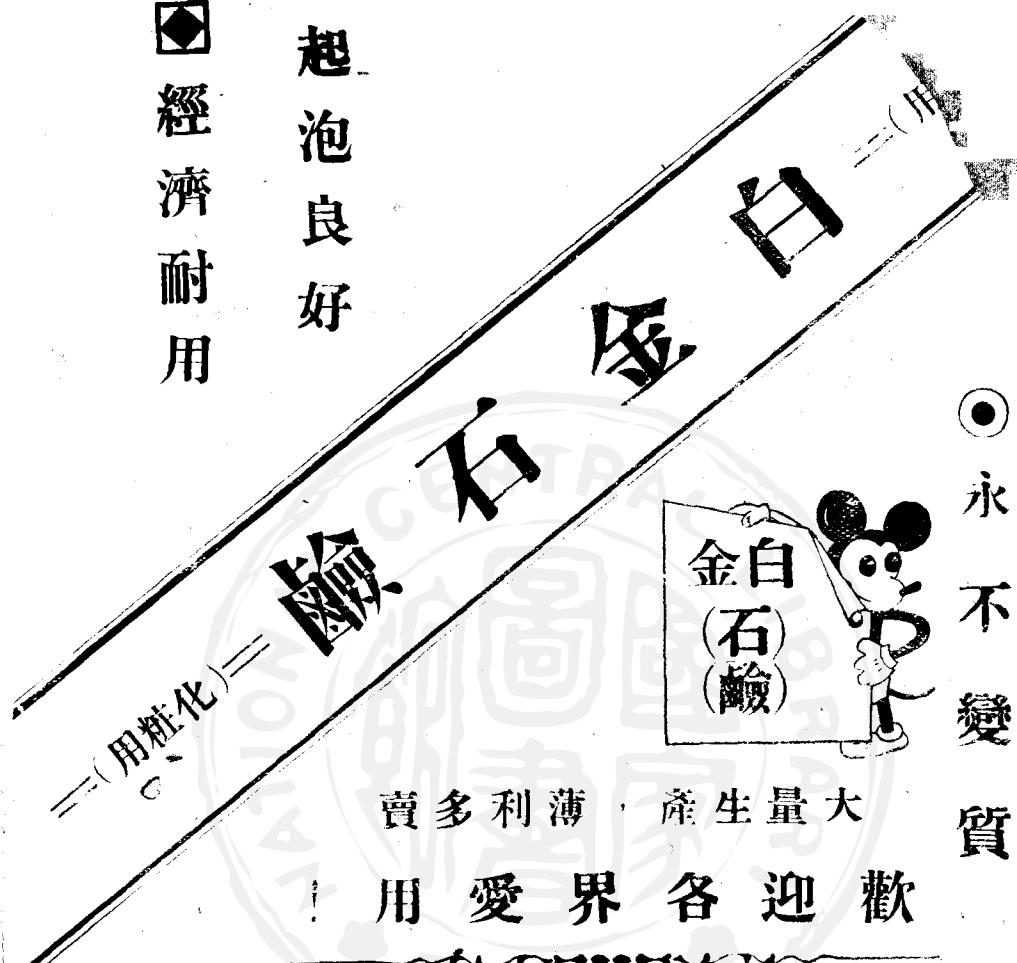


雄地大區觀



◆經濟耐用

◆起泡良好



●永不變質

●清潔迅速

賣多利薄，產生量大

！用愛界各迎歡

號六一街華光里金東區金前市雄高

所究研品藝工學化灣臺

墻 高 長 所



序

黃

強

高雄區住居本省南端、帶山面海、形勢險要、南望菲律賓賓群島、西臨閩粵海岸、工業繁盛、物產富饒、昔日人估據時代、恃爲南進侵畧基地、卽以今日情勢、仍不爲一方藩蔽、國防重鎮、自光復以來、政府方銳意建設而各方賢達遊臺者、亦莫不同深期望本區早日繁榮惟是地方情形、殊非一目所能了然、欲求有系統之了解、必有賴於書籍以爲指歸、吳君文興、黃君丁榮、謝金波、久服務於新聞界、於本省南部情況、尤爲明瞭編著是書、將以刊行於世、囑序於余、此書既出、其獻於社會、必非淺鮮、用綴數言、藉代介紹焉。

序

林

臺灣孤懸海外，面積僅爲閩省三分之一，然以國防爲各省之冠，以其位於我國東海南海之間，屹然峙立，屏產豐饒，交通發達，外與日本南洋，內與閩粵江浙等省，航運關，而高雄一地尤爲工業經濟與國防上之重鎮。

高雄位據省境南端，藉其天然優越條件，港灣設備完善，爲僅有之國際商埠，以其交通便利，工商繁榮，人口密集，日人侵政治經濟軍事南進之侵略基地，高雄之重要可以概見。

大戰期間，摧殘過甚，重慶港灣幾成廢墟。光復以後，經各方設，即將恢復舊觀，然欲臻於理想，猶待今後之共同努力，茲吳文榮、謝金波諸先生從事文區大觀一冊，舉凡本區地理、港口、交通、教育、文化、金融、農工商漁網羅博集，一覽無遺，凡蒞臨新土者，知所嚮往，爲誠開展建設，俾發揚光大之南針也，是爲序。

高雄地區大觀叢刊

神國索驥

瞭如指掌

高雄市黨部書記長坤和題



王振之



集題

人物精華

為

高雄地區大觀題

何奉天



己未年
十月

人文薈萃

為高雄區大觀創刊



楊宗勳敬題



發行者序

本局在日治時代，常有承印地區大觀或年鑑等，均係為地方貢獻之指南書籍，惟進文化不可缺矣。光復已三年有餘，尚未地

區大觀之出現，幸有本市記者吳文興、黃

丁榮、謝金波，諸先生在本省南部，服務新聞界已久，地方情況尤為透哲，具集有

豐富資料，將著一書供各界為參攷，在此

物價騰漲時機，不惜犧牲，盡心編著「高

雄地區大觀」，實值欽贊銘感，鄙人受其

感動，即願與諸位先生協力，今獲出版，

貢獻社會非淺鮮焉，是為序。

發行者 蔣金聰

編者言

這氣候溫和，物產豐饒，享盡其美麗和

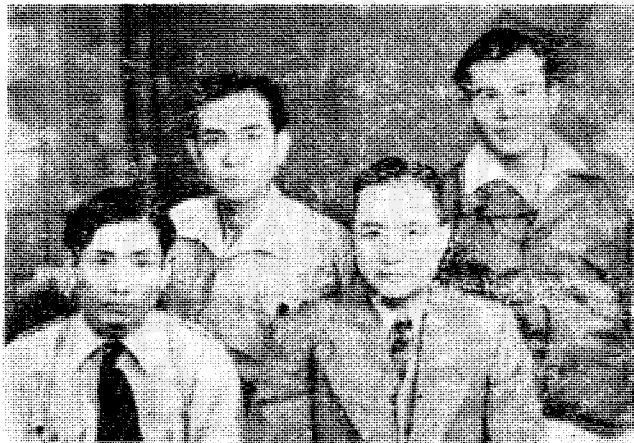
甜蜜的高雄地區（原高雄州）可以說是個

烏托邦，日人統治就把這地方為軍事，政

治，經濟施設的重要地，作為南進的踏石

，到抗戰軍興，遭受盟機轟炸，一切施設破壞殆盡，幾成廢墟，幸

謝金波 吳文興



黃丁榮 蔣金聰

臺灣光復，版圖重歸，由此官民打成一片從事復興，使工，商，農，漁等產業日趨隆盛，教育，文化，日俱發達。

吾等服務此地文化工作莫不榮欽，願盡所悉和地方士紳所供的資料，蒐集成冊，以高雄地區大觀一書以供各界參攷。

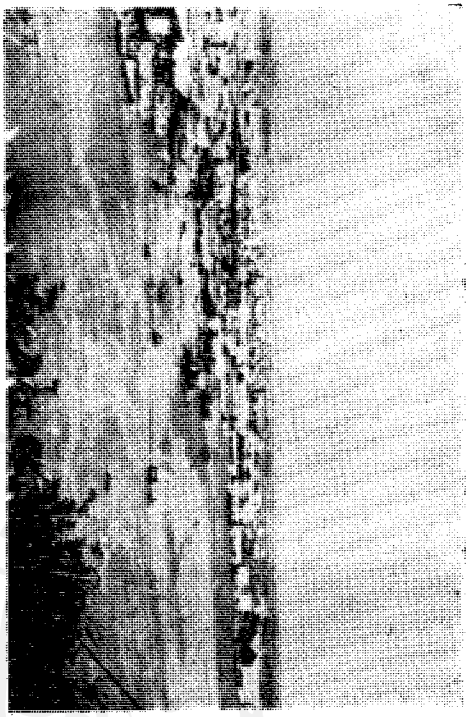
惟本書出刊蒙黃高雄市長，何屏東市長，楊國大代表，王高雄地方法院長，陳市黨部書記長，林港務局長，贈序題字及獲高雄地區印刷業理事長蔣金聰先生協助，本市光榮照相館，供給風景相片等，更加本書光榮不少，吾等引為榮幸，並謝々地方人士熱情贊助，和鞭撻致本書才得順利刊出，可是吾等才識謏陋，見聞未週，敘述也難免不僂務祈各界高賢不吝指示。

發行所 蔣金聰

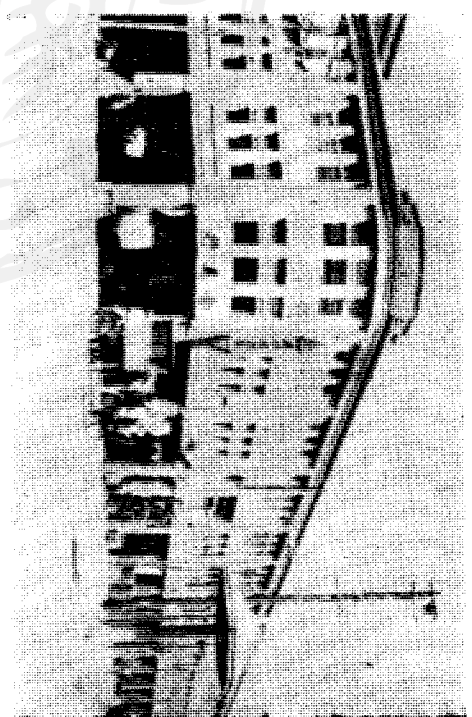
編者

吳文興
黃丁榮
謝金波

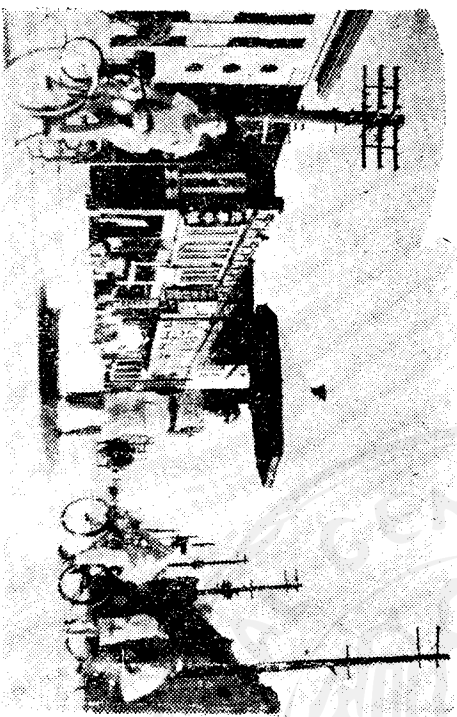
三十八年正月於高雄



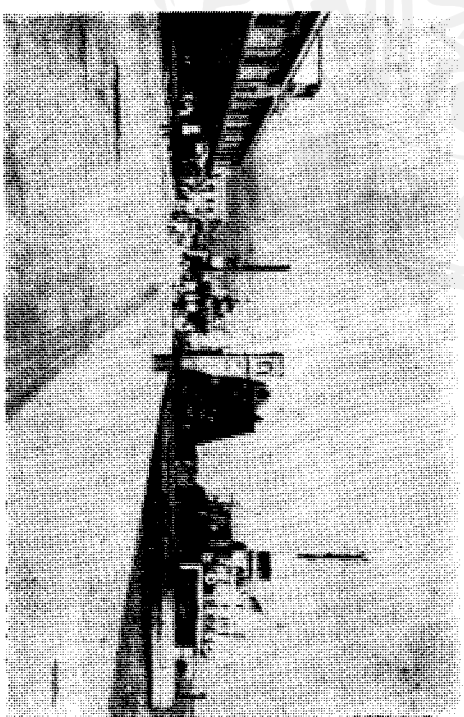
高雄市全景



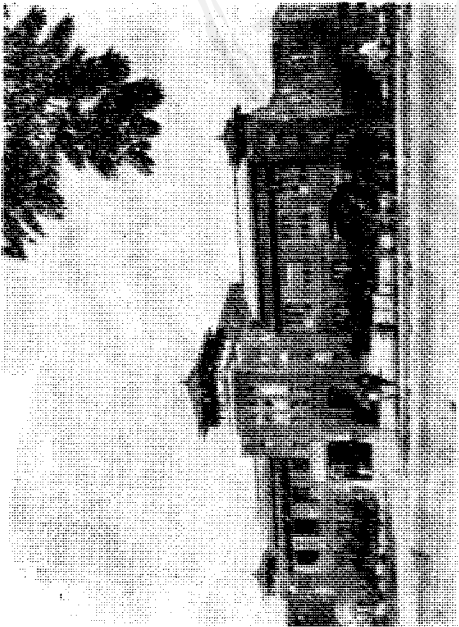
高雄市府



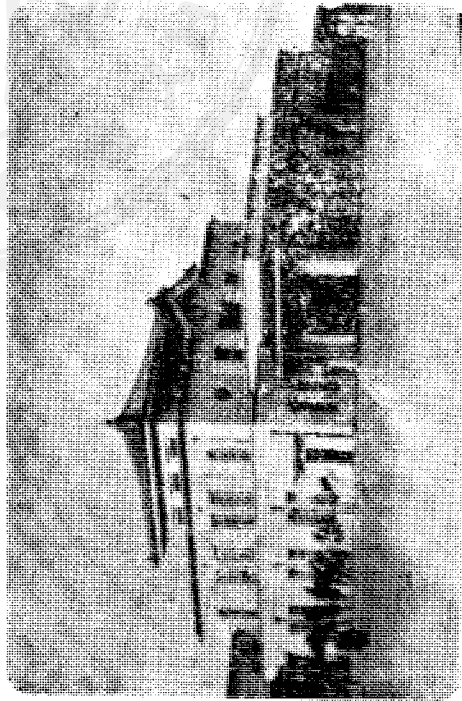
高雄市街(二)



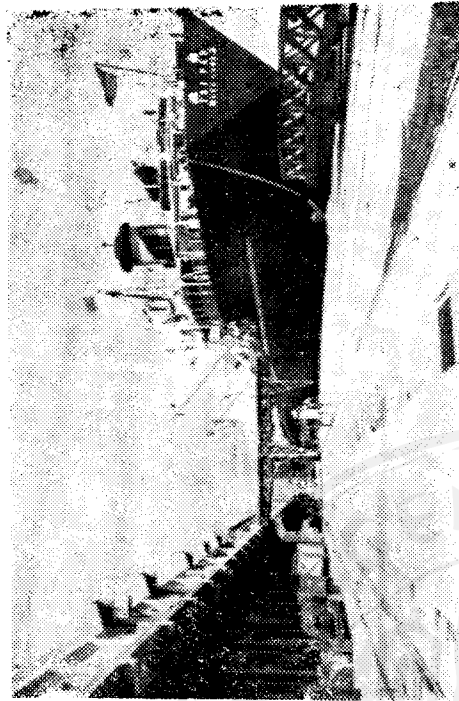
高雄碼頭(一)



高雄市政府全景



高雄火車站全景



高雄碼頭(二)



高雄西子灣

高雄地區大觀目次

一、總說

位置、形狀、面積、地貌	一
水系、地質	二
行政區域及住民、產業	三

二、高雄市

(一) 高雄市概況	四
沿革、地理、港口	四
交通、氣象	五
人口、工業	六
漁業、農業	七
商業	八
名勝、行政、教育、文化	一〇
躍進！高雄港全貌	一一
(三) 工業篇	一四
附錄：資源委員會高雄各廠	三六
高雄省民營各廠一覽表	三七
(四) 金融篇	三八
大高雄進展的原動力	三八

附錄：高雄市各合作社一覽表

(五) 交通篇	五三
(六) 商業篇	五四
(七) 農業篇	六三
(八) 漁業篇：高雄市漁會，鼓山漁業生產合作社	一〇八
(九) 其他篇	一一三

公賣局高雄分局	一一五
省立高雄醫院	一二〇
省立圖書館高雄分館	一二四
高雄市政府	一二五
人民團體一覽表	一二八
(十) 附錄	
介紹高雄市參議員	一二九
介紹新興高雄市正副區長	一三二
高雄人士誌	一三五

三、屏東市

沿革、自然及人文環境	一四一
教育、金融、衛生	一四二
產業	一四三
主要施設及名勝舊蹟	一四四

特輯：屏東都市計劃概要

一四四

臺糖第二分公司屏東糖廠

一四七

市府暨所屬機關職員錄

一五六

現任屏東市參議員介紹

一五七

各機關一覽表

一五七

屏東市要人介紹

一五八

人民團體一覽表

一五八

四、高雄縣

概況，行政

一六〇

教育，交通，產業

一六一

高雄縣參議員介紹

一六四

縣府暨附屬機關人事表

一六八

縣正副鎮鄉長一覽表

一七〇

人民團體一覽表

一七二

鳳山區

一七三

岡山區

一七四

屏東區

一七七

旗山區

一七七

潮州區

一七八

東港區

一八〇

恒春區

一八一

高雄地區大觀

總說

位置，形狀，面積

高雄地區位本省最南部，北從玉山北端，南達本省最南端的離鸞巒鼻南方約九海里的七星岩。其距離約為一九〇公里，除

外七星岩，亦約一五五公里。較之，東西之寬甚小，最東端為潮州區高山地的南雙頭山的東限，最西端是近於二層行溪河口的岡山區太湖的西端，由之向南，北，寬窄俱減，北至玉山，南達鸞巒鼻，共成尖銳的角度，各突出北及南。東西之寬，從最寬的地方概測，略為七五公里，約為南北長度的一半。

地貌

本區的東邊境界，是臺灣山脈的南半，即沿秀姑巒山以南之峰嶺，由臺東，鸞巒鼻之間屈曲東部，出於海岸，由之向南，即為海岸線。此境界線之大部份，接於東側的臺東縣，北部一部份，即成與花蓮縣的境界。西北邊與臺中，臺南兩縣相連接的境界線，從本區最北區地點，略延南西，達于最西端的地點，從之向北是北北

西，向南是南南東的海岸線，乃本區的形狀，似個二等邊三角形，至於本地區的面積約為五，五六五平方公里。

由位置和形狀考察高雄地區的地貌可容易了解。就是東北及東方有高山而向西南及西方緩々低下去。而至下淡水溪的中流，下流以及其支流等之流域展開個屏東平野。

尊東的臺灣山脈，計有秀姑巒山之南的尖山，雲峰，南雙頭山，關山，小關山，卑南主山，羅雅羅雅爾山，知本主山，大武山及南大武山等高峰巍烈，均以粘板岩層形成峻峻的山地。而其西邊斜面漸急降下屏東平野。該山脈與屏東平野相接之線直延南北為一線，南達恒春，由山地流出的急峻溪口均形成極大的扇狀地。對臺灣山脈，西有以玉山為盟主連于南北之高

峯，這稱玉山脈，其南北延長頗短。在地區內從玉山南玉山，南面山，連至大竹溪山及其他較低之山嶺，其方面屬北北東至南南西，大部份以第三紀層形成的山地，僅玉山附近一群的峯巒由粘板層形成者也。

臺灣山脈與玉山脈之間，有下淡水溪之支流老濃溪的深險谷，在玉山的西北側，與老濃溪平行的下淡水溪上流楠梓仙溪以深谷形成天然的限界。玉山脈的南西端終于旗山的東北。

心跨南北細長的沖積地，北端為海口，南形成南灣的灣頭。

臺灣西海岸地帶，全部是淺灘，土砂沉積極夥，加之受季節風的影響，處處形成砂嘴及潟沼等，尤其是臺南縣以南該現象更顯，以臺南、高雄兩縣相近的地方為代表計的，高雄區內從北方舉例，在高雄地方有崎瀾瀾、烏樹林、舊港等地，崎瀾瀾及烏樹林等低地實係由南，北兩方的砂嘴次第隔離外洋而成的。

高雄之南方亦有東港潟湖，是在高雄灣的東南，接于下淡水溪河口東岸的東港。這也是由砂嘴遮斷外洋而成的，然恒春平野不過一種的濕地，平時乾干的龍鑾潭是其遺物。

總之高雄地區的西海岸，年々歲々由土砂埋填，一方隨伴着臺灣島全體之隆起現象，不斷形成砂嘴及潟湖如斯潟湖同與臺南縣利用水產繁殖事業。

次海岸地帶值注意者是珊瑚礁的發達。迄今聞名者有鸞鑾鼻沿着其半島兩側約一，五公里之間，南灣兩岸至貓鼻頭以北，保力溪川口附近的西岸，其北方海口附近，楓港附近，在東岸有牡丹溪河口以南等，係因土砂沉積微少才能存之，小琉球及七星岩也是以珊瑚成的島嶼。

水 系

高雄地區水系，可分為三個區域，第一是高雄平野，河川很少，可是潟湖極度發達的地區，著名的河川，僅有二層行溪而已，與臺南縣為界，水源在旗山木柵附近，因為水源不高所以河流平靜。其他小流均流注於海岸之潟湖，均被利用於交通，第二是屏東平野，是擁有下淡水溪的大溪谷吸收了許多河川，貫於縱橫的地域。即下淡水溪上流為楠梓仙溪，水源在玉山的西南方，經過旗山出屏東平野，並吸收發源於玉山東方與其並行支流成爲網狀皆流入屏東平野的老濃溪，而直向南流在東海朝海。第三是臺灣山脈最南端的區域，河川的特徵爲短小的急流直注入大海，最大的河川是四重溪、荊相脚溪、楓港溪等。在臺灣山脈東側斜面以直線東下者有牡丹溪港口溪等。

地 質

臺灣山脈的主體是所謂粘板岩系，此爲其東半部主以黑色的粘板岩而成，西側以砂岩的發達顯著爲通則。這粘板岩系的地質時代，曾爲懸久的疑問，然于十幾年前，在高山庫納濃社附近所發現的有孔蟲，

經驗認識爲第三紀始新世的貨幣石，結果，確認其粘板岩系之至少還有一部份是第三紀古期的。

這粘板岩系，大凡大武溪—枋寮之線以南不見發達，以一組的斷層，露出着同以砂岩及粘板岩構成的較新的第三期層（所謂阿里山層），這阿里山層，更在中央北部見其發達。即是老濃溪，楠梓仙溪之間的山地（玉山脈南端部份）和阿里山脈之南端部份的楠梓仙溪以西的山地。這地層全體，可認爲中新世的。嗣之就是所謂苗栗層，高雄地區中央部份的山脈的大部份，都以此而構成，這地層中，處々產出貝殼化石，其時代，總括而索，或係鮮新世，同樣可認爲鮮新世的最上部層的，有所謂獨口山溪的礫層，這均在老濃溪下流的西岸，六龜地方，及旗山以南下淡水溪西岸，各接連阿里山層，和苗栗層而發達。洪積層多爲較厚的礫層，都接高雄平野之東部的山地而發達，好似再達鳳山東南的大平頂的丘陵，屬於苗栗層的暗青灰色的砂質頁岩，形成岡山，高雄壽山，小琉球島及其他隆起珊瑚礁石灰岩的基底而露現，這高的隆起珊瑚礁石灰岩，有係洪積世以前就有的一說。高雄，屏東兩平野的表土，均爲沖積世的泥土及砂礫，屏東平野

之冲積層，主為粘板岩系。

就地質而最有趣的，是於各地的泥土火山的發達。有名的是岡山區橘子頭站東方滾水坪及屏東市萬丹南方的鯉魚山等，以外尚有多處。這係石油的徵候，日政時代曾有專家勘定，認以目前技術，尙難開發。所噴出的泥土，屢含多量的貝化石，由泥土的性質及化石貝類的性質而看，或係苗栗層的砂質頁岩，成為泥土而噴出。含於泥土而噴出的瓦斯，以滅坦為主體。

行政區域及住民

高雄地區的行政機構，在日政時代，僅置有個州廳，由臺灣總督府直接管轄，高雄州廳之下，置有高雄，屏東兩市役所，及岡山，鳳山，旗山，屏東，潮州，東港，恒春七郡役所，郡之下即有街，庄其他在旗山，潮州，恒春三郡下尙有百十七個蕃社。光復後行政係統變更，高雄州即分為高雄市，高雄縣，屏東市之省直轄的三個行政單位，除了高雄市，屏東市之外，其他各郡都編為高雄縣，郡即改為區，街庄亦各改為鎮鄉。

高雄縣下的蕃社，計有一百十七社，把此分為種族，及有牌灣，蒲爛，朱殿的三族。其中牌灣族，以本島最南端為本據，

北自臺東縣里壠，南達恒春區南部，在高雄縣內佔最多數。蒲爛族在潮州區北東部山地，朱殿族在潮州區北部的一部份及旗山區北部山地，這三族的語言大不相同，人口約有三萬人。其他有所謂熟番，早就移住平地的高山族，多數分布於臺南縣東南部至高雄縣北東部方面，在戶口上，與平地本島人相同。在平地居住的，就是我們漢族，其中大部份是早從福建省方面過來的福建人，略佔全人口的七〇%，次則廣東人，約佔全人口的二〇%，光復後從內地各地過來的約為五%。

產業

臺灣全體是一個農業國，高雄地區除了高雄市以外，乃是以農為宗，高雄地區的農業，是以米為第一，佔農產總額之半，甘蔗次之，約佔農產總額之三十五%，其他如甘藷，蔬菜，豆類，花生等均，值注目。米的主要產地是屏東市及鳳山，岡山，潮州各區，甘蔗乃產於屏東市及鳳山，岡山，東港，潮州，旗山各區。其他的農產物，略以屏東，岡山，鳳山等平地為產地。

水產業因有三五〇公里的海岸線，且有黑潮溢來海岸附近，旗魚，鮪等魚類甚

多，為本省南部水產業發展的中心地，漁撈之外，水產加工及養殖，一時甚呈隆盛，光復後因成本擡高，頓趨衰微。本島名產的黑魚子，乃產於高雄市及其近接地方，東港以南，鶯鸞鼻地方，以鯨魚的漁場著名，大坂埤係其中心地。

高雄地區的畜產業，亦佔全島優位，豬、牛、黃牛及印度牛等的生產額，為本省第一，豬的主產地為屏東，鳳山，旗山，黃牛為旗山，印度牛為恒春，潮州，屏東等地，其他家禽的產額亦不鮮。

工業方面，乃以製糖業為大宗，其他如高雄市，以交通便利，築港完備，及電力供給容易，在日政末期，在政府南進基地建設目標指導保護之下，各項重工業工廠陸續建設，竟成為本省最大的重工業區，戰中受炸成甚慘，幸於光復後致力復興，目前不但大部已復原狀，且在產量方面，多有突破戰前記錄。



高雄市概況

(一) 沿革

高雄原稱打狗 TAKAO，又名西港，係一天然港灣都市，當鄭成功治臺時閩粵志士，為光復故物而相率下遷至此。人口日增。如哨船頭，塩埕埔，灣口等地，均為內地義民最早居住之所。清咸豐年間（西曆一八六〇年）天津條約，開基隆，淡水，及安平等處，為商埠。翌年廈門英領事，曾來此考察。一八六六年（同治五年）英派員來此設領事館。以是遐邇旅客，紛至沓來，商務日盛。大船巨舶，多寄碇於此。其時港內側面約六萬餘平方公尺，水深約九，十尺，港內岩礁起伏，潮流喘急航行甚險。所有船舶須停港外二哩許之海面，一八七八年，始有築堤之議。一八八三年海關分關於旗後築燈塔。一八八四年中法戰爭之際，於旗後及壽山築砲台。而當時之市塵，僅為港口旗後兩岸及哨船頭之一隅，是時主要之進口商品為鴉片，出口為紅糖及糧食等。一八九五年（光緒二十一年）中日戰爭後，日海軍佔領本市。一九〇八年（光緒三十四年）開始築港，並公佈市區計劃，以高雄州之西地約一百

六十餘萬平方公尺為街市建築地。更擬定新火車站及大港之計劃，以容納四十萬人口為目標。一九二〇年（民國九年）正式設立高雄州廳，與高雄郡役所。一九二二年（民國十一年）建築火車站於大港埔。一九二四年（民國十三年）設置高雄市。一九三六年（民國二十五年）竟成為本省中南部貨物集散之中心。及至日本發動對華及太平洋戰爭後，其軍事發展至南洋群島一帶，日人對本市建設計劃，認為有速成之必要，於一九四三年（民國三十二年）

決集中力量以二十五年完成本市長達十二公里之港灣，能泊一萬至二萬噸輪船一百五十艘，集散貨物一千五百萬噸，並有遷總督府於本市之計劃。並作南進軍事經濟前哨之基地。直至一九四五年（民國三十四年）盟機先後集中轟炸以至日人無條件降伏，同年十月始重歸我版圖，而市民建築之破壞程度約百分之八十五，港內沉船壅塞。接收後經艱苦經營，始具今日之規模。

本市位於本省南部，東徑一二〇度三十七分，北緯二十二度十五分，東北毗連屏東，臺南一片平原，西南臨海，港口繞有

(二) 地理

防波堤，北距基隆二二四哩，上海六〇六哩，西距廈門一六五哩，福州二三四哩，馬公七六哩，汕頭二四〇哩，西南距香港三二五哩，廣州四〇五哩，南距馬尼刺五五二哩，東距臺東一二五哩，全市面積為一一三，七四九，六平方公里為平原地帶，有壽山之天然屏障，最高部分約三百公尺。

(三) 港口

臺灣南方門戶之高雄港，當接收之初，滿目瘡痍，慘不忍睹，港務局既奉令接管，乃于廢墟中積極整頓，首重復舊工程，再圖擴充設備，兩載以還，漸復舊觀，計除掃除港內沉船一百七十餘艘外，疏濬航道工程，亦經如期不斷進行，現吃水在八，五公尺以下之船舶，均可航行無阻，預計至去年年底，吃水在三三英尺以下之巨輪，亦可自由出入。

此外，深水碼頭亦告修築完成，可同時停泊三千噸級至一萬噸級之輪船計二十一艘，並浮筒四個，可繫泊三千噸級至八千噸級之輪船計十四艘。倉庫共有二十一棟，總容積為一五六，七八一噸，另有貨物推置場，二〇，九五五平方尺。其他如糧食局及通運公司之私有倉庫計六十七棟，

總容積爲二七七，九九九噸經已籌劃完成，即將次第施工者，計有修建千噸級船塢及二萬噸之乾船塢，並增設浮筒，供萬噸級輪之繫泊，再增添一萬五千噸級船位四十五位，及修建巨型倉庫，俾囤貨量達及七十二萬噸。

港內有南北防堤兩座，南座爲防波堤，長九三八公尺，北座爲防砂堤，長九三九公尺，港口有燈塔三座，計高雄燈塔高五十八公尺，閃光距離二十海浬，南北防堤燈塔各一座，均高十五公尺，閃光距離約十海浬。此外有導燈五座，掛燈浮標一座，無線電台於戰時遭受破壞，至本年從新籌設，頃告完竣以利船舶航行之安全。

（四）交 通

本市交通尙稱便利，市內有公共汽車由火車站可直達各處，往返行駛，取價低廉。其次則有公路局汽車，行駛臺南、高雄、高雄、屏東、高雄、臺東等三線，另有駛經四重溪遊覽車每逢星期六出發星期日可返本市。此外則有三輪車，人力車等以輔汽車之不足，惟因受戰爭之災害，路面多已損壞，雖資材缺乏，修復時困難殊多，但已在各方設法積極進行修復中，對於交通則有公路，鐵路，水運可通各方，茲

略述於後：

公路 北面可達臺南，東面可抵鳳山，東南面可至高雄縣，經屏東，林邊接通臺東公路。

鐵路 本市位於本省縱貫鐵路之終點，北經臺南，臺中，臺北等地直達基隆，東經鳳山，屏東直抵林邊。市區外圍有雙軌環形放射線貫通港口及各工廠營業區已經鐵路局函復正確。

水運 本市爲本省南部第一大港，萬噸船隻可自由進出，對外交通可達上海，廣州，廈門，大連，日本，菲律賓，新加坡，香港等地；港內並有輪渡，輪船二艘經常來往旗後，尙有舢舨以輔其不足。

（五）氣 象

「氣溫」：本市地近亞熱帶，幸有海洋之調節，天氣和暖。據卅七年度統計紀錄：全年平均氣溫約在攝氏三二度。一年中九月之溫度最高，平均在攝氏二十七度，二月最低，平均攝氏一八度左右。茲附各月份溫度表於下：

三十七年度氣溫調查表

最高	32
平均	20.1
最低	9.6
11月	18.0
12月	22.4
1月	25.5
2月	27.0
3月	36.6
4月	27.7
5月	27.6
6月	27.9
7月	25.3
8月	23.1
9月	20.3

最高 36.9
29.6
28.0
32.1
34.3
36.4
34.9
33.6
34.5
36.9
33.4
30.8
30.5

「雨量」：本市雨量，據三十七年度測候紀錄，以六，七兩月份最多，平均在六七八公厘間，一，四兩月份最少，平均在一二八公厘，至全年雨量平均在一六四，八公厘茲附雨量表於左：

三十七年度雨量調查表

一月	164.8
二月	14.1
三月	24.0
四月	20.2
五月	11.5
六月	23.2
七月	960.0
八月	390.0
九月	315.0
十月	53.6
十一月	13.9
十二月	56.4
全年	96.6

「風及風速」：本市因臨菲律賓羣島，幾爲颱風必經之路據三十六年度測候紀錄：一年之間，大小暴風，已發生卅三次。平均最大風速在三八 m/s，最小風速在八七 m/s 茲附風速表於下：

三十六年各月暴風次數及最大風速調查表

最大風速 (ms)	11.5
1月	15.0
2月	0
3月	10.0
4月	29.7
5月	38.0
6月	17.0
7月	0
8月	15.3
9月	20.0
10月	16.0
11月	11.3
12月	2
全年	33

（六） 人口

本市為臺省南部重要軍商港，又為工業相當發達之區。人口增率甚高。在民元年僅有一四，六四九人，迨民國三十年竟增至一八三，一八五人。嗣因太平洋戰事爆發，市區慘遭轟炸，損失嚴重，人口大量疏散，故於接收時期，人口僅有十三萬餘而已。接收後，復舊工作次第展開，人口隨之增加。據三十六年度十二月份統計，全市三四，五六四戶，一七〇，六〇四人，（流動人口不計）外僑一二四人。

「人口密度」本市人口總數按面積一一三，七四九，六平方公里分配，平均每平方公里為一四，九六五人。市內分佈：以藍埕區最密，平均每平方公里為二〇，一二二〇人。新興區次之，平均每平方公里為八，四八〇人。前鎮區最稀，平均每平方公里為五二五人。

（七） 工業

本市位於本省南端，背陸臨海，為本省南方唯一之良港，海陸運輸交通便利，而且原料產物豐富，加之電力充足努力低廉，氣候良好，極適合設立工廠之條件，故工廠林立約有五百之多，實為本省之工業

中心，惜於戰時慘遭盟機轟炸，工業施設大部份均受損害，光復後百孔千瘡，面目全非，接收後經二年來之官民合作努力，大部破壞工廠業已前後恢復，已由恢復轉入改進，正朝復興建設之大道邁進，前途呈現無限之希望與光明，茲將各大工廠概述於後：臺灣水泥公司高雄廠：創立於民國六年，光復後先由經濟部與本省工礦處組織監理委員會監理，於三十五年四月接管改為接管委員會，五月公司正式成立，改為臺灣水泥公司高雄廠，規模為全省冠。主要原料為石灰石，砂等，廠後有礦山可源源供應，原料不虞缺乏。在日人經營最盛時期，可年產二十二萬噸，現因機器陳舊，與戰時破壞，幾經努力整修，目前可月產一萬五，六千噸，俟修復工程趕辦完竣及第三號窯恢復運轉後，年產四十萬噸，定可預卜。其出品除水泥外，尚有製成品綿板，水泥磚，水泥瓦及石灰等，對本省建築上之貢獻極大。

臺灣肥料公司第三廠：創立於民國二十八年，經三年之籌備，於三十一年初始正式開工，日人時代每日平均產量為硫酸十八噸，過燐酸鈣三十噸，戰爭中廠房機件被毀過半數，經我接收後積極修復與改進之結果，其產量大為增加，現硫酸每日產

量已達四十噸，過燐酸鈣每日產量已達七十噸。

臺灣鋁業有限公司：三十五年七月成立籌備處，並即着手修建至三十六年十月始完全修竣，現已陸續試車開工，現有工人千餘名，年產鋁錠四千噸。

臺灣碱業有限公司：該公司係接收在臺日產組織，於民國三十五年五月一日成立，設在本市草衙，轄有四廠及二辦事處，第一廠前南日本化學工業株式會社之改稱，第二廠係前鐘淵達工業株式會社之改稱，第三廠係合併前南日本會社附設之安平，北門及布袋三工廠而成，第四廠係就原旭電化工廠舊址，籌備修復，至今年七月初局部開工生產，該公司本年度計劃產量為月產燒碱四五〇噸，鹽酸四二五噸，漂粉三〇〇噸，液氣五二，五噸及溴素五噸。又該公司第二廠之鹽田，業已修復一萬餘畝，其生產之工業鹽及苦汁勉可供給各廠之需。

臺灣工鏡股份有限公司，鋼鐵機械公司第二機械廠，為本國規模最大設備最新之製罐工廠，裝置有美國新式自動製罐機械二套，及五加侖方罐製罐機全套，以極高速率製造馬口鐵皮空罐，供應全省罐內地食品罐頭工廠之需要。

中國石油有限公司高雄煉油廠：該廠原為日本海軍第六燃料廠，於民國三十四年九月由我國海軍接收後，在同年十一月移交經濟部臺灣區特派員辦公處石油事業接管委員會，翌三十五年六月始由資源委員會中國石油有限公司接管，乃正式成立高雄煉油廠。接收當時，因于戰爭時期遭受猛烈空襲，致機件被毀無一完整，而日人投降前夕更將未毀器材疏散埋藏，或加破壞，故凌亂不堪，復舊工程至感困難，幸賴該廠員工之努力，不及半年整理工作即已漸次就緒，迨至三十六年四月下旬，第二蒸溜工場終得恢復舊觀，開始生爐煉油，每日可煉原油五千至八千桶。至第一蒸溜工程之修復工程亦經如期修竣，於三十七年四月三日開始煉油，進行亦極順利。現為節省外匯，增產汽油起見，決定將第二蒸溜工場全部改裝裂化裝置，預定三個月完成至本年九月開始裂煉汽油，產量每日可達一萬桶以上。該廠現有職工其約二千二百名。

然近來國內以及南僑遊資紛紛擁入本市建設工廠者為數亦不少，計有中元企業公司造紙廠，聯合國之D，DT廠行政院善後事業委員會之製冰廠，冷藏庫，製罐廠，罐頭廠，魚肝油廠，魚類漁油廠，大縣

實業公司之甘藷漿粉廠，等相繼興工建設

八 漁 業

本市為漁業生產區，向以漁產為大宗，擁有動力漁船三百餘艘，全部船員有五千萬之多，每月獲魚量在八十萬公斤左右，可值台幣一億六千萬，其漁船皆為小型，每次出海捕魚之日期不等，約在十日至半月之間，悉視其獲魚成績而定，在捕魚期間漂流汪洋大海，時遭颱風襲侵，動輒有生命之慮，邇來遭難頻仍死亡相繼僅三十

六年一次之颱風即有漁船十二艘沉沒，失蹤之船員竟達百人，其刻苦奮鬥冒險之精神至足感佩。

惟漁船漁具之缺乏影響漁量極大，夫工欲善其事必先利其器，市府有鑑及此，擬將原有之漁具製造廠一所，極力改良與擴充，藉謀解決漁具之缺乏，其次則為人才問題，日人時代多為極有經驗之琉球漁夫，光復後皆被遣送這國，補充匪易，須從速訓練大批漁夫，始可獲大量，己正在由市府釐訂計劃。

漁業最盛時期(日人時代)與民國三十七年比較

漁 船	日 人 最 盛 期	民 國 三 十 七 年
5 噸 未 滿	63艘	135艘
5 — 20 噸	205 "	19 "
20 — 50 "	30 "	6 "
50 噸 以上	53 "	9 "
計	351艘	269艘
漁 民 最 盛	63,041人	2,930人
獲 魚 量	18,636,966台斤	7,634,025台斤

九 農 業

我國數十年來向以農立國，本市地跨溫

熱兩帶，物產尚稱富饒，日本侵佔五十一年中，首重農業之改良，本市計有農戶五千，農民亦達三萬人，耕地面積佔六千公

頃，其出產以稻，甘薯，落花生，玉蜀黍為大宗。

農產物產量調查表

品名	第一期 (春作)		第二期 (秋作)	
	面積	產量	面積	產量
水稻	三,九六七公頃	一〇,二六七,〇八九公斤	三,九四二公頃	九,三二四,四八二公斤
陸稻	—	—	三六一	二五四,一一〇
甘藷	三四二,〇〇	四,八〇三,四〇〇	九三,四三一	二,一一,七二〇
蔬菜	—	七二五,八一公頃	七,九七四	一四六公頃

林野面積調查表 (單位公頃)

林野面積	總數		有公		有私	
	總數	森林	總數	森林	總數	森林
國有	一,三〇五	七六	五九	一,三〇五	七六	五九
公有	三三〇	一〇	二九	—	—	—
私有	一九	—	九	—	—	—

(十) 商業

本市商業由于高雄港築港完成後，吞吐貨物日增，往來旅客日加，業日趨繁榮，隨之商業為供應各界之需要日更降興，尤其掃埤町一帶成為商業繁盛之區致人口密度，平均每平方公里達二〇，一二二〇一人為本市最密，有貿易，糧食，百貨商等

除有正式商業登記者一，一六三家外其他零商攤販擁塞滿街，據卅七年度商業登記統計表水類商以二六五家為最高可見本市位於熱帶，其需要所致，次為餅類商亦可知南臺名產之砂糖集散高雄，而且文化高度所致，第三為包辦商業可窺高雄復興迅速，第四為糧商，第五為日用雜貨商茲誌該統計表如后：

高雄市商業登記統計表

營業種目	三十五年		三十六年		現在
	登記數	年	登記數	年	
糧食商	一五	九	一〇	二	一一〇
鮮魚商	—	—	—	—	—
青果蔬菜商	五四	四	一一	二	六五
干菓雜貨商	二四	一	四一	—	六四
粉類商	—	—	—	—	—
豆腐商	三	—	—	—	—
醬料商	七	—	—	—	—
餅類商	三五	七	九	五	二九
其他食料品商	一九	—	—	—	—
洋雜貨商	二八	—	—	—	—
日用雜貨商	五七	—	—	—	—
織物及其加品商	二四	—	—	—	—
家具陶器商	八	—	—	—	—
燃料品商	六	—	—	—	—
交通器具商	一〇	—	—	—	—
文具書籍印刷商	一六	—	—	—	—
照相及其材料品商	—	—	—	—	—
建築材料商	—	—	—	—	—
木材竹材商	一三	—	—	—	—
包辦業商	〇	—	—	—	—
皮靴，木履商	一	—	—	—	—
農用品商	六	—	—	—	—

然本港貿易自築港以來仍保持出超源源輸出
南台之特產物砂糖，食米，鳳梨，香蕉以及工

計	雜	銀	齒	打	理	鐘	脚	旅	茶	飲	酒	水	運	化	造	鐵	窯	漢	屠	古	鐵	質	漁
	樓	業	科	業	業	業	踏	館	室	店	館	業	業	業	業	業	業	商	商	商	商	商	商
七 五 〇	二 二 一	一 二 一	一 一 一	三 六 一	一 四 一	五 一 一	二 一 一	二 五 七	二 六 二	二 二 三	二 七 三	一 三 七	一 四 四	一 一 三	一 一 八	一 一 一	一 一 七	一 一 三	一 一 七	一 一 三	一 一 七	一 一 二	一 一 一
一 八 七	三 八 一	一 一 一	一 一 一	四 一 一	四 一 一	七 一 一	八 一 一	〇 二 一	二 五 三	五 六 三	三 九 三	五 九 三	一 四 四	一 四 八	四 五 一	二 二 六	二 二 六	四 六 六	一 七 三	一 三 九	一 一 五	一 一 二	一 一 一
一 八 七	五 八 一	一 三 一	一 一 一	三 六 四	一 八 七	五 七 九	三 三 五	九 九 二	八 二 五	二 六 六	六 六 四	二 七 四	二 七 六	二 七 六	四 六 六	一 七 三	一 七 三	一 三 九	一 一 五	一 一 二	一 一 一	一 一 一	一 一 一

高 灣 貿 易 吞 吐 貨 物 百 分 表

年	次	合 計	進港貨物	百分數	出港貨物	百分數	備 考
1932(民國年21)		1,327,732	725,142	38	1,202,732	62	
1933(" 22)		1,907,414	818,482	43	1,088,932	57	
1934(" 23)		2,198,621	899,219	41	1,299,402	59	
1935(" 24)		2,477,569	991,215	40	1,486,354	60	
1936(" 25)		2,592,659	1,167,025	45	1,425,634	55	
1937(" 26)		2,794,121	1,172,938	42	1,621,183	58	
1938(" 27)		3,023,290	1,248,446	41	1,774,844	59	
1939(" 28)		3,154,792	1,265,233	40	1,889,559	60	最 盛 時 季 28年
1940(" 29)		2,804,607	1,263,400	45	1,541,207	55	
1941(" 30)		2,076,644	970,149	47	1,106,495	53	太 平 洋 戰 爭 發 生 (30年
1942(" 31)		979,321	401,908	41	577,413	59	
1943(" 32)		732,197	326,537	45	405,660	55	
1944(" 33)		368,855	150,895	41	216,960	59	
1945(" 34)		1,561	176	11	1,384	89	日 本 投 降 接 收 期
1946(" 35)		115,933	28,709	25	87,224	75	
1947(" 36)		455,321	175,301	39	280,021	61	

業製品，水泥，燒碱，漂白粉，塩酸，硫
酸，鋁錠等其數攏大，茲記高雄貿易吞吐
貨物統計如後。

(十一) 名勝

舊城：所謂舊城者即滿清時代之鳳山城也，位於市北，該城築於清康熙六十年，周圍八百一十尺，高三十三尺，共設四大門，歷住知縣為增強防禦計，皆於城之四周遍植刺竹，並置大砲於四門，道光五年又加築石壁壹千貳百貳拾四尺繞擁舊城，更於四隅築砲台四座，當時曾經繁榮一時，現因已失其重要性，雖古城仍轟立無恙，但僅堪馮弔耳。

壽山：標高二五四公尺，屹立於市之西北部海岸，臺灣八景之一也。原稱為高雄山，且多棲息猿，鹿等各種野獸，全山由珊瑚礁岩堆砌而成，極呈奇觀，東隔屏東平野，與中央連山遙遙相對，西臨渺茫之大洋，山麓白波激盪，有如珠玉，南可烏瞰蜿蜒三里之旗後半島，及鱗次櫛比之高雄市街，稍遠可瞰及十八湮海上之琉球嶼北則越隔史蹟之舊城，眺覺半屏山於指呼之間，是故壽山風景之佳麗，匪獨山岳大洋，江心半島，河沼，田園，盡收眼底，尤以烏瞰整然市街之夜景，燈光燦爛，五色繽紛，嘆為艱止。

壽山海水浴場：住居壽山夕麓之西子灣，除海水浴場外，並設有長三〇公尺，水

深〇六公尺至一公尺之兒童游泳池。一年四季被擁抱於翠綠之壽山，附近風光，尤其明媚妍秀，藍空碧悔，一望無際，天然景勝，令人處身其間，飄然欲仙，誠南臺唯一之銷夏去處也。

臨海道路：由市內哨船町起點，經過西子灣至桃子園終點當道經壽山夕麓時路面樹木蒼鬱，巨巖起伏，路下波濤澎湃，有如千軍，萬馬，蔚為奇觀，客每至此，咸棄車曳杖，流連忘返。

(十二) 行政

市政在日管時代由市役所掌管，市役所隸屬高雄州廳，本省光復，即由行政長官公署派員接收，於卅四年十一月八日成立高雄市政府，初任市長為連謀，第二任黃仲圖，現任黃強，當時市內有人民（連日橋在內）十三餘萬，並向日人接收土地一三，七四九六平方公里，為便於管理計，初編十九區，嗣編為十二區，最後復改為藍埕，前金，新興，三民，鼓山，連雅，前鎮，旗津，左營，楠梓，等十區，區下分設三〇四里，下分設二，四二九鄰，區置區公所，正副區長均由區長代表會依法產生。

然市府組織系統為三室，一局，五科即

秘書室，會計室，人事室，工務局，民政科，財政科，教育科，地政科，軍事科，各司其事。

治安與交通整理，由警察局掌握，稅務徵收由，稅務稽征處辦理。

至於地方行政，為實施民主政治於卅五年二月起由民政科舉辦公民登記，宣誓着手，以及公職候選人檢覈，選舉區民代表，舉辦區民代表講習會，於同年選舉市參議員三十一人，而正式成立市參議會，對於市政均需付與市參議會討論，獲通過後才實施。

(十三) 教育文化

本市為一重工業及軍商海港重鎮，戰爭期中為一極重要之軍事目標，故被炸及破壞慘鉅，光復時教育場所僅餘瓦礫一片，損毀殆盡，更因經費困難，人才缺乏，建復至感不易，經二年來之努力，已將殘破校舍大部搶立修竣，以應急需，近來當局注重發展教育，現以語言為國家立國之本，通達情感之工具，極力推行國語，現已極着成功。

本市現在除有省立中學，省立女中，省立工業職業學校，省立商業職業學校，及省立基隆水產分校外有市立初級中學二所

，女子初級中學一所，國民學校十八所，宜，另有光復新報，本省光復後即問世，民聲報，經濟快報，閩臺日報，力行報，幼稚園十八所及社會教育班三十一所。在本省報界其歷史為最久，原為二日刊，天南日報等大小報十餘家均設分社或辦文化機關原有國聲報（日刊）後因經營困難而停刊，現正由地方人士籌備復刊事。最近改為日刊，其他新生報，中華日報，事處從事文化工作。公論報，和平日報，全民日報，平言日報。

