

144
77

明治四十二年三月刊行

逋信省第三年報

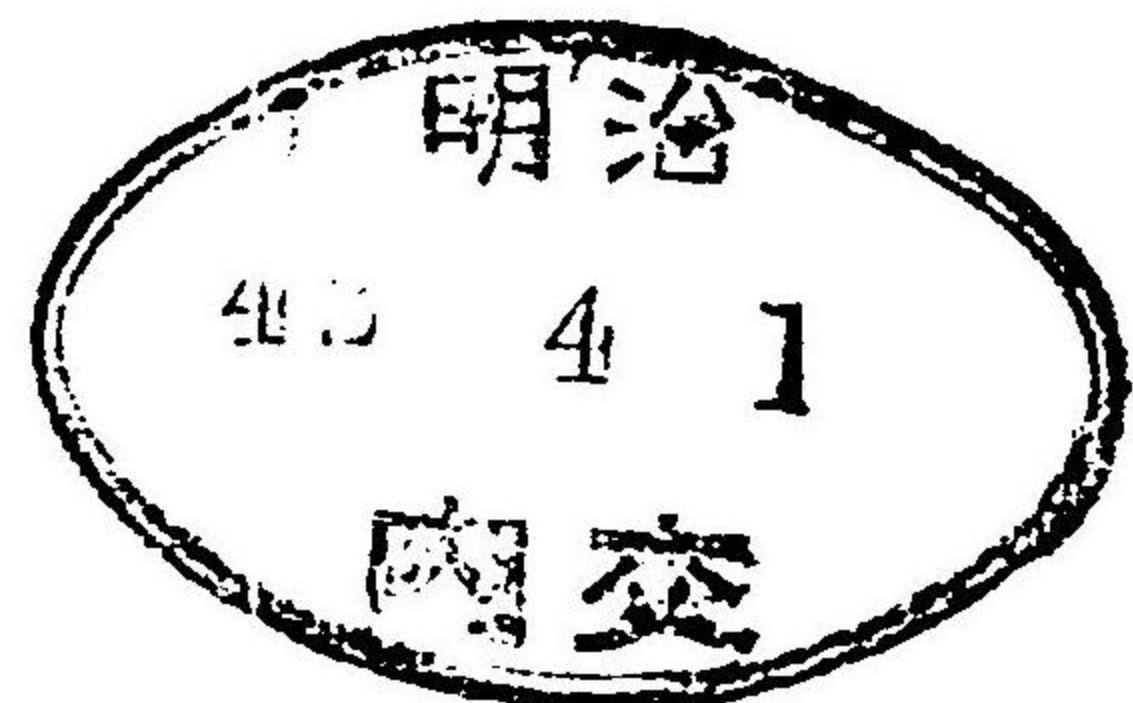
逋信大臣官房

遞信省第二十二年報例言

- 一 本編申送附十年度於ケル遞信省所管事務ノ報告タリ故ニ編中載スル所ノモノハ概ネ同年度ノ事實ヲ屬スモ其已ムヲ得サルモノハ四十年ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ但シ重要事項ニ付テハ概ネ累年比較ヲ掲ケタリ
- 一 編中年度ト稱スルハ其年四月ヨリ翌年三月ニ至ル會計年度ヲ指ス
- 一 本書務メテ要領ヲ得ルヲ以テ本旨トス故ニ細別ノ必要アルモノハ特ニ附録トシテ之ヲ編末ニ登載ス
- 一 法規ニ付テハ別ニ遞信公報等アルヲ以テ本編ハ唯其最モ重要ナルモノ、ミヲ摘録ス
- 一 凡ソ職員及歳入歳出ハ總務編ニ於テ之ヲ概括表示スト雖モ細別ノ必要アルモノハ尙ホ各編及附録ニ於テ之ヲ掲ク
- 一 統計表中一符ヲ附シタルハ掲載スヘキ事實ナキモノ、符ハ其事實ナキニアラサルモ之カ調査ヲ缺クモノ又〇符ハ其事實ヲ四捨五入シテ一位ニ滿タサルモノナリ

明治四十二年一月二十六日

遞信大臣官房文書課



例言

| 頁 | 行 | 段 | 誤 | 正 | 頁 | 行 | 段 | 誤 | 正 |
|-----|----|---|--------|--------|-----|---|---|-------|---------|
| 六三 | 末 | | 一八、二三九 | 一〇、三三九 | 二八七 | 三 | 八 | 一、七五 | 一、七五〇 |
| 六四 | 五 | | 偶々 | 九九、一二 | 三〇〇 | 四 | 末 | 九九、一二 | 七〇九九、一二 |
| 七二 | 三 | | 電話 | 二、九一三 | 三〇四 | 一 | 末 | 二、九一三 | 二、九一三 |
| 一一三 | 四 | | 船艦札 | 二、五三四 | 同 | 一 | 五 | 二、五三四 | 二、五三四 |
| 一一四 | 二 | | 船艦札 | 三、九一三 | 三〇七 | 一 | 三 | 三、九一三 | 三、九一三 |
| 一一三 | 一 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三一二 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 一六九 | 一五 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三二五 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 一八〇 | 六 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三三七 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 一八一 | 四 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三五五 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 一八四 | 三 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三六九 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 一八六 | 二 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三八九 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 一九七 | 九 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三九七 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 二〇二 | 六 | | 伊上福 | 三、七六八 | 三九八 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 二一三 | 初 | | 伊上福 | 三、七六八 | 四〇〇 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 同 | 一 | | 伊上福 | 三、七六八 | 四〇五 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 二三七 | 一 | | 伊上福 | 三、七六八 | 四一七 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 二五八 | 二 | | 伊上福 | 三、七六八 | 四二一 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 二八〇 | 二 | | 伊上福 | 三、七六八 | 四四九 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |
| 二八一 | 六 | | 伊上福 | 三、七六八 | 八 | 一 | 一 | 三、七六八 | 三、七六八 |

遞信省第二十二年報目錄

圖表

- 鐵道營業收入及支出最近十箇年比較圖
- 郵便貯金最近十箇年比較圖
- 郵便電信收入及支出最近十箇年比較圖
- 船舶總噸數最近十四箇年比較圖
- 全國鐵道線路圖
- 命令航路圖

第一編 總務

第一章 法令及遞信公報附文書

表

- 遞信省所管事務ニ關スル重要法令
- 遞信公報發行數及印刷費最近五箇年比較
- 遞信省各局所回議件數並ニ發受文書通數

第二章 職員

目錄

一〇九
一一四
一一五
二

表

遞信省所屬職員局部別
遞信省所屬職員最近十箇年比較
遞信省所屬休職官吏異動及現員

第三章 會計

表

遞信省所管經常及臨時歲入決算額最近十箇年比較
遞信省所管經常及臨時歲出決算額最近十箇年比較
遞信省所屬土地坪數
遞信省所屬建物坪數
遞信省所屬船舶

第四章 電信電話及航路標識用品ノ製作

表

電信燈臺用品製造所原動力機關及石炭消費高
電信燈臺用品製造所職員
電信燈臺用品製造所作業歲入及歲出決算額最近五箇年比較
電信燈臺用品製造所作業受拂勘定

第二編 鐵道

第一章 鐵道國有法ニ依ル私設鐵道買收ノ完了

表

鐵道國有法ニ依リ三十九、四十ノ兩年度ニ於テ買收セラレタ
ル私設鐵道買收當時ノ現況

第二章 國有鐵道

第一節 線路車輛及資本金

表

國有鐵道哩程區間別
國有鐵道車輛地域別
國有鐵道資本現在高
國有鐵道線路車輛及建設費最近十箇年比較

第二節 帝國鐵道廳職員

表

帝國鐵道廳官吏人員及俸給
帝國鐵道廳雇員人員及給料

目錄

三

一四五
一四六

二

一一六
一二〇
一二一
四

一二二
一二四
一三一
一三二
一三三
八

一三三
一三四
一三四
一三五

九
九

一三六

一一

一一

一三七

一四一

一四二

一四三

一二

帝國鐵道廳備人員及給料

一四七

第三節 工事狀況

一三

第四節 運轉機關其他ノ設備及改良

一五

第五節 工場

一六

表

帝國鐵道廳工場原動力機關及石炭消費高

一五一

帝國鐵道廳工場役員及職工

一五三

帝國鐵道用品資金歲入及歲出決算額

一五四

帝國鐵道用品資金所屬貯藏物品受拂明細表

一五五

帝國鐵道工場勘定受拂明細表

一五六

第六節 運輸狀況

一六

表

國有鐵道營業哩及列車車輛走行哩地域別

一五七

國有鐵道運輸數量及延人噸哩地域別

一五七

國有鐵道客貨車收入地域別

一五八

國有鐵道旅客人員延人哩運賃等級及地域別

一五八

國有鐵道貨物噸數延噸哩運賃取扱方及地域別

一五九

國有鐵道營業哩列車車輛走行哩運輸數量及延人噸哩最近十

箇年比較

一六〇

國有鐵道運輸收入最近十箇年比較

一六一

國有鐵道旅客人員及延人哩等級別最近七箇年比較

一六二

國有鐵道旅客運賃等級別最近六箇年比較

一六二

國有鐵道貨物噸數及延噸哩取扱方別最近四箇年比較

一六三

國有鐵道貨物運賃取扱方別最近四箇年比較

一六三

帝國鐵道廳所屬船舶運輸事項

一六三

第七節 運輸上ノ施設

一九

第八節 營業收入及營業費

二〇

表

國有鐵道營業收支及營業益金最近十箇年比較

一六四

國有鐵道營業收支及營業益金割合最近十箇年比較

一六五

帝國鐵道收益勘定歲入及歲出決算額

一六六

第九節 鐵道死傷

二一

表

國有鐵道死傷人員地域別
國有鐵道死傷數最近十箇年比較

第十節 救濟組合

第三章 鐵道會議

第四章 私設鐵道

第一節 線路車輛資本金及職員

表

| | |
|--------------------------|-----|
| 私設鐵道哩程停車場及建設費會社別 | 一六九 |
| 私設鐵道哩程區間別 | 一七一 |
| 私設鐵道車輛會社別 | 一七四 |
| 私設鐵道資本金及積立金會社別 | 一七五 |
| 私設鐵道會社哩程停車場車輛及建設費最近十箇年比較 | 一七七 |
| 假免許私設鐵道線路資本金等會社別 | 一七九 |
| 私設鐵道職員會社別 | 一八〇 |
| 私設鐵道營業哩及列車車輛走行哩會社別 | 一八一 |
| 第二節 運輸狀況 | 二八 |

表

| | |
|--------------------------------|-----|
| 私設鐵道運輸數量及延人噸哩會社別 | 一八三 |
| 私設鐵道運輸收入會社別 | 一八五 |
| 私設鐵道旅客貨物數量運賃等級又、取扱方會社別 | 一八七 |
| 私設鐵道營業哩列車車輛走行哩運輸數量及延人噸哩最近十箇年比較 | 一九〇 |
| 私設鐵道運輸收入最近十箇年比較 | 一九一 |
| 第三節 營業收入及營業費 | 三〇 |

表

| | |
|------------------------|-----|
| 私設鐵道營業收支及益金會社別 | 一九二 |
| 私設鐵道益金分配會社別 | 一九四 |
| 私設鐵道營業收支及營業益金割合會社別 | 一九六 |
| 私設鐵道營業收支及營業益金最近十箇年比較 | 一九八 |
| 私設鐵道營業收支及營業益金割合最近十箇年比較 | 一九九 |
| 第四節 鐵道死傷 | 三一 |

表

| | |
|-------------|-----|
| 私設鐵道死傷人員會社別 | 二〇〇 |
|-------------|-----|

私設鐵道死傷數最近十箇年比較

二〇二

第五章 專用鐵道

三二

第六章 臺灣樺太韓國及南滿洲鐵道

三二

表

臺灣樺太、韓國 鐵道線路車輛及建設費
 二〇四
 臺灣樺太、韓國 鐵道職員
 二〇四
 臺灣樺太、韓國 鐵道運輸事項
 二〇五
 臺灣樺太、韓國 鐵道營業收入及營業費
 二〇五
 臺灣樺太、韓國 鐵道死傷數
 二〇六

第三編 通信

三四

第一章 通信官署 附郵便切手賣捌所及郵便函

三四

表

地內 郵便電信及電話局所地方別
 二〇六
 地內 各種通信業務取扱箇所地方別
 二一〇
 地內 郵便電信及電話局所最近十箇年比較
 二一四
 地內 各種通信業務取扱箇所最近十箇年比較
 二一五

第二章 通信官署職員

三七

表

轉遞在清國所 郵便局所最近五箇年比較
 二一六
 地內 郵便切手賣捌所及郵便函地方別
 二一六
 郵便電信及電話局官吏人員及俸給
 二一八
 郵便電信及電話局雇員人員及給料
 二一九
 郵便電信及電話局備人人員及給料
 二二一
 地內 一、二等郵便局、電信局及電話局職員管轄區別
 二二三
 地內 三等郵便局職員管轄區別
 二二五
 地內 通信官署職員最近十箇年比較
 二二七
 郵便線路 附遞送集配用器具等
 三九

第三章 郵便線路 附遞送集配用器具等

三九

表

地內 郵便線路里程最近五箇年比較
 二二七
 地內 郵便遞送集配及電報配達用船車馬及橋最近五箇年比較
 二二八

第四章 郵便物數

四〇

表

目錄

九

八

| | | |
|------|------------------------|-----|
| 取內地局 | 內國及外國通常郵便物數地方別 | 二二九 |
| 取內地局 | 外國通常郵便物數國別最近五箇年比較 | 二三二 |
| 取內地局 | 內國及外國小包郵便物數地方別 | 二三六 |
| 取內地局 | 內國通常郵便物數種別最近十箇年比較 | 二三八 |
| 取內地局 | 外國通常郵便物數種別最近十箇年比較 | 二三九 |
| 取內地局 | 內國及外國小包郵便物數最近十箇年比較 | 二四〇 |
| 取內地局 | 內國及外國通常郵便物特殊取扱件數及金額地方別 | 二四一 |
| 取內地局 | 內國及外國小包郵便物特殊取扱件數及金額地方別 | 二四五 |
| 取內地局 | 內國郵便物特殊取扱件數最近三箇年比較 | 二四八 |
| 取內地局 | 外國郵便物特殊取扱件數最近三箇年比較 | 二四九 |
| 取內地局 | 外國郵便物數最近五箇年比較 | 二四九 |
| 取內地局 | 通常郵便物數最近五箇年比較 | 二五〇 |
| 取內地局 | 小包郵便物數最近五箇年比較 | 二五〇 |
| 取內地局 | 郵便物特殊取扱件數最近三箇年比較 | 二五〇 |
| 取內地局 | 特殊取扱件數及賠償金額等 | 二五一 |
| 取內地局 | 特殊取扱件數及賠償金額最近四箇年比較 | 二五二 |

十

第五章 郵便ニ關スル施設

第六章 郵便爲替

第一節 爲替口數及金額

表

| | | |
|------|----------------------|-----|
| 取內地局 | 不能配還內國郵便物數 | 二五三 |
| 取內地局 | 不能配還外國郵便物數 | 二五四 |
| 取內地局 | 不能配還內國及外國郵便物數最近五箇年比較 | 二五五 |
| 取內地局 | 不能配還通常郵便物數 | 二五五 |
| 取內地局 | 內國及外國郵便爲替地方別 | 四四 |
| 取內地局 | 外國郵便爲替國別最近五箇年比較 | 四六 |
| 取內地局 | 內國及外國郵便爲替最近十箇年比較 | 二六〇 |
| 取內地局 | 內國及外國郵便爲替最近十箇年比較 | 二六二 |
| 取內地局 | 內國郵便爲替種別最近十箇年比較 | 二六二 |
| 取內地局 | 內國及外國郵便爲替最近五箇年比較 | 二六三 |

第二節 勸業債券購買ノ媒介及北清各郵便局ニ於ケ

ル電信爲替事務ノ開始

四九

第三節 外國爲替ニ關スル施設

第七章 郵便貯金

表

| | |
|-------------------------------|-----|
| 取内地局 郵便貯金預拂及現況地方別 | 二六四 |
| 取内地局 郵便貯金現況各預ヶ人貯金金額及地方別 | 二六八 |
| 取内地局 郵便貯金現況職業及地方別 | 二七二 |
| 取内地局 郵便貯金預拂及現況最近十箇年比較 | 二七七 |
| 取内地局 普通及特殊郵便貯金現況最近五箇年比較 | 二七七 |
| 取内地局 郵便貯金現況各預ヶ人貯金金額別最近五箇年比較 | 二七八 |
| 取内地局 郵便貯金現況職業別最近五箇年比較 | 二七九 |
| 清通省所取在 郵便貯金預拂及現況最近五箇年比較 | 二八〇 |
| 清通省所取在 郵便貯金現況各預ヶ人貯金金額別最近五箇年比較 | 二八一 |
| 取内地局 保管證券 | 二八二 |
| 清通省所取在 保管證券 | 二八三 |
| 郵便振替貯金地方別 | 二八四 |

第八章 電信線路及機械

表

| | |
|------------------------|-----|
| 地内陸上電信線里程管轄區別 | 二八八 |
| 所通省 水底電信線里程所在地別 | 二八九 |
| 所通省 電信線里程種別最近十箇年比較附電信柱 | 二九二 |
| 地内電信回線數通信方法別 | 二九三 |
| 地内電信回線數通過電報通數別 | 二九四 |
| 所内地局 電信機械及電池數局所別 | 二九五 |
| 所内地局 電信機械數最近八箇年比較 | 二九七 |
| 地内電信不通度數及時間原因別 | 二九八 |
| 地内電信不通度數及時間最近四箇年比較 | 二九九 |
| 電報數 | 五五 |

第九章 電報數

表

| | |
|-------------------------|-----|
| 所内地局 內國及外國電報數及料金種類別 | 三〇〇 |
| 所内地局 內國及外國電報數地方別 | 三〇二 |
| 所内地局 內國及外國電報數最近十箇年比較 | 三〇六 |
| 所内地局 內國及外國電報數種類別最近十箇年比較 | 三〇六 |

內地局 外國電報數發著地方別最近五箇年比較

第十章 電信ニ關スル施設

三〇七
五七

第十一章 電話線路及機械

五八

表

地内電話線里程管轄區別

三一〇

地内電話線里程最近十箇年比較 附電話柱

三一二

地内電話回線最近五箇年比較

三一三

地内局 電話機械數最近十箇年比較

三一三

地内電話障礙度數最近四箇年比較

三一五

第十二章 電話加入者及通話度數

六〇

表

地内電話局所加入者、度數及料金電話區別

三一六

第十三章 電話ニ關スル施設

六一

第十四章 郵便電信收入及遞信費

六三

表

内地及在 郵便電信收入科目別

三二二

清局所及在 遞信費科目別

三二四

内地及在 遞信省 郵便電信收入各事業別最近十箇年比較

三二六

内地及在 遞信省 遞信費各事業別最近十箇年比較

三二七

第十五章 郵便電信犯罪

六五

第十六章 通信吏員ノ養成

六七

表

通信官吏練習所創立以來學生異動比較表

三二八

第十七章 郵便博物館

六七

第十八章 電氣事業

六八

表

電氣事業者數、事業及原動力別

三二九

電氣事業者數、事業及電壓別

三二九

電氣事業者數、事業及地方別

三三〇

電氣事業者數、原動力及地方別

三三三

電氣事業用發電力數、事業及原動力別

三三六

| | |
|-------------------------|-----|
| 電氣事業用發電力數、事業及電壓別 | 三三七 |
| 電氣事業用發電力數、事業及地方別 | 三三八 |
| 電氣事業用發電力數、原動力及地方別 | 三四一 |
| 電氣供給事業用電線路及電線地方別 | 三四四 |
| 電氣供給事業ノ電燈及電力數地方別 | 三四六 |
| 電氣鐵道事業者、軌道、車輛及車用電動機數地方別 | 三四九 |
| 電氣事業ニ關スル事故件數 | 三五〇 |
| 電氣供給事業者、資本金及積立金最近五箇年比較 | 三五一 |
| 電氣供給事業者、資本金及發電力數、事業者資格別 | 三五二 |

第十九章 私設及官廳用電線

表

| | |
|---------------------|-----|
| 私設電信電話及電鈴施設者電線機械等 | 三五三 |
| 官廳用電信電話及電鈴施設者電線機械等 | 三五五 |
| 私設電信電話及電鈴許可認可及届出件數 | 三五六 |
| 官廳用電信電話及電鈴許可認可及届出件數 | 三五六 |

第二十章 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内通信事項

表

| | |
|-------------------------------|-----|
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便、電信及電話局所數 | 三五七 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便、電信及電話取扱局職員 | 三五七 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便線路里程 | 三五八 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便物數 | 三五八 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内通常郵便物特殊取扱件數 | 三五九 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内小包郵便物特殊取扱件數 | 三五九 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便爲替 | 三六〇 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内通常郵便物特殊取扱件數 | 三六〇 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便貯金預拂及現況 | 三六一 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内郵便貯金職業別 | 三六一 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内局所取扱保管證券 | 三六一 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内電信線里程 | 三六三 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内電信機械及電池數 | 三六三 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内電報通數 | 三六四 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内電話線里程 | 三六四 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内電話機械數 | 三六四 |
| 臺灣、樺太、韓國及關東都督府管内電話加入者 | 三六五 |

第四編 管船

第一章 管海官廳

第二章 船舶

表

| | |
|------------------|-----|
| 船舶登簿不登簿別最近十五箇年比較 | 三六六 |
| 汽船積量、船質及製造地別 | 三六七 |
| 汽船船質、船齡及製造地別 | 三六八 |
| 汽船船齡、積量及製造地別 | 三六八 |
| 汽船速度、積量及製造地別 | 三六九 |
| 汽船資格、積量及製造地別 | 三七〇 |
| 汽船航路積量及製造地別 | 三七一 |
| 汽船船籍地方別 | 三七二 |
| 汽船積量別最近十五箇年比較 | 三七四 |
| 汽船航路別最近十箇年比較 | 三七五 |
| 噸數帆船積量、船齡及製造地別 | 三七六 |

| | |
|------------------|-----|
| 噸數帆船資格積量及製造地別 | 三七七 |
| 噸數帆船航路積量及製造地別 | 三七七 |
| 噸數帆船積量及船籍地方別 | 三七八 |
| 噸數帆船積量別最近十五箇年比較 | 三八一 |
| 噸數帆船航路別最近十箇年比較 | 三八一 |
| 石數帆船積量及船齡別 | 三八二 |
| 石數帆船資格及積量別 | 三八三 |
| 石數帆船航路及積量別 | 三八三 |
| 石數帆船船籍地方別 | 三八四 |
| 石數帆船積量別最近九箇年比較 | 三八六 |
| 石數帆船航路別最近九箇年比較 | 三八七 |
| 登簿船異動表 | 三八八 |
| 登簿船異動主要事項最近十箇年比較 | 三八九 |

第三章 造船所及造船

表

| | |
|-----------------|-----|
| 造船所及造船數最近十三箇年比較 | 七六 |
| 私立造船所製造船舶種類別 | 三九〇 |

私立造船所及製造船舶地方別
私立船渠地方別
私立船架地方別

第四章 船舶檢查

表

船舶檢查數種類別
船舶檢查數管海官廳別

第五章 船舶遭難

第一節 遭難船舶

表

遭難船舶總表
遭難船舶數積量及事件別
遭難船舶地方別
遭難船舶數事件及月別
遭難船舶數最近十箇年比較

第二節 遭難者及遭難救助者

表

水難救護事項地方別
遭難船舶死傷人員事件別
遭難船舶死傷人員最近十箇年比較
遭難船人命救助者及被救助者地方別

第六章 船燈信號器及救命具

第七章 船員

第一節 船員手帖受有者

表

管海官廳取扱船員事務成績
船員手帖受有者年齡別

第二節 海技免狀受有者

表

海技免狀受有者異動及現員
海技免狀受有者年齡別
海技免狀受有外國人國籍別

三九一
三九三
三九六
七七
三九七
三九八
七七
七七
三九九
四〇〇
四〇二
四〇四
四〇五
七九

四〇六
四〇九
四〇九
四一〇
八一
八一
八一
四一一
四一一
八一
四一二
四一三
四一四
二十一

海技免狀受有者最近十箇年比較

第三節 船舶職員試驗

表

船舶職員試驗成績最近十箇年比較

第八章 水先人

表

水先免狀受有者水先區別

水先免狀受有者年齡別

第九章 海員審判

表

高等海員審判所取扱件數及人員

高等海員審判所審判事件種類別

地方海員審判所取扱件數及人員

地方海員審判所審判事件種類別

第十章 商船學校

表

商船學校學生異動及現員

商船學校學生異動及現員最近十箇年比較

第十一章 開港

表

開港港則施行各港出入船舶國籍別

開港港則施行各港出入船舶十箇年比較

第十二章 航路標識

第一節 異動及現況

表

航路標識種類別

航路標識構造別

航路標識(燈標)燈質及光力別

航路標識地方別

航路標識最近十箇年比較

第二節 建設費及維持費

表

八九

四三一

四二八

四二七

四二五

四二四

八八

八八

四二三

四二一

八六

四二〇

四一九

八四

四一九

四一八

四一七

四一七

八三

四一七

四一六

八三

四一五

八二

四一五

航路標識維持費及標費收入

四三二

第十三章 海事獎勵

第一節 造船獎勵

表

造船獎勵認許竣工船舶造船所別十一箇年比較

九〇

造船獎勵認許竣工船舶詳細表

四三三

造船獎勵認許未竣工船舶詳細表

四三三

第二節 航海獎勵

表

航海獎勵認許現在船舶會社別十二箇年比較

九一

航海獎勵認許船舶詳細表

四三五

第十四章 命令航路

第一節 本省命令航路

表

遞信省命令航路

四三六

寄港補助

四四一

第二節 地方廳命令航路

表

地方廳命令航路

四四二

第十五章 保護會社及團體

表

航業會社收入及支出

四四七

第一節 日本郵船株式會社

九六

第二節 大阪商船株式會社

九九

第三節 東洋汽船株式會社

一〇一

第四節 日清汽船株式會社

一〇二

第五節 東京海上保險株式會社

一〇三

表

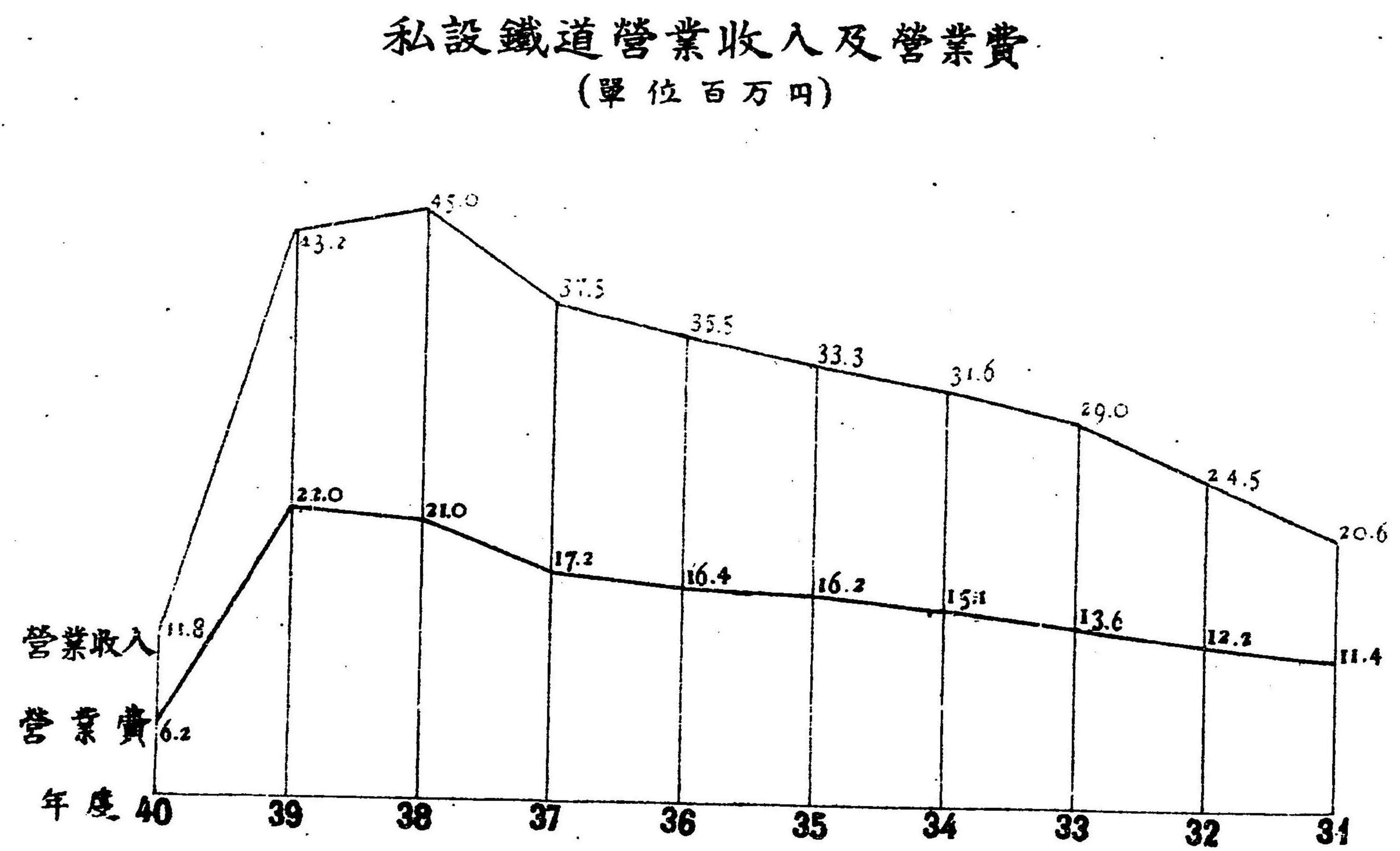
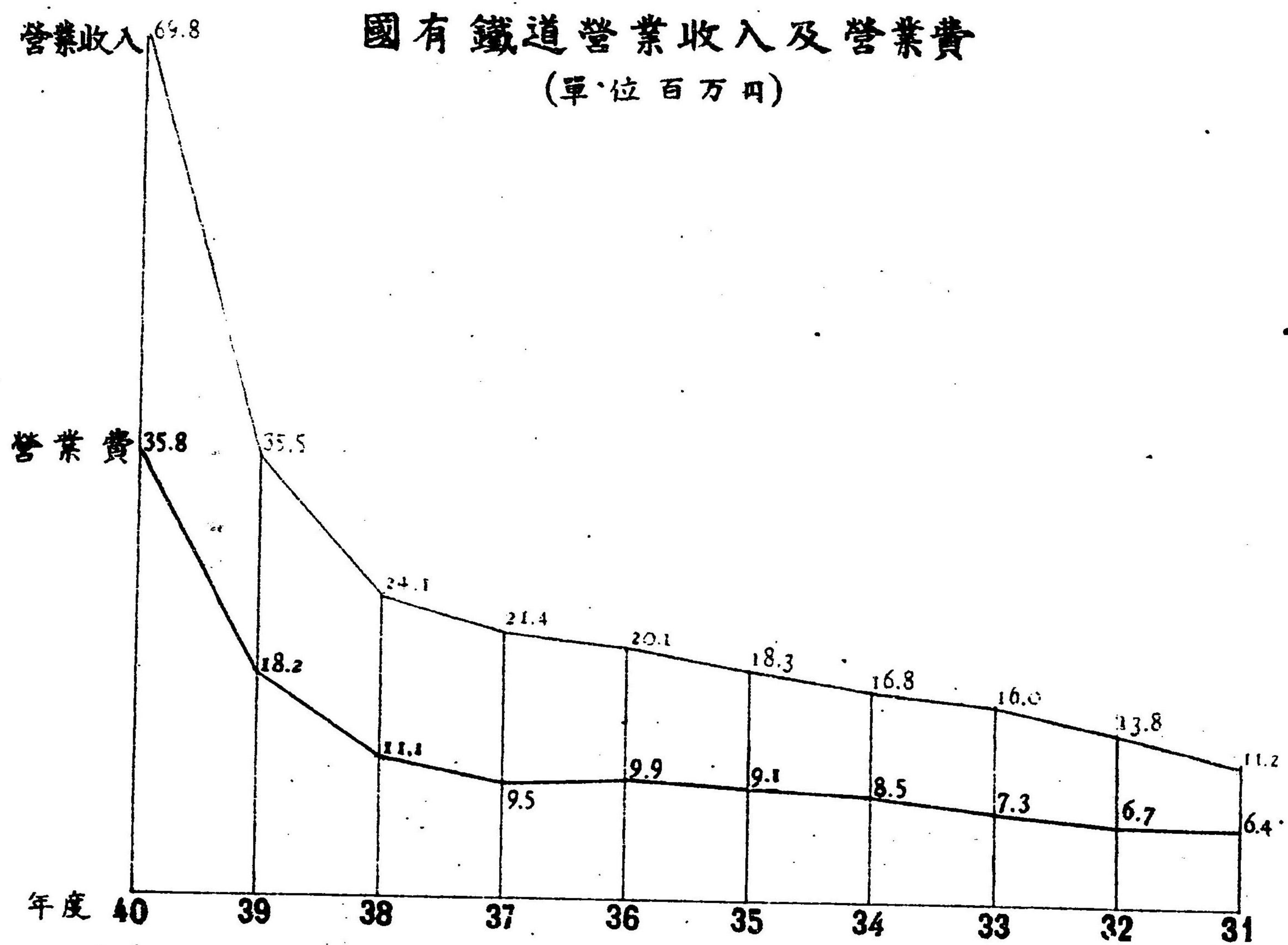
東京海上保險株式會社收入及支出

