

# Raus aus der Wikipedia

- Daten aus der Wikipedia herauskopieren
- Artikel drucken
- Bücher aus Wikipedia-Artikeln erstellen



Digitaler Themenstammtisch: Salino01

# Onlineanzeige im Browser / Bildschirmhardcopy



WIKIPEDIA  
Die freie Enzyklopädie

Hauptseite  
Themenportale  
Zufälliger Artikel

Mitmachen

Artikel verbessern  
Neuen Artikel anlegen  
Autorenportal  
Hilfe  
Letzte Änderungen  
Kontakt  
Spenden

Werkzeuge

Links auf diese Seite  
Änderungen an  
verlinkten Seiten  
Datei hochladen  
Spezialseiten  
Permanenter Link  
Seiteninformationen  
Artikel zitieren  
Wikidata-Datenobjekt

Drucken/exportieren

Salino01 Diskussion Einstellungen Beta Beobachtungsliste Beiträge Abmelden

Artikel Diskussion

Lesen

Bearbeiten

Quelltext bearbeiten

Versionsgeschichte



Weitere ▾

Wikipedia durchsuchen



Koordinaten: 34° 48′ 9″ S, 54° 34′ 19″ W﻿ / ﻿34.80250° S 54.57194° W﻿ / -34.80250; -54.57194

## Laguna-Garzón-Brücke [Bearbeiten]

Die **Laguna-Garzón-Brücke** ist Teil der Nationalstraße Ruta 10 in Uruguay und verbindet die beiden Departamentos Maldonado und Rocha. Außergewöhnlich ist die zu einem Kreis verbundene Form der vom Architekten Rafael Viñoly entworfenen Brücke.

### Inhaltsverzeichnis [Verbergen]

- 1 Geschichte, Planung und Finanzierung
- 2 Beschreibung
- 3 Bau
- 4 Weblinks
- 5 Literatur
- 6 Einzelnachweise

## Geschichte, Planung und Finanzierung [Bearbeiten | Quelltext bearbeiten]



Fährverbindung zwischen 1995 und Dezember 2015

Seit 1950 gab es seitens des Ministeriums für Transport Interesse am Bau einer Brücke im Bereich der **Lagune Garzón**, um die Städte **Maldonado** und **Rocha** miteinander zu verbinden. Diese Idee wurde aber nicht verwirklicht. Zwischen 1995 und Dezember 2015 überbrückte eine Fährverbindung die Lagune, die von der Nationalen Direktion für Hydrographie betrieben wurde.<sup>[1]</sup>

Die kleinen Fähren konnten maximal drei bis vier Fahrzeuge gleichzeitig und nur vergleichsweise wenige Fahrzeuge pro Tag transportieren. Daher wurde die Idee der Brücke erneut aufgegriffen, insbesondere als Antrieb für die touristische Entwicklung des Departamentos Rocha. Erst im September 2014 genehmigte das

Umweltschutzdirektorium die Finanzierung und die sonstigen Rahmenbedingungen.<sup>[2]</sup> Ermöglicht wurde dies insbesondere

### Puente de Laguna Garzón



Nutzung	Straßenbrücke
Querung von	Lagune Garzón
Ort	Uruguay
Konstruktion	Stahl, Beton
Gesamtlänge	202 m
Fahrzeuge pro Tag	1000
Baukosten	11,8 Mio. US\$
Baubeginn	September 2014
Fertigstellung	2015
Eröffnung	22. Dezember 2015



# Bildschirmhardcopy in Word!

- Bild zeigt das ursprüngliche Layout des Artikels inkl. Editierbefehle
- Schrift hat nur Monitorauflösung und lässt sich nachträglich nicht verändern
- Links sind zwar dargestellt aber nicht aktiv.
- Lizenzhinweise nicht artikelspezifisch

# Text kopiert in Word!

Laguna-Garzón-Brücke [\[Bearbeiten\]](#)

[Zur Navigation springen](#)[Zur Suche springen](#)

Koordinaten: 34° 48′ 9″ S, 54° 34′ 19″ W﻿|

## Puente de Laguna Garzón

Nutzung	Straßenbrücke
Querung von	Lagune Garzón
Ort	Uruguay
Konstruktion	Stahl, Beton
Gesamtlänge	202 m
Fahrzeuge pro Tag	1000
Baukosten	11,8 Mio. US\$
Baubeginn	September 2014
Fertigstellung	2015
Eröffnung	22. Dezember 2015

Editierbefehle  
weiterhin vorhanden

Bild in Infobox fehlt

# Text kopiert in Word!

Aktive Links auf Wikipediaseiten



Die **Laguna-Garzón-Brücke** ist Teil der Nationalstraße [Ruta 10](#) in [Uruguay](#) und verbindet die beiden [Departamentos Maldonado](#) und [Rocha](#). Außergewöhnlich ist die zu einem [Kreis](#) verbundene Form der vom Architekten [Rafael Viñoly](#) entworfenen Brücke.

