

DINGSDAG, 1 JUNIJ.

Advertentien van acht regels en daar beneden worden tegen f 1,75 geplaatst; meer dan acht regels tegen 20 cents per regel. — Voor alle advertentien wordt bovendien 25 cents te gelrege betaald. Voor groote letters betaalt men naar de plaatsruimte meer.

AMSTERDAM, 31 Mei.

Voor Nederland.

Bij de Redactie ingekomen:

Voor Ierland, van N. N. in Gelderland f 33, —
0,50 f 35,50

hebben laatstleden jaar een woord gezegd over de ver-
hetwelk wij ons verplicht achten in het geheugen
terug te roepen, nu de aanvulling der open-
kiezersplaatsen andermaal aan de beurt ligt. De
schoon van zooveel gewigt, wordt echter door ons
in het algemeen, en door de Katholijken in het
noch goed begrepen, noch naar waarde be-
of liever zij wordt door de meesten behandeld
achteloosheid, als ware daaraan niet het minste
verbonden. En is evenwel daarvan niet het wel-
het land met zijne toekomst in groote mate,
wat de plaatselijke als algemeene aangelegenheden
afhankelijk?

Katholijken van Nederland zijn gewoon zich te be-
dat hun in de bedeeing der winstgevendende bedie-
onrecht wordt gedaan. Hunne klagten zijn allezins
Maar zij vragen zich niet af, welke de oorzaak
billijkheid is, die wij eigenlijk ongrondwettige on-
ardigheid zouden moeten noemen. Wie anders draagt
de schuld dan zij zelven?

een constitutionneel staat hangt alles af van den
die de verkiezingen overheerscht. Kan het anders?
en invloed immers wordt de volksvertegenwoordiging
die hare zending vooral gebruikt, met de begroo-
dat is de belastingen, goed of af te stemmen. De
ing is dus in groote mate aan de vertegenwoordiging
aan den invloed, die haar vormt, gebonden, en
ligt den weg in te slaan, dien hij aanduidt. Als
vee een constitutionneel gouvernement bestuurt in
leest, die voor een gedeelte der bevolking vijandig,
mans nadeel is, dan is het in den regel zeker, dat
zaak daarvan is gelegen in de verdrukte bevolking
die van hare regten geen gebruik weet te maken.
niet doet gelden.

behoeft de oogen maar op te slaan om het te
want het is overal zichtbaar, elders zoowel als hier.
Frankrijk bij voorbeeld, dat, naar de overgrote meer-
der bevolking, niet alleen katholijk wordt ge-
d, maar ook werkelijk katholijk is. Zulks heeft
verhindert, dat bijna alle wetten, welke eenigzins
de godsdienst in verband staan, zijn gemaakt in een
, welke den Katholijken vijandig is; om de eenvoud-
reden, dat de Katholijken als dusdanig nooit in het
perk der verkiezingen zijn getreden, maar die of
ben verwaarloosd, en dit is veelal het geval, of zich
aangesloten bij eene of andere politieke partij
er zich af te vragen of er aan te denken, dat hunne
te brengen stem ook eenigen invloed zoude kunnen
betonen omtrent de dierbaarste belangen, die zij op
wereld hebben, die van hunne godsdienst. Maar
nauwelijks hebben zij aangevangen met zich in den kamp
nigzins, hoe weinig dan ook nog, aan te sluiten, of
middellijk heeft zulks gewerkt en op de regering en
de kamers, zoodanig, dat Frankrijk blijkbaar een
niet den weg zal worden ingevoerd, den waren weg, name-
dien der gulle, grondwettige vrijheid.

Het is niet meer dan natuurlijk, dat hetgeen nauwelijks
Frankrijk is kunnen worden tot stand gebracht ten spijt
der bijna geheel katholieke bevolking, zulks nog moeij-
tot stand kan gebracht worden in een land, als
de gade, waar de Katholijken eene betrekkelijke min-
derheid hebben, en waar men daarenboven de ver-
derfelijken taktiek heeft aangenomen van of niets te
doen, of aan hunne begrippen vijandige kandidaten
de hand te werken. Hier moet alles in de handen
Protestanten zijn gemonopoliseerd, omdat de Katho-
niet nooit iets daartegen hebben in den weg gezet. De
Katholijken hebben wat zij verdienen; zij hebben niets,
dat zij niets doen. Wij zouden zeggen, dat het niet
meer dan billijk is; als de regten der grondwet niet
waren, om tegen de bestaande orde of wanorde van
te protesteren; want die eten wil moet werken,

en die politieke regten wil genieten, moet er voor uit-
komen, om ze te beoefenen; zulks is zoo klaar als het
licht van den Hemel.

Want men spreke niet van de klagten, welke door de
Katholijken worden geuit. Zij zijn onvruchtbaar. Wat
zal het den landman baten, dat hij op zijn akker zit te
treuren, omdat hij geene vruchten voortbrengt, als hij
dien akker niet heeft bewerkt en vruchtbaar gemaakt
door het zweet van zijn arbeid? De Katholijken, die kla-
gen over onrecht jegens hen gepleegd; maar die niets doen
om zich recht te verschaffen, zijn lieden, die treurklag-
ten aanheffen op het veld der grondwettige vrijheid en
gelijkheid, dat zij niet bewaren. Zij maaijen niet, om-
dat zij niet hebben gezaaid; zij bewonen een onvruchtba-
ren grond, omdat zij hem niet hebben beploegd. Het
is geheel overeenkomstig der orde door de goddelijke
Voorzienigheid gesteld, die uitrukkelijk wil, dat de
mensch zelf zich onder Gods hulp door arbeid zal ver-
schaffen, wat hij verlangt.

Dit is maar al te zeer en al te lang uit het oog ver-
loren door de Katholijken van Nederland. Doch gelukkig
heeft zich sinds eenigen tijd een begin van leven onder
hen vertoond, dat voor de toekomst veel belooft, als het
zich ontwikkelt.

Maar daarvoor is noodig, dat mannen van invloed en
talent zich aansluiten, om anderen op te wekken en te
vereenigen in den strijd der verkiezingen, opdat allen,
die daartoe gerechtigd zijn, werken, en dat eensgezind.
Zij stellen zich niet op een vijandig terrein tegen
iemand, wie dan ook. Zij treden slechts op als ver-
dedigers van hunne regten, zonder die van iemand anders
te bestrijden. Wij willen immers vrijheid en gelijkheid
voor ieder; zonder uitzondering van personen of zaken.

Tot dusverre zijn in het noordelijk gedeelte van het
rijk de Katholijken systematisch van de verschillende
trappen der verkiezingen verstooten gebleven. Zij behoo-
ren nu in de eerste plaats te werken, om zich daar in
aanmerking te doen komen; niet om insgelijks de Pro-
testanten systematisch uit te sluiten; want dan zouden
wij zelven de seil begaan, die wij anderen verwijten;
maar om onder eerbiediging van ieders regten de onze
te handhaven.

Een partienier verplichtend schrijven uit Hoorn, d. d.
28 Mei, te laat door ons ontvangen, om in ons vorig
N°. opgenomen te kunnen worden, meldt ons het vol-
gende:

»Zijne Hoogwaardigheid Mgr. C. L. baron van Wij-
kerslooth, Bisschop van Curium, is II. Woensdag
van Duinzig vertrokken, met oogmerk om in het De-
canaat van Wes-friesland het H. Vormsel toe te dienen.
Gisteren, Donderdag, heeft Z. Hoogw. na door den Wel-
Eerw. Heer Landdecken Does aan het Tolhuis over het
IJ ontvangen te zijn, ten elf ure te Purmerend met
deze heilige verrigtingen een aanvang gemaakt, voor de
geloovigen, zoo van die als van de omliggende gemeen-
ten. Daarna verliet Z. Hoogw. Purmerend en arriveerde
hier tegen den avond, en kort na zijne aankomst werd aan
den veelgeliefden kerkvoogd eene schoone serenade ge-
bragt. — Heden wordt alhier in de beide kerken het
H. Vormsel toegediend en morgen ten 7 ure zal hier in
de H. Cyriacus kerk eene priesterwijding plaats hebben.
De reis van Mgr. zal tot het einde der volgende week
duren.»

Wij ontvangen heden van eene geachte hand den
inhoud van een brief van Z. Hoogw. Mgr. Grooff, aan
boord van de *Sophia Maria*, dd. 27 Mei, van uit den
mond van het Kanaal op de hoogte van Douvres; wij
deelen onzen lezers het volgend uittreksel uit dien brief
mede:

»Wij melden UEd. en alle mijne dierbare vrienden,
te groot in getal om hen allen op te noemen, dat wij
ons op dit oogenblik met Gods goedheid met een gunsti-
gen oostenwind in het Kanaal bevinden. Toen wij op den
Isten Pinksterdag, (die mij smartelijk viel wegens het aan-
doenlijk afscheid, dat mij aan den Helder te beurt viel, en
dat alle beschrijving te boven gaat), den Eerw. heer
pastoor van Buchem en alle goede menschen van den Helder
verlieten en des namiddags omstreeks 5 uren het Nieuwe

Diep met een Z. O. wind uitzielden, waren wij nauwe-
lijks een half etmaal in zee, of de wind, die niet voor-
gisteren avond ten 8 ure, gunstig was werd ons ge-
heel tegen, zoodat wij sedert dien tijd ons moesten ge-
troosten om in de Noordzee te kruisen. Thans hoop ik,
zal de goede God ons den gunstigen wind laten behouden,
tot welk einde wij ons in uw aller gebeden aanbevelen.
Ik beviud mij, God dank, in het gezelschap van mijn
getrouwen Willein, van den goeder heer d'Aguin en
den braven kapitein Nielsen, frisch en gezond; terwijl
aan boord alles wel is. Vaarwel en bid voor ons!»

Door de Redactie der *Catholijke Nederlandsche Stemmen*
op het volgende artikel voorkomende in de *Köln. Zeit.*
van 11 Mei II., in haar laatste N°. opmerkzaam ge-
maakt, haasten wij ons het in ons Blad over te nemen.
»Luxemburg, 7 Mei. Het verzoekschrift tegen den
Bisschop Laurent, waarover wij in N°. 125 van dit blad
geproken hebben, heeft in den Haag niet alleen niet de
minste uitwerking gehad; maar zou zelfs voor de op-
stellers en onderteekenaars dier petitie onaangename ge-
volgen kunnen hebben. *Overigens is het eene grove
dwaling, als het Handelsblad berigt, dat gezegd ver-
zoekschrift door al de overheidspersonen en de aanzien-
lijkste inwoners van Luxemburg onderteekend was.*
Geene Overheid hoegenaamd heeft zich in die zaak ge-
stoken. De stedelijke raad werd wel is waar zeer dringend
uitgenoodigd om het stuk te onderteekenen, maar op
de stellige verklaring van den tegenwoordigen Staats-
procurator, dat die zaak onwettig was, had zij geen
verder gevolg, en slechts enkele weinige, in de stad en
op het land *genoegzaam bekende (gezeichnete) mannen*,
stelden hunne naamteekening op de petitie. Behalve deze
teekende niemand het stuk dan eenige policiedienaren,
bureau-klerken, handelsbedienden en een zeker getal
van plattelands Burgemeesters. Doch in weerwil van de
bijna ongelooflijke pogingen, welke van den kant der
Fransche partij aangewend werden, gelukte het hen niet
eens om het getal van 200 onderteekeningen vol te krij-
gen; terwijl de algemeene hooge vereering en liefde,
die de Bisschop bij het geheele volk geniet, door de
beproefde opwinding der gemoederen tegen hem, daar-
door nog vermeerderd en bevestigd werd. In den Haag
werkte vooral de uittartende en onbeschofte toon en
taal van het verzoekschrift groot misnoegen; en zulke
te meer, vermits een Fransch blad dezer stad, (1) het
orgaan van de Gallomanen des lands, gelijktijdig de be-
dreiging behelsde: »Dat, *bijaldien de Koning-Groot-
hertog nu den Bisschop niet verwijderde, de Luxem-
burgers in het vervolg, in hem ook geenerlei vertrou-
wen meer stellen zouden.*» Deze partij, die de verzoek-
schriften tegen den Bisschop in onloop gebracht heeft,
is juist dezelfde, die de zooveel besprokene schandelijke
intrigue met de *Deutsche Brüsseler Zeitung* gesponnen,
doch daardoor niet den Bisschop, maar juist zich zelve
het grootste nadeel berokkend heeft.»

De voorzitter der commissie ter afneming van het exa-
men, de Heer *F. de Greve*, heeft diegenen, welke dit
jaar verlangen te worden toegelaten op de rolle der stu-
denten aan eene der hoogeschoolen of aan het athenaeum
te Amsterdam of te Deventer opgeroepen, om zich voor
het einde van de maand Junij bij gefrankeerde brieven
bij hem te melden, met nauwkeurige opgave van hunne
namen en woonplaats, en met vermelding van hunnen
ouderdom.

De commissie van beheer en toezigt over de droog-
making van het Haarlemmermeer heeft aangekondigd, dat
op Donderdag 10 Junij aanstaande, des voormiddags ten
elf ure, aan het Ministerie van Binnenlandsche Zaken,
zal worden overgegaan tot de besteding in het openbaar
van: het onderhoud der bereids voltooidde werken tot
droogmaking van het Haarlemmermeer, tot den 1sten
Mei 1848, en het doen der vereischt wordende herstel-
lingen.

(1) De befaamde *Courier du Grand Duché de Luxembourg*.

Aan de *Arnhemse Courant* wordt, omtrent den beruchten Verploegh, het volgende uit Kleef gemeld:
De heer Verploegh, bijgenaamd Godefroy, zit hier steeds gevangen, wegens het gebruik maken van een valschen pas, en het aannemen van den naam van graaf Andringa, terwijl zijne vrouw heet geboren te zijn van Bylandt. Binnen weinige dagen zal hij voor onze rechtbank moeten verschijnen. Na zijnen straftijd te hebben ten einde gebracht, zal hij aan Nederland worden uitgeleverd; alwaar hij, naar men zegt, beschuldigd wordt van oplichterij door het zoogenaamd verkoopen van posten. Zijne echtgenote is naar Nederland afgereisd.

