

炭礦名	坑道名	勾配	曲線半径	加春の大きさ	鐵車又は機關車の大きさ	加春の大きさと鐵車又は機關車の大きさとの關係	軌道の兩壁との距離	坑道修繕回数	坑道の狀況	其他
三井田川	三坑八尺四十七片	一度二分	八〇〇〇	三・九元	一・八八〇	〇・六八〇	〇・九二一	一回	良好	
豊國	斜坑十六片	一度九分	三〇〇〇	三・九元	一・九六〇	〇・六八三	〇・九六二	一回	概して良好	
大峰	右十片百馬力	一度	一〇・三〇〇	四・五〇〇	三・〇〇〇	〇・八八〇	一・〇〇〇			
大峰	左上一片	五分	七・二〇〇	三・三〇〇	二・〇〇〇	〇・八八〇	一・〇〇〇			
大峰	第五卸右三十八片	一度	一・五〇〇	三・三〇〇	一・七〇〇	〇・九六九	一・三〇〇	一回	大部分枠なく不良	
大峰	中央礦底三尺右三延	一度	六・〇〇〇	三・七〇〇	二・一〇〇	一・〇六六	一・三〇〇	一回	大部分枠なく不良	
二瀬	調野手押本卸	三分	六・一〇〇	二・一〇〇	一・〇〇〇	一・〇九〇	〇・九七〇	一回		
二瀬	同 岐卸手押	三分	六・一〇〇	二・一〇〇	一・〇〇〇	一・〇九〇	〇・九七〇	一回		
二瀬	同 本卸馬匹	三分	六・一〇〇	二・一〇〇	一・〇〇〇	一・〇九〇	〇・九七〇	一回		
二瀬	同 岐卸馬匹	三分	六・一〇〇	二・一〇〇	一・〇〇〇	一・〇九〇	〇・九七〇	一回		
飯塚	本坑	一度	最小四・三〇〇	二・七〇〇	一・六〇〇	一・〇〇〇	一・三〇〇	一回		
飯塚	右六片	水平		三・三〇〇	一・八〇〇	〇・八〇〇	一・一〇〇	一回		
忠隈	各坑内(第七坑)手押坑道	一度		二・四〇〇	二・四〇〇	〇・九三三	一・〇四四	一回	良好	
忠隈	三坑七延エンド	一度	一四・〇〇〇	二・四〇〇	二・四〇〇	〇・九三三	一・〇四四	一回		
忠隈	レス坑道	一度		二・四〇〇	二・四〇〇	〇・九三三	一・〇四四	一回		

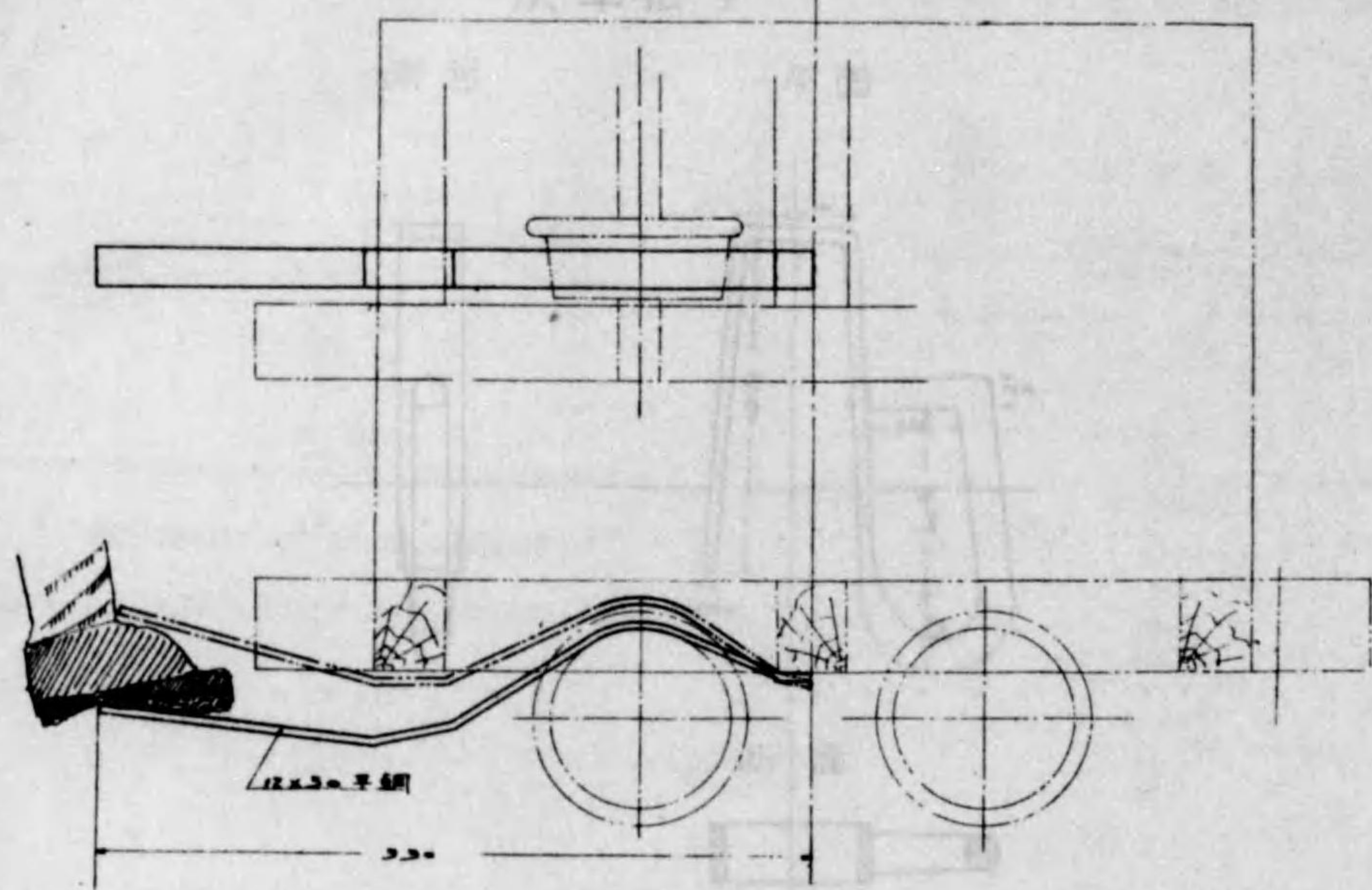
三井山野	網分	三井池
五坑左九延エン ドレス坑道	七坑水平延電車 坑道	縮編右二片坑道 手押
二	約	縮編右二片坑道 手押
三	約	宮浦洞亂左五片 手押
四	約	洞亂右四片手押 坑道
五	約	洞亂右四片馬區 坑道
六	約	洞亂左一片エン ドレス坑道
七	約	東二十六片二十 六半昇手押
八	約	新萬田四十五昇 左三片手押
九	約	東十九卸十片馬 一昇馬匹
十	約	東二十六片二十 三卸エンド
十一	約	西三卸エンド
十二	約	東二十六片エン ドレス

炭礦名	坑道名	勾配	曲線半径	加春の大きさ		礦車又は機		加春の大きさと礦車又は機との關係	軌道の兩壁との距離	坑道修繕回数	坑道の狀況	其他
				幅	高さ	幅	高さ					
三池	新萬田新三片車線	三分	—	三・〇〇〇	一・〇〇〇	〇・六三三	一・〇九七	四・六〇〇	—	三回天井不良	—	—
	西二十九片電車	三分	七〇・〇〇〇	四・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇四六	〇・七二一	五・五〇〇	—	修理せず天井良	—	—
	西二十八片電車	三分	—	四・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇三九	一・〇三九	四・三〇〇	—	一回天井一部不良	—	—
	東十九片曳揚機	三分	—	三・〇〇〇	一・〇〇〇	〇・六三三	一・〇九七	五・一〇〇	—	一回天井不良	—	—
上山田	東二十四脚同	三分	—	三・〇〇〇	一・〇〇〇	〇・六三三	一・〇九七	五・一〇〇	—	一回天井不良	—	—
	主要坑道	三分	七〇・〇〇〇	三・〇〇〇	一・〇〇〇	一・一五〇	一・四〇〇	—	—	—	—	—
	東坑九片	三分	—	四・〇〇〇	二・五〇〇	〇・六〇〇	一・〇四五	—	—	—	—	—
	東坑九片	三分	—	三・〇〇〇	二・五〇〇	〇・六〇〇	一・〇四五	—	—	—	—	—
梓島	西坑砂岩	最大七度	—	四・〇〇〇	二・五〇〇	〇・六〇〇	一・〇四五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	最小〇度	—	四・〇〇〇	二・五〇〇	〇・六〇〇	一・〇四五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	最大七度	—	三・〇〇〇	二・五〇〇	〇・六〇〇	一・〇四五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	最小〇度	—	三・〇〇〇	二・五〇〇	〇・六〇〇	一・〇四五	—	—	—	—	—
相知芳谷	新坑道	一度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	一度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	一度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	一度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
高島	東卸三片テール	最大六度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	最大六度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	最大六度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—
	東卸三片テール	最大六度	—	六・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・八〇〇	〇・九五	—	—	—	—	—

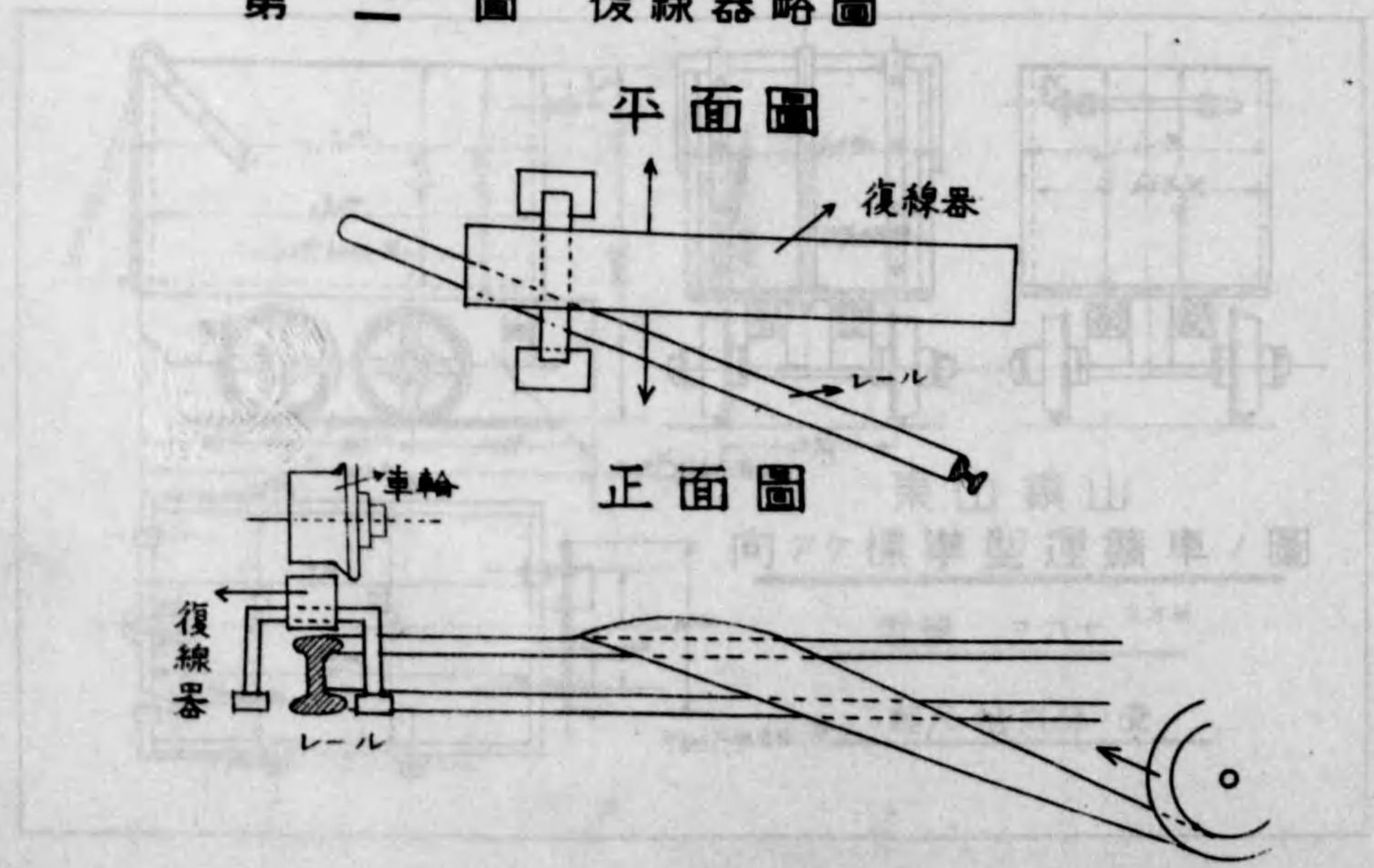
崎戸		勾配	曲線半径	加春の大きさ		礦車又は機		加春の大きさと礦車又は機との關係	軌道の兩壁との距離	坑道修繕回数	坑道の狀況	其他
崎	戸			幅	高さ	幅	高さ					
淺浦坑手押新卸	右五片	三分	—	五・〇〇〇	一・八〇〇	〇・九六〇	〇・九六〇	六・二對一	〇・七〇	—	殆んど岩石内	複線
淺浦坑馬西新卸	右二十三片	一度五分	—	七・〇〇〇	二・一〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	五・四對一	〇・九〇	—	岩石切上 一五米	單線
淺浦坑馬西右零	片	一度三分	—	五・〇〇〇	二・一〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	七・三對一	〇・七〇	—	天井切上 〇六米	複線
淺浦坑馬西一	坑道卸口より上	一度四分	—	五・〇〇〇	二・一〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	七・七對一	〇・八〇	—	保護炭柱内坑道	同
淺浦坑機械運搬	坑道二昇	二度四分	—	三・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	七・四對一	〇・七〇	—	殆んど全部岩石内	同
淺浦坑機械運搬	坑道右十七片	二度五分	—	三・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	六・二對一	一・〇〇	—	—	單線
淺浦坑機械運搬	右零十片	二度五分	—	三・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	四・七對一	〇・八〇	—	—	同
淺浦坑機械運搬	坑道西一坑道	五分	—	三・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	七・八對一	〇・九〇	—	—	複線
淺浦坑機械運搬	坑道大延右一片	五分	—	三・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	七・七對一	〇・九〇	—	—	同
淺浦坑機械運搬	坑道東一坑道	一度五分	—	三・〇〇〇	二・〇〇〇	〇・九四〇	〇・九六〇	六・二對一	一・一〇	—	—	單線