四四九

第六節 日本海員掖濟會

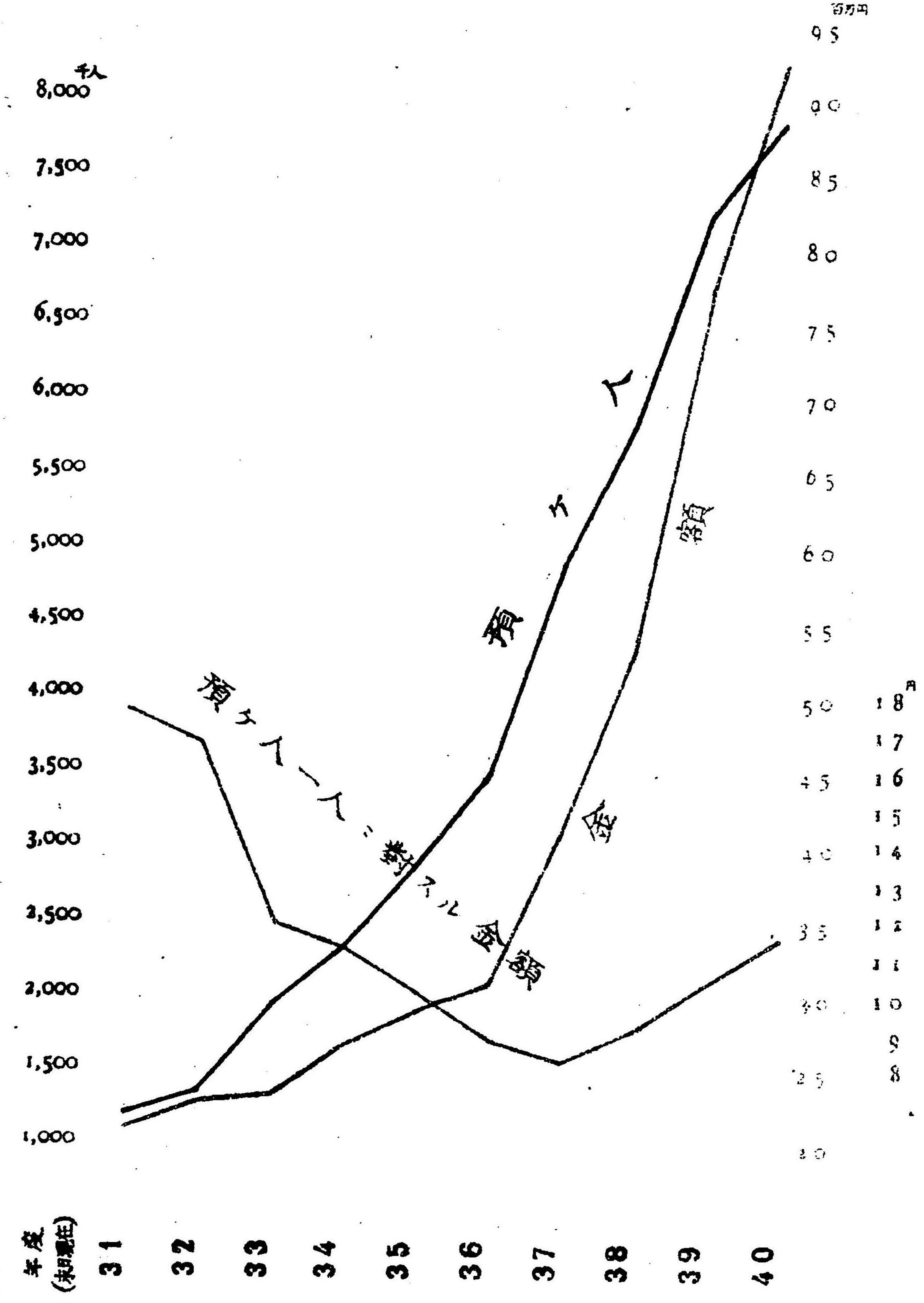
一〇五

表



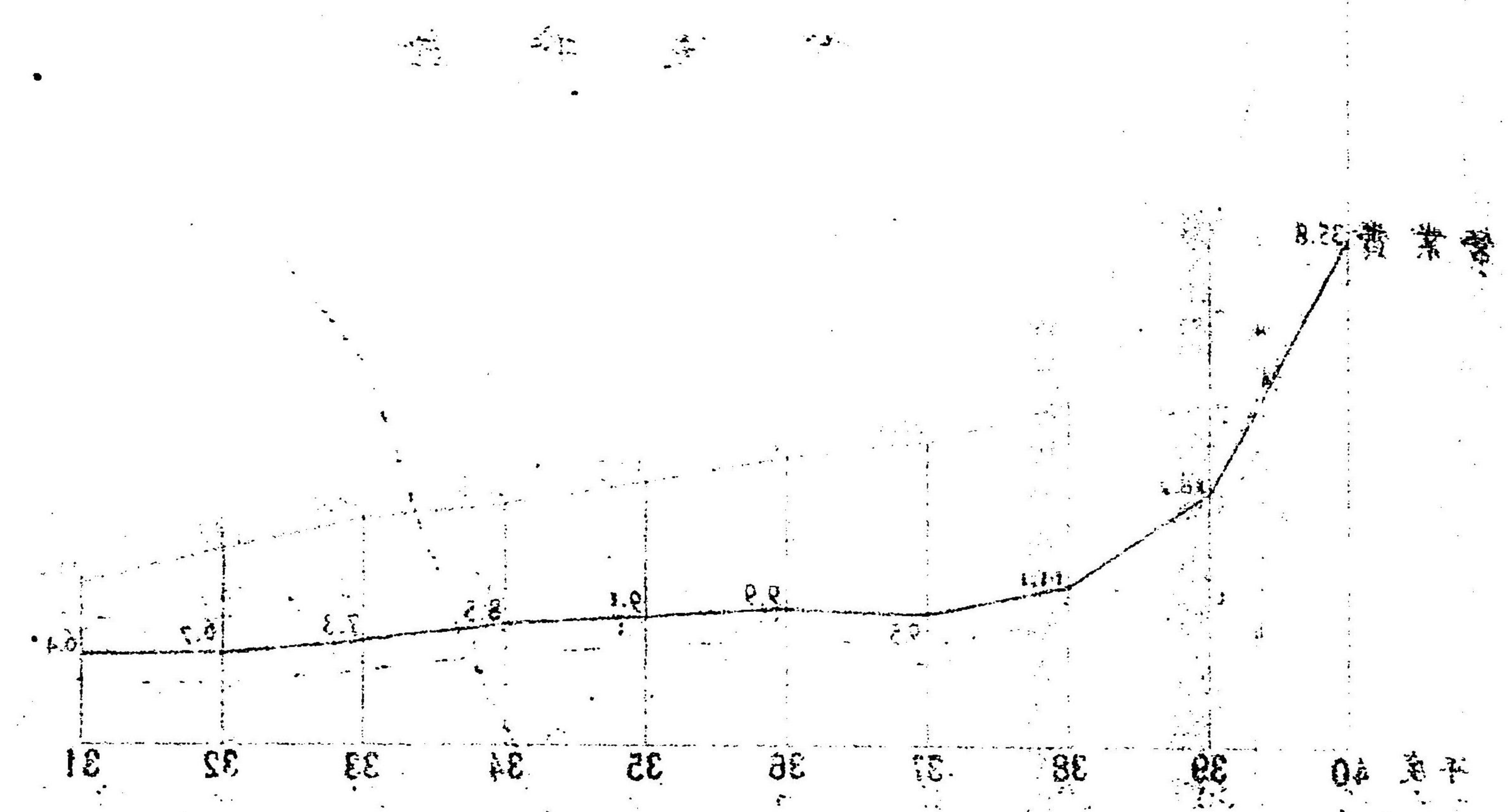
日本海員救濟會收入及支出
 第七節 帝國水難救濟會
 表 帝國水難救濟會收入及支出

郵便貯金



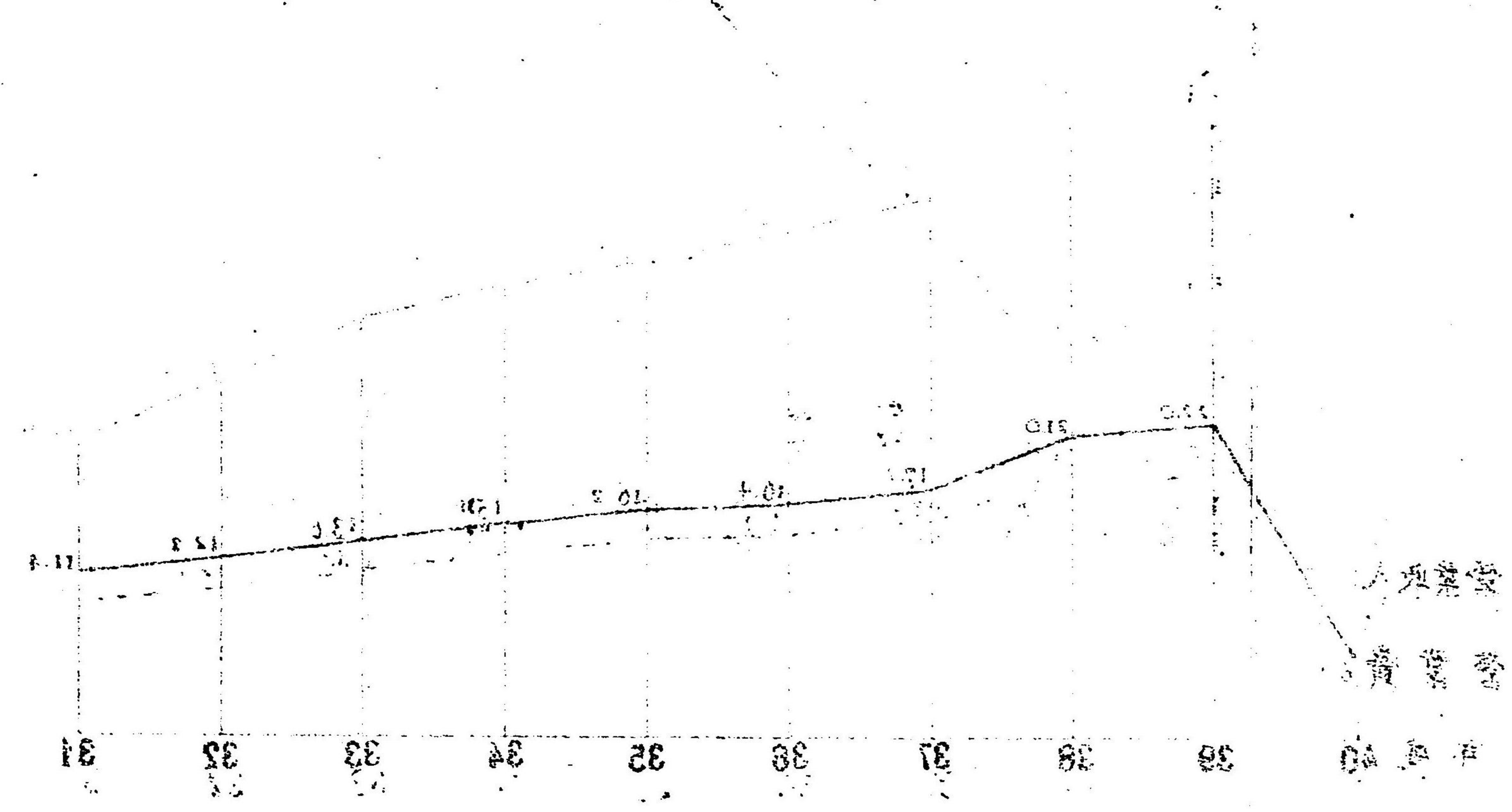
農業營及人地業營並總計

(単位百圓)

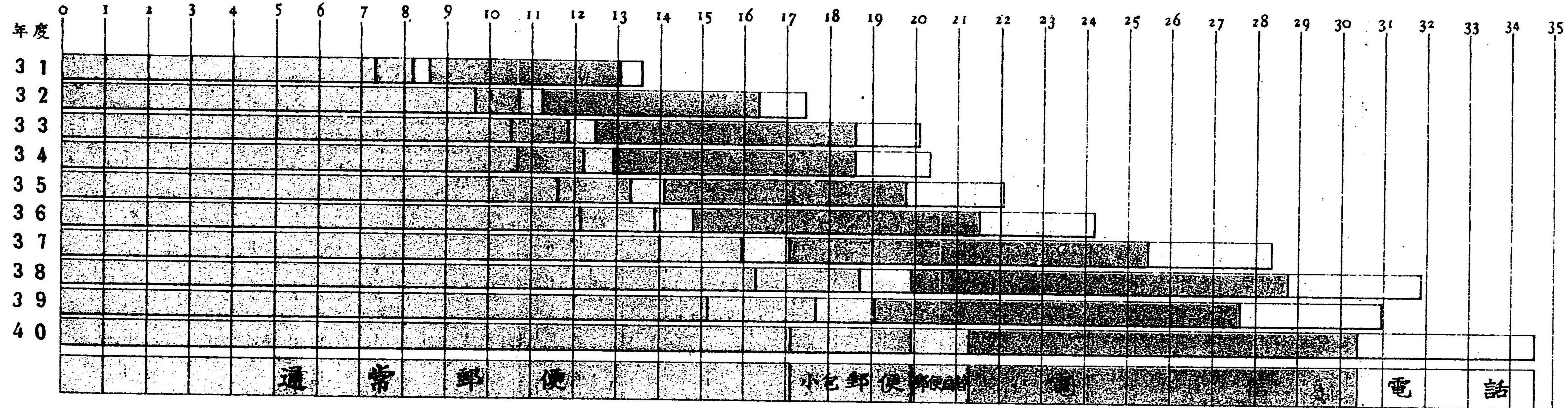


農業營及人地業營並總計

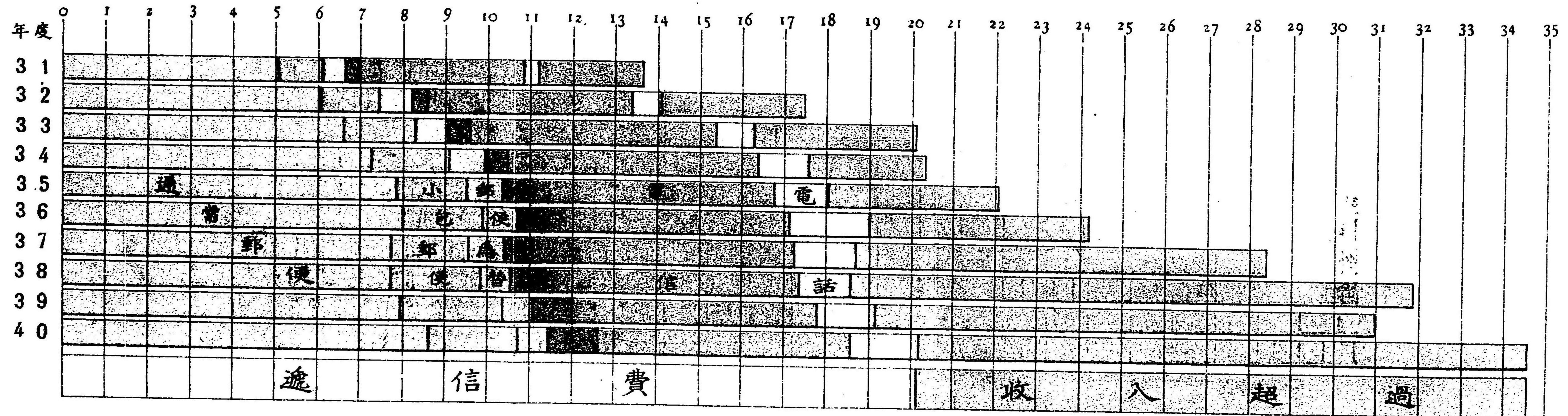
(単位百圓)



郵便電信收入 (單位百万円)



遞信費及收入超過 (單位百万円)

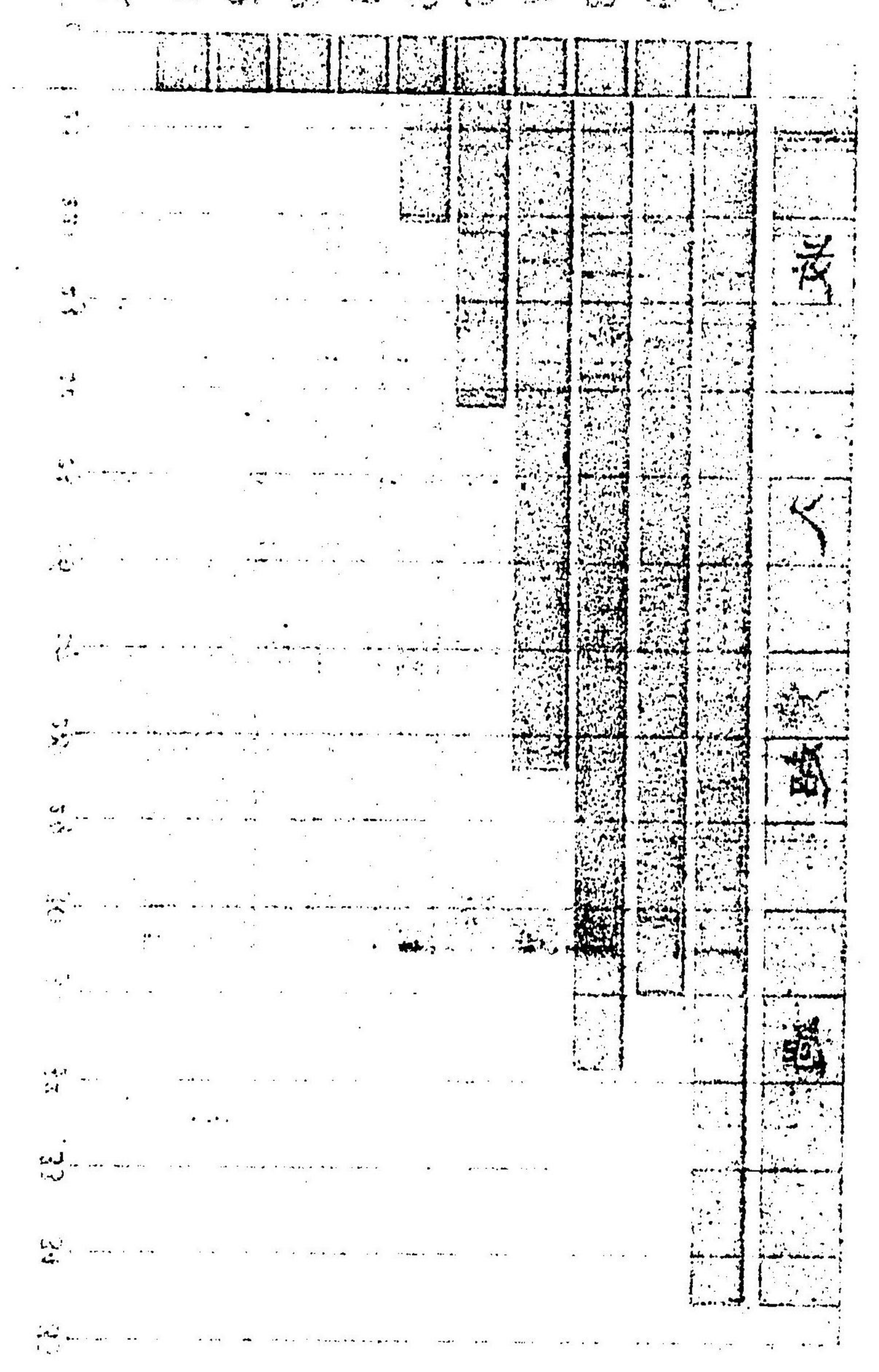
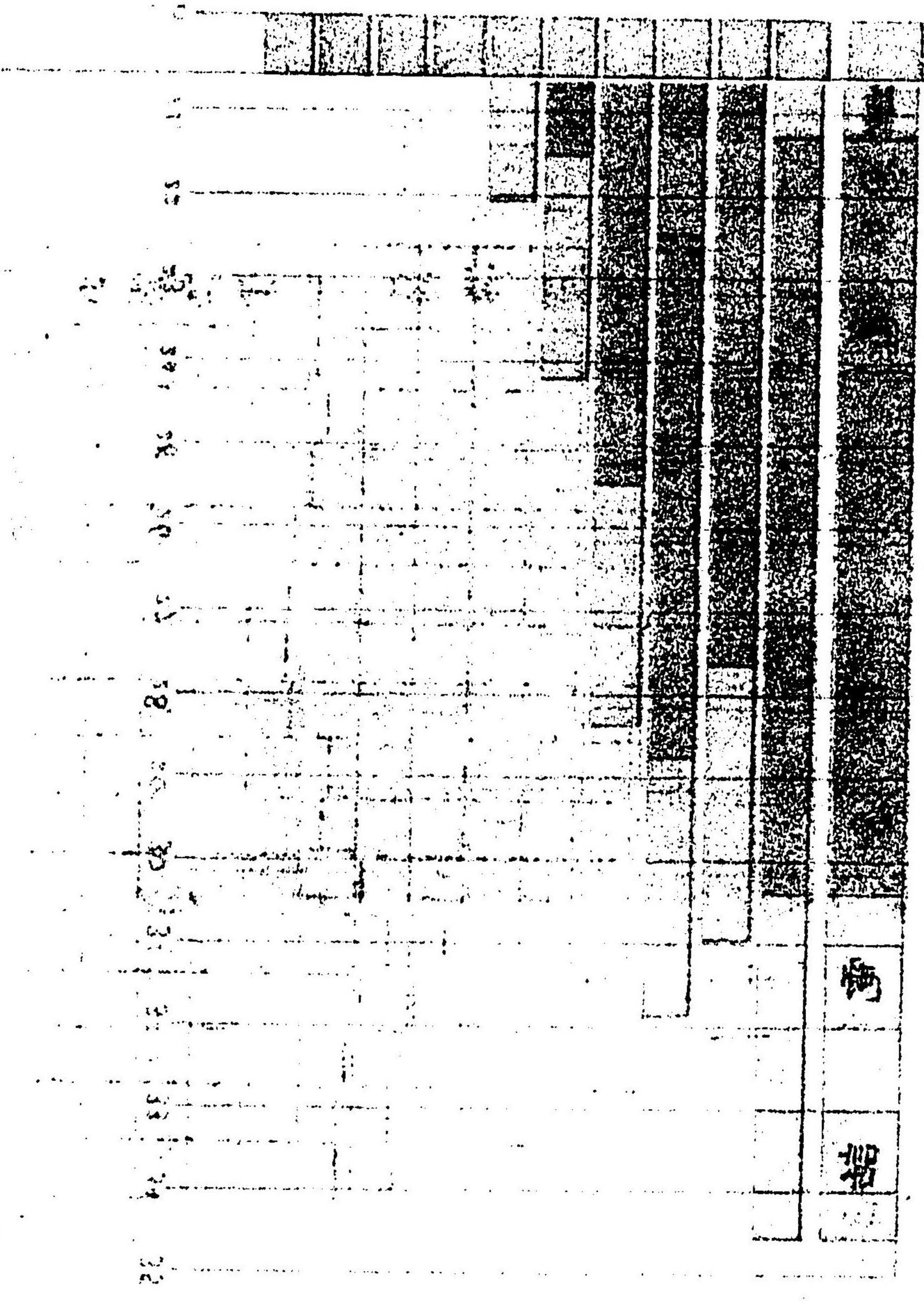


備考

此二表中ニハ遞信省所轄在清局所及三十八年度以前ニ在リテハ在韓局所ニ屬スルモノヲモ包含ス

昭和 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

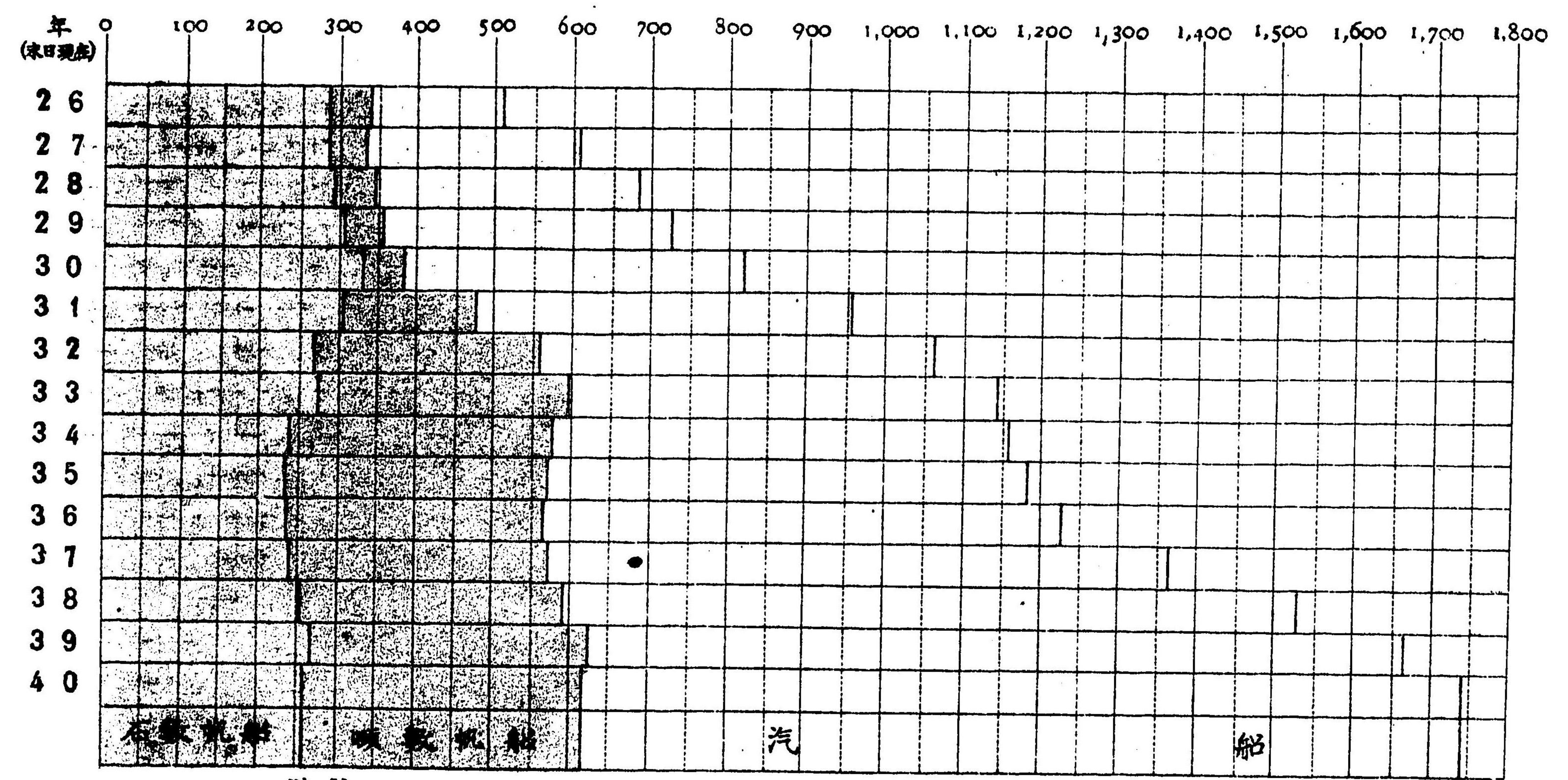
昭和 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40