Inhaltsverzeichnis

- [1 Geschichte, Planung und Finanzierung](#)
- [2 Beschreibung](#)
- [3 Bau](#)
- [4 Weblinks](#)
- [5 Literatur](#)
- [6 Einzelnachweise](#)

Inhaltsverzeichnis  
mit nummerierten  
Überschriften

Formatierung  
als Überschrift

**Geschichte, Planung und Finanzierung** [\[Bearbeiten\]](#) | [Quelltext bearbeiten](#)

Bilder fehlen,  
Platzhalter werden zentriert eingefügt

Fährverbindung zwischen 1995 und Dezember 2015

Seit 1950 gab es seitens des Ministeriums für Transport Interesse am Bau einer

# Text kopiert in Word!

Einzelnachweise  
verweisen weiterhin  
auf Wikipedia

[https://de.wikipedia.org/wiki/laguna-garz%C3%B3n-br%C3%BCcke#cite\\_note-9](https://de.wikipedia.org/wiki/laguna-garz%C3%B3n-br%C3%BCcke#cite_note-9)  
STRG+Klicken um Link zu folgen

Insgesamt wurden für den Bau 450 t geformter Stahl, 40.000 m nachgespannte Kabel und 3.500 m<sup>3</sup> Beton verwendet.<sup>[9]</sup> Die Brücke wurde am 22. Dezember 2015 dem Verkehr übergeben.<sup>[10]</sup>

Einzelnachweise [\[Bearbeiten\]](#) | [Quelltext bearbeiten](#)

[https://www.bft-international.com/de/artikel/bft\\_kreisfoermige\\_stahlbetonbruecke\\_fuer\\_uruguays\\_atlantikkueste\\_2568041.html](https://www.bft-international.com/de/artikel/bft_kreisfoermige_stahlbetonbruecke_fuer_uruguays_atlantikkueste_2568041.html)  
STRG+Klicken um Link zu folgen

1. ↑ [Laguna Garzón Bridge, union between Rocha and Maldonado, Uruguay](#). Abgerufen am 2. Oktober 2020 (englisch).
2. ↑ [Hochspringen nach: a b c d Mauro Nogarín: Kreisförmige Stahlbetonbrücke für Uruguays Atlantikküste](#). Betonwerk Fertigteile-Technik, Mai 2016, abgerufen am 2. Oktober 2020.

Formatierung unter Einzelnachweise wie in Wikipedia!  
Mehrfachreferenzierungen durch **Hochspringen nach**.  
Links verweisen weiterhin auf ursprüngliche Seite.  
Lizenzbestimmungen fehlen!

# Text kopiert in Word!

## Einfache Folgerungen aus den Axiomen

[ Bearbeiten | Quelltext bearbeiten ]

- Ist  $f(x) \leq g(x)$  für alle  $a \leq x \leq b$ , so ist

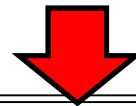
$$\int_a^b f(x) \, dx \leq \int_a^b g(x) \, dx.$$

- Bezeichnet man mit  $\|f\|_\infty$  die Supremumsnorm von  $f$  auf  $[a, b]$ , so gilt

$$\left| \int_a^b f(x) \, dx \right| \leq (b - a) \cdot \|f\|_\infty.$$

- Ist  $|f(x) - g(x)| < \varepsilon$  für alle  $a \leq x \leq b$  mit einer festen Zahl  $\varepsilon > 0$ , so gilt

$$\left| \int_a^b f(x) \, dx - \int_a^b g(x) \, dx \right| \leq (b - a) \cdot \varepsilon.$$



Editierbefehle fehlen  
bei Verwendung von  
Firefox



Formeln werden **online**  
als Grafik formatiert ...  
und fehlen daher in der  
**Word**datei!

## Einfache Folgerungen aus den Axiomen

- Ist für alle , so ist

- Bezeichnet man mit die Supremumsnorm von auf , so gilt

- Ist für alle mit einer festen Zahl , so gilt

# Text kopiert in Word!

- Bilder und Formeln fehlen in der Worddatei, Platzhalter mit Seitenbreite
- Editierbefehle sind zum Teil noch vorhanden.
- Links sind aktiv, verweisen aber auf Wikipedia.
- Lizenzhinweise fehlen
- **Text ist editierbar!**



# Text kopiert in Word!

- Bilder müssten einzeln von Commons heruntergeladen werden und eingebunden werden!
- <https://lizenzhinweisgenerator.de/> für Bildlizenzen verwenden!

# Seite als HTML abspeichern.

eine Fahrverbindung die Lagune, die von der Nationalen Direktion für Hydrographie betrieben wurde.<sup>[1]</sup>

Die kleinen Fähren konnten maximal drei bis vier Fahrzeuge gleichzeitig und nur vergleichsweise wenige Fahrzeuge pro Tag transportieren. Dabei wurde die Idee der Brücke erneut aufgegriffen, insbesondere als Antrieb für die touristische Entwicklung des **Departamento Rocha**. Erst im September 2014 genehmigte das Umweltschutzdirektorium die Finanzierung und die sonstigen Rahmenbedingungen.<sup>[2]</sup> Ermöglicht wurde dies insbesondere durch eine **öffentlich-private Partnerschaft** zwischen dem Verkehrs- und Bauministerium (MITOP) und dem Unternehmen Las Gamas Blancas SA, das rund 80 % des Investitionsvolumens übernahm.<sup>[3]</sup>

Der Bau der Brücke wurde besonders von dem argentinischen Geschäftsmann Eduardo Constantini forciert und finanziert. Er besitzt Land in Rocha, das sich deutlich langsamer entwickelt als Maldonado. Durch die Brücke kommt es zu einem Ausgleich, von dem das **Departamento**, aber auch Constantini profitieren.<sup>[4]</sup>

Die Planungen der Brücke wurden von dem uruguayischen Architekten Rafael **Vilbely** durchgeführt, der bereits zahlreiche Projekte in verschiedenen Ländern verwirklicht hatte (z. B. den **Flughafen Montevideo** oder das als „**Waltje Talkie**“ bezeichnete Hochhaus in London).

