

3-401

布脫曼進攻苏联

法國 Henri 著

Henri

吳大琨譯

漢口黎明書局發行

譯者前記

這本小書是根據一九三六年倫敦台恩脫(Dunn)公司出版的希脫勒進攻蘇聯(Haller over Russia)一書節錄譯出的。原著者就是那位曾經因著希脫勒進攻歐洲之計劃一書而成名世界的安斯脫·亨利(Ernst Henry)。

希脫勒進攻蘇聯，這在今日，實已不只是一個國際問題研究者的猜想問題而同時是一個正在進行中的事實問題了。希脫勒將怎樣進攻蘇聯呢？進攻蘇聯後，勝負又將怎樣呢？所有這許多問題，在本書裏讀者是一定都能得到解答的。

在這裏，特別值得提出一說的，那就是本書著者對於未來的社會主義軍隊與法西

主義軍隊決鬥時，他所下的那許多推論的正確。在今日，戰爭的勝負，實在是不能就只憑軍隊的多寡以及軍器的如何而決定的。決定一個民族戰爭，或者其他什麼戰爭的主要條件，現在已經不單是軍器，而同時，更重要的是所謂「社會的因素」了。如果一國的軍隊，在這軍隊的內部蘊伏着一種進步的因素，那麼即使在表面上，那軍隊的軍器，武裝等等都不如人家，然而最後的勝利，恐怕還是要屬於那軍隊的。

在這一意義上，因此我願意把本書獻給每一個現在在中國正從事着民族解放工作的青年朋友們，使他們能更增加一點「信心」。

末了，對於本書的出版，給了我最大的幫助的馮和法先生，我也願意在這裏向他深深地致謝。

目 錄

- 一 希脫勒進攻蘇聯.....一
- 二 希脫勒進攻蘇聯之計劃.....九
- 三 德國能夠戰勝蘇聯嗎？.....三七
- 四 莫斯科爲什麼是不可動搖的.....七五
- 五 希脫勒的最後.....八七

一 希脫勒進攻蘇聯

希脫勒要企圖進攻蘇聯了！但這個計劃要怎樣才能實現呢？布爾希維克主義的失敗要怎樣才能發生呢？要進攻一個有八百二十五萬方哩領土，比歐洲要大兩倍，同時又有二千哩長防線，一萬七千萬人口的國家，這決不是可以與意大利的進攻阿比西尼亞相比的。在歷史上，從來就不曾有過一個將軍，曾經遭遇過這樣的一個難題。我們可以想像德國穿過比利士去進攻巴黎了，或者協約國經過萊茵河去進攻西部德國了，但我們怎麼能夠想像德國能夠去進攻這樣一個比英國本土要大九十三倍，比法國要大三十九倍，而同時又有着兩千萬士兵的潛力及在歐洲最好的工業的國家呢？要怎

樣才能使這樣的一個國家擊成粉碎呢？

可是德國的法西斯主義的參謀本部，却是不得不對這個問題找出一個答案來的。無論地理上，戰略上，技術上，或者社會上的條件怎樣，德國的對蘇戰爭，爲了它本身的矛盾的存在，卻總是非發動不可的。那麼德國參謀本部現在所有的進攻蘇聯的計劃又是怎樣的一個計劃呢？

那二千英里長的俄國防線，從北冰洋一直到黑海，大體上，我們是可以將它分成五個區域的。

(1) 極北的加勒林區 (The extreme northern Carelian Zone)，這區域從史必茲堡海 (Spitzberg Sea) 起到芬蘭灣的對面拉多加湖 (Ladoga Lake) 爲止，共有七百五十英里。

(2) 波羅的海區 (The Baltic Zone)，這區域從芬蘭灣起到狄維那 (Dvina) 爲止，

沿着俄國與芬蘭、愛沙尼亞，與拉多維亞交界的地方，共有三百四十哩長，是到列寧格勒的要道。

(三) 白俄羅斯區 (The White Russian Zone)，這區域接着波羅的海的狄維那一直到普利貝脫河 (River Pripet) 的支流為止，包括波蘭與蘇聯交界處的北部，共有兩百五十英里，剛在蘇聯地圖的正中。

(四) 烏克蘭區 (The Ukrainian Zone)，這個區域長二百三十哩，接近俄波交界處的南端，是通基輔的要道。

(五) 極南的黑海區 (Black Sea Zone)，這個區域沿着特吉斯脫河 (Dniester) 與羅馬尼亞交界，共有三百哩長。

這就是德國可能進攻蘇聯的五條路。可是在這五條路中間，最北的一條，與南部的兩條路，在一開始，德軍是不可能就用作進攻的主要路線的。因為在這幾條路中

間，沒有一條是可能給與德軍一個合宜的，迅速的作戰基礎的。而且同時這幾條路也都沒有在戰術政治意義上十分佔重要的地方。

在這五條路中間，對於德軍最重要的，是到列寧格勒的那條路。

爲什麼列寧格勒在德國的東征中，有它的重要意義呢？這是因爲在戰略上說起來，這是一個頂理想的目標。列寧格勒在整個蘇聯的位置中是最突出，同時也是最迅速可以到達的地方。到列寧格勒的這條路是德國的部隊唯一可以沿了陸路，沒有十分困難，即比較地可以迅速到達的路，而且由米美爾出發，經過波羅的海諸國，也是德軍在東征中比較最佔優勝條件的一條路。在政治的意義上說起來，那麼就更大了。列寧格勒在蘇聯，是次於莫斯科即爲最重要的政治上的重要城市。在蘇聯人民的目光中，以及全世界人士的目光中，列寧格勒是差不多就等於俄國，甚至等於蘇維埃制度的。這就等於說：如果依照德國的打算，列寧格勒被陷落了，那麼這就不但可以給與

整個紅軍在精神上一個重大打擊，而且可以促使俄國反革命的爆發。過去俄國的布爾喬亞階級，以及富農階級，在法西戰術家的目光中是還並不會死去的。所以「列寧格勒爲希脫勒奪去了！」這就等於說，一個新的俄國法西政府在列寧格勒建立了！」德國是一定會來這樣一手的。所以進攻列寧格勒，實在是進攻莫斯科一個最重要的關鍵。一定要得到了列寧格勒，然後才談得到旁的一切。

至於對於蘇聯其他區域的戰略，在最初一定是主要的只是防守的。而這樣的任務，就不一定會是由德國來担任，德國的法西主義同盟者一定會來担任這個任務的。譬如在白俄羅斯的波蘭軍，與在卡萊利亞（Carélia）的芬蘭軍就一定會是這樣的。它們的主要任務就在積極支持德蘭向列寧格勒去的左翼軍隊。

但是依照德國的動員計劃，那麼右翼軍隊的任務，那就是說在南方，烏克蘭與黑海上又將怎樣呢？

在這裏，也正同在白俄羅斯一樣，波蘭的軍隊，在開始時也一定只會採取一個防守的態度的。可是這個防守，只是進攻的前奏。如果條件充分了，多瑙河流域的同盟完成了，這第二枝的法西斯主義軍隊就一定會立即進攻蘇聯的。說得簡單點：就是，如果當戰爭已經爆發，而德國在賽克斯奈（Saxony）與巴伐利亞（Bavaria）的軍隊已經到達了捷克與奧國的邊境的時候，那麼奧國的那齊黨人就一定會在維也納，在史丹麥克（Steinmark）。在鐵羅爾（Tyrol）地方起來的。捷克、匈牙利、羅馬尼亞的那齊黨人也一定會起來，形成一個新的反革命的多腦河協約國的。而這也就等於說過去奧匈的軍隊再又一次地在一種新的形式之下重新建立了起來與德國同盟，並且替德國在南歐發生作用。到那時——只有到那個時候！——這枝軍隊就一定會出發去進攻烏克蘭，進攻基輔的。爲了佔據偉大的烏克蘭穀區，爲了搗毀俄國在黑海的艦隊，並且爲了在烏克蘭企圖與列寧格勒同樣地建立一個法西斯主義政府，威脅在頓河盆地的煤區，及在

高加索的油區；——總之一句話，爲了分裂蘇聯，南方是必須與北方同樣地進攻的！而這也就其進攻蘇聯軍隊中的右翼軍隊的計劃！

如果這些計劃不成功，那麼不用說，當然一切事情都會改觀，這些國家的變成法西斯化而進攻基輔的事情，也一定會改過來，變成多瑙河流域，社會主義或者進步因子的向戰爭製造者反抗的局勢的。但是，如果成功了，那麼這兩處地方，列寧格勒與基輔的進軍，是會完全以摧毀莫斯科作爲最終的目的的。

因此，現在，德國要企圖進攻有一萬七千五百萬人口，同時有八百二十五萬方哩領土的社會主義國家的計劃，已經是相當的清楚了。那就是將軍隊分成兩部份，形成兩個有力的法西斯主義陣營。一個是北路左翼，最先進攻，沿着波羅的海進展。另一個是在南路右翼，向黑海及中歐進攻。這兩個計劃是象徵着德帝國主義的政治，經濟動態，同時歐洲各法西國家的團結的。這計劃雖然是建築在對於蘇聯錯誤的軍事力量認

識上，以及對於純粹是地理的戰略與真正軍事，政治力量戰略認識的混着上，可是這
個進攻列寧格勒與輔基的計劃，却確是在具體進行着。

二 希脫勒進攻蘇聯之計劃

德國的「東侵」軍事計劃，爲了要達到進攻莫斯科的目的。使她在大陸上建立起了兩枝軍隊：北路軍與南路軍。這兩枝軍隊中間的任何一枝軍隊都有着很清楚確定了的活動任務。同時，每一枝軍隊也都有着她的出發點，她的形成區域，以及她的進攻路線。我們爲了要能對未來的「希脫勒東征」有一個清楚明瞭的真相起見，因此對這兩枝軍隊的活動我們當然非加以充分注意不可。

希脫勒東征的一般計劃，大概是如下：——

(一)北路法西主義軍隊的進攻（以進攻列寧格勒爲目的）

(a) 從海上進攻列寧格勒 (佔據布羅的海，海軍進攻克朗斯帶特)。

(b) 從空中進攻列寧格勒。

(c) 從陸上進攻列寧格勒 (從布羅的海區進攻)。

(二) 南路法西斯主義軍隊的進攻 (以進攻基輔為目的)

(a) 佔據奧國。

(b) 消滅捷克斯拉夫。

(c) 穿過羅馬尼亞。

(d) 威脅達達尼爾海峽 (反對土耳其)。

(e) 攻入烏克蘭 (與波蘭軍隊會合)。

這八點東西，我們可說就是整個希脫勒法西斯主義軍隊作戰的中心。現在我們且再加以詳細的分析如下。

一 進攻列寧格勒

a 海上的進攻

由海上進攻，這是北路法西斯軍整備作戰計劃的基礎。因為假使波羅的海給德軍佔據了，那麼德軍在陸戰上，在空戰上，就可多一根據地。因為這個緣故，所以德國海軍在波羅的海上是必須同英國在大西洋、在地中海，以及在印度洋上一樣，必須佔有絕對的優勢的。德國的直接攻擊目標是蘇聯在芬蘭灣的海軍根據地克朗斯帶特，以及列寧格勒港口。間接攻擊目標是可以作為海陸空根據地及進展之用的布羅的海沿海區。德國的海軍倘能佔領了克朗斯帶特，那麼蘇聯的列寧格勒防線就已經在最主要的一點上被擊破了。德國的海軍倘能將克朗斯帶特，連同蘇聯的海軍，加以封鎖與切斷，那麼德國在斯堪的那維亞半島以及布羅的海的優勢就已經確定而且有方法可以從

陸上，從空中，進攻列甯格勒，並且將蘇聯加以經濟封鎖了。不過，要奪取克朗斯帶特，這在軍事的意義上講起來，簡直是不可能的。因為這個地方，是在芬蘭灣的東口，水勢不深，北邊不能航行，南邊又有着重重建築的砲台。這是一個蘇維埃的直布羅陀海峽，在彼得大帝時就創建的。在這地方，過去曾經有過許多大的艦隊都遭受了打擊。自從歸了蘇維埃的統治後，克朗斯帶特的防禦工程就更強有力了。克朗斯帶特是簡直不十分容易動搖的。可是雖然這樣，德國的新海軍部卻依舊在那裏計劃着一個偉大的進攻。他們的所以要如此做，就因為着這些德國新海軍部裏的軍官們也都是霍夫曼計劃的真信徒。他們因為鑒於德國在波羅的海所佔地勢的優越，以及蘇聯海軍的比較軟弱，所以他們就決定要用全力，總攻波羅的海，企圖佔領蘇俄在波羅的海的沿岸各地及克朗斯帶特。

但德國要做到這一點，有兩個整備工作，她是必須要作的。第一是，她必須要有

一個在質上，在量上，都絕對優越的波羅的海艦隊，因為這是進攻的武器。其次是她必須能控制住一切可以作為進攻地點的布羅的海海軍根據地。

先就第一點而論：德國現有主力艦九隻（共十八萬四千噸），重巡洋艦五隻（五萬二千噸），輕巡洋艦十隻（六萬八千噸），驅逐艦三十九隻（五萬三千噸），航空母艦三隻至四隻，潛水艦六十至七十隻，共計四十五萬噸。倘使同英國的一百二十萬噸相較，不僅在實際上正真英國的本國艦隊，或者法國的全體海軍數相等，而且如果德國今日正在製造中的艦數能夠完成，還可超過其他的艦隊。在質的方面；德國近年來所造的軍艦，在軍備、速度、抵抗力，及戰爭價值上也都超過英法的老艦。德國的艦隊只集中在波羅的海一處。波羅的海沿岸的旁的八個國家（蘇聯、瑞典、挪威、丹麥、波蘭、芬蘭、愛沙尼亞、拉多維亞），如果將她們的艦隊都聯合起來恐怕也還抵不上德國。德國現有九隻主力艦，共計十八萬四千噸在波羅的海，旁的各國卻只有三