躍進！

高雄港全貌

此為大本營足徵前途的發展無疆。

(一) 高雄港的經濟價值

如果基隆是本省北部的咽喉，那麼高雄是南臺的尾閭，同屬本省的門戶。位於東徑一二〇度一五分四六秒，北緯二二度三七分〇一秒的本港，一葦帶水，隔澎湖群島而和本國海岸遙相鼎峙，南望南洋群島，扼得海上交通的鎖鑰，確的是我國南方重鎮，也是與華南，南洋，的貿易據點，尤其是具有戰略上的價值，復以氣候溫和，而且擁有濁水溪，以南的廣濶平原，富有糖，米，香蕉等農產物，以此為集散地，日人為實現它的殖民地經濟政策分為三期費了四千多萬日元於一九〇八年着手築港，築成遠東第一的巨港，不僅為着榨取對象的糖，鹽，米的輸出港，還為飽滿它的帝國主義，作進攻取南洋群島脚的踏石，就高呼臺灣工業化，尤其是高雄業化工，銳意計劃民營，創設鋁廠，機器廠，礮廠，水泥廠，造船廠，煉油廠，及肥料廠等輕重工業，已有一番的基礎可惜在戰時慘遭盟機轟炸，百孔千瘡，高雄港灣諸施設也不能例外，本省光復重歸祖國版圖，確具有經濟價值的本港，曾經交通部指定為國際貿易港，海軍也在此經營基地，訓練新軍，復以

要是高雄港沒有什麼經濟上的價值，那麼日人政府絕不會奠定半世紀的築港計劃（分為三期，第一期四年，第二期二十六年，第三期八年，四千四百九十一萬二千八百三十日元的鉅額工程費苦心來開闢，高雄港具有先天和後天的優良條件，換句話說既得天時，又得地利就是它位於北回歸線以南，雨季乾季分明，復以氣候溫和，交通便利，且有適於產糖產米，香蕉等農產物之濁水溪以南的廣曠的平原，和適於曬鹽的滄滄的海岸無盡的魚藏，產物均以此為集散地，由此本港的貿易是隨着農業發達而蓬勃的，然在日治時代的社會條件下，為榨取無限的農產，如糖，米等謀求發達糖業，不得不趕築完成，後來日政府為侵略南洋作它為基地，提倡工業化利用低廉的電力，勞力等，這最後的築港計劃中劃內港為工業域，設立鋁業，窯業，肥料，製碱，造船，煉油等廠，目前雖已具規模，但距它所預懸的標準還未到其十分之一，其計劃之龐大可知而知，在上述的經濟條件下，復興高雄奠定百年大計，以助國家經濟是屬眉急務。

(二) 日治時代

這期間是一九〇八年開始築港到一九四五年日本投降，原名打

的高雄當時是一個少數漁民卜居的村落港，外淺洲羅列，波濤洶湧，港內暗礁起伏，潮流湍急水面極淺深達三公尺的部位不過六萬六千平方公尺，港口寬為一〇六公尺，流速每小時達四哩，除了駁船帆船能勉強進出外，較大的船舶則泊於港口外二哩處，而港內北部是一片的塩田，魚塩旗後也僅有具雛形的市鎮，此際為開發本省農業尤其是發展糖業，必需一個吞吐港口，以利供給本土的工業原料，同時利以傾銷工業製品，乃於一九〇四年起試用挖泥船疏濬港外沙洲，並繼續實施各種測量及具體調查，至一九〇八年正式開始築港，然後隨着工程的進展較大的船隻漸可自由出入，這築港已有三期，第一期工程四年，工程費三，七八七，〇〇〇日元，第二期工程二十六年，工程費二七，九七八，二三〇日元第三期工程八年工程費一三，一四七，六〇〇日元，同時利用掘出之泥砂，填平了海灘和塩田，以興建了哨船町和塩埕町二區，包括原有的旗後，鼓山，組成遼闊繁榮的高雄，然設立煉油，製鋁，水泥，碱業，造船等重工業遂成南臺灣第一巨港貿易最盛時季為民國二十八年吞吐貨物達三百二十萬噸總值四億六千八百萬日元。泊船能力三百萬噸，這最盛時季，就是本省糖業達其極點，產量為一百四十一噸。可見本港的盛衰與糖業有密切的關係。

港灣行政方面，在高雄港務局還未設立前，係由高雄州港務部交通局，高雄築港出張所及高雄稅關三個機關分別執行的，可是對於政令的推行以及業務的拓展，殊多不便所以為簡化港灣的行政，統一管理遂于民國卅二年十二月一日合併這三個機關，政組為高雄港務局，直隸于臺灣總督府，其下設有運營，築港，和稅關三部份，掌管港灣行政和施設，實得其宜。到民國卅四年即戰爭後期，這南進侵略的保堡，遭盟機集中轟炸，不僅弄到一

切碼頭，倉庫施設十九俱毀，而且由此貿易也停頓了。

(三) 光復到現在

為復興這個在戰時遭盟軍炸破殆盡的港灣，由前行政長官公署交通處接收，在行政方面，仍設高雄港務局，除日治時代的關稅課和船舶課分別由財政部臺灣關及交通部航政管理局接收，餘者由港局分為總務，港務，工務，業務，等四組和會計，統計兩室主持一切港灣行政，工程倉庫，業務等。到民國三十五年四月檢，疫課奉令移交，由民政廳衛生局接管，同年八月該局倉庫奉令移交交通運公司，乃將業務組縮編為業務課，隸務組，惟航運恢復委員會高雄辦事處，和航務管理局高雄辦事處，機構重疊，皆於八月一日奉令撤銷，打撈部分由工務組接辦又接收臺灣海軍興業株式會社，和仲野海軍株式會社改為海軍工程事務所，專司解體或打撈本港沉船。又接收東亞港灣工業株式會社高雄出張所，改為港灣工程事務所，專司疏濬航道。到三十六年九月改為港灣工程處。關於航政方面，由該局另設航政組而將港務組航事課，改為港灣課同年十一月，高雄海港檢疫所將港務組航事課，改為港灣課同年十一月，高雄海港檢疫所將港務組航事課，改為港灣課同年十一月，高雄海港檢疫所將港務組航事課，改為港灣課

到三十六年底，奉令仍歸屬省檢疫總所，迄今該局組織四組，四室，一濱港工程處，一海事工程事務所，一修理工，廠辦事處（馬公，布袋，安平）一臺東新港工程處。而在此組織下，首先進行疏通，打撈充塞於港內的沉船，當時僅三百噸以下的船舶可以進出，竟形成為華南一帶之帆船貿易的黃金時代。可是其吞吐貨物總數實寥寥無幾，一九四五年（民國三十四年）光復先後，吞吐數量僅為一，五六一噸，至翌三十五年，增至一一五，九三三噸，（三十六年由於港灣疏濬工作上軌道，碼頭倉庫也逐漸恢復，使吞吐量突增至四五五，三二一噸，雖較最盛時期差仍遠

。可是正近於每年總平均三分之一港灣設備方面，碼頭，倉庫的修理已達到百分之八十，碼頭計有二十一處，總延長達三一七〇公尺，倉庫在戰前共計二十五棟，原有面積三七，九八二平方公尺，戰時損壞至鉅，至現在修理十九棟，共計面積二八，九七三平方公尺容納量一六一，一八一噸，並以空地地方租給招商局及糖業公司等機關，由各自建倉庫，次第完成，計有廿七棟，面積三八，五一一平方公尺，容納量可達至一〇四，三三七噸這復興速度實值驚人。

(四) 將來計劃

高雄港的將來是宏遠無限的，由於糖，鹽，水泥爭取國外市場以來，高雄港在國際貿易上日見重要。已引起各界的注視，由此本省與國際貿易的據點，現在顯有由基隆港移至高雄的傾向，為應這國際適港的必需條件，其港務施設，高雄港的復興值驚人的速度，是港務局的功績也是現任局長林則彬二年來的偉大的工作表現，他為了發掛高雄已在計劃着百年的大計，記者曾訪過林局長的時候他曾談過這個計劃，實為經濟與軍事雙重之需要，茲將這個建設計劃簡單記載如下：(一)高雄港改善修建三年計劃(一)第一年(A)旗津第一船渠，第六船渠等護岸共計六七二公尺，(B)新建雙層鋼筋混凝土倉庫一二，三七〇平方公尺，(C)續建第十六號倉庫及第十七號倉庫計一一三〇〇平方公尺，(D)修建第一船渠至哨船頭峇雅寮及第十八，十九，二十，廿一號碼頭倉庫間通道共長二，四二〇公尺；(E)加建一千噸級船塢混凝土鳴壁及底；(十)續建峇雅寮第十九至廿一號駁岸二八〇公尺水深九公尺，(H)疏濬淤泥一九〇萬立公尺；新建鐵路三，八〇〇公尺係新建駁岸及倉庫前之鐵路；(I)添設浮標二個供一

萬噸級船隻之繫泊；(J)為實施各項新建工程必需添置之各種港工具機械船舶。

(二)第二年(A)於第七船渠旁新建二萬噸級乾船塢一所，以應大型船隻修理之用，本年擬完成百分之五十；(B)疏濬內港必需出砂外海，乃須於中洲臨海面建築突出三五〇公尺之止砂堤，以免土砂為流帶走，沖入外港，兼可充作日後擴充中洲土人埋填之基層，本年度完成突出一五〇公尺之止砂堤八處，概況粟木及大塊石拋築。

(三)三年(A)本年完成二萬噸級乾船塢百分之五十，累計全部完成；(B)止砂堤延長二〇〇公尺，八處計一，六〇〇公尺，全部完成。本計劃完成後計劃增加一萬噸級船席五處，倉庫囤積量一六一，八〇〇噸。

(二)高雄工業區港灣五年計劃工程，本工程係於前鎮戲獅甲一帶，沿工業區加建出突碼頭三處，並建倉庫道路鋪設鐵路，添置浮標及疏濬等工程分五年完成。

(一)第一年(A)新設一公尺水深混凝土塊積疊式碼頭一，七四〇公尺；(B)碼頭頭道二一〇〇公尺；(C)潛深完成碼頭前之游泥；

(二)第二年(A)延建十公尺深碼頭一七四〇公尺，累計完成三，四八〇公尺；(B)碼頭道路二，一〇〇公尺，累計完成四，二〇〇公尺；(C)新建上年度完成碼頭上之鐵路一，四五〇公尺；(D)潛深碼頭前之游泥及航道；(上)年度完成之碼頭上建造雙層鋼筋混凝土倉庫一四，四〇〇平方公尺；

(三)第三年(A)延建進入戲獅甲運河駁岸一，七四〇公尺，累計完成五二二〇公尺；(B)新建碼頭後道路二，一〇公尺，累計完成六，三〇〇公尺，(C)延建前年度完成之鐵路一，〇五〇公

尺，累計二，九〇〇公尺(D)新建碼頭前及航道之疏濬；(E)續繼建造前年完成之碼頭上之倉庫一，四四〇〇公尺累計完成二八〇〇平方公尺；

(四)第四年(A)延建駁岸五八〇公尺，累計完成全部；(B)新建碼頭後道路七〇〇公尺；累計完成全部；(C)延建鐵路五八〇公尺，累計完成八，七〇〇公尺；(D)碼頭前航道及運河濬深；(E)建造前年度完成碼頭上之倉庫二一，六〇〇平方公尺，累計完成五〇，四〇〇平方公尺；(F)完成碼頭上起重設備，添置百分之五十；(G)設置一萬五千噸級轟給浮標七個。

(五)第五年(A)延建鐵路五，八〇〇公尺，累計全部完成；(B)運河濬深；(C)續造倉庫二一，六〇〇平方公尺，累計全部完成(D)全部碼頭陸重設備本年度完成。這兩大計劃正在由港務局實施，中為繁榮本港局長，是提倡高雄關為自由港的一人，他的主張不是整個的自由港，就是貿易特區(自由港域)，分為兩處一為荅雅寮工業地帶，以便原料進口發達工業，另一在旗後為貿易特區，由上述兩計劃，二萬噸巨輪可靠，碼頭、倉庫以及裝卸，皆是現代化的設備。以企求轉口貿易，來繁榮高雄至於關為自由港後的弊害，如走私，等是可能防止的，可能能否實施，尙有待主管當局之考慮。

工業篇

遠東第一的

高雄煉油廠

日煉原油二萬桶

每天可提煉原油約二萬桶(二千噸)的高雄煉油廠位於半屏山北麓，距高雄市十五公里。西距海軍軍港五公里，西南距高雄商港十四公里，全廠的面積約有四百萬平方公尺，環廠分設了東南西北四個門，設有警衛一班以資守望，東門外有臺南公路北通臺南，南接高雄，轉至屏東，南門地近半屏山麓，可通左營，西門北通石沖，南接左營，海軍第三基地，要塞總台部，任於其間，北通後勁，無論係從那個門進入，參觀該廠，就會便係好像迷入烏托鄉似的，陶醉而捲舌感嘆，平坦光潔的水泥道路，從西門到東門直達隔離建立的各部工場，為着工作上的連絡每小時行駛交通車一次，在西門與北門之間者，是總辦公廳，修理工場，電工夕場，材料倉庫，庶務倉庫，南門之內設有福利課現改為生產組利用這很多的空地，經營農牧，自謀生產，因約有三百餘畝，另設俱樂部，會食堂之外，並有運動場，游泳池。

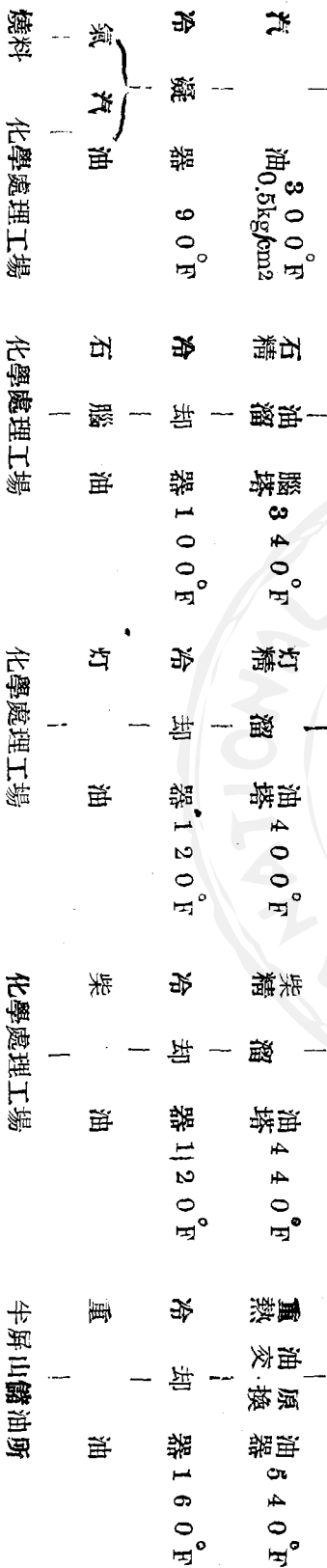
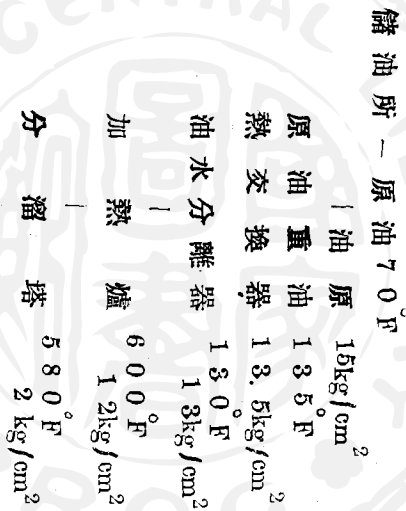
說起煉油廠，是日人為侵略南洋而設立的，名為高雄左營日本海軍第六燃料廠，以為日本海軍壓鎮南洋的供油站，民國三十四年(一九四五)的秋，第二次世界大戰告終，日本投降了，我國海軍總司令部於是年九月奉命來臺接收，同年十一月，復移交臺灣區特派員辦公處石油事業接管委員會，到卅五年六月始由資源委員會中國石油有限公司接管正式成立高雄煉油廠該廠。

在日人時代，雖稱為東方海軍最大的燃料廠，當時的計劃頗廣，終因受戰事的影響未能完成，加以慘遭盟機轟炸，全廠機件沒有個完全的，投降前夕，日人更將未毀器材，或予流散埋置，或加炸毀破壞，接收後由該廠員工等不避艱難，逐一整理，三十五年九月開始興工，不及半年漸次就緒，到三十六年四月十八

日第二蒸溜工場得如期開爐了，煉油順利，每天煉量在五干至八千噸，第一蒸溜工場也於三十七年三月底修好了，即在四月三日開始煉油，該公司為節省外匯，復擬定了增產汽油的計劃，在第二蒸溜工場添設個裂化裝置，在美訂講器材於九月底裝完現在每天可提煉原油二萬噸，出產汽油八千噸。

煉油

我國的煉油事業是還未有發見大原油井的先天缺陷，而未發達的，所以接收臺省的煉油廠以後才成立石油公司來極力經營，以應各界的需要，惟高雄煉油廠所需的原油，日海軍是由海洋運來的，以巨大的油輪運到高雄，商港，在第五，十六，十七，十八號碼頭以地下管送至煉油廠提煉，延延十四公里，茲記煉油程序如後：



燃料 化學處理工場 化學處理工場 化學處理工場 化學處理工場 半屏山儲油所

該廠爲節省汽油外調計利用臺糖公司所產的乙醇(即普通酒精)與臺灣糖業公司合作，自本年(三十七年)五月一日起臺灣所用汽油，均需混合乙醇百分之二十，奉命後積極開始籌備，合醇汽油裝置工程，按裝試工，時僅一月有半，全部裝置完畢，包括輸醇石水二臺，循環石水二臺，四時輸油管一千公尺，三〇〇噸混合槽三座，一八〇噸乙醇槽三座，丁醇槽二座，混合槽一座，全部裝完，現在每日可產合醇池油六〇〇噸。

然該公司爲應該廠提煉能力每日原油二千噸起見特加強運輸除有中國油輪公司的永洪，永澤等萬噸巨輪經常行駛阿拉伯高雄間載運原油，並趕修永清，永瀨兩艘予以輸流運油外，並向美國租借一萬噸級油輪兩艘擔任運輸，由比原油供應頗爲順利。

我國唯一的煉鋁工業

高雄鋁廠在復興

邁進年產純鋁二萬噸

一、引言

由於近年來鋁之冶煉及製造技術突飛猛進，鋁在工業上的應用日益廣泛，不僅在航空工業佔有確定不移的地位，在其他各種用途上，亦幾有取鋼鐵銅錳而代之的趨勢，它在戰時的功績與平日的應用，都有着偉大的表現，無論是交通事業，建築工程，電氣材料，家庭用品莫不用到鋁，煉鋁事業已成爲每一現代國家基本重工業之一。

二、簡單歷史

該廠原名「日本鋁株式會社高雄工場」創始於民國廿四年，由三菱，三井和臺灣電力公司投資合組而成，資金總額實收日幣六千萬圓，最初由德籍工程師設計，原料來源係取給於荷印屏垣島，用拜耳氏標準法處理鑛砂，電解爐則採蘇式連續自焙電極，最高生產量，曾經到達年產氧化鋁三萬一千噸，鋁錠一萬二千噸，迨至民國廿七年，因爲戰時的大量需要，又在花蓮港添設一電解單位，至民國三十年完成年產九千噸的純鋁設備，但實際產量不過三千餘噸，並且在民國三十二年八月，因爲發電廠被水沖毀，以後就無法開工。

我國在戰前，雖然也曾作過一些研究和計劃，但尙未建立一處煉鋁工業，直至民國三十四年秋間，侵略者向正義屈膝，臺灣光復政府將殘破的日本鋁株式會社撥歸臺灣鋁業有限公司接辦，才從一堆瓦礫廢墟中奠定了中國第一個煉鋁工業的初基。

三、現在情形

該公司接辦以後，因花蓮港工場受轟損害過烈，電廠復被毀，短期內難望修復，就集中力量修復高雄工場。最初確定修復計劃，研求改善方針，其間經過不少的困難與週折，尤其是與加拿大鋁公司商談合作，往返折衝，終無結果，却虛擲了不少的時間與精力，所以工作經年，始行修復。

在原來接收時，全部工程，早經停頓，轟炸損失，房屋方面，總數約佔百分之四十，機械設備約爲三分之一。當時，主要的廠房，祇剩了些斷垣殘壁並且大部份的機器設備，又因一年餘的風蝕雨淋，塵土游塞，更加重了機件的損失，迨至民國三十六年十

二月十二日，才算正式開工生產我國劃時代的第一爐電解鋁錠，全部工程的裝配修復，都由我國工程技術人員主持，現能年產氧化鋁一萬六千噸，鋁錠四千噸，並正繼續修復，以期增加產量，而應我國市場廣大的需要。

四、將來展望

我國的鋁品市場，僅上海一地，每年約可銷納一萬至二萬噸，該廠目前的生產量，離市場的需要尚遠，所以擬將殘破的，設備繼續修復，使能增加到年產鋁錠八千噸，現在最缺乏的就是電力，如明年度電力能够增加，則該廠的生產計劃，就可以及時實現，此後，再看經濟環境和市場情形，繼續擴充，至有每年能產純鋁二萬噸的規模，才能合于最低的經濟條件。

鋁土鑛是煉鋁的主要原料，過去的鑛砂，一向是仰給國外，今為原料自給，決試用福建砂，最近發現廈門附近的金門島，藏有優良的鑛砂約十餘萬噸，性質與南洋鑛砂極為近似，祇是內含氧化鋁的成分較低，氧化矽的成分較高，前者使提煉時的用量需要增多後者加大燒碱的消耗，當然生產成本因此提高，不過可以節省外匯，杜塞漏卮，故仍富有開採的價值，刻已另設機構，專事採掘，以期從根本發展我國煉鋁工業。

〔附錄〕

鋁在工業上的用途

鋁的性質，除質輕以外，導電熱係數均高，更能與其他的金屬配成合金，發揮各種不同的性能，或經熱處理而鉅增其強度，故在工業上應用極為廣泛，可製造的物品實無慮萬千，西人稱之為「二十世紀的新興金屬」誠非虛言，茲將鋁的用途，略為例舉：

- 一、航空運輸——飛機：引擎部份，螺旋槳，骨架，軀壳
- 二、公路運輸——汽車：引擎及車架部份，運貨車，公共車，旅行車之車身等
- 三、鐵路運輸——列車：客車貨車車箱，機車聯桿等
- 四、水上運輸——輪船：救生船，船舶上層建築，柴油機引擎部份，小舟等
- 五、建築構架：屋頂及屋簷，門窗，內部裝修，橋梁，油漆
- 六、電氣事業：各種纜線，無線電部份，電機機件等
- 七、家庭用具：烹煮器皿，電氣器具，桌椅，杯盤等
- 八、包裝工業：牙膏軟管，各種盛罐，瓶蓋，鋁箔包襯，運載桶，冷凍食物包裝等
- 九、化工設備：冷凝器，貯藏器，食器及飲料工業用設備等以及零件等
- 十、工鑛設備：起重機械，掘土機樑架，煤車，手携電氣及冷氣工具，鑛用工具等

上面列舉的各種物品，用鋁的理由或取其質輕力強，或取其經濟美觀，或取其傳導勻速，或取其防蝕耐腐，因物制宜，所以各部門的製造廠家，都樂于採用，用量的增加，與日俱進，致使全世界都深深地感到供不應求，這繁榮的現象，也是理有固然，事所必至的，我國鋁工業落後已遠，如何急起直追，迎頭趕上，該廠雖能力有限，亦當盡力做去義不容辭。



在生產復興中的！

肥料公司第三廠

日產硫酸四十噸、磷肥七十噸

處於熱帶，受着強烈的日光，豐富的雨量等天然的恩惠，這個綠島臺灣，由于島民勤勉，孜孜營農用以科學的施設以及施以科學肥料，遂成爲日本的米，糖倉，可惜臺灣的土地詳細觀察之，並非肥沃，實爲貧瘠，非爲農富饒的地區，經過日人數十年來的提倡使用化學肥料，農作物於是得到最高產量，蓬萊米及甘蔗遂

沿革

該廠在接收前係由臺灣肥料株式會社撥款設立，製造硫酸和磷肥，自民國廿八年八月起經三年，餘的籌備，於卅一年初正式宣告開工了。至卅三年因爲機件損壞停工，修理，降至民國卅四年復遭了盟機轟炸，以廠房機件受創過重，於是五月間全部停工了。惟自開工至受了創停工止，共產硫酸八，九五〇噸，過磷酸鈣一五，五三八噸，每天的最高產量，爲硫酸四十噸，過磷酸鈣六十八噸，每天平均產量硫酸十八噸，過磷酸鈣爲三十噸。
自臺灣光復後，該廠即由經濟部臺灣區特派員辦公處及臺灣省行政長官公署工礦處監理及並督導修繕事宜，到民國三十五年四月正式奉令收隸臺灣肥料公司。

修復及生產情形

慘遭盟機炸燬殆盡的該廠，被毀廠房達百分之七〇，機件約百分之四〇，經過臺灣省行政長官公署和資源委員會先後撥款修理，修復工作乃得順利進行，自民國三十五年二月間開始搶修機件及客房至是年十月完竣，於十月五日開始製造硝酸，至硫酸部份以原料來不及，所以到十一月七日始行開工，過磷酸鈣製造是十一月十七日開工的，初行試車因爲一切還未入正軌，所以情形並不良好，經過了一個月的改進後一切復舊，目下硫酸日產爲四十噸，過磷酸鈣七十噸。
該客爲應其他工業的需要前曾設計日產三百公斤的硝酸製造器，後經擴充爲日產半噸，於三六年六月開工，近因濃硫酸生產暫停，遂暫告停工了。

名聞遐邇，茲將民國廿七年至廿八年之肥料消耗量所得的平均數量如左：

荳餅	一五〇，〇〇〇噸	硫酸銨	一八〇，〇〇〇噸
過磷酸鈣	七〇，〇〇〇噸	硫酸鉀	一一，〇〇〇噸
混合肥料	九〇，〇〇〇噸	總計	五〇一，〇〇〇噸
就臺灣省的耕地面積作合理的估計，全省肥料需要之數量如左：			
荳餅	二一七，〇〇〇噸	硫酸銨	一五五，八四五噸
石灰壑素	一一二，一〇〇噸	過磷酸鈣	二一七，五三〇噸
硫酸鉀	四七，九〇〇噸	總計	七五〇，六七五噸

此外，該廠另有混合肥料工場一所製造氮磷鉀配合肥料，可是因硫酸銨等氮質肥料來源缺乏還未開工。

業務情況

該廠的業務由公司業務處統籌辦理，憑提單來廠提貨所產磷肥大部售給臺灣糖業公司其餘如硫酸等除一部份供給本省用戶外大都運滬由工商輔導處配售。

困難情形及改進方法

在硫酸製造方面是由于技術上的缺點，就是硫酸工場的機器，是採用新穎的塔法，因設計時未曾注意及高雄氣候溫度較高，其循環冷卻的設備也應迥異乃於去年增添了噴水却池調整溫度，至本年完成了工業用水，接管工程增加冷卻水，來源及使塔酸循的操作，漸趨正常了，其他耐酸器材供應困難，所需鉅鉅已向國外採購中。

在原料方面是磷肥工場所需要之磷礦石供應問題過去日人採用南洋英屬聖島，越南老開及蘇海州等三地磷礦後聖誕及老開兩種礦石因運輸困難，且零外匯購買逐只有仰給海州產的，因該礦開採還未正常，供應不裕，而礦石成分較劣，所以過去兩年對於肥料操作及產量影響殊鉅，今年該礦已可得若干較高成分的礦石，全年的產量均已獲改維持了。

將來計劃

臺灣需要磷肥數量超高該廠所能供應共遠，為提高產量實為要務，然該廠磷肥工場，現有設備每日可產一百四十噸，可是限于硫酸產量，只能生產磷肥七十餘噸所以，建設日產硫酸五十噸的接觸法酸廠一所藉以提高全廠產量，這個計劃何時實現當現，資金之籌劃而定的。

工業之母！

高雄機器廠在茁長中

製造火車頭，製糖機，柴油機等

機器工業是工業之母，在現代國家裏是最重要的重工業之一。一個機器製造業，它所製造的與一般民生工業不同，它的對象是

工廠，處在這樣一個工業不發達的國家裏，機器對於普通工場的需求彈性極大，只要局勢對工廠顯出稍稍的不利，立刻就影響了機器銷場，何況有些機器往往一用就是十年，二十年，這樣如何推廣業務，簡直比如何增加生產更為緊要，處在這樣的環境中，高雄機器廠是由廠長陶鼎勳領道全體員工在茁長中，逐一復興起來了，茲記著者參觀該廠各項施設如左：

第一分廠造製糖機

大小滾筒倒處滿堆

分廠方面，我們首先參觀的是第一分廠，這個廠規模很大，分鑄鐵，機器，裝配三工場，因為這兒的主要工作是製造糖業機器，而現在又是各糖廠準備開工的季节，所以工作特別忙碌，場內滿堆着糖廠用的壓榨滾筒，最忙的時候據負責人說，大大小小的滾筒幾乎有一百個，這真是個可驚的數目，現在每月可製造十八個，比從前增加二三倍，這裏最出色的是熔鐵設備，共有熔鐵爐五座，某糖廠一個三十噸大飛輪，就是在這裏鑄成的，自然鑄成後的粗製品，都需要經過加工，才能使用，所以這裏的出品，都將在機器工場的車刀下一分一厘的銹光，然後再送入裝配工場。

鑄鋼工場的大電爐

熱度超過攝氏千度

第一分廠參觀之後，坐車到成功二路的總廠去，廠長陶鼎勳等均均在門口迎接，不行休憩一直就到工廠裡。

在總廠，我們先參觀的是鑄鋼工場，因為這一過程是造機器的基本工作，所以顯得特別重要。場內主要設備是一架大電爐，電爐靠在右角，緊鄰着變電室，由爐上的炭極處噴出紅熱的火焰。使我們一看知它的溫度已在攝氏千度以上了，滿地排列着乙隻乙隻待鑄的模型，另一角則靜靜的躺着幾架混砂機和火模爐，此外還有一架15噸的起重機，它在屋頂的鐵架上可以自由來往，當鐵熔以後，便由這架起重機把自熱的鑄鋼注入砂模。

立式鐘床全省獨一

可以車製鉅大飛輪

踏出鑄鋼工場，對面就是第一和第二機器工場，因為這是機器

廠，而這裡又被稱為機器工場，其重要性當可以想見，門內很有條理的擺着百來架工具機，車床，鉋床，鑽床，磨床……真是應有盡有，第一工場中間更直立着一架大機器，據說名稱是立式鐘床，現在全省僅有這麼一架，可以在上面平放着車製十餘呎直徑的大飛輪，每日就由這兩個工場產出柴油機及小機車和各種精密的配件。

從機器工場到造船工場約有一百碼，中間得經過鍛工場，銅工場，造船工場緊靠着海濱，岸上正擱着三艘待下水的30噸漁船，另外幾艘，較大的也在安裝龍骨。這個工場的主持人有一個如何復興臺灣漁業的計劃，因此這裡所製的漁船，也應是漁業復興計劃中的一支生力軍。

冷作工場規模最大

爐火熊々蒸氣騰々

最大規模的工場，該是機車冷作工場了，我們未進機器廠大門以前，就聽到了大聲的鋼鐵互相撞擊的聲音，但是到現在才發現這些聲音的來源，這個工場可以概括的說一句，完全是粗線條的，熊熊的爐火，霧樣的蒸汽，以及流着汗的工人，滿地擺着待裁的板，待裝配的零件，以及不知名的機器，縱貫全場，更敷設了兩條鐵道，上面就停着多輛機車及酒精罐車，這些都是臺灣各糖廠賴為運輸的主要工具。在這裡我們看到工人們把曲的鋼板變成平的，大的截成小的，把鋼條鐵塊鑿出各種各式的花樣，又把這些再桿接到一起，製成機車的鍋爐或車身，看到，工人們熟練的做着這一切工作，正如成衣店的裁師一樣隨心所欲。不由使人感到人力的偉大了。因為這個工場的工作，看起來最為緊張，連旁

觀的，也不由得有些神經緊張起來。直到走遠了，刺耳的聲音也漸漸小了。纔不自覺的鬆下了一口氣。

全廠員工一千二百

分工合作融洽無間

現在這個廠共有職員一百三十餘人，工人一千一百餘，因為管理上軌道，幾乎每一個人都發揮了最大的効率，他們正像機器上的齒輪，融洽無間，在整個的工作過程中，他們都是緊緊的聯繫着的。

參觀之後，陶廠長對於該廠的歷史，作一簡單報告：機器工業是一切工業之母，國家要工業化，是少不了它的，而處在今日的局勢之下，經營一個機器工業實在不知要歷多少艱苦酸辛。高雄機器廠建於民國八年，日人最初設立這個工廠，目的是在配合臺灣糖業生產的需要，因此所產的機器也以糖業上使用的為限。到二十六年度以後，因為臺灣成爲日本南進根據地，且省內其他工業相繼發展，也需要機器工業的配合，於是先後擴充設備，兼作一般機器的製造，而成爲省內首屈一指的機器工廠。

目前這個廠的總廠設在成功二路，有四個所，另有分廠三處，散布於市區，總計約有工場十七處。

水泥業界的王座

高雄水泥廠

供應全省尚有餘

在復興建設聲中，這個在戰時遭受了盟機炸破殆盡的本省各都市，經過了二年餘的復興，變爲瓦礫，或歪斜的建築物，大部份都修復起來了，想到這復興，建築四個字就會使人想起，唯一的原料水泥來，這偉大的水泥，製造廠是建築界的救星。

臺灣水泥公司高雄廠是我國水泥業界的王座，規模廣大，原料取於工廠後面的壽山，工廠的配置爲直線式日產四五〇噸當時也是日本最大規模的工廠，該廠設於壽山的田町依山臨陸，廠房寬敞，佔地三六〇〇坪。該廠由日人淺野氏創設於日本統治時代大正六年（民國六年）當時僅有第一工場（第一號密）生產能力二十四小時爲二八〇噸，第二工場（第二號密）是昭和六年（民國二十年）設立的，生產能力每天三五〇噸，第三號密是最後設立的，生產能力爲最大，二十四小時可產四〇〇噸，是時因爲日本國的水泥生產過多，一時水泥業陷於沉默，乃組織日本水泥業公會，限制生產等等，於是臺灣部份爲脫離該公會的牽制關係，另組織臺灣水泥株式會社，前後經營已達三十年之歷史。

淺野水泥會社（現高雄水泥廠）共有週轉密三座，其生產能力，原預計最高產量，可年產水泥四十萬噸之鉅，在戰時，爲飽滿軍需施設以利日本侵略主義，酷使機器予以生產，至戰事失利，致一切應需材料補充不易，所有機器等設備，廠保養不善，以致障時碍生，効率減低，接辦以後，利用生產獎金之鼓勵辦法，到現在每天可產四五〇噸，日人當時計劃，現在第三號密也修完了，明春可以增加對倍，該密生產能力爲四〇〇噸，預定明春修理第二號密。

關於該廠因處於優良之天然環境，前途頗有希望，如無意外的

阻碍，則年產水泥應全省的需要以外還有大量移出外銷。該廠所需主要原料石灰石，粘土，硅砂，鐵滓，石膏等五種，其中石灰石及粘土均採自廠後，硅砂亦可於附近採得，鐵滓雖採運較遠，幸用量不多，現尚無妨碍。惟一時採運困難的石膏問題業告解消，現在員工計有一千四百餘人。

輝煌的蘇打工業

臺灣碱業公司

蘇打工業是個重要的國防工業，本省西部海岸蜿蜒加之朝乾兩雨季顯別，適於晒鹽，在此先天的好條件下，本省的鹽產豐富，除供應本省需用外每年大量輸出日本，由于產鹽豐富，加以水電低廉等各種條件優越，以鹽為原料的蘇打工業，是由日人來臺創設南日本化學工業株式會社，鐘淵曹達工業株式會社及旭電化株式會社等而發達的。

提起蘇打工業的產品，其主要者為燒碱(苛性蘇打)鹽酸，漂粉，液氯及氯酸鉀等，均與民生工業有密切的關係，也是基本工業的重要原料，其用途之廣，需量之浩，自非其他的工業原料所可比較的，茲記其用途如左：

- 一、燒碱：造紙，肥皂，紡織，火藥，煉油，製鋁及食品工業等。
- 二、鹽酸：製造醬油，味精，葡萄糖，染料，紡織，製革，製膠，金屬之精煉，化學藥品及食品工業等。
- 三、漂粉：造紙，紡織工業及其他漂白，殺菌，消毒等。

- 四、液氯：淨水，下水殺菌，漂白，染料，毒氣及氯化有機物之製造等。
 - 五、氯酸鉀：火柴原料，炸藥等工業。
- 這樣重要的蘇打工業，在我國臺灣碱業有限公司可稱為生產的大本營，其概況如後：

一、簡史

本公司係接收在臺日產組織，於民國三十五年五月一日成立。設臺灣省高雄市草衙第四四號。轄四廠及二辦事處。第一廠係前南日本化學工業株式會社之改稱，第二廠係前鐘淵曹達工業株式會社之改稱，第三廠係合併前南日本會社附設之安平，北門，布袋三工場而成，第四廠係就原旭電化工廠原址，籌備修復者。

二、修復經過

戰爭末期，上述日產，均因轟炸停頓。光復後，第一廠先行修建，其疏散機件，星夜運回裝配，遂於卅四年十二月間復工。第二廠受損較重，其主要水銀整流設備，皆被炸毀，電槽毀損者亦夥。接收後，一面裝置剩餘器材，充分利用：一面添購必要設備，互相配合：鳩工它材，晝夜不息，乃於卅五年十二月抄裝配完竣，復工生產。第三廠原有設備，毀損尚微，經整理後，即於卅五年九月間恢復舊觀。至第二廠附設之鹽田，俟全部修復後，其生產工業鹽及苦汁，勉可供各廠所需原料。

三、組織系統及員工狀況

(1)組織系統：本公司係由資源委員會暨臺灣省政府合辦。內部

組織設總務，業務，會計三處，技術室一室，總工程師一人及秘書三人。下轄四廠，此外復於臺北上海兩地各設辦事處，專司運銷採購事宜。

(2) 員工狀況：本公司用人方針，採取人才主義，故以公開考試為原則。成立後，因事業進展，員工人數，月有遞增，而以技術方面居多。截至本年六月底止，員工合計一千一百三十一人。

四、各廠及辦事處所在地

- (1) 第一 廠：臺灣省高雄市草衙第四二四號
- (2) 第二 廠：臺灣省臺南市媽祖官第八七二號
- (3) 第三 廠：臺灣省臺南市安平路第一〇〇一號
- (4) 第四 廠：臺灣省高雄市前鎮
- (5) 臺北辦事處：臺灣省臺北市重慶南路四段二三號
- (6) 上海辦事處：上海市四川中路六七〇號四樓

五、產品種類及其用途

- (1) 燒 品工業等。 碱：造紙，肥皂，紡織，火藥，煉油，煉鋁及食品工業等。
- (2) 鹽 酸：調味，葡萄糖，染料，紡織，製革，製膠，金屬之精煉，化學藥品及食品工業等。
- (3) 漂 粉：造紙，紡織及其他漂白，殺菌，消毒等。
- (4) 液 氣：淨水，下水殺菌，漂白，染料，毒氣及氯化有機物之製造等。
- (5) 溴 素：醫藥品，照相片，染料及毒氣化學品之製造，並可製成二溴化乙烯，用為制爆劑。

- (6) 石 膏：製水泥等。
- (7) 氯 酸 鉀：製火柴，火藥等。
- (8) 氯 化 鎂：豆腐凝固劑及製金屬鎂，炭酸鎂，氫氧化鎂之原料。

- (9) 氯 化 鉀：肥及製氯酸鉀。
- (10) 硫 酸 鎂：醫藥品
- (11) 炭 酸 鈣：橡皮，填料。
- (12) 氯 化 鈣：乾燥劑，製冰機之冷凍劑。
- (13) 氫 氧 化 鎂：造紙。
- (14) 加 里 鹽：肥料。

六、生產情形

本公司成立後，產量月有遞增。卅五年度結束時，正常復工生產者僅限第一廠，當時最高月產量，較諸日人經營之南日本會社，約增一倍。本年初，第二廠修建完竣，參加生產，第三廠所需原料苦汁，因供應有限，僅局部開工。總核各廠目前產量，單就燒碱一項，已佔全國總產量四分之一。

七、業務狀況

本公司所出產品，以儘先供應本省各工礦事業為原則，因品質優良，成份合於標準，且以定價低廉，故各種產品，銷售均暢，實有供不應求之勢。茲為配合本省煉鋁煉油工業起見，擬修復月產燒碱二五〇噸之第四廠。

八、將來計劃

(1) 增產計劃：本公司擬於卅七年度開始時，計劃月產燒碱五〇

噸，鹽酸五二〇噸，漂粉四〇〇噸，液碱一七噸，溴素七噸。

(2) 修復第四廠：本公司接收之原旭電化工廠，其殘留器材設備及房，屋尚可利用，倘稍加修葺，並向美國訂講有關設備，則可月產燒碱二五〇噸，以配合本省鋁，油工業之需要，其所產氯氣，製造漂粉精，液體氯氣及鹽酸，以供應市場，此項計劃，擬於三十七年度六月底完成之，屆時可月產燒碱七五〇噸。

規模最大設備最新的

第一機械廠

我國空罐生產冠軍

我國規模最大設備最新的製罐工場是臺灣工礦股份有限公司鐵鋼機械分公司第二機械廠，設在高雄三民區，高雄站的北邊，四圍築有牆為限界，旁邊有三塊厝貨運物輸站，並備有私設的鐵軌線，直申廠內，運輸交通已達到理想的。

它前身是東洋製罐株式會社高雄工廠，日人鑑於臺灣氣候溫和，農產果品豐富適宜於扶植農民生產，此外還有無盡藏的水產及富饒的畜產，為促進該等生產，爭取國外市場，很需要加工製成罐頭，在民國十一年十一月以資金二十二萬日元成立了臺灣製罐株式會社，製造空罐，可是因事屬初創，一切的設施尙具雛型，

於是為配合，農，水，畜產的發達，於民國十四年五月合併於東洋製罐株式會社，改名為東洋製罐株式會社高雄工廠，由此大量擴充了資金，增建了廠房，添置了機器而成為一大規模的現代製罐工廠，內部的主要機器計有美國及日本最新式的自動製罐機器參套，以極高超速率製造馬口鐵皮的各種各式空罐，專供應各項食品罐頭工廠的需用。在原料供應不斷之下，生產又快又好，價廉物美，在此環境下本省的食品罐頭工廠日見發展了，尤此鳳梨罐頭工廠發展最為神速，逐年增加了大量，傾銷國外不單省內著稱，而且聞名於世界的，貢獻本省民生經濟是殊非淺鮮的，由是該廠製罐工業進展堪稱為一日千里。

接收經過：民國卅四年八月十五日日人戰敗投降，本省光復了，該廠先由經濟部臺灣區特派員辦事處與工礦處會同派員監理，接收後隸屬於臺灣機器業接管委員會，至翌年五月改稱為臺灣工礦股份有限公司鋼鐵機械分公司第二機械廠。

惟該廠製造空罐供應本省內食品罐頭工廠已有二十餘年的歷史，過去的生產情況，成績優異，而彼此的連系甚為密切，尤其是和鳳梨公司的來往關係較深，堪稱唇齒相依，共存共榮，茲欲謀本省農產品的大量輸出以利貿易，扶助公營及私罐營頭工場的發展，該廠是不可缺少的生產軍。

生產概況：該廠的工務分為製罐和鐵工兩大部，製罐部的主要工作是為生產各種各式食用罐頭空罐，鐵工部是專修配自用製罐零件和製罐頭工場所需製造罐頭機件，遇必要時並得添製其他不屬製罐機器如磅秤，腳踏車零件等，所有設備戰時幸免破壞一切設備維護完整，接收後最困難是主要原料馬口鐵皮的採購不易，以致未能大量動用機器生產，惟過去本省罐頭工場所需的空罐多由該廠供應，民國二十九年生產量近於五億五千萬罐，形成

歷史未有的最高峰，嗣因戰時影響，工廠被迫疏散，主要產品改製飛機零件，以致空罐產量遽形低落，光復接收後又因主要原料馬口鐵皮（係購自日本）後來源斷絕，且各省營罐頭工業接收甫告就緒也，未得大量開工，影響至該廠營業幾陷於停頓狀態，在此極度的困難情境下，經該廠在上海覓購原料一批，用以開工製造後，業務稍有起色。斯時適省內各公營罐頭工廠相繼復工，訂購空罐者日增，惜限於原料，致供不應求，未能如期配售的。

將來計劃：該廠為配合本省農產業類豐富，畜產，水產亦屬不少，以期促進生產，福利民生，除製成罐頭外尚無其他較善的辦法之原則，無不盡力解決目前馬口鐵皮缺乏問題，該廠業於三十七年春向美購進大量的馬口鐵皮，趕運來臺，予以大量生產藉促進省內罐頭工業，而繁榮農村經濟，另一方面製成小型封罐及製造罐頭機件，配售至交通不便的地區，提倡小型食品工廠的設立以利各地特產品之加工，將來在必要時可於內地罐頭工業較為發達的地區設立空罐製造分廠，使全國罐頭工廠均可獲價廉物美空罐。

臺灣工礦股份有限公司

鋼鐵機械分公司

第三機械廠概況

沿革：該廠前身為臺灣鐵線株式會社，經監理及接管後，卅五年九月成立為臺灣鐵工製造有限公司，並即恢復開工，同年十

一月公司整併後，改稱第三機械廠，製造各號洋釘，本廠組織計設總務、工務、會計、研究、倉儲等五課及駐廠業務員，八月份現有職員三十六人，工人一五〇人內技工六二人，普通工八八人。
現在概況：該廠在日治時代，裝置未完成之鍍鋅鐵絲設備一套，三十六年秋經改善添建完成，出產鍍鋅鐵絲能力頗大，惟因原料不足，未能發揮其全部生產能力，除自產外，並承做代鍍工作。至前添裝自製之小型軋鋼機一套，已安裝完畢開始製造五、五公厘盤元，供應製造各號洋釘及鍍鋅鐵絲之用，解決釘絲原料之困難。

該廠生產種目為洋釘，鐵線，鉛線，鍍鋅鐵絲等。

民營造紙的前鋒

永豐製紙廠

日產薄葉紙八十令

從高雄市沿着平坦的左營公路，過了水泥廠，大約五分鐘後，你就會鼻着像鹽酸那樣的慈味，仰首一看，從左邊高聳的煙突不斷吐出的白煙，乘了微微風稍稍地散在空中，這個工廠就是永豐紙業股份有限公司高雄製紙廠。

該廠創設於戰前，董事長是何傳先生，他是臺南縣人，同時也是高雄經濟界的鉅子，他為人溫和，勇斷，處在日人企業的嚴格抗制下，廢除了一切的困難，專門，製造紙板（甘蔗板）供應建築界以為天花板之代用，原料是取於鹽水港製糖會社壓蔗後的蔗粹，當物資缺乏，日政府大肆宣傳利用代用品的時候月產紙板三萬

坪的該廠是像順風船般的迅速地，業務日臻了，可惜在戰時慘遭盟機的轟炸，廠房，機器百孔千瘡，到本省光復重歸祖國，何氏抱有復興工業建設國家的志氣，在殘垣斷壁中，逐一搶修廠房，修復機器，尙且加強設備訂購製紙機改造設備專門製造薄葉紙包裝紙等，其產品甚為優秀已聞名於全省，現在生產能力每天可產薄葉紙八十令，員工一四五人，均由何董事長和廠長李火木等領導之下，打成一片默默地克服目前的不利於工業生產條件的環境，從事生產，實值欣佩的。

該公司除有高雄廠專門製造薄葉紙外在九曲堂的工廠製造招貼紙，豐原工廠專製造色紙等，原料是廢麻，茅，稻藁等目前製紙必需的苛性蘇打和漂粉，均由臺碱公司供給可是由于該公司提高價格，處在這經濟動盪下工業生產實難維持當局應予極力援助俾使復興民間工業，按本省民間製紙工廠計有三十餘家，大部份係利用廢紙製造更生紙。

民營工廠的王座

唐榮鐵工廠

！ 生產

在我國機器製造工業中，其規模最大的工廠，除了資源委員會和省府合辦的高雄機器廠以外，唐榮鐵工廠是屈指第一的，它是我國民營工廠的王座在「工業第一」，「生產報國」的目標下，由了總經理唐傳宗和乃父唐廠長榮領導着一千五百多的員工克服了一切的難關已正在向生產而邁進的，鋼筋，鐵線，洋釘，銑鐵和其他機器是由馬達和機器合奏着雄

壯的交響曲，在熊熊的爐火裏迅速地經過了許多機器逐一製造出來了。

沿革：創設於民國二十九年五月，廠址在所謂萬金地之一高雄市過田子，當時總經理唐傳宗和乃父廠長唐榮偶然卜在此地為廠址克服了戰時資金的統制及企業許可等千辛萬苦，始獲得今天的我國民營工廠的冠軍。

民國廿九年五月一日開設了截斷工廠，第一抽鐵工廠，機械工廠，翌年同月同日開設了鉚螺釘工廠，三十一年上旬再開設第二抽鐵，鑄物，營繕各工場，三十四年九月一日增設鑄鐵工場，三十五年六月一日增設製釘工場，電鍍工場，三十六年五月三日增設電石工場，添設沉船打撈，解體設備，三十七年一月二十五日增設擴充氧氣工場增加產量，三十七年六月增設鑄鋼，製罐，鍛冶等工場，及擴充洋釘工場，三十七年九月增設抽鐵管工場粗具規模。

現況：模基地面積有六九七五〇方公尺，廠屋面積達一六，三五二方公尺，動力設備是用以三相誘導電動機，高壓三三〇〇V有九座，二二〇△有八十八座，總能力達一四七九KW。該廠分為鑄板截斷工場，第一，第二抽鐵工場，抽線工場，製釘工場，鉚螺釘工場，木型工場，鑄造工場，鍛造工場，機械工場，裝配工場，電石工場，鑿鉚工場，鑄鋼工場，製罐工場，抽管工場，製材工場，氧氣工場，電鍍工場，電氣工場等二十個工場。

出品產量及銷路：

種別	年生產量	銷路
鋼筋	七，二〇〇噸	糖業公司，一般商人
鐵線	一，二〇〇〇	工程公司，工程局及一般商人
洋釘	一，四八〇〇	一般商人

鋼	鐵	氣	石	石	鋼釘螺釘道鋼
二，四〇〇〃	一二五噸	月產一，七〇〇支	一，五六〇〃	三三〃	四八〇〃
〃	〃	一般商人	碱業公司	〃	鋼鐵公司第三機械廠

將來的計劃

擬充實現有的設備，提高產量外，另一面再新設工場以資國家建設。

1. 米利丸沉船打撈及解體予以完成，該船由臺灣省鐵工業公會承撈，重量為一萬一千噸，現沉于左營海軍要港於本年三月開始打撈將予解體充為原料。
2. 石灰工場之新設，正在機器設計中，預定三十八年中開工。
3. 電極工場之新設，機器設計中，擬于三十八年中完成作業。
4. 炭酸鉀製造研究之完成及企業化。
5. 工業職業學校新設計劃，預定三十八年中開校收容貧民之子弟。