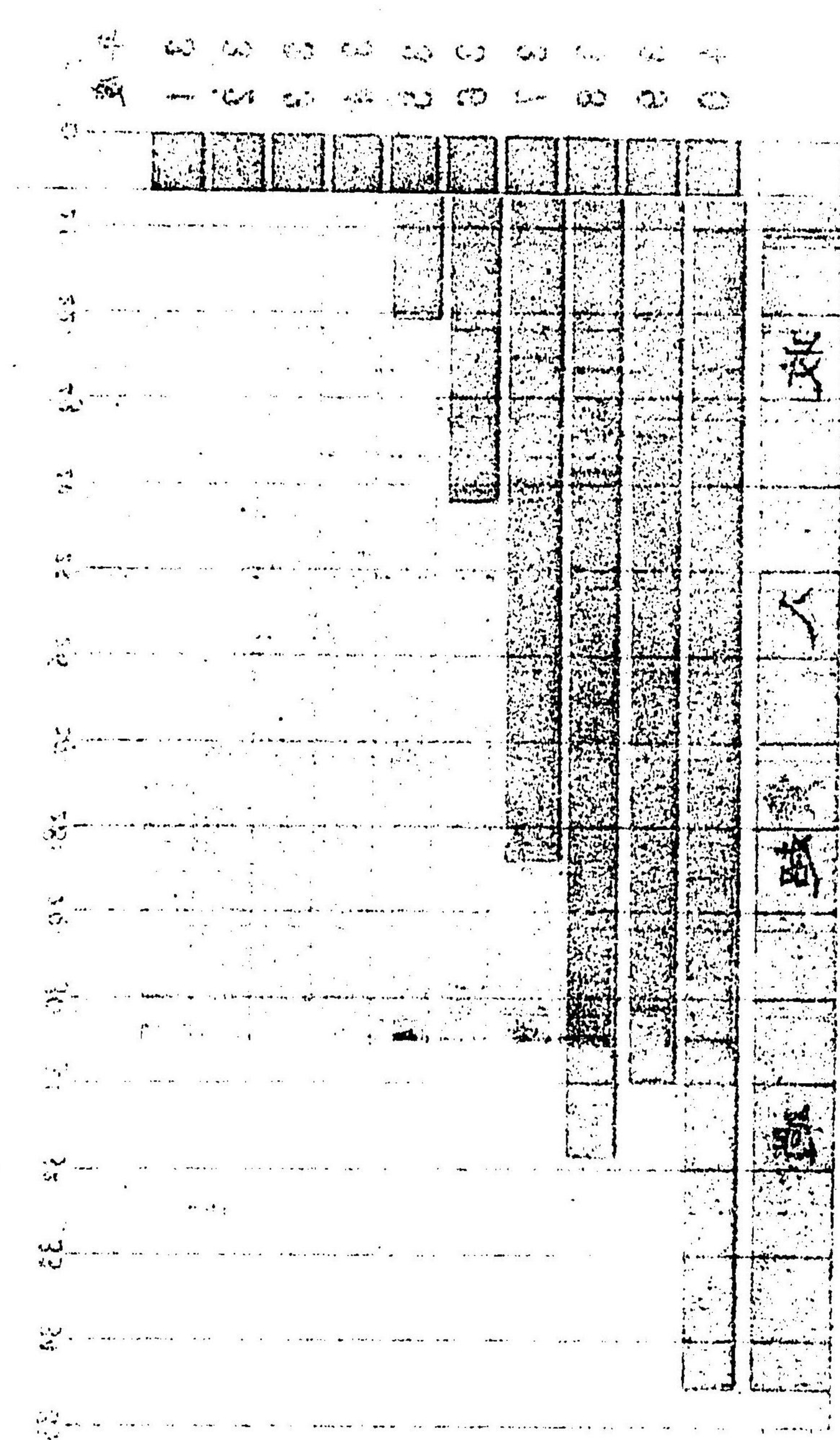
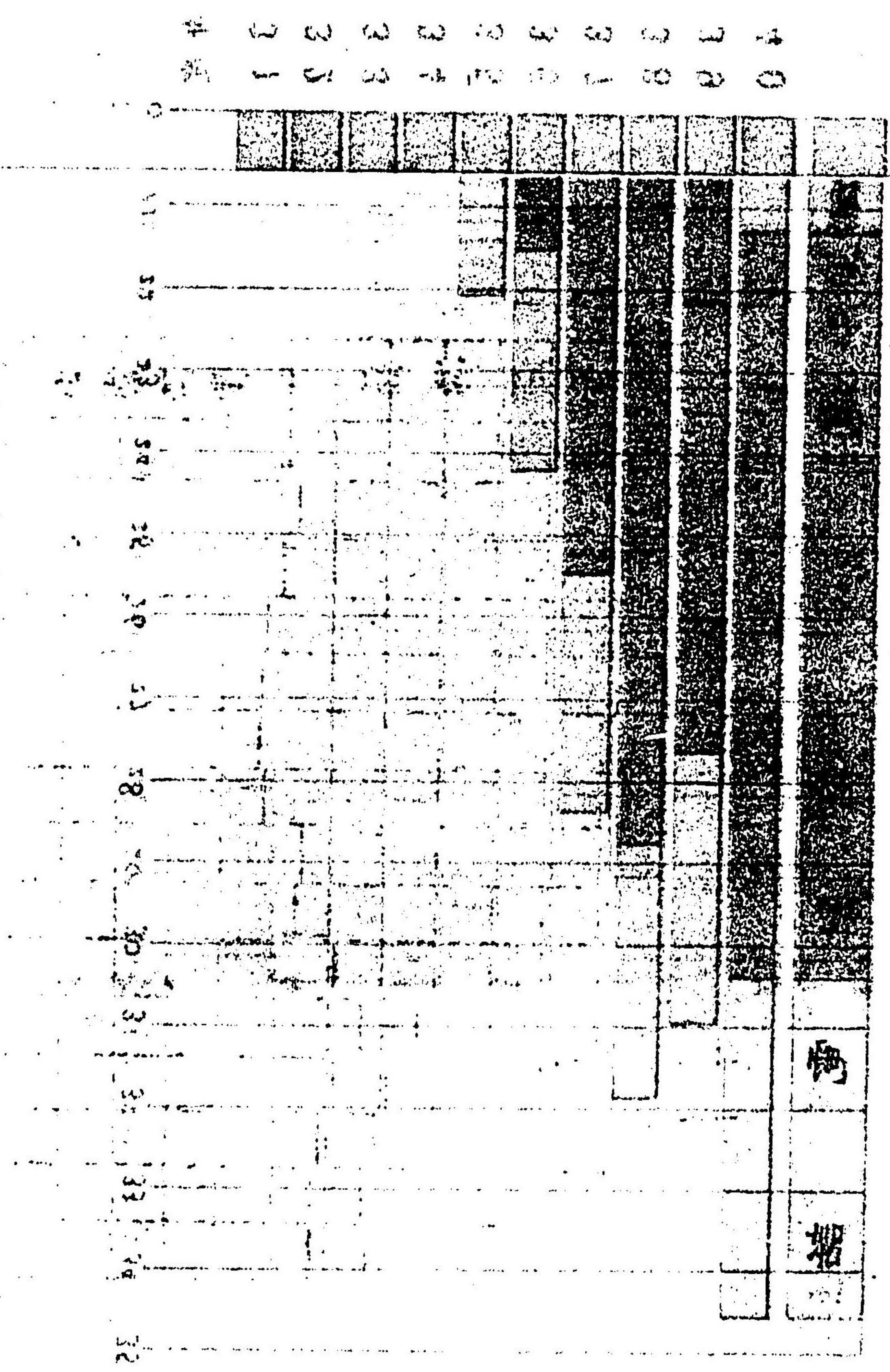
備考 石数帆船ハ五十石以上ノモノハミヲ揚ク但シ石数ハ十石ヲ一噸ニ換算セリ

船舶總噸數

(單位千噸)



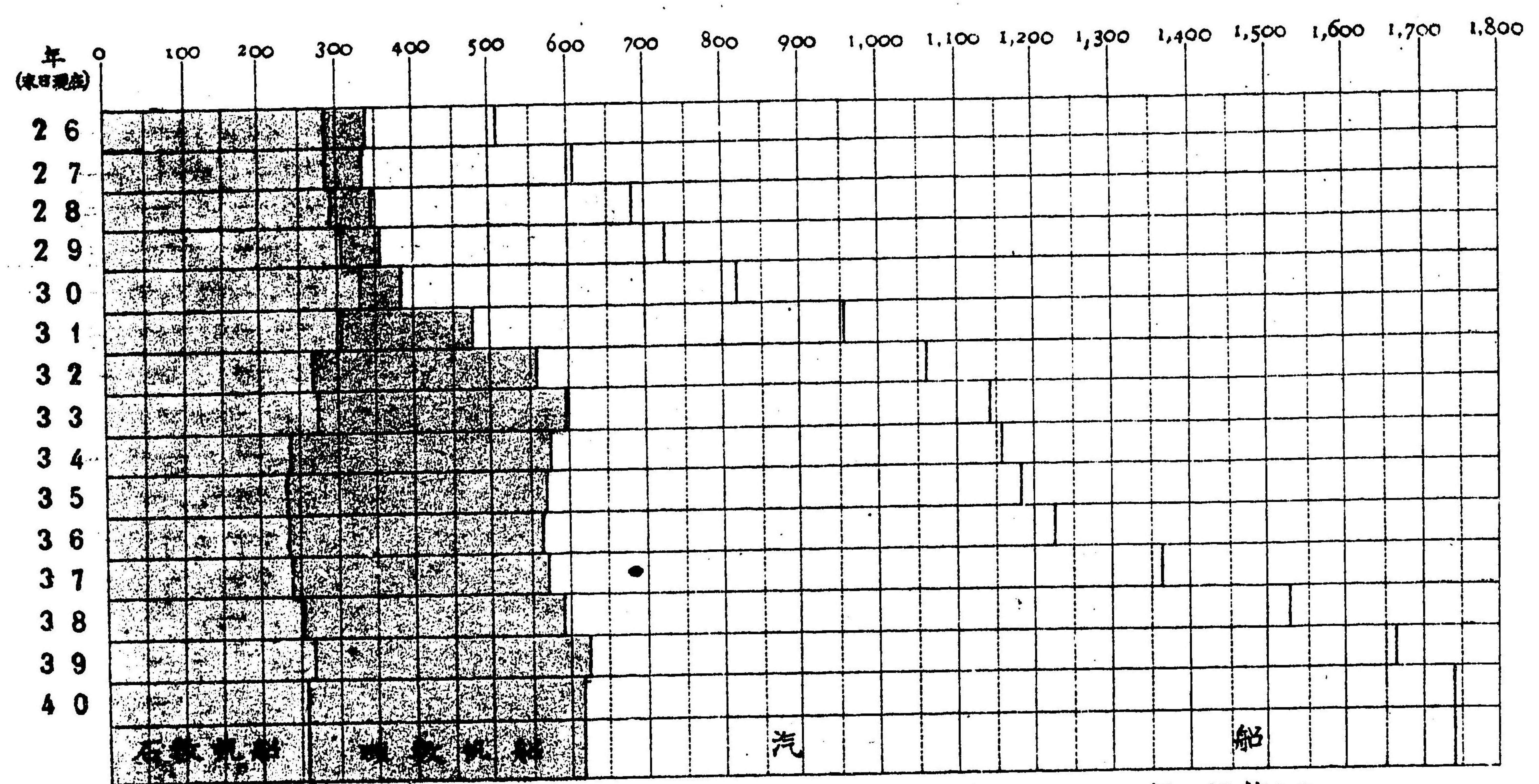
備考 石數帆船ハ五十石以上ノモノハミヲ揚ク但シ石数ハ十石ヲ一噸ニ換算セリ



備考 此表中之数字は概算であり、正確な数字は別表を参照せよ。

船舶總噸數

(單位千噸)



備考 石敷帆船ハ五十石以上ノモノ、ミヲ揚ク但シ石敷ハ十石ヲ一噸ニ換算セリ

120

130

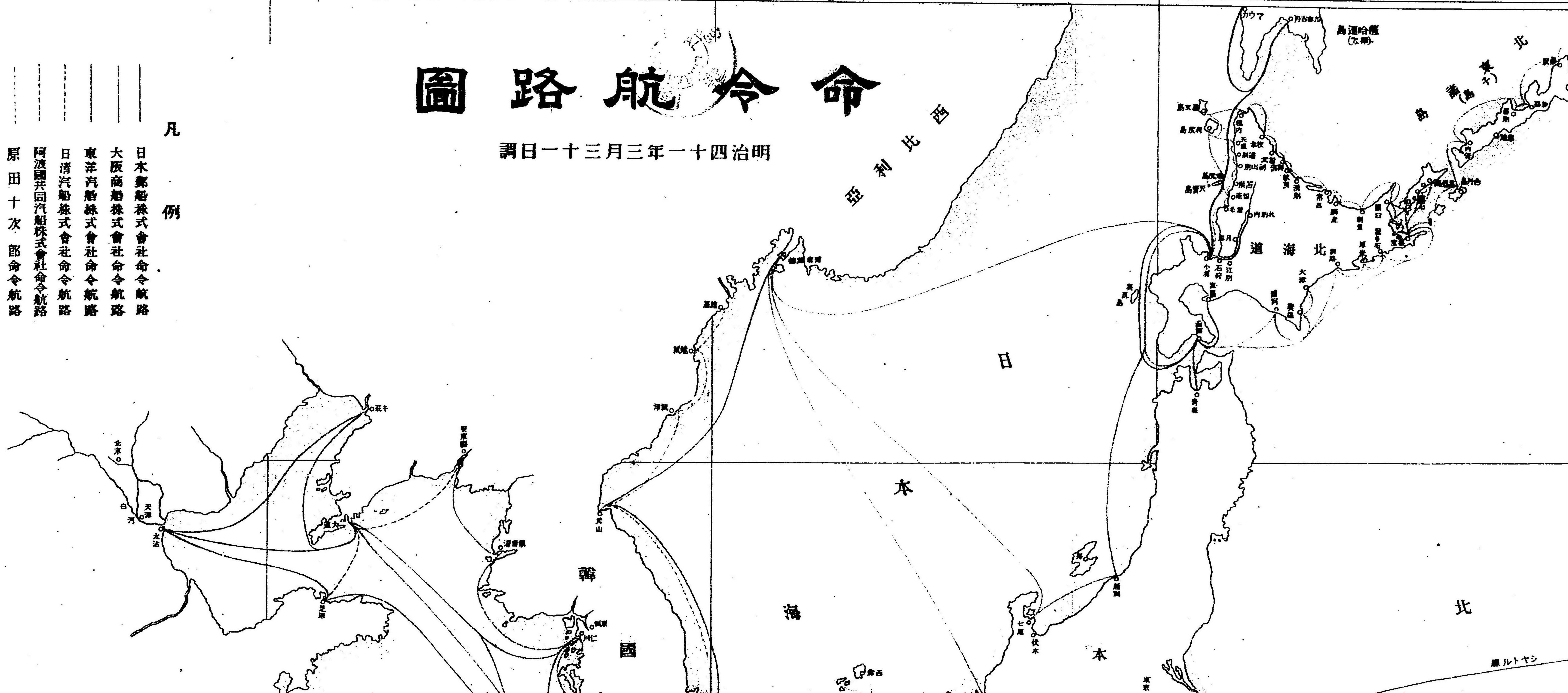
140

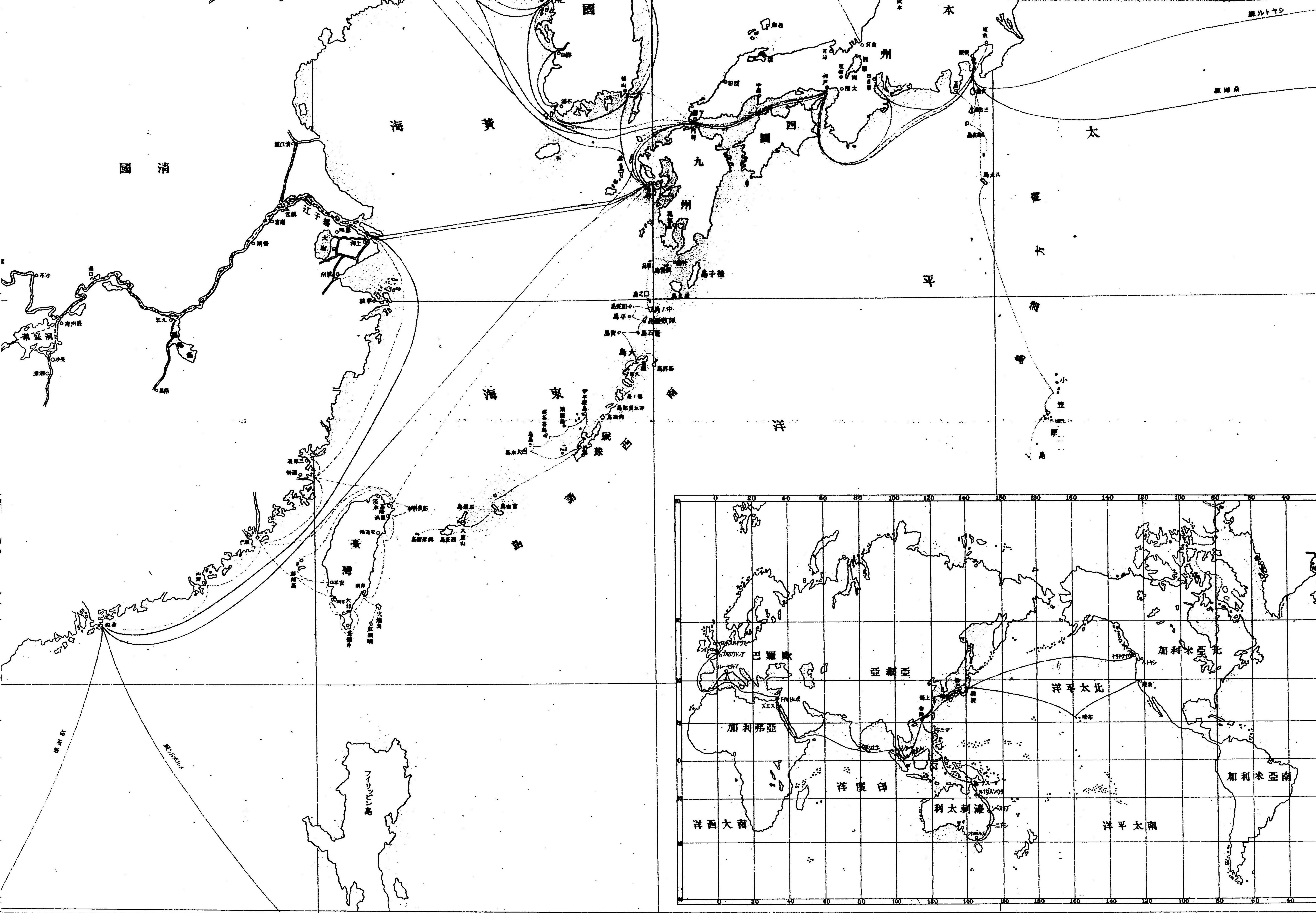
命 令 航 路 圖

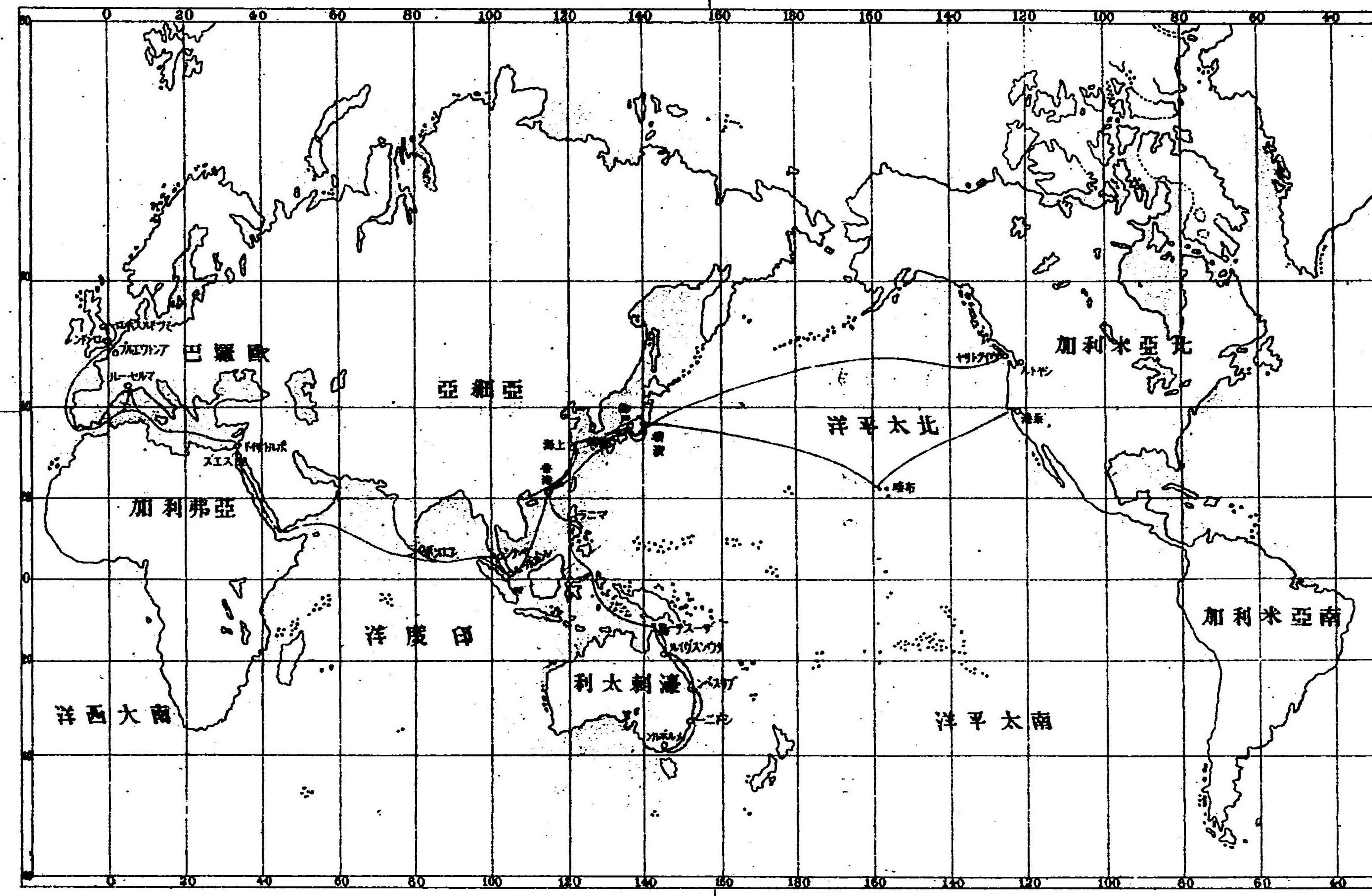
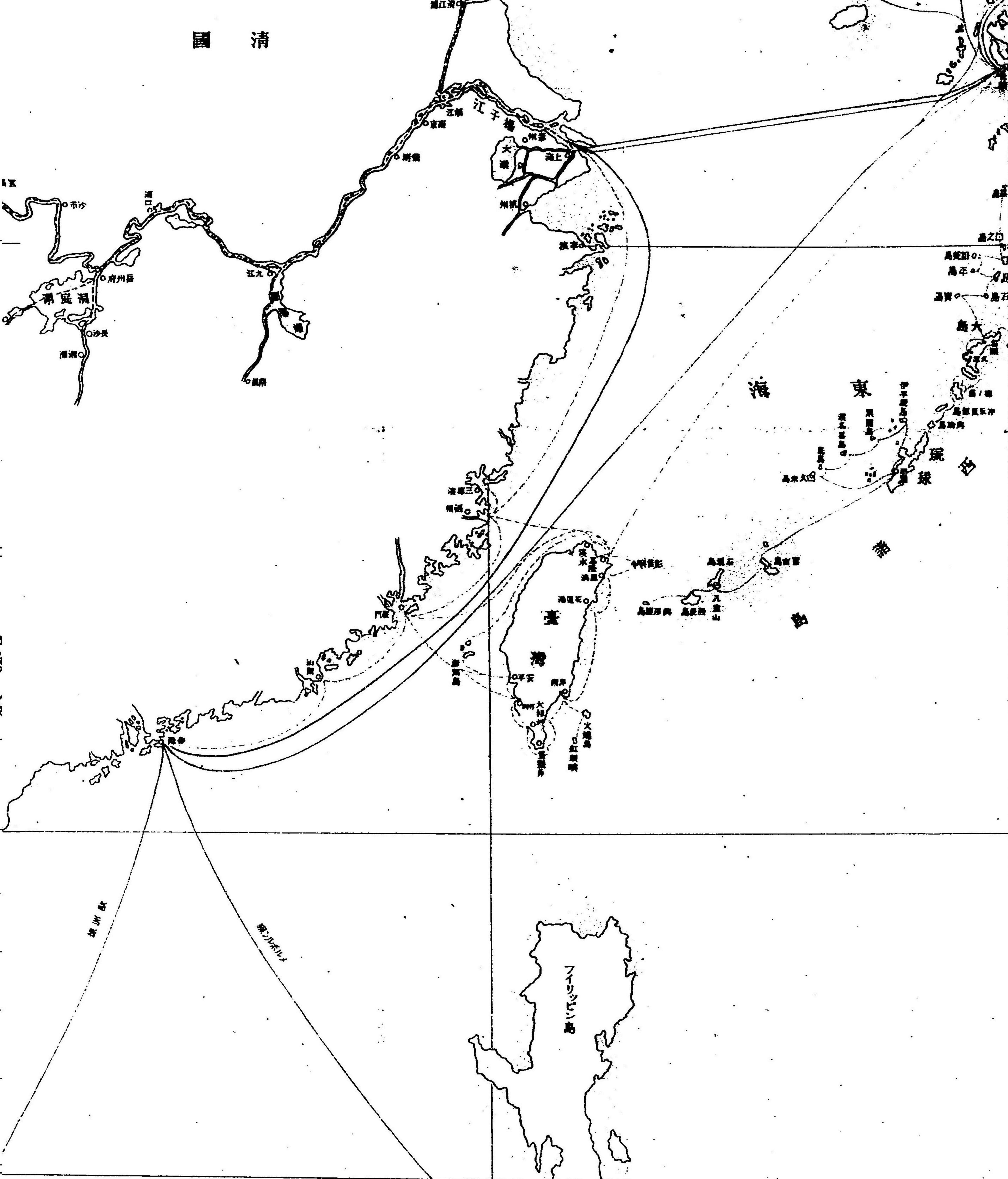
明治四十一年三月三十一日

凡 例

- 日本郵船株式會社命令航路
- 大阪商船株式會社命令航路
- 東洋汽船株式會社命令航路
- 日清汽船株式會社命令航路
- 阿波國兵同汽船株式會社命令航路
- 原田十次郎命令航路
- 地方航路
- 以上通信省所管命令航路
- 臺灣總督府命令航路







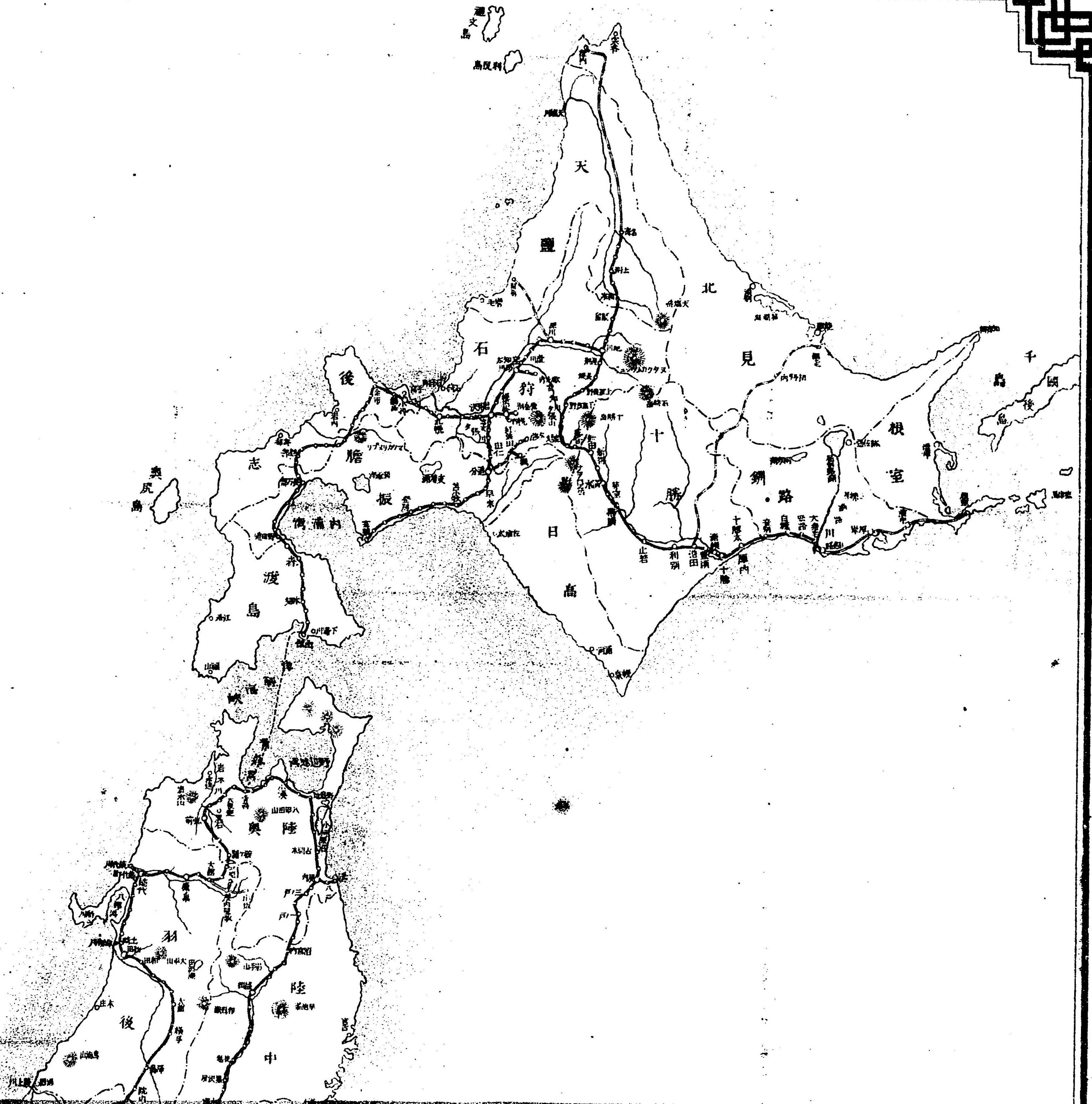
全 國 鐵 道 線 路 圖

明 治 四 十 一 年 三 月 十 日 日 調



凡 例

- | | | |
|-------|-------|---------|
| — | — | 線 業 開 |
| - - - | - - - | 線 業 開 未 |
| - - - | - - - | 線 許 免 假 |
| - - - | - - - | 路 航 絡 連 |