's GRAVENHAGE, 29 Mei. Bij besluit van 1 Mei 1847, n°. 85, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. Aan den heer J. W. Pieman dank te zeggen voor de diensten door hem bewezen in zijne betrekkingen van directeur van 's Rijks museum te Amsterdam, en van de verzameling schilderijen op het Paviljoen Welgelegen bij Haarlem;

2°. Te bepalen:

a. Dat de geheele directie over 's Rijks museum te Amsterdam, het dagelijksch beheer alzo daaronder ook begrepen, van nu af aan zal worden uitgeoefend door de commissie ingesteld bij Koninklijk besluit van den 25sten October 1844, n°. 10, welke commissie voortaan de benaming zal voeren van Raad van bestuur over 's Rijks museum te Amsterdam;

b. Dat de bemoeienissen van dien Raad van bestuur zich mede zullen uitstrekken tot het algeheele beheer der verzameling schilderijen op het Paviljoen Welgelegen bij Haarlem, zoodanig evenwel, dat bij de behandeling van zaken, welke niet tot het gewone dagelijksche beheer behooren maar van meer algemeenen aard zijn, de Raad van bestuur gehouden zal zijn in overleg te treden met den directeur van het Koninklijk kabinet van schilderijen te 's Gravenhage.

— Vrijdag jl. heeft de Procureur-Generaal bij den Hoogen Raad, Mr. van Maanen, conclusie genomen in twaalf van de aangebrachte acht en-twintig zaken tot inroeping van de zeven-kinderen-wet. De hoofdvraag of de intrekking der wet, de Staat van de verplichting ontsloeg, is door den Procureur-Generaal ontkennend beantwoord. Daarna heeft de Procureur-Generaal in de zaak van J. Heymans, waar de hoofdquaestic zich zuiver voordeed, geconcludeerd tot veroordeeling van den Staat, tot opvoeding van den aangezeten zoon, of tot betaling van eene door den raad te bepalen som. In nog zeven andere zaken heeft Procureur-Generaal gelijke conclusien genomen, de uitspraak in de eerste zaak is bepaald over 14 dagen, die in de andere op 2, 3 en 4 weken.

De conclusie in 5 andere zaken, in welke de aangezeten zonen meer dan 14 jaren oud waren, of waarin onregelmatigheid in de aanwijzing voorkwamen, is geweest tot ontzegging van de gedane eischen en veroordeeling in de kosten. De uitspraken zijn bepaald op 2, 3 en 4 weken.

— De Arrond. Rechtbank heeft uitspraak gedaan in de beide zaken van den Heer G. A. C. W. de markies de Thiouars, vervolgd als schrijver van eenige artikelen, in het weekblad *de Burger* geplaatst. De Rechtbank heeft den markies schuldig verklaard aan: 1°. hoon of belediging door woorden, houdende aantijging van bepaalde ondeden, in gedrukte en verspreide geschriften, begaans jgens den kantonregter J. Bruins; en 2°. aan laster in gedrukte en verspreide geschriften, gepleegd jegens den Heer J. E. Bruins, te Rotterdam; en hem bij verstek veroordeeld: 1°. wat het eerste feit betreft, tot eene boete van f 50 en in de kosten; wat het tweede feit aangaat, tot eene gevangenisstraf van drie maanden, tot betaling eener boete van f 100, alsmede in de kosten, en eindelijk ontzetting der burgerrechten, omschreven in art. 42 van het wetboek van strafregt, gedurende den tijd van vijf jaren.

— Zoo als het berigt, betrekkelijk den gunstigen afloop van den op 22 dezer gehouden proefrid tusschen 's Gravenhage en Rotterdam deed vermoeden; was de spoedige opening van de 4 sectie van de Hollandsche spoorweg-maatschappij en dus van de geheele linie, niet meer twijfelachtig, en is dan ook, vooral na eene tweede niet minder gunstig uitgevallen proef op Woensdag 11. de plechtige opening bepaald op Maandag aanstaande. De verschillende autoriteiten en verdere genoodigden ter bijwoning dezer in zoovele opzichten belangrijke plechtigheid, zijn verzocht om zich tot dat einde, voorzien van hun uitnodigingsbewijs, tijdig genoeg op den morgen van dien dag te vervolgen aan het station te 's Gravenhage, ten einde met den feesttrein ten elf ure naar Rotterdam te vertrekken.

De opening voor het publiek kan nu met eenige zekerheid op Donderdag verwacht worden, immers volgens een officieuse mededeeling, waarop wij meenen te kunnen staat maken, is het daartoe strekkende voorstel bereids aan den Raad gedaan; de officiële aankondiging mag men dus elk oogenblik te gemoet zien. (N. Stoomp.)

GOES, 30 Mei. Het koolzaad alhier speent gezond en

overtreft de verwachting; met zeer weinige dagen is er geen bloem meer aan te vinden en alles in de peul; ook de graan en peulvruchten blijven bij uitnemendheid groeijen, en indien het groeizaam weder aanhoudt, mogen wij den oogst niet achterlijk, maar op de gewonen tijd verwachten.

VLISSINGEN, 29 Mei. Den 8 Junij aanstaande zal voor den Hoogen Raad behandeld worden de zaak onzer uitgeefster, als requirante van cassatie, van een arrest, op den 14 April 1847 gewezen door het provinciaal gerechtshof in Noord-Brabant. (VI Cour)

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

PARIS, 29 Mei. De kanselier Pasquier en de commissie belast met de instructie in het regtsgebeding van den generaal Cubières, hebben 11. Dingsdag den heer Pelaprat verhoord. De instructie heeft vier en een half uur geduurd.

— Het gerucht wil thans, dat de hertog de Broglie het gezantschap te Londen geweigerd heeft aan te nemen. Hij heeft, zegt men, eene zwakte van gezondheid voorgewend en de behoefte, die hij heeft om zijne rust te houden.

— De Kamer der Afgevaardigden heeft ergisteren met eene meerderheid van 184 tegen 162 stemmen het ontwerp van wet betreffende de hervorming van het postwezen verworpen.

— Men verzekert, dat de heer de Cormenia door eene groote menigte kiezers van het vierde arrondissement van Parijs is aangezoekt om het candidaatschap te aanvaarden van afgevaardigde van gezegd arrondissement, hetwelk den heer Gannoner door den dood verloren heeft.

— De rapporteur van het ontwerp Salvandy, aangaande het middelbaar onderwijs is nog niet benoemd. Men zegt, dat de heer Thiers, hetzij hij geen rapporteur kan zijn, hetzij dat hij zulks niet wil, pogingen zal doen om den heer Liadières te doen benoemen. Maar men denkt, dat de heer Martin (de la Haute-Garonne), die de ministeriële candidaat is, de meerderheid zal hebben.

— Het comité tot verdediging van de godsdienstige vrijheid heeft dezer dage in het licht gegeven een Brief van Mgr. den bisschop van Langres aan den graaf de Monealembert, ter gelegenheid van het ontwerp van wet betreffende de canonieke oprigting van het kapittel St. Denis.

In dit kernachtig vlagschrift, opmerkelijk wegens de juistheid van oordeel en den krachtigen stijl, die alle geschriften van den hoogw. auteur kenmerken, wordt deze belangrijke zaak met eene grondige zaakkennis beschouwd en onderzocht.

Ook heeft het comité eene circulaire aan hare correspondenten gerigt ten einde hen aan te sporen om te volharden in den levendigen strijd tegen het ontwerp Salvandy.

— De veldtog van den maarschalk Bugeaud in Kabylië is niet zoo vreedzaam afgevoerd als men had gedacht. In den nacht van den 17 Mei hebben de Kabyliën op de Franschen een hevigen aanval gedaan, met dat gevolg, dat laatstgenoemden zoo men zegt, 54, en, volgens anderen, 125 man verloren hebben. De overwinning is echter aan de zijde des maarschalks Bugeaud gebleven. De Kabyliën hebben, naar het schijnt, groote verliezen geleden, maar het is noodig geweest met de bajonet op hen aan te vallen.

MADRID, 24 Mei. Brieven uit Aranjuez door *El Espanol* medegedeeld, melden, dat het berigt van eene geheele verandering in het staatkundig stelsel des bestuurs, de jeugdige generaals, die den tegenwoordigen toestand van zaken zijn toegedaan, ten hevigste had verontwaardigd. Dezelfde berigtgever zegt, dat het gemis aan verstandhouding, dat tusschen H. M. en haren gemaal heerscht, niet te wijten is aan eene persoonlijke oneenigheid, maar aan een verkeerd begrip des Koning van de regten, die aan zijne betrekking verbonden zijn. De veranderingen van Don Francisco zijn zeer tegenstrijdig aan de huwelijks-bepalingen, opgesteld door den heer Isturitz en goedgekeurd door de Koningin-Moeder.

— Sommigen spreken op nieuw van ministeriële combinatiën, onder de leiding van de heeren Narvaez, de Miraflores of Sotomayor.

— *El Faro* wil weten, dat bij de lieden des bestuurs het heerschend denkbeeld is, eene groote geestkracht aan den dag te leggen, tengevolge waarvan men verwacht, dat vele aanzienlijke personen hun ontslag zullen bekomen.

— *El Espanol* verheft zich met kracht tegen de schandelijke loszinnigheid, waarmede men het vraagstuk van eene echtscheiding tusschen H. M. en haren Koninklijken gemaal heeft vooruitgezet, en zulks door zich te beroepen op een zamenraapsel van de grofste lasteringen, de ontcerendste gissingen en de belagcheljkste uitvindingen, terwijl er van niets anders sprake is, nog ooit geweest is dan van een constitutioneel incident en van eene inwendige regeling in het paleis. »Inderdaad, zegt dat dag-

blad, onze eerbied voor de constitutie en voor de monarchie veroorlooft ons niet, anders dan met verontwaardiging en verachting te antwoorden op een schandelijk gebrek aan welvoegelijkheid en waardigheid, die men verplicht is jegens het publiek in het oog te houden. Indien de berigten, die ons van Aranjuez toekomen zich bevestigen, dan zullen deze met des te meer kracht dien boosaardigen laster logenstraffen.»

— H. M. heeft hare terugkomst te Madrid bepaald tegen Woensdag avond, 26 dezer.

— Het gerucht wil, dat de koning, die den eenige uren te Madrid heeft doorgebracht, op het pal zal terugkeeren te gelijktijd met de koningin, het doel om voortdurend bij H. M. te blijven. De koningin zou van hare zijde, zoo zegt men ten minste, het voornemen hebben opgevat om haren gemaal het Pardo te verrassen; na het houden van een feestmaal op dat koninklijk slot, zou het geheele hof de hoofdstad terugkeeren.

— Zoo op het oogenblik vernemen wij, dat H. M. den avond ten 8 ure alhier zal terug keeren en dat de koning zich heden avond naar de hoofdstad zal begeven.

— De heer Salamanca is reeds van Aranjuez teruggekeerd. Men zegt, dat hij zich ernstig bezig houdt met eene wijziging in het kabinet.

— Mgr. Brunelli wordt morgen of overmorgen verwacht.

— Heden wordt aan de St. Ferliana Bank eene herenkomst gecoulen, waarop ingevolge koninklijk deers van 15 April, alle houdeis van Spaansche iontsen zoutgenoodigd, wier regten erkend zijn.

Een brief van Oporto aan de *Times* gerigt, meldt dat de tijding van het ontscheppen van Don Miguel allen grond ontbloomt is. De kapitein van het Engelsch jagt, wien men verdacht hield van den pretendent de kust van Portugal te hebben aan wal gezet, is op zijn eerewoord verklaard, dat daarvan niets waar was.

ENGELAND.

LONDEN, 29 Mei. In de zitting van het huis der Lords van gisteren werd een door lord Portman geopperd voorstel goedgekeurd, strekkende om voortaan verslagen van het ontvangene bij het inzamenen van geld voor behoefigen.

— In de zitting van het huis der gemeenten is terpelende de heer Hume het ministerie aangaande de instructie der Engelsche gezanten in Portugal; wat de Britsche schenkomst aldaar reeds had uitgewerkt, en volgens tractaat die uitschenkomst had plaats gehad. De Lord John Russell en Palmerston antwoordden daarop, dat daarop betrekking hebbende stukken te gelegener tijde het huis zouden worden aangeboden. De heer Hume vergenoegde zich echter niet met dit antwoord, en verklaarde, dat hij eerdaags een voorstel dienaangaande zou indienen.

— De vergadering der *repeal*-vereeniging, die den 25 alhier moest plaats hebben, is uitgesteld. Gisteren morgen vroege waren er biljetten aangeplakt in de nabij van Conciliation-Hall, waarop men las: »H. laas! het O'Connell is niet meer!» De vereeniging heeft besloten op nieuw moeten vergaderen ten einde een adres aan het Iersche volk goed te stemmen ter zake van deze vreemde en onherstelbare ramp.

(Wij worden door onze weinige plaatsruimte verhinderd dit stuk in dit nummer op te nemen; en geven het in ons nummer van Donderdag e.k.)

— Lt. Woensdag werd in eene talrijke meeting in Birmingham besloten, dat men het gouvernement verzoeke onmiddellijk te bevelen, dat zou opgevoerd worden de hoeveelheid graan, die in Engeland voorhanden is en dat er een onderzoek mogt worden gedaan over de resultaten der jongste wetten, aangaande de geldcirculatie.

— Een protocol, betreffende de zaken van Portugal is inderdaad den 24 Mei op het Foreign-Office te Londen geteekend door Lord Palmerston, in naam van de Brittanje; den heer de Jarnac, in naam van Frankrijk; den heer de Isturitz, in naam van Spanje, en den heer Jorre Moncorvo, in naam van het gouvernement van Dona Maria.