其他該廠現有藝徒訓練所，經費由省府補助，現在藝徒有六十一人，至於員工福利施設，設有消費合作社，食堂，醫療室，理髮室，浴室，住宅，福利社，體育部獎金等是個現代化的工廠。



製出品秀的一

茂榮鐵工廠

出產洋釘，鐵線，丸鐵

銑鐵，鏢，木鏢絲

茂榮鐵工廠是本市民營工場規模最大之一個機械製造廠，創業于民國二十一年四月，舊號叫做巴商會，經營銅，鐵等五金批發商，總經理李天生為人忠實，以信用為本，業務日臻，至民國廿四年十月為應工業界以及農業界的需要，擴大業務，兼營鐵工鑄造工廠，製造優秀的農機器具及工作機械，頗獲各方好評中日戰爭爆發，工廠被日軍強佔充為兵營，廠房，機器慘遭盟機轟炸，十無九全，當時總經理李氏逃回國內，臺灣光復，重歸祖國，李氏那時返高，從斷垣破壁中，搶修廠房，修復機器，已有南北兩廠，加設電氣鑄鑄及軋鐵，抽鐵線，製釘等四部份，現在，南廠有電氣爐，製造銑鐵，鑄鑄以及鑄物，頃添設鑄鋼爐，設備一切完竣，可是未獲電力公司供電，北廠製造鐵條，鐵線，洋釘，木螺絲等尤其是木螺絲為本省唯一的，現在銷路遠達滬，江，浙等地。

本廠：高 雄 市 內 維 六 六 七 號（電話三七一號）

鼓山辦事處：（電話三七二號）

臺北辦事處：臺北市重慶南路二段七八號（電話五四九五號）

上海辦事處：虬江路（五）五三三號（電話〇二六一七七三號）

從斷垣殘壁中再生的

南華化學工業股份有限公司

專製葡萄糖、滅疴諾爾 油榨出產肥皂、肥料

該工廠于民國三十六年九月與高雄市政府合辦，迨三十七年四月間承讓後，公開募股，其間認股充足，則于同年七月一日正式成立。該廠的前身係日人杉原佐一獨營的杉原產業株式會社。與市府合辦以來即將原有製造蝨蟲藥之機器改製「第一部門」之葡萄糖積極推進產量，因化學藥品之品質欠佳以致未能如期製成優良產品，嗣後經多方研究並積極網羅優良原料，于三十七年七月月中着手製造完壁產品同時推進產量現在一日產量能力三〇〇封度，將來擬更進一步精製葡萄糖注射液即以目前該廠，製造結晶葡萄糖加諸工程予以煉製供應全省醫藥界之需要並推銷國內各地，為期增進國民健康之向上尙最近增設製造澱粉糖(工業用)一日產量二千磅之巨。

「第一部門」製造滅疴諾爾(マクノール)蝨蟲藥原為該工廠出品中獲利最多之製品邇來因環境所致銷路較前隘狹且原料不易採購然該藥係為國民保健上之必需品將來對日貿易正式開放後可占對日貿易輸出品中之主要地位該公司即設想採購原料予積極推進產量擬訂三十八年一月開工日產量五〇公斤。

「第三部門」榨油部擬定三十八年二月開工預算產量，日產花生油六〇〇公斤，椰子油三百公斤，米糠油三百公斤。

「第四部門」農產物殺虫藥接種植原料大量生產，以期貢獻于本省農業界，不久即可實現。

「第五部門」肥皂製造修復機械按期出品，將該公司生產之椰子油及其他，油類為原料，擬製化粧用及洗衣用之肥皂。

「第六部門」該工廠曾出品調合肥料，以供農業界壅培之用，現雖暫停製造，但將來對外貿易恢復後可能重行計劃復治總經理林以德氏是個有為的實業青年以苦幹克服的精神領導從廢墟工場變成偉大工廠前途精進可觀。

董事會

- | | | |
|------|-----|-----|
| 董事長 | 林雲龍 | 林垂凱 |
| 常務董事 | 林以德 | 吳墩燦 |
| | 黃朝清 | 杜聰明 |
| | 吳墩禮 | 鄧堯山 |
| 董事 | 陳啓川 | 林根生 |
| | 陳逢源 | 陳啓清 |
| | 楊清泉 | 林猶龍 |
| | 王金海 | 易金枝 |
| | 林以正 | |

重要職員

- | | | | |
|------|-----|------|-----|
| 總經理 | 林以德 | 秘書 | 張子明 |
| 經理 | 楊延齡 | 製油課長 | 黃永清 |
| | 吳墩燦 | 製藥課長 | 黃蕃薯 |
| 主任秘書 | 郭發 | | |

職員計：二五名，員工計：八〇名
廠址：高雄市前金區運河路一八五號(電話二二九號，二二五號)

各種輪胎

修理製造

技術優良

賜福輪胎修造工廠

保守

信用

高雄市鹽埕區

七賢二路二五二號

電話二二四四號

經理李金火

自動電話機修理、自設總分機

對自動改裝設備包辦絕對保證

信用本位(全年保守)

電氣工私設

總分機裝設

包辦

高明工程社

電話

經理曾添壽

籌備處

高雄鹽埕區五福四路二二四號

電話第一六號

修理

高雄市鹽埕區鹽江里三一六號

工廠 呼出電話三八三號

臺灣電力公司認定承裝店

◎ 略 歷

經理曾添壽自年少時代服務於電話局指定的五十嵐電氣工場六個年，專門經驗內外線的技術日政時代強徵優秀技術者時受甄選服務與海軍的電話，電燈內外線工程一年餘技術不讓日人之追及尚且對電話機的修理(內線改換)深有研究並地下電纜工程的技術亦冠於同業，光復後獨營工程社應會復與高雄的自動電話機修理自設總分機對自動改裝設備包辦絕對自信，保守責任，工費低廉為本位，氏係一位有為之技術青年前進可觀。

主要出品

電氣機器
變壓器
各種C.O.I.I線
內外用電線
工程包辦

電設
氣計
機修
器理
製加
造工



大存
量倉
生豐
產富

品質精巧

交易迅速

鐘源章高雄縣人現年二十九歲自幼趣志電氣，國民學校畢業後東渡日本就學東京電氣學校畢業後留於向陽電氣株式會社就職三年因技術卓著被該社甄選派任高雄出張所駐在技術員於出張所在職六年光復後在廠址獨營電氣工廠專門製造變壓器，紗包綫，角綫等大量生產應各方要求前途正無限最發達也

臺灣電力公司認定承裝店

向陽電機工廠

總經理 鐘源章

獨一技術、製品優良
價格低廉、絕對信用

向陽電機前途精振向陽

廠址高雄市新興區中東里三六號
(舊大港埔二一四號)



鋸木設備
 專辦
 兼營
 貿易

自、動、大、鋸、台
 中、小、鋸、台
 本省產木
 本省產木
 福建省產木

振利木材行

△連祥略傳

姜林連祥氏臺南縣人，現年三五歲，自年青時代於曾文郡麻豆街獨營木材工廠性為克苦，耐勞，朴實，守信用，孝順，慷慨於界斯頗博好評于光復後抱負青年氣魄與令弟連鴻將該廠遷移於現在廠址擴展業務日臻隆盛。

△連鴻略歷

連祥氏的胞弟現年二八歲臺南商業學校畢業後服務於曾文郡米穀共精共配組合會計主任二年後轉就臺灣食糧營團曾文郡業務主任迨光復後兄弟二人抱負無限的規模並行青天白天下躑除日政愉快精神將位居小鎮的工廠遷移大港都兄弟共心克苦勤商在於短令期間變成高雄屈指的大工廠尙且本年八月間於福州創立辦事處兼營貿易及採購福杉，業務旭日昇天連鴻氏現任振利木材公司的經理私立南英商業職業學校常務董事，高雄合會儲蓄公司經務監事，高雄建造公司監事，振利運輸公司董事等職是個有青年。

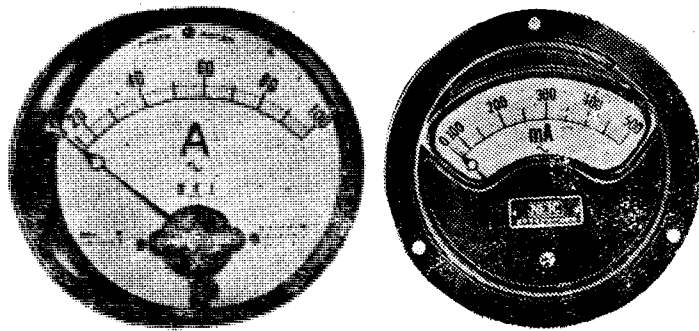
姜林連鴻
 姜林連祥

本行址 高雄市鼓山區河川里
 福州辦事處 福州市南台江中路二一八號



電 錶

經驗種目
製造、組立、
調整、測定、
試作、等、



目前製造
交流電壓計
電流計

光 南 電 鐵 廠

高雄前市金區林投里中正路四二二號(水利委員會對面)

賴九立氏於十四歲時代，東渡日本東京服務日本橫河電氣株式會社十六個年深究經驗電錶的製造組立，調整，測定，試作，精密電氣機械裝置各種電錶氏受過東京聖橋高工學校中等部電氣科畢業早稻田高工專門部電氣科畢業對精密電氣機械裝置各種電錶技術萬能現在省內各大工廠的電錶修理測定，不得完全的部份均送到該廠地修理萬勿一失目前製造大量交流電壓計，電流計成品勝越外來品，該介紹廣告由市內的大工廠數家鳴謝氏的技術優秀給以本觀登刊披勞也。

高雄中學對面

產量豐富

食品部

金雞牌味精
雞銚牌清酢
雞銚牌五香酢

產 品

肥 皂 部
天豐香肥皂
回力牌肥皂
馬頭牌肥皂

規模宏大

高雄市三民區

豐 隆 化 驗 工 廠

總經理 楊 金 水

重要生產品

味精、肥皂、香皂

貨真價實

高雄市鼓山工業生產合作社

創立民國三十六年十二月

理事主席	林	江	海
理事兼經理	李	再	成
理事兼副經理	許	濟	耕
理事	蘇	錦	全
理事	許	文	理
監事主席	薛	保	全
監事	楊	金	水
同莊	莊	丁	來

該合作社自成立以來重視技術製品，價格便宜薄利多賣，信用本位，如理事主席林江海，經理李再成均係斯界的技術者督導有方，技術工員和職員一致協力日臻銷路擴大，供不應求之勢，業積蒸蒸日上。

失業青年的母宅

高雄市鼓山石灰生產合作社

青年氣魄、獻身勞作
前途無限振興

救濟失業青年為目的由慈善人士組成之青年合作農場，因財政不得順利於三十六年十一月二十九日改組成立的高雄市鼓山石灰生產合作社，對於要塞司令部所有山場租為採石地區，當時僅台幣二千三百元建成灰窰一座，該社的社員三一〇人股金計僅十六萬五千元，理事主席兼經理莊有盛與在該社服務的社員均苦幹克服而成果每月生產數量平均三〇〇噸，尚且法院撥囚者每日三十餘名供應該社為勞工，工資便宜，生品優良，價目低廉，技術工二〇名，辦事員十名均刻苦耐勞，前途無限精進。

計劃將來本市計七家，高雄縣十餘家的同業成立公會，創設業務處共購燃料，共售成品，統一價格，創為合作工廠打成一片。

理事主席	莊	有	盛	監事主席	吳	生	官
理事	王	清	祥	監事	吳	炳	崑
"	吳	秋	成	"	吳	福	仁
"	陳	添	財	"	朱	佳	祥
"	蔡	梭	"	"	鄭	蘇	稟
"	宋	雅	雄	"	"	"	"
鐘	欽	章	"	"	"	"	"

本省齒輪製造界之先鋒

中央機器工業!! 高雄兩廠

廠東劉阿禎氏領導有方業積日上

貢獻工業界殊多

△廠址

臺北工廠：臺北市中山區撫順街三〇號

高雄工廠：高雄市鼓山區內惟六一四號

△沿革

該廠於民國二十四年六月由廠長劉阿禎設立臺北工廠「中央製作所」臺灣最初專門製造齒輪之工廠，創立迄今有十餘年之歷史專心努力於技術之改良優良產品之製造頗得斯界之好評，而于民國二十九年間為普遍南臺之需要乃在高雄現址設立「高雄工廠」為貢獻本省工業界齒輪之需要，對於切齒機械及精密機械設備，大加擴充現高雄工廠非但對各種設備及大型工作機械非常完備，更加設伸鐵設備正步向一般機械器具之製造及伸鐵事業之發展現兩廠之設備完善及技術之優良，已為各界所熟知故各公營事業機關及民營各工廠對於本廠之訂貨非常踴躍本廠之前途頗為樂觀也。

△主要機械設備

臺北工廠	1 齒輪切齒機	9 座	高雄工廠	1 齒輪切齒機	3 座
2 銑磨車	2	2 座	2 銑磨車	2	2 座
3 鉋車	5	5 座	3 鉋車	1	1 座
4 鉋車	8	8 座	4 鉋車	7	7 座
5 鉋車	3	3 座	5 鉋車	3	3 座
6 鉋車	1	1 座	6 鉋車	1	1 座
7 鑽機	2	2 座	7 鑽機	2	2 座
8 鑽機	2	2 座	8 鑽機	1	1 座
			9 伸鐵設備	1	1 座

△主要生產品

臺北工廠	1 各種齒輪	製造	各種齒輪	製造
2 各種齒輪	修理	各種齒輪	修理	
3 各種齒輪	製造	各種齒輪	修理	
4 各種齒輪	修理	各種齒輪	修理	
5 各種齒輪	修理	各種齒輪	修理	
高雄工廠	1 各種齒輪	製造	各種齒輪	修理
2 各種齒輪	修理	各種齒輪	修理	
3 各種齒輪	製造	各種齒輪	修理	
4 各種齒輪	修理	各種齒輪	修理	

△負責人畧歷

劉阿禎先生係臺北縣人，現年五十五歲，民國五年畢業於臺北工業學校機械科，同年在基隆創設雲源鐵工廠，民國十二年在基隆市經營日新五金行，為業務擴展計更於民國十七年在高雄市開設日新五金行，民國二十四年六月間在臺北市宮前町創設中央齒輪製作所，再於民國二十九年七月間在高雄市内惟開設高雄工廠，臺灣光復後民國三十五年七月至三十七年七月被推為臺灣區機器工業同業公會，首任理事長，現在尚膺任臺北市機械工業同業公會及臺灣區機器工業同業公會及臺灣省工業會常務理事。

△重要職員及附屬廠商

臺北工廠經理林如松，高雄工廠經理李南恭，總務課長楊鴻儀

貿易商

昌

行(兼工廠連絡處)

經理 林朝龍，總務 許尋

行址 高雄市鹽埕區新建里五福四路二八九號

重建機械廠

廠長 林朝龍

廠址 高雄市鹽埕區五福四路一四二號

五金行南華號

經理 李南恭

行址 高雄市鹽埕區建國四路

收音機，電機器，修整設計

電氣工程包辦

◎臺灣電力公司

認定承裝店

高雄電機業

◎技術老練

經驗豐富、信用為本

△畧傳

經理謝清宏氏高雄縣人，現年二十九歲，高雄中學畢業，臺灣電力技術員養成所電氣科畢業後服務於臺灣電力公司，氏經驗電氣多年於光復後民國三十四年九月十五日自營現工廠，業積不讓斯界之進及，為人和藹，忠實，處事認真另兼電氣公會理事閩臺日報高雄分社主任等職前途光大可期也。

高雄市塩埕區建國路四九號
(邊北橋陸町埕塩)

經理 謝清宏

電氣工事設計裝設
一切包辦及材料發售

中
經理

臺灣電力公司
臺
盧

電

清

虎

器

行

店裝承

行址：高雄市塩埕區新建里大安街五號

牛標



義華標

油脂工業界之好評

義華工肥皂牛標肥皂

製品冠於南臺每天陸續出品

該廠創始於光復直後最初為慘談經營然該廠，特製「牛」義華牌品質優良，價廉實堪為家庭洗衣妙品「梅花」跳舞「香肥」為洗顏洗身珍品，該廠始終抱多量生產薄利多售為宗旨故自該等品誕生後，普遍全省凡試用後莫不稱讚雖至今已閱三年餘，受社會人士之愛顧業積蒸蒸日上朝氣而聲譽之卓著亦頗為社會贊許現為繁殖生產繼續擴充工廠籍以爭取繁榮也。

肥香舞跳 · 肥香花梅

廠工皂肥華義

發新楊長事董
幸木黃問顧術技
水金楊師技

號一十路大里西埤區營左市雄高

(廿七年十月分) 工廠登記數及職工數調查表

業種別	種別	工廠數	職工數
紡織業	織機	8	255
金屬機械業	屬器	23	4698
化學工業	學具	92	3207
印刷及製材業	刷及木製	52	3156
印刷及製材業	刷及木製	103	4306
印刷及製材業	刷及木製	73	681
印刷及製材業	刷及木製	14	230
印刷及製材業	刷及木製	224	1406
印刷及製材業	刷及木製	2	96
印刷及製材業	刷及木製	6	194
印刷及製材業	刷及木製	597	18229

◎資源委員會高雄各廠

工廠名稱	負責人	廠址	主要產品
臺灣鋁業有限公司	孫景華	戲獅甲	鋁氧，鋁錠
中國石油有限公司	寶果左	營	汽油，重油，煤油
高雄煉油廠	寶果左	營	柴油，石油腦
臺灣碱業有限公司	姚文林	草衙	燒碱，鹽酸，漂粉
臺灣電力公司	李佛續	鼓山二路	電力
高雄分公司	李佛續	鼓山二路	電力
臺灣水泥有限公司	周庚森	田町	水泥
高雄工廠	周庚森	田町	水泥
臺灣機械造船公司	陶鼎勳	戲獅甲	三百至五百噸鋼壳船，鐵路機車，貨車鍋爐，起重機，蒸氣機
高雄機械廠	陶鼎勳	戲獅甲	三百至五百噸鋼壳船，鐵路機車，貨車鍋爐，起重機，蒸氣機

臺灣肥料有限公司 廠 繆鍾彥 戲獅甲 硫酸，過燐酸
 臺灣糖業有限公司 第二區分公司 張季熙 屏 東 砂糖，酵母錠

高雄市民營各廠一覽表

工廠名稱	負責人	廠址	主要產品
臺灣第一工廠	毛延禎	中華橫巷	磚瓦
唐榮鐵工廠	唐榮	過田子410號	各種機械
臺灣鋼鐵公司第一機械廠第二工場	楊季盛	臨海路	船用柴油機
臺灣鋼鐵機械公司第二機械廠	楊樹仁	自立橫巷	機械空罐
臺灣鋼鐵機械公司第三機械廠	陳喜棠	鼓山三路	機械
天龍鋸木廠	王錫山	千歲橫巷	木板枕木
鑿石公司	陳記	田町	石器
臺灣水產公司	李南城	自強路	船舶發動機
寶華鐵工廠	林機	振東里	機械
漁具製造廠	楊昭元	五塊厝	漁具
新華鐵工廠	陳炳霖	青年二路	機械修理
港鐵工廠	莊高都	華樂里	船用原動機
港光鐵工廠	蔡文玉	哨船街	柴油機
農具製造廠	林兆沛	五塊厝	農具
新和鐵工廠	陳再興	五福四路	燒球機
中央機器公司	劉阿禎	內惟一四	機械齒輪

振豐製船廠	曾強	旗後	修船
高雄市漁會造船廠	王石定	漢町四段	修船
錦鋒兄弟鐵工廠	蔣天憩	北野町	修理機械
葉兄弟鐵工廠	葉天堂	建國路	船銅窓舵臺
光華鐵工廠	曾福	安樂巷	重油桶
金華興鐵工廠	呂廣	振興里	各種機器
臺雄鐵工廠	龔遜森	華樂里	油渣機
共進鐵工廠	張加瑞	哨船町	重油發動機
新進鐵工廠	王金局	海濱二路	柴油發動機
共成鐵工廠	黃形虎	湊町	燒玉式機關
東源鐵工廠	陳好意	荅雅寮	機帆船機械
梅家鐵工廠	梅魚	濱海街	柴油機
建興鐵工廠	鄭德茂	華樂里	船舶零件
朝日鐵工廠	黃友誥	通山巷	燒玉式發動機
三協鑄物工廠	莊光典	復興巷	船舶發動機
平利公司造船廠	張曲	平和町	修五十噸船舶
廈華公司造船廠	廈標	平和町	修二十五噸船舶
東港造船有限公司	陳玉春	東港	修三百噸船舶
中光造船鐵工廠	歐精氣	戲獅甲	修二百噸木壳船
萬發營造廠	陳萬發	荅雅寮	修造一百噸木壳船
中興造船廠	陳別	復興巷	修造八十噸木壳船
竹茂造船廠	陳生行	華樂巷	同
新高雄造船廠	呂天賞	復興巷	修造一百噸木壳船
開運造船廠	蔡文芳	荅雅寮	同
明華造船廠	呂明壽	振興巷	同
昌興造船廠	陳昌	建國四路	同

右 右 右 右

單位台幣千圓

華南銀行	彰化銀行
二六九九	二九七六
三一七五	二六四三
三六二一	三四四三
三四〇一	二〇一〇七
三六八八	二三四〇
五〇二元	三一九〇
六三三三	三九八七
七二七一	五〇六七
八一三〇	五五五六
九二五二	五六二二
一〇二〇	五七六七
一〇四七七	六一七一
一一八四三	七四九四
一八六六九	八三三九
二七二五七	一〇三七七
三三・一〇九	一一九三〇
六五七一九	一三八六七
六九八一	一四二〇九
八五・一三〇	一五〇九九
六九四二八	二八二一八
九四四六七	三七三八〇
二七二五八	七〇九六三
六八三九一	一三四七二
一七九六六	一七九二六

(年七十三) 高雄票據交換月表

月次	枚數	金額
一月	三七三	一三七〇九五四五七元
二月	五六八	一五四〇三三四三八八
三月	九二四〇	二三七六三三六〇五四八九
四月	六六二六	二三八〇八六一五三八〇九
五月	七二八	二五〇九八四九八三三五
六月	七三四	二七四〇五五六五八九
七月	七八四二	三五八一〇三一四〇三六八
八月	六六三	四七六七八四九二一六九六
九月	八七四三	六六八八一六五四七八九〇
十月	一〇三二	一〇三三八八八五二七〇九九

高雄各行庫分行別放款統計 (三十六年) 單位：台幣千圓

月別	臺灣銀行	工商銀行	彰化銀行	華南銀行	土地銀行	總計
一月	12,599	22,262	42,227	22,475	2,032	101,595
二月	12,510	8,350	17,573	14,758	19,307	72,498
三月	25,040	1,177	26,486	15,862	2,923	71,488
四月	51,519	5,858	14,122	15,506	23,792	110,796
五月	82,777	19,374	16,104	17,366	22,531	158,152
六月	76,118	20,980	17,239	12,048	17,784	144,119
七月	57,786	57,531	30,522	31,096	16,904	193,239
八月	47,592	45,888	29,175	37,928	20,235	180,818
九月	256,089	67,778	48,689	68,484	20,324	461,394
十月	95,437	88,414	67,434	100,686	52,850	404,821
十一月	96,767	62,820	76,900	74,876	16,734	328,097
十二月	17,402	33,358	75,269	73,008	110,934	309,971

華南商業銀行高雄分行

電話三五一二號三五四九號

分行址 高雄市新樂街一五一號

◎予定三十七年底遷移於光復戲院隔壁新行舍

臨海辦事處 高雄市臨海一路八號

前金辦事處 高雄市自強二路一六四號

信託部分部 高雄市自強二路一六四號

◎予定三十八年明遷移於元吉井大廈新行舍

信託部倉庫部 高雄市鹽埕町五段二二號

電話號碼

- 3404 直通
- 4373
- 4212
- 4213
- 4214
- 4215

臺灣工商銀行高雄分行

高雄市鹽埕區新樂里大仁路三十一號

鼓山辦事處

高雄市鼓山區臨海一路二〇號

左營辦事處

高雄市左營區左營大路六二號

彰化商業銀行

高雄分行

地址：高雄市鹽埕區新昌里大勇路七九號

電話 四 四 八 一 號

東高雄辦事處前金區青山里中正路二二三號

電話 四 七 八 二 號

西高雄辦事處鼓山區麗雄里臨海一路三號

電話 四 六 八 八 號

信託部高雄分部鹽埕區大公路八一號

電話 三 四 四 六 號

信託部倉庫鹽埕區堀江里七賢三路四號

電話 四 四 七 三 號

臺灣產物保險公司 高雄分公司

THE TAIWAN FIRE AND MARINE INSURANCE
C. LTD. KANSUNG BRANCH

火 險	輪 船 運 輸 險	船 壳 險	火 車 運 輸 險	航 空 運 輸 險	其 他 各 種 保 險
--------	-----------------------	-------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------

地址 高雄 市 鹽 埕 區 大 公 路 三 十 四 號
電話 三 五 三 二 號，電 報 掛 號 二 〇 二 〇
屏東 東 市 中 區 慕 義 里 一 號 處 通 訊

保證責任 高雄市第一信用合作社

沿革業續

原是高雄信用組合，創立於民國二年係為本市歷史最久的合作社，至民國三十五年十一月十六日改組為現在名稱，由理事主席兼經理王天賞及副經理孫清福領導業績日昇，頗有可觀，社員數二，三四四名，股金三，〇六三，一〇〇元，十月底存款達三五九，三〇三，一七二元，放款一六三，五六一，二四三元，動產不動產計有壹億貳千四拾壹萬八千貳拾四元之多。

社址，分社及辦事處

- 本社：高雄市鹽埕區大公路
- 三民分社：高雄市三民區中街六〇號
- 連雅分社：高雄市連雅區成功路六五號
- 內惟分社：高雄市內惟區三街七號
- 鼓山辦事處：高雄市鼓山區內惟街三號
- 海邊辦事處：高雄市鼓山區鼓波街一號
- 新興辦事處：高雄市新興區中山路一三七號
- 運河辦事處：高雄市新塹區五福四路一號

理事監事陣容

- | | | | |
|---------|-----|------|-----|
| 理事主席兼經理 | 王天賞 | 監事主席 | 張啓周 |
| 理事兼副經理 | 孫清福 | 監事 | 蔡天鳳 |
| 理事 | 彭清 | | 潘子榮 |
| | 陳啓安 | | 陳廣進 |
| | 蔡文賓 | | 光亮 |
| | 莊顯英 | | |

保證責任 高雄市第二信用合作社

革業務概況！

民國三年三月設立，原稱高砂信用組合，于民國三十五年十一月一日改組為現名稱，創立達三十五年之久，現在社員人數二，〇一人，股數六八，二四六股，股金三四〇萬元，存款總額最高時將達四億元，放款總額為一億五千萬元，業績由理事主席兼經理葉鴻猷及副經理盧德實領導之下逐日躍進現在辦事職員三十五人。

社址，分社及辦事處

- 本社：高雄市旗津區光華里卅三號
- 鹽埕分社：同大仁路六二號(電話三五五三號)
- 鼓山辦事處：同鼓山區臨海二街
- 左營辦事處：同左營區左營大路一二三號

理事監事陣容

- | | | | |
|---------|-----|------|-----|
| 理事主席兼經理 | 葉鴻猷 | 監事主席 | 林塗盛 |
| 理事兼副經理 | 盧德實 | 監事 | 林蕃 |
| 理事 | 潘致祥 | | 陳蕃 |
| | 楊財源 | | 黃生 |
| | 蕭華銘 | | 苞通 |
| | 黃清溪 | | |

保證責任 高雄市第二建築信用合作社

▲沿革、業務概況：

本社原名為高雄文化建築信用組合，創立於民國廿六年八月三日，其業務為建築本市店屋及貸款建築資金，以繁榮本市區福利平民為目的，開辦後成績頗佳，嗣於民國廿七年三月受日人侵入對本省組合員大加壓迫顛倒是非，強制取消本省人組合員，一面增募日人加入，故日人組合員佔全數組合員百分之七十強，有形成日人組合，光復後重新改組為高雄建築信用合作社，業務進行，日臻完善，又因名義不合，奉令變更社名為現名稱，在社員數五八六人，社股二七五七三股，社股金四二二〇〇元，建築方面有連雅區露店七棟計七十二間，塩埕區大公路二棟，店舖一棟二戶，存款突破二億元，放款一億三千萬元。

▲本社及分社

本社：高雄市塩埕區大公路七四號
(電話三四七〇號)

連雅分社：連雅區 分社主任 吳天賜

▲理監事陣容及職員

- | | | | |
|------|------------|------|--------|
| 理事主席 | 陳孫 | 副經理 | 陳孫 |
| 理事 | 楊彭李陳陳柯李 | 總經理 | 林陳 |
| 監事主席 | 郭李 | 業務主任 | 林金 |
| 監事 | 蘭龍光秋啓文清金 | 會計主任 | 張榮 |
| | 芳都述波安燦靠虎德瑞 | 建築技士 | 清榮 |
| | | | 安福清松德瑞 |

●理監事陣容

- | | | | |
|---------|----|------|----|
| 理事主席兼經理 | 駱榮 | 監事主席 | 蕭華 |
| 理事兼副經理 | 林權 | 監事 | 易金 |
| 理事 | 葉鴻 | | 林瓊 |
| | 蔡天 | | 林本 |
| | 張啓 | | 林瓊 |
| | 蔡華 | | 林本 |
| | 洪欲 | | 胡雨 |
| | 科修 | | 順南 |

保證責任 高雄市第三建築信用合作社

電話三五四一號

●沿革及業務概況：

本社於民國二十五年八月三日創立，當時名稱為高雄市新高建築信用購買利用組合，民國卅五年十一月二十五日奉令改組，為緩和解決大高雄市店舖住宅荒，創立時，最初代理組長為林迦先生，社員數，光復前僅有一九四人，現在已達一七三二人之多，股數四四八，〇〇七股，(光復前一，一六五股)股金四四，八六〇，七〇〇元，(光復前五八，三〇〇元)存款七千餘萬元，放款三千萬元，利用房屋一二一戶，店舖二座，業務概況駱主席兼經理榮金領導下比較光復前非常躍進可謂雲泥之差，吸收遊資及復興市容暨緩和市民之店舖住宅難貢獻不少，本社光復以來興建建築工作有工商大樓一座，本社社址(新高大樓)一座，及洋式三樓店舖四戶。

保證 責任 高雄市第四建築信用合作社

高雄市大勇路三十九號 電話三五一五號

◎沿革及業務概況：

原名為知恩建築信用利用組合，自民國三十五年十一月改組以來，社員數增加一千名左右，為圖社員利便及福利起見，暨盡量協助政府復興都市容，於三十六年度建築前金市場，繼以總工程費九百餘萬元，建築連雅市場，現在對業務積極擴展，新設建築設計部及建築工程處，設計部為應社員之需要，設計房屋工廠，建築部包辦建築工程，辦事處及計劃二千元建築住宅，供社員利用，其安居樂業而對吸收遊資方面，成績亦頗佳，自改組以來，陳經理浴沂，陳副經理聯彬以下職員積極宣傳合作事業，又放款為助國策鼓勵存款，其結果現在已達三億二千萬餘元之鉅，又放款為社員之建築資金以外對建設資金亦斟酌融貸出計總額有一億三千萬元。

◎理事及主要職員及分社辦事處

理事主席兼經理	陳浴沂	監事主席	陳金水
理事兼副經理	陳聯彬	監事	姜林連鴻
理事	蔡榮輝		
"	戴其祥		
"	陳朝聰		
"	黃庸言		
"	張馮順天		

總務課長兼文書吳福來，業務課長洪明同，放款主任賴震明
 業務主任伍伏到，統計主任鄭祝煙，存款主任高竹粹
 連雅分社：連雅區成功路 主任 洪明同
 新興分社：新興區 主任 林錦樹
 北野辦事處：鹽埕區電呼出三八二〇號 主任 陳高生

業 蓄 儲 會 合

興亞產業公司

(民國三十年創立)

董事長 朱 登 楷

▷ 高雄市鹽埕區富野街七二號 ◁

高雄區 合會儲蓄股份有限公司

經營業積頗有可觀

董事長 林

執行董事 劉

總經理 鐘

成

邨

蔚

扶

文

地址：高雄市塩埕區瀨南里教仁路一五九號（澎湖會館二樓）

一、沿革

該公司創立於民國三十七年一月三十日
 資本額訂為臺幣參千五百萬元（已收半額）
 總公司設於高雄市，分公司于十一月底止
 計設立四單位，即屏東分公司，東港分公
 司（水底寮）恒春分公司，岡山分公司（茄
 荳）外認適要地方予以續設既設分公司，
 亦見有相當業積之表現協助總公司，頗有
 力量而股東多係高雄地區內（高雄市、高
 雄縣，屏東市，澎湖縣）二市二縣的地方

有志之參加。

為此受眾認識加以愛顧業積於十一月
 底止，契約高已突破參億五千萬元，每月
 平均成積敢言冠雄然而將來對於各種合會
 樣式常要討究改善誓謀中小工，商，農，
 漁，業界之福利，以期達到圓轉，平民金
 融之最高目標。

二、介紹幹部之簡歷

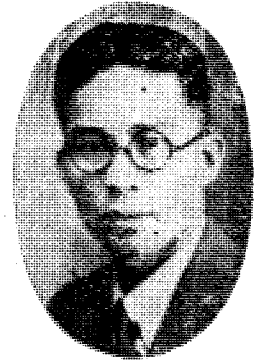
△董事長林蔚氏現年五十八歲，高雄縣人
 日治時代繼其父志為收復臺灣革命志士，

愿居草廬潛養青年革命思想多年，光復後
 由政府行政院受得父子二代「國士」褒牌，
 曾任臺灣省教育廳督學，竭力臺灣光復伊
 始教育，該公司設立時由股東全數推舉為
 董事長。

△執行董事劉成扶現年四十二歲，高雄縣
 人，臺南師範出身歷任執過教鞭，地方行
 政官廳會計役等職為人篤厚，交遊甚廣可
 謂青年實業家。

△總經理鐘邨文現年三十七歲，高雄縣人
 ，受老師林董事長之教陶厚有愛國愛民思
 想做事重究周全。





(敏權林長事董)

高雄合會儲蓄股份有限公司

分行十六單位普遍高雄地區

高雄合會儲蓄股份有限公司，于民國三十七年二月二日創立，開業僅在十個月高雄地區內設置分行計十六處，契約高突破十億元，唯本地區紳商的組織以庶民金融為目標陣容堅固業積堅實，董事長林權敏氏係本市合作社聯合社的理事主席，立法委員候補人，經理鄭贊氏係有名的慈善家為社會公益獻身做事，且樂善好施令人欽佩，領導有方各分行均獲相當的業績十六單位一致精神，運營順調前途可觀。

總公司住址：高雄市新興區大同一路一九七號

董事長 林 權 敏
 副董事長 張 吉 甫
 常務董事 鄭 贊 鴻
 常務監察人 姜 林 連 鴻

外三單位籌備中

第一分行經理	楊 鳳 龍
鹽埕辦事處主任	李 輝 滿
三民辦事處主任	葉 瑞 海
前金辦事處主任	莊 工 來
鼓山辦事處主任	楊 鳳 龍
左營分行經理	何 知 郡
鳳山分行經理	王 福 來
旗山分行經理	吳 見 草
屏東分行經理	廖 主 賜
東港分行經理	林 晉 卿
潮州分行經理	黃 晉 卿
萬丹辦事處主任	郭 金 水
澎湖分行經理	洪 順 孝

合會儲蓄業

友聯經濟互助股份有限公司

高雄總分公司

總經理 莊嘉智

高雄市鹽埕區七賢三路一一〇號

高雄總分公司民國三十六年十一月創立

高雄地區

- | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 岡山分公司 | 鳳山分公司 | 屏東分公司 | 里港分公司 | 萬丹分公司 | 高樹分公司 | 潮州分公司 | 東港分公司 | 鼓山分公司 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

友聯經理指導有方部屬團結

堅實運營業務日上前途可觀

友聯經濟互助股份有限公司高雄總分公司，于民國三十六年十

一月創立以來，由總經理莊嘉智氏領導有方部屬均明朗努力團結

精進，參加會員，個々固定，堅實為本反映業務，日臻盛旺至三

十六年十一月底統計，契約額突破二萬萬元，莊氏留於日本明治

大學獨法學部優秀成績畢業返臺後，服務於高雄藥工業株式會社

專務取締役尙且關係實業部門多處，經驗多年氏為擴展業務起見

自高雄總分行創立後，高雄地區內各鄉鎮設置分公司，計十單位

各分公司，照依總分公司之堅實為範，各位業績非常進展前途可

觀。

總行臺中民國三十六年一月二十七日創立

全島分公司計八六單位

臺灣互正股份有限公司

高雄地區總分行

總經理 略傳

總經理 許漢深

副經理 吳有德

總行址高雄市鼓山區鼓山一路四十九號

(益興行內)

高雄分行

經理 王金相

襄理 張世明

副總經理 略傳

行址與總行同

東高雄辦事處

主任 張世明

東	潮	鳳	屏
港	州	山	東
分	分	分	分
行	行	行	行
左	岡	旗	恒
營	山	山	春
分	分	分	分
行	行	行	行

總經理許漢源先生係臺南縣人，自商業學校畢業後俸職於臺灣工商銀行，凡二十年，光復直後調任高雄分行副理為人篤實在金融界，富有敏腕之才，始終獲得同業者間成績之優位，他因擬躍出實業界活動，本年一月離職該行，就任貿易商益興有限公司董事長，兼任臺灣互正股份有限公司高雄地區總經理為助成生產業，工商，建設業圓滑彼此金融經濟起見，埋頭努該公司貯蓄合會業務成績日雖勇躍內容堅實，營業趣旨目的暨為貢獻社會幫助金融其辦法理想，頗受一般紳商歡迎莫不讚美。

副總經理吳有德澎湖縣人現年四七歲，馬公商業學校畢業曾任澎湖廳立國民學校教員服務於石泉國民學校多年，而後離開教育界，到鳳山自營開業共德羅紗店，鳳山共德商事株式會社社長，臺南市臺灣纖維產業有限公司社長等職，迨光復後，當選為鳳山鎮鎮民代表，現任共德有限公司董事長，益興有限公司常務董事，臺灣互正股份有限公司高雄地區總分行副總經理，益發有限公司董事長。氏對實業之經驗豐饒，為人信實，所做事業精進可觀也。

鞏固的機構!! 共榮的目的!!
堅實為大眾謀福利!

高雄市合會互助股份有限公司

高雄市塩埕區富野里建國四路七七號

董事長	李伯偉
副董事長	曾祥
常務董事	陳銀
常務監察人	黃水
兼董	陳學
兼經	蒼
兼副經	許
兼理事	炎

◎ 希望各界多予指教並賜協助

創立雖日淺

業務猛進日上

信昌行

隆盛
日益

係董事級的督導有方

職員的一致協力而成

信昌行主要營業係貿易為主，兼營高雄合會第一分行擇于民國三十六年双十節的吉日開業，開業迄今期間日淺業務進展非常，董事長楊鳳龍氏在於高雄有名的經濟家，而化學有趣自營的肥皂工廠製品冠於斯界。

常務董事周嘉六氏曾任合作社的經理對經濟深究大明，而且兩氏使其手腕力量，恪勤精勵業務，又領導有方，職員亦一致協力等之好條件該行的合會業得獲各方勇躍參加，業積蒸蒸日上前途可待。

貿
易
商

兼營高雄合會儲蓄股份有限公司第一分公司

信

昌

行

高雄市鹽埕區大公路

董事長 楊 鳳 龍

常務董事 周 嘉 六

主營業

建築貿易
代理合會

裕興總行

董事長 林 璨 珍
常務董事 張 青 雲
董事兼經理 楊 炎

高雄市塩埕區五福四路二七一號

(電話交換局對面)

高雄市各合作社一覽表

名稱	改組或新成立	負責人	社址
高雄市合作社	新成立	理事主席 林權敏 監事主席 蔡文玉	新興區大同路一九七號
楠梓區合作社	改組	江慶	楠梓區楠梓四七號
左營區合作社	改組	林建論	左營區埤西里左營大路一號
新興區合作社	新成立	許伯財	新興區愛平里中正三路一五〇號
三民區合作社	新成立	王隆遜	自一路二〇
鼓山區合作社	新成立	張加瑞	鼓山區興宗里鼓山二路七九號
旗津區合作社	新成立	駱北	旗津區通小巷三十六號
塩埕區合作社	新成立	林瓊瑤	塩埕區大勇路一五號
前金區合作社	新成立	陳傳	前金區自強二路六一號
連雅區合作社	新成立	陳浴沂	連雅區成功路一三八號
前鎮區合作社	新成立	朱登龍	前鎮區前鎮里

第一信用合作社	第二信用合作社	第三信用合作社	第一建築信用社	第二建築信用社	第三建築信用社	第四建築信用社	高雄市漁業生產合作社聯合社	中洲漁業生產合作社	鼓山石灰生產合作社	鼓山化學工業生產合作社	高雄市汽車貨運公司員工消費合作社	第二機械廠員工消費合作社
改組	改組	改組	改組	改組	改組	改組	改組	新成立	改組	新成立	新成立	新成立
王天賞	葉鴻猷	林瓊瑤	洪欲採	陳瑞	駱榮金	陳浴沂	蔡文玉	葉順隆	鄭滄州	陳江海	邱潤寬	楊樹仁
張啓周	林塗盛	蔡崇禮	陳東富	柯光述	蕭華銘	陳金水	盧安心	葉在	吳生官	薛保全	周必壽	蔡萍
鹽埕區中里大公路四〇號	旗津區光華里廿三號	大仁路五七號	新興區愛平里中山一路一二三號	鹽埕區大公路七四號	鹽埕區大仁路五一號	大勇路三九號	鼓山區長安里濱海二街一四號	旗津區渡船里渡船巷十九號	鼓山區共成里鼓山二路一二四號	鼓山區共成里鼓山二路一二七號	自張二路六四號	三塊厝五〇八號
唐榮鐵工廠員工消費合作社	臺南關員工消費合作社	臺灣土地銀行員工消費合作社	臺灣銀行高雄分行員工消費合作社	高雄監獄員工消費合作社	高雄郵電局員工消費合作社	楠梓區應昌里合作社	鼓山區內惟里合作社	旗津區永興里合作社				
新成立	新成立	新成立	新成立	新成立	新成立	新成立	新成立	新成立				
徐道慶	谷錫	黃尊培	鄭丙寅	傅秉衡	曾延圻	鄭清興	李存智	葉順隆				
黃天爵	徐震能	劉光爵	曾昭詢	蘇炎生	盛天明	鄭綿	李文燦	郭先珍				
鹽埕區意誠里四一〇號	高雄市	鹽埕區	前金區後金里中正路三二二二號		新興區東坡里中山三路一七九號	右昌街	鼓山區光榮里內惟街四二號	旗津區衛門里衙門街五七號				

交通篇

機構龐大，運輸迅速安全的

通運公司高雄分公司概況

甲 沿革

民國卅四年冬臺灣省行政長官公署交通處派員監理日人在臺經營之運儲業務會社計日本通運，臺灣運輸，臺灣倉庫，丸一組，昭和等六家卅五年劃區接收至同年七月一日總公司籌備就緒乃正式成立，高雄接收區亦改組為分公司設總務業務會計三課下轄屏東辦事處並在溪州，林邊，潮州，西勢，東港，竹田，九曲堂，岡山，鳳山，楠梓，旗山，田町，三塊厝，舊城等地設立營業所並為適應實際需要並設碼頭貨物裝卸處專責辦理進出口貨物裝卸事宜

卅六年二月屏東成立分公司，奉令將屏東以下溪州，林邊，潮州，西勢，東港，竹田各營業所劃歸屏東分公司管轄同時增設倉公營業所卅六年八月裝卸處撤銷增設運輸介務兩課。

乙 業務

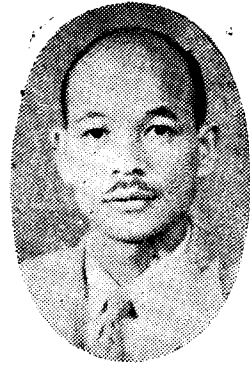
以倉儲，運輸碼頭裝卸，為主，代理船務，代理報關，代理保險次之，承辦出口貨運以鹽，糖，水泥，煤炭，為大宗，進口以肥料，木材，機器等屬之，省內運輸則以糧食，農產品，公賣品等為最，綜上每月裝卸量平均約達六萬噸，倉儲量每月

平均約四萬噸，陸上運輸每月平均約十二萬噸，水上船駁每月平均約四萬噸。

丙 設備

現有倉庫三一座共面積一六，〇七一坪可容貨物一六四八七〇噸，駁船二〇艘計一，二八五噸，機船一二艘計六四噸，此外碼頭設有起重機五台計八〇噸，碼頭倉庫內並有昇降機，天車及維護貨物安全之設備棧板滅火機等為本港運儲業最完備之公營事業機關。





(氏堯黃理經總)

高雄唯一的裝卸業



台通運輸股份有限公司

設備完善 供應海陸輸送

總經理領導有方 業績蒸蒸日上

▲沿革

本省自光復後，對外貿易物資吐納負其重責的高雄港，在於日政時代所有海上運輸裝卸業務者有丸一，大一，日本通運，臺灣倉庫，日東商船組等五大公司，大戰期間高雄受炸最烈港口沉船阻塞，光復後，巨輪不能自由進出，同時五大公司亦因靜待我國接收而至停頓狀態，斯時所有貨物之裝卸，高雄港僅有臺通公司，當時環境惡劣，一面為謀增進高港之繁榮，對於業務上之努力實值感佩，一方面對於協助港灣建設及力謀工友福利亦有極大貢獻，光復迄今，承受各方委託代辦裝卸，並受中外輪船公司之嘉獎，邇來港灣亦經清整，進出數量激增，而裝卸工作亦因而頻繁，臺通公司在裝卸監理處督導之下更力謀工人管理及碼頭秩序之維持所有進出船舶貨物裝卸業務，臺通公司實佔總數之百分之五十，光復迄今的工作成績所表現的事實，昭彰非徒也。

▲工作概況

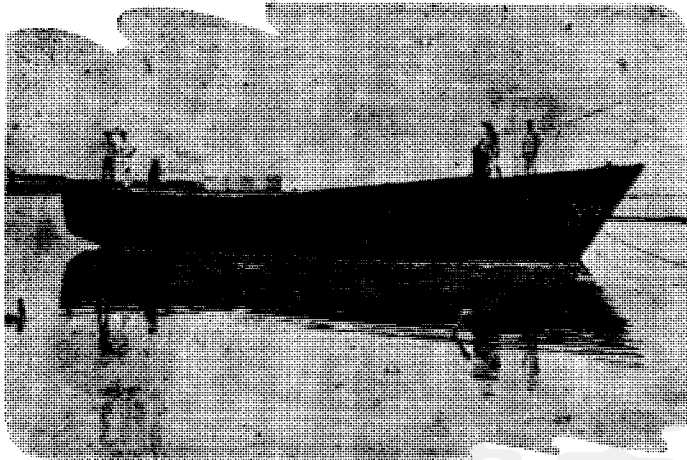
民國三十五年度：海上進口本國輪一二〇艘，一七，八〇〇噸，外國輪三艘，三，五〇〇噸，出口本國輪一一五艘，一五，四〇噸，外國輪三艘，二，八〇〇噸，計三九，五〇〇噸，貨件，麵粉，衣服，牛乳，什貨等，陸上發送七，二一〇噸，到着一，八九〇噸，計九，一〇〇噸。
三十六年度：海上進口本國輪一八三艘，一二〇，四〇〇噸，外國輪二六艘，一二七，一二四噸，出口本國輪一四五艘，二四，五〇〇噸，外國輪二六艘，一五〇噸，計一，二七二，一七四噸，陸上發送三〇，五三四噸，到着一二，二三八噸，計四一，七七二噸，貨件炭，肥料，原油，廢鐵，機械，砂糖等。
三十七年度：一月至六月間海上進口本國輪三九艘，七二，四七二噸，外國輪五艘，一七，四八六噸，出口本國輪三六艘，二

六，二八一噸，外國輪五艘，二〇〇噸，計一一六，四三九噸，陸上發送三八，〇〇九噸，到着四四，三二一噸，貨件為煤炭，肥料，鹽，砂糖，木材，機械，廢鐵，什貨等。

▲設備道具(既設)

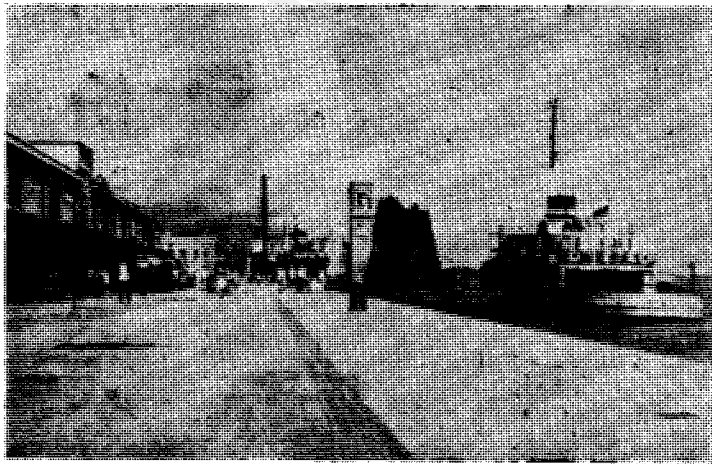
倉庫四棟收容噸數二，〇〇〇噸，拖船二艘，駁船一〇艘七〇噸，鐵駁船二艘一，〇〇〇噸(租用)裝卸工具大輪船五艘，用二〇艘份的布帆三〇領，倉庫用地板三，〇〇〇枚，汽車三台，工寮設備收容五〇〇名份，造船廠建駁船及修理裝卸用橋板二〇組。

將 再建築倉庫四棟，
來 收容量一〇，〇〇〇
予 噸，再建造駁船二〇
定 艘約一，二〇〇噸，
設 拖船二艘，裝卸工具
備 二〇艘份，布帆一〇
〇領，交通汽車一〇台，
要提高裝卸能力改以機械
化。



◎總經理畧歷

總經理黃堯氏，澎湖縣人，少年時代深究國文，後來對於教育漸具趣味，長入臺南師範學校，畢業後投入教育界，嗣後轉向經營運輸業，在於日政時代冠於日人同業，旭日昇天而進，光復後，更加大計劃辦台通公司，業績仍然蒸蒸日上不讓他人追及，今已成爲運輸界的巨頭，尙且平素爲業奮鬥爲人圓滿義舉頗博好評