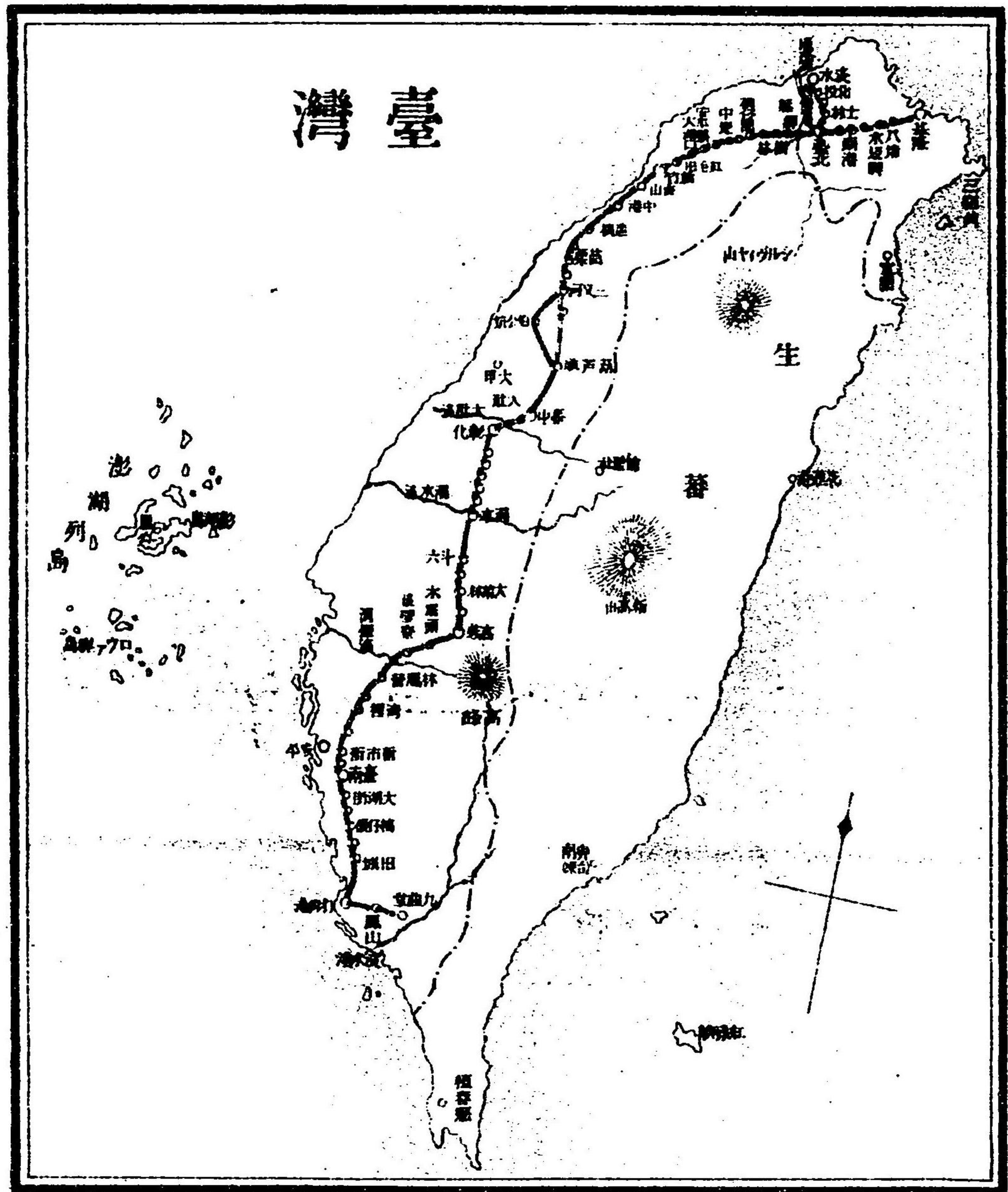
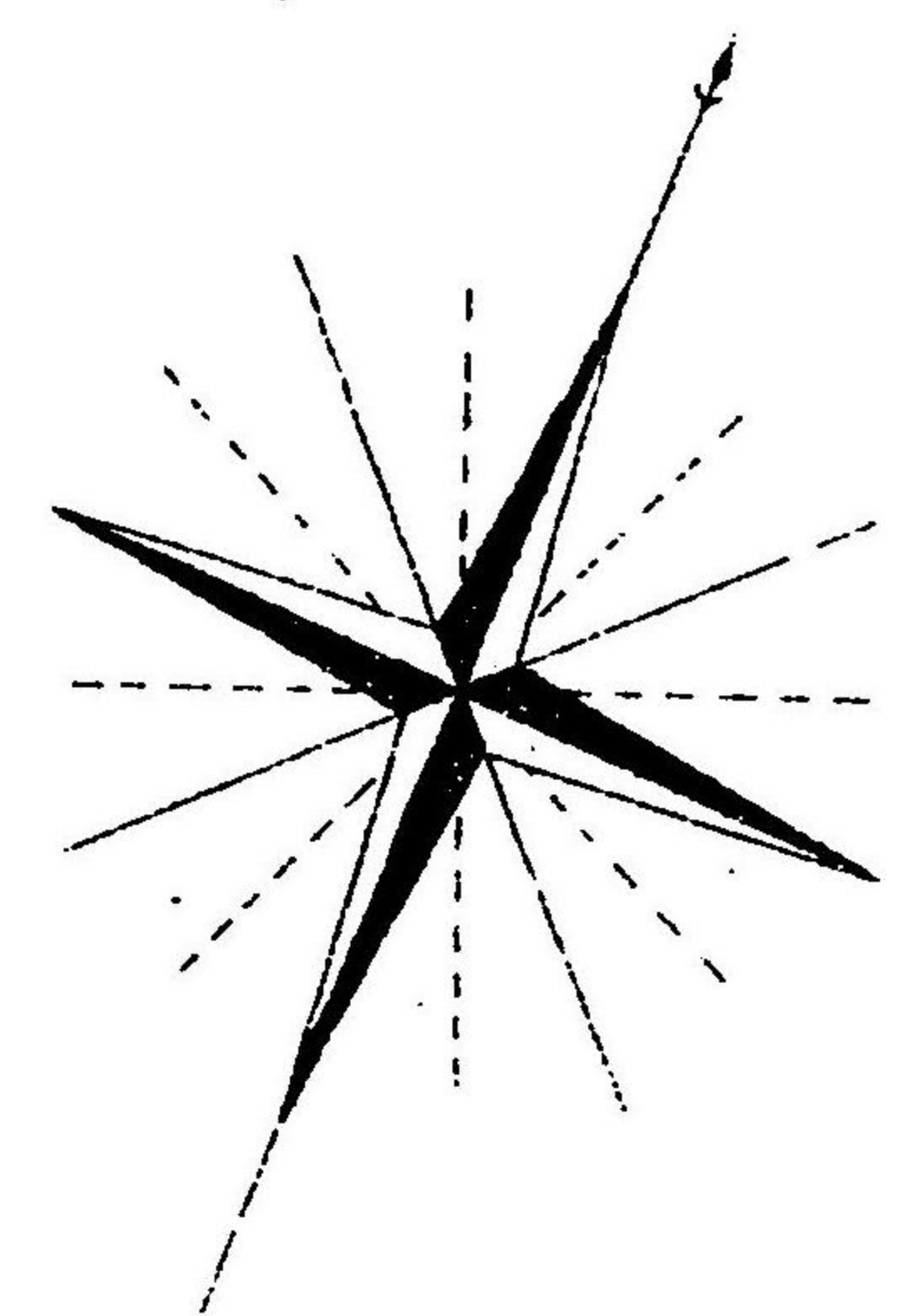


圖 路 線 道 鐵 國 全

調日一十月三年一十四治明

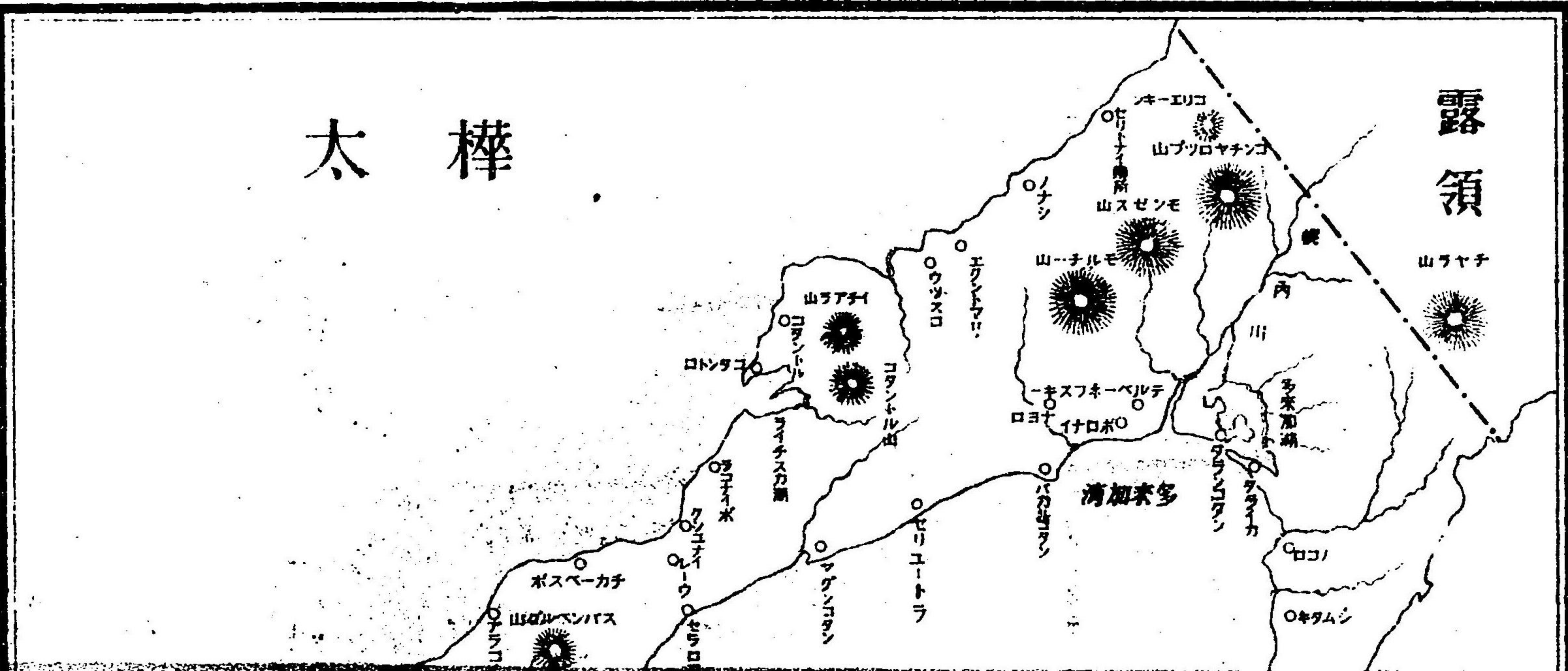
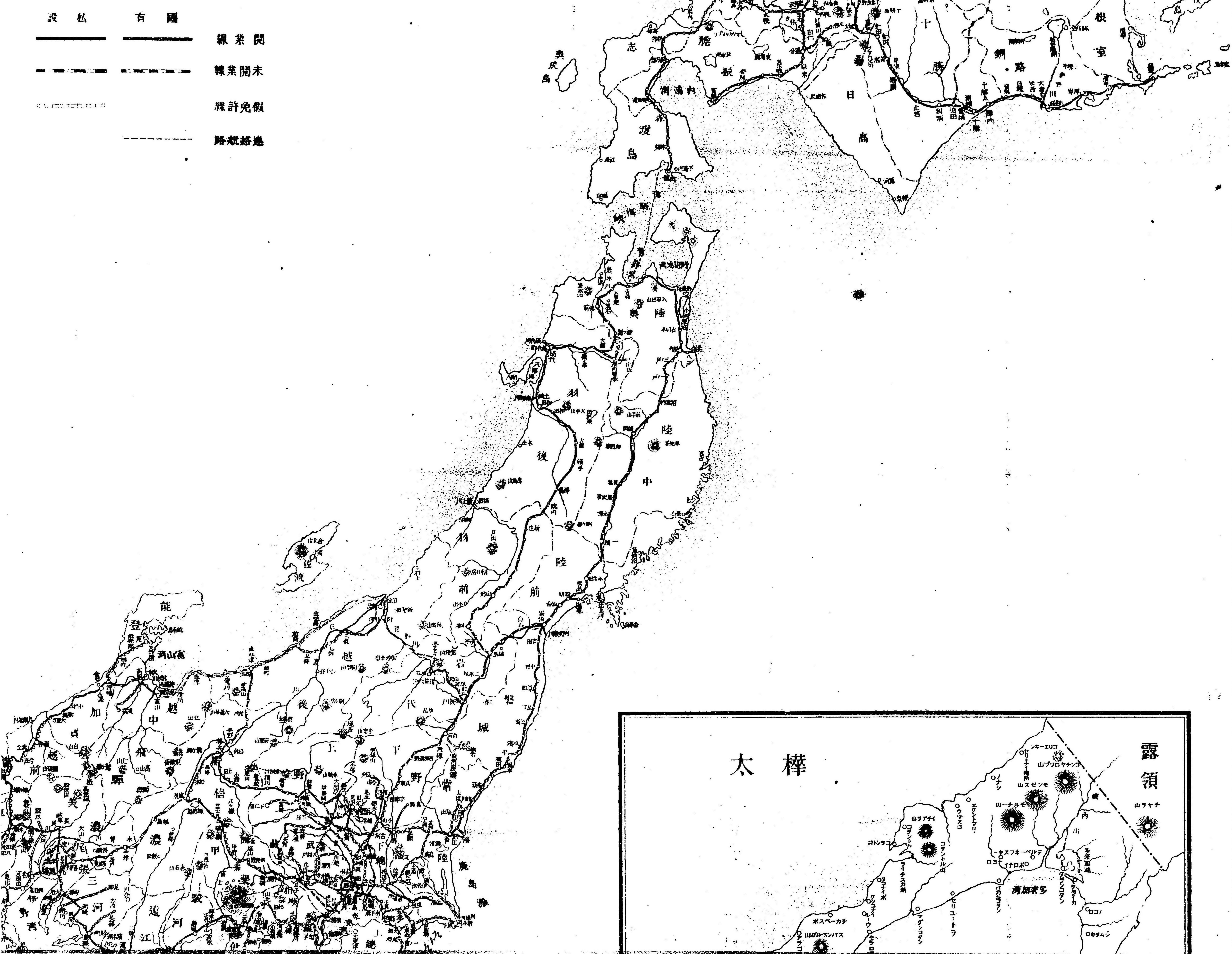
例 凡

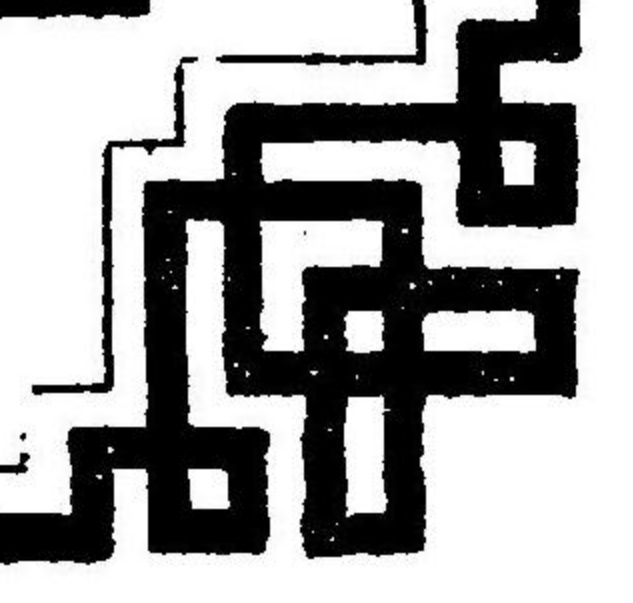
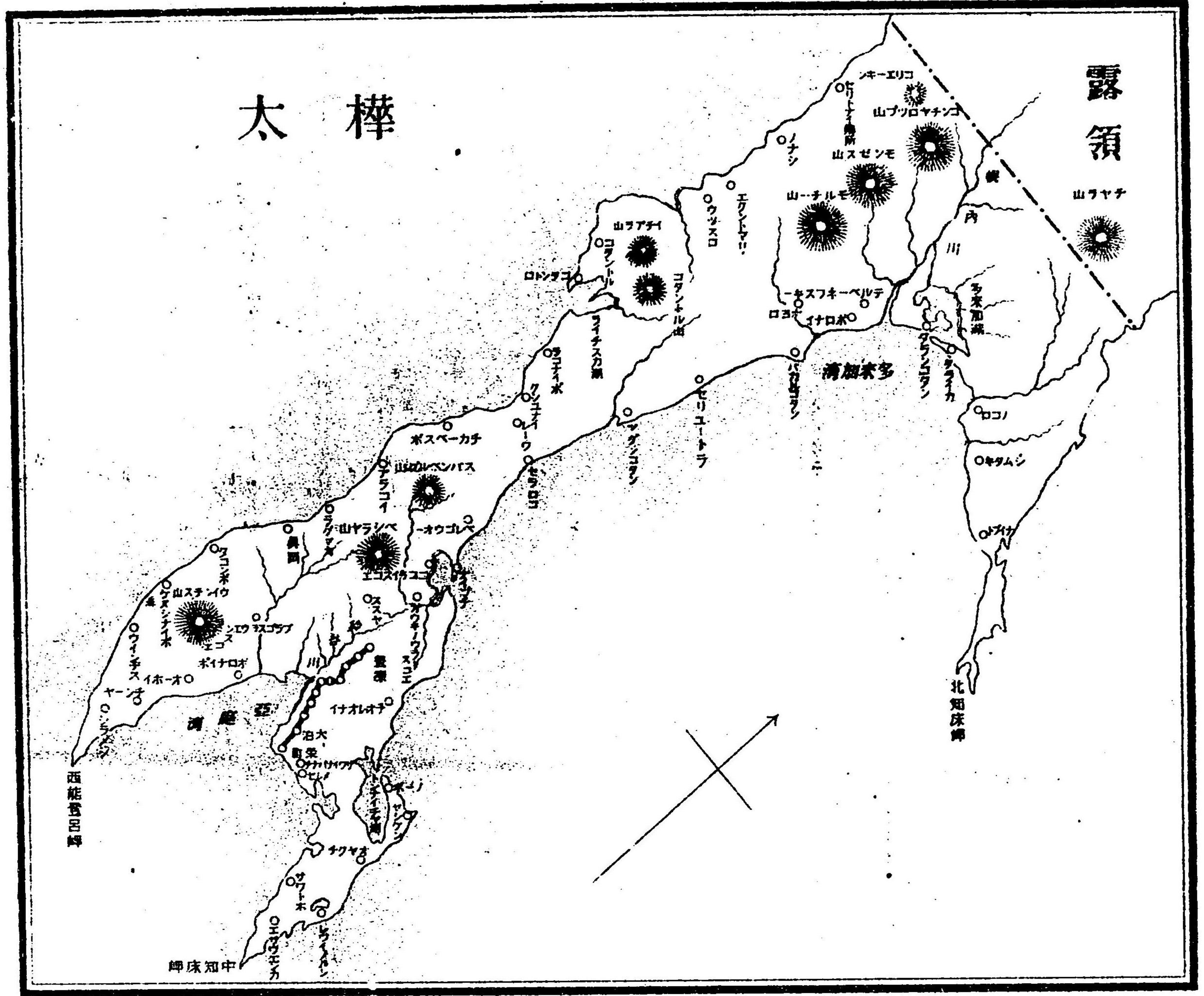
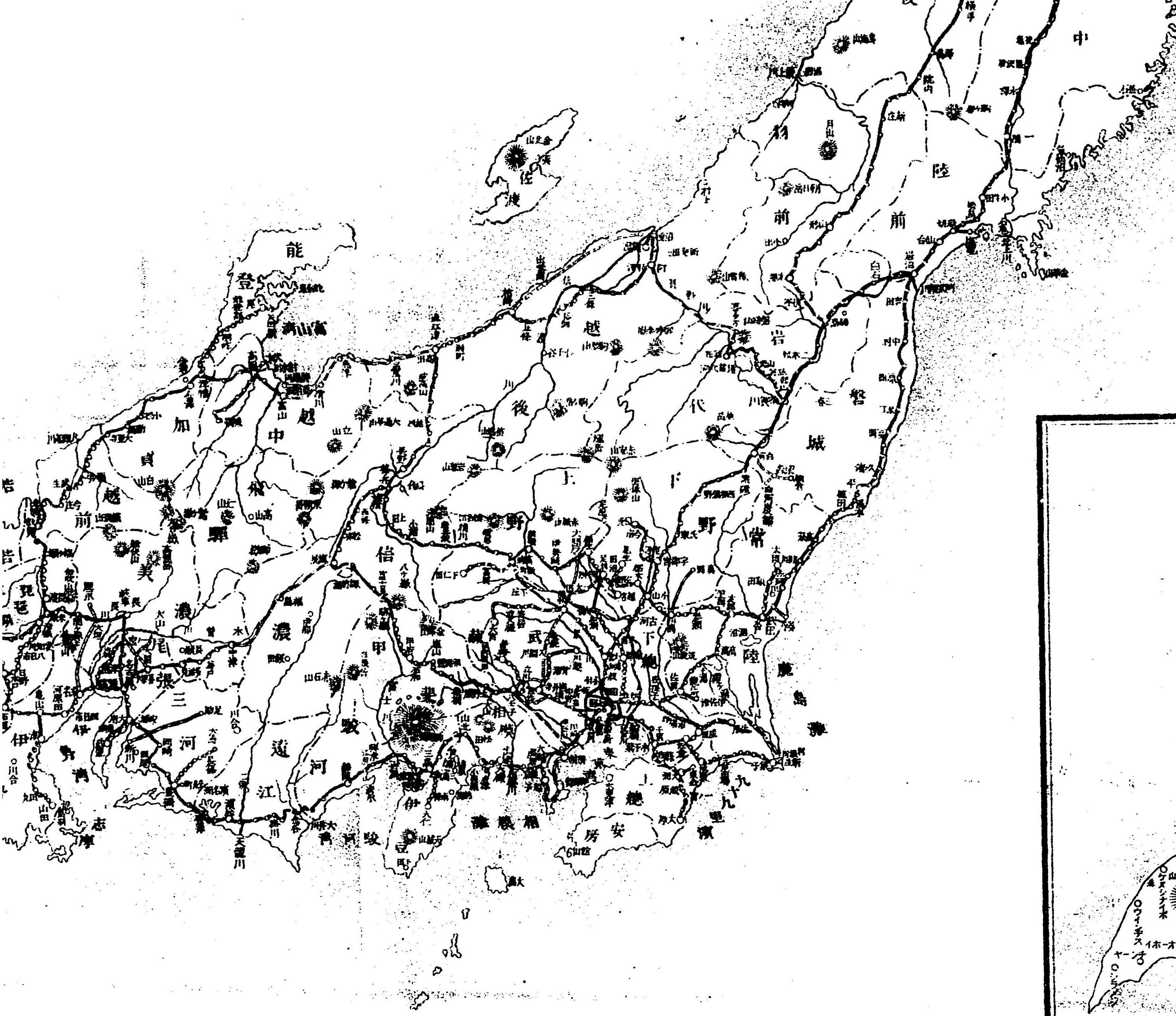
| | | |
|------|------|---------|
| 設 私 | 有 國 | 線 業 開 |
| —— | —— | 線 業 開 未 |
| --- | --- | 線 許 免 假 |
| ---- | ---- | 路 航 絡 連 |

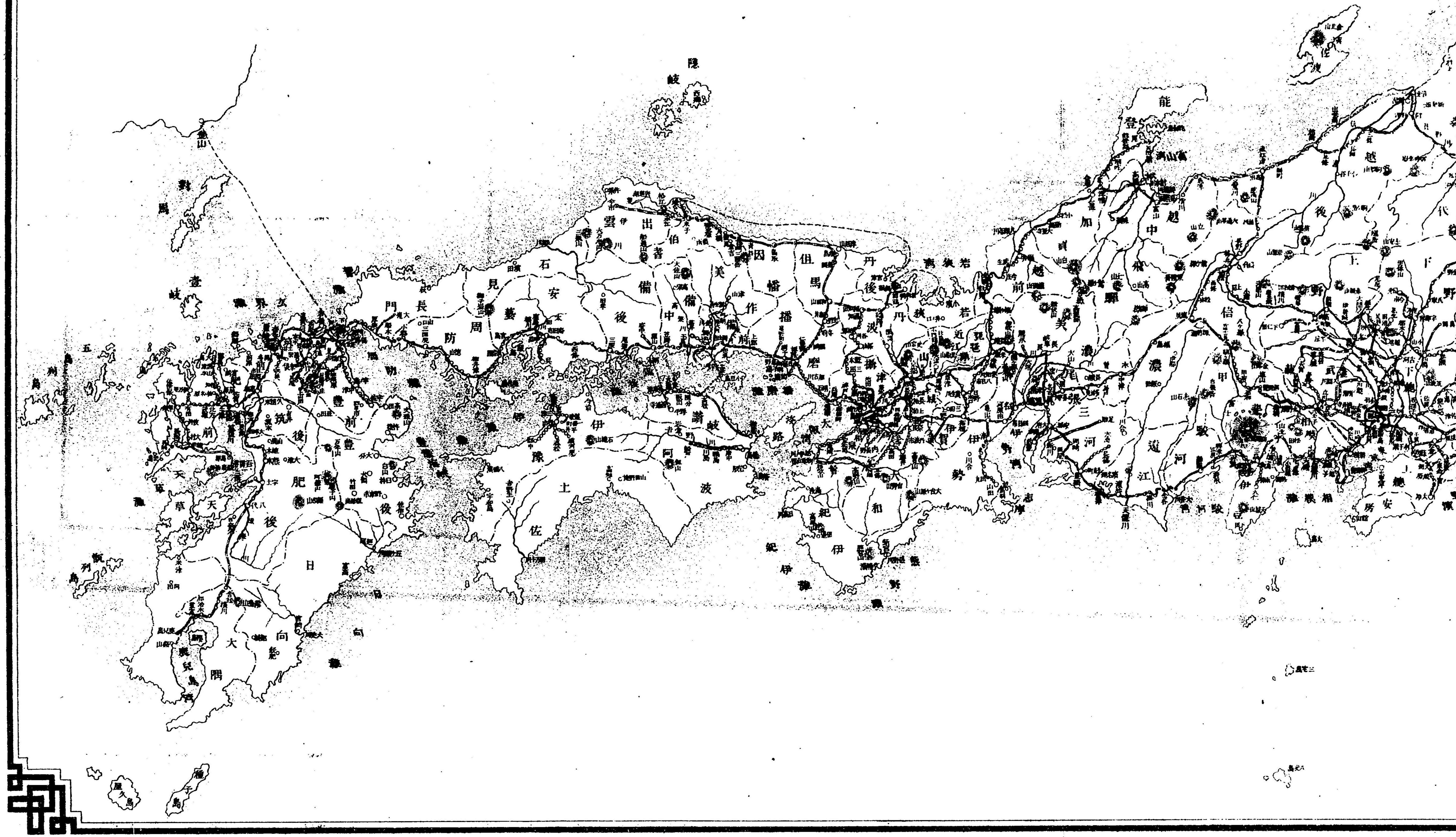


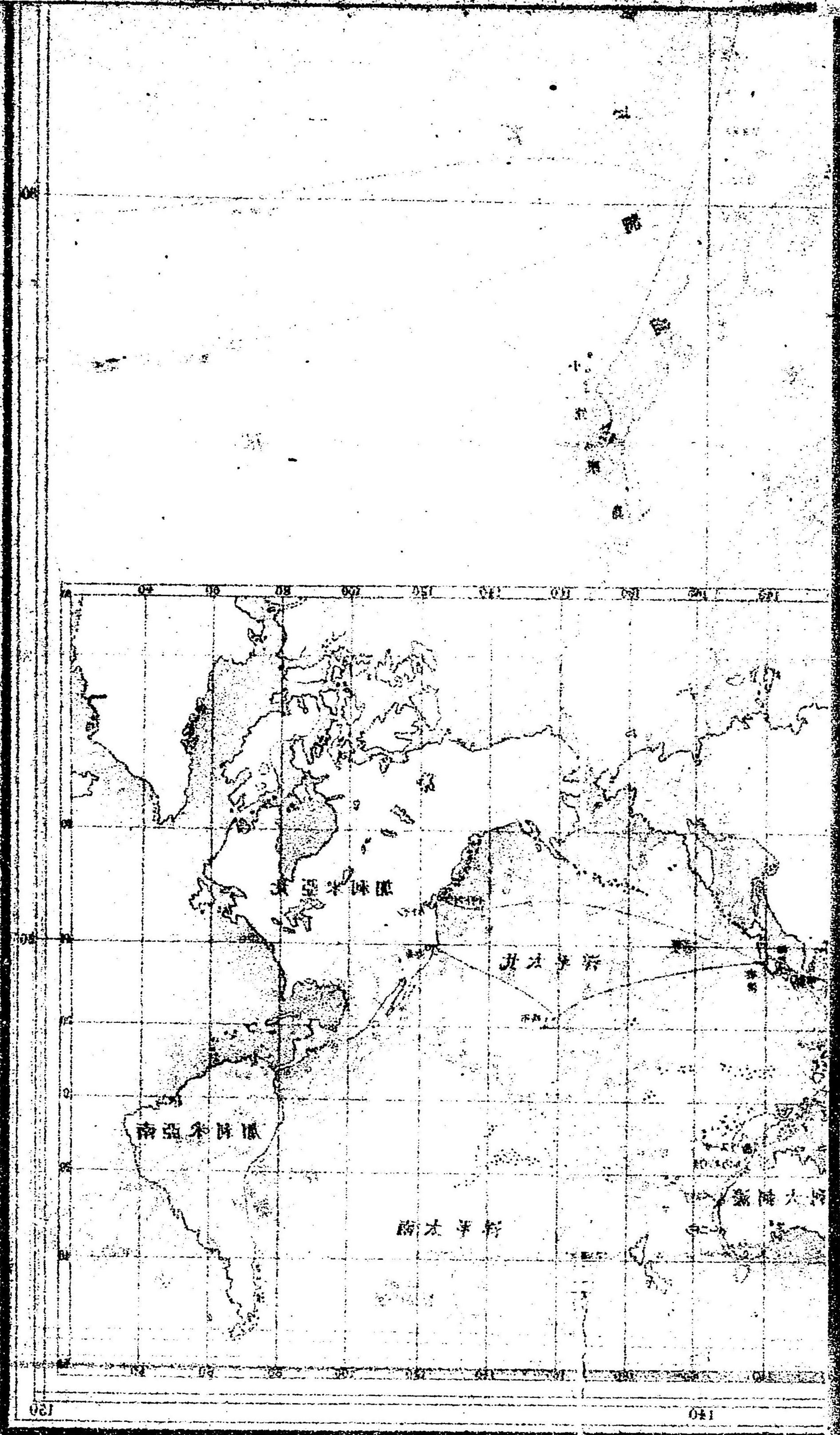
設私 有國

- 線業開
- - - 線業開未
- 線許免假
- 路航絡通









遞信省第二十二年報

第一編 總務

第一章 法令及遞信公報

明治四十年度ニ於テ遞信事務ニ關シ發布セシ法令ハ法律一件條約六件勅令二十三件省令六十二件訓令一件告示百十件公達八百七十六件達二件訓示六件合計二千八十七件トス之ヲ前年度ニ比スレハ法律七件條約及勅令ニ八件達ニ八件ヲ減少シ省令ニ四件告示ニ四百十四件公達ニ九十七件訓示ニ二件ヲ増加シ訓令ニ増減ナカリシヲ以テ差引合計ニ於テ四百九十四件ノ増加ヲ呈セリ其事務別ハ左ノ如シ

| 形 式 | 官制及任用分課 | 一般會計 | 鐵 道 | 通 信 | 管 船 | 合 計 |
|-----|---------|------|-----|-----|-----|-----|
| 法 律 | | | | | | |
| 條 約 | | | | | | |
| 勅 令 | | | | | | |
| 省 令 | | | | | | |
| 訓 令 | | | | | | |
| 告 示 | | | | | | |
| 公 達 | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | |

總務 法令及遞信公報

| | | | | | | | |
|----|----|------|-------|-----|----|------|----|
| 形 | 式 | 官制分課 | 及一般會計 | 鐵道 | 通信 | 船舶 | 合計 |
| 訓示 | | | | | | | |
| 合計 | 一五 | 七二 | 一〇八 | 一八〇 | 八三 | 二〇八七 | 六 |

遞信事務ニ關シ法令ノ形式ヲ以テ發布シタルモノハ上掲ノ如シト雖モ遞信公報ニ掲載セルモノニハ此他尙ホ通信官署ニ對スル通牒指令回答告知等アリ此等ハ孰レモ廣ク關係官署ヲシテ之ニ準據セシムルヲ以テ其目的ト爲スモノニテ其數通牒ハ百四十六件内通信局百三十件經理局十六件指令回答ハ八十二件内通信局七十八件經理局四件ニ過キサレトモ而モ前者ハ三十二件後者ハ二十三件ノ増加トス若夫レ告知ニ至リテハ實ニ數千件ノ多キニ上レリ

遞信公報ハ四十年年度ニ於ケル發行回數三百一十一回發行部數三百六十三萬餘部印刷紙數三千三百二十四萬餘頁印刷代金二萬七千七百七十六圓年度末ニ於ケル一回ノ發行部數一萬一千四百部ニシテ平均一部ノ紙數九頁同印刷費五厘六毛五絲ノ割合トス之ヲ前年度ニ比スルニ回數二十回發行部數ニ六十万餘部印刷頁數ニ七百五十七萬餘頁印刷費ニ四千七百三十二圓年度末一回ノ發行部數ニ八百五十部ヲ増加シ從テ一部ノ平均頁數ニ五分同印刷費ニ三毛六絲ヲ増加セリ

第二章 職員

現員 遞信省所屬職員ハ私設鐵道ノ買收ヲ主因トシ最近二箇年間ニ於テ未曾有ノ激増ヲ呈セリ即チ三十八年度末現員ハ十万五千六十一人(兼任者囑託員及臨時雇傭ヲ除ク)ニ過キサリシカ三十九年度ニ於テ三萬四千五百五十六人ヲ増シ四十年年度ニ至リテ更ニ三萬二千三十九人ヲ

増シ此二箇年度ニ於ケル増員合セテ六萬六千五百九十五人ニ及ヒタルヲ以テ四十年年度末現員實ニ二十七萬一千六百五十六人ノ多キニ達セリ今其所屬階級等ヲ區別表示スレハ左ノ如シ

| 官 | 吏 | 及 | 雇 | 員 | 備 | 外 | 合計 | 前年度末比較 | 備 | | 前年度末比較 |
|-----------|---|----|-----|--------|-------|-------|----------|--------|-----------|----------|---------|
| | | | | | | | | | 男 | 女 | |
| 本 | 勅 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 |
| 省 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 | 任 |
| 帝國鐵道廳 | 一 | 九 | 六 | 八 | 一 | 一〇 | 九〇 | 七 | 六 | 九 | 二 |
| 臨時鐵道國有準備局 | 一 | 四 | 三 | 三 | 一 | 一〇 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 通信官署 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 在清國 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 航路標識管理所 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 海軍局及海務署 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 海員審判所 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 商船學校 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 合計 | 一 | 二五 | 五九六 | 一八、五三九 | 八、四三七 | 六、〇二〇 | 一、六八、七四六 | 一三、〇八〇 | 一〇、一三、八〇〇 | 一、五三、〇一〇 | 二、九、五五九 |

備考「兼」ハ遞信部外ヨリノ兼任ナリ又囑託員及臨時雇傭ハ本表中ニ算入セス

大臣ノ交代 四十一年一月十四日遞信大臣山縣伊三郎辭職シ內務大臣從三位勳二等原敬

遞信大臣ニ兼任セラル同年三月二十五日內務大臣兼遞信大臣原敬兼官ヲ免セラレ從三位勳四等子爵堀田正養遞信大臣ニ任セラル

外國留學生 遞信省所屬ノ職員中四十年年度ニ於テ外國留學ヲ命セラレタル者ハ帝國鐵道廳技師二名同主事一名通信技師三名合計六名トス其官名留學國名研究科目留學期間等ハ左ノ

| 科 目 | 四十年 度 | | | 三十九 年度 | | | 三十八 年度 | | |
|----------|---------|-----------|---|-----------|---------|---|-----------|-----------|---|
| | 出 | 入 | 同 | 出 | 入 | 同 | 出 | 入 | 同 |
| 韓國鐵道收益勘定 | 三五九、七〇九 | 一、五五五、八七四 | | 三、七九五、一四一 | 九六七、八一六 | | 三、五九九、四三五 | 一、四五一、三三三 | |
| 韓國鐵道用品資金 | | | | | | | | | |
| 歲入 | | | | | | | | | |
| 歲出 | | | | | | | | | |

備考 「韓」ハ韓國鐵道又ハ通信ニ關スルモノナリ而シテ經常部歲入ノ雜收入中ニハ鐵道ニ屬スルモノ三十九年度ニ在リテハ六一三圓四十年 度ニ在リテハ二、九〇三圓ヲ包含ス

第四章 電信電話及航路標識用品ノ製作

電信電話及航路標識用品ハ電信燈臺用品製造所ニ於テ之ヲ製作ス電信燈臺用品製造所ハ二箇ノ工場ヲ有ス一ハ東京ニ他ノ一ハ橫濱ニ在リ其東京ニ在ルモノハ電信電話用品ヲ製作シ橫濱ニ在ルモノハ航路標識用品ヲ製作ス其製作ニ用フル機械ノ原動力ハ蒸氣ニシテ四十年 度未現在ニ於ケル蒸氣機關四箇其馬力六十五トス

職員ハ四十年 度未現在ニ於テ役員四十九名職工二百六十八名(臨時傭入ノ者ヲ含ム)トス之ヲ前年度末ニ比スレハ役員ニ四名ヲ減少シ職工ニ一名ヲ増加セリ

歲入ハ四十年 度ニ於テ二十一萬百二十圓ニ上レリ之ヲ前年度ニ比スレハ八萬四千八百二十七圓ノ増加トス又歲出ハ十九萬七千七百七十七圓ニシテ其三十九年度ヨリ増加セシヨト五萬三千五百十三圓トス而シテ受拂勘定ニ於テハ七千五百五十圓ノ益金ト爲レリ

第二編 鐵道

第一章 鐵道國有法ニ依ル私設鐵道買收ノ完了

鐵道國有法第二條ニ規定セル十七會社線中北海道炭礦甲武、日本岩越、山陽、西成ノ六會社線一千五百六十四哩四十二鎖山陽鐵道株式會社ニ於テ陸軍省ヨリ借受中ナリシ三哩五十二鎖ハ此外ニ在リ又未開業線ハ之ヲ算入セスハ三十九年度ニ於テ之ヲ政府ニ買收セシコトハ既ニ前年報ニ於テ報告セシ所ノ如シ而シテ爾餘ノ十一會社中九州、北海道ノ二會社線六百四哩七十九鎖ハ四十年 七月一日ヲ以テ、京都、阪鶴、北越ノ三會社線百七十八哩十二鎖ハ八月一日ヲ以テ、總武、房總、七尾、德島ノ四會社線百六十八哩三十四鎖ハ九月一日ヲ以テ、關西、參宮ノ二會社線三百七哩二鎖ハ十月一日ヲ以テ孰レモ其買收ヲ了セシニ因リ四十年 度ニ於ケル買收線路合計一千二百五十八哩四十七鎖トス之ニ前記一千五百六十四哩四十二鎖ノ前年度買收線ヲ加フルトキハ十七會社線總計二千八百二十三哩九鎖(山陽鐵道株式會社ニ於テ陸軍省ヨリ借受中ナリシ三哩五十二鎖ヲ包含セス)ト爲レリ而シテ其買收價額ハ當初四億八千萬圓ト概算セシカ最近調査ニ依レハ價額ノ既ニ確定セシモノ十三會社線二千四百五十八哩六十鎖其價額四億五千五百六十六萬三千三百六十六圓外ニ兼業資產買收ニ係ルモノ二百七萬五千九圓アリトス

各買收鐵道ノ哩數及既ニ確定セシ價額ハ左ノ如シ

鐵道 鐵道國有法ニ依ル私設鐵道買收ノ完了

| 開業線 | 買收價額 | | 開業線 | 買收價額 | |
|-------|--------|------------|-----|---------|------------|
| | 哩 | 圓 | | | 哩 |
| 北海道炭礦 | 二〇七・五二 | 三〇,九九七,〇八八 | 北越鶴 | 七〇・一一 | 未確定 |
| 甲武 | 二七・六五 | 一四,五九九,五四七 | 武越鶴 | 八五・六五 | 同 |
| 日越本 | 八六〇・三五 | 一四,四九五,二二二 | 總武 | 七三・一六 | 二二,八七一,二五五 |
| 岩陽 | 四九・三六 | 未確定 | 尾總 | 七三・一六 | 二二,八七一,二五五 |
| 山成 | 四一四・五一 | 七,八八四,九〇〇 | 島尾 | 三九・三三 | 二二,五六,九九八 |
| 西成 | 四・四四 | 一,七〇四,五〇九 | 西島 | 二二・三九 | 一四九,一三五五 |
| 九州 | 四四六・〇二 | 一,七〇四,五〇九 | 宮西 | 二八〇・七二 | 一,三四一,四三三 |
| 北都 | 一五八・七七 | 未確定 | 計 | 二,八三〇・九 | 五,七二八,九〇一 |
| 京海 | 二二・一六 | 三,三四一,〇四〇 | 合 | 二,八三〇・九 | 二,八三〇・九 |

備考 山陽鐵道株式會社ニ於テ陸軍省ヨリ借受中ナリシ三哩五十二鎖ハ本表中ニ包含セス又「兼」ハ兼業資産買收價額ナリ

前記私設鐵道買收ノ結果トシテ國有私設ノ間ニ非常ノ激變ヲ來シタルヲ以テ試ニ其最近三箇年度末ニ於ケル現況ヲ對比スレハ左ノ如シ

| 年度 | 國有線 | | 私設線 | |
|------|--------|-----------|--------|-----------|
| | 哩 | 圓 | 哩 | 圓 |
| 四十年 | 四四五・六七 | 四四,五二,六六七 | 一六九・五七 | 一,六九一,五七七 |
| 三十九年 | 三一六・三二 | 三一,一六,三二二 | 一六九・五七 | 一,六九一,五七七 |
| 三十八年 | 一五三・五八 | 一五,三一,五八 | 一五三・五八 | 一五,三一,五八 |

第二章 國有鐵道

第一節 線路車輛及資本金

國有鐵道ハ四十年年度末ニ於ケル開業線總哩數四千四百五十二哩六十七鎖ニ達セリ此内四百五十一哩二鎖ハ複線ニシテ其他ノ四千一哩六十五鎖ハ單線トス而シテ同年度ニ於ケル増加哩數ハ買收鐵道一千二百五十八哩四十七鎖新ニ開業セシ七十七哩五十八鎖及線路哩程訂正ノ爲メ延長セシモノ二十鎖ヲ合セテ一千三百三十六哩四十五鎖ニ及ヘリ又未開業線即チ建設費豫算既ニ確定セルモ未タ工事ニ著手セス若クハ既ニ工事ニ著手セルモ未タ竣工セス隨テ運輸營業ヲ開始スルニ至ラサルモノ七百九十六哩十二鎖アリ

線路哩程ノ増加ニ伴ヒテ車輛モ亦大ニ其數ヲ増加セリ即チ機關車一千九百二十六輛客車四千九百八十九輛(内電車二十六輛)含ム貨車三万二千二百四十二輛ニシテ其前年度末ヨリ多キトキハ總額實ニ六億九千八百十六万五千九百九十七圓ニ達スヘシ

國有鐵道ノ最近十年間ニ於ケル各年度末現在哩程車輛及資本金ハ左ノ如シ

| 四十年 | 開業線 | | 機關車 | 客車 | 貨車 | 車資本金 |
|------|--------|-----------|-------|-------|----|---------------|
| | 哩 | 圓 | | | | |
| 四十年 | 四四五・六七 | 四四,五二,六六七 | 一九二六 | 四九八九 | 二六 | 六,九八一,六〇〇,五九七 |
| 比較年度 | 一三三・六五 | 一三,三六,〇四五 | 一,九二六 | 四,九八九 | 二六 | 六,九八一,六〇〇,五九七 |

鐵道 國有鐵道 線路車輛及資本金

| 年度 | 開業線 | 比前較年増加末 | 機關車 | 客車 | 貨車 | 貨車 | 車資 | 本資 | 金 |
|-------|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---|
| 三十九年度 | 三,一六〇・三 | 一,五八四・四 | 一,三三七 | 三,四〇〇 | 二,〇〇〇 | 二,〇〇〇 | 二,〇〇〇 | 未詳 | |
| 三十八年度 | 一,五三三・五八 | 七〇二・〇 | 五九四 | 一,六六三 | 一,六六三 | 一,六六三 | 八,二三六 | 一七四,八九七・五六三 | |
| 三十七年度 | 一,四六一・三八 | 一,一六・四八 | 五五二 | 一,五七一 | 一,五七一 | 一,五七一 | 七,〇一六 | 一六七,〇六五・九九五 | |
| 三十六年度 | 一,三三四・七〇 | 一,一八・二四 | 五一一 | 一,四六八 | 一,四六八 | 一,四六八 | 六,二八四 | 一五八,六二六・二七一 | |
| 三十五年度 | 一,二二六・五六 | 一,六七・〇八 | 四五三 | 一,三三三 | 一,三三三 | 一,三三三 | 五,五九六 | 一四一,九四五・〇六〇 | |
| 三十四年度 | 一,〇五九・四八 | 一,〇九・五九 | 四〇七 | 一,二一七 | 一,二一七 | 一,二一七 | 五,〇六四 | 一三三,九二四・五九一 | |
| 三十三年度 | 九四九・六九 | 一,二六・七七 | 三三七 | 一,〇八一 | 一,〇八一 | 一,〇八一 | 四,二四三 | 一〇七,三五七・三〇〇 | |
| 三十二年度 | 八三三・七三 | 六四・三五 | 三四三 | 一,〇一九 | 一,〇一九 | 一,〇一九 | 三,六八一 | 八八,一五三・四九七 | |
| 三十一年度 | 七六八・三七 | 一〇六・五二 | 三一七 | 九八四 | 九八四 | 九八四 | 三,二六一 | 七五,九三三・一一一 | |

第二節 帝國鐵道廳職員

國有鐵道ノ建設保存及運輸ニ關スル業務ハ帝國鐵道廳ノ掌理スル所ナリ同廳職員ハ四十年
 末ニ於ケル現員八万八千二百六十六人トス之ヲ前年度末ニ比スレハ二万八千六百十九人ヲ増
 加セリ

今其最近十年間ニ於ケル各年度末現況ヲ見ルニ其各階級ニ於ケル人員ハ左ノ如シ但シ九州鐵
 道管理局所屬ノ職員ハ其身分尙ホ未タ確定セサル者多ク判任以上ニ於テハ書記八名アルノミ
 其他ハ總テ雇員及傭人トス

| 年度 | 勅任 | 奏任 | 判任 | 雇員 | 計 | 傭人 | 合計 | 線路十哩 ニ付職員 |
|-----|----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| 四十年 | 一四 | 三三四 | 五,二八六 | 三三,三〇六 | 二七,九三〇 | 六〇,三三六 | 八八,二六六 | 一九・八七 |

| 年度 | 三十九 | 三十八 | 三十七 | 三十六 | 三十五 | 三十四 | 三十三年 | 三十二年 | 三十一年 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 勅任 | 四 | 三 | 三 | 二 | 四 | 四 | 四 | 四 | 四 |
| 奏任 | 一三五 | 一三〇 | 九九 | 九二 | 一二七 | 一二四 | 一一三 | 七九 | 七一 |
| 判任 | 二,〇八七 | 一,九〇四 | 一,七三〇 | 一,九五四 | 二,〇四四 | 一九九八 | 一九六二 | 一,七〇四 | 一,五二〇 |
| 雇員 | 一五,二一七 | 一三,八四九 | 一三,四八一 | 一三,五一七 | 一三,四五七 | 一三,四九九 | 一三,〇二二 | 一二,八二七 | 一二,六〇二 |
| 計 | 一七,四四三 | 一五,七六六 | 一五,三三三 | 一五,五九九 | 一五,六三三 | 一五,二六七 | 一四,八三三 | 一四,六一七 | 一四,二〇一 |
| 傭人 | 四二,一〇四 | 三三,〇〇二 | 三〇,一三二 | 二〇,〇四一 | 一九,九五二 | 一八,七三三 | 一七,一五九 | 一九,四二三 | 一四,四九四 |
| 合計 | 五九,六四七 | 四八,七六八 | 四五,四六五 | 三五,六四〇 | 三五,五八四 | 三五,九九九 | 三三,九九九 | 三三,〇四〇 | 二八,六九五 |
| 線路十哩 ニ付職員 | 一九・九 | 一九・二六 | 一七・八〇 | 一九・〇六 | 一九・八六 | 一九・六五 | 一九・五二 | 一九・八六 | 一九・三三 |

第三節 工事狀況

四十年度ニ於ケル工事ノ狀況ハ先ツ建設工事ニ在リテハ奥羽線ノ重ナル殘工事中赤岩停車場
 避難側線新設、土崎工場ノ第一第二工場竝ニ附屬建物及青森貨物取扱所船入場等ハ孰レモ過半
 成工シ能代支線ハ僅ニ一部分ヲ除クノ外殆ト竣功セリ而シテ三内川水力電氣水路工事ハ著手
 以來日尙ホ淺キヲ以テ未タ工程ヲ擧グルニ至ラス、中央線ハ東部ニ於ケル鹽尻藪原間ハ起工以
 來日尙ホ淺ク且ツ鳥居峠ノ峻嶺アルヲ以テ工程著シク進捗セス而シテ西部ニ於ケル中津阪下
 間ハ第一木曾川橋梁架桁軌條敷設及停車場建物工事ノ一部ヲ除クノ外概ネ竣功シ阪下須原間
 モ工程漸次進捗セリ、山陰線ハ東部ニ於ケル和田山八鹿間ハ停車場建物工事ノ一部ヲ除クノ外
 概ネ竣功シ八鹿城崎間モ工程漸次ニ進捗セリ而シテ西部ニ於ケル青谷鳥取間ハ前年度中未成
 ノ部分ヲ完成シ米子安來間ハ全部竣成シ且ツ安來松江間モ既ニ過半成工セリ、舞鶴線ニ於ケル

綾部園部間ハ洪水ノ爲メ多大ノ障害ヲ被リタルモ工程漸次進捗セリ富山線ニ於ケル富山魚津間ハ隧道橋梁等重ナル工事ヲ除クノ外概ネ成工シタルモ魚津泊間ハ起工日尙ホ淺キヲ以テ未ダ工程ヲ舉クルニ至ラス

岩越線ハ本年度ニ於テ始メテ起工セルモノニシテ若松ニ建設事務所ヲ設ケ専ラ測量及用地買収ヲ爲シ喜多方新津ノ兩方面ヨリ漸次工事ニ著手シタルモ未ダ工程ヲ舉クルニ至ラス宇野線モ亦本年度ヨリ始メテ起工セルモノニシテ岡山ニ建設事務所ヲ設ケ測量及用地買収ヲ了リ工事ニ著手セルモ未ダ工程ヲ示スニ至ラス鹿兒島線ニ於ケル八代人吉間ハ第一第二ノ球摩川橋梁及各停車場ノ諸建物並ニ元九州鐵道會社線トノ連絡線モ僅ニ一部分ヲ除クノ外殆ト竣功シ又人吉吉松間ノ工事ハ漸次進捗シタルモ本線中實ニ至難ノ場所ナレハ隨テ工程ハ未タ其央ニ達セス北海道線ニ於ケル落合帶廣間ハ前年度中未成ノ部分全ク竣功ヲ告ケ四十年九月八日十勝釧路兩線ノ連絡ヲ爲シ始メテ函館釧路間直通運輸ノ便ヲ開キタリ網走線ノ池田本別間及留萌線ノ深川惠比壽間ハ洪水其他事故ノ爲メ多大ノ障害ヲ被リタルモ工程漸ク進捗シテ既ニ工事ノ過半ヲ成工セリ

保存工事ニ於テハ各線路ノ狀態及運輸ノ狀況ニ鑑ミ必要ナル設備ハ昂メテ改善ノ計畫ニ從ヒ總テ尋常保線工事にシテ施行シ尙ホ列車運轉回數ノ増加及速度變更等ノ爲メ特ニ線路ノ保安ヲ維持スルノ緊切ヲ認メ一層注意修理ヲ施シタリ而シテ其經費ハ節約ヲ旨トシ苟モ遺算ナカランコトヲ期セリ然レトモ東海道線ヲ首トシ信越線外八線ハ屢暴風雨ノ厄ニ遇ヒ甚シキ災害

ヲ被リ又中央西線外三線モ多少ノ被害アリシヲ以テ此等應急及復舊工事ノ經營ニ多大ノ費額ヲ要セリ是レ緊急寔ニ已ムヲ得サルニ因ルト雖モ該工事施行ニ當リテハ專ラ經費ノ節約ト工事ノ完全トニ努メタリ

補充工事ニ在リテハ事業ノ發展及各線ノ狀況ニ鑑ミ設備上漸次改善ヲ期シ保存工事に相待テ之ヲ施行スルコト、シ本年度ニ於テハ多少ノ新設補充ヲ行ヒ專ラ線路及停車場ノ整備ヲ圖レリ

改良工事ハ市街線ヲ始メ其他ノ各線孰レモ工事ノ進行ヲ計リ著々工程ヲ増進セリ東海道第二線工事ハ所在竣成ノ區間ハ逐次開通シ九州線ニ於ケル貨物線ノ延長又ハ第二線工事ハ概ネ成工シ神戸海陸聯絡線ハ既ニ完成ヲ告ケ小樽海面埋立工事ハ其工程央ニ達シ室蘭海面埋立工事ハ本年度始メテ起工シタルヲ以テ未タ成績ノ見ルヘキモノアラス此他各所ノ工事ハ拮据勵行中ナリ

第四節 運轉機關其他ノ設備及改良

運轉機關ノ設備及改良ニ關スル四十年年度ニ於ケル重ナル事項ヲ舉クレハ列車電燈ハ四輪客車一輛ボギー客車二十九輛ニ對シ新ニ電燈ノ設備ヲ爲シ又アプト式機關車ニ二三ノ改良設備ヲ施工シ奥羽線ハ冬期風雪多ク寒氣強烈ニシテ客車ニ蒸氣暖房器ヲ使用シ得サル場合アリ依テ試ニ客車内ニストーブヲ設置シ石炭ヲ焚クコト、シニ列車分ニ其設備ヲ爲セシニ結果大ニ良好ナリキ九州線ニ在リテハ長距離旅客列車ニ食堂車ノ設備ヲ爲セリ又本年度中ニ購入或ハ大

宮其他ノ工場ニ於テ製造シタル車輛ハ機關車三十五輛客車九十輛貨車三百九十六輛ナリ

第五節 工場

帝國鐵道廳所屬工場ハ四十年年度末ニ於ケル現數二十二箇所アリ其内九箇所ハ私設鐵道買收ノ結果トシテ本年度ニ於テ増加セシモノナリ

工場ニ設備セル機關ハ電動機六十七箇一千四百三十六馬力五蒸氣機關五十五箇二千七百二十九馬力八トス又其原動力ハ電氣蒸氣ヲ併用スルモノ六箇所電氣ノミヲ用フルモノ二箇所ニシテ其他ノ十四箇所ハ蒸氣ノミニ依レリ

役員ハ總計九百九十九人ニシテ前年度末ヨリ五百二十四人ヲ増加シ職工ハ一万三千八百四十人(内女子四十一人ヲ含ム)ニシテ前年度末ニ比シ五千二百三十八人ノ増加ト爲レリ

用品資金ノ會計ハ歲入二千六百三十一万六千六百八十六圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ前者ニ一千六百九十万八千九百九十九圓ヲ後者ニ一千三百四十六万六千五百十七圓ヲ増加セリ

第六節 運輸狀況

運輸ニ關スル四十年年度ノ狀況ハ平均營業哩ハ三千九百八十一哩ニ及ヒ前年度ニ比シ一千八百三十一哩ヲ増加セリ列車走行哩ハ三千七百四十八万哩外ニ電車走行哩八十二万哩ニシテ前年度ニ比シ前者ニ一千八百五十六万哩ヲ後者ニ四十万哩ヲ増加セリ旅客人員ハ一億百十二万人貨物噸數ハ一千八百三十一万噸ニシテ前年度ニ比シ旅客ハ五千三百五十五万人貨物ハ一千六

十九万噸ヲ増加セリ旅客乘車延哩ハ二十三億五千三百二十七万人哩貨物輸送延哩ハ十四億四千百十三万噸哩ニシテ前者ハ十一億二千八百五十三万人哩ヲ後者ハ七億二千七百六十一万噸哩ヲ増加セリ

運輸收入ハ客車收入三千七百五十七万圓貨車收入二千九百三十万圓船舶收入八十四万圓合計六千七百七十一万圓ニシテ前年度ニ比シ客車收入ニ一千七百五十五万圓貨車收入ニ一千四百九十八万圓船舶收入ニ六十七万圓合計三千二百七十万圓ヲ増加セリ

抑モ本年度ニ於ケル一般運輸ノ狀況ハ旅客運輸ニ在リテハ前年度末以來東京府勸業博覽會ノ開場アリ本年度ニ入りテ關西府縣聯合共進會ノ開催アリ九州地方ニ於テハ 皇太子殿下ノ行啓アラセラルハアリ北海道ニ於テハ落合帶廣間ノ線路竣成シテ函館釧路間直通ノ便ヲ得タリ又農作物豐穰ノ結果地方一般ニ好景氣ナリシニ加ヘ乘車賃金ヲ割引シテ大ニ遊覽客ヲ勸誘シ且ツ四十年十一月乘車賃金改正ト同時ニ團體乘車割引規程等ヲ各買收鐵道線ニ施行セルヲ以テ旅客甚タ多カリシ貨物運輸ニ在リテハ四十年七八兩月中ニ於テ未曾有ノ大洪水アリテ其被害線路各方面ニ亙リ就中東海道日本及中央東線ノ如キ最モ慘劇ヲ極メタリ加之常野ノ野ニ於テハ大演習ノ舉行アリテ十月下旬ヨリ十一月下旬ニ涉リ軍隊輸送ノ爲メ東海道日本兩線ノ一般輸送力ヲ減殺セルコト頗ル大ナリシニ拘ラス戰後經濟界ノ膨脹ニ伴ヒ貨物ノ出廻リ激増セルト長距離遞減法ニ依リ運賃改正以來長距離貨物日ヲ逐ヒテ増加シタルヲ以テ是レ亦好況ヲ呈シタリ北海道線ハ四十年十一月下旬ヨリ翌年三月中旬ニ至ルノ間天候不良ニシテ平年ニ比シ降雪多量ノ爲メ線路ノ支障頻々相繼キ彼ノ三月上旬ヨリ中旬ニ涉リ五十年來未曾有ト稱ス

ル大風雪ニ遇ヒ一時同線ノ運輸ヲ杜絶シタル等ノ爲メ豫定ノ如キ貨物ノ増加ヲ見ルヲ得サリ
 キ而シテ九州線ニ於ケル輸送貨物數量中百分ノ八十四ハ石炭ナリ
 地域別ニ於ケル平均營業哩列車平均一日ノ運轉回數平均營業哩一哩一日ニ付テノ人哩噸哩及
 客貨車收入ハ左ノ如シ

| 地域 | 平均營業哩 | 平均一日ノ列車運轉回數 | 年度中平均營業哩 | | 客貨車收入 | |
|-----|----------|-------------|----------|-------|-------|-------|
| | | | 人哩噸 | 哩 | 客車收入 | 貨車收入 |
| 本州 | 二,九七四・三三 | 二七・九 | 一,八六四 | 九九〇 | 二九・六七 | 一九・五一 |
| 四國 | 三九・六〇 | 二七・四 | 一,四三〇 | 六四 | 二二・八八 | 三・三三 |
| 九州 | 三八一・〇二 | 二八・四 | 一,四二六 | 一,三四五 | 二二・〇〇 | 三三・六四 |
| 北海道 | 五八五・三二 | 一六・九 | 四八五 | 八一五 | 八・七六 | 一五・五一 |
| 合計 | 三,九八〇・四七 | 二六・三 | 一,六一五 | 九八九 | 二五・七九 | 二〇・一一 |

