

高中地理

下册

教育部編審會



MG
G634.55
21

高中地理

下册

教育部編審會



3 2167 7382 4

高中地理 下冊

目次

頁數

第二編 地方誌三

第一章 西北區

第一節 區域

第二節 地形

天山山脈 阿爾泰山 唐努杭愛諸山 蘇克斜魯山 塔里木盆地 準噶爾盆地 瀚海盆地

第三節 水利

塔里木河 伊犁河 額爾齊斯河 布爾根河 色楞格河和烏魯克木河 敖嫩河和克魯倫河 羅布泊 博斯騰湖和額畢湖

目次

庫蘇古爾泊和烏布薩泊 貝爾池 達里泊

第四節 氣候 一六

新疆省 蒙古地方 察哈爾省

第五節 土壤 二〇

灰色沙漠土壤 灰色森林土壤 褐色土壤 混雜土壤

第六節 產業 二二

農業

林業

畜牧業

漁獵業

礦業——金 煤 石油 銅鐵 鹽 玉

工業——衣料工業 食料工業 化學工業

商業

第七節 交通……………五〇

陸上交通——公路 鐵路

水上交通

空中交通

電信和郵政

第八節 居民及文化……………六一

新疆省 蒙古地方 察哈爾省

第九節 都市……………七二

新疆省——迪化 奇臺 伊寧 塔城 哈密 吐魯番

阿克蘇 疏勒 和闐

蒙古地方——庫倫 買賣城 烏里雅蘇臺 科布多 烏素

察哈爾省——萬全 多倫 宣化

目次

第三編 全國經濟地理

第一章	人口問題	七九
第二章	土地及農民概況	八三
第一節	農民耕地和荒田	八三
第二節	土地問題	八五
第三節	農戶分布和農民分類	八七
第三章	農產物的分布及其統計	九二
第一節	食用農產物	九二
第二節	嗜好用農產物	一〇二
第三節	工業原料農產物	一〇四
第四節	製油原料農產物	一〇七

第五節	染料和藥材	.....	一〇九
第四章	糧食供給概況和補救方法	.....	一一一
第一節	糧食供給和輸出入統計	.....	一一一
第二節	農產衰落的補救方法	.....	一一四
第五章	我國重要工業品種類及其統計	.....	一一八
第一節	衣料工業	.....	一一八
棉織品	絲織品	麻織品	毛織品
第二節	食料工業	.....	一二四
碾米業	麵粉業	榨油業	製茶業
糖業及精鹽業			製蛋業
			捲煙業
第三節	居住工業	.....	一三一

水泥	鋼鐵業	磚瓦及石料	油漆
第四節	日用品工業	……	……
陶瓷業	玻璃業	造紙	筆墨
瓷	肥皂	帽鞋傘蓆扇	火柴
糖	……	……	……
第五節	機器工業	……	……
第六章	國內外貿易趨勢	……	……
第一節	最近國內貿易和輸出種類數量的統計	……	……
第二節	最近國外貿易和輸入種類數量的統計	……	……
第三節	各商埠及各國對我國貿易關係的比較	……	……
第七章	海關概況	……	……
第一節	海關制度的演進	……	……
第二節	關稅的種類和最近收入	……	……

一三六

一四七

一五三

一五三

一五八

一六四

一七四

一七四

一七八

第八章 富源的開拓……………一八一

第一節 礦產的分布……………一八一

金屬礦產 非金屬礦產

第二節 森林的建設……………一八九

第九章 我國在世界上的地位……………一九三

第四編 滿洲國

第一章 領域……………一九五

第二章 地形……………一九六

第一節 山系及平原……………一九六

大興安嶺及伊勒呼里山和小興安嶺 長白山脈 七老圖山脈和努

魯爾虎山脈 松嶺山脈和豎巫閭山 平原 盆地

第二節 河流 附水利	二〇四
黑龍江——黑龍江本流	黑龍江支流
遼河——遼河源流	
圖們江和綏芬河	
鴨綠江和大凌河	
興凱湖及鏡波湖和呼倫池	
第三節 海岸	二一四
第三章 氣候	二一七
滿洲南大部的氣候	中部滿洲之氣候
第四章 土壤	北部滿洲之氣候
第五章 產業	二二二
第一節 農業	二二四

第二節	林業	二二九
第三節	畜牧業	二三二
第四節	水產業	二三五
第五節	礦業	二三八
第六節	工業	二四一
第七節	商業	二五三
第六章	交通	二六〇
第一節	陸上交通	二六〇
第二節	水上交通	二六五
第三節	電信	二七〇
第七章	居民及文化	二七二
滿洲南部之風俗		
滿洲中部之風俗		
滿洲北部之風俗		

第八章 都市

滿洲南部之都市——奉天營口遼源洮南安東大連旅順承德朝陽赤峰圍場
 滿洲中部之都市——吉林新京延吉琿春依蘭同江撫遠哈爾濱綏芬
 滿洲北部之都市——龍江嫩江瓊琿呼蘭綏化雅魯呼倫臚濱室韋

第九章

滿洲國現狀

二八〇

附圖目次

頁數

西北區地勢圖	二
白色彌望的天山	三
西北區河湖圖一	一〇
葉尼塞河上流	一一
西北區河湖圖二	一六
西北區雨量圖	一七

西北區氣候區域圖	一九
西北區土壤分布圖	二〇
蒙古牧畜	二九
西北區主要礦產圖	三五
在鹽湖採鹽圖	三九
西北區鹽產運銷區域圖	三九
沙漠中的駝運	四七
驛站	五二
蒙古駱駝隊	五四
塔里木河的航運	五六
西北區電報主要路線圖	五八
西北區主要郵路圖	五九
西北區語言區域圖	六二

喇嘛廟	六三
蒙古包	六九
西北區重要都市分布圖	七二
買賣城街市圖	七七
萬全的大境門	七七
農戶分布圖	八七
稻米分布圖	九二
小麥分布圖	九六
各省小麥常年面積及產量表	九六
高粱分布圖	九九
小米分布圖	九九
大豆分布圖	一〇一
棉花分布圖	一〇四

中國食用植物油生產圖	一〇七
出口國貨比較圖	一五四
進口外貨比較圖	一五九
各商埠貿易比較圖	一六三
中國貿易港圖	一六四
稅收比較圖	一七八
中國主要礦產圖	一八二
滿洲國地勢圖	一九七
白頭山的天池	一九九
盤巫閭山	二〇二
黑龍江流域圖	二〇六
遼河及圖騰諸江圖	二〇八
遼河	二一〇

鏡波湖	二二一
興凱湖和鏡波湖圖	二二二
滿洲國沿海圖	二二五
滿洲國雨量圖	二一八
滿洲國土壤分布圖	二二二
滿洲國經濟地帶圖	二二五
大豆田	二二七
高粱田	二二八
濱洲鐵路用木材燃燒	二三一
吉林的落葉森林	二三一
渤海網魚	二三六
撫順露天煤礦	二三八
滿洲國主要礦產圖	二三九

滿洲國鹽產運銷區域圖	二四二
柞蠶	二四五
機械油房	二四八
鐵嶺	二五五
滿洲國的馬路	二六〇
遼河冬季結冰情形	二六六
滿洲國語言區域圖	二七三
奉天	二七九
營口公園	二七九
鴨綠江橋	二八〇
朝陽塔	二八一
赤峰街市的旅店	二八二
永吉碼頭	二八三

高中地理 下册

哈爾濱	二八五
龍江	二八五

高中地理

下冊

第二編 地方誌三

第一章 西北區

第一節 區域

西北區是各自然區域中，面積最大者。其範圍在行政上，包含察哈爾、綏遠、寧夏以及新疆和蒙古等地方。其中綏遠、寧夏已述於中央區。本區在地勢上：東界滿洲國；東南以燕山山脈一部分界中央區；西南以崑崙山脈鄰高原區；北以薩彥嶺、蔥嶺等，和蘇聯相接。那戈壁錯列其中，形成一大高原，海拔一千公尺乃至二千公尺，但也有盆地，散布其間，所以地勢非常錯綜。本區在往古，北部爲成吉思汗崛起之地，西部爲西域三十餘



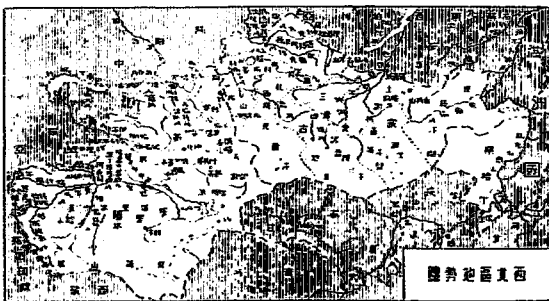
國棋布之處，歷史上頗占重要的地位。現雖滄海桑田，情形迥異，但能經營得法，則又為移民、畜牧、開礦等最好的地方，而在世界地理上，也占着很重要的地位。

學習問題

- 一 西北區包含那些省區？
- 二 西北區地勢是怎樣的？在往古有甚麼文化？

第二節 地形

本區東至滿洲國大興安嶺之西端，東南抵漠南草原，西南接崑崙山，西部和北部，都和蘇聯山地相鄰。境內山脈盤互，丘陵起伏，形成



許多盆地和草原，所以本區並不是一個完全高原。在崑崙山和天山之間，爲塔里木盆地；在天山和阿爾泰山之間，爲準噶爾盆地；在肯特山和陰山之間，爲瀚海盆地；此外狹小的盆地和草原亦不少。大體上說，在海拔一千公尺左右的爲盆地，二千公尺以上的爲山嶺，三千公尺以上的，則危峯入雲，彌望白雪。茲更將各山脈和盆地分述於左：

一 天山山脈 天山山脈橫互新

疆中央，分爲南北二路。此山脈西接



白 色 彌 望 的 天 山

帕米爾高原的葱嶺，東達甘肅的嘉峪關。他的主峯叫汗騰格里山，在溫宿縣北，屹立在準平原的上面，高達六千九百五十公尺，有著名的冰河。天山脈在迪化以西，有博羅霍洛山、哈雷克套山等，大致都互相平行，形成伊犁河谷平原。迪化以東，山脈漸為開展，在北者為博格多山，向東延長至蒙古境邊；在南者為關克帖克山（布古爾山脈）；二山之間，便是吐魯番至哈密的陷落地帶，稱為涸海的底部。關克帖克山以南，又有庫爾塔格山，西接汗騰格里，東抵布隆吉河，也為天山的一分支⁽¹⁾。考天山脈成於古生代的末期，是褶曲的山地，後來受風雨侵蝕，遂成爲準平原。近世褶斷成爲許多地塊，繼再隆起爲山，看其高度在三千公尺以上的山頂，往往有平坦面，就可明白。又因地質構造弱點很多，常爲新疆地震劇烈的區域⁽²⁾。

二 阿爾泰山 阿爾泰山，蒙語是「金山」的意義，因從前這山麓產

金礦得名。他從蘇聯齋桑泊的東北，向東南走，高峙於準噶爾盆地和蒙古西部的中間，其最南端和沙漠間的山嶺遙接。阿爾泰山高度不及天山，約在三千公尺左右。他是由斷層而成，和天山由褶曲而成，大不相同。山北斷層陷落先後相接，且愈陷愈深，便成許多湖泊。其南復有階級斷層，北升南降，這一帶的地質，都是時代最古的結晶岩石，上部的較新地層，多已剝蝕而去，其低落的盆地，大抵爲中生代或新生代的沉澱部分。

三 唐努杭愛諸山

阿爾泰山之北，隆起爲唐努山。蜿蜒於科布多和唐努烏梁海之間，其主峯在科布多東北界上，高峯矗立，在二千六百公尺以上。唐書所載的唐麓嶺，和元祕史中的倘魯山，就是指此等山脈而言。

杭愛山西北接唐努山脈，橫互於三晉諾顏的中部，是漠北的一大分水嶺，北麓的水，以色楞格河爲最大；南麓的水，以推河爲最大。他的最高峯達二千八百八十公尺，從前志銳曾有「征車盡日行山裏，草綠如茵秀

可餐」的寫實詩。在唐努山之北爲薩彥山脈，爲蒙古西北和蘇聯西伯利亞的界山，其最高峯穆遜，高達三千六百多公尺，四時積雪不消，堅冰未解，往往有蟲類緣行其上，這也是一種奇象。在庫倫的東北，山脈漸低，高原愈曠，只有肯特山高達二千公尺以上，其形勢作東西方向，和境外的山嶺，在地勢上並不連接。以上諸山脈，其造成的最大原因，爲拗褶和斷層所致。

四 蘇克斜魯山

陰山東至察哈爾和滿洲國的熱河之間，爲蘇克斜

魯山，海拔約一千四百餘公尺，傾斜極爲緩慢，溪谷野草叢生，頗便遊牧

五 塔里木盆地

在天山、葱嶺、崑崙諸山之間，爲塔里木盆地，

東西長二千餘公里，南北廣六百餘公里，爲我國最大盆地之一。有塔里木河貫流其中，通稱天山南路，又因居住多回人，也叫回部。盆地內頗多沙漠，在羅布泊以西爲塔里木沙漠，或稱塔克拉麻干沙漠，羅布泊以東爲哈

順沙漠，舊稱白龍堆沙漠。塔里木沙漠的名稱，自古時在其地南方的覩貨邏國的名稱而來，占塔里木河以南的廣大面積，但不相連，而爲許多小部分，其地主要成分爲粘土和沙礫所成，暴風起時，塵沙飛揚，暗蔽天日，形成小山小谷，俗叫流沙。這些沙漠，從前面積很小，且爲鄰善、且末、樓蘭諸繁盛國所在的地方，滄桑變遷，此等國家，早已埋沒於沙中，而爲現今考古家研究的對象了。

六 準噶爾盆地

在天山山脈之北，阿爾泰山脈之南，塔爾巴哈臺山脈之東南，東西長一千一百餘公里，南北最廣處八百公里，地形比塔里木盆地爲複雜，高度變化也大，約在六百到一千五百公尺間。盆地北部多蜿蜒起伏的石質平原，很少樹木，只有鹽質水井。他的西部和南部，多水草繁茂的牧地。因清初此地爲準噶爾部所居，故名，通稱天山北路。

七 瀚海盆地

東西橫互於蒙古南部的沙漠地，蒙人叫戈壁，漢人

以其廣漠無垠，形如大海，叫做瀚海。這戈壁爲石質沙漠，大的如拳，細的像豆，是就地岩石經過長時期風化剝蝕而成。四周海拔在一千公尺以上，中心海拔只有九百公尺左右，尤其是烏得一帶，爲戈壁最低的地方，這種盆地，蒙人叫他拉，漢人叫甸子，土性膏澤，間有泉流，其間水草繁茂，灌木叢生，春夏之際，穠秀碧綠可愛，是天然牧場。

本區除上述山地和盆地外，在薩彥山和唐努烏拉山之間，有烏梁海盆地；在唐努烏拉山和阿爾泰山之間，有科布多盆地；在察哈爾之南，有萬全平野等。這些盆地和平野，點綴於荒漠和高山之間，不論交通上產業上都占重要地位，而且我們旅行於荒漠和山岩之間，遇着這種盆地和平野，對於精神上，也覺得非常愉快！

註 〔一〕見翁文灝著中國山脈考（科學第九卷第十期）。 〔二〕見李善邦著新疆地質。

〔三〕見葛綏成等編中國地理新誌。

〔四〕見翁文灝著中國地理。

〔五〕詳見張席禎著內蒙

古察哈爾一帶地質構造及地形之概要。

學習問題

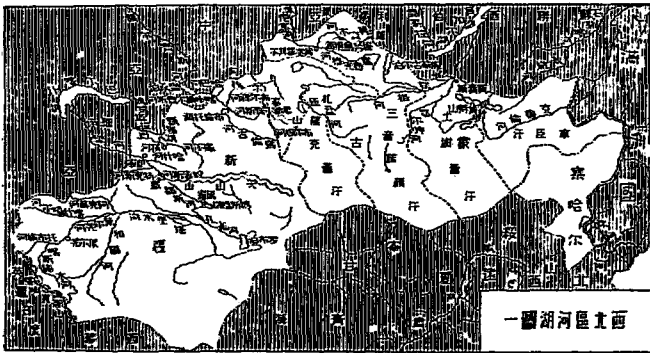
- 一 天山山脈分布的概況和成因是怎樣的？
- 二 阿爾泰山的命名由何而來？他的成因和天山有何不同？
- 三 蒙古西北部有那些著名的山脈？
- 四 塔里木盆地對於文化上曾有甚麼關係？
- 五 甚麼叫做準噶爾盆地？又甚麼叫做瀚海盆地？

第三節 水利

本區河流，除烏魯克穆河、色楞格河、額爾齊斯河等下流入北極海外，餘多爲內陸河，大的有塔里木河、伊犁河、匝盆河等，其他小的，流短水淺，往往瀦爲鹽湖，形像蝌蚪，爲數不少。茲將著名的河水，分述如下

一 塔里木河

塔里木河爲本區最大的河流，上源有四：一叫葉爾羌河，二叫喀什噶爾河，三叫阿克蘇河，四叫和闐河。四流中以葉爾羌河爲最長，水量也富，就是從前人誤爲黃河者，其上流由托布倫河和喀斯庫木河匯合而成，都發源於喀喇崑崙山脈的冰河，北流至葉爾羌西南部，水量益大。由水源到此間，約三百四十五公里，其高低之差，到四千一百六十公尺。由此更東北，合喀什噶爾河，又東北會阿克蘇河、和闐



河後，河道又降低三十多公尺，南折而入羅布泊。本流全長二千一百三十餘公里，因沿岸爲沙漠地方，又以氣候乾燥，所以河水隨而減少，河道因而屢變。

二 伊犁河

伊犁河發源於天山北麓，向來有伊麗河，伊烈河、帝帝河等名。有三源：一爲特克斯河，一爲崆吉斯河，一爲哈什河。三源會後，西流於伊犁（伊犁）南，更流入蘇聯，注入巴爾喀什湖。流長八百六十四公里，在新疆境內，凡五百二十四公里，經流的地方，土地肥沃，產物豐富。

三 額爾齊斯河

額爾齊斯河會合阿爾泰山南麓之水，額爾齊斯意卽是峽，因兩岸山峽約束而得名。舊稱多邏川。有二源：東叫華額爾齊斯河，西叫喀喇額爾齊

斯河，會而西流，納布爾津河、哈巴河，出國境流入蘇聯齋桑泊，復溢出爲鄂畢河(Ob R.)，注入北極海，而爲西伯利亞的大水。

四 布爾根河

布爾根河在額爾齊斯河之南，布爾根蒙語是柳樹，以沿河柳樹叢生，遂以名河。發源於烏梁壩，叫塔拉格拉河，折西偏北流，叫烏倫吉河，瀦於布倫托海(即烏倫古爾海)，長凡一千一百餘公里，爲阿爾泰東南境的一大內陸河。



流 上 河 塞 尼 葉

五 色楞格河和烏魯克木河

色楞格河爲蒙古第一大川，漫流於唐努烏梁海、三音諾顏、土謝圖諸地，到了買賣城，會鄂爾坤河，北入西伯利亞，注於貝加爾湖，溢爲昂哥拉河，而爲葉尼塞河上流，此河不僅土人賴以灌溉，且沿岸叢柳成陰，爲漠北風景生色不少。烏魯克穆河發源於庫蘇古爾泊之西，西流至肯木畢其爾，合發源於薩彥嶺的貝克木河，更西流折北入西伯利亞，也爲葉尼塞河上流。到葉尼塞斯克會昂哥拉河，北流入北極海。

六 敖嫩河和克魯倫河

敖嫩河發源於蒙古的肯特山，北流入西伯利亞，稱石勒喀河。在十三世紀之初，這條河岸的附近，會誕生世界著名的英雄成吉思汗。克魯倫河也發源於蒙古的肯特山，北流入滿洲國界。

七 羅布泊

羅布泊一稱羅卜諾爾，又叫鹽澤、渴澤、輔日海、蒲倉海等，歷代史書，屢見其名，是古來最著名的湖沼。昔爲鹹水，今爲淡水，是地理學上可研究的一問題。其位置屢變，現由加拉布蘭(Kara Buran 是黑風的意義)、羌庫爾(Chon Kul)及其他諸小湖而成；因爲地處沙漠帶，暴風送沙，往往埋沒舊湖而生新湖。

八 博斯騰湖和額畢湖

博斯騰湖也稱巴格喇赤湖，在焉耆縣東南，周圍一百七十餘公里，西有都斯河流入，復自西南流出爲孔雀河。沿湖出產硝及鹽，水經註稱爲「敦薨之叢」。額畢湖也稱布爾哈齊淖爾，在精河縣北，周二百三十餘公里，博羅塔拉河自西流入，精河自西南流入，庫爾河自東流入，純爲容受湖，所以鹽分很多。

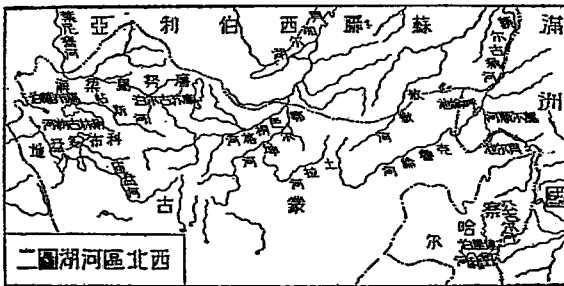
九 庫蘇古爾泊和烏布薩泊

庫蘇古爾泊位於蒙古西北唐努烏梁海境內，南北長一百六十公里，東西闊四十公里，海拔一千六百公尺，是蒙古第一大湖，產沙金頗多。

烏布薩泊在科布多盆地的北面，長闊均約三十餘公里，為蒙古第二大湖，海拔七百餘公尺，東面有帖斯河、納林古勒河流入，這一帶是斷層陷落最深的地方。

一〇 貝爾池

貝爾池跨於車臣汗與滿洲國與安北省之間，形像瓠瓜，舊稱捕魚兒海，也叫布伊爾湖，長五十公里，寬三十餘公里，也是斷層湖，水深約九公尺，湖水清淡，魚類頗繁殖。以上二池，雨季



常蓄水，乾季水淺，故又有雨季湖 (Playas) 之稱。

一一 達里泊

達里泊一作達爾泊，就是元史的答兒腦兒，在察哈爾省中部東境近滿洲國熱河省之處，海拔一千三百公尺，東北有公古爾河，西南有野豬河流入，泊水常盈，惟冬季常結冰，至四五月方解，富魚鹽之利。

學習問題

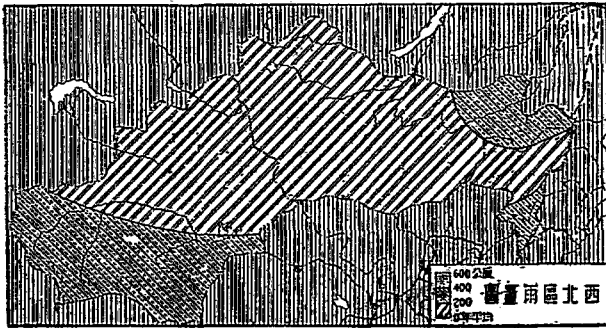
- 一 塔里木河河道爲甚麼時常變更？
- 二 伊魯河及額爾齊斯河的分布情形是怎樣的？
- 三 布爾根河是甚麼意義？色楞格河有甚麼利益？
- 四 試述本區各大湖泊的名稱。

第四節 氣候

西北區多係高原，寒暑都達極端，嚴寒的冬季之後，就繼以夏季，其間春季差不多可以說是沒有的，就是說有，其期間也很短，甚至一日中，氣溫也發生劇烈的變遷，日間在室內達華氏九十度以上，夜間常降到冰點以下，可見完全是一個極端的大陸性氣候。至於每年平均雨量，大概東北部和南部，在四百公釐以下；餘則為二百公釐以下。茲將本區各省區的氣候概況，分說如下：

(1) 新疆省

新疆的氣候，由極冷而變化到極熱，冬季則寒威迫人，入夏則暑熱如焚，空氣很乾燥，



爲內地所未見；一年中雨雪的期間，不過二十日到二十五日，溫度在一月時，降到華氏冰點下三十度，夏季則昇到八十六度至九十七度，風則夜間雖稍靜，日中則沙風猛烈，塵沙蔽天，春季尤甚，沙礫飛揚，飄流各處，降雨很少，而降雪頗多。又有所謂晴雪者，朗霽無雲，雪花紛飛，蓋氣溫太低，地面放散的水蒸氣，不及成雲，已凝結爲雪了。大體上說，北部較冷，南部較熱，而伊犁河一帶河谷地方，氣候溫和，却有「綠樹村邊合，青山郭外斜」的景象。

(2) 蒙古地方

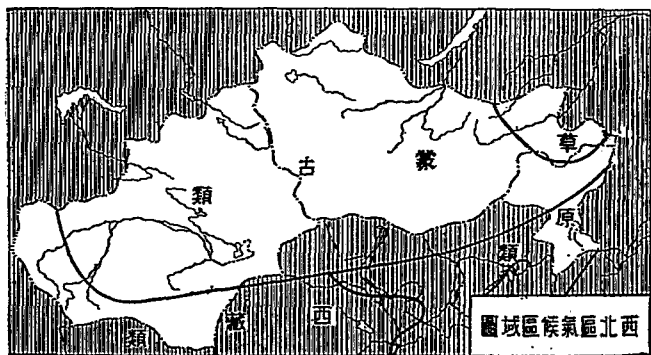
蒙古高山四環，沙漠橫互，離海窳遠，所以他的氣候，純粹是大陸性，寒暑俱烈，平均溫度爲華氏四十三度，春初降到零度以下，秋初則昇到八十度。南部沙漠地方，差異尤甚，冬季常降到零度下二十九度，夏季昇到百度，有時達一百十三度。這不單是冬夏兩季大不相同，就是一晝夜間

，變化也烈。雨量除夏季有驟雨外，其他時節降雨極少；在庫倫地方，一年雨量平均不過一〇三公釐，尤以沙漠中爲最少。庫倫以北，像色楞格河及烏魯克穆河谷地，則雨量較多，林木幽美，頗適墾牧。

(3) 察哈爾省

察地氣候，冬寒夏熱，五月始能播種，九月初就降霜了。許多穀物，雖能生活，不能成熟。我國東南部當春氣融和的時候，在察地還是堅冰未釋。北部一帶，冬長夏短，風多雨少。氣候常變，所以有「早穿皮袍午穿紗，懷抱火爐吃西瓜」的諺語。

第二編 氣候



上述各省區，如劃成氣候區域，則新疆、蒙古，可稱為蒙古類，寒暑均烈，雨量稀少。察哈爾可稱為草原類。全年平均溫度自五度到十度。雨量平均自二百公釐到四百公釐。

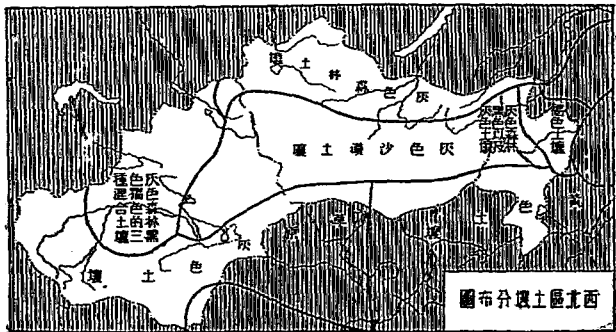
學習問題

- 一 新疆省的氣候概況是怎樣的？
- 二 蒙古氣候以那些地方為較好？

第五節 土壤

(1) 灰色沙漠土壤 灰色沙漠土壤分布在

新疆、蒙古的大戈壁，土色從灰色到淡褐色、黃色和紅色的砂粒。因雨量稀少，溫度較低，



夏酷熱而冬奇寒。碳酸鈣未經濾失，表層尚呈強烈石灰性，爲強鹼性土類。生物只有草類和豆科植物，他的根部很發達，葉部卻成纖毛狀，這是減少蒸發水氣的緣故吧！

(2) 灰色森林土壤

灰色森林土壤分布於蒙新北部。土色爲灰色，下爲黑色或深褐色。榆、楓、栗等樹，常生在這種土壤。

(3) 褐色土壤

褐色土壤也稱栗土，以其表層灰棕色而得名。發現於察哈爾一帶，自滿全以北，多爲深褐色土，漸次向北，土色也漸淺。此種土壤區域內，氣候多乾燥，雨量很少，生長的植物，只有夏季的草。土壤所含的炭酸物，比黑色土壤，來得近於表面。

(4) 混雜土壤

在本區有許多土壤，很難分界限，故總稱之爲混雜土壤。在蒙古西部和新疆中部的土壤，是灰色森林土壤、黑色土壤和褐色土壤混合而成；在蒙古東部的土壤，是灰色森林土壤、灰色土壤和黑色土壤

混合而成。在察省南部，是黑色土壤和黃壤混合而成。

以上所說的，不過是大概的情形，至於詳細分析，還有待進一步的研究。

註 (一)詳見李慶遠著中國土壤之概述(地理學報第一卷第二期)。

學習問題

- 一 甚麼叫做灰色沙漠土壤？又其植物生長的情形是怎樣的？
- 二 灰色森林土壤分布在那些地方？
- 三 試述褐色土壤的分布概況。
- 四 那些地方是混雜土壤所成？

第六節 產業

一 農業

西北區人民，雖爲遊牧生活，然自元以來，也有漸知農業的利益，而從事於墾種的，尤以察哈爾一帶爲多。清乾隆末葉，以漢農入蒙墾殖，和對蒙政策背馳，乃有封禁蒙古之令。然蒙古王公深知開墾之益，漠視禁令，廣招漢農，儘量私墾。光宣之交，政府因外患關係，一變政策，極力獎勵開墾，所以移民紛紛前往，農事漸興。說到農產，米以新疆天山南路的阿克蘇，北路迪化附近的烏魯木齊河流域及伊犁附近諸地爲最有名。總產額達三六八、七一一七千斤。就中阿克蘇米，粒長半寸，富油質，清代且列爲貢品。此外察哈爾年產米約二千五百萬斤。麥爲本區最重要的農產品，並爲主要食品，產地比米的區域爲大，種類有小麥、大麥、青稞、莠麥等。因本區冬季太冷，大都是春初下種夏季收穫的春麥。大小麥和青稞，天山南北各地，產量都豐，而以迪化、庫車、焉耆、拜城等處爲最著名，察哈爾次之，至蒙古的科布多、烏梁海等地方，都可種麥，但是現在

還沒有發展。莜麥以察哈爾西南部爲較多。玉蜀黍本爲世界沙漠地帶的重要食品，新疆產地雖廣，而以葉爾羌附近爲最多。高粱主產於察

哈爾的萬全宣化一帶，新疆的塔里木盆地西部和伊犁河谷等也產有。此外豆的產出，像宣化、天山南路各地也多有。察哈爾產蘑菇最著名，

世稱「口外蘑菇」，以萬全爲集散中心，晒乾後輸入內地各省，稱爲珍品。果實以天山南路爲最著，像葡萄、瓜類、杏、沙棗、梨等溫帶果品都有。庫車莎車的杏子，多以乾製品輸出；沙棗以產於沙磧得名；馮耆、阿克蘇諸地的梨，以肉豐汁甘著名；至於葡萄和瓜類，尤爲世所馳稱。葡萄產於天山南路各縣，吐魯番所產，色白肥大，稱爲「水晶葡萄」。其葡萄乾每年輸出於京津等地不少。瓜產於吐魯番至哈密一帶，就中哈密瓜，清脆甘香，清時曾以入貢。察哈爾的多倫，也產有桃、杏、栗、花紅、山楂等。棉花以吐魯番、鄯善、莎車等處產量最多，而吐魯番的棉花，質

白纖長，勝於美棉，可紡細紗，多輸出於蘇聯，近又迎合蘇聯人的需要，也有改種美棉的。南疆氣候，適於栽桑，從莎車到和闐，桑蔭遍野，蔚然成林，所織綢絹，縝密光滑，彌可珍貴，如更加以改良，則桑蠶之業，不難駁駁日上。

要之，本區除盆地和水草田外，有的是高寒深山，有的是荒涼沙漠，在自然方面，農業不免受其影響。不過地廣價廉，而農作物生長發育的季節尚長，對於作物品種的選擇和灌溉諸方，如能善為研究，則前途也不無希望。

註 〔一〕見實業部中國經濟年鑑編纂委員會編輯中國經濟年鑑續編第三冊。〔二〕見統計月報二十一年二月合刊農業專號。〔三〕見王汝通著全國農產地理新書。

二 林業

本區雖位極北，但森林卻還發達。新疆天山以南，多果木桑柘，在鎬

山深谷，間也有杞柳梓桐，惟多荒廢，任其腐朽。山北氣候較寒，木質堅老，種類有松、楊、樺、樅、桐、梓等良材，是新疆著名的森林帶。惟因山嶺崎嶇，斫伐困難；或被蘇聯人擅伐而去。統計全省森林面積達七四〇七五、九九〇市畝^{〔註〕}。

蒙古的肯特山、杭愛山、唐努山等，雨量較多，松、檜、樺、楊，所在皆有，其中很多棟梁大材，不過蒙人不知利用，只作為薪材罷了。統計蒙古森林面積有九四三、五五三、五二〇市畝，比新疆較勝一籌。察哈爾的陰山山地，也產楊、柳、樺等，可供作燃料之用。茲將各省的現有森林和宜林地的面積，列表於左（單位百萬公畝）：

省別	現有森林		宜林地		對於總面積之百分比
	森林	宜地	森林	宜地	
新疆	八〇〇	四·三五九	五·〇	二四·〇	

蒙古	五〇〇	五・九三七	三・〇	三六・〇
察哈爾	一四	七三九	〇・六	一八・四

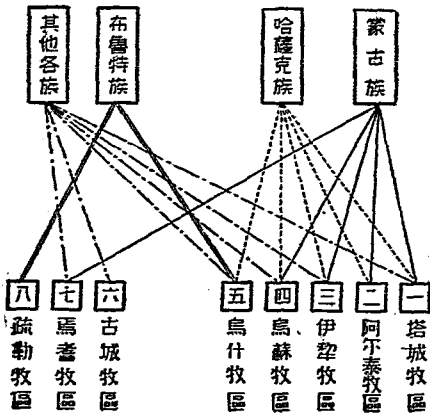
註 見民國二十三年實業部發表。

三 畜牧業

西北區從地勢講，有山脈圍繞的高原，有許多盆地、河谷、草原，就中除水草田局部施種農產外，大部分是天然牧場。說到氣候，像雨量於農業固不足，但供畜牧有餘，水草豐美，更爲馬、牛、羊、駝等的優良牧場。滿、蒙、回、哈諸族，「韋韜毳幕，以禦風雨，氈肉酪漿，以充飢渴」，衣食住行，多靠畜牧，這一點可說他們生活，是受自然環境的影響，同時也可說他們利用自然環境，開發富源的了。

新疆向爲西域諸族聚牧之所，清時政府曾設國家牧場於此，所以嬪延至今，從事畜牧的人，總計約

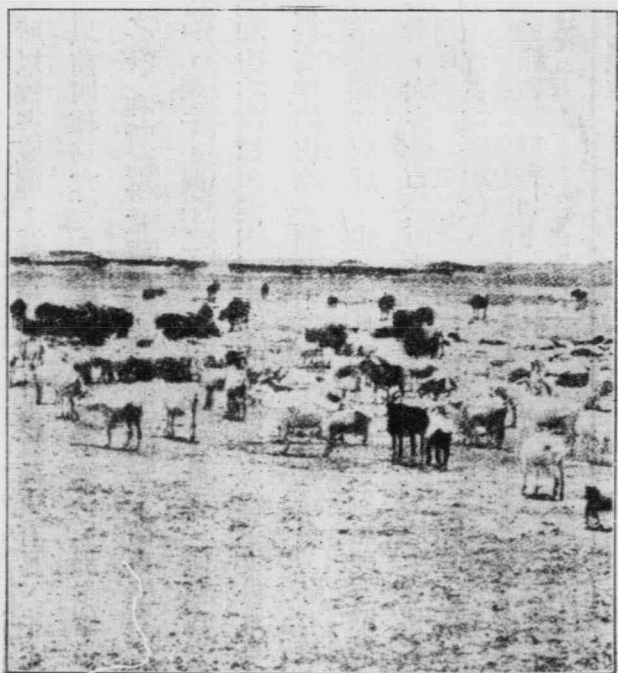
佔全省人口四分之一。天山以北，蒙古哈薩克二族，在歷史上習慣上，都未變其遊牧生活，所以北疆可說是主要牧區。南疆則布魯特純為遊牧民族，其餘各族，也半耕半牧。蒙、哈、布各族，逐水草而居，夏則山陰，冬則山陽，他們的生活又很簡單，氈包一座，聊避風雨，他們又很善牧，每人能牧馬三十，牛五十，羊數百。牧羣以羊駝牛馬為大宗，獲利極厚，大概一歲即本息均等，二歲再倍，三歲四倍，六年以後，則一本而百利了。說到他們的牧區，可分塔城、阿爾泰等八區，其各族分布的情形，像下圖之所示。



蒙古和察哈

爾人民多是遊牧民族，牲畜是他們的富源，彼此相見，必先問家畜頭數和安否？而後始敘寒暄，其重視可想而知。近年來察哈爾地方，開墾日增，以至牧場減少，加以疊受天災

蒙 古 牧 畜



新	疆	1,100,000	—	—	2,000,000	6,100,000	500,000
蒙	古	1,800,000	—	—	1,750,000	2,500,000	350,000
察	哈爾	50,000	20,000	60,000	100,000	4,500,000	—
		50,000	20,000	60,000	100,000	4,500,000	—