Ziel der außergewöhnlichen Bauform war, mit der Brücke eine **touristische Attraktion** zu schaffen, den Verkehr zu **entschleunigen** und auf die Schönheit der Lagune aufmerksam zu machen. Die Brücke soll auch für Fußgänger ein Ort der Erholung sein.<sup>[5]</sup>

**Beschreibung**[\[Bearbeiten\]](#) | [Quelltext bearbeiten](#)



Aus der **Vogelperspektive** lässt sich die kreisrunde Form besonders gut erkennen



Zufahrt zur Laguna-Garzon-Brücke

Die Brücke besteht aus einem kreisrunden Mittelteil mit einem Radius von 51,5 m und zwei **diametral** angeordneten, geradlinigen Zufahrten mit einer Länge von jeweils 46 m.<sup>[1]</sup> Der runde Mittelteil der Brücke ruht auf 16 Pfeilern mit einem Abstand von etwa 20 m.<sup>[2]</sup> Die Fahrbahn befindet sich in einer Höhe von 4 m über dem Wasserpiegel.<sup>[3]</sup> Am Übergang zum Mittelteil gabelt sich die Straße und jede Fahrtrichtung wird einzeln als Einbahnstraße über die Kreissegmente geführt. Eine Nutzung der Brücke als Kreisverkehr ist nicht möglich.

Auf beiden Seiten jeder Straße befinden sich Fußwege, die durch **Betonstützwände** von der Fahrbahn getrennt sind. Die Fußwege verlaufen sowohl auf der Außenseite als auch auf der Innenseite des Rings. Die äußeren Fußwege sind nachts flächig beleuchtet.<sup>[4]</sup> An den Zufahrten befinden sich **Fußgängerüberwege**, die zur zusätzlichen Verkehrsberuhigung als **Bodenwelle** ausgeformt sind.<sup>[5]</sup>

**Bau**[\[Bearbeiten\]](#) | [Quelltext bearbeiten](#)

Der Bau wurde von dem Bauunternehmen **Sacem** aus Uruguay ausgeführt, das bereits mehrere große Brückenprojekte wie die „**Puente de las Américas**“ in **Montevideo** verwirklichte. Geologische Vermessungen der bis zu 15 m tiefen Lagune ergaben, dass die Bodenschichten aus Sandpartikeln unterschiedlicher Größe aufgebaut waren. Für den Bau wurde zunächst ausgehend vom östlichen Ufer im Bereich unterhalb der späteren Brücke ein **Fangedamm** errichtet, mit Sand aufgeschüttet und somit das Baufeld trockengelegt. Die bis zu 70 t schweren Betonfertigteile wurden vor Ort hergestellt. Die Pfeiler wurden über den **Fangedamm** zur Einsatzstelle transportiert und mithilfe eines Großkrans aufgestellt. Nach der Fertigstellung der östlichen Brückenhälfte wurde der **Fangedamm** wieder abgebaut und am Westufer aufgebaut. Durch diese sequentielle Vorgehensweise war der Wasserweg immer mindestens zur Hälfte passierbar. Auf den Pfeilern und Stützen ruht der Überbau aus Stahl- und Spannbeton, wobei **trapezförmig** ausgebildete Hohlkastenträger zum Einsatz kommen. Nach der kompletten Fertigstellung wurde auch am Westufer der **Fangedamm** wieder entfernt.<sup>[1]</sup>



Blick auf die Brücke aus Richtung Westen

Insgesamt wurden für den Bau 450 t gefoamter Stahl, 40.000 m nachgespannte Kabel und 3.500 m<sup>3</sup> Beton verwendet.<sup>[2]</sup> Die Brücke wurde am 22. Dezember 2015 dem Verkehr übergeben.<sup>[3]</sup>

Bilder werden links angezeigt. Textfluss wird unterbrochen.

# Seite als HTML abspeichern.

## Navigation

- [Hauptseite](#)
- [Themenportale](#)
- [Zufälliger Artikel](#)

## Mitmachen

- [Artikel verbessern](#)
- [Neuen Artikel anlegen](#)
- [Autorenportal](#)
- [Hilfe](#)
- [Letzte Änderungen](#)
- [Kontakt](#)
- [Spenden](#)

## Werkzeuge

- [Links auf diese Seite](#)
- [Änderungen an verlinkten Seiten](#)
- [Datei hochladen](#)
- [Spezialseiten](#)
- [Permanenter Link](#)
- [Seiteninformationen](#)
- [Artikel zitieren](#)
- [Wikidata-Datenobjekt](#)

## Drucken/exportieren

- [Buch erstellen](#)
- [Als PDF herunterladen](#)
- [Druckversion](#)

## In anderen Projekten

- [Commons](#)

## In anderen Sprachen

- [العربية](#)
- [English](#)
- [Español](#)
- [Français](#)
- [ગુજરાતી](#)
- [Hrvatski](#)
- [Italiano](#)
- [Magyar nyelvű Wikipédia](#)
- [Українська](#)
- [Tiếng Việt](#)
- [中文](#)

## Links bearbeiten

- Diese Seite wurde zuletzt am 14. November 2020 um 17:13 Uhr bearbeitet.
- [Abrufstatistik](#) · [Autoren](#)

Der Text ist unter der Lizenz [„Creative Commons Attribution-Share Alike“](#) verfügbar. Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den [Nutzungsbedingungen](#) und der [Datenschutzrichtlinie](#) einverstanden.

Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.

