Le plus bel établissement i électrique qui existe astaplisment en France, tant au point de vas de la grandeur du băniment qu'au point de vas de la parfection de l'eusiliage est calui que vient d'installer à Ivry, près de Paria, la Compagnie de la lumière Edison. En outre de la façode principale de cet établissement qui forms ame grande cour d'honneur bâtic (de tous les côtés, il y a un grand nembre de corps de bâtimens à quatre étages placés parailèlement et perpendicalisirement tout au tour et qui donment à l'ensemble l'apport d'une véritable.

dicalairement tout au tour et qui don-ment à l'ensemble l'aspect d'une véritable eité ouvrière admirablement instaliée. C'est dans les diverses parties de ces bâtimens que sont établies les machines destinées à la fabrication économique des divers engine qui entrent dans le système d'éclairage électrique Edison. Dans l'un de ces bâtimens es trourent les tours et outils d'ajustage hécessaires pour la construction des machines dyna-mo-électriques. On en construit de pin-sieurs modèles qui peuvent fournir indi-viduellement l'éclairage de 17, 60, 100, 125, 150, 250, 500 et 1, 200 lampes. Dans pineieurs antres bâtuens sont les ateliers affectés à la fabrication des l'ampes. On y voit les pétics lamelles de hamben, qui arrivent l'u Japon par Sampes. On y voit les pétites lamelles de hambeu, qui arrivent du Japon par bottes, passer par diverses mains pour se trouver rédutes successivement à l'épaisseur voules qui est colle d'une feuille de papier et être, en fin de compte, découpées de manière à présentar les grosseur d'un fiament délié, parfaitement calibré et terreiné à ses deux bouts par une sorts et terreiné à ses deux bouts par une sorts.

la pa-la de la -la de la de

81

que l'en met à leur seur dans des foursehanfiés à nue haute température. La fabricasion des ampoules de vorre de ses sortes de lampes s'effectue dans deux ateliers différens. Dans l'un, on construit les tabes de verre à travers lesquels sont sondés las fils de platine auxquels doivent être attachérs les extrémités des filmons de charbon; dans l'autre; on fabrique les ampoules au sein desquels les tabes précédens doivent être introduite avec leur charbon, et qui dolvent être seumisses à l'action du vide.

L'est une chose contranse, dit la Lumbre étectrique, de voir la promptitude avec laquelle ces diverses opératiens sont effectuées. On peut fabriquer jusqu's 500 lampes par jeur. Mais se qui excité sutteut la curiosité, o'est la mapière dont les vide est fait dans ces lampes; il y a sonte une installation de estimet dos lavates aule, une sorte d'enceinte allongés, fermés par trois cloisons de 2 mètres enviros de hauteur et sur les parois desqualles cont installés extérieurement par séries 500 tubes barométriques à meroure; qu'en imagine adapté à chacun des tubes de lampes avec son ampoule non encore fermés et, su milieu de l'espace comfisé par les cloisons, daux grands tubes de fonte d'environ 20 cent instrude de diamètre communiquant avec les 500 tubes barties extérieurement par since par la cloisons, daux grands tubes de fonte d'environ 20 cent instrude de diamètre communiquant avec les 500 tubes au mis en rapport avec une fontme

cosme par les ciolones, daux grands tabes de fonte d'environ 20 cent mètre de diamètre communiquant aves les 500 tubes et mis en rapport aves une énorme mashine à vide de Sprengel, et en pourra se faire une idée de l'importante qui a 656 donné à cette fabrication.

L'opération du vide dans les lampes est extrêmement importante et très délicate ear non seulement le vide doit empéchar la combestion du ffament de charbon, mais il doit encore asgmenter la ténacité du filament iui-mèdie. C'est pourquoi ou doit procéder à plusieurs epérations accessives effectuées après des intervalles de temps plus du moins lougs pendant lesquels on rend le filament incandescent seus l'irfluence d'un contant plus ou mous énergique. De cette manière, les geur renfermés dans les pores du charbon se dégagent, la dannité de celui-oil anguente, et la ténacité devient asser grande pour être comparable à celle d'un fil métallique. Dans ces cenditions, des filamente dabarbon groc comme un cheven mena de charbon gros comme un cheveu peuvent réalaiser à de fortes secousses communiqués à la lampe, dont la durée n'est pas inférieure à huit cents heures.