總上以觀，畜牧是本區的最重要的產業，而且很有發展的餘地。此後對於牲畜，如善為改進，則不特可為東亞的大畜產地，且可與阿根廷相頡頏，而成為世界肉類的重要供給地。

註 〔一〕新疆全省人口共二、五五二、〇〇〇人。 〔二〕新疆牲畜產額，綿羊有二四、

〇〇〇千頭，山羊有二、二〇〇千頭，牛有二、〇〇〇千頭，馬有二、一〇〇千頭，駱駝有五
四千頭，據新亞細亞四卷五期及開發西北一卷一期。 〔三〕見實業部民國二十四年續編中國

經濟年鑑第三冊。 〔四〕蒙古牲畜產額，如馬有一、三四〇千頭，駱駝有二七〇千頭，牛有

一、五〇〇千頭，羊有一〇、六〇〇千頭，共計一三、七二〇千頭，據 The Statesman's
Year Book 1933。 〔五〕口馬輸出北京一地，年在百萬元以上，見 Chang Ying Tang;

The Economic Development and Prospects of Inner Mongolia。 〔六〕察哈爾產牛有八

一、三九九頭，就中多爲黃牛。見李延輝楊實所編察哈爾經濟調查錄。

四 漁獵業

本區僻在西北，內陸河湖，多含鹽水，加以人民因迷信關係，忌捕魚介，所以漁業很不發達。迨至近世，內地移民漸多，從事漁業的也漸多，蒙古王公利其賦稅，因許移民以漁業權，於是漁業稍有起色。新疆哈密附近的池泊產鱖魚，伊犁河產鯉魚，額爾齊斯河產鱒魚，塔里木河的魚，巨口細鱗，好像江南的鱔魚^(註)，這些有的是內地攜去播養的。察哈爾的達里泊，產搗子魚，重約十斤，身扁長，往往長達一公尺左右。至於貝爾湖，產魚尤多，住民概在解冰後至結冰時期前經營漁業，歐戰前，所捕的凍魚，曾遠銷德俄二國，現亦銷售滿洲各地。蒙人向有打圍之俗，所謂圍獵，多獲有賞，無獲必罰，實寓有講武之意。本區野獸有虎、豹、豬、熊、獐、狐、旱獺、松鼠、黑貂等，其中像狐皮、旱獺皮、貂皮等，頗爲

名貴。大概產地愈北的，冬季氣溫愈低，背部之毛愈豐，其價亦愈昂。所以烏梁海的蒙人及新疆的吉爾吉斯人，都有專業的獵戶，入山打獵，以謀厚利。現新疆毛皮多集中於甘肅，蒙古毛皮多集中於張家口。只張家口一處，每年出口量達一千二百萬元，論者謂此數不能視為適當之指數，可知獵業前途尙大有發展之可能。

註 [一]見王汝通著全國農產地理新書。 [二]見 W. Karanishoff: Mongolia and Western China. 王正廷譯為中國西北部之經濟狀況。

五 礦業

此區礦產雖埋藏豐富，但未經調查的地方很多；即為世所知道的，也很少去採掘。就是已經開採的，亦多係當地土人用法自由採掘，規模既小，出產也不豐。礦產大概情形，鹽占百分之五十二；次之為金屬的金，占百分之十七；又次為煤，占百分之十四；其餘則為自然鹽、鐵、硫磺、

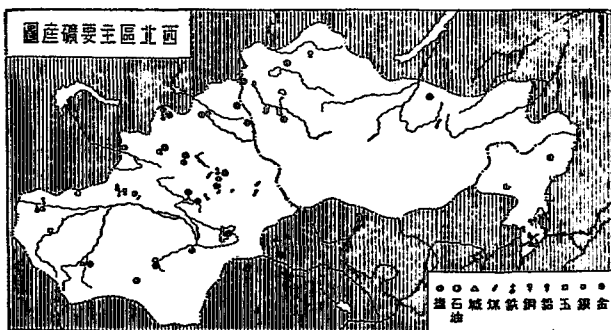
玉等。茲分別敘述其重要者於左：

(1) 金 我國產金最富的地方有三：一爲西康，一爲蒙古，一爲新疆，而本區占其大部分。金分白金、黃金兩種。黃金中又分爲山金和砂金。產地大抵可分：(甲) 新疆除天山北路奇臺縣所產的白金外，餘多屬黃金。其中山金以塔城東南的哈圖山爲最佳，礦脈綿亙百餘公里，清道光咸豐間，開採很盛，礦工多至數萬人，現在停頓中。其他阿爾泰山，向以產金著名，工人有數千，每年產金額不下六七萬兩，多爲蘇聯人收買而去。又于闐的克里雅山及哈喇塔什山，有官立金廠三處，民廠亦很多。又焉耆吐魯番也產山金。至於砂金比山金爲多，而且分布很廣：像烏蘇縣的奎屯河，綏來縣的瑪納斯河，和闐的玉隴哈什河，綏定的崆吉斯河等，都是著名的砂金產地。(乙) 蒙古在庫倫以北，恰克圖以南，額爾尼王與馬貝子兩旗境內，產金地凡二十一處，已開採的十五處，惟多爲蘇聯人所開採。

此外唐努烏梁海開採的有五處。科布多車臣汗部也有，惟多係砂金。

(2) 煤

新疆煤礦蘊藏量，僅次於山西、河南、陝西、四川等省，約計儲藏量當在六千萬萬噸以上。天山北路爲迪化、鎮西、奇臺、阜康等，南路如哈密、吐魯番、鄯善、庫車、拜城、疏附等，都產有。就以迪化和哈密等處的煤質爲最佳。其燃燒力可達二十四小時之久。惟哈密、鎮西、鄯善等煤產，都係土法採掘，當發現地面有煤層時，便用鏟子等物爲採掘工具，往往一洞採掘逾十多丈後，因有深水，便棄之不採。倘用機器將水排去，仍可採掘



，故前途頗有希望。現全省產額約十萬噸。蒙古煤礦散見於各部，大

宗產額都在靠近地面，而不在深處，且多係佳質的褐煤，已發現的，有庫倫東的毛篤凌。

察哈爾的煤礦，儲量約五萬噸，現產額約十二萬噸，以宣化爲主產地，現有天興、寶興、厚興三煤礦，都用新法開採，每日共產二百餘噸，煤質以寶興爲最佳。至鷄鳴山煤礦，京綏路局曾設法開採，嗣因營業不振，於民國十八年停工。他如懷來、蔚縣、張北、沽源等縣也產煤，惟係土窯，產額不多。又未開採的陽原，儲量很富，將來很有希望。

(3)石油 本區石油以新疆爲最多，據俄人及外國專家的報告，說新疆產油區的廣闊，儲量的豐富，在世界石油問題上，當佔一重要位置。

現在油泉已發現的，在天山北路有塔城、烏蘇、沙灣、綏來、迪化等，南路有莎車、疏勒、庫車等，就中儲量以北路爲豐富。茲將主要地的石油產

額概況，列表於下。

產地	年產額(單位斤)	產地	年產額(單位斤)
沙車	二八、八〇〇	庫車	三一、二〇〇
迪化	五、三〇〇	烏蘇	四四、三〇〇
綏來	一〇六、八〇〇	塔城	七二、〇〇〇
沙灣	二五、二〇〇		

以上的石油都是各地居民用土法採取，所以產量不多。民國十年我國政府曾擬設法開採，但因交通不便，運輸困難，尙未積極進行。

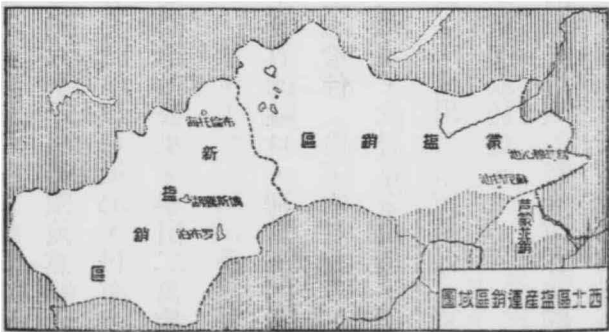
(4)銅鐵 新疆銅礦，如拜城、庫車、焉耆、疏附等儲量都很豐，就中拜城銅質很好，以滴水崖爲最，民國初年，曾用土法開採，年出淨銅十二萬斤。現已停辦。蒙古的烏梁海地方，也均產銅。 新省鐵礦，蘊藏也富，產在疏勒、拜城、塔城、孚遠等地。就中以孚遠的冰西溝爲最著，

民國九年曾集資創辦礦廠，用土法採鍊，鐵質很硬，民國十一年間，運銷甘肅十萬斤，後以虧損過大，延至十六年停辦⁵⁵。察哈爾的龍關、宣化、懷來，均產有鐵，而未採鍊。

(5)鹽 本區地處內陸，氣候乾燥，河湖多含鹽分，採取亦便，所以鹽產占本區礦產中重要地位。其分布區域，有下列數處。(甲)新疆鹽產，於古已著名，可分爲地鹽、岩鹽、池鹽、冰鹽四種。因新疆古爲內海，後以空氣乾燥，復經地質變遷，其已枯而變爲平原的，乃產地鹽。其已乾而隆起爲丘阜的，乃產岩鹽。其半乾而現爲池沼的，乃產地鹽。其採取之法，卽地鹽取土而煮成。採岩鹽如採石塊，採出後以水漂之，透明像水晶，碎之而成。至於池鹽，土人採法，每用麻袋置於鹽池邊，連互數十個，取水灌於袋中，俟水滲出，所存的渣質，就是白鹽，每人一日可採百袋之多，如羅布泊、博斯騰湖、烏倫古湖等沿岸，產鹽很多。此外溫宿的鹽山

圖 鹽 採 湖 鹽 在

第二編 產業



口，產天然鹽精，土人叫冰鹽，味純質堅，其中有結成一枝，狀如白雪附根者，名爲鹽根，更屬瑩潔。又有鹽片，每片重五六十斤，毋須煎熬細研，便足供食。(乙)蒙古鹽池，差不多各旗多有，就中以烏梁海、科布多等處爲最多。(丙)察哈爾的烏珠穆沁鹽池，周圍十七公里，年出二萬擔；蘇尼特鹽池周圍三公里，產量也富。

(6)玉 新疆夙以產玉著名，故昔由內地至新省的隘口，稱爲玉門關。其產地在和闐、于闐、莎車等，就中尤以白玉隴哈什（白玉的意義）、哈拉哈什（黑玉的意義）兩河所產爲最著。以上諸地，位居崑崙山麓，所以有「玉出崑岡」之說。漢代以後輸入內地的很多，或用爲帝室貢品，或賣諸商賈，久爲世所珍賞。現政府所用玉璽，原料即取於此。

此外新疆烏什克南的銀礦；察哈爾張北、沽源的鉛礦；察哈爾宣化的硫磺產；以及察省萬全的天然鹽等，都是有開採價值，而天然鹽尤爲本區

的特殊產品。

註 [一]見 Karunishoff: Mongolia and Western China. [二]見侯德封編第四次中國礦業紀要。 [三]同註一。 [四]見二十四年續編中國經濟年鑑。 [五]見新疆金油煤鐵最近概況(礦業週報第三百四十六號)。 [六]新疆鹽產，於古已著；北史稱：『焉耆國有漁鹽之饒；龜茲國出沙鹽；高昌國出赤白鹽』。唐書稱：『伊州納職縣有陸鹽池；庭州蒲藪縣有鹽泉鎮，』以上各地，都在現今的新疆省內。

六 工業

本區人民大部分從事牧畜，小部分經營農商。至於工業，應用舊機，手藝幼稚，大都為農商業者所兼營，所以沒有大規模的近代工業可言，現將重要的，略述於後：

(1) 衣料工業 (甲) 絲織品，新疆南部如闐一帶，蠶絲之業，由來已久。及清光緒初年，左宗棠以南疆桑株繁茂，氣候溫和，適於養蠶，

於是教民以育蠶繅絲染采織綢諸法，並於喀什噶爾設蠶桑局，經營此業。自此以後，人民始知其利，至今和闐、莎車、于闐一帶，夾道桑園，蔚然成林，絲繭多輸出於英蘇二國。和闐所產的綢，名叫夏夷綢，很像山東的府綢，本省富有的纏回，夏季衣服多用此綢製成。

(乙) 棉毛麻諸織品，本區牧畜既盛，所以毛皮業很發達，而為本區的特色。如新疆和闐所產羊毛，質良色光，所織的氈毯，燦爛堅牢，尤為他處所罕見。在唐書已有『于闐俗機巧工紡織』的話。蒙古牲毛的種類，主要的為縣羊毛、山羊毛及駱駝毛三種，年產毛約二十萬擔左右，他的織物以氈為最多，普通氈長六呎，寬三呎左右，每張價約二十元左右。察哈爾的紡織原料，有棉、毛、麻，葛等，其工場叫做機坊，大都為農商家的副業，專業的比較少，所用紡織器具，除少數鐵機外，概為木機。察哈爾的毛織業，以地毯、褥毯為最著。

(2) 食料工業

麥、粟及肉類，爲本區主要食品。食炒粟者比麥麵爲多，肉食則以乳酪爲主，乳有馬、牛、羊、駝等乳，乳又可製爲乳油、乳皮、乳餅等食物。本區東南部，用小麥、蕎麥磨爲粉，以供食用，製粉的地方，俗叫磨房。和此相類似的，尙有製粉條等及製掛麵業，惟爲數不多。察哈爾又產白酒和黃酒。新疆所製的葡萄乾及乾杏仁，除輸入附近各省區外，更遠達蘇聯。其中吐魯番所產的無子綠色小葡萄，銷路更廣，運銷數約達一百萬元以上。

(3) 化學工業

本區化學工業的簡陋，自不必說。茲略述重要的數種如下：新疆和闐所產的桑皮紙，頗爲堅牢。焉耆以羊脂造洋燭，祇以燭心不精，燭光稍闇。庫車、莎車、拜城以牛羊脂造肥皂，細膩去垢，惜有羶味，但銷售之數頗巨。鎮西庫車多營皮革業，察哈爾業此者有六十餘家，每年總價額約達二十八萬元，中以牛皮、馬革、獸皮爲最多。至蒙古近來

頗進步，由政府消費組合經辦者，有皮革工場、羊皮工場、蠟燭工場和製藥工場等。

此外工廠如迪化的機器局，庫倫的電燈公司、鍊冶廠、製鞍廠，出品如和闐、庫車的鑄刀，疏附的鏤金，庫車的範銅，察哈爾的銅佛等，都很著名，不過產量很少。總之本區不論輕重工業，都還待發展，如能善爲提倡，則民生藉以優裕，邊荒得以繁榮，這也是富國之本。

註〔一〕新疆南部產絲很早，觀唐書所說：「于闐國王乞蠶神邦 拒勿許，而許和親，將迎，王使人告女，將蠶來。女聞，密置蠶種帽架中，闕守不敢檢，女乃教國人治蠶。」便可知了。
〔二〕見長君著新疆狀況紀要（西北研究第五期）。

七 商業

本區商業，除少數都市人民經營工商業外，大部以遊牧爲主，遷徙無定居，只有定期年市，以通貿易，貨物運輸，多靠駝運，所以也可說爲隊

商貿易地帶。不過本區商業雖然不振興，但商埠却也不少。茲列表於下，以見商埠的起源和商業演進的概況。

蒙	疆				新		省	備	考
	哈	古	吐	烏	喀	塔	名		
庫倫	哈密	古城(奇臺)	魯番	魯齊(迪化)	什噶爾(疏勒)	爾巴哈臺(塔城)	伊犁(綏定)	因清咸豐元年伊犁塔爾巴哈臺通商章程爲俄開放	
烏里雅蘇臺								同前	
								因清咸豐十年的璦琿續約爲俄開放	
								因清光緒七年的伊犁條約爲俄開放	
								同前	
								同前	
								同前	
								同前	
								同前	

察哈爾	古
張家口(萬全)	科
因清咸豐十年的續約許俄商行銷貿易民國三年自行開放	布
多倫諾爾	多
民國三年自行開放	同前

觀上表，各商埠多和蘇聯與滿洲國有關係，加以地和滿洲國與蘇聯毗鄰，所以和本區貿易最盛，英、日、印次之，阿富汗、土耳其、美國等又次之。茲將各商埠，略述商況，以資比較。綏定清爲伊犁府治，集散

品有農產、畜產等，因地密邇蘇聯，所以和中亞貿易頗盛。塔城舊稱

塔爾巴哈臺，又名楚呼圖或巴雅爾，在新疆西北，出口以皮毛爲大宗，輸入以布匹、鐵器爲大宗，城西北隅，商店林立，蘇聯商人和纏商，多叢集於此。疏勒番名喀什噶爾，是葱嶺以東的一個大商埠，出口貨有棉花、生絲、羊毛等，進口貨有棉布、糖、鐵器等，凡內地印度、伊朗、阿富汗等

國的商貨，畢萃於此。

迪化據

烏魯木齊河東岸，又名紅廟子。爲

新省對國內貿易的中心，而以天津

爲輸出貨物的銷散市場，迪化和天

津間的商貨運輸，概賴駝運，向例

春秋兩季，駱駝千百成羣，絡繹在

途。近來新綏長途汽車，由新經蒙

古草地而至綏遠，運輸較便，進口

多煙、茶、布疋、洋貨等，出口多

皮毛，棉花、藥材等。吐魯番回

語都市的意義，在迪化之東，產棉

花、葡萄、岩鹽、毛氈等，每年貿



沙 漠 中 的 駝 運

易輸出超過輸入，這是新疆各埠僅有的現象。奇臺在吐魯番的東北，地據要衝，爲隊商往來必經之途。哈密出產以羊毛及瓜爲最多，城外西北隅的鎮番、得勝二街，商賈雲集。買賣城在蒙古北境，隔木柵而和蘇聯的恰克圖相對，是蘇蒙貿易的市場，爲我國最早訂約開放的商埠。庫倫爲蒙古的首城，現改名爲烏蘭巴特 (Ulan Batur Khoto)，意即是赤英雄城，其貿易輸出以牛、馬、羊、駱駝等爲大宗，輸入以布、帛、雜貨等爲大宗。昔爲內地商人所聚集的場所，曾執庫倫商業的牛耳。烏里雅蘇臺在三音諾顏汗西境，商人除蒙古人和山西人外，蘇聯人也不少。輸出品以牲畜和皮毛等爲大宗，輸入品以洋貨、雜貨等爲大宗，其地東通庫倫，西達科布多，是天然的商業地。科布多在烏里雅蘇臺西，阿爾泰山東麓，蒙、回、蘇聯都設店肆於此。萬全就是張家口，在察哈爾南部，京綏鐵路通過之，蒙古及察、綏人民所用的磚茶、布疋、煙、酒及各種雜貨

，多取給於此，所產牲畜、毛皮、藥材等，也以此爲轉運之所，是以商賈雲集，爲口外第一毛皮中心。多倫舊稱多倫諾爾，在滿全東北約二百八十餘公里，物產以糧食、牲畜爲大宗，爲察省東部商業的重鎮。

註 (一)行商叫出撥子，蒙人稱爲貨郎，不論在市場有無根據地，每逢廢曆三月至五月，七月至九月時，將蒙古人的嗜好品及日用品，以大班牛車積載商品，多則三四十輛，少亦三四輛，每輛能載三百斤，或載諸駝背，普通三人或四人至多十數人爲一組，準備寢食之具，直達蒙古腹地。中途不作小賣，及至，則住於熟識之處，張幕以歡迎顧客，作數日之留，轉向他地，或入本店的商號。歷年間出撥子來時，附近蒙人競購需要之品，又應其餘賣。至於蒙人以物易物，在喇嘛廟會期，尤爲繁盛，見民國二十四年續編中國經濟年鑑第三冊。

學習問題

- 一 本區人民從事農業的經過怎樣？有甚麼主要農產物？
- 二 本區森林在那些地方比較發達？又對於森林權有甚麼缺點？
- 三 本區畜牧業發達的原因何在？又那些民族從事那些畜牧？

- 四 試述本區漁獵業的概況。
- 五 本區有那幾種著名的礦產？其中以那一種佔重要地位？
- 六 本區工業可分幾種？前途有無希望？
- 七 本區商埠有幾處？並述其貿易品進出的概況。

第七節 交通

一 陸上交通

(1) 公路 本區僻處邊陲，人煙稀少，土地未闢，而且多是遊牧民族所居住，建設未興；所有陸路，或山嶺重疊，崎嶇難行；或河流間隔，橋梁不全；或沙漠掩覆，徑途莫辨。近來雖力加提倡，但交通工具，大部分還是用駝、馬和大車等。茲將本區的重要公路，略述於下：

甲 新疆省

新疆和內地交通，自漢唐以來，西域要道，當推敦煌至塔羌于闐一綫

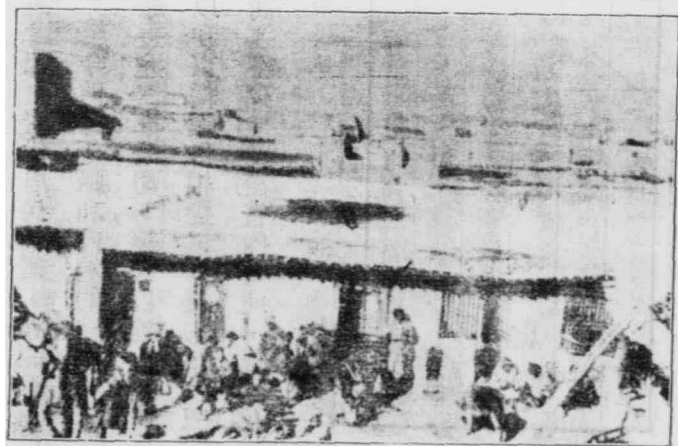
。其後復轉重嘉峪關外，於是敦煌人迹遂疏。清代用兵新疆，亦側重酒泉（肅州），嘉峪關及蒙古草地兩方面，至今仍爲新疆和內地的往來大道。民國二十二年津新商人，合資興辦新綏長途汽車公司，經營自迪化起，過甘肅寧夏諸草地，而達綏遠的包頭，以和京綏鐵路相接，全長約二、三〇四公里，此路如能繼續不停，則便利商運不少。至於省內交通，以迪化爲中心，重要的，有下列五綫：

路名	起訖地點	全路公里數
新甘綫	迪化至猩猩峽	八六四
迪塔綫	迪化至塔城	六九一
迪伊綫	迪化至伊寧	四三二
迪阿綫	迪化至阿克蘇	九五〇
迪哈綫	迪化至哈密	七四九

上表所列的路綫，商賈旅客，絡繹不絕，是重要幹綫。其他支綫則地勢險仄，人迹稀少，除仕宦和軍旅的經過外，每多視為畏途。交通工具，多係牲畜和粗笨的車輛。自蘇聯土西鐵路告成，環繞新疆北西二面，國人因內地交通不便，北路由塔城出國，南路由疏勒起行，都取道蘇聯，約十三四日可到北京，於是商賈貨運，反被蘇聯所壟斷了。

乙 蒙古地方

蒙古道路，在元時，頗為發達，



站 驛

嗣後漸歸荒廢。現在道路有站道和大道之分：站道就是驛站，為清時通達邊情，宣佈號令，及迎接欽差和王公朝貢的道路，現今仍存此站道制。大道就是一種草道，無永久不變的路綫，其在平原中尚有顯明的灰色路綫可尋，一至山坡，則漸模糊，至於不可辨認，有時且完全沒於深草之中，經過數里，始再出現。其重要商路有六，如下表：

路	綫	里	程	備	考
庫倫到張家口(萬全)		一、三〇〇公里		可通汽車	
烏里雅蘇臺經賽爾烏蘇到萬全		一、七〇〇公里		在賽爾烏蘇和庫張路相接	
科布多經烏里雅蘇臺沙布克到庫倫		一、四〇〇公里		大部分可通汽車	
烏里雅蘇臺到奇臺		八〇〇公里			
科布多到奇臺		六五〇公里			
庫倫到恰克圖		四〇〇公里		可通汽車	

以上庫張及庫恰二綫相接，爲通蘇聯西伯利亞的孔道。烏奇及科奇，爲聯絡蒙古和準噶爾盆地的隊商大道。

丙 察哈爾省

張家口爲蒙漢交通的樞紐。所有的汽車公路，也多以此爲出發點。例如張家口到庫倫綫、張家口到百靈廟綫、張家口到多倫綫等。此外諸路非騎馬乘駱駝，則必須僱用騾車。大概商貨運輸或長途旅行，多用駱駝，日行五十公里左右，載

蒙 古 駱 駝 隊



重可四百斤，任重致遠，爲沙漠中交通利器。普通旅行，如行李不多，恆騎馬而行，無論自鄉鎮至城市，或甲城至乙城，六七十公里，一日即達，最爲爽捷。騾車可乘二、三人，日行四五十公里不等。茲將本區公路全綫長度和已成的，列表於下（單位公里）：

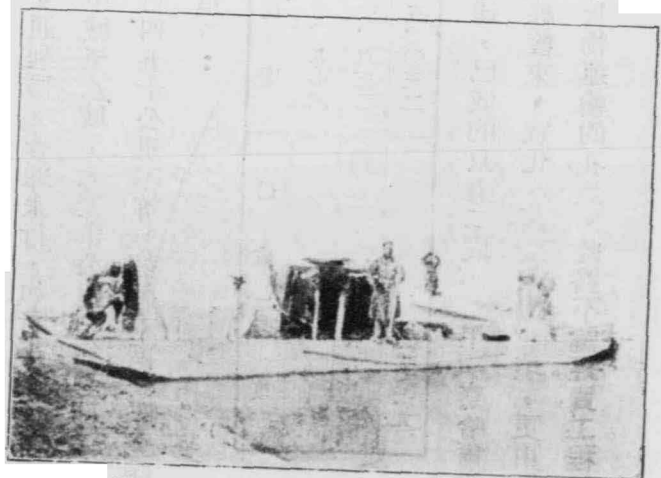
省 區 別	全 綫 長 度	已 成 長 度
新 疆	七、九七三	七、九七三
察 哈 爾	三、六三二	三、六三二
蒙 古	五、〇三二	三、七七九

(2) 鐵路 本區鐵路，甚不發達，已成的只有二段。（甲）察哈爾的

京綏鐵路，自北京經居庸關入境，經懷來、宣化、萬全入山西境，更由豐鎮而至綏遠的包頭。爲西北和東南貨物運輸的孔道。此路不論經費工程，都由我國自行締造經營的。

二 水上交通

本區位處內陸，離海很遠，河流多係內陸河川，此外流入太平洋北極海的諸大河，又都是上流，不便航行。新疆水運，以塔里木河、伊犁河、額爾齊斯河三流爲最，塔里木河本流長凡二千餘公里，深達四公尺以至六公尺，其間多可航行之處，惟因空氣乾燥，沿岸多沙，土人又隨處引河水以供灌溉，水易淺涸，所以水運之利，因之而減。伊犁河上流頗便木筏，下流便於舟



塔里木河的航運

航，自綏定（伊犁）以下，並可通行汽船。額爾齊斯河盛夏解冰，可通汽船，自蘇聯塞米拍拉丁斯克（Semipalatinsk）下駛至鄂木斯克（Omsk）約一日半，上溯至齋桑泊，須三晝夜，淺水小輪可上溯至阿爾泰布爾津。以上三河，航運多為蘇聯人所經營。蒙古水運，惟色楞格河、鄂爾坤河、烏魯克木河三河稍有航利。色楞格河在蒙古境可航行汽船的，有三百一六公里，惟冬季冰凍，不能行駛。鄂爾坤河可通航的，有三百十二公里。烏魯克木河由蘇聯葉尼塞河逆流而上，可航行至上游地方。此外庫蘇古爾泊，夏季也可航行汽船，舟楫可上溯至烏里雅蘇臺。灤河，水盛時，帆船可上溯察哈爾多倫縣，下流可通渤海。夏秋之間，貨船絡繹不絕。

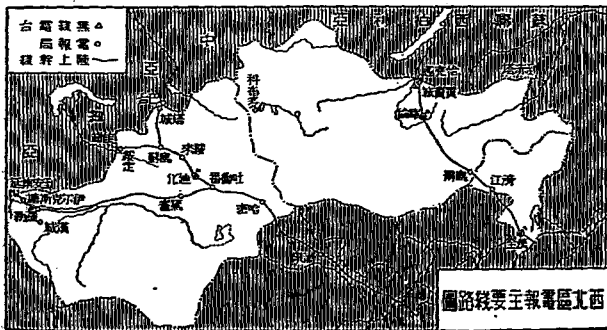
三 空中交通

本區航空綫，有滬新綫，自上海經南京、洛陽、長安、蘭州、酒泉、哈密、迪化而至塔城，長四、〇五〇公里，其中酒泉以西，即在本區內。

更由塔城轉蘇聯而至柏林。此綫試航以來，甚爲完滿，尤其是上海至蘭州飛機班，數年來從未間斷。良以滬新綫爲中國到歐洲最短的航路。現在由歐洲至亞洲，已有航空三條，法國的航空已通河內，英國航綫已通至新嘉坡，荷蘭航綫已通至巴達維亞，此諸段已需時六、七日以上，由此三航綫內任何地點，通至中國，最少需時八、九日，若由滬新綫經塔城聯運至歐洲，則最多不過六日云。

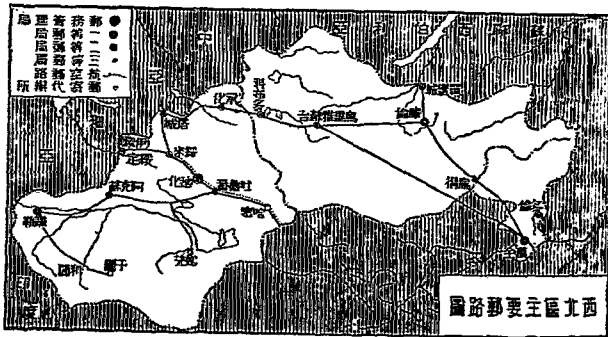
四 電信和郵政

本區沙漠綿互，丘陵起伏，住民稀疏，商業不發達，交通不便利，陸綫電報只於迪化（



係新疆青海合設) 萬全(係察綏及蒙古合設的) 二處，各設有電報管理局一所。其電報局數，新青有二六所，察綏蒙共有三二所。至於電報綫路，除新疆已述於高原區外，察綏蒙綫路長度約有五、二四三公里，綫條長度約有九、五九一公里，電幹枝數約有五九、三三〇枝。上列綫路重要的有三：(甲) 即自北京經萬全、滂江、烏得、庫倫至恰克圖綫；(乙) 即自蘭州經酒泉、哈密、吐魯番、迪化、綏來、烏蘇至綏定綫。

又無綫電臺如迪化、疏勒、庫倫、科布多、買賣城、萬全等都已設置，惟其中蒙古的無綫



電臺，係蘇聯人所經營。至於電話則察省有長途電話，萬全有民營街市電話，此是塞外僅有的設備。

本區面積廣闊，郵政不甚發達。新疆於迪化設有郵政管理局一所，郵路以迪化至疏勒爲較長，約十二三日即達。現今郵路達一萬餘公里。更擬擴充，謀普及全省，蒙古從前的通信，專依往昔的驛傳法，急速者，以羽毛標示，叫做羽檄，至今尚有沿用之者，現庫倫設有一等郵局，買賣城、烏里雅蘇臺、科布多設有二等郵局，不過實權都握於蘇聯人手中，凡貿易主要路線，多有郵政設施，其爲公務郵遞的，有快騎郵政，以二〇至四〇公里爲一站。察哈爾於萬全設有一等郵局，多倫設有二等郵局，萬全多倫間，萬全庫倫間，都有郵差路，

註 (一)見向波著外蒙現狀概況(西北研究第三期)。(二)見申報年鑑社編民國二十

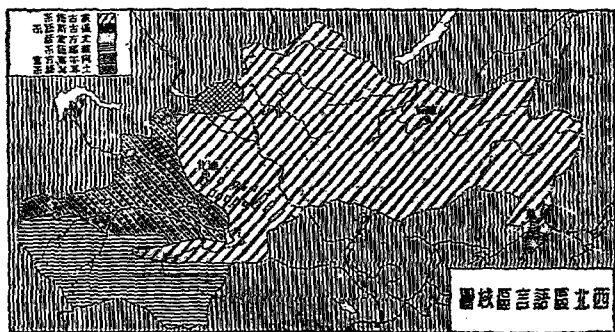
學習問題

- 一 本區陸路交通何以不發達？新疆蒙古察哈爾等的公路概況是怎樣的？
- 二 試述本區的水上交通。
- 三 試繪一本區的郵電路線及其重要局所。

第八節 居民及文化

本區民族分布的密度雖很稀疏，但種族却很複雜，故有東方人種博覽會之俗稱。大別之，有回、蒙、漢、滿、藏諸族，而以回蒙二族為最多。回族以新疆為根據地，有同化和未同化之分，同化的有漢回，其餘如纏回、哈薩克回等，尙未同化。若細別之，又可分為四種：(1)漢回，也稱甘回，外人稱為東干人，散布於新疆全土，察哈爾各地的回人，也屬此類；(2)纏回，就是喀什噶爾人。以頭纏白布而得名，多居於天山南路。(3)吉爾吉

恩人，住在天山北路的，叫哈薩克；住在新疆西南部的，叫布魯特。(4)薩爾特人，多分布於各都市中。蒙族以蒙古為根據地，凡自新疆阿爾泰山起，南及察哈爾，都是他們的住地。漢族多居於察哈爾的設縣治地方，此外本區各大都市人也多居住其間。滿族分布於伊犁河谷。藏族只在有喇嘛寺的地方，有少數人分佈着。本區種族既繁雜，語言因而各異。大概察哈爾南部和新疆東南部的各小部分，都使用漢語——北方官話；以種族言，漢族、漢回、滿族等，多使用漢語。滿族本和蒙、回二族同屬烏拉爾阿爾泰語系，其單語雖彼此不同，但其



語法和文法，却頗相類似，單語往往同出於一語源。蒙語流行於蒙古全部、察哈爾北部及新疆東北部，惟因地勢複雜，又有喀爾喀語和額魯特語等方言。回族除已同化漢人的，使用漢語外，餘多用他們的回語（土耳其語），通行於新疆全省，尤其是西南部，其西北又有阿爾泰方言。回語雖和西亞的土耳其語同出一源，但不無差異的地方，故語言複雜，為各地冠。

喇嘛廟



至於文字，漢文除漢族使用外，其他種族使用的也不少。新疆回族多用阿剌伯字，文學以回教經典占大部分。蒙族多用蒙文，其綴合方法，有二三字母相合而成一字一義的，也分主音、輔音、拚音、轉音四種。文法的變化，其動詞也分過去、現在、將來，由尾音以分別之。文的寫法雖與漢文同是縱行，不過讀法自左而右不同罷了。文章因其是添着語，附於語根，用種種助詞。按蒙古現行的文字，實是元末所確定，欽定西域圖志錄中所說托忒字的就是。滿族在金朝所用的女真文字，到明代還有存留，其後廢絕。清初仿蒙字製滿字，雖曾通行於當時，但現在已成歷史上的文字了。

本區人民信仰宗教，也因種族而各不同。大概新疆的纏回、吉爾吉斯人、薩爾特人等，差不多都信奉回教，漢人信仰的亦不少。其教專祀天，尊穆罕默德為天使，七日禮拜，入寺誦經，每日五六次誦經，叫做奶碼

子。蒙古人信奉喇嘛教，各地喇嘛寺院很多，喇嘛僧數，占全住民男子八分之五，其階級⁽³⁾在一般人之上。其教十月二十五日，爲祀佛祈禱之期，官民相率懷資遠到庫倫喇嘛廟，設壇誦求壽真經，高構木棚，羣攜自製酥油燈密奠棚上。距庫倫遠的，則⁽⁴⁾艾林（猶一村寨）諸衆，自堆鄂博，點燈祀之。春秋佳日，庫倫諸喇嘛，駕佛巡遊，叫做轉木忒，家家獻哈達，夾道跪拜，首觸佛座，以祈幸福。察綏一帶的漢人，多信佛教，住在萬全張北等地的，也有崇拜天主教的。

說到教育，本區西部，從前爲中西交通的津梁，我國文化由此而西被波斯（現伊朗）印度文化由此而東流，成爲東西文化的接觸地，所以當時也很燦爛可觀。惟因地勢複雜，氣候變更，交通不便，致現在文化水準極低，教育極不發達。清時左宗棠在浙省，曾舉辦義學，授回人以漢字，從中拔取人材，以佐公務，此項公務人員，叫做「當差」。名義既卑，薪

俸文低，回人多不願從學。現時小學全省雖有一百五十餘所，但兒童入學還是很少。蒙古教育，也不發達，小學數也有百五十餘所，庫倫有大學一所，係男女同學，完全免費，課本以蒙文爲主，間用中文俄文課本。

哈爾教育，以萬全爲最發達，全省有小學一千餘所，中學和師範共二十餘所。要之本區教育，以察哈爾東南部爲較普及，其餘還待提倡。茲更將各省區的住民風俗等，分說於後：

甲 新疆省

新疆人口密度雖稀，而種族很複雜，主要的爲漢、回、蒙、滿、布魯特及哈薩克人等，總人口有二百五十餘萬人。漢人爲內地移居的，以湖南人爲最多，因清代末葉，左宗棠平定新疆，都係湖南兵，後來也多在新疆退伍。其次爲河北、山西、陝西、甘肅、四川、雲南等省人。其中從事商業的，多天津及山西人，浙省各縣，殆無一處無天津人，也無一處的商務

不爲天津人所操縱。從事農業的多陝甘人。四川人多兼農商二業。官吏則湘、滇、陝、甘、江、浙籍爲多。

回族爲全省人民之最多者，他們居住以平頂的房屋爲多，從事農商，尤愛建果園。其中纏回體格強健，崇奉回教，用布纏頭，且好蓄鬚，足著革履。女子出門時，頭披夾衣，面蒙黑紗或白紗，在家庭中，也不見男客。他們畏罪循法度，不報無道，性情柔和，這是纏回的特點。漢回也奉回教，男剃頭，女纏足，衣食住都和漢人同，惟性頗強悍。