- [Datenschutz](#)
- [Über Wikipedia](#)
- [Impressum](#)
- [Mobile Ansicht](#)
- [Entwickler](#)
- [Statistiken](#)
- [Stellungnahme zu Cookies](#)



## Aktionen

- [Seite bearbeiten](#) | [Versionen](#) | [Liste Bearbeitungsseiten](#) | [Verarbeiten](#) | [Links auf diese Seite](#) | [Indizes](#) | [zu verlinkten Seiten](#) | [Seiten](#) | [Dateien](#) | [Werkzeuge](#) | [Über](#) | [Hilfe](#) | [Kontakt](#) | [Spenden](#)
- [Vorsicht: das Archivieren von Wikisource ist nicht möglich](#)
- [Seite bearbeiten](#) | [Versionen](#) | [Liste Bearbeitungsseiten](#) | [Verarbeiten](#) | [Links auf diese Seite](#) | [Indizes](#) | [zu verlinkten Seiten](#) | [Seiten](#) | [Dateien](#) | [Werkzeuge](#) | [Über](#) | [Hilfe](#) | [Kontakt](#) | [Spenden](#)
- [Vorsicht: das Archivieren von Wikisource ist nicht möglich](#)

Das Ende enthält auch die Navigationsmenüs


# Seite als HTML abspeichern.

## Laguna-Garzón-Brücke

aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie  
[Zur Navigation springen](#) [Zur Suche springen](#)

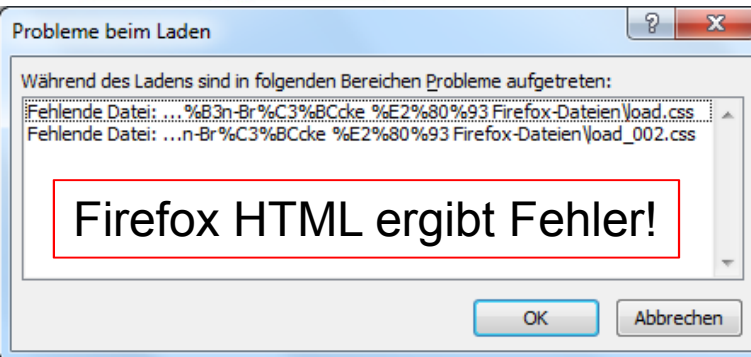
Koordinaten: 34°48′9″S, 54°34′19″W﻿ / ﻿


### Puente de Laguna Garzón

 Das verknüpfte Bild kann nicht angezeigt werden. Möglicherweise wurde die Datei verschoben, umbenannt oder gelöscht. Stellen Sie sicher, dass die Ve

Nutzung	Straßenbrücke
Querung von	Lagune Garzón
Ort	Uruguay
Konstruktion	Stahl, Beton
Gesamtlänge	202 m
Fahrzeuge pro Tag	1000
Baukosten	11,8 Mio. US\$
Baubeginn	September 2014
Fertigstellung	2015
Eröffnung	22. Dezember 2015
Architekt	Rafael Viñoly

Lage




 Das verknüpfte Bild kann nicht angezeigt werden. Möglicherweise wurde die Datei verschoben, umbenannt oder gelöscht. Stellen Sie sicher, dass die Verknüpfung auf die korrekte Datei und den korrekten Speicherort zeigt.

Die **Laguna-Garzón-Brücke** ist Teil der Nationalstraße **Ruta 10** in **Uruguay** und verbindet die beiden **Departamentos Maldonado** und **Rocha**. Außergewöhnlich ist die zu einem **Kreis** verbundene Form der vom Architekten **Rafael Viñoly** entworfenen Brücke.

### Inhaltsverzeichnis

- [1 Geschichte, Planung und Finanzierung](#)
- [2 Beschreibung](#)
- [3 Bau](#)
- [4 Weblinks](#)
- [5 Literatur](#)
- [6 Einzelnachweise](#)

**Geschichte, Planung und Finanzierung**[\[Bearbeiten\]](#) | [Quelltext bearbeiten](#)

 Das verknüpfte Bild kann nicht angezeigt werden. Mögl...

Fahrverbindung zwischen 1995 und Dezember 2015

Seit 1950 gab es seitens des Ministeriums für Transport Interesse am Bau einer Brücke im Bereich der **Lagune Garzón**, um die Städte **Maldonado** und **Rocha** miteinander zu verbinden. Diese Idee wurde aber nicht verwirklicht. Zwischen 1995 und Dezember 2015 überbrückte

# Seite als HTML abspeichern.

Einfache Folgerungen aus den Axiomen [[Bearbeiten](#) | [Quelltext bearbeiten](#)]

- Ist  $f(x) \leq g(x)$  für alle  $a \leq x \leq b$ , so ist

$$\int_a^b f(x) dx \leq \int_a^b g(x) dx.$$

- Bezeichnet man mit  $\|f\|_\infty$  die Supremumsnorm von  $f$  auf  $[a, b]$ , so gilt

$$\left| \int_a^b f(x) dx \right| \leq (b-a) \cdot \|f\|_\infty.$$

Komplizierte Formeln  
machen immer noch  
Probleme

# Seite als HTML abspeichern.

- Bilder sind enthalten
- Formeln fehlen
- Editierbefehle sind zum Teil noch vorhanden.
- Links sind aktiv, verweisen aber auf Wikipedia.
- Lizenzhinweise fehlen
- **Text ist editierbar!**

# PDF erstellen / drucken

## Werkzeuge

[Links auf diese Seite](#)

[Änderungen an  
verlinkten Seiten](#)

[Datei hochladen](#)

[Spezialseiten](#)

[Permanenter Link](#)

[Seiteninformationen](#)

[Artikel zitieren](#)

[Wikidata-Datenobjekt](#)

