

奥羽海運記

畿内治河記

冬

甘雨亭林取書

内閣文庫		
三五函	一八六八	和書類
三架	四八冊	三號

類抄襲十五

新

内閣文庫	
番號	和 18683
冊數	48 (23)
函號	217 47



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

Kodak Gray Scale

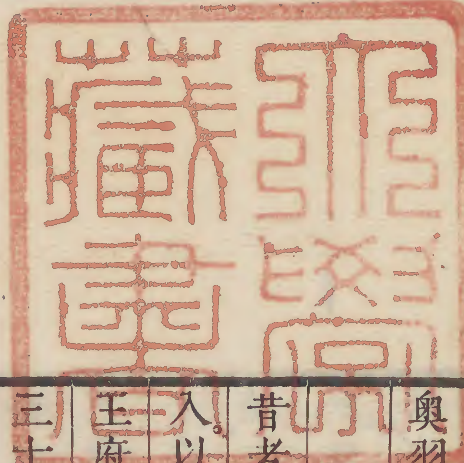


© Kodak, 2007 TM: Kodak





奥羽海運記



奥羽海運記

新井君實著

昔者先王建國。造都鄙。經田野。制爲五畿七道。畿內租入。以供宗廟百官之用焉。在外諸國。則任土作貢。以實王府之儲蓄焉。考之典籍。七道輸送。由海路而達京者。三十餘國。風候有時。駕漕有程。則海運之政。亦有從來久矣。第世淳事簡。不待轉漕。遠之粟。而國用自足焉。降逮文治。皇綱綳解。民之謳歌者。漸轉向東。而關左之地。日以隆盛。農兵既分。用費多端。當是時。自非四方之

奥羽海運記

奥羽海運記

轉輸。則烏能得人給家贍哉。但漕運之法。求之記傳。不
少。槩見矣。莫得而考耳。及鎌倉之政。寢衰。天下瓜分。列
國競爭。各據險閉。以養士強兵爲務。三百餘年矣。其
安邊策。漕運通有無哉。及吾東。照大神君撥亂致治。
定鼎江城。四海星拱。萬國輻湊。自宗藩戚里。通侯列卿。
皆在邸第。相與嫁娶。而況將士工賈。雜民浮客。聚住都
城。生齒蕃毓。巧曆莫之能計。則官民糧餉。不能不仰給
於殊方。故水陸漕運之政。實爲今日之要務矣。江都形
勝。東南瀕海。沃野彌望。關塞之固。河渠之利。天造地設。

故西南諸道。漕轉絡繹。舳艫相銜。未嘗有阻滯之患矣。
第奧羽二州。在東北邊要。稻粱之蓄。爲天下饒。而陸路
脩曠。已不可轉輸。海運亦迂遠。不能徑達于江都。蓋海
路未習。漕策有遺。故功力雖勞。倉儲無益。奧州形勢。接
界常野。邇迤北去。以面東洋。羽州接其背。以抱北海。遙
與朝鮮對。故奧州運道。經東海。羽州運道。涉北海。其經
東海者。漕下總州銚子口。自銚子口。用河船。裝運入利
根河。抵關宿。下行德漕渠。以達于江都。其涉北海者。漕
至越前州敦賀津。自敦賀。馱運山中七十里。出江州鹽

抵作循。

津海津。又舟運湖上。以至大津。然而河漕陸運。備極艱辛。勞費最多。而漕利未廣。近世運道。與船經上下總遼海。折而抵房海。以達于江都。羽船涉北陸山陰山陽等道。遼海。至長州。折轉經淡路追門。或阿波鳴門。又出南海。抵伊豆。以達于江都。放洋萬里。波濤險惡。石礁島嶼。曲折極多。習熟經涉者。蓋鮮矣。雲氣風候。一失占視。覆敗隨之。人穀俱沒。或雖船僅存。穀已投弃。其所亡失固多矣。或迴避風濤之險。所在棲泊。稽延經年。而始達者。上漏下濕。穀已浥爛。不堪以充官倉之儲蓄。此不啻闕