Zie hier de belangrijkste zinsnede van dit document: »Overtuigd van het gewigt van het tegenwoordig verband hebben de gevolmagtigden der drie mogendheden meenschappelijk besloten om toe te geven aan het verzoek van den Portugeeschen zaakgelastigde, en is diens door de gevolmagtigden der vier mogendheden besloten dat de bijstand, aan de koningin van Portugal behoevend, haar onmiddellijk zal verleend worden; en dat, die bepaling, de gevolmagtigden van Spanje, Frankrijk en Groot-Brittanje zich verbinden, dat de scheepsmagten respectieve regeringen, thans langs de kust van Portugal gestationeerd, gezamenlijk en op staanden voet de scheepsmagt van H. H. deel zullen nemen aan eene deling, die door de bevelhebbers der vereenigde magten of dienstig groorde lid wordt, om het doel van gemeenschappelijke maatregel te bereiken; en de gevolmagtigde van Spanje verbindt zich bovendien, legerkorps, waarvan het getal tusschen de gouvernementen van Spanje en Portugal zal bepaald worden, in

... ten einde met de troepen van H. M. de koning van Portugal mede te werken; en dat die troepen van dat gebied zullen ontruimen binnen den tijd van maanden na hunne intrede of zoodra het doel van de tocht zal bereikt zijn.

... gevormagtigden der vier mogendheden beloven, bevelen overeenkomstig de verplichtingen, die dat oplegt, onmiddellijk zullen worden opgezonden officieren der marine van de respectieve gou- vernementen en naar de generaals en hoofd-officieren der Spaansche troepen op de grenzen van

BRUXELLES, 27 Mei. Het bericht van den dood van ... heeft alhier bij de lieden van alle partijen den sterksten indruk teweeg gebragt. De repeal-vereeniging heeft hare wekelijksche zitting ter zake van dit overval geschorscht. Het Engelsch gouvernement schijnt eenige vrees te koesteren voor het verloop van den beroemden bevrjler naar ... dat het lijk van den beroemden bevrjler naar ... zal worden overgebragt. Het Iersche volk zal onvergetelijken leider eenen prachtige lijkplaatg voorbereiden.

DUITSCHLAND.

BERLIN, 28 Mei. De *Preuss. Ztg.* bevat het ver- van de zitting der curie der drie standen van den dezer. De curie heeft de verklaring aan den koning gestemd, om Z. M. te smeeken, het ontwerp be- nende de waardering van de goederen der boeren en elver overdragt bij nalatenschap geene kracht van te verliezen.

... de curie heeft de curie zich bezig gehouden met de beslag over de verschillende voorstellen betreffende uitbreiding van het regt van verzoekschriften voor de ... Het voornaamste dezer voordragten is die van ... Vincke, strekkende, om Z. M. te verzoeken te staan, dat de verzoekschriften betreffende ... landsche aangelegenheden in beraadslaging gebragt, die aangaande binnenlandsche belangen aan Z. M. ... worden. Dit voorstel is met alge- stemmen aangenomen.

KEULEN, 28 Mei. De Deutsche dagbladen bevatten de ve. blijvende berichten van het dalen der graan- prijzen op de meeste markten. Intusschen schijnt de ... tot landverhuizing in alle oorden van Duitschland te nemen. Te Stuttgart heeft zich eene vereeniging gevormd met het doel van de belangen der landverhu- zers te bevorderen.

... Uit het groot-hertogdom Hessen wordt gemeld, dat de regering alle vreugdebedrijven ter gelegenheid van den ... alsmede ter zake van het pinksterfeest heeft ver- boden uithoofde van de algemeene daarte.

... Men verneemt, zegt de *Augsb. Zeitung*, volgens een brief uit Coblenz, dat de suffragaan-bisschop van Trier, Mgr. Muller als bisschop van Munster is aan- geduid.

... Uit Silezië wordt gemeld, dat de wanordelijkheden, ofschoon in minderen graad dan vroeger, aldaar nog niet hebben opgehouden.

... Uit Kiel wordt geschreven, dat men in Sleeswijk-Holstein eenigermate den druk der tijden begint te ge- voelen. Ofschoon er eigenlijk nog geen gebrek heerscht, zijn de prijzen der levensmiddelen echter zoo zeer ge- stegen, dat het aan lieden van de arbeidende volks- stegen hoogst moeilijk wordt, zich het noodige te ver- schaffen.

WEENEN 21 Mei. De hertogin van Angoulême en hare nicht de erprinse van Lucca zijn eergister hier aangekomen. De tot gouverneur van Lemberg benoemde graaf Stadion, maakt zich gereed tot zijne reis naar zijn gouvernement en zal waarschijnlijk voor het einde dezer maand derwaarts vertrekken. Insgelijks is de gezant bij het Duitsch verbond, graaf Munch Bellinghausen op het punt van naar Frankfurt te vertrekken.

... Van veranderingen in het diplomatiek-corps ver- neemt men het volgende: Vrijheer v. Neumann zal van Florence naar s Gravenhage vertrekken, en graaf Moritz Esterhazy van daar naar Florence; graaf Georg Esterhazy zal van Carlsruhe naar Lissabon, graaf Rudolph Apponyi, hiertoe legatie-secretaris te Parijs, naar Carlsruhe af- reizen; graaf Ingelheim, gaat als gezant naar Rio Janeiro, en de vrijheer v. Brenner, legatie-secretaris te Londen, als zaakgelastigde naar München. De Beijersche gezant, graaf Luxburg, heeft eergisteren aan Z. M. in een bij- zonder gehoor zijne geloofsbrief overhandigd.

GENEVE, 26 Mei. Eergisteren is de radicale consti- tutie van ons kanton met 8,698 tegen 5,527 stemmen aangenomen.

De kleine raad van St. Gall heeft, naar luid van een berigt aan de *N. Zür. Ztg.*, alle uit- en doorvoer van granen, meel en brood naar Vorarlberg en het vorsten- dom Lichtenstein verboden.

ATHENE, 20 Mei. Het gerucht wil dat ons gouver- nement eenige inschikkelijkheid zal bezigen om een einde te maken aan de bestaande geschillen met de Porte. Men verzekert, dat ons gouvernement hiertoe zou hebben be- sloten ten gevolge van een gehouden kabinetsraad. Des- niettemin is het niet meer dan een gerucht.

Met meer zekerheid wordt bevestigd, dat Griekenland de bemiddeling van Oostenrijk heeft ingeroepen. Tevens zegt men, dat Rusland in verre na jegens Griekenland niet zoo kwalijk gezind is als men heeft willen te ken- nen geven, ja dat die mogelijkheid zich niet ongenegen heeft om de hand te leenen tot de minnelijke verfeening der geschillen.

Bij het gerucht van het inroepen der bemiddeling van Oostenrijk, hetwelk zeer veel veld wint, wordt zelfs nog gevoegd, dat ons gouvernement zich bereid ver- klaard heeft, om zonder voorbehoud de voorwaarden van schikking aan te nemen, die door deze mogendheid reeds voor twee maanden zijn voorgesteld, en waarbij wordt bepaald, dat de heer Mussurus onmiddellijk naar Athene zal terugkeeren, om aldaar de verontschuldigin- gen van den heer Colletis te ontvangen.

ITALIE.

ROME, 22 Mei. In de nabijheid van het kerkje, gebouwd op de helling van den Esquilijnse heuvel, ter vereering der HH. Martelaren Vitus, Modestus en Crescenzia, is een huis van godsdienstige afzondering geopend voor de kinderen, die zich voorbereiden tot het doen hunner eerste H. Communie.

Voor enige dagen was eene groote menigte dezer kleinen verzameld, toen de Paus onverwachts in hun midden verscheen, en, plaats nemende op den zetel, die gewoont door den directeur wordt gebezigd, zijne jeugdige toehoorders geluk wenschte met het heil, dat hij te wachten stond.

»Hottener u,« zeide de H. Vader, dat die dag de schoonste is van alle dagen uws levens, waarop Gods hand u maakt van den staat van slavernij, om uwe ziel te voeden met het brood der Engelen.

Daarop vroeg Z. H.: »Voor wien zult gij morgen Jesus bidden?« En toen nu allen uitriepen: »Voor Uwe Heiligheid,« zeide Pius IX: »Ja; voorzeker, bidt voor mij, opdat die God, die mij gewild heeft als zijn stedsheer op aarde, mij verlichte en versterke met al de krachten zijner almogende hand, en dat Hij mij make tot een waardig werkoig zijner glorie; maar bidt ook voor uwe ouders, voor de kerk, voor hare herders, vooral voor hen, die in de verstaafgelegene landen verspreid, het Evangelie verkon- digen aan de ongeloofige en woeste volkeren; bidt ook voor de verhardte zondaren, die, hoe rampzalig! leven in de duisternis en in de schaduw des doods.

»Zie hoe streefend die staat van genade en deugd is, waarin gij u ihans bevindt, gezuiverd en vergenoegd. Doe uw best om dien staat te behouden, opdat gij vrede en rust op aarde moogt genieten, en gij daarna moogt komen ter plaatse, waar alle smart en droefheid eindigt: in den hemel!«

Toen daarop de pastor zeide, dat de kinderen zich juist met eene overdenking over dat onderwerp hadden bezig gehouden, hernam de H. Vader: »Wat zeg ik? Gij smaakt reeds de genoegens van het paradijs des hemels door de goddelijke gunst, die gij geniet; gij zijt reeds in een paradijs van genade, dat gij niet meer in u moet doen eindigen, voor dat gij binnentreedt in het paradijs van glorie.»

Na nog eenige andere niet minder minzame woorden gesproken te hebben, heeft Z. H. de kinderen tot def- voetkus toegelaten en vertrok na hun eene aflat te heb- ben vergund, die zij konden verdienen, door voor hem ter eere van de H. Maagd driemaal de groetenis des En- gels en eens het *Salve Regina* te bidden.

Het laat zich denken, welken indruk die treffende tooneelen moeten te weeg brengen bij een godsdienstig en heminnend volk als dat van Rome, wanneer het zijnen Opperherder en tijdelijken vorst zich aan hen ziet vertoonen onder de beminnenswaardige trekken van een bisschop; ja schier van een eenvoudigen priester. Voor het oog der geheele wereld is Pius IX een groote Paus, doch voor de Romeinen is hij een vader, en die titel overtreft alle anderen.

LIVORNO, 14 Mei. Den 9 dezer hebben alhier eenige ongeregelheden plaats gehad ter oorzake van het openbaar maken van het pers-edikt. De menigte, die voor het paleis van den gouverneur vergaderd was, riep uit: »Leve de groot-hertog!« en begaf zich van daar naar de woning van den Oostenrijkschen consul, onder het uiten van de kreten: »Den dood aan de Oosten- rijkers!« De gewapende magt moest tuschen heiden

komen, om de zaamgeschoolde menigte uiteen te drijven. Er was eene feestviering tegen den 13 voorbereid, om den verjaardag des H. Vaders te vieren; doch dezelve werd door eene kennisgeving van wege den gouverneur verboden.

In weerwil van dit verbod, toen het militair muzijk zich, even als gewoonlijk, onder de vensters des gou- verneurs geplaatst had, begon het gezamenlijk volk uit al zijne mond te roepen: »Leve Pius IX! Leve Italië, den dood aan Oostenrijk!« Daar de opgewondenheid toenam, kwamen de dragonders te paard en de karabi- niers (gendarmen) op de plaats der onlusten, en gingen geweld met geweld te keer; er werden eenigen ge- kwetst en onderscheidene personen zijn in hechtenis ge- nomen.

SWITSNEUWS.

DOMESTIEKE STAND.

Van 26 tot 31 Mei 1847 zijn ingeschreven.

Voltrokken	Huwel.	Leventooos aangegeven Zonen	4	
Geboren	116	ditto	Dochters	5
Overledenen	164	Elders overl. en alhier ingeschreven	10	
Gebuwde Piren			658	
Geborenen			5129	
Alhier overledenen			3257	
Elders overl. en alhier ingeschreven			94	

Sedert primo Januarij 1846.

PRIS-COURANT DER EFFECTEN.

	20 MEI.	21 MEI.	31 MEI.	1 u	gebl.
NEDERL. Werkel. 2 1/2 pCt.	58 1/2	58	58	58 1/2	58 1/2
Dito Dito 3	70 1/2	70 1/2	70 1/2	70 1/2	70 1/2
Dito Dito op Vosc.	3	70 1/2	70 1/2	70 1/2	70 1/2
Dito Dito	4	89 1/2	89 1/2	89	89
O. I. Leening	4 1/2				
Amortis. Staatl.	4 1/2				
Dito Dito	3 1/2	87 1/2			
Handel-Maatschappij	4 1/2	174 1/2	174 1/2	175	174 1/2
Haarlemmermeer	5				
Aand. Nij. Spoorw.	4 1/2	17 1/2			
Aand. Holl. S. N.	4 1/2				
BELGIE, Dito	2 1/2				
Dito bij Rothschild	2 1/2	19	19	19 1/2	19
Spanj. R. d. J. Ard. van 8 1/2	5	18 1/2	18 1/2	18 1/2	18 1/2
Dito bij Dito onb. a.	5	36			
Dito	3	28 1/2	28 1/2	28 1/2	28 1/2
Dito Binnel. a 6 m	3	15 1/2	15	15 1/2	15 1/2
Coupons Ardoin					
Passive					
Deferred					
Fransche Uitgest.					
Portugal, te Londen	3	35 1/2	35	35 1/2	35 1/2
Dito Dito	4	35 1/2	34 1/2	35	35 1/2
Dito Binnel. a 1 Conto	5				
Rust. Ob. H. 1798 en 1816	5	103 1/2	103 1/2	103 1/2	103 1/2
Dito Dito 1828 en 1829	5	104 1/2	104 1/2	103	103
Cl. b. d. 1831 en 1833	5	97 1/2	97 1/2		
Dito bij Hope	4	88 1/2	89	89 1/2	89 1/2
Dito bij Seydlitz en C.	5	88 1/2	88 1/2		
Cert. te Hamburg	5	68 1/2	68 1/2		
Inschrijving in Assignat.	6	69 1/2	69 1/2		
Cert. van Dito	6				
POLEN, Certific.	4				
Dito Aand. met Loten n 300	f	143 1/2			
Dito Dito n 500	f				
AMERIKA, Phil. Bank	6 pCt.				
Dito	5				
Dito Bank-Actien					
Oostenrijk, Met. 5 pCt. 103 1/2					
Nieuwe Aand. met Lot. 350; Napels, Cert. bij L. & B. 93 1/2					
Braz. 5 pCt. 80 1/2; Mexico 18 1/2; Peru 22 1/2; Venez. 40 1/2					
Koers van het Geld: Belceening 4 pCt., Prolong. 4 pCt.					
Wissel-Disconto 4 pCt.					
ANTWERPEN, 29 Mei. Kerkelijke Staat. Oblig. 1832 a 1837					
5 pCt. 100. Certific. 1844, 5 pCt. 96 1/2.					