隻主力艦，共七萬噸，且都已經非常陳舊，（都是蘇聯的），德國在將來可以有十五隻巡洋艦，共計十一萬九千噸，而旁的其他各國卻一共只有二十一隻輕巡洋艦，共計九萬四千噸。而且大部份這些巡洋艦，除了瑞典有三隻可以算作新式的軍艦外，其他如丹麥的等等，都還是在一九〇八年以前造的。波羅的海沿岸其他各國共有的海軍武力，總之一共加起來，恐怕還敵不上德國。在這許多國家中，蘇聯的海軍，當然是比較好的，可是在戰爭時，她一定同時還得對付海參威及黑海中的敵人。所以德國在要進攻蘇聯所有的海軍武器這點上，確是佔有着優勢的。

但德國要在布羅的海佔優勢，不但需要海軍武器，同時也還需要足以發動海戰的根據地。在布羅的海一共有七個重要海軍根據地，足以在進攻列甯格勒的戰爭中發生作用的。那七個重要海軍根據地中間的第一個，便是德國她自己所有的軍港基爾。這軍港最近曾建築得比了戰前更加堅固了。但德國要保全這個軍港；她同時還非得就能

控制桑特 (Sund) 與貝爾茨 (Belts) 的海峽不可。這是布羅的海的達達尼爾海峽，是由北海到布羅的海的必經之路。德國的海軍雖然因為有了基爾運河，可以不完全依賴于它，但她必須能夠控制這個海峽的。因為只有能夠封鎖了這兩個地方，戰爭發生時才能夠真正保證德國在波羅的海上所佔的優勢，使法國不能來援助蘇聯，或者攻擊基爾。這兩個海峽現在是還在丹麥及瑞典的手中。布羅的海的第三個重要海軍根據地是波蘭但澤附近的吉尼亞 (Gdynia)。因為波蘭現在已是希特勒的同盟者，所以吉尼亞的可以作為德國的海軍根據地大概是沒有問題的。其次是米美爾 (Memel)，這是一個在今日已差不多在米美爾德國社黨人手中的立陶宛軍港。

布羅的海的第五個重要海軍根據地是在布羅的海裏面的五個小島。這五個小島分散在波羅的海中，非常便於作航空以及潛水艇的根據地。這五個小島中有兩個，靠近斯堪的那維亞海岸的，名哥脫蘭 (Gutland) 與亞愛蘭 (Oeland) 是屬於瑞典的。哥脫蘭

在一九三五年而且已經建築了一個極堅固的飛機場。德國對此，也正像她對桑特與貝爾茨一樣已在開始設法了。另外的兩個小島奧塞爾（Oslo）與達戈（Dago），是屬於愛沙尼亞的，就在里加灣的出口處，與蘇聯頗接近。這兩個小島，也都已經設防，而且在愛沙尼亞的法西主義者手中，德國的巡洋艦是隨時都可以將它佔據的。五個小島中的最後一個島，阿蘭（Åland）羣島，是這幾個島中最重要的一個，這島位於芬蘭灣的口頭，在列寧格勒的前面。如果將這島作為潛艇根據地，是一定可以就此封鎖列寧格勒的，同時因了島的地理關係，如將它作為一個進攻列寧格勒的空軍根據地，也是非常有意義的。這島屬於芬蘭，在一九二一年時，芬蘭曾答應不在這島上設防。可是最近，因了德國向芬蘭法西斯黨人的慫恿，已決定作為潛艇根據地了。如果戰爭一旦爆發，這島大概是馬上可以屬於德國的。

現在存下來的海軍根據地就只有兩個了，一個是克爾斯，這是蘇聯的根據

地。另一個，也就是對德國軍部及她的布羅的海戰略最重要的一個，那就是芬蘭的南海岸，位於芬蘭灣的北岸及波希尼亞灣（Gulf of Bothnia）的南角。這地方，就是希脫勒的艦隊所企圖進攻列寧格勒的入口處。如果說在這次希脫勒進攻蘇聯的戰爭中，基爾、桑特、古尼亞、奧米美爾是希脫勒海軍的後方，布羅的海峽是中間的舞臺的話，那麼芬蘭灣在這次的北波羅的海的戰爭中，就是戰爭的最前線了。這個地方的形勢是非常好的。而且因為這裏附近多的是小島、暗礁、港灣，故對於小型兵艦實在是一個最好也沒有的作戰地方。德國近年來，她專門致力於小型軍艦，及小型潛艇的發展，理由也就在此。

如果德國的艦隊，一旦真將在她後面的桑特海峽封鎖了，向所有布羅的海及斯堪的納維亞沿岸的中心城市轟炸了，將蘇聯封鎖，並且將所有的中立島嶼都佔據了。那麼德國的海軍是一定可以就此與空軍配合起來，蘇聯的不備，用迅雷不及掩耳的手

段大舉進攻的。

這是一個海軍的空想麼？不，這決不是一個空想，近代的海軍如果與空軍配合起來，是確能做到這樣的地步的。所有德國的法西斯海軍軍官們，以及希脫勒的海軍顧問是都相信了這樣一個強有力的近代海軍基礎，這樣的一個進攻是非常可能的。不過，要做到這一點，當然，海上進攻與從空中的進攻是決不能分開的。

b 從空中的進攻

在空戰中，戈林當然是最主要的人物。沒有了空軍，德國海軍軍部的計劃是決不能夠實現的。克朗斯帶特如果單只達到舊式純粹是海軍的攻擊，無疑的，它一定是能守住的。但如果戈林能先將從基爾到吉尼亞的障地掃除了，使克朗斯帶特以及亞蘭尼擾亂了，而且亞，如果在戰爭中，將列寧格勒等地都用了飛機去轟炸，使得那裏的人心都擾亂了，那麼，無疑的，德國的陸軍，一定是可以就此乘機進攻蘇聯的領土

的。海戰、空戰、陸戰，這三種戰爭，雖然性質不同，可是却是決不能絕對分開的。大概說起來，空戰是戰爭的先驅，海戰是主力，而陸戰是殿軍。不過，爲了要實施空戰，當然，布羅的海區，又是一個天生的供給空戰的場所。這意思就等於說，德國的海軍部除了需在布羅的海佈置一個海軍作戰的地點網外，還必須有一個供空軍作戰的地點網，而在事實上，現在的德國，也的確在用着空前的努力建築這樣的一個網。

這個網是從德國本部的空軍根據地開始，經過德國北部海岸，因爲那邊在基爾附近，在羅斯帶克 (Rosstock) 在基爾脫 (Sylt) 島，以及在史丹丁 (Sattin) 附近都已經建築有很好的空軍根據地，再從這裏出發，就分成了兩方面，左面包括斯堪的那維亞的沿岸，右面包含東布羅的海沿岸。在這些區域裏的軍事根據地，差不多都是從一九三五年開始才激劇發展起來的。而且有許多，也正同貝爾茨海峽一樣，在名義上並不屬於德國。可是雖然如此，這許多海軍根據地，都或者已直接落在德國的手中，或

者因為透過了政治上以及財政上的協定，已經與德國聯繫了起來。譬如德國在塞爾脫及洛斯特克的水上飛機根據地，就是屬於丹麥的，可是現在却在德國的操縱之下了。此外瑞典等處，也都有希脫勃的勢力。德國爲什麼要拼命鼓勵北歐商業航空網的發展，用意也就無非在如果一旦發生戰爭的時候，戈林馬上就可以將它奪取過來變成軍事航空網。德國向蘇聯進攻時，最要緊的與最堅強的空軍根據地是一定設在芬蘭的，因為從芬蘭到列寧格勒的航空路程，所需時間是只要用分來計算就行的。大戰爆發時，芬蘭大概馬上就可以變成德國的同盟者，因為在一九三五年十月時，芬蘭的馬納罕（Mannerheim）就曾經參加了在羅明頓（Rouminen）舉行的戈林、貢博斯之間的秘密會議的。在這會議上，據說要用空軍向列寧格勒及克朗斯帶特進攻的一切詳細計劃，已都完全決定了。

c. 陸上的進攻

但海上進攻與空中進攻之後，最主要的，當然還是陸上的進攻。海上進攻，與空中進攻，實際上都只是陸上進攻的先聲。因此，在這裏我們就得談到所謂「波羅的海的進軍」了。因為只有「波羅的海進軍」才是真正反蘇聯十字軍進佔蘇聯領土的開始。德國的海上進攻與空中進攻在事實上而且還必須與陸上進攻緊密地聯合起來做不可的，倘使海上與空中的進攻已經開始了，而德國的陸軍並不能如期趕上的話，那麼一切海戰與空戰的結果就一定都會是自費。紅軍的陣線，在短時間受了打擊後，是一定可能馬上就迅速恢復原狀並且動員一個極利害的反攻的，到那時候，德國的全盤計劃，就只能完全失敗了。所以德國的參謀本部為補救這一點，她是必須設法使德國的陸軍在戰爭一爆發後馬上就隨着海上與空中的進攻，同時就立刻攻入蘇聯的領土，使蘇聯沒有回手的餘地的。德國爲了要能迅速攻入蘇聯領土，使陸軍的根據地能更密切地靠近蘇聯，所以就企圖在波羅的海的三個小國內鼓動政變，企圖將愛沙尼亞以及拉

脫離亞羅成德國的「滿洲國」。如果這企圖不能成功的話，那麼德國就想先預期佔據立陶宛的考美爾。德國的軍力可能在二十四小時之內就消滅立陶宛的軍隊，使立陶宛建立起隸屬於德國的傀儡政府的。這可說在德國的參謀本部「波羅的海進軍」計劃中的第一步。至於陸上進攻的其他發展一定會是似下列五個階段而發展的：——

(一)自東普羅士出發——德國現在在東北邊境已經設有一經過特別訓練而同時軍器，技術，又都特別精良的軍隊。這軍隊可以分作兩部份：一部份是正規軍隊，另一部份是非正規軍隊。正規軍中間包含有德國所有的最大與最好的一部份軍隊，那就是第一軍團的十二師。這十二師軍隊連同褐衫隊，黑衫隊，勞工團，警察，國防軍，以及那齊斯的摩托化隊，至少就有三十五師至四十師多人。而且這些軍隊還都是在受着不斷的訓練的。這些軍隊就是未來德國進攻蘇聯時的中心軍隊。此外還有非正規軍隊。這些軍隊都是由外來的那齊斯黨人，——大多是波羅的海沿海區的國家中來的。

——經過德國的參謀本部編練成功的，武裝也非常齊全。這些軍隊的任務，就正如賽克特（Seckel）所說，是當戰爭一爆發後，馬上就用最迅速的手段攻入敵人的領域。

現在德國的東邊已經處處都在設防。爲了這軍隊而有的砲兵隊已經集中在東普羅士的愛特克能（Eydtkuhnen），整個的陣地，也都用了建築地下壕溝，埋伏地雷等方法保護起來了。用了有計劃的將工業移到東普羅士去的方法，未來這枝軍隊的給養問題，也在打算着了。因此德國的東部現在已經慢慢地愈變愈像一個完全的軍事陣營了。可是首當這軍隊之衝的，卻正是那立陶宛二百萬人口。

（二）佔領米美爾——德國的軍隊只要前進不到三十里，就可達米美爾，用了飛機大砲，以及在米美爾的那齊斯黨人作內應，在幾小時內，德國就可將米美爾佔領下來的。立陶宛既無東歐公約作保障，又沒有國聯出來幫助的希望，當然就只能放棄米美爾，於是米美爾在一轉眼間就變成德國在波羅的海的新陸上與海上的根據地了。再於

是就——

(三)衝過立陶宛——立陶宛界於芬蘭灣，波蘭與德國之間，只有十二團的軍隊，可是卻要受到兩方面的攻擊。一是從愛特克能方面到克符拿(Kovno)來的德國軍隊，有四十哩距離，另一是從維爾拿(Vilno)到克符拿來的波蘭軍隊，距離也是四十哩。克符拿，是立陶宛的京城，恰巧位於這中間，要受到這兩枝軍隊的夾攻，是萬無可以勝利的希望的。立陶宛有一個飛行專家曾經估計過，如果要防守立陶宛的那五百哩與德國，波蘭毗連的前線，就非有一千五百九十五架飛機不可，可是那就幾乎等於英國空軍的力量了。德國如果戰勝了立陶宛，那麼克符拿以及曉倫(Shaulen)的航空根據地就可歸入戈林的手中，而從柏林到莫斯科航程的中間就也有了一個中間站。德國的軍隊，並且與波蘭的軍隊，也就可從此直接接觸而共同北進，預備去佔領里加(Riga)以及萊伐爾(Roval)了。

(四)與拉脫維亞、愛沙尼亞，及芬蘭之法西斯主義者軍隊攜手。——這是非常重要的一個階段，因為在進攻蘇聯如此隣近的一個地位，可以給與德國的衝鋒隊以新的補充機會。大體上講起來，在所有這些「中立的」，波羅的海國家中（愛沙尼亞、拉脫維亞、芬蘭、瑞典、挪威、丹麥），有一百七十五萬人大概是可以作為預備隊的。當然，無疑的，當德國在東方的戰事已經展開了的時候，她一定會儘量利用她在海上，以及空中的優勢，使得這些後備隊加入進攻蘇聯的「十字軍」的。而且事實上，這些國家中，也儘多着那齊斯的人們。這個德國與波羅的海法西斯主義的合作，將會變成在正式進攻蘇聯時的最後一個「結合」。