Les erones de temphasement de terrisque de l'Anne de l'A Le Journal des Débats, du 20 sont :

A la sortie du théatre de un soir

Après de longues annule Algeneles anns but arabis. Trougigny peut endr, le quarante-sing ann, décide la depter une extribre ; é finés une ancienne aprière qu'il avait ééconverte de suité de Montrouge. Comme les Pringrés, qui, avec des bloss brute, bâtimat Ryobne et Tyrinthe, il se construait, avec les piffres abandonnées. un adot, une galle à

Tyrinths, film construist, avec les pistres abandonnées, un salon, une salon à manger, une chambrel, à coucher, une couline, une cove si un granier; le tout de plainplest, agrésant qu'en n'a pes dans les maisons; et puis, pes de terms à payer, pes de réparations lecatives à faire, pas de parasites noctures venant troubler son semmell [sont au plus quelt ques rate], et, es qui vaut mieux encore que tout ceis, pas de portier et surtout par de portière; partant, pas de denier à Dieu, pas de bohe, pas d'étrennes, pas d'amende s'il rentre après minuit, et pas de sancans.

Malherousement, il n'avait pu, comme les Romains, bâtir son habitation sans jour aur la rue; ut bien qu'un brigadier de gendarmerie, passant là par hasard esume le gendarme da Husard persenté. aperçui une lueur sanspoote.

igni monte, aut le Pont-Neuf, une faction étarnelle.

La pipe n'ayaut rien de suspect, le gendarme la laissa à Treupiguy; maie il remit les autres objets, au commissaire de police, et il s'agit aujour-d'hui pour netre homme d'en expliquer la possession au tribunal correctionnel, devans lequel il comparatt peur vagabondage et vol.

M. le président.—Quelle est vetre profession!

fession?
Troupigny—Artists.
M. le président—Artiste en quoi.
Trouvigny—Peintre spécialiste pour mon maiheur; je ne sais faire que les écrevisses, alors je fiche la misère.
M. le président—Oh aviez-vons pris cette volaille que vous aviez fait rôtir et mangée en partie quand on vous a argrété?

UNE FARCE DE FUMISTE.

Une farce de famiste amène en polic

Le comble de l'intanité: Prendre la clef des champs et vouloir s'en servir ensuite pour rentrer jehes soi!

on core dabout des femmes qui étaient absoluments hois d'age il y a dix aps....

paya. Cost un ver de la grouseur et de l'apparence du ver à sole à point né content paya. Cost un ver de la grouseur et de l'apparence du ver à sole à point né content paya. Cost un ver de la grouseur et de l'apparence du ver à sole à point né content paya. Cost un ver de la grouseur et de l'apparence du ver à sole à point né content paya. Cost un ver de la grouseur et de l'apparence du ver à sole à point né content paya. Cost un ver de la grouseur et de la vigne et, dans une nuit, un seul side n'a pas de quoi se faire enterrer l'adit des fraire plusieurs copa. Il ne se mons rer que dans l'obscutté; sutôt que l'au rore arrive, il se laise tomber à terre et se cache dans la sol, à quelques pentimètres de profondeur. En cressant autour des pleds des cops on est sûr d'en trouver des centaines. iesa. Le témein—All' n'y était pas. Les trois prévenus—All'y était. Bouldavesu est condamné à trois jour e prison, et les deux autres sont soqui Bouldeveau-J'en rappelle! All'y était CE QUE VEUT DIRE: "A L'ŒIL" On reproche à Paturel et à Moreau d'avoir volé une bouteille de rhum "C'est tol qui l'as prise, dit Paturel...-Pas vrai, c'est tol, répond Moreau...-Vou

Une correspondance adressée de Cônstantinople au Journal de Jenève annonce que les Anglais viennens d'acheter à un cheikh le vaste territoire d'Oman, situé à l'Est d'Aden, le Gibraitar oriental; cette nouvelle acquisition donne une large base à la domination anglaise au Bud de l'Arabie. avez bue ensemble, leur dit M. le pré

la question parfaitement poéée ainsi, adient rive; si bian qu'un britage de gendarmerie, passant la par hasrd esemme le gendarme de H. Hasrd et passant la par hasrd esemme le gendarme de H. Hasrd et passant la part hasrd esemme le gendarme anspoote.