蒙族性情淳厚而和平，游牧爲業，張幕而居。衣服除少數人著絹織物和毛織物外，其餘冬時著皮毛，夏時穿綿布，衣服形式，和內地相似。食物以肉類爲主，也食穀物，又日常愛食牛乳、羊乳、茶等。女子也從事勞動，沒有蟄居閨闈的風尚。

滿族都由西來，多住於伊寧附近，從事耕稼的不少。布魯特人散處於西部一帶，其俗好利喜爭，尙牧畜，事耕種，和纏回同教，耐勞苦，重信諾，而頗畏法度。問其

家中財產，大都數畜以對。

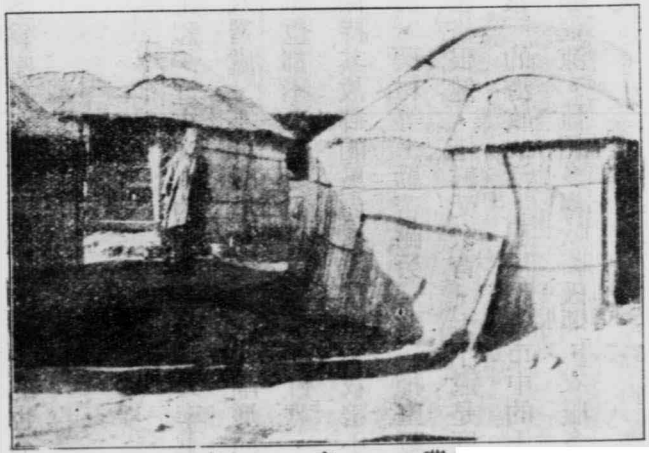
哈薩克人多爲漢代的康居種，他們軀幹偉

大，顏色淡黑。信回教，每日必誦經禮拜，逐水草游牧爲生，四時結穹廬，不論寒暑，常著皮衣皮帽，這是很特異的。騎馬很著名，性情頗爲桀驁。此外因地鄰蘇聯和阿富汗及印度，所以蘇、阿、印人到這裏來貿易的也不少。

乙 蒙古地方

蒙古住民可分爲蒙、回、漢、藏四種，而以蒙族爲主體。總人口有六百餘萬，惟因地面遼闊，人口密度很低，像沙漠一帶，殆成所謂「千里無人煙」的景象。蒙族又可分爲四種：(1)喀爾喀人，占最多數，大半是元朝的後裔，多住於東南二部，成吉思汗就是此族人。(2)喀爾滿克人，即額爾特人，多住於西部，清準噶爾屬於此族。(3)布里雅人，多住在北部。(4)烏梁海人，雖然是蒙族，但容貌類似回人，多住在西北部。以上諸蒙人，素

性驍勇，擅長騎射，是古來最英武的民族。乃元世祖尊西僧八思巴爲帝師，令蒙人都信喇嘛教，民族從此改變；清又利用宗教，愚惑蒙人，卒致英傑的風尚，饒勇的性質，不能復振。蒙人除喇嘛外，大抵從事畜牧。牲畜以馬、牛、羊、駱駝爲最多，飲食以羊肉、羊乳爲最普通。居住除喇嘛住在寺院外，其餘都住於蒙古包內。至於回族，多住在西部，從事牧畜騎射，他們是由新疆、甘肅移居於此的。漢人多住在南部，大概從山西、河北



蒙古包

山東等省移入，皆從事農商。藏人多爲喇嘛。近來蘇聯人，移入的也不少。

丙 察哈爾省

察哈爾的住民，向以蒙滿二族爲主體，近來漢人的移殖日多，大率來自冀、魯、晉、秦、隴諸省，和蒙滿人習處，不分畛域，蒙滿人也漸形同化。回族在萬全，藏族在多倫各寺中，也都不少。漢人生活，因多自冀、魯、晉、秦、隴諸省移殖而來，故尙保持其故鄉的風尙；或耕田，栽培小麥、蕎麥、胡麻等，或經商，販賣毛皮、藥材等，勤苦耐勞，其一種堅毅無畏的精神，頗有可取。蒙人善騎，體格很健，惜鮮受教育，大半還是度其「穹廬爲室旃爲牆，肉爲食兮酪爲漿」的游牧生活。房屋除都市中的土房外，餘多爲蒙古包，村落稀疏，頗形荒涼。他們多喜飲茶吸煙，衣服多用棉布，或竟用羊皮製成襖褲。

註 (一)一部分哈薩克人則爲西阿斯(Siaks)徒，西阿斯爲回教的一派，此派認阿里(Ali)爲摩罕默德的正當第一繼承者。見西北研究第五期。

(二)喇嘛分爲五級：(甲)佛爺喇嘛，最尊貴，普通叫活佛，握政治宗教的大權，在蒙古叫胡土克圖，在西藏叫達賴、班禪。(乙)札薩克喇嘛，統轄寺內外的土地人民，有行政權，無異於各旗的札薩克。(丙)大喇嘛，是一寺的座主，統轄寺內事務，以王公的子弟充喇嘛者任之。(丁)廟喇嘛，就是普通僧侶，凡王公、台吉及旗民子弟除長子相繼外，都由十歲左右時入寺，削髮爲僧，起初叫「阿彌」，誦讀經文，及執行灑掃牧畜等雜務，漸次升級。(戊)黑喇嘛，就是老年的鍊夫寡婦，不著袈裟，不習經文，日常生活所需，均受民間布施。終日惟捻佛珠誦佛號罷了。見葛綏成等編中國地理新誌。

學習問題

- 一 本區民族爲甚麼有「東方人種博覽會」之稱？
- 二 略述本區語言、文字、宗教及教育的概況是怎樣的？
- 三 新疆省各族的生活情形怎樣？
- 四 蒙人從前很英武，現在爲甚麼不及從前呢？
- 五 察哈爾的住民生活，有何特殊之點？

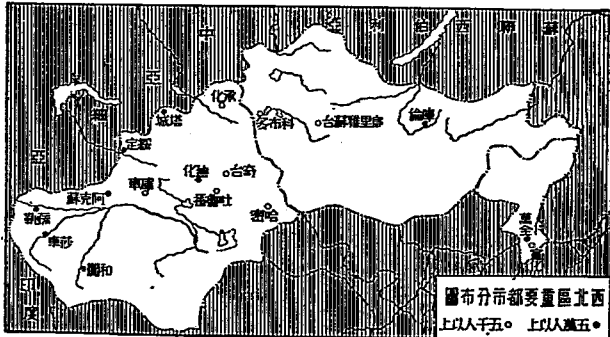
第九節 都市

本區因位置、地勢和氣候等關係，都市的人口，多不發達。就中比較發達的都市，或為宗教兼政治的中心，或為交通兼商業的中心。論人口：則萬全、庫倫、迪化、疏勒、綏定、和闐、莎車等，在五萬以上十萬以下；如多倫、烏里雅蘇臺、科布多、承化、哈密、奇臺、吐魯番、庫車等，在五千元以上五萬元以下。茲將本區主要的繁盛都市，分述概況於下：

一 新疆省

(1) 迪化

迪化為新疆省會，地名烏魯木齊



木齊，俗稱紅廟子，城瀕烏魯木齊河上，沿岸楊柳依依，景頗秀麗，市街店鋪櫛比，商業頗盛，住民多漢回人，蘇聯人的商賈也不少。

(2) 奇臺 一稱古城，在迪化東北，城池之大，商務之盛，皆可擬於省會，烏里雅蘇臺、阿爾泰、科布多諸地的百貨糧食，都仰給於此。又為歸綏和烏里雅蘇臺間駱駝隊商往來必經之途。

(3) 伊寧 就是清時的寧遠城，土名固爾札，外人稱此為伊犁，城瀕伊犁河北岸，表裏河山，物產豐饒，多富商大賈，是新省農工商牧諸業的中心。

(4) 塔城 清為塔爾巴哈臺廳，一名楚呼楚，人口約五萬，舊蘇人居留於此不少。以地鄰蘇聯，為新省通西伯利亞的大道，省北的門戶。

(5) 哈密 回語叫 Canli，是沙的意義，當甘新交通往來大道，廣原沃野，園林棋布，為沙漠中的仙鄉。市街合漢回二城而成，漢城設有官

署、兵營，回城爲回部親王所居，人口合計約二萬人，以纏回爲最多。

(6) **吐魯番** 在哈密西北，當天山南麓，爲古沼地，位在海平面以下，是新疆最低之地。也有漢回二城，物產以葡萄、棉花爲最著，蘇聯人來此貿易的不少。

(7) **阿克蘇** 古溫宿國，是回語「白水」的意義，以城瀕阿克蘇河而得名。土地肥沃，且有水田，春夏之季，垂楊芳草，風景如畫，爲新疆產米最良的地方。又因地當孔道，每逢「八棚」（回語市集之義）百貨雲集，內地和鄰國人，都來此貿易。

(8) **疏勒** 舊稱喀什噶爾，喀什是各色的意義，噶爾是磚房的意義，以地多各色磚房而得名。伊犁條約開爲商埠，是和中亞交通的要道。附近產穀物、棉花、牲畜及石油等。

(9) **和闐** 古于闐國，位於肥沃的水草田中，爲新疆的大工業都市

，就中以玉、絲、氈、紙爲最著名。

二 蒙古地方

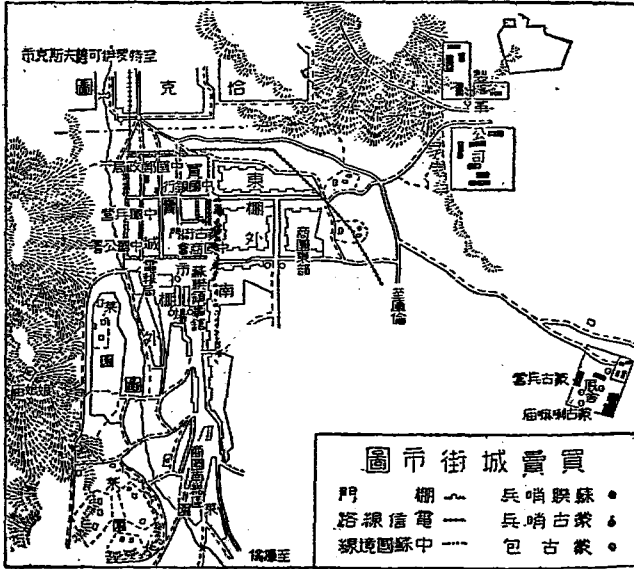
(1) 庫倫 一名烏爾

邁，瀕圖拉河畔，是北部森林和南方沙漠的分歧點，又爲政治宗教的中心。

(2) 買賣城 一名阿

爾坦布拉克，在庫倫之北，蒙古和西伯利亞境上，向爲中蘇兩國的貿易地，兩國的市街相連續，建界牌於其中

第二編 都市



以示區別。在蘇聯境內的市街，名叫恰克圖。

(3) 烏里雅蘇臺 一稱吉布幹圖，在三音諾顏部西境，蒙語是多楊柳的意義，蓋因其地多楊柳，故名，為商業上的要地。

(4) 科布多 在札薩克圖汗西北，地近阿爾泰山，海拔一千三百九十公尺，附近土地肥沃，穀物菜蔬很豐富，牧畜也繁盛，是蘇聯通新疆的咽喉。

(5) 烏素 一名烏素呼圖，在唐努烏梁海西北烏素河上，是交通上邊防上的要地。

三 察哈爾

(1) 萬全 沿張家口，俗稱東口，當萬里長城的要隘。張庫汽車路及京綏鐵路，都在此通過，商務繁盛。為察哈爾省府所在地。

(2) 多倫 一稱多倫諾爾，蒙語「多倫」為「七」，「諾爾」為「湖」

萬全的大境門



，以附近有七湖而
得名，俗稱喇嘛廟
。在萬全東北，市
街濱灤河（上都河）
岸，有彙宗、善因
二寺，規模宏大
，每年廢曆六月十
三日舉行廟會（祭
日），各地商賈雲

集，常達數萬人之多。

(3) 宣化

在萬全東南，城瀕洋河北岸，京綏鐵路通過之，商業以
鎮樓大南街、南關等處最爲繁盛。附近一帶，牧畜頗盛，所以羊毛、羊皮

等畜產不少。

註 〔一〕南部沙漠間有水草田；北部松、檜、樺、楊很盛；和西伯利亞森林帶一樣，見安特魯著蒙古遊記 (Andrey: Across Mongolian Plains 1921.) 〔二〕多倫也稱廟上，有清康熙所建的靈宗寺，一稱舊廟或東廟，及雍正所建的善因寺，一稱新廟或西廟，因而著名。見山本三生編地理講座支那。

學習問題

- 一 本區都市人口以那些地方為最多？
- 二 新疆那些是交通、產業的都市？
- 三 試述蒙古的重要都市。
- 四 註繪察哈爾重要都市的所在地。

第三編 全國經濟地理

第一章 人口問題

建國之首要在民生；且一切國家建設，如自治、選舉、徵兵、課稅、教育、公安、衛生、防疫、育幼、養老、救災、恤貧、土地分配、糧食調劑、與夫各種物質建設及社會建設，都非有精確的人口統計以作設計的根據不為功。我國的人口，約有四萬二千萬餘人，密度在五大區域中，要算東南、中央、西南三區為最大；東南區每方公里有一百四十九人；中央區有一百三十三人；西南區有九十三人。小的是西北、高原、二區：西北區每方公里只三人；高原區只九人；由此可見沿海人口密度比內陸人口密度為大。如以戶數論：則全國約有八千餘萬戶，每戶平均人數為五，二七

人。如以性別論，則男多於女。至於我國歷來的人口，究竟是增加呢？還是減少呢？也是一個急待研究的問題。從歷次戰禍的犧牲，盜匪的殘殺，以及饑饉災荒等的襲擊來觀察，則人口減少當然不在少數。惟據劉大鈞的統計，我國人口自一八四九年至一九二三年（共七十二年）的增加率爲每八九五年增加一倍；照一八〇〇至一九二三年（共一二三年）期間的增加率爲每二一六年增加一倍；照一七四一至一九二三年（共一八二年）期間的增加率爲每一一三年增加一倍。據金陵大學巴克（Prof. J. L. Buck）氏等在蘇皖豫晉四代表省區所調查之四、二一六家，包有二二、一六九人，推我國人口的增加率約每七十年增加一倍。可見歷年平均起來，有增無減是毫無疑義的。

考我國人口增加的主要原因，不外乎下列二種：(1)生產率高，結婚早而多，且生育力很強；(2)我國社會之經濟的損失和不人道的痛苦特多，因

而夭亡者多，死亡率大，生死的指數低。長此以往，人口不免過剩，倘生產少，不敷所用；或因技術低，不能利用自然的資源，或因富源窮盡，無用武之地，那人口便成大問題。雖然我國是否已經無條件的到了人口過剩的時期，尙屬疑問，但技術程度不高，生產能力薄弱，却是無可否認的。而且我國高原和山脈共佔全國總面積百分之六十四，平原、盆地和丘陵地合計僅佔百分之三十六，換言之，適於人生的，只有三分之一，可見俗所謂「中國地大物博」者，事實與想像不符，因為地大地小是一問題，地好地壞又是一個問題。如果是石田，雖大也是沒有用處的。在這種地理環境之下，維持人口的數量，便要受地理的嚴重限制了。

我們倘若承認我國人口過剩的話，那末，移民墾荒，實是解決人口問題的良圖。不過移民墾荒，本易行事，惟在鄉土觀念最強的我國民族，行之不無困難；即使實行，也祇爲暫時的解決。是要在我民族的自己覺悟了

註 〔一〕我國人口分布概況及移民問題，已詳述於本書第一冊，可互相參照。 〔二〕詳

見實業部編輯中國經濟年鑑上冊。 〔三〕見 Chiao C. M. and Buck J. L.: *The Composit-*

ion and Growth of Rural Population Groups in China. 〔四〕生死的指數，即指生產率

為死亡率之百分比。生死相等者即為百分之百，死亡率愈高，生死的指數愈低。指數的高低，乃表示人民的健康與否。在我國平均為一五一。

學習問題

- 一 人口統計為甚麼很重要？我國五大區域中密度的概況是怎樣的？
- 二 我國人口增加的概況是怎樣的？增加的原因何在？
- 三 我國土地適於人生的，佔全國總面積多少？
- 四 解決人口的過剩有甚麼方法？

第二章 土地及農民概況

第一節 農民耕地和荒田

一個國家的經濟建設，必需具備土地、人工、資本三要素，這三個要素如配合適當，則國民經濟方能健全發達，日進月上。我國對於這三個要素，人工很多，資本缺乏，惟土地已耕的有多少？可耕的有多少？荒地有多少？這是還待討論的。我國土地除掉新疆、蒙古的沙漠地和青海、西藏少雨量乾燥的地方外，有大原野，而且處處有河流灌溉，土脈肥沃，再加以氣候溫和，雨量調勻，耕地似大有發展的可能。但我國耕地，到底有多少，沒有確數。據清乾隆、嘉慶、道光、同治諸朝所記載的，本部耕地，約自七百四十萬頃至八百萬頃。而這些耕地，由租稅徵收的關係，記在官

府的簿冊，甚麼頃，甚麼畝，向來因地方有廣狹，上述的數目，多靠不住。到了民國，依農商部統計，已耕地當在十三萬萬畝至十四萬萬畝之間，約占全國面積百分之八。國人翁文灝謂全國可耕土地的最大限度不過八十八萬七千方哩乃至九十萬方哩。但是我們要知道在這可耕地的總面積之中，還要除去河流湖泊所佔的水面，與城鎮村落人民住宅墳墓及道路池塘溝渠鹽灘等所需用的土地，和局部已有森林竹木不能耕種或崎嶇不平祇能從事牧畜之地共約二三成。所以全國真正可以種植五穀果蔬等的土地面積，僅約六十五萬乃至七十萬方哩。即四四八百萬至四八〇百萬英畝，或約二九萬萬至三一萬萬華畝。若除去已耕的十二萬萬左右華畝，尚餘十六萬萬至十八萬萬華畝。不過我國人民的生活標準，如果提高到和歐洲一樣，那末我國已耕未耕的土地，還不能算多。

至於農民一人對於耕田的比例，也因地而不同，例如在江蘇省土地平

坦而肥沃，田野開闢，人口衆多，其耕地約占全省總面積十分之四，農民一人推定爲一千二百八十四方公尺，此外如安徽、江西、湖南、湖北等省，農民一人推定爲自六百五十一方公尺至一千三百二十五方公尺。說到荒地，在民國三年爲三五八、二三五、八七六畝言，最近據內政部統計司調查根據十八年至十九年十月各縣呈報數，全國荒地面積有一、一七七、三四〇、二六一華畝，兩相比較。大爲增加。其所以增加的緣故，是因頻年匪亂，經濟破產，農業不振的結果。

註 〔一〕詳見翁文灝著中國人口分布與土地利用（民國二十一年六月獨立評論第三四期）

〔二〕見陳長衡著我國土地與人口問題之初步比較研究及國民經濟建設之政策商榷。

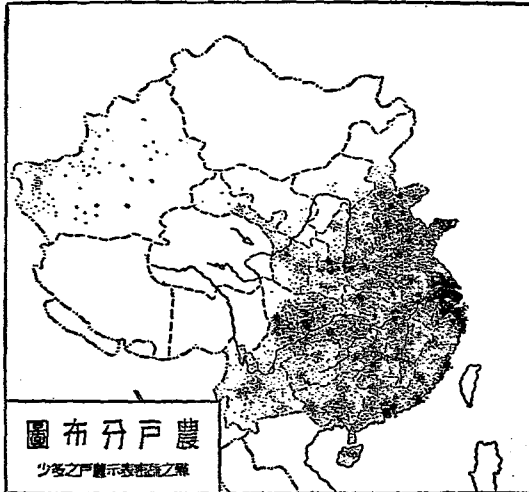
〔三〕詳見葛綏成等編中國地理新誌。

第二節 土地問題

我國土地制度，自從井田制破壞以後，土地可以自由買賣，於是土地兼併之風隨之而起。在漢時，董仲舒已有「富者田連阡陌，貧者無立錐之地」的話。迄今二千餘年，這種因土地關係而形成的貧富對立狀態，可說是到處都有。現今我國的土地，從土地位置關係說：在都市中，土地投機盛行，地主坐享自然價值，不勞而獲，他方面在鄉村農業破產，十戶九貧；田地拋荒，流亡載道。從土地所有關係說：百分之三十八以上的土地為地主所有，十畝以下的農夫所佔耕地僅百分之七，豪強兼併之烈，於此可見。從土地使用關係說：地主以其土地出租於農民，雖地租比從前減輕，然在農村經濟破產的狀況下，仍屬不勝負擔，因此我國土地便成爲最嚴重而急須解決的問題了。

近年來國人對於土地，已漸注意。其改革土地的制度，有的已經試驗過，有的已經公布而尙待研究實行者。就中最重要的有三：一爲豫、鄂、

第三編 農戶分布和農民分類



院剿匪區內的各省農村土地處理條例，一為閩西收復匪區內的計口授田辦法，二為土地公有辦法大綱。前二種是應時制宜的一種特殊辦法，後一種是防匪政策而主張土地村有的一種土地改革方案。此三種雖都有可供田制改革參考之處。但也頗有可商榷的地方。

註 (一)見葉秋著土地村有問題（申報月刊第四卷第十號）。 (二)見朱復著土地村公有乎實行增值稅乎及朱章著評土地村有辦法（東方雜誌第三十二卷第二十一號）。

第三節 農戶分布和農民分類

我國以農立國，已歷四千餘年，而歷史與文化，多以農業經濟為基礎。四萬二千萬人口，靠農業生產而生存的，究有若干？各占田地若干？也是應討論的。茲更將各省農戶田地統計，列表於下：

省名	戶數		田地畝數		農民人數
	總戶數	農戶數	總畝數(千畝)	每農戶平均畝數	
察哈爾	三九四,〇六七	三〇九,一〇九	一六,八八九	五四	一,六〇七,三五七
綏遠	三六七,四三三	二四七,三七七	一八,三九九	七五	一,二九一,九八〇
寧夏	六〇,五六八	四一,一九九	二,〇〇四	五七	二八一,六七七
新疆	五三二,三三六	三四四,一一一	三三,六九三	四〇	一,七八九,三三七
甘肅	一,〇七五,八八〇	七九八,一六〇	三三,五二〇	三〇	四,一三四,四三三
陝西	一,八六六,九六六	一,三四四,五九九	三三,四六六	二四	七,七九九,八二二
山西	二,三三三,四八八	一,八七四,〇八三	六六,五二〇	三三	九,七四四,三三六
河北	四,九六八,六九五	四,三三三,七〇四	一〇三,四三三	二四	三〇,六三三,六六一

第三編 農戶分布和農民分類

廣 東	福 建	浙 江	江 西	湖 南	貴 州	雲 南	四 川	湖 北	河 南	安 徽	江 蘇	山 東
五、四九五、〇九六	二、二六七、四四五	四、五九九、四〇〇	四、九四三、二四九	五、五三七、六八〇	一、五九九、〇三三	一、九七七、〇二二	七、三三三、五八八	五、七七一、三三三	六、〇三九、〇六六	三、七八八、五八四	六、四八八、〇三六	六、六五九、八五六
三、四七九、一〇三	一、六五五、六八四	三、一六四、八五七	三、二九三、三三〇	三、八九九、七五五	一、一五三、四八八	一、六三三、九四四	四、九七五、三五三	三、九九九、六九〇	五、〇二二、七〇〇	二、六八二、三四四	五、〇六六、五五六	五、九八八、三六〇
四三、四三三	三三、二九〇	四一、三〇九	四一、六三〇	四三、六二二	三三、〇〇〇	二七、一三三	六六、七三三	六一、〇〇〇	一一二、六九二	五五、五二一	九六、六九九	一一〇、六三三
一三	一四	一三	一三	一三	一九	二〇	一九	一五	二三	二〇	一八	一九
一一、六三二、四〇〇	八、四四三、五七七	一六、四四七、五五六	一七、二一〇、〇〇一	二〇、二七八、五八八	六、三六六、三六八	七、一六六、四四五	二五、八七一、三三〇	二〇、五九九、三三八	二六、三三〇、八四四	二三、九四七、六八〇	二六、二五九、九七七	三〇、七五五、〇五六

廣西	二,一八五,三九九	一,六六八,〇七〇	八三,四〇五	五	一八,〇九一,三三六
總計	六,一六三,〇三二	五,〇三三,〇八八	一,一六六,一〇〇	三	三六,〇五三,四八八

照上表，我國有農民二萬九千六百餘萬人，約當全人口三分之二以上。這些農民依經營關係來說：全國平均自耕農約百分之五二，半自耕農約百分之二二，佃農約百分之二六。分區來說：我國西北及黃河上游二區，自耕農最多，佔百分之五〇，佃農佔百分之三〇，半自耕農則為百分之二〇，其所以自耕農獨多的原因，大概因為面積廣大，開闢未久，加以人口稀少和荒地較多，所以大部份為自耕農。至北方平原，自耕農達百分之六四，佃農佔百分之一七，半自耕農佔百分之一九，其所以如此者，不外乎工商業不發達，資本積蓄的機會較少，大地主難於產生，所以佃農較少。長江流域及南部諸省，自耕農只百分之二五至三〇，半自耕農數也相

仿，佃農則達百分之四五，其所以佃農獨多的原因，大概因工商業發達，運輸便利，農業的純利較厚，資本積蓄的機會較易，所以大地主的產生也較多。

註〔一〕本表根據國府主計處統計，加以補充而成，惟青海及西康二省因材料不全，未列入；新疆省有六十五縣，表中數字祇限於五十五縣，其他十縣無報告；雲南有四縣未列入；貴州各有一縣未列入；廣西田地畝數係根據廣西年鑑，戶數係根據實業部實業統計第一卷五六號合刊；農民人數係根據實業統計第一卷五六號合刊；田地以千畝為單位，一畝約合〇·九二市畝。〔二〕見統計月報第二卷第六期張心一調查。和農業實驗所調查，頗有出入。〔三〕見二十三年申報年鑑。

學習問題

- 一 我國有多少耕田和荒地？
- 二 農戶分布和農民分類的概況是怎樣的？

第三章 農產物的分布及其統計

第一節 食用農產物

米爲食用農產物中最重要者，大概分爲粳米、糯米二種。其產地以長江流域爲主要，粵江、浙江、閩江、淮河流域次之。長江流域的江蘇、安徽，以質地優良著名；江西、湖北、湖南，以產額多量著名，尤以洞庭、鄱陽兩湖沿岸爲最多。四川雖產米，但只能自給，沒有



輸出的餘額。米的集散地，以蕪湖爲第一，每年輸出於南北各地很多。次之爲江蘇的仙女廟、無錫，湖南的易俗河、靖港等。浙江、福建、廣東、廣西也產米，但福建、廣東、廣西三省比之人口，米產額較少，所以還要仰給於他省或外國。淮水流域雖也有水田可以產米，但產額很少。富於水利的河北省，倘使經營得法，也有不少種稻的地方，古來政治家多主張推廣河北種稻，林則徐就是其中的一個。綏遠省的河套地方，雖宜於產米，但不見旺盛。新疆省伊犁河一帶，產米品質很佳。茲將各省秈、粳米和糯米的種植面積及產量列表如左：

省別	秈		粳	
	種植面積(千市畝)	產量(千市擔)	種植面積(千市畝)	產量(千市擔)
察哈爾	—	—	—	—
綏遠	—	—	—	—
寧夏	1,133	1,130	116	111

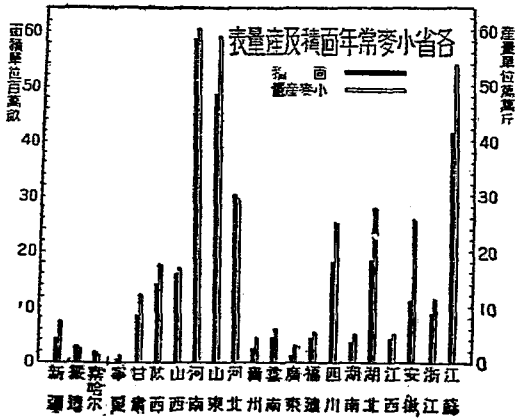
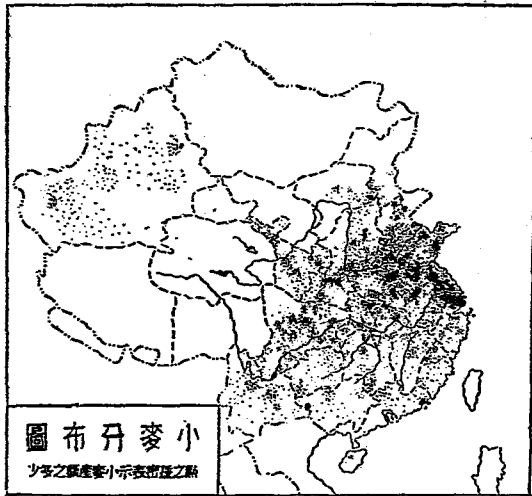
湖南	貴州	雲南	四川	湖北	河南	安徽	江蘇	山東	河北	山西	陝西	甘肅
二二、六八九	七、六七二	一〇、六二一	三一、一四九	二三、五七五	二、六八六	一三、四五五	二〇、二六五	七七	三八九	二七	一、五四七	一七一
六一、九三九	二六、五六九	四二、七七九	一二五、二二二	四三、九四七	七、六六四	二三、四三九	六一、二九五	—	—	六五	四、六四九	一五四
一、八五八	一、四二三	一、〇七〇	三、四五七	二、五六五	四二四	一、四四九	三、七二五	一一一	三六二	二六	四五八	一三七
四、〇一五	四、四三二	四、五二一	一一、七七二	四、〇一〇	一、四一〇	二、〇六七	八、八四六	—	—	四〇	一、一四〇	二四五

江 西	一九、〇六七	三七、六四〇	二、二七一	四、二一九
浙 江	二一、四五四	四七、七二五	二、八七五	五、九四〇
福 建	一〇、四六五	三三、六五二	一、五八九	五、六〇七
廣 東	四一、二五六	一五二、七五一	二、一七一	八、〇六二
總 計	一二六、六三四	六七〇、六二〇	二五、九九七	六六、三四八

照上表，全國種稻面積共二萬五千二百六十三萬餘畝，產額共七萬三千六百九十六萬餘石。就中以湖南、湖北、廣東、四川諸省為最多。

麥有小麥、大麥、莜麥、蕎麥之分，尤以小麥為主要，幾乎全國都能生產，就中分為春麥和冬麥二種，大概北部多春麥，南部多冬麥。產地以黃河流域最為著名，長江流域北部次之。近年以來，製粉工業漸次興盛，如上海、無錫產出麥粉很多，也有輸出於外國的。麩皮輸出於日本很多。大麥為製麥酒的原料，也有採用作為食糧，產額次於小麥。莜麥以察哈爾

和綏遠爲最多，以之磨麵，其色甚黑，是察綏人民大多數最經濟的食糧。



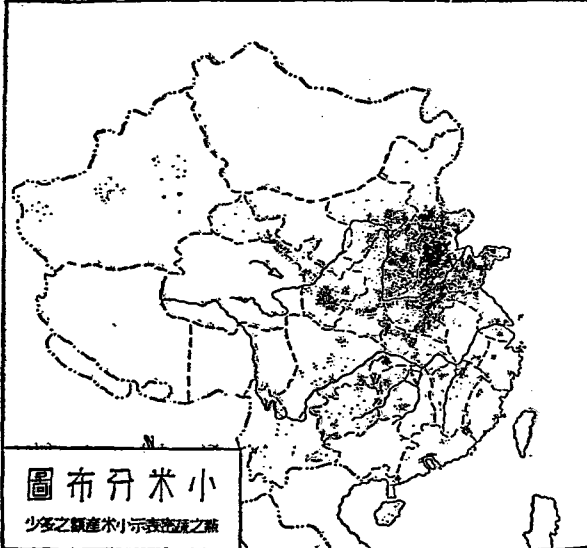
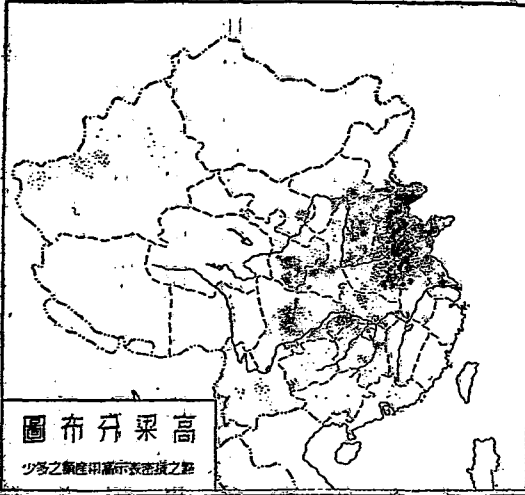
察省年產八七、七九七、七七三斤，綏省年產七萬二千多石。蕎麥在長江流域的北方有生產，惟產量不多。茲將民國二十三年各省小麥大麥的種植面積及產量表列於下：

省別	小麥		大麥	
	種植面積(千市畝)	產量(千市擔)	種植面積(千市畝)	產量(千市擔)
察哈爾	二、三九三	二、七一八	二、五四三	四、一四五
綏遠	二、六一六	二、七五九	一、〇九九	一、二七四
寧夏	六〇四	一、一二九	五四	一一四
甘肅	六、四二六	九、二七九	一、九〇八	二、六〇三
陝西	一一、三四〇	二四、一一四	二、七九四	五、五二七
山西	二〇、八二二	二五、五四一	三、四五一	三、九三二
河北	三七、七三五	四〇、四四〇	三、七三二	五、〇一〇
山東	五二、七〇一	六七、八二一	六、一六一	八、六二九
江蘇	三〇、二七一	五六、三一六	一七、九二五	三七、一八五

高中地理 下冊

安徽	一九、三〇三	二七、一一六	七、二二一	九、一五〇
河南	五七、三八三	八八、二五二	一〇、五五六	一八、〇五〇
湖北	一〇、六七三	一五、二一三	一四、〇九〇	一九、九四三
四川	一二、四四七	三〇、〇五六	九、五六九	一八、六五六
雲南	三、七八九	五、七五三	一、九二九	二、八五八
貴州	二、五七二	五、八六二	二、四〇四	四、七二七
湖南	三、四五七	六、二八六	二、九二四	三、九三四
江西	五、八三五	八、一三六	三、二六四	三、六八三
浙江	四、八九一	七、八二六	四、三九六	六、八五一
福建	三、〇二〇	四、七二八	二、二四四	三、一六五
廣東	三、九七八	五、八三〇	四、三九七	六、四六三
總計	二九三、二四六	四三五、一七五	一〇二、五六〇	一六五、八八九

高粱、粟、玉蜀黍、黍等，總稱雜糧，也占民食的重要地位，爲各該



出產地重要的糧食原料。高粱生產量之最多者爲山東、河南、河北三省，江蘇、四川次之，安徽、湖北、察哈爾又次之。粟也稱小米，北方各地方作爲常食，並且輸出到朝鮮和日本，其重要產區爲山東河北二省，年產三千萬市擔左右；河南、山西次之，玉蜀黍也稱玉米，產量首推河北及四川，年產達二千萬市擔以上；河南、山東次之，黍又叫糜子或黃米，產量以甘肅、河北、山西、山東、陝西爲最多，年產三百萬擔以上；綏遠河南次之。甘薯宜於溫暖的地方，在中部一帶，可不擇土壤，隨處種植，產量要算山東、河南、四川、廣東爲最多，年產達四千萬市擔左右；山地的農民，常以此爲重要食糧。馬鈴薯產量雖不及甘薯之多，但所含養料較富；且寒暖地都可生長，所以將來在國內必成爲重要農作物。

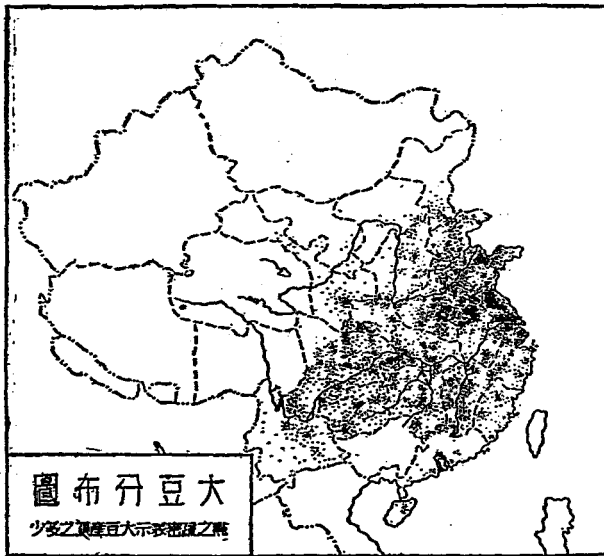
豆和落花生，也可稱爲雜糧。豆以大豆爲主要，又叫黃豆，可作種種食品 and 豆油、豆粕。產量以山東河南爲最，年產二千萬市擔以上；江蘇、

四川、安徽，年產一千萬市擔以上；河北、湖北、江西又次之。落花生是製油的原料，蘇、浙、閩、粵各省，多作為食用。全國都有生產，就中以山東、河北為最著，年產一千萬市擔以上；此外廣東、四川、河南、江蘇次之，年產達六百萬擔以上。其粕叫落花生粕，和花生仁同為輸出品的大宗。