之ニ依レハ旅客乗車ハ本州ニ多ク貨物輸送ハ九州ニ多キヲ見ルヘシ
 又最近十年間ニ於ケル狀況ハ左ノ如クニシテ旅客ト貨物トハ全ク反對ノ趨勢ヲ有スルヲ知ル
 ヘシ

| 年度 | 平均營業哩 | 平均一日ノ列車運轉回數 | 年度中平均營業哩 | | 客車收入 | 貨車收入 |
|------|----------|-------------|----------|-----|-------|-------|
| | | | 人哩噸 | 哩 | | |
| 四十年 | 三,九八〇・四七 | 二六・三 | 一,六一五 | 九八九 | 二五・七九 | 二〇・一一 |
| 三十九年 | 二,一四九・六〇 | 二四・六 | 一,五六一 | 九〇九 | 二六・一六 | 一八・二六 |
| 三十八年 | 一,四七〇・三三 | 二〇・〇 | 一,七六一 | 七四一 | 二七・〇八 | 一六・八七 |

第七節 運輸上ノ施設

運輸營業上施設シタル主要ナル事項ハ四十年四月成田若クハ東武鐵道會社線ヲ經テ總武鐵道
 會社線各驛ト日本線各驛トノ間ニ旅客並ニ手荷物、奧羽外六線トノ間ニ大小荷物ノ連帶運輸ヲ
 開始シ同年九月總武、房總兩鐵道線買收ト同時ニ右兩線ト成田若クハ東武鐵道會社線ヲ經テ應
 線各驛トノ間及同會社線各驛ト應線各驛トノ間ニ大貨物ノ連帶輸送ヲ開始セリ四十年五月ヨ
 リ、トーマス、クック、アンド、ソン、商會橫濱香港兩支店ヲシテ觀光外國人ニ對シ特定區間ノ一、二等往
 復、片道及廻遊乗車券並ニ乗車券引換證ヲ發賣セシメ同年十月ヨリ大日本、ホテル株式會社ヲシ
 テ京都驛ヨリ東海道外八線各驛ニ至ル一、二等乗車券ヲ發賣セシメ、四十一年二月ヨリ萬國寢臺
 會社橫濱、神戸、長崎及浦鹽斯德代理店ヲシテ橫濱、新橋、神戸、長崎若クハ敦賀ヨリ特定驛ニ至ル一、
 二等乗車券並ニ乗車券引換證ヲ發賣セシメ、四十年六月ヨリ山陰西線鳥取倉吉間各驛ト大
 阪、神崎兩線トノ間ニ阪鶴鐵道會社線並ニ同會社所屬汽船航路ヲ經テ旅客手荷物ノ連帶運輸ヲ

| 年度 | 平均營業哩 | 平均一日ノ列車運轉回數 | 年度中平均營業哩 | | 客車收入 | 貨車收入 |
|------|----------|-------------|----------|-----|-------|-------|
| | | | 人哩噸 | 哩 | | |
| 三十七年 | 一,三二八・六 | 一九・一 | 一,六三〇 | 六九一 | 二五・一三 | 一四・八八 |
| 三十六年 | 一,一八二・〇六 | 二二・七 | 一,七四九 | 六〇九 | 二八・四八 | 一三・六二 |
| 三十五年 | 一,一三二・一七 | 二二・二 | 一,七七五 | 六〇一 | 二九・五二 | 一三・七九 |
| 三十四年 | 一,〇一九・六六 | 二二・二 | 一,九四九 | 五七八 | 三〇・二四 | 一三・二九 |
| 三十三年 | 八九五・五〇 | 二四・八 | 二,一八八 | 六八四 | 三三・八四 | 一三・七六 |
| 三十二年 | 八一六・六八 | 二四・四 | 二,一三〇 | 五九五 | 三三・〇五 | 一三・五二 |
| 三十一年 | 七二四・〇二 | 二四・七 | 二,五五四 | 五〇四 | 三三・〇六 | 一〇・六三 |

| 職 員 其 他 合 計 | 事故死傷 | | 轢死 | | 投死 | | 原因不明 | | 合計 | |
|----------------------------|------|-----|-----|-------|----|-----|------|----|-------|-------|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 一〇 | 二〇〇 | 二八 | 九三 | 一〇四六 | 一 | 八二〇 | 三 | 八六 | 一〇七 | 一、二六七 |
| 一 | 二八 | 三四一 | 三五四 | 三五四 | 八 | 七五 | 八六 | 八 | 一二四八 | 一、二六七 |
| 二五 | 四二一 | 四四四 | 四四四 | 一、四八四 | 七八 | 九〇 | 九〇 | 一五 | 一、三三五 | 一、九八九 |

即チ事故死傷者ハ四百三十六名轢死傷者ハ二千九百三十七名ニシテ合計三千三百七十三名ト
 ス之ヲ前年度ニ比スレハ事故死傷ニ二百九十九名轢死傷ニ一千六百七十七名ヲ増加セリ
 然レトモ右ノ増加ハ前年度ニ於ケル死傷數ノ鮮少ナリシト本年度ニ於ケル線路ノ激増トニ因
 リテ生シタル結果ニシテ之ヲ例年ニ比スレハ其割合必シモ多シト云フヘカラス因テ先ツ事故
 死傷者ノミニ就キ最近十年間ニ於ケル列車走行哩及旅客乗車人哩ニ對スル割合ヲ求ムルニ左
 ノ如シ

| 四 十 年 度 | 鐵道事故ニ因ル死傷人員 | | 合計 | | 旅客乘車十億人哩ニ對スル割合 | | 旅客乘車十億人哩ニ對スル割合 | |
|------------------|-------------|-----|----|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 三十四年度 | 四 | 一七三 | 一〇 | 二二〇 | 一一四 | 〇・四 | 七・二 | 一・七 |
| 三十三年度 | 五 | 一七三 | 三 | 五四 | 七二 | 〇・四 | 五・三 | 一・四 |
| 三十二年度 | 四 | 一七三 | 四 | 九三 | 一六五 | 〇・七 | 八・〇 | 五・三 |
| 三十一年度 | 四 | 一七三 | 一 | 九三 | 一三六 | 〇・七 | 五・三 | 四・九 |
| 三十四年度 | 四 | 一七三 | 二 | 一〇二 | 一七二 | 〇・七 | 五・三 | 四・九 |
| 三十三年度 | 四 | 一七三 | 一 | 一〇二 | 一七二 | 〇・七 | 五・三 | 四・九 |
| 三十二年度 | 四 | 一七三 | 一 | 一〇二 | 一七二 | 〇・七 | 五・三 | 四・九 |
| 三十一年度 | 四 | 一七三 | 一 | 一〇二 | 一七二 | 〇・七 | 五・三 | 四・九 |

| 四 十 年 度 | 轢死 | | 投死 | | 原因不明 | | 合計 | |
|------------------|----|---|----|---|------|---|----|---|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 三十四年度 | 二 | 一 | 二 | 一 | 二 | 一 | 四 | 二 |
| 三十三年度 | 一 | 一 | 二 | 一 | 二 | 一 | 四 | 二 |
| 三十二年度 | 一 | 一 | 二 | 一 | 二 | 一 | 四 | 二 |
| 三十一年度 | 一 | 一 | 二 | 一 | 二 | 一 | 四 | 二 |

又轢死傷人員ヲ自己ノ過失ニ因ル者投身セシ者及原因不詳者ノ三種ニ區別スルトキハ前表ト
 同時期ニ於ケル人員左ノ如シ

| 四 十 年 度 | 過失 | | 投死 | | 原因不明 | | 合計 | |
|------------------|-----|-------|-----|----|------|----|-------|-------|
| | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 | 死 | 傷 |
| 三十四年度 | 四四四 | 一、四八四 | 八二六 | 七八 | 九〇 | 一五 | 一、三六〇 | 一、五七七 |
| 三十三年度 | 一九〇 | 五七〇 | 四四二 | 二九 | 二七 | 二 | 六五九 | 六〇一 |
| 三十二年度 | 一〇三 | 二六三 | 一九九 | 一五 | 一六 | 二 | 三二八 | 二七八 |
| 三十一年度 | 七二 | 一三四 | 一三三 | 二二 | 四四 | 七 | 三四九 | 一六二 |
| 三十四年度 | 二〇 | 一三五 | 二二八 | 一三 | 一九 | 四 | 三五七 | 一五二 |
| 三十三年度 | 九六 | 一〇九 | 一七二 | 一五 | 三三 | 四 | 三〇一 | 一八 |
| 三十二年度 | 一〇六 | 一六〇 | 一五六 | 一五 | 五九 | 四 | 三〇一 | 一七九 |
| 三十一年度 | 一一三 | 二一〇 | 二二三 | 一三 | 五九 | 四 | 三三六 | 二二三 |
| 三十四年度 | 一〇八 | 一一五 | 一九五 | 一四 | 一四 | 一 | 三三〇 | 一四九 |
| 三十三年度 | 一一三 | 二一〇 | 二二三 | 一三 | 五九 | 四 | 三三六 | 二二三 |
| 三十二年度 | 一一三 | 二一〇 | 二二三 | 一三 | 五九 | 四 | 三三六 | 二二三 |
| 三十一年度 | 一一三 | 二一〇 | 二二三 | 一三 | 五九 | 四 | 三三六 | 二二三 |

第十節 救濟組合

救濟組合ハ四十年四月勅令第二百二十七號ニ依リテ組織セラレ同年五月一日ヨリ實施セラレタ

ルモノナリ從來舊鐵道作業局ニ在リテハ局員公務ニ基因シ負傷セル場合ニハ官役人夫死傷手當規則各廳技術工藝者就業上死傷手當内規並ニ二十五年九月勅令第八十號(療養料ノ件)ニ依リ夫々給與シタリト雖モ此等ノ規定ハ其制定頗ル古ク給與額モ亦極メテ僅少ニシテ療養實費ノ外扶助料トシテ雇員以下ニ在リテハ最モ少ナキハ十圓最モ多キモ九十圓(外ニ埋葬料ヲ超エサル有様ニシテ且ツ公務上ノ傷痍ノミニ限定セラル、カ故ニ鐵道業務ノ如キ特別ナル傷害危險並ニ健康ヲ脅サル、業務ニ從事スル者ノ爲ニハ十分ニ救濟ノ目的ヲ達スルコト能ハス又一面ニハ私設鐵道會社線ヲ買收シタル結果約九万ノ從事員ヲ統一シテ後顧ノ憂ナカラシメ誠實業務ニ就カシメント欲セハ區々僅少ノ給與ニテハ到底其不可能ナルコトヲ發見シ勞働保險ノ制度ヲ斟酌シ救濟組合ヲ創設スルコト、爲レリ故ニ本組合制度ニ在リテハ公務ニ基因セル傷害危險ニ對スル給與ヲ從前ニ比シ頗ル多額ト爲シタルノ外普通ノ死亡保險類似ノ方法ヲ加ヘ又中途脱退スルモ拂戻ヲ爲スノ制度ヲ實施シタリ而シテ其計算ノ基礎ニ至リテハ全ク保險技術上ノ根據ニ基キテ危險ノ豫定又ハ死亡生殘ノ比例ニ依リタル純保險料式ニ依リ算出シタル掛金ノ一部ヲ組合員ノ給料中ヨリ出捐セシメ之ニ國庫ヨリ給料總額ノ百分ノ二(雇員以下ノ現業ノ支出額ヲ加ヘ以テ收入ノ源泉ト爲セリ)組合員カ此制度ニ依リ受クヘキ給與ハ五種ニシテ傷痍、死亡、老衰ノ救濟金、拂戻金、療養金トス此内療養金ハ實費傷痍救濟金ハ給料ニ依リ算出シ其他ハ年齡給料在職年數ノ如何ニ依リ各等差アルヘキモ其詳細ハ之ヲ省略ス

救濟組合制度實施以來ノ概況ヲ擧グレハ四十年年度末ニ於ケル組合數ハ甲種組合員六万一千二百三十九人乙種組合員二百七十七人丙種組合員一万六千四百十三人合計七万七千九百二十九人ニシテ其收入ハ政府給與金十七万一千六十七圓六十六錢組合員ノ掛金二十六万九千六百二圓七十五錢預金利子三千百五十三圓九十三錢寄附金五百圓合計金四十四万四千三百二十四圓三十四錢トス而シテ組合員ヘ給與シタル支拂額ハ傷痍救濟金三万三千七百三十三圓四十四錢死亡救濟金三万七千五百十九圓八十四錢療養金二万七千九百八十七圓七十六錢拂戻金六百七十二圓六十七錢合計九万九千九百十三圓七十一錢ナリ其差引殘額三十四万四千四百六十三圓三錢ハ主トシテ將來發生スルコトアルヘキ危險ニ備フル爲メノ準備金ニ外ナラス茲ニ特ニ附記スヘキハ前掲寄附金五百圓ハ橫濱外人商館セール、ブレザ、商會カ客年未本組合ノ資金トシテ寄贈シタルモノニ係ル

救濟組合制度ハ鐵道廳ノ特別ナル保護的設備ニシテ之ニ依リテ從事員ヲシテ後顧ノ憂ナク危險ノ下ニ馳驅シ鐵道諸機關ノ運用ヲ敏活ナラシメ且ツ一面ニハ貯蓄ノ良風ヲ馴致シ恒心ヲ養ハントスル社會政策ノ遂行ニシテ幸ニ實施以來日尙ホ淺キニ拘ラス其效果頗ル顯著ニシテ各從事員其堵ニ安シ遺族モ大ニ満足ヲ表セリ亦本組合創設以來他ノ官廳及民間諸會社等ニ於テモ之ヲ模倣シ漸次勞働者救濟ノ制ヲ設クルニ至レリ

第三章 鐵道會議

四十年年度中鐵道會議ヲ開會セシモノニ回其諮詢件數十五件ナリ

第四章 私設鐵道

第一節 線路車輛資本金及職員

私設鐵道ハ鐵道國有法施行ノ結果トシテ前年度以來政府ニ買收セラレシモノ其大部分ヲ占ム故ニ其會社數ニ於テハ四十年末ノ現數尙ホ二十有九社アリト雖モ此等ハ孰レモ小會社ノミニシテ其所屬線路ハ少ナキハ僅ニ三哩ニサヘ足ラサルモノアリ多キモ猶ホ且ツ五十五哩強ニ過キス殊ニ其既ニ運輸營業ヲ開始セシモノハ二十社ニシテ他ノ九社ハ尙ホ未タ之ヲ開始スルノ運ニ至ラス

線路ハ四十年末ニ於ケル現哩程四百四十五哩六十二鎖内六哩十四鎖ノミ複線ニシテ他ハ總テ單線トスニシテ前年度末ニ比シ實ニ一千二百四十五哩七十五鎖ヲ減少セリ是レ本年度ニ於テ新ニ開業セシモノハ僅ニ十二哩餘ニ過キサルニ政府ニ買收セラレシ開業線ハ一千二百五十八哩四十七鎖ノ多キニ及ヒシヲ以テ差引此ノ如キ結果ト爲リタルナリ而シテ其軌道幅員ハ私設鐵道法ニ於テハ三呎六吋ヲ以テ原則ト爲シタルモ唯リ三會社線五十哩六十二鎖ニ於テハ二呎六吋ト爲セリ

又本免許狀ヲ下付セラレシ線路ニシテ未タ工事ニ著手セス若クハ工事未タ落成セス隨テ未タ運輸營業ヲ開始スルニ至ラサルモノ二百四十一哩五十一鎖アリ此等ノ軌道幅員モ亦概ネ一般原則ニ據ルヘク只一會社線十一哩四十鎖ノミ二呎六吋トス

車輛ハ機關車百一輛客車六百七十七輛内電車二十輛ヲ含ム貨車一千三百六十七輛ニシテ前

年度ニ比シ機關車ニ四百五十九輛客車ニ一千四百十二輛貨車ニ八千八百二十五輛ノ減少ヲ來セリ

建設費ハ開業線ニ二千七百三十八万二千八百四十九圓未開業線ニ九万六千四百三十八圓合計二千七百四十七万九千二百八十七圓トス之ヲ前年度末ニ於ケル開業線及未開業線ノ建設費ニ比スレハ實ニ一億二千六十七万六千一百一十一圓ノ減少ト爲レリ

假免許狀受有ノ私設鐵道ハ既設會社一其線路一哩十六鎖株式資本金六万五千圓新設會社十一其線路長二百四十一哩七十五鎖株式資本金一千四百八十八万圓合計社數十二線路長二百四十三哩十一鎖株式資本金一千四百九十四万五千圓ナリ

開業會社ノ職員ハ合計四千六十二人ニシテ内重役百四十九人トス之ヲ前年度末ニ比スレハ一万七千六百二十人ヲ減少セリ

線路車輛資本金及職員ノ地域別ハ左ノ如シ

| 會社數 | 線路長 | | 車輛 | | 株式資本金 | | 建設費 | 職員 | |
|-----|-----|--------|-----|-----|-------|------------|-----------|-----|-------|
| | 開業線 | 未開業線 | 機關車 | 客車 | 總額 | 拂込額 | | 重役 | 其他 |
| 本州 | 一七八 | 四〇三・三〇 | 九六 | 五八七 | 一、一三五 | 二四、九三九、三三〇 | 七五二、九五三 | 一三五 | 三四五〇 |
| 四國 | 一一 | 二六・七八 | 一一 | 六一 | 六五 | 七、〇四〇 | 七五二、九五三 | 九 | 三三五 |
| 九州 | 一一 | 一五・三〇 | 三 | 九 | 六七 | 一、七一九、五〇〇 | 一、二七六、五〇六 | 五 | 一三八 |
| 合計 | 二九〇 | 四四五・六二 | 一一一 | 六五七 | 一、三六七 | 二七、三八五、八七〇 | 二、七四九、二八七 | 一四九 | 三、九二三 |

又三十一年度以來ノ各年度末ニ於ケル會社數、開業線、車輛、建設費及職員ノ現況ハ左ノ如シ

| 年度 | 會社數 | 開業線 | 機關車 | | 客車 | | 貨車 | | 建設費 | 職員 |
|------|-----|-----------|-------|-------|--------|---------|-----|--------|-----|----|
| | | | 輛 | 噸 | 輛 | 噸 | 輛 | 噸 | | |
| 四十年 | 未開業 | 四四五六二 | 一一一 | 六七七 | 一、三六七 | 二七、四七九 | 二八七 | 四、〇六二 | | |
| 三十九年 | 未開業 | 一、六九一、五七七 | 五七〇 | 二、〇八九 | 一〇、一九三 | 一四八、一五五 | 三九八 | 二一、六八二 | | |
| 三十八年 | 未開業 | 三、二四七、七五一 | 一一三 | 三、六七一 | 一八、九四一 | 二五二、七八六 | 二七六 | 四四、八〇八 | | |
| 三十七年 | 未開業 | 三、三三八、三五六 | 一、〇九二 | 三、六六五 | 一七、三三三 | 二四二、九二八 | 四〇〇 | 四一、〇一四 | | |
| 三十六年 | 未開業 | 三、一四七、〇五 | 一、〇三一 | 三、六二七 | 一六、四四一 | 二二六、七四九 | 八八八 | 四〇、三四五 | | |
| 三十五年 | 未開業 | 三、〇七〇、八 | 九七五 | 三、五三六 | 一五、八五三 | 二一六、七四九 | 八八八 | 三七、三四三 | | |
| 三十四年 | 未開業 | 二、九六三、〇三 | 九四三 | 三、四〇六 | 一四、七〇三 | 二〇七、四〇二 | 七九二 | 三八、七〇八 | | |
| 三十三年 | 未開業 | 二、九〇一、五〇 | 八九三 | 三、三三一 | 一四、〇四〇 | 一九七、五一三 | 五三〇 | 三六、二七三 | | |
| 三十二年 | 未開業 | 二、八〇二、三三四 | 八七一 | 三、一三八 | 一二、八二三 | 一七八、四四四 | 九四八 | 三三、九〇三 | | |
| 三十一年 | 未開業 | 二、六四八、四七七 | 七八六 | 二、八三六 | 一〇、八二七 | 一五九、九五八 | 八〇二 | 三三、九〇八 | | |

第二節 運輸狀況

運輸狀況ハ年度中平均營業哩九百三十六哩二十九鎖ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ一千九百九十六哩三十四鎖ヲ減少シ列車走行哩ハ六百七十五万哩ニシテ前年度ニ比シ一千七百二十七万哩ヲ減少シ外ニ電車走行哩四十六万哩アリ其前年度ヨリ増加セシモノ十万里トス旅客人員ハ三千九百八十九万人其乘車延人哩ハ四億五千五百二十八万哩ニシテ前年度ニ比シ三千八百三十四万人八億六千六百十四万人哩ヲ減少シ貨物ハ五百二十万噸其輸送延噸哩一億三千六百五十一万噸哩ニシテ前年度ニ比シ一千九百九十二万噸七億三千七百七十万噸哩ヲ減少シ客車收入ハ

七百二十六万圓貨車收入ハ三百七十三万圓ニシテ前年度ニ比シ前者ニ一千三百六万圓ヲ後者ニ一千五百三十七万圓ヲ減少セリ
平均營業哩、列車平均一日ノ運轉回數、平均營業哩一哩一日ニ付テノ人哩噸哩及客貨車收入ノ地域別ハ左ノ如シ

| 区域 | 均年度中平均營業哩 | 列車平均一日ノ運轉回數 | 人哩 | 噸哩 | 客車收入一哩一日ニ付 | 貨車收入 |
|-----|-----------|-------------|-------|-------|------------|-------|
| 本州 | 七三四、六一 | 二〇〇 | 一、三五九 | 二四一 | 二一、七七 | 六、九四 |
| 四國 | 三五、七七 | 二七〇 | 九九一 | 六九 | 一五、一〇 | 二、九九 |
| 九州 | 一一六、〇九 | 二八九 | 一、四六七 | 一、四五七 | 三三、三〇 | 三七、一七 |
| 北海道 | 三九、四二 | 一一〇 | 六二〇 | 二四一 | 二二、六四 | 七、二〇 |
| 合計 | 九三六、二九 | 二二〇 | 一、三三八 | 三九八 | 二一、二八 | 一〇、八七 |

又其最近十年間ニ於ケル狀況ハ左ノ如クニシテ三十九、四十ノ兩年度ニ於ケル激變ハ全ク鐵道國有法ノ施行ニ基因スルモノナリ

| 年度 | 均年度中平均營業哩 | 列車平均一日ノ運轉回數 | 人哩 | 噸哩 | 客車收入一哩一日ニ付 | 貨車收入 |
|------|-----------|-------------|-------|-----|------------|-------|
| 四十年 | 九三六、二九 | 二二〇 | 一、三三八 | 三九八 | 二一、二八 | 一〇、八七 |
| 三十九年 | 二九三、三六 | 二二八 | 一、三三四 | 八一 | 一八、九八 | 一七、八四 |
| 三十八年 | 三二七、六三 | 二二九 | 一、三〇五 | 七九八 | 一八、〇九 | 一六、七四 |
| 三十七年 | 三三〇、四八 | 二二〇 | 一、一四五 | 七二八 | 一六、〇五 | 一四、六三 |

| 年度 | 均年度中 均營業哩 | 列車平均一日 ノ運轉回數 | 年度中平均營業哩 | | 年度中平均營業哩一日ニ付 | |
|-------|--------------|-----------------|----------|-----|--------------|--------|
| | | | 人哩 | 噸哩 | 客車收入 | 貨車收入 |
| 三十六年度 | 三〇七〇〇五 | 二一五 | 一〇、八二二 | 六五九 | 一六、六三三 | 一三、五六六 |
| 三十五年度 | 二九七七七 | 二一四 | 一〇、五〇〇 | 六〇八 | 一六、四〇一 | 一二、九九八 |
| 三十四年度 | 二九四三六二 | 二〇六 | 一〇、九二二 | 五三六 | 一六、四二二 | 一一、七八 |
| 三十三年度 | 二八四〇五三 | 一九八 | 一一、四六 | 四九一 | 一六、一一 | 一〇、五四四 |
| 三十二年度 | 二七二五〇六 | 一九〇 | 一〇、八二二 | 四二四 | 一四、七〇 | 九、〇〇四 |
| 三十一年度 | 二四六五七七 | 一八三 | 一〇、六五 | 三八四 | 一三、六九 | 八、三三三 |

第三節 營業收入及營業費

營業收入ハ一千八百二十二万圓營業費ハ六百十九万圓營業益金ハ五百六十三万圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ三千百三十七万圓營業費ニ一千五百八十四万圓營業益金ニ一千五百五十三万圓ヲ減少セリ而シテ營業收入百圓ニ對スル營業費ハ五十二圓三十四錢ニシテ前年度ニ比シ一圓三十五錢ヲ増加シ營業哩一哩ニ對スル營業益金ハ六千六十八圓ニシテ前年度ニ比シ一千二百十圓ヲ減少セリ各會社別狀況ハ左ノ如シ

| 本州 四國 九州 北海 | 營業收入百圓 ニ付營業費 | 年度中平均營業哩 | | 營業益金 | |
|----------------------|-----------------|----------|--------|--------|-------|
| | | 營業收入 | 營業費 | 營業哩 | 營業益金 |
| 本州 | 四八、九七 | 一、四六四 | 五、六一四 | 一、四六四 | 五、八五〇 |
| 四國 | 五五、四九 | 六、九八三 | 三、八七五 | 三、八七五 | 三、〇〇八 |
| 九州 | 五七、八六 | 二二、二九五 | 一三、四七八 | 一三、四七八 | 九、八一七 |
| 北海 | 八九、三一 | 七、五七六 | 六、七六六 | 六、七六六 | 八一〇 |

| | | | | | |
|----|-------|--------|-------|-------|-------|
| 合計 | 五二、三四 | 一二、七三二 | 六、六六四 | 六、六六四 | 六、〇六八 |
|----|-------|--------|-------|-------|-------|

又遡リテ三十一年度以來ノ狀況ヲ見ルニ左ノ如シ

| 年度 | 營業收入百圓 ニ付營業費 | 年度中平均營業哩 | | 營業益金 | |
|-------|-----------------|----------|-------|-------|-------|
| | | 營業收入 | 營業費 | 營業哩 | 營業益金 |
| 四十年度 | 五二、三四 | 一二、七三二 | 六、六六四 | 六、六六四 | 六、〇六八 |
| 三十九年度 | 五〇、九九 | 一四、八五〇 | 七、五七二 | 七、五七二 | 七、二七八 |
| 三十八年度 | 四六、七五 | 一三、八二九 | 六、四六五 | 六、四六五 | 七、三六四 |
| 三十七年度 | 四五、七五 | 一一、七五〇 | 五、三三六 | 五、三三六 | 六、三三四 |
| 三十六年度 | 四六、一六 | 一一、五五〇 | 五、三三七 | 五、三三七 | 六、一九七 |
| 三十五年度 | 四八、五九 | 一一、一九七 | 五、四四一 | 五、四四一 | 五、七五六 |
| 三十四年度 | 四七、七〇 | 一〇、七四八 | 五、一二七 | 五、一二七 | 五、六二二 |
| 三十三年度 | 四六、九五 | 一〇、二二四 | 四、七九五 | 四、七九五 | 五、四一九 |
| 三十二年度 | 四九、九四 | 八、九九〇 | 四、四九〇 | 四、四九〇 | 四、五〇〇 |
| 三十一年度 | 五五、五七 | 八、三三六 | 四、六三三 | 四、六三三 | 三、七〇四 |

第四節 鐵道死傷

私設鐵道死傷ハ線路ノ買收セラレタルモノ多カリシカ爲メ四十年年度ニ於ケル死傷合セテ五百七十名ニ過キス之ヲ前年度ニ比スレハ一千四十六名ヲ減少セリ其種別左ノ如シ

鐵道 私設鐵道 營業收入及營業費 鐵道死傷

第三編 通信

第一章 通信官署附郵便切手賣捌所及郵便函

内地通信官署ノ四十年末ニ於ケル現數ハ郵便爲替貯金管理所一、同支所二、一等郵便局十八、二等郵便局百四十二、三等郵便局六千五百二十五、電信局八、電話局五、電信取扱所一、私設電信ニ依ル公衆通信取扱所七百三十六、電話所三、自働電話所二百十九、合計七千六百六十箇所トス

然レトモ現行制度ニ於テハ局所ノ名稱ハ必シモ取扱事務ノ範圍ト相一致スルモノニアラス郵便局ニ於テハ郵便、郵便爲替及郵便貯金事務ノ外電信電話ノ事務ヲモ兼掌スルコトヲ得ヘク又電信局ニ於テハ電信事務ノ外電話事務ヲモ兼掌スルコトヲ得ヘキヲ以テ隨テ事務ノ範圍ニ關スル觀察ハ之ヲ此名稱以外ニ索メサルヘカラス左ニ郵便爲替貯金管理所以外ノ通信官署ニ就キ區別記載スル所アラントス

一、郵便局 ハ本年度ニ於テ増加セシモノ二百五十七局トス此増加ハ殆ト皆三等局ノミニ係リ其他ニ於テハ二等局ニ唯一アルノミ而シテ其年度末ニ於ケル種類別ハ左ノ如シ

| | | | |
|-------|-----|-----|-------|
| 一等郵便局 | 一八 | 特定 | 八四 |
| 二等郵便局 | 一三〇 | 普通 | 四、〇九六 |
| 三等郵便局 | 一三二 | 無集配 | 二三四五 |
| 無集配 | 一三二 | 無集配 | 六、五二五 |
| 合計 | 一四二 | 合計 | 六、六八五 |

二、電信局所 ハ本年度ニ於テ三百六十八箇所ヲ増加セリ此内二百九十九箇所ハ三等郵便局内ニ於ケル電信事務ノ開始ニ係リ其他ノ六十九箇所ハ一箇ノ電信取扱所ヲ除ク外孰レモ私設電信ニ依ル公衆通信取扱所ノ増加ニ係レリ而シテ三等郵便局内ニ於ケル斯業ノ開始數中

ニハ請願電信規則ニ依ルモノ五十八アリ
年度末ニ於ケル電信局所ノ種類別ハ左ノ如シ

| | | | |
|---------|-----|----------|-------|
| 一等郵便局 | 一八 | (無配達) | 一六五 |
| 二等郵便局 | 一三三 | 計 | 二二八四 |
| 三等郵便局 | 一三六 | 電信取扱所 | 八 |
| 無配達 | 一三六 | 電信取扱所 | 一 |
| 計 | 一三四 | 普通 | 四六一 |
| 特 | 八四 | 鐵道停車場内電信 | 二六八 |
| 請願ニ依ルモノ | 一〇三 | 無配達 | 七二九 |
| 無發信 | 二 | 計 | 五 |
| 無配達 | 六 | 海軍望樓電 | 二 |
| 其他 | 一九二 | 信取扱所 | 二 |
| 合計 | 一四二 | 鑛業用電信取扱所 | 二 |
| 合計 | 一四二 | 合計 | 三、一八三 |