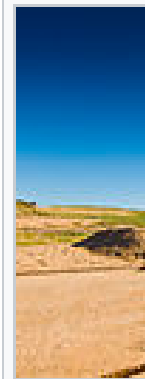
[Drucken/exportieren](#)

[Buch erstellen](#)

[Als PDF herunterladen](#)

[Druckversion](#)

[In anderen Projekten](#)



Fährver  
Dezemb

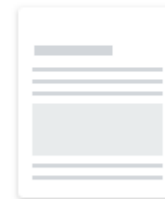
Umwelts  
durch ein  
Garzas f  
Der Bau

In der linken Menüleiste gibt es die Möglichkeit die Wikipedia-Seite als PDF herunterzuladen

Spezialseite

## Als PDF herunterladen

Laguna-Garzón-Brücke



**Als PDF-Datei herunterladen**

Laguna-Garzón-Brücke.pdf

**Herunterladen**

# PDF erstellen / drucken

WIKIPEDIA

Koordinaten: 34° 40′ 5″ S, 54° 34′ 09″ W

## Laguna-Garzón-Brücke

Die **Laguna-Garzón-Brücke** ist Teil der Nationalstraße **Ruta 10** in **Uruguay** und verbindet die beiden Departamentos Maldonado und Rocha. Außergewöhnlich ist die zu einem **Kreis** verbundene Form der vom Architekten **Rafael Viñoly** entworfenen Brücke.

### Inhaltsverzeichnis

**Geschichte, Planung und Finanzierung**

**Beschreibung**

**Bau**

**Weblinks**

**Literatur**

**Einzelnachweise**

### Geschichte, Planung und Finanzierung

Seit 1950 gab es seitens des Ministeriums für Transport Interesse am Bau einer Brücke im Bereich der Lagune Garzón, um die Städte Maldonado und Rocha miteinander zu verbinden. Diese Idee wurde aber nicht verwirklicht. Zwischen 1995 und Dezember 2015 überbrückte eine Fährverbindung die Lagune, die von der Nationalen Direktion für Hydrographie betrieben wurde.<sup>[1]</sup>

Die kleinen Fähren konnten maximal drei bis vier Fahrzeuge gleichzeitig und nur vergleichsweise wenige Fahrzeuge pro Tag transportieren. Daher wurde die Idee der Brücke erneut aufgegriffen, insbesondere als Antrieb für die touristische Entwicklung des Departamentos Rocha. Erst im September 2014 genehmigte das Umweltschutzdirektorium die Finanzierung und die sonstigen Rahmenbedingungen.<sup>[2]</sup> Ermöglicht wurde dies insbesondere durch eine öffentlich-private Partnerschaft zwischen dem Verkehrs- und Bauministerium (MTO) und dem Unternehmen Las Garzas Blancas SA, das rund 80 % des Investitionsvolumens übernahm.<sup>[2]</sup>

Der Bau der Brücke wurde besonders von dem argentinischen Geschäftsmann Eduardo Constantini forciert und finanziert. Er besitzt Land in Rocha, das sich deutlich langsamer entwickelt als Maldonado. Durch die Brücke kommt es zu einem Ausgleich, von dem das Departamento, aber auch Constantini profitieren.<sup>[2]</sup>

Die Planungen der Brücke wurden von dem uruguayischen Architekten Rafael Viñoly durchgeführt, der bereits zahlreiche Projekte in verschiedenen Ländern verwirklicht hatte (z. B. den Flughafen Montevideo oder das als „Walkie Talkie“ bezeichnete Hochhaus in London).

Ziel der außergewöhnlichen Bauform war, mit der Brücke eine touristische Attraktion zu schaffen, den Verkehr zu entschleunigen und auf die Schönheit der Lagune aufmerksam zu machen. Die Brücke soll auch für Fußgänger ein Ort der Erholung sein.<sup>[4]</sup>



Fährverbindung zwischen 1995 und Dezember 2015

Die Brücke besteht aus einem kreisrunden Mittelteil mit einem Radius von 51,5 m und zwei diametral angeordneten, geradlinigen Zufahrten mit einer Länge von jeweils 46 m.<sup>[2]</sup> Der runde Mittelteil der Brücke ruht auf 16 Pfeilern mit einem Abstand von etwa 20 m.<sup>[3]</sup> Die Fahrbahn befindet sich in einer Höhe von 4 m über dem Wasserspiegel.<sup>[5]</sup> Am Übergang zum Mittelteil gabelt sich die Straße und jede Fahrtrichtung wird einzeln als Einbahnstraße über die Kreissegmente geführt. Eine Nutzung der Brücke als Kreisverkehr ist nicht möglich.

Auf beiden Seiten jeder Straße befinden sich Fußwege, die durch Betonschutzwände von der Fahrbahn getrennt sind. Die Fußwege verlaufen sowohl auf der Außenseite als auch auf der Innenseite des Rings. Die äußeren Fußwege sind nachts flächig beleuchtet.<sup>[7]</sup> An den Zufahrten befinden sich Fußgängerüberwege, die zur zusätzlichen Verkehrsberuhigung als Bodenwelle ausgeformt sind.<sup>[8]</sup>