取給於東北之便。傷人毀船。累年沈沒之費。不可勝算。深為國家之患。寬文十年庚戌之冬。募求能習海運。堪使掌漕事者。都下有河村瑞賢。以智畧明敏。為眾所推。國家簡命瑞賢。掌海運事。先令漕奧州信夫郡桑折柳川及福島等處官糧數萬石。以試其方畧如何。瑞賢受命。以為漕運事固難矣。雖然。夏艦蠻舶泛海鬻者。雖僻壤遐陬。片帆直指。無所不至。則我東北海運。亦無不可通之理。但便利未獲。而宿弊罔除。漕運不廣。意坐此故耳。因周詢博謀。便知其繇。在不擇船隻。領駕非人。風汛

不得候而已。先是漕運奧州官糧。皆雇募商船。送納江都。官司將僦運船。先設詒令衆商投書。告各欲得脚價若干。官吏公同發詒檢視。而擇價最下者。取其甘結。委令裝運。奸商貪利。賤價轉雇船隻。召募水夫。故應雇募者。率貧乏船戶。船隻脆薄。什物不完。運夫亦烏合無賴之徒。僥倖牟利。不憂事之濟否。無量船之勝載。而重裝以貪。一遇風濤。輒不免沈溺。海運自有風汛。乘之則去。來無虞。彼汲汲貪利。船戶運夫。徒欲徃復數回。多得脚價。而不知天時之不可逆。風潮之不可冒。動輒遭暴風。

覆敗不旋踵。假饒僅免。船已破損。非加修理。不可再發洋。是欲速而愈致停滯也。或託言漂溺。侵盜官糧者。不能無於其閒。宜乎漕運難通。以失歲多矣。爲今之計。莫若擇取船隻完堅者。量定裝載程則。召募運夫。必選習練海道者。優給脚價。以鼓其銳志。而候風汛。可必濟之時。乘機起運。海洋每至夏月。有風氣不暴。變雲天不起。晴霽清和。可必濟之時候。方可保萬全。而無沈溺之患焉。瑞賢先遣手下。一有才幹者。起自江都。踏視通運海道。泊舟港灣。至于荒濱。而巡檢官倉所在。水次遠近。逐一畫圖。貼說具冊報知。於是地域

體勢。漕道便要。及轉搬發運之方畧。坐而得之。遂條上建議曰。凡漕運船隻。須選儻商船。各給官幟表之。不必造官船。運夫須雇強幹精練。能慣漕道者。不必差發官丁。如信夫郡官糧。自阿武隈河。以河船裝運百八十里。至于荒濱。此係松平陸奧守封內。自荒濱接兌海船起運。向西南。往抵房州。自房州不由故道。折轉直南。趨相州三崎。豆州下田等港。又候西南風。然後回船首。以入江都海灣。其途程有奧州平形。常州中湊。下總州銚子口。房州古湊等處。爲運船必經之港次。此等處所。並置立務場。令查驗各船。駕運遲速。漕夫勤惰。倘或覆溺。破損等船隻。急行驗檢。勘窮情偽。或奸徒在停泊處所。私買糧米貨物。搭載以圖交易之利者。拏問痛懲。運船若在中途。暴遇風濤。沈沒官糧。就告隨近務場者。火速徵發本地丁男。其可撈而出者。悉力出之。霑溼浥腐者。卽就地糶散。具數遞報。各船所豎幟幟。海隅僻遠之民。恐不遽得識認。乞下行諭告河道并沿海地方官民。通知若有緩急。令速來戮力救護。伏乞准議施行。國家可其議。悉從之。乃堂老劄付傍海郡縣有司云。東海官運。命