(五)從列寧格勒進攻蘇聯——最後一個階段；當然是進攻蘇聯。這在時間上看起來，這個進攻當在波羅的海的進軍完成以後。在地理上看起來，這個進攻當大概是在列寧格勒的近處芬蘭灣先發動，然後再移到亞蘭奈勃（Oranienbaum），即克朗斯帶特

確台附近的地方。德國的能否攻入，這當然完全是另外一個問題。因為這不但要看蘇聯軍隊的力量如何，同時也還要看全世界和平之友的力量如何，但這一點至少是已經明白了的，那就是布羅的海諸國，無論如何是德國的必取之物。

這就是北路法西主義軍隊的進攻大概。

二 南路法西主義的進攻

——進攻基輔——

現在，我們要講到希脫勒在南歐的計劃了。希脫勒在南歐的行動是正所以補它在北歐所做的工作的不足的。所以在軍事上，政治上說起來，南路的工作決不比了北路的工作就要少些重要。對於德國，在北方，若果是波羅的海的話，那麼，在南方就是多·腦·河·流·域。在這裏所不同的，就只是德國在南路的進攻，主要的是在海上，而在這

裏，則是在陸上，尤其是在那些小的多瑙河國家中，所以在這裏，比了波羅的海區，恐怕要發生更利害的屠殺與摧毀，因為在這條路上，反對希特勒的力量，恐怕是要大些。至於德國進攻的步驟，我們同樣地也可將它分成五部份：

(一)佔據奧國——這是德國要進攻烏克蘭區基輔的第一步。希特勒在今日雖然不可能再與奧國在政治上合併。但若採取軍事的形式，這對希特勒實在是非常輕而易舉的。德國在巴伐利亞的摩托車隊只要越過邊境，六小時，就可衝到維也納，使奧國的軍隊根本丟在一邊的。事實上，現在沒有任何奧國軍隊是足以抵抗德國的。只有英勇的奧地利工人階級才會起來抵抗，然而倘使沒有外援，奧國的工人階級是決不能支持的。在今日是不是真存在着一個足以保障奧國獨立的「公約」呢？沒有。德國的法西斯主義軍隊如果真佔領了維也納，那麼德國以及它的同盟者就已經得到了一個對於多瑙河流域的門戶了。

(二) 衝毀捷克斯洛伐克——這一步，雖然更爲困難，但在軍事上講起來，也仍是小事。捷克有一千五百萬人口，而且有偉大的工業，軍隊以及空軍，這比立陶宛實在是要堅強得多了，但捷克所處的地位卻剛剛是在四面包圍之中：西北是德國，西南是奧國，東北是波蘭，東南是匈牙利。所以如果戰事一旦爆發，捷克是可能馬上就受到四面夾攻的。東北面的德軍將侵犯波希米亞邊境，巴伐利亞德軍將經過波希米亞森林而進攻波爾森 (Pilsen)。薩克亞奈 (Saxony) 的德軍將進攻奧西格 (Aussig)。西利亞亞的德軍將進攻雷震堡 (Reichenberg) 及康尼格拉茲 (Königsgrätz)，而所有這許多軍隊當然都會在布拉格，捷克的京城附近集中。在南方，奧國的國社黨也將向捷克壓迫，捷克最重要的一部份波希米亞，將受包圍。而另外的一部份也將受到從北邊來的波蘭軍隊，以及從南邊來的匈牙利軍隊的夾攻，所以不到幾天，捷克馬上就可能變成四分五裂，政治上完全瓦解的。而且隨着德國、匈牙利、以及波蘭的進攻，捷克內部的國

社黨人也可能馬上就抬頭。對於捷克，唯一的防衛方法，就只有依賴空軍，而事實上，這小小國家也確已經有着一千架在歐洲算是最好的飛機了。但在北方，捷克已經被德國在巴伐利亞（Bavaria）賽克斯亞奈（Saxony）與西利西亞（Silesia）的空軍根據地包圍住；從德國特萊士頓（Dresden）到布拉克（Brno）的空軍飛行時間只要十八分鐘。且匈牙利，自從一九三五年九月，戈林的助手米爾起（Michl）將軍訪問過布達佩斯（Budapest）後，已經與德國在空軍上形成同盟，建築有反捷克的空軍根據地。同年夏季，波蘭並亦曾在她的反對俄捷公約及拒絕新俄捷航空線經過波蘭領空的事情表示了她的態度。所以在這一點上講起來，捷克如果沒有大的強國的引援，也還是會失敗的。可是這一點却正是德國要想盡方法防止的。因為德國的參謀本部也看得很清楚，如果捷克有了外援是可能立刻變成這些來增援的強國——法俄的「橋樑」的。如果法國的軍隊，從阿爾薩斯出發經過了北巴伐西亞，推進兩百英里，就可切斷德國的南角。而

如果蘇聯的軍隊從烏克蘭出發，經過了羅馬尼亞而到達羅推瓦亞（Ruthenia）——那麼這兩方面的軍隊就都可到達捷克，而她們的聯接，當然就等於說希脫勒的一切計劃，就只能完全完結。還在德國，當然絕對不能容許這樣的事情發生的。她必須想盡一切方法來防止這樣的事情發生，第一，她是用「孤立安全」的外交政策，第二她是用軍事。這種軍事必須進行得非常迅速，使得別的國家根本就來不及來增援。現在德國沿了捷克邊境就正在準備着進行這個突擊。沿着巴伐利亞到西利西亞的整個邊境，不但軍事要塞，地下交通網等等已經完全建築，摩托化的部隊也時常舉行演習，而且沿着前線的整個區域，正在那裏用着強迫勞工大規模地建築公路網。這些公路，當然都是爲了軍用的。所以如果戰事一爆發，德國的摩托化隊就一定會馬上侵入捷克，使別的國家根本就來不及來援救捷克的。

如果布拉克被毀了，多瑙河流域的中心維也納、布拉克，與布達佩斯脫都在希脫

勒手中了，那麼南路法西斯軍的第一仗就已經完全決定了。這不但因為最重要的幾個地點都已經被佔據；而是因為在這幾個地點的基礎上；更廣大的南路法西斯軍就一定會展開；德軍、波蘭軍、匈牙利軍、奧軍，還有一切被法西斯主義者所強迫動員的多瑙河流域的農民。這過程也就與在波羅的海區所發生的過程同樣的，不過這裏是在維也納與布拉克已經都陷落了以後始發生而已。法西斯主義者，在這裏，也同樣地想組織一個羣衆軍隊的。但如果南路的法西斯軍，在這羣衆軍隊已經組織好之後，從維也納，布拉克與布達佩斯脫身要出發的時候，又將遇到些什麼呢？在到達烏克蘭之前現在就只有兩處地方留下了，這兩處地方對於德國的法西主義軍隊是非常重要的，同時也是可以預計遭到抵抗的。那就是布克斯脫（Bucharest）與康斯坦丁堡（Constantinopol）。

（三）通過羅馬尼亞——這對於德國的總部是一樁絕對必要的事。理由有二，第一，只要羅馬尼亞還是一個集體安全制度的朋友，是小協約國中間的一員，總是可能

變成蘇聯進攻多瑙河時的門戶的，而這恰巧是希特勒與戈林，所日夜担心着的事。其次，羅馬尼亞還是一個出產煤油的地方，除了蘇聯外，羅馬尼亞是全歐洲最大的產油國，年產八百萬噸。當這煤油需用浩繁的今日，德國當然是要佔領羅馬尼亞的。倘從匈牙利的空軍根據地出發，不受到強烈的反抗的話，只要兩小時，布却斯脫大概就可以轟炸下來的。於是南路的法西斯軍與布却斯脫的親法西斯派一起，就可以佔領羅馬尼亞，再向蘇聯的邊境進發。不過，在他們開始進攻基輔以前，還得有一處地方受到挫折而非加以極大的注意不可。

(四) 控制達達尼爾海峽——達達尼爾海峽是土耳其在黑海與地中海之間的門戶，對於德國講起來，正同在上次大戰中一樣，是完全是整個德國戰略中的一部份。在上次大戰中，這海峽的任務還僅只是防止俄國從地中海得到軍火與接濟。可是現在俄國與土耳其已經不但是敵人，而且是很友好的朋友了。因此對於想進攻蘇俄的侵略者

的形勢當然是更困難了。如果說布羅的海已經變成了德國艦隊的池子，那麼黑海，無疑的，當是屬於蘇聯與她的友人土耳其的艦隊的。德國在地中海沒有艦隊，同時也沒有辦法可以將艦隊開進地中海。因此，如果黑海以及地中海的交通仍舊保留着公開的，那麼要從陸上進攻烏克蘭及南俄一定是非常困難的。俄國在黑海的艦隊，再經過一度膨脹後，與空軍配合起來，却反能得到一個與德國在波羅的海上同樣重要的軍事地位。所以，這就是一個南路法西軍隊的危機之處。要解決這個困難，只有兩個辦法，那就是——用陸路進攻，或者至少要「壓迫」，達達尼爾海峽的管理者土耳其。這就是德國法西主義在巴爾幹的政策以及東南同盟的中心，那計劃就是要拆散現有的巴爾幹聯盟，（土耳其與希臘、羅馬尼亞、巨哥斯拉維亞）的聯盟。其次是利用地中海的英國艦隊來牽制俄國。南路的法西斯軍一定要使黑海上的危險消滅了，於是才談得上——

(五) 總攻烏克蘭——總攻烏克蘭一定得依賴了

(a) 德國的部隊，匈牙利的軍隊，奧大利的國社黨，巴爾幹的法西主義者，以及動員了的多腦河農民。所有這許多軍隊都將在德國的指揮之下沿多腦河直下。

(b) 依賴波蘭的軍隊，這軍隊會在特吉斯特與這些力量會合的。

(c) 依賴英國的艦隊在黑海方面的幫助。

一定要依賴了這些力量，在南方一個表面上看上去似乎是非常可怖的反社會主義國家的力量才能夠形成。而然後進攻基輔，進攻敖得賽，進攻頓河盆地，進攻高加索的計劃也才能夠進行。南路的法西斯軍如果能佔領了蘇聯的南部，就可與在列寧格勒建立起來的北路法西斯軍完全呼應起來一起進攻莫斯科了。

依據德國的計劃，德國是想這樣地征下蘇聯後，就強迫蘇聯簽訂第二個布來斯脫——李托符斯克 (Brest-Litovsk) 和約的。和約的主要內容就是要建立起一個新的東歐。

德帝國來。從北方的白海一直經過俄國，到達南方的阿查夫（ANAP）海，包括北俄羅斯、列寧格勒、白俄羅斯、烏克蘭，以及頓河流域的地方；至於今日這一半歐俄，那麼就或者將它放在第三帝國的直接統治之下，或者將它分封給各個德國的屬國員（芬蘭、波蘭、烏克蘭的法西斯主義者）。西伯利亞那時一定會變成屬於日本的保護國的，因此留給俄國的地方，依據希特勒的計劃就只有從莫斯科到烏拉爾之間的那一點地方了。

德國如果在東方能夠完成了這樣的使命，那麼這時候，她的軍隊就一定要調回去，去進攻西方了。對於德國的法西斯主義者，「東方戰略」與「西方戰略」實在是沒有什麼分別的，所不同的就只是步驟。在第一方面的完成，就等於使第二方面進行起來，更有可能一點，更確定一點，實在是沒有什麼不同的。在戰前，德國的俾斯麥決定先西進，而今日的德國希特勒則決定先東進。如果有什麼人忽略了這一點，是一定會遭受到德國的欺騙的。

希脫粉遊政藏聯

三六

三 德國能夠戰勝蘇聯嗎？

——物質戰術之比較

非常明顯的，現在一切事情已經集中到了一個問題上去。希特勒能不能在這次的遠征中勝利呢？法西斯主義的軍隊能不能就打敗社會主義的軍隊呢？

我們要回答這個問題，當然就非將德蘇兩國的實力先來作一個對比不可。

在這次的戰爭中，蘇聯可能在兩方面都遭受到攻擊，即在西方遇到德國以及她的小盟約國，而在東方遇到日本，日本無疑的，是企圖即使在德國之先，總也得隨着德國同時從海參威到貝加爾湖，以進佔東部的西伯利亞進攻蘇聯的。但這是不是說因

此蘇聯在這次戰爭中的力量就得等于日德兩方的力量才行呢？

如果我們這樣打算時，那麼我們今後全部的比較就將完全錯誤了。

蘇聯在今日的形勢下，是可能被迫了同時在歐洲在亞洲作戰的。可是即使這樣，她在亞洲陣線方面所化的力量，當我們將蘇聯的力量與德國的力量作比較時，也仍絕對用不到在蘇聯的那一邊減去絲毫力量的。日本絕對不能使她自己分去一部份蘇聯的實力，這話聽起來，雖然好像是很奇怪，可是却的確有着理由的。

在廣漠無人烟的西伯利亞平原裏，所有的村莊都是分散着而且相隔得很遠。鐵路與道路又少，這不但使得一個龐大的軍隊要作迅速的進攻不可能，而且使得這個軍隊即使要慢慢地前進，將進攻得到的土地都好好地防禦起來也非常地困難與毫無把握。