Or, jamais un gendarme anspoote.
Or, jamais un gendarme araperostra dons ches rollostion. Le notre pénétra dons ches cau ne lucur asuposte saus en chercher Persilostion. Le notre pénétra dons ches cau rest de la commandant la goutte. Je leur sers un petit varre chaoun, et je m'occupe des rollestiles des la cau rent me dire un tas de bâtisse: "que let hum se fait avec les bottes de raforme de la gendarmerie [Bires], qu'on set infuser dans l'eau-devie;" tout ça bour que jo ne fasse pas attention à son camarade.

A un seul gendarme, Tengigny ett de cela pour vous voir une bonteille, il vit plusteurs gendarmes récale evant une lutte inutile et se laissa docilement conduire à la chambre de stretd, se bormant dire: "Je cède au nombre, jo suis Français; le Français ne cède qu'au nombre. Vive la Pologne!"

Fouillé, il fut trouvé portgar d'une recrue, c'un gant de peas, d'une paire de meochèttee et d'une pipe; du reste, sale à ne pas prendre avec une feurohe et le palettet peroé au conde comme le pourpoint de Heuri IV, détaul oublié par le soulpteur, du grand homme de house qu'une parce que Moreau m'ai livité; mais il remt les autres objets, au commissaire de polite, et il l'agit aujour. d'un missaire de polite, et il l'agit aujour. d'un missaire de polite, et il l'agit aujour. d'un missaire de polite, et il l'agit aujour. d'un parce que moi, et il l'agit aujour. d'un moite, aut le Pos M. le président—Oui, lequel a profité de cela pour vous voier une boutelle de rium et se sauver?

Morsau—C'est Paturei.

La plaignante—Voità, et M. Paturel a cours après enx; mais ils avaient de meilleures jame en me la cours après lui; moi, j'ai couru après enx; mais ils avaient de meilleures jame en cente l'afaire à un sergent de rie presente enx; mais ils avaient de meilleures jame que moi, et ils m'ont échappé; alors p'ai racenté l'afaire à un sergent de re presente enemble, et une dame, un panch au rhum.

M. le président—Qu'avez-vous à dire, Paturel.

M. le président—Morsau m'a invité; mais je n'ai pas prie la bouteille.

M. le président—Admestons cela; vous aviex que Morsau m'a invité; mais je n'ai pas prie la bouteille!

Paturel—Non, m'eien.

M. le président—Comment, non f et vous lui facilitéz le vous n'avez que Morsau d'aviex que Morsau d'aviex que mais.

M. le président—Comment, non f et vous lui facilitéz le vous n'avez pas demandé à Morsau d'aviex mais.

M. le président—Et vous n'avez pas demandé à Morsau d'aviex mais.

M. le président—Et vous n'avez pas demandé à Morsau d'aviex mais.

M. le président—Et vous n'avez pas demandé à Morsau d'aviex mais.

M. le président—Et vous n'avez pas demandé à Morsau d'aviex mais.

M. le président—Et vous n'avez pas de mentique même, et que son indenne d'aviex pour rien.

Paturel—Les bottes de la gendarme-rie i Mais je nie que de deux maiss.

M. le président—Et vous n'avez pas de mentique même, et que son indenne d'aviex pour rien.

Paturel—I'unil, caveut dire à orédit.

Morsau—A l'unil, caveut dire à orédit.

M. le président—Et vous, Morsau, me vous antens n'avoir pas prie la bouteille.

M. le président—Et vous, Morsau, me commission de dix maintenne à tutte l'es professionne, ont travail, toute une hisfarchie s'y est fonder, qu'un projet dans les coitéts, rappelant que cet air a cuis se coitét, rappelant que cet air se maintenne à tutte l'es pr

cette volume reté for propigny—I el varis gagnée au jeu reut dire name de la président—Et le vin for consiste des name de la président—Et le vin for consiste des name de la président—Et le vous, Morsau, la président—Et le vous, Morsau, la président—Et vous, Morsau, la la président—Et vous, Morsau, production la sais ent table sooité par M. Berte, chif de la foit avait des cartouches de dynamite. An moment où il se disposait à en jeter une se dans l'ean, elle éclata dans ses mains, lui emportant les deux poignet, qui ont, été radicalement coupés et le blessant grièvement à la cuisse.