註 (一)面積及產量，係民國二

十三年數字，面積依據農情報告第二

第三編 嗜好用農產物



年第六期二次估計，產量根據第十二期四次估計。
 九期初步估計，產量根據第十二期二次估計。
 (二)面積根據農情報告第二年第

第二節 嗜好用農產物

我國和印度、錫蘭、爪哇等，都是世界著名的產茶地。我國產茶地方包括長江流域及閩江浙江流域，就中以安徽、江西、湖北、湖南、四川、浙江、福建、雲南諸省最有名。種類因製法不同，而有綠茶、紅茶、烏龍茶、磚茶的分別，磚茶的工場設在漢口、九江、福州，多輸出於蘇聯。所產之茶，除供給本國四百萬擔以外，其餘約七十萬擔輸出於外國，而以蘇聯、摩洛哥、美國、英國等為最多。茶和生絲，從前都是我國的二大輸出品，在世界市場上，居獨占地位，但近來銷路不暢，只占全輸出貿易額中百分之五，所以振興茶業，也是很要緊的。

菸葉在明時始由呂宋輸入

我國，到現在全國多有生產。主產地是山東、四川、湖北、廣東、河南、湖南、甘肅、山西、浙江、福建等，近年在河南的鄭縣，山東的濰縣，廣東的南雄等地，試種美國煙種，成效很好。總計種植面積約二百二十餘萬畝，產量約五百十餘萬市擔¹⁾。

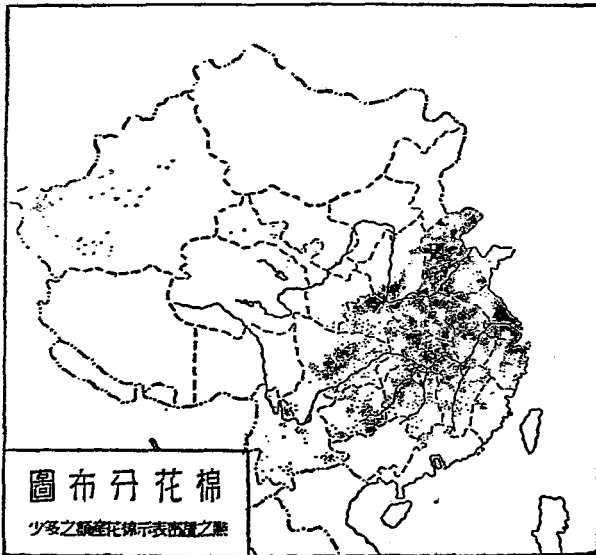
砂糖的製法，唐朝時候從印度傳入我國，其原料甘蔗，從長江流域直到粵江流域，都有生產，尤以福建、廣東爲多，由此製出砂糖，輸出於各地。甜菜栽培於山東，現在也產出多量的甜菜糖。我國果實，因地方而不同，種類也各異。黃河和塔里木河流域，以梨、葡萄、棗、西瓜、胡桃、栗等爲主；長江流域以枇杷、楊梅、柑、橘等爲主；閩江粵江流域以橄欖、柑、橘、香蕉、荔枝、龍眼、鳳梨、榛果、椰子等爲主。薑類很多，普通的著名產地，在蒙古、新疆；椎薑的著名產地，在浙江、安徽、福建。木耳產於雲南、貴州、四川。

註 (一)見民國二十四年申報年鑑。

第三節 工業原

料農產物

工業原料農產物的種類雖多，但主要的是棉花、麻苧、生絲等。棉花在北部算河北第一，山東、河南、陝西次之；中部的主要產地，在湖北、江蘇；南部的主要產地，在浙江。此外新疆也有出產。近來採取優良的種子，栽培於各地，如南通棉、陝西棉，成績已很



好了。茲將重要產棉的省區，表列於下：

省名	棉田面積 (畝)	棉花產額 (擔)
河北	六、八〇四、八五〇	二、〇九三、九六一
山東	一、六六六、八五五	二九二、五〇六
山西	一、一六二、六三一	三一七、九八三
河南	一、五三一、五〇七	二五六、四五二
陝西	四、四三八、一六一	一、二〇四、八八五
湖北	四、六一〇、三六二	一、一〇七、四七〇
湖南	三七三、九一二	六九、八三八
江西	二〇五、〇二五	五八、〇三二
安徽	一、三二七、四六九	三八二、三一一
江蘇	一〇、四〇二、八三七	二、七八七、一七四
浙江	一、七八六、四一三	五五九、五三四

第川編 工業原料農產物

四 川

一、九〇一、七四六

四六六、五三九

以上共計棉田面積三六、二一二、七六八畝，棉花（皮棉）產額九、五九六、六八四擔，就中以江蘇產額為最多。

麻苧的種類，有大麻（火麻）、苧麻、黃麻、亞麻、苧麻、波羅麻等分別，取其莖上的纖維，可做織物的原料，和繩索之用，但以苧麻、大麻為最重要；夏布的原料，就是這兩種。麻苧除消費本國以外，輸入外國的不少，最多的是日美二國。

主要產地在江西、湖北、湖南、四川、陝西。我國所產的生絲，和意

、日、法統稱世界四大蠶業國。我國年產七十餘萬擔，價值一萬四千餘萬元，占世界全產額的百分之二七，產地以江蘇、浙江為最盛，湖北、湖南、江西、四川、廣東、福建次之。山東的柞蠶，絲價低廉耐用，為歐美人的衣服、窗簾、編物之用。廣東、廣西的樟蠶，其絲叫釣絲，除消費於本

國外，尙可運銷國外。

註 (一) 見民國二十四年中華棉業統計會估計。

第四節 製油原料農產物

農產物一面可以供食料，一面可做製油的原料，主要的有十三種：

一是大豆。 第二是落花生，上面已

經說過。 第三是棉實（棉子），由此

榨成棉子油，其粕叫棉子粕，輸出於日

本，可做肥料。 第四是芝麻，又叫

胡麻，有白、黑、黃三種，各省都有生

產，共計一千九百萬市擔，最著名的是

第三編 製油原料農產物



河南芝麻搾成的油，可以調味。其種子多輸往外國，以天津爲主要港。芝麻的供給，我國和印度，稱爲世界兩大供給國。第五是菜子，產於河北和長江流域諸省，全國產量約達六千五百萬市擔，其油和粕，除供食用作肥料外，種子也有輸往外國的。第六是紫蘇（蘇子），北部諸省都有生產，惟產額不多。第七是茶實，就是椿、山茶花等的實，統是製油的原料，這油叫茶油，可做食料，又供製煙草等的芳香料，輸出於日本很多，日人稱之爲香油。第八是大麻子，就是苧麻子，蒙古諸地，便是他的主要產地。第九是桐油，就是從桐子製成的油，可做油漆料。長江流域各地都有生產，尤以湖北、湖南、四川爲主要產地，是我國重要的輸出貿易品，大部份輸出歐美。第十是茴香，又叫大茴香、八角茴香，主產地在廣西，可以搾取茴香油。第十一是柏油，就是盧檜（烏桕）的實製成的油，可做製蠟的原料。有皮油、青油、梓油的分別。

著名產地在湖北，其他長江流域也有生產。第十二是漆油，從漆和櫨

實所製成的油，也是製蠟的原料。主要產地，在陝西的秦嶺山脈以南，和湖北湖南的西部。第十三是漆，漆雖非油類，但形狀頗相似，故附說

於此。其主要產地在楚西山地，就是陝西、湖北、湖南、貴州等地方，除掉本國消費以外，餘多輸往於日本。

第五節 染料和藥材

我國染料，大概取資於天然物，藍色有江南大藍（又叫菘藍、大青等）、浙江大青（就是蓼藍、小藍）、木藍（槐藍）、琉球藍（又叫馬藍）等；赤色染料有紅花（紅藍花）、鳳仙花（指甲花）、茜草、蘇木等；紫色染料有紫草；黃色染料有薑黃、槐樹、黃梔；綠色染料有綠柴；黑色染料有五倍子、橡實；褐色染料有薯蕷等。藥材有特行栽培的和野生的兩種：

主要的有人參、黃耆、甘草、地黃、大黃、川芎、當歸、杏仁、五加皮、陳皮、紅花等，陳皮以廣東爲主要產地，其他雲南、四川、西藏、蒙古、河南、山西、陝西、甘肅等，也有少許出產。

學習問題

- 一 食用農產物以那些東西爲最重要？
- 二 甚麼叫做嗜好農產物？
- 三 工業原料農產物有那幾種？又製油原料農產物可分幾種？

第四章 糧食供給概況和補救方法

第一節 糧食供給和輸出入統計

我國人的主要食料，爲米穀及大小麥，此兩者供給民食總糧在百分之五十以上，此外則爲高粱、粟、玉蜀黍、甘薯及豆等雜糧。其各供給民食的百分比，則如下表之所示。

食物名	每種食物料供給的百分數	食物名	每種食物料供給的百分數	食物名	每種食物料供給的百分數
秈粳米	二四·一五%	甘薯	三·八七%	燕麥	〇·三六%
糯米	二·九〇%	大麥	二·九七%	蠶豆	〇·三六%
小麥	二〇·七二%	小豆	〇·八一%	蕎麥	〇·一一%
高粱	一七·三七%	馬鈴薯	〇·六二%	山藥	〇·〇四%
粟	一六·一六%	豌豆	〇·四八%	其他	〇·〇一%

第三編 糧食供給和輸出入統計

玉蜀黍	八·六二%	黍稷類	〇·四五%	共計	一〇〇·〇〇%
-----	-------	-----	-------	----	---------

這些農產物的豐歉，和全體國民經濟的盛衰，關係很大。我國在民國二十三年輸出的農產物，只有花生出產額值一千二百餘萬元；鮮蛋值四百二十三萬餘元；茶葉值三千六百萬餘元；菸草值七百七十五萬餘元。而我國的主要食品，像米、麥、糖、魚介等，却反多仰給於外國，茲將民國二十三年重要農產物的輸入量值，列表如下：

物 名	數 量	值 金 單 位
米 穀	七、七一〇、六一〇公擔	三三、四三一、六三九
小 麥	四、六四九、四一六	一六、三二〇、九九〇
麵 粉	五九五、七四八	三、六〇一、一三九
魚介海產品	—	九、二六九、四二三
糖 品	—	一六、一三七、二五五

觀上表輸入總數，要達九千一百萬金元，此外果子及葷食品等輸入亦不少。實在不是以農業為本位的國家所應有的現象。就中如米多從安南、暹羅、印度等地方運來，麥多從美國、阿根廷、澳洲等處輸入，麵粉多從美國、加拿大、日本輸入，魚介多從日本和南洋輸入，糖多從日本、爪哇等地方運來，菸草多從菲律賓、英國輸入。這些東西，都是我國所自有，為甚麼以農立國的我國，反要靠舶來品供給呢？推其原因，就在於農業的不振；而農業不振的來由，實肇端於農政的廢弛，農村教育的腐敗，農業技術的幼稚，租稅制度的障礙，荒地的沒有開墾，交通設備的不發達，經濟組織上的缺點等。現今常常可以聽到或看到甚麼地方鬧着災荒，甚麼地方鬧着擾亂，實際上都是農村經濟崩潰的過程中所有的現象。研究農村經

濟崩潰的原因和他的趨勢，是留心社會問題的人，都應該注意的。

第二節 農產衰落的補救方法

古人說：「國以民爲本，民以食爲天」，可見食的問題不解決，人類就不能生存，所以要解決民生問題，那農產便是最重要的問題。解決這個困難問題，我們有七個方法，現將其大意來說一說：(1)機械問題，我國向來用人工耕田，如果改良用機器，在生產上至少可以多加一倍，費用可以減輕十倍或百倍，又現在有許多荒田，因地勢太高，灌溉困難，不能耕種如用機器把低地的水抽起，便可以開闢來耕種了。

(2)肥料問題，我國向來所用的肥料，是人和動物的糞料以及腐壞的植物。近來才知道用化學肥料，不過多是外國貨，財源未免外溢。況且我國到處都有肥料的原料，我們如果用化學方法來製造，不但成本便宜、且助長生物的功效很大。又

可利用長江的三峽，黃河的龍門，粵江的伏波灘等水力，用新方法發生電力，來替代幾萬萬人的工作，製成便宜的肥料了。

(3)換種問題，在一塊地方，年年種不同類的植物；或種一樣植物，年年種不同地的種子，使土壤可以交替休息，生產力更可增加。種子得了新土壤的新空氣，結果實也必定較多。

(4)除物害問題，農業上有植物、動物二種害，前一種如稗和野草，是吸收田中的肥料，妨害稻的生長的；所以農民應該用科學方法，把他們剷除了，同時還須研究利用稗草來增加五穀的生殖。至於動物害，如蝗蟲、毛蟲等是，應由國家政府當局做效美國的辦法，每年費巨額金錢，來研究除害蟲的法子，來消滅蟲害，美國所以能每年增加農產物收入幾萬萬圓，原因就在此。

(5)製造問題，像米麥等必須曬乾，可以長久保留；魚肉果蔬餅食等，都可製成罐頭，分配到全國或運送到外國去賣。

(6)運送問題，要拿這裏多餘的糧食，補那裏的不足，全靠運輸。我

國許多地方，運輸多靠挑夫，不特耗費金錢，且空費時間，無形中把財富的大部分，便消耗去了。所以在水運方面，除修理已有的運河，沒有開關的要推廣外；還當疏濬江河，盡量使用輪船；在陸運方面，各省和西藏、蒙古都應開築鐵路，到處聯絡，至於窮鄉僻壤，可築車路，使汽車和火車聯絡，汽車不能到的地方，才用挑夫。這樣，我國糧食，便可以四方通達，各地的人民便有便宜的飯可吃了。

(7) 防天災問題，天災像水災旱災是，要防止天災：治標的方法是築隄、浚河，用機器抽水；治本的方法是多種森林；有了森林，遇到下雨的時候，樹枝樹葉可以吸收空中的水，樹根可以吸收地下的水，然後慢慢由地下流到河中，不致釀成水災。又森林能調和氣候，使雨量不致缺乏，旱災可以減少。標本兼治，那糧食生產上，便可免除天災的損失了。

我們如果能够以現在的狀況，努力的求農業生產的增多，更進一步求製造農產品的發達，那麼，人民的生活，社

會的生存，國家的繁榮諸問題，都可迎刃而解了。

學習問題

- 一 我國糧食供給爲甚麼還不夠？
- 二 農業衰落有甚麼補救方法？

第五章 我國重要工業品種類及其統計

第一節 衣料工業

一 棉織品 我國從前時候，男耕女織，是一種專門職業。民間所需衣被，多靠棉布，所以產布地方很廣，惟多係人工手織。後來民智日開，織機亦日新而月異，起初用手拉機，繼用足踏機，嗣又用鐵木合製機，近則上海、漢口、鄞縣多用全鐵自動織機，而南通、崇明、海門、無錫、武進、太倉、蕪湖、九江、長沙、杭州、蕭山、天津、濟南、鄭縣和廣州、奉天等，也相繼而起。總計全國機器織布廠及染織廠較大的，約有五百家，就中以上海市及江浙晉三省為最發達；若合各省市所產的土布計算，則總價值當在一萬萬元以上。用棉花量約有九百餘萬擔。至於棉織品的棉

紗，其在民國二十三年生產品數量，則如下表之所示：

地方別	廠數	產紗 總量(件)	產布 量(疋)
上海市	三一	六五七、八七一	四、〇二八、三二八
江蘇省	二二	三八七、三五六	二、八五一、四四一
河北省	九	一七八、七四五	一、〇〇五、一九五
湖北省	七	一三五、八一二	七三一、五二〇
其他各省	二三	二五七、〇二五	四一三、五一三
合計	九二	一、六一六、八〇九	九、〇二九、九八七

二 絲織品

全國製絲廠達五百多家，而以上海市及江浙二省為最盛，廣州市附近的順德、南海、三水等縣次之。織綢業也以上海市和江浙兩省為最發達，杭州、吳興、吳縣，向為織綢業的中心，而浙江的濮院鎮及紹興、鄞縣也很多，蘇之江寧，吳江（盛澤鎮），丹陽，從前也為產綢

之區。但自電機輸入以後，產品日新，產綢區域也多改變；例如上海非綢產區域，而今却成爲全國綢業的中心。大小絲織廠共有三百數十家，惟多小規模的設備，專代莊家織造，領取工資的不少。而江寧的縐子，鄞縣的塔浦綢，濮院的輕綢等，却都逐漸衰落了。此外山東省周村一帶所產的洋縐、湖縐、華絲葛、線春等品，約有二三百家；天津市的織綢工業，叫做提花業，其產料多爲人造絲和棉紗交織品，家數雖多，但資本很少。湖北漢口的織綢業，不如從前繁盛；四川向來馳名的巴緞蜀錦，前者已衰落，後者多係家庭工業。茲將全國織綢廠，年產額在一萬元以上者，列表於下：

地方名	廠數	總產額	地方名	廠數	總產額
上海市	一一二	二五、四四五千元	吳江	七	四九七千元
杭州市	四九	五、三五六	丹陽	二	一二四

紹興	11,100	河南省	九	三五六
吳興	三二	山東省	一五八	二、六六〇
吳縣	九	河北省	一二七	二、五四〇

總計廠數共五百三十四家，產額達四三、八〇二、三〇〇元。此外各省內地織綢機戶，及小作坊之有家庭工業性質的，也有一小部分產出。

三 麻織品

麻織品著名的，在江西有九江、南昌、建昌、臨江、寧都、贛縣、吉安、宜黃的苧布；南昌、廣信、臨江、吉安、萬載的葛布。凡苧布葛布，統叫夏布；尤以宜黃、萬載所產的為最精細。福建有邵武、延平、龍巖的苧布，莆田、永春、南安、永安的葛布，也都著名。此外廣東的揭陽，湖南的長沙、瀏陽，四川的江津、內江，浙江的鄞縣、金華，安徽的六安、懷寧，湖北的漢陽、德安，都是麻織品發達的地方，不過麻織工業還很幼稚，用新式方法的，只有幾個織麻袋工場罷了，麻製衣料，仍舊

是手工工業。那武昌的官立製麻局和廣東的練麻紗製布公司，都因經營不得法而停止。

四 毛織品

我國毛織工業，發軔也有三四十年之久。各地所產毛織品的種類，因地而不同。氈毯以產在河北、河南、山西、陝西、甘肅的爲著名，近年上海也有設廠仿造的。駱駝毛氈以察哈爾爲最多。山東的氈帽，新疆的氈扇，西藏的氈毯，也是我國特產。毛織品裏面，最缺乏的是呢絨，所以從歐美輸入的很多。全國的織呢廠，只有甘肅的織呢公司、河北的開源呢絨公司、溥利呢革公司（陸軍織呢廠）、湖北的氈呢廠、上海的章華毛織廠等，較爲著名。可惜規模不大，機械和原料，未能精進，以致出品很少，不敷供給。此外仿造毛線的：有上海的均安絨線廠、惟一絨線廠、山西的大同毛線工廠，煙臺的華產毛業紡織公司。而上海的日暉織呢廠，當清季因款絀停辦，至民國八年，改爲中國第一毛絨線廠，專織絨

線。以上各工廠，所用的羊毛，又大半從外國採來。至於純粹用本國的羊毛、駝毛以供製造的，只有甘肅織呢公司。茲將各省重要的毛織廠，列表於後：

地名	總廠數	總資本額	地名	總廠數	總資本額
上海	一三	一,九八五,〇〇〇元	綏遠	一	一〇,〇〇〇元
天津	二	八一〇,〇〇〇	蘭州	一	二〇,〇〇〇
漢口	一	五六,〇〇〇	哈爾濱	二	二,七〇〇,〇〇〇
北京	一	七〇〇,〇〇〇	吉林	一	四〇〇,〇〇〇
太原	一	八〇,〇〇〇	共計	三三	一,二〇九,九〇〇

以上各廠資本，均在一萬元以上，至數千元資本之廠，均未列入。以產品論：則北方呢、毯較發達，南方駝絨較發達。惟近來南方因需要關係，從事紡織各種呢絨嘜噐等也漸多。

要之，我國衣料工業，正在萌芽，鞏固他的基礎，光大他的前途，更不能不靠科學研究的輔助，品質怎樣改良，產額怎樣增加，工廠怎樣整理，出品怎樣翻新，服裝怎樣製造，都非根據科學的研究，不能解決的。

註 (一) 參考民國二十四年申報年鑑。(二) 參考岡野一朗著支那工業概覽。

第二節 食料工業

一 碾米業 我國米產，以江蘇、安徽、湖南、江西、湖北、浙江

、四川等省爲最著；所以碾米工業，也以上列產米各省爲最發達。我國從前多以牛力、人力及水力等，來磨穀舂米。自清同治二年上海洪盛米號始設有碾米機器，後來通都大邑，先後仿行，設置碾米機器。現則本國機器製造廠，也能製造此種碾米機器，所以碾米事業，逐漸普遍化。不過米粒若碾之過白，往往消磨却生活上不可缺少的生活素（即維他命B），其營

養價值因而減低，所以本米比機器米富於滋養料。

二、麵粉業

麵粉廠為食料品中的重要工業，幾和碾米業有同等的地位，而麵粉廠規模的偉大，尤為米廠所不及。我國人民食麵和食米的，殆各參半，而北方農產，以麥為大宗。所以北方人民，多尚麵食，粉廠在北方的，如濟南、天津，都非常發達，但上海為中外南北的箱穀，粉廠事業也日趨擴展。茲列我國麵粉生產量表於下：

地名	每年生產能力(單位包)	近年實際生產額(單位包)	備考
上海	三〇,三〇〇,〇〇〇	一五,〇〇〇,〇〇〇	據上海商業儲蓄銀行編小麥及麵粉
天津	八,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	據天津市社會局麵粉業報告
武漢	四,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	據國際貿易局調查的武漢工商業內所載
其他	四〇,六〇〇,〇〇〇	二四,〇〇〇,〇〇〇	從其他各廠生產率推算而得
統計	八二,六〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇,〇〇〇	

看上表，全國每年麵粉生產量，只七千五百萬包，如和全國人口每年所需麵粉量相較，則尚差十一萬萬包之巨，此不足之數，除由外國輸入年約一千四五百萬包，稍資調劑外，餘則殆皆仰給於舊法製造的麵粉。總之，麵粉爲吾國主要民食的一種，所以增加小麥的生產量，發展交通，使機製麵粉，更得普遍享用，實是要圖。

三 榨油業 油的種類有動物油、礦物油、植物油等，而有廣汎性的需要者，首推植物油。植物油分花生油、棉子油、菜子油、大豆油以及胡麻油、亞麻油等別，此外又有蓖麻油、山茶油、桂皮油、桐油等。其用途如第三節所述的桐油等數種，多供製造物品之用外，餘都爲食用。

榨油工廠的原料，以棉子、花生、菜子、大豆等爲主品。有的專製一種油，像浙江的通利源，專以製棉子油爲業，如原料缺乏時，則停工閉廠；有的兼製數種油，像上海各廠中，有某時期製棉子油，及原料缺乏時，

則改製大豆或花生油。

四 製茶業

茶爲我國主要飲料，自唐以來，燻製之法，備盡精密，在國際貿易中，曾一度執世界茶業的牛耳。惟歷來墨守成法，產量低落，銷路乃漸減少。我國的茶因茶料配置和技術設施的不同，分爲紅茶、綠茶、磚茶、未製茶四種，紅茶多產於湖北、湖南及安徽的祁門，江西的修水、寧都，形狀均齊，汁色紅褐，以濃厚清冽的爲上品。綠茶多產安徽、浙江及福建、湖北、湖南、江西之一部，品質最佳的爲熙春，形狀愈小者愈佳。磚茶在宋已很發達，以漢口、九江、閩侯爲主產地。未製茶爲茶末和各生產地農家粗製之茶，質劣價廉，銷行於香港及歐美等地。近年來設廠機製，以上海爲最多，約有五十餘家，俗稱洋莊茶。洋莊茶有路莊和土莊之別。所謂路莊，就是浙、贛、皖等省產茶地各茶商，將已經製成之茶，運滬銷售的；所謂土莊，就是上海茶商，購運皖浙等處內地毛茶，運滬

加以機製的。是項原料毛茶，大概採於浙省的爲多。

五、製蛋業

養雞飼鴨，爲我國農村的副業，所以產雞蛋、鴨蛋頗富，尤以雞蛋爲最多。惟各處情形不同，產額消費，互有多寡，就中像山西、河南、江蘇、浙江、江西、湖北、山東、河北等省，均有雞蛋可供製造輸出國外。在歐戰時，我國製蛋業會發達一時，至現在全國只有三十餘家，而以河南、山西二省爲最多。除農民一小部分製成皮蛋、鹽蛋及糟蛋，供國人食用外，大部分製成乾蛋、溼蛋、凍蛋、粉蛋等，輸出外國，供外國工業上之用。

六、捲煙業

煙葉在我國雖無悠久的歷史，但很流行，觀清初錢大昕所詠煙葉詩：『小草淡巴菰，得名蓋未久，始自閩嶠間，近乃處處有』，便可知道。捲煙工業在民國十四年以後，逐漸發達，現全國約有五六十廠，以上海爲最多，資本亦較雄厚。其中資本以南洋兄弟煙草公司及華成

煙草公司兩廠爲最大，其餘多半爲中等及小廠。

七 糖業及精鹽業

我國糖業受洋糖的壓迫，舊式糖坊既無立足之地，新式工廠亦無振興之象。就中以山東濟南的溥益製糖公司，上海吳淞的國民製糖廠等爲最著。精鹽不特適於衛生，且可爲醫藥之用，國內

精鹽公司以民國三年在塘沽設立的久大精鹽公司爲最早，初僅資本三萬元，核定產額三萬擔，後資本增至二百十萬元，產額增至六十萬擔。二十年來，各地風起雲湧，成爲國內新興工業之一。現在全國設廠製煉的，有下列七家：

廠名	所在地	資 本 產 額	核 准 年 月
久 大	河北塘沽	二,一〇〇,〇〇〇元	民國三年九月
通 益	山東烟臺	四二〇,〇〇〇	八年十二月
通 達	河北唐坊	五〇〇,〇〇〇	十年七月

永裕	山東青島	三、二〇〇、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	十二年九月
民生	浙江定海	五〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	十七年五月
五和	江蘇上海	一〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	十七年十一月
鼎和	浙江餘姚	五〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	十七年十二月

觀上表，產額以久大爲多，但鹽質以通益所產爲最純粹，精鹽行銷國內，只限於通都大邑，就中以漢口銷納爲最多。

註 (一)見楊敷海鮑鑑衡合著鴿脚氣病實驗上證明北京幾種食米中生活素B之缺乏及其與衛生之關係(北京大學自然科學季刊十九年七月號)。(二)據民國二十三年中國經濟年鑑所載，全國每日需麵粉三、三七九、三二一包，每年需麵粉一、二二〇、〇六八、三四六包。

(三)蛋的製法，除皮蛋、鹽蛋及糟蛋，爲我國固有製法外，其餘自外國傳入的，有乾蛋、溼蛋、凍蛋、蛋粉等法。(1)乾蛋是將雞蛋打開，分蛋白蛋黃於兩處，再將蛋白盛入木桶，歷三日之久。如氣候溫暖，在華氏八十度以上時，一日即得。每萬個蛋。攪亞莫尼亞水二磅，再入炕房，盛於鉛製盤中，熱不得過華氏百三十度，約一日即可將所含水分提出，再入壳白房，一

俟乾燥，即可裝箱。(2) 淨蛋，又名水黃，是將蛋打破，加入食鹽、硼酸或甘油等防腐劑，拌和之，不用乾燥，儘可保存至四五月之久。現都作為工業用。(3) 凍蛋，分凍蛋白、凍蛋黃及凍蛋白三種。前二種是將蛋中的蛋白、蛋黃，分別提出，使之冰凍者，此法既不損壞蛋質，又能保持較久，所以用之者很多。凍蛋白是將蛋打破，去其腐臭的，濾其粗質，混合適宜；然後傾入冰室的洋鐵箱，使凝結成冰。(4) 蛋粉，分為蛋白粉、蛋黃粉及全蛋粉三種。製法有二：即美國式飛粉乾燥法，及德國式真空乾燥法。德國式真空乾燥法，是將蛋打破，在真空器內製乾之；十五分鐘，即能使之乾燥，然後在機器中磨之成粉。此法現在採用的頗多。美國式飛粉乾燥機器，分乾燥室、旋風機、熱氣爐、混合桶等部分。熱氣爐置之樓下，其餘機器置之樓上，而分別製造之。

第三節 居住工業

居室為文明一因子，人類由是所得之快樂，較之衣食更多。人類之工業過半數，皆以應居室需要者。故研究居住工業，實為刻不容緩之事。茲

分述於下：

一 水泥 水泥爲建築房屋、橋樑、堤壩及其他堅固工程的重要材料。其原料爲石灰岩、粘土、砂石及少量的石膏。我國水泥業，起源於清光緒二年。其時開平礦務局以河北唐山盛產水泥原料，乃設廠製造。後因辦理不善，虧耗停工。光緒三十三年，改歸商辦，更名啓新洋灰公司，如此以後，便執我國水泥業的牛耳。其他各廠亦相繼設立，茲將現在各廠，列表於下：

廠名	所在地	資本額	每年水泥產額
上海華商水泥廠	上海市	一、六三八、六〇〇元	四四〇、〇〇〇桶
中國水泥公司	江蘇句容	二、〇〇〇、〇〇〇兩	六〇〇、〇〇〇桶
啓新洋灰公司	河北唐山	一四、〇〇〇、〇〇〇元	一、四〇〇、〇〇〇桶
華記水泥廠	湖北大冶	由啓新供給	一八〇、〇〇〇桶

廣州七敏土廠	廣州河南	一五〇,〇〇〇桶
西村士敏土廠	廣州西村	三六〇,〇〇〇桶
總計	全國六廠	三,一三〇,〇〇〇桶
		一九,八三八,六〇〇元
		二〇〇〇,〇〇〇兩

此外山東濟南附近的梁家莊，有致敬水泥公司。上表所列的廣州兩廠為官辦，餘四廠為商辦，組織稍有不同，共計每年產額有三百一二十萬桶。

二 鋼鐵業 鋼鐵業是建築或其他工業的骨幹。我國鋼鐵業，現在

還很幼稚，只有長江流域比較發達。如上海的和興鐵鋼廠有鍊鋼爐二座和江南造船廠一座；漢陽鐵廠有鍊鋼爐七座，但自民國十一年以來，進行頗多困難，產量也少。山西太原的育才鋼廠，現也在停工中。

三 磚瓦及石料 製造磚瓦之法，我國發明很早，舊式磚瓦，由手工製造的，到處都有，不過他的產量，除暢銷交通便利的地方外，多看本

地需要為標準，時開時閉，不能終年製造，營業自然清淡。現在通都大邑，新式建築，逐年發達，於是機製磚瓦廠，便應運而生。各省機製的主要磚瓦廠，列表如下：

地名	資本		廠數	資本總額	產值總額
	一萬元以上者	十萬元以上者			
上海	一	三	一	五、四〇〇、〇〇〇元	一、二三〇、〇〇〇元
江蘇	一一	四	一	一五、三一〇、〇〇〇元	一、三五五、〇〇〇元
浙江	二	—	二	四五、〇〇〇元	二、三〇、〇〇〇元
湖北	三	一	—	四一〇、〇〇〇元	四二〇、〇〇〇元
濟南	八	—	八	二〇〇、〇〇〇元	六三〇、〇〇〇元
總計	二五	七	一	三四三、三六五、〇〇〇元	三、八五五、〇〇〇元

觀上表，各省的機製磚瓦廠，其資本和產值，均在三百餘萬左右，以我國土地之大，建築在在需材，所以此數並不算多。至於上述省區中，以

上海的泰山磚瓦公司和瑞和機器磚瓦公司等爲最著，那啓新洋灰公司及廣東土敏土廠，也都兼營磚瓦業。

又我國名山巨嶺，多產花崗岩。也是一部分住宅建築所需的石料。這種石料要推江蘇的吳縣，浙江的義烏，河北的昌平、房山等最著名。而雲南大理所產的大理石，中多酷肖山水人物的花紋，尤爲可愛。江蘇高資的香山，也產大理石，惟石內節理和脈紋很多，不容易得到大材料。我國採取石料多屬手工業。

四 油漆 油漆在建築上也佔重要地位。以其能光潤木材和堅固物質。桐油在植物乾性油中，優居首位，在短時期內有自乾的特性。產量以湖南、湖北、雲南、貴州、四川數省爲最多，兩廣、贛、浙、閩、皖諸省所產也不少，湖南、四川年產達三四十萬擔之多。這些桐油，都是內地小油坊所榨成，因桐樹散在鄉間農家之手，收買頗不便利，所以無大規模榨

油廠。以漢口爲長江上游桐油總集中地，九江、長沙、常德、襄陽、宜昌、萬縣、重慶爲分集散地。各分集散地，都設有桐油行收買。我國桐油，本來只供國內之用，自歐戰以來，却以輸出國外爲主要，而國內銷費反居次要地位。我國輸出外國以美國爲最多，英、荷、德諸國次之。漆的產量，以陝西、貴州、湖北三省爲最多，次之便是四川、湖南、福建、安徽、浙江、廣東，其他各省也有產出。惟技術未精良，不易乾燥。近來上海的振華、永固、開林諸造漆公司，每年所造的新漆，恆在兩百萬罐左右，左上海市場上，雖有相當地位，但尙不足供給全國之用。

第四節 日用品工業

一 陶瓷業

我國粘土分布很廣，應用也最繁，其質佳者製瓷，粗者製陶器。陶瓷的製造，由來很久。仰韶遺片，殷墟餘器，近來發現，占

藝術史上光榮的一頁。歷漢、唐以迄明、清，代有佳製。現在像江蘇的宜興，浙江的龍泉，福建的德化，江西的景德鎮，廣東的石灣，湖南的醴陵，河南的禹縣，河北的磁縣，山東的博山，四川的瀘縣，西康的洛隆宗等處，爲陶瓷業中心地。其他小規模的製造，則所在多有。總計全國重要陶瓷廠約有七八十所。每年產量爲二一、八二四、二七三元，中以江西產爲最多，幾佔全國三分之一，廣東、福建、江蘇、河北次之，四川、湖南、山東又次之。其餘浙江、河南、山西、甘肅等省，則爲數不多。

二 玻璃業

玻璃爲近世建築、醫藥、科學及藝術上的必需品。在我國，發明很早，從前國人之所謂玻璃，是指透明無色或幾於無色者而言。若不透明而呈各種光彩的，則稱爲琉璃。琉璃之名，所包甚廣，凡瓦上及建築品上所披的彩色釉，銅器上所塗的瑳瑯質，瓷器裝飾之在薰爐中製成的，概以琉璃名之。我國玻璃工業，分佈很廣，而以河北、江蘇、山

廣東及廣西爲最盛。所製物品，自燈罩、茶杯、酒瓶以至刻花器具和物理化學用品等，都能製造。茲將各省市的玻璃廠，資本在三千元以上者，表列於下：

省市名	資本		廠數	資本總額	產品總額
	三千元以上者	一萬元以上者			
上海	一三	一五	三一	九〇七,〇〇〇元	三,二一〇,〇〇〇元
江蘇	四	—	四	一三,〇〇〇	一〇,〇〇〇
浙江	三	—	三	二二,〇〇〇	一三五,〇〇〇
河北	一〇	—	一一	一,七四〇,〇〇〇	三三七,〇〇〇
山西	—	—	—	一〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇
湖北	三	—	三	一一,〇〇〇	一五〇,〇〇〇
安徽	—	—	—	七,〇〇〇	二〇,〇〇〇
四川	一	—	五	一五三,〇〇〇	五九〇,〇〇〇

三 造紙 紙在社會上的功用，非常廣大，凡一切文件記錄和新聞書籍，以及日常用品像鈔票、捲煙等物，都是依靠紙張；國家愈文明，其用紙量也愈增多。所以稱紙為文明的尺度，誠非虛語。造紙方法，雖由我國發明，可惜歷時二千餘年，大部分還是墨守成法，都係手工製造。手工造紙，以江西、浙江、福建、四川四省為最發達。湖南、廣東、安徽三省次之，其餘各省又次之，而以山東、甘肅、廣西為最少。據實業部最近調

湖 南	一	一	一	一	七、〇〇〇	三〇、〇〇〇
山 東	四	一	一	五	七五、〇〇〇	九〇、〇〇〇
河 南	一	一	一	一	五、〇〇〇	三〇、〇〇〇
廣 東	六	一	一	六	二九、〇〇〇	一七〇、〇〇〇
福 建	六	一	一	六	三〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇
總 計	五一	二二	四	七八三、〇一九、〇〇〇		四、九九二、〇〇〇

查，全國紙槽約計五萬六千戶；有男工二十七萬五千人，女工二萬三千五百人；每年出品總值約爲五千四百八十六萬餘元。至紙的種類，因原料不同，可分五種：(1)用竹料製造的，爲竹紙類，像毛邊紙、連史紙、毛泰紙、黃燒紙等是，各省每年產額總值約二千萬元；(2)用樹皮製造的爲皮紙類，像宣紙、桑皮紙、棉皮紙等是，全國年產量，約值二百五十萬元；(3)我國南部用稻稈，北部高粱稈製造的，爲蘆紙類，像坑邊紙、草紙等是；(4)在不產紙料的地方，利用舊紙屑製造的，叫做反故紙，像皮料反故紙、竹料反故紙等；(5)將原有紙染色，加工而成的，爲染色紙、加工紙，像紅線紙、印花紙、油紙等是。

說到機械製紙工廠，我國發軔也有三四十年之久，惟以外貨競爭激烈，各廠多不易發展，茲將各省機械紙廠，列表如左：

第三編 日用品工業

以上二市九省，共有機械紙廠二十三家，其中資本額及生產總值，除晉、浙、豫三省未詳外，其餘各省市，資本共計三、四九六、〇〇〇元，

省市名	廠數	資本總額	產值
上海	七	一、三〇六、〇〇〇元	四、六六〇、〇〇〇元
江蘇	三	六〇、〇〇〇	四六〇、〇〇〇
山東	一	二五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
河北	三	二〇、〇〇〇	一一〇、〇〇〇
四川	二	六〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇
山西	一	五〇〇、〇〇〇	未詳
河南	一	未詳	未詳
浙江	二	未詳	未詳
廣東	二	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
福建	一	未詳	五〇〇、〇〇〇