河村瑞賢掌之。今沿途港次各設務場。聽瑞賢自置手下人役盤查。凡遇有運船漂溺者。所在官民速發丁夫救護。而便報知隨近地方務場。切恐無由辨認。爲此頒給運船所暨標樣一箇。令官民照樣爲記。其傍海商民勿將穀麥與運船私自貿易。凡運船所到沿海一帶居民及漁戶竈丁宜務看護。勿敢衝犯。旣而瑞賢差手下人役于平形中湊銚子口古湊等處雇募伊勢尾張紀伊等州商船以充公用。此等商船常載私貨往來貿易。故打造不惜工費。堅完堪用。其船夫慣知海道能諳風候。駕使精練。不敢侵險行危。船與人皆非佗州之所能比矣。故另厚值募雇。著令上緊漕運。要以萬全而無疎失。蓋船夫家有妻孥。行有食糧。程途往來爲日已多。倘脚價太薄。則生計不贍。非爲之心。由是以生。今優給脚價。使之私用無窮。則人心鼓舞。樂趨差役。爭自効力。慎守約束。而無欺給焉。此所謂論大計者。不惜小費。而不欲速而自速者也。旣而將應募船隻逐一點檢。因與之約束曰。凡海船國家已有一定法令。汝輩固所遵守。今另設立法制。汝輩要緊依行。勿有犯違。一各船量定勝

載石數。除備載礮、繩、檣、櫓等什具。并程途該用食糧、薪水等物件。在內之外。裝載官糧。以樑頭下去水面六寸爲率。裝完而後請所在該管官吏檢視。一各船該自備食糧。聽就水次務場買辦。須計算程途應用糧米。稍加贏餘。具數告請。照時估買取。一各船須先將官糧裝完。却將私糧搭載。一各船若遇暴風。勢已危急。不能不剝減糧米。則須先將上面所載私糧投棄。猶未可免。則再將官糧漸次投棄。風定之後。要將剝減訖糧米。明白具數開寫。告報所在官司。請給保票。一各船若有守風潮。停泊港灣。不許織芥。自岸搭載。自船下卸。一各船漕到江都。未完卸納官糧。不許擅將羨餘私糧先卸及糶賣。一各船在洋中及港灣。須專心慎火燭。切禁諸色賭博。慎之法。旣布行。各船皆欣欣然有喜色。蓋使食糧有餘。剩。到于江都變賣。則得腳價外。更收餘利。故也。明年辛亥春。差發各船。駕至奧州荒濱。三月。瑞賢去荒濱。躬自董督。將信夫郡糧米起發。下河道。停積荒濱水次。海船亦會集荒濱。不敢後期。乃節級裝載海船。而候風汛順和。出洋發運。五月。瑞賢發荒濱。按視運船。該經沿海一

帶建置務場港次等處。而還江都。凡海船起運。則荒濱務場人役。即便開具船頭某領駕船隻。某日時起發。差脚力飛報平形務場。以次遞報各務場。令盤驗督察。各船既受實惠。衆心欣戴鼓舞之下。無不効力。故漕運無警遲之累。慎守官物。不毫有所違犯。秋七月。悉達江都交卸。噫。海路一千五百。風濤之險。不爲不遠。而無升斗之闕焉。大事之濟。神速如斯。未之前聞。較其工費。大減於舊時。自是而後。漕政一新。而歸便捷。堂老特加嘉獎。厥後令福島官吏。每歲照依瑞賢法制。漕運官糧。尋有北運之命。壬子之歲。又起羽州漕事。瑞賢謂。羽州在東北隅。最爲邊遠。其漕道涉北海。轉過迫門裏。經南海達于江都。迂回遙遠。八千餘里。環六十州邊海。殆一周矣。其間歷險冒危。不知幾所。濟運之策。不可不深長思也。乃遣人備讚等州。訪問傍海居民。至漁戶鹽丁。其漕道利害。島嶼險艱。港灣便要。徧探窮搜。逐一開寫回報。又遣人羽州酒田。驗袖浦形勢。是乃海船始發之港口。而區畫措置。宜預講之處也。因將各處遞報。參伍料理。而經畧處分。悉有條理。遂呈議曰。北運海路寫遠。潮汐險