美國參謀本部的貝次將軍 (Becht) 曾說日本的軍隊，即使所遇到的是非常無用的俄國軍隊，也一定不能在戰爭開始後的六個月之內就達到戰事的決勝點，貝加爾湖。俄國

只要有少量的軍隊，就可在亞洲的陸地上施展防禦的戰術，而用不到冒十二分的大危險，更用不到就從歐俄方面去徵調軍隊的。而且在今日，蘇聯遠東一般建設進步的結果，俄國的「特別西伯利亞紅軍」已經在人學方面，技術方面，經濟資源方面，差不多完全獨立。這與一九〇四年第一次日俄戰爭時的情形已經完全相反，當時的沙皇是不得不從歐洲方面，憑了一條唯一的鐵路，經過了千餘里路才將主力部隊輸送過來的。不過這倒還不是爲什麼日本軍隊的力量一定要從整個蘇聯作戰時所需的對抗力量中減去的主要原因。

如果說蘇聯在亞洲方面的陸地地形給與了它一個很好的防守機會的話，那麼在空戰方面，蘇聯卻巧相反，是有着一個極好的從海參威出發，經過日本海，去進攻轟炸東京，大阪，神戶的機會的（從海參威到日本港口的距離，僅五百英里，還不到倫敦與柏林間的距離）。這個蘇聯可能在戰爭一開始就用它的有力的轟炸機，將那些擁

擠着人，同時又易於着火。日本城市加以轟炸的事，就足夠解決這個希脫勒在東方的同盟國而有餘了。所有今日全世界各國的參謀本部都對這事實認識得非常清楚，同時，也或者就因為着這個緣故，所以日本的緩進派，至今還不敢給與滿洲的軍部（關東軍）以他們所渴望着的進攻蘇聯的命令。這個對準了日本的中心的轟炸，日本是既不能加以制止——因為蘇聯的轟炸機是全世界頂好的，太有力，太不能加以抵抗了——同時也不能用了她自己的飛機去給與蘇聯一個空襲的回答，因為西伯利亞間的距離，是太大而且太空了。蘇聯東方最近的工業地帶庫茲奈茲基（Kuznetsk）也遠離日本的飛機所能到的地方有三千五百英里之遠，莫斯科當然，更用不到說了。

日本的空軍是不足與蘇聯匹敵的。她的海軍又緩不濟急，她的在中國的關東軍，一定會很快地就感到在戰爭開始後幾天之內，已經沒有了家；而所有「大亞細亞」等的光榮就完全煙消雲散了。

在今日的日本軍人中，所以還有主張「急進」與「緩進」之不同；後一部份的人認識到這個日本在空戰上的弱點，該也是一個很主要的原因。在這兩派的日本軍人中倒底那一面將佔上風，是另一問題，但空戰能夠很快地而且根本地解決掉蘇聯的「第二戰綫」的問題是非常清楚的。日本至少在相當時期內會因了受到轟炸而一時不能活動。不過，僅僅這樣，當然也還不足夠真正實際上抵銷掉在戰事中日本對於蘇聯的力量。

真正足以抵銷日本在戰事中對於俄國的力量而有餘的，是完全另外一個力量。這力量，一直到現在為止，雖然已經存在，可是卻還不會能看得出。這力量，只要戰事一爆發，就立刻會站出來在這個亞洲大陸上，以及在這次的戰爭中佔到領導地位的。那力量就是革命的中國。這力量我們在作簡單的日德同盟與蘇聯的力量比較時是會忽略掉的，可是如果忽略了它，這個比較，就必然會變成無意義。

那四萬萬被壓迫的中國人民，就足夠抵償現在以及未來的「關東軍」，即使「關東軍」再加倍也可以。因為只有中國，才是天生而且直接與日本在遠東的力量敵對的。

同中國比較起來，蘇聯在西伯利亞的軍隊就完全落在次要的地位了。中國一直到現在為止，所以還不能起來抵毀日本的力量，這是因為，在今日的殖民地狀態之下，中國這幾萬萬人民都只能被束縛着不能活動，只能躲到地面下去，而同時他們的內部也還缺少着能夠推動他們活動起來的力量緣故。一直到現在為止，中國的情形，還是這樣的。可是如果有一天，亞洲的大風暴爆發了，使亞洲的每一件東西都翻了身，根本創造出了新的政治與軍事的局面，當蘇聯的紅軍開去打倒日本在滿洲，在蒙古，在中國的暴政的時候；那時候，這新的因子就一定會表現出它的力量來的。從印度一直到太平洋之而的巨大的人與社會的集團，已經早就成熟，到那時候就一定會變成火焰燃燒起來，而不再有人能熄滅它了。那困苦的中國農民，苦力以及智識份子，在最後，

得到了機會能夠組織武裝，並且聯合成一條民族戰線時，是一定會立刻就去奪回他們已失的民族自由，反對日本，反對「滿洲國」，同時，反對他們自己所有的一切漢奸的。中國，一定會起來，在日本的薄弱後方，攻擊日本的。一向被人所忽視的中國，到那時候，就也會在歷史上佔到最重要的一個地位了。中國如果真軍事地組織了起來，再憑着它的無窮盡的人力，是可能將關東軍就此踏到腳下去，甚至再威脅到日本的主力的。因此，在亞洲，與日本敵對的，實在不是西伯利亞的蘇聯軍隊，而是一枝完全獨立的亞洲軍隊，這亞洲軍隊，在最後，無論是在人的方面，或者在社會的準備方面，都比日本要來得好。

因此憑着從一個四萬萬人民的民族革命過程中所發生的衝動；憑着與蘇聯聯盟所可能得到的技術上，組織上的幫助以及憑着俄國的空軍，最後，這枝中國的軍隊是一定可能給與關東軍的將軍們一個在他們的生命中最大的打擊的。關東軍到今日為止，

還在那裏像在火山口上跳舞一樣地只費了極少的兵力，一縣又一縣地掠奪中國的地方，那只是加速促進着這個國家中未來那枝軍隊的形成而已。中國的新社會勢力，雖然，在它的發展中曾受到了非常大的阻礙，可是在今日，已經不再是一個極小的萌芽，而是一個非常強大的力量了。因此，未來的亞洲那枝民族革命的，反帝的軍隊，決不會只是蘇聯的「侍從」而是一枝在與蘇聯反日的聯合戰爭中完全獨立的，自由的盟軍。而在未來的大戰中，也只有這枝民族革命的亞洲軍隊，才可真正地解決掉俄國的「第二戰線」問題，使俄國減輕掉在這一方面的防務。

當我們檢討希脫勒進攻蘇聯所有的力量時，關於這特殊的一點，我們是決不能忽略的。因為實際上，阻止希脫勒進攻蘇聯的，實在不止只是一枝軍隊，而是兩枝社會主義的，或者民族革命的軍隊。一枝是歐洲的，另一枝是東亞的，歐洲的對抗中歐的法西斯蒂，東亞的對抗東亞的法西斯蒂。因此，我們很可以就這樣單獨地將歐洲的法

西斯力量與歐洲的社會主義力量來直接比較。至於蘇聯在與德國作比較時，她雖然要將特別的西伯利亞軍隊從她整個所有的軍隊中減去，可是德國，與這同樣，她事實上也得留下一部份部隊在她的西部邊境上，防備法國不可的。同樣，德國在歐洲雖然也還有許多小的同盟國，如波蘭，芬蘭，匈牙利等等，可是這許多力量，當我們作比較時，也可以略去不算，因為事實上這許多力量也有旁的力量去對銷掉的，如小協約國，以及在這些區域裏的社會主義的，反法西斯主義的力量等，他們是決不願就這樣靜地觀戰的。因此，真正主要敵對的兩個力量，還是蘇聯與德國。現在，我們用來作比較的基礎與範圍可說已經建立起來了。決定現代戰爭的勝負的力量，有四方面，物質上的戰術，動員上的戰術，空間的戰術，還有社會階級間的戰術。這四者中間的每一個都有它的特殊自己的意義，也都有它特殊自己的答案的。只有將這四方面的比較會合起來，然後才能得到真正的結論。現在我們且就先以蘇聯與德國在物質戰術——

人力，武器，與出產物——上來作一個比較。法西斯主義與社會主義所用了互相敵對起來的軍隊是怎麼樣的軍隊呢？

x

x

x

x

社會主義的保壘，蘇聯，有着一萬八千萬人口；法西斯主義的堡壘，德國，却只有着七千萬人口，這是一個二又二分之一對于一之比。但這只是一個計算時名義上的數目而已，因為戰爭「生產過程」中所有物質力量的大小，——無論是人，抑或還是機器，物質，——是不但依賴於全人口的數目，同時也還要依賴於這些人口的組織水準如何的。在作比較的時候，人口的數量，效能都要計算在內。而這在表面上看起來，似乎德國不在潛伏的數量上，而在有效的組織上，比了俄國要佔一些優勢。

人力

在這次的戰爭中，無論那一方面，爲了要佈滿從北冰洋到黑海道二千里長的防線，都需要着大量的軍隊。而在這次的戰爭中，可能；甚

至不但不是一個政治的戰爭，而是一個社會的戰爭；鬥爭的艱苦，決心，比了上次的世界大戰都要來得大。總之，不論在任何情形下，在這次的戰爭中，是必須動員巨大的人力的，因為不但使用那些巨大的戰爭機器，摩托需要人，而用了這些軍器，去戰鬥，去攻取，佔領，也同樣地需要人的，「不用人力的戰爭」，那只是近代軍國個人主義者的浪漫夢想而已。可是德國與蘇聯，在這次的戰爭中，她們又能供給多少人力呢？

德國的人口雖然相當少，可是在上次大戰時，曾經派出了可驚的軍隊數。在這次戰爭中，無疑的，希特勒與戈林，也一定要嘗試又一次地動員這些人數的，如果可能當然甚至還要超過。德國的常備軍力，有五十四萬六千人，現在徵兵年役加倍後，將有七十萬人，近四十六師。不過，這當然，很顯明的，都還只是公開的，正式的軍隊，除此之外，是還有着另外一枝非正式的，可是却也非常有訓練的，可動員的軍隊的。那就是各種「政治上的」或者「行政上的」，武裝國社黨組織。這枝軍隊，在現

時，至少也有一百萬人：

褐衫隊.....	四十萬
黑衫隊.....	二十萬
軍事化勞工服務團.....	二五萬
國社黨軍軍化摩托車隊.....	五萬
各種警察.....	十五萬
邊防軍.....	五萬
總計.....	一百十萬

因此，德國的平時「化裝了的」非正式軍隊，實際上是比了正式軍隊還要大。兩種軍隊，一起加起來，共有着「一百十八師人。」——這就是德國當戰事一爆發後，立刻可能在戰事的第一線上所能有的軍隊。

德國動員後第一線上的軍隊

四十六師正規軍隊……………七十萬

七十二師非正規軍隊(武裝那齊斯)……一百十萬

總計一百十八師，共有一百八十萬人。

這個德國在動員後幾天或幾星期之內，可以有一百十八師人的數字，是不但與現時一般歐洲的軍事專家估計相符，而且與第一次世界大戰時德皇威廉所派送出去的軍隊數目也差不多，如果更要比這個數目多，那麼在戰爭的初期，德國恐怕是不能再送出去了；因為將第二批更年輕一些，或者更年老一些的階級訓練起來，武裝了上前線是也還相當的需要一個時間的。不過；無疑的，一百十八師，這對於希脫勒的德國當然已經是一個非常強大的開始了，因為法國在平時的正規軍只有三十師，而舊俄的人口，比了一九一四年時的德國要多一倍，而在大戰爆發後，也只動員了一百零五師！

與這敵對的蘇聯的人力又是多少數量呢？蘇聯今日平時正規軍隊的數量是一百三十萬人，共一百二十九師，而在最近將兵役年齡降低後，這個數字，當然還更可增加一些。由此，蘇聯軍隊的人數，即使在今日正常的狀態下，也已經比了法西斯蒂德國的正規軍隊連同大部份的非正規軍隊的人數要多了，而蘇聯的警察力量，還並不計算在內。但如果動員後，那麼蘇聯軍隊正確，完全的力量，到底又有多少大呢？如果我們以通常戰時的軍隊人數較平時增一倍的標準算，那麼蘇聯的軍隊就已經有兩百五十八師，但即使腐敗的沙皇政府下面的軍隊，在上次大戰時，也曾擴充到了比平時多百分之兩百二十二的人數。今日蘇聯的人口並不會減少，可是工業的基礎卻已經大大地擴大，組織也已經根本改變過，這個標準，當然必須相當地擴大。而且事實上，大概也一定這樣的。只要比平時的人數能夠多百分之二百五十，蘇聯就已可有從三百五十師到四百師的軍隊用以對德國的從一百五十師到兩百師的軍隊了。而在這裏，我們要

注意的，就是德國的兩百師軍隊的數字，是已經差不多依照了德國平時的正規軍力大四倍計算的。

社會主義的軍隊有四百師：這對於那些曾經計算過蘇聯國家的大小，與現有資源的人，以及將蘇聯所有的人口與德國作過比較的人，是決計不會懷疑到這個數字的不可能的。但在今日，也有一些軍事學家們，因為考慮到軍隊的裝置問題與運輸問題，在認為這個數字恐怕不可能真正地實現，對於這些問題，我們以後討論，現在我們要注意的就只是以蘇聯現有的人口基礎及對於平時正常軍隊的比例，這軍隊數目是否可能的事實而已。蘇聯的軍隊數確是比德國多了，但會不會這個巨大的人力的軍事品質，那就是說，這個軍隊的訓練，戰鬥能力，以及持久力，會比了德國的軍隊差呢？說俄國的兵士，在已經變成了社會主義的兵士後，還是十分的性質低下，那也是謊話的一種而已，這是不足為奇的。在一九一四年沙皇政府下的兵士，雖然因為軍備