第一圖

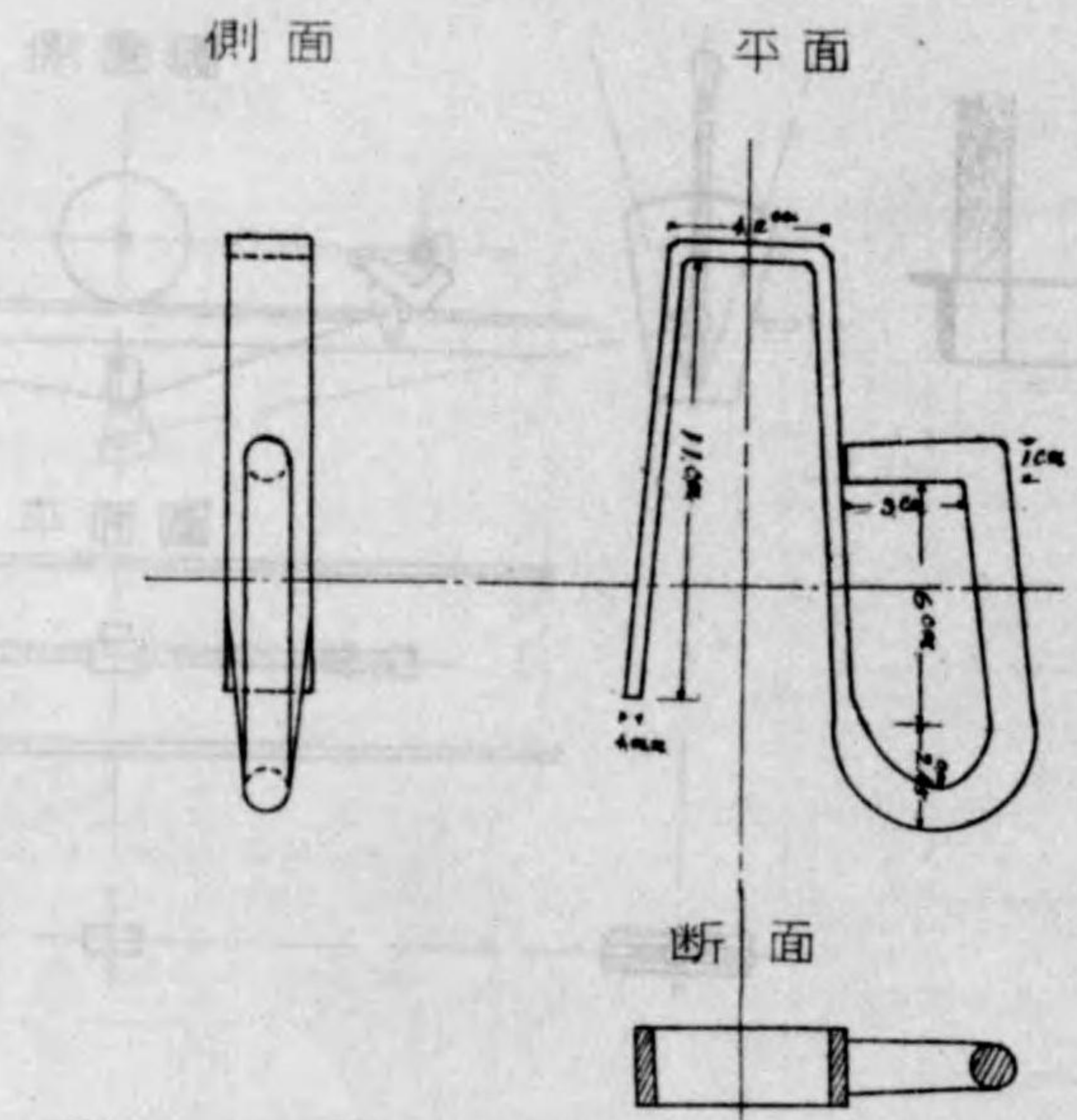
海軍新原炭礦
輕便炭車ブレーキ圖



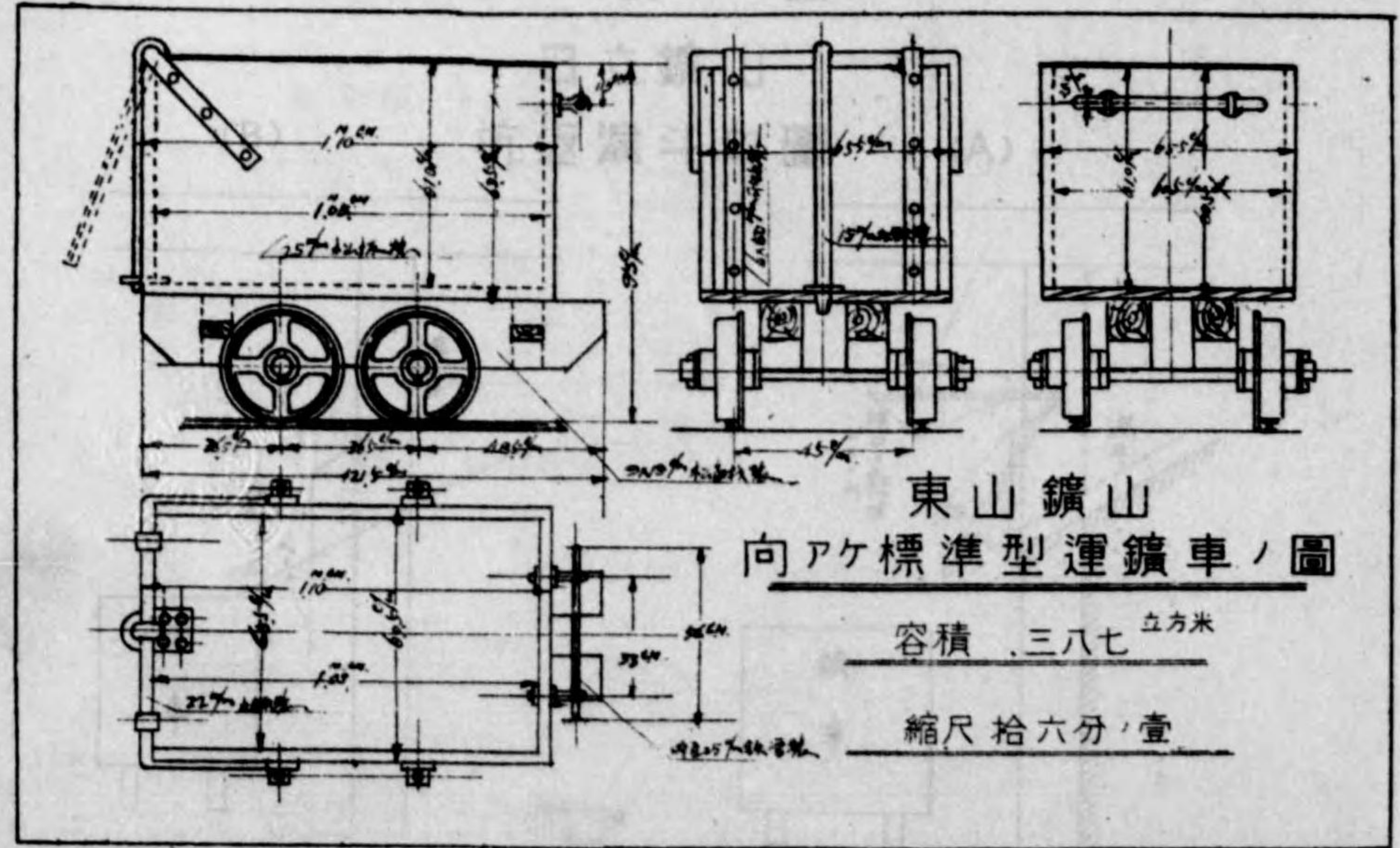
第二圖 復線器略圖



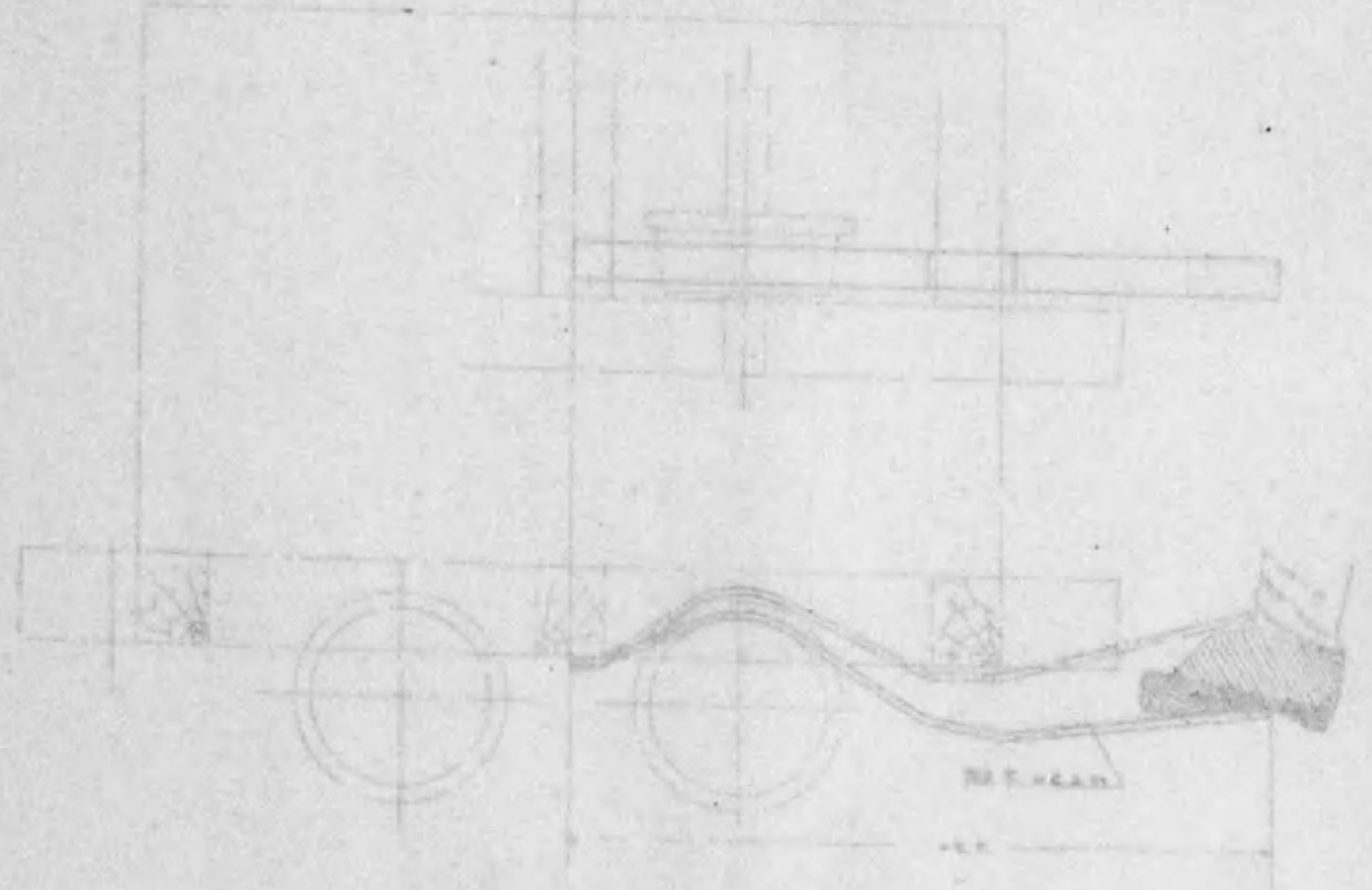
海軍新原炭礦 好間炭礦
炭車把手 坑車連結裝置圖



第三圖ノ二

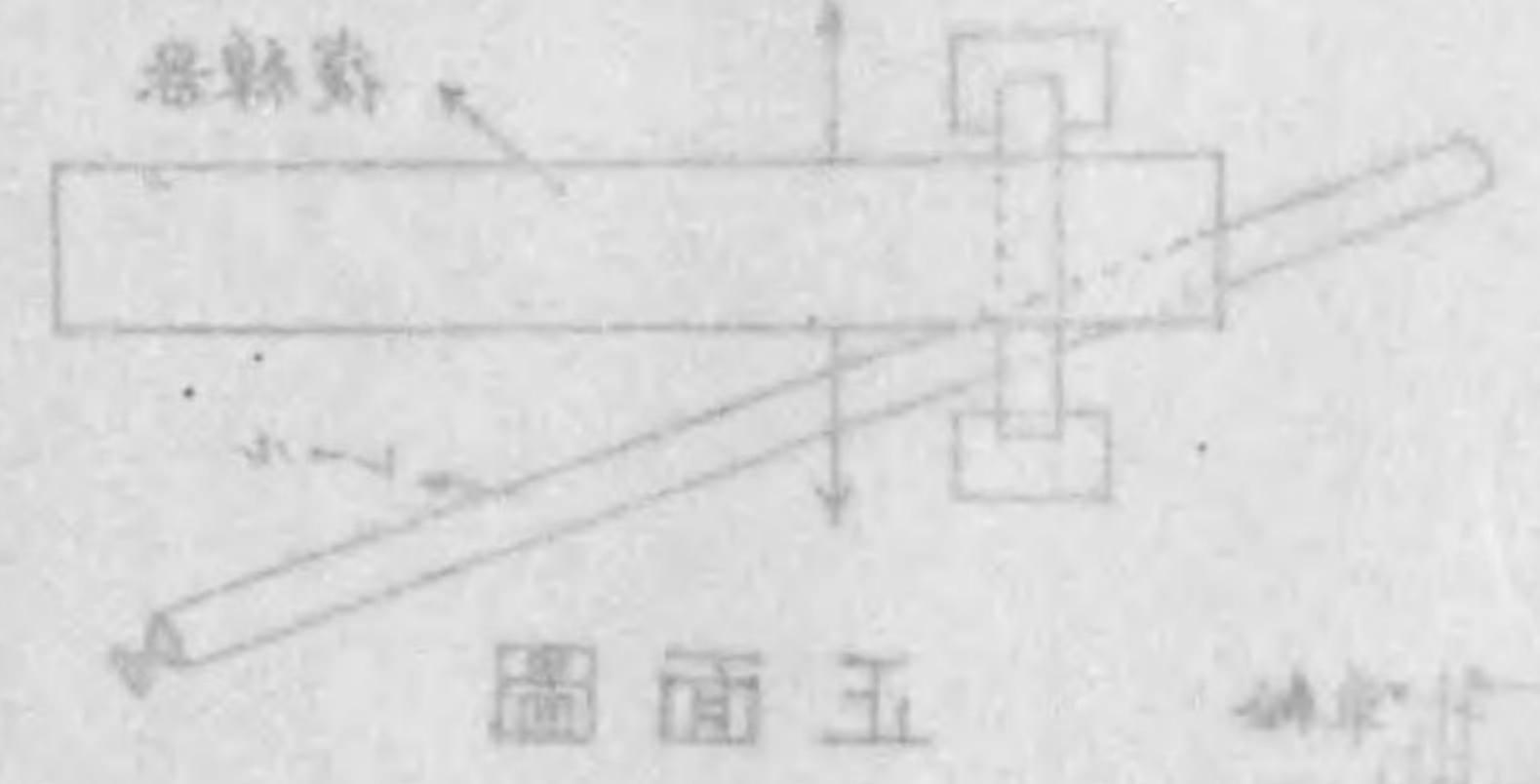


海軍新原炭礦
圖一ノ七車炭受轉

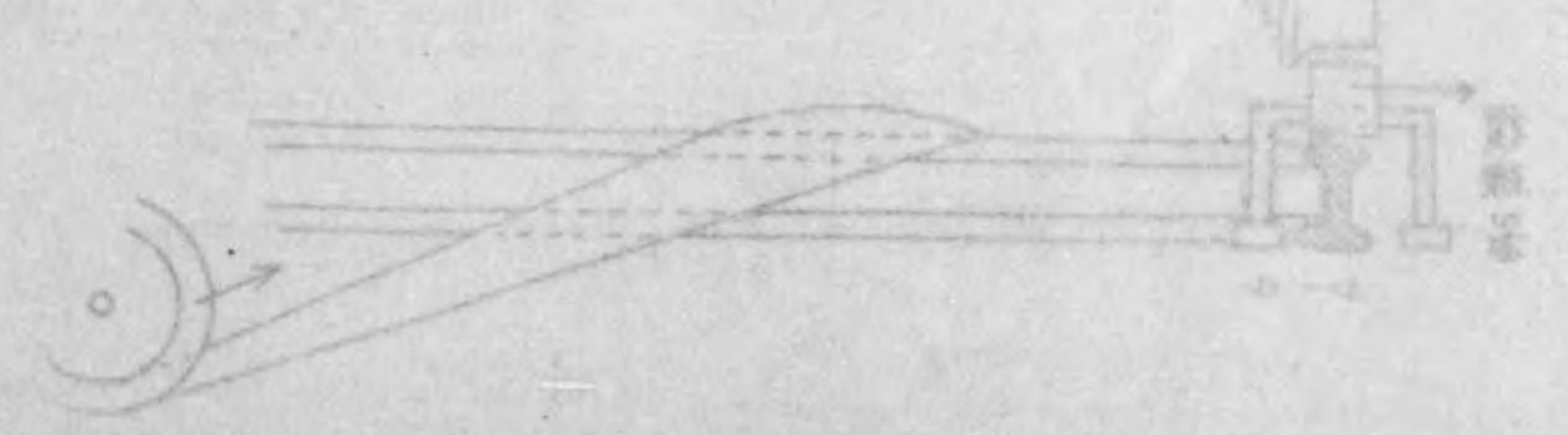


第二圖 轉受炭器圖

平面圖

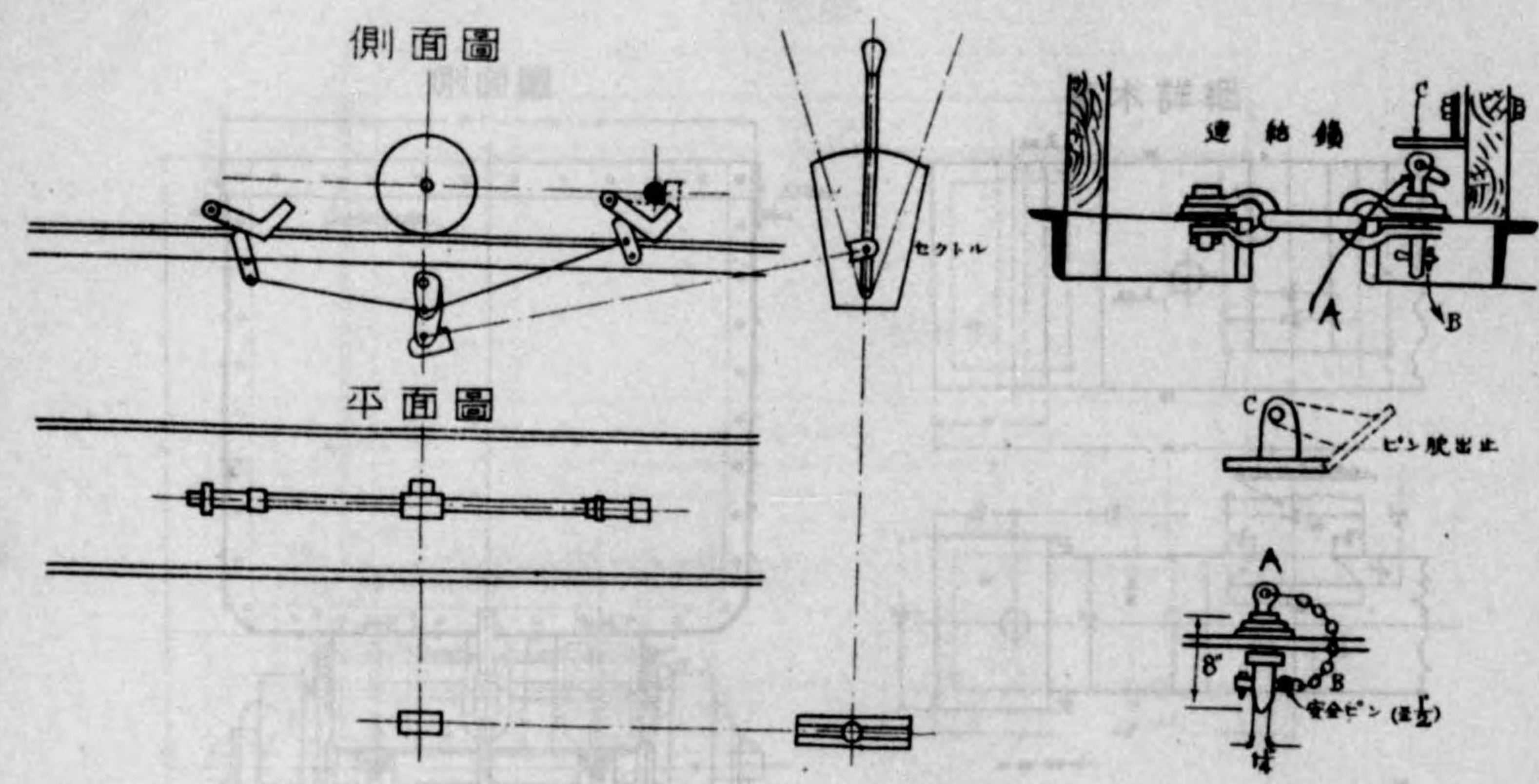


第五圖



第四圖 第七圖 第六圖

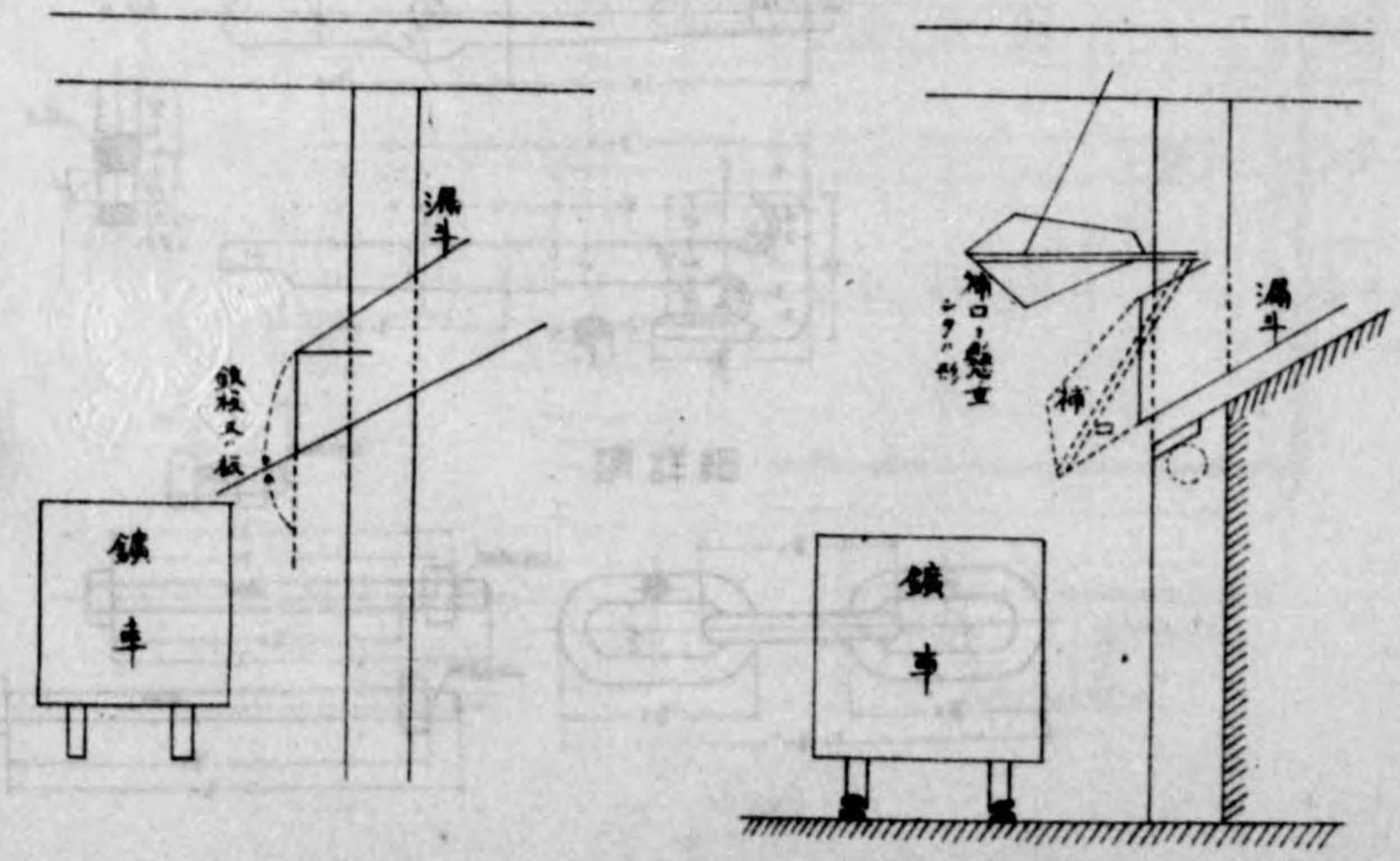
別子鑛山 尾去澤鑛山 好間炭礦
鑛車止略圖 改正運載鑛車圖 坑車連結裝置圖



第五圖

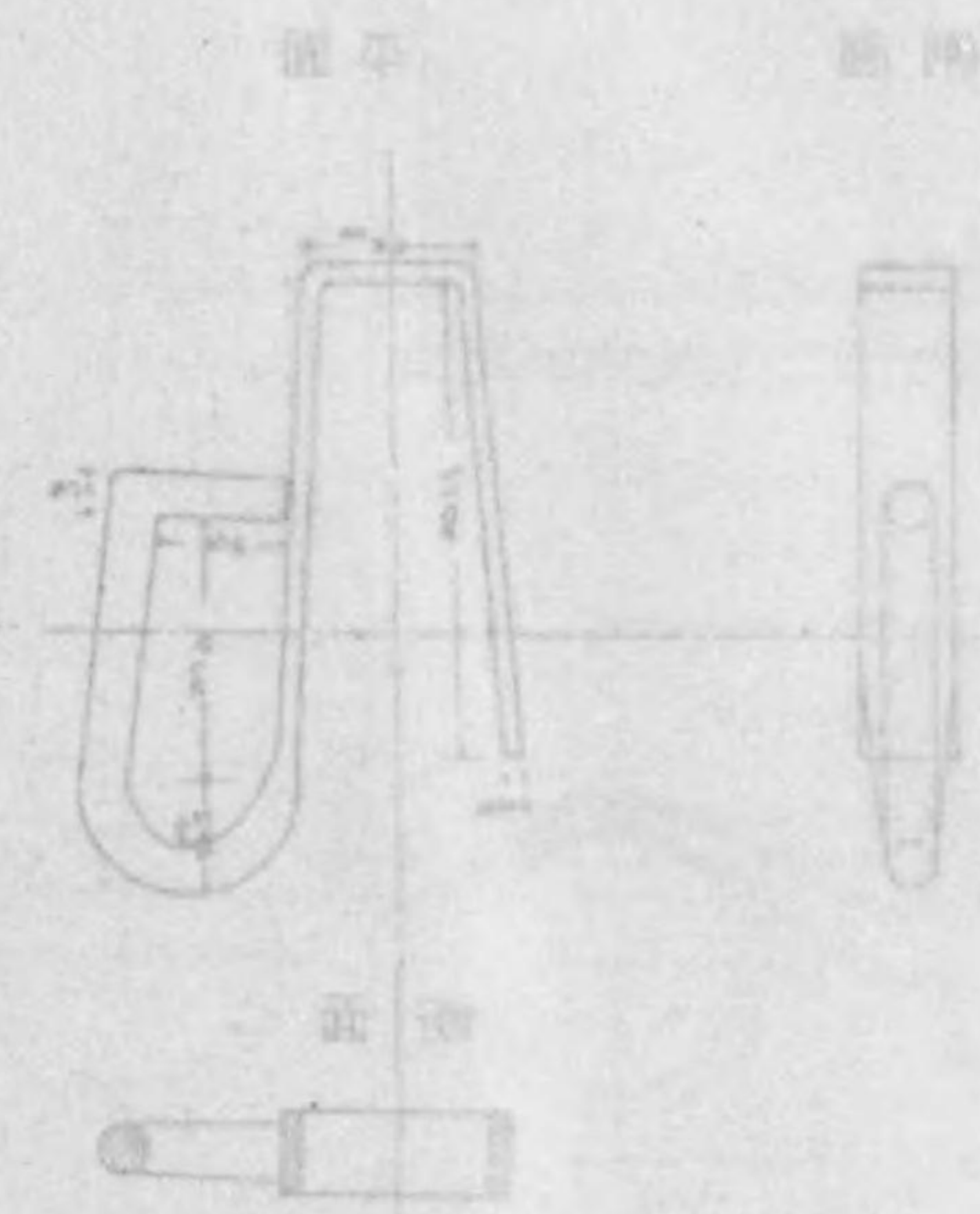
日立鑛山

(B) 坑返漏斗口圖 (A)