Un de ses compagnons de pêche a été également blessé. Le maiheureux fut transports à l'hôpital; mais, après savoir subi deux ampotations, il acceomba dans la même nuit, au milies t des plus atrooss souffrances.

eleament que c'était pour me la sonhai-ter que tu m'as invité à boire du ponge -Le coulissier L. C... n'est pas plus prêteur que ne l'était l'insecte de la fable.
Un ami vient pour lui emprunter 'mille

Ou! Supposous que je te les prête ? Qu'est.

Supposous que je te les prête ? Qu'est.

Gu tu me les rendes et que je les remet.

Le me qu'il peut m'erriver de plus heureux ;

GURRIER. Le FRMALE REGULATII

Le là... ;

Le la me les rendes et que je les remet.

Le là... ;

Consultation peut la voir qu'a son bureau. Consultation peut la voir qu'a son bureau. Consultation peut la voir qu'a son bureau.

Le sement—Oui, pas meins que je me suis fait fièrement du mai et trempé comme une scope, que ca les faisait rire comme une scope, que ca les faisait rire comme une scope, que ca les faisait rire comme me des veaux.

Tons trois—J'ai pus ri,

M. le président—(à Tripier]—Voyons, qu'aves vous à dire;

Tripier—All'y était.

M. le président—Quoi ? l'écrevisse?

D'abord, elle a'y était probablement pas Bouldeveau—Bl ce jeane hemme l'a pas vas, o'est qu'elle était rentrée dans son trou.

Tons trois—J'ai pus ri,

Wers deux heures du matin un honnéts notaire de province fourveyê là je ne demandes con pardessus. On lui présente du platé dans une partie de la faisanderie.

La nourriture sèche des faisans doit conmais et orge mélaugés en quantités égales; une poignée le matin et une autre le demandes con pardessus, dit imidement je notaire. Le mien est plate de faisans ordinaires, deux poiyeur des besteraves et d'autres légumes aver des besteraves et d'autres légumes par des besteraves et d'autres légumes aver des besteraves et d'autres légumes par des par des besteraves et d'autres légumes par des besteraves et d'autres légumes par des par des besteraves et d'autres légumes par des par des par des besteraves et d'autres légumes par des par de

-SUCCESSIUR.

le ressert de leur art. Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S., DENTISTE, 156 BUE DU CANAL. près Baronne.

Travaux dentaires de tous genres à des prin

JOSEPH BAUER, DENTISTE, 180 - - - Esplanade - - - 180



VOULEZ-VOUS VOIR? ET VOIR PARFAITEMENT? ALLES ALORS CHES

E. CLAUDEL, opticien,

Anciennement chez C.DUHAMEI 96 rue du Canal, près Camp Et achetes-y une paire de LUNETTES en o n argent, en acier on so nickel. VERRES de tent genre. Véritable cristal de roche Essayen-le et vous n'acres affi

utra.

Esperation de LORGNONS D'OPERA.

Esperation de tous les ENSTEUMENTS

d'optique, de mathématique, de marine
et de philosophie.

Thermometree, Verres d'opéra, Instrument dessin. etc. 20 janv...

Dr. J. B. PEREZ, ORGANES GENITO-URINAIRES

et des many provenant sest des MEEFS, d'une DEHILITE PHYSIQUE, cancée par l'ou des abse prématures. Maisdies chronitraitées avec succès. La maindie de Briggavaile, ic catarrhe de la vessie, les désoudes, a spermatorrhée et tops les désoudres d'AULE PRIVES, traitée sanc l'ange du MAULE PRIVES, traitée sanc l'ange du



LE CLICHE CI-DESSUS EST LE CRLEARE CREEKABLE ET

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY répaié par MM. W. W. JOHNSON & CO., jou, esseurs de S. H. Pike, Cincinnati, Chie, qui en

out les souls propriétaires.

out les souls propriétaires.

MAISONE de greer

outes les PREMIREES MAISONE de greer

outes les PREMIREES MAISONE de greer BODLEY BROTHERS

BODLEY BHOTRES ESS BT l'accordiment le plus complet de wagons à cames, charrettes à camas à 3 et 4 milete, strettes à bonfs, do, pour logs, wagons à cotton, acettes à bagasse, dharrettes pour feraes, char-tes à ris, petites charrettes de toutes diseas m, rats, jantes, brancate, colliers de chevanz, seyeux. None appaions l'attention sur nos est leux durcis, noe moyeux forgés à froidesteu se fermente extra destinée à nos charrettes et ragona, lesquels sont fabriquée dans nes propres-ziam, 4 Whesling, W. Va., avec des matériaus péricure et par de très habiles couviers. Non grantissons tout, ne oraignons sucure concur-ace et réprimées aux pins fortes demande. Dépôt 18 et 20 rue Unions,

NOUVELLE ORLEANS.



Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITER, 1, APTEME, PREUMONUE, la PHITHISIE, les MALADIÉS DE LA GORGE, dels POITEINE et des POUMONS. BALSAN DE TOLL à tonjour été un des plus puissants romèdes de GORGE. la CONFOMPTION à leur début et à des périodes atteintes de GORGE de CONFOMPTION à leur début et à des périodes atamèes, et contre lout et MALADIER de la GORGE de la POITRINE et des POUMONS, muis in la tamaié été unitse pla synattagementés qu'en moiange avec le TOLL EUCK and RYE. Ses propriétés adougiesantes socieles d'un stimulant et, d'un tonique capables du réfaire la avezie.

ATTENTION: Ne vous laisses pas tromper, par les marchands qui tachent d' ATTENTION: anbaitione de RUCK and RYE en place de notre TOLU, ROCE and EYE, qui est le seul article médicaments—le véritable su une détiqueté marticulière sur chaque bottelle; co qui permet de le veudre par les Bresshistes, Grecers et marchande parteur CARLES ANS TAXE OF LEURINE SPECIALE. TOLU ROCK and RYS Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Il

Agence pour la vente des MOULINS A COTON EAGLE, PRESSES et MACHINES A COTON.

166 rue Gravier et 17 rue de l'Union.



le moulin à Coton Ectipes, tel que la fabrique Regie Gotton Gin Company a de nei mass et de préciouses amélioration que i sederat pas les Meuline Etipe e fabriqués putres compagnies et ent bien auperieur

Le Eclipse Hulling Gin

Presses à coton avec vis de Stedman Newell.

ines à la vapeur et la duissance de chevanx es sent construites plus solidement, compri rout plus rapidement et feront de plus grosses lles qu'étoche autre presse. Pour plus am-sinformations s'adresser à 166 - - Bue Gravier - 166 Toutes les machines suit venduss à des prix de En face de l'Hétel St Charles.

Eagle Cotton Gins.

GRANDS PRIX L'Expecition Internationale de

IÀ ATLANTA. Les meilleurs Moulins à Coton.

None construirons les moulins à coton ECLIP-SE EAGLE COTTON GIN, qui ont obtant table de sexche l'an dernier et qui a remporte le prenier pris à l'Exposition d'atlants pour épla-cher le co'on a bailer qui avast été Caelli svec los grabots. S'anadas Eagle Gins' qui, depuis et de brit. S'anadas Eagle Gins' qui, depuis et de la commentation de la commentation de la comme les preniers du monde par les meileurs planteurs et les plus importants. Nous faisons aussi des moullos syant des so es de dix pucce de dismetre. Nos "Erre-los" et no "vondenas-

Lisez ce qu'en;disent les plan-Course.

Les planteurs dits "Bottom" qui ne peuvent viter les écales en ramassant leur coton ne peu vont se passer du Eggle Estipse Huller (ilin.

T. W. & B. L. Sakk.

L. D. K. Landing, Miss. T. W. & B. L. SAKE.

Le Dr Jacks, d'Helean, Ark., dit: Je fais une ge du E'gle Eclipse Huller Gin, et inn devulère cuellette après le Grenage, m'a denné \$10 par baile de plus que le coton égrées av le "New Prati Cin", sans la Huller attaché. M je m'e-tals servi de Tagis Eclipse Gin plus thés, je cross que j'aurais sauce \$10 par baile sur mote ma récote, attandre qu'el se de transace brute.

Mon coton spinchés sur levide Landing, Misser de Coton (Gin s'est vande 10 12 à 11 12 cents cu'en Gin s'est vande 10 12 à 11 12 cents cu'en Gin s'est vande 10 12 à 11 12 cents cu'en Gin et en m'efaitant de mon Macquisi Geutat Gin et en m'efaitant de mon Macquisi Geutat Gin et en m'echesant un Regle Eclipse.