太壞，及比起德國的兵士來，勝利的意志太少，可是他們的持久力也還相當大。在一九三六年時的蘇聯社會主義兵士，則無論在他們軍事訓練的水準上，技術智識上，以及物質的戰鬥効力上，至少，都是要在全世界的優良軍隊中佔一個位置的。紅軍兵士們對於勝利的意志，以及他們對於爲什麼要發動戰爭的意義瞭解這一點上，更是無比的。他們都不是無知的僱傭而來的兵士，而是集體的社會主義的保衛者。就因爲了這一社會的特點，所以紅軍實在不但是一個單純的軍事組織，同時也還是一個共同意志的集合體，一個政治，技術，與文化上的「大學」。在今日，蘇聯的步兵，已經不劣於法國，甚至還要超過，騎兵的優良，則即使是全歐騎兵最强的德國也已經承認了。可是最後，軍事的領袖人材又如何呢？社會主義的軍官和法西斯主義的軍官比較起來又如何呢？霍夫曼派的戰略家們說那四萬個從農村與工廠裏出來的蘇聯官吏們以及青年無經驗的紅軍將校們是決計比不上德國的受過全世界頂好的軍事教學的將校們的。這

在表面上，看來雖然很有理由；可是有趣的事實是，在法國革命時，那些奧，普，俄國貴族階級的將校們在他們被打敗以前也都這樣地看那些法國革命的將校們的。這對於那些相信軍事技術也是爲某種特殊階級所可能遺傳下去，獨佔的事實，而不知道這是一種在當時正在生長中的社會階級的產物與成就的人，真是一個很有趣味的命題。在歷史上，常常是屬於正在生長中的階級與國家的青年將校們打了勝仗而那些屬於正在崩潰中，及反動階級的將校們打了敗仗的。愈年青，愈是優良制度下的將校們就愈好。蘇聯的社會主義軍官們是全世界頂年青的。他們有着，不但是上次世界大戰時的經驗，因爲他們中間的一部分人是曾經那時作過小兵，在戰場裏打過敗仗的，同時還有着以極少的數量作戰的，俄國內戰的經驗。自內戰結束，進入社會主義建設的時期後，他們就更有充分的時間去研究資本主義下作戰的技術，再加上他們自己所固有的社會主義作戰的技術了。這個小小的差異，結果却是很大的。蘇聯今日有着十三個軍事專

門學校訓練學生，而在一九三六年時，這些學校就已經訓練出了一萬六千個極好的人物來。希脫勒與戈林的將校們現在是已被史丹林與伏羅希洛夫的將校們在超過着了。

這就是歐洲未來兩大軍隊人力比較的結果。這結果是蘇聯，社會主義的軍隊佔了絕對的優勢。蘇聯在人力方面強一些。但這些人力與機械武器配置起來的情形又將怎樣呢？會不會最後，德國在這裏表示出了它的特別優勢來呢？

機械力

這問題是很有力量的。對於這個問題的答案可能將我們上面分析得到的結論都完全不算，甚至還倒過來。因為在現代的戰爭中，死的機械，也正同活的戰士一樣，有着同樣決定戰爭勝負的力量。當一九一四年時，一個軍隊的三分之二都是步兵組成的，可是現在一個軍隊，倒有一半是使用機器的技術兵士組成的。而且武器裝置的不良，也正是舊俄沙皇政府軍隊為德國所打敗的唯一致命原因，沙皇以及舊俄的貴族階級都習慣於只知道犧牲它的無限止的人民，一切都用人命

去拚。一師舊俄的軍隊，雖然在人數上要比了德國多，（有十六營人，德國只有十二營人）可是卻只有四十八座砲，德國反有七十二座砲。曾經有人估計過舊俄的軍隊當時開一砲，德國差不多要開三百砲。舊俄的步兵在當時只是就這樣活活地一次，二次地被打死而已，所以舊俄在上次大戰中曾損失了一百七十萬人，而德國在上次大戰中，比舊俄多戰了一年，東西戰場上合計起來死亡的數也只得有一百八十萬人，在一九一七年，克倫斯基的政府下面，舊俄還曾新成立了六十師軍隊，一點都沒有砲的配置就要被驅除到戰場上去向德奧的防線進攻，因此就在這樣的進攻過程中，俄國的軍隊忽然都一致地轉向列寧，轉向於列寧的爲了麵包與和平的革命了。德國的砲火，在創造蘇維埃制度的份上，實在是也有着功勞的。

可是現在又怎樣了呢？現在的德國，它在一九一八年時雖曾繳出或毀滅了五萬五千座砲，十萬二千枝機關鎗，以及兩萬八千座舊礮，現在已經又一次地恢復了她舊有

的軍器庫了。德國的工業現在已經每月可以給希脫勒製造五百座砲，兩百架坦克車，而在戰爭爆發，全國總動員後，還可能改為每月製造三千座砲，兩萬五千架機關鎗以及一千架唐克車的速度。這新的德國軍隊，每師有着四百到五百架機關鎗，一百八十八架輕砲與重砲；同時還有爲了各種不同的步隊而有的特別砲隊。德國已經創造了一種特別的，獨立坦克部隊，同時最重要的德國還會發明了一種輕型的雙人坦克，現在德國的製造廠每天製出的就是這種坦克。根據一九三五年八月，比利時國會中所提出的報告，新的德國的機關鎗而且還比了法國的好。現在德國又一次地要向蘇俄進攻了。可是這次德國在蘇聯的邊疆上，除了人之外又將遇到些什麼呢？

俄國，那在歐洲曾經是最落後的軍隊，現在已經特別在技術的這一點意義上變成了全世界第一流的軍隊，這事實是歐洲各國的參謀本部都不得不承認的。一九三五年九月法國參謀本部的特派員洛愛珊瑚 (General Laisant) 將軍曾經驚嘆着說，紅軍的技

術，即使與西方的歐洲軍隊比較起來，也已經到達了一個非常高的水準。而克來己（Krejci）將軍，捷克參謀本部中間的一員，也加強地說着：「只要是關於物質以及技術的這一面，蘇維埃的軍隊，無疑的，已經即使不是全世界所有的軍隊中頂好的一個，總已經是許多好的軍隊中間的一個了」。在一九三三年，每一個人力單位（即每一個士兵），在紅軍軍隊有着七·七四馬力的機械力，（那就是，坦克，大砲，運轉機，飛機，等等的力。）這個機械化的比例，就已經超過了法國，英國，美國軍隊中所有的比例。可是蘇聯軍事力量的大規模的增加，實際上是從一九三三年才開始的。從一九三一年到一九三五年，這個社會主義建設的過程中，紅軍中曾大大地增加了它的技術，物質的重量；重砲的數目在這個時期中曾增加了百分之一百以上，輕坦克的數目曾增加了百分之二千四百七十五，中型的以及大型的坦克增加了百分之七百九十二，機關鎗的數目也增加了百分之七百五十。與這同時，新坦克的速度也比舊的增加

了要從三倍到六倍。砲，以及機鎗的範圍與形式，也都到達了最新式的水準。

這第一次的關於技術的改革——第二次是從一九三五年開始的，——就已經從頭到尾地使俄國軍隊根本改變了過來，使它從主要是人工的軍隊變成了極端機械化的軍隊。這變化是曾經使得一切外國的參謀本部都驚呆過的。可是關於這變化的「秘密」却實在很簡單，就只在「社會主義建設」這名稱上而已。卡爾主義的戰略家們，是知道得非常清楚，近代工業中的機械是有着作為他們自己政治上的軍隊，工人階級的基礎的作用的，因此，當他們變成對外戰爭的戰略家時，他們當然也就立刻認清楚戰爭機械的特殊作用。因此他們就將俄國軍隊的基礎根本改變了過來。他們與那些沙皇以及沙皇的封建貴族們所做的剛巧相反，沙皇是只知道根據了他們自己的社會原則做，將軍隊的基礎完全建築在無限制的人力剝削上的。

蘇聯軍隊改變的結果是，到一九三五年時，蘇聯的軍隊已經不但具有了最完全的

技術設備，而且那些設備——因為了都還是在最近的三、四年中製造出來的——還佔有着品質上的優勢。在西歐，現在有許多軍隊，是還至今仍只能用着他們的舊式武器的。俄國現在的坦克力量是已經打破了國際上的紀錄的，而在下次大戰中，次子飛機，坦克就是最主要的武器。不過這當然決不只是社會主義工業的結果，同時也還是戰士們他們自己變成了社會主義者的結果。從各機械工業裏出來的精巧的俄國工人們，都是很自然而地而且很熱誠地變成了坦克的領袖的。譬如，最近有一個工人就曾發明了不用任何器具能使坦克跳到空中，掃除濠溝，牆壁的方法。與這同樣的事情，在機械化以及軍事化學的部門裏也都有。紅軍差不多在幾年來，唯一在軍中設備獨立的「化學營」以及在各種不同的部隊中設立特殊的化學組織的軍隊。只有在海軍上，特別是在巨型的戰艦上（水艇例外），蘇聯才是仍舊很顯著地蹣跚着。

蘇聯一般機械化的過程是不但在繼續着，而且在不斷地擴大着——特別是從一九

五年的下半年以來——所以蘇聯軍備有着相對地新式這特點，是一定可以永久保持着。在這個世界上，只有另一個軍隊，那就是德國的軍隊也有着與俄國同樣的特點。希特勒與戈林也是從一九三三年到一九三四年才開始重振軍備的；他們的大砲，坦克，以及機關因此也都是最新式的。社會主義以及法西斯主義的主張，在技術設備的質的一點上也許會相等或將近相等（雖然，經常是前者佔着優勢。）因此問題的重心就移到了量的一點上，產生整個這些軍火或者在戰爭中補充這些軍火的力量上去。可是這是一個關於兩方面經濟資源的問題。

經濟力

如果一個軍隊所有的潛力可以像一座金字塔那樣地堆起來，塔頂上是人力，中間部份是技術設備，機械力的話，那麼廣大的塔的底層就是那個國家的國家經濟力了——那些可以供給軍隊以機械武器，及製造武器的原料工業。因此將兩個軍隊作物力上的比較，往往不可避免地就會歸結到敵對雙方的一般經

濟力的比較上去。在蘇聯與德國比較的情形下，作這樣的一個比較更是非常明顯地必要的。近代的戰爭，在第一意義上說起來是一種人羣的戰爭，在第二意義上說起來是一種機械的戰爭，可是在這兩個特性之後，更進一層地說起來，倒底還是一種經濟的戰爭。是一個在兩個國家間，整個工業，托辣斯，以及原料產地間的鬥爭。這就是爲什麼資本主義者以及法西斯主義者稱這戰爭爲「總動員戰爭」的原因，這意思就是表示，到了最後的，生存絕望時期，垂死的資本主義是不得不使得環繞着它的每一件東西，所有的力量與物質，都毫無例外地變成毀滅的一羣不可的。可是問題是在這兩種力量，法西斯主義與社會主義中，究竟那一個可以支持得長久一些？倒底是誰有着更多的可以供給戰爭用的金屬，煤油，穀物，機器，電氣以及勞力——是希特勒還是史太林？

在一九一四年時沙皇政府，比了德國，各種的原料要多得多，可是機器却少得實在太少，所以結果他的產物數量當然少了。從一九一四年到一九一七年整個大戰期間

中俄國的廣大生產力是大部份都停留着不會動。它們根本就不會參加戰爭。
一九一四年時之德俄經濟力量

煤(百萬噸).....	二〇八	德國	三六	俄國
鐵(百萬噸).....	一六·四		四·六	
鋼(百萬噸).....	一七·六		四·九	
銅(千噸).....	四一·五		三四·三	
煤油(百萬噸).....	〇·一		八·六	
每十萬居民所有鐵路英里.....	五六		二六	
商船(百萬噸).....	五·四		〇·九七	
穀(百萬噸).....	三〇		八一	
牲畜(百萬頭).....	五六		一七〇	

這一張表就命定了沙皇戰略的失敗。這一國家裏的經濟資本根本就不會變成它的

軍事資本。前線與內部的生產力完全分開了，倒反依賴着輸入的貨物。——那就是說，等於依賴一條在任何時間都可為敵軍或敵艦割斷的線，而事實上，那條線也的確是時常被割斷着的。舊俄不但沒有足夠的鋼造砲，足夠的工場造機關鎗與武器，而且還甚至沒有足夠的鐵造鋼線。大的頓河盆地租給了法國，不在手中。烏拉爾也還只是一個小的工業省份。克茲盆地在那時候還連知道都不知道。可是與這同時，德國的魯爾地方却在大大活躍着，出產着。全世界一個最富庶的國家會在戰爭中失敗就因為它是在經濟上貧困了的緣故，它的工業的不振，減去了它在人力上的優勢。

可是現在——俄國已經是成立了蘇維埃制度的第十九個年頭，實行了社會主義建設的第九個年頭了，它的情形又怎樣了呢？

在一九三六年時之總俄經濟力量

鐵(百萬噸).....	一·二·五	一·四	德國
鋼(百萬噸).....	一·六	一·六	蘇聯
煤(百萬噸).....	一·七·四	一·三·五	
煤油(百萬噸).....	〇·四	三·〇	
穀(百萬噸).....	二·一	〇·二	
生畜(百萬頭).....	四·九	一·六·五	
電力(十萬萬瓩).....	三·一	三·三	
摩托運輸器(千輛).....	二·四〇	一·六·一·五	
鐵路(每九萬居民所有之英里數).....	五·五	三·〇	
商船(百萬噸).....	三·七	一·一	
銅(千噸).....	五·五	一·一〇	
工人及僱員數(百萬).....	一·六·五	二·五·七	