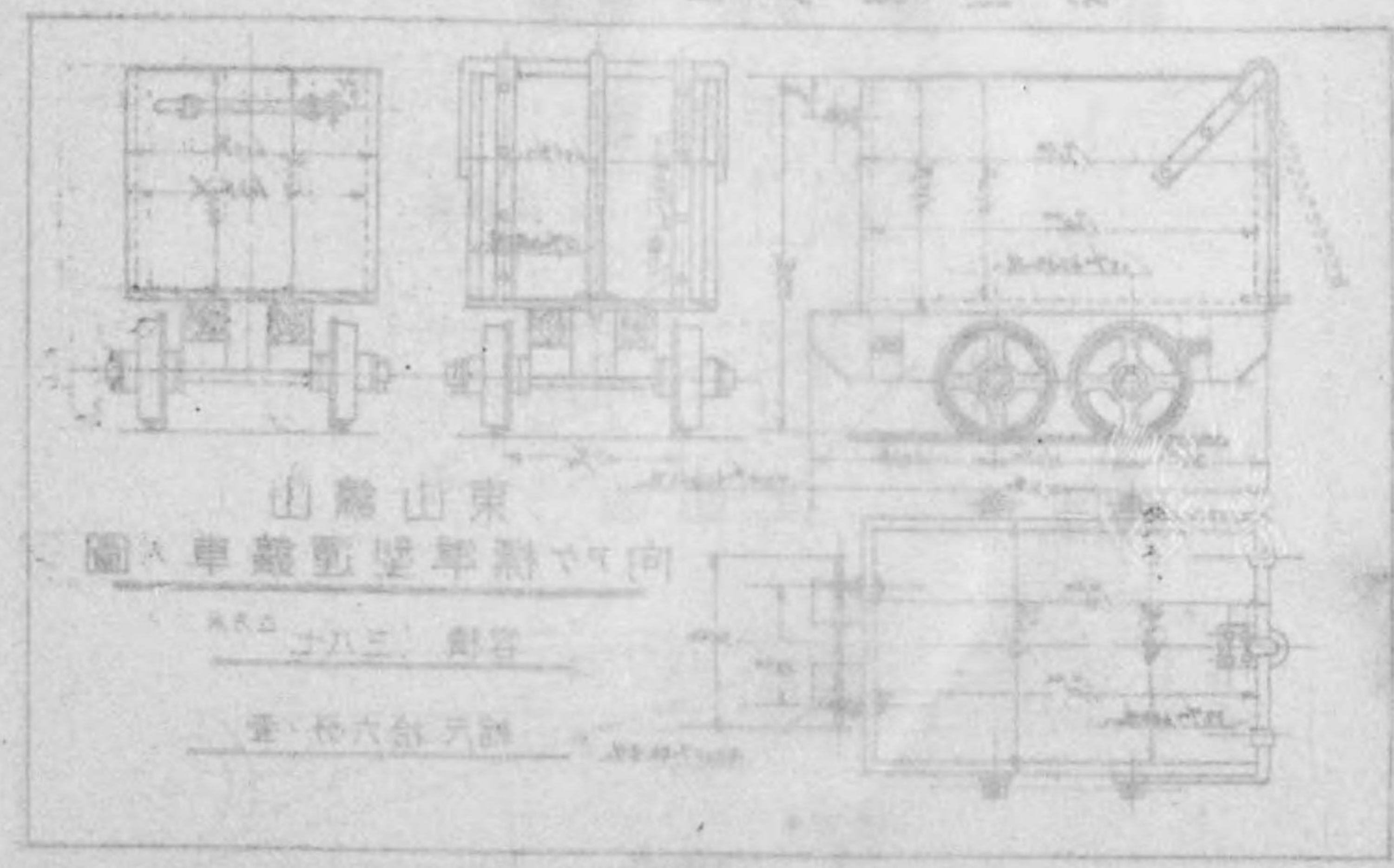


一、圖三第

鑛車氣
毛狀車氣

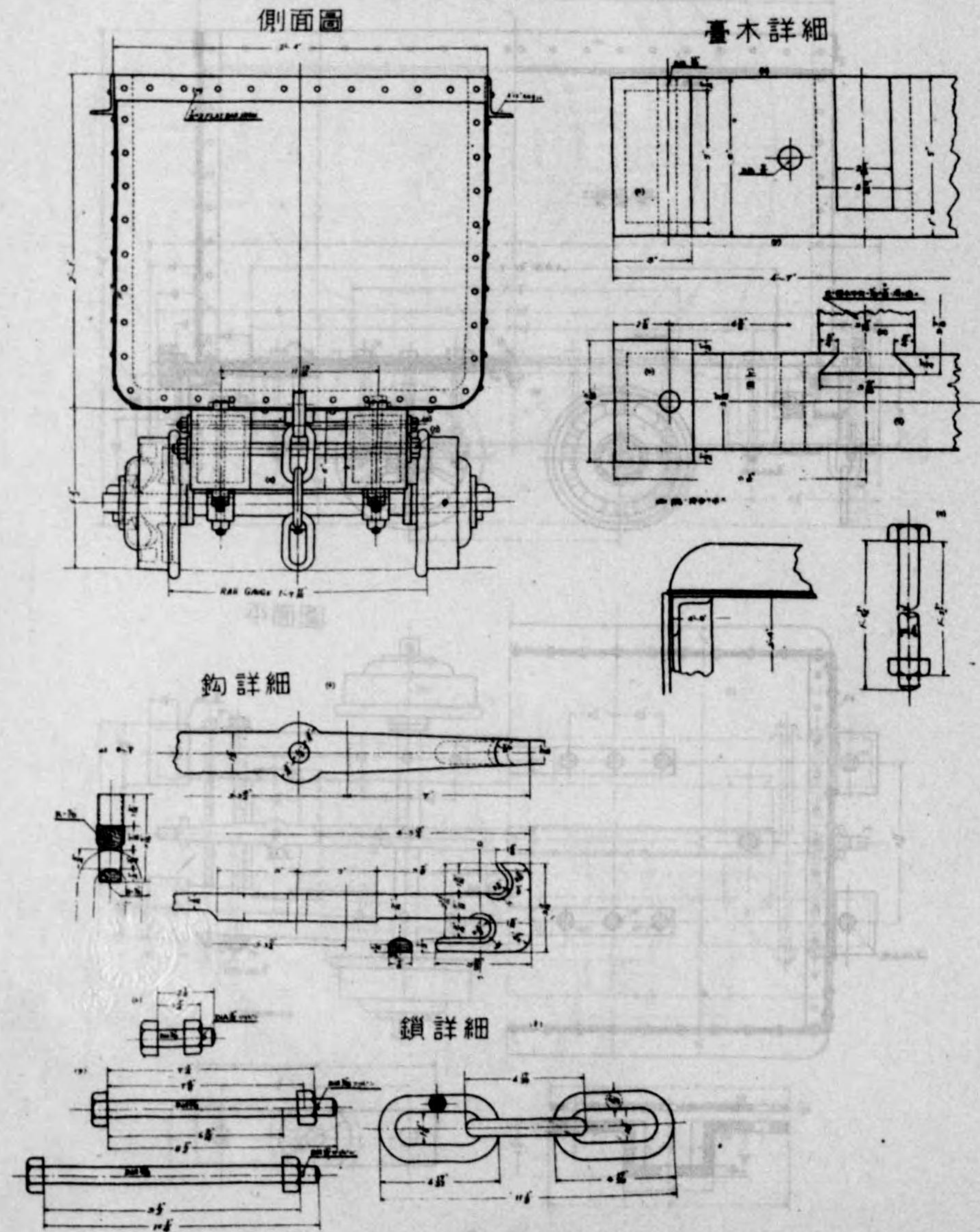


二、圖三第



第七圖

尾去澤鑛山
改正運搬鑛車圖 (一)

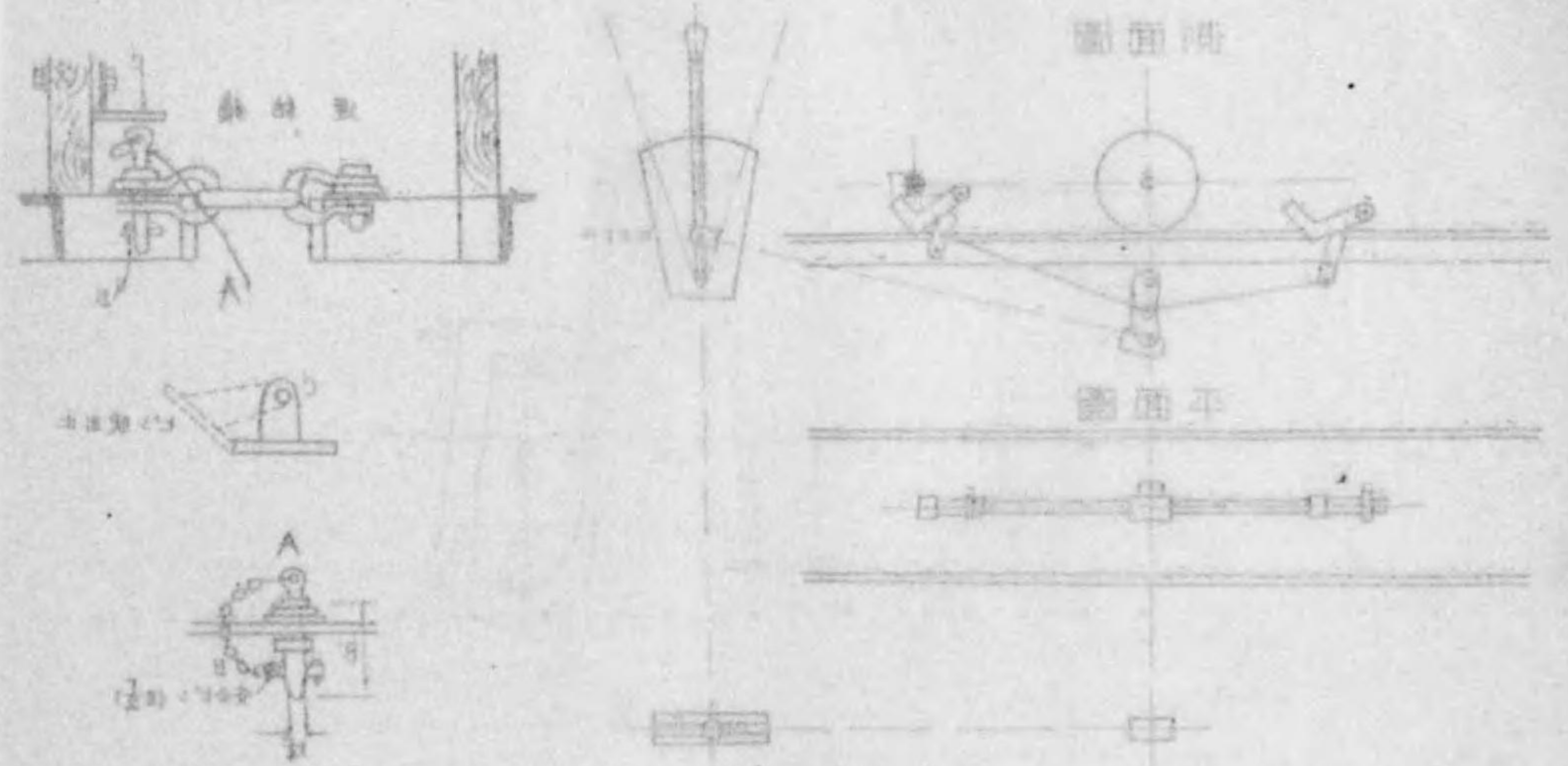


圖六第

圖四第

山麓間我
圖置裝器車車

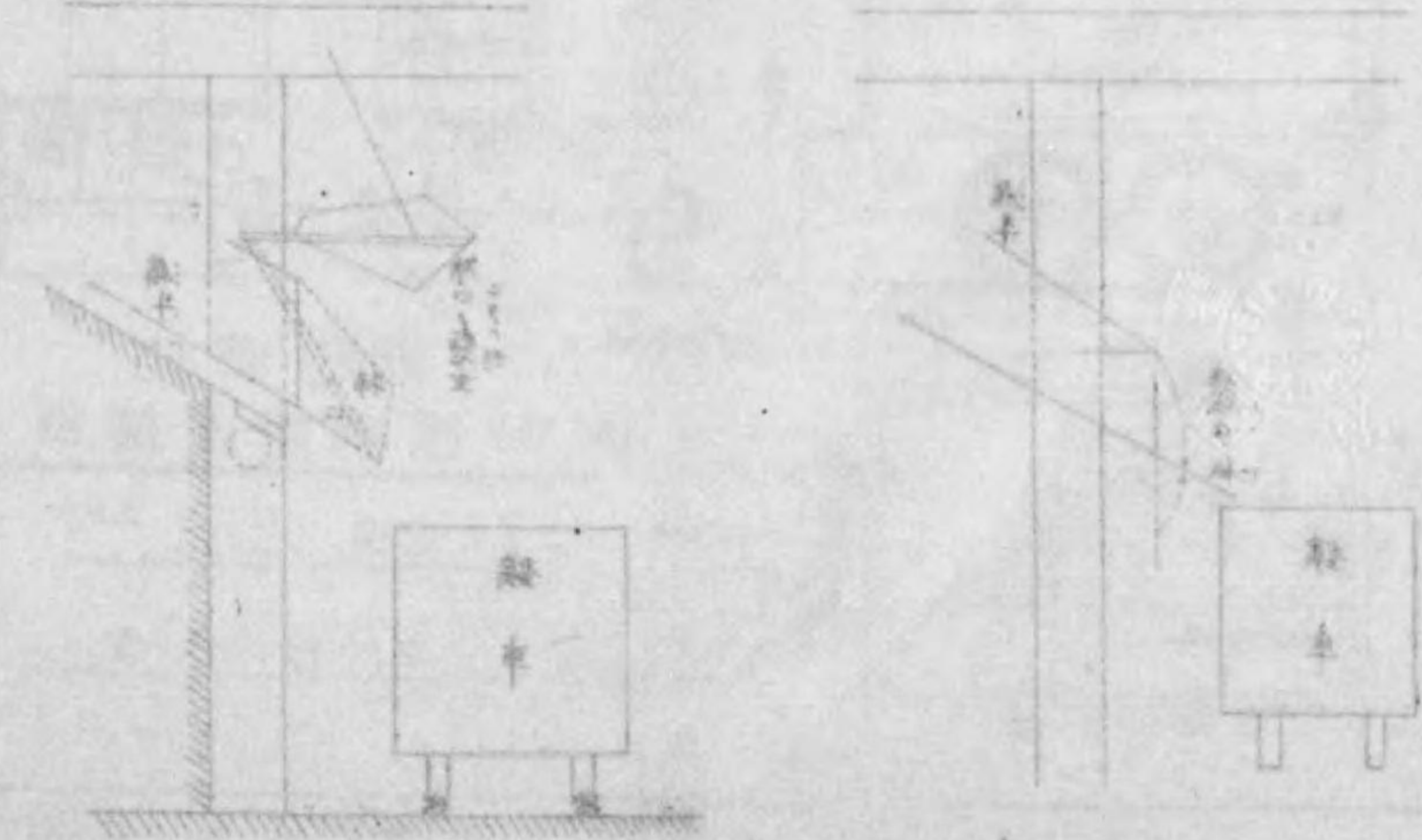
山麓午限
圖制止車離



圖正第

山麓立日

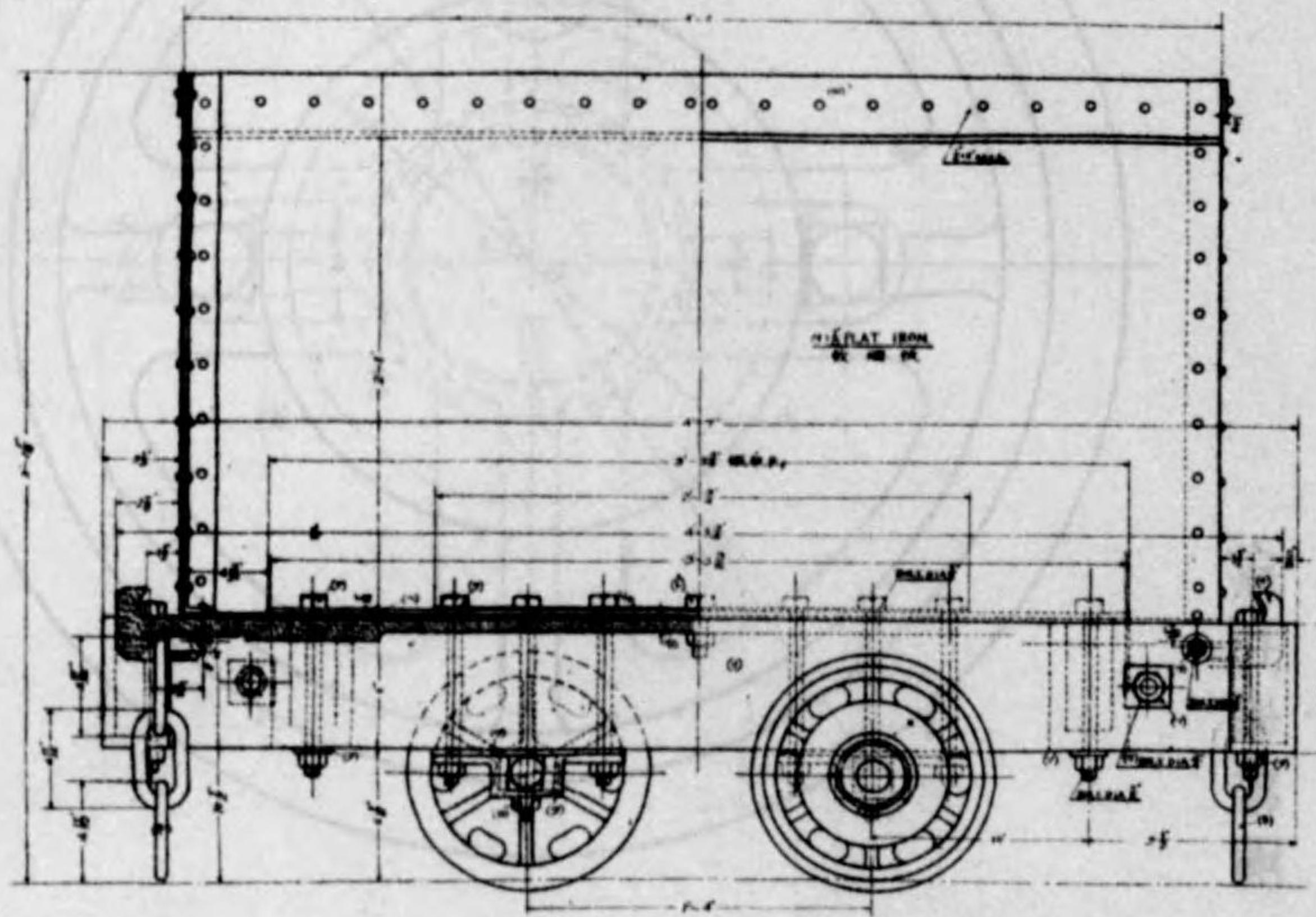
(A) 圖口卡氣表於 (B)



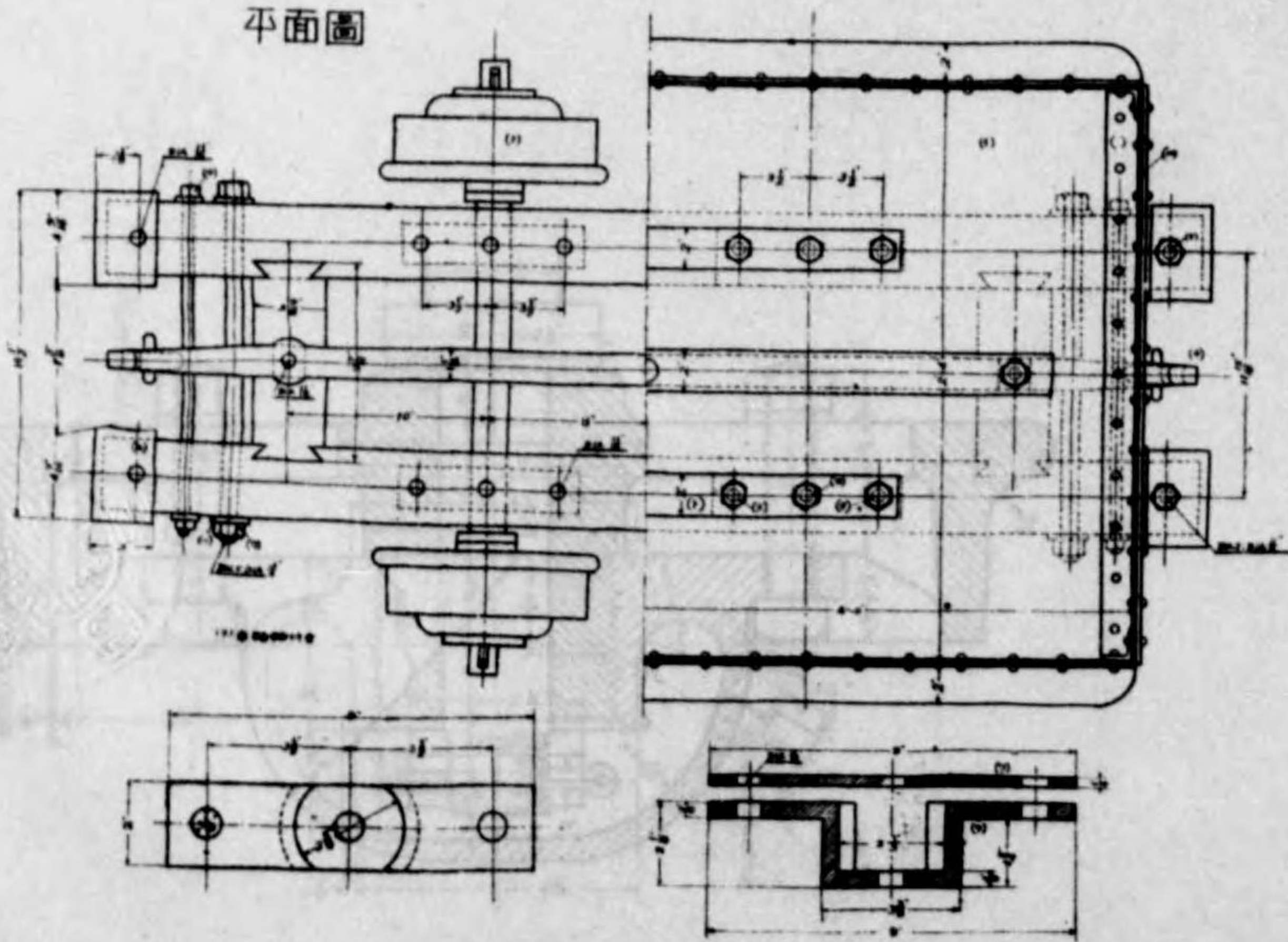
第七圖

尾去澤鑛山
改正運搬鑛車圖(二)