TRENTE SOUS LA LIVER POUR DU COTON La Bourse au Coton de la Mile Crickans a payé

\$1600 de Prix à St-Louis. La balle de toron qui a obtenu le prix de \$1000 St Louis a 416 égrané par un Eagle Cotton Gin

W. L. Cushing, AGENT, No '66 Rue Gravier. NOUVELLE-LORZANS.



Machines de Stedman

tedman.

Les noms de 207, planteurs pouvent être den des qui, des nies plue de vingt ans fost usage de nachines de Stadman. Poirovant of Favre les prepriétaires du pius grand » culls à acis du bud, font usage des ma-chines Bredman.

J. White, le plus heurwax des ma-chands de bots de chromente ser le Jackvon Rauroad, a fait

Presses à Coton. Les mell'surva presses a coton sont offertes rix rédnits, tel es que: Brock's Revolving Press. Parton's Pre-

W. L. CUSHING, Agent, Machine portatives et efationnas

W. L. Cushing, Agent,



Moulins al Sucre de Victor. Grands Mouline à sucre de l'Ouest. Moulins à Sucre de Niles. Moulins à Mais de Stanb. l'ons les Meulius ci-deseus à très ba prez.



Moulins & Ble Queen South Ayant été nommé agent du SIMPSON à GAULT Mannfacturing Company, un stock complet de monline Quees South de tectes les grandeurs sera toulours en magasin prêt pour être livre. N'un faisons anasé des Cochhead Dader-nuoner Mills nortatif, communément en Under-nuoner Mills nortatif, communément en toutes les récentes aux des fortions, fisis hem nieux que toute les récentes aux des florations, du le bem nieux que toute sait récentes aux des florations, du le bem nieux que toute suite machine manneaux eur le machine.

W. L. CUSHING.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

fante au dessous de 12 ans, moitié prix.

VAPEURS. HAVER HE LE

Les magnifiques navirés de cetes ligne invoris SERF le coutinent (cabines pe turvoss de souncite steuriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivis se du Mord, au pied de Monton stressi, comment de Mord, au pied de Monton stressi, comment MERIQUE, Santelli, mereredi. 13 sept. CANADA, Frangeci, mercredi 20 septembre Priz du puseago pour le ili vre.

L. GRAND, Agent, Gallier Court. lettre fl.

Ligne de Bordeaux. Les steamers de 1 re clause de cette ligne partiront comme suit:
UHATEAU LEGVILLE 4000 Tonneaux (neuf.)
Jend: 21 septembro.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tenneaux (neuf.).
ectobro......

F. Le Boulanger, Funch, Edre & Co. 46 Reaver Street, 27 Routh William St.
Ag't gen. pour passes Agents a la Nouvelle-Oriana.
L. s. FOURNIER,
No 163 ras Gravier.
lar soute-lan

North German Lloyd.

STRAMERS ENTRE BREMEJET I A'NOI VELLE OBLEANS VIA HAVRE SOUTH. AMPTON ET HAVANE.

Les steambhips du NORTH GER
MAN L'OYD reprendrent ieure roya
comme suit:

D. Rrame
Le la
MicOrisans
MicOrisans HOHRNETAUFEN.... 8 Sept. NULNBERG...... 24 BRAUNSCHWEIG... 15 Oct. PRIX DU PASSAGE

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Soothampton ou Hayre à la Havans
ou a la Mouvelle (Liean-Schambre, \$150,

De la Neuvelle-O. Icana a Soutamp on, Hayre
ou Brême-Chambre, \$150.

De la Nouvelle-O. Icana a Soutamp on, Hayre
ou Brême-Chambre, \$150.

De la Nouvelle Orieans à la Havane-Chambre,
\$35 Entreport, \$15

Les enfants au dessous de 10 ans. meltié prix.

1 an, gratia.

B.-Notre agent pour le Texas, M. J. do, à Honatou, est autorisé à émettre des se pour passage d'ent epest aux tanz sui-De Brêms à Galveston \$38 00 La compagnie se réserve la droit de chauger nte des steamers, lour jour de departs et

Prix du passego.