這就是在這二十年中間所發生的變化。在這二十年中間，俄國曾經發生了社會主

義革命，而在德國則曾經發生了法西主義的反革命。

俄國經濟力合德國經濟力之百分數（德國生產數等于一百）

	一九一三	一九三五—六
鐵	二七·二	一一二·〇
鋼	二七·八	一〇〇·〇
煤	一七·三	七七·六
銅	八二·六	二〇〇·〇
煤油	一二五·六〇·〇	一二五〇〇·〇
電力	一〇三·〇
穀	二七〇·〇	四八六·〇
生畜	三〇四·〇	三三七·〇
鐵路（哩數）	四六·〇	五四·四
工人數	一五二·〇

這就等於說，和德國比較起來，蘇聯今日有着：

一百二十五倍的煤油，

五倍的穀，

三倍又三分之一的牲畜，

兩倍的銅，

同量的鋼，

略多的鉄與電力，

比德國多一半的工人與僱員，

所少的就只是煤。

不過，這最後一點，我們必須記住的，就是在德國的數字中，她是將炭的生產數也包含在內的，而在蘇聯的數字中，就只包含着生煤的產量。

此外，德國和蘇聯比較起來，還多有着一個差不多有兩倍密度（和人口比例起來）

的鐵道網，及因爲了她的對外貿易的重要，一個比蘇聯要大三倍的商船數。

這就是兩國經濟力對比的一頁清賬。

這兩國「經濟武裝」力量的關係，比了過去已經是差不多倒置了過來了。當然，將這兩國作比較的時候，我們是決不能夠忘記蘇聯的人口比了德國要多到兩倍半的。但因爲了技術的產物主要地都是爲了在前線作戰的軍隊用的，而且在戰爭中，內地的人口，也同樣地，有它的軍事上的作用，所以這些數字的意義，是決不會因此減少的。

這些數字的主要涵義，就是這樣，在軍事的意義上說起來，德國與俄國已經不再是像一九一四年那樣地是一個大的工業國家與一個大的農業國家作戰，而是因爲着俄國的從「農業俄國」變成了「美國」式的發展已經是一個大的工業國家，與一個大的超工業國家作戰了。這個超工業國家仍舊有着一個極廣大的農業，但除此之外，她已經有了一個年產六百六十萬萬盧布的工業。以這數目的一半（三百二十萬萬盧布）再投資

到工業中去（如一九三六年），則在兩年或三年中，就大概可以僱用到三千萬工人與僱員——幾乎要等於德國全人口的一半了。（德國全人口六千八百萬）

這個變化的最重要的幾個結果是如下：——

社會主義的軍隊可以在最後比了法西斯主義的軍隊供給更好的物質武器給與它的部隊。當然，在現在，德國的重工業，也與蘇聯幾乎同量地在使用着鐵與鋼，但德國所使用的鐵與鋼的原料來源，鐵礦從瑞典法國等處輸入的，要佔到百分之九十。在上次大戰中，瑞典的鐵礦救了德國的重工業；可是在下次的大戰中呢？蘇聯是有着一切她所需要的鐵礦的。銅、錫、鉛，以及其他一切製造武器的礦物，也都同樣。德國不能最後真如希脫勒今日所企圖的那樣用了鋁、碎鐵，以及其他的代替品而得救呢？

不但此，社會主義的軍隊而且能夠比了法西斯主義的軍隊以不可比較的優勢供給它的機械化了的部隊以機械燃料。這個，煤油的問題，在這次大戰中，也正同上次的大

戰中一樣，是一個可以決定勝負的重要問題。當今日蘇聯所生產的煤油，還不到蘇聯所生產的百分之一，而且被迫看一定一半依賴於外來輸入的時候，蘇聯却不但將高加索的產量在一九二五年至一九三六年之間，從七百五十萬噸增加到了三千萬噸（在全世界的生產數中，僅次於美國），而且，現在她還另增開了一個「煤油的源泉」，烏拉爾的煤油——薩南烏拉爾，恩巴（Emba）一脈，就有着十萬萬噸的煤油藏量，蘇聯全體的總藏量據說是有三十萬萬噸。因此蘇聯的坦克車，鐵甲車的「將來」是可說保險了的，可是在一九一六年曾經因了爲了免去缺油的危險，而不得不進佔羅馬尼亞的德國坦克的「將來」又怎樣呢？據估計，德國戰時所需的煤油燃料，每年要達四百萬噸。是否希脫勒，戈林，白隆勃克真能在最後因了他們在德國化學托辣斯及魯爾公司裏所新製造的新式黑煤燃料而得救呢？

社會主義的軍隊比了法西斯主義的軍隊，當然，在食糧方面，也更能好好地供養他

的部隊。在今日，蘇俄的農業已經都是機械化與集體化了的。蘇俄今日生產麵包的已經不再是那些無數貧窮，沒有財產，沒有器具，也沒有教育的半奴隸狀態的人，而是很有力量集中起來成爲了一種計劃工業的許多集團了。蘇俄今日，差不多有五千萬各種不同的「機器與耕種機站」，作爲了集體農民的技術中心，在那裏監視與組織着這個使俄國從原始東方的農業技術水準，改變爲西歐——美國生產水準的發展過程。

蘇聯今日已經有了在先前俄國農民的心目中只有德國才有的巨大的農業機器工業，二十六萬架耕種機，三萬多架的收穫機，以及一羣，在以前的農民子弟裏所訓練出來的農業專家們。現在，那無窮盡的俄國「國土」到底是被征服了，六十五萬噸的肉，一百七十萬噸的魚，二百五十萬噸的糖，四千三百萬噸的玉蜀黍，以及一萬萬零兩百萬噸穀，這就是蘇聯在一九三六年時的食糧收穫。與這同時，德國却正只能每年輸入價值十二萬萬五千萬馬克的食糧。而且德國又特別缺少著油類，即在今日，德國的鄉村

中已經不能得到充分的牛油，而所有她的人口已在被迫着要儘可能地減少使用茶，咖啡，可可，米，以及其他一切什物了。希特勒能否真在一個任何長時期的戰爭中，將一切代替品以及用戈林所提倡的「自願飢餓法」來滿足她的國家呢？對於這一點，希特勒恐怕是不會比威廉第二更好一點的。除了食糧，對於衣服，以及其他原料，德國也都缺少着。根據某些特殊的統計，在二十五種軍事工業所必不可少的原料中，蘇聯缺少三種，德國却缺少了十九種。德國是不是又要再一次地，爲了軍隊的利益而儘量壓榨內地人口，以致引起村莊間婦女與工人的飢餓反抗來呢？當然，德國另外也還有一個辦法，那就是在平時先有系統地，大規模地，將外面輸入而自己所缺少的原料積聚起來。這三年來的希特勒政府所做的就差不多是這件事，因此當德國的人民都餓着的時候，德國的倉庫却堆滿了。可是這是一件關於經濟的問題。繼續不斷地消耗了國力去購進並不即用的貨物，最後是一定會誘發財政上的危機的。如果今日的德國確定

已經依據報告在那裏化費着，比一九一三年時的德國兩倍多的錢，在那裏建設它的軍備，而如果邱吉爾的估計德國在一九三五年一年中就化費了八萬萬鎊軍費（幾與整個英國的預算相等！）是正確的話，那麼，如果大戰真正爆發，真需用大批錢的時候又將怎樣呢？

根據波蘭西谷斯基將軍的估計，今日的一架轟炸機所需要的代價，就差不多等於供給全體軍隊以來廬鎗的數目，一隊十二架坦克車所需要代價也差不多等於供給一師騎兵以正常設備的代價。德國政府可以威嚇她的人民，但到底不能使她的人民變成金子的。在戰爭的時候，只有用金子才可以用來償還輸入的貨價；可是在今日，德國還有多少這樣的金子在那裏呢？如果棕衫軍到前線去作戰去了，羣衆因了飢餓而起來的反抗又將怎樣去征服呢？至於蘇聯，她國內是實際上的確有着一切這些產物的足夠數量的，對於這些事情，當然是無所懼怕。而且，不但如此，蘇聯還具有着希脫勒

的德國所並不具有的東西，那個因了沒有資本主義國家的一切寄生負擔，爲計劃經濟所增進了的社會主義的國家收入。此外，蘇聯還有着一個正在續增長着的採金工業。所以社會主義的軍隊比了法西主義的軍隊，不但它可以裝置得更好一點，飼養得更好一點，以及供給燃料，能力等等更好一點，即在財政上也比了法西主義的軍隊要更好一點。

只有在運輸一點上，社會主義的軍隊，才比了旁的，似乎很明顯地低下着。我們且因了這一點，已使整個軍事力量的分析中留下了一個污點的一點，來更進一步地分析我們的問題看，從靜止的軍事力量比較，來作雙方動的戰術的比較。



四 莫斯科爲什麼是不可動搖的

——動員戰術之比較

現在的問題是：如果在物質戰術上，蘇聯佔了這樣一個完全的，無比的優勢的話，那麼憑什麼德國的參謀本部要想戰勝蘇聯呢？從物質戰術上看起來，他們是已經可說毫無希望了。可是這個戰術到底並非就是全部的戰術，在某種限度以及在某種條件下，另外動員的戰術，是可能將道物質戰術上的缺點，根本改變過來的。

當然，動員戰術的展開，是必須依賴於物質力量，依賴於人，以及依賴於戰爭的機器及出產物的。但動員的戰術可能將這些東西都受到另外兩個條件的支配，卽位置

與運動。動員戰術，可以使所有的物質力量都重新在一種特殊的方式下分配過，在一種特殊的方式下組織過，使一切的物質力量在一種最優良的條件下活動，結果可使它們在相當限度內增加它們的力量與重要——如果支配得宜是可能使甚至較弱的力量戰勝較強的力量。

但要做到這一點，必須有一個條件，那就是動員的戰術確有着活動的自由，確有着使物質力量運動的自由。

在最近的資本主義時期裏，物質戰術是大家都知道已經發達得太過分，結果阻礙了去運用動員的戰術的。如果我們假定德國只用了一百五十師的人去進攻蘇聯的話，那麼這枝軍隊按照最近德國師團的設備就已必須攜帶六萬枝機關鎗，三萬座輕砲與重砲，五千架重坦克車與幾千架的輕坦克，四十萬輕摩托車，三萬萬發砲彈，十五萬萬發鎗彈，大量的燃料及其他原料。像這樣一枝龐大的軍隊，要想在不斷地轟炸下，長

趨直入地侵入蘇聯的國境，不用說是非常困難的。而且在這枝龐大的軍隊後面，還必須跟著一隊大批的給養品與輜重品。在以前，一師人的輜重隊長度要佔到十公里，而在今日，則已擴充到一百公里了。像這樣龐大的一枝軍隊的輜重隊又要佔多少長呢？能不能這枝輜重隊也隨着進攻入蘇聯而不遇到飛機呢？

這些問題是小孩子們都能解答的，在理論上說起來，德國的軍隊也許可能，在某種條件下，經過了非常巨大的犧牲與冒險後衝破一兩處蘇聯的陣綫，可是那所得一定是非常有限，同時是非常暫時的。德軍的目的地莫斯科將永遠是平安的。至少在幾年內是平安的。可是事實上希特勒不要說不能支持幾年，就是幾個月也不能夠支持。因此這也就等於說：在正常的動員戰術下，法西斯主義的軍隊對於社會主義的軍隊也正同她在物質戰術上一樣，所能做的事情是非常少的。

那麼是不是另外還有其他的機會呢？是的。另外還有一個——這是最後的一個

了。

x

x

x

x

動員戰術既因了軍隊中的物質的過度發達而阻塞住了，因此資本主義軍隊中的主要首領，就想到了利用這一點，而成立了一種新的戰術，所謂奇襲戰術。這戰術，主要的就在利用先發制人的手段，乘敵人還不及準備的時候，就馬上動員起來進攻敵人，使敵人受到了打擊後，她的龐大軍隊就根本無從動員起來。

但這個戰術，是否適合於德國對於蘇聯的關係的問題，很清楚地就等於這兩者之間，到底誰比較容易動員一點，是誰的軍隊能夠到達前線得早一點的問題。

在法西主義軍隊與社會主義軍隊物質力量的比較上，社會主義軍隊雖常佔着優勢，可是却也有兩點是違背着這個傾向的：那就是鐵路運輸與海軍。在這兩點上，德國都佔着優勢；她有着對於人口的比例上說起來更密的鐵道網，更多的火車頭，與更

多的軍艦。這就很顯明地等於說德國的軍隊能夠比了蘇聯的軍隊行動得更快，動員得更容易。她能夠很快地就召集起她的後備隊來，同時也能夠很快地就將這些軍隊連同戰爭的機械運到前線去，很快地再組織起來。因此，當然也就容易很快地就出動「襲擊」。蘇維埃的軍隊在人力，經濟力，以及地理條件上雖有着莫大的優點，可是這許多優點也許都會得不到表現的機會，就可能被德軍襲擊失敗了的。

在一九一四年，第一次世界大戰時，俄國之所以會被德國打敗，交通的不良，也就是她的致命傷之一，那時俄國雖有着比德國多兩倍半的人口，可是却只能派出一百五十二師的人出來作戰。俄國的其餘那些人到了什麼地方去了呢？這些人雖都在那裏，可是却既不能武裝起來，也不能運輸出去。廣大的俄國潛力，因此就一直到現在為止，還不會能得到過一次充分發揮她全部力量的機會。她完全停留着就只像一個影子。

但在今日，俄國的這些力量，是不是還只是一個影子呢？

希脫勃的戰略家們是認爲蘇聯的軍隊在任何的情形下，都不能夠出滿兩百師軍隊的。因爲蘇聯西部邊境的二十條鐵路，他們相信在二十四小時之內是只能夠來往開三百輛車，因此決不能運裝更多的軍隊的。蘇聯在鐵路上的弱點，再加上在芬蘭灣蘇聯艦隊的弱點，就足夠致蘇聯的軍隊於死命，足夠阻止蘇聯軍隊的巨大發展，足夠使德國的奇襲戰術成功了。