民營海陸運輸界的王者

永 高雄合同通運股份有限公司

運輸網的緻密 陣容堂堂

▲ 沿革

高雄港站前的合同通運股份有限公司，現在地址高雄市鼓山區鼓山一路十號，自開業迄今，業經二十餘載，在日治時代原名永高雄合同運送株式會社，當時日人統治之下受盡壓迫，凡該公司所有倉庫，運輸工具均遭無理搗毀殆盡，及至光復後由現任董事長林新德氏苦幹經營，竭力整頓，創辦田町，三塊厝分行，業務上力求便利商旅運輸，貨物安全，最近增設倉庫，購置駁船多艘及運輸工具不少，經營種目，海陸運輸，船務報關，倉庫包辦一切，因該公司信用甚厚，林氏督導有方而諸幹部莫不精誠團結

忠於服務，全體職員亦戮力同心，即該公司似一美滿家庭，皆有共濟精神守規安分，盡碎於業務上之進展，保持運輸的確實迅速，安全，軌道正常，是故公司業績蒸蒸日上，該公司系統，董事長以下分設總經理經理，協理業務課，船務報關部，總務課等，職員近百名，各單位均為公司前途日夜奮鬥，可謂高港民營運輸代表，受而不愧，最近該公司，尙自感工具之不足，多方設計，購置駁船近千噸以應裝卸之便，且盡其所能漸次擴大業務，計劃全般運輸機械化，冀臻交通輸送敏捷，獲得安全境地，貢獻於斯界也。

▲董事長林新德氏的略歷

林氏臺中縣人，現年卅七歲，臺中中學畢業，民國廿五年在國內漳泉一帶經商，並在高雄市內創辦協榮榮電器商會，自任該會的董事長，其間曾渡海外數次考察商務，返省後創設運輸公司，因受日敵壓迫愈棘，乃漸退避於原籍修養，不願為敵利用，至光復後氏，深明大義，在我賢明政府當局指導之下，重整旗鼓，重行創建運輸公司，修復倉庫，添置工具，便利商旅不貽，氏現任丸永高雄合同通運股份有限公司董事長，協榮實業公司鋸木廠董事長，高雄市承攬運送同業公會常務理事，臺灣省運輸同業公會監事，高雄市木材商業同業公會理事，高雄市木材工業同業公會理事，高雄港民營運輸代表等職，氏為人謙恭廉謹，經驗豐富，對於運輸業界之設計造詣頗深，福利社會多也。

總公司高雄市鼓山區鼓山一路一〇號 高雄港站前

電話四六〇三號

電報掛號〇三〇三號

田町分行(田町站前)

電話四一二六號

三塊厝分行(三塊厝站前)

電話四五一二號

海陸運輸
貨物保管
通關代辦

中華海陸運輸股份有限公司

董事長 許玉崑
常務董事 蔡新居

◎董事長畧歷

許玉崑氏高雄市人，現年四十歲，日本明治大學畢業，現任高雄市參議員，對運輸界經驗多年，光復後，于民國三十六年三月一日自營中華海陸運輸股份有限公司，愛護貨件，手續簡便深得各客戶好評，為人圓和，為業勤勉，反映業績日趨進展。

海陸運輸
代辦報關
倉庫裝卸
等包辦

一國國際通運股份有限公司

創立日淺、業績不讓斯界、

國際通運前途無限

董事長 陳萬主
經理 陳福川

高雄市鼓山區高雄港站前

二、常務董事陳福川氏略歷

氏畢業於國立江蘇醫院後，歷任陸軍醫院外科研究員、後方醫院中校軍醫主任及上校醫長，迨光復後就任基隆海港檢疫所々長等要職。

該公司創立於民國三十七年四月間，經營雖日淺，業績在於五指之一，組織陣容鞏固，包辦報關，轉運，推棧，船務裝卸，勞工等一切之進出口業務日趨發展，尙爲謀本省各地散在之顧客利便起見在臺南，布袋等設置聯絡處，以便顧客之利用，前途正如旭日昇天之勢。

一、董事長陳萬主氏略歷



氏前曾經營臺灣運輸，對運輸界經驗豐富，現任本市萬昌報關船務行行東及高雄市報關同業公會理事長等職，氏爲人慷慨，豪爽，得斯界同仁所欽仰，前途進展無可限量也。

三、公司組織陣容

股東會			
董事長	陳萬主	董事	陳福川
常務董事	陳福川	董事	陳壯
董事	蘇崇茂	董事	黃彩霞
董事	黃石頭	董事	張月東
監事	張月東	監事	黃石頭
兼經理	陳萬主	副經理	林媽
兼業務課長	陳萬主	兼總務課長	林媽
運輸股長	鄭照勝	船務股長	黃福瑞
裝卸股長	吳瓊	倉庫股長	劉維蟾
報關股長	黃攀	會計股長	林定玉
文書股長	陳美妹	庶務股長	蔡全

創立一民國三十四年九月一日
海陸運輸內外貿易委託代辦
其他附隨事業臺灣沿海省外各港航線

董事長 李漢川
總經理 葉維照
常務董事 曾水閣
常務董事 呂江頂

光華通運有限公司

電報掛號三〇四二號

地址 高雄雄市鼓山登里五七號
辦事處：高雄港碼頭

分址：澎湖縣馬公鎮馬公漁港

高雄港站邊

陸海輸運，推棧裝卸

勞工承辦業

文福海陸運輸行

總經理 戴文才
經理 蔡振丁

◎總經理戴文才略歷

戴氏係高雄市人，於民國二十九年畢業於日本東京早稻田大學專門部機工科，曾任日本東京日本信託株式會社臺灣駐在員，經驗多年，光復後，承辦臺灣省交通處鐵道局的號誌保安工程，同時經營華鹿鐵道信號保安公司，並兼營文福海陸運輸行，為顧客便利起見，專門代辦推棧裝卸並承辦勞工，氏智德兼優幹練有為，而且為人慷慨，豪爽為斯界同仁所欽仰矣。

報關轉運，推棧船務裝卸，勞工包辦

高雄港站前

大東報關海陸運輸行

總經理 邱江添

經理 陳輝

電話四六八六號 電報掛號六〇〇〇號

轉運，報關，船務，裝卸，推棧業

高大同海陸運輸公司

董事長 葉鴻麟

經理 陳燧林

高雄港站前

專辦輪船、小型

機帆船之裝卸業

高雄碼頭裝卸業股份有限公司

高雄市鼓山區蓬萊路十二號

董事長 黃再得
經理 黃再得

隆光行

代理

(怡) (和) (洋) (行)

及一切船務進出口貿易

高雄市鹽埕區中興里新樂街一四九

電報掛號

「Incheoy」 「tardine」 「Crostatl」

經理 林國珍

高雄汽車業者，保持交通文化

克服苦幹，運輸仍然韋馱天走

一、高雄汽車貨運股份有限公司

組織充實，開業許久，一由且當事者之獻身，努力結果，業績蒸蒸日上前途可也。

- 一、董事長 鍾幹郎，常務董事兼經理 邱潤寬
- 二、總公司地址 高雄市前金區自強二路六四號 電話四一五二號
- 三、營業地點 屏東、岡山、旗山、潮州、枋寮、恒春、高雄、鳳山
- 四、資本 臺幣壹千萬元
- 五、開業年月日 民國二十六年十月一日
- 六、目的 汽車貨物運輸

二、高雄汽車客運股份有限公司

- 一、董事長 張德榮，常務董事 林水金，陳新發
- 二、總公司地址 高雄縣鳳山鎮中山路一三八號(電話一三八號)
- 三、營業地點 旗山、岡山
- 四、資本 臺幣參百貳拾萬元
- 五、開業年月日 民國三十年十月十五日
- 六、目的 汽車客運營業

三、大東汽車股份有限公司

- 一、董事長 鄭阿金，常務董事 邱均盛，陳和丙，鄭阿水
- 二、總公司地址 高雄前市金區瑞源二街四號(電話四一五一號)
- 三、營業地點 屏東、鳳山、東高雄，西高雄，鹽埕
- 四、資本 臺幣壹百五十萬元
- 五、開業年月日 民國三十年四月五日
- 六、目的 汽車小包車出租營業

四、三洋汽車行

- 一、行址 鐘兆炎 高雄市鹽埕區建國四路美華街四七號 (電話呼出一四七號)
- 二、資本 臺幣壹百五十萬元
- 三、開業年月日 民國三十五年三月廿七日
- 四、目的 汽車小包車出租營業

商業篇

高雄市商會

理事長	陳啓清
常務理事	林仁
兼總幹事	蕭華
常務理事	林瓊
兼業務組長	蔣金
常務理事	陳學
兼財務組長	蔣金
常務理事	陳學
兼組訓組長	陳學
秘書	陳學
總務組長	丁旺
所屬公會計五六單位	

三泰營造廠

為其肩景

三泰(三泰旅社) 龍鳳(龍鳳閣酒家)

非常發達

總經理一人三役

總經理顏長泰澎湖縣人，少年來高趣意土木建築，服務于工程方面多年，深究土木建築，而後自營營造廠，日政時代商號稱為河村工務所，經過順利日見長盛，自營迄今十有年餘，信用卓著各方好評，光復後因物價變動非常，營造界不得如前順利，乃兼營旅社、酒家，目前三泰旅社之設備清爽，每日客滿，龍鳳酒家為薄利多賣，侍女美麗，遊客不斷非常發達。

糖蜜貯藏
委託販賣
輸送包辦

南台企業股份有限公司

董事長 林 澄 增

高雄市鼓山區蓬萊路碼頭

貯藏槽收容量：四 千 噸

火車輸送設備，貨車五輛

歡 迎 利 用

一、沿 革

該公司原係日人經營之株式會社，昭和商會臺灣出張所，一切設備，於大戰中受炸最甚，迨光復後，林澄增氏等對日產清理處標售，于三十六年十二月投下鉅款，開始修復，費了三個月的工程修竣，設備

有貯藏槽（大鐵桶）二個收容量四，〇〇噸，火車輸送設備有貨車五輛，主要營業為糖蜜貯藏，委託販賣，包辦輸送等，歡迎斯界多々利用。

二、林氏略歷

林澄增氏澎湖縣人，現年四十三歲，馬

公商業實業學校畢業，曾當選馬公漢文學會會長，並自經營貿易商及魚業商。現任鼓山區區長，高雄市漁會理事，高雄市漁業生產合作社聯合社監事主席，總工會理事，造船工會理事長，救濟協會理事長等職，對區政有方，此次區長改選得連選連任受區民代表全體獻旗，一生樂善佈施，得市民之欽仰。

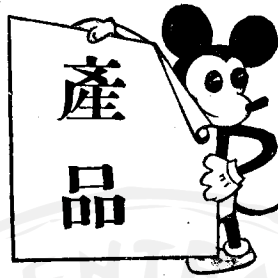
集 生 食 品 工 廠

專 門 製 造 改 良

品 質 優 秀 ， 價 格 低 廉

醬 油 部

各 種 精 味 各 醬
油 種



糖 菓 部

各 色 菓 水 各 色
梅 餅

製 品 豐 富 ， 具 備 應 便
銷 售 南 洋 ， 華 南 各 埠

廠 長 楊 景 雲

高 雄 市 前 金 區 中 正 四 路

▲ 沿 革

楊景雲生於岡山區，于二十年前企劃經營醬油業，從年少時代，對醬油製造頗為深究經驗豐富，成品暢銷非常發達，氏趣意國文，為文化事業勤勉，到光復後抱負前望事業遷移高雄市，於現址開設大工廠，並建築三層大樓為店舖，增設糖菓部特聘技術員數名，並雇員工男女計數十人，凡其製品優異，價格低廉，批售於南洋，華南各埠，頗為暢銷，氏現在任醬油公會理事長，為公不嫌曠往，頗得會員欽佩，其他關係為數不貽，前途富有發達之望。

土木建築包辦

富	高
華	雄
營	大
造	舞
廠	台

蕭佛助

高雄市塩埕區

略歷

蕭佛助氏澎湖縣人，四十九歲，年青時代，在高關係營造界多年，經驗豐富，刻苦耐勞，信用，係為氏的資本，為人慷慨，於民國二十六年自營富華營造廠，從事建設事業積有年數，光復後建築高雄第一的大舞台，于三十六年元旦開業，戲院的建物及內部裝飾均現代化，收容人員三千多人，位佔高市中心點，全擇著名的戲劇，每日客滿，氏另兼第一建築信用合作社監事等職。

貿易商

朝陽行

黃綿綿

高雄市塩埕區七賢三路五九號

電話三三三〇二號

電報掛號二六〇〇號

朝陽行於民國二十五年開業，行東黃綿綿現年四十一歲，於本港唯一的貿易商，上海，汕頭，廣州，香港等各埠均為氏的貿易市場，年中所貿易的數字，冠於同業，氏富有年久的貿易經驗，尚且力謀公益，得同業者的非常欽佩，現任高雄市進出口商同業公會常務理事，高雄市商會理事等公職，為振展商業地盤益々鞏固也。

福光牌灯泡 總發行
紅鷹牌電池

臺灣電力公司認定承裝處



福光電業行

經理張金龍

貨真價實、信用為本
如蒙惠顧、竭誠歡迎
承辦！電燈、電氣設計、裝設、修整工程

批售！灯泡、電筒、電池、電球
統辦！國內外電綫、花綫、灯頭、開關、螺絲釘、絕緣料、電表測計器等一切電料

總行址 高雄市鹽埕區大公路三六號 (電報掛號六一六一號)

分行址 臺北市涼洲路二〇號 (電報掛號七一一號)
上海南市西倉橋街一〇八號

經理張金龍氏另兼高雄市電氣商業同業公會之理事長，為公熱心，為業精勵，為人親切，為商信用四點獲得斯界的欽佩，該行原名為朝日電氣工業所，創業於民國二十六年十一月，臺灣光復後改稱為福光電業行，而後電器器材來源斷絕，影響電氣建設之發展至鉅，氏監及此，為同業者示範，率先由上海採辦電氣器材一律供應各界之便，現正較光復當初業務進展前途可待。

昔日大實業家故黃慶雲先生之遺志大藥商

慶雲藥行

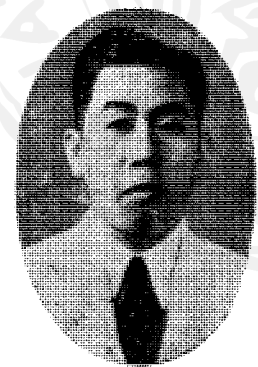
行東是個著名藥劑師黃朝聰氏

名醫李雲普先生係隣省軍政界出身之大醫家

一、沿革

高雄市場對角三層大樓是慶雲藥行可稱南臺五指在內的著名大藥行，昔日大實業家，故黃慶雲先生創業到今計四十年的歷史，常備靈藥，秘藥萬種，行東黃朝聰氏係慶雲先生之第三公子，是個著名的藥劑師，于昨年春間聘名醫李雲普先生現年六十五歲，老醫家，先生係廣州出身之大醫家醫術明哲，行方對症不讓二服任何難病，可以解決可謂華陀再世，自李雲普先生到該店以來更加隆盛發展，前途正無限量。

二、藥劑師黃氏畧歷



黃朝聰氏澎湖縣人，現年三十七歲，日本名古屋藥學專門學校畢業曾任高雄州藥劑師會參與鳳山郡藥業組長，現任高雄參議員、藥劑師公會理事，高雄新藥公會理事，第三信用合作社理事，第四建築信用合作社理事，氏為人慷慨，為公益勤勉，對藥方格外研究。

三、名醫李雲普先生畧傳

李雲普氏廣西桂林縣人，現年六十五歲，自幼深究中醫學及政治學於民國十七年六月十五日經廣州市衛生局考試中醫開業合格，授給證書，在廣州開業中醫多年，於民國三十五年三月再獲廣東省衛生處，醫師考試合格，尙且政治有方，曾於國內任過福建南安縣長，廣東文昌縣長，國府科長，軍醫官及善院主任等職，迨光復後，到臺任高雄市政府主任秘書，領導市政頗為順利，然後鑑以經驗豐富的醫術貢獻與十八萬市民起見，肯諾黃氏聘，願離政界以獻身為醫報國也。



▲吸煙者最適用品

▲品質

純真原料，芳香清涼，刷之爽快，殺菌防蛙，可除口臭，去垢無比，能保齒白

▲監製謹詞

敝行不惜原料，不惜犧牲，專用純真原料，照科學方法配合以外加倍研究，而精製，此潤質雙鶴牙粉，能保齒潔白殺菌防蛙去垢作用無比，這乃是本牙粉之優點，實為保齒之大貢獻品，任何牙粉所不能及，請試便知言之不謬也。伏祈各界紳商女士賜顧。是禱

潤藥
質用

雙

鶴

牙

粉

三惠行化學工廠出品

總批發處

(三)

(惠)

(行)

行東林長庚

行址：高雄市鹽埕區大公路五二號

電話

包裝部：高雄市鹽埕區建國四路五三號

國內外貨，買賣斡旋

略 歷

永生發行

經理 許 生 發

本行 高雄市鼓山區鼓山一路九七號
分行 高雄市鼓山區延平里延平五四號

經理許生發氏澎湖縣人，現年三十歲，現任牛馬車職業工會顧問，海面商商業同業公會理事長，舊貨商同業公會常務理事等公職，氏之有關部門，如有困難不得調利渠肯為公埋頭做事，克服難關尚為人和睦，為業謀益，前途進展可觀。

圖書，雜誌
紙張，文具

蘭室書局

創業二十週年

略 歷

總經理 郭 萬 枝

郭萬枝氏高雄市人，現年三十歲，高雄商業補習學校畢業，經營蘭室書局，曾任高雄文具株式會社實務取締役，高雄市參議員，現任東南工程有限公司，第三信用合作社理事，高雄印書股份

有限公司監事，臺灣日光陶業公司監事，高雄市警民協會第二分會總幹事，高雄市義勇消防大隊大隊附，氏為社會獻身，捨私奉公的精神，信用卓著，是個有為青年將來奮發尙在可觀。

專辦上海名聞雜誌

圖書
離誌
高級文房具
教育用品
運動器具

中央書局

高雄市鹽埕區興華街三五號

(壽星戲院北側大通)

經理

許

水

現



經理許水現氏自年少時代服務於印刷及文具界，經驗豐富，勤勉，信用，為氏的資本，光復後自營中央書局，商品豐富，教育資材俱備充足，應付各級學校的要求，高級文具，運動器具等各項盡有顧客，均係各大機關及各級學校，價目低廉，日夜顧客出入不絕，於高雄市可謂著名的書局也。

圖書
教育用品
紙類
印刷加工

新民書局

高雄市新興區中山一路一八七號

創業十二週年紀念
觀音佛祖聯對中堂

圖書雜誌
紙張文具
合扇圓扇
自來水筆
美術畫片
書誌出版

貴金鶴堂書局

店東姚三貴

高雄市鹽埕區民生里七賢三路二一〇號

衛生第一，招待週到，設置高尚

南臺唯一的

新高雄大酒家

經理 蔡彩宏

高雄七賢三路二四〇號
電話三三四三號



◆禮廳富麗典雅

◆承包喜慶筵席

皇后大酒家

高雄 市



特聘福建名厨

新式料理便宜好食

姜女整齊名聲卓著

大同酒家

高雄市

千客萬來業績良好

大同酒家，座落藍埕區瀨南街三樓建的大厦（原壽榮閣）于大戰期中休止營業，變成廢墟，光復後，蕭守清氏，重新修復內部添加裝飾，面目一新達到唯一的酒家，特聘福建名厨，新式料理便宜好食，名聲卓著，選擇侍女，頗為嚴格，乃得今日美女的整齊，侍女三十餘人，招待週到包君滿意，三樓係宏大宴席廳，較大的宴會都可得收容，二樓洋式的間隔高尚華麗，為小宴的適所，每日千客萬來業績日臻向上。

高 雄 市 老 字 號

餐 廳 的 設 備

現 代 式



特長

專辦閩省雅菜
 口味普遍全國
 菜價公道
 經濟實惠

林 媽 力

高 雄 市 北 野 町

建築貿易 興陞行 所產生的酒家新高陞在於南臺超級的大酒家三樓大宴廳
二樓設備新式間隔、美女滿座、招待周到、親切的反映、業績日々高陞

▲酒家新高陞

興陞行產生的新高陞，榮好，美人多，間隔設備好，廖經理人品溫柔，親切，以上四點係為新高陞的本位，獲得名著全省，千客萬來商旅者的光顧佔其大部份，待女個々勿論，國語，外語，應客對答，親切愛嬌，反映，該酒家的盛旺，三樓大宴廳裝飾明朝，任何大筵席可得儘量應付，二樓的洋式間隔適合小組，聚宴的利用，有溫柔親切的廖經理，亦有全省著名的名支配人林萬吉，尙且招聘全省馳名廚師，二俾師擔任廚房部，可以人士濟々業績日々高陞。

▲建築

感覺市容美觀，都市復興，協助地方建設起見，在鼓山區登山里國聲報社對面建築一座現代式的二樓四軒，貢獻港都的發展，現在工事已經完竣，繼續物色市中心地區，再建設興陞大厦之計畫，負責人吳常務董事既是年輕，但是該界的精通者，歷任福森木材公司經理，有大志，有計畫，是建築界中不易得之人物也。

▲貿易

交易國內物資交流，主辦雜穀進出，年達數甚鉅，貢獻社會經濟甚多，其計畫遠大，必定業績前途萬里，未可限量。

▲興陞行

新高陞的母體興陞行，主要營業保建築，貿易，董事長林燦珍氏高雄人，係一位有為的青年實業家，歷任高雄州漬物製造株式會社社長，高雄市青果合同販賣組合會長等，現任兼興農食品工廠董事長，裕興總行董事長等，氏為商界異才，又商務多忙擔任公務等，貢獻地方自治功績甚多，皆竭盡其力，以故為一般商人所欽重，前途發展，正未可限量云。

常務董事鄭滄洲氏高雄人，歷任高雄市政府書記數年，擔任右昌區主任書記幫助區長(家父鄭綿氏)不少，可謂鄭綿氏的右相，其間運營區政發揮手腕甚佳，是區民全體所欽仰，然後辭職，投入商界，歷任高雄市鼓山石灰生產合作社理事主席，現兼興農食品工廠董事，氏是大醫家鄭綿氏的第二公子，外幾位兄弟均卓著的西醫，氏為業勤勉，負意氣勇敢自雄，交友無分階級，為人慷慨，名望甚高，是青年中的中堅。

常務董事吳慶東氏高雄人，望族吳家的出身，是有位的青年歷任福森木材公司經理，高雄州漬物製造株式會社常務取締役，興農食品工廠總經理等為人親切，其資性純粹，為人克讓實商界之一良材。

董事兼經理廖溪樹氏係臺中縣人，其人格品望俱佳，專任新高陞的經理，前以臺中市內經營一大酒家，事後受高雄州漬物製造株式會社聘請擔任技師，然後再聘擔任興農食品工廠長等，是漬物界的重鎮，為人親切，人和，廣交遊是青年中之傑出，以上陣容堂々皆是年青的實業家，即該行的業績，獲得日々興陞而進。

高雄市獨一

福州點心

味
和
食
堂

臺灣糖業公司

指定旅社

東
和
大
旅
社

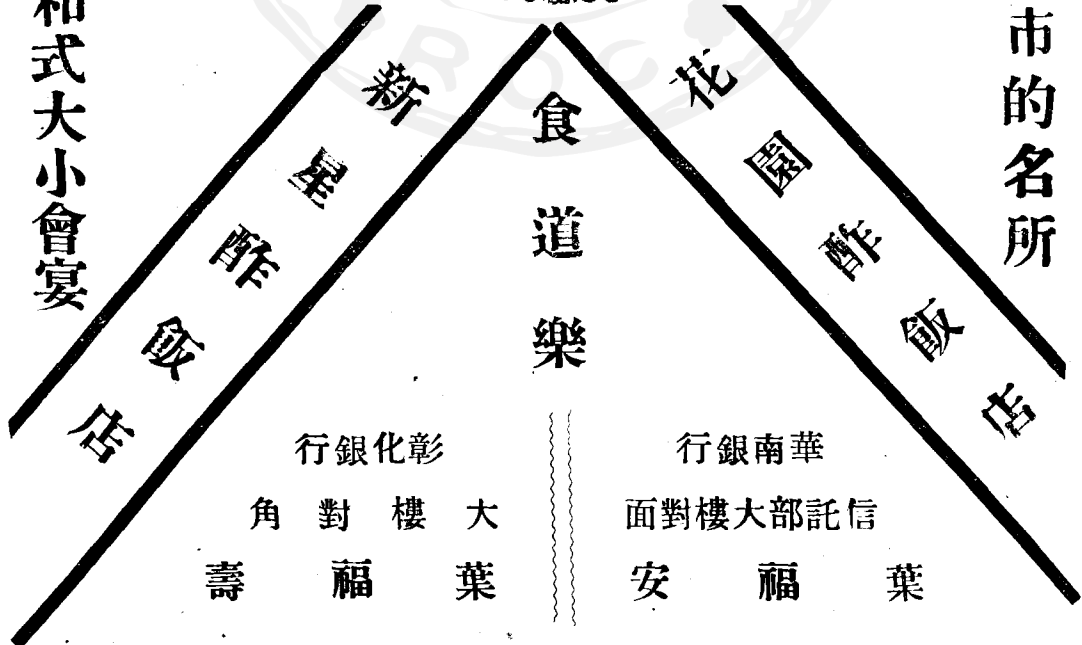


高雄市場菜區埋蓋市雄高
貴春張理經

高雄市的名所

(店) (妹) (姊)

全辦和式大小會宴



高雄最老字號

蓋埕區五福四路一三五號
(原入船町郵政局隔壁)

集

文

堂

名片印刷
印章彫刻



全辦和式
大小宴席



真味好
醉飯店
道食

高雄唯一的



工商銀行大樓隣

(旅) (高) (清)
⋮ ⋮ ⋮
(館) (級) (幽)

高雄火車站前

社 會 服 務 處 公 寓

原 高 雄 旅 館

電話 四 〇 四 七 號

經理 張 仲 棋

港都唯一，最新，最高尙

交通
便利
適合
地點

分爲

特別室
一等室
二等室
華洋式房間
共三十八間

全安大旅社

高雄市益埕區七賢三路二五三號
(新高雄大酒家對面)

樓下增設餐廳

高雄市建國四路一二四號

東南旅社

電話三四四七號

主 要 營 業
檜 木 杉 木
製 材 批 售

施 合 發 有 限 公 司 高 雄 分 行

經 理 郭 三 全

行 址 高 雄 市 鼓 山 區 河 川 里

高 雄 市

仁 和 行

旭 榮 製 瓦 工 廠

董 事 長 林 仁 和

富
記
木
材
廠

盧

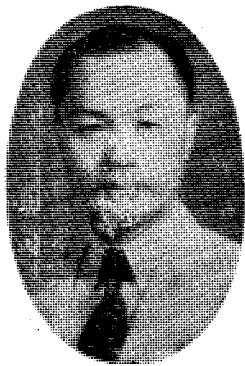
天

富

高雄市前金區青山里大同一路六四號



特級旅社
設備現代
房間幽雅
適合衛生
招待週到



王 東 氏

高 雄 市

富 國 旅 社

店 東 王 東

係新興，太平園，兩大露店，飲食百貨名所，該社由王東氏，於光復前自建自營，六間店面的三層洋樓，房間清爽，設備現代，可稱南臺首屈一指大旅社，名著全省，王氏領導店務有方，招待週到，每日紳商顧客千賓萬來，氏現任旅館業公會理事長兼里長，為人親切慷慨，重義輕財與人無爭深為人所欽仰。

富國旅社位居高雄市最繁榮地點，交通最利便，樓下具有應旅客利便的臺灣旅行社，仙樂大土產品店，對面

茶 室

青

年

餐

廳

高 雄 市 塩 埕 區 大 公 路

中、和、西餐
蘇杭雅點
四季名菜
溫冷茶果

設備幽雅
應額調製
隨意小酌
宴席包辦

黃 黃 黃 林
金 嘉 嘉 海
鐘 賓 清 波 田

△△華洋式大旅社

◀特点▶

重新改築
裝飾家俱
一律新設

祥興旅社

◀特点▶

價格從廉
注重衛生
接待週到

(原興亞ホテル)

經理 曾祥



高 雄 市 建 國 路 四 (新 高 陸 大 酒 家 隔 壁)

高雄市前金區六合二路一三二號

順

發

木

材

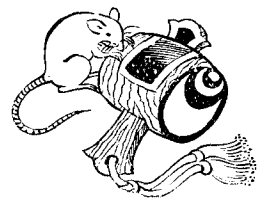
行

游

能

文

電話號碼 四四九一號



建
中
木
材
行

高雄市新興區黎明里南華路

王
條
順

各種木材批發零售

廣
發
行
木
材
部

梁
志
深

高雄市前金區中正四路一七二號

電話四四一五號

內外各種木材批發，零售

謙

信

股

份

有

限

公

司

董事長 戴

榮 輝

高雄市三民區建國三路二二三號

電話四一三二號

光 成 木 材 行

洪 成 家

高雄市塩埕區北端街八六號

內外木材批發零售

鋸木箱板

各種包辦

怡和隆股份有限公司高雄分行

常務董事 陳光亮
兼總經理

高雄市鼓山區鼓山三路一號(水泥公司北鄰)

電話四一四三號

省內出產各種材木

及福州杉批售

源豐木材行

劉招明

高雄市前金區自強一路二二號

(警察局對斜面)

高雄市鼓山區河邊里六巷

老義發股份有限公司高雄分行

經理 蔡建得

電報掛號五〇七一號

高雄市建國四路一九八號

茂發木材行

李習

電話四四六六號

營業種目

各種木材批發·零售

高雄聯芳行

高雄市新興區市場邊

(原大港埔三七〇號)

中西木器類

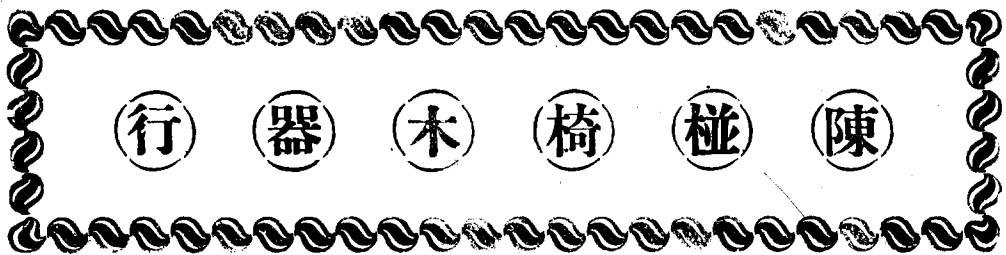
高級沙發椅

室內粧飾

軍人雙人床

其他各種

歡迎定作



南 巽 陳

高雄鹽埕區南大里公路五七號

木材發售，製材包辦

船用材料，檜木，杉木，松木，各種

協

榮
鋸

木
廠

經理 林新德

高雄市三民區德北里自立橫巷七八號

電話 四一五八號

專辦福州杉直接進口

省內產各種木材批發零售

東隆木材行

吳天來

高雄市新興區秋山里七賢二路(舊大港埔)

電話四一一七號

電報掛號二六三九號

紅糖製造批發

東臺製糖兩合公司

董事長 陳傳

高雄辦事處 高雄市前金區自強二路七七號

電話四七六二號 電報掛號四七四三號

總行 工廠 臺東縣東河鄉都蘭

柴油引擎製糖罐詰鍋爐等

設計製作

新和鐵工廠

代表者 陳再興

總經理 陳傳

工廠地址 高雄市鹽埕區五福四路五七號

營業處 高雄市前金區自強二路七七號

電話 四七六二號

創業十有五年 機構充實

臺灣華榮營造廠

技術信用，迅速切實
今既佔在屈指巨商

於有信用，有人才，能負責，能犧牲，其信譽日著，及本業成功有來源也。

四、總廠、分廠地址

總社：高雄市新興區秋山里明星街六號

(原大港埔二四四)

電話 四五二八號

臺中分社：臺中市梅枝町二四號

電話 一五一號

臺南分社：臺南市濱町二段六〇號

新營分社：臺南縣新營鎮新營二〇四號

電話 一四三號

馬公分社：澎湖縣馬公鎮馬公八六號

電話 二二三號

一、沿革

該廠創立於民國廿三年，係由廠長許清榮氏獨資經營迄今十有五年，近年來業務日展，由該廠之長許氏為人忠厚，工作認真，工程確實可靠，故信譽卓著，該廠原名華榮工程社，本年十月間，本省建設廳公共工程局為統一本省營造業名稱關係始改今名。

二、內容機構

該廠為省內有名大包商，內容組織規模頗大，廠長之下並有經理室，秘書室，工

務組，財務課，業務課，資材課，技術室，等設立，聘有國內著名工程師負責工程設計及監督，故工程成績，迅速切實，臺北，臺南，臺中，新營，馬公均設有分廠，在高雄市內附設有木材廠及振南石灰廠，資材準備十分充足。

三、業務前途

該廠年來多數包建省內海、陸、空軍之偉大營房，校舍，機場，及銀行大廈等土木建築工程，舉凡橋樑，涵洞水利建設以及鋼鐵建築工程，一經包辦均著成績，由



業務範圍·土木·建築·港灣·鐵道·鐵工·水道工程

其
祥
組
營
造
廠

業績日增隆盛

該廠自民國二十四年十月十日創立以來，始終一貫以信義為本，不惜犧牲不辭辛苦，企圖貢獻國家建設，力謀地方繁榮為宗旨，頗得各界好評，迄今所承辦工程不能計數，凡有承辦無論大小工程均皆竭力工作無不順利完成，如本年七月間承辦臺北師範學校校舍，工程費為一億七千餘萬元，限期百天，而僅以七十餘天，則完竣交檢，使學生能得早日上課，由該院院長滿意心足欣然特刊登報紙鳴謝並獲工程局褒獎，然該廠雖受過份褒詞，却不敢以此為榮譽，以為不過竭盡本來之職責而已，際此戡亂時期，一般欲求建設新臺灣之秋，更加勇躍奮鬥努力，盡其所能，貢獻公家利益，實為至切至要，該廠近為圖謀業務擴張起見，設分廠於臺北市，以便各界人士利用及事業進行，就近擬設分廠于嘉義市目前籌備中。

經理略歷

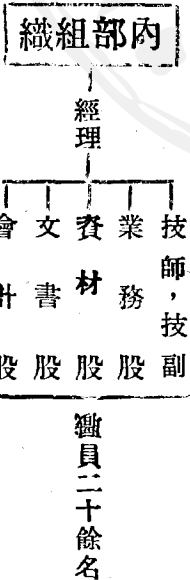
經理陳其祥，澎湖縣湖西鄉人，現年四十五歲，西國民學校畢業，並於私塾深究國學，年少時代就擅建築趣味，于民國九年渡來高雄，在日人田代組的建具職多年，技術優秀，而後服務於鐵道部四年，則脫離該部，自營建具

商其祥商會，于民國廿四年經營土木建築包商其祥組，迨光復後三十五年十二月十日商號改稱為其祥組營造廠至現在，氏作工程迅速，為人篤實，慷慨頗博各界好評。

主任技師畧傳

主任技師郭承華，高雄縣人，現年四十三歲，于民國十五年畢業於臺北工業學校土木科，歷任高雄州土木課技士，到民國三十二年調任為海軍技士，光復後繼任海軍臺澎區要港司令部上尉工程師，現任該廠的主任技師，為人信實，為事認真。

等級甲等



廠址：高雄市鹽埕區建國四路二〇〇號

電話三三六五號

臺北分廠：臺北市和平東路一段一六二號

沿 革

該廠原為保全商行，經由營建局認為甲種之營造業之資格，專辦建築工程，至民國卅六年一月，行號改為保全營造廠，內容組織堅實，而各地設置分廠或分辦事處，聯絡處，業務宏大，曾承辦大工程計有數處。

土 木 建 築
包 辦
設 計 製 圖

保 全 營 造 廠

總 經 理 畧 傳

總 經 理 薛 保 全

總經理薛保全氏澎湖縣人，現年四十一歲，日本國民工業學

院畢業，曾任臺南州北港郡役所設計，製圖，木匠工實習員的講師，並嘉南大圳水利組合的技手，而後于臺南縣自營土木建築業，承辦工程難計其數，迨民國三十年六月到高雄繼設營造廠，以來，承辦工程為數殊多，大小工程仍非指可計，氏經驗豐饒，為人慷慨，在斯界頗博好評。

廠 址：高雄市前金區明成里六合街十號

呼 出 電 話 四 六 六 七 號

分 辦 事 處：臺南市西門路五段四五號

分 辦 事 處：臺北市中山北路五常街三二號

分 廠：屏東市南區復興路萬生里一二三號

高級西裝專門
曾任技術教授

技術考案發表
獲得最高獎章

樣式保證滿意
滬港最新時髦

名聲震動全省
技術滬港似樣

剪裁本省唯一
曾過京滬回臺

明宗高級西裝社



(氏昌宗鄭理經)

畧

經理鄭宗昌(其發)臺南市人，臺南市立商業學校，日本大阪洋服裁斷研究所，東京美國蜜吉爾裁斷學院，等學校畢業，于民國二十三年，高雄州知事指令設立金田洋服裁斷研究所，發行月刊技術講義錄，並在其他雜誌，新聞等技術投稿六十餘次，獲得最高獎章，民國二十八年日本洋服新聞社推薦任命初代本社技術部員兼臺灣支局長，民國三十年日本洋服技術家集團臺灣分團設置時候任命分團長，民國三十一年年推薦本國獲得最高名譽，又曾過京滬考察研究回臺，目前計劃發行最新洋服技術研究書以貢獻社會，正在進行中

歷

經理 鄭宗昌

(其發) 宗昌

地址 高雄市新高陸大酒家隔壁
本號 光復戲院後(經理尤明達)

國報產生



雄高

唐榮鐵工廠

邦興設建

十大出品

- 鐵 • 一
 - 鐵 • 二
 - 洋 • 三
 - 螺 • 四
 - 道 • 五
 - 電 • 六
 - 氧 • 七
 - 鋼 • 八
 - 機 • 九
 - 電 • 十
- 筋線釘釘釘石氣品製品工加器機品品鑄電

總經售

貨國準標

赫赫價聲

永昌股份有限公司

電話三五六一號

董事長 徐道慶
 常務經理 何木火

總行地址：高雄大馬路一〇八號

經理 許文梅

電話三五八一號

光
智
營
造
廠

高
雄
分
廠

經理 許文梅

電話三五八一號

光
智
營
造
廠

高
雄
分
廠

光
高
雄
分
店

智
有
限
公
司

股
份
公
司

主要營業

輪胎修理

新舊內外胎買賣

南雄輪胎工廠

廠長許崑昌

屏東市中區仁里三號

煤油汽油，其他各種油類批發

南雄實業公司高雄辦事處

經理許崑昌

高雄市新區中山路三二號

承辦江、海、湖、河
船舶航行救護
及沉船或物資打撈

業務

遠東打撈股份有限公司
臺灣分公司

營業區域

總公司

上海外灘中山路一六號

分公司

高雄市中區福四路一〇號

臺灣全省各港埠
廈門、廣州、海南島

(清) (美) (舒)
(潔) (觀) (適)

高 臺

雄 北

華

興

旅

社

△臺灣旅行社指定旅社▽

高 臺
雄 北
市 市
建 重
國 慶
四 南
路 路

名

高

譽

尚

全

樂

省

府

朝

風

高

B

臺

雄

B

北

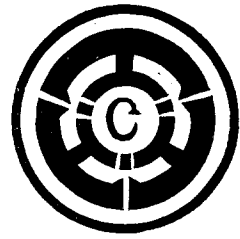
..(珈 球 室)..

臺北中山堂前

TEL 5189

高雄銀座西角

高雄市家畜販賣場



大通運輸有限公司

業務範圍

代理	代理	海陸運輸
報關	船務	裝卸駁運
代理	客買賣	
保險		

地址：高雄市鹽埕區五福四路二九七號
 電報掛號：四〇〇〇號
 電話四五八三號

亞洲實業公司

總公司：上海山西北路三十號

電話 四六二七三號

高雄辦事處：高雄新樂街

門市部：高雄市新高大樓

臺北辦事處：臺北市中山北一段四六號

電話 二一四一四五號

售品要目

- 一，三〇〇噸鋼壳巨型海洋貨輪（適於航行南北洋及長江下游）
- 二，九〇噸鋼壳快速貨輪（適於航行南北洋及長江上游）
- 三，四〇噸鋼壳快速淺水貨輪（適於航行南北洋長江上下游）及港內駁運之用
- 四，五〇噸鋼壳淺水貨輪（適於港內駁運交通之用）
- 五，三〇噸鋼壳淺水貨輪（同右）
- 六，一〇〇噸五〇噸六〇噸各種駁船及油駁（鋼壳双底安全無比）
- 七，最新式美國柴油引擎自一〇〇匹馬力至一八〇〇匹馬力各式齊備
- 八，柴油引擎發電機一〇，一五，三〇，六〇，一〇〇，三五〇KVA各式齊備
- 九，馬達自〇·五匹馬力至五〇匹馬力各色齊備
- 十，圓鐵二分三分四分五分六分圓鐵花色齊備
- 十一，鐵料分半二分三分四分半新鐵板（無鉚釘孔）角鐵
- 十二，通風機冰凍機抽水機蒸汽機起重機
- 十三，各種鋼床鋼欄桌椅等鋼鐵傢具
- 十四，各種航行設備船用儀器電氣裝置
- 十五，各種船用機器零件及配件

◎ 橫濱外胎再製

◎ 荷馬車製造

◎ 組立內外胎發售

◎ 自由車胎製造

◎ 小包車外胎再製

◎ 打風機注入

▲▲▲
金 日 興 輪 胎 工 廠
▼▼▼

總經理 陳 老 想

高雄市建國四路北端街六九號
(臺灣省公路局高雄段前)

榮繁土鄉為  設建灣臺為

（著篤譽聲界造營灣臺）

新南股份有限公司

◎ 創 立：民 國 三 十 年 六 月

元新南興發株式會社、日治時代和日商比肩爭扎聲價夙篤

◎ 資 本：臺 幣 六 千 萬 元 正

光復後增資並改名稱曰新南股份有限公司

◎ 營 業：土建營造承攬、測量設計、打撈沉船、洋瓦製造

◎ 代 表 人 董 事 長 兼 總 經 理 陳 東 富

◎ 各 地 負 責 人 臺 北 分 公 司 經 理 許 丙 丁

基 隆 辦 事 處 主 任 襄 理 陳 添 水

◎ 地 址：總 公 司 高 雄 市 前 金 區 自 強 一 路 三 四 號

電話四〇六一號 電報掛號二四五〇號

臺北分公司 臺 北 市 西 寧 南 路 一 四 九 號

電話呼出二七五七號 電報掛號〇五三〇號

基隆辦事處 基 隆 市 仁 二 路 四 一 號

電話 一 五 九 號

臺北市中山路二段一〇一號

豐源煤礦業股份有限公司

顧常年法律顧問	監察人	常務監察人	"	"	"	"	"	董事	總經理	常務董事	副董事長	董事長
黃陳	陳胡	楊黃	何鄭	楊李	張楊	蔡	戴	楊	張	楊	蔡	戴
炎啓	天朝	雲新	榮亨	祥春	榮延	忠	金					
生清	賜清	龍火	富嘉	增玉	泰慶	信強	虎					

果菜的轉運站

高雄市中央市場

應糶糶業者方便

業績日趨光大

該場原係市營，經果菜股份有限公司，于民國三十六年十一月十五日對市政府承辦業務以來，全由果菜界老手一致協力，苦幹經營，如果菜缺乏期為十八萬市民不惜犧牲派員向中北部勸誘生產者運入供應市民之需，而董事長以下全體職員應生產者方便交款迅速，對仲買人亦頗為親切，受生產者登報鳴謝常有之例，頗博好評，每日運入數量約有四十噸即日可能糶清，業績日趨進展。

◎果菜股份有限公司陣容

董事長	林迦	常務監事	劉兩一
常務董事	戴天生	經理	詹招禮
"	楊希賢	顧問	陳啓清

電話 三五四五號

查敝公司自民國卅六年元月開辦以來、經營省內外貿易、五金類、打撈、及農具製造廠（已於卅七年七月三日被外人標得）、新華鐵工廠、輪船等、深蒙各界愛顧不勝銘感之至、今後敝公司更加精勵、各工廠特聘高級名師改良各項產品、物優價廉、保證經久耐用、包君滿意、嗣後敬希蒞臨指教無任歡迎

高雄市連雅區五福三路一四二號

高雄企業股份有限公司

董事會

同	同	同	董	同	同	常	董	董
			事			務	事	事
陳	陳	陳	葉	周	李	李	李	陳
木	慶	士	聯	振	發	庭	炳	
盛	輝	定	昌	興	春	飛	霖	
					同	同	監、	察
					賴	羅	林	
					文	水		
					清	生	池	

主要職員

倉	庶	業	會	企	貿	總
庫	務	務	計	業	易	務
主	主	主	主	部	部	部
任	任	任	任	長	長	長
江	江	邱	黃	周	李	李
鐘	永	停	義	振	庭	發
溪	正	來	德	興	飛	春

南和興產 有股 限份 公 司

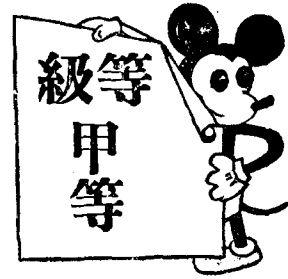
高雄市三民區建國三路千北里二五七號

電話四一一八號

董事長 陳 啓 川

副董事長 陳 啓 琛





洪

欲

採

營

造

廠

經理 洪 欲 採
主任技師 周 重 松

高雄市新興區德望里復橫一路三六號

電話 四五二七號



高雄市棉布商業同業公會

創立民國三十五年三月

會員數一〇五名

- | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 主任書記 | 郭華標 | 監事 | 陳鳳鳥
(雅新行) | 邱來興
(新合盛) | 劉炳男
(新義源) | 黃銀昌
(銀昌布行) | 方耿伯
(和美行) | 陳長
(金長成行) | 丁賞
(華盛行) | 莊漏
(錦和布莊) | 蔡天來
(乾泰行) |
| 理事長 | 蔡天來 | 常務理事 | 莊漏 | 丁賞 | 陳長 | 方耿伯 | 黃銀昌 | 劉炳男 | 邱來興 | 陳鳳鳥 | 郭華標 |

經理 蔡天來

乾
泰
呢
絨
行

高雄市塩埕區七賢三路一五八號

電話三四三六號



土木、建築設計、施工包辦
改良安全水泥瓦製造銷售

建昌股份有限公司

高雄市塩埕區大公路二四號

◎ 該公司概況：

由建昌公司陣容而觀該公司可以稱為有識公司，上至董事，
 監事皆為大學畢業者下至職員亦皆為高級中學畢業者，然建昌公
 司之經營方針也應副他們的陣容，是以誠實為目標的而建昌公
 司在工程師領導之下有二十餘年的歷史，以前重大工程皆為建昌
 公司所製成這並不屬誇言過獎，查其實績就可明白如看過建昌所
 的工務所製成之價值，由此建昌的安全水泥瓦是南部第一之建築公
 司，然建昌公司製成之價值，其貨實價廉不要贅言，常聽過用戶之聲
 斯界這自他共認的製成，其貨實價廉不要贅言，常聽過用戶之聲

- | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 監事 | 監事 | 董事 | 董事 | 董事 | 經理 | 董事長 |
| 工程師 | 市參議員 | 工程師 | 工程師 | 法學士 | 市參議員 | 醫學士 |
| 王 | 邱 | 黃 | 李 | 陳 | 林 | 陳 |
| 清 | 道 | 佛 | 秋 | 本 | 水 | |
| 圳 | 得 | 梨 | 續 | 波 | 南 | 印 |

「如果經過建昌製成之安全水泥瓦實知其價值，這實屬明言，在
 終戰後對建築方面建昌的功績實不遺枚舉，而他們的建昌大樓將
 在建造，建昌的威容將聳立在高雄地區是目睫之事，他們前途實
 屬洋々無疆實在使人羨望之至。」

建昌股份有限公司

製瓦工廠

◀商具文·刷印的一唯雄高▶

東 壁 印 務 局

總 經 理 蔣 金 聰

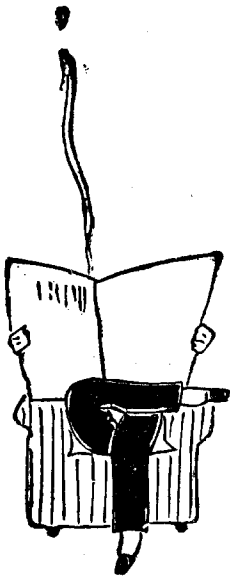
局 址：高 雄 市 塩 埕 區 七 賢 三 路
電 話 四 四 六 七 號



該局位居高雄市最繁榮商業地點創立於民國廿一年六月一日，業績在於同業界之王者，工廠規模龐大，店舖設備現代的，常備大幫現貨，高級文具，應有盡有，為貢獻高雄文化界之需要，對於活印，石印凸版，寫真製版，專聘優秀技術工員，專心努力研究於技術之改良，機械設備更設優秀完善等已為各界所熟知現軍官方面及公營事業機關，工廠，對於該局之訂貨非常勇躍，該局之前途發展無疆也。

總經理 蔣 金 聰 氏 略 歷

蔣氏高雄市人現年三十七歲，高雄商業學校畢業，曾任高雄市參議員，現任高雄市商會常務理事，臺灣區印刷工業同業公會理事兼高雄地區辦事處主任，臺灣日光陶器公司董事長，高雄市第三信用合作社監事等職，氏為公服務，不惜犧牲，為人家傑，慷慨，為社會樂善好施，交友甚廣，可稱為前途無限的青年實業家也。



農業篇

農業的命脈！

高雄水利委員會 人力施設是本省第一的

南臺的米倉尤其是以早稻可接濟青黃不接時季而聞名的這個地方，双季水田約有八萬公頃，既施設的埤圳數約有四百，在人力施設論之高雄農田水利堪稱本省第一的。

本省是四邊環海的孤島，中間却是一帶高山，崗巒起伏，其間造成許多的分水嶺，由此地勢所致，這許多河流，大都因為

源短而高的緣故，一蓬山洪水漲，一瀉無餘，奔騰澎湃，為下遊災，枯水時季涓滴細流不敷分配，在此實際的狀況，農田水利是臺省的命脈，今日的農產繁榮是人為的努力，與水奮鬥，而獲得的，高雄農田水利的歷史也是縣市民與水博鬥的光榮的歷史。