### Bau

Der Bau wurde von dem Bauunternehmen Saceem aus Uruguay ausgeführt, das bereits mehrere große Brückenprojekte wie die „Puente de las Américas“ in Montevideo verwirklichte. Geologische Vermessungen der bis zu 15 m tiefen Lagune ergaben, dass die Bodenschichten aus Sandpartikeln unterschiedlicher Größe aufgebaut waren. Für den Bau wurde zunächst ausgehend vom östlichen Ufer im Bereich unterhalb der späteren Brücke ein Fangedamm errichtet, mit Sand aufgeschüttet und somit das Baufeld trockengelegt. Die bis zu 70 t schweren Betonfertigteile wurden vor Ort hergestellt. Die Pfeiler wurden über den Fangedamm zur Einsatzstelle transportiert und mithilfe eines Großkrans aufgestellt. Nach der Fertigstellung der östlichen Brückenhälfte wurde der Fangedamm wieder abgebaut und am Westufer aufgebaut. Durch diese sequentielle Vorgehensweise war der Wasserweg immer mindestens zur Hälfte passierbar. Auf den Pfeilern und Stützen ruht der Überbau aus Stahl- und Spannbeton, wobei

### Beschreibung

### Puente de Laguna Garzón



Nutzung	Straßenbrücke
Querung von	Lagune Garzón
Ort	Uruguay
Konstruktion	Stahl, Beton
Gesamtlänge	202 <span> </span> m
Fahrzeuge pro Tag	1000
Baukosten	11,8 Mio. US\$
Baubeginn	September 2014
Fertigstellung	2015
Eröffnung	22. Dezember 2015
Architekt	Rafael Viñoly

### Lage





# PDF erstellen / drucken

## Einzelnachweise



Blick auf die Brücke aus  
Richtung Westen

1. *Laguna Garzón Bridge, union between Rocha and Maldonado, Uruguay.* (<http://turismorocha.gub.uy/en/attractions/outdoor/laguna-garzon-bridge-union-between-rocha-and-maldonado-uruguay>) Abgerufen am 2. Oktober 2020 (englisch).
2. Mauro Nogarín: *Kreisförmige Stahlbetonbrücke für Uruguays Atlantikküste.* ([https://www.bft-international.com/de/artikel/bft\\_Kreisfoermige\\_Stahlbetonbruecke\\_fuer\\_Uruguays\\_Atlantikkueste\\_2568041.html](https://www.bft-international.com/de/artikel/bft_Kreisfoermige_Stahlbetonbruecke_fuer_Uruguays_Atlantikkueste_2568041.html)) Betonwerk Fertigteil-Technik, Mai 2016, abgerufen am 2. Oktober 2020.

Einzelnachweise enthalten zusätzlich Originallink in ausgeschriebener Form

# PDF erstellen / drucken

---

Abgerufen von „<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Laguna-Garzón-Brücke&oldid=205534192>“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 14. November 2020 um 17:13 Uhr bearbeitet.**

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie einverstanden. Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.

Version und allgemeinen Lizenzbaustein im Abspann vorhanden



# PDF erstellen / drucken

- Darstellung in den meisten Fällen gut
- Bilder/Formeln sind ähnlich der Onlineversion eingebettet (Fließtext)
- Teilweise Formatprobleme mit großen Infoboxen oder großen Tabellen
- Nachträgliches Editieren als Text problematisch
- Es können nur Einzelartikel als Ganzes heruntergeladen werden.

# PDF in Word umwandeln

WIKIPEDIA

Koordinaten: 34° 48′ 9″ S, 54° 34′ 19″ W

## Laguna-Garzón-Brücke

Die **Laguna-Garzón-Brücke** ist Teil der Nationalstraße Ruta 10 in Uruguay und verbindet die beiden Departamentos Maldonado und Rocha. Außergewöhnlich ist die zu einem Kreis verbundene Form der vom Architekten Rafael Viñoly entworfenen Brücke.

### Inhaltsverzeichnis

Geschichte, Planung und Finanzierung

Beschreibung

Bau

Weblinks

Literatur

Einzelnachweise

Formatierung folgt weitgehend dem PDF. Links sind nicht aktiv. Linkunterstreichungen werden als einfache Linien formatiert und stimmen von der Lage nur bedingt mit den Worten überein.

Geschichte, Planung und Finanzierung



# PDF in Word umwandeln

- Formatierung entspricht weitgehend dem PDF
- Links nicht mehr enthalten (Linkunterstreichung als Linie)
- Umwandlung PDF -> Word benötigt separates Programm

# Buchfunktion



Drucken/exportieren  
Buch erstellen  
Als PDF herunterladen  
Druckversion

Spezialseite

Weitere ▾

Wikipedia durchsuchen



## Buchgenerator



### Der Buchgenerator wird Änderungen unterzogen

Aufgrund mehrerer Probleme mit unserem vorhandenen System unterstützt der Buchgenerator das Speichern von Büchern als PDF-Datei nicht mehr.

[Mehr erfahren](#)



### Einzelne Seiten herunterladen





Da das Buchgenerator-PDF-Rendering abgeschaltet wurde, kannst du für einzelne Artikel *Als PDF herunterladen* von den Seitenleistenwerkzeugen versuchen.

Mit der *Buchfunktion* kannst du ein Buch aus beliebigen Wikiseiten erstellen. Du kannst das Buch in unterschiedlichen Formaten exportieren (beispielsweise PDF oder ODF) oder in gedruckter Form bestellen.

**Buchfunktion starten**

Abbrechen

# Buchfunktion

 **Buchgenerator** ( deaktivieren )  Hilfe  
+ Diese Seite deinem Buch hinzufügen  Buch zeigen (0 Seiten)  Seiten vorschlagen

Titel:

Untertitel:



Papiergröße:

Ein Inhaltsverzeichnis einbinden

Spalten:

[Kapitel erzeugen](#) [Alphabetisch sortieren](#) [Buch löschen](#)

*Mit der Maus kannst du Wikiseiten und Kapitel verschieben, um deren Reihenfolge zu ändern.*

  Laguna-Garzón-Brücke

Aktualisieren

## Als gedrucktes Buch bestellen

Bestelle eine gedruckte Buchausgabe bei unserem Print-on-Demand-Partner.