Wisselkoers.

2/m. Hamburg 35 1/2; Zigt dito 35 1/2; 2/m. Londen 11.92 1/2; Zigt Londen 12.07 1/2; 3/m. Lisbon. 42 1/2; 3/m. Porto 43 1/2; 2/m. Petersb. 1.90.

WAARDEBERICHTEN.

AMSTERDAM, 31 Mei.

In den handel blijft het voortdurend zeer stil, en is buiten eene algemeene lusteloosheid niets mede te deelen.

Tarwe 150 q p. wib. Pools. f 575; 125 q b. dito f 525, 50; 126 q n. Vriessche f 505; 129 q b. Pools. f 535; 122 q dito f 500; 125 q dito f 530; 128 q n. r. Koningsk. f 508, in cons.

Ryge 116 q Libau f 570; 118 q Pruis. f 365; 121 q dito f 577; 115 q Pruis f 340; 117 q Petersb. f 570; 119 q Odessa f 375, in entr.; 118 q Pruis. f 370; 118, 119 q Odessa f 371, 375; 117 q Pruis f 365; 118 q Odessa f 377, in cons.

Boekweit 119 q Bols. f 505.

Koolzuul. Deensch 58 1/2, 59. Op 9 vaten Olie dadelijk in April 65; Sept. en Oct. 64. Lijnzuul Memelsch 110 q f 260. Rapp- polie per 6/w. f 57; Vliegend 36; primo Mei 36 1/2; Sept 36 1/2; Oct. 35 1/2, 6; Nov. 36 1/2; Dec. 36 1/2. Lijnolie per 6/w. f 33; Vliegend 31 1/2, 2 Hennipolie per 6/w. 33 1/2. Vliegend 31 1/2. Raapkoelen 1040 f 78, 80. Lijnkeken harde 104 f 10, 12.

LEIDEN, 29 Mei. Boter van f 37 tot f 54 en 33, pr. vierde; Tarwe van f 18 tot f 18,50, pr. id.; Rogge van f 13,50 tot f 15, pr. id.; Garst van f 9,50 tot f 9,20, pr. id.; Hav- er van f 7,30 tot f 6,30, pr. id.; Duivshoenen f 11,50 tot f 12, pr. id.; Paardenboenen f 11 tot f 11,50, pr. id.; Ossen- en Rundvleesch van 25 tot 50 cent de 5 ons; Schapevleesch van 22 tot 25 cent, id.; Varkvleesch of Spok van 20 tot 24 q 25 cent, id.

LEEWARDEN, 25 Mei. Boter f 33,50. — Kaas f 28,00
f 34,50.

De aan- en doorvoer van levensmiddelen te Amsterdam, van 25 tot en met 29 Mei, zijn geweest als volgt:

Aanvoer:
Tarwe L. 456, 7 M. — Rogge L. 985, 3 M. — Boekweit L. 52.

Uitvoer ter Zee:

Haver L. 24.

Uitvoer naar den Rijn:

Boonen 6 M.

Doorvoer ter Zee:

Rogge L. 15.

Doorvoer naar den Rijn:

Rogge L. 349, 15 M., 25 K. — Tarwe L. 85, 27 M.

INGEZONDEN STUKKEN.

VERKIEZINGEN.

Dezer dagen zullen alom de verkiezingen voor de provinciale staten plaats hebben, om te voorzien, zoowel in de gewone als buitengewone vacaturen door de gewone tweejaarlijkse aftredingen als anderszins veroorzaakt. Veel betekenend zijn dus, ook voornamelijk voor de Rooms-Katholijken de tegenwoordige oogenblikken, in deze kommervolle tijden van algemeene spanning en gisting der gemoederen; want men ontveinze het zich niet langer; overal heerschen wrevel en misnoegen; met een woord, niemand is te vreden; er heerscht een duister verlangen naar verandering. Hoogst gewichtig zijn dus de tegenwoordige verkiezingen voor de provinciale en algemeene staten; honderde malen is het betoogd, dat de Katholijken geheel als het ware een volksvertegenwoordiging zijn buitengesloten; dat wij vragen het in gemoede, ligt de schuld daarvan ook niet eenigzins aan hen zelve. Waarom maakt men geen ijverig gebruik van het stem- en kiesrecht? Waarom kiest men geene ervaren, kundige Katholijken voor de Kiescollegien en provinciale staten? Waarom stellen de Rooms-Katholieke organen geene bekwaame, vrijzinnige kandidaten voor tot leden der kies-collegien en der provinciale staten? Zij hebben immers daartoe evenzeer een ruimschoots de gelegenheid als de Protestantse bladen? Zouden er, b. v. in steden als Amsterdam, Rotterdam, 's Hage, enz. geen 200 katholieke stemgerechtigden gevonden worden, volkomen bereid om hunne stemmen, op één of meerdere katholieke kandidaten uit te brengen, die door de onafhankelijke pers tot leden der kiescollegien of der provinciale staten worden voorgesteld? Het smart ons, dat wij het moeten bekennen, maar aan deze laffe dommeligheid der Katholijken hier te lande is de regering geene schuld. Verre, zeer verre immers zijn de Katholijken van België en den Rijn ons in staatkundige verlichting vooruit; daár weet ieder zijne rechten te handhaven en te waarden! En hoe gaat het bij ons? Wij hebben dus gemeend, ditmaal onze katholieke landgenooten te moeten uitnodigen, hunne stemmen niet anders dan op katholieke leden of provinciale staten uit te brengen en zich daaromtrent onderling te verstaan; en de uitkomst zal bewijzen, dat voortaan ook zeer liberale, kundige Katholijken in de provinciale staten en staten-generaal zitting zullen nemen, ten einde de regten en belangen hunner geloofsgenooten akdaar krachtig te verdedigen. Nogmaals noodigen wij dus al onze Katholieke landgenooten dringend uit om bij de ophanden zijnde verkiezingen hunne stemmen, nithoofde van het belang der zaak, alleen op Rooms-Katholijken te willen uitbrengen, niet uit burgerlijke onverdraagzaamheid, maar dewijl de tegenwoordige omstandigheden dit dringend eischen.

B.
Noot van de Redactie. In hoeverre onze ideën betreffende dit aangelegen onderwerp overeenstemmen met of verschillen van die des geachten inzenders, gelieve de lezer op te maken uit den inhoud van het boven door ons gezegde.

Van alle kanten hooren wij de gunstigste tijdingen van de te veld staande vruchten; overal bemoedigt het verschiep van eenen rijken oogst den reeds zoo lang kwijnenden burgerstand. Doch Noord-Brabant blijft dreefmatig; Noord-Brabant, de eerste provincie van ons rijk blijft zuchtende; Noord-Brabant, dat eertijds zoo bloeiend geweest, gaat te gronde, zoo er niet spoedig hand aan het werk geslagen worden, om hetzelfde uit het water te redden. En welke is de oorzaak van Noord-Brabands ondergang? Zij is genoegzaam bekend. Het is de hooft waterstand, die Noord-Brabant, bijzonder de Meijrij van 's Hertogenbosch, ten gronde sleept. Jaren lang heeft men zich met de hoop verblijd, in Noord-Brabant een uitwateringskanaal te zien aanleggen, en aan die rijkrijke provincie haren vorigen bloei te zien teruggeven, doch deze hoop is tot heden ijdel gebleven.

Merschillende dagbladen hebben reeds lang het nut van een uitwateringskanaal betoogd; duizende roepstemmen hebben zich aanhoudend tot het openbaar bestuur gewend; vruchteloos echter is dit alles tot nu toe verbleven. Waarom? Deze vraag zullen wij niet oplossen; het antwoord ligt buiten ons bereik. Trouwens,

de moed ontzinkt ons niet; neen, nogmaals zullen wij pogen, het nut eener waterlozing een weinig breeder te ontvouwen.

Noord-Brabant, gelegen aan Maas, Waal en Rijn, wordt niet zelden door deze rivieren als in eene zee herschapen. Het water, Noord-Brabands grootste en eenigste vijand, houdt jaren lang duizenden bunders land in bezit, en de grasrijkste velden, de groeizaamste gronden blijven voortdurend onbebouwd liggen. Bij de minste waterhoogte zijn het Bossche Veld en Maaij met onafzienbare landerijen op het punt van onder te loopen.

Het onderhoud der dijken kost alle jaren duizend en duizenden gulden. Verbazende rampen staan ons telkens wegens het water voor de deur. Het afwerpen van kwelwater, het zich beschutten tegen eenen hoogen waterstand, persen den armen landman, ongeacht de belastingen, welke van geinundeerde gronden, zonder daarvan eenig voordeel te genieten, moeten opgebracht worden, aanzienlijke sommen af. Gelderland geniet verlichting, doordien de Waal zich door het Schansengat in de Maas uitstort, waardoor alleen thans reeds talrijke bebouwde akkers overstroomd zijn, Gelderland bekreunt zich om hare oevers niet, terwijl Noord-Brabant in het niet zinkt.

Holland kan den arbeider op deszelfs landerijen den kost laten verdienen, terwijl de arbeidsman in deze streken angstig naar het verdienen van éenen stuiver henen ziet. Honderd en honderden huisvaders zitten hier zonder aardappelen, zonder brood, en allen, allen zonder geld.

Bij het kricken van den dag ziet men geheele scharen van behoeftigen hopeloos naar redding uitzien, terwijl de eene den ander voorbijsnelt, om een stukje brood voor zich en vrouw en kinderen te bekomen.

Het teedere kroost roept met deszelfs uitgeteerde handen den ouderen om hulp, terwijl de zorgvuldige moeder bittere tranen stort en den haren het noodige niet verschaffen kan.

Aller handen bijna zijn zonder werk en veler lichamen zoodanig verzwakt, dat deze buiten staat zijn, den noodigen arbeid te verrigten; ja uitgehongerd, uitgemergeld, bewusteloos vindt men sommigen aan openbare wegen liggen.

Van waar dat verregaand pauperismus, dat, God verhoede het, nog verder dreigt te gaan?

Van het water, dat hier zijnen onverzettelijken wil steeds bot viert, en bijna onoverkomelijke rampen berokkent.

Wij kunnen niet eindigen, wilden wij alles opsommen, wat wij door het water moeten verduren, en waaraan een uitwateringskanaal spoedig een einde maken zoude.

Doch waartoe dit alles? Eenparig zijn aller stemmen naar eene waterlozing roepende. Ieder beseft hiervan het grootste nut.

Heeren provinciale staten van dit gewest zijn hiervoor ook gezind en overtuigd, dat de meeste landerijen in deze streken, sedert de laatste 20 jaren, niet eens de grond- en polderlasten hebben opgeleverd.

Er wordt een plan van een uitwateringskanaal, begroot op vier millioenen, ontworpen, en aan Z. M. aangeboden.

In eene der zittingen der Provinciale Staten heeft men dan ook de, tot gezegde waterlozing, benodigde f90,000 zien verzekerd worden, welke som door eene daartoe benoemde commissie het gouvernement werd aangeboden. Eensklaps echter krijgt de zaak eene andere wending, en op hooger bevel moet er een minder kostbaar plan ontworpen worden, waaraan wij tot nu toe geen einde zien naderen. Inmiddels echter hebben reeds een groot aantal belanghebbenden zich tot Z. M. gewend, om Hoogstdenzelven bekend te maken, dat zij sedert jaren hebben moeten besluiten tot het verkoopen van hypotheek hunner goederen, en dat zelfs het gemeente-bestuur van Empel, ten gevolge van den mislukten aardappelenoogst over 1845 en 1846, heeft moeten overgaan tot verkoop der weinige inschrijvingen, dat het nog bezat op het Grootboek der Nationale Schuld.

Zie, zoo gaat het hier; zoo is de toestand van Noord-Brabant, en hoe lang nog zal dit alles moeten duren? Wanneer zullen wij het lang verbeide en zoo gelukkige uitwateringskanaal zien tot stand komen?

Wanneer zal men dit enig redmiddel beginnen aan te wenden; om Noord-Brabant uit deszelfs zorgwekkenden toestand te redden.

Wij moeten bekennen, het niet te weten. Vertrouwend zullen wij echter niet nalaten ons oog ten hemel te slaan, om van den Albeschikker van 's werelds lotgevallen hulp en redding af te smecken, en onzen naderenden ondergang aan onzen geëerbiedigden Koning kenbaar te maken; overtuigd zijnde, dat Z. M. nimmer zal gedoogen, dat er millioenen schats besteed worden, om door droogmaking land te winnen, terwijl men opziet tegen de aanwending eener oneindig mindere som, om land te behouden.

Vertrouwend, zeggen wij, zullen wij aanhouden, opdat onze welvaart niet langer opgecofferd worde aan de verwocstingen van een element, tot welks keering de

noodige middelen voorhanden zijn, steeds gedachtig aan het christelijk beginsel, dat bidden met werken me gepaard gaan om niet den Muzelman gelijk te worden, die Allah aanroeft als hij met rampen te kampen heeft, doch het middel tot afwering derzelve niet wil aanwenden.