生產值共計六、四一〇、〇〇〇元。上述各廠所製的紙。爲連史、毛邊、有光、道林、新聞等普通用紙。此外上海、浙江、江蘇、河北，有數廠製造灰色黃色各號紙版；上海又有數廠，製造錫紙、卡紙、灰紙等特用紙。前者產額值二百九十萬元；後者產額值三十一萬餘元。總之，我國建設事業日盛，需用紙類也愈多，所以此後培養造紙人材和鼓勵造紙業，實爲當務之急。

四 筆墨

筆墨爲我國文具的要品，向係家庭工業之一，所以各地多有之。但因材料上或技術上的關係，也往往各有製造中心地。所謂湖筆徽墨，便是筆墨業的製造中心。浙江湖州（現稱吳興縣）的筆，不但產額稱盛，技術也很優良。實際上大宗毛筆不產於湖州城內，而產於該縣的善連鎮。鎮內不論男女長幼，十之八九，都有製筆的技能，每年除春間從事蠶桑外，其餘農事不甚重視，都靠製造毛筆以謀生。鎮內有男工三百餘人

，女工一千餘人，在毛筆工廠內作工；其餘都是散工，就是由廠店領出毛筆原料，回至自己家內製造，爲數也不少。毛筆的主要原料爲筆桿及筆頭二種。筆頭由白羊毛、狼毛、雞毛、兔毛等所製成；筆桿之竹多採自餘杭。每年毛筆價值不下一百餘萬元。

徽墨就是安徽徽州（現稱歙縣）所產，其種類分爲清烟墨、松烟墨、頂烟墨、老烟墨、藏烟墨五種，墨質的良否，乃依比重的大小以爲區別，良質的墨，不易碎裂。其製法普通多用墨粉，係以松烟、油烟、牛皮膠、樟腦等四項原料配合而成。最上等的墨，則加麝香或冰片等。每年經由天津、上海而輸出外國的也不少。

五 帽鞋傘蓆扇

草帽用於夏季，呢帽用於其他各季，年來頗有蓬勃的氣象，尤以上海、江蘇、天津、浙江四處爲最盛。上海有帽廠九十餘家，南京武漢進共有二十餘家，其中資本較雄厚的，草帽呢帽同時兼營，天津有三十餘家。浙江以鄞縣爲最盛，杭州亦有二家。其餘在長江以北產麥

區域，人民利用金黃色或淡綠色的小麥稈，編製草帽綆，尤以山東河北二省爲最多，山東省內各縣人民，每當農隙，多以編草帽綆爲生。此種草帽綆爲上海草帽業的原料，成本輕而品質優良，銷路頗廣。製鞋多靠手

工，家庭婦女，都能製作，以供自用。鞋店所製，比較精緻，大都零售零售，屬半工半商性質。布鞋舒服，宜於晴天，皮鞋則晴雨都宜。近來上海廣州的橡膠工廠，多製膠鞋，於是一般平民受益不少。製傘工業，我

國自昔有之，以布製的叫陽傘，以紙製的叫雨傘。因社會需用浩繁，所以傘業工人，隨地設鋪製造，而以福建的閩侯，江蘇的高郵、鎮江，浙江的杭州、永嘉、廣東的廣州、南海，湖南的益陽、衡陽、湘潭、長沙，湖北的漢口、沔陽，尤爲著名。草席爲日常必需品，有牀席、地席、船艙

席等類，主產地在鄞縣西鄉黃古林一帶，總計鄞縣出口價值，年達一百十五萬元之譜，除銷本國各省外，兼銷日美。吳縣滄閘及江都（揚州）等

處，也產草席，所以世有「潯關名席，維揚撲席」之稱。以外廣東、廣西、湖南等省，產竹席，頗為精細。廣東最佳的竹席，每條有售至三四十元者。廣東東莞人，多以做莞（蒲草）席為業，縣因以名，莞席是供絲茶糖米鹽等包裝之用。扇為夏天不可缺乏的東西，其種類因製造材料不同而異名。著名的有吳縣的紈扇和草扇，杭州的紙扇，吳興的羽扇，北方的雕翎扇，廣州的葵扇等，就中通行最廣而又精雅有緻的，莫如紙扇。不過近來電扇盛行，扇業遂大受影響了。

六 火柴 火柴工業，在我國近代工業中，進展頗速。各地設廠製造，達一百八十餘所，總資本約在二千萬元左右。這是我國化學工業的一種鉅創。

七 搪瓷 搪瓷也稱珞瑯，我國古代，早已發明，像北京的景泰藍，及各金銀首飾上的珞藍等即是。惟燒附釉藥於鐵器之上，則為古代所沒

有。現在的搪瓷，則專指鐵磁瑯而言，是德國所發明。爲我國新起工業之一，年來非常發達。其製造廠除廣州、漢口的二、三家小廠外，餘多集中在上海市，其他天津市也有二廠，茲將資本在萬元以上者，列表於下。

廠名	中華	中華二廠	中華三廠	益豐	益豐二廠	益豐三廠	益豐四廠	上海	上海二廠
所在地	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海
資本額(元)	50,000	50,000	50,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,100,000	1,100,000
年產額(元)	50,000	50,000	50,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,100,000	1,100,000
廠名	協豐	鑄豐	久新	兆豐	立豐	勤生	恒豐	益泰	中成
所在地	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	天津
資本額(元)	10,000	100,000	100,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	15,000
年產額(元)	50,000	150,000	50,000	20,000	20,000	20,000	20,000	100,000	20,000

華	豐	上	海	1,000,000	德	記	天	津	10,000	亞	細
---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	--------	---	---

總計上表共二十家，資本共一百三十四萬五千元，年產量共四百四十七萬五千元。而以上海佔最多數，所以說搪瓷業為上海所獨有，也不為過。

八 肥皂

肥皂為家庭日用必須物品。故此種製造業頗有蒸蒸日上之勢。像上海、天津、青島、南京、廣州等通都大邑，都設有肥皂廠，就中尤以上海的五洲固本廠和天津的天津造胰廠為最大，出品質料也佳。

註 (一) 參考民國二十四年申報年鑑及楊大金編纂近代中國實業通志。(二) 見民國二十四年申報年鑑。

第五節 機器工業

第三編 機器工業

機器工業，為各種工業之母，機器工業的發達與否，關係於國家的前途很大，我國機器廠的設立，以上海為最早，也以上海為最發達。上海於清光緒二十七年以前所設的機器廠，雖不在少數；然類皆資本短少，設備簡陋；專以修理機器，裝配零件，為主要營業。其以整個機械，製供國人之用者，尙未之見。光緒二十八年，大隆鐵工廠成立於上海小沙渡北岸，集資五十萬元，製造紡織機、柴油機等；於是國貨機械，遂發現於市場。自此以後，機器需要日增，各地機器廠，也相繼設立。上海固不必說，就是杭州、無錫、南通、天津、廣州等處，也很可觀。茲將各地規模較大的機器工廠，表列於左：

地方名	資 本	總廠數	資 本	總 額	產 品	總 值
	三千元以上者	一千元以上者				

第三編
機器工業

漢口市	長沙市	江西省	安徽省	山東省各縣	青島市	河北省各縣	天津市	浙江其他各縣	杭州市	江蘇其他各縣	無錫縣	上海市
七	一	三	四	六	四	二	九	九	九	八	九	五三
三	一	一	一	一	二	二	五	一	二	五	四	三四
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二	一	六
一〇	二	三	四	七	六	四	一四	一〇	一二	一五	一三	九三
八〇,〇〇〇	二六,〇〇〇	一四,〇〇〇	一七,〇〇〇	七〇,〇〇〇	四四,〇〇〇	七九,〇〇〇	九四,〇〇〇	五〇,〇〇〇	一七一,〇〇〇	三八九,〇〇〇	八九,〇〇〇	二,〇一三,〇〇〇
三七八,〇〇〇	五〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	三〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	二五五,〇〇〇	三八五,〇〇〇	一八九,〇〇〇	四七五,〇〇〇	三九八,〇〇〇	四七二,〇〇〇	五,三四三,〇〇〇

湖北其他各縣	一	五	一	七	二八一,〇〇〇	一一六,〇〇〇
河南省	一	三	一	四	一四三,〇〇〇	一四八,〇〇〇
山西省	二	一	一	三	三四五,〇〇〇	三五〇,〇〇〇
陝西省	一	一	一	一	一五,〇〇〇	二五,〇二〇
重慶市	一	二	一	二	三五,〇〇〇	四〇,〇〇〇
四川其他各縣	一	四	一	四	一五五,〇〇〇	一五四,〇〇〇
廣東省	一四	四	一	一八	二五〇,〇〇〇	一,〇一五,〇〇〇
福建省	一	二	一	二	二五,〇〇〇	六〇,〇〇〇
廣西省	二	一	一	二	一〇,〇〇〇	二四,〇〇〇
總計	一四四	八〇	一三三三六	四,三九五,〇〇〇	一〇,一五二,〇二〇	

觀上表，機器廠資本在十萬元以上的，只有十三廠，而以上海為最多。至於資本在三千元以下的，則各省為數尚多，例如上海市區內，計大小銅鐵工廠，共有五百三十餘家，其過半數，都只有數百元或千元左右的小

工廠，多以修理爲主業，不能自製機器。他省的機器業情形，也與此相仿。說到機器廠所製造的機器，近來已漸專門化，各廠各有擅長的某種機械，例如上海精明廠的印刷機，寰球的縲絲織綢機，合衆的織布機是。也有適應環境而特多的，例如杭州綢業向稱發達，所以杭州織工廠，也多擅長製造綢業機器。因此觀察該地機器工業的種類，便可推知該地某種工業發達的狀況了。

註 〔一〕大部分參考民國二十四年申報年鑑。表中福建省有廈門一廠，資本不明，茲估爲一萬五千元。

學習問題

- 一 我國棉織工業以那些地方爲最發達？
- 二 試述我國絲織品及麻織品的概況。
- 三 那些地方出產那些毛織品？又怎樣對於衣料工業，才有發展的希望？
- 四 食料工業重要的有那幾種？

高中地理 下冊

- 五 我國水泥、鋼鐵、磚瓦、石料及油漆等居住工業，分布狀況是怎樣的？產量是怎樣的？
- 六 試繪「日用品工業」中心地的所在地圖。
- 七 機器工業爲甚麼很重要？

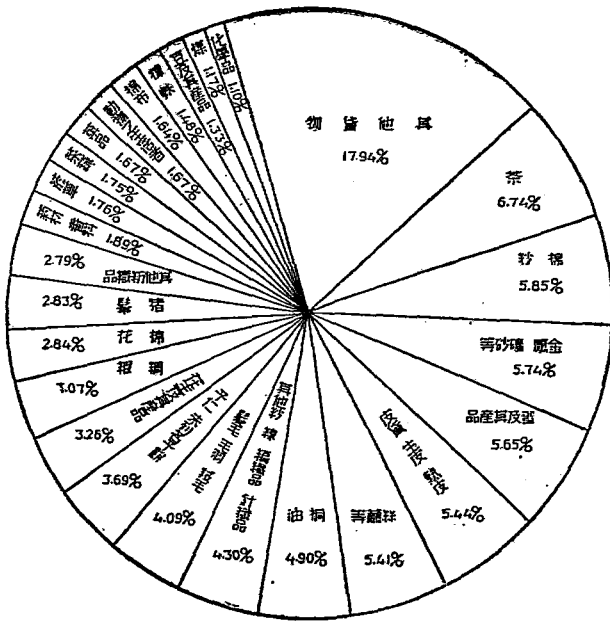
第六章 國內外貿易趨勢

第一節 最近國內貿易和輸出種類數量的統計

我國土地廣大，各地產物各不相同；必須互相交易生產品，而後可以利用厚生。例如長江流域產多量的米和其他農產物；又因多產棉花和生絲，機械業很盛，所以這類物產必須輸出南北各部；但海產物、果實、紙張等，則不能不仰給於南部和其他地方。再就長江流域各地看：機械業中，如綢緞多產於江蘇、浙江、四川；夏布多產於湖南、江西；土布多產於江西、湖北。因這種生產品只囿於一隅，所以或由他省商幫如廣陳、浙江、山西、山東、安徽等幫經營，或由本地商人自己經營，其中自然尤以本地商人為便利。所以看商業的種類，就可知道該地方的出產情形怎樣。如江

蘇人經營商業多以米穀，雜貨業爲主，安徽人以茶業，筆墨業爲主，江西人以瓷業、藥材業、布疋業爲主，湖南人以宿舍和運輸業爲主，四川人以山地產物業爲主，福建人以煙業爲主，廣東人以海產物、團扇業等爲主，蒙古和察、綏人以畜牧業爲

出口國貨比較圖



主。這些物品，在內地僻遠的地方，有公開的市或墟，以便附近各村落人的貿易；在都市地方，就有公行、轉運公司等，以便省內外貿易。

至於對外貿易，從前我國政府，因物產豐富，無須外求；所以看通商是一種「柔遠政策」。讀通商始末紀所說：「英國布疋呢絨於華無關重要；而中國之茶與大黃以及內地生絲，則英人所恃以爲養生之具。」就可曉得對英國貿易是一種好意，并可據此以推想其他的通商各國了。茲將民國二十三年海關中外貿易統計年刊所載的出口國貨，繪列比較圖如上：

觀上圖表，可知各類貨物輸出的概況。現更將重要出口各貨略述之。

茶分紅茶、綠茶、磚茶、毛茶等類，輸出以綠茶爲最多，約達十五萬公擔左右。大概紅茶運到香港、英國和美、荷等國；綠茶多運到土耳其、伊朗，兼運往美、德諸國；磚茶多運至蘇聯各地。最近運到非洲北部的阿爾日利亞 (Algeria) 及的黎波里 (Tripoli) 銷售，成績也很好。總計占出

口貨中第一位。棉紗在出口貨中，已漸佔重要地位。如以重要運銷之國論，則有朝鮮、日本、英屬印度、香港及荷屬印度。礦砂金屬及金

屬製品，包含銻、紫銅、鐵、鉛、錳、錫、鎢諸礦砂等，就中以鐵礦砂輸出爲最多，約在百萬公擔以上，多由漢口、蕪湖兩埠運銷日本；銻多運到美國、檀香山等地；錳礦砂多運到香港、日本；金、銀、鐵器多輸到香港、南洋方面。此項本爲國內的大富源，但因國內運輸不便，新法開採者又少，尙未能充分發展，頗爲可惜。蛋和蛋產品，以天津、青島、上海

、南京、漢口爲出口地。蛋的輸出品分做蛋白、凍蛋白、乾蛋黃、溼凍蛋黃、鮮蛋等；就國別論，以運銷於英國者爲較多，約佔總值百分之六十以上。皮革及皮貨，皮分生皮和皮貨二種：生皮如水牛皮、黃牛皮是；皮貨如山羊皮、狐皮、兔皮、羔皮等是。水牛皮以運銷香港及英德二國爲

最夥，黃牛皮以運至日本爲較多。國內製革工業，對於生牛皮的需要也很多。他如山羊皮、狐皮、狼皮等，幾盡爲美國所收納，惟兔皮多行銷於英國。我國所產的絲，大概分白絲、黃絲、灰絲（就是野蠶絲）三種；其中以白絲占大部分，江浙和廣東居其半數；黃絲多出在四川、山東；灰絲大都出在山東、河北。絲類銷路以美國爲最，歐洲各國次之。輸出數量以白絲爲最多，約二萬餘公擔；黃絲次之，約六千餘公擔；灰絲又次之，只一千餘公擔。桐油、四川近來雖稍歉收，而湘、浙、皖三省產量頗增加，桂省近且自行設廠製煉。我國桐油十分之七運銷於美國，餘則分銷香港、英國及荷蘭。目前世界需要此項貨品者，竟有二十五國之多(1)。

籽類分杏仁、棉子、菜子、芝麻等，此項出口數量，頗有長足的進步。杏仁多數銷於德國；棉子和菜子，幾全銷於日本；芝麻多銷於美國。花生有帶殼花生、花生仁、及花生油；至銷納花生的國家，以荷蘭爲首，德

法兩國次之；花生油大半運銷於香港，餘則為美國、加拿大及海峽殖民地所吸收。出口貨除上述各物外，像猪鬃、駱駝毛、山羊毛、絨羊毛等，也有進步。總計出口總額，共值六萬萬元左右。

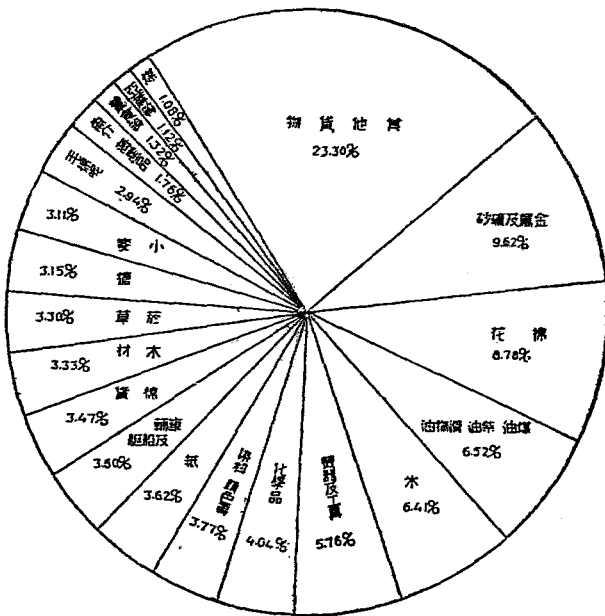
註 (一)見王之椿著通商始末紀。(二)見問漁著民國二十三年的我國對外貿易(人文月刊第六十卷第十期)。

第二節 最近國外貿易和輸入種類數量的統計

外國貿易行於海港和商埠地方。中世時候，我國海上貿易，以福建的廈門附近為中心。從馬哥孛羅 (Marco Polo) 旅行中國後，回到歐洲，說福建海岸是世界最大外國貿易場之一，便引起外人的注意。從明正德十一年（公元一五一六年）葡萄牙人通航以來，我國海外貿易，從福建海岸漸次移到廣東的澳門方面。此後西班牙人、荷蘭人、英、法人等都以廣東海

岸做根據地，再逐漸北進。從清道光二十二年（公元一八四二年）締結南京條約，開上海、寧波（現鄞縣）、廈門、福州（現閩侯縣）、廣州五港以來，通商市場，又逐漸擴充到內地。商埠既多，國外貿易也跟着發展。國人經營此業，因地位等關係

進 口 外 貨 比 較 圖



第三編 最近國外貿易和輸入種類數量的統計

，要算廣東、福建幫最占勢力，常操南洋和檀香山等地的商權。茲將民國二十三年海關中外貿易統計年刊所載的進口外貨，繪列比較圖於上：

觀上列圖表，可以略知外貨進口的概況；茲更將輸入各貨的種類，分述之：

金礦和礦砂，因進口鐵軌等驟增，在進口貨中遂佔重要地位，總值爲九十餘萬元；其中貨值最增多的是鐵軌一項，多來自英，法兩國；吸收最多的口岸，爲漢口、南京及天津三處。棉貨和棉花，前者在數年前，原佔進口貨中第一位，但近來世界各國，力圖自給自足，國際貿易，因之衰落；二則我國產棉貨，產量增加，外貨進口，因之減少。二十二年進口棉貨總值只七千餘萬元，二十三年又減去三十餘萬元，所以和從前大不相同了。論輸入國別，則以英國、印度爲最多，日德二國次之。後者因我國原爲世界第三產棉國，面積達四千五百萬畝，產量既增加，所以外棉輸入也逐年減少，現約一百十萬餘公擔，輸入國以美國爲最多，英屬印度、埃

及、日本次之。石油產品，其中煤油，我國雖富有此礦，但因開採中

止，或未經開採，或開採沒有成效，所以輸入達四萬萬餘公斤，以美國輸入爲最多，荷領東印度及蘇聯次之。年來我國公路發展很速，所以汽油輸入也很多。此外柴油半備提煉煤油；半供工業之用，輸入也與年俱增。

米及雜糧，我國本來出產很富，但近來農政廢弛，水旱頻仍，農村破產，或因奸商私運，以致民食騰貴，供不應求，常靠外洋救濟。進口貨中就價值而論，**米佔第一位**；若從貨品單位說，小麥進口貨值，得居第三，**麥粉**也躋於主要進口貨物之林（上表中所列的煤油類及金屬類，並非一種貨物的價值，乃係數種貨物的總值）。米及雜糧，如以輸入國分別起來，**米**多從安南、暹羅、緬甸、日本等地方運來，總計數量共達二千萬餘擔；**小麥**多從澳洲、阿根廷、加拿大、美國等地方輸入，總計數量共達一千七百萬餘擔；**麥粉**多由澳、美、日等地輸入，共計數量達三百二十餘萬擔。

機器及電器材料，進口在民國二十三年都很增加，尤以英日兩國的紡織機器增加爲最鉅。此項運銷以上海、青島、九龍、漢口、天津爲最發達。

年來我國修築公路、鐵路、橋樑的各項材料，及興辦電力工廠的各項機器，與夫汽車所需的物件，在在急需，所以將來進口數量，勢必與時俱增，是無疑義的。

化學產品及製藥品的進口數值，日趨減少。其緣故因爲

各國產品貶價競賣的結果，各貨之中，又以硫酸銻肥料爲最退減，其原因：由於國內農村經濟崩潰；而且近來國內化學工業，也漸發達，所以輸入衰落，自爲勢所必然。

染料及顏色的進口，除人造靛略有增加外，其餘染料概較前數年略減。推其原因，不外乎紡織和洗染工業的消沈，故此

項進口貿易之衰落，也屬意中事。

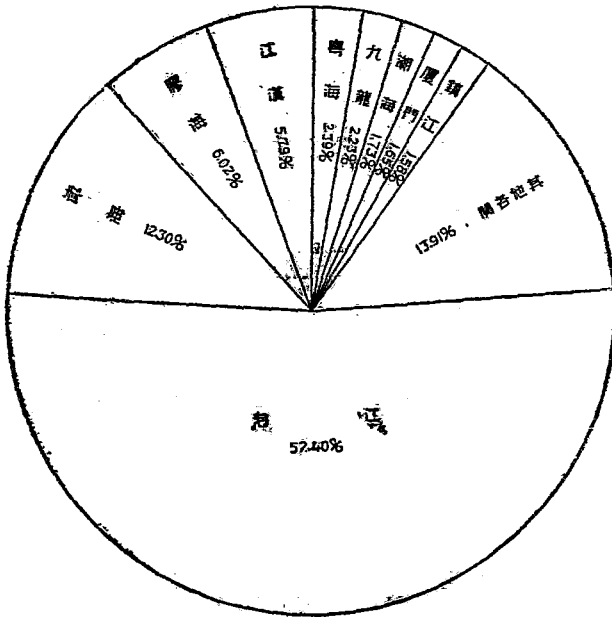
紙有普通印書紙、油光紙、包皮紙

及捲煙用紙等。其中以普通印書紙及印報紙輸入爲最多。其來源以加拿大、日本、美國爲大宗；計加拿大二十八萬餘公擔，日本十五萬餘公擔，美國

十萬餘公擔。木

材分輕木材、重木材、枕木等，進口總值在三千萬元以上。其來源：輕木材和枕木多來自加拿大和美國，蘇聯輸入漸形減少；重木材多來自英屬北婆羅洲、菲律賓及荷領東印度，頗為製造木器者所歡迎。但也有來自海峽殖民地

各商埠貿易比較圖

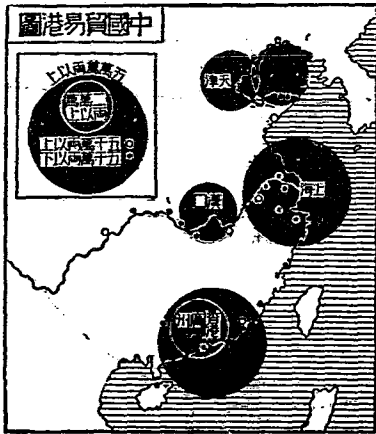


第三編 最近國外貿易和輸入種類數量的統計

及馬來聯邦者。

第三節 各商埠及各國對我國貿易關係的比較

我國水陸通商大埠，先後開放的，統計共有百十八處；即關稅的徵收，貨物的出入，比較重要的計有四十處，就中上海居第一位，天津次之，青島（膠州）、廣州、漢口又次之。上海握南北的中樞，扼東西洋的門戶，無論國內外的貿易，統以此為集中地。天津是北方唯一的商埠，凡黃河流域和蒙古的貨物，多在這裏集散。青島廣州二埠，一則扼山東半島的門戶，一則占嶺南諸省



的優勝位置；所以貿易情形，約略相等。漢口占長江流域的中心，貿易也很發達。其他各口岸，或地位太偏，祇限於局部；或物產未盛，不够運輸之用；所以未能充分發展。茲將民國二十三年各埠進出口的貿易概況列表於後，以資比較而觀盛衰（單位千元）：

埠別	進口價值	出口價值	總計價值	百分比
上海	六〇〇、四八三	一二七、三〇五	八七二、七八八	五五·四三
天津	九六、六七〇	八一、〇五一	一七七、七二二	一一·二九
廣州	三三、八四八	四七、一二八	八〇、九七六	〇五·一四
九龍	七五、〇九八	五、五二四	八〇、六二二	〇五·一一
汕頭	二六、一四〇	一五、八六〇	四二、〇〇〇	〇二·六七
廈門	一六、三四六	三、五三六	一九、八八二	〇一·二六
青島（膠州）	四八、四八五	三五、二八五	八三、七七〇	〇五·三二

第三編

各商埠及各國對我國貿易關係的比較

漢口	三二,二一四	九,八四八	四二,〇六二	〇二,六七
南京	一八,四八六	一六六	一八,六五二	〇一,一八
拱北	七,〇八二	一,二九八	八,三八〇	〇〇,五三
秦皇島	二,八二七	六,一一七	八,九四四	〇〇,五七
龍口	二,三二六	三,一八一	五,五〇七	〇〇,三五
煙臺	九,六五四	七,八五五	一七,五〇九	一,一一
威海衛	一,八一四	一,二九二	四,一〇六	〇二,二六
重慶	二,三七三	七八	二,四五二	〇二,二六
萬縣	一〇五	一一	一一六	〇,〇一
宜昌	三三三	—	三三三	〇〇,〇二
沙市	八一	—	八一	〇〇,〇一
長沙	四,一四三	—	四,一四四	〇二,二六
岳陽(岳州)	三〇一	—	三〇一	〇〇,〇二

第三編 各商埠及各國對我國貿易關係的比較

南寧	梧州	三水	江門	閩侯(福州)	三都澳	永嘉(温州)	鄞縣(寧波)	杭州	吳縣(蘇州)	鎮江	蕪湖	九江
四	五,一六一	二,〇九二	七,二〇五	七,五三四	一六六	二一〇	五,九四八	二,一七七	二,六一九	四,四七〇	二,三六三	四,一一五
—	一〇,〇二五	一,一三二	五,五六二	四,四二六	一七	三三	一七	—	一	二五	一,九〇四	—
四	一五,一八六	三,三三三	一一,七六七	一一,九六〇	一八三	二四二	五,九六五	二,一七五	二,六二〇	四,四九五	四,二六七	四,一一五
〇〇〇	〇九六	〇二二	〇八一	〇七六	〇〇一	〇〇二	〇三八	〇一四	〇一七	〇二八	〇二七	〇二六

瓊州	三,四四八	一,八八三	五,三三一	〇,三三四
北海	一,六四〇	三,五四〇	五,二八〇	〇,三三三
龍州	三六	一〇八	一四四	〇,〇〇一
蒙自	八,五二二	一一,七二七	一一,二三九	七,三三五
思茅	六四七	一七八	八二五	〇,〇〇五
騰衝(騰越)	一,八二五	二,五二一	四,三四六	〇,二二七
共計	一,〇三八,九七九	五三五,七三三	一,五七四,七二二	一〇〇,〇〇〇

若就對我國貿易的主要國論，首推美國，次為日本，又次為英國。至於香港情形特殊，又當別論，因彼實為我國出進貨物轉運樞紐，所以我國出口運往該埠的國貨，實較前列各國為鉅。德國從歐戰後，和我恢復通商以來，對於東方貿易，發展頗速。法國對我貿易，不足和美、日、英諸國相抗，只有他的領地安南，有較多的商業往來罷了。印度、荷蘭、澳大利

亞及蘇聯，和我國貿易，也尙稱繁盛。今將民國二十三年出入口貿易國別，列統計於下（單位國幣千元）：

國別	入口價值	出口價值	總價值	百分比	入超	出超
美國	三七,七三三	四,四三三	三六,一六七	三·五	一七,二九	
日本(臺灣在外)	一六,八六六	八,三三三	二五,二〇八	二·三三	一〇,六四	
英國	一四,六四七	四,八〇六	一九,四五三	二·〇八	七,八四二	
香港	三九,九九九	一〇,〇〇二	四九,〇〇一	八·三〇		七,三五三
德國	五,三六九	一九,一五九	二四,五二八	七·二五	二,一五	
印度(緬甸)	四,三六	三,一六二	七,五二八	四·二六	五,三五五	
荷領東印度	三,四三七	七,〇五三	一〇,四九〇	四·四八	五,三七五	
澳大利亞	一〇,六〇〇	一,六二四	一二,二二四	〇·九	九,三〇六	
蘇聯亞洲各路	二,七四	五,六三八	八,四二二	〇·三三		二,九四
蘇聯歐洲各口	五,八八	三	五,八九一	〇·三七	五,八二一	

第三編 各商埠及各國對我國貿易關係的比較

錫蘭	二四二	七二	六三	〇〇〇		四九〇
加拿大	一九,三七七	三,〇〇〇	三,八七	一,〇〇〇	一五,三七七	
英屬北婆羅洲	一,〇七六	五	一,〇七一	〇〇〇	一,〇七六	
比利時	三,〇〇三	五,二〇〇	三,〇〇〇	一,〇〇〇	三,〇〇三	
奧地利	三,三三八	九	三,三三	〇〇三	三,三三八	
阿根廷	七,三四	一,〇	七,五二	〇〇〇	七,二二七	
阿刺伯	一〇〇	六四八	七四	〇〇〇		每四
阿爾日利亞	七	三,四〇五	三,二八	〇〇〇		二,七九三
意大利	二,三,四三	六,七三	一,九,二	一,〇三	五,七九	
法國	三,四〇〇	二,一四三	四,五三	二,七	一,二八	
暹羅	三,三,九	四,三三	三,九〇〇	二,六	三,六	
朝鮮	二,四三	一五,六九〇	一八,一三	一,三		一三,五六
安南	四,六〇六	四,六〇〇	四,三六	二,四	四,八四	

第三編

各商埠及各國對我國貿易關係的比較

捷克斯拉夫	四、三三三	九	四、三三三	〇・七七	四、二四	
丹麥	一、四七三	三、〇七二	四、五四四	〇・二九		一、五九六
東非洲	七〇	九三六	一、六四六	〇・〇		三六
埃及	六、九〇九	三、一五〇	一〇、〇五九	〇・四四	三、七五九	
芬蘭	二、三五五	四	二、三九九	〇・〇四	二、二二	
臺灣	二、六〇三	三、三九九	五、九六一	〇・三六		七
盧森堡	二、九四四	—	二、九四四	〇・一八	二、九四四	
澳門	五六一	三、五九二	四、二七	〇・二六		三、〇壹
摩洛哥	—	九、一六	九、二八	〇・五		九、一六
荷蘭	七、六九六	一四、七〇〇	三、三九六	一、四三	七、〇〇三	
挪威	四、九八	五八	五、七五八	〇・五	四、三〇	
伊朗(波斯)	三六	六	三三	〇・〇〇	二〇	
菲律賓	四、六三	五、一〇七	一〇、〇六九	〇・六四		一五

西班牙	二九	一,三三	一,零六	〇·一〇	九
新嘉坡等處	二,四三	一五,四六九	二六,八三	一,七二	四,〇五六
瑞典	八七七	七四	九,五二	〇·六一	七,〇六
瑞士	五,七〇	三〇三	六,〇〇	〇·三八	五,四八
的黎波里	—	一,〇八	一,〇八	〇·七	一,〇八
廣州灣租借地	三	六四	六七	〇·四	三
其他各國	一八,八三	五,四九七	二四,三三九	一·五四	一三,三三五
共計	一,〇四六,七五	五七,二七	一,五四四,〇四	六,〇五	五,〇五,二四六

觀上表，各國輸入我國貨物的淨值，是十萬萬餘元；我國輸出於各國的貨值，是五萬萬餘元。兩相比較，入超五萬萬元，此數較之民二十的一六百萬、民二十一的八六七百萬，幾乎要減少到十分之四，這是我國對外貿易方面，所差堪告慰的。

註 (一)見民國二十二年海關中外貿易統計年刊。

學習問題

- 一 國內貿易由怎樣而起？我國輸出品有那幾種？其數量概況是怎樣的？
- 二 外人到我國貿易的經過是怎樣的？外貨輸入我國以那幾種為最多？
- 三 我國各商埠的貿易，以那幾處為最盛？外國在我國貿易，以那幾國最為多？

第七章 海關概況

第一節 海關制度的演進

中外海路通商，始於南齊，至唐代而更盛。其時南方通商諸國的賈舶，歲時到廣州、福建沿海及江北的揚州等地互市。至商港時，有市舶使管理貿易徵稅事項，其未設官司而有互市之地，則由節度觀察使兼任，這便是海關的起源。宋因唐制，置提舉市舶司，設於廣州、泉州、明州，就是所謂廣閩浙三路市舶司是，掌蕃貨、海舶、徵權、貿易等事。到元明都設有市舶使，徵收貨物的出入稅。清初海疆不靖，海禁甚嚴。泊臺灣平定，因疆吏的請求，海禁重開，改市舶司為海關監督。康熙二十三年（公元一六八四年）始在澳門設粵海關，漳州設閩海關，寧波設浙海關，鎮江雲臺

山設江海關。康熙二十八年（公元一六八九年）頒布江、浙、閩、廣四省海關徵稅條例，尤以粵海關爲最詳細²²。於是稱舊時的稅關叫常關（就是鈔關、工關等），新設的稱海關或叫新關。咸豐三年（公元一八五三年），因洪秀全攻破南京，上海的七首會便起來響應，是年九月七日攻陷上海縣。各國駐滬領事就在這時乘機宣布租界爲中立區域，照會雙方不得以租界做戰爭根據地，暫定期票繳稅辦法，由領事收執轉交海關。至有條約的規定，是始於咸豐八年（公元一八五八年）中英天津條約通商章程第十款所載：任憑總理大臣邀請英人幫辦稅務，所以到現在還是以外人居海關中的首位。統轄稅關的叫總稅務司，第一任便是咸豐十年（公元一八五九年）的李國泰（H. Nelson Lay），先後繼任的，有赫德（Robert Hart），斐世楷（Robert Brebm），安格聯（Jroucis Aglen），易統士（A. H. F. Edward），梅樂和（Maze. F. W.）等，都是英籍，可見英人的勢力，實在雄厚。幫助

總稅務司的有副稅務司；再在各稅關設統轄一關的稅務司，全國約四十多人。此外更有稅務官，主要的多由外人充任，尤以英大為最多。清光緒二十二年（公元一八九六年），英公使以俄法二國有覬覦總稅務司的意思，乃根據天津條約附約第十款「邀請英人幫辦稅務」一語做根據，向我國政府要求保障允認總稅務司的地位，總理衙門當即答覆照准；嗣又具函聲明，以英國對華貿易總額必須超過他國為條件，如超過他國，自當繼續引用英人做總稅務司，這便是歷來總稅務司都是英人的緣故。民國十六年（公元一九二七年）以前，關稅事務，名義上雖由北京稅務處管理，實則該處形同虛設，一切都由總稅務司專斷。在政府與東交民巷間奔走，直接受取訓令，其中情弊，不問可知。到十七年六月，政府始取消稅務處，將海關事務移到關務署，歸財政部直轄，從此海關行政和服務待遇，雖仍舊莫異，但職責上，除秉承政令，專理徵收關稅和港務外，凡關涉政治及其他範圍，

概不預聞。其組織分總務科、統計科、審計科、銓敘科等。民國十九年三月，政府對於舊有關稅條約關係的十幾國，陸續訂定新關稅條約，取消舊日束縛我國的條文，實行關稅自主。二十年，又裁撤常關和釐金，所以關務方面，我國地位已漸見增高，成績也很良好。且華員也有升做總稅務司的，關務行政，愈臻健全。

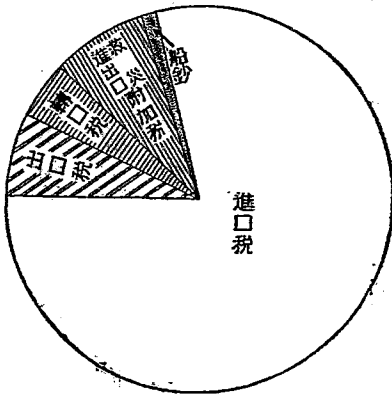
第二節 關稅的種類和最近收入

關稅從地位說，分海關稅和常關稅二種。常關稅又稱爲鈔關稅或舊關稅，稅關設在內地的要道口上，像滄關、嘉峪關等是，爲我國幾千年來舊有的稅，實則此種完全是「內地通過稅」的性質，和現世各國所稱的「關稅」不同，故政府於民國二十年一月議決裁撤。海關稅或新關稅，是我國和外國通商以來新添的稅。我國稅關所在，有設於沿海各商埠的，像上海