在一九三五年七月四日的曼徹斯脫導報上曾有下列的一段話：——

「那齊斯的領袖們時常頒發了指示的宣傳大綱給他們的幹部們……最近，又頒發了下列的一套指示綱領，談到關於未來的大戰，並給與了下列問題以一個詳細的解答：爲什麼德軍能夠即使在兩條陣線上戰鬥也可以獲勝？那答案是這樣的：

第一、英國將不會幫助反德的軍隊的那一面……

第二、紅軍的狀態是完全絕望的。在任何情狀下，蘇聯都不能夠在西方發動一個勝利的戰爭，因為她的西方鐵路系統是完全在一個絕望的情形下。

什麼是在希特勒的意見看起來幫助他在下次戰爭中獲勝的東西呢？只有兩件東西：英國以及蘇聯的鐵道。

無疑的，這個概念現在是已經差不多變成了今日整個德國戰略家們的基本概念。因為一切的推論，差不多都靠着這兩點，一切的意見也都建築在這兩點上。憑了運輸的便利以及海軍，與空軍的襲擊來戰勝蘇聯，這在所有霍夫曼的，希特勒的，與戈林的關於粉碎布爾希維克主義的幻想中，也確是要算比較有內容的一個幻想。

一個幻想？是的，仍舊是一個幻想。

我們且不用提那如果德國的軍隊要舉行「奇襲戰術」，就必須先在任何條件下，

通過從東普魯士到近蘇維埃邊境之間的距離（而在那通過的時候，俄國的飛船，就一定可以出動，先給德國的軍隊以一個極大轟炸的事實。

我們也不用提德國對於蘇聯國境的距離，較之一九一四年時，已經加大，而蘇聯國內距離國境的路綫却反已縮小的事實。因為蘇聯今日的前線較之一九一四年沙皇時的前綫已更東向了有幾百英里，因此，今日蘇俄的軍隊，即使是以舊日的標準來算，要達到西方的前綫，也已經要減少七天到十天的功夫。

此外，我們也不用提蘇聯今日的海軍，是在激烈增長的事實。蘇聯今日雖不曾要想就與英國在巨型的戰艦上競爭，可是却的確是在用着全副力量創造，另外的兩種武器：即潛水艇與水上飛機，這些都是創造了使得水上的進攻戰爭不能實現的武器，因此用海軍來襲擊克朗斯帶特（Kronstadt）與列寧格勒，在表面上看起來，也許是很有把握的事，可是實際上，卻是有着種種問題的。

我們甚至還不用提：那在今日蘇聯的前線已經都築起了堡壘來的事實。譬如，列寧格勒現在就四週都築有着堡壘，這些堡壘都可以很容易地就使進攻者感到要攻進去是非常困難的。

我們都不提這些事情，雖然這些事情已經足夠使希特勒的立場就根本動搖。我們現在要提的，是完全另外三件事情：蘇聯軍隊今日之可動性，她的軍隊機械化的程度以及最後新的蘇維埃鐵路的本身。

(一)現在是大家都知道，蘇聯今日有着一百二十九師經常可動的有力的軍隊的。自一九三六年後，這枝軍隊的可動性已經根本改變過。在以前，這軍隊的四分之三，(即百分之七十四)還是屬於地方性的，只有四分之一才是平時有着高度武裝的軍隊。這比例現在是已經改變過來了：現有的百分之七七都是幹部部隊，只有百分之二十三的軍隊才是地方性的軍隊。這對於「奇襲戰術」上是有着很大的意義的。因為蘇聯現

在可以說已經常有著百五十萬完全武裝好了的軍隊，駐紮在前線或者臨近鐵道的重要地方，這決不是輕易所能夠襲擊的。

(二)蘇聯今日的軍隊，已經差不多可以完全離鐵道而獨立；這是因為今日蘇聯的軍隊已是全世界最好的機械化了軍隊的緣故。一切今日蘇聯軍隊的運送，已都可用摩托機來運送。蘇聯的軍隊而且還在不斷地機械化，道路改進了，煤油的貯藏又是無限的。蘇聯汽車的生產已從一九二九年的一千七百零二輛，增加到了一九三五年的十萬輛。從莫斯科到明斯克，到基輔，都有汽車道通着。所以摩托的流行，可說差不多已解決了沙皇那時交通弱點的一半。

(三)那另外的一半，我們可說就是為蘇維埃的鐵路自身解決的。曾經有很長的一段期間，鐵道曾經是蘇聯的唯一弱點。這是沒有人能夠否認也不必否認的，可是自一九三五年，蘇聯政府決心對鐵道根本加以改良後，事情就兩樣了，在一九三六年，

蘇聯的鐵路網長度就將成爲五萬三千英里。在一九二八年時是只有四萬八千五百英里的。舊的路線現在也都改爲雙軌，有的地方，而且已經電氣化了。從東到西方的交通，則更特別地已經增加，使得效力增大了。當然，這方面的蘇聯社會主義建設還僅僅是在開頭，並不能在短短的幾年之內就完成，可是即使是在今天，蘇聯的鐵路，也已經決不是如德國的參謀本部所想像的那樣是一個足以致蘇俄於死命的弱點了。這樣的日子已經過去；現在更是過一天，希脫勒可以利用了這一點進攻的機會就更少一天了。這些法西斯主義者們是永遠不會想像到社會主義者事物進步的速率的。但也或許就因爲着意識到這一點，隨同德國國內金融恐慌的加緊，希脫勒可能在現在的任何時候，就爆發一個進攻蘇聯的大戰。

德國能夠在陸地上進攻蘇聯時，物質上或者動員上取得勝利嗎？回答是不可能。希脫勒除非作爲一個俘虜，是決計看不到莫斯科的。而且在這個的分析中，我們還

不會有一項提到過蘇聯的可能反攻！那個社會主義軍隊爲了保衛自己的反攻呢！

五 希特勒的最後

——空戰及社會戰術之比較

當希特勒進攻蘇聯，與社會主義的軍隊在陸上交戰時，那時空中的情形又將怎樣呢？當然無疑的，空中的戰鬥一定也會如地下的戰鬥一樣的猛烈的。那末會不會空戰的結果使德國得勝了呢？如果戈林的空軍能在宣戰的幾小時以前就從德國或者從德國的同盟國的飛機場起飛，在夜間經過蘇聯的邊境，而去將俄國的鐵路車站、兵營、軍器庫，與政府官廳加以轟炸的話，那麼不是德國也同樣地可以達到他勝利的目的麼？在理論上，這也許是可以的。但在實際上，那麼這個問題就得牽涉到雙方方面空軍

的力量，與空軍的戰略等等。

希特勒的空軍現在在繼續不斷地用了空前的規模增大，那是沒有問題的，而反響這樣的進展速度下去，德國在空軍上可以由歐洲的第三強國變成第二強國（以前是法國），那也是非常可能的。如果德國在一九三六年開始時的軍事飛機數目是：一千兩百架作戰飛機與一千架預備飛機的話，那麼依據一九三六年五月以後每月德國可以產生兩百五十架作戰飛機的標準算，到一九三七年開始時，德國就一定可以有四千架作戰飛機與三千架預備飛機了，一共合起來是七千架。照這樣下去，法西斯主義的空軍是可能變成全世界空軍中，第二個強國的。但全世界空軍中最強的，到底還是蘇聯。

蘇聯空軍在今日的全世界各國要佔首位，這事實是差不多所有國際間的專家們都公認的。當一九二〇年，內戰剛結束時，俄國只有一枝極貧弱不堪的由三百架飛機組成的「空軍」，可是現在這枝空軍已經變成非常強大，非常有力的空軍了。蘇聯的軍用

飛機數在一九三一年到一九三五年之間，增加了百分之三百三十。速度則增加了從一倍半到兩倍。蘇聯的國內航空線，一九二三年時還只有二百五十英里，搭客也不到二百二十九人，可是到一九三六年時已經變成五萬四千英里，只有美國可以和地相比了。蘇聯的飛機製造工業，在幾年以前都還是依賴於外國的，可是現在蘇聯已經有着她自己的製造業者了，而且那些技術專家們如杜布萊夫（Tupolev）加里寧（Kalinin）等還都是世界聞名的。蘇聯現在每一個人民，無論是工人，是職員，或是學生，差不多都熱中於飛行，只要一有暇就歡喜去學飛行。因為在他們的意見中認為在一個社會主義的社會裏每一個人是都應當去飛，並且願意去飛的。這也就是為什麼蘇聯可能在極快的時間內全國「航空化」的解釋。社會主義者是一定會比了法西斯主義者更能好好地空中稱雄的，因為在社會主義者的社會裏，不只是一個特殊階級，或者一羣特別選擇出來的人才能去飛而是整個無階級的國內人民都可去飛的。

但能在未來的空中大戰中決定勝負的，第一還不是「人力」，最重要的還是戰鬥的利器，那些「空中巡洋艦」。因了近代奇襲戰術的需要能夠有特別的活動，同時又有高度破壞力，可以用了去直達敵人要隘所在的武器，所以結果，就使飛機中的一部份（重轟炸機），變成了一種等於空中砲台般的東西。這樣的一種飛機，往往是能夠穿過地下高射炮彈雨而繼續向前飛去。並且因爲了它的速度與武裝完備，完全並不懼怕敵人的戰鬥機，而反因爲了它的機器良好，貯油豐富，能作最長期的飛行的。如果像這種樣子的飛機隊衝破了敵人的防衛線，那是簡直沒有什麼方法可以阻止它們的轟炸工作的。它們可以阻礙甚至停止陸軍的動員，擾亂工業與運輸的機構，使敵人的人心惶惶而發生政治上的以及社會上的騷擾。對於這種「空中的巡洋艦」，德國是有着許多的。德國當第一次世界大戰結束時，就已經開始製造“G38”“DoX”“He 70”等「空中巡洋艦」了。到現在，這種的「空中巡洋艦」，當然又已經過時。一九三五

年的四月裏戈林曾製造了一種轟炸機，每小時可飛兩百五十英里，帶一噸的炸藥，以及一種新的可用重油的麥克機（Mecker），這種樣子的飛機，現在據說德國每天可以製造兩架。蘇聯雖然有養成千成萬的工人航空家，可是是否她也同樣地有這種「空中巡洋艦」呢？

依據法的報紙，俄國現在有一種「超轟炸機」，那種飛機有一千馬力的引擎六個，四七呎口徑的炮兩尊，及機關鎗十二架。飛行的半徑是一千八百七十五英里，可以攜帶炸彈及火藥八噸。這種飛機，事實上是已經超過了目前全世界所公認為最大的轟炸機——美國的「布魯機」（Brewer）的。這些雖是報紙上的說話，到現在還不能夠證實。但我們倘證之以最近蘇聯所正在建築中的十六架高爾基號般的大型飛機，我們就一定可以相信，這個猜測是不會錯多少的。高爾基號有六個引擎，（共七千五百馬力）機長六十三公尺，身長三三五公尺，高十公尺，可搭客六十人，（機手不算在內）。

至於戰鬥機，到一九三五年底全世界最新型的飛機，已經到達了即使裝載大量的軍火，也還可以飛每小時三百英里速度的記錄。依據法國的報紙講，拉伐爾，他在一九三五年初，就已經在蘇聯看到了一架每小時速度兩百八十英里的戰鬥機，從那時到現在，蘇聯的飛機技術水準，當然一定又進步了。

所以就「空中巡洋艦」而論，兩方面既是都有的，而且蘇聯的空軍既然現在是優於戈林，並且是決心替用她的全力來維持這個地位的，我們當然很難相信，戈林可以在這裏改變她的地位。那麼，兩方面空軍作戰的技術又如何呢？德國的航空人才也許是全世界最好的，但在今日，他們是否一定就勝於蘇聯的「采納斯金號」(C. 200)的那許多著名航空家，還是不可知的事情。有一樁事情，倒是非常確定的，那就是在航空戰術中佔着非常重要因子的將大隊步兵用了飛機裝到敵人的後方去降落的事情，現在卻幾乎是只有蘇聯一國擅長着。當一九三五年秋天，紅軍在基輔附近檢閱

時，許多外國軍官們曾經親眼看見二千五百個紅軍兵士怎樣從空中降落，在四十分鐘之內又利用了他們的鎗繼續作戰。據伏洛希羅夫後來說，與這次檢閱同時，另外一個縣中，有五千七百個人也正在作着這個相同的動作。蘇聯的空軍，而且現在還在學習着怎樣從空中搬運大砲與坦克。至於戈林，他也是在計劃着這樣幹的，但這對於戈林還只是一個理想，一個開始，而在蘇聯，卻已經成爲了具體的事實了。而且，即使戈林真正組織成功了他的「空中步兵」，降到了蘇聯的後方去，誰又能保證，這枝軍隊，不會因了中間共產主義者及反法西斯主義者的衆多而根本就加入紅軍呢？

社會主義者在空間的軍隊，是無論在量上，或是在質上都比了法西斯主義者的軍隊要來得更強有力，即使那強有力的程度不如她在陸軍上所佔的程度。而且我們一直到現在爲止，還只講到軍隊的本身，而沒有涉及軍隊的位置。事實上，卻正是空軍所處的位置，纔是真正對於戰爭有決定勝負的緊要意義的。