Onze stem, hopen wij dan, zal niet ijdel blijven; daartoe is onze nood te groot; ja ieder roept ons reeds toe: Er zal redding komen.

ADVERTENTIEN.

Een **GEHUWD ONDEROFFICIER**, van de R. C. Godsdienst, eerstdaags van het korps Rijd. Art. met gagement zullende afgaan; gezond van gestel en de Fransche taal vlug sprekende, wenscht eene betrekking te vinden. Met franco brieven, onder Lett. P R worden reflecterenden verzocht zich aan Gebr. TAATS, Boekh. te Amersfoort, te adresseren.

Bij de **GEBROEDERS VERHOEVEN**, Boekhandelaars te 's Bosch, zijn voorhanden en verkrijgbaar:

ABRÉGÉ D'INTRODUCTION

L'ECRITURE SAINTE.

par l'abbé GLAIRE f 1.60

THEOLOGIA MORALIS UNIVERSA,

AUCTORE

PETRO SCAVINI. Tome I. f 1.75

Le tome II est sous presse, et suivra incessamment.

COURS

D'INSTRUCTIONS PASTORALES,

sur les Epitres et sur les Evangiles des Dim. et des fêtes de l'année ecclésiastique, par l'abbé VILLY. 2 vol. in-8°. f 3.00

LE

NOUVEAU TESTAMENT.

de N. S. J. C., Texte de la Vulgate; avec Traduction et Notes par le P. LALLIÉRE. Tome I. f 1.75

Le Tome II et dernier est sous presse.

PETITS SERMONS

OU
EXPLICATION SIMPLE ET FAMILIÈRE
du Symbole des Apôtres, de l'Oraison Domin. de la Sature, de l'angel., des Command. de Dieu et de l'Eglise, etc. etc. par un Ecclésiastique du Diocèse de Liège. 1 beau vol. in-8°. de 500 pages f 1.90

HISTOIRE

DE LA VIE ET DE L'ÉPISCOPAT DE S. CHARLES BORROMÉE.

Cardinal de S. Praxède, Arch. de Milan,

par
ALEXANDRE MARTIN.

1 beau vol. in-8°. avec portrait f 3.00

Vraie et Solide Piété

expliquée

par **S. Fr. DE SALES.**

1 beau vol. in-12°. avec gravure f 0.90

INSTRUCTIONS ET PRIÈRES POUR LA

PREMIÈRE COMMUNION

ET

POUR LA CONFIRMATION,

par l'abbé DASSANCE, 1 vol. gr. in-18°. f 0.80

L'ART D'APPRENDRE

EN RIANT

DES CHOSSES FORT SÉRIEUSES,

par Polichinelle séparé de Platon pour Cause d'incompabilité. 1 vol. gr. in-18°. f 0.40

VERKLARINGEN OVER DEN

CATECHISMUS,

door J. N. LANG, uit het Hoogduitsch, door J. H. BROUWERS. 2 d. gr. in-12°. f 3.00

DU SUICIDE.

considéré aux points de vue philos., religieux, moral et médical, suivi de quelques réflexions sur le Duel, par P. J. C. DEBOUTÉ. 1 vol. gr. in-12°. f 0.80

Amsterdam, bij C. L. VAN LANGENHUYSEN, Drukker en Uitgever.

MIDDELEN VAN VERVOER GEDURENDE DE MAAND JUNIJ 1847.



HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

De vertrek-uren voor de Zomerdienst tusschen Amsterdam en Rotterdam, aantevang nemende 1 Mei, zijn thans geregeld en vastgesteld als volgt:

VAN AMSTERDAM NAAR ROTTERDAM.

Halfweg.	Haarlem.		Vogelzang.	Hillegommerbeck.	Veenenburg.	Piet-Gijzenbrug.	Warmond.	Leiden.		Voorschoten.	Laan van N. O. Einde.	's Gravenhage.		Rijswijk.	Delft.		Schiedam.		Aankomst te Rotterdam.
	aankomst.	vertrek.						aankomst.	vertrek.			aankomst.	vertrek.		aankomst.	vertrek.	aankomst.	vertrek.	
u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.
8-17	8-30	8-35	8-49	door	9-00	9-10	9-22	9-29	9-34	9-44	9-57	10-00	10-5	door	10-17	10-22	10-37	10-42	10-49
door	11-27	11-32	11-45	door	11-45	12-03	12-14	12-20	12-23	12-34	door	12-48	1-00	door	1-12	1-17	1-32	1-37	1-44
1-17	1-30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4-47	5-00	5-5	5-19	door	5-30	5-40	5-52	5-59	6-4	6-14	6-27	6-31	6-36	door	6-48	6-53	7-8	7-13	7-20
8-47	9-00	9-5	9-19	9-25	9-00	9-41	9-53	10-00	10-5	10-15	10-28	10-32	10-37	10-43	10-50	10-55	11-10	11-15	11-22

VAN ROTTERDAM NAAR AMSTERDAM.

Schiedam.		Delft.		Rijswijk.	's Gravenhage.		Laan van N. O. Einde.	Voorschoten.	Leiden.		Warmond.	Piet-Gijzenbrug.	Veenenburg.	Hillegommerbeck.	Vogelzang.	Haarlem.		Halfweg.	Aankomst te Amsterdam.
aankomst.	vertrek.	aankomst.	vertrek.		aankomst.	vertrek.			aankomst.	vertrek.						aankomst.	vertrek.		
u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.	u. m.
7-7	7-12	7-27	7-32	7-40	7-45	7-50	7-55	8-8	8-17	8-22	8-30	8-42	8-54	8-58	9-4	9-17	9-22	9-36	9-36
9-7	9-12	9-27	9-32	9-40	9-45	—	—	—	1-11	1-16	1-23	1-34	1-45	—	1-52	2-4	2-9	—	2-36
12-6	12-11	12-26	12-31	door	12-43	12-48	door	1-3	4-16	4-21	4-29	4-41	4-53	door	5-2	5-15	5-20	5-34	5-50
3-7	3-12	3-27	3-32	door	3-44	3-49	3-54	4-7	8-46	8-51	8-59	9-11	9-23	door	9-32	9-45	9-50	10-4	10-20
7-37	7-42	7-57	8-2	door	8-14	8-19	8-24	8-37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9-7	9-12	9-27	9-32	9-40	9-45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

NEDERLANDSCHE RIJN-SPOORWEG.

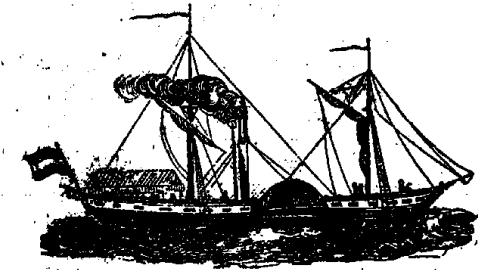
Uren van vertrek voor de Zomerdienst, van af 16 April.

VAN AMSTERDAM NAAR UTRECHT EN ARNHEM.

van Amsterdam.	van Abcoude.	van Vreeland.	van Nieuwer-sluis.	van Breukelen.	van Maarsen.	van Utrecht of aank. aldaar.	van Zeist Driebergen.	van Maarsbergen.	van Veenendaal.	van Ede.	van Wubbolen.	Aankomst te Amsterdam.
10 m.	7 u. 28 m.	7 u. 39 m.	7 u. 48 m.	7 u. 56 m.	8 u. 5 m.	8 u. 20 m.	8 u. 38 m.	8 u. 55 m.	9 u. 18 m.	9 u. 32 m.	9 u. 45 m.	10 u. — m.
45 "	11 " 3 "	11 " 14 "	11 " 23 "	11 " 31 "	11 " 40 "	11 " 55 "	12 " 13 "	12 " 30 "	12 " 53 "	1 " 7 "	1 " 20 "	1 " 35 "
30 "	4 " 48 "	4 " 59 "	5 " 8 "	5 " 16 "	5 " 25 "	5 " 40 "	5 " 58 "	6 " 15 "	6 " 38 "	6 " 52 "	7 " 5 "	7 " 20 "
—	7 " 18 "	7 " 29 "	7 " 38 "	7 " 46 "	7 " 55 "	8 " 10 "	8 " 28 "	8 " 45 "	9 " 8 "	9 " 22 "	9 " 35 "	9 " 50 "

VAN ARNHEM NAAR UTRECHT EN AMSTERDAM.

van Arnhem.	van Wolfhezen.	van Ede.	van Veenendaal.	van Maarsbergen.	van Zeist Driebergen.	van Utrecht of aank. aldaar.	van Maarsen.	van Breukelen.	van Nieuwer-sluis.	van Vreeland.	van Abcoude.	Aankomst te Amsterdam.
10 m.	6 u. 55 m.	7 u. 8 m.	7 u. 22 m.	7 u. 45 m.	8 u. 2 m.	8 u. 20 m.	8 u. 35 m.	8 u. 44 m.	8 u. 52 m.	9 u. 1 m.	9 u. 12 m.	9 u. 30 m.
40 "	11 " 55 "	12 " 8 "	12 " 22 "	12 " 45 "	1 " 2 "	1 " 20 "	1 " 35 "	1 " 44 "	1 " 52 "	2 " 1 "	2 " 12 "	2 " 30 "
—	4 " 15 "	4 " 28 "	4 " 42 "	5 " 5 "	5 " 22 "	5 " 40 "	5 " 55 "	6 " 4 "	6 " 12 "	6 " 21 "	6 " 32 "	6 " 50 "
—	8 " 15 "	8 " 28 "	8 " 42 "	9 " 5 "	9 " 22 "	9 " 40 "	9 " 55 "	10 " 4 "	10 " 12 "	10 " 21 "	10 " 32 "	10 " 50 "



VERTREK DER STOOMBOTEN.

RIJN- EN IJSSSEL

STOOMBOTMAATSCHAPPIJ.

Dienst tusschen AMSTERDAM en KAMPEN.

Van AMSTERDAM naar KAMPEN 1) (behalve Zondag) dagelijks 's morgens om 6 uur; Onmiddellijk na aankomst der stoomboot te KAMPEN, vertrekken van daar de Diligences der Maatschappij, over WOLLE naar MEPEL, HAVELTE, DIE-

(1) Voor Passagiers, welke op een dag van AMSTERDAM naar KAMPEN en terug reizen, zullen personaal kaarten worden gegeven tegen 1 1/2 maal de gewone vracht.

VERBRUG, SMILDE, ASSEN en GRONINGEN; — naar HEINO, RAALTE, NIJVERDAL, WIERDEN, ALMELO, BORNE, HENGELO, ENSCHEDE, OLDENZAAL, DENEKAMP, NORDHORN, LINGEN, OLDENBURG en BREMEN; — naar DALFSEN, OMMEN, HARDENBERG, KOEVERDEN en NIENHUIS 2); — naar WIJHE, OLST en DEVENTER; — voor alle welke plaatsen te AMSTERDAM directe biljetten worden afgegeven.

AANKOMST te GRONINGEN 's avonds circa 11 uur; waar deze diligence Correspondent met de Barge diensten op DELFZIJL en de stoombooten der LEER-DELFZIJLER EEMS Stoomboot-Maatschappij varende tusschen DELFZIJL, EMBDEN en LEER. AANKOMST te OLDENZAAL 's av. 10 uur.

- " " ENSCHEDE " 9 1/2 "
- " " BREMEN " 10 3/4 "
- " " KOEVERDEN " 9 1/2 "
- " " NIENHUIS " 12 1/2 "
- " " DEVENTER " 7 1/2 "

Van KAMPEN naar AMSTERDAM (behalve

(2) Drie maal 's weeks, Maandag, Woensdag en Vrijdag naar Nienhuis. Twee maal 's weeks des Maandags en Vrijdags naar Koeverden.

Zaturdags) dagelijks, 's middags half 2 uur; in Correspondentie met de laatste spoortreinen (8 uur) naar UTRECHT, HAARLEM, LEIDEN en S HAGE.

Diensten tusschen KAMPEN en KEULEN.

Opvaart: (1)

Van KAMPEN naar KEULEN, over ARNHEM, EMMERIK, WESEL en DUSSELDORP, Zondag, Dinsdag en Donderdag, 's morg. 3 uur.

Van ARNHEM (3) naar KEULEN, over EMMERIK, WESEL en DUSSELDORP, Zondag, Dinsdag en Donderdag, 's midd. 4 uur.

Van EMMERIK naar KEULEN, over WESEL en DUSSELDORP. Maandag, Woensdag en Vrijdag, 's morg. 6 uur.

(1) Reizigers naar plaatsen Buitenslands, zullen des verhoorende personaalkaarten kunnen bekomen, voor de heen- en terugreize, waaraan belangrijke voordeelen verbonden zijn en, waaromtrent bij de Agenten de noodige inlichtingen te bekomen zijn.

(2) In Correspondentie met, de om 4 uur 5 minuten van Arnhem vertrekkende spoortrein naar Utrecht, Amsterdam, Haarlem, Leiden en 's Gravenhage.

(3) In Correspondentie met de 2de van Amsterdam komende spoortrein.

Van **WESEL** naar **KEULEN**, over **DUSSELDORP**, Maandag, Woensdag en Vrijdag.
 Van **DUSSELDORP** naar **KEULEN**, Maandag, Woensdag en Vrijdag.

Diensten tusschen KEULEN en KAMPEN.

Afvaart: (1)

Van **KEULEN** naar **KAMPEN**, over **DUSSELDORP**, **WESEL**, **EMMERIK** en **ARNHEM** (2), Zondag, Dinsdag en Vrijdag, 's avonds 8 uur.
 Van **DUSSELDORP** naar **KAMPEN**, over **WESEL**, **EMMERIK** en **ARNHEM** (2), Zondag, Dinsdag en Vrijdag, 's nachts 12 uur.
 Van **WESEL** naar **KAMPEN**, over **EMMERIK** en **ARNHEM** (2) Maandag, Woensdag en Zaterdag.
 Van **EMMERIK** naar **KAMPEN**, over **ARNHEM** (2) Maandag, Woensdag en Zaterdag.
 Van **ARNHEM** (3) naar **KAMPEN**, Maandag, Woensdag en Vrijdag, 's morg. 11 uur.