、廣州等關是；也有設在沿江商埠上的，像漢口、梧州等關是；也有設在陸路近國境商埠上的，像龍州、蒙自等關是。凡貨物經過上述各關時，不論輸出或輸入，概課以一定的稅率。

海關稅又分五種：(1)凡對外國輸入我國的貨物所徵收的稅，叫做進口稅；(2)凡對我國貨物輸入我國別的地方或外國所徵收的稅，叫做出口稅；(3)凡本國甲商埠出口的貨物，轉到乙商埠後進口而徵收的稅，叫做復進口稅；(4)凡經海關或產地最近輸出的一次徵收關後的進出口貨，途中經過內地時，仍當完納半稅，叫做子口稅；(5)凡徵收船舶往來的稅，叫做船鈔或

稅收比較圖



噸稅。以上(3)(4)兩類和(2)類出口稅的一部分之徵自輸往我國其他商埠的出口貨，都是「內地通過稅」的性質，而歸海關徵收的，按理不算是正當的關稅，又船鈔是船舶往來商埠的過路錢，也不能算是正當的稅。只有(1)類進口稅和(2)類的我國貨輸出外洋的出口稅，才是正當的關稅。此外尚有附加稅。茲將民國二十三年（一九三四年）海關收入稅，列表於後：

進口稅	二六〇、二一五、〇九三元
出口稅	二四、七〇〇、八一〇元
轉口稅及其附稅	一六、九六八、一八九元
船鈔	四、三〇二、〇三二元
救災附加稅	一四、二四二、五〇〇元
進出口附加稅	一四、二一六、七八四元

以上總額共計國幣三萬三千四百六十四萬五千四百零八元，比二十二

- 年減少四百八十七萬九千八百十二元。各關中以上海的江海關稅收為最多。

學習問題

- 一 試述海關的起源和關務行政狀況。
- 二 關稅可分幾種？近年各稅的收入是怎樣的？

第八章 富源的開拓

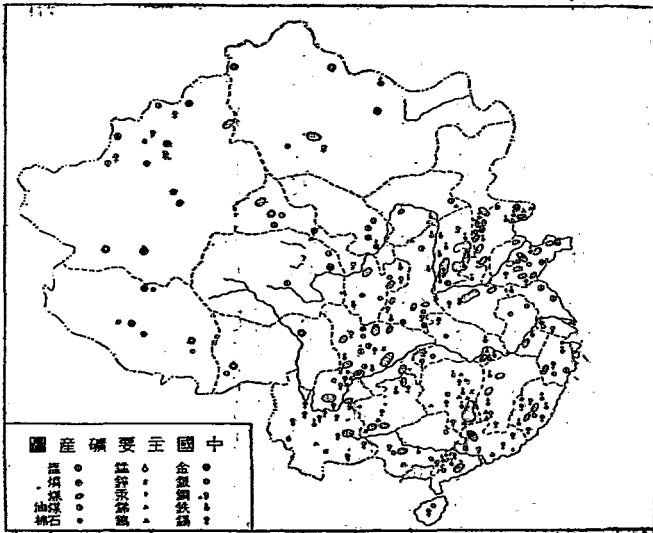
第一節 礦產的分布

一般人動說我國礦產富饒，世界各國，罕與比倫；但據研究地質專家的意見，以爲此種論調，迹近荒渺，於事實不無錯誤。如丁文江、翁文灝二氏的證明，說我國現有的礦產，都是前代原有的發見；並且除雲南產錫很多外，其他黃河、長江、粵江諸流域，也都不能以多礦誇耀於世界。又王寵佑氏也以爲據他本人調查礦產的經驗，對於我國礦產，也不能認爲極富。——此其立說，雖屬不誤，但也不能作爲現在我國礦產不能再行發展的憑證。其實我國礦產，雖不能冠絕世界各國，但能努力整頓，也未嘗不能與之並駕齊驅。現在祇因國內交通的不便，礦工和礦務專家的缺乏，

資本的短少，所以不能充分發展罷了。說到礦產的分布和種類，在前面各冊的各區中，已分述其概況，茲更分做金屬和非金屬二種，總說於下：

(1) 金屬礦產 據最近調查

金礦以產於阿爾泰山、橫斷山脈和西藏等地方為最多。銀礦以產在橫斷山脈者為最著。銅礦從前要算雲南，近年產額已減；次則新疆、四川、湖北也有出產。鐵則盛



產於龍煙（在河北）、金嶺鎮（山東）、鳳凰山（南京，民國二十年實業部已着手開採）、桃沖（安徽）、城門山（江西）、大冶（湖北）等，其他山西、四川、福建及湖南等，也有小規模的鐵礦，總計全產額占全國礦產百分之四十四。鉛鋅二礦，盛產於湖南、浙江；雲南、四川，也產少許。錳約占世界產額十分之四以上，產地以湖南省資江流域的錳礦山、龍山、藍廟市、馬轆市、板溪等最著名。廣西、雲南也有，多輸出海外，長沙便是第一集散地。此外湖南、湖北的錳，河北、江西的鎢，雲南、湖南的錫，貴州的汞，都很有名。現將已開採金屬礦物，列表於下：

礦質	省名	所在地	管理及開採機關	產額
金	山東	招遠縣 <u>玲瓏山</u>	招遠金礦局	六八七兩
金	山東	沂水縣	沂水金礦局	一、二〇〇兩
金	湖南	平江	平江金礦局	一、九三四兩

第三編 礦產的分布

錳	鉛 鋅	鉛 鋅	鐵	鐵	鐵	銅	銅	銅	銅	銅	銅	銀	金
湖 南	雲 南	湖 南	安 徽	湖 北	南 京	湖 北	湖 北	江 西	四 川	山 西	雲 南	雲 南	新 疆
—	會澤縣鑛山	常寧縣冰口山	繁昌桃沖	大冶漢陽	鳳凰山	陽新大冶	竹山鄧家臺	贛縣龍下長桃嶺	絳縣銅瓦溝 彭縣大寶山	聞喜獐子溝	會澤巧家各廠	—	于闐等五縣
—	東川鑛業公司	湖南鑛務局	裕繁公司	漢冶萍公司	實業部	—	商辦	—	彭縣銅鑛局	—	東川鑛業公司	—	商辦
—	六、八〇〇噸	鉛九、六八四噸 鋅六、一〇四噸	—	礦石六六三、八三五噸 生鐵一四九、八七五噸	—	—	—	—	一二四噸	—	—	二、六〇〇噸	三、五七一噸

錫	錫	錫	汞	錫	錫	錫	錫	錳
湖北	廣西	雲南	湖南	雲南	貴州	江西	湖南	廣東
—	富川縣	箇舊縣	長沙益陽	文山蒙自	—	—	—	—
—	富川官礦	箇舊錫務公司	華昌公司	寶華公司	—	—	—	—
五〇〇噸	三七三噸	六四〇噸	石八、五〇〇噸 純錫一、九七九噸	純錫四、二三四噸	三〇〇噸	一、五〇〇噸	二、〇〇〇噸	一、五〇〇噸

上表所列，只就最近開採的產額而說。其先開採而已經停辦，或甫經調查而未經開採，以及中外合辦，完全外資者，概不列入。

(2) 非金屬鑛產

就中以煤為第一，如山西山地的煤區，以平定、陽泉等縣為中心；湖廣盆地的煤區，以洞庭湖斜面為中心；山東半島的煤區

以泰山爲中心，三個區域比較起來，尤以山西爲最。總計煤產額，占全國礦產百分之三十九。至於食鹽：像寧夏、吉蘭泰和山西解縣的池鹽，四川、雲南的井鹽，沿海一帶的海鹽，蒙古、新疆、西藏的岩鹽，都是民生的必需品，上面已經說過。其他像安徽、江西、江蘇、福建的陶土，河南、河北、山西的硫磺，河北的滑石，安徽、浙江、湖南的明礬，陝西、甘肅、新疆、四川的石油，河北、陝西的石綿，雖然現在產額未盛，如能改良採掘方法，前途的發達，自可預期。現將國人所辦的非金屬煤礦，表列在後：

礦質	省名	所在地	管理及開採機關	產額
煤	江蘇	銅山 <u>賈家汪</u>	賈汪公司	一四三、〇九三噸
煤	浙江	長興	長興煤礦公司	一九〇、〇〇〇噸
煤	安徽	鳳陽 <u>蚌埠</u>	普益公司	一三、〇〇〇噸

第三編 礦產的分布

煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	
河北	河北	河北	河北	山西	河南	山東	山東	湖北	江西湖南	江西	江西	廣東	安徽		
宛平縣楊家坨	井陘	井陘縣岡頭	臨城	平定陽泉	安陽六河溝	嶧縣	寧陽	陽新炭灣	萍鄉醴陵交界的巷子坡	萍鄉湘東	吉安	曲江樂昌			
淮南煤礦局	富國煤礦公司	昌明公司	江西萍礦管理局	湘贛濟民煤礦公司	湖北省政府	華豐合記煤礦公司	中興煤礦公司	六河溝煤礦公司	保晉礦務局	臨城礦務公司	井陘礦務局	正豐公司	楊家坨煤礦公司		
二〇〇,〇〇〇噸	一三〇,〇〇〇噸	一三,三二一噸	一九〇,〇〇〇噸	—	一九,二二五噸	九〇,〇〇〇噸	一,三〇〇,〇〇〇噸	五七〇,〇〇〇噸	三二〇,〇〇〇噸	二六五,〇四五噸	七五〇,〇〇〇噸	八二,九七四噸	三〇,〇〇〇噸		

煤	河	北	臨榆縣柳江	柳江公司	九四、四九二噸
煤	察哈爾		宣化鷄鳴山	京綏鐵路局	一三、一三一噸

上述我國各種礦產，對於世界、遠東、本國的關係怎樣？價值怎樣？都有研究的必要。看下表(2)便可明瞭。

對於世界有關係的	錫、金、鎊、鋅、鎢、雲、母、鉍、石油、汞、銀、雲、母、鉍、石棉	值美金 四一、七〇六、一一六	七%
對於遠東有關係的	煤、鐵、鹽、礆、洋灰、硫磺、銅、錳、鉛	值美金三九一、四四七、三二五	八三%
對於本國有關係的——如其餘各項礦物		值美金 四一、七九〇、九七七	一〇%
總計美金		四七四、九四四、四〇八一〇〇%	

註 (1)參考俄人杜加塞夫(Targahet)著遠東礦業。 (2)山西煤層的深厚，久為世

界所稱道；但其全部煤量，各家測算，殊不一致：(1)德人李喜霍芬(Richtofen)調查山西全部煤量，為六千三百萬萬噸，假定每年採三萬萬噸，便足採掘二千一百年；(2)美人德賴克

(Drake) 估計山西煤礦有七千一百四十三萬四千萬噸；(3) 日人井上氏調查山西煤量爲五千五百四十二萬噸；(4) 我國地質調查所統計山西儲煤量，爲四百五十萬萬公噸(丁文江報告書)。

〔二〕係編集遼東鑛業第二十二頁和三十一頁而成。

第二節 森林的建設

德人芬次爾說：「中國目前的急務，雖在首先開採礦產；須知中國將來以及過去數千年的幸福與夫四萬萬人的命脈，並不賴此，而惟利用土力是賴——造林。」〔一〕可知建造森林，實在是物質建設的基礎。這因爲人類生活上所需要的食、衣、住、行，和印刷等等，無不直接間接和森林有密切關係，除分見於上面各冊的各區外，現因其關係我國很大，更將其和各方面的關係，總述一下。先就食的方面說：人類每天靠來養生活的食糧，有空氣、水、動物、植物四種。我們應得廣造森林，因森林具有偉大的清

潔空氣和培養水源的功能；至於動物，更大部是從森林內獵取的。植物除果實完全取給於森林外，其他如五穀蔬菜，也完全靠森林來調節水旱；熟食燃料，多是薪柴，年來木材缺乏，轉靠粗柴草，即有木材，價也很貴。

。就衣的方面說：那做絲的蠶，是靠桑樹葉或別種樹葉養成的；近年盛行的人造絲，他的原料多用木材。至於毛皮，完全是由動物中牛羊類身上取來，牛羊的繁殖，也全仗有豐富的森林。試看外國牧牛牧羊，都在森林附近，像地中海一帶，森林頗多，牛羊就很蕃息。就住的方面說：關係更大的。因為無木材，便不能建屋。除本身建築需用許多木材外，還有屋內的器具，像桌、櫈、椅、床、箱、櫃等，更無一不取材於木材。就行的方面說：像陸上交通的車輛和電桿及枕木，水上交通的船隻，空中交通的飛機，其製造原料，大半都離不了木材，這是我們所常見的。就印刷方面說：最重要的是紙張，紙張的需要，實隨文化而日增。但是這種紙張製造的原料

，又多取自森林。就水的方面說：爲謀偉大水力的繼續增加，更要培養水源；講到培養水源，又非在國內荒山廣植森林不可。有了森林，不特可以增加雨量，且可使河流不致枯竭。就商業方面說，那建設商港所需用的材料以及促進港務發展上需用的船隻，和裝載商品的箱子，大部還要取給於森林。就礦業方面說，像開採時候所用的坑柱等以及冶製各項礦產時應用的器具機械的材料，也多取給於木材。從前有人調查，採取一百噸的煤，要用兩噸木材；若採取銅鐵等礦，需用木材更多。至於近來戈壁沙漠的南移，流沙的禍害，北部水源的缺乏，氣候的乾燥，尤非建造森林以作防備不可。總觀上面，可說我國的國計民生，完全建築在森林之上；所以解決民生問題，至少對於森林，應加以澈底的建設才行。

註〔一〕參考廣州大學教授芬次爾講的中國森林問題（東方雜誌第二十六卷第六號）。

學習問題

第三編 森林的建設

高中地理 下冊

- 一 我國地質專家對於礦產的觀察怎樣？又礦業不發達的原因何在？
- 二 金屬和非金屬的分布情形是怎樣的？
- 三 森林和各方面有甚麼關係？

第九章 我國在世界上的地位

我國在世界上的地位：就疆域說，是亞洲第一，世界第四；就民族說，那堅忍耐勞，和平中庸的德性，世界各民族實無其比；就人口說，占有世界四分之一，超出任何國家之上；就學術說，雖物質科學較遜，而文哲之學，實具有特殊的價值；就歷史說，已有五千多年的歷史，爲世界文明古國；就物產說，原料衆多，礦產豐富，在在可以振興實業。且地位適當世界大陸的中心，利於交通，東由太平洋可達美、澳，西築鐵路可聯歐、非，有雄視全球之勢。惜乎自國民黨秉政以來，不特昧於國情，且忽略世勢，效蘇俄一黨專政的惡例，施行遠交近攻的繆策，舍同種同文先進之日本，而不知親善，因此文化落後，產業不能振興，國際地位日亦趨低落。蓋中日滿三國，在地理上，同位於亞洲，並且互爲犄角之勢，唇齒相連，

實有中國在戰國時秦晉之關係。且日本自維新以來，不數十年即爲世界富強國家，而政治之昌明，建設之發達，實可爲東亞之模範耳。我國既爲文化落後的國家，所以必須與文化先進的友邦日本提携，借重他們的知力與資力，來增高我國的文化，開發我國的經濟，那麼我國才有一線的希望呢。而且自西力東漸後，侵我東亞之權益，滅我東亞之文化，所以我們更應當極謀中日滿及亞洲諸國的聯合以防外侮，使東亞和平從此確立，再進而謀全世界的和平。

第四編 滿洲國

第一章 領域

滿洲國的領域，自灤河東北和大興安嶺以東，黑龍江以南，烏蘇里江和圖們、鴨綠二江以西的地方，略成一個三角形。全國的地勢，三面爲大興安嶺、小興安嶺、完達山和長白山所圍繞，平均海拔在六百公尺以上，只有南部開敞而無高山，直達至遼東海灣。在這些山脈之中，低落成爲一廣浩肥美的平原。並有三大河貫注其間：嫩江位於北，松花江位於東北，遼河位於南，沿河平原，土地肥沃，大豆和小米等，便是其中的著名農產物。至於山地，森林礦產，素稱最富。全國的面積據滿洲國統計處土地局調查爲一、三〇三、一四三方呎，人口約三千三百五十萬。現在行政區域

由十六個行省 奉天、安東、錦州、吉林、濱江、間島、三江、黑河、龍江、熱河、牡丹江、通化、興安東、興安西、興安南、興安北、一特別市——新京，組織而成的整個滿洲國。

第二章 地形

第一節 山系及平原

滿洲國北面大部分，以黑龍江和蘇聯阿穆爾省相鄰，東以烏蘇里江和蘇聯東海濱省相接，東南以圖們、鴨綠二江和日本的朝鮮半島相界，西以灤河及呼倫貝爾、與我國之蒙古、察哈爾等相界南以我國長城爲界。地形上可分二部：沿邊爲高山大嶺，西有大興安嶺，東及東南有小興安嶺、完達山、長白山，餘勢蜿蜒，直達海濱，而爲遼東半島，中分黃渤兩海。上

爲南北兩部。茲將各山脈和平原，分述於下：

一、大興安嶺及伊勒呼里山和小興安嶺

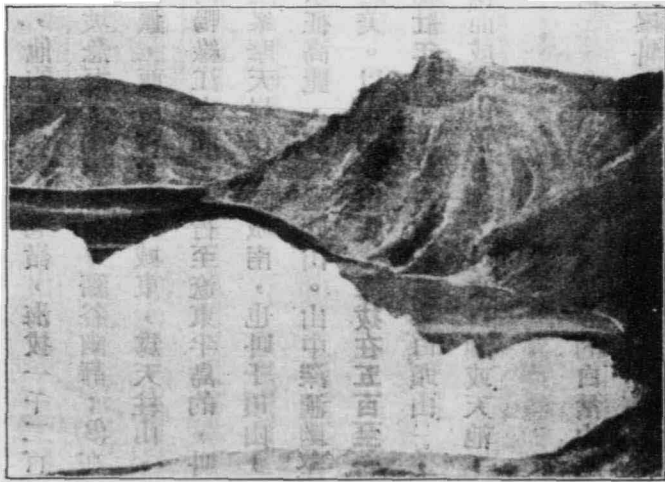
大興安嶺，也稱內興安嶺，分佈於全境之西北部，蜿蜒於額爾古納河和嫩江之間，長約一千四百公里，寬約四百公里，海拔平均千公尺左右，最高峯達二千公尺。東北麓傾斜急峻，懸崖絕壁，西麓降落緩慢，形成呼倫貝爾草原。此山脈有數處多是千公尺以上的丘陵，森林彌望。伊勒呼里山一名順松子山，西接大興安嶺，綿互於其全境北部，爲呼瑪爾河和嫩江的分水嶺；山之北麓，有呼瑪爾德集山，森林豐茂，野獸繁殖，爲鄂倫春人的窟宅。山南又有格爾布爾山、阿察特山等，形成興安東省和黑河省中間的高原。自伊勒呼里山拆向東南行，縱貫於黑龍江和嫩江之間，便是小興安嶺，或稱東興安嶺，其在嫩江縣東南境，有熄火山，叫烏雲和爾冬吉，清康熙六十年（公元一七二一年）火山忽噴火，互一年始息，現在尙存有錐形火口。其在鐵驪以

北，有布倫山或稱青山，是小興安嶺的主峯。此山脈長約千餘公里，大體上，海拔自五百至一千公尺，南部比北部爲高，不過大部分還是平緩的高原，而爲滿洲國北部的屏障。

二 長白山脈

長白山脈分布於全境東南部，北隔松花江和小興安嶺遙接，山嶺綿互，凡分數支：(1)在烏蘇里江和松花江之間的，叫做完達山脈，他東延於興凱湖北岸的爲蜂蜜山；(2)在

白 頭 山 的 天 池



牡丹江和松花江之南的，叫小白山脈，他的最高峯爲老嶺，海拔一千二百五十公尺，峯巒雖高低錯綜，但無峻坡急坂，嘉木葱蘢，谿谷幽靜；(3)在松花江和遼河之間的，叫吉林哈達山脈，西南行至奉天城東，爲天柱山，有清太祖努爾哈赤的陵墓。(4)在遼河鴨綠江之間，南行至遼東半島的，叫千山山脈，以山峯繁多而得名，其主峯摩天嶺在遼陽城南，也叫千頂山，奇峯疊聳，不可屈指，因名。唐太宗征高麗，曾經過此山。山中深澗幽壑，古剎林立，勝蹟不少，頗擅登臨之美。以上四大山脈，海拔在五百至一千公尺之間，在地形生命史上，已屬壯年期。惟長白山的主峯白頭山，海拔二千七百公尺，爲火山噴發堆積而成，山頂有湖，叫火山湖或天池，是圖們鴨綠二江的分水嶺。

三 七老圖山脈和努魯爾虎山脈

七老圖山自熱河交界的白岔山起，東南行於隆化承德二縣之間，其主峯叫七老圖山，在承德之北冀東甯綽

和努魯爾虎山相接，此山脈爲老哈河和灤河的分水嶺。 努魯爾虎山脈

斜貫於熱河東南部，自阜新縣東北，西南行經建平縣到凌源縣北，叫永安山，形像馬孟，所以從前稱馬孟山，老哈河發源於此。自凌源西行到平泉縣，南和松嶺相接。

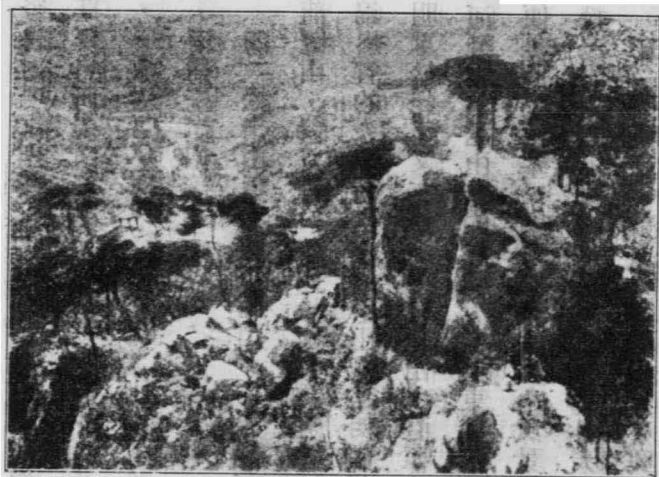
四 松嶺山脈和豎巫闔山 松嶺在熱河喀喇沁左旗東十七公里，叫

布龍圖山，就是古白狼山，又叫白鹿山，曹操征烏桓，曾登此山。其蜿蜒於錦州省的大凌河南，沿奉天鐵路西南行的，叫松山、杏山、昔時清軍大敗明軍於此，又有連山、鴨兒山，直至山海關外海濱止。 豎巫闔山是

熱河努魯爾虎山脈的餘脈，從其東境清河門穿柳條邊牆至錦州省北鎮縣西，便是他的主峯，頗多歷代古跡，風景絕佳，有北鎮廟、仙人岩、桃花洞、飛瀑岩；更沿柳條邊牆東北走，叫大黑山，斷續蜿蜒於遼河平原而盡。

五 平原 滿洲國全境在大小興安嶺和完達山長白山之間，除大興

山 岡 巫 巒



高中地理 下冊

安嶺東部斜面的山麓臺地外，餘爲平原，以在山海關之東，故我國通常稱其爲關東平原。又以北部爲松花江的沖積地，南部爲遼河流域，所以也稱爲松遼平原。這一帶平野千里，碧草彌望，海拔都在五百公尺以下；只松遼間的公主嶺一帶，略有斷續性的分水嶺，不過此嶺的最高點，也僅有二百五十公尺左右。由此可見從前的嫩江本流入遼河，後以松花江的侵蝕力很烈，遂成河流爭

奪現象，而松花江便成爲轉流川了。因此松遼兩河之間，只有低丘陵的分水嶺，其北部爲松花江本流及其支流呼蘭河、嫩江、伊通河的沖積平原，南部爲遼河本支流所成沖積平原。分別言之，松花江平原的面積，比遼河平原的面積爲大。

六 盆地

在山側水濱，也多局部的盆地：如鴨綠江下流的安東盆地，圖們江上流的延吉盆地，興凱湖北的穆稜盆地，黑龍江烏蘇里江間的同江盆地，黑龍江小支流遜河的奇克盆地等，這些盆地，雖面積不廣，範圍狹小，但在文化上經濟上，却很重要。就中同江盆地面積較廣，爲滿洲國重要農業地帶之一。

註 (一) 白頭山在長白、安圖兩縣間，從前叫太白山，或不咸山，滿語叫果勒敏珊延阿林，因其山頂多白色岩石，又以天池水色澄碧，深林相映，更成深白色；但世人以爲山頂四時積雪不消，這是誤會的。(二) 盆地對於文化上的價值，可參考葛綏成編譯的世界文化地理。

學習問題

- 一 滿洲國大體上的地形是怎樣的？
- 二 伊勒呼里山和小興安嶺分布概況是怎樣的？
- 三 略述長白山脈的走向。又他在地形上屬於那一期？
- 四 七老圖山是甚麼河的分水嶺？努魯爾虎山有何別名？
- 五 松嶺山脈和鑿巫圖山有甚麼名勝古蹟？
- 六 我們看松遼兩河的低而不顯明的分水嶺，可推想從前嫩江和遼河是怎樣的關係？
- 七 滿洲國有甚麼盆地？

第二節 河流 附水利

滿洲國地勢及山脈的走向，都作東北至西南南方向，所以河流也都順此方向而流行。最大的爲黑龍江，遼河次之，鴨綠、圖們又次之，這些河流，都是流入太平洋的，茲分述於後：

一 黑龍江

(1) 黑龍江本流 黑龍江環流於其東北之黑河三江二省之北部。上流有二：北叫石勒喀河，南叫額爾古納河。石勒喀河的上源，叫敖嫩河，出自我國蒙古肯特山的東麓，就是元史的斡難河，爲成吉思汗勃興之地。額爾古納河的上源，叫克魯倫河，出自肯特山的東南。凡此二上流，由西南而趨東北，流至黑河省漠河附近，二河會合，水勢始盛，方稱黑龍江。至鷗浦縣折南流，到三江省同江縣會納松花江，因有混同江之名，迤東流至撫遠（綏遠）縣，烏蘇里江自南來會於伯力。以上除北岸的江東六十四屯外，都爲滿蘇的國界。自撫遠折東北流，兩岸全入蘇聯境內，至廟街注入韃靼海峽。黑龍江全長四、五二〇公里，古史稱爲黑水，蓋因水中含有腐化植物成分，色澤深竊如墨，故名。以是沿江流域，多肥沃的黑土，裨益農墾很大。滿語稱爲薩哈連烏拉，俄語稱爲阿穆爾江，是滿洲國的第一大

流經吉林市到扶餘的北面，導源於伊勒呼里山的嫩江，挾與安嶺南麓之水，由北南注來會，成直角形。嫩江全長約八百五十公里，爲松花江的大支流。松花江既合嫩江，折向東北流；北岸有支流呼蘭河注入；南岸有支流牡丹江注入。更向東北流，水色橙黃，到同江北，和窈黑色的黑龍江相會，兩江合後，北黑南黃，猶可分辨。全長一千七百餘公里，唐叫粟末水，土著叫松嚙里烏拉 (Sungari)，譯言天河，是滿洲國北部的大動脈，水利的發展，大有希望。

(乙) 烏蘇里江

烏蘇里江爲黑龍江南岸的第二大支流，源出蘇聯東海濱省的錫赫特山西麓，瀦爲興凱湖，自東北流出，叫松阿察河，至牡丹江省虎林縣，西有穆稜河來會，北流至三江省饒河縣東，納撓力河，又北行至撫遠縣，會入黑龍江，對岸就是蘇聯東海濱省的省會伯力。烏蘇里江全長一千三百餘公里，是滿洲的天然界水。支流穆稜撓力兩河，也谷形寬

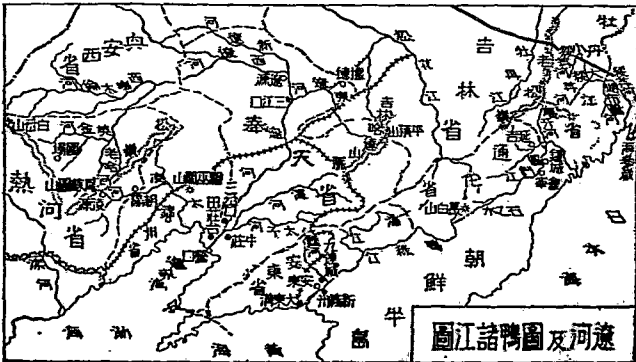
廣，頗多平野。

二 遼河

(1) 遼河源流

遼河古名驪水，上

流有三：叫西遼河、新遼河、東遼河。西遼河最長，也名潢水，古史稱饒樂水，蒙語叫西喇木倫河，發源於熱河省圍場縣的白岔山，納松嶺北麓諸水，至奉天省遼源縣（鄭家屯）合西北來的新遼河，新西二遼河合流，稱爲遼河西源。東源爲東遼河，也稱赫爾蘇河，源出吉林哈達山脈的平頂山。西遼河，在三江口南三十餘公里的古榆樹地方，和東遼河會合。南流經柳條邊



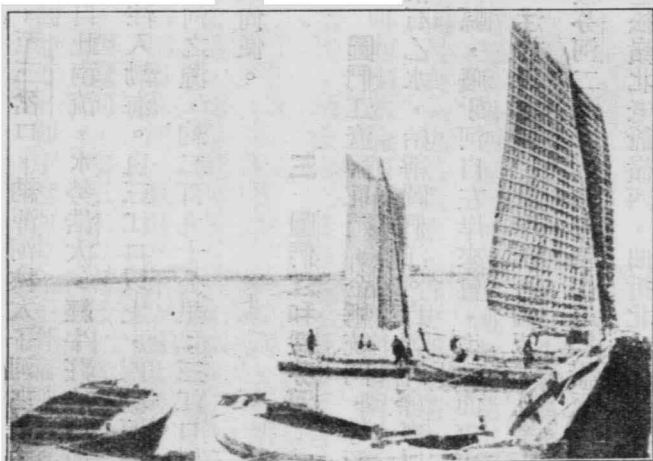
牆，至三岔口，納渾河挾太子河之水，渾河爲遼河的大支流，又名小遼河。自此南流，水勢浩大，經牛莊的西面，曲折很多，經田莊臺，至營口西南注入渤海。自三江口以上，西溯西喇木倫河之源，約九百公里；東溯東遼河之源，約二百九十九公里；三江口以下至營口，約六百公里，水盛時交通尙便。

三 圖們江和綏芬河

圖們江遼稱駝門，金稱統門，導源長白山東麓，上源叫牡丹水，東流納石乙水，始稱圖們江。自朝鮮會寧以下，江勢轉而北趨，更東北流至延吉縣，嘎牙河自左岸來會，復轉而東南流，成一大灣。長約四百三十公里，注於日本海，沿岸沃野彌望，且多森林。綏芬河分爲大綏芬河、小

綏芬河二源：大綏芬河出老松嶺脈老爺嶺北；小綏芬河也叫夾板河，源出老松嶺北老爺嶺西，曲折北流，越濱綏鐵路南下，到東寧縣西，和大綏芬

遼河



河合，東流出境到海參崴西，流入日本海。

四 鴨綠江和大凌河

鴨綠江漢稱馬訾水，發源於長白山南麓，和圖們江只隔一嶺，全長八百六十餘公里，至大東溝，注入黃海。沿岸森林，多靠此江運輸。大凌河古稱白狼水，導源於熱河省凌源縣的尾蘇圖山，從前為遼河的一大支流，現則獨流入海，足證數千年前遼東灣必不如今日之廣。東北流經朝

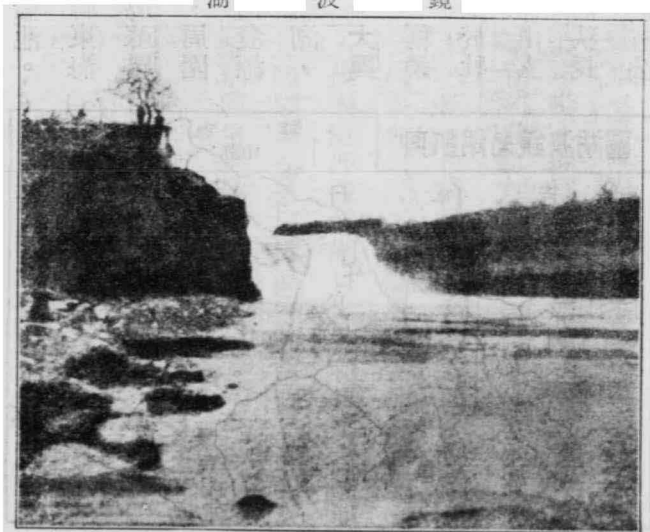
陽縣，入錦州省境，阻於盤巫閭山，折而南流，過錦縣，流入遼東灣，全長四百六十餘公里，水運頗便。

五 興凱湖及鏡波湖

和呼倫池

滿洲國從前湖泊很多，現則所存無幾；蓋因近來火山活動少，新成的湖沼不多；又因空氣乾燥，雨量稀少，蓄水保存非易，沼澤遂積漸消滅。現在所存的，以興凱湖和鏡波

湖 波 鏡



里。當牡丹江西南入湖口，有庫發瀑布（庫發土語即魚梁之意），東北出湖口，有吊水樓瀑布，飛瀑躍空，奔浪雷吼，極爲奇觀，如果利用之，可發生電力四萬至六萬瓩，是滿洲國最有希望的動力源泉。

呼倫池一名達賚湖，爲大興安嶺以西草原諸水滙積所成，位於興安北省的西面，長約一百餘公里，寬四十餘公里，水深六公尺至九公尺，爲斷層湖。池的北端，昔有一口，池水溢流於額爾古納河，後因流沙埋沒湖口，遂和額爾古納河隔斷連絡，不過在水盛時，池水還是向額爾古納河排瀉。其南有烏爾順河，克魯倫河流入，足資挹注。沿池茅草叢生，是畜牧良地。

學習問題

- 一 試繪黑龍江的源流圖。
- 二 松花江的分布概況是怎樣的？
- 三 滿洲國有甚麼著名的湖泊？

第三節 海岸

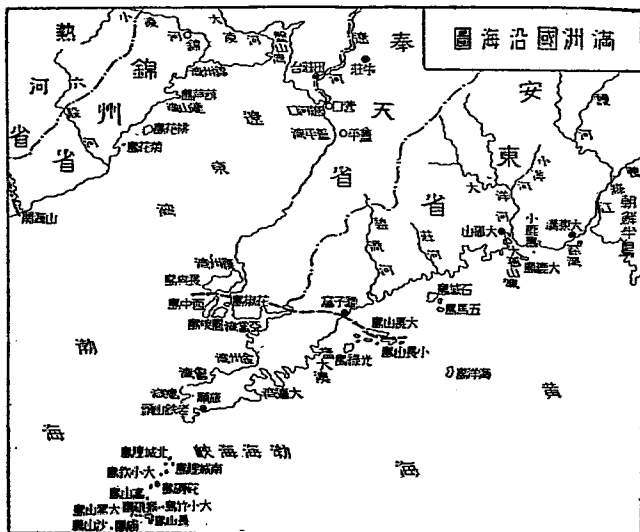
滿洲國海岸，只南部的安東奉天錦州三省瀕海，約可分爲東西兩段：東段自鴨綠江口起，迄西南經大小洋河口、莊河口、碧流河（畢利河）口、貔子窩、大連灣、旅順口，至老鐵山嘴止，計長三百餘哩，是爲黃海岸。以其位於大陸外緣，是一個緣海（Marginal Sea）。西段自老鐵山嘴起，迤北而西，海岸綫成一弧形，經金州、復州、蓋平諸灣，至盤山灣，折向南，經遼河口及大小凌河口、連山灣，至山海關止，計長四百餘哩，是爲渤海岸，或稱遼東灣海岸。自山海關更南，和我國河北省海岸相聯，四周爲陸地所環繞，形同盆地，是一個內海。

全境海岸的西段，較東段稍曲折。從地質上觀察起來，沿岸地盤，古時下沈；近則陸地隆起，多成沿岸洲。像大洋河、莊河、碧流河等流入黃

海的河川，自河口至內陸二十至五十公里間，常成爲特殊峽谷，由此可知沿海陸地逐漸上升。遼東灣的蓋平鹽田，逐年向外推移，沙灘日廣；又遼河的河口，從前在牛莊，繼移至田莊臺，清道光十六年（公元一八三六年）移至海邊寂寞漁村的營口，現今營口距海，又在十七公里。由此可見沖積作用的神速了。

全國沿岸島嶼，合計約有

第四編 海岸



島嶼

黃海沿岸	大鹿島	小鹿島	石城島	五馬島	海洋島	大長山島	小長山島	光祿島
渤海沿岸	花柳島	鳳鳴島	長興島	葫蘆島	桃花島	菊花島		
廟島列島	北隍城島	南隍城島	小欽島	大欽島	砣磯島	高山島	猴磯島	
	大黑山島	沙山島	廟島	長山島	大小竹島			

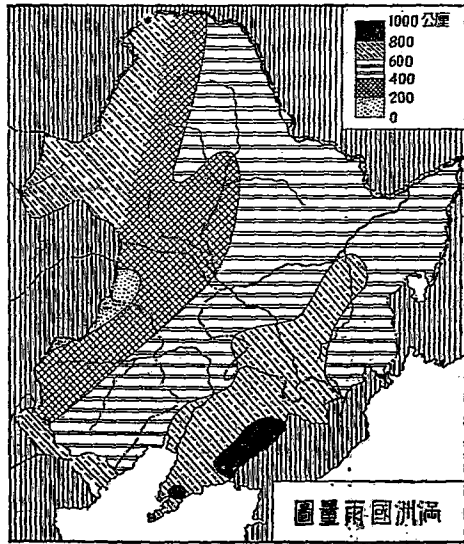
學習問題

- 一 滿洲國海岸可分幾段？甚麼叫做綠海？甚麼叫做內海？
- 二 滿洲國海岸從地質上觀察起來，是怎樣的？
- 三 滿洲國有甚麼著名港灣？

第三章 氣候

滿洲國毘連我國西北區高原，雖南部接連海洋，但其氣候純為大陸性。氣候變化劇烈，冬夏較差很大，晝夜溫度變化也烈，即數日間，寒暑交替，其變至速，驟冷驟暖，俗稱之為『三寒四溫』。春秋兩季很短。四月