▲沿革及現狀

高雄水利委員會成立的淵源，溯自廢清道光十七年，鳳山縣令，曹謹公，蒞任伊始，鑑于縣民遭受災旱的苦，乃率先垂範，啓發了民智，領導着民衆竭盡了千辛萬苦，斥除所有的誹謗，捐囊了私財，在九曲堂決下淡水溪々流，穿鑿圳路，築五里長的舊圳，五里長的新圳，這兩大幹線，引溪流來灌溉，教民以農田水利之益，時人痛感了曹公的恩，為永留他的德行並頌他的偉業，懇請了當時的臺灣知府熊一本提督，命名這兩個圳為曹公圳，立祠建碑，年年祭祀，後人深鑑農田水利施設的重要，各地爭尋水源，由此圳路日漸增多，到臺灣版圖割讓日本，在日本統治下的高雄地方，區分為一州七郡各市郡都有私設的埤圳，各有水利運營的辦法，乃為統一水利行政計，曹公圳為首倡，於

民國前二年併合阿公店圳，碩口圳，大埤，草埤，及其他埤地區，至民國十三年，各地創設了水利組合，而曹公圳也改稱為曹公水利組合，民國二十九年，復統了楠梓水利組合，併合岡山水利組合，民國三十二年將曹公圳水利組合改稱為高雄水利組合，併合鳳山，岡山，高雄一市兩郡的水利施設，運營水利行政，然其他各市郡仍有獨存的水利組合，各組合為確保各有關地區的灌溉用水，暨工程資材，互相爭奪紛糾，為緩和這種紛爭，及促進增強水利事業起見，民國三十四年二月奉臺灣總督的嚴命，將州下高雄，旗山，屏潮，東港，恒春，鳳山，枋寮等六組合併而為一，組成高雄州水利組合，總本部設於高雄，在岡山，鳳山，旗山，潮州，東港及恒春，屏東一市六郡設置支部，運營業務，統一南臺水利行政，直到臺灣光復，臺灣省行政長官公署，除高雄，屏東兩市區外特派謝東閔為高雄州接管委員會主任委員，於卅四年十一月廿四日接收該組合，於十二月召開第一屆評議會，奠定運營的方针，卅五年一月依據原有水利組合由謝縣長東閔兼任組合長，特聘水利權威者，潘葛為理事長，陳清文為總務部長兼事業部長，除漸用日籍技術員七人外一律由謝兼組合長，遴選當地人士接任，積極推進

業務，至縣長黃達平兼任時，完成潮州地方二十九個所之泉窟擴大，及創置抽水機工程，於旗山，屏東，各分會，完竣圳路開鑿，暨抽水機創置工程，興工林園地區小給水路工程等々，由此南臺水利業務，終告飛躍的進展，三十五年十一月三十日奉

令改組為高雄農田水利協會至卅七年八月改組為高雄水利委員會縣長毛振環當選主任委員，潘萬為副主任委員，現在灌溉面積雙季水田達八萬餘公頃，施設埤圳四百餘個堪稱為全臺第一的，惟現在的工程如左：

- A、埤埔地方土地改良工程 由民國三十五年起三年計劃
- B、高雄地方 同 三年計劃
- C、高雄地方 同 二年計劃
- D、林園地方 同 二年計劃
- E、曹公圳々頭締切工程 三十六年完成
- F、潮州地方水源補給工程 三十七年完成
- (泉窟擴大及抽水機設置工程)
- G、草潭埤排水工程 設計中
- H、竹頭角米穀增產工程 同
- I、岡山儲水池工程 同
- J、龍巒潭儲水池工程卅七年十一月底開工

曹公圳由來

曹謹字懷樸，河南省河內人，為人資性英邁，深志濟世，嘉慶丁卯解元，道光十七年春，大挑直隸知縣，改福建補鳳山令，由來鳳山土地沃饒千里，若有水利可期，一歲再收，否則當盛夏陰雨之時，惶惶播種，以希其穫，往々數日不雨而水涸，再續數日，立呈苗稿草枯之慘狀，縣民未能安於糧食，曹謹蒞縣設省察管內實況，樂民之樂，憂民之憂，是故親自，跋涉山野，巡察田園，探求水源，究追救民之策，偶經九曲堂至下淡水溪，眺望溪流滔滔謂然歎曰「是造物者留以待人力之經營也」。意決計劃開鑿水利三大業，稟請認許，勸說富紳廣募義捐，於是聚紳耆，集巧匠，排斥萬難，而興工，則鑿水路，築堰堤，晝夜精勵二年完成一圳五里，舊圳是也。其後再旱苗種枯死，仍然如舊田園，不見春

色於前，曹謹重命歲貢生鄭蘭生，附生鄭宜治懇諭地主資金一任地方捐出，而更企開鑿一圳，然事至半途，曹公榮轉為淡水縣令，臨別贈金三千兩，懇托陳某遂行工事，陳某深感，曹公之德，體恤公意，銳意進行工程三年，再竣一圳，稱之謂五里新圳。見其工事決提由下淡水溪引水於九曲堂之拗壘石為門，以時蓄洩，當其啓放之時，水由小竹上里而及觀音里，鳳山里又鳳山里而旁溢於赤山里，大竹里環縣城達署，內中建水心亭，心便一望而知水之消長。臺灣道海防兵備道提督學政熊一本親到鳳山及見之，頌其偉功贈名曹公圳，建立頌德碑。曹謹為鳳山縣令，在職僅惟四年，克成鴻業，奉命赴淡水縣履新之際，粗錢者至數千人扶老携幼倒拜於地動哭遍路，鎮轅涕泣痛惜別離，民國前十二年臺灣總督兒玉出巡鳳山，激賞曹公偉業，贈改築祠堂資金，合地方人民釀出捐金建立祠廟，民國二年臺灣總督佐久間寄贈親筆曹公祠之匾額，臺灣省高雄農田水利協會為頌公之遺業表崇敬之念每年執行祭典，次之莊麗而廟宇年深月久恐損莊嚴及美觀乃釀出六百萬元由民國三十五年六月與工費修改築，而陳臺灣省行政長官儀寄贈親筆曹公祠之匾額，卜同年十二月三十日舉行落成典禮藉以表揚曹公之公德。

高雄青果運銷合作社

高雄市 苓雅寮

理事主席兼總經理 張明色

理事 羅上林 塗盛 呂添福 吳見草

吳周 齋 鍾幹郎 林德玉 余德和

洪 吸 林承基 張簡五龍 陳文忠

莊上義 陳金豹 鍾潤生 馮信麟

龔世平 李才祉 林富崙 阮綠印

李金祿 監事主席 阮朝倫

監事 吳阿其 陳前 邱慶德 林大鼻

吳天來 黃萬為 林丁 陳荻生

沿革及業務狀況：

位於本省南端的高雄地區，擁有地味肥沃的廣漠平原，且受着熱和光的恩惠，不僅適於種稻，種蔗，而且適於栽香蕉，鳳梨等果子，乃為發展香蕉生產，並謀生產者之福利，民國十二年八月由高雄州廳勸業課計劃設立青果同業組合，這是青果運銷合作社的前身，該組合於民國十三年大正十三年五月經獲總督核准，當時組合員僅有四二六人，事務所設於州廳勸業課，組合長由州知事兼任，評議員由組合長指定九人，僅有十五人的代議員由生產者（組合員）互選的，至是年七月開設旗山，潮州，內埔，里港及

屏東等市場，十二月由于臺灣青果株式會社創立，運銷就乃委託該會社，十四年又設置鳳山市場後，相繼設置，楠梓市場及溪州（旗山）麟山，長興，萬壽，溪州（東港）佳冬等六分市場，由此嚴格檢查品質，提高商品信用，並由鐵路，海運改善運銷，以防香蕉腐朽以來至太平洋戰爭發生止是形成香蕉黃金時代，以春聞名於東洋的高雄香蕉，至民國二十八年栽種面積達至六，〇三九甲，生產量達一九九，七四四，五八二臺斤之鉅至民國三十一年日本失掉控空海權後，船舶運輸陷於困難，且受產業統制令，縮少種蕉面積等，致供應島內需要外實無法外銷由此香蕉栽種反陷於沉悶狀態，臺灣光復後於民國三十五年九月二十一日奉令依據合作社法改組為現名稱，現在社員二九二六人，股數參萬五千餘股，股金三五〇餘萬元，正在計劃復興，香蕉，鳳梨，除供遠給肥料外並由當局貸款補助，以期恢復輸日香蕉，其前途實屬踴躍。

高雄地區香蕉栽植面積及產量統計表

年次	栽種		產量
	面積	株數	
民國十三年	六八一	七二八七五三	一五〇九三九九
十四年	一三三七	一四五三三六	三三四八一〇〇
十五年	二〇三三	二七四九〇七	六九二四一五三
十六年	一七九五	二二四六八二	五一四三七六四四
十七年	二六八七	三四〇一五三五	七五五二三三五八
十八年	三一九三	四一七八五二	八四四七六四六
十九年	三四九九	四八〇六一〇	八五六一五五八
二十年	三五二七	五三〇九三四	九五二四二七四三
廿一年	四三三六	五八八五九五	一〇九八四四九九
廿二年	四九三三	六九〇六三二	一三二四〇三三四
廿三年	四九三三	七〇四〇六五	一三五六四三二〇
廿四年	五〇九三	七五四九四八	一四六二二五五四
廿五年	五〇二九	七六五五八一	一四三八七五八九
廿六年	四三三八	七四五六八三	一五三三三三四三
廿七年	三九〇九	七六七三六五	一五三九〇一五四九
廿八年	六〇三九	一一六七〇五	一九七四四五八三
廿九年	四七五七	九三四六八一	一七四七一〇四八
卅一年	四八四九	九三三三九九	一六九五九三七八
卅二年	三六〇四	七五〇六九六	一八九七四一七九

高雄市農會全貌

沿革：

在日治時代為謀農業機關的一元化統合農村產業組合組成半官半民的農業團體農會，光復後本市於民國三十五年一月十九日依法呈請市府准予發起組織市農會，一月二十日市政府核准發起組織二月五日舉行首屆會員大會二月六日應准立案

農業環境概況：

本市具有適於南方貿易的良港，且擁有重輕工業，可說是本省重要的都市，人口二十萬之中百分之八十是從事工商業外，農業人口及耕地面積很少，未能發揮農民力量，市民的關心均傾於工商方面對於農業有欠些認識，因此農民的耕作方針也取投機的方法，注重栽種蔬菜類，可是亦難免遭受物價狂騰影響，加之農業資金高漲，農民生活逐日困迫，不能專心從農，而遂漸走上了商業，為此，這個現象若繼續下去，必會影響整個國家的建設，該會會針對這個問題與市政府當局積極懇請市民認識農業的重要性並褒獎優良農戶，提高農民生活水準，增進農民福利，推展該會應做的工作完成農會的使命。

主要糧食及特產生產概況：

本市地跨溫熱兩帶日照時間較長，水利施設尙稱完全，以水田均為兩期作，出產以稻，甘薯，落花生，玉蜀黍為大宗，該等生產表參考第八頁。

事業計劃：

為發展農民經濟增進農民智識改善生活，而圖農業發達，並協助政府推行國防及生產軍政令為中心，該會工作計劃如下：

- 一、指導及獎勵事業計劃，計有
 1. 強化區農會
 2. 普及農村現代教育
 3. 農產比賽會
 4. 蔬菜栽培獎勵
 5. 自給肥料增產獎勵
 6. 蕃薯增產獎勵
 7. 纖維作物增產獎勵
 8. 畜產獎勵
- 二、福利經濟事業計劃，計有
 1. 設立農民書報閱覽室
 2. 代辦農民貸款手續
 3. 普及公衆衛生智識
 4. 廉價配售日常必需品
 5. 促進農民教育

主管人員名冊

理事	林建
常務理事	李存
理事	王隆
同	陳明
同	林正
同	許水
同	朱登
同	葉順
同	阮朝
同	吳福
同	潘子
監事	榮添
同	臨德
同	雄聰
同	德來
同	遜智

高雄縣農會

一、理監事名單

理事	吳見草	楊福賜
常務理事	朱萬成	吳豐仲
理事	羅上同	洪約白
同	張簡德	常務監事 林文銓
同	藍高祥	監事 張定貴
同	鍾幹郎	同 戴良慶

二、沿革

該會之前身係高雄州農會，于民國九年九月一日設立，民國三十三年二月二十九日名稱改為高雄州農業會，各農戶為其會員光復後民國三十五年三月三十日改為高雄縣農業會，同年十二月二十九日再改組為高雄縣農會迄今，會員約十萬人該會為指導農戶並圖謀會員之福利為目標，需要肥料一律經該會購配，配給數量唯三十七年度一年間計壹萬貳千噸，該會內部分置三股，第一股辦理總務，會計，第二股辦理指導事業，第三股辦理事業並謀會員福利，乃於市內覆鼎金創設示範農場十餘甲，研究農作並物同地區設立血清製造所，于卅七年十一月一日開始製造，製造種日有血精，疫苗，生產能力一日平均各一千瓦。

高雄市各區農會

民國三十六年一月十七日成立，會員九七七人	楠梓區農會
民國三十六年十一月二十七號成立，會員九百餘人	左營區農會
民國三十六年八月二十八日成立，會員六三八人	前鎮區農會
民國三十七年一月二十一日成立，會員六一七人	三民區農會
民國三十六年十一月二十七號成立，會員五百餘人	鼓山區農會
民國三十七年一月二十一日成立，會員一八八人	前金區農會
民國三十七年二月三日成立，會員一二二人	新興區農會
民國三十七年一月二十六日成立，會員六五四人	連雅區農會

漁業篇

高雄市漁會

高雄市鼓山漁業生產合作社

沿革及業務概況：

民國二十五年十二月二十日漁業者八十五名做發起人創立高雄漁業協同組合嗣後於民國三十二年七月與原旗後及中洲兩漁業協同組合，合併改為高雄市漁業會，至民國三十四年八月本省重歸祖國後，由政府各方面之指導於民國三十五年五月依照漁會法組織變更為漁會併受政府命令於民國三十五年十月另組織高雄市鼓山漁業生產合作社（最初名稱高雄第一漁業生產合作社後受當局批改為鼓山漁業生產合作社）及中洲漁業生產合作社（最初名稱第二漁業生產合作社）繼承漁會所經營之事業部門。

會員數九三一名，社員數三六三名，股數八〇，二三三股，股金臺幣四、〇一六，六五〇元。業務為漁業生產兼營供銷，運銷，信用，利用，茲將各項業務分別如左：

漁業生產：

為圖社員增進收益起見鼓勵社員增產魚量貢獻國家之經濟，前年度生產量達七百三十萬六千零五十餘公斤，金額九萬萬三千二百二十五萬元，本年度可達一千萬公斤，金額預計三十五萬萬元之多。

漁糞生產：

設置漁具廠打製瓊麻絞索以廉價供應社員之需要其生產情形，三十六年四月至同年六月底止生產量二千五百二十七臺斤，金額二十一萬九千八百五拾元，本年度改換電力設備極力推進生產，生產量大概可以達二萬臺斤，金額一千萬元。

漁業用物資及石油供給：

前年度採入漁業用物資三百七拾萬元，本年度應極力推進可達到其三倍，石油類，本年一月起到五月底採入總額一億九千餘萬元，今後預計採購，五億四千萬元。

其他運銷部門，經營魚市場協助運銷社員漁產品，徵收低廉手續費作為供給漁戶福利事業，其運銷數量本年度可達一千萬公斤，金額三拾五億萬元，在利用部門經營鐵工廠修理社員之漁船機器及經營造船廠以徵收低廉實費，上架修理社員之漁船。

漁會合作社陣容

（註右列合作社左列漁會）

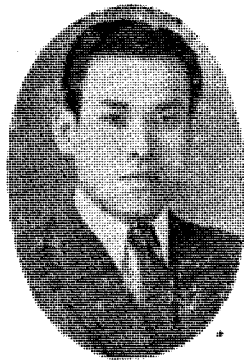
理事主席兼經理	蔡文玉	合作社理事	黃天恩
理事兼副經理	王峯	漁會理事	盧德實
常務理事	林澄增	同	葉順隆
常務理事	蔡文賓	監事主席	盧安心
同	王天賞	常務監事	蔡文進
同	黃有信	同	許進定
同	張加瑞	同	陳朝農
同		同	王枝前

海產專門業

臺灣海產行

(原丸山商行)

故王沃翁、王石定君父子的遺業、繼續父兄遺志
王枝前君尚偉大



臺灣漁業界之元老故王沃翁，王石定君，父子生為漁業粉身貢獻斯界，在於臺灣最古而最光輝之歷史丸山商行（即臺灣海產行）昔日由王沃翁刻苦耐勞成家，翁於大戰期內不

幸逝世，長子王石定君留自日本大學優等畢業之英才，自翁逝世一家的事業一律繼續與石定君為其運營仍然家運盛旺不退，石定君獲得衆望所歸選任漁會理事長兼魚市場主任並參議員之職務著翁之在世時，而後石定君不幸障事亡故，萬般家業一切由令弟王枝前繼辦，枝前君現年二十四歲畢業於臺南高等工業，而後在家與父兄幫助家業，父兄亡故後家業歸渠双肩，依然枝前君運營有方事業日趨擴展，現在漁船計七隻撈入的魚量不計其數，君現任該行的總經理，漁會理事，鼓山生產合作社監事，協隆興行董事，鼓山，明星兩戲院監事前途正無限量。

高雄市最老字號的

花臺飯店

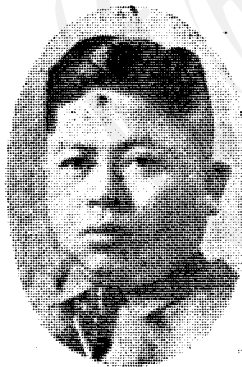
餐應的設備

最現代式

經理 林媽力氏

原係本省著名的廚師

專辦閩省雅菜
口味普遍全國
菜價公道
經濟實惠



地點：高雄市北野町

菸酒總供應站！

省公賣局高雄分局

設有配銷會七單位

一、組織及員工編制

該局直隸臺灣省菸酒公賣局，內部組織設秘書一人，總務，業務會計等三課，除會計外，課以下得設股辦公，計總務課下設文書，庶務，出納，物品四股，業務課下設營業，運輸，調查三股，員工編制設局長一人，秘書一人，總務，業務，會計課長各一人，課員七人，辦事員八人，雇員六人，警衛四人，粗工六人，技工一人，公役十一人。

二、配銷區域及配銷會零售商

該局配銷區域，轄高雄市及高雄縣一部份，共設七配銷會，高雄市旗津、鼓山兩區設為第一配銷會，塩埕、連雅、前鎮等三區設為第二配銷會，三民、新興、前金等三區附搭塩埕連雅兩區之一部設為第三配銷會，高雄市楠梓區之橋頭、燕巢、仁武等三鄉及彌陀鄉之一部設為楠梓配銷會，高雄縣鳳山鎮及大樹、烏松等二鄉為設鳳山配銷會，林園、大寮、小港等三鄉設為林園配銷會，高雄縣岡山鎮及路竹、湖內、阿蓮、田寮等四鄉設為彌陀鄉之一部設為岡山配銷會，總共零售商七百七十九家，配銷會係由所轄零售商選舉監事三人（內常務監事一人）理事五人（內常務理事一人）組織之。

三、營業狀況

公賣品配銷對象為一般民衆，各機關如有特殊需要，非零售商所能供應者，得向該局請求特配，惟應參酌當時庫存情形予以銷售，本轄高雄市與高雄縣地處本省最南部為熱帶氣候，故啤酒一項，最為暢銷，他如威士忌，柑桔露，梅酒，菩提鮮，橙菠蘿，紅露，勝利，芬芳各項酒類，均可適應，尤以白露乙項價廉，專供沿海漁民大量需求，至烟類有紙捲烟華光，新樂園，綠島，樂園，香蕉五牌，雪茄烟新臺，大樂，秀蘭等三牌，另有烟絲白梅，芙蓉二種，樂園烟價廉物美頗得社會人士之好評，香蕉烟價極低廉亦取得普及之優勢，其他各項烟類均可暢銷。

「八一九」經濟緊急設施頒佈後，本局為遵行政府法令，對於本轄各零售香烟酒售價嚴加管制，同時奉臺灣省烟酒公賣局電頒管制零售香烟酒暫行辦法，其原則為自九月十一日起每一零售商每日最多售賣香烟五十包，每人限購一包，每日中午十二時開始，售賣實行後該局為澈底執行起見，除隨時派員巡查各零售商外，特於九月十四日召集各界談話會，當請警局取締攤販，如有查緝本產香烟追究其來源，並請民意機關及新聞界廣告宣傳獎勵民衆檢舉，以防杜黑市，至九月廿八日因來貨無多改為每逢雙日配銷單日停售，各機關請求特配以平分配為原則。

四、會計制度及營業收入暨經費收支情形

該局會計採取代收代付制度，係代替總局代收代付，營業收入之各配銷會應繳貨款，訂有延納辦法，取貨後一星期繳納，各機關特配之貨款當日繳納，均解總局專戶，至經費收支係由總局按月撥發，甲月之報銷單據表冊，應於乙月十五日前報送。

該局主管人員

- 分局長 張健雲
- 秘書 沈書
- 總務課長 鄭寶印
- 會計課長 盧夢琪

菸酒公賣局高雄配銷聯合會

同	書	同	監	同	同	同	理	理
	記		事				事	事
王	陳	何	陳	蔡	余	林	蔡	邱
再	來	生	文	基	耀	明	祥	道
興	火	春	章	成	昌	輝	和	得

菸酒公賣局高雄第一配銷會

同	同	同	書	主	同	監	常	同	同	同	理	常
			記	任		事	務				事	務
			記	書			監					理
葉	蔡	陳	柯	蔡	鄭	林	孫	蘇	郭	郭	林	蔡
楠	乾	超	水	鴻	溫	書		天	天	天	蕃	祥
樹	隆	川	湖	鳴	柔	信	建	化	民	賜	薯	和

菸酒公賣局高雄第二配銷會

同同同同同同書主任同監常務同同同理常
同同同同同同記書記事務同同同理事務
事事事事事事事事事事事事事事

陳陳張鄭陳蔡陳李孫林陳陳陳顏陳陳
自再馬振新海文木安和石文

在星貯嘉發清興權昆成禮潛飛定票章

菸酒公賣局高雄第三配銷會

同同同同同同書主任同監常務同同同理常
同同同同同同記書記事務同同同理事務
事事事事事事事事事事事事事事

許黃鄭李歐楊陳方朱洪孫楊王潘邱

耀萬清慶炎耿振竭振金主和道

慎爾輝成石雄盛仲財力昌龍玉睦得

菸酒公賣局鳳山配銷會

全	全	全	全	書	主	全	監	常	全	全	全	理	常
				記	任		事	務				事	務
					書			監					理
					記			事					事
莊	丁	丁	蕭	蔡	謝	許	梁	李	尤	莊	顏	盧	蔡
天	玉	伯	開	連	占	振	金	東	天	水	亦	基	
伍	壁	信	泉	水	源	芳	善	水	江	保	生	鶴	成

菸酒公賣局園林配銷會

同	同	同	同	同	書	主	同	監	常	同	同	同	理	常
					記	任		事	務				事	務
						書			監					理
						記			事					事
蔡	林	林	高	陳	蔡	蔡	黃	林	謝	李	黃	張	邱	何
調	連	萬	光	天	本	朝				啓		簡	秋	生
												應		
欽	昭	福	化	楓	保	源	旗	然	明	在	瑞	祥	林	春

會銷配山岡局賣公酒菸

同	同	同	同	書	主	同	監	常	同	同	同	理	常
				記	任		事	務				事	務
					書			監					理
					記			事					事
余	吳	王	黃	侯	莊	李	吳	劉	杜	蘇	洪	黃	余
智	進	進	亭	見			神	文	祝	金	昆		耀
謙	財	財	基	章	美	誓	丁	理	卿	湖	定	虫	昌

會銷配梓楠局賣公酒菸

同	同	同	同	書	主	同	監	常	同	同	同	理	常
				記	任		事	務				事	務
					書			監					理
					記			事					事
楊	胡	詹	陳	劉	柯	邱	李	吳	黃	李	楊	姚	林
仙	憲	玉	建	有	德	寶	銀	土	清	心	頂	乾	明
賜	章	柱	存	德	仁	泰	壽	城	味	安	長	福	輝

臺灣省立高雄醫院

一、沿革

溯民國三年本省還屬日政臺灣總督府設立打狗病院，命右田吉人當長分設內，外，眼三科從事打狗民衆診療後，以地名變更改稱高雄醫院，嗣以地理的發展人口增密，該院乃增舍加科，以應實際需求，維於世界第二次大戰，該院應舍均受戰事炸害遂疎開郊外及值民國三十四年八月，日本降伏戰事告終，本省光復該院亦應市民切望歸來市內，乃備保甲會館充爲廳舍，然因該館亦曾被災窗戶俱無病床無法安設僅置門診及至十二月該院由衛生局接收，定名臺灣省立高雄醫院命翁嘉器當長分設內，外，眼，產婦，耳，兒，牙八科掌理民衆診療，蓋本院由此而誕生嗣經本院累次之補修暨充實于今，雖屬簡陋經回復病床七十七，尙可勉強維持以敷目前應用，尙炸害原院址（壽山麓）于三十六年十一月中招標目前開工建築擬訂三十八年二月間可得竣工。

二、陣容

- 一、醫務部
院長 翁嘉器
醫務長 蔡國銘
- 二、內科
主任醫師 院長 兼醫師 林湘琴
副主任醫師 曾清林
醫師 戴讚來

- 三、外科
主任醫師 醫科 張簡文
副主任醫師 王敏
醫師 高耀彬

- 四、小兒科
主任醫師 徐俊貴
醫師 楊秀傑
李祥
黃重
黃華

- 五、產婦人科
主任醫師 楊炳煌
副主任醫師 洪瑞星
醫師 林鶴
楊有

- 六、耳，鼻，咽喉科
主任醫師 曾萬龍
副主任醫師 李春
醫師 薛克

- 七、眼科
主任醫師 吳基福
副主任醫師 葉隆
醫師 吳錫仁

- 八、牙科
主任醫師 劉清
醫師 羅水
陳棋

- 九、X光線科
技術員 官添旺
醫師 羅水
陳棋

- 十、藥劑科
主任 楊義形
藥劑師 王武男
李更復

- 十一、總務
主任 孫明派
副主任 陳皆成

- 十二、會計室
主任 陳皆成



介紹省立高雄醫院各科主任

翁嘉器 院長兼內科主任 臺南市人，現年三十九歲，臺北醫學專門學校畢業，臺北帝大醫學部專修科畢業，歷任日本赤十字社醫員，臺灣總督府高雄醫院醫務囑託，臺北帝大附屬醫學小兒科教室副手，臺北帝大醫學部雇員，臺北帝大附屬醫學專門部助教授兼助手，臺灣總督府高雄醫院主任，國立臺灣大學醫學院教授，現任省立高雄醫院院長，專長於熱帶醫學內科，瘧疾學曾獲醫學博士學位。

蔡國銘 醫務長兼外科主任 臺南市人，現年三十六歲，臺北帝大醫學專門部畢業，歷任府立臺北醫院囑託，臺北帝大病院副手，高雄共濟院外科院長，現任省立高雄醫院醫務長兼外科主任，曾獲醫學博士學位。

徐俊貴 小兒科主任 新竹縣人，現年三十三歲，熊本醫科大學畢業，歷任日本熊本醫科大學小兒科教室副手，熊本醫科大學小兒科教室助手兼講師，光復伊始返省任現職素好研讀英，德，日等國醫籍對小兒科疫痢，赤痢之研究頗多成就氏于民國三十年三月獲醫學博士學位。

楊炳煌 產婦人科主任 新竹縣人，現年三四歲，臺北帝大附屬醫學專門部畢業，歷任臺北帝大附屬醫院副手，臺灣總督府立澎湖醫院醫官補，府立澎湖醫院產婦人科主任兼澎湖廳囑託醫，現任省立高雄醫院產婦人科主任精於產婦人科醫術。

曾萬龍 耳鼻咽喉科主任 臺中市人，現年三十三歲，九州帝

大醫學部畢業，歷任福岡市立西新病院醫長，九州帝大醫學部助手，現任省立高雄醫院耳鼻咽喉科主任學識淵博平日素究航空醫學曾獲得博士學位。

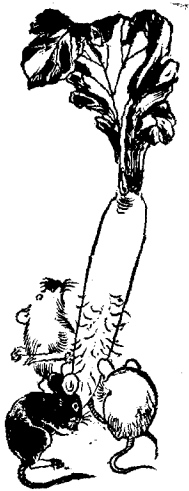
吳基福 眼科主任 高雄縣人，現年三四歲，日本醫科大學畢業，歷任日本醫科大學醫員助手，深究醫學獲得醫學博士學位，現任省立高雄醫院眼科主任。

劉清牙 牙科主任 臺南市人，現年三十三歲，日本齒科大學畢業，歷任日本齒科醫學專門附屬醫院醫師，府立臺南醫院醫師，臺南醫院牙科主任，現任省立高雄醫院牙科主任。

楊義彤 藥房主任 臺南縣人，現年三三歲，日本京都藥專畢業，歷任臺灣總督府高雄醫院藥局囑託，多年深博藥學，現任省立高雄醫院藥房主任。

孫明 派總務主任 高雄市人，現年三四歲，高雄商業補習學校畢業，歷任臺灣總督府高雄醫院總務係十餘年其間昇為該院囑託，光復後繼任現職對醫院運管經驗豐富，處事認真。

陳皆成 會計主任 高雄市人，現年四二歲，省訓練團公務會計班畢業，服務工商銀行書記多年，鳳山製冰公司營業主任十餘年，現任高雄醫院會計主任，會計學識深湛為人誠懇。



該廠自民國三十年開業以來，每年所包辦的工程，據統計業績均舉相當的成績，「保守信用」「工程迅速」係該廠的宗旨，如民國三十七年承辦建設廳水利局的岡山排水疎濬土庫工程，工作迅速，成績優良，受水利局給獎狀鼓勵，可證明該廠遵守廠旨有確，於去年營業登記，經營建局認為甲等包商其負責精神實是令人敬佩也。

土木建築，設計工程包辦

光 進 營 造 廠

經理 林 三 千

本廠 高雄市大港埔一五九號
分廠 屏東，臺南，鳳山，臺北

興華
雞牌
狗牌
斧牌

興華的四大出品

品質頂好，價格便宜，名聞全省

興

華

肥

皂

工

廠

△沿革業務狀況

興華肥皂工廠創設於光復當初，係由邱道得氏以獨資經營的，氏為應斯界的需要，特聘優秀的技術人員，在服務社會以廉價供應的目標下，由他領導，不惜犧牲，確保良好的品質，專辦高級原料，用新式製造方法，煉成四大出品，計有興華牌，雞牌，狗牌，斧牌等，成品優美，品質頂好，長於去污，去油，無不盡

總經理 邱道得

廠址 高雄市新興區中山一路
電話 四〇五九號

美，又以價便宜，銷路甚廣，實為家庭洗衣妙品，該廠始終抱着多量生產，薄利多售的宗旨，出品以來，已獲各界信用，高雄市區各消費合作社多向該廠訂貨，致名著全省，凡試用該廠出品，無不稱贊，業績蒸蒸日上，該廠現為增加生產，繼續擴充工廠，藉以應各界需要。

其他篇

臺灣省高雄分會 引水公會

每一艘船到高雄來，都要領港的人，沒有他船就不能進港，靠在碼頭，這個偉大的、領港人，他需要經過許多的海上勤務，幹船長與颶風，巨浪搏鬥，征服了它，把船安全地駛到目的地，在這樣的航海中嘗盡了許多辛酸的船長才有資格幹引水人，尤其在高雄港幹的人，因為該港受着潮流水勢的控制水深不一，要老練的技術，光復以來到現在，由我國優秀的技術人員領港以來工作順序，每次領着巨輪進出港均安全地靠得碼頭。

高雄港接收之初，對船舶進出引水工作，因為缺乏技術人材，曾仍留用日籍引水員二人，執行任務，至卅六年二月春，臺灣省引水公會唐兼主任桐蓀來高籌設了高雄引水分會，五月一日正式成立開始工作，由國人引水員參加執行該港引水業務，迄今一年有半成績甚好，卅六年自五月到十二月總共引領船舶計四〇七艘為一，三三三，三二四噸，又卅七年一月到十月引領船舶計七七〇艘，二，一三七，九一〇噸，茲記引水員陣容如左



(汪培德氏)

引水員兼分會主任

汪培德

陳年
劉傳森

臺灣人壽保險股份有限公司 高雄分會

乘客旅行
意外傷害保險

業務種類

- | | | | |
|------|------|------|------|
| 甲、輪船 | 乙、航空 | 丙、火車 | 丁、汽車 |
|------|------|------|------|

保費低廉，賠款迅速
如蒙賜顧，無任歡迎



創辦
一年期福利壽險

高雄市場埕區瀨南街二〇九號

高雄市市屬機關一覽表

臺灣省

高雄市政府
暨附屬機關

單位主管人員

市長	秘書主任	秘書	同	同	文書股長	機要股長	事務股長	統計股長	民政科長	自治指導員	同	行政股長	戶政股長	社會股長	合作股長	財政科長	財務股長	稅務股長	財產股長	教育科長
黃	王	鄭	陸	陳	楊	黃	楊	沈	陳	彭	蔡	吳	馬	周	趙	吳	劉	劉	劉	袁
宗	振	耀	明	紹	浩	美	幼	彬	世	金	逸	慶	羽	杉	維	寶	紫	豪		
岳	儒	光	輝	康	明	南	軒	森	心	水	真	柱	輝	林	濤	璋	石	真		

督學	中等教育股長	國民教育股長	社會教育股長	農林畜產課長	工商課長	土木課長	技正	技正	水產課長	地政科長	地籍股長	地權股長	地價股長	軍事科長	征募股長	編練股長	會計主任	歲計股長	普通會計股長	
李	吳	李	柯	陳	陳	李	賴	蔡	劉	洪	李	周	江	林	李	黃	侯	郭	蘇	孫
祖	廣	培	登	澤	若	鐵	欲	金	溉	盛	道	榮	應	達	守	光	可	少	大	
康	照	鈞	順	民	血	雲	雄	修	波	昌	華	柱	傳	臻	然	中	華	棧	麟	康

警察局主管人員

特種會計股長	○人事室主任	第一股股長	第二股股長	局長	秘書主任	秘書	督察長	第一科長	第二科長	第三科長	第四科長	第五科長	會計主任	人事管理員	第一分局長	第二分局長	第三分局長	高雄港務警察所	所長
王	趙	楊	馬	樓	張	薛	羅	楊	陳	王	秦	李	伍	林	楊	黃	陳	謝	秦
乃	思	德	思	純	雲	榮	可	淵	瑞	昌	中	清	煙	木	殿	傳	音		
翔	遠	玉	聰	蕪	清	福	源	超	蒙	輝	高	辰	水	中	風				

高雄市稅捐稽征處主管人員

處長	秘書	第一課長
鄭	璩	王
慶	振	明
祥	東	福

第二課長 林 瑞
 第三課長 陳 瑞
 第四課長 蔡 添
 審核員 會 憲
 會計主任 姜 鴻
 基 超 喜 椿 森

高雄市立圖書館主管人員
 館長 廖 振 軍

高雄市衛生院主管人員

院長 黃 瑞
 醫務股長 葉 聰
 保健股長 郭 金
 防疫股長 陳 木
 總務股長 林 金
 枝 星 標 旗 傳

高雄市平安醫院主管人員

院長 莊 世 捷

高雄港務局主管人員

港務局長 林 彬
 副局長 段 其
 總務組長 黃 炎
 文書課長 王 競
 庶務課長 汪 之
 業務課長 蕭 樹
 出納課長 林 德
 港務組長 汪 德
 兼港務局長 培 沂 川 鈞

港灣課長 馮 慶
 鑿船課長 何 慶
 巡察課長 呂 可
 秘書室 郭 納
 人事室主任 葉 延
 工務組長 鄭 海
 設計課長 方 恩
 工事課長 郭 大
 船機課長 董 頤
 航政組長 林 頁
 監理課 何 天
 技術課 南 登
 會計室主任 王 恩
 統計室主任 林 培
 高雄港聯絡處 郭 明
 醫務室主任 蘇 景
 馬公辦事處主任 查 惠
 布袋辦事處主任 蔣 滄
 安平辦事處主任 李 伯
 財政部臺南關主管人員 彭 浪 民 松 堂 芸 漢 衡 宇 濤 元 偉 緒 柱 創 傳 敏 納 蘭 雲 仁
 稅務司 黃 國
 副稅務司 材

高雄市省立學校

高雄中學校 校長 王家驥
 高雄女子中學校 校長 吳伯俊
 高雄工業職業學校 校長 徐佳傑
 高雄商業職業學校 校長 林東淦
 基隆水產高雄分校 校長 周監殷

高雄市立中等學校

第一初級中學 校長 黃宗興
 第二初級中學 校長 林守清
 初級女子中學 校長 劉榮

高雄市立國民學校

旗津區	左營區	楠梓區	鼓山區	右昌區	三民區	大同區	內惟區	前金區	中津區	左營區	鼓山區	三民區	五權區	鼎新區	前鎮區	獅甲區
蔡振榮	林知媽	孫孟大	宋家大	林宋家	劉家大	張家大	李存大	李存大	張存大	孫存大	蘇存大	王存大	蔡存大	曾存大	陳存大	許存大
蔡振榮	林知媽	孫孟大	宋家大	林宋家	劉家大	張家大	李存大	李存大	張存大	孫存大	蘇存大	王存大	蔡存大	曾存大	陳存大	許存大

服裝業職業工會 薛性和
 臺省郵務工會 五〇五 何正肇
 高雄分會
 造船業產業工會 一五三 林澄增

自由職業團體

名 稱 會員 理事長
 新聞記者公會 七二 廖朝鏗
 醫師 五七 李炳森
 牙科醫師 一九 蕭瑞安
 藥劑師 三〇 黃朝聰
 助產士 六二 陳李春
 市教育會 四八二 林仁和
 旗津區教育會 六〇 林守盤

前金區	四八	莊侯奇	慈善會	二九	許伯財
鼓山區	四七	張四正	音樂會	一七八	市政府
連雅區	四一	孫媽諒	臺中同鄉會	二六二	易金枝
新興區	三一	林東淦	臺北同鄉會	二〇〇	林塗盛
三民區	一六八	林景元	臺南同鄉會		楊金虎
楠梓區	三八	林日新	恒春同鄉會	一一一	李再成
左營區	五二	鄭守忠	廣東同鄉會	三四〇	區榮星
婦女團體			閩南同鄉會		陳桐
市婦女會	三五〇	彭陳金英	省憲政協進會	一六〇	黃光軍
社會團體			高雄分會		陳啓川
澎湖同鄉會	四五〇	陳玉波	人民自由會	二八	陳嘉遂
			省建設協進社	二三一	陳嘉遂

介紹高雄市參議員

彭清 靠先生高雄市人，現年六十歲，畢業於臺北醫學專門學校，嗣留日本專攻醫學，返臺後曾任臺北紀念馬偕醫院婦人科主任，現任彭產婦人科醫院院長，高雄市參議會議長，高雄市警民協會理事長，自治協會高雄分會理事長等職。

林建 論先生高雄市人，現年四十八歲，臺北師範學校本科畢業，曾任舊城國民學校訓導，左營庄助役，高雄市左營區區長，高雄市農業會理事等職，現任高雄市參議會副議長，高雄市農會理事長，高雄市合作社聯合社理事，臺灣省農會理事，中國合

作事業協會臺灣省分會理事。

莊高都 先生高雄市人，現年二十九歲，畢業於高雄商業補習學校，曾任高雄市漁會理事，中洲漁業生產合作社理事主席，現任高雄市參議員，高雄市漁會理事。

龔遜 霖先生臺南市人，現年五十三歲，臺北工業學校機械科畢業，曾任合盛鐵工廠副經理，臺灣鐵工業公會理事，現任臺灣鐵工廠廠長，高雄市參議員，高雄市鐵工業同業公會理事。

張啓 周先生高雄市人，現年四十三歲，畢業於臺南長榮中學，曾任高雄窯業株式會社社長，前鎮區區長，現任高雄窯業股份有限公司董事長，高雄市參議員，高雄市商會理事。

張媽 意先生高雄市人，現年五十歲，自幼研讀國學，曾任

前鎮保正十五年，三義成物產股份有限公司董事長，現任意成及意大肥皂工廠經理，高雄市參議員。

陳浴 沂先生高雄市人，現年三十歲，日本慶應大學外語學校畢業，曾任高雄州木炭統制組合高雄州本部主事，知恩建築信用利用組合組長，現任高雄市第四建築信用合作社理事主席兼經理，高雄市參議員，高雄市合作社聯合理事，中國合作事業協會臺灣省分會高雄市支會理事，高雄市連雅區合作社理事主席。

李庭飛 先生高雄市人，現年三十五歲，畢業於高雄商業補習學校，天主教天道中學校，曾任高雄天主教教會傳道師二年，天主教女傳道修學院教員，高雄市方面委員，高雄市司法保護委員，現任高雄企業股份有限公司常務董事，高雄市參議員，天主教教會高雄進行會副會長。

鍾同 加先生高雄市人，現年五十二歲自幼研讀國學，曾任高雄米穀統制組合副組長，前金區夕長，現任億記股份有限公司董事長，高雄市參議員，高雄水利委員會委員。

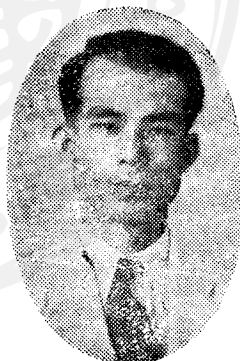
許玉崑 先生高雄市人，現年四十一歲，肄業於日本明治大學商科，曾任合同通運股份有限公司副董事長，新興區副區長現任中華海陸運輸股份有限公司董事長，高雄市參議員。

王隆遜 先生高雄市人，現年四十四歲，高雄商業補習學校畢業，曾任高雄文具株式會社取締役，三民區夕長，現任高雄市參議員，三民區合作社理事主席兼經理，高雄市農會常務理事，中國合作事業協會臺灣省分會高雄市支會理事。

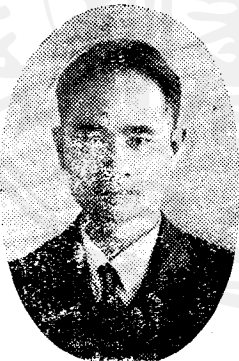
孫太雲 先生高雄市人，現年三十歲，普通考試及格，曾任臺灣食糧營團係主任，現任高雄市參議員，三民區農會常務理事

邱道得 先生高雄市人，現年三十三歲，畢業於高雄商業補習學校，曾任高雄農田水利委員，高雄市肥皂工業同業公會理事

長，高雄市商會理事，現任高雄烟酒配銷聯合會長，高雄市參議員，興華肥皂工廠總經理，高雄市糖商同業公會理事。



林瓊瑤 先生高雄市人，現年三十六歲，畢業於日本早稻田大學政治經濟科，曾任興業信用組合常務理事，臺灣信託公司支店長代理，遊歷中外視察經濟金融，現任高雄市第三信用合作社理事主席兼經理，林迦物產股份有限公司常務董事，高雄市合作社聯合理事，中國合作事業協會高雄支會理事，高雄市參議員。



李炳森 先生高雄縣人，現年五十三歲，畢業臺北醫學專門學校，曾任高雄市醫議員，高雄市醫師公會會長，現任博愛醫院夕長，高雄市參議員，高雄市醫師公會理事長，臺灣省醫師公會理事。

駱榮金 先生新竹市人，現年五十一歲，畢業於臺北醫學專門學校，曾任高雄市會議員，高雄市醫師會副會長，新高建築組合理事，興業信用組合理事，現任高雄市參議員，民安外科醫院夕長，高雄市第二建築信用合作社理事主席兼經理，高雄市醫師公會理事，高雄建築股份有限公司常務董事兼總經理。

陳銀價 先生高雄市人，現年三十一歲，畢業於高雄商工專

修學校，曾任合名會社金順發商店業務執行社員，金順發合名會社支配人，高雄州商工經濟會接管委員，現任金順發本行總經理，高雄市參議員，高雄市商會理事，高雄市鹽商同業公會理事，易金枝先生臺中縣人，現年五十四歲，畢業於大甲公學校，曾任保正，高雄市鹽埕區夕民代表，臺中州人會副會長，現任高雄市參議員，高雄市百貨商業同業公會理事，臺中同鄉會理事長。

陳武璋先生高雄市人，現年三十五歲，畢業於高雄商業補習學校，曾任高雄市糯米商組合常務理事，現任璋記碾米廠社長，高雄市參議員，高雄糧食興業有限公司常務董事。

陳騰雲先生高雄市人，現年四十一歲，畢業於日本岡山農中學校，曾任高雄市參議員，高雄市農會理事，現任高雄市參議員，高雄冰糖廠總務股長。

林仁和先生高雄市人，現年三十八歲，臺南師範學校演習科畢業，曾任左營國民學校教員，省立高雄中學教員，現任高雄市參議員，高雄汽車貨運股份有限公司董事長，高雄市商會常務理事，高雄市教育會理事長，體育會理事長等職。

曾宗鏡先生高雄市人，現年五十一歲，自幼研讀國學，曾任左營庄協議會會員，保甲聯合會長，現任高雄市參議員，高雄縣市土地代書人會會長，高雄地方法院監所協進會委員。

曾宗鏞先生高雄市人，現年四十四歲，自幼攻讀國學，國民學校畢業，曾任司法書記及土地登記代書人業務十五年，現任高雄市長參議員，左營區合作社理事。

高再福先生高雄市人，畢業於臺北醫學專門學校，曾任楠

梓協議員，楠梓區會長，現任高雄市參議員、楠梓基督教會長老，楠梓區合作社理事。

蔡文賓先生高雄市人，現年五十三歲，畢業於旗津國民學校，曾任高雄漁業協同組合理事，高雄市漁業會理事，高雄市魚市株式會社取締役，高雄水產加工株式會社取締役，現任高雄市參議員，高雄市漁會理事，高雄市漁業生產合作社聯合社理事主席，高雄市協隆興公司董事長。



黃再德先生廈門市鼓浪嶼人，現年六十四歲，畢業於新加坡英文專門學校，曾任鼓浪嶼孔教學校講師，高雄美孚公司出張所主任，高雄華僑會館會長，現任高雄參議員，高雄碼頭裝卸股份有限公司董事長，高雄碼頭裝卸股份有限公司常務理事，高雄碼頭職業工會理事長。

黃得先生高雄市人，現年四十五歲，曾任警政十二年，臺灣運輸公司社員十二年，現任高雄參議員，高雄碼頭裝卸股份有限公司常務董事兼經理，高雄碼頭職業工會常務理事。

林本南先生高雄市人，現年四十一歲，畢業於臺北工業學校建築科，曾任株式會社湯川組取締役支配人，建昌股份有限公司董事兼總經理，現任高雄市參議員，高雄建昌營造廠總經理。

蕭華銘先生本市人，現年四十歲，臺北高等商業學校畢業，曾任保正，方面委員，極南燃料會社取締役，中央卸市場取締役，商工會議所議員，現任高雄參議員，鼎興隆行行東，高雄商會常務理事，臺灣省商會聯合會理事，高雄煤焦炭商業同

業公會理事長。

黃朝聰先生本市人，現年三十七歲，畢業方名古屋藥學專

門學校，曾任鳳山郡藥業組合長，高雄州藥劑師會參與，現任本市參議員，慶雲藥行行東，高雄市藥劑師公會會長，高雄市防疫委員。

曾祥先生澎湖縣人，現年六十歲，自幼研讀國學，畢業

於白沙國民學校，曾任澎湖郵便局職員，種植畜牧農場經理，現任本市參議員，高雄市陶器製造工廠，董事長，高雄市商會理事，高雄市露店商業同業公會理事長。

蔡景軾先生臺中縣人現年三十一歲，畢業於日本中央大學法學科，現任本市參議會秘書主任

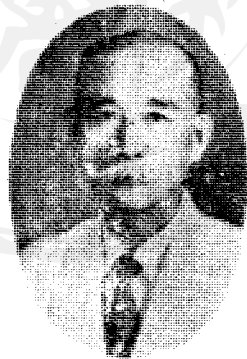
莊樑材先生本市人，現年三十七歲，幼年隨兩親渡廈進入廈門旭瀛書院肄業，後轉本市三民國立學校畢業，考入南鵬商業補習學校畢業後，為求深研祖國文化再渡廈入同文中學，畢業於該校初中部，再昇入上海泉漳中學高中部肄業至高中二年修業，因家事歸臺，就職第三信用合作社十年，任總務股長，主事補等職，三十五年五月高雄市參議會總務組主任，現任秘書。



介紹新興高雄市正副區長

林迦(西迦) 藍埕區區長，高雄人，現年六十二歲，為

藍埕區望族曾任高雄市興業，高砂等信用組合理事，財團法人施療慈愛院理事長，高雄州方面委員，新高建築組合長，現任高雄



市藍埕區區長，高雄市黨部執行委員，第七區分部常務委員服務部董事，林迦物產股份有限公司董事長，中央市場果菜股份有限公司董事長，紅十字會理事，高雄市公安局警民協會董事，國聲報社董事，藍埕，河濱兩國民學校顧問等職，為人樂善好施，對於社會公益事業無不竭盡心力以赴，平日熱心愛國見忌日當局致入重獄，富有旅行意趣遍遊日本及祖國南北各部觀光，貿易方面亦有相當經驗，早開設茂源布行及貿易商兼酒仲賣，本年再當選區長養有三男三女均畢業最高學府

馮 課藍埕區副區長，高雄縣人，現年五十歲，臺南長榮中學校畢業，曾任市役所書記多年，興業信託株式會社主事，為區政勤勉民皆敬服，本年再當選副區長

林澄 增鼓山區區長，澎湖縣人，現年四十二歲，馬公商業實習學校畢業，曾當選馬公漢文學會會長，並自營貿易商及漁業商現兼任總工會理事，造船工會理事長，救濟協會理事長，漁會理事等職為區政獻身服務為人豪爽，本年再當選區長志趣地方行政。

辛

祝鼓山區副區長，澎湖縣人，現年四三歲，澎湖水產學校畢業，歷任田町區會書記，鼓山區公所專任副區長兼任鼓山區合作社理事，為人和黨為事勤勉本年第二屆民選，當選副區長

蔡崇

禮新興區區長，本市人，現年四五歲，蔡真翁之長子，高雄商業補習學校畢業，曾任高雄市保正兼保甲聯合會長，高雄市會議員，現兼任高雄市米穀商同業公會理事長，幹練有為，對合作事業尤為熱心關係合作社多處，本年再當選區長。

賴榮

作新興區副區長，高雄縣人，現年四一歲，日本政法大学予科畢業，曾任新興區區民代表兼調解委員，素為幫助區政熱心，本年競爭副區長得眾望所歸當選副區長，為人忠實。

葉瑞

海連雅區區長，高雄市人，現年五五歲，臺省訓練團民政系鄉鎮組第三期畢業，曾任高雄市政府書記，民政科，地政科科員，連雅區區長，現任區長。

陳汝

松(鶴亭)連雅區副區長，本市人現年五四歲，慶應義塾高工部畢業，曾任連雅區公所總幹事，國鐵時報漢文記者，茂德商行行東，志趣農業生產開發水利，土地改良，素為樸實，處事勤勉對區政熱心。