Des billeta de passege de Bréme, Southampton ou de Hávrea la Nouvelle Olisans sont émis pa n soussignée. Pour plus de détails n'adresser à ED: F. STIP:KMEYEB & Cia, 26 mai - 1 an

ENTRE LA BLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES. VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vaneurs de l're classes de la compagnie de atennes trans-atlantiques de Caralogne, foront un servico menorel epire la Nile Oricana et les ports ci-desons, de la maniere anivante:

Str. CARTILLA, 23° 0 tenneaux, vers le 15 sep Bir. JUSE BARO 1600 tenneaux, vers le 15 sep Bir. BARTIAGO, 1700 tennesux vers le 15 nov

Pour Valencia, Malaga, Codis, Santa Cruz de esérife, Puerto Rico, la fiavade et la Nouvelle-Départs de la NLo-Orléans. Str CASTILLA, 2 300 tonneaux, vers le 18 oct Str JUSE BARO, 1-00 tonneaux vers le 19 nov Str SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 19 nov Ils Seront ensuite auccessivement des voyages ers.
Four de plus amples infameations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents
57 rue de la Douane, N. O.

27 sold—3m POUR NEW-YORK DIRECTEMENT. Partant MERCREDI 13 sept & 8 h. A. M.
Cotta ligne se compose des steamers
ENICKERBOCKER. HUDBON,

ENTORE RESOCKER, Partirs de son qual, au pied de la rue Toulouse. ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1:2 P.010

Cette ligne prend du fret et donne des cer Peur fret ou passage s adresser à
ALFRED MOULTON & CO 4 mai lan Rue Carondelet No 41.
THE UNUMWELL LINE. FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, sopt. 13 at 8 A.M.
This line is composed of the follow
(ing steamships—
ENICKERBOCKER, HUDGOF,
LOUISIANA, HEW ORLEANS,
The steamship

KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble. rill leave her warf, foot of Tonionse street MSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT Freight for Liverpool, Bromen, and Havraken by this line, and through bills of ladia

iven for the same.
For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—lan 41 Carandelet strees. 41 Carondelet street. Avis aux Contribuables. E soussigné se chargers de payer toutes le L'axce arrièrées eu courantes, est de ville es d'Etat, à un ecoupte trée avantageix pour intéressés. U régiers également toutes les hom ess d'Etat à un ecoupte tibéral JOHN T. DUPOUR Es Chartes VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE Steamer de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA. BERVICE D'STE.

A PARTIR DU 1er MAI 1882, Le stramer partire de Milael barg a la rrivée du trash quit-tant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme mit: TRAINS Lundis et Joudis, pour: Mandavilla, L. Wieburg, Madisonville, Old Landing

EXCURSIONS ing. Kercredis, pour Mandeville ot Madison

BETQUE : W. G. COYLE, Agent,

Paquebet de la maite, pour Vicktaara Départ les SAMEDIS, à S b. P. M. Four Vicksburg, Davis Hend, Matches of sons las déburndéns folloguérations, Le bateur à vacron au la JOHN remplaques la LONG NEW YORK NEW

T. P. Leathers, Capit Be reliant, a Visioneria i lessa Commissione per les rivieres Yeson. Cara tentre les rivieres Yeson. Alla tentre les en la figure l'actione, et a la figure Annène pour Memphin, fait commissione de la commissione del la commissione de la commissione del la commissione de la commissi

Packet bi-hebdommatre da hawt de la Côte...Trois fois par semaine Partant tous les LUNDIS et MERCREDIS à et les SAMLDIS à 11 heures. Pour Donnidsonville les déburendères ins médatires, e aleaner ASSUMPTION rempinemat le SELLE OF TME COAT. P. A. Charlet, Capitains, M.H. La. dry, Comn

partirs comme c)-dessus, necessidant .a mile to see MARDIS. JEUDIS et DIMANCHES plein jeur. Pour iret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, aur le lavée à la tôte de la rue ou au bureau de la Compagnie, rue du Camp No Plaquemine.

Paquebet régulier deux fots par maine, Le baicau à rapour de première cias « J A COZSTO K, expitation

GEO M Wootes, commen,
Departs, tous les Lundis seins à citq hentes, et
tous les Ventreds mattes à 11 hentes, pr. mattifret et les passegers peat tous les atterrages ue
la côte leuque à l'aquemme.
Four fret ou p-asage, s'adresser à bord ou à
loffice de a ligne, sur la Levée, au pasé de le roComm. Lerasyt—3n

pres or is the Centi les MERC REDIS et VE. DREDIS as h. A. M. fi parura de la Gracille por la Ni-drièsen les M-RDIS et DE DIS. Il qui terala Grande Ile tous les SANDIS DISS pour l'infradeaux tous le DIS ANGELE PRÉSENTATION DE LA NI-DRES AND DISSIPPORT L'INFORMATION DE L'ANGELE PRÈS AND DE L'ANGELE PRÈS AND DE L'ANGELE PRÈS AND DE L'ANGELE PRÈS AND POUR L'ANGEL PRÈS AND POUR L'ANGELE PRÈS AND POUR L'ANGEL PRÈS

CHEMINS DE FER.