▸ [Über PediaPress](#)

[Vorschau bei PediaPress](#)

## Herunterladen

Um eine Offline-Version deines Buches herunterzuladen, wähle ein Format und klicke auf die Schaltfläche.

Format:

[Herunterladen](#)



# Buchfunktion

The screenshot shows a web interface for configuring a book. At the top, there are three tabs: 'TITEL', 'FARBE & BILD', and 'VORWORT'. The 'FARBE & BILD' tab is active. On the left, there is a book cover preview for 'Wikipedia Brücke' featuring a light blue background and a photograph of a bridge. Below the preview is a magnifying glass icon and the text 'Vorschau anzeigen!'. On the right, there are input fields for 'Herausgeber:', 'Titel:', and 'Untertitel:'. The 'Titel:' field contains 'Wikipedia' and the 'Untertitel:' field contains 'Brücke'. Below these fields is a link 'Farbe und Bild auswählen »'. To the right of the main form, there is a pricing section. It starts with 'Buchgröße: ca. 23 Seiten'. Below that, a table shows the price: 'Preis: 8.90 €'. There are two checkboxes: 'Hardcover' with '+ 7.00 €' and 'Farbe' with '+ 5.00 €'. The total price is 'Gesamt:\* 8.90 €'. At the bottom of this section is a blue button labeled 'In den Warenkorb'.

TITEL FARBE & BILD VORWORT

Herausgeber:  
Titel: Wikipedia  
Untertitel: Brücke

Buchgröße: ca. 23 Seiten

Preis: 8.90 €

Hardcover + 7.00 €

Farbe + 5.00 €

Gesamt:\* **8.90 €**

In den Warenkorb

Vorschau anzeigen!

Farbe und Bild auswählen »

\* Preise beinhalten Steuern, aber keine Versandkosten.



# Buchfunktion

## Inhalt

<b>Artikel</b>	<b>1</b>
Laguna-Garzón-Brücke .....	1
<b>Anhang</b>	<b>2</b>
Quellennachweise .....	4
Quelle(n) und Bearbeiter des/der Artikel(s) .....	5
Image Sources, Licenses and Contributors .....	6
<b>Artikellizenzen</b>	<b>7</b>
<b>Index</b>	<b>8</b>

## Laguna-Garzón-Brücke

Koordinaten: [34° 48′ 9″ S, 54° 34′ 19″ W](#)<sup>1</sup>

Puente de Laguna Garzón



Nutzung	Straßenbrücke
Querung von	Lagune Garzón
Ort	Uruguay
Konstruktion	Stahl, Beton
Gesamtlänge	202 m
Fahrzeuge pro Tag	1000
Baukosten	11,8 Mio. US\$
Baubeginn	September 2014
Fertigstellung	2015
Eröffnung	22. Dezember 2015
Architekt	Rafael Viñoly

Lage

# Buchfunktion

2

Laguna-Garzón-Brücke



Die **Laguna-Garzón-Brücke** ist Teil der Nationalstraße Ruta 10 in Uruguay und verbindet die beiden Departamentos Maldonado und Rocha. Außergewöhnlich ist die zu einem Kreis verbundene Form der vom Architekten Rafael Viñoly entworfenen Brücke.

## Geschichte, Planung und Finanzierung

Seit 1950 gab es seitens des Ministeriums für Transport Interesse am Bau einer Brücke im Bereich der Lagune Garzón, um die Städte Maldonado und Rocha miteinander zu verbinden. Diese Idee wurde aber nicht verwirklicht. Zwischen 1995 und Dezember 2015 überbrückte eine Fährverbindung die Lagune, die von der Nationalen Direktion für Hydrographie betrieben wurde.

Die kleinen Fähren konnten maximal drei bis vier Fahrzeuge gleichzeitig und nur vergleichsweise wenige Fahrzeuge pro Tag transportieren. Daher wurde die Idee der Brücke erneut aufgegriffen, insbesondere als Antrieb für die touristische Entwicklung des Departamentos Rocha. Erst im September 2014 genehmigte das Umweltschutzdirektorium die Finanzierung und die sonstigen Rahmenbedingungen. Ermöglicht wurde dies insbesondere durch eine öffentlich-private Partnerschaft zwischen dem Verkehrs- und Bauministerium (MTO) und dem Unternehmen Las Garzas Blancas SA, das rund 80% des Investitionsvolumens übernahm.

Der Bau der Brücke wurde besonders von dem argentinischen Geschäftsmann Eduardo Constantini forciert und finanziert. Er besitzt Land in Rocha, das sich deutlich langsamer entwickelt als Maldonado. Durch die Brücke kommt es zu

Laguna-Garzón-Brücke

3



Abbildung 1: Fährverbindung zwischen 1995 und Dezember 2015

einem Ausgleich, von dem das Departamento, aber auch Constantini profitieren.

Die Planungen der Brücke wurden von dem uruguayischen Architekten Rafael Viñoly durchgeführt, der bereits zahlreiche Projekte in verschiedenen Ländern verwirklicht hatte (z. B. den Flughafen Montevideo oder das als „Walkie Talkie“ bezeichnete Hochhaus in London).

Ziel der außergewöhnlichen Bauform war, mit der Brücke eine touristische Attraktion zu schaffen, den Verkehr zu entschleunigen und auf die Schönheit der Lagune aufmerksam zu machen. Die Brücke soll auch für Fußgänger ein Ort der Erholung sein.