惡亦非東海一帶之比。船隻須要雇募。習慣北海風潮者。若讚州鹽飽直島。備前州日比浦。攝州傳法河邊脇濱等處。船隻皆可充用。鹽飽船隻特完堅精好。非佗州可視。其駕駛鄉民亦淳朴不譎。宜特多取焉。如尾勢等州。船隻則雜雇以取足數可也。先是最上郡官糧。以河船漕最上河。至酒田。僦商民場屋收貯。再分載小舟。撐出河口。接裝海船。其河船脚價。汎徵所在納戶。民苦重課。乞一切免之。自今而後。官給河運脚費。官倉多在河之上流。故上流船戶。應募者常多。而下流船戶。不得與備。富者益富。而貧者益貧。宜令下流船隻。遡至官倉所。在水次。與上流船隻平分載運。便沿河一帶。船戶均得雇價之利。不特爲郵船戶。船戶均富。則造船完堅且多。皆足以充公用也。運船所經。沿河縣邑。乞下行該轄各官民。令用意看護。無得停滯其官糧。運到酒田者。已係官物。不合收積小民之私場。且或不虞之災。不可不備。宜擇海涯便要處。起蓋倉囤以收貯。酒田是係酒井左衛門尉領內。故將官糧。寄頓起發於此之間。官命左衛門尉管護。及分載出河口。又令發丁夫船隻。挽引護送。

其勞費居多。領內吏民甚困。乞自今而後。官給脚價。海船自袖浦開洋。各給官幟等項。並如東海運船事例。先是北陸海道諸港。有稅運船去處。船夫無知。唯免稅之計。不泊此等港次。併程兼行。不違占視風候。以進止。動輒中途遇風覆敗。自今而後。令所在港次。莫得稅官運船隻。志州鳥羽港口。菅島附近數十里之間。巨石盤結于波底。運船常於風雨昏黑時候。往往抵觸破碎。乞就島上山崖。每夜舉烽火。使航海者辨認方所。以得迴避焉。酒田袖浦。及公途澳港。如佐州小木。能州福浦。但州

察下。有運船三宗。

柴山。石州湯津。長州下關。攝州大阪。紀州大島。勢州萬坐。志州畔乘。豆州下田等處。乞置務場。督察糧船。一如東海運道。其諭告沿海地方官民。通知亦乞如東海事例。為國大計。不憚劬勞。今欲開通漕運。非親驗踏視。何從而得區畫周密哉。臣乞衰弊之餘。敢冒風濤。巡察必經之地方。各因便宜。委曲設法。使無滯礙。若肥前州長崎。雖非運船經由之地。而華夷商舶聚船之處。西海一都會也。若去訪問。必有裨於吾漕運之策。乞得一巡歷。閱視物情。伏乞准議施行。國家可其議。悉從之。乃堂老

極作採

割付豆州下田相州走水三崎等處海關。泉州堺勢州山田等處有司。及東海南海北陸山陰山陽等道。瀕海諸國。該管列侯有司。令漕船所至。務加保護。一如東海官運事例。又移行大坂町奉行。官運船隻行經各處澳港。不許稅官糧。或恐港口吏民。以其無利於己。慢不經心。使漕船致遲滯。不便。須要切緊瞭望。遇有官船來到。盡力看護。不可敢忽。其不干漕道地方。瀕海各國。亦須常戒轄內吏民。若遇有官船被暴風漂到者。須要務加極護。凡瀕海列國之邸舍。在大坂者。宜召管邸官。頒行新令。轉行各國官民。遵照奉行。於是瑞賢分遣手下人。役於沿途港次。置立務場一十四所。令相聯接聲應。點勘運船。志州菅島。蓋造土屋於白崎山半腹。就山採薪柴。積于屋下。每夜舉烽。以示方所。其置烽依于山半。則火氣掩映青壁。光焰不散漫。能使遠瞭望。比舉之峰頭者。勝遠矣。其蓋土屋以避風雨也。長州下關海中有石。熊海船觸之。便致敗毀。故委務場人役。常備鄉導小舟。指引運船。以迴避危礁。既而募雇讚備攝等。為商民私船。完堅堪用者若干。布行法令。一如東海官運事例。因