正面圖



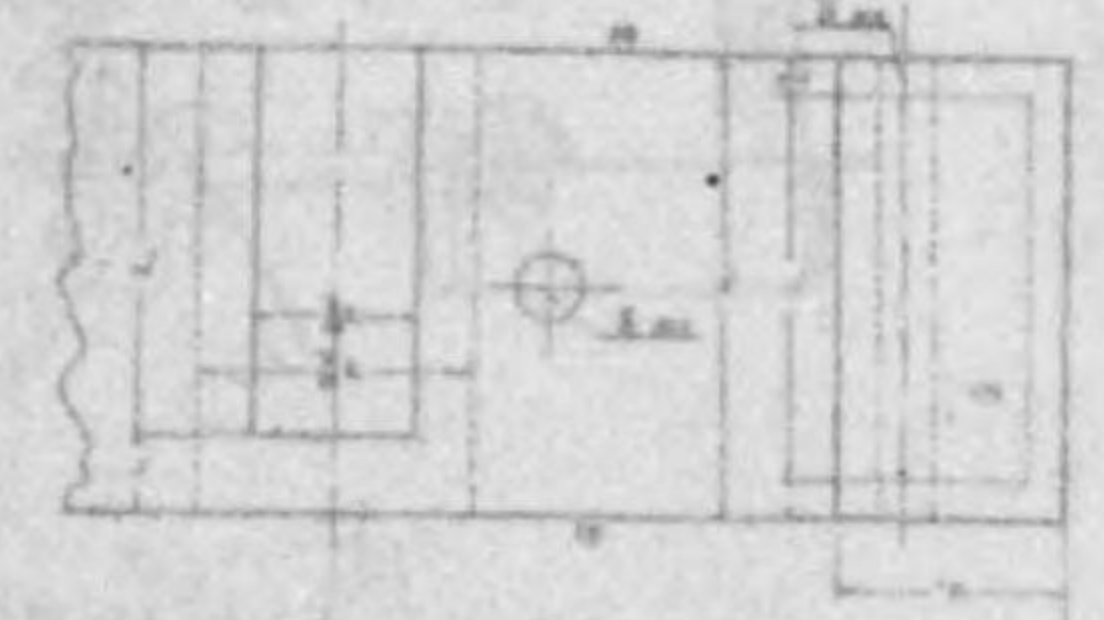
平面圖



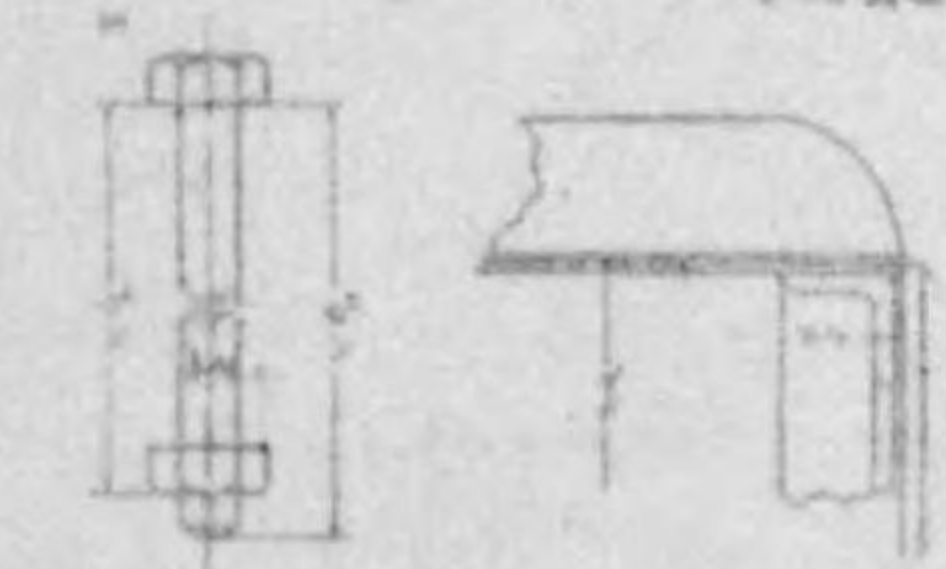
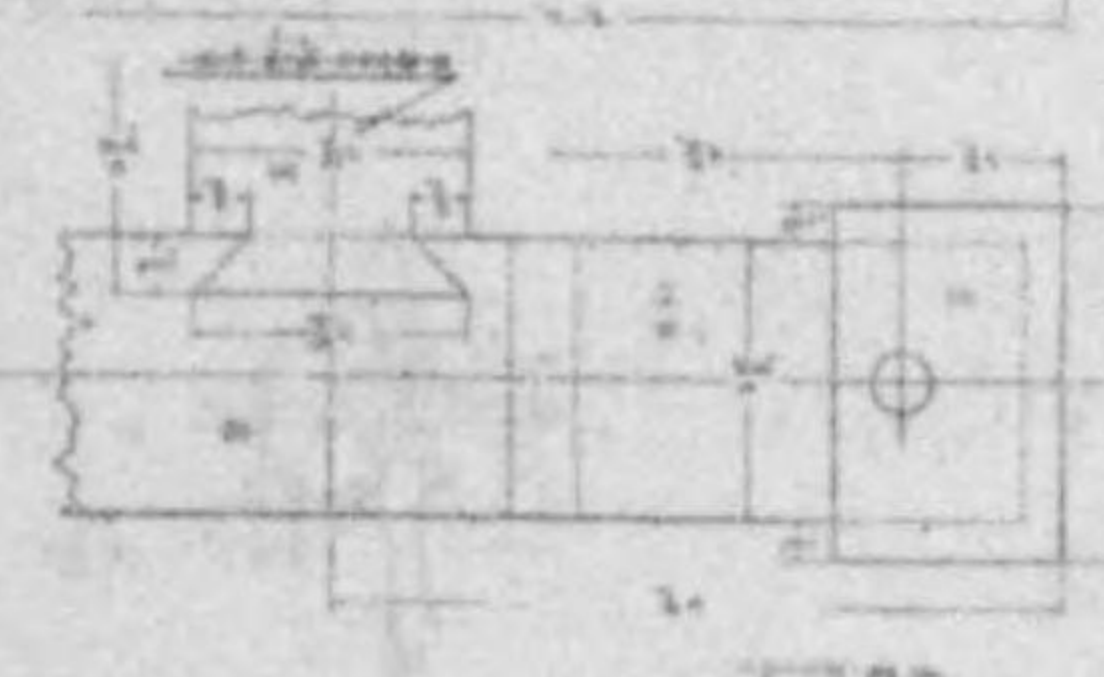
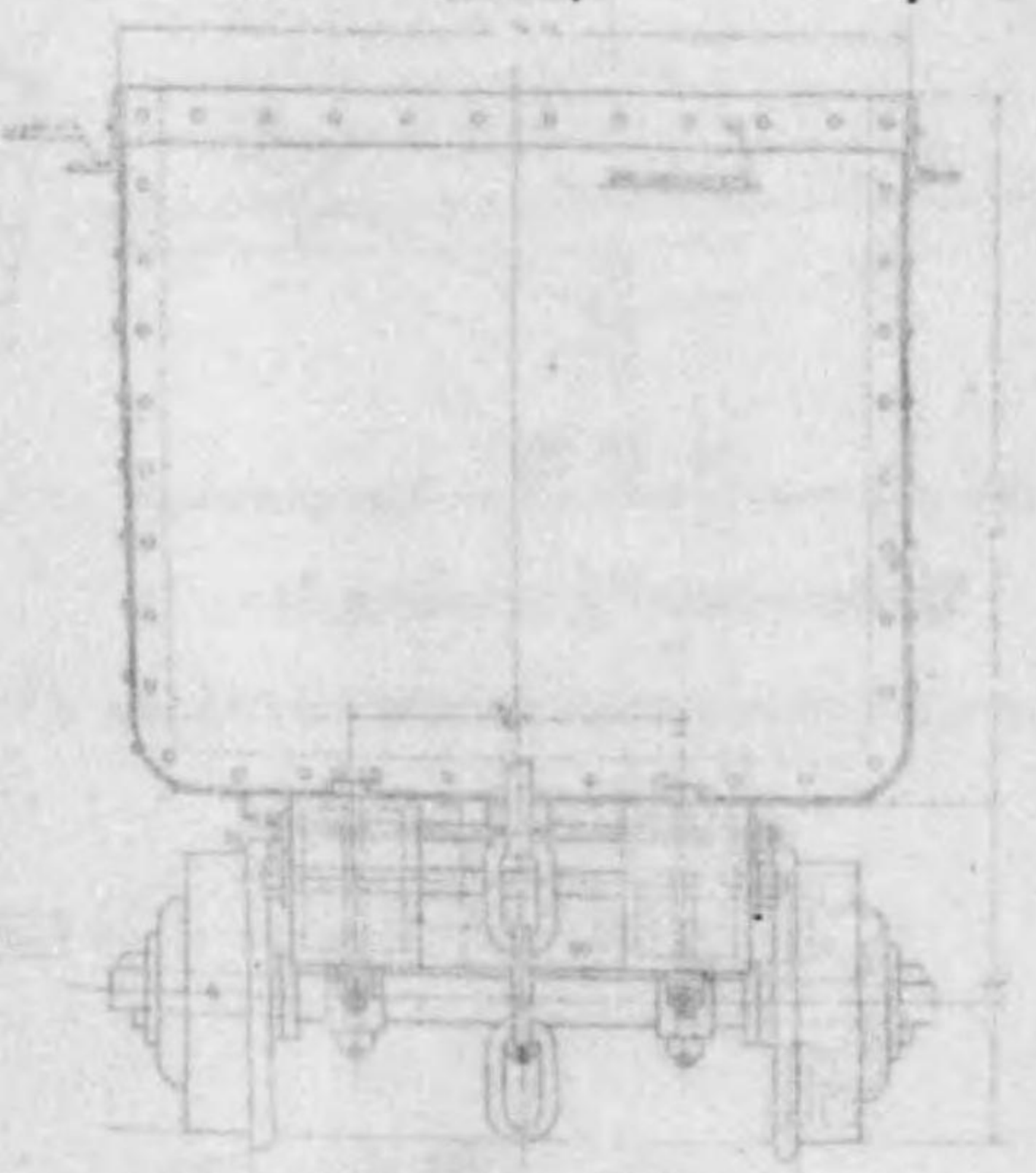
第六圖

山鑛去氣
(一)圖車載搬載五五

聯托木蓋



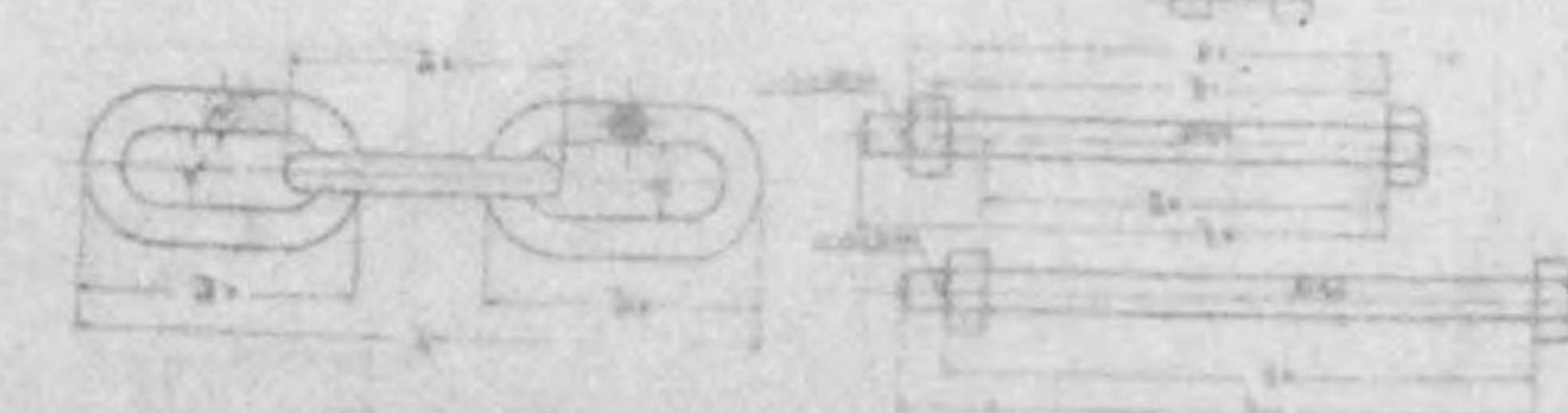
圖面



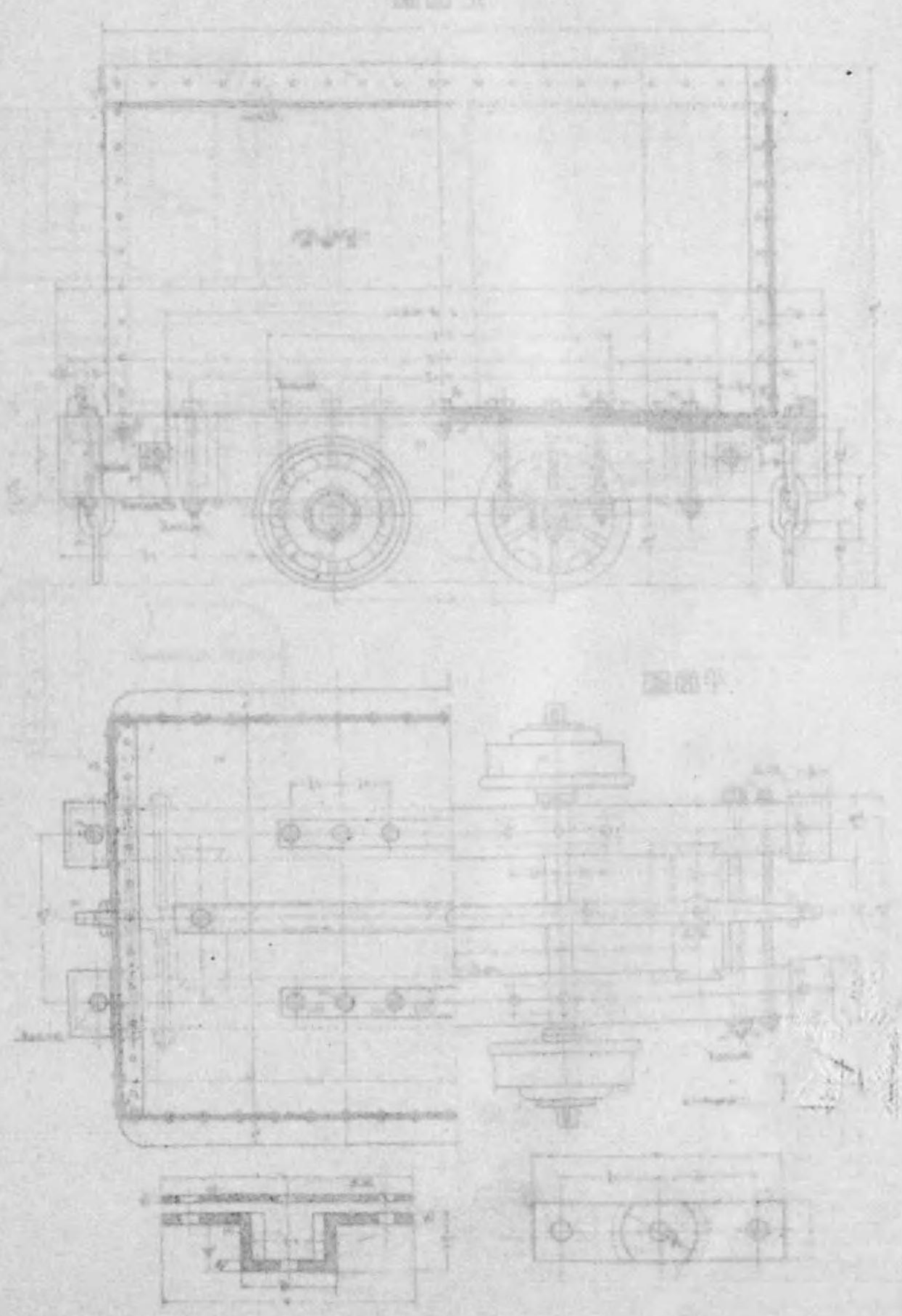
圖面



圖面

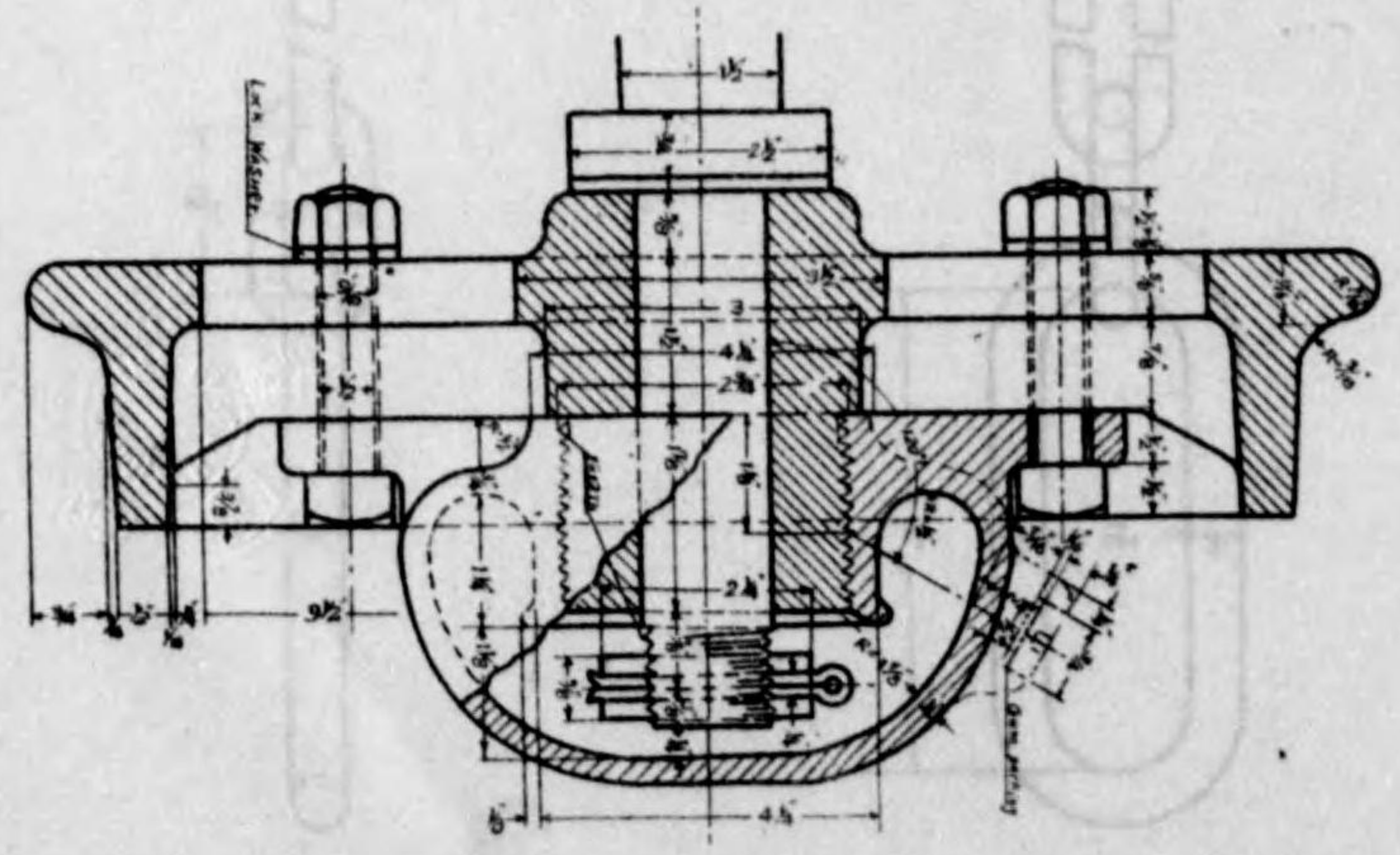
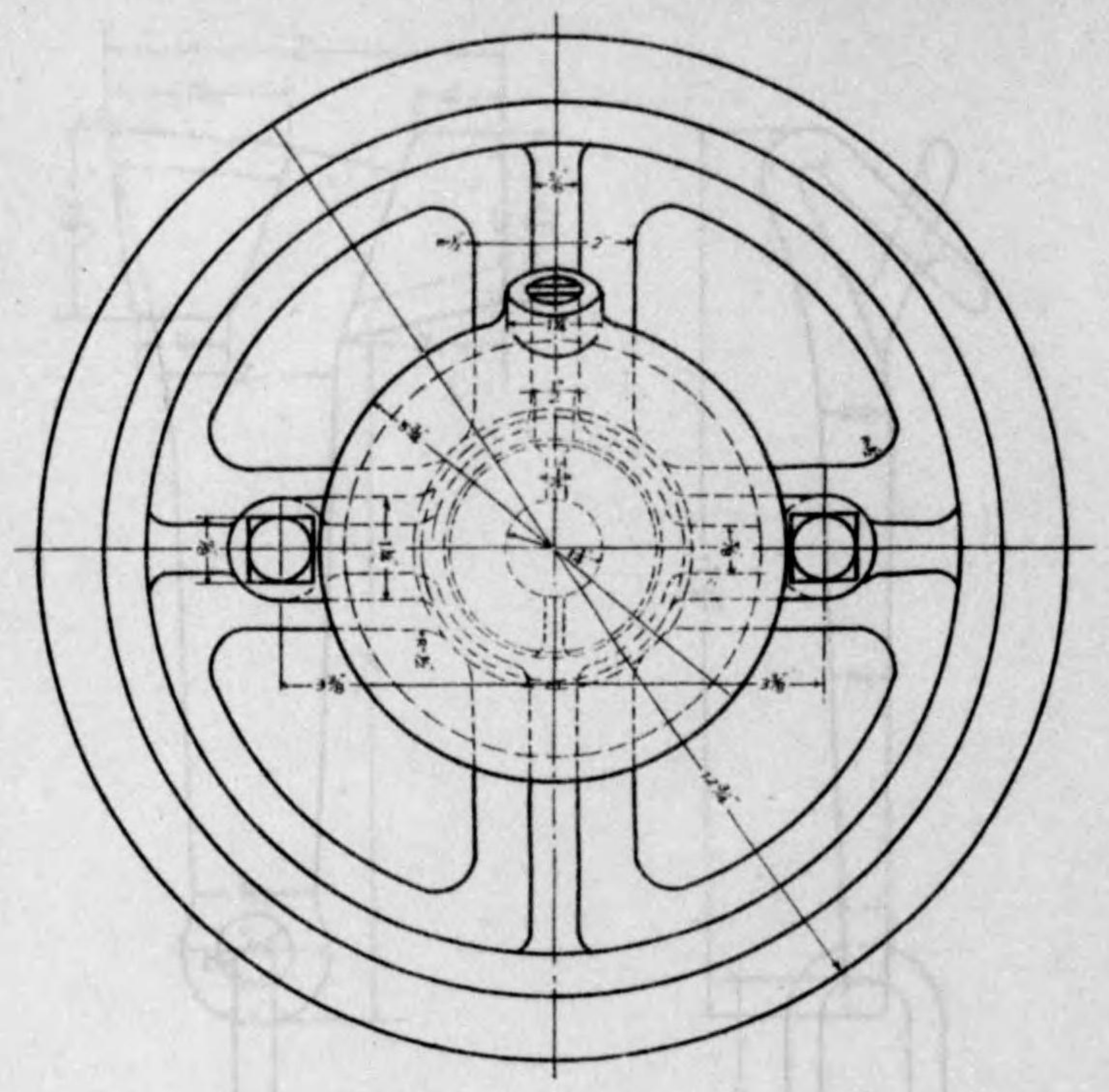