STOOMVAART.

Tusschen **AMSTERDAM**, **ENKUIZEN** en **HARLINGEN**.

Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's morg. ten 7 u.
 Van **HARLINGEN** naar **AMSTERDAM**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morgens ten 8 ure.
 In onmiddellijke correspondentie met geheel **VRIESLAND** en **GRONINGEN**.

Van **AMSTERDAM** naar de **LEMMER**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morg. ten 7 u.
 Van de **LEMMER** naar **AMSTERDAM**, Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's namid. ten 1 ure.

Van **AMSTERDAM** naar **ZWOLLE**, Maandags, Woensdags en Vrijdags, 's morgens ten 10 ure.

Van **ZWOLLE** naar **AMSTERDAM**, Dingsdags, Donderdags en Zondags, 's morgens ten 7 ure.

Deze Stoomboot in directe verbinding: Naar en van **ZWARTSLUIS** met **MEPEL**, naar en van **AMSTERDAM** — met de Hollandsche- en Rijn-Spoortrein en de Omnibus, Vigilante- en Diligence-dienst van de Heer **J. P. KOENS**; — Met **PIENENREND**, **GOSTHUIZEN**, **HOORN**, per Diligence (uitgenomen des ...); — Met **ZAANDAM**, **DE KOOG**, **ZADLIJK**, **WORMERVEER** en **ALKMAAR**, per Stoomboot. In het belang van Passagiers en Goederen, zal de **Spoorweg-Expeditie** van den Heer **KOENS** zich belasten met het afgeven van plaatsen naar **Haarlem**, **Leiden**, **s-Gravenhage**, **Delft**, **Overschie**, **Schiedam** en **Rotterdam**, om door de Omnibusdienst en voor Passagiers ten Goederen direct van den **Spoortrein** op de Stoomboot correspondentie; terwijl men aan de Kantoren van den Heer **KOENS** in die steden direct plaats kan nemen naar **Genemuiden**, **Zwartsluis**, **Meppel**, **Hasselt** en **Zwolle**.

Van **AMSTERDAM** naar **ZAANDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 3½ en 6 "

Van **ZAANDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8, 9 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

Van **AMSTERDAM** naar **AMSTERDAM**, Op Marktdagen Voormiddag 6½, 8 en 11 ure.

En andere dagen Voormiddag 6½, 8 en 11 " Namiddag 2, 4 en 6 "

STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

DAGELIJSCHES DIENST

TUSSEHUEN

ROTTERDAM en ANTWERPEN.

Van Rotterdam.		Van Antwerpen.	
Dingsdag	1, 's morg. 8	Dingsdag	1, 's midd. 12
Woensdag	2, " 9	Woensdag	2, 's nam. 12½
Donderdag	3, " 9½	Donderdag	3, " 1
Vrijdag	4, " 11	Vrijdag	4, " 1
Zaterdag	5, " 10½	Zaterdag	5, 's morg. 3
Zondag	6, " 11½	Zondag	6, " 3½
Maandag	7, " 1	Maandag	7, " 4
Dingsdag	8, " 2	Dingsdag	8, " 6½
Woensdag	9, " 4½	Woensdag	9, " 6½
Donderdag	10, " 4½	Donderdag	10, " 8½
Vrijdag	11, " 6	Vrijdag	11, " 8½
Zaterdag	12, " 6	Zaterdag	12, " 10
Zondag	13, " 6	Zondag	13, " 10
Maandag	14, " 8	Maandag	14, " 10
Dingsdag	15, " 8	Dingsdag	15, 's midd. 12
Woensdag	16, " 9½	Woensdag	16, " 12
Donderdag	17, " 9½	Donderdag	17, 's nam. 1½
Vrijdag	18, " 11	Vrijdag	18, " 1½
Zaterdag	19, " 11	Zaterdag	19, 's morg. 2½
Zondag	20, " 11	Zondag	20, " 2½
Maandag	21, 's nam. 12½	Maandag	21, " 3½
Dingsdag	22, 's morg. 12½	Dingsdag	22, " 5½
Woensdag	23, " 3	Woensdag	23, " 5½
Donderdag	24, " 3	Donderdag	24, " 7
Vrijdag	25, " 5	Vrijdag	25, " 7
Zaterdag	26, " 5	Zaterdag	26, " 9
Zondag	27, " 5	Zondag	27, " 9
Maandag	28, " 7	Maandag	28, " 9½
Dingsdag	29, " 7	Dingsdag	29, " 11
Woensdag	30, " 8½	Woensdag	30, " 11

IJZEREN STOOMJAGT AMICITIA.

NIEUWE STOOMVAARTDIENST

TUSSEHUEN

ROTTERDAM en ANTWERPEN

en Tusschenliggende Plaatsen.

Aanlegplaatsen:

Dordrecht, Hooikate, Agent den heer P. Selis.
 Zwolle, Heer J. P. Koens.
 Bergen op Zoom, aan het Hoofd, " " C. van Nispen.

Van Rotterdam.		Van Antwerpen.	
Dingsdag	2, 's morg. 8½ ure.	Dingsdag	1, 's morg. 11½ ure.
Vrijdag	4, " 10½ "	Donderd.	3, namid. 12½ "
Maandag	7, voorm. 2 "	Zaterdag	5, 's morg. 2½ "
Woensd.	9, 's morg. 4 "	Dingsdag	8, " 6 "
Vrijdag	11, " 5½ "	Donderd.	10, " 8 "
Maandag	14, " 7½ "	Zaterdag	12, " 9½ "
Woensd.	16, " 9 "	Dingsdag	15, " 11½ "
Vrijdag	18, " 10½ "	Donderd.	17, namid. 1 "
Maandag	21, 's midd. 12 "	Zaterdag	19, 's morg. 2 "
Woensd.	23, 's morg. 2½ "	Dingsdag	22, " 5 "
Vrijdag	25, " 4½ "	Donderd.	24, " 6½ "
Maandag	28, " 6½ "	Zaterdag	26, " 8½ "
Woensd.	30, " 8 "	Dingsdag	29, " 10½ "

De Kantoren, alwaar een Diligence zal afrijden, zijn: 's Hage bij **J. Lungelaan**, in de Stads Herberg, op het Zieke, 2½ uur vóór het vertrek der Stoomboot.
 Delft bij **Antonie van Veen**, in de Romein.
 Overschie bij de wed. **van 't Woudt**, in de Valk.
 Zierikzee bij **D. Schok**, in het Koffijhuis Schoonzigt.
 Jersekendam in dadelijke correspondentie met Ter Goes.
 Terwijl te Rotterdam en te Zijpe, bij aankomst der Boot, eene Diligence naar bovengemelde plaatsen zal afrijden.

NEDERLANDSCHE STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

DIENST TUSSEHUEN **ROTTERDAM en LONDEN.**

DE BATAVIER.

Kapitein **D. DUNLOP**

Van Rotterdam.		Van Londen.	
Dingsdag	1, 's midd. 12 ure.	Zondag	6, 's morg. 9 ure.
"	8, 's morg. 7 "	"	13, 's midd. 12 "
"	15, 's midd. 12 "	"	20, 's morg. 9 "
"	22, 's morg. 8 "	"	27, 's midd. 12 "
"	29, 's morg. 11½ "		

STEAM-NAVIGATION-COMPANY.

DIENST TUSSEHUEN **ROTTERDAM NAAR LONDEN.**

Woensdag 2, 's namiddags 1 ure; Zaterdag 5, 's namiddags 2 ure; Woensdag 9, 's morgens 7 ure; Zaterdag 12, 's morgens 9 ure; Woensdag 16, 's namiddags 12 ure; Zaterdag 19, 's namiddags 2 ure; Woensdag 23, 's morgens 7 ure; Zaterdag 26, 's morgens 9 ure; Woensdag 30, 's middags 12 ure.

Adres te Rotterdam, bij de Heeren **W. SMITH & P. A. VAN ES**, Agenten.

Vertrek van LONDEN van **Brunswick-Warf**, elken Woensdag en Zaterdag, 's morgens ten 10 ure precies.

DE NORFOLK.

VOOR DE DIENST TUSSEHUEN **YARMOUTH en ROTTERDAM,**

in verband met **ANTWERPEN**, **BRUSSEL** en **PARIS** en alle oorden langs den **RIJN**.
 De **Yarmouth en Lowestoft Steam-Navigation-Compagnie** heeft geëngageerd de Stoomboot **NORFOLK**, voor Dienst tusschen **YARMOUTH** en **ROTTERDAM**.
 Wekelijks tot de maand Augustus e. k., wanneer hun nieuwe fraaie Stoombooten, die thans in aanbouw, bij de Heeren **Miller, Ravenhill & C.**, zullen worden te water gelaten, zal de **Norfolk YARMOUTH**, elken Maandag verlaten, naar gelang van het getij, en ter keeren van **ROTTERDAM**, elken Donderdag tot na de aankondiging. De boot is voortreffelijk ingerigt voor Passagiers.

STOOMBOOTVAART

VOOR DEN

NEDER- EN MIDDEN-RIJN.

Dusseldorper Maatschappij.

Dienst tusschen **MANNHEIM**, **MAINZ**, **COBLENZ**, **BONN**, **KEULEN**, **DUSSELDORP**, **ARNHEM**, **ROTTERDAM**, in onmiddellijk verband met **LONDEN**, via **ROTTERDAM**, **ANTWERPEN** en **OSTENDE**, door middel van de booten der **GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY**, **AMSTERDAM-HAMBURG**, in correspondentie met de spoortrein van **ARNHEM** naar **AMSTERDAM** en **HAMBURG**, en naar en van **HEIDELBERG**, **CARLSRUHE**, **BADEN**, **BADEN**, **KEHL-STRAATSBURG** en **ERLENBURG-BAZEL**, door middel van de spoorweg dienst in het groothertogdom **BADEN**.

UREN VAN VERTREK

Benedenwaarts:	
Van Manheim (a)	n. Dusseldorp alle dagen ten 6½ u. 's morg.
" " (b)	" Maintz " 3 " namid.
" Maintz (c)	" Keulen " 7½ "s morg.
" " (d)	" Dusseldorp " 10½ " "
" Coblents (e)	" Keulen " 12½ "s namid.
" " (f)	" Dusseldorp " 3 " namid.
" Bonn (g)	" Keulen " 2½ " "
" " (h)	" Dusseldorp " 6 " "
" Keulen (i)	" " " 7½ "s av.
" Dusseldorp (j)	Arnhem, Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaterdag 's nacht 12 ure.
" " (k)	Rotterdam, Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaterdag 's nachts 12 ure.

Nadere informatie geven de navolgende Agenten: Rotterdam, de Heeren **J. P. de Cock** Boompjes; ...

- a) Na aankomst der 1ste Spoortrein van Heidelberg Mannheim.
- b) " " " Freiburg-Basel Mannheim en in verbinding met de laatste Trein van Mannheim naar Frankfurt a/M. en Wiesbaden.
- c) Na aankomst van den 1ste Trein van Frankfurt a/M. Biebrich, en in verbinding met het vertrek der Treinen van Keulen naar Aken, Dusseldorf, Elberfeld en Duisburg.
- d) Van 16 Mei na aankomst der 2de Trein van Frankfurt a/M. te Mainz.
- e) In verbinding met de 2de Trein van Arnhem naar Amsterdam, des Zondags, Dingsdags en Vrijdags, met de Booten van den Rijn- en IJssel-Vereeniging-Societijt tot aan Dusseldorp.
- f) Maandag en Donderdag, in correspondentie met het vertrek der Engelsche Booten van Rotterdam naar Londen.
- g) Des Maandags en Vrijdags, in Correspondentie met aankondiging der Engelsche booten van Lond. n. Rotl.
- h) Des Zondags, Dingsdags en Donderdags door de booten van den Rijn- en IJssel-Vereeniging-Societijt tot aan Dusseldorp.
- i) In Correspondentie met het vertrek der laatste spoortrein van Dusseldorp door Elberfeld en Keulen.
- k) In Correspondentie met het vertrek der laatste spoortrein van Biebrich en Maintz naar Frankfurt a/M.
- l) Na aankomst der eerste trein van Keulen te Bonn.
- m) Na aankomst der 1ste Trein van Keulen te Bonn en in verbinding met de 1ste Treinen van Aken, Duisburg, Dusseldorf en Elberfeld.
- n) In Correspondentie met de middag-treinen van Biebrich en Maintz, naar Frankfurt a/M.
- o) In verbinding met de 4de Trein van Mannheim naar Dusseldorf en Kehl-Stratburg.
- p) In Correspondentie met de eerste trein van Mannheim naar Freiburg-Basel.

DE ZAASTROOM EN MERCURIUS.

Dienst tusschen **AMSTERDAM** en **ALKMAAR**, Dagelijks, uitgezonderd Donderdag, des morgens 7 uren van Amsterdam, des namiddags 5 " " " " des morgens 6 " " " " " " des namiddags 1½ " " " " " " De overtocht geschiedt in ruim 3 uren.

(1) Persoonlijk haarten, voor de heen- en terugreis, worden voor alle diensten afgegeven, behalve tusschen Amsterdam en Kampen.
 (2) In Correspondentie met de tweede spoortrein naar Utrecht, Amsterdam, Maandag, Vrijdag, en s-Gravenhage.
 (3) In Correspondentie met de 1ste van Amsterdam komende spoortrein.

hem, C. Balck; te Nijmegen, J. A. Quack Sr.; te Vreeswijk, P. van Dijk; te Thiel, Ormel; te Zaltbommel, Hogerzeil; Gorcum, de Beer; te Dordrecht, J. G. C.; alsmede de Directie der Amsterdam-Antwerp, Stoomboot-Maatschappij te Amsterdam, en de Groot in de liggende Os op het Vreeburg te Utrecht.