## Beschreibung

Die Brücke besteht aus einem kreisrunden Mittelteil mit einem Radius von 51,5 m und zwei diametral angeordneten, geradlinigen Zufahrten mit einer Länge von jeweils 46 m. Der runde Mittelteil der Brücke ruht auf 16 Pfeilern mit einem Abstand von etwa 20 m. Die Fahrbahn befindet sich in einer Höhe von 4 m über dem Wasserspiegel. Am Übergang zum Mittelteil gabelt sich die Straße und jede Fahrtrichtung wird einzeln als Einbahnstraße über die Kreissegmente geführt. Eine Nutzung der Brücke als Kreisverkehr ist nicht möglich.

Auf beiden Seiten jeder Straße befinden sich Fußwege, die durch Betonschutzwände von der Fahrbahn getrennt sind. Die Fußwege verlaufen sowohl auf der Außenseite als auch auf der Innenseite des Rings. Die äußeren Fußwege sind

# Buchfunktion

## Quelle(n), Lizenz(en) und Autor(en) des Bildes

Die im Folgenden für jedes Bild genannten Quellen geben detailliert Auskunft über die Lizenzinformationen einschließlich des Urheberrechtsstatus, des Urhebers und der Lizenzbedingungen.

<b>Bild</b> Quelle: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Bridge_Laguna_Garzon.jpg">https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Bridge_Laguna_Garzon.jpg</a> Lizenz: Creative Commons Attribution-ShareAlike 2.0 Beitragler: Jimmy Bultrón from Montevideo, Uruguay ..... 77
<b>Abbildung 1</b> Quelle: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Laguna_Garzon_01.jpg">https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Laguna_Garzon_01.jpg</a> Beibehalter: User:Jensola ..... 77
<b>Abbildung 2</b> Quelle: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Sky_WITex_001.jpg">https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Sky_WITex_001.jpg</a> Beibehalter: User:Jensola ..... 77
<b>Abbildung 3</b> Quelle: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Bridge_Laguna_Garzon_02.jpg">https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Bridge_Laguna_Garzon_02.jpg</a> Lizenz: Creative Commons Attribution-ShareAlike 2.0 Beitragler: Jimmy Bultrón from Montevideo, Uruguay / User:Jensola ..... 77
<b>Abbildung 4</b> Quelle: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Bridge_Laguna_Garzon.jpg">https://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Vitor_Daas_Bridge_Laguna_Garzon.jpg</a> Lizenz: Creative Commons Attribution-ShareAlike 2.0 Beitragler: Jimmy Bultrón from Montevideo, Uruguay ..... 77

Quellenangaben für Bilder und Texte, wobei alle Autoren gelistet werden

## Index

Betonschutzwand, 5
Bodenwelle (Straßenverkehrs), 5
Departamento Maldonado, 2
Departamento Rocha, 2
Departamentos in Uruguay, 2
Diametral, 5
Flughafen Montevideo, 4
Fußgängerüberweg, 5
Kofferdamm (Wasserbau), 6
Kreis, 2
Laguna-Garzón-Brücke, 1
Laguna Garzón, 3
London, 4
Maldonado (Stadt), 3
Montevideo, 6
Puente de las Américas (Montevideo), 6
Rafael Viñoly, 2
Rocha (Stadt), 3
Ruta 10 (Uruguay), 2
Schönwundigkeit, 4
Structurae, 7
Uruguay, 2
Vogelperspektive, 5
Öffentlich-private Partnerschaft, 3

Index aus allen Wörtern, die in den ursprünglichen Artikeln verlinkt waren



# Buchfunktion

- Die Buchfunktion stellt eine qualitativ hochwertige Möglichkeit dar, mehrere Artikel lizenzkonform zu drucken oder zu veröffentlichen.
- Formeln und Bilder werden gut dargestellt. Probleme könnten bei animierten Grafiken entstehen.



# Buchfunktion

- Geschenk mit eigenen Artikeln
- Stadtführer für den nächsten Urlaub
- Eine Zusammenstellung von interessanten Artikeln zu einem Thema (Artikel können sich auch im Benutzernamensraum befinden)
- Eine Kombination verschiedener Wikiprojekte (Wikipedia-Wikivoyage) ist nicht möglich.



# Alternative Weg des Exports

Export nach LaTeX, PDF, ODT and EPUB:

- <http://mediawiki2latex.wmflabs.org/>

# Lizenzhinweise

## Beispiele stammen aus den Artikeln

- <https://de.wikipedia.org/wiki/Laguna-Garzón-Brücke>
- <https://de.wikipedia.org/wiki/Integralrechnung>

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie einverstanden. Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.

## Bildnachweise

- Wikimedia Foundation, [Wikipedia-logo-v2-de](#), [CC BY-SA 3.0](#)
- [Jimmy Baikovicius](#) from Montevideo, Uruguay, [Bridge Laguna Garzón-6](#), [CC BY-SA 2.0](#)
- [Fedaro](#), [Laguna Garzon 01](#), [CC BY-SA 4.0](#)
- [Jerosala](#), [Sky WEfest 003](#), [CC BY-SA 4.0](#)
- [Jimmy Baikovicius](#) from Montevideo, Uruguay / [Salino01:crop](#), [Bridge Laguna Garzónj \(detail\)](#), [CC BY-SA 2.0](#)
- [Jimmy Baikovicius](#) from Montevideo, Uruguay, [Bridge Laguna Garzónj](#), [CC BY-SA 2.0](#)