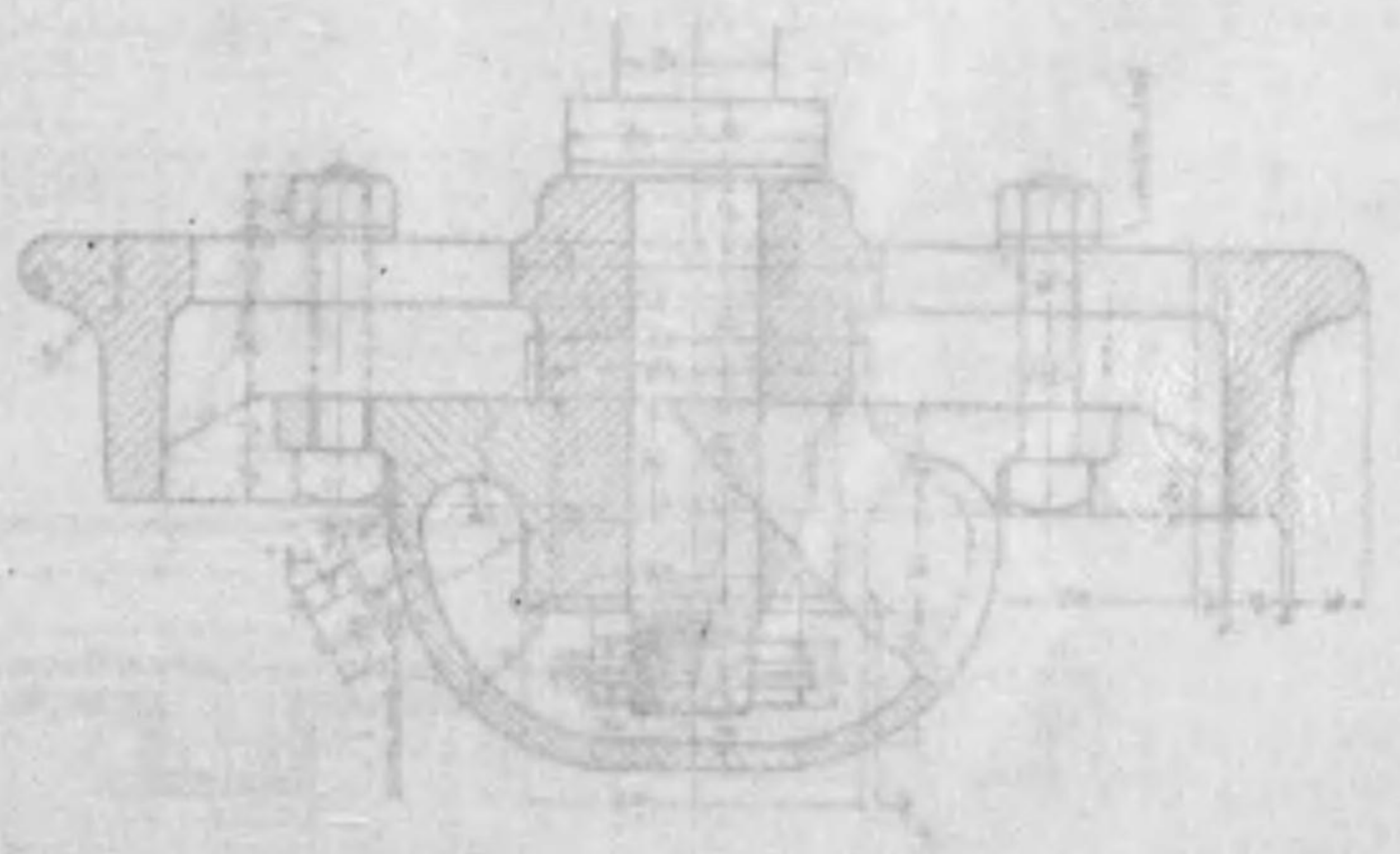
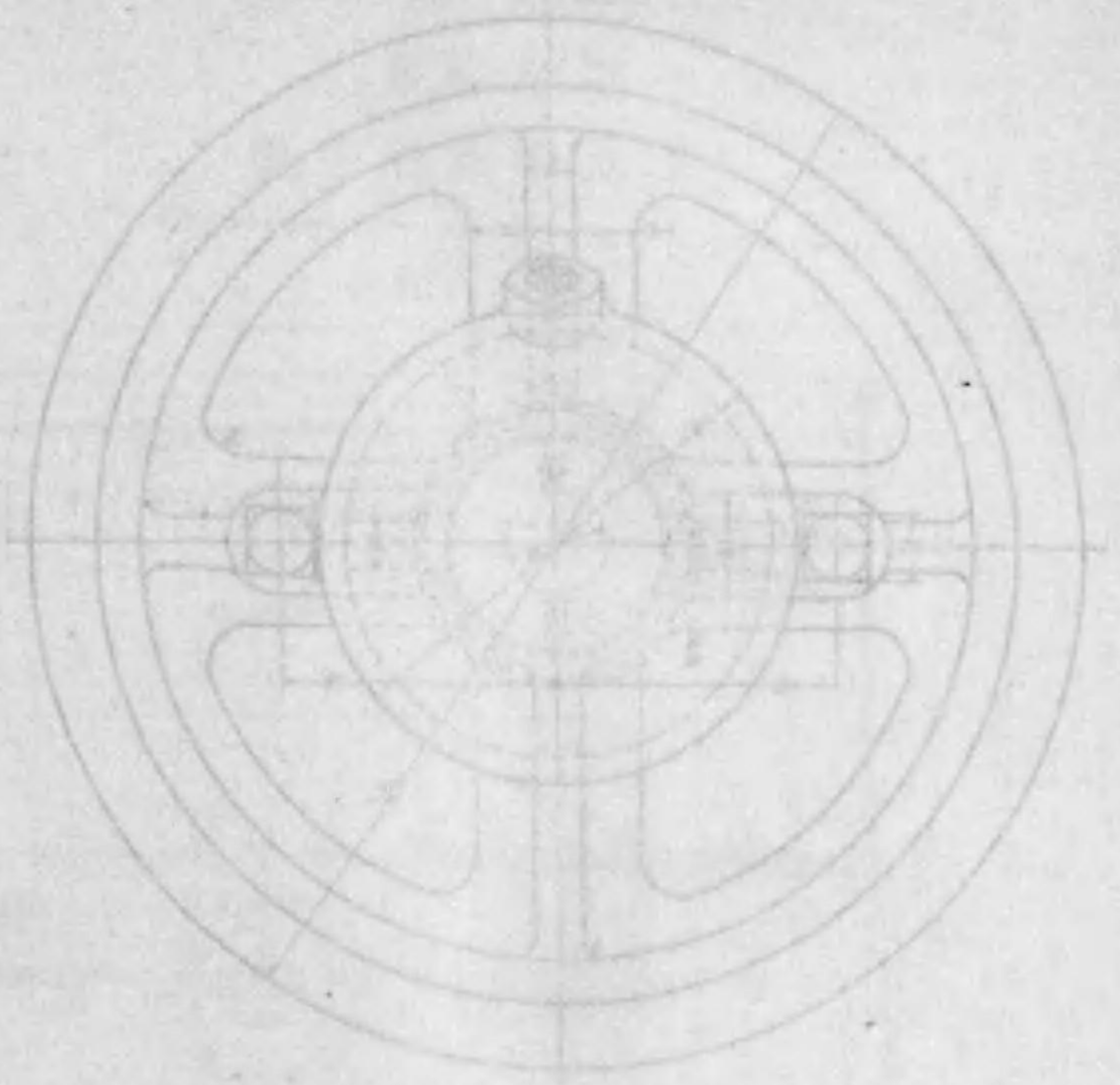
美 士 德
 山 鐵 工 局
 (二) 圖 車 輪 圖 正 規 工 巧



第 八 圖

荒川鑛山
 保油車輪圖





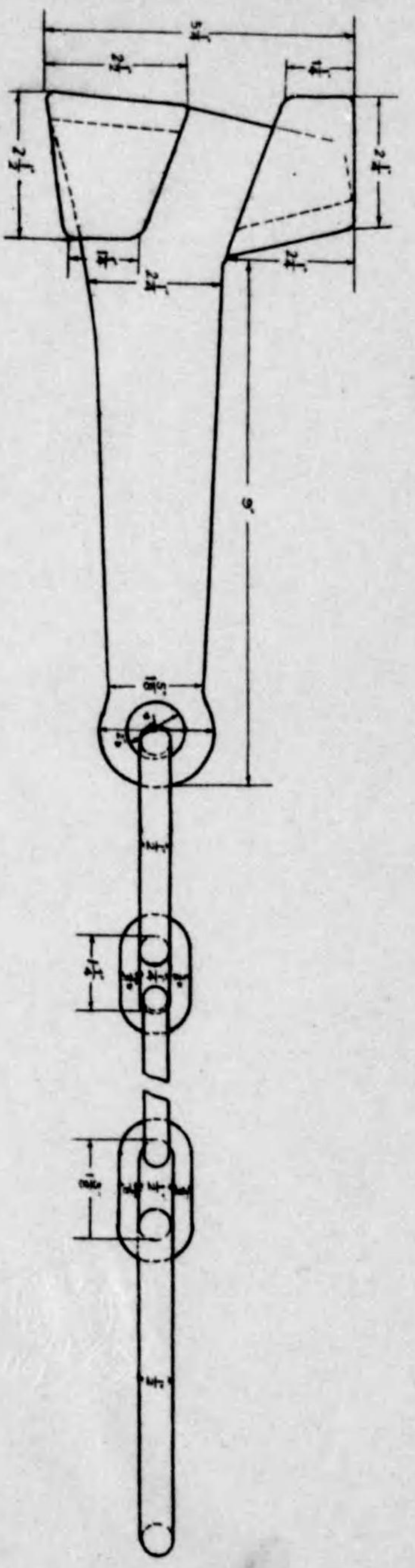
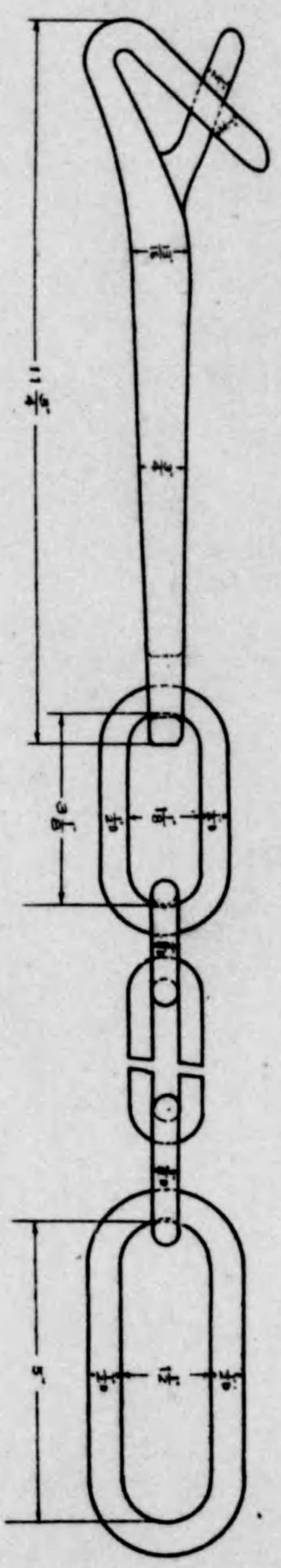
徳田車機園
星川鐵行