將各船編號。如行伍法。使險難相救。姦惡相匡。每歲春分前後。必有暴風自西。南海人呼為貝寄風。北海人呼為東漸暴風。各船宜過此節而始開洋。故與之行期。凡各處船隻。須限二月晦日起發。駕至長州下關。報知務場人役。而後投集酒田聽候。莫敢踰限遲慢。後裝運之期。因告示曰。長州海士瀨數里之間。暗沙伏石。交列連鋪。水淺潮急。易於闕船。慎勿以其捷徑。僥倖涉瀨上。春三月。瑞賢發江都到酒田。運船亦不後期。悉會袖浦。乃督發人役。時最上郡官糧。節次河運出積酒田。轉搬袖浦。裝載海船。凡若干石。限夏五月。次第起運。於是瑞賢發酒田。巡訪沿海諸國。歷按各港務場。週閱北陸道。歷山陰道。出山陽道。至長州下關。駕船渡海。由西海道。詣肥前州長崎。又返長州。歷觀防藝備播等州海路。抵攝州大阪。捨船從陸。出京師。經東海道。還江都。海陸行程九千三百里。跋涉之勞。可謂勤矣。秋七月。運船鱗次相踵。而達于江都。交卸。曾無隻船斗糧。覆敗沈溺焉。東海北海。自古以漕運梗難為患者。於是乎開通。漕政清肅。宿弊盡革。豈唯足供給於一時。復將濟國計於無窮。瑞賢雨沐風梳。足迹殆

遍四裔。爲國家盡赤心。以建大計。可謂忠矣。國家特慰勞之。賜以三千金。嗣是之後。奧羽二州運糧。分委官吏管掌。一皆照依瑞賢置立法制。永爲定規。瑞賢白官曰。奧羽二州漕運沿途港次。該依泊處所。合置務場者一十四。宜各就其地。勾選吏役。量給月糧。常州在務場。管攝漕事。不啻檢監官運。凡四方商舶。亦有所畏憚。不敢恣奸詐。官從之。各港務場。並置夫役。隸該干地方。各刺史統轄。若下關備設鄉導小舟。命毛利甲斐守。白崎山烽燧內藤飛驒守。令永遠莫有廢歇。志州海爲自大坂趨江都。船隻必經之要衝。故烽燧之設。匪翹爲官運便利。凡諸道商船往來。皆得由是取途。其利澤所逮實廣矣。夫漕道脩阻。風潮險惡。自古未有如此之甚。經涉日久。水火隱盜之患。不能保其必無焉。而今數萬米糧。無外合之沈。無欠耗之弊。三餘月而達者何也。區畫已晰。宿弊盡除。而明法令體人情。卹下民防奸僞。委曲設法。寬簡易從。順民丁水夫。霑濡優給。均被實惠。人思自效。不待督責。而能竭其力。不敢欺妄。故向之曠年。猶不能濟運者。時月而至矣。漕運之策。可不熟爲之講哉。大

抵奧羽等州。僻在東北。土曠而民稀。稻粱常有餘。而糶賤貨財。或未贖而價貴。如西南諸國。人衆而地不廣。都會城邑。相望星羅。四民輻湊。浮食者多。土地之出。不足以給其人。則不免必資轉運之給。以爲養也。如今奧羽漕策一定。則不但行之官糧。凡東北藩府侯國。欲以有餘之粟。轉糶於他邦者。皆由官運程途。照依見行成規。絡繹運送。以得易貨賄。而國以周贍。有無相濟。彼此相資。國家之利莫善焉。况瀕海諸國。商舩市舶。涉海販鬻者。有所準式。往來不阻。雖窮鄉絕域。蔑所不至焉。積貯優贍於上。交易博通於下。能使天下食貨。無甚賤甚貴之地。獨漕運之功爲多矣。是國家修舉漕政。以安萬民之意也。傳云。其人存則其政舉。上有憂民濟衆之盛德。下必有陳力裨治之臣。而能得整飾泰平之壽域也。國家昇平日久。良法善政。相繼而興。獨漕運之籌闕焉。方今廣募旁求。汲汲問海運之策。旣而擇衆舉人。則專委以責成功。而弗自上掣肘。故承命者。能得專施智計。以開無窮之利。福祚億萬年之基本。於是乎益固矣。諒千載一時。而天下幸甚。嗚呼盛哉。