草木始見萌芽，五月中旬氣溫驟然上騰，六七兩月已至盛夏，八月下旬則秋風襲人，漸見早霜，十月之間，草木黃落，北部初雪霏霏，自十一月至翌年三月，雪窖冰天，寒威迫人。大體上，南部比北部爲溫和。雨量以地位論，自東至西而遞減，向北減少甚微。以季節論，夏季七八兩月降雨最多，同時溫度也高，所謂炎風暑雨，是農業最好的環境。茲將旅順、奉天等都市的溫度和雨量，列表於下：



都市名	溫 (攝氏)		雨 七八九月	雪 (公釐)	溼 度(年平均)
	月平均	七月平均			
旅順	(一) 八·三	一八·八	三七七	五六八	七〇
大連	(一) 八·九	一八·二	四二〇	六四八	六〇
奉天	(一) 一九·一	三〇·三	三八八	六四六	六四
新京	(一) 二二·八	一三·三	三七五	六六二	六七
哈爾濱	(一) 二〇·一	一一·三	三九〇	五八〇	—
臚濱	(一) 二五·七	一〇·二	一四九	二二九	—

至於全境各地的氣候概況，略如下面所述。

(1) 滿洲國南大部之氣候

全國南大部的氣候，隨地不同。大概西北部接近我國蒙古及較北滿州之地，凡日本海岸的寒流，興安嶺的積雪，以及西伯利亞的朔風，都不能不受其影響；所以洮南開魯一帶，最為寒冷。冬季溫度，常降至華氏零下

四十度左右。河流結冰，船舶斷絕交通，數月始解。夏季不如南部的酷熱，平均溫度在八十度。至於南部，在遼東海岸一帶，最多溼氣，山巔雲霧，終日不散。在遼河流域，則山脈絕少，土地平坦，雖有溼氣，大都爲日光所消滅，是以夏季酷暑，溫度在華氏九十度以上。冬季寒威也烈，往往降至零下二十度左右。惟東南濱海之地，則仍較西北內陸爲溫和。旅順、大連、連山諸港灣，終歲不結冰，卽其明證。

(2) 中部滿洲國之氣候

中部滿洲的氣候，比北部滿洲稍爲溫和，但與南部滿洲相較，則稍寒冷。大部地勢高峻，多西北吹來的冷風；又有自鄂霍次克海流貫日本海南下的寒流，本區適當其側，所以氣候寒冷，往往降到零下三十度左右。秋末就降雪，河流湖泊，都結堅冰，至次年四月松花江一帶始解凍。暑期不長，但溫度極高，常達百度。東南部近海，山又不甚高峻，水蒸汽得以延

入，雨量不致缺少。大抵穀雨耕田，清明播種，三伏中大小麥統成熟；秋分後十日，禾稼也一律登場了。

(3) 北部滿洲之氣候

北部滿洲的氣候地近寒帶，氣候寒冷異常，九十月間草木已黃落，十一月中河水結冰，雪花飛舞，行旅者有墮指裂膚的痛苦。愈北愈寒，從北緯五十度以北，在十一月到翌年四月，全為冬季酷寒時期，常降到華氏零下四十度，雖御重裘不暖。且冬夜夏日，統較內地各省為長。到清明後河水始解。初夏時候，草木萌芽，但猶降微雪，到六七八月，則驟然溽暑，草木禾稼等，一齊勃發，度溫最高不過七十度左右，朝暮仍涼，彷彿深秋時節。

學習問題

- 一 滿洲國氣候概況是怎樣的？
- 二 滿洲國南大部的氣候特徵是怎樣的？
- 三 滿洲國如劃成氣候區可分為幾類？

第四章 土壤

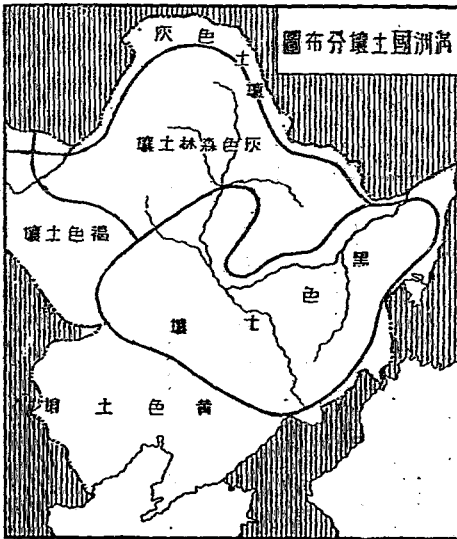
(1) 黑色土壤

黑色土壤分布於全國中部之三江，濱江，吉林諸省，

及龍江省南部地方，色黑，表土和心土，都很肥沃，富於石灰、氫質、磷酸和有機物質，所以農產物可不用肥料而得良好的收穫，那大豆、小麥便是本土壤的著名產物。

(2) 灰色森林土壤

此土壤分布於北部內興安嶺以南之地，色灰，其下為黑色或深褐



色，黃花松、樺、柞、榆、楓等樹，叢生於此土壤之上。

(3) 灰色土壤 灰色土壤多在北部沿邊，土色爲灰色或灰白色，其下爲棕色或棕黑色。這種土壤係較低的溫度和較多的雨量所生成。夏季多雨，又因森林繁茂，把日光遮蔽着；所以溫度很低，那森林的遺木殘屑，也往往不易腐爛。

(4) 黃色土壤 此土壤分布其南部安東奉天錦州諸省及熱河省大部，其成分爲石英的細粒及陶土質的粉末，並含幾許的酸化鐵，故現黃色。在此土壤，遇雨則泥濘沒脛，交通不便；晴天則黃塵飛揚，灰沙撲面。木葉草莖，都染黃色。河水因含黃土，混濁不清。黃海命名的由來，也因其中滿含黃土所具的浮游物質，故其水呈現黃色。每當三、四、五月時，西北風吹來，黃塵萬丈，天日爲之昏暗，晝間有時須開燈火^[1]。

以上所述，不過是分布的大概情形，但也沒有顯著的界限，而且土壤

又多變質，例如黑土經過相當濾失以後，便成變質黑土。此種土壤，其性質，在灰土和黑土之間，碳酸鈣的聚積層不甚顯明，已呈淋餘壤性質。據潘德頓 (R. Pendleton) 調查，謂全國中部，頗多此類變質黑土云。

註 (一) 見仲摩 照久編世界風俗大系第一卷。

學習問題

- 一 甚麼叫做黑色土壤？他分布在甚麼地方？
- 二 灰色土壤的特徵是怎樣的？
- 三 黃色土壤的成分是甚麼？又黃海因何而得名？
- 四 變質黑土的性質是怎樣的？

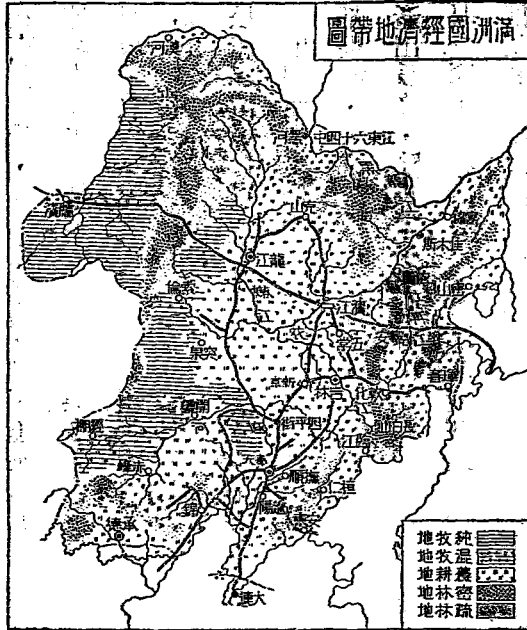
第五章 產業

第一節 農業

滿洲國松花江流域多肥沃黑土，遼河流域多膏腴黃土，以及山間盆地

和雜糧為最多。

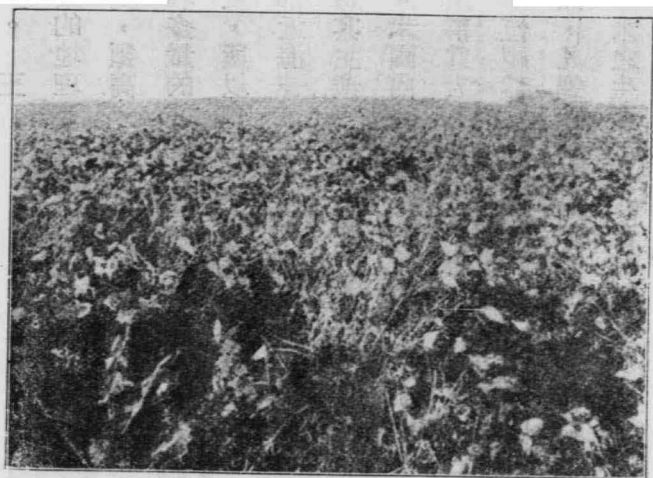
農產物以大豆為全國的第一富源。分為黃豆、青豆、黑豆三種。黃豆



和緩傾斜地，都適於農業。其住民十分之七從事農業，而可耕地對全面積的百分率，還是很少，如能盡量開墾，則將來農業的發展，正未可量。惟因氣候關係，土地乾燥，又因生育季節過短，所以農產物都是適宜此種環境的麥類

又名元豆，含油量最豐富，實爲製油的最好原料；青豆所含油量則較次於黃豆；黑豆油量最劣，祇能供食用，普通稱黃豆爲大豆。其栽培區域，原在南部一帶，今已擴充至北部，遼河松花江兩流域，最爲繁盛，近來嫩江流域方面也有種植。全國交通與金融及其他經濟機關，都以大豆爲主要的對象，故大豆收穫的豐歉，實握全國經濟盛衰的樞紐。小麥爲全國最重要的穀類，因土壤和氣候的關係，多爲春麥，種植北部比南部尤爲適宜。松花江流域自寧安至綏化一帶，所產小麥，品質之佳，可和美國小麥帶及西伯利亞小麥帶相媲美。近來北部試種蘇聯麥種，南部改種美麥種，成績都很好，大部分爲製粉原料，是滿洲國小麥的唯一輸出地。大麥也以北部產出爲多，除爲麵粉原料外，並作牛馬飼料，惟產量比小麥爲少。高粱是全國主要特產之一，爲其一般住民唯一的主要糧食。其產地除熱河西北部及其北境山地，以及松遼平原北端外，都適於栽培，大體上和大豆產地

大豆田



相同，產額也和大豆不相上下。每當夏秋之交，稈禾密集，宛如灌木叢林，風翻綠浪，特成奇景，俗稱青紗幃者是。其種類約分爲粳糯兩種，子實精舂成米，可以炊飯；一部爲高粱酒的原料；又可和菜豆磨粉，供豆素麵的原料，以及家畜飼料之用。粟一稱小米，除供糧食外，又爲釀造黃酒的原料。其產地和高粱相仿。年產約達三百餘萬噸，輸入朝鮮半島

不少。玉

蜀黍的地理

環境，須高

溫和多量的

溼度，所以

南部近海一

帶爲其主產

地。米國內

農民稱爲大

米，恆視爲

珍品，凡遇佳節及婚喪之日，始治供膳食；惟有資產者也多以米爲尋常糧

食。米之生產，分水稻和陸稻兩種，近年產量都尙富饒。因溼度較低，陸

高 梁 田



稻自然盛於水稻，其耕作地面積及收穫數量陸稻幾多一倍，而稻田的分佈，則南部廣於北部，棉花生產地在連京鐵路沿綫，尤其是遼陽以南一帶爲最多。全國土壤氣候適於栽培桑樹，空氣乾燥，極宜育家蠶，南部年產家蠶繭可八百二十石。柞蠶卽野蠶，以柞、櫟、檜、檉等樹葉爲飼料，廣布於奉天省安東省南部半島的山地一帶，就中以蓋平縣爲最發達。大部分輸入日本，爲織絹綉的原料。此外苧麻、菸葉的產額也不少。近年甜菜的栽培，更有起色，像新京、哈爾濱、奉天等，頗形發達，爲製糖原料的一種。又因長白山的多年人參，得之不易，所以有專以種參爲業的，叫做園參，他如關東州一帶，果園勃興，尤以蘋果、梨、葡萄等爲最適於當地的環境，櫻桃、桃、杏等次之。

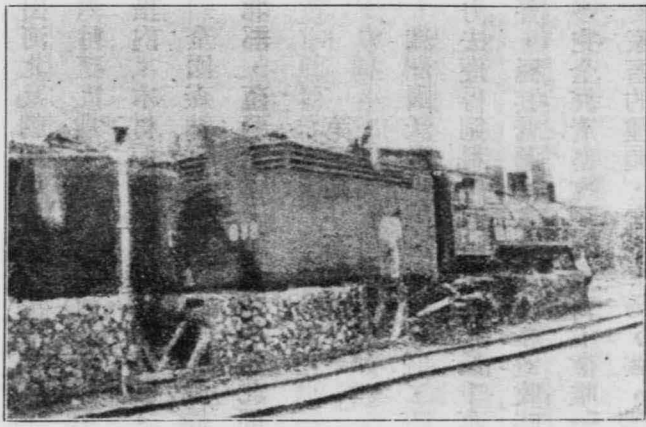
第二節 林業

滿洲國是東亞最重要的森林區域，興安嶺和長白山，到處森林繁盛；他如松花、圖們、鴨綠三江流域，也稱茂密，所以有「樹海」「窩集」等名稱。

按全國森林，以北大部諸省最有希望。單以長白山森林而論，大窩集有四五十處，所占面積，已達一萬餘方公里，松、柏、樅、檉、柞、榆、樺、楸之屬，各以類從，連綿數十百公里；樹高有達四十公尺以上的，我們走入其中，白晝暗晦，不見天日，微風振撼，即發大聲，如怒濤澎湃，震盪山谷，落葉下積，深至數丈，溪水不能通流，阻塞朽爛，多成泥淖，步行不便，禽獸繁殖其中，無異天然圍囿；居民多於此從事狩獵。北部森林，多被蘇聯人採伐，北滿諸鐵路火車，不用煤而用木，都是取給於是。南部如長白、臨江一帶的森林，也極繁茂。其製木材的地方，有安東、永吉、新京、哈爾濱等處，除供給本地建築及製造木質製紙的原料外，並

燒 燃 材 木 用 路 鐵 洲 濱

第 四 編
產 業



林 森 葉 落 的 林 吉



輸出河北及朝鮮半島，香港等地。其中安東便是輸出木材的重要口岸。每當六月至九月，鴨綠江上流的木材，編成木筏隨水而下，此時安東附近數公里內，木材遍滿江上，煞是偉觀。

全國森林，以鴨綠江流域開發最早，故出產漸少；生產之豐，當首推東北部，蘊藏之富，則無過於西北部。

第三節 畜牧業

滿洲國沃野千里，水草豐盛，隨處都可看到茫茫無際的草原，不必用勞力去獲得飼料，便足以供養幾千萬頭的家畜。所以一般居民，對於家畜飼養，極其普遍。尤其是尚在遊牧時代的蒙古人民，他們的日常生活，差不多完全靠着畜牧，把家畜看做唯一的財產，終身伴着畜類，逐水草而移轉。家畜的種類，從牛、馬、驢、騾到羊、豬、雞、鴨、鵝、蜂等，無不

具備。熱河地方並有少數的駱駝。

牛主產於滿洲南部及松嫩平原一帶。漢人多用以供力役，常常聚五六頭乃至十數頭的牛馬於一處，駕車時牛馬相混，御者祇以一鞭之指揮，呵叱於旁，便能操縱自如，其調訓畜類，頗臻技術化。蒙人並取牛乳爲飲料，肉爲副產品。全國合計有牛二百餘萬頭。馬以北滿及熱河二部爲最多。身軀各部都很發達，體質矯健，能堪惡食而富持久力，頗適於乘騎及輓重車助耕作之需。全國合計有馬三百五十餘萬匹。驢爲馬的別種，有大驢小驢之分，全國所產都係小驢，體質強健，能耐苦役。全國約有驢五十餘萬匹。騾體的大小常視交配種的大小而異，以新京所產的爲最高大，價值比馬爲貴，任重的能力也過於馬。全國合計有騾七十餘萬。驢騾均適於農耕及運輸之需，爲其人民生活所不可少的牲畜。羊有縣羊及山羊二種，漢人多牧山羊，蒙人多牧縣羊，也有兩者均牧的。其用途是供肉乳用

和毛皮用。剪取毛絨爲其副產品，縣羊毛多輸出於美國，山羊毛多輸出於日本。全國共有羊四百五十餘頭。豬在國內幾於每戶都飼養，多則數十頭，少亦三數頭，屠肉以沽利，視爲生計的一種，而其排泄物又可肥田，是以農家多喜飼養，合計全國約有八百餘萬頭。所產豬鬃，剛韌光澤，可以製造刷帚，品質比內地各省爲優良，大部分集中於奉天和營口，而輸出於日本的大阪。

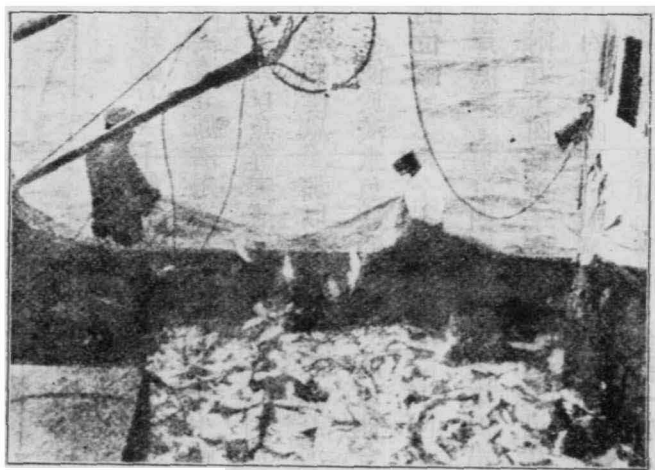
至於雞、鴨、鵝等家禽，以中南二部爲最多。蜂則南部近來始行飼養。那熱河的駱駝，均屬雙峯種，體格碩大，爲旅行塞北的最良交通工具。現在全國合計約有四千餘頭。總之他全國的畜產，大抵多供給家用；未嘗以之專充商品，爲產業的製造。將來倘有大規模的設施，以經營牧畜，則畜產物必更形發達了。

第四節 水產業

滿洲國東南瀕黃渤二海，海岸綫雖只一千餘公里，水產教育機關雖只營口有水產學校，但因處日本暖流支流五島濟州洋流的終點，產生暖流性魚類；同時因緯度較高，又產生鯨、大口魚等寒流性水產物；且因遼東半島突出，附近島嶼星布，更適於水族棲息。加以南有鴨綠江和遼河，北有松花、牡丹、烏蘇里諸江散布，也便於淡水魚族的繁殖。所以他全國的水產業，在各種產業中也占重要的位置。

全國漁業因地位不同，可分為沿岸漁業和淡水漁業二種。(1)沿岸漁業，可分四區：一為遼東灣沿岸，二為金縣一帶沿岸，三為渤海海峽附近，四為貔子窩以東的黃海沿岸。遼東灣以熊岳城和營口為中心，漁戶約一千四百，漁業人口約八千餘，所產魚類以黃花魚為最有名，次如海參、鮑魚、蝦類均著稱。金縣一帶沿岸

業更盛，漁戶約有八千，人口二萬四千餘人，魚類以海鯽魚、大口魚、鮫魚、撒丁魚等爲主要，日人在此漁戶有百餘戶，備有新式漁輪，爲拖網漁業，成績很佳。渤海海峽附近，以大連旅順爲中心，漁戶有一萬餘，人口有十一萬餘人，有鯖、沙魚、烏賊、黃尖子魚等。黃海沿岸以貔子窩、海洋島、大孤山爲中心，漁戶有二千五百餘，人口有七千五百，但



魚網海渤

專業的很少，大部分是半農半漁。魚類以石首魚、鱮魚、刀魚、牡蠣、蝦等爲最多。

(2)淡水漁業，亦頗重要，南部如鴨綠江自江口至安東上溯五公里龍岩浦之間，產魚很著名，春夏之際，鯉魚，白魚最多，鰻、鱮次之，而白魚之味，尤爲鮮美。遼河只下流產魚，就中以鮑魚、鯉、鯪、銀魚及會生魚等爲較豐富。北部以松花江和興凱湖的魚類最盛。松花江漁區在吉林市以下一帶及哈爾濱以下的三姓和富錦沿岸，有扁花魚、奧花魚、鯉魚等，而扁花魚味不亞松江鱸魚，恆視爲珍品。興凱湖魚類以鯉魚爲最大，味極鮮美。其次卽鮭魚，魚肉美而皮堅韌，沿岸赫哲人概捕此魚爲生計，食其肉而衣其皮，故稱魚皮韃子。每年冰解之期，魚羣由烏蘇里江溯流而上，以入於湖，因此漁業很盛。又和松花江以產東珠著稱，其珍貴與長白山參相比，所以有「參山珠河」的話。嫩江產鯉、鮒及草籽魚等，從事漁撈的，都是漢農的副業。牡丹江產粗鱗魚和懷子魚，尤以上流的鏡波

湖爲較多。

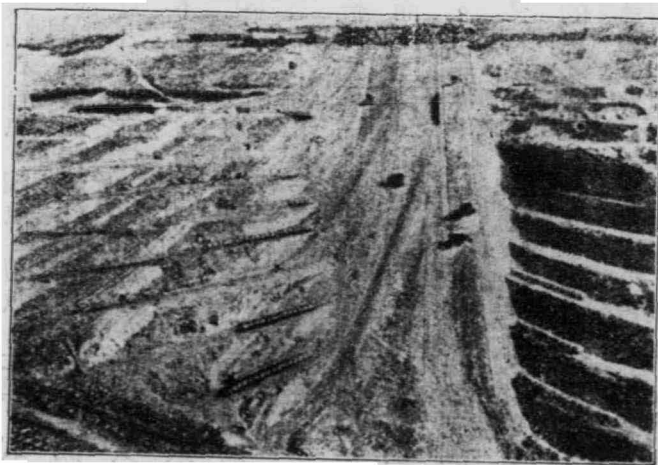
第五節 礦業

滿洲國的礦產，礦物種類雖不甚多，而儲藏量却很豐富。金屬礦物以鐵和金爲最著；非金屬以煤爲最豐。此外鉛、銅、錳、鋁以及滑石、自然鹽等，也有相當出產，前途希望無窮。現將重要礦產分述於下：

(1) 煤 全國煤礦占礦物中

第一位，分布很廣，著名的有：

礦 煤 天 露 順 撫



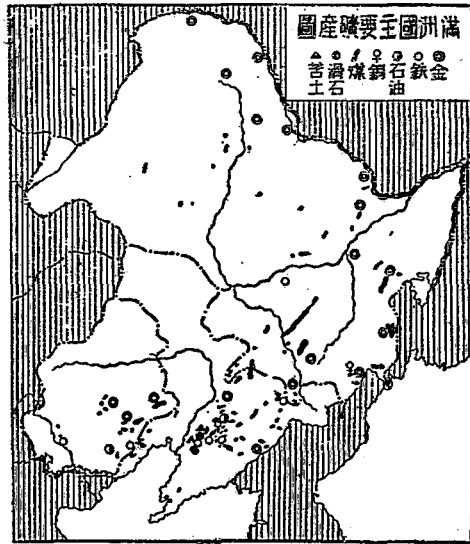
(甲)撫順煤礦，在奉天撫順縣南，煤層之厚平均達四十公尺，其儲藏量除已掘者外，約尚餘七百餘兆噸，現每年產額約七百萬噸，是滿洲國最重要的寶庫。

(乙)煙臺煤礦，在奉天遼陽縣東北，儲煤量約四千萬噸，每年產額約十五萬噸。

(丙)本溪湖煤礦，在奉天本溪縣，儲藏量約二萬二千餘萬噸，年產五十萬噸，煤質極佳，多供鞍山及本溪湖煉鐵之用。

(丁)穆稜煤礦，在吉林穆稜縣梨樹鎮地方，儲藏量約七千五百萬噸，年產三十餘萬噸，為全國北部之重要煤礦。

(戊)鶴立



崗煤礦，在黑龍江省松花江下流，湯原縣東北鶴立崗鎮一帶，儲藏量約六萬萬噸，年產額約二十萬噸，銷路以哈爾濱爲主。(三)北票煤礦，在熱河朝陽縣東北，有錦承路通至奉山路的錦縣，交通頗便，煤質較撫順爲佳，年產達七十萬噸，和撫順煤及開灤煤媲美。此外間島省延吉縣的老頭溝煤礦，熱河阜新縣的阜新煤礦等，儲藏量也不少。

(2)鐵 滿洲國的重要礦產，除煤而外，第二便是鐵。就中以奉天省

爲最多。重要的鐵礦有：(甲)廟兒溝鐵礦，在本溪湖附近，儲量約八

千萬噸，年產額十四萬噸以上。(乙)鞍山鐵礦，在遼陽海城二縣之間

，鄰近連京鐵路，礦區分大孤山、東鞍山、西鞍山等十一段。儲藏量約四萬萬噸以上，以大孤山礦爲最富，含鐵也最多。每年產生鐵約三十萬噸，多運往日本。(丙)弓長嶺鐵礦，在遼陽縣東南四十餘公里，包含弓長

嶺、礮石嶺和黃泥岡等處，儲藏量就其易採部分而言，約有二萬萬噸之巨

，其他鍋底山鐵礦、鳳城干西溝鐵礦以及朝陽釣魚臺鐵礦等，儲量也頗可觀，含鐵都在百分之五十以上。

(3) 金 滿洲國金礦的豐富，在世界上佔有重要地位。其中尤以其西北部的砂金，開採最盛，南部及東北部次之，至於熱河，雖然山金發見很多，但開採未興。金礦區最著名的有：

(甲) 逢源金礦，在黑河省瑗輝縣西北的法別拉河沿岸，年產金在五千兩以上。

(乙) 興安金礦，在黑河省呼瑪縣西南五十七公里，位於嫩江上游，年產約四萬兩左右。

(丙) 庫瑪金礦，在呼瑪縣西南三十餘公里，年產金四、五萬兩。

(丁) 漠河金礦，位於黑龍江南岸，居全國最北地點。年產金約四萬餘兩。其他通化省輯安縣的寶馬川，熱河的赤峯等，也有少量金礦。

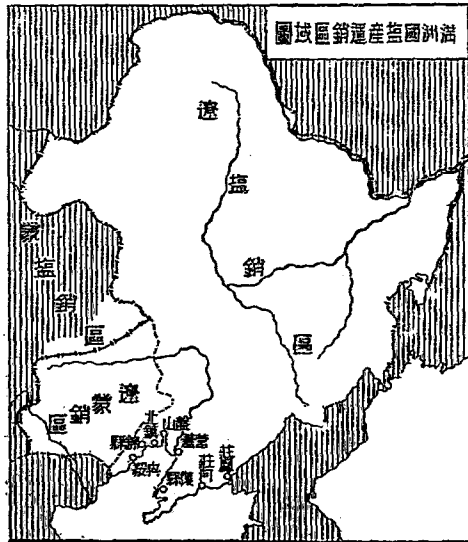
(4) 石油 全國石油以奉天的撫順和熱河的凌源為最著。在撫順煤礦上面，有一種油頁岩，平均含油約百分之六，合計可得石油三萬萬噸。至

於熱河凌源縣的油頁岩，分佈很廣，惟不相連接，當地農民，皆以此充作燃料。

(5) 鹽 滿洲國沿岸多沙

灘，海水富鹽分，日光強烈，蒸發極盛。空氣乾燥，最適於日曬鹽的產出，其品質之佳，與埃及、西班牙所產的不相上下。其鹽場自鴨綠江口起，訖錦縣山海關止，為數二十，後併合為八，其概況如下表所示

鹽場	所在地		製法	鹽灘數	產額(單位擔)
	省	區縣名			
營蓋	奉天	營口	海水直曬	一、一八一	二、五八〇、三八二



全國鹽產，除上述沿海一帶外，內地還有鹽池，就中要算吉林省乾安縣的大布蘇，和奉天遼源縣的玻璃山鹽池爲最大，每年產額也不少。其製鹽時期以四、五、六三個月內爲最盛。所產之鹽，除供給國內消費外，餘多輸出於朝鮮半島、日本本島等處，蘇聯東海濱省及海參崴方面，漁業上所用的鹽，也多取給於此。

第四編 產業

復縣	莊河	莊安	錦縣	與綏	北鎮	盤山
奉天	東東	東東	錦州	錦州	錦州	錦州
復縣	莊河	鳳城	錦縣	與城	北鎮	盤山
海水直曬	海水直曬	海水直曬	海水直曬	海水直曬	海水直曬	海水直曬
九四二	三〇八	二〇五	八八四	一九五	二〇〇	一三〇
一、二六一、八二九	一八二、四九二	六七、六四六	二八二、六〇四	一五九、八四四	七五、五一三	六六、五六四

除了上述的煤、鐵、金、石油、鹽以外，他如銅、銀、鉛、鋅、滑石、苦土以及自然硫等，也都有相當的出產。其中銅礦雖有三十餘區，但實行開採的，現只有本溪縣馬鹿溝銅礦。銀、鉛、鋅等的礦區雖有百餘處，但是此種礦業，却不甚發達；其著名的，有青城子鉛礦。次之，爲滑石產量，分佈於奉天的海城蓋平一帶，其最大的爲大嶺滑石礦，每日產三十噸左右。苦土又稱菱鎂礦，分佈地和滑石同一區域，以海城蓋平爲最盛，年產達四萬噸，是世界最大的苦土礦床。

第六節 工業

滿洲國各種工業原料，向稱富裕，取之不盡，用之不竭；動力的燃料，尤復豐饒，而勞工工資既極低廉，性情和順，勤於操作，加以借重日本知力和資本，所以本區不論輕工業或重工業，都有相當發達。

輕工業可分

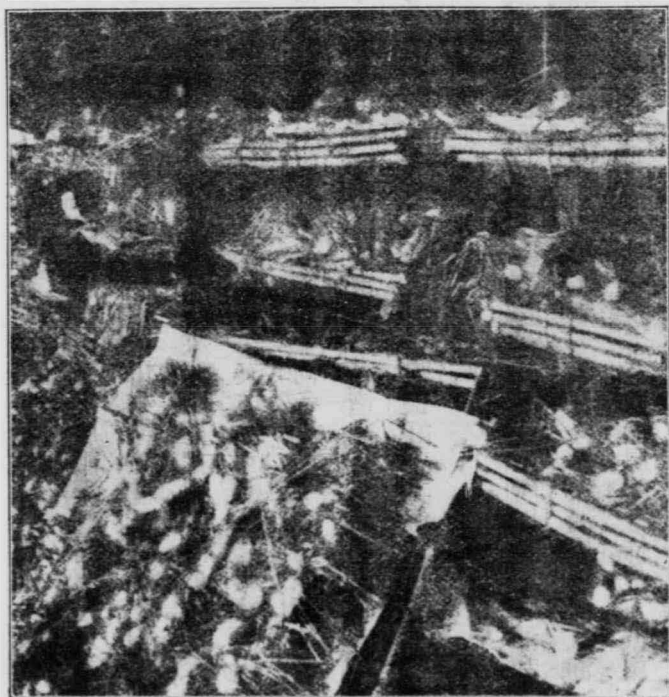
衣料、食料、化學諸工業，現分述於下：

(1) 衣料工業

(甲) 絲織品，柞

蠶絲爲全國南部重要產物之一，產繭地附近如安東、蓋平、海城、大連、奉天等處，絲廠林立，

柞 蠶



尤以安東爲中心。其絲除用以織絹綉外，並爲桌巾、傘布、飛機翼、火藥包及電絲包裝等用。安東的絹織廠頗發達。安東又有所謂藥絲者，是用炭質溶液和過酸化氫達製成之絲，製品勻淨細密，用來織成繭綢，銷路很好，前途未可限量。

(乙)棉麻毛諸織品，年來全國南部栽棉漸盛，奉天、遼陽、金縣、大連一帶的紡織業很盛，尤以奉天爲最。製麻業爲最近新興工業，麻產於松花江、鴨綠江以及渾河、太子河各流域，多用以製造麻紗布、麻袋、麻繩等。但是毛織原料雖稱富裕，可惜品質不甚純良，未能發達，只哈爾濱有毛織工廠一所，產品低廉，銷路很好。其餘大部分原毛，多輸出國外。

(2)食料工業

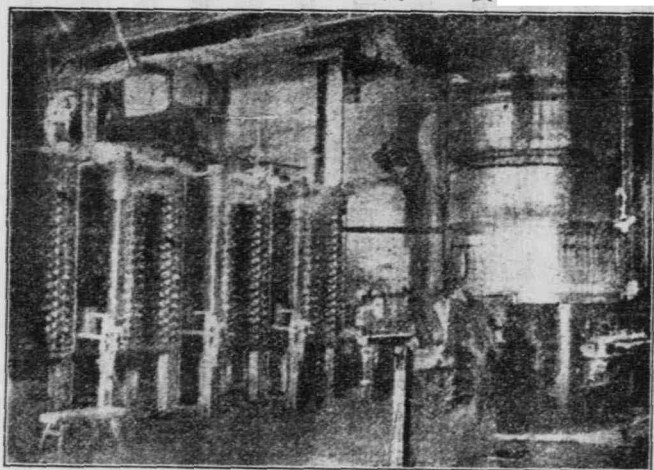
(甲)榨油業，大豆爲全國著名產業，所以製造豆油和豆餅的榨油業，便成爲國內的最重要工業了。大致可分機械油房和舊式油房二種。連京、京濱、安奉、濱洲諸鐵路沿綫，都屬油房的分佈地。其中

產量以大連、奉天、哈爾濱、營口、安東爲最多。在世界產業上也占重要地位。豆油可供脂肪酸、防水劑、油漆、石鹼、糖漿、人造石油、人造橡皮等的製造，大部分輸出於歐美；豆餅可供醬油、味精、肥料等用，多輸出於日本。營口旅順各地的醬油廠，營業很盛。

(乙)製粉業，全國製麥粉工業分新舊二種；舊者叫做磨坊，以人力或畜力，磨成麵粉，品質較粗，專供國內消費，此種小規模的家庭工業，幾乎到處都有。新者稱爲製粉公司，俗叫火磨，有蒸汽或電氣的動力設備，規模宏大，粉質良好。以哈爾濱爲最發達，新京、吉林、鐵嶺各地次之。此外藜豆、高粱、玉蜀黍等的澱粉製造業，最近發展也很快。

(丙)釀造業，全國的釀造業，久負盛名，其工場叫做燒鍋，其產品有高粱酒、黃酒等。高粱酒的原料，便是高粱，酒味極香，國內人民，嗜飲的很多。就中牛莊所產的高粱酒，俗稱「牛莊」，是世界馳名的佳釀。黃酒係由粟釀

機 械 油 房



成，色黃，故名。近來用大麥所釀造的啤酒，也很發達。國內釀造業的主要區域，為吉林西部和哈爾濱以及朝陽、奉天、遼陽等地。

(丁)糖業和其他，甜菜製糖為其新興工業之一，南部奉天鐵嶺等處，有日人經營的製糖廠，呼蘭哈爾濱等處，有製糖廠，成績都尚佳。又奉天及安東二省及吉林省西南部盛產煙葉，前者叫做東山煙，後者叫做南山煙。至製煙業則以營口為中心。

(3) 化學工業

全國煤礦豐富，動力利用很便，尤以撫順方面爲最有希望，現時大連一帶，化學工業最稱隆盛。茲分述重要者於下：

(甲)

陶瓷水泥業，最富於耐火粘土、陶瓷土、矽石及石灰等的原料，其陶瓷器的製造，由來已久；新式陶瓷業，最近以大連、旅順、安東、營口、鞍山、遼陽、開原、奉天、新京、吉林各地爲最盛，其所製造大抵爲煉瓦、耐火磚瓦、水泥以及缸、碗、盆、甕等是。搪瓷器尙稱精良，爲他處所不及。

(乙) 玻璃業，因原料豐富，燃料又饒，加以氣候寒冷，所以玻璃工業頗發達。像哈爾濱、奉天、新京、營口、大連等，便是玻璃製造業的中心地。其製造品有玻璃板、玻璃磚、燈器、瓶、罐等。

(丙) 火柴業，

因國內多木片木梗的原料，故頗發達，其主要製造地爲吉林、新京、營口、安東、大連等地。

(丁) 造紙業，木材和高梁桿，是製紙的好原料，都產出極富，所以造紙業隨之而興起，就中以安東、大連、營口、吉林四

地爲較發達，安東日人所辦的鴨綠江製紙會社，資本雄厚，規模很大。

(戊) 肥皂業，在旅順、大連、營口、新京、遼陽，都設有肥皂工廠，中分化粧用和洗濯用二種。(己) 皮革業，全國既盛產獸類，故皮革製造業頗發達。南滿以東亞、中華、王皮鋪諸家爲較大，中滿以永吉製革廠爲最大，哈爾濱以雙合盛機器製革廠爲最大，北滿以永泉興藍皮工廠爲最大。其所製品有法蘭皮、紅底皮、以及各種熟皮。其他如顏料、油漆、甘草精等的製造，均以大連爲中心；硫黃多產於撫順，藥品及火藥則以安東爲最盛。