陳田

瀨前鎮區區長，高雄市人，現年四〇歲，臺南長榮中學畢業，曾任鳳山信用購買利用組合書記，前鎮區區民代表，素為區政熱心前途可期。

陳水

淋前鎮區副區長，高雄市人，現年三十歲，國民學校高等科畢業，曾任水利委員，里長，素為關心區政為人和黨為業格勤。

潘子

榮三民區區長，高雄市人，現年四五歲，三塊厝望族，高雄商業補習學校畢業，曾任高雄信用組合專事，莊丁團長，保正，為區政熱心，為人和氣，本年改選區長，獲最高票當選。

潘三

義(字公勇)本市人，現年三五歲，高雄商業補習學校畢業，曾任地方法院通譯，市役所書記，市政府助理員，副區長，現任副區長。

蔡南

清旗津區區長，高雄市人，現年五二歲，臺北師範學校畢業，曾任旗津教員，中洲國民學校校長，入教育界永年，人格高潔，性溫厚篤實，區政有方區民信望甚厚。

蔡放

心旗津區副區長，高雄市人，現年三二歲，曾任中洲區書記，中洲保甲聯合會書記，中洲漁業生產合作社供銷股長，旗津區戶籍股長兼理事，新進人物素對區政有相當的意見常為好意，不惜勞資援助，眾望所歸，本年的競爭得最高票當選副區長。

盧文

英再得左營區區長，高雄市人，現年四五歲，培元高級中學畢業，曾任左營區公所總務主任，臺南長榮中學教員，興趣國文，為區政熱心處事認真，為人和藹志趣地方行政。

黃海

清左營區副區長，高雄市人，現年四九歲，舊城國民學校畢業，曾任左營聯合保甲書記，左營庄協議會會員，舊城信用組合監事，理事，左營聯合保甲保正，第二農事實行組合理理事務等職，志復銳意研究國語，於民國卅五年選舉止副區長時，當選副區長，卅六年改選亦獲當選，志趣讀書，專長商業學。

陳水

印前金區區長，本市人，現年四一歲，高雄中學畢業後東渡日本東京，專攻日本醫科大學醫學部，返臺後民國廿六年任省立高雄醫院內科主任兼高雄州港務局檢疫官，及高雄中學校醫，民國卅四年合股創設建昌股份有限公司，任董事長，民國卅五年十月當選前金區區長，兼任該區調解委員會主席及區合作社監事主席，志趣讀書，專長醫學。

許馬

月前金區副區長，本市人，現年三二歲，高雄中學畢

業後，民國廿九年曾任前金區會書記，光復後任前金區公所總務主任，民國卅五年競選副區長，以最高票當選，後兼任該區合作社監事，卅六年再當選副區長。

吳福 添楠梓區區長，本市人，現年四二歲，高雄商業職業學校畢業後，入嘉義農業學校專攻農業，於民國十五年畢業，曾任楠梓庄協議會會員，高雄州農會議員，臺灣日日新報社記者，光復後卅五年當選楠梓區區長，卅七年改選連任。

陳水 仙楠梓區副區長，本市人，現年五二歲，畢業於臺南長榮中學，曾任左營庄役場財務主任，舊城信用組合常務理事，高雄市農業會主事，卅五年十一月當選楠梓區副區長，卅六年改選仍當選連任。

介紹 高雄水利委員會！重要人物

蔣 葛副主任委員，高雄縣人，現年四十七歲，自少好學，精通國文，善揮毫為人慷慨，急公好義，曾服務臺灣製糖會社，高雄州公共埤圳聯合會，庄役場，水利組合等職，光復後即受高雄州接管委員會派命為高雄農田水利協會接管主任委員，旋派命為該水利協會理事長，第二屆改選，最高票當選副主任委員，就任以來對於水利施設，負責苦幹修復水利工程勞績殊著該會事業，冠於日人時代百倍由農民一般欽仰前途日趨光大。

王貴 人（梅坡）總務課長，本市人，現年四十四歲，幼承庭訓及長入臺南師範學校畢業後，服務教育界前後凡八年，繼任左

營庄會計役期亦八年，嗣轉服買歷任伯樂自動車公司董事長，友和公司總經理，三大商社之主，曹公水利委員，府司法保護委員，高雄市農會理事，舊城信用組合理監事，高雄市合作社聯合社理監事兼經理，高雄市教育會理事，高雄市立第四初級中學校校長兼左營國民學校校長，臺灣省高雄水利委員會委員兼總務課長等職生平熱心社會事業，秉性嚴謹勤勞以忙碌是幸福主義，注重科學，大喜讀書，園藝及體育等夫人蘭華女士治家井然舉四男四女。

黃文 章高雄縣人，現年四十四歲，臺南師範學校畢業，服務教育界多年，而後留學日本東京數年，返省後抱趣地方行政，就任枋山鄉長，表現鄉政亦多，後當選縣參議員另兼全民日報屏東分社主任，為文化貢獻殊多，為人和藹處事認真，尚對水利建設亦感興趣乃幹任現職協助建設可望也。（財務課長）

阮朝 昂高雄縣人，現年五十歲，臺北工業學校畢業，曾任東港區區長，高雄縣政府營建課長等職，而後尤感興趣水利建設由多方推荐旋任水利委員會設計課長平日克己待人急公好義，為人誠懇人皆敬服，尚水利建設頗有心得故未來的水利發展正無限量可期。（設計課長）

吳周 鸞屏東市人，現年六十四歲，臺南師範學校畢業，曾任國民學校訓導從事教育前後八年，及高雄青果株式會社監查役，高雄青果組合評議員多年，兼任高雄青果運銷合作社理事，屏東市北區調解委員會主席，現任水利委員會防汛課長對防汛工作頗有經驗頗導建設有方。

黃復 禮澎湖縣人，現年三十七歲，商工專修畢業，歷任高雄市府役所，高雄州廳等職多年而後辭職轉向，即服務於高雄農田水利協會技手，光復後昇任監理課長後名稱改為灌溉課繼任該課

高雄人士誌

夕長服務於水利迄今計十二年的歷史，高雄地區的須要灌溉的面積有八萬餘甲，對於該工作真認，每年的灌溉情形頗有順利。

張培 德福建龍溪人，福建省立南清師範學校畢業，歷任福建省龍溪縣角美，下沙等鄉鎮之國民學校校長部主任多年，光復後渡臺服務於高雄縣東港辦事處總務課長，高雄市立一中事務主任等職，現任高雄水利委員會秘書，為人誠懇處事認真。

方錫 淇先生臺南市人，現年四十四歲，前臺灣總督府商業專門學校畢業，嗣入東洋製罐株式會社高雄工場（接收後稱臺灣鋼鐵機械有限公司第二機械廠）任職至今，並先後當選為高市參議員，高州市人民自由保障委員會委員，新興區調解委員會委員，高州市製罐產業工會理事長等職。

王天 賞先生高州市旗後人，現年四十七歲，高雄第一公學校畢業後，究學國文學，並遊學東京，上海等先後十餘年，民國廿一年開業振文書局，並歷任興業信用組合理事，旗後漁業組合理事，高雄實業協會幹事，旗後鮮魚移出公司代表者，高雄鮮魚移出組合監事，高雄州水產會議員，高雄商工會議所議員，高雄印刷文具紙商組合副組長，高砂信用組合理事，高州市會議員與南新聞社客員等職，光復後任初代高州市教育科長，旋為國聲報社社長，現為高州市第一信用合作社理事主席，中國合作事業

協會高雄支會理事長，臺灣省信用合作社聯誼會常務委員，臺灣省合作社聯合社理事，高雄市漁會理事，鼓山漁業生產合作社理事，國民黨高雄市黨部監察委員，國聲報社董事，鼓山區民代表會主席，高雄印書股份有限公司董事長，高雄市自治協會理事，住於高雄市鼓山區河川里綠川一巷五號

王峯 嶽先生臺南縣人，現年四十六歲，自幼受學於私塾，及國民學校，自十八歲投入高雄漁業界，投入伊始就排於仲買人資格，貢獻與斯界，於民國廿二年仲買人中推派渠歷遊祖國合爾賓，東三省，大連，朝鮮，日本等地，視察魚業並謀販路擴張，現任高雄市漁會常務理事兼漁業生產合作社副經理，仲買人公會理事，北門區互助會會長，鼓山戲院總經理，協隆興行董事，鼓山區民代表等職捨私為公的精神，於斯界的好評。

王國 安臺南市人，現年四十歲，畢業於臺南師範學校演習科，歷任西螺女子公學校訓導，二崙公學校首席訓導，白河街役場庶務系長，新營郡役所社會教育主事，白河街役場助役，街長及農業會副會長，光復後任高雄市政府建設局工兩水產課長，曾任教育課長，對於工商復興計畫頗多建樹，尤其於教育推進，不遺余力，性耿直耐勞，待人和藹，各界人士，翕然崇佩，家僅中資，而為政清廉，是誠一模範之教育人員，現在活動於實業界。

王振 之先生現年五十二歲，江蘇蕭縣人，北平朝陽大學法律系畢業，歷任山東鄒縣肥城，泗水，利津等縣法院審判官，濟南地方法院推事，青島，地方法院高密分庭主任推事，甘肅，靜寧地方法院推事兼代院長職務，河南省戰區巡迴審判推事，河南高等法院推事，山東高等法院推事，署山東安邱地方法院院長，署江西南城地方法院首席檢察官，現任臺灣高雄地方法院院長。

朱再 發先生高州市人，現年三十八歲，幼從鄭爾嘉先生研

修國學，旋畢業於芬洲國民學校，歷任荅雅區副區長，荅雅寮農業實行組合長，前鎮區長，高雄市第三信用合作社理事並自營業裕碾米廠，平日熱心社會事業，曾受前高雄州知事獎勵，素好旅行，登山。

阮朝臨先生原籍高雄縣人，現年五十歲，先後畢業於臺北醫學專門學校，日本佐賀高等學校及日本京都帝國大學法學部，旋於民國二十一年於高雄市左營開設宏仁醫院，並兼信用組理事，三十五年當選高雄市左營區長，平日好讀書，音樂。

何傳先生臺南市人，現年五十四歲，安平公學校畢業後，民國三年就職安部幸商店，至十六年辭職，自營雜貨進出口及批發商永豐商店，民國廿三年改組為公司組織，同時就任董事長，嗣即擴大事業，前後建設製紙工廠數處，在此期間，並歷任高雄實業協會常務理事及副會長，臺灣肥料輸出入組合評議員，高雄州會議員等職。

余愉先生現年三十七歲，廣東中山縣人，國民革命軍黃埔軍官學校七期畢業，國立廣東法科學院法學士，民國廿四年廣東司法官考試及格，民國廿五年高考第一類考試及格，曾任軍事檢察官，報館編輯訓練所教育長連營團長縱隊司令，現任高雄法院庶事。

李幫助女士籍隸本省，現年四十一歲，先後畢業於淡水英立聖書學校，臺北馬偕醫院護士及產科，廣西建道神學校，上海中華女子神學院，嗣任晉江陳隸中華基督教會女道師，並往馬來亞一帶佈道，受任馬來半島宗教大會委員，民國廿九年返臺，受西教師委託主持婦女救濟安樂家，後因替疑於日常局，致受拘禁七十四日。釋放後與友楊金寶女士同住，氏生長於基督教化家庭，平日熱心聖道，而於各種社會事業贊襄尤力。

何景寮先生高雄縣旗山區內門鄉人，現年四十七歲，先後畢業臺中一中，臺南商業專門學校，上海廈門大學，民國十九年入於臺灣新民報社，經任該社臺南支局長，臺中支局長，高雄支局長，及本社政治部，民國十二年退社，就任民報商社專務取締役，現為臺灣省政府顧問。

林守盤先生本市人，現年四十五歲，臺南師範學校講習科畢業，自幼兼習國學，生平服務教育界垂三十二載，先後奉派任高雄市立第一初級中學校長。

林東淦先生高雄縣人，現年四十五歲，日本東京早稻田大學商學部畢業，歸臺後以所學活用於實業界，歷任烏樹林製鹽，永森記材木，共榮機器等諸公司董事，執務多年，先後復即奉令接長省立高雄商業職業學校校長。

林塗盛臺北市人，現年四十七歲，住於高雄市經營貿易商林塗盛行，曾任高雄市會議員，高雄商工會議所議員，現任臺灣省工業會理事，臺灣省青果運銷合作社聯合社理事，高雄青果運銷合作社常務理事，高雄市商會理事，第二信用合作社監事主席，高雄市百貨商場聯誼會理事長，高雄市造袋同業公會理事長，高雄市臺北同鄉會理事長，氏於基隆商業學校畢業而後全關係商業在高雄獲造地盤，做事堅實前途日趨可觀。

洪榮華先生高雄縣人，現年四十五歲，自幼東渡日本，先後畢業於日本第八高等學校理科，及東京帝國大學農學部農業經濟學科，曾任前臺灣總督府地方技師，服務於臺南，高雄兩州，推行農業增產，光復後任高雄州接管委員會產業部長，縣制實行後，轉任高雄縣政府建設局局長，秉性磊落，工作認真，深受上峯之信任暨同僚之敬愛。

柳透芳先生現年四十六歲，福建省福州人，福州學院法學

系畢業，曾任福建莆田地方法院推事，現任高雄地方法院推事。

涂士傑先生福建晉江安縣人，現年四十二歲，福建省縣政人員訓練所畢業，曾任福建省安溪、永春等縣區署區長，永春縣行政幹部訓練所教育長，德化縣公估局經理，詔安縣參議會秘書兼三民主義青年團詔安分團幹事書記，青年正報社長，又光復後奉召來臺派充臺南州接管委員會接收臺南市役所後任臺南市府總務科長，現任臺灣省銀行局高雄事務所所長，計服務行政機關繼續十三年。

高君先生四川，朝陽學院法律系畢業，民國三十三年高等法官考試及格，現任高雄地方法院推事。

張啓華先生高雄人，現年四十四歲，日本京都美術學校西洋畫本科畢業，前後曾參與槐樹社展覽，並獨立美術展覽數次，歷任高雄市河濱國民學校保護委員會會長，林邊物產株式會社監查役，現任高雄電燈股份有限公司總經理，高雄市第三信用合作社理事等職。

陳啓川先生高雄人，現年五十一歲，日本慶應大學經濟學部畢業，即歐身實業界，曾任陳中和物產株式會社，新興製糖株式會社，興南新開社，臺灣信託株式會社，臺灣土地建物會社，大公企業公司等董事，高雄市民自由保障委員會主任委員，高雄三民主義青年團幹事，高雄市警察局設計委員，日產廠員委員會高雄分會委員等職，賦性活潑機智，於運動，攝影，駕車遊獵等均為所長，曾經一前留學東京時代，即已馳名遐邇，並於九三四年獲高爾夫球全省選手，他如攝影技術亦不讓諸專家，歷次全省展覽會，均曾入選成績優異，至駕駛汽車興趣尤濃，逐年各國新式汽車出世，俱均隨時置備，其駕駛尤精巧，操縱之自如更屬餘事，同時且喜遊獵林野，射擊技術殊為精確，不論飛禽走

獸彈無虛發。

陳啓清先生高雄人，現年四十七歲，日本明治大學法科畢業，即從事經營實業，成績斐然，馳譽四方，歷任株式會社島樹林製糖會社專務取締役，新興製糖株式會社取締役及高雄實業協會會長，曾任國民大會代表，現任省政府委員，高雄市商會理事長，臺灣省商會聯合會理事長等職，為本省不可多得之青年實業家，素長運動，技藝，頗負盛譽。

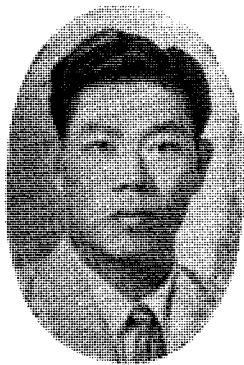
陳先生臺南縣人，現年四十六歲，嘉義農林學校畢業，於臺灣製糖株式會社擔任技術工作歷五年，後轉任南豐製糖技手，擔任農政及農事改良工作，數年之後，復轉任歸仁農會計，民國三十六年再任助役，兼庄農會副會長，民國三十五年六月轉任日產處理委員會高雄分會秘書，現任高雄市政府工務局農務課長。

陳先生澎湖縣人，現年五十三歲，為學界畢業，自少精讀孔孟詩書，於公學校畢業後再入臺北師範造，畢業後，歷任澎湖縣立公學校教員，澎湖吉貝分校主任，蒼雅寮，燕巢國民學校校長等年所，嗣轉入蔴寮，曾任木瓜舖糖公司理事，木材公司理事，現任復後曾任河濱國民學校校長，現任高雄國民學校校長，平日處事勤勉，見義勇為具好公益事業，誠一不可多得之人才也。

陳憲先生湖北人，現年二十六歲，朝陽學院法律系畢業，民國三十三年高等法官考試及格，現任高雄地方法院推事。
陳景明先生河北北平人，現年四十一歲，北平朝陽大學法科，中央黨政訓練班畢業，歷任江西省地方行政幹部訓練班導師股長，江西省贛縣田賦食糧管理處副處長，江西南城地方法院書記官，書記官長，現任高雄地方法院推事。

郭國基先生高雄縣東港人，現年五十歲，基督教徒，畢業於日本明治大學法學部，留日中加入祖國國民黨，參加臺灣各種解放運動，抗戰中因東港抗日謀反事件被投入拘留，臺灣光復，曾任高雄市參議員現任省參議員，以原子彈議員聞名的。

許伯財先生臺南縣人，現年五十一歲，臺北國語學校畢業後，即組織港都印刷株式會社於高雄市，其間兼營貿易廣信行，苦心經營，頗有資積，平素樂善好施，關懷貧苦，光復後鑑於貧民日衆，乃率先提倡組織高雄市慈善會，被推為理事長，現任高雄市新興區合作社理事主席，新興區調解委員，及中國合作事業委員會臺灣省分會高雄市支會監事等職。



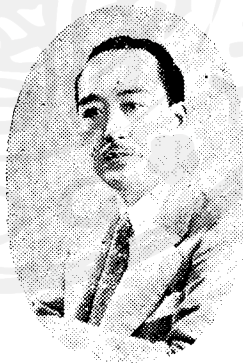
蔡文玉先生高雄人，現年三十三歲，日本慶應大學文學部畢業，曾任鱈鱈加工販賣株式會社董事，高雄市漁會常務理事，現任高雄市漁會理事長，高雄市鼓山漁業生產合作社理事主席，臺灣省漁業聯合會常務理事，臺灣省漁業生產合作社聯合社理事，臺灣區漁業救濟物資處理委員會委員，全國漁業救濟物資分配會議臺灣代表者等職，為謀漁業振展有方前途可期。

黃有信先生高雄人，現年四三歲，國民學校畢業後，受學於私塾深究國學，年少時代趣志漁業，渠投入漁業界有二十餘年的歷史，自營喜榮行名聞全省，於高雄首屈一指的大漁業家，氏重義輕財，交遊頗廣，現任高雄市漁會理事，漁業生產合作社理事，魚市場主任等職。

彭陳金英女士臺北市人，現年五十二歲，淡水女子中學畢業

，就任母校教員數年後，東渡日本留學深造三年，光復後任高雄婦女會理事長，省婦女會理事，平日熱心婦運，至堪欽式。

楊金虎先生臺南縣人，現年五十二歲，民國九年臺北醫專畢業，旋在赤十字社研究後，在故鄉開業仁和醫院，並兼臺南慈惠院，大潭，歸仁，媽祖廟校等各囑託醫，後又學於日本醫學專門學校畢業後在東京帝大稻田內科研究，並往國內各地考察研究



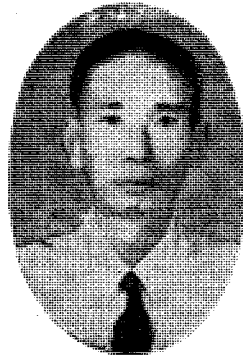
後，民國十六年在高雄開業仁和醫院，並歷任信用組合理事，臺灣新民報社顧問，民報商社社及高雄新報社董事，高雄市教育委員及市會議員，衛生委員等，光復後當選首屆高雄市國大代表，現除在家精勵醫業外，並兼為民社黨臺灣省黨部副主任委員，豐源礦業股份有限公司董事長，臺南同鄉會理事長，住於高雄市塩埕區瀨南街。

楊金寶女士臺南縣人，現年四十二歲，先後畢業於臺南長榮高等女學校，臺北助產婦講習所及日本婦人公論通信大學，歷任高雄市旗後基督教青年會會長，兼執事，高雄中會宣道會會長，高雄市婦女會理事，高雄市助產士公會理事，高雄市前金基督教會執事，高雄市婦女運動委員會委員，臺灣省婦女會理事兼救濟組組長等職。

楊鳴鐸先生現年卅四歲，福建人，福建學院法律系畢業，曾任福建學院法律系助教，福建省訓練團科長，法律講師，訓導法軍，二〇三師中校軍法主任，臺灣省訓練團法律講師等職，現任高雄地方法院推事。

鄭贊(化育)先生現年五七歲，澎湖縣人，寄居高雄市四

十餘年，自幼受學於私塾，對於經史頗有心得，篤信孔孟之學及長入慶應義塾，專攻經濟擅長理財之方，中年任文記商行經理旋任勞工會主任等職，領導高市勞工福利聲譽夙著，後渡祖國於滬濱，曾設久隆行，名聞大江南北，重義輕財交遊頗廣，自光復後



歸臺，曾自營貿易商，現任高雄合會公司常務董事兼總經理，服務本市金融界可稱巨子，對會員和需可親，對職員極為愛顧，對職務極盡職責，故能發揮，該公司之龐大業績，現擁有會員極夥，加入額已達臺幣拾億元以上，

本公司及分公司約十二個單位，足證領導有方，平日與人無爭，處世立身恪遵禮讓恭為信條，更能愛眾親仁，和睦鄉黨，一生以樂善好施為懷，雖年鵬花甲，日常苦嗜魯論為樂，精神矍々，喜為人和解，有魯仲連之風譽，濟困扶危有義俠之風，居家侍親甚孝，里人有孝子之稱，曾歷澎湖旅高同鄉會副會長，理事救護委員，乃高雄地方極有人望之士也。

劉清榮先生澎湖人，現年四十八歲，臺北師範畢業，致力於教育歷十餘星霜，教育有方，循循善誘，受其薰陶者多成偉器，氏天資聰穎，抱負非凡，進取有心，曾負笈東京肄習美術專科，以優秀成績畢業，甚得師長器重，後被聘於國立臺北大學為美術教授，本省光復擬辭厥職，諸生惜別殷殷，平日教育如何，於此可見一斑，旋赴高雄，先任前金國民學校校長，嗣調升淑德女子中學校長，為人溫文爾雅，和藹可親，地方人士崇敬之，如瞻山斗，蓋氏不僅為一純粹之教育家，亦為一高尚之美術家也。

蔡天鳳先生高雄市人，現年四十六歲，臺南師範學校畢業

後，任國民學校教員多年，旋遊日本，畢業中央大學法科，歸臺後，服務於彰化銀行，嗣入新高建築信用組合，任主事，常務理事等職，光復後任唐榮鐵工廠總務處長職。

賴鐵雄先生臺北縣人，現年三十八歲，日本大學工科土木科畢業，返臺在高雄市役所土木課服務，是年當局執行高雄擴建大都市之計劃，乃受派擔任其事，至民國二十八年普昇為本官技手，自任事至本省光復，十年之間，其經辦事業中，高雄都市之建築計劃事業，為其榮々大者，其餘如五十米，二十五米等主幹線道路以及橋樑，與其他新市街之建設計劃設計，工作均備致勞績，三十四年奉派為高雄市政府工務局土木課長。

賴耿松先生臺中縣人，現年三十九歲，日本明治大學法學部畢業，法學士，日本高等文官考試司法科考試及格，同行政科考試及格，曾於日本東京開業辯護士二年，返臺後於臺中開業辯護士六年，自光復後至今歷任宜蘭地方法院推事，現任高雄地方法院推事。

鍾幹郎先生高雄縣內埔鄉人，現年六十三歲，臺灣總督府國語學校實業部農科畢業，歷任阿緞廳農會書記，大和信用組合理事及組合長，內埔庄長，內埔青年會長，高雄州青果組合副組長，臺灣青果同業聯合會評議員，高雄州協議會員，總督府評議員，臺灣青果株式會社取締役，高雄青果株式會社監查役，高雄州米穀信用購買利用組合長等職，現為高雄汽車貨運公司董事長。

戴買先生本市人，現年五十一歲，畢業於臺南市第一公學校，自幼從師學藝，專攻機械科，於機械學識，造詣甚深，頗得省內各大糖廠及製鋁，製碱，煉油等廠所讚許，現為南進鐵工廠々長，承辦各種工程有年為鐵工界之錚鋒者。

蘇 瑄 山 先生臺南人，現年三十九歲，自幼習國學十載，嗣入臺南第二中學校，畢業後續入臺北高等學校理科，於數學頗感興趣，後東渡日本，入熊本醫科大學，第二學年起即入生理學研究室，研究高氣壓與人血之關係，畢業後復入熊本醫科大學產婦人科室，一面診療，一面研究內分泌學，得醫學博士學位，民國三十四年曾任熊本醫科大學講師，兼任熊本市立產院，並在熊本縣立保健院，兼執教觀多年，光復後返臺，任高雄市立醫院院長，現在於本市五福四路開設蘇產婦人科醫院。

顧 雲 先生江蘇武進縣人，現年廿九歲，國立復旦大學法律系畢業，曾任江蘇省第四區行政督察專員公署視察，上海民光中學教員教導主任，首都高等法院書記官，現任高雄地方法院庭長。

廖 朝 鏞 先生臺中人，法學，現年三十四歲，畢業日本中央大學法學科及明治大學法學部，曾任興南新聞社及臺灣新報社



社會部記者，光復後任中央通訊社初代駐高雄特派員，至民國卅五年五月，臺灣和平日報創刊，任分社主任至今，民國卅六年一月一日，本省唯一的民間大報中外日報出刊時，並兼高雄分社主任，現為和平日報高雄分社主任，兼為高雄市記者公會理事長，臺中同鄉會顧問，高雄市經濟研究會常務理事，任五福四路和平日報高雄分社內（電話三五〇〇號）

！ 皂 香 牌 貓 黑 ！ 皂 肥 牌 馬 飛 ！
！ 油 醬 王 味 鮮 ！ ！ 精 味 華 天 ！



廠 驗 化 成 來

成 再 李 理 經 總

(通大前姑雄高) 號六二二路一山中區興新市雄高·址 地

◁ 歷 略 理 經 總 ▷

年多手技編郵者就幹後，業畢校學業農東南，歲二十二年現，入春恒縣總高，氏民自給用式，一銀治節，長管其，大願提提，廠工驗化成來以到普獨由，後復光，事理務常會公理市，事理會公理行，長事理會公理同者恒及任主社分雄高報日醫。廠公等事理會公者記，事理會公油醫

屏東市



一、沿革

本市為本省唯一的熱帶都市，位於七十五方里的阿緞平原的核心，傍下淡水溪之左岸，是熱帶的特色最濃厚的別天地，天產豐饒，主產物的米以外，甘蔗，香蕉，木瓜，檳榔，檸檬等熱帶特產甚多。當鄭成功氏據臺時期，此廣大洩野，尚未被發現，康熙二十三年置鳳山縣下淡水分縣，該時自高雄登陸之閩粵移民，逐漸東移至下淡水溪左岸，發見此沃野，遂相繼移住開墾，至康熙二十二年，閩人方江李三姓，同為墾首，招集移民，大肆開墾，並於社皮大湖公館歸來崇蘭等地，建立村落，統稱為阿緞汎。迄後閩粵人之移住者，逐年增加，漸形成一繁榮之街市，並於街之周圍建築城堡以自衛。本市中山公園現存之城門，即當時之東門，為吾人祖先辛勤開墾之遺跡。

在光復前，本市制度屢更。光緒二十一年，初設阿緞廳阿緞街至民國九年，改稱高雄州屏東郡屏東街，民國二十二年，復改為高雄州屏東市。以阿緞位於半屏山之東，故稱屏東，屏東設市後，却被經營為空軍南進根據地。嗣太平洋戰爭發出後，一切計劃，無力顧及，復陷停頓，且因盟機轟炸，工業精華，悉遭毀壞，田園荒蕪，市廛蕭條，以致民生凋敝，社會不安，此蓋受人五十年壓榨之後果，八年戰爭必然之現象。

抗戰勝利後，本市重歸祖國版圖，民國三十四年十月廿七日接管，十二月二十九日正式成立屏東市政府，市政措施，首應與民更始，乃依據「行政不中斷，工作不停工，學校不停課」之原則

，一方面從事接收整理，一方面積極展開工作，不惟使行政納入正軌，即社會人心，亦已趨安定。卅五年四月市區擴大，原高雄縣轄之萬丹，長治，九如三區併入本市，合原有之中，東，南，北四區，共為七區，編一百四十六里，一千五百五十一鄰，一萬七千三百六十八戶，人口為十萬八百三十七人。田園有十九萬六千餘畝，中小學校有二十五所。卅六年於「安定中求繁榮」一切均顯有進步，人口增至十萬八千二百六十二人，編為一千五百六十三隣，一萬九千三百零六戶，中小學校幼稚園增至三十所。其他一切建設均已按步完成。

二、自然及人文環境

1. 疆域：本市位於東徑一二〇度二九分，北緯二二度四〇分，地處臺灣本島南部，阿緞平野之核心，四境均與高雄縣比隣，東西一七，五公里，南北二六公里，面積二百二十一平方公里，轄有東，中，南，北，萬丹，長治，九如等七區。

2. 地勢：本市處於高雄港半屏山之東，左靠中央山脈之南，大武山，右傍下淡水溪東岸，為一復合大扇形之沖積平野，地勢平坦，唯東北略高，武洛，蕃子寮，隘寮等三溪出之。

3. 氣候：本市氣候和暖，全年溫度最高約在華氏九十五度，最低約在四十三度，極宜于農作物之種植，有「熱帶之都」之美名。

4. 耕地與物產：本市耕地面積計東中，南北四市區為四二三八，一九三一甲，九如區一八一八，二六五九甲，萬丹區三七九六，四一〇三甲，長治區三三八二，六八六九甲，分佈區域以萬丹為最廣，九如次之，中區為最狹。其主要農產品以米，甘蔗甘藷，菸葉為大宗，而木瓜，香蕉，實大美味，為本市特產，至

荒地尚缺清查，面積未明。

5. 種族：種族大部為漢族，其餘有數家山地民戶，仍保有漢民族之本質。

6. 語言與習俗：本市通用閩南語與客家語，間有一二山地民戶，操用山地語。民性剛強儉樸，富有忍苦耐勞精神，社會風氣純真，民族意識，亦頗濃厚，宗教以信奉佛教者最多，基督教次之，婚喪禮俗，泰半與閩粵一帶相同。

7. 交通：本市當南部交通之要衝，道路縱橫，交通便利。鐵路方面有(A)省營潮州線，西通高雄，東訖潮州，南達林邊，(B)臺糖里港線(小鐵道)由本市至里港。公路方面有(A)省營公路縱貫線，西接高雄，南通潮州恒春，東達臺東。(B)民營里港線，由本市中區至高雄縣里港鄉。(C)民營東港線，由本市中區至高雄縣之東港。(D)民營振興線，由本市中區至高雄縣之振興。(E)民營鹽埔線，由本市中區至高雄縣之鹽埔鄉。空運方面，開有軍用飛機場一處，敷地面積與設備規模，為全省第一。

8. 城市村落集鎮之分佈狀況：本市商業集中地區範圍所有東，中，南，北，四區，面積計五五，〇六七平方公里，佔全市總面積百分之二九·六，人口數為五四，九六三人，頗為密集，在市區之東有麟洛，長興，德協，番子寮等村落，分佈本市長治區轄內，南有社皮，萬丹，新庄等村落，分佈本市萬丹區轄內，北有九塊厝，東寧，三塊厝，後庄等村落，分佈九如區轄內，人口密度以中區為最稠，計每平方公里為一，八六二人，九如區為最稀，每平方公里為二四六八人。

9. 人口：本市卅七年十一月現在戶數二〇，三六一，人口一三，四七一，其中男性五九，八一四人，女性五五，六五九人，分為各區詳細如下：東區二，六六四戶，一四，一一〇人，南區

三，五一一戶，一八，二七四人，中區二，二九七戶，一二，二六六人，北區二，七二三戶，一四，四九三人，萬丹區四，〇五四戶，二五，〇八六人，長治區三，三二九戶，一八，三七六八人，九如區一，七九三戶，一〇，八六六人。三十五年四月市區擴大大時一七，三六八戶，人口一〇〇，八三七人，這二年有半間已增加戶數，二，九九三戶，人口一二，六三四人。

三、教 育

本市的教育設施，有省立高級中等學校(屏東中學，屏東女子中學，屏東農業職業，屏東師範)四處，市立初級中學(一中，二中，三中，工業職業)四處，省立國民學校(師範附屬)一處，市立國民學校十八處，私立國民學校(臺糖員工子弟學校)一處，國民學校學生總數一三，八三五人，中等學校學生三千多人。其他尚有市立補習學校一處，市立幼稚園二處，私立幼稚園二處，及社會教化機關的圖書館，游泳池，公共運動場等。教育工作方面，自接收整理以至充實發展，經市府分為三年計劃實行，現已加設各校不足校舍外，並增設國校二處，設備，師資方面，亦經添置充實，對於國語文之推行，經屢次舉行講習，參加者，已達數千名，學齡兒童就學率，約為七〇%。

四、金 融

金融機關，有臺灣銀行，工商銀行，華南銀行，彰化銀行等之分行外，尚有屏東信用合作社，屏東中區合作社(原興農組合)及臺灣合會，高雄區合會，友聯經濟互助，惠眾企業，高雄合會等公司之分公司，儲金總額，達卅五億元。

五、衛 生

本市係屬熱帶地方，瘧病流行頻劇，市衛生院，乃定期派員往

市內各級學校作為學生採血檢查，並經常接受市民檢查瘧病。衛生院以外的衛生設施，除有省立屏東醫院之外，尚有私立醫療機構，計有開業醫師四九人，牙醫師十四人，助產士廿六人，藥劑師四人，中藥商四所，其餘藥品零售商為數亦夥，唯大多數集中於市中心地區，形成畸形發展現象，在衛生院正計劃予以調整，俾符合公醫制度之目標。對於街道清潔之整頓，拉拔，糞便，溝渠等之清理，及禁煙毒工作之推行，亦在積極策進中。

六、產 業

1. 農 業：本市面積三二一平方公里中，十分之九為可耕農田，農業相當發達，戰時頓顯萎縮，接收以還，從事推廣，年來差復舊觀，且有過之者，作物以米為大宗，卅八年度第一期種植面積，已突破九千甲，產谷量約為一千八百萬公斤，甘藷種植六千甲，產量五千九百萬公斤，甘蔗種植面積以分糖肥料條件優厚，卅六年度實達二千七百餘甲之多，香蕉年產四百萬公斤，蔬菜二千萬公斤，西瓜五百萬公斤，此外木瓜，椰子為本市特產，惟數量無多。烟葉亦以價格良好，在萬丹，九如兩區耕種者頓趨增加。光復後市當局對於水稻品種改良及米穀增產，甚致努力，關於農業推廣工作，有原種田採種田之推進，以期普遍改良，現已種類豐足，可敷全市農戶之用。本市水稻，經積極獎勵及因糧價升漲之關係，栽植者極多，其面積竟打破歷年紀錄，米穀產量亦增加。

本市農戶數九，一四二戶，人口五九，五六八人，約佔全數之五五〇，其中中心區（東，中，南，北四區）二，八一五戶，一七七五二人，萬丹區二，八二三戶，一八，九八二人，長治區，二，一六八戶，一四，二二四人，九如區一，三三六戶，八，六一〇人，耕地面積總計一三，九四八·八九公頃，中心區四，三

九八·八七公頃，萬丹區三，七六六·一〇公頃，長治區三，三七五·二七公頃，九如區二，四〇八·六五公頃。

2. 水 利：本市水利灌溉由高雄水利委員會屏東分會及萬丹揚水場分別擔任，萬丹揚水場有二七〇馬力電動抽水機三台，二台常用，一台備用，灌溉本市萬丹區水田二，七三五甲，屏東分會水圳係由溢寮溪山豬門進水口引水共灌溉本市其他各區水田六，六一四甲，山豬門修改進水口工程，由水利局榭埔工程處開建，由水利局高雄工程處繼續辦理，業已完成放水，水量亦已增加二分之一，萬丹排水支線亦告完工，本市所有土地灌溉已充足。

3. 工 業：本市及隣近地區之自然資源，以農作物之米蔗為大宗，是以在工業方面亦以農產品加工為主，除資源委員會之糖廠及省政府公賣局之酒廠以外的全市一〇五家工廠中，糧食加工及食料品製造業，即達六二家，計佔百分之五九強，如以資本言，亦佔百分之五六強。據三十六年底之工廠統計的工廠數及工人數如下：總計一〇七家一八二七人，製糖業一家九六〇人，製酒業一家一二五人，碾米業二一家九七人，米粉製造業五家四五人，味增醬油製造業八家六九人，豆腐製造業三家八人，製材業七家六二人，木製品製造業三家三三人，印刷工業六家四五人，製磚瓦業四家五四人，製綿業一家一人，製麵業三家一九人，製餅業一四家八六人，製冰業一家一人，牛角加工業一家三人，製粉業一家五人，化學工業四家五八人，榨油業一家二人，鑄物業三家三二人，鐵工業一一家七三人，飲料水製造業五家二〇人，肥皂加工製造業二家一九人。其中以糖廠規模最大，為遠東各地糖廠之冠。

4. 商 業：本市為下淡水溪以南的商業中心地，唯係農業都市，所有商舖，多為以市民為對象的日用品零售商，商況尚未旺盛

，但以年來農村景氣轉好，市民購買力漸有增大，加以金融機構的完備，市況漸趨活潑。

七、主要施設及名勝舊蹟

- 1. 糖廠：臺糖第二分公司的屏東糖廠，位本市南區，離車站東南方約一公里，規模之大，為遠東各地糖廠之冠，日政時代為來屏東旅客必需參觀之處，但目前一般民眾參觀均被謝絕。
- 2. 飛機場：本市西方的飛機場為本省最大的飛機場，戰中由日軍擴大為南，北兩機場，現北機場，已開為耕場，僅留南機場
- 3. 自來水塔：位本市東區清水路，供給範圍為本市東，中，南，北等中心區。
- 4. 農事試驗所：在本市東區離火車站一公里餘，專事研究改良各項農產品種。
- 5. 酒廠：公賣局第七酒廠，位本市東區民生路，專製白露酒。
- 6. 屏東公園：在本市北端，境內廣闊，大樹甚多，為南台的名園，園內有光復紀念碑。
- 7. 公共體育場：係將原屏東公園運動場改造擴大者，卅七年二月本省外南部田徑運動



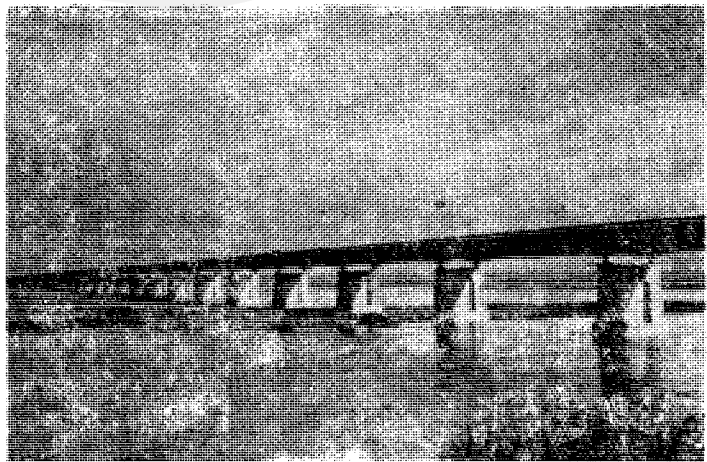
..(橋道鐵溪淡下)..

大會曾在此體育場舉行

8. 下淡水溪鐵橋

長五千零七英尺，橋台二十四，係東洋第一的長橋，南方並有同長的公路鐵筋混凝土橋一座，係戰中日人建造者。

菓冷餅，洋色各
 舖餅齊香乾
 (路華中)前站車東屏



..(橋路公溪水淡下)..

輯特

屏東都市計劃概要

一、前言

屏東市在昔為一荒涼漠野之地，自經閩粵移民開墾，聚居三百年來，由荒野而成村落，由村落而設下淡水分檢，而阿猴街，而屏東街又先後為日人阿猴廳屏東郡之設治地方，民國二年縱貫鐵

路延築至此，同時臺灣規模最大的屏東糖廠，亦設立完成，地位益顯重要，聚居者增多，人口日繁，至民國九年，日人改阿緞街爲屏東街，即已具有都市之雛形，民國十九年廿三年先後發表都市計劃規模更較完備，惟建設重心，仍限於市中心區，現本市轄境尚有多處鄉村，將來決本都市鄉村化，鄉村都市化之原則，將本市建設爲一現代化之都市。

本市面積二百二十平方公里，現有人口十一萬三千四百七十一人，人口密度每平方公里約爲五百十六人，離現代都市人口密度之數字尚遠，又本市係擁有若干農村之都市，糧食產量豐富，現米谷生產全年三千二百餘萬公斤，可供市民食用而有餘，再加以甘藷雜糧家畜及因土地改良而增產之物品，假定三十年內人口增加至三十萬人，食物仍可自給，故無論就人口密度或糧食供應方面而言，本市均可容納較現有人口超出一至二倍之人口，大有發展餘地，本市扼縱貫鐵路南端之樞紐，爲下淡水溪以東廣大平原貨品集散之總匯，在三十年內一面須容納鄉區人民因農業漸趨機械化，人工過剩轉向都市謀生之聚集，一面須接受隣境鄉村人民因商輻輳業務遂漸向本市之移居，預計以市中心區容納人

口二十萬，鄉區容納十萬爲目標，共計三十萬人，其中百分之十五爲工業人口，約四萬五千人，百分之四十五爲農業人口，約十三萬五千人，餘百分之四十三之人口約十二萬人爲自由職業者及公教人員以上人口包括每家老幼在內，於是與都市計劃關係最切之住行兩大需要，須合理滿足，此外樂育游憩之場所，俱當比例的配合要求，又該項人口密度，須與民生經濟相吻合，以國民所得恰能支付國民生活費用，依前述本市土地及農產加工之生產能力均可供應三十萬市民之生活而無虞匱乏，茲分述各項都市建設計劃於後。

二、建築設備

本市房屋，亦同本省其他各縣市，在市中心區，以二層樓店舖及平房住宅爲主，鄉區以竹木架薄紅瓦之正房兩廂爲主，中心區除應逐漸改建適合我國生活習慣之房屋外，一般商舖工廠建築物，允稱合宜，自應視人口之增加逐步添建，至鄉區之竹木瓦屋，必須澈底改造，以堅牢高爽爲要件，堆肥舍豬舍，尤應與住屋用牆分隔，將來農業機械化，集體農場日多，養豬堆肥場所，即可與住宅遠離，假定按中常享受估計，每人平均需房屋面積十平方公尺，(包括住宅官署學校店舖等)連空地綠地

及道路公園二十平方公尺，共三十平方公尺，於是二十萬市民之中心區，除大工廠及倉庫鐵路佔地外，應佔土地六百萬平方公尺，即六平方公里，再將大工廠與河流鐵路線站，以及各類倉庫兵營佔地計入，則本市中心區建築佔地定爲十平方公里，差臻理想數字，再前項估計，係以平方爲準，若全市能平均建爲二層樓房，則百年期間，在原有面積以內共容納四十萬人居住，毫無困難，至鄉村房屋所佔面積因預定居民十萬人，就現時農舍所佔面積，加以整理，即已敷用，現中心區存有之房屋(戰時炸毀者除外)，總共佔面積不過三平方公里(包括道路官署學校公園)，分三十年期間，達到建築面積平均每年應擴建地面廿五萬平方公尺(包括工廠鐵路車站倉庫及炸毀復舊等工程)鄉區住宅房屋，估計佔地面積共有一百五十萬平方公尺，平均每年應改建五萬平方公尺。

三、鄉區設施

本市西濱下淡水溪有鐵道橋公路橋各一，通鳳山與高雄市，由本市向東南北三方放射之道路，貫通三大村鎮，爲長治萬丹九如三區，區公所所在地，即以各該區之名稱，作爲其村鎮之名稱，居民各有數千人，擬重新規劃其道路及各項建物之配置

，並增建給水排水衛生及游憩之各項設備，使成爲小型都市，小都市與中心區之間，亦加強交通設備，使居民得隨意往來，從事職業及文化或游樂之活動。

四、交通建設

中心區街路規劃，依民國廿三年發佈之都市計劃，僅將數條道路之方向及位置，稍加移動計有寬三十六公尺之道路二一〇公尺，寬二十七公尺之道路一〇，六八〇公尺，寬廿五公尺之道路三，九三〇公尺，寬十八公尺之道路二七，八七〇公尺，寬十五公尺之道路七，二〇〇公尺，寬十三公尺之道路二四五公尺，寬十一公尺之道路二三八〇公尺，寬十公尺之道路三，四四〇公尺，寬八公尺之道路六二四六〇公尺，寬六公尺之道路一四七〇公尺，寬五公尺之道路五四〇公尺，共計已完成者三七，四三〇公尺，其中九，七五〇公尺爲柏油路面，二七，六八〇公尺爲碎石路面，較完整之柏油路面，約有七〇〇公尺，其餘皆待翻修或修補，合於都市計劃寬度之道路，有一〇，四〇〇公尺，另有二七，〇〇〇公尺之道路，尙待擴展，至計劃之寬度，由中心區通鄉區之三條幹路共長三二公里，其中有十八公里寬十五公尺中間，鋪有三公尺寬之柏油路面另有長四

，〇〇〇公尺之一段，中間柏油路面，破壞待修，此外已成之鄉道共有一六〇，〇〇〇公里，寬度五公尺至九公尺不等，省道橫貫市中心區，在中心區之一段，即爲民族民生兩路，由本市修建，養護兩端歸省方保養，全市道路，爲達到市民享有舒適之行起見，須完全改鋪高級路面，免除塵土飛揚及前進阻力，其通鄉區之三幹路，將來要敷設電車，節用汽車油料，火車站須於二年以內擴大，現有票房月台三倍以配合乘客增多之需要，全市橋樑大小共有六十座，內天橋二座，須翻修路面混凝土橋五座，須將橋面加寬者二十座，木橋四十座，須改爲混凝土橋者三十座，擬在十年之內改建完成。

五、公用工程

本市既非可建成工業都市，因貨物吞吐面積不大，亦難發展成一商業都市，乃係一農工商聚居並文化（中小學有二十七處之多）及游憩之都市，屏東公園，爲古阿猴林之遺跡，林木蔚鬱，在臺省首屈一指，長春溪（原蕃仔寮溪）繞市半匝，可觀美秦津蘇塘，街衢綠林平列，不啻廣大花園倘能逐年整飾，循序增廣，則十年後即成南臺之樂園，美果名花，尤富招徠遊客之誘導性，故本市不需要強爲區劃使成工業

商業各種畛域，甚且要使一般商業及公共市場分佈於數個角落，以便利消費者之就近購取而免跋涉擁擠之勞，市中心區雖非鉅大，而環市電車必須設備，鄉區除三條電車線外，應配以適量之公共汽車，至小轎車除少數市民可自備外，應鼓勵出租之汽車業大量發展，而供一般市民之需要，暫以十年內達到全市五百輛爲目標，但離世界汽車最多國家之數字遠甚，市民以全數飲自來水爲原則，逐年增設鄉區之澆水給水工事，十年應增加中心區給水能力之一倍，於五年內，擴大屏東變電所之容量及配電設備一倍，使供給本市足夠之正常電流，就長春溪上游及中游各湖公園面積計十七公頃，渠化長春溪，加築活動水閘及小瀑布，使成游塘供電游艇之行駛，市內電話以能切實配合市民需要，增設話線話機，五年以內，擴充改裝共電式話機一千五百架，即每一百人可使用電話機一架，鐵路車站擴展爲一等站，特別快車必須延駛至此，並配合開闢屏東民用航空站，實行高雄港之海空聯運，所謂現代化之屏東市，胥賴上項公共工程之實現。

六、結 論

以上是關於本市，都市計劃的概述，都市計劃乃在管理，指導和完成全市的物質

建設，使市民能在最優美的環境中生活和工，換言之，都市計劃亦即關於都市交通，建築，衛生，經濟和防衛等重要設施計劃，在永遠維持公共安寧，增進公共福利

促成都市的美觀，而必須科學化，藝術化，民主化，配合國家整個建設方針以取得市民的同情贊助及合法程序，付諸實施，俾期實效。

夙負遠東糖業盛名的

糖台 第一分公司

大規模的屏東糖廠

日榨甘蔗四千公噸！

一、沿革

該分公司的前身是臺灣製糖株式會社，乃過去日人在臺灣經營四大製糖會社之一，該社創立於西曆一九〇〇年，首先在高雄縣橋仔頭設立工廠，後經擴充且添置利用糖蜜製造酒精的工廠，並先後在屏東，後壁林、車路墘、東港等地籌建糖廠。且合併埔里社，臺南，臺北三製糖會社及英商怡記商行等承接埔里社，灣裡，臺北，三崁店等糖廠，又向鹽水港，新興兩製糖會

社收買旗尾，恒春及大寮等糖廠，至一九四三年臺北，大寮兩糖廠均因原料缺乏先後停頓。

太平洋戰爭發生後，臺灣海面因遭盟艦封鎖，至是該社業務日形萎縮，且受盟軍空襲，各廠多遭轟炸，受害最甚者有屏東，恒春，三崁店，旗尾，後壁林等五廠，灣裡，橋仔頭次之，且又因政府強迫將蔗田改植水稻雜糧，因而原料缺乏，大部廠場相繼停工。

二、復興情形

光復後，卅四年十一月，政府派沈鎮南，張季熙諸氏來臺接收，該社即由張季熙氏負責監督指揮工作進行，截至是時為止，該社擁有糖廠十二所，其中臺北，大寮二所先後拆卸，每日壓榨能力總共一五，九五〇公噸，酒精廠二所，每日平均產量為八七呎，製冰糖工廠一所，蔗渣板工場二所，私有土地五四，八八二甲，鐵道九三七公里。

經接收後力求迅速修復，於卅六年中除恒春糖廠因受創甚重暫緩修理外，其他各廠均已修復開工，卅六至卅七年兩期產糖數量，已超過十萬公噸。該公司現有糖廠十所，酒精廠二所，製冰糖工廠一所，蔗渣板工場二所，員工約及六千人，自營鐵道九三七公里，自有土地除撥還省政府四，五九二甲外，現尚有五〇，二九〇甲。