圖 V 製

第九圖

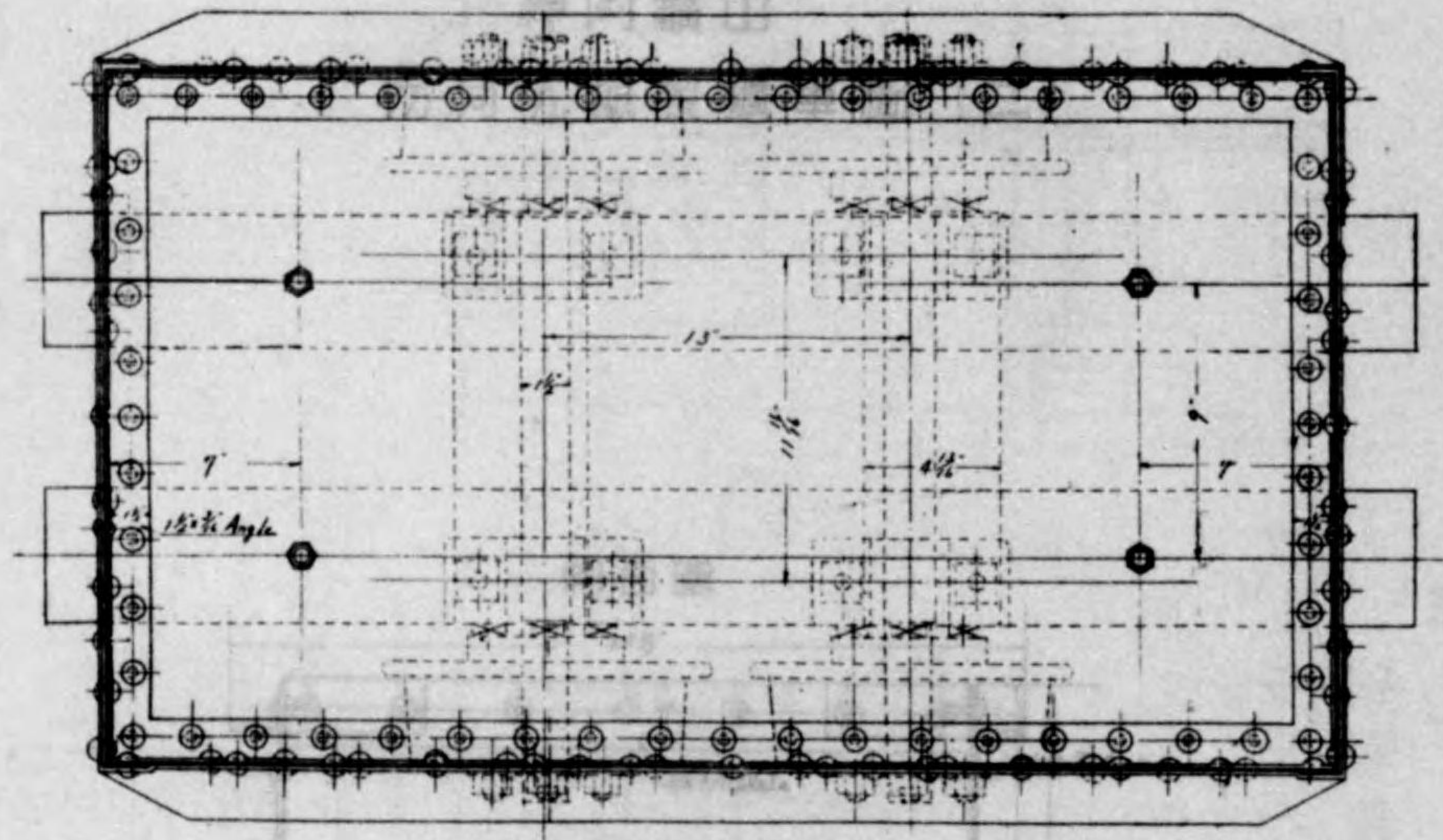
入山炭礦

エンドレスロープ捲クリツプ圖

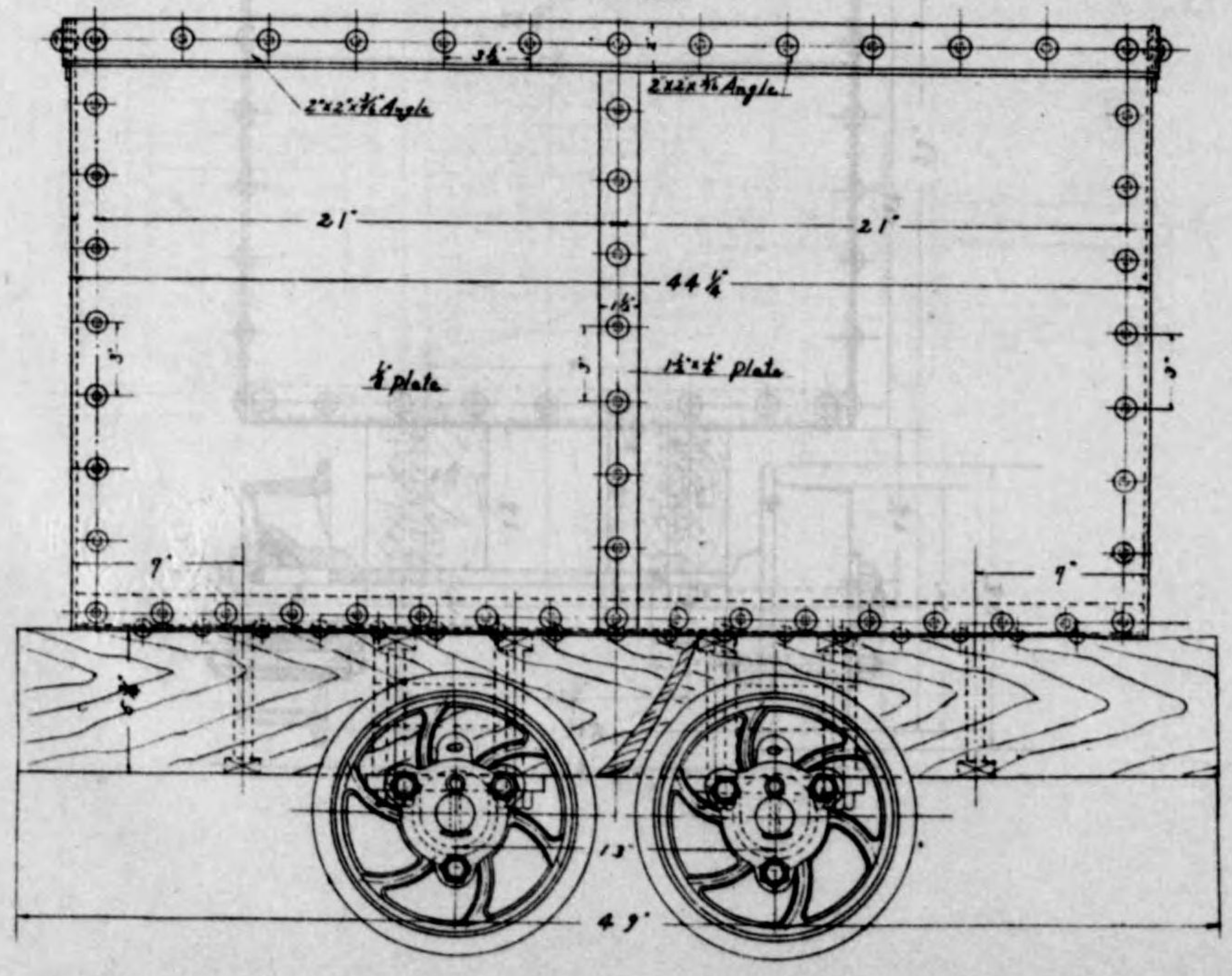


第十圖

神岡鑛山
枋洞坑鐵製鑛車圖 (一)
平面圖

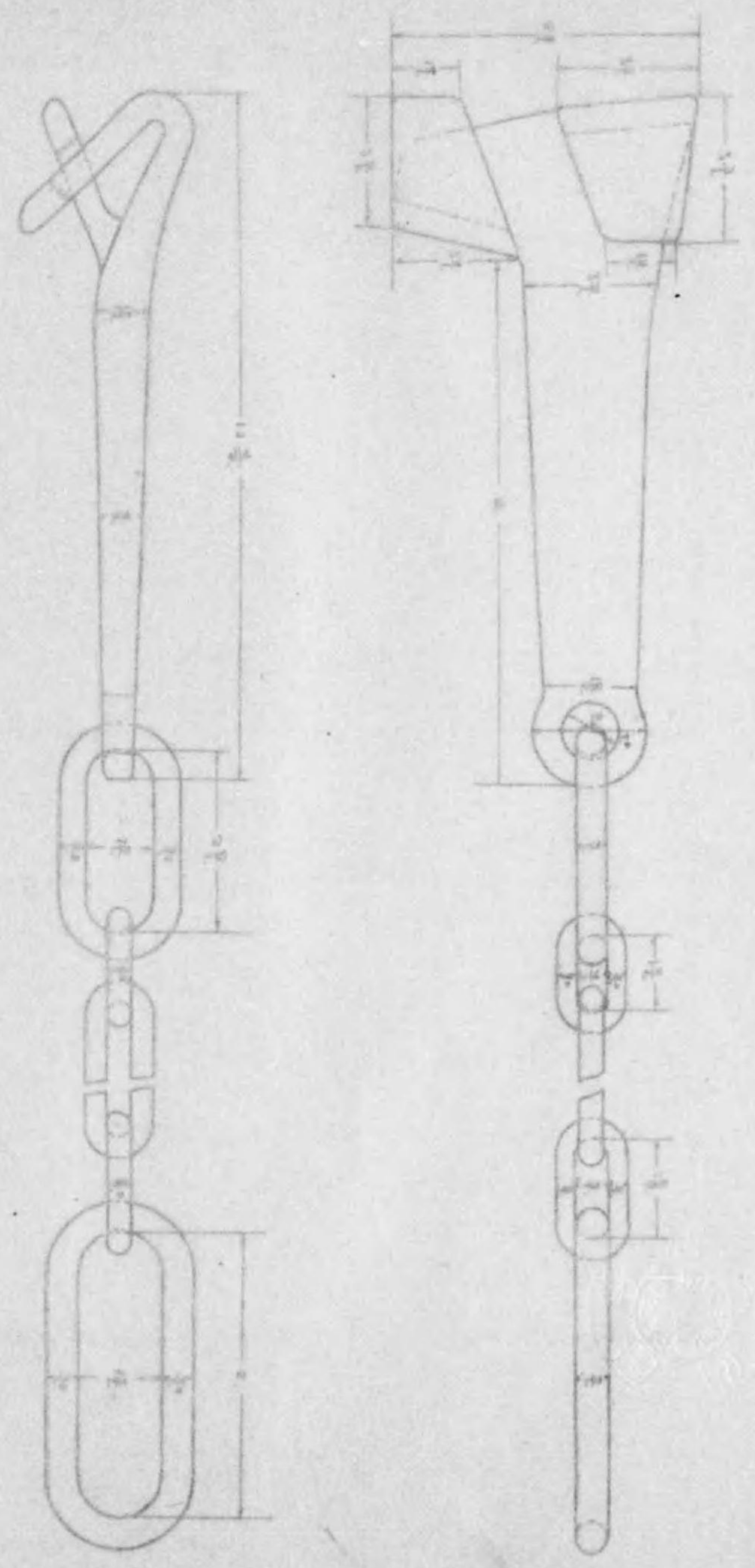


正面圖



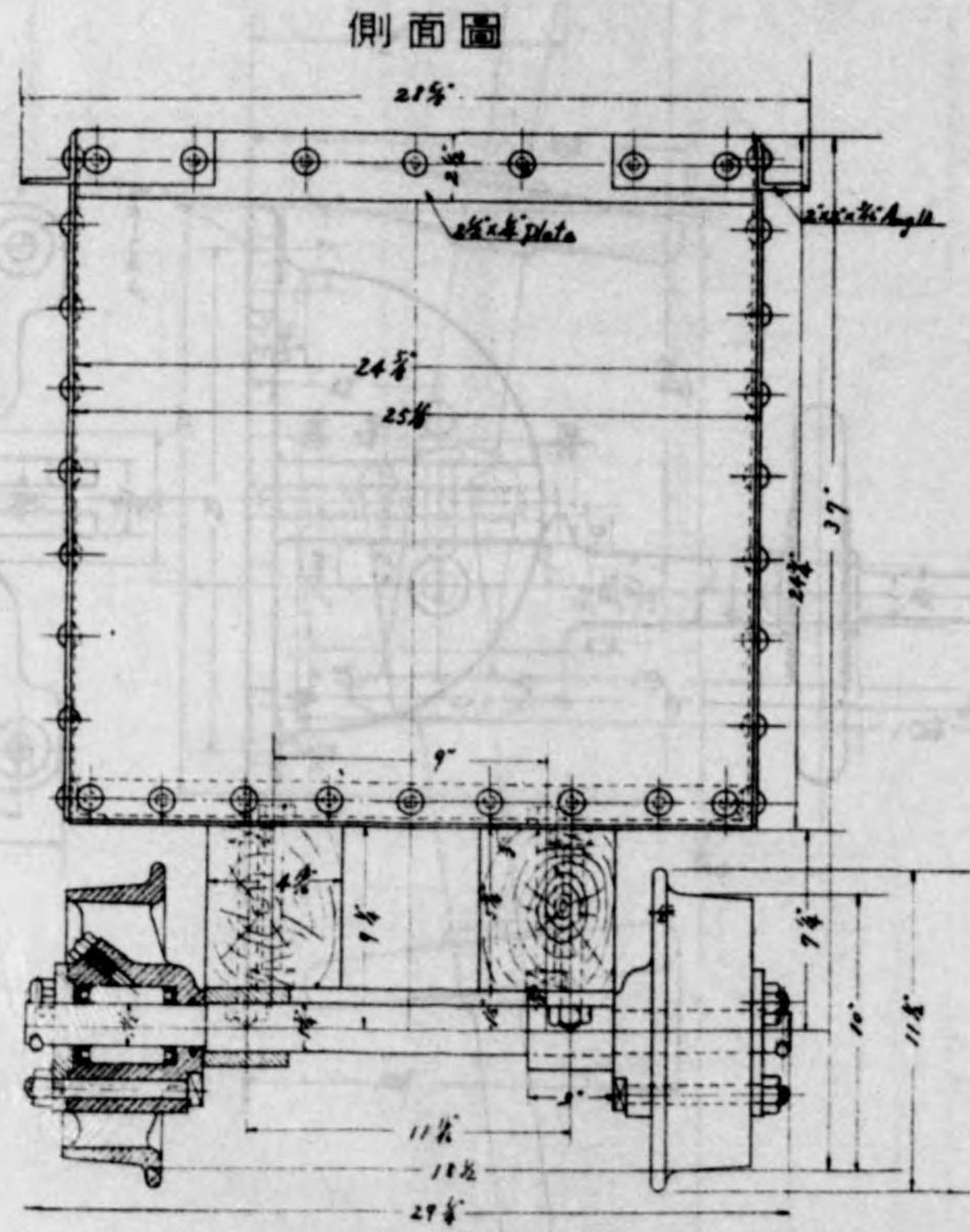
圖式

神岡鑛山人
圖式の鐵製一ロスノイン工



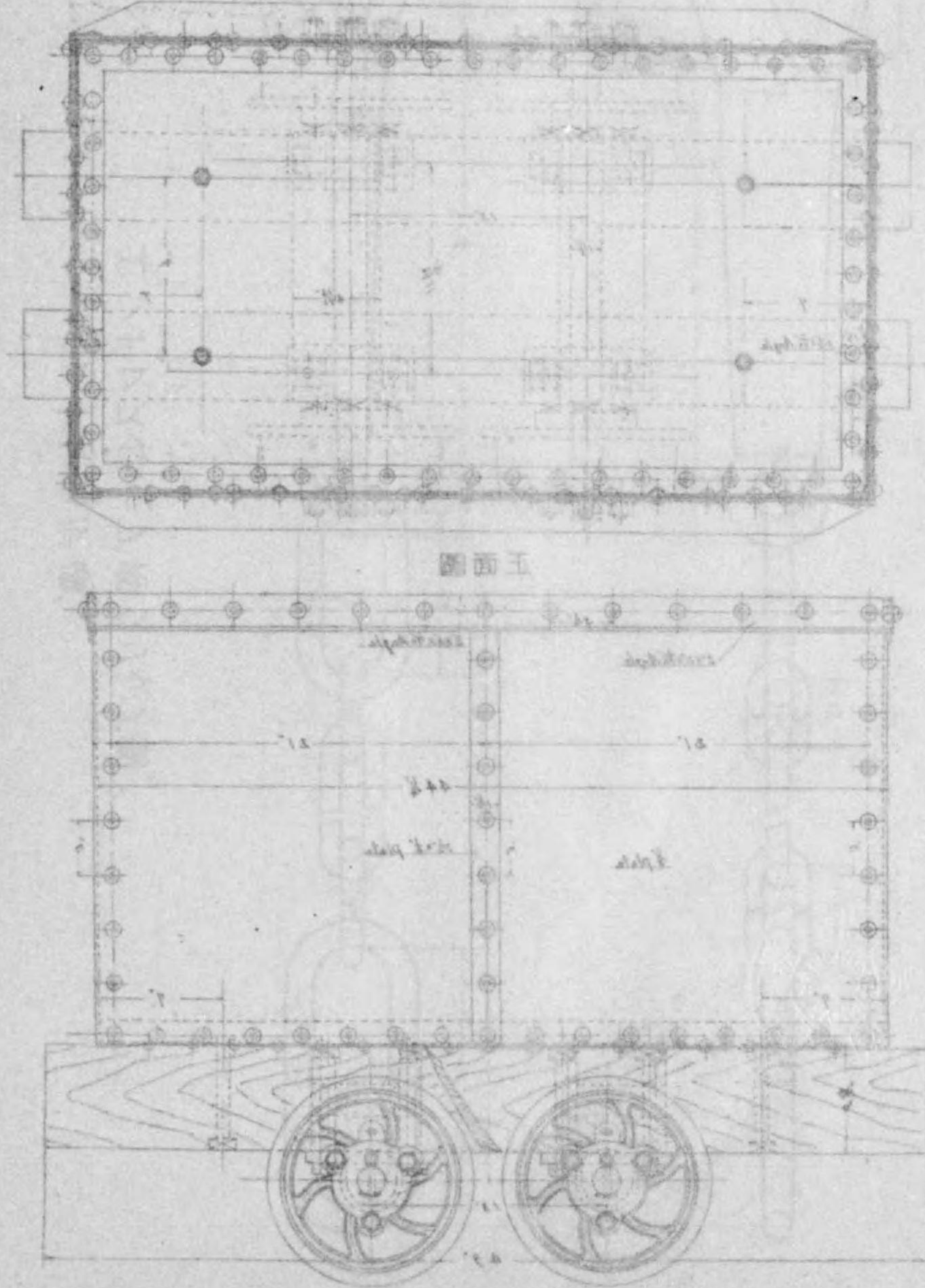
第十圖

神岡鑛山
枋洞坑鐵製鑛車圖(二)



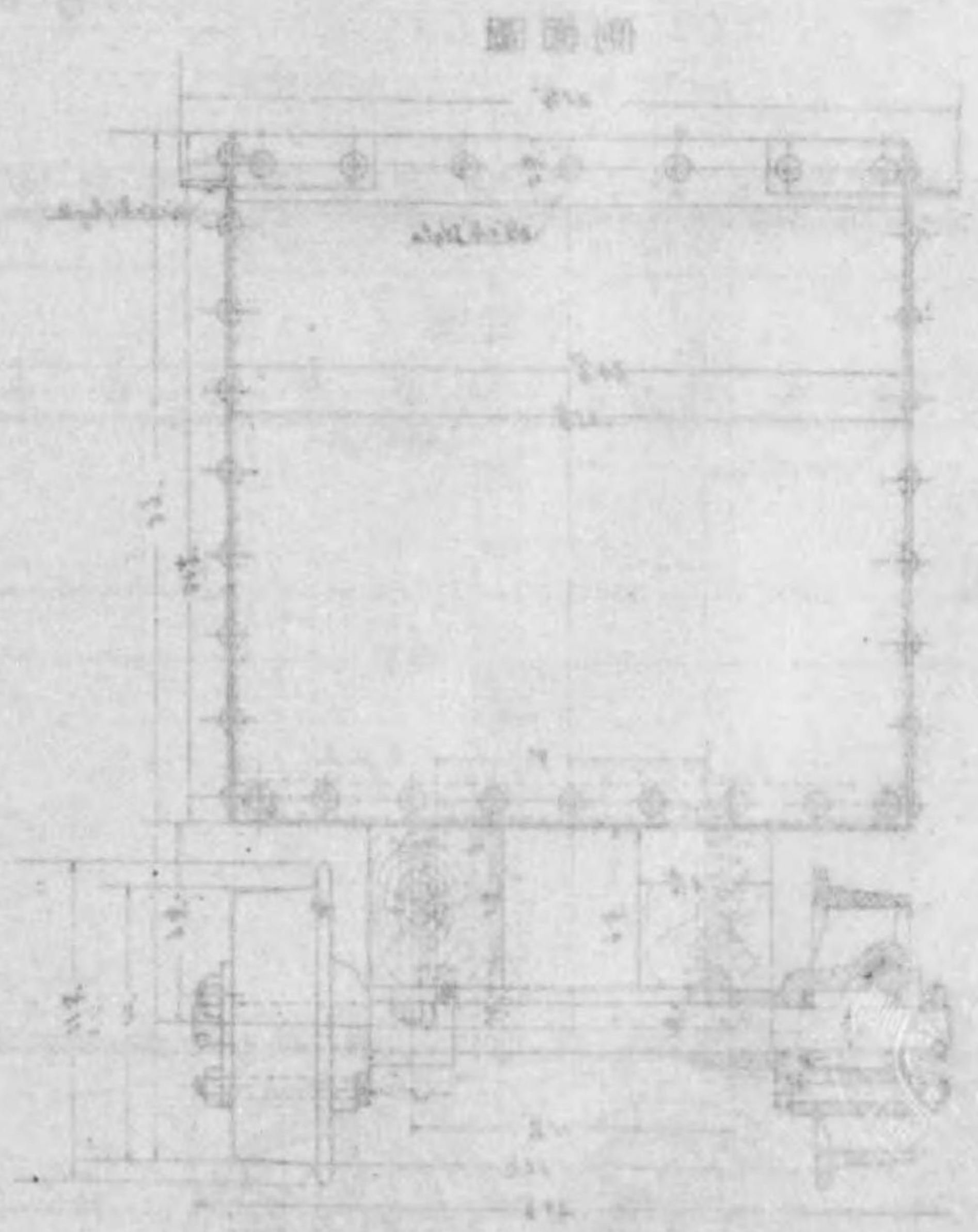
圖十第

山麓岡輛
(一) 圖車載鐵礦同能
圖面平

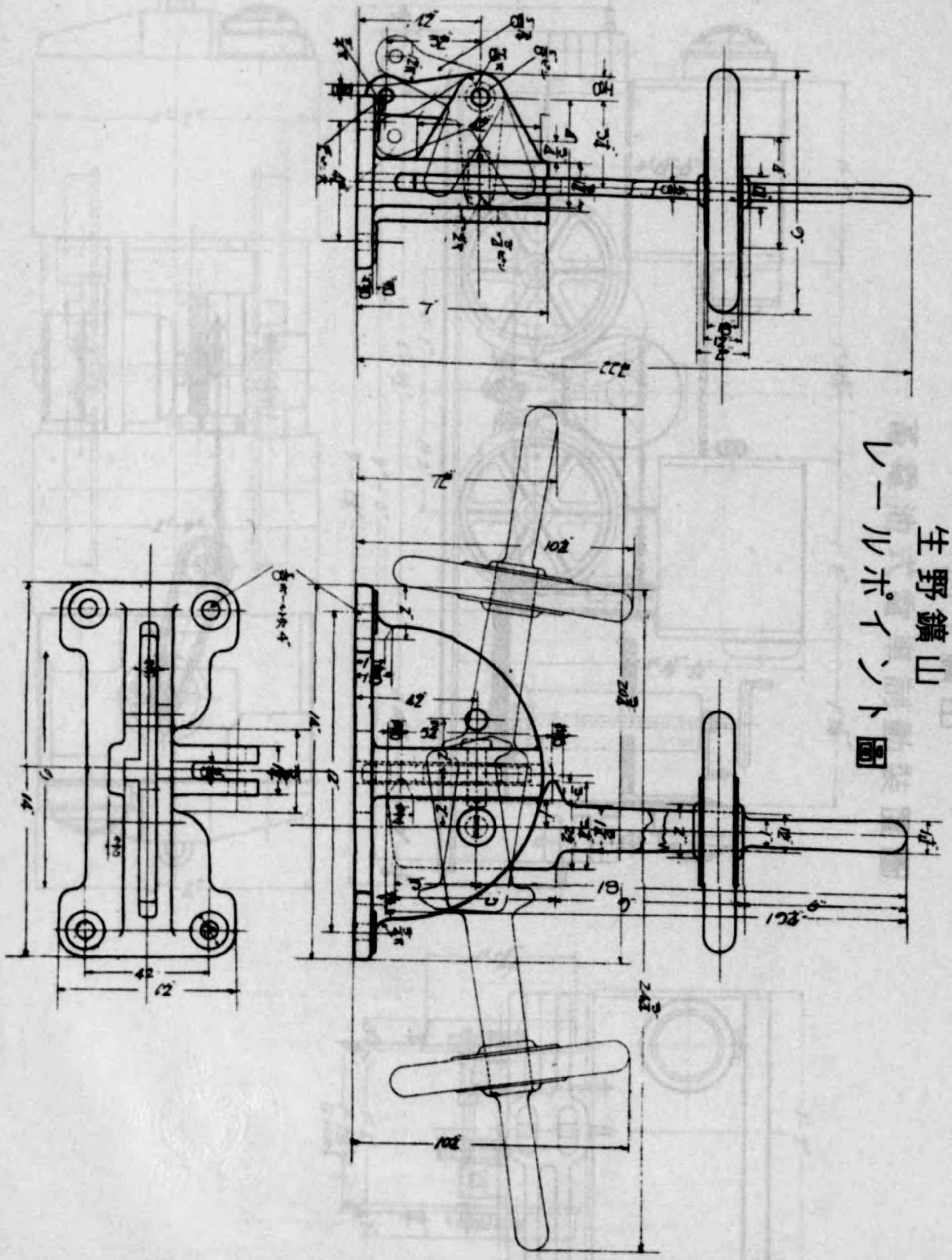


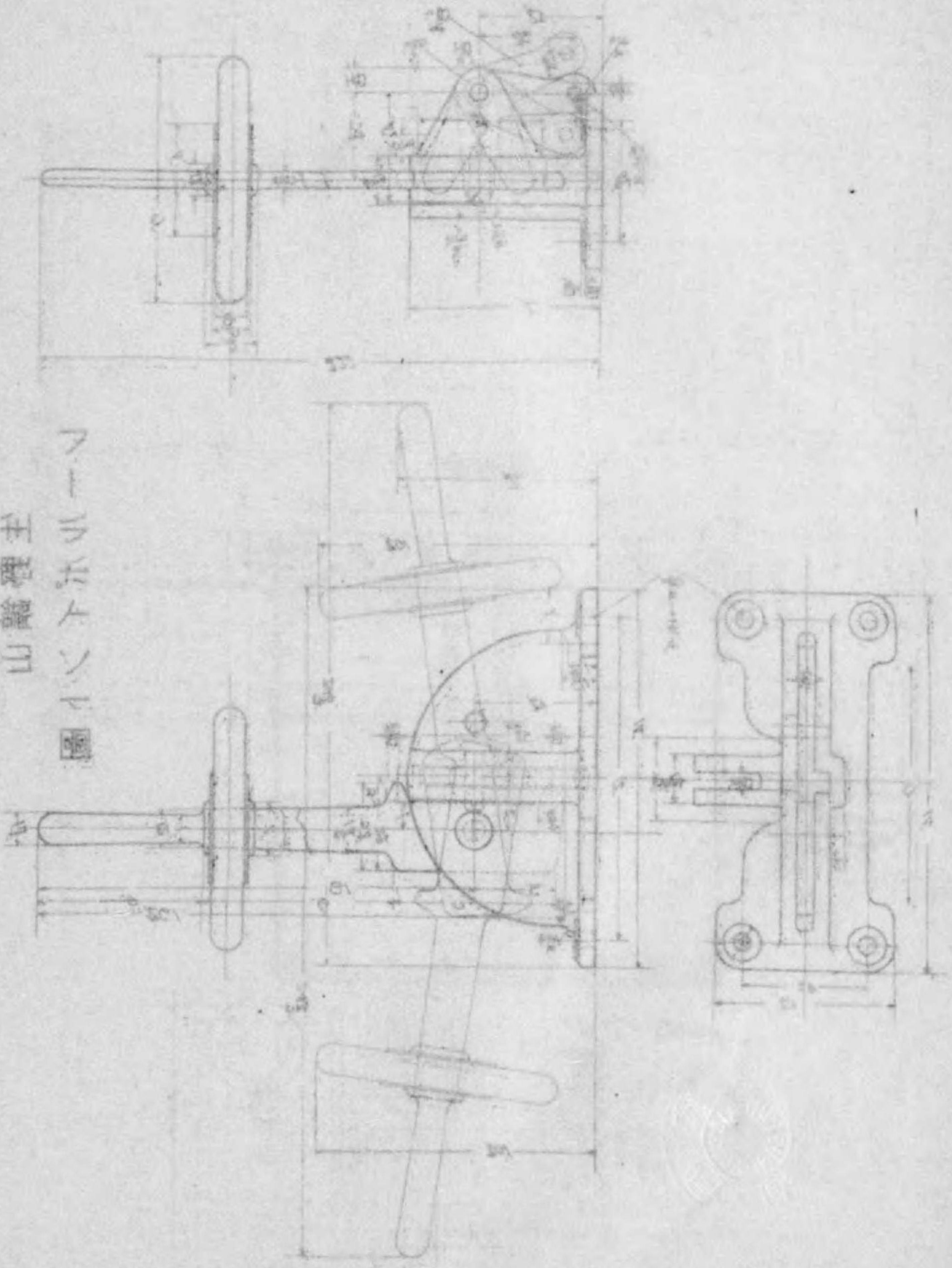
山麓同軌

汽洞汽機新機車圖(二)



第十一圖
生野鑛山
レールポイント圖

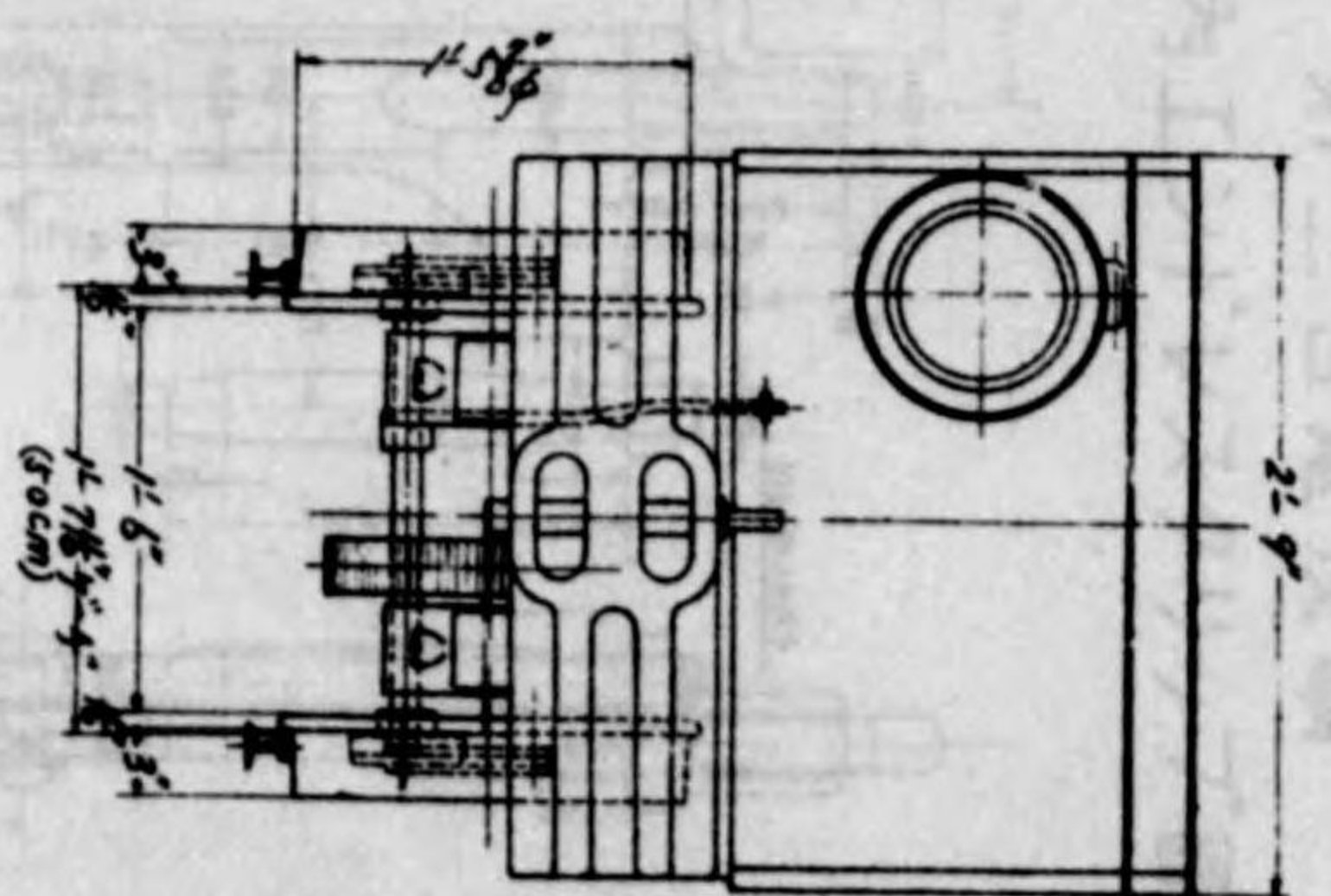
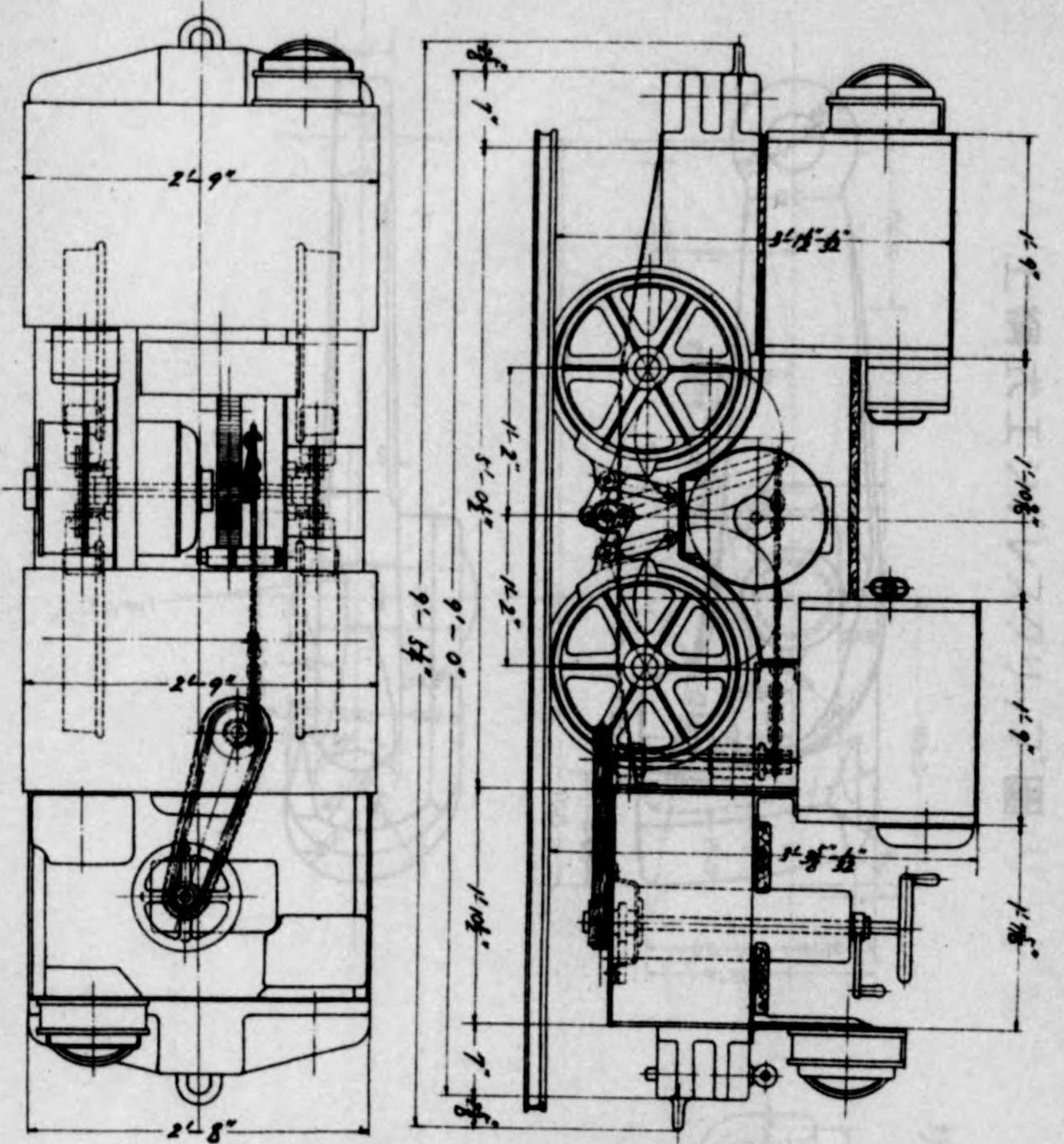