三、電話局所 ニ交換局ト通話局所トノ二種アリ交換局ハ本年度ニ於テ八十八箇所ヲ増加セリ此内二等郵便局ニ開設セシモノ二十二、内特設局三、三等郵便局ニ開設セシモノ六十六、特定

通信 通信官署附郵便切手賣捌所及郵便函

局ニ普通交換局四特設局七其他ノ局ニ特設五十五トス
 年度末ニ於ケル交換局ノ現數ハ普通交換局七十五特設局九十二合計百六十七局ニシテ前年
 度末ノ七十九局内普通交換局五十二特設局二十七ニ比スレハ實ニ未曾有ノ激増トス此現數
 ヲ局ノ種類ニ依リ區別スレハ左ノ如シ

| | | | |
|-------|-----|-------|----|
| 一等郵便局 | 一八 | 三等郵便局 | 四 |
| 二等郵便局 | 五 | 特設局 | 一五 |
| 普通交換局 | 四八 | 其他特設局 | 七二 |
| 特設局 | 一五 | 合計 | 九一 |
| 内定期開局 | 五三 | | |
| 合計 | 一六七 | | |

通話局所ハ合計六百七十箇所アリ此内郵便局電信局及電話局内ニ併設セルモノ四百四十八
 電話所三自働電話所二百十九トス而シテ自働電話所ノ約三分一即チ七十四箇所ハ東京府下
 ニ在リ

又最近十年間ノ各年度末現況ヲ見ルニ左ノ如ク増進セリ

| 年度 | 郵便局 | | 電信局所 | | 電話局 | | 通話局所 |
|------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|------|
| | 普通郵便局所 | 小包郵便局所 | 普通交換局 | 特設局 | 普通交換局 | 特設局 | |
| 四十年 | 六六八五 | 六六八五 | 三、一八三 | 七五 | 六七〇 | 六七〇 | 三三〇 |
| 三十九年 | 六、四二六 | 六、四二六 | 二、八一五 | 五二 | 四二九 | 四二九 | 三三〇 |
| 三十八年 | 六、二一七 | 六、二一七 | 二、六〇〇 | 三五 | 三三〇 | 三三〇 | 三三〇 |
| 三十七年 | 六、〇七八 | 六、〇七八 | 二、五四六 | 三〇 | 一七 | 一七 | 三三〇 |

| 年度 | 郵便局 | | 電信局所 | | 電話局 | | 通話局所 |
|------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|------|
| | 普通郵便局所 | 小包郵便局所 | 普通交換局 | 特設局 | 普通交換局 | 特設局 | |
| 三十六年 | 五、八九八 | 五、八九八 | 二、四九三 | 二九 | 三三七 | 三三七 | 三三七 |
| 三十五年 | 五、四八五 | 五、四八五 | 二、一九二 | 二七 | 二八五 | 二八五 | 二八五 |
| 三十四年 | 五、〇九七 | 五、〇九七 | 一、八五三 | 二五 | 一七九 | 一七九 | 一七九 |
| 三十三年 | 四、七九八 | 四、七九八 | 一、六四八 | 二四 | 七八 | 七八 | 七八 |
| 三十二年 | 三、七〇四 | 三、七〇四 | 一、四四七 | 一五 | 四八 | 四八 | 四八 |
| 三十一年 | 二、二八四 | 二、二八四 | 一、二六九 | 一〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 |

備考

三十二年度ニ於テハ郵便爲替ヲ取扱フ所ニテハ郵便貯金ヲ取扱ヒ三十三年度已降ハ通常郵便
 ヲ取扱フ所ニテハ小包及爲替貯金ヲ取扱フコト、ナレリ
 一定ノ時期ヲ限リテ開業スルモノハ本表中ニ算入セリ

在清國本邦通信官署ハ四十年末現數二十四箇所ニシテ此内郵便局十五同出張所四郵便受取
 所五アリ之ヲ前年度末ニ比スルニ出張所ニ一受取所ニ二合計三箇所ノ増加トス。
 郵便切手賣捌所ハ四十年末ニ於テ五万二千六百三十三箇所アリ之ヲ前年度末ニ比スレハ一
 千八百九十九箇所ノ増加トス
 郵便函ハ柱函一万三千七百八十五箇掛函四万一千三百二十箇合計五万五千五百五箇トス之ヲ前
 年度末ニ比スレハ柱函ニ九百七十四箇掛函ニ八百五十九箇合計一千八百三十三箇ノ増加ト爲
 レリ

第二章 通信官署職員

四十年末ニ於ケル通信官署職員ハ兼任者、囑託員及臨時雇傭ヲ除キテ總數八万三千八百八十七人
 トス今之ヲ其所屬ニ依リ大別スレハ左ノ如シ

通信 通信官署職員

| 郵便爲替貯金管理 所 一 二等郵便局、電信局、電話局 在 清 國 郵 便 局 三 等 郵 便 局 其 他 計 | 官吏及雇員 | | 備 人 | | 合 計 |
|---|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 官 吏 | 雇 員 | 備 人 | 合 計 | |
| 計 | 二、六二六 | 一四、五九八 | 一三、五〇六 | 三、五三三 | 二、九七九 |
| 計 | 八六 | 八六 | 一一六 | 二〇二 | 二、九七九 |
| 計 | 一一、一九二 | 一四、五九八 | 一三、五〇六 | 三、五三三 | 二、九七九 |
| 計 | 二〇、五三三 | 一四、五九八 | 一三、五〇六 | 三、五三三 | 二、九七九 |
| 計 | 二一、七二五 | 一四、五九八 | 一三、五〇六 | 三、五三三 | 二、九七九 |
| 計 | 三九、〇三五 | 一四、五九八 | 一三、五〇六 | 三、五三三 | 二、九七九 |

右ノ内女子ヲ採用セルモノハ郵便爲替貯金管理所ニ在リテハ官吏及雇員ニ一千七十六人一二等郵便局、電信局及電話局ニ在リテハ官吏及雇員ニ三千四百五十人備人ニ百二十二人三等郵便局ニ在リテハ雇員ニ一千二百二十九人合計五千七百七十七人トス又三十一年度以來ノ各年度未現在内地通信官署職員ハ左ノ如シ

| 年 度 | 奏 任 | 判 任 | 雇 員 | 計 | 備 人 | 合 計 |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 四十一年度 | 一〇六 | 一一、二九七 | 二六、五四六 | 三八、九四九 | 四一、三三六 | 八〇、一八五 |
| 三十九年度 | 九八 | 一一、八〇〇 | 二四、五二二 | 三六、四一〇 | 四〇、五〇七 | 七六、九一七 |
| 三十八年度 | 一一三 | 一〇、九三四 | 二二、八三五 | 三三、八八二 | 三九、六九七 | 七三、五七九 |
| 三十七年度 | 七二 | 八、七四四 | 一九、六五二 | 二八、四〇六 | 四〇、二四六 | 六八、七二四 |
| 三十六年度 | 六九 | 八、六六二 | 一九、〇二八 | 二七、七五九 | 三九、六三三 | 六七、三九一 |

| 年 度 | 奏 任 | 判 任 | 雇 員 | 計 | 備 人 | 合 計 |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 三十五年度 | 八五 | 一一、一〇九 | 一七、七九三 | 二八、九八七 | 四〇、八三〇 | 六九、八一七 |
| 三十四年度 | 七七 | 一〇、八二五 | 一六、一三三 | 二七、〇三四 | 三九、〇六七 | 六六、一〇一 |
| 三十三年度 | 八一 | 一〇、七九七 | 一四、四六八 | 二五、二六六 | 三六、三一一 | 六一、六六七 |
| 三十二年度 | 六五 | 一〇、四六六 | 一一、七八七 | 二二、二五三 | 三三、七七三 | 五七、〇九一 |
| 三十一年度 | 六六 | 一〇、三六一 | 一一、〇九六 | 二二、四五三 | 三〇、四八一 | 五二、〇〇四 |

第三章 郵便線路

郵便線路ハ前年度末ト大差ナク只鐵道ノ延長ト航路ノ發展トニ依リ通常道路ニ多少ノ減少ヲ來スノ傾向アルノミ最近五箇年間ニ於ケル各年度未現況ハ左ノ如シ但シ小包郵便ニ於ケル鐵道線路ハ通常郵便ニ於ケル鐵道線路ト全ク其里程ヲ等シクシ通常道路及水路ニ於テモ其差異甚タ僅少ナルヲ以テ茲ニハ只通常郵便線路ノミヲ掲ク

| 年 度 | 通 常 道 路 | | 鐵 道 | | 水 路 |
|-------|---------|-------|--------|-------|--------|
| | 里 | 米 | 里 | 米 | |
| 四十一年度 | 一一、七二六 | 四、八〇七 | 一一、七二六 | 四、八〇七 | 一一、七二六 |
| 三十九年度 | 一一、七九六 | 四、七二〇 | 一一、七九六 | 四、七二〇 | 一一、七九六 |
| 三十八年度 | 一一、七三三 | 四、六八一 | 一一、七三三 | 四、六八一 | 一一、七三三 |
| 三十七年度 | 一一、九二五 | 四、六〇〇 | 一一、九二五 | 四、六〇〇 | 一一、九二五 |
| 三十六年度 | 一三、三二四 | 四、三九五 | 一三、三二四 | 四、三九五 | 一三、三二四 |

右三種ノ線路ニ就キ四十一年度末ニ於ケル百分比例ヲ示セハ左ノ如シ

通信 郵便線路

小包郵便物ニ五万二千件ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ前者ニ一万六千二百件ヲ減少シ後者ニ一千五百件本年度ノ創設ニ係ル書留以外ニ於テヲ増加セリ

事故及不能配還 四十年中内地及在清郵便局所ニ於テ引受ケタル特殊取扱郵便物中種々ノ原因ニテ亡失又ハ毀損セシモノハ通常郵便物四百四十一箇小包郵便物三百七十四箇合計八百十五箇ニシテ同年度中ニ處分セシ賠償金額二千九百六十二圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ通常郵便物ニ五十二箇小包郵便物ニ五百五箇合計五百五十七箇ヲ減少シ賠償金額モ亦一千九百十二圓ノ減少ヲ見タリ

又内地郵便局ニ於テ配達還付シ能ハサル内國郵便物ハ十八万八千箇ニシテ引受一万ニ對シ一箇四分ノ割合ト爲リ外國ヨリ返還セラレタル郵便物ハ三万三千箇ニシテ發送一万ニ對シ十二箇三分ノ割合ニ當リ外國ニ返還シタル郵便物ハ四万六千九百箇ニシテ到著一万ニ對シ十九箇一分ノ割合ヲ示セリ又在清局所ニ於ケル不能配達數ハ一千二百三十二箇ニシテ内地局及他ノ在外局ニ返還シタルモノ一千三百二十一箇トス

第五章 郵便ニ關スル施設

郵便ニ關スル施設ハ内國郵便ニ關スルモノト外國郵便ニ關スルモノトヲ區別スルノ必要アリ内國郵便ニ關シテハ四十年四月十五日在樺太軍隊軍艦等發著軍事郵便ノ取扱ヲ廢止シ又郵便切手帖ノ賣捌ヲ開始セリ八月二十日六錢郵便切手ヲ發行ス同月郵便規則中ヲ改正シ印刷シタル無封書狀ノ料金ハ重量十匁又ハ其端數毎ニ二錢トシ又第三種ニアラサル印刷物ニシテ毎月

一回以上繼續刊行スルモノハ約束郵便トシテ差出ストキニ限り重量三十匁又ハ其端數毎ノ料金ヲ一錢ニ低下スルコト、シ翌月一日ヨリ施行セリ同月第三種郵便物認可規則ヲ改正シ題號記載事項又ハ發行人ヲ變更シタルモノニ對シ相當手数料ヲ徵收シ以テ個人間ノ讓渡其他ノ弊害ヲ取締ルコト、シ翌月一日ヨリ施行セリ同月約束郵便取扱規則ヲ制定シ取扱ノ要件ヲ示シ以テ其取扱ヲ簡捷ナラシメ翌月一日ヨリ施行セリ十一月年賀特別郵便規則中ヲ改正シ數量少ナキモノハ封筒ニ納メテ之ヲ郵便箱ニ投入シ得ルコト、シ翌月十五日ヨリ施行セリ四十一年二月一日ヨリ郵便三錢封皮角形及長形ヲ改正シ西洋紙ヲ以テ鳥ノ子紙ニ代フ同月二十日五圓及十圓郵便切手ヲ發行シ電話加入申込外國電報等高額切手ノ使用ニ便セシム同月引受時刻證明郵便ノ取扱ニ關スル制度ヲ創設シ書類發送時刻ノ先後ニ依リテ權利ノ得喪等ニ關係ヲ及ホスモノ、引受時刻ヲ明確ニスルコト、シ四月一日ヨリ施行セリ同月滿洲ニ於ケル符合入郵便切手ノ供用ヲ廢止スルコト、シ五月一日ヨリ施行セリ

又外國郵便ニ關シテハ四月五日神戸及門司ノ兩郵便局ヨリ原田直次郎所有汽船ニ依リ青島郵便局宛聯合小包ノ直接遞送ヲ開始シ五月三十日ヨリ露西亞宛通常郵便物ハ特ニ他線路經由ノ指定アルモノ、外總テ西比利亞經由遞送スルコト、セリ九月十一日ヨリ歐洲露西亞ヲ除ク宛通常郵便物ノ西比利亞經由遞送ノ途ヲ開キ特ニ西比利亞經由ノ指定アル信書及端書ニ限り同線路ニ由リ遞送スルコト、セリ此カ爲ニ歐洲諸國ヘノ郵便物ハ二十日内外ニテ名宛地ニ到達スルコトヲ得ルニ至リ歐亞間ノ通信交換ニ一新紀元ヲ畫スルニ至レリ十月一日ヨリ羅馬締結

萬國郵便條約價格表記書狀及箱物交換約定小包郵便物交換條約實施セラレ又日英間改正小包郵便約定及日本香港間改正小包郵便約定實施セラル此等ノ條約及約定實施ニ伴ヒ外國郵便規則及外國郵便取扱規程等ヲ制定セリ十月一日ヨリ一、二等局及在清本邦郵便局ニ於テ國際返信切手券ノ賣捌ヲ爲シ、無集配三等局ノ外國郵便取扱ノ範圍ヲ擴張シ同局ノ取扱規程ヲ制定シ、歐羅巴露西亞及亞細亞露西亞ト聯合小包ノ直接交換ヲ開始シ又代金引換爲替ノ方法ニ依リ獨逸、奧地利、洪島利、白耳義、佛蘭西、伊太利、和蘭、蘭領東印度、丁抹埃及、瑞典、瑞西等ト代金引換小包ノ交換ヲ開始シ其他帝國練習艦隊軍艦宛閉囊差立ヲ開始セリ四十二年一月十一日漢口郵便局日本居留地出張所ヲ、二月十日南京局所轄蕪湖郵便受取所ヲ、三月一日漢口局所轄九江郵便受取所ヲ就レモ設置シ同月十八日ヨリ歐洲諸國宛小包ノ西比利亞經由遞送ヲ開始セリ

第六章 郵便爲替

第一節 爲替口數及金額

内地郵便局ニ於テ四十年度中ニ取扱ヒタル郵便爲替口數及金額ハ左ノ如シ

| 振出 | 前年度比較増加 | | 拂渡 | | 前年度比較増加 | |
|------|------------|-------------|------------|-------------|---------|-------|
| | 口數 | 金額 | 口數 | 金額 | 口數 | 金額 |
| 内國爲替 | 一三、七五〇、八〇六 | 一六〇、九六八、二五六 | 一四、六七〇、一九三 | 一七六、四一六、四三〇 | 〇、四三三 | 〇、八八九 |
| 外國爲替 | 一三、九九三 | 四八二、八二四 | 一四九、一二六 | 一一八、四〇〇、四二九 | 二、七二二 | 二、〇七九 |
| 合計 | 二七、七四四、七九九 | 一六一、四五五、〇八〇 | 二九、一四一、三一九 | 二九四、八一六、八五九 | 〇、四四五 | 二、九六八 |

内國爲替ニ通常爲替電信爲替小爲替ノ三種アリ

| | | | | |
|-------|----|-----------|----|------------|
| 通常爲替ハ | 口數 | 四、四〇六、三九八 | 金額 | 一一、五四五、二二二 |
| 電信爲替ハ | 口數 | 八三五、一一一 | 金額 | 二一、七六九、九九七 |
| 小爲替ハ | 口數 | 八五〇、九二七 | 金額 | 二、三七四、三三七 |

之ヲ前年度ニ比スレハ通常爲替ハ口數ニ一分八厘金額ニ八分七厘電信爲替ハ口數ニ一分四分六厘金額ニ一分九分四厘小爲替ハ口數ニ四分五厘金額ニ一分四分四厘ヲ孰レモ増加セリ而シテ其平均一口ニ對スル金額ハ通常爲替ハ二十四圓五十三錢ヨリ二十六圓二十錢ニ増シ電信爲替ハ二十五圓一錢ヨリ二十六圓七錢ニ進ミ小爲替ハ二圓六十四錢ヨリ二圓七十九錢ニ上レリ隨テ此等三種ノ合計即チ内國爲替ノ振出總平均ニ於テモ亦十一圓六錢ヨリ十一圓七十一錢ニ増加シ而シテ拂渡ハ十一圓五十二錢ヨリ十二圓三錢ニ増加セリ

等シク内國爲替ニシテ取扱高及一口ノ平均金額共ニ拂渡ノ振出ヨリ多キ所以ノモノハ他ナシ臺灣韓國滿洲樺太其他北米合衆國ヨリ内國爲替ノ手續ヲ以テ内地ニ振出ス爲替ハ内地ヨリ此等地方ニ振出スモノニ比シ其口數非常ニ多キノミナラス其平均金額モ亦内地各局間ニ交換スルモノヨリ概シテ多額ナルカ爲メニシテ殊ニ北米合衆國布哇ヲ含ムヨリ振出ス内國爲替ノ如キハ一口ノ平均金額八十五圓五錢ノ多キニ達シタレハナリ

外國爲替モ亦一口ノ平均金額一般ニ増加シ振出ハ二十八圓九十九錢ヨリ三十四圓五十錢ニ上リ拂渡ハ七十八圓九十二錢ヨリ七十九圓四十錢ニ上レリ

外國爲替ノ交換最モ多キハ北米合衆國ニシテ之ニ亞クモノハ加奈太ナリ而シテ合衆國ハ總數

ノ七割九分内、布哇ハ二割ヲ占メ其金額八割二分内、布哇ハ一割八分ヲ占ム又加奈太ハ總數ノ一割ヲ超エ其金額亦一割一分ヲ下ラス外國爲替ノ最大部分ハ實ニ此二地方ノ占ムル所ナリ而シテ拂渡ノ振出ニ對スル超過ノ非常ニ多キハ本邦出稼人ヨリ其郷里ニ向ヒテ送金スルモノ尠ナカラサルニ由ル

更ニ遡リテ去ル三十年度以來ニ於ケル斯業發展ノ狀勢ヲ案スルニ口數金額共ニ同年度ニ倍從スルニ至リ殊ニ外國爲替ノ拂渡ノ如キハ口數ニ於テ二十二倍ト爲リ金額ニ於テ三十五倍ノ盛況ヲ呈セルヲ見ル其口數金額及人口百ニ對スル振出口數ハ左ノ如シ

| 年度 | 内國爲替 | | 拂爲替 | | 外國爲替 | | 及人口百ニ對スル振出口數 |
|------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------------|
| | 口數 | 金額 | 口數 | 金額 | 口數 | 金額 | |
| 四十年 | 一三、七五二 | 一六〇、九六八 | 一四、六七〇 | 一七六、四一六 | 一四、八三三 | 一、八四〇 | 二七、九 |
| 三十九年 | 一三、三〇〇 | 一四五、九五五 | 一四、〇五九 | 一六一、九四三 | 一四、〇〇〇 | 一、二一七 | 二七、三 |
| 三十八年 | 一三、二〇九 | 一三八、九一七 | 一四、五五六 | 一六三、八〇四 | 一三、三三三 | 一、八九 | 二七、六 |
| 三十七年 | 一一、三四七 | 一四七、七三三 | 一一、一三七 | 一三三、五九五 | 一一、二七三 | 一、七〇 | 二四、〇 |
| 三十六年 | 九、七七六 | 九三、四二七 | 一〇、〇三〇 | 九七、七六九 | 一〇、三六一 | 一、四三六 | 二二、〇 |
| 三十五年 | 八、八六五 | 八八、一五七 | 九、〇九〇 | 九一、八五八 | 一一、〇 | 一、五二 | 一九、四 |
| 三十四年 | 七、五八一 | 八〇、一三九 | 七、七八八 | 八四、二八六 | 一〇、二〇 | 一、四一 | 一六、八 |
| 三十三年 | 七、四〇六 | 七三、九四二 | 七、三六二 | 七八、三〇五 | 一、五六 | 一、三〇 | 一六、〇 |
| 三十二年 | 六、四二七 | 六三、三八八 | 六、六三五 | 六六、三七二 | 一一、九 | 一、三〇 | 一四、五 |
| 三十一年 | 六、〇三六 | 五二、二〇五 | 六、二〇九 | 五四、七一一 | 九、九 | 一、二六 | 一三、八 |
| 三十年 | 五、五一九 | 五〇、五五一 | 五、六九六 | 五三、一八五 | 四、 | 一、七 | 一二、八 |

在清郵便局所ノ取扱ニ係ル郵便爲替ノ四十年度ニ於ケル狀況ハ左ノ如シ

| 年度 | 内國爲替 | | 外國爲替 | | 合計 | |
|------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|
| | 口數 | 金額 | 口數 | 金額 | 口數 | 金額 |
| 四十年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十九年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十八年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十七年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十六年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十五年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十四年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十三年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十二年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十一年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |
| 三十年 | 一〇、〇二八 | 七〇、六八〇 | 二、二八八 | 二二、三〇、二二七 | 一〇、二一六 | 九二、九八〇 |

右内國郵便爲替中通常爲替ハ四万三千七百五十口百九十五万六千五百五十七圓電信爲替ハ二千九百九十二口十一万三千六百圓ニシテ小爲替ハ三万八千三百一十一口十四万一千三十七圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ通常爲替ハ八千八百六十三口七十四万七千五百一圓ヲ減少シ小爲替モ亦二千四百五十六口八千四百五十三圓ヲ減少シ唯リ電信爲替ノミ一千二百九十一口四万九千二百七十四圓ヲ増加セリ

第二節 勸業債券購買ノ媒介及北清各郵便局ニ於ケル電信爲替事務ノ開始

四十年五月省令第二十一號ヲ以テ勸業債券購買媒介郵便規則ヲ設定セリ該規則ニ依レハ日本勸業銀行ハ債券發賣ノ際豫メ其相當數量ヲ各一等郵便局ニ回付シ購買者ノ請求ニ應シテ其代金ノ取立ヲ委託スルコトヲ得又購買媒介ヲ請求セントスル者ハ一定ノ手續ニ依リ郵便局所ヲ經テ一等郵便局ヨリ債券ノ送付ヲ受クルモノニテ其取扱料金ハ債券額面金十圓一通ニ付金十

錢ノ割合ヲ以テ日本勸業銀行ヨリ之ヲ徵收スルモノトス而シテ同月二十一日ヨリ六月二十日迄ニ各郵便局ニ於テ取扱ヒタル債券一万七千五百九十四通トス四十年十月右媒介取扱手續ヲ簡易ニスルノ必要ヲ認メ省令第四十八號ヲ以テ該規則ヲ改正シ一等郵便局ニ於テ債券發賣ノ委託ヲ受ケタルトキハ適宜之ヲ各郵便局所ニ配付スルコト、シ以テ購買申込者ヲシテ現金引換ニ債券ヲ受取ルコトヲ得シムルモノトセリ而シテ同年十一月一日ヨリ翌十二月十日迄ニ取扱ヒタルモノ三万九百八十通トス

從來北清各局ニ於テハ牛莊郵便局ヲ除クノ外其所在地ニ電信局ノ設ケナカリシカ爲メ電信爲替ノ取扱ヲ爲サ、リシカ戰後國運ノ發展ニ伴ヒ北清各地ニ渡航スルモノ愈々多キヲ加フルニ至レルヲ以テ此等渡航者ノ需要ニ應センカ爲メ天津局並ニ其出張所及北京芝罘ノ各局ニ電信爲替ノ取扱ヲ開始シ而シテ其通報ハ芝罘局ニ在リテハ大連電信局ヲ經由シ其他ハ總テ營口電信局ヲ經由セシメ該電信局ト當該郵便局間ハ郵便接續ノ方法ニ依ラシムルコト、シ四十一年三月十六日ヨリ之ヲ施行セリ

第三節 外國爲替ニ關スル施設

外國爲替ニ關シテハ四十年十月一日ヨリ羅馬締結郵便爲替業務約定及其施行規則ヲ實施セラレ之ニ伴ヒテ改正セシ外國郵便爲替規則及外國郵便爲替取扱規程亦同日ヨリ實施セリ四十年十二月英國ノ媒介ニ依リ右西多利加、蘭領西印度、蘭領ギアナ、ホンデユラス共和國等ト通常郵便爲替ノ交換ヲ開始シ四十一年一月一日ヨリ智利國ト通常郵便爲替ノ直接交換ヲ開始シ同月香

港ノ媒介ニ依リ葡領印度ト通常郵便爲替ノ交換ヲ開始セリ二月十五日敦賀郵便局ヲ外國郵便爲替交換局ニ指定シ三月一日瑞典ト電信爲替ノ交換ヲ開始シ又在外國墾地利郵便局ト通常郵便爲替ノ直接交換ヲ開始セリ

第七章 郵便貯金

普通及特殊貯金 内地ニ於ケル郵便貯金ハ四十年年度ニ於テモ亦好成績ヲ得タリ即チ全額拂戻人員百四十二万餘人ニ對シ新規預入人員二百四万餘人ニ及ヒタルヲ以テ年度末現在貯金預ケ人ハ七百八十八万六千二百七十九人特殊貯金預ケ人ハ六十五万五千七百三十二人ヲ含ムト爲リ前年度末ニ比シ六十餘人即チ八分三厘ノ増加ヲ呈シ又其金額ハ預入九千五百二十七万餘圓拂戻八千六百六十九万餘圓ニシテ預入ノ拂戻ニ超過スルコト八百五十七万餘圓ニ及ヒタルヲ以テ年度末ニ於ケル貯金現額ハ九千二百九十三万四千六百二十圓特殊貯金七百六十四万

一千三百四十五圓ヲ含ムト爲リ前年度末ニ比シ一割九分八厘ノ増加ヲ示セリ而シテ平均一日ノ預入度數ハ六万八千八百八十九度ニシテ前年度ノ五万八千四百七十一度ニ比シ二千四百十八度即チ四分一厘ノ増加ヲ示セシト雖モ其金額ハ二十七万三千九百二十七圓ヨリ二十六万三千一圓ト爲リ一万三千六百二十六圓即チ五分ノ減少ヲ來セリ又拂戻一日ノ平均度數ハ一万六千八百八十六度ニシテ前年度ノ一万三千六百二十三度ニ比シ二千五百六十三度即チ一割八分八厘ノ増加ト爲リ其金額ハ二十三万六千八百六十三圓ニシテ前年度ノ二十二万四千四百五十六圓ニ比シ一万二千四百七圓即チ五分五厘ノ増加ヲ示セリ而シテ平均一度ノ預入金

| 種類 | 官報 | | 私報 | | 合計 | 外國 | | 國內 | |
|-------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|----------|--------|
| | 和文 | 歐文 | 報 | 報 | | 發信 | 著信 | 發信 | 著信 |
| 內國 | 六四八、九六三 | 一九〇〇 | 二二、〇七九 | 二〇、五八八 | 一四、二四二 | 二二、一五五 | 六、九七四 | 六、三三七 | 二五、九六一 |
| 較前年度比 | 同 | 同 | 二、五四四 | 四、八一 | 同 | 同 | 同 | 同 | 九、一〇〇 |
| 外國 | 三、一五八 | 四、一〇 | 四七六、〇五五 | 二二、四三五 | 六、七、八七五 | 三、一四三 | 六二、四六九 | 二五、三、七八二 | 一一、三〇九 |
| 較前年度比 | 八、四九七 | 八、四九七 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 合計 | 二六、〇一〇 | 九、〇〇八 | 一八六、一四九 | 一、九八七 | 三、一五八 | 四、一〇 | 四七六、〇五五 | 二二、四三五 | 六二、四六九 |
| 較前年度比 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

中繼信中ノ和文ハ三千五百八十四万三千三百三十八通ニシテ前年度ニ比シ四百九十九万四千八百十二通ヲ増加シ歐文ハ六十万八千八百一通ニシテ前年度ニ比シ一千五百九十七通ヲ減少セリ

最近十年間ニ於ケル内國發信、外國發著信、内外國中繼信及人口百ニ對スル内外國發信數ハ左ノ如シ

| 年度 | 内國發信 | | 外國發信 | | 中繼信 | | 人口百ニ對スル發信數 | |
|-------|--------|-------|---------|-------|-------|------|------------|--------|
| | 發信 | 著信 | 發信 | 著信 | 發信 | 著信 | 發信 | 著信 |
| 三十七年度 | 一九八七 | 〇三七 | 〇四九 | 〇五七 | 二五九二 | 四二八 | 四七、七 | 四八、八 |
| 三十八年度 | 二二、一〇 | 〇六三 | 〇七〇 | 〇七五 | 三、一四六 | 四八、八 | 四七、七 | 四八、八 |
| 三十九年度 | 二二、〇三 | 〇六三 | 〇七〇 | 〇七五 | 三、一四六 | 四八、八 | 四七、七 | 四八、八 |
| 四十年 | 二六、〇一〇 | 九、〇〇八 | 一八六、一四九 | 一、九八七 | 三、一五八 | 四、一〇 | 四七六、〇五五 | 二二、四三五 |

| 年度 | 内國發信 | 外國發信 | 中繼信 | 人口百ニ對スル發信數 |
|-------|--------|------|-----|------------|
| 三十六年度 | 一八、四三三 | 〇三三 | 〇三五 | 四〇、一 |
| 三十五年度 | 一七、二二一 | 〇二九 | 〇三三 | 三九、一 |
| 三十四年度 | 一五、八七 | 〇二四 | 〇二七 | 三五、六 |
| 三十三年度 | 一六、二二三 | 〇一八 | 〇一九 | 三六、七 |
| 三十二年 | 一四、一〇 | 〇三三 | 〇四四 | 三三、二 |
| 三十一年度 | 一四、八七 | 〇一〇 | 〇一四 | 三三、二 |