該分公司除積極修復各廠外，對於原料的甘蔗種植方面，亦不斷獎勵督導並改進水利設施，卅五至卅六年兩期收穫面積僅三，九四二甲（自營二，九九〇甲，契約九五二甲），產糖一九七，三九一臺擔，卅六至卅七年兩期種植面積增至二三，一五四甲（自營九，九四九甲，契約一三，二〇五甲）產糖一，六二五，二一一臺擔

卅七卅八年兩期甘蔗種植面積為三一，五〇〇甲（其中自營九，七〇〇甲，契約二一七九五甲），產糖二，七五二，〇〇〇臺擔。如此順利進行，則于二年後當可超越日人時代的最高生產紀錄。

該分公司各廠除製糖外，尚有其他副產品，如橋仔頭，屏東兩廠產製的酒精，酵母，什醇油，灣裡，後壁林兩廠產製的蔗渣板，高雄水糖廠的煉製冰糖等。其產量成績經改善後，日見優良，如酒精的釀造，在過去日人時代，其生產效率，每一百斤糖蜜，僅可得酒精二四・〇四公升，迨該分公司接管後，經積極改良，生產效率乃大為提高，計每一百斤糖蜜，現已可產至三・一四九公升，其獲得量約增加達二三・七〇，為過去日治會社時代成績，之所未有，頗為一般所驚異贊美！

三、所屬各廠生產能力

該分公司產糖數量，佔本省糖生產總量四分之一，糖廠共有十所，其中以屏東糖廠規模最大，在遠東糖業界，夙著盛名，於一九〇八年創設，機器設備初由美國設計裝配，再由日本臺灣鐵工廠（現在的高雄機器廠）仿造裝置。壓榨能力每廿四小時三千六百公噸，（十噸甘蔗約可製一噸砂糖）最高可達四千公噸，製造方法為炭

酸法，戰時損害，於卅六年底已全部修復完竣開工，甘蔗原料四分之三係向蔗農訂約，四分之一由自營農場生產，鐵路線全長二一九公里餘，其中專用線有二〇〇公里，機關車十六輛，甘蔗車七三〇台，職員一四六名，工員七六八名，臨時工二，七五六名，散工五〇名，副產品生產設備計有無水酒精蒸溜機日產三〇，〇〇〇公升一組，含水酒精機一〇，〇〇〇公升一組，醱酵槽七二，〇〇〇公升二五座，鍋爐田熊式M三四〇型三座，成品檢定槽二四，〇〇〇公升七座，成品貯藏槽四五，〇〇〇公升四座。

其他各廠設備概況如左：（一）灣裡糖廠民國前七年創設，機器設備大部為臺灣製造，壓榨能力，每二十四小時第一工場六五〇公噸，第二工場一，八三〇公噸，以石灰清淨法製造分蜜糖。其他尚有副產品蔗板工場，最高月產一〇〇〇紙板九千張。員工五七九名。臨時工二〇〇名。

（二）橋仔頭糖廠一九〇〇年創設，機器製糖部份美國製及日本製，製酒精部份第一號蒸溜機德國製，第二號蒸溜機法國製，甘蔗壓榨能力一，二，兩工場均為每二十四小時一，〇〇〇公噸，酒精製造能力第一號日產量一七〇公石，第二號日產量九

〇公石。製糖方法係石灰法，其他尚有酵母製造設備，員工八二六人，臨時工一四四一人。（三）後壁林糖廠一九〇六年創設，機器設備為美國製及日本製，壓榨能力一六〇〇公噸，製造方法為炭酸法及亞硫酸法。員工六八二人。（四）車路壩糖廠民國前一年創設，機器多屬日本製，壓榨能力每二十四小時一，八〇〇公噸，製造方法為炭酸法，員工五七四人。（五）旗尾糖廠西曆一九〇九年創辦，該廠係用炭酸法製造耕地白糖，同時兼製方糖（目前方糖機械已全部運往車路壩）壓榨能力每廿四小時一，五〇〇公噸。員工共有五四一人。

（六）三坎店糖廠壓榨能力每廿四小時一，六〇〇噸，以炭酸法製造耕地白糖，員工四八六人。（七）東港糖廠建於民國九年，機器設備為美國製及日本製，壓榨能力每廿四小時一，二〇〇噸，製造方法係亞硫酸法，員工三七七人。（八）埔里社糖廠建於一九一二年，製糖機器大部份係日本製，小部份屬德國製，嗣因損壞機件陸續更換，現由日產，德產，英產，美產，及自產等混合組成。壓榨能力每廿四小時七五〇公噸，以石灰法製造粗糖，員工三三〇人。

（九）恒春糖廠于民國六年創設改良糖廠，民國十三年改良機器，機器設備為日本

製，壓榨能力每廿四小時五〇〇噸，以石灰法製造粗白砂糖。戰時損壞過鉅，經三年努力修復，於三十七年至三十八年兩期方告一部份完竣開工，員工一二〇人。

(十)高雄製冰糖工場前身為東亞冰糖製菓株式會社，產品有冰糖，冰糖蜜，金平糖，菓汁等，戰中專製軍用糖菓，三十五年四月由該分公司接收。

肥皂！華洋百貨！

屏東農工行

以店員的團結，業務日臻發展

以農工肥皂而著名的屏東農工行，是高進成氏創設的，高氏臺南人，現年五十歲，二十年前來屏，在中華路開復益商行，售洋品百貨，至光復後，沿用其久年經驗，製造化粧品，時值戰後各項生產停頓，物資來源杜絕，因而所製的化粧品，銷路極暢，於三十五年八月間，與楊玉遂，楊順帳，葉阿生等諸氏，創辦黨員消費合作社於民族路，(至三十六年十月，改為國華行)專辦糖粉，豆餅，日用雜貨等零售，以是獲得事業上的自信的高氏，旋于三十六年六月，再與蔡興家，葉阿生，陳連太等諸氏，等設新源興肥皂工廠，製造農工肥皂，同時成立農工行，於屏東車站對面作肥皂推銷機構，及批發華洋百貨，爾

來他的一切財產與精神，全注在農工行。

他說：農工行的成敗，就是他一生事業的成敗，但幸而，農工行成功了，因為所賣的華洋百貨，都比別家便宜，生意日趨興旺，殊以農工肥皂，得了



(高進成氏) 臺灣大學化學系

分析，證明為肥皂工業規格第一種第一號合格，經濟而耐用，名馳全省，目前生產，每日二百塊裝四十箱，多銷於基隆炭礦方面，次則市內以及高雄縣市，臺南縣中

方面，至三十年十一月廿四日，經擴張設立貿易部(農工行貿易部)於光復路，交易本地出產的山產及外洋商貨。

高氏所着手的事業，無一不成功，究其原因，實係他能信賴部下，雖然是董事長，可從沒有交過錢，一切委任部下去幹，且率先垂範勤儉，他把所有的錢，都注於事業方面，家裡生活，質樸，緊縮火車從沒生過二等車，故部下莫不欣服，殊其，在農工行創舉的「民主商舖」在此勞資多生糾紛的時代，實值得注目。他在這個店舖，較實際需要的人員，多用幾個人，一年中給兩次獎金，而將此獎金不予分配而注入店舖資本裡面，使每一個店員都為股東，如此則在三，四年之後，任他們够有能力，誰都可以分配到相當的商業資本而獨立自營了，以是現在農工行，以全體店員的團結，同甘共苦，信用愈固，生意日趨發展。

高氏又對於社會公益事業甚熱心，又在計劃一加工工廠，俾能收容多數失業者云。農工行電話一三二六，電報掛號六五九三

新源興肥皂廠電話一三四二號

工業肥皂大王

華美化學工廠

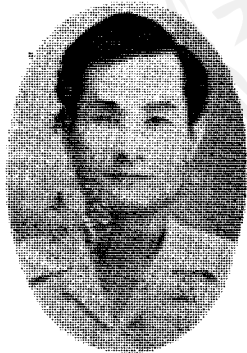
業務發展空前

文化界的成功者「王兆生」氏

一個人的成功，其中必有非常的苦心和努力，屏東市光復路華美化學工廠廠長王兆生氏，本來是個文化戰士，生于屏東市，現年四十一歲，從事文化工作多年，曾任國聲報東港支社主任，於三十六年底國聲報停刊後，轉向事業方面，乃返故鄉屏東市，以些少的資本，在光復路創設該廠，首造婦人用洗髮粉，然而他的努力，忍耐和苦悶，竟見結果，就是他後來，苦心研究的工業專用肥皂，遂告成功，後經各方援助投資添置工廠設備，爾來業務日趨發展，因此肥皂高貴時期，便宜，耐用，去油効力最大的這種工業專用肥皂，在到處工業界能受絕大的歡迎，是當然的，現在所產製品，除供本省南部各糖廠外，並應全省各地廠商紛紛訂貨，以三十餘名員工日夜兼行進行製造，又如婦人洗髮粉，洗衣簡便肥皂等，在市內，殊在農村方面受了異常歡迎，以前來購買的小販，每日門前成市，實在供不敷需，王氏鑒及目前狀況，刻正籌備擴大工廠。

王氏現並兼任臺灣平言日報社屏東分社主任，為屏東市民智啓發及文化發展，多事貢獻，公私俱忙。

（工業用肥皂出現）



(王兆生氏)

華美化學工廠

廠長 王兆生

經濟耐用！

去油逸品！

工廠必備！

屏東市光復路陸橋邊

觀 迎

試用！
經銷！
訂購！

屏東交通的大動脈

屏東汽車客運股份有限公司

爲了達成交通文化使命

犧牲日 虧廿餘萬

本省下淡水溪以南唯一的民營汽車客運公司「屏東汽車客運股份有限公司」，係於戰事最耐的民國三十年，統合屏東市的昭和，屏東兩大公共汽車公司，及下淡水溪以南的鈴木、南海、南部，豐裕等各公共汽車公司而成。當時可駛汽車共達三十六輛，嗣經戰事愈烈，臺灣頻受空襲，較小路線前後均經停駛，且以零件入手困難，在現在可駛者僅有二十輛，行駛路線計有屏東東港間，屏東里港間，屏東高樹間，屏東振興間，屏東崁埔間等五條路線，光復後每路線行駛回數一時曾達每日四往復（高樹，振興，崁埔等線）至十往復（里港，東港兩線），今以零件汽油暴漲而乘客減少，僅存二往復至四往復，實際運行汽車八輛，員工五十餘人。目前該公司所收的旅客運費，均較官營汽車運費爲低，如屏東東港間，省營鐵路三等車收一千一百元，而該公司汽車僅收一千五百元，如照公路局汽車者，必收二千五百元以上，因爲屏東本來是農業都市，近隣一帶住民生活不裕，每逢票價調整，乘客必減至一半，結果收入相差無幾，經營頗爲困難，現在每月虧損達數百萬元，但以該公司負有交通重大使命，在董事長郭頂順及常務董事楊貴川兩氏領導下，全體員工，甘受最低限度的生活，極力維持現狀。

屏東建設的大功勞者

源龍兩合公司

木材·營造·可驚的飛躍

△在吳可免氏領導下▽

屏東車站東方，光復路的源龍兩合公司，創立於民國十二年，爲屏東最古的木材工廠，原名爲吳臥龍商行。在屏東市尚在那寥漠的屏東街時代，爲了新興屏東的建設，供給多量廉價的木材，後來並進出營造業方面，曾承辦下淡水溪及土庫等堤防工程，爲下淡水溪治水工程，印了偉大的足跡，在故吳臥龍翁領導下，業務日趨發展，翁逝世後，吳希揚氏爲董事長，而吳可免氏乃爲經理，領導全體員工，愈加強推行事業，著名的糖業公司車路墘二層行溪鐵橋樑，及大津水門等工程，實係其最近築建者，吳可免氏，現爲臺灣區營造公會理事及屏東市商會理事長，爲公熱心，富於犧牲精神，實爲本市各界所仰慕的大事業家。

屏東市民權路

永樂菜館

陳沖

現任屏東市參議員介紹

張吉甫氏本市人現年五十一歲，省立臺灣國語學校師範部畢業，曾任教員多年，光復後任國聲報分社長，現任本市參議會議長及國民大會代表，住中區中正路。

曾慶福氏高雄縣人現年五十六歲，臺灣醫學專門學校畢業，日政時代曾渡祖國，任浙江省船舶管理所長等職，返臺後在東區民生路長春里八二號開業長春醫院至今，現任本市參議會副議長。
顏招放氏本市人現年四十二歲，普通文官考試及格的獨學者，曾任市政府文書股長，住東區漢口街正和里一號。

張豐胤氏張氏為萬丹區新庄子名醫且名望家張山鐘氏長子，現年三十六歲，日本熊本醫科大學畢業，張山鐘氏當選區長以後，專代其父在家看患者，名腕尚不亞其父，住萬丹區新鐘里一〇四號。

鄭清濂氏本市海豐的名望家，現年五十二歲，國語學校畢業，曾任水利組合評議員等公職，今在家自耕農田，話術卓越，其在會發言，全為農民福利，住北區三山路三山里二七號。

鄭萬長氏本市人現年二十五歲，國民學校高等科畢業後，入水利組合為書記，迄今十餘年，為本市水利事業貢獻甚多，今為高雄水利委員會屏東分會股長，住南區新生路五號。

張吉章氏本市人，為張議長令弟，現年四十八歲，商工學校畢業，曾任銀行會計員，保險會社出張所長，住北區中正路二〇九號。

陳總鎮氏本市九如區的名望家，且是個篤農家，現年六十三歲，曾任庄助役，九塊信用組合長及區民代表等，為九如區產業發展大為貢獻，現為里長，合作社理事，並在家自耕農田，九如區長陳清榮氏為其次子，住九如區耆老里三六號。

郭一清氏本市人，現年四十八歲，臺灣醫學專門學校畢業後，在屏東病院研究內科多年，嗣經獨立在本市中區民族路開業內科小兒科懷德醫院，迄今十有餘年，曾為本市醫師公會理事長，住中區民族路永安里二九號。

曾原祿氏澎湖縣人，現年三十七歲，日本紅療專門學校畢業後遊行國內外各地，研究漢西各項醫術藥學，旋到本市開業原祿接骨療院已及十年，對於公務頗為熱心現為市公營事業管理委員會委員，住東區民生路平和里三一七號。

李瑞文氏萬丹的名望家，現年六十二歲，主計商業學校畢業，現任萬丹區合作社理事主席，市農會理事長，住萬丹區萬惠里萬丹街區公所對面。

盧榮茂氏本市九塊厝人，日本早稻田大學政經學部畢業，富於政治手腕，光復後，被區民選為初代九如區長，現為九如區農會理事長，九如區合作社理事主席，專心為公努力。

黃佳禾氏高雄縣人，現年四十九歲，日本慈惠會醫科大學畢業，在本市東區民權路開業佳禾醫院及十餘年，民國三十五年在本市光復路籌設大同醬油工廠，任該廠代表者，現任東區民權路東光里五五號。

張舜天氏本市人，現年四十三歲，曾任病院書記多年，現自營雜貨店，住中區信義路古榕里二號。

李世昌氏本市名望家李開山氏的長子，現年二十九歲，為本市最年輕的議員，日本大學畢業後返臺，代替其父李開山氏掌理

家產，任屏東煉瓦公司董事長，三十七年十月南區合作社成立同時被推為該社理事主席。實為將來最有希望的青年，任南區長泰里復興路八五號。

墾天降氏本市九如區人，現年五十八歲，經臺北中學，畢業日本明治大學法科後歸臺，任大正實業株式會社專務取締役，爾來對於區政，教育及產業貢獻不尠，為九如區的中心人物，後經任農會會長，現在多注力於實業方面，住九如區耆老里五十三號

李清輝氏本市長治區人，現年四十三歲，國民學校高等科畢業後即入當時的庄役場，爾來對於公務積有二十餘年經驗，現為長治區合作社理事，市合作社監事，於三十七年十一月的區長選舉結果，當選該區區長。住長治復興里五九號。

邱春桂氏本市長治區人，現年四十四歲，國立臺灣大學法學部及日本熊本醫科大學畢業的俊才，曾在日本熊本開業醫院多年，光復後返臺，任省立屏東農業職業學校教師，並在麟洛開業醫院，現為市公營事業管理委員會委員，住長治區麟頂里三〇號。

黃務本氏本市萬丹區社皮人，現年六十歲，曾任里長等公職，為社皮建設盡力，係該地的中心人物，住萬丹區社口里九八八一號。

蔡清水氏本市人，現年四十五歲，為高雄州教員養成講習會畢業，公學校正教員穩定合格的努力家，為教育界服務二十有餘年，現為中正國民學校校長，住中區光安路文明里九三號。

黃登雲氏本市萬丹的名望家，現年六十五歲，臺灣醫學專門學校畢業，醫學博士，在萬丹開業遂生醫院二十有餘年，住萬丹區萬安里一六四號。

馮安德氏本市麟洛人，現年六十二歲，為麟洛的中心人物，精通國文曾任農業會長、區長等職，近以身體欠佳，公私不干，

專事休養，住長治區麟洛

屏東市要人介紹

陳文石先生澎湖縣人，為本省著名的國文學者，自幼好學，專究國文，在日治時代，堅辭各種地位，為保持我國固有文化，專事推行國文講道歷史，光復後被選為首屆省參議員，現為市立國語文補習學校校長，屏東汽車貨運股份有限公司董事長，屏東市機器電器商業同業公會理事長，並自營合興機器廠，住屏東市民族路二一九號。

李明道先生萬丹區的名望家，現年六十二歲，京都同志社中學畢業，民國六年，屏東信託株式會社創立當時，代表李仲義一族，為該會社專務取締役，歷任屏東市會議員，高雄州會議員，東港殖產會社取締役，民報商事社社長等，為社會公共慈善事業頗為熱心，現為東區區民代表會主席住屏東市東區。

于博生先生籍隸山東，現年卅九歲，日本法政大學畢業，曾服務交通銀行，後轉任惠通銀行經理，大亨銀行副理，服務金融機關多年，學識經驗俱極豐富，實為金融界中不可多得的人才，平日好運動，為球場健將，現為臺灣銀行屏東分行經理，住屏東市臺灣銀行宿舍，電話一〇二四號。

張山鐘先生萬丹區的名望家，現年六十三歲，臺灣總督府醫學校畢業，服務於臺北及屏東兩官立病院十有餘年，嗣入臺北帝大研究人類學，得博士學位，並在萬丹及萬丹新庄子開業醫院

，患者絡々不絕，醫名馳於全省，光復後先後當選，高雄縣參議員，萬丹鄉鄉長，旋行政區域變更，任屏東市參議員，萬丹區區長，後辭參議員，住本市萬丹區新鐘里二九六號。

張化清先生湖北常陽人，現年四十六歲，廈門大學教育學士，歷任暨南大學，福建省立師範，福建省保訓合訓練所，福建省訓練團等機關學校總務主任，教官，講師，福建省政府諮議，參議及，合作供銷處協理等職，本省光復後應邀來臺擔任臺灣省公賣局屏東分局長兼第七酒廠廠長，現為第七酒廠廠長，住本市民生路公賣局宿舍。

張季熙先生廣東揭陽人，現年五十二歲，早歲自笈西歐，專攻化工，返國以來，先後創辦廣西，湖南，陝西，四川各省酒精工業，抗日軍興，後方軍運燃料及工業原料，得以維持，氏與有力焉，曾奉經濟部轉奉行政院褒給獎章，獎狀，以紀其功，寇敵既平，復奉令接收臺灣製糖株式會社，蒞任之後，力振綱紀，漸芟秀苗，雖經艱挫，未曾稍餒，以氏曩日之精勤，與中央倚界之殷切，我國糖業之興，當指日可期，氏現為臺灣糖業公司董事，兼總公司協理暨第二分公司經理，住本市南區臺糖街。

陳清榮先生本市人現年四十歲，日本大學法學部畢業，歷任九如區產業組合主事，農業會常務理事，光復後改組為九如區農會當選為理事主席，嗣膺選為九如區區長，研究法律具有心得，公餘好旅行，現住屏東市九如區耆老里三六號。

鄭燈葦先生臺南市人，現年三十七歲，畢業日本國立名古屋醫科大學後，入該名古屋帝大醫學部附屬病院岡田內科，及神戶市立病院，研究內科，小兒科，傳染病科歷時六載，民國卅三年得名古屋帝大醫學博士學位，歷任名古屋醫科大學附屬病院岡田內科副手，神戶市立病院技手，技師，民國卅二年返籍，於屏

東市開設保生醫院，現住本市東區民權路。

蕭喬松先生臺南縣人，現年三十七歲，畢業日本中央大學法學部，曾於日本大藏省服務四年，抗戰軍興，一心傾向祖國，入內地參加抗戰工作，後入三井物產上海支店，歷三年，其間創辦學校，鼓舞愛國精神，嗣自行創辦公司經營商業，暗中糾合同志，與內地連絡互通聲氣，勝利後回臺，在教育處工作，旋入日產處理會任稽核，後轉任公賣局視察，總務科長，卅六年調任屏東分局長，住本市民生路，公賣局官舍。

藍家聰先生高雄縣里港鄉人，現年五十歲，臺中第一中學畢業，歷任里港庄役場書記，屏東市竹園區委員，屏東信用組合總代表等職，光復後中選本市參議員（已辭職）現任本市南區副區長，住南區復興路長泰里一六號。

李進定先生本市萬丹人，現年四十歲，日本中學校畢業後回籍，入屏東信託會社為書記，後升為主任書記，兼屏東煉瓦股份有限公司董事長，後信託公司全島統合，辭該公司董事長，被命為臺灣信託公司屏東分行協理，華南銀行在屏東設立分行，乃被聘為分行經理至今，住東區平和里和風巷三號。

李開山先生本市萬丹區人，現年五十五歲，畢業臺灣總督府國語學校，曾任東港郡萬丹庄長，屏東信託株式會社社長，本市南區區長等職，為社會公共事業頗多貢獻，素好園藝，常以栽花植樹為樂，現住本市南區長泰里復興路八五號。

李朝欽新竹縣人，現年四十歲，臺北醫學專門學校畢業，民國卅三年得臺北帝國大學醫學博士學位，歷任臺北醫院小兒科醫員，高雄醫院小兒科代理主任，臺北帝大醫學部小兒科教室副手，及醫學部講師，民國卅三年轉任屏東病院小兒科主任，光復後接收屏東病院，改稱省立屏東醫院，任該院長至今，素特長

小兒科，專門研究臺灣特有之各種小兒疾病及小兒夏季熱之原因，住本市民生路二六二號，電話一一三〇號。

張朝任先生本市人，現年四十二歲，畢業國民學校高等科，後自勉自勵力學不息，甚有心得，歷高雄州調停課通譯屬官，屏東市會議員，並從事司法行政代書業務，後出任司法保護委員，屏潮水利評議員，高雄水利組合評議員，公館區長等，光復後中選為屏東市南區區長，現住本市南區復興路長泰里南誠巷二號，電話一一七三號。

唐榮先生澎湖縣人，現年六十八歲，精通國文早年偕夫人來屏謀生，赤貧如洗，初入屏東糖廠為監工員，後並包辦該廠各項工程，而來生計日趨富裕，於民國廿九年在高雄市過田子創設唐榮鐵工廠，以渠和其長子唐傳宗氏經營得宜，工廠日見擴大，今已成了我國個人工廠的王座，實為立志傳中之人也，現兼屏東市澎湖同鄉會理事長，住本市南區福德里。

劉棟先生本市人，現年五十二歲，臺灣總督府國語學校畢業，歷任屏東信用組合理事，屏東商工會理事，本市會議員，高雄州會議員，屏東興農信購販利組合長，現為本市中區農會理事長，住中區中正路。

陳興雲先生本市公館人，現年五十四歲，公學校畢業後從事商業，歷任保正，本市會議員，公館區長等職，民國卅七年中選本市中區合作社(原興農組合)理事主席，現住本市南區公館里

蘇嘉邦先生本市人，現年五十六歲，臺灣總督府國語學校畢業，奉職於臺灣銀行高雄支店及工商銀行屏東支店多年，後歷住屏東信用組合理事，本市商工會理事，參議員等職，現為信用合作社理事主席，住本市中區。

李明家先生本市萬丹人，現年五十六歲，臺灣醫學專門學

校畢業後，即在本市小川町開業德昭醫院，光復後即任本市衛生院長至今，對於音樂，狼狗飼育，釣魚等甚有趣味，住本市東區
紀恂先生澎湖縣人，現年四十七歲，本市公學校高等科畢業後，在本市本町經營百貨商天一商行至今，曾任本市商工會議所議員，民國卅七年十一月間又在中區復興路屏東醫院對面開業百貨商光大行。

洪茂茹先生本市人，現年四十七歲，師範學校畢業後，曾任教員多年，嗣在本市本町郵電局邊開業屏東書局，專供本市各級學校課本，帳簿，並售各種雜誌內外書籍，現為本市圖書印刷商業同業公會理事長，本市商會常務理事，住本市中區復興路。

林石城先生本市人，現年三十八歲，日本中央大學法學部畢業，曾任興南新聞社屏東支局長，光復後任高雄州接管委員會屏東郡守，屏東區署區長，現為本市警民協會理事長，住本市中區武廟里。

蕭恩鄉先生高雄縣東港區佳冬鄉人，現年五十七歲，總督府國語學校畢業後，遊學日本醫學專門學校，歸鄉後經營家業的米穀商，廿四歲就任初代佳冬信用組合長，廿七歲即任佳冬庄長，至卅六年辭職，其間歷任臺灣總督府評議員，高雄州青果組合理事長，臺灣青果株式會社取締役等職，現為臺灣省高雄救濟院長，院址本市東區民生路原東山禪寺內)住高雄縣東港區佳冬鄉冬村七七號。

各種文具，運動具，各級學校課本，參考書，內外雜誌書籍

屏東書局

屏東市復興路郵電局邊

屏東市政府暨所屬機關各單位
主管及股長以上職員姓名一覽表

(卅七年十二月)

市	秘書	主任秘書	秘書	人事室主任	文書股長	機要股長	事務股長	統計股長	行政股長	戶政股長	社會股長	合作股長	政	科	財政股長	稅務股長	
何	陳	王	王	高	方	何	邱	陳	魏	黃	洪	藍	蘇	政	陳	黃	廖
舉	室	上	煇	季	偉	漢	銘	耀	仲	長	石	和	科	葆	震	月	
帆	仁	耳	泉	祚	濤	榮	如	坤	光	芳	麟	興	科	仁	鵬	喜	

教	財產股長	督學	中等教育股長	國民教育股長	社會教育股長	工務局	技正	農林畜產科	技士	工商金融科	技士	土木科	技士	公用科	政	科
張	王	陳	黃	蔣	黃	杜	楊	蕭	林	許	曾	李	胡	關	張	元
啓	進	兆	統	朝	友	局	德	鏡	金	綿	清	達	阿	來	科	生
東	謀	茂	璨	同	定	三	輝	水	順	雲	鸞	光	水	成	衛	院

技	地籍股長	地權股長	地價股長	科	征業股長	編練股長	主任	會計股長	普通會計股長	特殊會計股長	局	主任秘書	秘書	督察長	第一科	第二科	第三科	第四科	第五科	院	保健股長
賴	黃	鄭	張	劉	鍾	黃	卓	李	王	王	葛	杜	謝	許	呂	張	王	張	連	李	吳
清	和	國	其	訪	警	國	室	錫	禎	永	局	心	世	漢	卓	安	燮	宜	次	明	庭
奇	南	謀	鴻	正	鐘	英	庚	興	澤	山	德	珪	三	亭	澤	華	煌	謀	輝	家	茂

中正國民學校校長 蔡林	工業職業學校校長 顏高	第三中學 華	第二中學 鄭	第一中學校長 鄭	中區區長 薛	東區區長 李	南區區長 張	北區區長 黃	長治區長 李	萬丹區長 張	九如區長 陳	區公所 高	第四課長 高	第三課長 陳	第二課長 沈	第一課長 戴	秘書長 黃	處長 林	捐 葉	稅 葉	防疫股長 謝	警政股長 葉	
清	地	冠	啓	亨	清	山	清	金	朝	玉	重	信	紹	盛	鳳	若	德	延	榮				

漳水	木	宇	球	觀	榮	鐘	輝	殷	任	田	熙	義	昌	荷	軟	梅	懋	鑫	茂
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

省立女子中學	介壽圖書館	衛生處	稅務處	市參議會	市警察局	市警察局	機關名稱	長興	光華	社皮	新庄	萬丹	勝利	歸來	大同	公館	海豐
--------	-------	-----	-----	------	------	------	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

李鍾志	鍾治	桃定	李明	林德	古貴	張吉	葛心	何舉	帆	中區中正路一二八號
北區仁愛路九號	北區忠孝路二三一號	市政府對面	東區安樂里	北區北平路	中區信義南路一四一號	北區北平路	北區中正路一一九號			

屏東市主要機關一覽表

張進祥	謝振福	吳天化	李寬看	葉高峰	徐連登	洪水龍	林龍輝	顏漏進	鄭清賢
學國語文補習校長	第一幼稚園校長	惠農	後庄	九塊	德協	番寮	麟洛		
陳文	林來	柳名	楊江	許邱	邱邱	徐仁			
石	漳	傳	聲	龍	生	龍	端		

址

師範學校	張	張	東區林森路一號
附屬小學	張	北	廣東路二號
農業職業學校	陳	蒼	農校巷
屏東郵電局	姚	天	中區復興路一九〇號
省立屏東醫院	李	朝	東區中華路三八號
屏東火車站	楊	牛	中區光復路四一號
省通運公司	路	一	中區中山路三號
電力分公司	陳	呈	中華路八〇號
公賣局屏東分局	蕭	松	東區民生路二六一號
第七酒廠	張	清	東區仁愛路
水利局高雄工程處	廖	容	東區仁愛路
水利委員會屏東分會	鍾	生	東區仁愛路
水利局屏東工程處	周	勳	北區中正路一二一號
公路局屏東站	華	桃	中區中山路三號
高雄救濟院	蕭	鄉	東區民生路瑞光里
高雄山林管理所	王	瑞	中區林森路一四八號
臺灣銀行屏東分行	于	生	中華路九一號
工商銀行	周	富	大同里復興路
華南銀行	李	定	復興路
彰化銀行	鄭	木	復興路
屏東信用合作社	蘇	邦	中華路
機械農墾處屏東供應站	誠	星	火車站後
糖業第二分公司	張	熙	南區復興路
公賣局菸葉管理委員會	石	山	東區瑞光里歸仁路
屏東辦事處	吳	鐵	中區信義南路

糧食局屏東事務所	洪	朝	中山路四四號
警民協會	林	石	城警察局內
勵志社屏東分社	王	宣	北區勝利路
新生報屏東辦事處	柯	萬	中正路
中華日報屏東辦事處	林	傳	東區中華路
公論報屏東辦事處	葉	春	中區中華路
和平日報屏東分社	藍	昌	南京路
平言日報	王	兆	光復路
全民日報	黃	文	中華路
民聲日報	林	逢	春東區民生路

團體名稱	負責人	地址	
市農會	李瑞文	中區中正路九號	
市總工會	黃增夫	市黨部內	
市商會	吳可免	中區民族路	
市婦女會	吳鸞嬌	中區慕義里九號	
市教育會	鍾治同	省立屏東中學內	
市醫師公會	林燈烟	東區明夕堂眼科醫院	
市藥劑師公會	陳悟源	中區中華路二九號德安藥房	
新聞記者公會	柯萬榮	北區中正路新生報辦事處	
澎湖同鄉會	唐	榮	南區福德里
臺北同鄉會	陳山茶	永安里建國路二一號	

屏東市人民團體一覽表

佛 教 會	助 產 士 公 會	郭 圓 融	北區東山寺
體 育 協 進 會	董 錦 池	師範學校內	中區復興路二九號
臺灣建設分社	柯 冬 桂	中區中正路	
米穀商業同業公會	陳 明 和	南區復興路東和興米廠內	
糖 粉 "	高 進 成	中區中山路七號農工行	
冰菓茶室 "	洪 茂 仙	東區平和里冰隆冰室	
圖書印刷 "	洪 貴 川	中區復興路屏東書局	
教育用品 "	楊 華 宗	中山路客運汽車公司	
汽 車 "	蕭 華 宗	武廟里乾香齋餅店	
糕 餅 "	陳 博 文	東區民權路永樂榮	
烹 飪 "	施 博 文	中區逢甲路保安藥房	
西 藥 "	吳 可 免	光復路源龍兩合公司	
建築用材 "	陳 恭 炎	居仁里福安國醫院	
國 藥 "	潘 禎 祥	民族路一四七禎祥公司	
肥 料 "	劉 生	民族路一三三東華布行	
布疋 "	翁 家 和	逢甲路二六東和鐘錶舖	
鐘錶眼鏡 "	陳 應 成	民族路金一鐘商號	
皮 革 "	陳 媽 鉗	同 勝和行	
腳踏車 "	邱 煥 得	東區橋南里一二六煥得記	
屠宰 "	蕭 清 池	中區光復路一四八長生行	
米 粉 "	李 世 昌	東區民生路六九屏東煉瓦公司	
餐 業 "	林 見 文	民族路八七大東旅社	
旅 社 "	葉 老 軒	貴陽街六四山一號	
魚 販 "	陳 文 石	同 民族路二一九合興機器廠	
機器電器 "	孔 有 生	同 逢甲路三一隆泰行	
日用雜貨 "			

百貨 "	吳 長 進	同 中華路一六東捷利行
冰 飲 "	蘇 清 泉	同 福建路一六四泉豐行
鹽 業 "	陳 喜 同	光復路七東光鹽號
撞 球 "	孫 天 明	中區
醬油工業同業公會	蕭 文 修	東區民生路一一七福光行
營造工業 "	邱 海	南區擇仁里邱海營造廠
洗染工業 "	鄭 榮 亮	中區復興路新々洗衣廠
化學工業 "	高 進 成	同 逢甲路三五復益化學工廠

國立臺灣大學工學院化學分析折證明
「肥皂工業規格第一種第一號」

經濟！耐用！農工肥皂

新源興肥皂工廠出品
廠長 陳 連 太

廠址：屏東市中正路媽祖廟前直通
電話 一三四二號

高雄縣

一、概況

一、位 置本縣位於臺灣南端，約居東經一百一十一度三十分至一百廿一度二分及北緯至廿三度廿八分之間，東部依中央山脈之峻嶺，與臺東、花蓮港二縣連接，東南面太平洋，北沿二層行溪而至臺南縣境又沿玉山（新高山）分水嶺，至臺中縣境，西南連南海，為本省對外貿易的孔道。

二、面積總面積為五三八七平方公里，其中平地面積佔二五二八平方公里，山地面積佔二八五九平方公里。

三、地勢東部一帶係臺灣山脈及其支脈的起伏，山嶽重疊，地勢甚高，西南部多河川，少山嶽，地勢低平，土地肥沃，其中尤以屏東平原一帶為本縣富庶之區。

四、溫度本縣位於熱帶圈內，一年中溫度最高三六度七分最低九度九分，平均為廿四度四分，夏季長而冬季短，夏季熱度高，冬季不寒，高山亦稀見霜雪，熱帶植物茂盛，米谷年收二次。

五、雨量雨量的分佈夏季較密，平均每一月份的降雨量為一一二、七公厘，自五月至九月間降雨特多，謂之雨季，十月至翌年四月雨量稀少，謂之旱季。

六、氣候自五月至九月氣候平穩，但因氣壓過低，常有颱風及暴雨，自十月至翌年四月間海岸地區氣候風甚烈，波浪甚高，然天氣則晴朗少雨。

二、行政

一、行政沿革及區域

民國九年（日本大正九年）置高雄州，分九郡六街四十四庄，民國十三年十二月廿五日高雄設市制，民國十五年澎湖設廳不屬高雄州，民國廿二年十二月二十日設屏東市，民國廿九年十月一日高雄區域再度劃分至光復後（民國卅五年一月八日）成立高雄縣政府，分設七區四十五鄉七鎮，不久因行政便利再將本縣屏東區轄萬丹，長興，九塊等三鄉先後歸屏東市劃並置屏東鳳山為直轄區及增設橋仔頭一鄉計現有七區四十三鄉七鎮（包括山地）。

二、人口現在本縣全體戶數一一七、七一二月，人口六八五九三四人。（其中男三四四、三〇七人，女三四一、六二七人）較三十六年底的一一五、八三七戶六七四、二二七人，增加一八七五戶一一、七〇七人，更較之於三十五年底的一〇七、三五七戶六四三、五七八人，增加一〇、三五五戶四二、三五六人。

三、山地行政概況本縣山地面積二、八五九餘平方公里，居民分牌灣族、蒲孛族、朱殿族及阿美族，其中以牌灣族人口佔最多，阿美族最少，計本縣高山人口有二九、七三四人，光復後視地勢種族與實際情形，全縣劃為十一鄉六十三村，鄉長由鄉民中選舉，副鄉長由政府以受過自治訓練人員遴派充任，鄉公所設民政、文化、經濟、警衛等四股，文化股由中心學校校長兼任，警衛股由警察兼任，民政、經濟二股由專任人員負責辦理，村設辦公處，村長由村民直接選舉，副村長由村國民學校校長兼任，每村辦公處設一專任幹事負責辦理村自治事項，再由鄉民中選舉鄉民代表，組織鄉民代表大會，每三月開會一次，協助監督鄉政，各鄉並選出一名縣參議員，參議縣政，另選出山地代表一名為省參議員，每鄉設一衛生所，所長由醫師兼任，從事治療並辦理衛生行政，每村設助產士一名，並在每村設村國民學校一所，鄉設中心國民學校一所。

高山族一生活般情形 (一) 家屋極低無設椅卓，夜無燈火，嗜飲酒，衣服甚隨便，生活費用採薪賺錢。(二) 重重迷信，病不用藥，在家虔誠祈禱病者。(三) 思想單純，溫柔守法，勇敢尙武，重信義廉恥，率直僕素，團結力大，絕對服從上級命令，敬神崇祖觀念尤深。

三、教 育

本縣教育機關的設置，有縣立民衆教育館一所，內部設備尙屬可觀，其他有縣立初級中學八所（鳳山，旗山，美濃，潮州，內埔，東港，恒春，里港）及初級農業職業學校四所（岡山，旗山，佳冬，林園），岡山並有省立中學一所，國民學校全縣總數一七二所，其中平地一〇九所，山地爲六三所，學生總數七一，九九二人，以全縣人口計算，平均九·五人中有一小學生，學齡兒童就學狀況約爲百分之六十。

四、交 通

本縣道路縱橫，交通至爲便利，鐵路方面有省營縱貫線，自高雄經由岡山至臺南，臺北方面，並有潮州線，由高雄經由鳳山，屏東，潮州，至東港及林邊。(二) 臺糖小港線（小鐵道）由鳳山至後壁林。(三) 臺糖林邊線，由鳳山至林子邊（林園鄉）。(四) 臺糖旗山線，由九曲堂經由旗山，旗尾，至竹頭角（美濃鎮）。(五) 臺糖里港線，由屏東至里港。公路方面(一) 省營公路縱貫線，有由高雄經由岡山至臺南，由高雄經由鳳山至屏東，由高雄經由屏東，潮州，林邊，至臺東，由屏東經由潮州至林邊，由東港至林邊，由林邊經由枋寮至恒春，由恒春至四重溪，由恒春至鶯鑾鼻等線。(二) 私營公路線有由鳳山至荅雅寮，由鳳山經由岡山至旗山，由旗山至六龜，由鳳山至林子邊，由屏東至里港，由屏東至

鹽埔，由屏東至振興，由屏東至東港等線，海上交通方面有紅毛港，東港，枋寮，恒春等漁港，常有小型船隻來往運貨。

產 業

一、農 業 本縣位於本省南端，因有從北境玉山麓發流之下淡水溪縱貫本縣南北，造成曠大肥沃的一大平野，而爲本省重要的農業區，全縣計有耕地約一〇二，九五七公頃，其中水田佔五三，三五〇公頃，旱田佔四九，六〇七公頃，農家戶數七一，九一六戶，農業人口四四三，三五四人，約佔本縣總人口之七〇%，地居熱帶圈內，高度的氣溫，強烈的日光，及豐富的雨量，甚適宜於稻作，甘蔗及其他熱帶特產物的生長，故本縣農產物之產量，不但足供本縣之需要，且可供給其他縣市，光復初年（民國卅四年）農產品總值僅爲八四，五五七，四四六元，嗣經縣府積極辦理建修水圳，獎勵優良品種，改善耕種技術，生產量日趨增加，現已恢復戰前水準。

本縣的農產物，以米爲大宗，約佔農產總生產額之五七%，甘蔗次之，其他甘藷，鳳梨，香蕉，蔬菜，落花生，大豆等產量甚多。水稻之栽植，除琉球鄉外，遍佈全縣，每年可收二次，去年第一期水稻，因水利施設齊備，種植面積約達三六，〇〇〇甲，實爲本縣水稻種植最高紀錄。第二期亦達五萬餘甲之多。

本縣早期稻谷登市較他縣市早一兩個月，正可調劑各地的青黃不接。甘蔗亦適宜本縣栽培，故產量甚多，大多供製糖之用，有助農民經濟不少。

總是現在本省糧食增產需要迫切，本縣係重要農產縣，所負責

任重大，以後除對於建修水利，配銷肥料，改良品種，以及改善耕種方法等，仍照預定計劃辦理外，特別注重充實指導人員之陣容，俾可推廣工作。

卅六年度之各種重要農產物的栽植面積及生產額如下：稻八八，五五六公頃一六三，八七〇，四六九公斤，甘藷二九，八七九公頃二四八，五九二，九五〇公斤，落花生一，九五六公頃一，三五七，四七一公斤，大豆六，〇三三公頃三，九八八，四一二公斤，蔬菜五，二〇〇公頃五〇，四〇〇，〇〇〇公斤，鳳梨六六四公頃一，五二五，四四〇公斤，香蕉七〇〇公頃一，三三九，四八〇公斤。

二、林業 本縣林野面積計三十七萬七千餘公頃（其中中國有林佔卅五萬公頃，縣有林及私有林僅有二萬七千餘公頃），佔全縣面積的六六%，自太平洋戰爭發生以來，日政府因供軍事用曾大量採伐，光復後，政府管理尚未完密，又屢遭不肖之徒盜伐濫採，或放火燒山擅墾，致使鬱々森林，變為濯々童山，嗣經縣府極力宣導民衆，提高保林愛林思想，一面防止盜伐濫採放火燒山，一面並積極栽植樹苗，不久將來當可復原，於卅六年中，民營造林，森林治水造林，保安林造林，海岸造林，光復紀念造林，林業試驗造林等，全縣完成造林面積五一八公頃，株數一，四七八，一〇〇株，樹種爲想思樹，銀合歡，荊竹，木麻黃，樟樹，茄苳，鐵刀木等，卅七年度亦完成了二六二公頃的造林。

三、畜產 畜產亦爲本縣主要產業之一，除供應一般人民肉食外，又爲農家耕作勞役與肥料來源，本省淪陷期中，日人積極經營，已有相當規模，迄至戰爭末期，各項禽畜因日軍徵用過多，同時又因價格限制，蛋白質飼料缺乏等種々原因，畜產業大受影響，光復以來經縣府積極推行，現在已與原水準相近，於三十

六年底，已達牛四九，一五八隻，馬一〇二隻，豬一八四，〇六四隻，雞七六四，八七六隻，鴨二〇二，一四九隻，鶩三四，二六八隻，火雞七，四四六隻之多。

四、水利 本省地勢山高水無，多雨則溪流汎濫，甚至造成水災，久晴則土地乾燥，乾于立至，非通溝設渠講求水利，則本省農業幾無發展可言，本縣水利創設，蓋於清朝道光十七年，鳳山縣令曹謹深念縣民遭受旱災之苦，率先垂範啓發民智，斥除誹謗捐助，以私財由九曲堂附近下淡水溪穿鑿圳路，築造五里舊圳及五里新圳兩大幹線，引溪流灌溉農田，教民以水利之益，後人爲永銘曹謹公，遂合前祀兩圳立祠建碑（祠在鳳山鎮名曰曹公祠）以誌紀念，並每年十一月十二日舉行盛大祭典。日政時期復創設水利組合，以統一水利機構，民國前二年本縣始設曹公水利組合，統合阿公店圳，碩口圳，大埤草埤，及其他埤圳，至三十二年復合併岡山水利組合改爲高雄水利組合，三十四年又合併鳳山，旗山，屏東，潮州，東港，恒春，枋寮等六水利組合，改稱高雄州水利組合，設總部於高雄市，並設九支部於岡山，屏東，鳳山，旗山，潮州，東港，恒春等處，於是本縣水利組織遂告統一。光復後本縣水利組合之組織及轄區仍照舊制，直至三十五年十一月遵照省令改組爲高雄農田水利協會，各支部改爲分會，三十七年二月復奉命改組爲高雄水利委員會，至同年八月，正副主任委員亦改爲公選任期三年。現在本縣內有灌溉埤圳一九九，長度合計一，二二四，二三三公尺，灌溉面積共達六八，九五〇甲，省水利局對於本縣水利設施，特置高雄，岡山二工程處於屏東市及岡山鎮，專事開發本縣水利工程，光復至今，由此二工程處所開設水利工程而增加的灌溉面積，約達二萬甲。

五、漁業 本縣環縣海岸，綿延六百公里，漁村林立，近海因

時受黑潮沖洗，及華南海底的溫流流注，各種魚類棲息甚豐，陸上並擁方四千五百多甲的魚塢，養魚事業頗有發達，所養魚類除供食用外，並可作為遠洋漁業之魚餌。全縣漁船計有遠洋發動機船二五一隻，計三，五三七馬力，一七〇六噸，舢舨及竹筏等六，〇九七隻，漁民二七，四九〇人，目前一年間生產總量約為六百萬公斤。漁業團體有高雄縣漁會及漁業生產合作社聯合社，領導發展漁業及辦理漁民福利事業。總之本縣漁業，因地理環境之適宜，希望頗大，雖於戰時遭受破壞，但自光復來，經政府之力策挽回，及漁民之共同努力，現在已收到戰前之漁業生產水準，茲就遠洋漁業及沿海漁業的現況，分述如下：

(一)遠洋漁業在接管時，漁船僅有一七二艘(二，二三三馬力九二六噸)，為謀迅速復興計，即訂漁船建造三年計劃，預定第一年建造三十艘，第二年五十艘，第三年三十艘，實際建造船艘第一年為五十艘，第二年為六十三艘，惟邇來漁業用材缺乏，價格波動又較其他商品為甚，以致添購困難，一面菲島政府常不法扣留漁船，阻碍漁業發展，遠洋漁業前途仍不容樂觀。

(二)沿海漁業沿海漁業計有鱸旋網一一三組，飛魚流網四六四組，加望釣一二五艘，焚寄網三六組，搖鐘網五三八組，地曳網一四二組，其他雜網一，七六五組，雜魚流網一，五六七組，雜魚釣一，八二一艘，年產總額約為三百五十萬公斤，因為遠洋漁業所需用材及燃油價格猛漲，沿海漁業頗有長途發展趨勢。

本縣轄內的重要漁港，計有紅毛港(鳳山區)，東港，枋寮(潮州區)，大坂埕(恒春區)等四港，其中大坂埕，曾以本省捕鯨漁場的中心地，甚為著名。

六、工業本縣因有高雄，屏東兩市在中佔交通要衝，早已成了工商業中心地，故現在的本縣轄內的工商業，除製糖業(縣下

共有六所糖廠)製紙業以外，尚無可觀。惟以光復後行政系統變更，縣政府由高雄遷往鳳山，爾來對於縣下的工商業，銳意督導，本縣擁有無盡藏的農產物，今後農產加工業及化學工業，當有長步發展之望，現縣下的工廠數，糖業六，紡織一五，金屬一八，機器六二，密業一三八，化學三〇，製材三八，印刷一五，食品三九六，其他五〇，共計七六八，勞工總共約有九千人。

屏東市中區民族路一四七號

糖粉 油類
電石 肥料
百貨 買賣

禎 祥 商 行

潘 禎 祥

電話 一一一五號
電報掛號 四三九四號

二樓新建落成開業

華洋式房間廣濶舒適

億 大 旅 社

總經理 徐 安 心

屏東市福建路(屏東醫院北邊)

高雄縣參議員介紹

葉登祺先生恒春鎮的中堅人物，現年四十五歲，臺中一中畢業，曾任農業會理事，對公事甚熱心，卅五年初當選首屆縣參議員，同時又被選為議長，爾來在職二年間，其魄力與熱誠，實為全體縣民所欣佩，現任恒春區恒春鎮恒春北里。

劉朝四先生岡山鎮的名望家，現年五〇歲，國語學校師範部畢業後，任學校訓導多年，又任岡山鎮長重職，為岡山區復興建設大有貢獻，辭職後即被省合作金庫聘為高雄分庫經理，在首屆參議會被選為副議長，任岡山區岡山鎮壽天里二一號。

林先進先生岡山區燕巢鄉人，現年四十七歲，教員養成所畢業後，任國民學校教員多年，現在專以製造販賣臺灣瓦為業，住燕巢鄉瓊林村。

朱萬成先生岡山區田寮鄉的中堅人物現年四十九歲，師範學校畢業，任教員多年，經任縣農會總務部長，現為該農會經理，住田寮鄉南安村七二號。

楊邦先生岡山區阿蓮鄉人，六十歲，國學造詣甚深，曾任農業會主席，今專營商，住阿蓮鄉阿蓮村一二號。

蘇文禎先生岡山區路竹鄉人，四十八歲，臺北醫學專門學校畢業，民國十五年在該鄉開業育生醫院至今，歷任衛生組合長，路竹新興株式會社社長等，對於公事甚熱心，曾被推為所得稅調查委員，住路竹鄉竹西村三五號。

林瑞巖先生岡山區湖內鄉人，四十歲，為日本京都帝國大

學畢業的秀才，曾任湖內庄協議會員，住岡山區湖內鄉。

張天草先生岡山區彌陀鄉人，四十七歲，臺北醫學專門學校畢業，向在該鄉開業醫院，住彌陀鄉彌陀二九七號。

陳皆興先生鳳山鎮的名望家，五十一歲，為本省著名的國文學者，人格高尚，待人圓滿，現為鳳山製冰公司董事長，高雄縣人民自由保障委员会主任委員，高雄縣汽水商業同業公會理事長，住鳳山鎮新庄子東里。

曾炳琳先生鳳山區小港鄉人，五十歲，師範學校畢業後任教員多年，曾為小港鄉合作社理事主席，現為該鄉農會常務理事，住小港鄉小港三一四號。

黃占岸先生鳳山區林園鄉人，三十七歲，國文學造詣甚深，對公務頗有興味熱心，曾任合作社理事，三民主義青年團鳳山分團書記，現為縣黨部副書記長，住林園鄉林園村四三號。

張簡淦先生鳳山區大寮鄉人，五十七歲，實業學校畢業，曾任保正，畜產組合理事，庄協議會員，大寮鄉農會理事，農業實行組合長，縣人民自由保障委員會委員，平素深讀農業各書，現住大寮鄉昭明村一〇號。