フーランドソン
 三井物産
 製十一圖

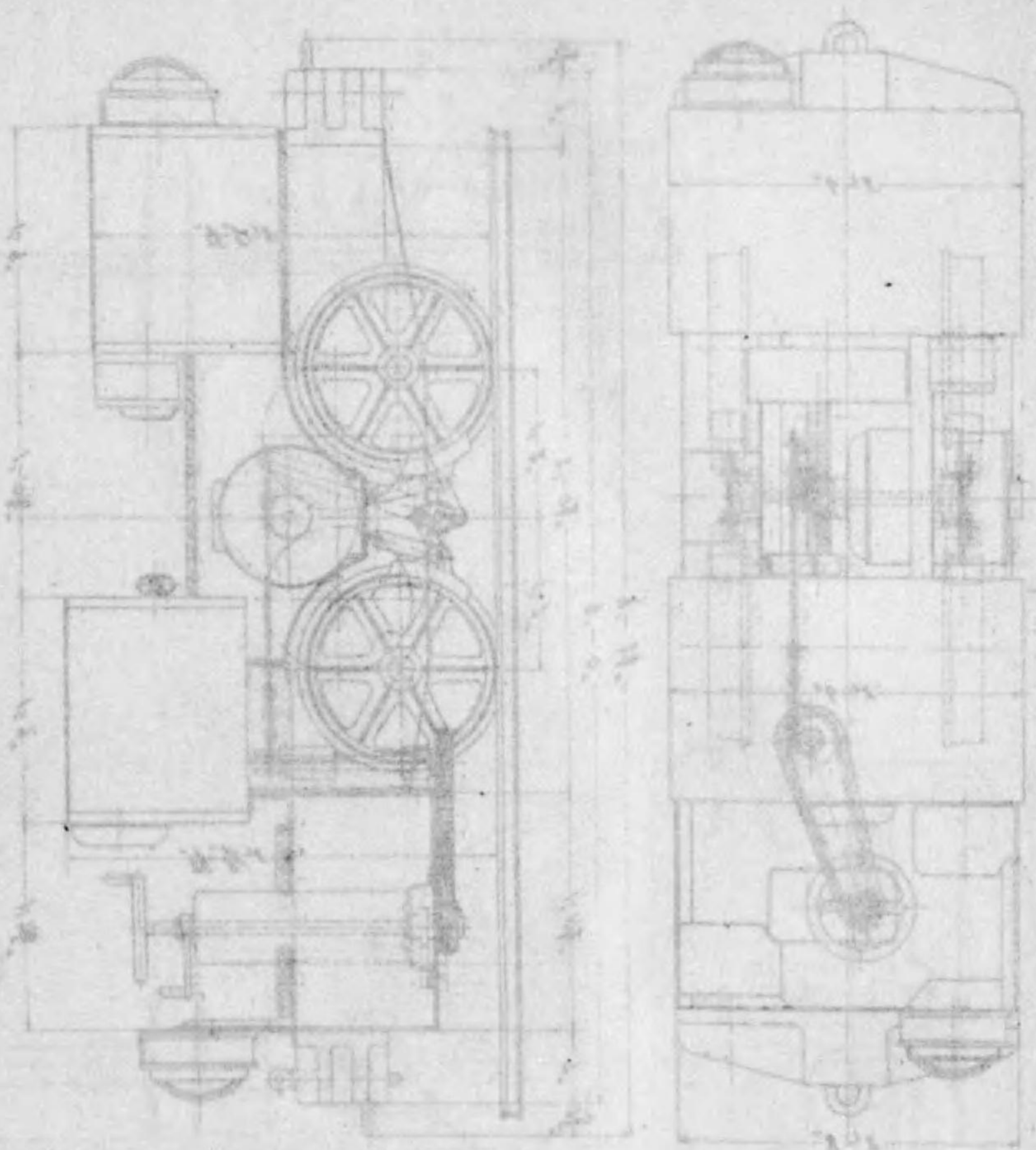
第十三圖 別子鑛山

三井物産 蓄電池式電車制動裝置圖



第十四圖

三井物産



三井田川炭礦 井田川炭礦
 第二目尾炭礦
 坑内インボラスクリップ圖

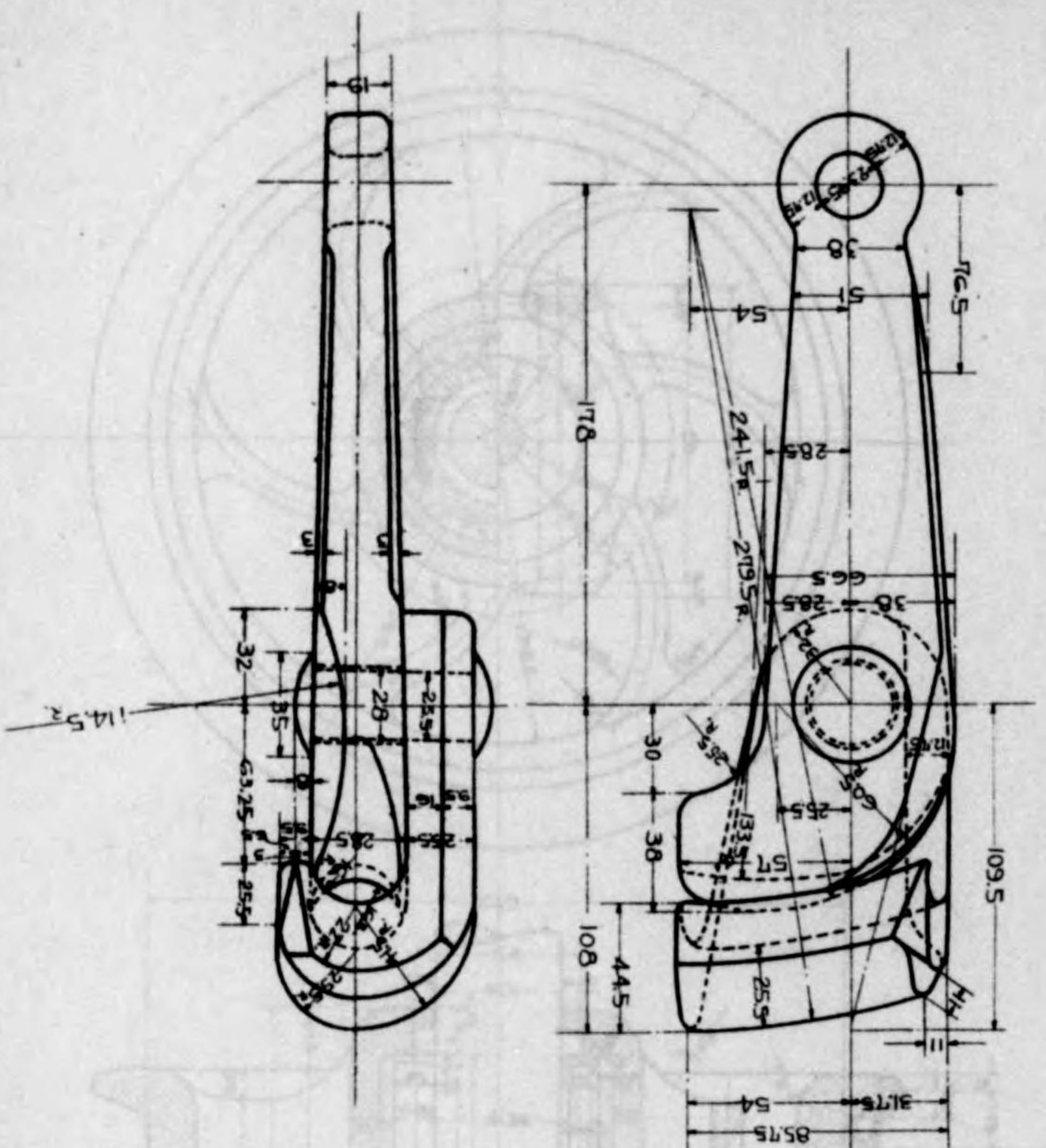
圖十二

第十三圖

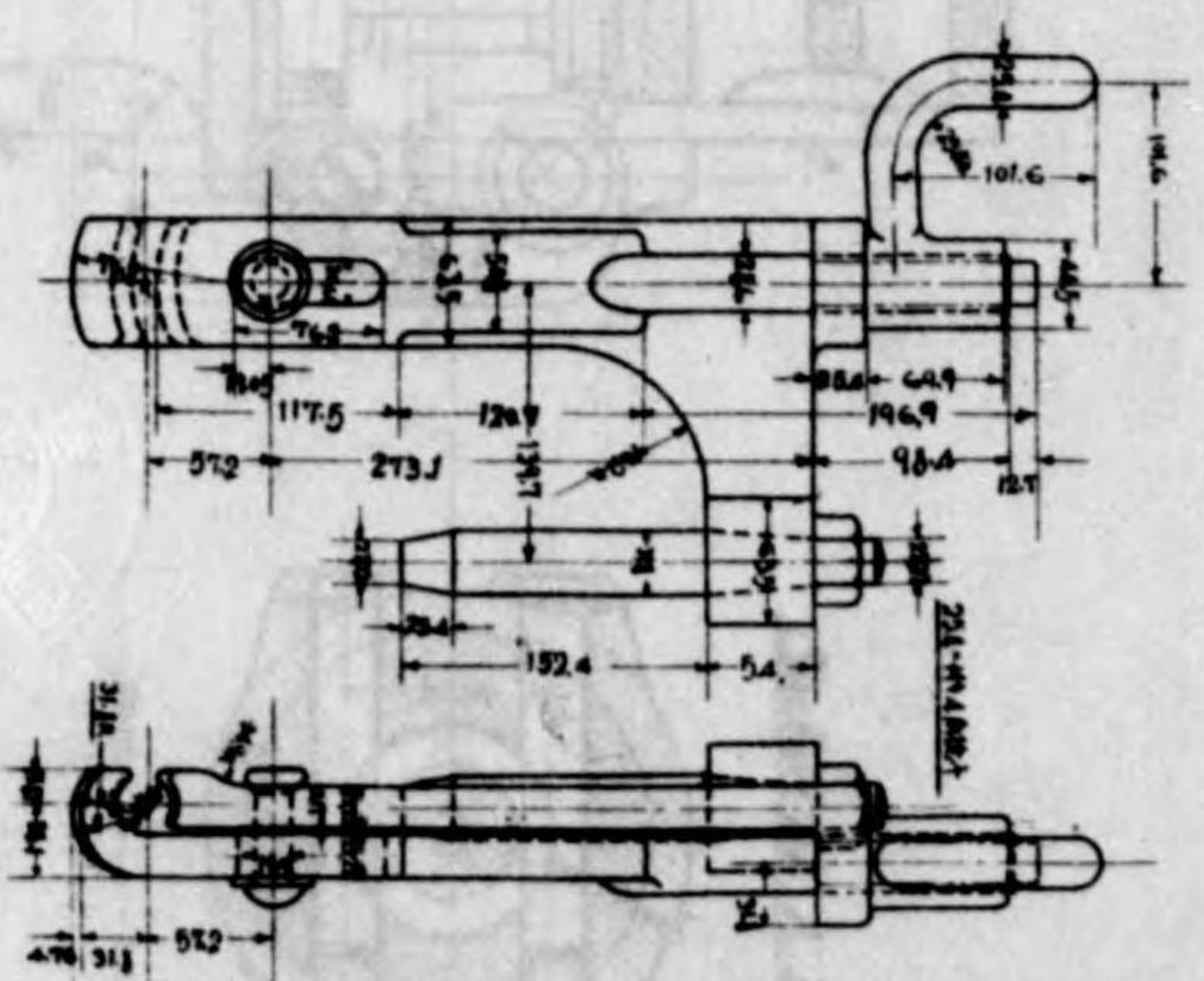
第十五圖

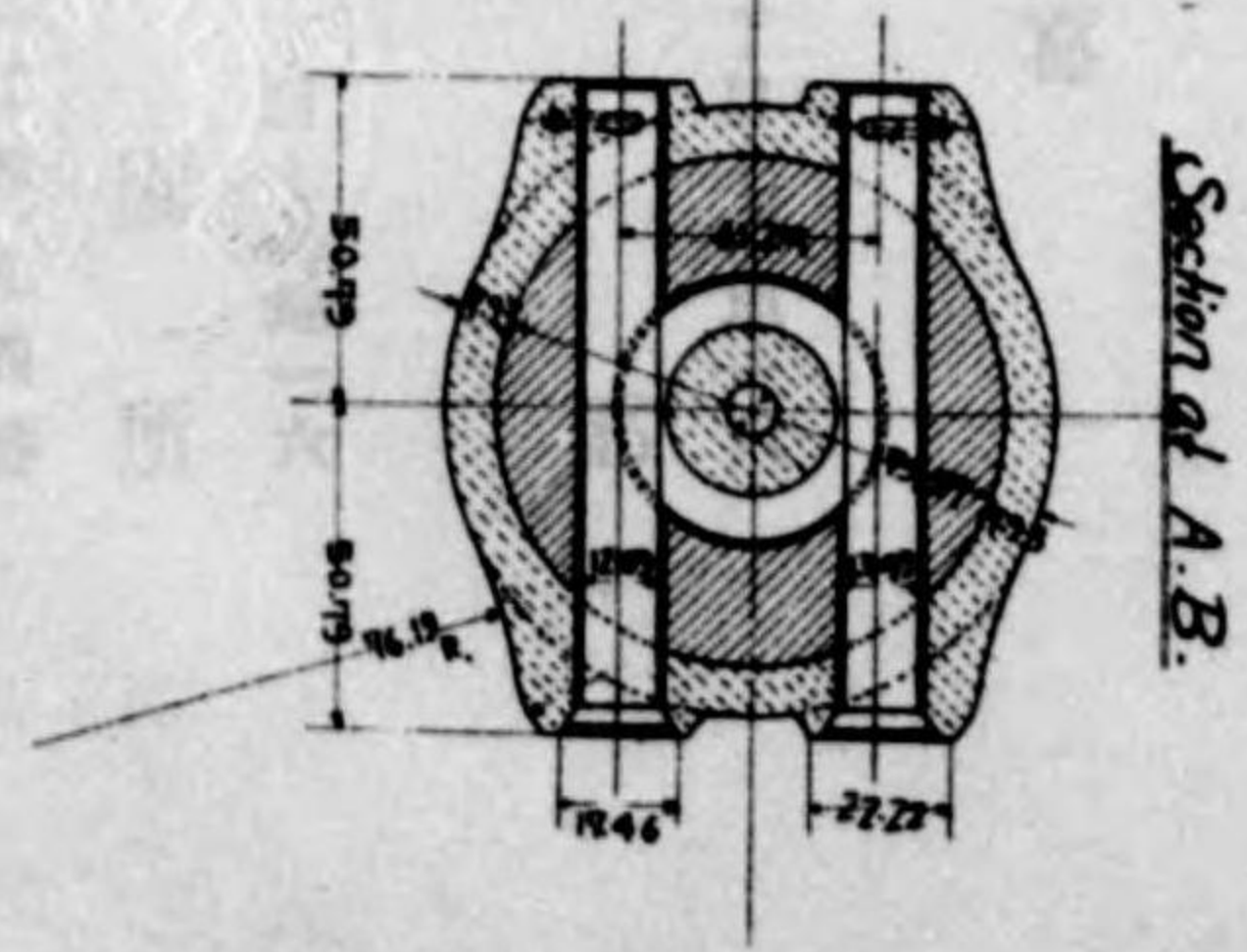
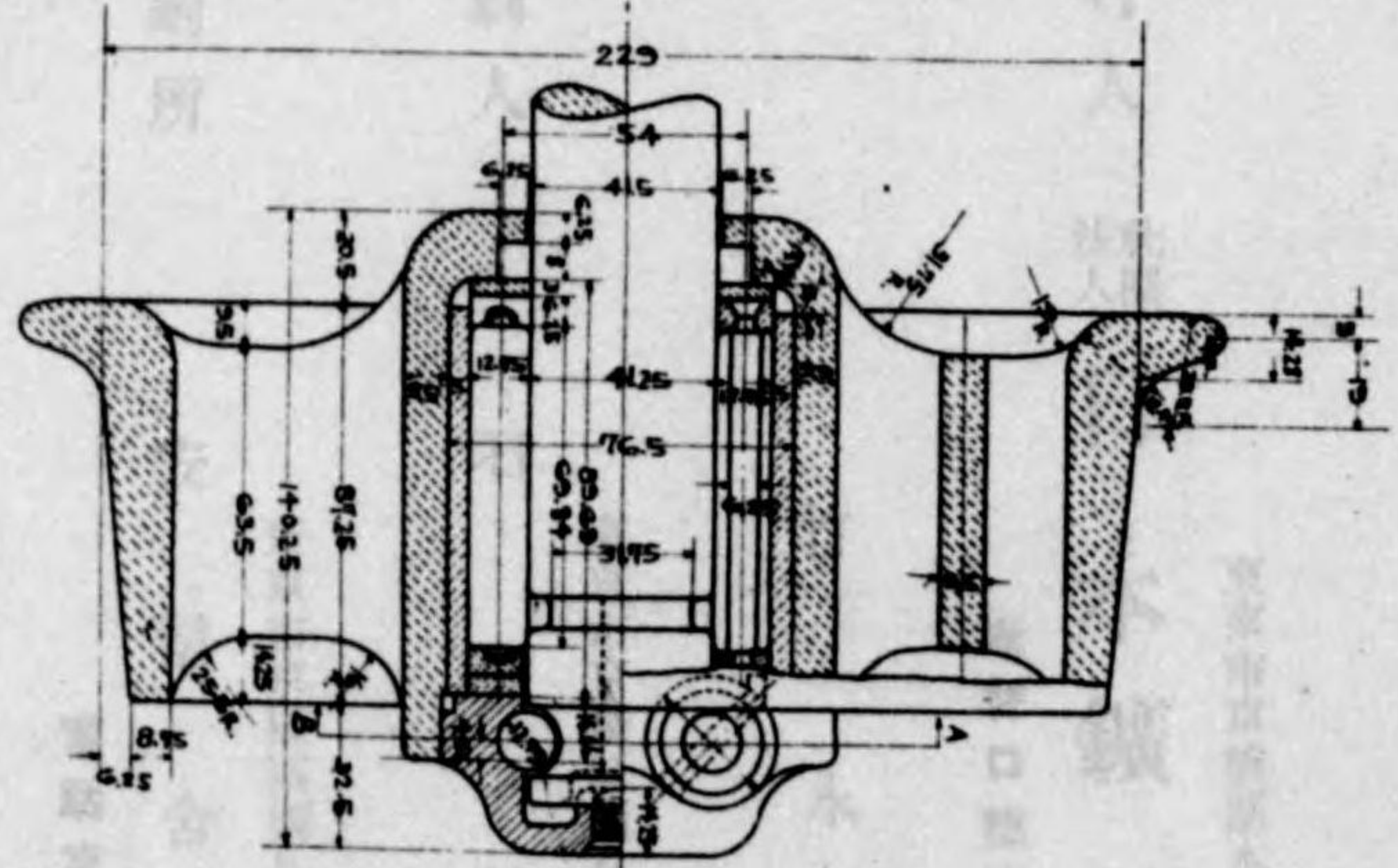
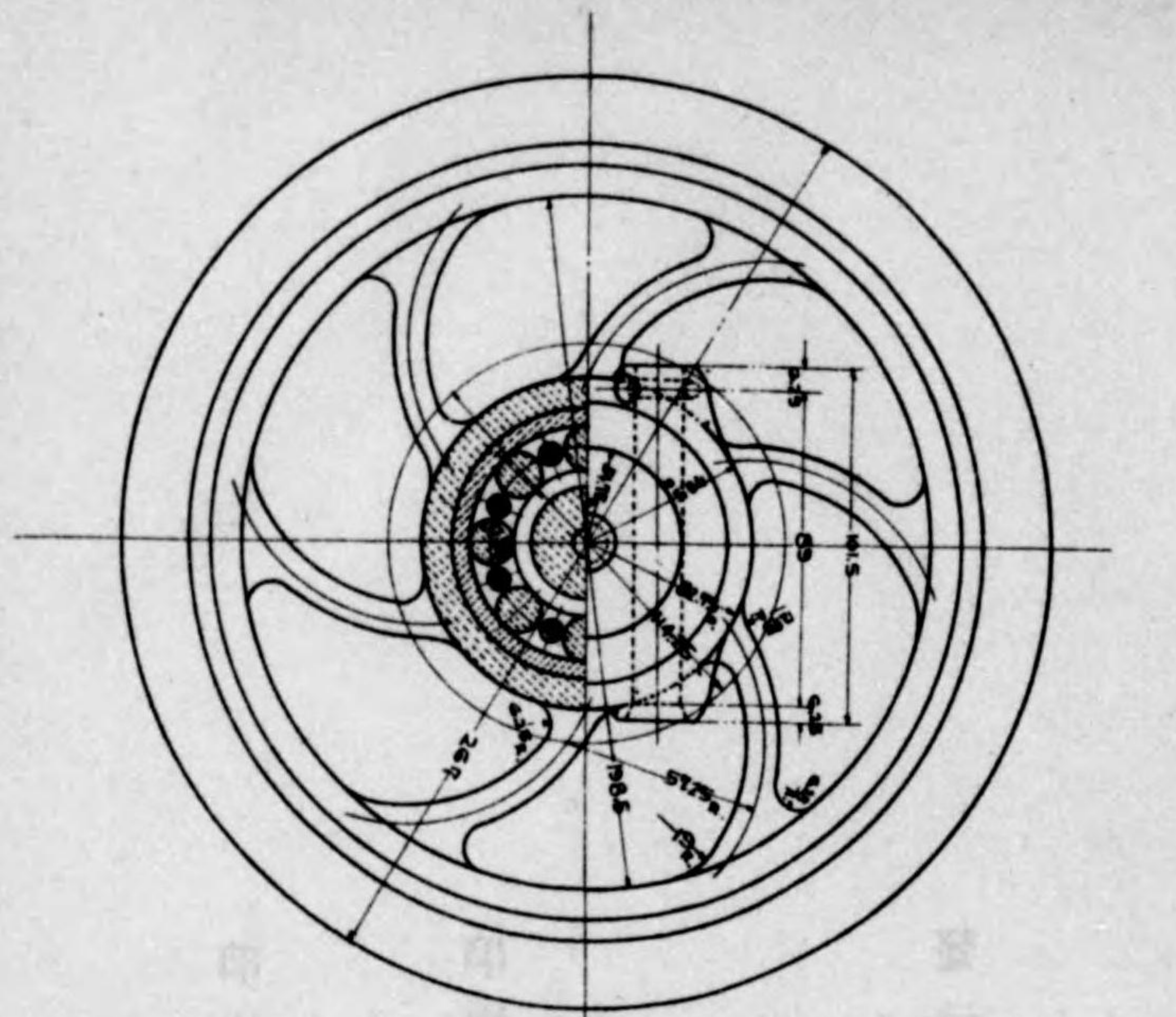
第十四圖