STOOMBOOTEN WILLEM DE EERSTE EN KONINGIN DER NEDERLANDEN.

Varende in het Beurtweer tusschen de steden NIJMEGEN en ROTTERDAM, vise versa, in verband met 's Bosch, Breda, Antwerpen, Brielle, Arnheim en Cleve.

Van NIJMEGEN naar ROTTERDAM en 's HAGE, en tusschen liggende steden, alle dagen, 's morg. ten 7 ure.

Van ROTTERDAM naar NIJMEGEN, en tusschen liggende steden, alle dagen, des morgens ten 6 ure.

Dezelfde corresponderen te Rotterdam met de Stoombooten op Middelburg, Londen, Antwerpen, Brielle en Gouda.

Te Gorinchem alle dagen op de Stoombooten naar 's Hertogenbosch, die ten 12 ure vertrekken; alsmede de Diligences naar Amsterdam, Breda en Antwerpen des avonds aldaar aan te komen.

Te Thiel vertrekt dagelijks, na aankomst der Stoomboot, eene Diligence op Utrecht, alsmede 's morgens ten 9 ure naar de Klomp bij Veendael, om de Passagiers vóór het vertrek van den Spoorlijn naar Amsterdam te brengen.

Te Nijmegen, met de Diligence op Arnhem, welke dagelijks na de aankomst dezer Stoombooten vertrekt.

Te Nijmegen, met de Diligence op Cleve, Keulen, enz., des avonds ten 7 ure vertrekt.

De Snelwagen van Keulen op Nijmegen, komt alle dagen, des morgens vóór het vertrek dezer Booten aan.

Voor reizenden, welke van en naar 's Hage vertrekken, zal er te 's Hage bij de Wed. J. PEETERS, op de Markt, des morgens ten half vier ure, en te Rotterdam, bij de aankomst dezer Stoombooten, eene zeer snelle Diligence ter vervoer gereed zijn.

DIENST tusschen ROTTERDAM, NIJMEGEN, ARNHEM, EMMERIK, DUSSELDORP, KEULEN, COBLENZ, MAINZ en MANHEIM.

Van Rotterdam des morgens ten 7 ure, des Zondags en Dondersdags langs Arnhem naar Emmerik, enz. Des Maandags, Dingsdags en Vrijdags langs Nijmegen naar Emmerik, enz. Aan directe Biljetten, Personaalkaarten en Jaarkaarten zijn belangrijke voordelen verbonden.

De Kantoren, alwaar de Diligences afsrijden, zijn te 's Hage, bij J. P. Koens, Spui en Dagelijksche Borsmarkt. Te Delft, bij Huijbers, Haagsche Poort, Rotterdam, bij Roodenburg, Hujs ter Lugt. Te Overschie, bij Meijer.

Bij aankomst van iedere Boot zal eene Diligence van Rotterdam naar bovengemelde Plaatsen afsrijden.

Nadere informatie zijn te bekomen bij de Nederlandse Stoomboot-Maatschappij, in de Boompjes te Rotterdam. Bij de heeren Philipps en Graves, Agenten te Londen; J. P. Koens, Agent te 's Hage, Amsterdam; A. L. C. Boudier, Agent te Dordrecht; J. Schot, Agent te Bergen op Zoom; L. André, Agent te Antwerpen, en voorts bij alle Agenten op de route langs den Rijn, enz.

STOOMJAGTEN,

VARENDE TUSSEN ROTTERDAM, MIDDELBURG, en op alle duur tusschen gelegen plaatsen.

Van Rotterdam.		Van Middelburg.	
Dingsdag 1, 's morg.	7 1/2	Dingsdag 1, 's morg.	5
Woensdag 2, "	7 1/2	Woensdag 2, "	5 1/2
Donderdag 3, "	7 1/2	Donderdag 3, "	3
Vrijdag 4, "	8	Vrijdag 4, "	3 1/2
Zaterdag 5, "	8 1/2	Zaterdag 5, "	4
Zondag 6, "	9	Zondag 6, "	4
Dingsdag 8, "	11	Dingsdag 8, "	6 1/2
Woensdag 9, 's midd.	12	Woensdag 9, "	7
Donderdag 10, 's morg.	3 1/2	Donderdag 10, "	8
Vrijdag 11, "	3 1/2	Vrijdag 11, "	9
Zaterdag 12, "	4	Zaterdag 12, "	10
Zondag 13, "	4	Zondag 13, "	10
Dingsdag 15, "	5 1/2	Dingsdag 15, 's midd.	12
Woensdag 16, "	6	Woensdag 16, 's morg.	6
Donderdag 17, "	7	Donderdag 17, "	3
Vrijdag 18, "	7	Vrijdag 18, "	3 1/2
Zaterdag 19, "	8 1/2	Zaterdag 19, "	3 1/2
Zondag 20, "	8 1/2	Zondag 20, "	3 1/2
Dingsdag 22, "	10 1/2	Dingsdag 22, "	6
Woensdag 23, "	11 1/2	Woensdag 23, "	6
Donderdag 24, "	3 1/2	Donderdag 24, "	7 1/2
Vrijdag 25, "	3 1/2	Vrijdag 25, "	8
Zaterdag 26, "	4	Zaterdag 26, "	9 1/2
Zondag 27, "	4	Zondag 27, "	9 1/2
Dingsdag 29, "	4 1/2	Dingsdag 29, "	11 1/2
Woensdag 30, "	5	Woensdag 30, "	5

De Goederen kunnen tot één uur vóór de afvaart bezorgd worden, later aangebragt, blijven dezelve tot de volgende reis liggen.

STOOMBOOTVAART OP DE MAAS.

TUSSEN VENLO en ROTTERDAM. Onderneming van P. J. BERGER.

Vertrekt geregeld 's morgens ten 4 ure, van VENLO naar ROTTERDAM, elken Maandag en Donderdag; van ROTTERDAM naar VENLO, elken Dingsdag en Vrijdag. De afvaart geschiedt in circa 12 en de opvaart in 18 uren. Bij de af- en opvaart zullen de volgende plaatsen worden aangedaan, als: Arden, Well (2 uren van Kavelaer), Maashees, Vierlingsbeek, Bergen, Boameer, Gennep, Kuik, Mook, Grave, Ravenstein, Megen, Maren, Rossum, Z. Bommel, Gorcum en Dordrecht, benevens zoodanige tusschenplaatsen, ofschoon niet genoemd, waar veerlieden aanwezig zijn.

Correspondentie met het ijzeren Stoomschip LA VILLE DE VENLO: Vertrek, 's morgens ten 11 ure: Van Maastricht, naar Venlo, elken Zondag, Woensdag en Vrijdag, vertrek 's morgens ten 5 ure, van Venlo naar Maastricht, elken Maandag, Donderdag, en Zaterdag, met de Post Chaise. Van Maastricht naar Venlo, alle dagen des nam. ten 7 ure. " Venlo naar Maastricht, " " " " " 8 1/2 "

Met de groote Chaise van vberman Schuren. Van Roermond naar Venlo, alle dagen 's morg. ten 6 ure. " Venlo naar Roermond, " " " nam. " 4 "

Met de Koninklijke Pruisische Diligences: Van Venlo alle dagen des morgens ten 11 ure, naar Stralen, Gelder, Kevelaer, Goch, enz., des namiddags ten 1 1/2 ure, naar Kaldenkirchen, Breyell, Boisheim, Dülken, Pierssen, Gladbach, Rheydt, Odenkirchen, enz., als ook naar Lobberich, Greefrath, Oedt, Kempen, Hüls, Crefeld tot Dusseldorp, Elberfeld en Keulen.

Te Mook, Grave, Gorcum en Rotterdam, komt (bij de afvaart) de Boot tijdig genoeg aan, om denzelfden dag per spoorlijn te Amsterdam, en insgelijks van Grave te 's Bosch en Breda te kunnen arriveren. (over Mook te Amsterdam voor Beurstaad.)

Nade informatie zijn op Franco aanvraag te bekomen te Venlo, ten kantore van den Ondernemer en wjders bij alle Agenten en veerlieden.

NB. Aankomstplaatsen te Rotterdam, onder de Boompjes, voor het Bolwerk, alwaar bij aankomst der Boot, een Rijtuig van den Heer J. P. KOENS gereed staat, in Correspondentie met de Diligences naar 's Hage.

STOOMBOOT DIENST tusschen GOUDA en ROTTERDAM.

in onmiddellijke Correspondentie met de op nieuw smaak- en gemakvol ingerigte ijzeren Barges van AMSTERDAM naar GOUDA, vice versa.

Van Gouda 's morgens ten 6 ure, na aankomst der Barge van Rotterdam van 's avonds ten 8 ure.

Van Rotterdam 's morgens ten 9 ure, op de Barge van 11 uur naar Amsterdam, om 's avonds vóór half zes aldaar aan te komen.

Van Gouda, 's namiddags ten 2 ure, na aankomst der Barge van Amsterdam van 's morgens ten half 8 ure. En van Rotterdam, 's namiddags ten 5 ure, op de Barge naar Amsterdam, van 's avonds ten 9 ure, om 's morgens vóór 6 ure aldaar aan te komen.

Corresponderende tevens met alle Stoombooten en Veeren, zoo te Rotterdam als Amsterdam.

STOOMBOOTDIENST tusschen ROTTERDAM en 's HERTOGENBOSCH.

Dagelijksch vertrek met de Diligence van ROTTERDAM 's morgens 8 ure. " 's BOSCH " " " 7 1/2 "

In correspondentie met de diligence op Eindhoven.

STOOMJACHT JAN VAN ARKEL.

Dagelijksch Vertrek, uitgezonderd des Zondags.

Van 's Hertogenbosch.		Van Schiedam.	
's morgens ten 6 ure.	8	's middags ten 12 1/2 ure.	1
Van Gorinchem " 8 "	9 1/2	Van Rotterdam circa I " " 2 1/2 "	4
" Dordrecht " 9 1/2 "	11	" Dordrecht " 2 1/2 "	4
" Rotterdam " 11 "	11	" Gorinchem " 4 "	4

In directe correspondentie per Diligence der Onderneming van GEND en LOOS, van Gorinchem op Utrecht, om van daár per Spoorlijn van 12 u. 55 m. te Amsterdam vóór Beurstaad te arriveren.

Insgelijks is er bij aankomst een dadelijk vertrek der Diligence van Rotterdam op 's Hage.

De Diligence uit Utrecht op Gorinchem vertrekt voormiddags ten 12 ure, bij den heere J. VAN STRUIVENBERG, op het Vreeburg, dadelijk na aankomst van den Spoorlijn van Amsterdam van 10 u. 10 m.

Uit 's Hage rijdt de Diligence af bij den heer J. P. KOENS, op het Spui aldaar, 's morgens ten 10 1/2 ure, na de aankomst van den Spoorlijn van Haarlem en Leiden.

AGENTEN: H. G. Bolsius, Az., te 's Hertogenbosch.
D. de Looy, " Gorinchem.
H. W. Mast, " Dordrecht.
P. van Binsbergen, " Rotterdam.
H. M. Kluit, " Schiedam.

alsmede ten kantore der directie te 's Hertogenbosch; bij den heer J. P. Koens, te 's Hage; bij de heeren van Gend en Loos, te Amsterdam; en bij derzelve Directeuren, waarvan de kantoren worden gehouden te Amsterdam, op den Dam, directeur M. J. van der Hulst; te Utrecht, op het Vreeburg, in het logement van den heer J. van Struivenberg, directeur Bouwmeester; te Gorinchem in het Bossche Veerlied, bij J. Landeman.

BRIELSCHE STOOMBOOTDIENST.

DE STAD BRIELLE.
Dienst tusschen BRIELLE en ROTTERDAM.
Van BRIELLE naar ROTTERDAM, alle dagen, uitgezonderd des Zondags, des morgens ten 5 ure.
Van de NIEUWE SLUIS naar ROTTERDAM, alle dagen, uitgezonderd des Zondags, des middags ten 12 ure.
Van ROTTERDAM langs de NIEUWE SLUIS naar BRIELLE, alle dagen, uitgezonderd des Zondags, des namiddags ten 4 ure.
Van ROTTERDAM naar de NIEUWE SLUIS, alle dagen, uitgezonderd des Zondags, des morgens ten 9 ure.
De Stoomboot correspondeert op de BARGE van en naar Hellebetsluis.
De vrachtgoederen te bezorgen één uur vóór de afvaart.

STOOMBOOTDIENST

Tusschen ROTTERDAM en MOERDIJK.
Alle dagen, uitgezonderd Vrijdags.
Van Rotterdam 's morgens 5 ure.
" " "s middags 1 " "
" Moerdijk 's morgens 8 " "
" " "s middags 3 1/2 " "
In onmiddellijke correspondentie op Breda en Antwerpen.

STOOMBOOT STAD HEUSDEN.

Dienst tusschen ROTTERDAM en HEUSDEN.
Van ROTTERDAM 's namiddags 2 ure.
" HEUSDEN 's morgens 6 " "
In correspondentie met de diligence op Waalwijk en Tilburg.

NIEUWE STOOMBOOTDIENST

DE IJZEREN STOOMBOOT DE STAD GEERTRUIDENBERG.
Tusschen GEERTRUIDENBERG, ROTTERDAM en tusschenliggende plaatsen.
Van ROTTERDAM dagelijks des namiddags ten 2 ure, en van GEERTRUIDENBERG des Maandags, 's morgens ten 5 ure, en de overige dagen des morgens ten 6 ure.

DORDSCHE STOOMBOOTDIENST

tusschen ROTTERDAM en DORDRECHT.
Van ROTTERDAM 's morgens 9 ure, 's middags 5 ure.
Van DORDRECHT 's morgens 7 ure, 's middags 12 ure.