陳文忠先生鳳山區大樹鄉人，四十五歲，師範學校講習科畢業，現任鄉合作社理事，鄉調解委員會主任委員，人民自由保障委員會委員，並自營土地登記代書業，住大樹鄉龍目村七七號。

張龍水先生鳳山區仁武鄉人，五十五歲，縣所得稅調查委員，篤農家，住仁武鄉觀音村三奶壇。

陳清文先生鳳山區烏樹鄉的名望家，四十二歲，高級中學畢業，曾任高雄水利委員會理事兼總務部長，鄉合作社理事主席，現為鄉調解委员会主任委員，兼縣黨部監委，住烏松鄉夢裡一二五號。

林添丁先生旗山鎮的名望家，五十七歲，持有旗山最大的南林醬油製造工廠，曾任旗山郡暫代郡守，旗山商工協會會長，現為省商會聯合會理事，縣商會常務理事，鎮合作社理事主席，縣常務執行委員，住旗山鎮大平里五三八號。

邱義生先生旗山區美濃鎮人，六十三歲，國語學校師範部畢業，歷任信用組合長，州會議員及美濃庄長，為鎮下產業發展，有所貢獻，現為美濃鎮農會常務理事，住美濃鎮美濃第三里。

邱智生先生旗山區美濃鎮人，五十一歲，臺北高等商業畢業，後經營製糖事業多年，曾任庄協議會會員，信用組合長等，現為六龜鄉農會理事長，住六龜鄉新威村。

黃騰華先生旗山區杉林鄉人，年三十一歲，日本中央大學畢業，返臺後專以自耕農田為業，住杉林鄉月眉第二村。

張明昆先生旗山區多納鄉人，二十八歲，教育所畢業，曾任自助會長，現以農為業，住多納鄉。

陳濤先生旗山區內門鄉人，四十九歲，篤農家，曾任庄協議會會員，住內門鄉南村將軍巷二三號。

林金株先生旗山區瑪雅鄉人，三十一歲，教育所畢業，曾任自助會長，現以農為業，住瑪雅鄉。

蘇文良先生旗山區雅仔鄉人，四十七歲，教育所畢業，曾任自助會長，現以農為業，住雅仔鄉。

李銅先生旗山區甲仙鄉人，三十九歲，曾任利興糧部主任，現以農為業，住甲仙鄉。

謝關生先生屏東區鹽埔鄉的名望家，四十九歲，師範學校畢業，曾任教員多年，對社會公共事業甚有熱誠，為縣立里港初中籌設大功勞者，現專自耕農田，住鹽埔鄉南村七七號。

楊成堃先生屏東區高樹鄉人，三十五歲，京城醫學專門學

校畢業，返臺後在故鄉高樹自開醫業，人物厚重，為鄉內的中堅青年，將來大可期待，現為鄉調解委員會主任委員，住高樹鄉長營村三〇二號。

鄭善大先生屏東區里港鄉的中堅人物，年四十歲，日本京都帝大法學部及熊本醫科大學畢業，後在熊本醫大附屬病院研究小兒科多年，返臺後在里港開業慈生醫院，對於社會事業甚有熱心，為里港鄉發展及鄉政改善大有竭力，現為里港鄉合作社理事主席，鄉農會理事長，住里港鄉大平村九八三號。

藍高祥先生屏東區里港鄉的名望家，四十一歲，高級中學畢業，曾任里港鄉合作社理事主席，為里港鄉合作事業及社會公共事業貢獻甚多，現為該社常務理事，以自耕農田為業，住里港鄉大平村。

林富崙先生潮州區萬壽鄉人，四十八歲，臺北師範學校畢業後，任教員多年，後營代書業，為人極其圓滿，鄉民莫不欣佩，住萬壽鄉第一村。

鍾一元先生潮州區內埔鄉人，五十五歲，日本明治大學畢業，曾任省黨部幹事，現在貸地業，住內埔鄉內埔村。

陳永富先生潮州區竹田鄉人，四十四歲，正教員養成所畢業後，任教員多年，曾為國民學校家長會長，竹田鄉合作社監事，現以農為業，住竹田鄉西勢村二三六號。

鍾啓蒸先生潮州區新埤鄉人，四十一歲，高級中學畢業，曾任庄助役，農業會副會長，組合常務理事等公職，為新埤鄉政改善，產業發展，大有貢獻，現在貸地業，住新埤鄉建功村。

謝順益先生潮州區枋寮鄉人，三十六歲，日本中央大學英法科畢業，曾任高雄新報東港支局長多年，現為該鄉調解委員會主席，以農為業，住枋寮鄉北旗尾二三七號。

林傳藝先生潮州鎮的中堅人物，四十一歲，彼過去半生全為新聞事業服務，對於政治頗有興趣，現為中華日報屏東辦事處主任住潮州鎮新生里。

李通如先生潮州鎮的名醫，四十五歲，醫學專門學校畢業後，在潮州開業醫院至今，德望甚高，住潮州鎮光興里。

李雙春先生潮州區三地鄉人，三十二歲，國民學校高等科畢業，曾任青年團副團長，現以農為業，住三地鄉。

柯理旺先生潮州區霧台鄉人，三十三歲，教育所畢業，曾任自助會長，住霧台鄉。

陳源榮先生潮州區春日鄉人，五十歲，國民學校高等科畢業，曾任警手五年，巡查五年，現在以農為業，住春日鄉。

潘清里先生潮州區來義鄉人，三十歲，農業技術員養成所畢業，經任縣警手，自助會長，現在以農為業，住來義鄉望河立村。

鍾正吉先生潮州區泰武鄉人，三十六歲，卡比洋教育所畢業，經任縣警手，自助會長，現在以農為業，住泰武鄉武潭村。

王義利先生潮州區瑪佳沙鄉人，五十歲，警察訓練所畢業，經任縣警手，自助會長，現在以農為業，住瑪佳沙鄉。

許白土先生東港鎮的名望家，四十七歲，臺灣醫學專門學校畢業後，任職于臺中醫院多年，旋在東港開業堯章醫院已有二十餘年，曾任鎮公醫、醫師公會會長，現兼鎮合作社理事主席，東港製冰公司董事長，鎮民的信望甚篤，住東港鎮朝安里。

陳崑崙崙先生東港區新園鄉人，四十五歲，工業學校畢業，曾任農業會坎頂出張所長，三民主義青年團屏東分團書記，現為華南銀行專員，住新園鄉力社村二六六號。

陳敏生先生東港區林邊鄉的名望家，五十一歲，醫學專門

學校畢業，歷任臺北醫院小兒科醫師多年，在該鄉開業已有二十餘年，曾任該鄉鄉長，農業會長等職，為鄉村建設大有竭力，住林邊鄉仁和村中正路。

李金祿先生東港區佳冬鄉的中心人物，四十五歲，日本大學畢業，歷任庄助役，東港區建設委員，佳冬鄉調解委員會主席，該鄉合作社理事主席及農會理事等，為鄉下農業發展有所貢獻，於卅七年底的鄉長改選，遂被選為該鄉鄉長，住佳冬鄉六根村五九號。

林岐峰先生東港鎮的名望家，四十六歲，臺南商業學校畢業，旋在高雄經營水產業及石油批發，光復後返東港繼續經營水產業，彼過去半生，專為東港鎮漁業發展努力而來，著名的東港造船公司，實係他所經營者，現為東港區漁業生產合作社理事，住東港鎮朝安里四〇一號。

洪吸先生東港區林邊鄉的中堅人物，五十九歲，臺北醫學專門學校畢業，嗣在基隆醫院供職，旋在林邊開業恒生醫藥多年，對於公事甚熱心，鄉民信望甚高，曾被推為鄉農會常務理事，於卅七年底的鄉鎮長改選，遂當選該鄉鄉長，住林邊鄉林邊東村。

黃文章先生恒春區枋山鄉的名望家，四十三歲，師範學校畢業，曾任教員，及庄助役，鄉長等公職，為鄉的建設貢獻甚大，現為全民日報屏東分社主任，高雄水利委員會會計課長，住枋山鄉楓山村。（現住屏東市中華路）

許新登先生東港區琉球鄉人，六十三歲，神學院畢業，為琉球基督教牧師，現為鄉民代表會主席，住琉球鄉二九號。

許受全先生恒春區車城鄉人，五十五歲，總督府國語學校畢業，曾任教員，庄助役，州會議員，現為車城鄉調解委員會主

席住車城鄉福奧村三十號。

劉貴 郎先生恒春區滿州鄉人，四十五歲，師範學校畢業，曾任教員多年，並經農會幹事長，現為該鄉合作社理事主席兼鄉農會理事長，住滿州鄉永靖七號。

葉阿 綿先生恒春鎮的名望家，五十五歲，師範學校畢業後為訓導多年，後任街助役，為鎮政改善，產業建設有所貢獻，現為恒春鎮合作社理事主席，住恒春鎮大樹房里。

謝啓 智先生恒春區獅子鄉人，三十三歲，農業講習所畢業，經任縣警手，青年團長，現在以農為業，住獅子鄉草埔村。

李金 財先生恒春區牡丹鄉人，四十三歲，國民學校畢業，經任縣警手，自助會長，現在以農為業，住牡丹鄉。

林金 鐘先生鳳山鎮的中堅人物，四十七歲，臺北高等商業畢業，經任農業會理事，信用組合理事，鳳山街助役等職，現為鳳山鎮合作社理事主席，鎮農會理事長，住鳳山鎮火房口東里。

許寸 金先生鳳山鎮的名望家，四十七歲，東京醫專畢業，曾在臺南市清井，新樓兩醫院主持內科小兒科後在鳳山開業醫院將達二十年，德望甚高，現為高雄縣醫師公會理事長，住鳳山鎮中正路二二號。

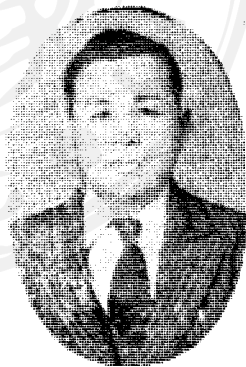
吳見 草先生旗山的名望家，為吳萬順翁三子，五十六歲，總督府國語學校畢業後，為學校訓導六年，後任信用組合長，街長等重職，為旗山產業開發，大有貢獻，鎮民信望甚高，現為旗山合作社理事主席，旗山農會常務理事，縣農會理事長，縣合作社聯合社理事主席，旗山製冰公司代表者，住旗山鎮鼓山里。

劉日 昇先生岡山區彌陀鄉人，三十四歲，大學畢業後，曾任漁業組合理事，為岡山區漁業發展大為竭力，現為漁業會常務理事，住彌陀鄉赤崁二村。

楊

縛先生岡山鎮的中堅人物，臺灣總督府醫學學校畢業，曾任信用組合長，岡山庄長等職，現為岡山鎮農會常務理事，對子該鎮的農業改善大致努力，人望甚篤，住岡山鎮。

余登 發先生高雄縣岡山區橋子頭鄉人，四十六歲，畢業於臺南商業專門學校後，服務於高雄州廳勸業課，旋即開業代書業，光復後鄉長民選時，



中選初代鄉長，嗣又中選第一屆高雄縣國大代表，項又組織高雄縣育英會，任理事長等，對於地方產業發展及社會公共事業，大為盡力，曾捐建多處橋樑，著名的橋子頭鄉梓官鄉道中倫橋，修造工程，仰氏捐助努力多大，頗受鄉民欣賞矣，現任高雄縣岡山區橋子頭鄉。

區橋子頭鄉。

林壁 輝先生高雄縣東港區林邊鄉人，現年四十六歲，畢業於日本京都同志社大學，返臺後從事倡導農村生產，本省光復被選任臺灣省參議員，國民大會代表等職，前年赴京參加制憲，貢獻殊多，現任高雄縣東港區林邊鄉豐田村，電話林邊一〇號。

黃聯 登先生臺北市人，國立北平大學畢業，曾任省參議員，三民主義青年團屏東分團，鳳山分團及高雄分團主任，現任高雄黨部副書記長，並在鳳山鎮自營鳳山食品工廠，在省參議會，以新大砲聞名。

旗山區												岡山區			區別									
杉林鄉	六龜鄉	美濃鎮	旗山鎮	彌陀鄉	湖內鄉	路竹鄉	阿蓮鄉	田寮鄉	燕巢鄉	橋子頭鄉	岡山鎮	里港鄉	高樹鄉	鄉鎮別										
正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	職別										
黃	邱	邱	劉	林	郭	陳	梁	高	曾	蘇	王	林	蘇	陳	吳	朱	陳	余	鍾	蔣	陳	藍	楊	姓
福	潤	貴	義	麟	秋	新	水	文	大	明	福	開	忠	天	文	萬	登	藏	江	文	家	讓	名	
瑩	盛	春	明	星	宏	安	立	良	盾	輝	枝	長	修	豹	慈	求	財	壽	發	欽	直	章	鼎	麟

東港區												潮州區			區別									
琉球鄉	佳冬鄉	林邊鄉	新園鄉	東港鎮	枋寮鄉	新埤鄉	竹田鄉	內埔鄉	萬巒鄉	潮州鎮	大門鄉	甲仙鄉	鄉鎮別											
正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	職別										
李	楊	李	林	洪	林	郭	黃	林	陳	董	池	張	顏	李	曾	李	沈	林	陳	蕭	李	林	王	黃
西	關	金	有	先	添	金	春	錦	添	啓	清	玉	閏	禮	邦	金	朝	文	進	建	福	美		
炮	生	錄	諒	吸	齊	與	衡	毛	田	樹	福	麟	海	麟	昌	郎	記	園	奎	海	降	敬	有	成

恒春區				潮州區				旗山區				恒春區												
獅子鄉	牡丹鄉	來義鄉	泰武鄉	瑪家鄉	三地鄉	霧台鄉	春日鄉	瑪雅鄉	雅你鄉	多納鄉	枋山鄉	滿州鄉	車城鄉	恒春鎮										
正	正	正	正	正	正	正	正	正	正	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	正	副	職別
趙	許	曾	華	陳	王	盧	陳	林	柯	武	鄭	黃	賴	曾	王	張	黃	周	貴	上				
金	進	阿	加	勝	雄	媽	義	貴	水	添	春	春	文	貴	錫	福	讚	貴	上					
藏	吉	萬	納	興	功	達	行	春	生	旺	雄	輝	鳳	春	珪	龍	黃	福	興					

屏東市中區逢甲路

保安藥房

施博文

高雄縣人民團體一覽表

團農種團

體民類體

團體名稱	負責人
高雄縣農會	吳見草
高雄縣岡山鎮農會	楊博
橋子頭鄉農會	林錦生
燕巢	陳坤
田寮	丁清奇
阿蓮	陳平均
路竹	蘇榮昌
湖內	蘇明鎮
彌陀	歐寶樹
旗山鎮農會	吳見草
美濃鎮農會	邱義生
六龜鄉農會	邱智生
杉林	黃福瑩
甲仙	洪有德
內門	何汪景義
潮州鎮農會	張明色
萬壽鄉農會	黃魁善
內埔	黃丁郎
竹田	李玉琳
新埤	張啓詒

團漁

體民

團體名稱	負責人
高雄縣漁會	林邦要
里港	鄭善大
高樹	陳進成
鹽埔	葉山輝
烏松	陳清文
仁武	許昆祥
大樹	黃能
大寮	陳金能
林園	劉柏堆
小港鄉農會	曾炳淋
鳳山鎮農會	林金鐘
枋山	陳有德
滿洲	劉貴郎
車城鄉農會	陳進得
恒春鎮農會	周貴福
琉球	李西炮
佳冬	李金錄
林邊	洪文吸
新園鄉農會	陳文追
東港鎮農會	蕭永東
枋寮鄉	林延順

團工人

高雄縣總工會
高雄縣印刷業職業工會
造船
製罐
織維
窯業
汽水

烏樹林市場檢業工會
臺灣省郵務工會岡山分會
商業高雄縣商會
高雄縣理髮商業同業公會
旅
米商
國藥
雜貨
新葯
烹飪
屠宰
煤焦炭
冰菓茶室
營造
木材
印刷
電器
醬油
罐頭

李水福	李水福	許朝福	黃天送	會恒建	吳棋宏	洪運福	林壁江	東永慶	朱漢耀	施闊超	劉世雄	朱漢耀	郭登基	薛聰	林漢水	陳仁德	蕭木生	吳炳昆	李朝頁	蕭水波	杜龍	莊天鑒	許清池	林恒基	黃仙助
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----

鳳山區

一、概 敘

由高雄以潮州線鐵路向東，即入鳳梨的名產地鳳山區，其第一次車站就是鳳山，為高雄縣政府的所在地，離高雄十公里，所謂鳳山平野的中心地。在這地方有名者

工業團體

汽水	陳皆興
糕餅	陳水西
承攬運送	蔡丑
刻字	陳飛熊
腳踏車	鄭首
肥料	朱漢耀
縫紉	林光崧
窯業工業同業公會	黃馨縣
牙醫師公會	許寸金
牙醫師公會	莊媽河
教育會	羅安心
記者公會	劉世雄
婦女會	林芳
育英會	余登發
新庄孔學會	陳讚能
鳳山鎮體育會	王清輝

社會團體

二、面積人口

該區係縣府直轄區，不另設區署，統有鳳山鎮及小港，林園，大寮，大樹，仁武，烏松等六鄉。東隔下淡水溪於屏東市及東港區，北與旗山區一部份及岡山區，西與高雄市各相隣接，南西臨海，面積三二四平方公里，總戶數二二，三四〇戶，人口一二八，三七九人。其中鳳山鎮的戶數四，五七八戶，人口二三，五二一人。鳳山鎮為縣政府所在地，文化，交通相當發達。

三、教 育

該區教育機關，有高雄縣民衆教育館，鳳山初級中學，林園初級農校外，尚有國民學校十八校，學童約為一萬人。

四、農 業

本區地勢概為平坦，水利因有曹公圳，加以目前林園大寮排水工程完成，極為便利，農業戶數佔區下總戶數的六〇%，米，糖，鳳梨為本區代表產物，米，幾為蓬萊米，後期作多為丸糯。鳳梨主在烏松，大樹兩鄉的山地栽植，產額占全省的四〇%，曾製罐頭或以青果(極小部份)出口日本及國內各地。現在一年間的主要農產物的種植面積如下：稻一四，七三〇公頃(產米三二，〇一三，一七五公斤)，甘藷六，五〇九公頃，落花生二七五公頃，大豆一，一三八公頃，蔬菜一，〇〇〇公頃，鳳梨二六四公頃(最盛時期曾達二，八九一公頃)，香蕉三〇公頃(最盛期曾達一三一公頃)。

五、畜 產

本區為本省南部肉猪的主要產地，大部份係改良種，猪肉一時曾出口南洋方面。

六、工 商 業

本區的主要工業為製糖，製紙，及罐頭工業，製糖有糖業第二分公司後麟林糖廠，製紙有臺灣紙業公司高雄紙廠，永豐紙業公司九曲堂紙廠，罐頭有臺灣鳳梨公司鳳山第一工廠(其他民營小工廠甚多)等，鳳山鎮係本區商業中心地，鄰接港都高雄

市，又是縣府所在地，年來商業頓呈活氣。

七、名勝舊蹟

▲鳳山城址：在鳳山鎮，現存東門的一部份。▲曹公祠：在鳳山車站南方○，五公里地點。祀昔日開設水利的鳳山知縣曹瑾，有名的曹公圳，實係其遺業。

鳳山區的建設者

王連生先生鳳山人，現年四十八歲，日本早稻田大學商科畢業，歷任工商銀行鳳山支店幹事，鳳山街協議會員，鳳山鎮合作社監事，常務理事，本鎮農會理事，現為鳳山鎮長，為人忠誠，頗好體育，住火房口北里一五○號（電話五八號）。

朱漢耀先生高雄縣人，現年四十二歲，日本明治大學法學部畢業，歷任高雄縣米穀商業同業公會聯合會常務理事，縣人民自由保障委員會常務委員，縣房捐調查委員，縣標準地價評議委員，縣冬令救濟委員會委員，鳳山鎮農會理事，鎮合作社理事，高雄縣商會理事長，省商會聯合會理事，並自營碾米，肥料及進出貿易商業，平日喜讀書、音樂，及運動，住縣口北里八九號，（電話三九號）。

李文後先生高雄縣人，現年五十七歲，前總督府醫學學校畢業，旋入日本東京帝大傳染病研究所，北里研究所，赤十字社病院，慈惠醫大等處研究，後受聘為馬偕醫院內科，小兒科，婦人科主任歷二年，旋於鳳山開設裕生醫院，仁術濟世，病家深受其惠，平日熱心愛國，見忌於日當局，致入重獄，幸省光復後始得再見天日，深心感念國恩之餘，益堅服膺黨國之願，曾任高雄縣

醫師公會理事長，現為省醫師公會監事，住三民路二一○號（電話五八號）。

郭登基先生臺南市人，現年四十四歲，國民學校高等科畢業，歷任永寧庄役場書記，高雄州巡查，後辭職專營代書業，如是歷數年後，乃轉業開設郭德春藥房，經營國藥，光復後投資營建民生旅社，現為高雄縣國藥商業同業公會理事長，高雄縣旅社商業同業公會常務理事，住本鎮草店尾北里二○九號。

韓起鳳先生高雄縣人，現年四十五歲，臺北醫學院畢業，即就職省立高雄醫院外科，後轉入臺北附屬醫院研習內科，民國廿二年在本鎮開設仁壽醫院，並歷任臺灣省鐵道囑託醫，本鎮鎮民代表會主席，本鎮合作社代表，平日好讀書，西樂，照相，飼犬，養貓等，住本鎮火房口東里一八一號。

蕭水波先生臺南縣人，現年四十九歲，幼年研究國學，後經營新義成商店歷六年，旋經營土木建築，包辦上濶式理想瓦歷二十年，並在臺灣水泥管株式會社鳳山工場服務多年，今在鳳山經營新生營造廠，並為高雄縣營造工業同業公會理事長，臺灣省營造工業同業公會聯合會理事，臺灣新生報高雄分銷處主任，又在高雄入船町創辦新生工益社，修理精密器械，並在臺北自營新生興業電機工廠，現住臺北市衡陽路六○六號，高雄縣鳳山鎮新庄子西里九二號（電話三八號）。

各項菜色應有盡有

宴席包辦特別克己

光復興飯店

經理劉許枝

地址：鳳山戲院對面

岡山區

一、概 敘

由臺南市以鐵路南下，進入高雄縣，首印第一步的地方，就是岡山區。該區佔豐饒肥沃的平野，加以製鹽，養魚等早已旺盛，在產業上是優勢的地方。尤其是北連臺灣的舊都臺南，南接新興大高雄市，在商業上亦占有利的位置。

經中洲、大湖、路竹等甘蔗、甘藷的產地，不久就到臺南高雄間第一的市街岡山，由路竹分岐，西方四公里的海岸，有以養魚及製鹽有名的烏樹林。這地方又以野鴨子的群集地，也是個有名的遊獵地。

岡山鎮係區署的所在地，為此地方交通的中樞，北東約八公里的大崗山及小崗山，其成因係與半屏山，壽山相同的傾動地塊，山的西邊中腹，有超峰寺。

橋子頭站的東方約四公里，燕巢鄉滾水坪，有一孤立於平野中的丘陵地，這就是臺灣名物的泥火山。高有十公尺，上面有甚多泥土的小山，這是由地下噴出的濕水泥土的集積。

二、面積 人口

該區統有岡山鎮，及橋子頭，燕巢，田寮，阿蓮，路竹，湖內，彌陀等七鄉，位高雄縣西北，東與旗山，鳳山兩區的一部，西臨海，南與鳳山區的一部及高雄市隣接，北隔二層行溪，接臺南縣。面積三九九·九平方公里，人口十六萬餘人，為縣下唯一的大區，管內的行政各般設施極有整備，教育，產業，交通，衛生等均比往年完全面目一新了。區下的總戶數二七·一二九戶，人口一六一，四三六人，其中岡山鎮的戶數四，一〇三戶，人口二三

五〇六人。

三、教 育

區下的教育機關，有省立岡山中學，縣立岡山初級農業職業學校，及國民學校二十三校，共二六〇班，學童一三，〇六四人，國民學校的就學率約為五〇%。

四、農 業

該區除了東方一帶的山地以外，地勢概為平坦，昔日水利不便，耕地面積的大半係看天田，至中日戰爭勃發前後，從事改良，至太平洋戰爭發生後，幾告停頓，光復後，省府水利局，特設高雄工程處及岡山工程處，繼續工作，今已完成其大半工程，農業頓呈躍進，主要產物為米，甘藷，落花生，大豆，蔬菜等，目前一年間的種植面積，約一萬六千八百餘公頃（生產額約為二千四百萬公斤），甘藷八千公頃，落花生五百公頃，大豆三百八十餘公頃，蔬菜一千公頃，鳳梨三〇公頃。

五、林 業

林野有一萬四千餘甲，其中原野佔三分之二，產物有薪炭，竹材，石材等，政府當局對於造林設施及愛林觀念的普及徹底極其努力，在卅六，七年間，民營造林，治水造林，海岸防風造林等面積，突破二百公頃。

六、畜 產

原野缺乏及青草地不多的關係，不適牧畜，但養豬仍佔縣下第一位，年產四萬餘隻，為次於米產的重要生產。

七、水 產

海岸線約達三十公里，沿岸一帶富於各種魚族，漁業早已發達

，烏樹林方面又以養魚著名。

八、工商業

區下工業，除糖業第二分公司橋仔頭糖廠，民營蓬萊製糖公司（田寮鄉水蛙潭），臺灣鋼鐵機械公司第一機械廠，岡山洋灰股份有限公司，高雄縣製網工廠等外，尙無可觀。商業上雖是附近村落，物貨供給地，但均以日用品的零售為主。

九、名勝舊蹟

▲寧靖王廟：在湖內鄉竹瀝的華山殿，王依賴鄭氏渡臺，定居湖內鄉，待回天之機，及鄭氏失臺灣，嘆宗業不成而自頸。鄉民建廟於其邸趾祀之，民國廿二年投巨資改修，丹壁燦然，呈輪奐之美，參拜者甚多。▲寧靖王墓：在湖內鄉湖內。▲泥火山：在燕巢鄉，小丘陵上有乳房狀的噴出口，曾每隔三、四十分噴出泥土，且時含瓦斯，為臺灣唯一。▲大崗山：在岡山鎮北東八公里地點，海拔三百餘公尺，直立於平原中，山上展望頗廣，景致雄



(子椰王大物名臺南)

大。▲螺底山：在彌陀鄉，山上發散瓦斯，成泥火山形，山麓有螺底潭，面臨大洋，風光絕佳。

民營糖廠的先驅！

蓬萊糖業股份有限公司

美製新式機械日榨甘蔗二十萬斤！

全員打成一片擊破困難障礙！

正在增產的軌道上邁進着！

一、創設

岡山區田寮鄉水蛙潭的蓬萊糖業股份有限公司，為本省著名的民營糖廠，創設於民國二十三年，因為當時，受了日本的殖民政策，本省人僅能在這樣偏僻的山間設立糖廠，經過董事長故黃再壽，常務董事黃煥炳，黃景荃等諸氏，十有餘年的苦心經營，始具今日的規模。

二、多角經營法

現在的工廠敷地約及二甲，員工平常時五十餘名，製糖期即需臨時員工百餘名，工廠特採用美國製新式機械，甘蔗壓榨能力，每廿四小時二十餘萬斤，卅七，八年期產糖量，將及三萬擔。因為專製紅糖關係，特採取多角經營法，乃在原料甘蔗未成熟時，壓榨生食用紅甘蔗，以增加生產數量，其糖質之佳，冠于全省，產除供給本省各地需用外，並源々輸出省外。

三、目前的困難

目前該公司，最困難的問題，就是原料甘蔗採收區域的限制，

今僅有田寮鄉水蛙潭一帶山坪三百甲地，現在臺糖公司橋子頭糖廠採收區域，正在重新調整中，於是，交通較為不便的燕巢鄉一帶，如能劃分於該公司則該公司於不久的將來，在工廠設施及生產方面，定有長足的發展。

四、交通設備

該公司爲了原料運輸及田寮，燕巢方面交通便利起見，於民國卅五年費了卅一千多萬元，敷設由田寮，經由燕巢至岡山的輕便鐵路，運搬原料，並定時行駛輕便車，運搬旅客，貢獻沿近一帶交通之便，此蓋爲該公司的歷史上，值得大記的一件事。

五、人才主義

故黃再壽董事長於卅七年春逝世後，常務董事的黃燦炳氏，被推爲董事長，掌理公司一切要務，下有常務董事黃景松，總經理郭來成等俊英之士在扶助，員工均採取人才主義，肅然的辦公室裡，在辦公時間內，像各機關的看報紙，說閒話那樣的光景，是不會看見的，公司全體，能得人和，全員打成一片，正在增產的軌道上邁進着。

董事長黃燦炳氏畧歷

黃氏生於宜蘭市，現年四十九歲，民國五年宜蘭國民學校畢業後，從事經營家業的酒類釀造業。至民國十一年實施專賣制，同時任宜蘭酒類實捌所業務主任，同十六年就任昭和製糖株式會社大崗山工場主任，廿三年辭任，而與故黃再壽氏等創設蓬萊糖業株式會社就任專務取締役，去年春黃再壽氏去世後，被推爲董事長及於今日。

屏東區

總 敘

該區位于屏東市北邊，於卅六年底，九塊、長興，兩鄉被屏東市擴大合併以後，在行政上發生種々問題，故幾同時，經將山地的三地，霧台兩鄉劃歸潮州區管理，而將殘存的里港，鹽埔，高樹三鄉改爲縣府直轄，而廢止屏東區署，現存的三鄉面積二二三平方公里，地勢平坦，地味肥沃，且俟天惠的氣溫風度，爲縣下有數的農耕地，區下的總戶數六、九八三戶，人口四四，一〇三人。教育機關有縣立里港初級中學外，尚有國民學校九校，學齡兒童的就學率頗高，約爲六〇%。主要產物爲農產的米，甘蔗，香蕉，甘藷，柑橘等，殊以米的收穫，早於本省中南部一個餘月，佔在非常有利的立場。即以早稻聞名邇遐。

旗山區

一、概 敘

由九曲堂分岐，以糖業公司鐵路線向北方山地，即入旗山區，主邑的旗山鎮，位于楠梓仙溪々谷的西側，風光優美，海拔二〇〇公尺的鼓山公園作其背景，東方乃有瀉瀉着清流的楠梓仙溪，作急流橫走，頗添風致。其東邊的美濃鎮，係豬的出產地，又是水力發電的所在地並以山間的々々的遺林地而有名。再東邊山間的甲仙，係以樟腦的產出爲中心而成的村落，實爲旗山區內值得注意的地方。旗山區的北邊大半爲山岳地，蕃地佔區的總面

積四成以上，文化較為落後。

二、面積人口

位於高雄縣東北角的本區，計統有旗山，美濃二鎮，及六龜，杉林，甲仙，內門，多納，雅你，瑪雅等七鄉，總面積二，一〇八平方公里，其中山地（多納，雅你，瑪雅三鄉）為一，三七六平方公里。東以中央山脈作分水嶺，接於臺東，花蓮港兩縣，南與屏東，鳳山兩區，西南與岡山區相連，西以烏山嶺與臺南縣，北以玉山山嶺與臺中縣各相連接，地勢由西南向東北狹且長，東，北，西三面以山岳而圍，僅在南部展開着一部份的平野（就是美濃，旗山兩鎮）。在山岳地方，平地甚少，僅在楠梓仙溪，二層行溪，荖濃溪，的沿岸散有點々的耕地，南部的美濃鎮及旗山鎮的一部份，地勢平坦，地味肥沃，人口稠密，農產豐饒，為該區的富源。區的總戶數一六，八三〇戶人口九六，九七八人，其中旗山鎮戶數五，一四三戶，人口二七，二二四人，美濃鎮戶數五，〇二七戶，人口三三，六九四人。

三、教育

教育設備有縣立旗山初中，旗山初農職校，美濃初中，及國民學校三六校，國民學校學童一二，四七五人，就學率，約為六〇%。

四、農業

目前的耕地面積稻田一二，三一一公頃，其他約五千公頃，總人口的六成強為農家，主要農產物為米，甘蔗，甘藷，香蕉鳳梨等，其中米的年產額佔四五%，充區下消費殘存的八萬擔即搬出內外各地，甘蔗乃作製糖原料，香蕉昔日曾為縣下最大的生產地，光復後經政府努力獎勵，漸有恢復昔時面目，甘藷因食用以外

，大量消費於養豬飼料方面，目前僅能自給自足，鳳梨產量年來頗呈激增，現在各主要農產的種植面積如下：稻一二，三一一公頃（產量二一，一一八，一五一公斤），甘藷三，二六五公頃，落花生二五三公頃，大豆八一六公頃，蔬菜八〇〇公頃，鳳梨一六〇公頃，香蕉二〇〇公頃，（最盛期一，〇五四公頃）。

五、畜產

區下的畜產，幾乎網羅全家畜，管內總戶數的八〇%以上有飼養家畜，如養豬，往時以獮濃豬及內門豬的供給地而著名。

六、工業

區下的工業中，主要的是製糖業（旗尾有糖業公司糖廠），碾米業亞之，其他有竹製品，木製品，窯業等。但此均以農產品為原料，故農產的改善發達如何，足可影響將來全般產業發達。

七、名所舊蹟

△鼓山公園：在旗山鎮西方，以山容似太鼓有此名，有公園設備，山上有森々的想思樹，眺望廣濶，旗山，屏東的平野收於一眸，遠望東港枋寮，為本省有數的勝地。



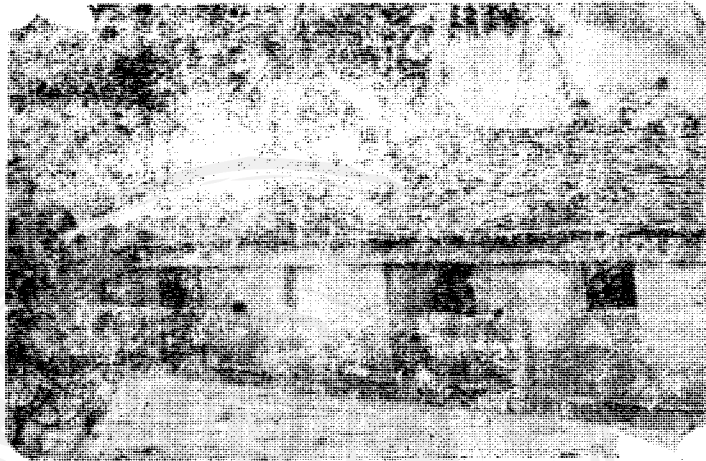
一、概 敘

自屏東以潮州線鐵路南下，就有潮州區的主邑潮州鎮，以潮州米的集散地而著名，由此以汽車，可能達到屏東，林邊，東港，恆春，臺東各地，這附近係佔全區面積二五%強的狹險的西部平野地，住民咸耕肥沃的土地，農業上有顯著的發展，概營富裕的

生活，一方面，東部有臺灣山脈南端部的峻峯大武山，南大武山，山地佔全區面積大部份，有牌灣族（高山族）二萬居住在此。從此經由這山岳地域到達臺東的公路，約為七〇公里，公路汽車每日由高雄經由屏東，潮州至臺東，直接開往一次，由林邊開往數次。枋寮，枋山，楓港等，均早已著名的村落，但今日大為不振，區內鳳梨的產出多，老埤曾有臺灣鳳梨公司的農場。

二、面積人口

本區統有平地的潮州鎮及內埔，萬巒，竹田，新埤，枋寮五鄉，並山地的春日，泰武，瑪家，來義，三地，霧台等六鄉，總面積一，六三二平方公里，其中山地占一，三〇一平方公里，東以中央山脈分水嶺，接臺東縣，西面東港區及海洋，南與恒春區，北與屏東市，區各相連接，總戶數二一，六五三戶，人口一一七，四〇五人，其中潮州鎮的戶數三，三二八戶，人口一七，九二七人。



(屋住族山高)

三、教育

區下的教育機關有省立潮州，縣立內埔兩初級中學及國民學校

五二校，（其中山地國校三六校）國校學童一四，六五五人，佔縣下首位。

四、林業

區下的農業戶數佔總戶數的七成以上，主要農產為米，甘蔗，甘藷，大豆，鳳梨，蔬菜，香蕉等。林業雖持有廣大的山林面積，因為濫伐濫墾以致荒廢，幾殘薪炭材的雜木，至光復後，由政府銳意領導造林，已具有相當成績。主要林為相思樹，銀合歡等。現在一年間的主要農產物種植面積，番二〇，三三六公頃（收四三，五三三，三七四公斤），甘藷三，五〇七公頃，落花生二五一公頃，大豆一，二一一公頃，鳳梨一〇四公頃，香蕉八〇公頃（最盛期會有七八九公頃），蔬菜一，〇〇〇公頃。



(影合族山高與人美)

五、漁業

本區的水產業，雖持有相當的海岸線及漁場，漁業者多為枋寮，方面的農業兼營者，漁獲法從來較為幼稚。至近年經漁業會的

指導活動，漁業方法漸有改善。

六、工商業

本區的商交易，因為農業地的關係上，農產物的賣買最多，即移出品以米為大宗，豆類，香蕉次之，移入品的主要者，為肥料木材，日香雜貨，建築材料等，商況頗為圓滑，工業除碾用米業以外尚無可觀。

東港區

一、概 敘

在潮州線，社邊站換車以東港線直到終點，就到東港區的主邑東港鎮，係於下淡水溪東邊潮海的小流東港溪的河口的東邊發達的古街，一時曾為對國內的貿易港大為繁榮。昔時的東港，曾在河口的西側，因為年々的氾濫，遂移遷於今日的位置。

東港區為下淡水溪下游的小區，概為平野，田園相連，海岸地帶發達砂嘴，養魚頗為旺盛。屬東港區的琉球鄉，為距東港西南方海上約十五公里的孤島，島的表面均為古期的珊瑚礁。該島延於北東——南西，其周圍約為十二公里，表面全體略為平坦，其平均高度約七五公尺，在島的長軸的方面，和與其略成直角的方面，各有中斷該島的斷層帶，因此，該島分為多少有高低差的四個區域，地表為石灰岩層，海岸形成絕壁，以全體而觀，農業無從發達，僅在島的北部低地，可見一點耕地，島的表面，僅見落花生的栽植，在海岸可見珊瑚礁的發達，海水清澈，天氣晴朗的日子，可妍百花爛漫的珊瑚海，和迴游其周圍的色彩鮮明的熱

帶魚類，殊惹人目。住民的大部份從事漁業，一少部份的家庭，並有飼養花鹿。漁船多出漁鷺變鼻地方，漁獲品乃搬出東港及高雄方面。

二、面積人口

在高雄縣下沒有山的區，只有這東港一區，統轄東港鎮及新園，佳冬，林邊，琉球四鄉，面積一七一平方公里，東與潮州區，西隔下淡水溪與鳳山區相接，南西面海，北乃隣接屏東市，乃為阿猴平野的一部份，到處沃野，氣候風土等自然要素良好，諸產業均甚發達。區下的總戶數一五，〇五四戶，人口九四，四八七人，其中東港鎮的戶數三，五一八戶，人口二二，二〇一人。

三、教 育

區下的教育機關有縣立東港初級中學，佳冬初級農業職業學校，及國民學校十二校。國校學童共有一〇，六九五五人，就學率頗為良好。

四、農 業

本區的耕地面積水田七千餘甲，旱田約及五千甲，水田殆為二期作的良田，故米為農業生產之大宗，與香蕉，甘藷，為區下的三大重要產物，現在的各项重要農產物的種植面積，稻一三，二七一公頃(收二四，五八六，四七九公斤)，甘藷三，二七三公頃，大豆七八九公頃，香蕉二三〇公頃(最盛期會達一，六六二公頃)蔬菜八〇〇公頃，落花生一三九公頃。

五、水 產

與琉球島相對，海岸線長延，近海各種魚族繁殖多，古來以天與的好漁業地，甚為著名，東港為縣下最大的漁港，近年港口埋沒，小型船舶通航亦頗感困難，遂於卅七年一月，以地方民的熱

誠和政府的明斷，着工築港，此工程完成後，不但漁業受其利，且工商業亦將有長步的飛躍。主要漁產為旗魚，鮪、鱸及車蝦，螃蟹等類。

六、工業

區下的工業，除有糖業公司東港糖廠（在林邊鄉溪州）外，造船，碾米，製粉，金屬，化學工業，纖維工業等較小規模的工業，甚為發達，其中東港造船公司，大中華造船公司，東港機器廠，東港製冰股份有限公司等甚有名。

恒春區

一、概 叙

恒春區位高雄縣的最南端，其面積的過半為山地。平地僅有西部沿岸地帶，和以恒春為中央的恒春盆地，恒春的西邊，有以年輕的第三紀層（下面）和珊瑚石灰岩層（上面）而形成的傾於東邊的傾動地塊，隔此盆地於海，恒春盆地的南邊，有龍鑾潭，（水不多）水利委員會，正計劃將此築為水利灌溉用蓄水池。恒春區的主邑恒春鎮，往古稱為瑯瑤，然後取於附近的小丘名，曾叫猴洞。為本省最南端的街市，在恒春最有趣味的，就是約八十年築成的城壓，繞於四周，臺灣各地的城壁都已廢毀，獨有恒春，今尚昔日一般的城壁，在殘留着。大部份是煉瓦造，在要所有使用花崗岩的石材（恐系由國內運來者）。

臨於南灣的大坂埕，為臺灣沿岸輪船東航路的寄港地，雖是個小村，曾為本省捕鯨業的中心地，有日本東洋捕鯨株式會社的事業場，每年冬季（十二月至四月）間，捕獲數十隻。其他尚有木

魚（鯉節）製造工廠，肥料工廠等，但均為水產業的副產物，又在這附近有名的，有鸞鑾鼻的燈塔，在臺灣最南端部的長延的臺地形半島的突角，由濃綠的叢林中屹立着雪白的塔，其美景，屢以繪畫，照片等介紹世間，稱為臺灣八景之一。係民國前廿七年由清政府建築，係英國技師設計，後經日本政府改修，戰中受炸，玻璃窗等悉受破壞，光復後經我政府修復。現在遊覽者甚多。燈塔附近的熱帶森林，及下面海岸一帶的珊瑚礁，亦甚為可觀。車城鄉的四重溪溫泉，為地方人士的休養地，距恒春北方約十四公里，係由粘板岩的裂孔中湧出的清透的溫泉。鸞鑾鼻燈塔的西方海岸，有一高達十公尺的大石塊立於水面上，此為由這地方的山上轉落的石灰岩塊，其形狀由遠方而望，一見如走海上的帆船，故叫帆船石，其周圍尚有生珊瑚礁和熱帶魚類的美觀可看，為此地方名所之一。

二、面積人口

本區轄有恒春鎮，及車城，滿州，枋山，獅子，牡丹五鄉，面積五二七·九平方公里，其中山地二鄉（獅子，牡丹），面積一八一·八平方公里。東南西三面臨海，僅有北方接於潮州區及臺東縣，南隔巴西海峽，與菲律賓群島相對。中央山脈的末端，南走於區管內，成為鸞鑾鼻及獅鼻兩岬，由獅鼻沿西海岸，佬砧岩的丘陵起伏，中有虎頭山，老佛山，赤中嶺等連山，東有攬仁山，豬勝東山，中央連山的西側，有恒春鎮，車城鄉，及枋山鄉，其與東側海岸之間，有滿州鄉。區下總戶數七，七二三戶，人口四三，一四六八，其中恒春鎮的戶數二，九九六戶，人口一七，四二六八。

三、教 育

本區有縣立初中(恒春初中)一校，國民學校二一校，國校學童總數五，三一四人，就學率平均約為五〇%。

四、農業

區下產業的大宗為農業，主要農產為米，甘藷，甘蔗，大豆，蔬菜等，目前一年中的種植面積，稻三，七二八公頃(收五，三九八，〇五四公斤)，甘藷一，七四二公頃，大豆四〇七公頃，落花生一〇八公頃，蔗四〇〇公頃，鳳梨一二公頃。

五、水產

水產業年來在漁業會及政府當局指導下，漸有改善發達，沿岸一帶魚類夥多，漁撈頗為盛旺，昔日一時盛旺的捕鯨事業，刻亦由臺灣水產公司計劃復興，此如能早日實現，即本區的水產業定有飛躍的發達。

六、林產

林野面積約近五萬甲，但大部份為想思樹及其他雜木的薪炭材，光復前後屢遭不肖之徒濫伐，其將來甚堪憂慮。光復後，政府極力宣導愛林思想，並行道路，海岸防風等造林，達數十甲，民間亦先後倣之，已具有相當成績。

七、工業

區下有糖業公司恒春糖廠，已於卅七年底修復開工，並有民營粉山糖廠在極力復興中。因為區下西部多產橡麻，纖維工業亦頗為旺盛，計有高雄縣實業公司龍泉工廠，及大萍頂，滿州等分廠外，尚有民間小規模工廠。製品主為船舶用索網。其他有恒春水廠，碾米工廠，煉瓦工廠等。

八、名勝舊蹟

△恒春城址：此地往時叫做瑯瑯，光緒元年新築縣城，結構宏壯，今已荒廢，僅足思念昔時。△四重溪溫泉：在車城鄉，三面負青嶼，四重溪的清流紆曲其間，四時富於不斷的景趣。△鷺鑾鼻燈塔：在臺灣島最南端的半島等突角，本省八景之一。

屏東市東區平和里

冰隆冰室

洪仙

潮州鎮

萬和行

陳双新

屏東市中區復興路

新々洗衣廠

鄭榮亮

牌

光

國

資源委員會

中國石油有限公司

高雄煉油廠

(主要產品)

潤滑脂 潤滑油 潤滑油 燃料油 重油 柴油 煤油 汽油

廠址：臺灣高雄左營

總公司：上海(0)江西路13號

●◁營業單位普遍全國▷●

上海 杭州 南京 漢口 重慶 蘭州 西安 酒泉 天津 北平 青島 廣州 瀋陽 錦西 臺北 高雄

臺灣水泥有限公司高雄廠

總管理處

上海辦事處

地址：臺北市西寧南路62號

電話：4 2 7 1 3 8 7 8

電報掛號：3 1 3 6

地址：上海外灘六號312室

電話：1 2 5 3 7—3 2 分机

◀ 出 品 ▶

水 泥

水 泥 板 水 泥 管 水 泥 磚 水 泥 瓦

3 2 4 1

3 2 4 2

3 2 4 3

3 2 4 4

廠址：高雄市光復二路

電話：

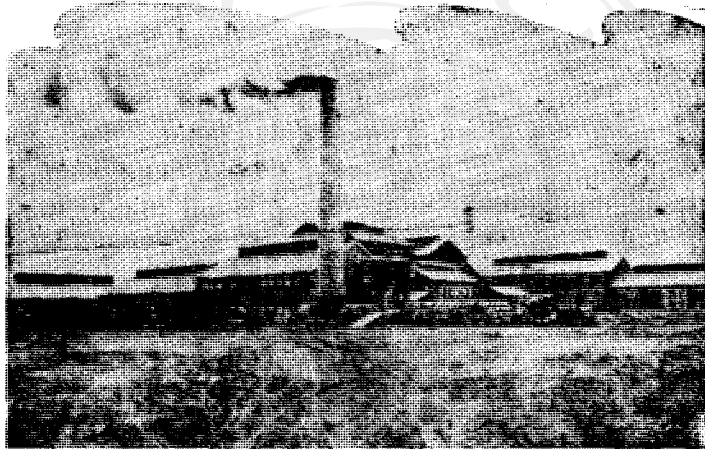
電報掛號：3 1 3 6

臺灣鹼業有限公司

主 要 出 品

(	燒	鹽	漂	液	溴	石	氣	氣	氣	氫)
(							酸	化	化	氧)
(	碱	酸	粉	氣	素	膏	鉀	鎂	鈣	鎂)

◀ 大 量 製 造 一 供 應 全 國 ▶



總 公 司

地 址：臺灣省高雄市草衙四二四號

電報掛號：第四三五四號

郵政信箱：高雄市第四號信箱

電 話：高雄市第三二七一號
三二七二號

各廠及辦事處通訊處

第一 廠：臺灣省高雄市第四號信箱

第二 廠：臺灣省臺南市第六五號信箱

第三 廠：臺灣省臺南市安平路第一〇〇一

第四 廠：臺灣省高雄市前鎮

臺北辦事處：臺灣省臺北市重慶南路四段第二十三號

上海辦事處：上海市四川中路第六七〇號四樓

華雄報關行

經理 陳天助
副經理 黃維和

代理輪船業務
辦理報關業務
代客買賣貨色

住址：高雄市鼓山區捷興里蓬萊一路十二號

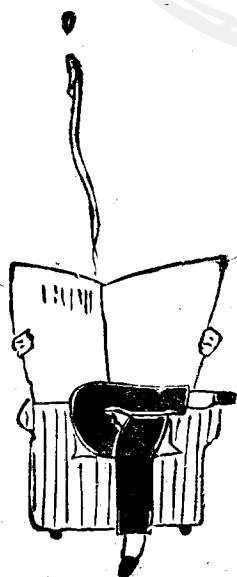
電話 四四二一三號
電報掛號 〇五〇四號

消息迅速

臺灣

公論日報
民聲日報
平言日報

言論正確



民國三十八年一月一日印刷
民國三十八年三月一日發行

定價
台幣

編輯者

吳

文

興

同

黃

丁

榮

同

謝

金

波

發行兼
印刷人

蔣

金

聰

高雄市七賢三路一五二

印刷處

東

璧

印

務

局

▲創立民國卅八年二月十三日
會員數四十一名▼

高雄市紙商業同業公會

會址：高雄市塩埕區七賢三路

電話 四四六七一號

理事長

蔣

金

聰

常務理事

陳

瀛

洲

常務理事

郭

萬

枝

清

池

常務監事

李

春

水

現

監事

何

景

獲

義

監事

林

來

南

溟

事

何

來

慶

傳

事

林

來

理 理 理 理 理 理

事 事 事 事 事 事

蘇 許 鄭 楊 何 吳

慶 南 獲 水 清

秋 傳 溟 義 現 池

監 監 常務監事

林 何 李

來 景 春

春 容 香

資 源 委 員 會 臺 灣 省 政 府

臺 灣 機 械 有 限 公 司

高 雄 機 器 廠

（出品精良 交貨迅速）

電報掛號

二八九四(會)



廠址：高雄市成功二路

▲業務項目▼

- 製糖機械
- 鐵路機車車輛
- 陸用船用柴油機
- 木機船及漁船
- 一般作業機
- 工作母機
- 鍋爐容器
- 電力鑄鋼

總 公 司

高雄市成功二路二號

電話 4 2 6 1 號
4 2 6 2 號

北 辦 事 處

上 海 辦 事 處