重工業在滿洲國，不論鋼鐵、燃料、機械、動力等，都還發達，茲分說於左：

(1) 鋼鐵工業 全國產鐵如鞍山、弓長嶺及廟兒溝等，都很豐富。製鐵工業因之而發達。奉天是滿洲國工業的中心地，故製鐵工業，也以此地

爲最發達。普通的製鐵工廠，也共有四、五十家。至滿日合辦的鋼鐵廠，以本溪湖鐵廠和鞍山製鐵所爲最大。前者在本溪縣，原料取給於廟兒溝鐵礦，並利用本溪湖煤礦爲其動力，此廠原料既極豐富，動力又復饒裕，前途頗有希望。現有爐四座，年產六萬餘噸。後者在連京鐵路立山及鞍山兩站之間，煤多用撫順煤，現有大爐三座，化鐵爐一座，年產約三十二萬噸，近更擬增加資本，以年製生鐵四十萬噸，煉鋼二十四萬噸爲最大限度。

(2) 燃料工業

撫順煤層之上有油頁岩，其蘊藏量約在五十四萬萬噸以上，平均含石油百分之六，實爲意外的富源。自經多次研究之後，日人特設立一每日能處理四千噸油頁岩的工場，用乾溜爐的方法，從事採煉，現年產重油五萬四千噸，價格和天然石油無大差異。此外尚有副產物多種，硫黃一萬八千噸，地臘九千四百噸，焦炭五千噸，硫黃銻八千二百噸。又熱河凌源縣東南的九佛堂、山咀子、眞五窩等地方，也有此種頁岩發現

，可惜尙未提鍊。

(3) 機械工業

機械工業要算奉天的大亨鐵工廠，資本雄厚。設備完全。其營業要目，即製造各種客貨車輛、銅鐵工具、日用工具、工作機械、機車及其附屬品等。

(4) 動力工業

本區動力工業的來源，除煤及石油外，近更利用水力發電，成效頗著。大連、安東、奉天、新京、錦縣、新民、赤峯等處的發電廠，供給南部各大都市的電燈及電力，次第繁盛；其以電力而促進的新式工業，功績殊爲偉大；大連、撫順、奉天、哈爾濱各地均有電車，便利交通。吉林、哈爾濱、龍江、綏化等處，也設有電廠，供給北部電燈電力之用。鏡波湖的水力，如善利用，可供哈綏路綫數十縣之用。煤氣（瓦斯）事業，有撫順煤可以利用，在附近一帶最稱發達，凡南滿各鐵路沿綫各地所用的煤氣，大都取給於此。

綜上以觀，全國工業以南滿爲最盛，吉林、哈爾濱次之，黑龍江、熱河又次之。以經營論，日人都設有極大的工場，作大規模的生產。

第七節 商業

滿洲國的貿易總額，逐年增加很快，其輸出品多爲大豆、豆餅、煤及豆油等原料品，輸入品多爲棉織物、麥粉、棉紗、麻袋、紙煙等製造品，商埠甚多而以營口，大連，安東，大東溝，奉天等處爲最主要。茲擇其最要者，更分述其概況於下：營口在遼河口東岸，東通南滿路，西通奉山路，交通便利，依條約商埠本在其北面的牛莊，旋以海輪不能直達，乃改在營口。輸出品以大豆、豆油、豆餅、獸皮等爲大宗；輸入品以火柴、麥粉、棉紗、石油爲大宗。大連土名青泥窪，是關東州第一商港，在國際貿易上的地位，僅次於我國之上海。安東在鴨綠江右岸，是滿韓交通的

要衝，也是滿鮮的重要商埠，出口貨以木材、豆餅及灰絲爲大宗。

大東溝據鴨綠江口，與龍岩浦相遙對，向以木材、豆類集散著名。惟港口淤淺，是其缺點。

奉天位於運河（瀋水）北岸。城分內外兩重，外城爲附近農產物輻輳之區，商埠在城西，街道整潔，是商業中心地。

鳳城在安東省雙河西岸，商務繁殷，向有鴨綠江第一都市之稱，現在商務多被安東所奪了。

遼陽在太子河南岸，貿易品以木材爲大宗。

新民在遼河西岸十四公里，貿易品以五穀、家畜爲大宗。

鐵嶺在奉天東北，貿易品以高粱、大豆、雜糧油、酒爲大宗。

通江子在遼河航路的終點，屬昌圖縣，從前是滿洲國物產集散的地方，帆船如織，現在稍衰，貿易品以大豆、雜糧等爲最多。

法庫門在法庫縣化，輸入品有蒙古的馬、驢、騾、牛、滿洲北部的牲畜以及皮毛、煙葉、沙金、乾魚等。

旅順口在遼東半島南端，本完全爲一軍港，普通商船不准出入，後來逐漸開放，但設

備較劣，是大連的補助港。

葫蘆島

位於錦州省的西南隅，屬錦西縣，爲一半島，南抱連山灣，和奉山路連山車站間以支路相通，長二十公里，港內水深，爲一不凍港。此港築成後，繁榮當在大連之上。

鐵

洮南位於洮兒河的南面，是平齊鐵路的重要車站。高粱、大豆、畜產等貿易稱盛。

嶺

錦縣在小凌河北岸，扼奉山、錦承二路的交點。每當冬季，凌河冰結，兩岸商賈雲集，如松花江和嫩江的魚，唐山的缸，蘆臺的蓆，蒙古的皮貨，統集於此，但一到春天



，就沒有交易了。連山是錦州省重鎮，奉山鐵路通過之，貿易尙盛。

遼源本名鄭家屯，地當新遼河和西遼河的會口，平齊鐵路經過於此，爲遼河航路的終點。凡遼河上流農產雜糧多由此輸出；又爲著名馬市。吉林

爲吉林省會所在地，在松花江西岸，商埠在城東北新開門到車站之間，馬路開闢，棟宇櫛比，輸出品以豆油、藥材、木材、煙、麻爲大宗，輸入以茶、糖、鹽、麵粉、煤油、棉紗、布疋等爲大宗。新京在伊通河右岸，爲滿洲國的京城，商埠在市街的北部，輸出有大豆、高粱、人參、煙葉等輸入有魚類、茶、絲、布等。寧安位於牡丹江西岸，商埠在城北二十

四公里的海林車站，貿易尙稱繁盛，輸出品有魚類、東珠、煙葉等。

琿春在琿春河右岸，輸出品以雜糧爲大宗，多運銷於蘇聯、日本各地；輸入品以布疋、煤油、雜貨爲大宗，多從蘇聯、日、美等國運來。依蘭

當牡丹江入松花江之口，江中帆船林立，岸上商貨蟻集，是三江省的重要

商埠。龍井村是閩島省的貨物集散地，延吉關就設於此，輸出多農產物，輸入多煤油、糖、紙等。

延吉就是局子街，跨布爾哈圖河口的兩岸，貿易品以布、酒、木材、人參、絲等爲大宗。

頭道溝又叫山河鎮，在延吉西南四十六公里，貿易品以農產物爲主，尙稱繁盛。

百草溝卽汪清，在嘎呀河西岸，貿易多農產品。

哈爾濱爲濱江省行政公署所在地，位松花江南岸，居濱洲綫，濱綫兩鐵路的中樞，交通極便，故附近一帶的物產如大豆、小麥等，都在此集散，麵粉業之盛爲滿洲國第一。

綏芬河位於濱綫鐵路的東端，是滿洲國通蘇聯的重要門戶，全國貨物多由此輸出。

龍江舊名齊齊哈爾，西瀕嫩江，商業尙盛，對外貿易，除蘇聯日本外，其餘均不發達。輸出品以豆、麥、玉蜀黍等農產，松、楊、柞等森林，以及牛、羊和獸皮等爲大宗，輸入品以煙、酒、煤油、茶、布疋及一切雜貨爲大宗。

環暉城在精奇里河入黑龍江會口的西南，

和蘇聯的海蘭泡遙對，爲滿蘇貿易的中心，惟自黑河發達後，此地遂日漸衰落了。赤峯位於遼河支流老哈河上流，其東北有一峯兀立河旁，石色赤赭，故名。爲附近牲畜、羊毛、獸皮等集散地。

以上各商埠以大連、營口、安東及哈爾濱爲中心，大連是滿洲國對日本及世界各國貿易的進出口，營口是滿洲國對我國貿易的進出口，安東是滿洲國對日本的進出口，哈爾濱是滿洲國對蘇聯貿易的集散地。而且大連、營口、安東、哈爾濱及琿春等，都是輸出額大於輸入額的輸出港，從貿易統計上來看，滿洲國實是世界貿易的重要地域。

學習問題

- 一 滿洲國農耕地有無發展之可能？甚麼是本區農產物的大富源？
- 二 滿洲國除大豆外，尚有甚麼著名農產物？
- 三 滿洲國林業以那些地方爲最發達？

- 四 滿洲國各種牲畜的分佈狀況，是怎樣的？
- 五 滿洲國漁場可分幾區，所謂「參山珠河」，是甚麼意義？
- 六 滿洲國煤、鐵、鹽的採取情形怎樣。就中以那幾處爲最著名？
- 七 滿洲國衣料工業，食料工業及化學工業，以那些爲最著名？
- 八 試述滿洲國重工業的概況。
- 九 試繪滿洲國各商埠所在地的地圖。

第六章 交通

第一節 陸上交通

(1) 公路

滿洲國官道自元朝以

滿

還，設官置驛，路政大備，並以各大

洲

都市為中心，四通八達，分佈站道，

的

兼營杠梁，交通頗便。降及清朝中葉

馬

路政漸弛。現今大部分道路為凹形，

路

路面都比兩旁地面為低。車馬行經其

地，遇雨則泥濘沒脛，晴天則黃塵飛

揚，行旅困難。惟一到冬季，却為一



年中最繁盛的交通期。大地結凍，河湖堅冰，幾於無處不是康莊大道，車馬馳騁，絡繹不絕，長途汽車，隨在通行，若浮於海上然，可以自由選擇途徑，蔚爲奇觀，這是滿洲國道路的一種特殊現象。茲將本區各省區的重要公路，分述於下：

甲 南部滿洲之公路

南部滿洲的交通，除間島省、安東省東部和熱河省、興安西省，因地勢關係，崎嶇難行外，其餘尙稱便利。現以奉天爲中心，陸行的大道凡五：

(一) 西南行，沿奉山路，入山海關，通我國； (二) 東南行，沿安奉路，渡鴨綠江，通朝鮮，就是從前高麗入貢的路； (三) 南行沿南滿路綫到旅順； (四) 東北行，出威遠堡門，經伊通而達吉林； (五) 北行經法庫、康平到遼源，沿鄭洮、洮齊兩路，入龍江省。至於汽車路，近來進行很迅速，重要的有奉天北經法庫到康平綫，奉天到遼中綫，安東經大孤山到城子

隴綫，海城經岫岩到大孤山綫，海城經牛莊到營口綫，錦縣到錦西綫等。
熱河省的陸行大道，以赤峯爲中心，北經全寧到林西；東北經開魯到龍江
 省的洮南；東南經建平到朝陽；南經大寧、平泉、喜峯口以達我國；西南
 經圍場、隆化以至承德。其中大部都已通行汽車。

乙 中部滿洲之公路

中部滿洲的交通，以山地崎嶇，河流缺少，不甚便利。舊時陸路以吉林爲中心，分向四面通達，其間最重要的，爲自奉天的開原入境，經伊通、雙陽而至吉林，復沿松花江右岸北行，經陶賴昭、扶餘而至龍江省省城齊齊哈爾是我國通滿洲國的大道。至於重要的汽車路，有（一）自哈爾濱經賓縣、方正、依蘭而至富錦；（二）從五常西經榆樹縣，到陶賴昭；（三）從新京經伊通以至開原；（四）從吉林到樺甸，共計路程約有二千公里以上。

丙 北部滿洲之公路

北部滿洲山脈縱橫，行旅不便，就中大道有三：(一)從龍江沿嫩江南行而至齊林城，更經奉天出山海關而抵河北，為通關內的太道；(二)自龍江東飛行經訥河、嫩江至瑯璁，復循黑龍江北向，至呼瑪、漠河以抵室韋，為通邊徼的大道。(三)從龍江東南行，經呼蘭、巴彥、木蘭、通河而至湯原，為通松花江沿岸的大道。茲將汽車路的幹綫，列表於下：

路名	起訖地點	全路公里數	路名	起訖地點	全路公里數
齊黑綫	龍江到黑河	二〇一	西泉綫	布西到拜泉	一三二
奇海綫	奇克到海倫	一七一	齊海綫	龍江到海倫	一〇三
大綏綫	大賚到綏東綏南	三七四	安拜綫	拜泉到安達	八〇
齊扶綫	龍江到扶餘	一二六	齊昂綫	龍江到昂昂溪	二三

總計滿洲全部的公路長度，共七、三三八公里，已成者達三、四九九公里，至於測量完畢的，也已達二千餘公里。

六 (2) 鐵路

滿洲國鐵路，北部有濱洲濱綏鐵路，斜貫北部滿洲以通歐
 亞，南部有連京鐵路，縱貫吉奉兩省而與航運相聯；西南部有奉山鐵路，
 通關內以達我國。在此三大幹綫之間，又有安奉、京圖、吉敦、奉吉、濟
北、平齊諸路，縱橫錯綜，交通稱便。

(甲) 濱洲濱綏兩鐵路舊稱中東
 鐵路，以哈爾濱為中心；由瀟濱直達綏芬河，自西北趨向東南，長一、四
 八六公里；而京濱綫由哈爾濱迄新京，自東北趨向西南，兩綫共長二四〇
 公里，合京濱各綫共長一、七二六公里。為歐亞交通的唯一孔道，每年歐
 亞旅客經此者甚多。其運輸貨物，以穀物為主，木材、製造品、煤炭等次
 之。

(乙) 連京鐵路舊稱南滿鐵路自新京至大連，全長七〇一公里，今北
 段名京連綫，南段仍名南滿綫，其運輸以客運和貨運兼營為主，貨運就是
大豆、穀類和煤鐵等。

(丙) 奉山鐵路舊稱京奉路，西起北京，東迄奉天
 ，幹綫全長八四二公里，在滿洲國，自山海關至奉天，約居其半，即長四

二七公里。支綫有大虎山至通遼，錦縣至北票，溝幫子至營口等。此爲聯絡中滿唯一的重要幹路。

第二節 水上交通

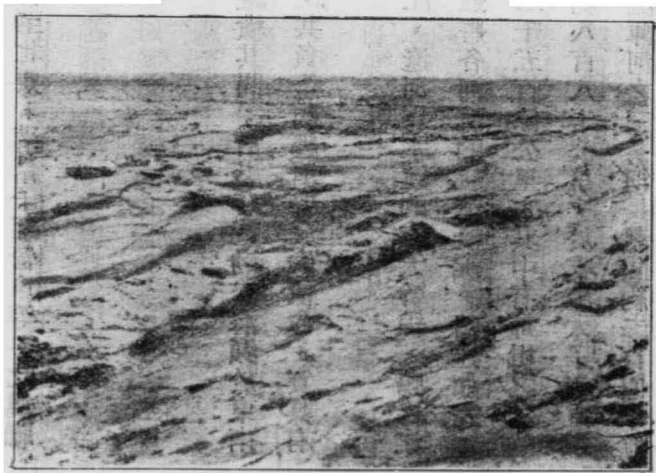
滿洲國內地有遼河黑龍江諸水，縱橫其間；沿岸有廣渤二海瀕於東南；所以航運都還便利。和鐵路陸運，共負全國經濟啓發的使命，實具有同等的功用。茲分述於下：

(1) 內地航路 內地航路以黑龍江、遼河爲水運的二大幹線，鴨綠江和圖們江也有一小部分有航運之利。茲將各河流的航運概況，略述如左：

(甲) 遼河航路 遼河全長約二千五百餘公里，其中有舟楫之利的，於本流河口起，至遼源(鄭家屯)間約八百八十里，於支流太子河之三叉河韓家店間約二百二十公里；於支流渾河之三叉河長灘間約二百四十餘

公里；此爲奉天的重要水路，對於滿洲國關係頗大。蓋沿遼河流域，如遼源、三江口，通江子、昌圖、開原、鐵嶺、法庫門、新民、遼陽、營口等，均爲繁盛都市，此即可見其流域之發達。尤以營口和遼河有密切關係，營口今日之盛況，全受遼河之賜。因聚集於本流域都市的貨物，大部由水運而出營口，輸入營口的內外雜貨，也由此水運輸入，以分布於內地。現航行此路的帆船

遼河冬季結冰情形



，約有一千四百餘艘。小汽船能航運於牛莊以下。不過自十一月至翌年四月奉天，因河水結冰，航運斷絕，加之近來鐵路發達，故遼河不免受其影響。然運費低廉，手續簡單，近年遼河工程局又屢行濬治，航道漸定，故仍占重要位置。

(乙) 圖們江及鴨綠江航路

圖們江全長約四百餘公里，其間有舟楫之便的，僅自河口至上流慶興罷了。此段水深平均四公尺，能航行容九百公斤的帆船，現約有四十餘艘，航行其間。

鴨綠江全長約九百二十公里，自安東上溯輯安，間有靛河及渾江自西北注入，水勢迂緩，岩礁甚少，航利頗富。自輯安至臨江，可通小帆船。由此更上達長白約二百二十公里，其間水量雖不少，然多淺灘，航行維艱。往來於此航路的帆船，有鹽船、獨木舟及舢板等，其所運之貨

物爲穀類、煤、山繭、木材等。

(乙) 黑龍江航路 黑龍江爲滿洲第一大川，江水甚深，可通汽船航路約達三千餘公里，支流以松花江和烏蘇里江爲最大。(A) 松花江爲中部滿洲的主要水路，總延長約二千餘公里，自吉林上溯兩江口頭道江及二道溝之合流點約三百十公里，及輝發河上流的朝陽鎮，有舟楫之便。自吉林下航至陶賴昭約一百八十公里，水深約一公尺至二公尺，河幅二百公尺至四百公尺。當四月中旬至十一月初旬間，吃水一公尺的汽船及貨船，往來相接。普通汽船溯航二日，下航一日。但下航只限於日間，因夜間有攔灘之虞，故停止航運。自陶賴昭至伯都訥間約一百六十公里，河幅廣達二公里，因支流伊通河及驛馬河，流出土沙，堆積於本流，致河道常變。自伯都訥經濱江至同江間，約一千公里。嫩江自伯都訥下流約七公里之地流入，水量遂增，達二公尺至三公尺，汽船

航行頗便，尤其於哈爾濱下流爲最，並可遠達至黑龍江。普通自四月下旬至十一月初旬，往來頗繁。伯都訥至同江下航約三日半，溯航約八日半。本航路在依蘭有牡丹江流入，其附近河身，因岩石關係，航行頗難。又哈爾濱至同江間，左右兩岸，均設有標幟，指示水深，航行極便。惟當結冰解之時，有流冰之險，故船舶一時停止航行。

松花江的支流，以嫩江爲最大。呼蘭河及牡丹江次之。嫩江自與松花江會流點三岔河至嫩江縣約八百九十里，水深普通適於吃水一、二公尺的小汽船航行。更上溯三十七公里，可通帆船。呼蘭河發源於興安嶺，全長約五百五十餘公里，自哈爾濱至綏化，可通小汽船，由此更上溯至鐵驪，可通小帆船。航行本河的帆船，約有五百艘。至牡丹江自依蘭上航至寧安，約一百九十里可通帆船，更上則水淺流急，無水利可言。(B) 烏蘇里江航路，自伯力至伊瑪約三百九十餘公里，可行汽

船。自伊瑪更由支流松阿察河，入於興凱湖，僅通小蒸汽船。現余松黑兩江航路，以哈爾濱為中心，航路之主要的為哈爾濱伯力間、伯力大黑河間及伯力廟街間，尤以前二者為重要。

(2) 沿海及外洋航路 沿海及外洋航路，以大連、安東、營口三港為中心，而以大連為最著。可和安東、營口、天津、龍口、煙臺、青島、上海、廣州、香港各港直接通航；又有定期船，直航大阪、神戶、橫濱及歐美各港；此外尚有不定期的通航於南洋、馬尼刺及臺灣一帶。

第二節 電信

(1) 有綫電報 滿洲有綫電報。線路以從山海關經錦縣、奉天、新涼、吉林以通哈爾濱為最重要。至於海綫電報除滿日合辦的煙臺大連線外，其餘多為日人所經營，自大連為起點，與大沽、芝罘、長崎及佐世保各

通一線；又復利用日本朝鮮半島間之水線，添設大阪奉天間、大阪新京間之直通線。

(2) 無線電報和電話

無線電報，可和世界各大電臺直接通報，哈爾濱、吉林、新京、營口、葫蘆島等處，均設分臺；其於毗連日蘇之邊防要區，一律增設短波軍用無線電臺。本區電話有三種：一為城市電話，

如奉天、哈爾濱各大都市，都裝有自動電話機；一為地方電話，凡鐵路沿線各地及邊防要區，均設有電話，以爲一地全區通話之需；一為長途電話，各地更爲發達。無線電話，僅限於播音之用；像新京哈爾濱均設有廣播電臺。

學習問題

- 一 滿洲國公路的概況是怎樣的？重要的公路有那幾條
- 二 滿洲國鐵路以那幾條爲最重要？
- 三 試述滿洲國內地及沿海和海洋航路的情形。

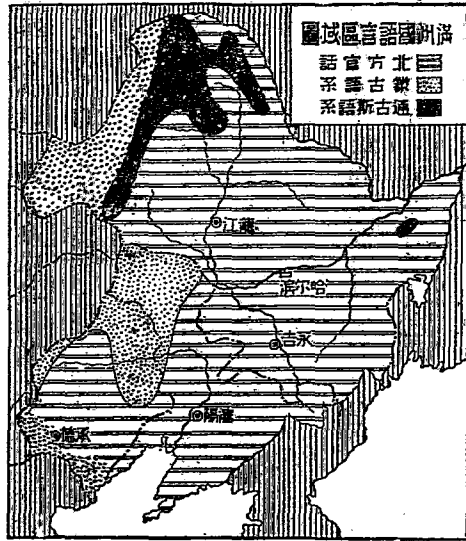
第七章 居民及文化

滿洲國住民，有滿、漢、日、蒙，回諸族。滿族原爲東胡族的一小支，居住於吉林省柳河縣境（舊稱建州），人數不過數萬，但自清代入關以來，多移居內地各省，加以和漢族通婚後，風俗語言，均已同化，所以純粹的滿人，可說是絕無僅有。蒙族多在西南部，以遊牧爲生，其受漢族影響而從事半耕半牧的也有，分佈於滿洲國西部地方的喀爾喀人(Kalkas)，在蒙族中血統比較純粹；他若居住於熱河境內的卡爾馬克人(Kalmucks)和布利亞人(Buriats)，則已非純粹的蒙人了。漢族則和滿蒙二族雜居，多自我國河北、山東、山西、浙江、湖南等省移殖而來，大部從事農業。日人移住者，多居住滿洲南部。回族居住於松花江兩岸，多以傳教爲業，惟數甚少。此外北部多蘇聯人。

其民族雖繁複，以雜居既久，益以自然環境和生活相激盪；尙是前混畚，而同化，以迄於今，畛域早經泯滅，形成一整個的滿洲國民族。所以人民語言多用漢語與日語——北方官話，只有興安諸省和熱河北部，使用蒙古語；以及同江附近和黑龍江省西北一小部分使用通古斯語。文字除滿蒙兩族極少數使用滿蒙文字外，其餘大部都通行漢文。宗教，漢滿人多信佛教，蒙人多信喇嘛教，回人信奉回教。

至於教育進展很速，所以小學教育已能普及。茲將滿洲國的住民風俗

第四編 居民及文化



等，分述於左：

甲 滿洲南部之風俗

南部滿洲地方，住民以漢族爲最多數，滿、日、蒙、回諸族次之，合計約有二千一百餘萬人，密度以奉天爲最。漢人多由我國冀、魯、浙諸省移去，大部從事農墾，也有經營工商業的，性質樸實，安分守己，而慷慨仗義的更不少。滿人雖是本地的土著，但自入關以來，移住內地，本地反而爲數不多，習性多怠靡，而且多已同化於漢人，婦女無纏足的陋習，這是他們的特點。蒙人在各旗中，多以遊牧爲生，勤勞質樸，終不失掉他們固有的俗尚。回人多營工商業，很能勤勞耐苦。

他們的居室，除都會中的瓦房及遊牧地的蒙古包外，多以泥做牆，土覆草土，或蓋高粱桿再覆以泥，窗下都有炕，以備睡臥之用。他們食糧以高粱爲主，玉蜀黍和粟次之，下飯率爲豆腐、豆芽、生蔥，白菜等類，一

韓兩餐，怡然自足。住在都會中的，食物則較優良。惟熱河一部分的食品則以牛乳、羊肉和一切獸類的乳肉爲主，這又是環境的關係。至於日人多住在南滿鐵路一帶，韓人多住於鴨綠江一帶，至最近來者更多，

乙 滿洲中部之風俗

中部滿洲的住民，漢、滿、日、蒙、回和蘇聯人都有，統計在七百六千萬人以上。漢人大都住在南部和牡丹江以西地方，雖來自魯晉諸省，但仍不失其黷直之氣，勤勞之風，多以農耕爲生，間有營工商業的。滿人昔嚮騎射；近則俗尙多和漢人同化，蒙古人散居於哈爾濱以西，新京以北一帶，質樸雄武，可惜教育不普及。瓦爾喀人一稱黑斤人，多居東北部地方，智識幼稚，多以捕魚爲業，俗叫魚皮韃子。吉人習俗以後腦平坦爲美觀，寧孩兒墮地時；父母卽枕以硬塊，務使腦後扁平而後已。又家中統設有火坑，坑中燒柴炭，日間據以飲食，夜則臥以取暖。回教徒多雜於各都市中

日韓人多住於東南部及新京一帶，近來更形增多。蘇聯人多住居於哈爾濱和北滿鐵路附近地方。

丙 滿洲北部之風俗

北部滿洲的人口，約有四百萬左右。滿人居山野的，多從事農墾，樸實耐勞；居於都會的，多從事工商。蒙人智識未甚開化，大都以遊牧爲生，逐水草而居。其餘各族人，性質魯鈍，又在蒙人之下，專以漁獵爲他們的生涯。像與安嶺一帶的鄂倫春人，都以獵業爲生，他們性情勇敢，喜騎射，所獲以鹿、狐、灰鼠爲最多；俗稱爲「打牲落部」。又因江上結冰時，他們多用犬駕橇，所以又稱「使犬部」。他們多居帳內，居住無定處，大概夏天住在河濱，冬天住在山南，也有一部分人和漢人相往來。·外僑以俄國爲最多，分赤白二種；亡命的白俄，約有十三萬餘人，赤俄屬蘇聯國籍，約有八萬餘人，大都散在北滿各鐵路沿線及黑龍江沿岸，以哈爾

濱爲中心。此外日韓人也不少，他們多營工商業。

學習問題

- 一 本區住民的概況是怎樣的？
- 二 鄂倫春人多從事何業？蘇聯人多僑居於那些地方？

第八章 都市

一 南部滿洲之都市

(1) **奉天** 奉天是奉天省的省會，在瀋水（渾河）北岸。地處奉天省大平原的中央，形勢優良，城分內外兩重：內層是城垣，為政治區；外層是關牆，為商業區。關牆外的西面有商埠，接連日本租界，馬路整齊，氣象繁盛人口約五十三萬。

(2) **營口** 在遼河左岸，是奉天的咽喉，人口九萬餘，為本省最重要的貿易港。其中有營口公園，風景幽麗。附近盛產高粱燒，俗叫白乾。

(3) **遼源** 舊稱鄭家屯，地當平齊鐵路的要點，遼河水運以此為起點，每年夏季有帆船二三百艘，停泊於此，運載遼河上流的雜糧輸送到營口，是漢蒙貿易殷盛的地方。

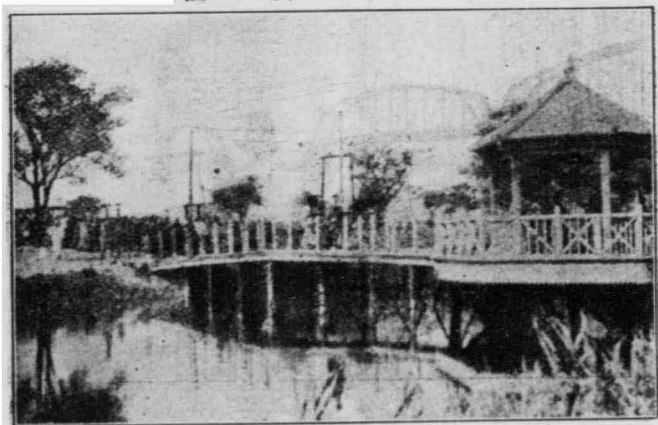
天

奉

第四編
都市



園 公 口 營



(4) 洮南

位於洮兒河之

南，平齊路之中心，地位重要。是蒙人趕集之所，附近之高梁、大豆及牲畜，多由此輸出，工業以製皮革製靴等爲最著。

(5) 安東

城據鴨綠江下

游，和朝鮮的新義州隔江相望，向爲滿韓要衝，有鐵橋架於江上，溝通安奉京義二路，并沿途設防，交通愈便，形勢愈重。因之商業也很繁盛。

(6) 大連

在大連灣西南

鴨 綠 江 橋



，市港設備，應有盡有，貨物出入，概免賦稅，商業繁盛，執滿洲牛耳，不但爲豆油豆餅業的中心，并爲南滿鐵道會社總機關所在地。

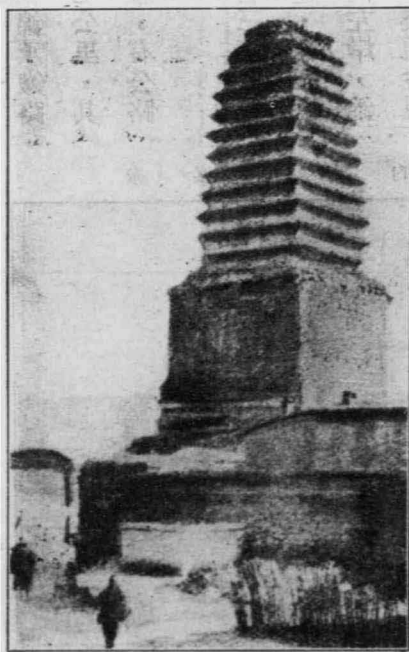
(7) 旅順

距大連約五十公里，三面環山，港口南向，老虎山和黃金台東西對峙，出口水道寬只二百七十公尺，形勢天成。日人設關東廳於此，爲關東州的政治首府。

(8) 承德

在熱河省極南境，爲熱河省會所在地，也稱熱河。地據長城邊外，滿蒙要衝，四圍無城郭，

朝 陽 塔



就山間平地以立治。爲錦承鐵路之終點。街市長六·七公里，其西避暑山莊，風景幽雅，有公路可達我國。

(9) 朝陽

土名三座塔，

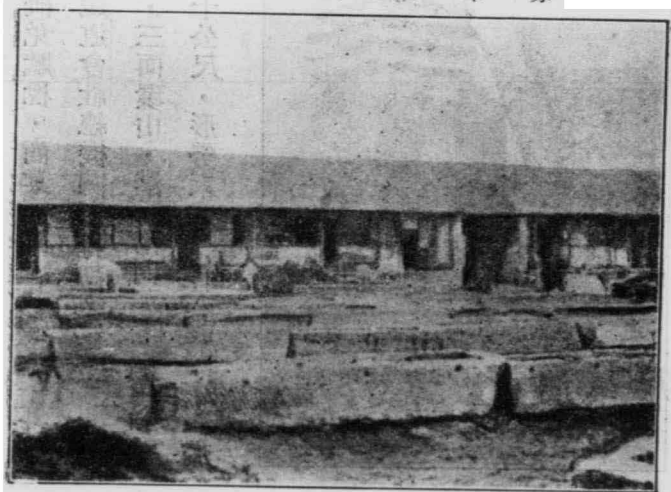
相傳爲唐尉遲敬德所建，今三塔猶存其二。城瀕大凌河左岸，錦承鐵路和奉山路聯絡，交通益便，市肆殷駢，羊毛、皮貨的集散很盛。

(10) 赤峯

蒙語叫烏藍哈

達，意卽是赤色山峯。人口約三

赤峯市的旅店



萬餘，多冀魯二省的移民。境內多遼金元古跡。其北四十六公里烏丹城，貿易稱盛；其西南九十里，有喀喇沁王府，城郭宮殿，非常雄偉。

(11) 圍場

在赤峯西南，

天寶山之側，環植柳條，聯以木柵，場周約七百餘公里，是清帝圍獵之所。現設有屯墾木植局，從事墾植，成效頗著，每月逢五逢十，為貿易時期。

頭 碼 林 吉

二 中部滿洲之都市

第四編 都市



(1) **吉林** 今爲吉林省會所在地；城瀕松花江右岸，街道房屋，因木價低廉，舊多木製，一遇火災，輒延燒不絕，現都改築馬路，崇樓傑閣，頓易舊觀。近年小汽船可自扶餘直達於此，加以京圖鐵路又經過於此，奉吉鐵路，又以此爲總站，故此地便成爲水陸交通的要衝，人口約十二萬。

(2) **新京** 舊稱寬城子，瀕伊通河左岸。滿洲國置爲國都，大加建設，其東北就是高寶山，人口約三十一萬。

(3) **延吉** 在間島省中部，當滿韓邊界之要衝。自關商埠後，市肆勃興，商務發達。縣西八十餘公里，有天寶山，以產銀著名。

(4) **琿春** 地瀕圖們江左岸，琿春河右岸，適與蘇韓兩國邊境毗連，爲國防要地。

(5) **依蘭** 舊稱三姓，城瀕牡丹江入松花江的會口，水路交通便利。

，是松花江下流一大商埠。城南的太平溝、萬鹿溝，是著名產地。又附近有五國城遺址，是金人幽宋徽欽二帝之地。

(6) 同江

位於松花江和

黑龍江合流之處，距松花江口八公里，為滿蘇水路通商的重要邊隘。

(7) 撫遠

舊稱綏遠，城

瀕黑龍江松花江會合口的南岸，和蘇聯伯力一江遙隔，經營邊塞，此為要區。

哈

爾

濱



(8) 哈爾濱 土名上房，

爲濱江省公署所在地，在松花江南岸，據各鐵路的中心，且爲歐亞交通的要衝。工商業頗繁盛，爲滿洲國麵粉業最盛的地方，人口約四十五萬。

龍

(9) 綏芬 也稱綏芬河，

居綏芬河上流，是南部烏蘇里鐵路由海參崴入滿洲國境的首站，爲大豆、麵粉的集散地。

江

三 滿洲北部之都市

(1) 龍江 一名齊齊哈爾



，又呼卜魁，瀕嫩江東岸，是龍江省的省會所在地，爲牲畜及麵粉交易之地。城南有齊昂鐵路，直達濱洲鐵路的昂昂溪站。城西南約一公里有龍沙公園，花木掩映，風景清幽。

(2) 嫩江 土名黑爾根，是嫩江水運的終點，又當瑗瑋、龍江間大路的衝要，握水陸的中樞，實是省垣東北的一個重地。東南有烏雲和爾冬吉火山的遺跡，西北有甘河煤礦。

(3) 瑗瑋 城瀕黑龍江右岸，前臨大江，繞以天塹，背負岡巒，宛如屏障，形勢險要。其對岸的江東六十四屯，也是滿洲國的邊疆要地。

(4) 呼蘭 城瀕呼蘭河口左岸，隔松花江和哈爾濱相對，濱北鐵路經過於此，附近地肥物富，有「黑龍江穀倉」之稱。

(5) 綏化 土名叫北團林子，或北林子，本是荒涼的原野，自清末招民墾植，因土味膏腴，便成繁盛之區。市街整齊。商業殷盛，輸出品以

大豆、小麥爲主。

(6) **雅魯** 雅魯舊稱札蘭屯，在龍江西北，雅魯河東岸，舊爲設治局，於民國十八年設爲縣，濱洲鐵路通過之，頗形繁盛。

(7) **呼倫** 呼倫城瀕海拉爾河左岸，當濱洲鐵路綫上，土名海拉爾，本爲一小村落，自濱洲路成，始爲重地。東通龍江，南達我國蒙古，北至蘇聯，現爲滿洲國西部軍事、政治、經濟的中心。

(8) **臚濱** 臚濱位於滿蘇交界處，形勢扼要，是滿洲國對蘇聯的第一門戶。街市三面環山，道衢整潔，濱洲鐵路綫以南爲住宅區，其北爲商業區。

(9) **室韋** 土名吉拉林，當吉拉林河流入額爾古納河之口，爲滿蘇西邊重地。古爲室韋國，故名。境內土壤肥沃，又富金礦。

學習問題

- 一 滿洲國都市以關係論，可分幾種？以人口論，要算那些地方為最多？
- 二 南部滿洲有那些重要都市
- 三 試繪滿洲北部重要都市的分佈圖。

第九章 滿洲國的現狀

滿洲國，是一九二三年東亞新興的君主國家。建國以來力求改善，政治組織已逐漸健全。自從實行第一次五年計劃後，所有事業各部，著著推進，步步成功。其一切建設與工業之設備，均完全現代化。更如政治、教育、警政、鐵路以及農村合作事業，亦莫不臻於科學化之境地，其進步之神速，實足令人驚佩。他所以有這樣的發達猛進，確是因爲友邦日本，不惜莫大之犧牲，給以強有力的援助，才能建設今日的滿洲國。

中華民國二十七年八月五日印刷
中華民國二十七年八月十日發行

高中地理下冊

定價八角

著者兼
發行者

北京中南海懷仁堂西四所

教育部編審會

印刷所

東京市小石川區久堅町百八番地

共同印刷株式會社

版權
所有

發行所

北京東單蘇州胡同一五五號

新民印書館

000117

(9)