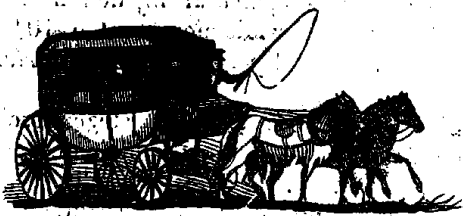


ZEILVAARTUIGEN IN 'T VELD.

tusschen AMSTERDAM en ZAANDAM. Marktdagen.

Van AMSTERDAM.			Van ZAANDAM.		
6, 8, 11 ure.	5 1/2, 8, 9, 12 ure.		6, 8, 11 ure.	5 1/2, 8, 9, 12 ure.	
2, 3, 4, 7 1/2 "	2, 3, 6 "		2, 3, 4, 7 1/2 "	2, 3, 6 "	
Dingsdag en Donderdag.	Zaterdag en Zondag.		Dingsdag en Donderdag.	Zaterdag en Zondag.	
6, 8, 11 ure.	5 1/2, 8, 11 ure.		6, 8, 11 ure.	5 1/2, 8, 11 ure.	
2, 4, 7 1/2 "	2, 4, 6 "		2, 4, 7 1/2 "	2, 4, 6 "	

BARGE.
(Directie van J. T. ZURMUHLEN.) Varende tusschen Amsterdam, Purmerend, Alkmaar en het Nieuwe-Diep.
Vertrekt dagelijks, behalve 's Maandags, des morgens ten zeven ure van Amsterdam en ook op hetzelfde uur van het Nieuwe-Diep.



DILIGENCE-DIENST,

ALGEMEENE

POSTWAGEN-ONDERNEMING.

VAN GEND EN LOOS.

Dam, bij het Damrak.

Directeur te Amsterdam, M. J. VAN DER HULST.

Dagelijks 's avonds 8½ ure van AMSTERDAM naar ANTWERPEN, over Haarlem, 's Hage, Delft, Rotterdam, Dordrecht en Breda.

Aankomst te Antwerpen ten 3½ ure 's namiddags.

Vóór het vertrek van den Spoorwagen naar Mechelen, Leuven, Brussel en Gent, in correspondentie met Parijs en geheel Frankrijk.

Van Antwerpen gedurende de zomermaanden ten 8½ ure 's morgens, van Breda ten 2 ure 's namiddags, van Dordrecht ten 5 ure, van Rotterdam ten 9 ure 's avonds, van 's Hage ten 11½ ure, om te Amsterdam ten 5 ure 's morgens aan te komen, voor het vertrek der Stoombooten, naar Kampen, Zwolle, Harlingen, Groningen, enz.

Van Breda vertrekt om 3½ ure 's namiddags eene Diligence naar 's Hertogenbosch en Tilburg.

Dagelijks des morgens van Utrecht na aankomst van den eersten Spoorrein van AMSTERDAM naar ANTWERPEN, over Vianen, Gorcum en Breda, van waar dadelijk na de aankomst eene Diligence naar Bergen op Zoom vertrekt.

Te Gorcum in verband staande met de om 12 ure van daar vertrekkende Stoomboot naar 's Hertogenbosch; en met de Stoomboot van Nijmegen komende, aankomst te Breda ten 3 ure 's namiddags, en te Antwerpen ten 9 ure 's avonds.

Van Antwerpen des morgens ten 4½ ure naar Utrecht, van Breda ten 10 ure, van Gorcum 1½ ure.

Te Utrecht in verband staande met den laatsten Spoorrein naar Amsterdam.

Dagelijks van Utrecht na aankomst van den tweeden Spoorrein van AMSTERDAM naar BREDA, over Vianen en Gorcum. In correspondentie met de Stoomboot JAN VAN ARKEL, van Gorinchem naar 's Hertogenbosch.

Vertrek van Gorcum ten 3½ ure, aankomst te Breda ten 7 ure 's avonds; 's morgens ten 5 ure vertrekt van Breda eene Diligence naar Antwerpen directe Correspondentie hebbende naar Parijs.

Van Breda naar Amsterdam (Te Gorcum in correspondentie met de Stoomboot JAN VAN ARKEL, komende van 's Bosch), des morgens ten 5½ ure, om te Utrecht vóór het vertrek van den tweeden Spoorrein naar Amsterdam te komen.

Voor de verzending van Goederen en Geldswaarden, naar Utrecht, Gelderland, Vriesland, Overijssel (in correspondentie met de Postwagens van de Heeren Vischer & Kiesbrink, van Utrecht naar Zwolle, Groningen en Leeuwarden) en geheel Duitschland, bestaat de gelegenheid 's avonds met den laatsten Spoorrein naar Arnhem, alwaar eene Diligence gereed staat tot vervoer van Reizigers naar Nijmegen. Na de aankomst van de eerste Spoorrein eene Diligence naar Emmerich. Van Emmerich des morgens omstreeks 10 ure, aankomende te Arnhem ten 1 ure. Deze dienst staat in onmiddellijk verband met de koninklijke Pruisische Posten van daar naar geheel Duitschland.

Van 's Hage ten 5½ 's morgens } naar Utrecht,
" Rotterdam " 6½ " }
over Leyden, Alphen, Bodegraven, Woerden en Gouda
naar Utrecht, op den tweeden Spoorrein naar Arnhem.

Van Utrecht naar Leyden, 's Hage en Rotterdam, des namiddags ten 2 ure, na de aankomst van den tweeden Spoorrein uit Arnhem.

De Diligences van VAN GEND EN LOOS, staan in onmiddellijke betrekking met de Amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij, en rijden voor de correspond. van de lijn van St. Petersburg op Frankr., tusschen Amsterdam en Brussel, en overigens over geheel Nederland en België, en door de Rijn-Spoorweg met geheel Duitschland en Zwitserland. In Frankrijk met de MESSAGERIES GÉNÉRALES, BAILLARD & Co., Rue St. Honoré, te Parijs.

Verdere informatiën, zoo ten opzichte der Vrachten van Goederen, Goud, Zilver, Effecten als anderszins, zijn te bekomen bij de Directie der Amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij, op den Buitenkant, No. 38, te Amsterdam, bij de respectie Agenten te Hamburg en Cuxhaven en aan alle Kantoren der Diligences van de Heeren VAN GEND EN LOOS.

De Kantoren van Vertrek en Aankomst, alsmede die der Directeuren der Onderneming zijn:

Haarlem, bij A. Zwarters, Groot Houtstraat.
's Gravenhage, bij E. Willebers, op het Plein.
Delft, bij P. A. Hesse, in het Leidsche Veerhuis.
Rotterdam, bij J. R. van den Berg, Hôtel St. Lucas.
Dordrecht, bij P. Barendrecht, in den Gouden Leeuw.
Breda, bij J. Rijnders, in de Kroon.
Utrecht, bij S. J. Boumeester, op het Vreeburg.
Gorcum, bij N. van Alphen, in den Hooiwagen.
Arnhem, bij A. Hulstyn, in den Arend.
Nijmegen, bij P. Koppel, Jr., in de Zalm.
's Hertogenbosch, bij Mej. C. Laffertée, in het Oude Keizershof.
Tilburg, bij J. Botermans, in de Gouden Zwaan.
Wernhout, bij R. A. Elen, (belast met de in- en uitklaring der goederen, naar België en Holland).

DILIGENCE DE VRIENDSCHAP,

ONDERNEMING VAN

J. P. KOENS.

Nachtdienst tusschen AMSTERDAM en ROTTERDAM.

Van Amsterdam 's n. 10½ ure, van Haarlem 12 ure, van Leiden 2½ ure, van 's Hage 4½ ure, van Delft 5 ure, aankomst te Rotterdam 6½ ure.

Van Rotterdam 's av. 10 ure, van Delft 11 ure, van 's Hage 12 ure, van Leiden 1½ ure, van Haarlem 4 ure, aankomst te Amsterdam 5½ ure.

GELDERSCHE DIENSTEN.

Na aankomst van de 2e Spoorrein van Amsterdam, vertrekken van Arnhem de diligences naar de verschillende Geldersche en Overijsselsche steden, en komen van daar aan te Arnhem, vóór het vertrek van de 2e Spoorrein naar Amsterdam.

GOEDEREN-VERVOER

naar alle deelen des rijks en der buitenlanden, over de spoorwegen, diligences en stoombooten.

Men belast zich met het incasseren van gelden, verrigten van commissiën, enz.

CONCORDIA.

Singel, hoek Romeins-Armsteeg.

Directeur C. VAN DER HORST.

Dagelijks, 's morgens ten 9 ure, een Diligence over Muiden, Naarden en Amersfoort, langs de Zuiderzee naar Zwolle, Groningen en Leeuwarden, en over Appeldoorn naar Deventer.

Dagelijks, 's morgens met den eersten Spoorrein, naar Utrecht en Arnhem, en van het Station de Klomp naar Tiel, van Arnhem naar Nijmegen, Grave, 's Bosch, Eindhoven, Breda, Venlo, Zutphen, en Groenlo, van daar des Maandags, Donderdags en Zaturdags op Munster, en geheel Duitschland, en van Zutphen op Diepenheim, Goor, Delden, Enschede en Oldenzaal. Dagelijks met den derden Spoorrein op Utrecht, en van daar op

Amersfoort en langs de Zuiderzee op Zwolle, Leeuwarden en Groningen.

Op Maandag en Vrijdag met den derden Spoorrein op Arnhem, en van daar op Zutphen, Deventer, Herten, Goor, Delden, Enschede en Oldenzaal; wijdt met den Koninklijken Hannoverschen Postwagen naar Nordhorn, Lingen, Kloppenburg, Oost-Friesland, Oldenburg, Bremen en Hamburg, ook naar Osnabrück, Minden en Hanover, en geheel Noord-Duitschland.

DAGELIJSKSCHE DIENST.

Onderneming van J. v. d. Haagen en Wed. J. J. Quidar

Van HAARLEM naar ALKMAAR na aank. van 1 en 4 trein van 's Hage en 1 uur na aankomst der zelfde treinen van Amsterdam.

Van ALKMAAR naar HAARLEM in correspondentie op de Beurs- en Avondtreinen van de Holl. Spoorw. dienst.

Onderneming van VISSCHER en KIESBRINK.

Van Zwolle geheel Vriesland door naar Groningen 's morgens ten 9 ure.

Dienst tusschen AMERSFOORT en UTRECHT (Onderneming A. VAN NIJWEGEN).

Van Utrecht na de aankomst der 2e en laatste spoorrein Van Amersfoort, des morgens ten 5½ en 10½ ure.

Dienst tusschen UTRECHT en GORINCHEM (Onderneming J. VAN DER POL.)

Van Utrecht, in de Vergulde Baars, op het Vreeburg, dagelijks, behalve Zondags, nam. ten 1½ uur aan het Station.

Van Gorinchem, bij J. van Oosterwijk, 's morg. half 5 ure.

Dienst tusschen UTRECHT en TIEL.

(Onderneming VAN DER GRIFT.)

Van Utrecht, na de aankomst der eerste Spoorreinen Van Tiel, 's morgens ten 9 ure.

VEE- EN JAARMARKTEN,

Gedurende de Maand Junij.

1. Briel, Harderwijk, Boffmel, Laren, paardem.
2. Delft, paardem.
3. Enkhuizen, jaarm.
4. Nijkerk, Oudewater, paardem.
5. Warmond, Kuilenberg, Rhenen, Bussem, Leekerk, kermis; Waalwijk, paardem.; Harderwijk, leerm.; Medemblik, Brouwershaven, jaarm.
6. Deventer, kermis; Bunschoten, Opmeer, paardem.
7. Rotterdam, leerm.; Harlingen, kermis; Will. Gouda, Beest, paardem.
8. Montfoort, Niemansdorp, paardem.; Lithoyen, jaarm.
9. Brouwershaven, Dinteloos, Haastrecht, paardem.
10. Arnhem, leerm.
11. Middelburg; Delft, Wormer, kermis.
12. Medemblik, paardem.
13. Meerk, paardem.
14. Puttershoek, Wijk, paardem.; Dirksland, leerm.
15. Deventer, leerm.; Heusden, koem.; Dordrecht, paardemarkt.
16. Harlingen, jaarm.
17. Hilversum, paardem.
18. Boskoop; Wageningen, 's Bosch, Vaardingen, Rijnsburg, Zandpoort, kermis; Beusekom, Vianen, paardem.
19. 's Graveland, paardem.; 's Bosch, jaarm.; 's Bosch, jaarm. en paardem.
20. Deventer, Vlaardingen, Rijnsburg, paardemarkt; Middelburg, jaarm.
21. Zwolle, leerm.; Texel, jaarm.; Heemstede, kermis.
22. Dornburg, paardem.; Stavensse, kermis.
23. Haarlem, Schiedam, Berk.; Zevenhoven, West Zoub. Naaldwijk, Leidsendam, Zoet., Berkkamp, Rijnsaterwouw, kermis.
24. Purmerend, leerm.
25. Haarlem, leerm.; IJsselmonde, paardem.

In het N° van 1 Mei, waarin wij aan onze Lezers ons voornemen bekend maakten, hun maandelijks eene opgave te bezorgen der middelen van vervoer gedurende de ingetreden maand, namen wij de verplichting op ons, deze opgave steeds in volledigheid en nauwkeurigheid te doen winnen. Opdat echter onze opgave zich daardoor steeds gunstig zou kunnen onderscheiden, verzoeken wij de HH. Directeurs van de ondernemingen der verschillende middelen van vervoer, in zoo verre namelijk zij zich daartoe niet alreeds door hunne vriendschappelijke toezegging verbonden hebben, ons geregeld elken laatsten dag der maand des morgens vroegtijdig de opgave der vertrek-uren hunner ondernemingen te bezorgen; verbindende wij ons in dat geval die opgave alsdan gratis in het bijvoegsel van den 1sten van elke maand te zullen opnemen.