VOLE DIRECTE, ANCIENNE ET SUM des chemins de fer de la Mabila, de l'Oblo et des fron Mountains. C'est positivement in seine soule sur inquelle il y ait des Camera-des-taires talais de Poliman, de la Niestraman. ose oscimina de ler de la Micuita, de l'Oblo et des iron Mountaina. Cest boestivement in sente rectie sur inquelle il y ait de Chara-oder-ficiale de la companio de la Nicetyr-sain, et la Nicetyr-sain, et la Nicetyr-sain, et la nicetyr-sain et de l'Unio. a St. Louis avec les trains vont de la Nouveliedri. Lana.

Des jementéeme sout faite à la gare Union de Si Louis par set trains allant diviert-mente a Omaha, Milweikee, Barlington, dan Francisco, Destroit Si Frait, Kanssen City, Douver, Chica, go. Beck Island, Minnesquoits et aux cleibres ilseum de plaintainer de été du Muchipolite du grand Nord Editionecta et à tons bespointe du grand Nord Editionecta et à tons de la des de la destance de la consideration cours jusqu'a Mobile, tout expres dans le but i'us faire jondiun avec ies thome de la Mobile de l'Obio et des Iron Mountains, garantissant s'ind aux passegare certaines jonctions avec les traits allant à ci venant de Si Louis, de la Nouvelle-Orlana et de tous les pouts de l'Ouest.

Pour des mappes des tauteurs de départe et des informations spéciales a adresser en personne ou par lettre a R. W. GILLESTIE, agest-général du départent des passegares au Sud, bureau du chomin de fer de la Mobile, oin ueu rues 8t Charles et Commune Nilvarisans.

R. W. GILLESTIE,
Agent-Général au Sud. Nilv-Orleana, Lie J. C. W. ALLEE,
Agent-Général du départ des passangers 14fev—lan. Agent-Général du dépa 14fév—lan

GRAND CHEMIN DE FEE Portions in maile des Einte-Unis entre la His-Orisean, la Louisianc coedeminie et le Tura. Il FERENT partura du piece de la rue des Champs Elysses tens les sours. A HUIT FARTIGATES et le Police de CONTOU DAS FARTIGATES et le Police de CONTOU DAS Le 1784 pour tens les points de Bayro et che, carre la Jedevillo et le Control de Bayro che, carre la Jedevillo et le Louisian de Control de ports aux teux de betsess à vepeur pour teuxes au reate. can carre to surveyllo of Londpart, acra ramaperts and start as between pour resided a
rease.

London du free, pour les pourse sur l'Asonaisties ou la fleche, ancient de lourges City, en retre pour le rossens au pourses speciaix pour
tre ser marchandless de Bourtess speciaix pour
fers ser marchandless (London John see poutse
devenit être (aits, avant talent John see poutse
devenit être (aits, avant talent John see poutse
devenit étre (aits, avant talent John see l'une
Bis-Anne, au rele pour betailes poutse de l'erBis-Anne, au rele pour betailes poutse de l'erBis-Anne, au rele pour betailes poutse de l'erBis-Anne, au rele pour betailes poutse de l'erdient les reguliers des fixts apruient, entre certie
de biliers du l'unimization des destinais et rele de
de biliers du l'unimization pour est trais autres a grée corte neur partier par ses trais autres als esles rélesses de l'erless de l'erless de l'erless de l'erBisCommunation - d'en milles pour âls
Des biliers ne seve étail que un freur des parses,
ans a gui le dempagnis tage convenable de les
rémans.

Four first se passage a advesses at some de ruet histoles et Magadine.
Il an exer point repu de rets après è neures.
CHAS. A. WHITMEY & OD. Agrobs.
A in station Terrotome le chemin se vulle themin d'enbissohement de Thibedaux, alless Ethèbeaux et Memoria de Robbs.



FEULIDENON

The Control of the Contr

28 - 28