

LA FÉLICITÉ.

CONSIGNES:

Dix paquets par an—payables six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté à moins que les arretons ne soient payés et si moins qu'il soit volontairement suspendu son abonnement, il sera fait connaître son intention, par écrit au capitaine de l'ABILLIE, huit jours avant l'exécution.

Les avis sont publiés en anglais et en français, à raison d'une paire de chaque jour, et 50 cents pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le "carri" est de deux lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les ait achetés, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

Un grand nombre d'abonnements à l'année, pour un passage, ayant été pris, il sera demandé à l'agent des postes d'abonner à l'année, pour un passage.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera fait à moins qu'il n'indique quelqu'un en ville pour le faire régulièrement. Les lettres à ces amis, éditeurs doivent être affranchies.

Les lettres sont adressées à la poste.

LA SALLE DE LA N. O. ORLEANS.

Washington,

PAR LA MOBILE.

LES BATEAUX-A-VAPEUR

WYNN-BRANCH, Cap. C. WALKER,
MOUNT-VERNON, Cap. J. QUINE,
ARTIRONT de cette ville, trois fois par semaine, (les lundis, mercredis et vendredis) à 10 heures du matin, avec la malle pour la Mobile, où elle sera transportée par les voitures de poste, dans les états bordant l'Atlantique. Les bateaux ci-dessus toucheront également à la baie St. Louis et au port Brûléen, en allant et revenant.

Les bateaux ci-dessus partent également des Piques tous les Dimanches, les Jeudis pour Madisonville; le Dimanche à 7 heures du matin, et le Jeudi à 2 heures après-midi, au bout de deux heures, et le vendredi à 4 heures du matin. Les passagers peuvent se trouver à bord d'un bateau à cheval à 4 heures du matin. La compagnie offre une réduction de 25% sur la croisière pour Madisonville et retour \$4.00, et 25% pour aller ou revenir.

POUR VICKSBURG, NATCHEZ, et les Ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur **FELICITY**, Cap. Edgar, partira, vers à la Louve, Mercredi à 15 du courant, prêt à recevoir du fret pour les lieux ci-dessus, et sera rentrée sans délai. Pour fret ou passage, il faudra être à bord à midi, et le vendredi à 4 heures du matin. Les passagers peuvent se trouver à bord d'un bateau à cheval à 4 heures du matin.

POUR BALTIMORE.

Le **FELICITY** sera également au voyage entre la N. O. et les ports ci-dessus, et arrêtera au port de passage, à 10 heures du matin, et à 4 heures du soir.

FOSTER & HUTTON.

Le **FELICITY** sera également au voyage entre la N. O. et les ports ci-dessus, et arrêtera au port de passage, à 10 heures du matin, et à 4 heures du soir.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Sarak, Bitton-Rouge, Plage-vaux et les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COLUMBIA, Cap. Morris, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure. Pour fret ou passage, il faudra être au capitaine à bord, ou à 21 oct.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR PHILADELPHIE.

Le beau brick fin voilier **VINEYARD**, Capitaine THORNTON, a besoin de 100 bouches pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, il faudra être à bord, ou à 26 oct.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON.

Le beau brick fin voilier **ELIZA**, Capitaine PRIMER, du port de 20 de 200 bouches, maintenant monté à bord, sera promptement expédié. Pour le reste du fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à 29 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR RICHMOND, (Va.)

Le brick fin voilier **COMET**, Capitaine STAPLES, partira la semaine prochaine. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à 29 oct.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BALTIMORE.

La goélette fine voilier **MARY**, Capitaine WAGGS ayant une grande partie de son chargement engagé et ayant à bord sera promptement expédié. Pour le reste du fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis les magasins Bleus, ou à 21 oct.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR PHILADELPHIE.

Le beau brick fin voilier **CYGNET**, Capitaine RICE, est en chargement entre les deux marées, et sera expédié sous peu de jours.

Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON.

Le beau brick fin voilier **COOSA**, Capitaine O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COLUMBIA, Cap. Morris, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression.

COOSA, Cap. O. P. CAINE, sera régulièrement les voyages (comme paquebot) entre cette ville et les endroits désignés. Il partira d'ici pour le Bayou Sarak, tous les dimanches à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou Sarak pour la N. O. Orlean tous les mercredis, à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 21 oct.

C. BYRNE.

Pour le Bayou Thoux, le Bayou Sarak, la Thoux Blanche, Bâton-Rouge et tous les ports intermédiaires.</p