戈林的空軍不論在形式上怎樣強，但是在要進攻蘇聯這點上是完全無望的，社會主義的空軍卻能夠直搗法西德的領域。

地理使得社會主義者得到了這樣的一個天賜機會！

這事情，我們是只要一看地圖就可以什麼事情都明白的。

在蘇聯這一方面，她的幅員廣闊，要伸展到歐亞兩洲，而且她的主要中心城市都在內地而不在邊境。莫斯科，頓河盆地，烏拉爾，庫茲勃茲，高加索，卡爾可夫，史太林格勒等都在全國的中心，距離國境有幾百英里，甚至幾千英里，（在東方說起來）距離德日的主力所在地，當然更遠了。而且這許多大城市各個間的距離又都是非常大的，這使得即使德國的「空中巡洋艦」，能夠飛到了蘇聯的國境，也就一定沒有力量的，沒有煤油再繼續向俄國的中部飛去了。如果在這飛行的中間，德國的飛機還要遭受到俄國在陸上，或者在空間的反攻的話，那麼德國的一切，就更沒有把握了。德國的飛

機隊可以集中在緊靠西部的蘇聯國境的幾個城市，到那些可以允許它們有往返可能的
那幾個城市中去轟炸。但它是決不能全部穿過俄國的，俄國的主要政治，以及經濟的
中心實在是分散得太開了。俄國的重工業區，如頓河的煤，烏拉爾的鋼鐵，巴庫以及
格陵斯奈(Grosny)的煤油。以及西西伯利亞的庫茲奈茲盆地，差不多都是在爲德國的
力量所不可及的地方，而且如果戈林要在東邊開始動手的時候，他首先就得先征服立
陶宛的空軍根據地，在南邊開始動手的時候，他首先就得征服捷克的空軍根據地。德
國的飛機隊雖然也許可能在幾分鐘之內，就通過波蘭的波森(Posen)在不到半小時之
內，就通過華沙。但他要飛達莫斯科，往返一千三百英里，用了成百架飛機，去衝過
那許多防線，卻決不是一樁輕易所能夠辦得到的事。待戈林的空軍到達波蘭時，蘇聯
的空軍就一定已經出動了。蘇聯所唯一緊要而受到威脅的地點，就只有列寧格勒。
因爲列寧格勒這地點是在邊境上，沒有屏障，同時俄國的海軍部還佔波羅的海後是可

以推進他的海軍飛機的。不過，正因為這是唯一受到進攻與威脅的地點，所以在事先，對於防衛這地點的工作也可以特別做得完密的。對於戈林，要想進攻蘇聯，實在是很難得手的，不但不能得手，而且容易失敗。

那麼就地理上看起來，如果蘇聯要進攻德國，那又怎樣呢？那情形就完全改變過了。德國是個小而滿擠着人的國家，只有蘇聯的領土四十五分之一大小。同時她的四方面門戶都洞開着的，主要的中心城市又都緊擠在一起的。就空中戰爭的戰略觀點上看起來，這就是一個「易於燃燒的區域」。——（與日本差不多）——從政治中心的柏林開始，薩克遜工業區域是在南方前線，上西利西亞工業區域是在東方前線，魯爾工業區域是在離西方前線只要飛機幾分鐘就可以到的地方。所有德國的大城市，鐵路交叉點，工業區域，以及軍事中心，都互相隔開着並沒有多少距離。所以只要有一次蘇聯的飛機隊能夠到達了德國的前線，就一定可以將德國全部都加以轟炸的。而且事

實上因爲了希脫勒的「東征」，在戰爭的軍事性及政治性上講起來，還不僅是單軍向蘇聯的進攻，同時還是向東歐以及中歐諸小國的侵略，所以反抗德國空軍進攻的防禦空軍根據地還要從蘇聯向德國移近三百到五百英里。這事實的重要性，我們是決不能忽略的。立陶宛現在正在擴展她的空軍，捷克也在積極佈置着她的防空網。自蘇捷訂立互助公約後，捷克會與蘇聯聯合起來抵抗任何侵略，當然是很有可能的。在一九三五年時，從布拉格到基輔，到莫斯科的航空線就已經決定了。蘇聯如果要進攻德國時，那小小的匈牙利空軍，當然是完全沒有用的，這樣，法西斯蒂的柏林，——如果她胆敢進攻時——就只能完全留待在那裏等候空中的轟炸了。

如果蘇聯在空軍方面舉行反攻，是大概足以置法西斯主義的德國於死命的。因爲它足以使德國的工業以及戰時的技術組織完全解體，使德國的國防動員成爲不可能，而同時，最重要的，是足以使這戰爭着的法西斯主義，社會間以及政治上發生變化。講起

這一點，我們可以說這是這次戰爭中最後，不可避免的一幕悲劇，可是這却正是希特勒的悲劇。

這是非常明顯的：如果社會主義的，或者和平主義者的自衛軍從蘇聯、捷克、或者陶宛的空軍根據地，到達了法西主義的領土時，一定會就在這到達的一霎那間使德國的人心大大地騷動起來的。一切希特勒的敵人，反戰的人士，以及一切在德國囚禁着的人士，一定都會乘此機會抬頭起來，這是完全不可避免的。蘇聯紅軍的出動會不但給與這些人們以意志、勇氣，同時也給與這些人們以技術上的方便使他們能夠起來，在任何條件下，發動停止這個罪惡的戰爭！每一個德國稍有智識的人士都知道這次的戰爭，決不是一個國民所需要的戰爭，而只是一個法西主義者的戰爭！因而這，也就是爲什麼一開戰，法西主義的組織就會從內部崩潰起來的緣故。因爲到那時候，所有法西主義者的敵人就一定都會感到自己實在並不孤獨在那裏，而是有着無數

有力的援軍在那裏的。所以我們簡直可以預言，如果在這次戰爭中，蘇聯的「空中巡洋艦」，能飛到一個德國城市的上面時，他們簡直就用不到轟炸，就可以降落下來，和地下的那些羣衆握手的。我們這樣說時決不是在這裏說夢話，我們是確當這是一件實在事情而在這裏說着。這次的戰爭是一定會和以前的各種戰爭完全不同的。

蘇聯的飛機只要一到德國，就會使德國的工人階級首先「抬頭」起來，工人與婦女，這是反戰的兩大主力。婦女們也可能變成一枝有力的革命力量的；這力量在一九一七年時的俄國，與一九一八年時的德國都曾經表演過。他們聯合了起來要求自由與和平，這在所有的政治革命力量中，是最偉大、最有力的一個力量。他們就一定也會像一九一七年十一月時的俄國工人、農人、兵士、與婦女們那樣地起來要求和平；不過，他們那時手中所用的一定已不是選舉票，而是那些法西斯主義者給與了他們要使他們去「反蘇聯」的武器了。自然，法西斯主義者那時也一定會用他們自己的武器來征壓

他們的。法西斯主義可能採取各種恐怖高壓的手段，可是倘若真這樣時，那麼這就等於說當德國對外戰爭時，在同時，國內就又發生了一種內戰了。

講到這裏，我們就得講到所有戰術中的最後一種，社會戰術了。這種戰術往往是能夠決定一切戰爭的最後勝負的。所謂社會戰術，就等於普通的軍事戰術再加上階級鬥爭，在普通的軍隊數目，鎗砲飛機之外再加上那種雖然看不見可是却很有力量的，戰爭國家間的社會情調：全民對於戰爭的態度，工人婦女們的思想，以及革命者的意志等等。這許多社會因子都是非常有力的，它甚至可能使在戰爭中的，純軍事技術的力量完全改變過來。戰爭如果愈持久，那麼社會戰術的力量就也愈顯著。一隊武裝非常完備的軍隊會忽然叛變，這就是社會戰術力量的最好說明。而當蘇聯與德國交戰時，國內可能因社會戰術而發生問題的，一定不是蘇聯而是德國。因為一個兵士到底並不只是一個機械的開鎗者，同時也還是一個有思想，有階級利益的人。一個僱傭了

來的法西主義兵士他也許以前就會經是一個社會主義者，現在要叫他保衛他自己的敵，即使他有著更好的武裝，也當然決計比不上一個自己保衛自己的社會主義的兵士的。法西主義的兵士，好到極點，至多只做到了一個服從命令的機械人。社會主義的兵士，就絕對不會只是一個開開鎗的人，同時也還是沿着所有他的戰線，一個革命的宣傳家與組織者，這就等於說，一個兵士，等於有兩種能力，他能夠在他的行進中減少他的敵人。所以每一個真正社會主義者的兵士，在軍事的意義上說起來，實在是抵得過一個法西主義的軍官的。在希特勒的軍隊中有一部份人是願意打敗仗的；而在史太林的軍隊中則每一個兵士都有獨立作戰，像一個軍官那樣的能力，因此當這兩軍會面時，勝負如何，我們當然很易於想像了。社會戰術，在空戰中，也能適用。因為在空戰中，所有機器飛機場的安全也都得依賴於在飛機工業裏的那許多成百成千工人的手與意志的。當軍隊都開到前線去作戰了的時候，蘇聯比了德國，當然能夠更能依賴

她的工人以及她的內地人口。在陸戰陣綫上，也同樣當蘇聯的軍隊開始侵入敵人的領土後，一定會比了德國侵入蘇聯的領土後，受到更少的人民抵抗。因為德國對於蘇聯的人民說起來，完全是民族的，及社會的壓迫者，外來的「老爺們」。可是蘇聯對於德國的人民說起來却完全只是國外的同志，同階級的弟兄，而且蘇聯所要求的，根本就是和平，她會立刻就將行使這使得領土的主權交還給人民自己的。

這最後一點，我們尤其可以說是德國企圖進攻列寧格勒計劃的致命傷。因為從單純物質，或者動員戰術的見地看來，列寧格勒也許是如德國參謀本部所預想的那樣是一個比較「抵抗最少」的城市；可是若從社會的觀點看來，那就完全正相反。列寧格勒是俄國無產階級先鋒們的城市；英雄的列寧格勒工人在這裏是曾經跟列寧首先舉起社會主義革命的火把而將這地方變成整個俄國共產黨的第一個中心。因此，在列寧格勒的工人們，他們的社會戰術，當然比了別處更要來得厲害。在一九一九年

時，列寧格勒的半武裝的無產階級，就曾擊退過來犯的敵人，在今日，當然更不用說了。可是希脫勒却在那裏假想着列寧格勒是比較抵抗最少的地方，所以他想首先進攻列寧格勒。事實，將來一定會給希脫勒一個大大的教訓，使希脫勒知道社會戰略的重要的。

具體地說起來，總之這許多戰術的展開，就一定會使這次的戰爭分成下列的五個階段。

在第一階段裏，希脫勒將用了所有他的海陸空軍全力向蘇聯進攻，他的第一目標是列寧格勒與基輔，第二目標是莫斯科，第三個目標則為建立一個全歐的新條頓民族的帝國。

在第二個階段裏，法西斯主義軍隊的進攻，受到了社會主義軍隊的抵抗就開始停頓了。從布羅的海一直到黑海這整個陣線間的鬥爭，那時將一定是緊張到十二萬分的。

在第三個階段裏，社會主義的軍隊就開始反攻了。在這個階段裏社會主義的軍隊，在物質戰術，及動員戰術勝利之後，因了社會戰術的幫助力量就更開始巨量地增大了起來。這時候的戰爭，就一定已經伸展到法西斯主義本身的領土裏了。社會主義及和平主義的軍隊，所到之處，就一定會促使大量地德國國內的軍隊向社會主義這一方面歸順過來的。

因此在第四個階段裏，德國的國內就開始發生一個巨大的反法西斯大革命，德國的那些被希特勒弄得到了最後關頭的人民，這時就一定又會像一九一八年時那樣地起來革命的。不過，這一次，來勢將更兇，更不可抵抗罷了。和平是這次德國人民起來革命時的第一個口號；自由第二，和第一個口號是差不多是相等的。戰爭與法西斯主義追時已差不多成爲了二而一的東西，因此反戰與法西斯主義革命，也就變成了一樣同一的事情。這次革命的領導權，當然，也同平常一樣，一定是在工人手中的。不過，這

次，參加革命的，不單有工人，同時也還有許多中間階層的人。這是和以前不同的。這些先期希脫勒的同盟者，在布爾喬亞與普羅列塔利亞之間的中間份子經過了許多年的被欺騙，被歪曲，現在到了最後生死關頭，就又肩隨着盾地就像一九一七年俄國十月革命時的那些農民與兵一樣地向革命的工人這邊跑來了。這次的德國革命是決計無可征壓的。而且這樣的革命，不但會在戰爭中的德國的後方爆發，而且還會很自然地在德國的前綫戰士中發生。那些武裝好了的德國戰士們也許出征了不多遠，就立刻會發生叛變的。

這樣，就跨進了第五個階段，也就是最後的階段：希脫勒以及他的一夥的逃亡與死滅，法西斯主義的軍隊是決不會就僅僅這樣地瓦解，它一定會比瓦解結果發生更偉大更出乎意料之外的事情出來的。首先在軍隊的內部，一定會分裂成兩部份，互相敵對的兩部份。羣衆，軍隊中的人民，是一定要需要着和平，同時努力製造和平。而法西斯

義的將官、軍曹，因此就只能從他們的敵人以及他們自己的兵士那裏飛着逃走了；可是他們也決不能就逃遠多少的。當德國的自由解放，以及新政府的和平之旗扯起來的時候，餘下來的「法西斯主義」軍隊就一定會去和社會主義的軍隊共同聯合起來保衛和平。到那時候，當然就根本談不上什麼「希脫勒征服蘇聯」，或者「希脫勒征服歐洲」（這兩者是相等的，因為和平是不可分的）。而是歐洲征服希脫勒，和平與自由征服毀滅與野蠻了。