三井田川炭礦 井田川炭礦
 上綱式インボラスクリップ圖



第二目尾炭礦
 坑内インボラスクリップ圖





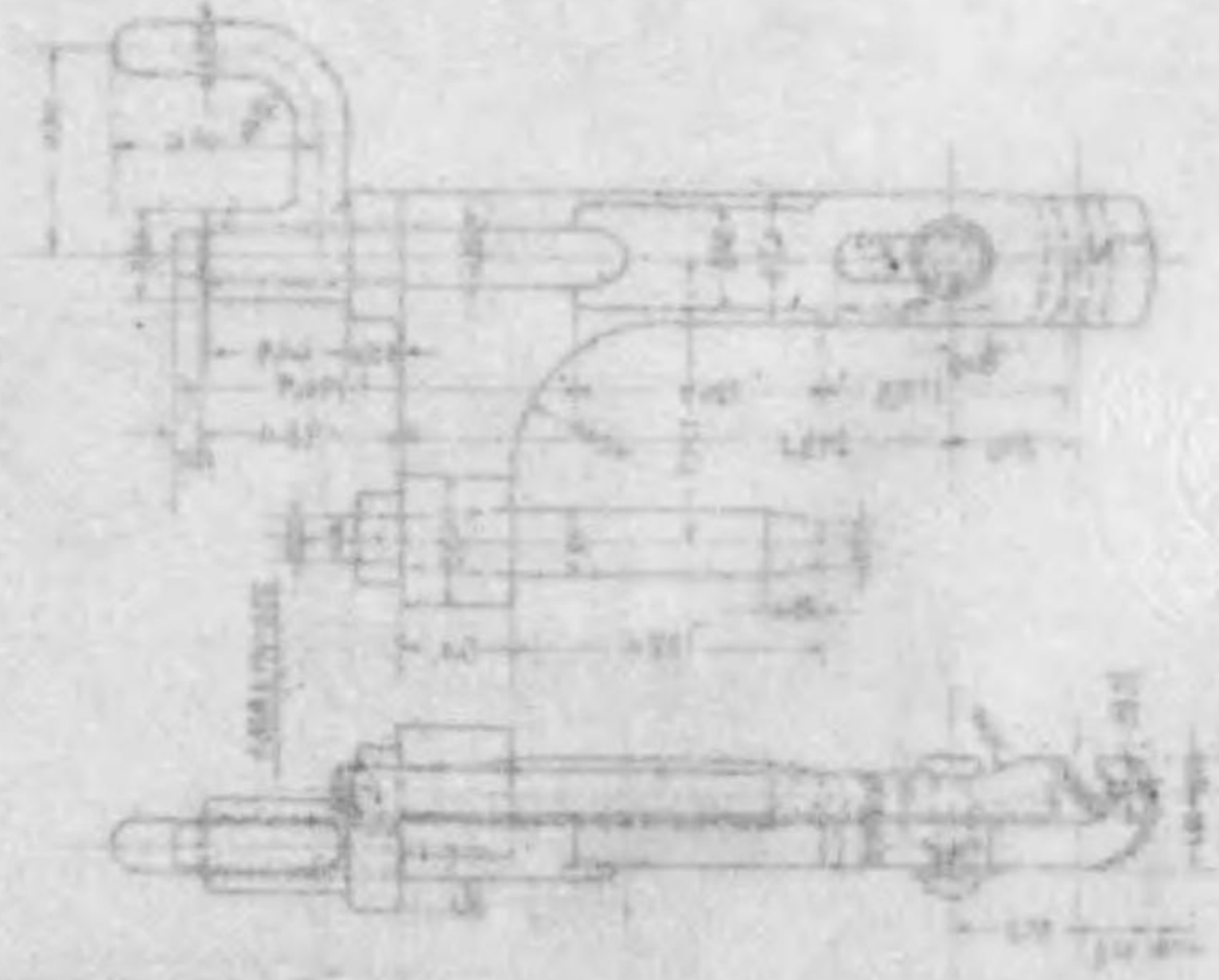
三井田川炭礦
ボールベヤリング圖

第十五圖

昭和七年三月二十八日
昭和七年三月三十一日發行

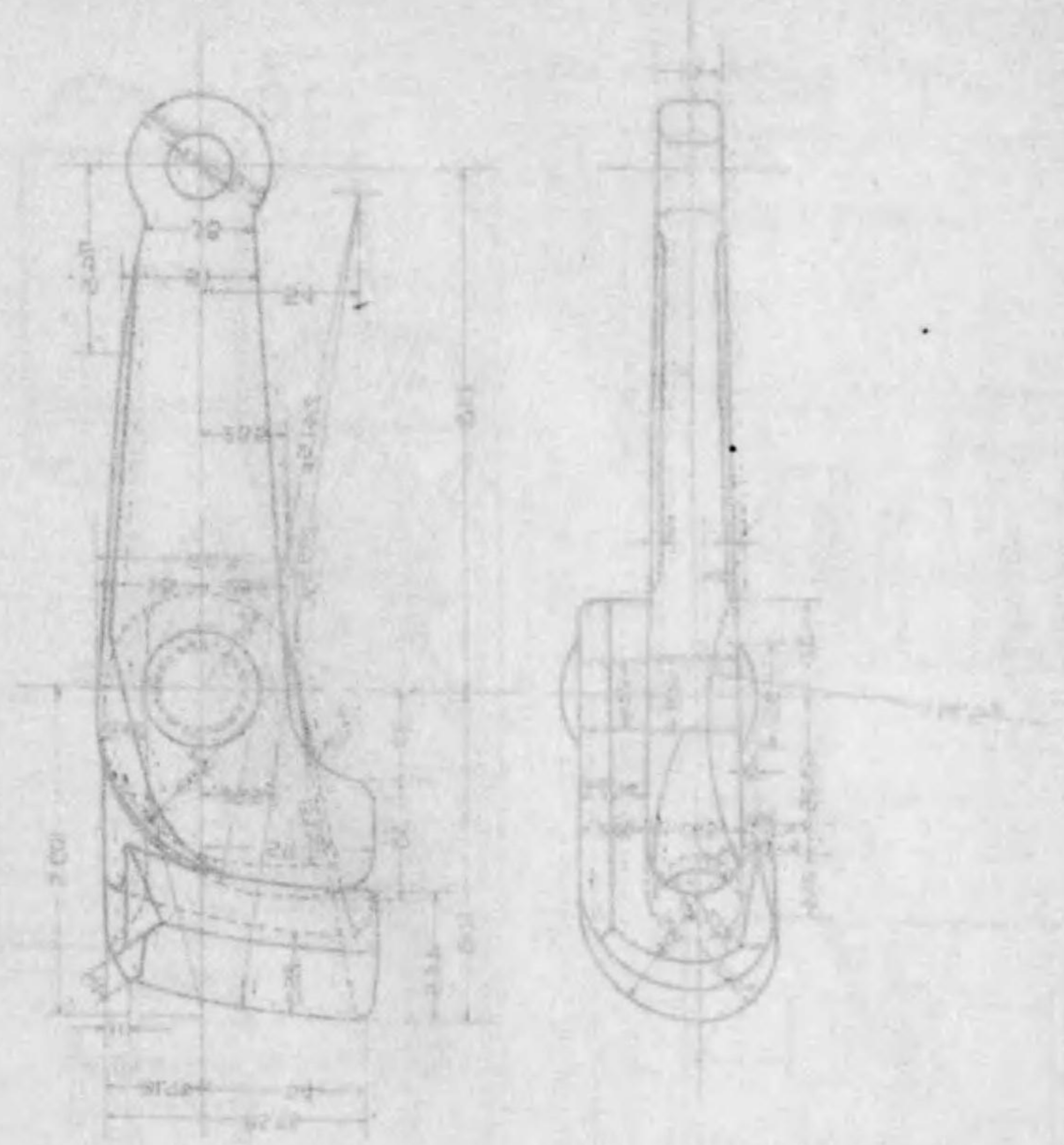
第十四圖

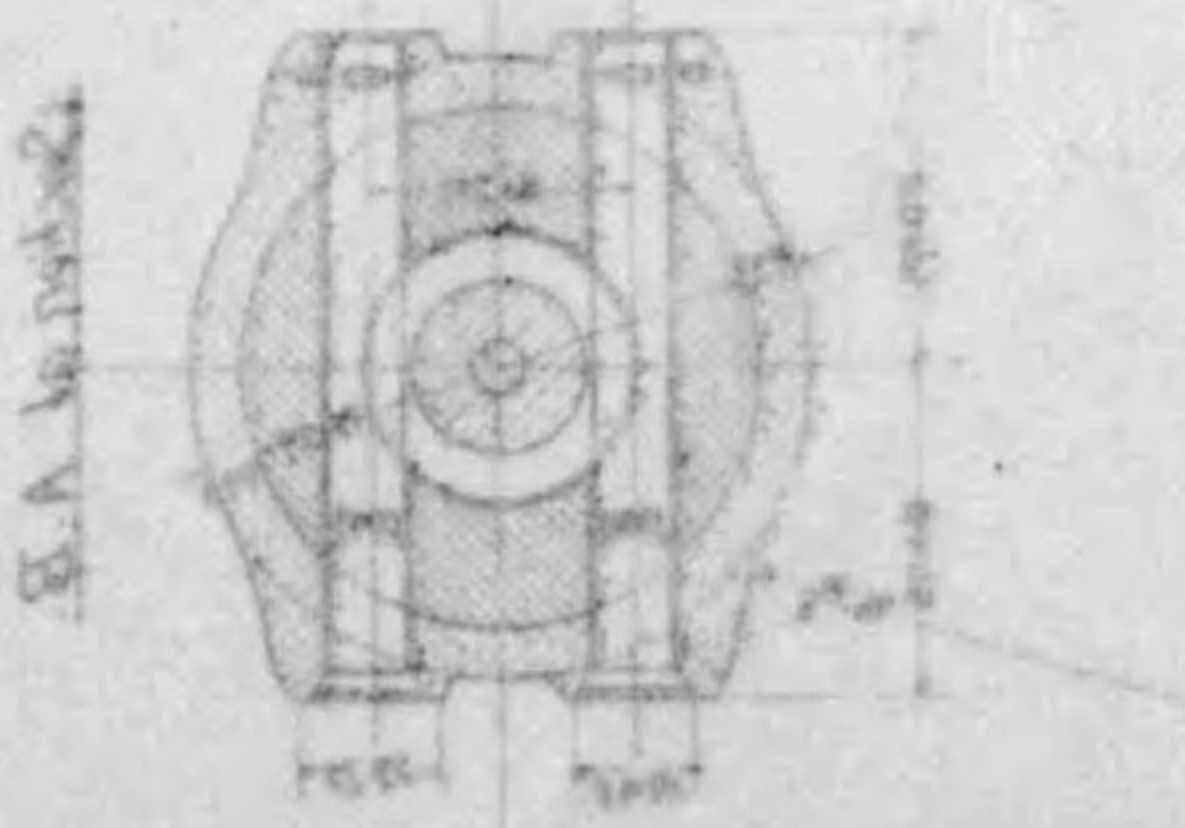
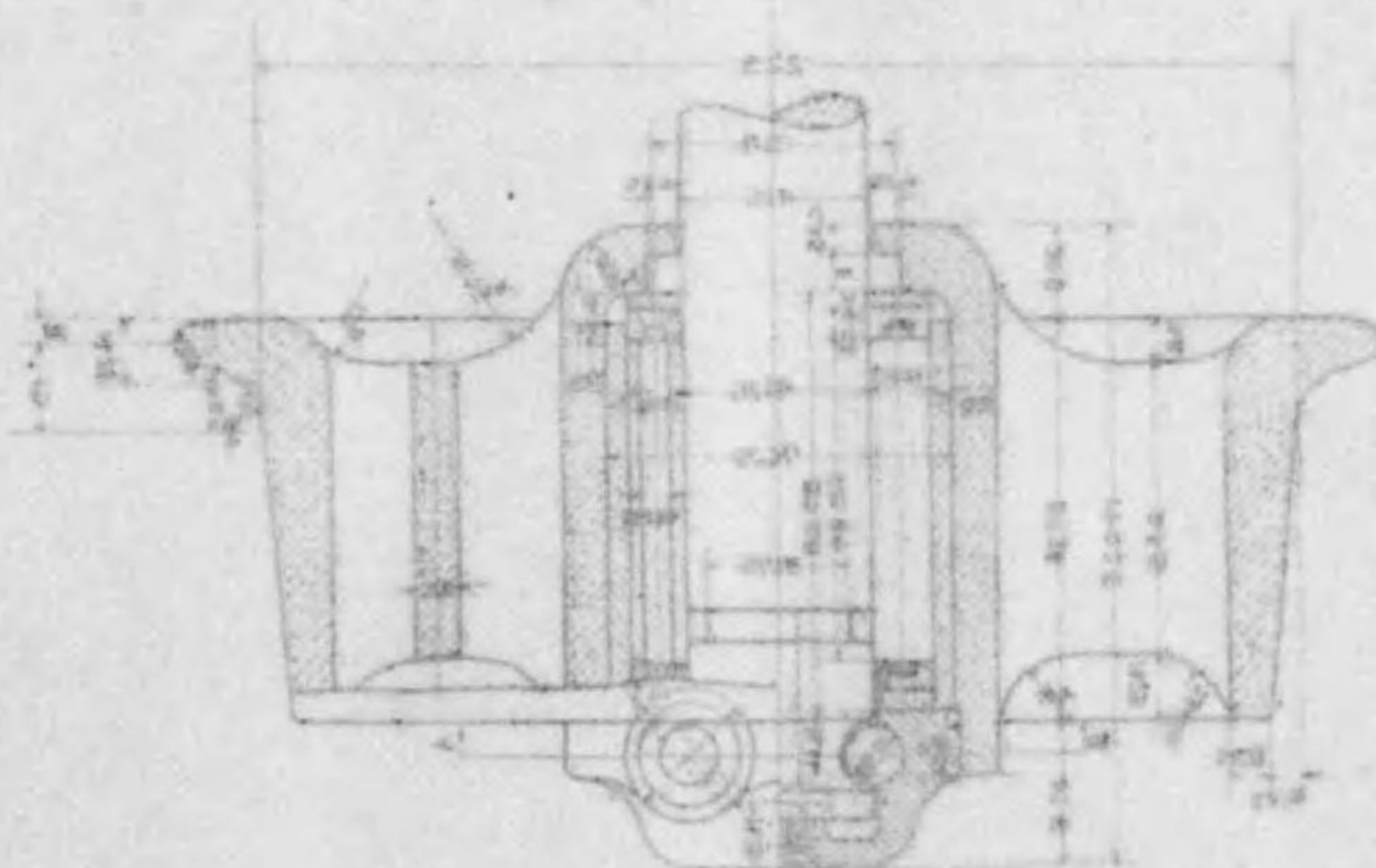
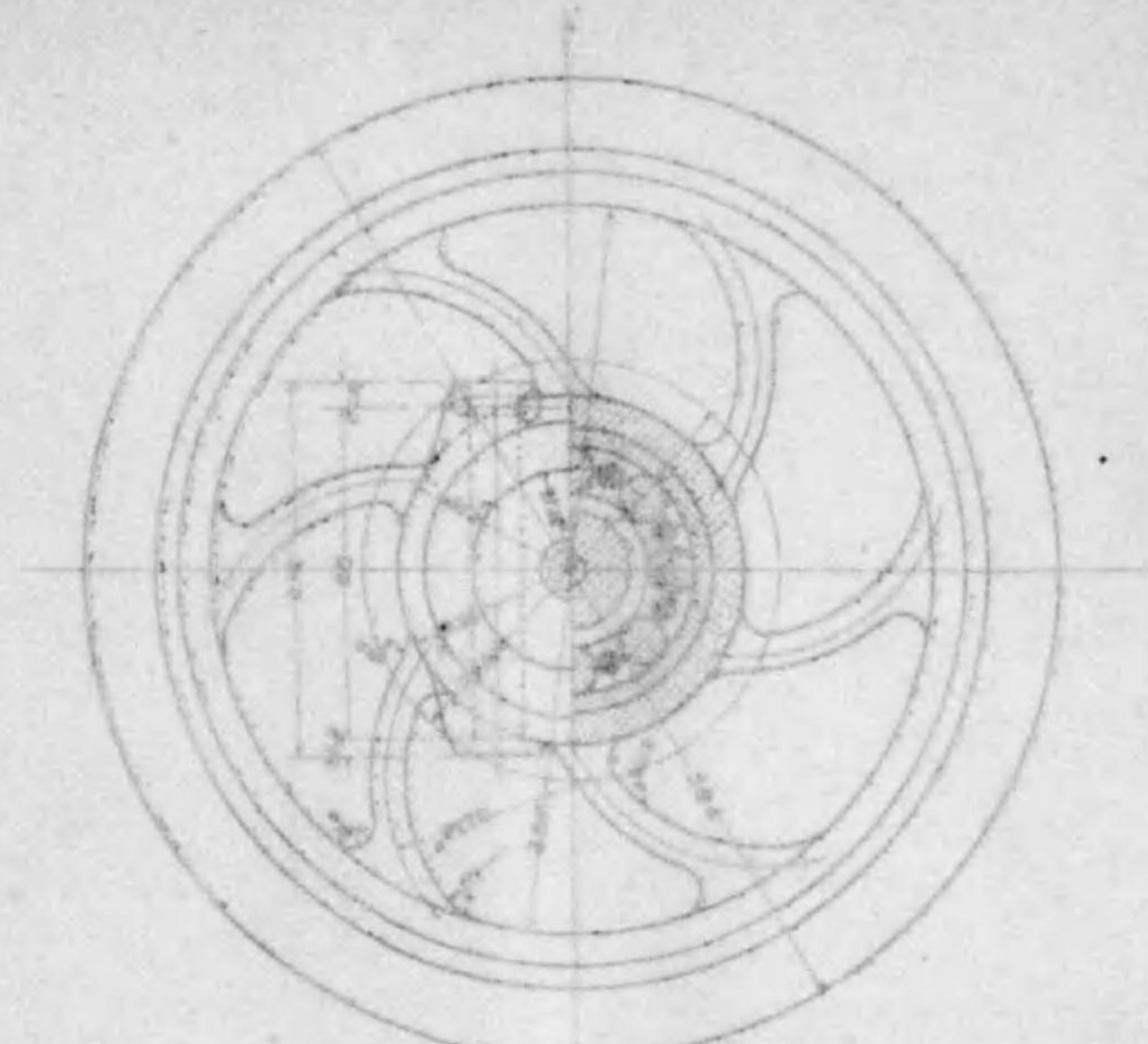
第二號
內徑インベリスケット圖



第十三圖

三共田川炭礦
土曜インベリスケット圖





東京市京橋區西八丁堀三丁目七番地一六

川井田三振發

昭和七年三月三十一日發行

昭和七年三月二十八日印刷

發行人

社團
法人

日本鑛山協會

東京市京橋區木挽町七丁目五番地ノ一

振替口座東京七八〇七八番

竹 永 喜 一

印刷人

石 井 精 一 郎

東京市京橋區西八丁堀三丁目七番地一六

印刷所

安 信 舍 印 刷 所

東京市京橋區西八丁堀三丁目七番地一六

電話京橋(56)二四九四番

89
322

終