第十章 電信ニ關スル施設

電信ニ關シ四十年間ニ於テ施設セシ事項ノ重要ナルモノ左ノ如シ

- 一、四十年四月臺灣島内ノ電報別使配達料ヲ改正セリ臺灣島内ニ於ケル電報ノ別使配達料ハ之ヲ内地ト同額ナラシムルヲ得ス故ニ當初五倍ヲ徵收シ後三倍ニ改メ此ニ至リテ更ニ二倍ニ低減セリ
- 二、五月新聞電報料金豫納及後納規則ヲ制定シ新聞電報規則ニ依リ遞信大臣ノ認可ヲ受ケタル者カ更ニ認可ヲ受ケルトキハ其料金豫納又ハ後納ノ利便ヲ與フル旨ヲ規定セリ
- 三、九月電報規則中ヲ改正シ本年法律第三十一號ノ趣旨ニ基キ郵便切手徵收ノ電報料金ニ生スル錢位切上ヲ切捨ニ改メ又徵收ノ際通貨ヲ以テセルモノ、還付モ亦通貨ヲ以テスルコトニ改メタリ
- 四、九月船舶通報規則ヲ制定シ指定ノ燈臺附近ヲ船舶ノ通過シタルトキ豫テ電信局所ニ請求セ

通信 電信ニ關スル施設

受スル信號報ノ取扱方ヲ規定セリ而シテ本規則ニ依リ指定シタル燈臺ハ劍崎及犬伏崎ノ二箇所トス今試ニ其利用狀況ヲ示セハ本規則施行當月即チ四十年十月中ノ請求者通數及料金ハ左ノ如シ

| 局名 | 通過報請求者 | | 同上登記料 | 信號報請求者 | 同上登記料 | 通過報 | | 信號報 | |
|-----|--------|----|-------|--------|-------|-----|-----|-----|----|
| | 通常 | 臨時 | | | | 通數 | 料金 | 通數 | 料金 |
| 横濱 | 五三 | 七 | 五三〇 | 三 | 三〇 | 四三〇 | 四三三 | | |
| 東京 | 二 | | 二〇 | | | 二〇 | 二〇 | | |
| 櫻橋 | 一 | | 一〇 | | | 七 | 〇七 | | |
| 長者町 | 四 | | 四〇 | | | 一 | 〇二 | | |
| 四日市 | | 二 | | | | | | | |
| 合計 | 六二 | 九 | 六二〇 | 三 | 三〇 | 四五九 | 四六三 | | |

四十一年一月一日ヨリ稚内、尻矢崎、金華山、潮岬、日ノ御崎、佐多岬、神崎、大瀬崎ノ八燈臺モ亦指定燈臺中ニ加ヘラル

第十一章 電話線路及機械

電話線路ハ四十年年度末ニ於ケル現里程一千九百五十四里其線條「ケーブル」ハ心線ニ依ル七万一千九百四十里ニシテ此内本年度ニ於テ延長セシモノ線路四百二十九里線條一万五千七百六十四里トス
年度末ニ於ケル電話線種別ハ左ノ如シ

| 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 | 架空架 |
|-------|-------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 裸線 | ケーブル | ケーブル | ケーブル | ケーブル | ケーブル | ケーブル | ケーブル | ケーブル | ケーブル |
| 一九五四里 | 一九二六里 | 二七、七二里 | 一三六 | 三、一六四 | 三、一六四 | 三、一六四 | 三、一六四 | 三、一六四 | 三、一六四 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |
| 七、九四〇 | 五、一七六 | 二、七二七 | 九六 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 | 七、九四〇 |

電話交換機ハ四十年年度末ニ於ケル現數七百五十四箇ニシテ前年度末ニ比シ二百八十八箇ヲ増加シ電話機ハ六万五千三百九十五箇ニシテ前年度末ヨリ一万七千六百九箇ヲ増加セリ
線路及機械ノ最近十年間ニ於ケル各年度末現況ハ左ノ如シ

| 年度 | 電話線路 | | 電話交換機 | | 電話機 | |
|------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|
| | 線路 | 線條 | 交換機 | 電話機 | 交換機 | 電話機 |
| 四十年 | 一九五四里 | 七、九四〇 | 七百五十四 | 六五、三九五 | 六五、三九五 | 六五、三九五 |
| 三十九年 | 一九二六里 | 五、一七六 | 六百六 | 四七、七八六 | 四七、七八六 | 四七、七八六 |
| 三十八年 | 一九〇〇里 | 五、〇三三 | 三百七十四 | 三九、七四一 | 三九、七四一 | 三九、七四一 |
| 三十七年 | 一、一〇〇里 | 四、九六四 | 三百七十五 | 三七、七七五 | 三七、七七五 | 三七、七七五 |
| 三十六年 | 一、一六四里 | 四、九六四 | 三百四一 | 三七、〇八六 | 三七、〇八六 | 三七、〇八六 |
| 三十五年 | 一、〇三八里 | 四、三三四五 | 三百一九 | 三一、七〇九 | 三一、七〇九 | 三一、七〇九 |
| 三十四年 | 九一四里 | 三、五二五〇 | 二百六二 | 二六、一七四 | 二六、一七四 | 二六、一七四 |
| 三十三年 | 七六〇里 | 二、五、六六六 | 二〇七 | 一九、六五二 | 一九、六五二 | 一九、六五二 |
| 三十二年 | 六一九里 | 一、八、二二六 | 一二五 | 一二、四五六 | 一二、四五六 | 一二、四五六 |
| 三十一年 | 五九七 | 一、二、八一七 | 九〇 | 八、四四一 | 八、四四一 | 八、四四一 |

第十二章 電話加入者及通話度數

電話加入者ハ四十年未現在ニ於テ單獨加入者五万六千九百二十四人共同線加入者一千二百七人連接加入者四百三十一人合計五万八千五百六十二人アリ此内本年度ニ於テ加入ヲ許可セシ者單獨加入者一万四千四百四十三人共同線加入者五百六十九人連接加入者二百八十四人合計一万五千二百九十六人ニ上レリ然レトモ年度末ニ於テハ加入申込者ニシテ未タ其許可ヲ得サルモノ尙ホ四万二千四十一人アリ之ヲ前年度末ニ於ケル未加入者三万四千四百九十四人ニ比スレハ七千五百四十七人ノ増加トス

三十一年度以來ノ各年度末ニ於ケル現在加入者及加入者用ノ電話機數ハ左ノ如シ

| 年度 | 電話加入者 | | 電話機 | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| | 加入者 | 電話機 | 加入者 | 電話機 |
| 四十一年度 | 五八、五八二 | 六一、七三七 | 二九、九四二 | 三一、〇六四 |
| 三十九年度 | 四三、二六六 | 四五、三九六 | 二四、八八七 | 二五、六〇三 |
| 三十八年度 | 三六、六九四 | 三八、九六一 | 一八、六六八 | 一九、二二五 |
| 三十七年度 | 三五、五二八 | 三七、二九四 | 一七、八二三 | 一八、〇〇九 |
| 三十六年度 | 三五、〇一三 | 三六、二一〇 | 一七、〇六四 | 一七、四四〇 |

通話度數ハ四十年未現在ニ於ケル總數約二億六千五百十萬度ニシテ前年度ニ比シ約一億一千四百三十萬度即チ七割一分ノ増加ナリ
更ニ遡リテ三十一年度以來ノ狀況ヲ見ルニ左ノ如シ

| 年度 | 同一加入區域内通話度數 | | | | 加入區域外通話度數 | | | | |
|-------|---------------|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|-------|--------|
| | 加入者ヨリ (概算) | 局所ニテ | 合計 | 加入者ヨリ | 局所ニテ | 合計 | 加入者ヨリ | 局所ニテ | 合計 |
| 四十一年度 | 二六、一〇七 | 一、四四四 | 二六、二五一 | 二二、一〇〇 | 〇、四九九 | 二二、五九九 | 二二、一〇〇 | 〇、四九九 | 二二、五九九 |
| 三十九年度 | 一五、一三六 | 一、四四一 | 一五、二七七 | 一、五五四 | 〇、三六 | 一、五九〇 | 一、五五四 | 〇、三六 | 一、五九〇 |
| 三十八年度 | 一四、七四一 | 一、〇〇六 | 一四、八四七 | 一、一九 | 〇、三三 | 一、五〇 | 一、一九 | 〇、三三 | 一、五〇 |
| 三十七年度 | 一四、三〇一 | 〇、八八 | 一四、三八九 | 一、〇二 | 〇、三三 | 一、三三 | 一、〇二 | 〇、三三 | 一、三三 |
| 三十六年度 | 一二、九五六 | 〇、八四 | 一三、〇四〇 | 〇、八八 | 〇、二七 | 一、一五 | 〇、八八 | 〇、二七 | 一、一五 |
| 三十五年度 | 一一、七〇二 | 〇、四〇 | 一二、一〇二 | 〇、七八 | 〇、一五 | 〇、九三 | 〇、七八 | 〇、一五 | 〇、九三 |
| 三十四年度 | 八九、二七 | 〇、〇七 | 八九、三四 | 〇、七二 | 〇、〇九 | 〇、八一 | 〇、七二 | 〇、〇九 | 〇、八一 |
| 三十三年度 | 六五、七九 | 〇、〇五 | 六五、八四 | 〇、六八 | 〇、〇五 | 〇、七三 | 〇、六八 | 〇、〇五 | 〇、七三 |
| 三十二年度 | 四五、一四 | 〇、〇四 | 四五、一八 | 〇、五一 | 〇、〇三 | 〇、五四 | 〇、五一 | 〇、〇三 | 〇、五四 |
| 三十一年度 | 二七、三三 | 〇、〇四 | 二七、三六 | 〇、三三 | 〇、〇三 | 〇、三四 | 〇、三三 | 〇、〇三 | 〇、三四 |

又電話呼出度數ノ四十年未現在ニ於ケル總數ハ十四万八千度ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ七万一千度ヲ増加セリ

第十三章 電話ニ關スル施設

電話ニ關シ四十年未現在ニ於テ施設セシ事項ノ重要ナルモノ左ノ如シ

- 一、四十年六月電話規則中ヲ改正シ加入申込者ニシテ電話開通用物件ヲ無償ニテ提供セル場合ニ於テハ申込登記ノ順番ニ拘ハラス其申込電話ヲ開通セシムルノ途ヲ開ケリ
- 二、八月豫約新聞電話規則ヲ制定セリ電話通話ハ新聞社及通信社用ノモノ大部分ヲ占ムルヲ以

テ新聞社通信社相互間ニ行ハル、長距離電話ニ限り一箇年ヲ通シ一定ノ時刻ヲ豫約シ通話スルコトヲ得ルノ制ヲ設ケ之カ利便ヲ開クト俱ニ一面回線ノ利用ヲ更ニ有效ナラシムルコトヲ計レリ

三、九月地方廳ニ於テ警察用電話線ヲ無償ニテ引渡シタル場合ニ於テハ該線ニ由ル電話料ニ限リ之ヲ半減スルコト、セリ

四、四十一年三月兩度電話規則中ヲ改正シ(イ)電話番號簿ニ重複掲載及他人名義掲載ノ途ヲ開キ(ロ)特急架設電話ニ關スル制限ヲ變更シ開通後五箇年ヲ經タルトキハ一般ノモノト等シク名義ヲ變更シ得ルコト等ノ途ヲ啓クト同時ニ特急架設ノ理由消滅シタルトキハ加入ヲ取消スコト、シ(ハ)本加入名義變更ノ場合ニ於ケル連接加入ノ關係ヲ變更シ本加入名義變更ノ場合ニハ其連接加入ハ自然消滅ニ歸スル規定ナルモ新名義者ニ於テ承諾スルトキハ繼續シ得ヘキ例外ヲ設ケ(ニ)加入區域外等ノ通話繼續時數ヲ變更シ從來加入區域外等ノ通話ハ他ニ通話者アル場合ニ於テ一通話時ニ限リシヲ二通話時迄ハ繼續シ得ルコト、セリ

五、同月無料電話ニ關スル規定ヲ制定セリ電話ノ無料加入ハ其交換業務用ニ限定シアリ從テ通信官署ニ於テモ大半ハ有料加入ヲ爲スノ狀況ニシテ此間ニ於ケル不便ト不權衡トヲ免レサリシヲ以テ其範圍ヲ通信業務用ニ擴張シテ之カ弊害ヲ除キ一面ニ於テ其加入數ハ每局大臣ノ令達ニ依ルノ取締方ヲ講セリ又無料通話ニ於テハ其ノ限界ヲ明確ナラシメ且ツ無料ノ取扱ヲ呼出ニモ及ホスコト、シ其他無料ノ加入通話及呼出ニ關スル規定ヲ詳密ナラシメタリ

第十四章 郵便電信收入及遞信費

會計科目ニ所謂郵便電信收入及遞信費ニシテ四十年年度ニ屬スルモノハ左ノ如シ

郵便電信收入 三五、七五、一七、六八^円 遞信費 二、一三、五七、九五一^円
然レトモ通信事業ニ關スル經常收入及經常費ノ實況ヲ示サンニハ郵便電信收入ニ在リテハ切手貯金額遞信費ニ在リテハ收入印紙賣捌ニ關スル經費及切手貯金拂込金ノ如キ實際該事業ノ收入若クハ經費ニアラサルモノヲ控除スルノ必要アリ今此趣旨ニ依リテ整理シ且ツ之ヲ各事業別ニ爲ストキハ左ノ如シ

| 事業 | 郵便電信收入 | 前年度比較増加 | | 遞信費 | 前年度比較増加 | | 收入百圓ニ對スル經費 |
|------|------------------------|------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|------|------------|
| | | 金額 | 割合 | | 金額 | 割合 | |
| 通常郵便 | 一七、二七、八四五 ^円 | 一、九七、一六〇七 ^円 | 一、一〇〇 | 八、五八、六〇〇 ^円 | 六、三三、三三八 ^円 | 〇、七八 | 五〇、一 |
| 小包郵便 | 二、八〇、八六〇 ^円 | 二、五二、三二六 | 〇、九九 | 二、一三、六六四 | 二、五五、五三四 | 一、一 | 七六、一 |
| 郵便爲替 | 一、三五、二七一 | 三、一〇、〇六 | 〇、三三 | 六、九四、八五七 | 三、三、四〇五 | 〇、三三 | 五、一 |
| 郵便貯金 | 一、九八、一五四 | 八、一八、〇八 | 七、〇三 | 一、七八、五九四 | 二、一九、五二〇 | 二、二九 | 五九、四、八 |
| 電信 | 八、八八、三七六九 | 三、九七、〇五四 | 〇、四七 | 五、九五、六〇三 | 一、五四、〇七〇 | 〇、二七 | 六七、〇 |
| 電話 | 四、二三、九六六 | 八、八六、〇二七 | 二、六五 | 一、五八、三、〇七四 | 二、六三、二七二 | 一、九 | 三七、四 |
| 合計 | 三四、六〇、五〇四 ^九 | 三六、一九、八二八 | 一、〇七 | 二〇、一、三五、二二二 | 一〇、一七、一三二 | 〇、五三 | 五八、二 |

備考 郵便電信收入ハ會計科目ニ所謂同收入中ヨリ切手貯金額一、一四六、七一、九圓ヲ控除シ又遞信費ハ會計科目ニ所謂遞信費中ヨリ收入印紙賣捌ニ關スル經費三九、五〇〇圓及切手貯金拂込金一、一八、二、三九圓ヲ控除シタルモノナリ

| 罪 状 | 四十年度 | | 三十九年度 | | 三十八年度 | |
|-------------------------------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | ル關事者與務スニ | サ關事者セニ | ル關事者與務スニ | サ關事者セニ | ル關事者與務スニ | サ關事者セニ |
| 郵便物又ハ郵便物在中品ヲ竊取シ又ハ竊取セントシタル者 | 一四〇 | 一七 | 一一五 | 二六 | 一〇〇 | 一七 |
| 郵便禁制品ヲ差出シタル者 | 一三 | 六〇 | 一〇 | 六九 | 二 | 七六 |
| 切手再貼用者 | 六九 | 六一 | 四一 | 三三 | 六七 | 四五 |
| 料金完納郵便物ノ受領ヲ拒ミタル者 | 二 | 二五 | 一七 | 四〇 | 一七 | 五六 |
| 郵便料金ヲ私消シタル者 | 二 | 二五 | 一七 | 四〇 | 一七 | 五六 |
| 信書ノ送達ヲ營ミタル者 | 二 | 二五 | 一七 | 四〇 | 一七 | 五六 |
| 政府發行ノ紀念繪葉書ヲ複製販賣シタル者 | 二 | 二五 | 一七 | 四〇 | 一七 | 五六 |
| 切手類ヲ竊取シタル者 | 二二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 郵便料金ヲ免カレントシ若クハ減脱ヲ圖リタル者 | 二〇五 | 一八 | 一七六 | 二〇四 | 一八五 | 二二七 |
| 爲替證書ヲ竊取シテ爲替金ヲ詐取シ又ハ詐取セントシタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 爲替證書ヲ偽造又ハ變造シテ爲替金ヲ詐取シ又ハ詐取セントシタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 爲替證書用紙ヲ竊取シ證書ヲ作成シテ爲替金ヲ詐取シ又ハ詐取セントシタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 爲替證書ヲ拾得シテ爲替金ヲ詐取シ又ハ詐取セントシタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 虚偽ノ電報ヲ發シテ送金ヲ促シ爲替金ヲ詐取シ又ハ詐取セントシタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 貯金通帳ヲ竊取シテ貯金ヲ詐取シ又ハ詐取セントシタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 貯金ノ預入報告ヲ爲サシテ之ヲ私消シタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 資金ヲ竊取、私消又ハ持逃シタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 郵便取立金ヲ竊取シ又ハ私消シタル者 | 一 | 九 | 一 | 八 | 一 | 二 |
| 計 | 一五七 | 一五七 | 一四一 | 一四一 | 一〇〇 | 一七 |

| 其 他 | 四十年度 | | 三十九年度 | | 三十八年度 | |
|----------------------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | ル關事者與務スニ | サ關事者セニ | ル關事者與務スニ | サ關事者セニ | ル關事者與務スニ | サ關事者セニ |
| 電線ヲ切斷シ又ハ竊取シタル者 | 二 | 二九 | 一 | 四二 | 一 | 三〇 |
| 水底電線ノ区域内ニ船舶ヲ繋留シ又ハ探藻ヲ爲シタル者 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 許可ヲ得ズシテ電話ヲ架設シ又ハ其使用料ヲ收得シタル者 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 免許ヲ受ケズシテ切手類ヲ賣捌キタル者 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 計 | 五七三 | 一〇七六 | 四七七 | 八六一 | 四五九 | 七四三 |

第十六章 通信吏員ノ養成

通信官吏練習所ハ四十年年度ニ於テ行政技術通信ノ三科ニ對シテハ二回、郵便科ニ對シテハ一回ノ入學試験ヲ執行セリ

學生ノ異動及現況ハ左ノ如クニシテ其他ニ卒業ノ擴張ニ應スル必要上ヨリ技手候補者二十一名及無線電信從事者二十五名ヲ臨時養成セリ

| 學 科 | 前年度ヨリ繰越在學 | 入 學 | 入 學 取 消 | 卒 業 | 退 學 | 年 度 末 現 員 |
|-------|-----------|-----|---------|-----|-----|-----------|
| | | | | | | |
| 合 計 | 一三三 | 一九三 | 三 | 一三三 | 一 | 一八九 |
| 郵 便 科 | 一五 | 二二 | 一 | 一五 | 一 | 一一 |
| 通 信 科 | 五六 | 五三 | 一 | 五六 | 一 | 五二 |
| 技 術 科 | 二二 | 七六 | 一 | 二二 | 一 | 七五 |
| 行 政 科 | 四〇 | 五三 | 二 | 四〇 | 一 | 五〇 |

第十七章 郵便博物館

通信 通信吏員ノ養成 郵便博物館

郵便博物館ハ當務者カ斯業經營ノ資ニ供センカ爲メ汎ク内外郵便電信電話等ニ關スル器械式紙圖書寫具等ヲ蒐集陳列スル所ニシテ明治三十二年五月之ヲ東京市京橋區木挽町八丁目逓信省構内ナル一隅ニ設置セシニ始マリ同三十五年六月萬國郵便聯合加盟二十五年ノ祝典舉行ヲ機トシ同月二十一日ヨリ七月十日ニ至ル二十日間之ヲ公開シテ公衆ノ觀覽ニ供シ世人ノ注意ヲ惹キシカ其後通信業務ノ擴張ニ伴ヒ事務室ノ狹隘ヲ告ケタルヨリ之ヲ同市芝公園通信官吏練習所構内ニ移スノ已ムナキニ至レリ是ニ於テ三十八年七月之ヲ同所ノ舊圖書閱覽室ニ移轉シ四十年六月之カ増築及陳列品ノ整理等略ホ完了シタルニ由リ同月二十二日ヨリ七月三十一日マテ四十日間公衆ノ縱覽ヲ許シ併セテ繪葉書陳列會ヲモ開設シタリ此開館中ノ觀覽者ハ總計一万四千八百一人ニシテ一日平均三百七十人ニ當リ好評ノ中ニ之ヲ閉館セリ然ルニ其後之カ觀覽ヲ望ム者尠ナカラサルニ由リ四十一年一月十五日再ヒ之ヲ開館シ爾後每週水曜及日曜ノ兩日ヲ以テ一般希望者ノ縱覽日ト定メタリ今一月十五日ヨリ三月三十一日ニ至ル觀覽人員ノ總計ヲ見ルニ四千五百七十二人ニシテ一日平均二百七十八人強ニ當レリ

第十八章 電氣事業

電氣事業取締規則ニ依リ四十年中新ニ電氣事業經營ノ許可又ハ認可ヲ與ヘタルモノ百十四件ニシテ之ヲ事業ノ種類ニ依リ區別スレハ電氣供給事業三十六、電氣鐵道事業十一、自家用電氣事業六十七トス又官廳施設電氣事業取締規程ニ依リ官廳ニ於テ新ニ事業ヲ施設セルモノ三件アリ而シテ上記電氣供給事業及電氣鐵道事業ノ電氣力ハ二万八千二十「キロワット」ニシテ其資本

金ハ二千七百六十万八百六十六圓トス之ニ自家用電氣事業ノ電氣力五千六百六十四「キロワット」官廳施設電氣事業ノ電氣力百九十六「キロワット」ヲ加フルトキハ新事業ノ電氣力總數三万三千三百八十「キロワット」ニ上レリ

又既許可事業ノ擴張増設其他ノ事項ニ關シ許可又ハ認可ヲ與ヘタル件數ハ一千七百七十四ニシテ就中電氣供給及電氣鐵道事業ノ擴張ニ關スル主要事項ハ供給區域擴張、軌道經過地ノ變更、動力變更、發電所、變壓所及配電所ノ増設等ニ關スルモノニシテ其許可件數六十二其工事費二千六百九十九万五千九百九十一圓トス

電氣供給又ハ電氣鐵道事業者中事業經營ノ許可ヲ取消サレタルモノ及事業ヲ廢止セルモノハ各一、事業ノ合併ヲ認可セラレタルモノハ三、事業ノ讓渡ヲ認可セラレタルモノハ八ニシテ自家用電氣事業者中事業ヲ廢止セルモノハ十五トス

以上ハ四十年中ニ於ケル事業ノ異動ニ關スル概要トス以下同年末ニ於ケル現況ヲ掲ケンニ電氣供給者ハ開業セルモノ九十八未タ開業セルモノ四十八電氣鐵道事業者ハ開業セルモノ十四未タ開業セルモノ十三ニシテ電氣供給及電氣鐵道兼營事業者ハ開業セルモノ十四トス(兼營業者中電氣供給事業ノミ開業セルモノ一、電氣鐵道事業ノミ開業セルモノ四ニシテ電氣供給電氣鐵道共ニ開業セルモノハ九ナリトス)此他自家用電氣事業者ノ開業セルモノ五十七、未タ開業セルモノ一アルヲ開業セルモノ三十、官廳施設電氣事業者ノ開業セルモノ九十二トス又之ヲ電壓ノ種類以テ各種事業者ヲ通シテ開業セルモノ六百二、未タ開業セルモノ九十二トス又之ヲ電壓ノ種類

ニ依リテ區別スレハ低壓四百八十、高壓百五十九、特別高壓五十五ニシテ特別高壓中ノ十事業ハ四十年中新ニ許可セラレタルモノニ係リ又同年中特別高壓電氣ノ使用ヲ開始シタルモノトス而シテ從來開業セル特別高壓電氣事業者ノ使用電壓ハ其最高ノモノト雖モ猶且ツ二万二千「ヴォルト」ヲ超過スルコトナカリシカ四十年末ニ至リ東京電燈株式會社ノ山梨縣下駒橋發電所第一期工事落成シ五万五千「ヴォルト」ノ電壓ヲ以テ東京方面ニ送電スルニ至レリ最近五箇年間ニ於ケル各年末現在各種電氣事業者及發電力ハ左ノ如シ

| 年 | 電氣供給 | | 電氣鐵道 | | 電氣鐵道兼 | | 官廳電氣 | | 合計 | | | |
|-------|------|--------|------|-------|-------|--------|------|--------|-----|-------|-----|---------|
| | 事業者 | 發電力 | 事業者 | 發電力 | 事業者 | 發電力 | 事業者 | 發電力 | 事業者 | 發電力 | | |
| 四十年 | 九八 | 五三、八五四 | 四 | 一、二五五 | 一四 | 二〇、四六二 | 四〇六 | 二九、八九三 | 五七 | 二、七六六 | 六〇二 | 一一六、九八二 |
| 三十九年度 | 八九 | 三三、七九七 | 四 | 一、二五五 | 一四 | 一八、六九二 | 四〇六 | 二九、八九三 | 四六 | 二、六五九 | 五五九 | 九一、一九六 |
| 三十八年度 | 八七 | 三四、五五五 | 九 | 二、五九二 | 八 | 四、八二七 | 三八〇 | 二一、五三三 | 二七 | 八六七 | 五一 | 七四、三七四 |
| 三十七年度 | 八四 | 三〇、六七一 | 八 | 七、四五五 | 七 | 二、一六二 | 三三八 | 一七、八三五 | 二六 | 八四九 | 四七三 | 五八、九七二 |
| 三十六年度 | 八一 | 二三、九九〇 | 六 | 五、七五五 | 四 | 一、七五 | 三四六 | 一三、八三七 | 一九 | 四九五 | 四五六 | 四四、五二二 |

備考
 本表事業者數ハ開業セルモノニ限リ發電力數ハ使用認可ヲ得タルモノニ限レリ
 自家用電氣事業者ノ内營業用電力ノ一部ヲ使用スルモノニシテ其用量一定セサルモノハ營業用ノ電力中ニ合算セリ
 電氣事業者取締規則第十六條第四項ニ依リ地方長官ニ届出タル二千「ワット」以下ノ自家用電氣事業ニ係ルモノハ本表ニ計上セス
 本表ニハ他ヨリ電氣ノ供給ヲ受ケ其電氣ニ依リ更ニ電氣事業ヲ營ムモノ、電力ヲモ包含ス
 四十年度ニ於ケル各事業者營業決算期末現在調査ニ係ル資本金社債積立金及之ニ對スル事業者數ヲ示セハ左ノ如シ

| 事業 | 事業者 | | 同拂込額 | 社債及借入金 | 建設費積立金 |
|-------|-------|-------------|------------|-----------|------------|
| | 資本金總額 | 同拂込額 | | | |
| 電氣供給 | 九二 | 五六、六六八、二〇三 | 三七、六九〇、四八四 | 四、四六五、〇六五 | 三二、二〇一、七二六 |
| 電氣鐵道 | 八 | 一一、九六九、六七四 | 八、四一九、六七四 | 九四二、二一九 | 七、七八七、一四八 |
| 電氣鐵道兼 | 九 | 六九、四四五、〇〇〇 | 四一、五七五、二八五 | 二七四、四二九 | 三五、二五七、二八七 |
| 合計 | 一〇九 | 一二八、〇八二、八七七 | 八七、六八五、四四三 | 五、六八一、七二三 | 七四、二四六、一五一 |

備考
 本表載スル所ハ既ニ開業セルモノ、ミニ限レリ
 積立金ニハ諸減損償却ノ分ヲモ包含ス
 又同事業年度ニ於ケル收支益金積立金配當金等ハ左ノ如シ

| 事業 | 收入 | | 支出 | | 利益 | 收入 | | 支出 | | 積立金 | 配當金 | | 配當割合 | |
|-------|------------|-----------|-----------|------|------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 業 | 業 | 業 | 業 | | 業 | 業 | 業 | 業 | | 業 | 業 | 業 | 業 |
| 電氣供給 | 八、七八七、二四五 | 五、〇五四、六七三 | 三、七三二、四八一 | 五、七五 | 二、一〇 | 三、八九、一六三 | 〇、六四、一六六 | 二、五〇 | 〇、六 | 〇、八一 | 二、五〇 | 〇、六 | 〇、八一 | 〇、八一 |
| 電氣鐵道 | 一、六二四、九八〇 | 八九〇、九九六 | 七三三、九八四 | 五、四八 | 九四 | 一〇、一、一六五 | 五、六〇、四三六 | 一、〇〇 | 〇、一四 | 〇、六七 | 一、〇〇 | 〇、一四 | 〇、六七 | 〇、六七 |
| 電氣鐵道兼 | 七、〇一七、六二六 | 一一、五九三、三 | 三、九〇一、六九〇 | 四、四四 | 一一 | 三、七、一七三 | 一一、一、三三四 | 一、〇〇 | 〇、一六 | 〇、七五 | 一、〇〇 | 〇、一六 | 〇、七五 | 〇、七五 |
| 合計 | 一七、四二九、七二〇 | 九、〇六一、六〇五 | 八、三六八、一一五 | 五、二〇 | 一一三 | 八、六八、五〇五 | 一七、七、五九三 | 二、五〇 | 〇、一六 | 〇、七五 | 二、五〇 | 〇、一六 | 〇、七五 | 〇、七五 |

第十九章 私設及官廳用電線

四十年度中私設電信電話及電鈴ノ新設變更讓渡又ハ落成期限變更ニ關シ逓信大臣ノ許可セシモノ三百五件又制限外工事ヲ認可セシモノ十五件トス而シテ年度末ニ於ケル現在施設者ハ合
 通信 電氣事業 私設及官廳用電線
 七十一

| | | | |
|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 韓 國 關東都督府管内 | 郵便電信收入 | 逓信費 | 收入百圓ニ付經費 |
| | 一、四八七、二五九 四〇七、一九四 | 一、八三六、一三五 三八四、二三四 | 一、二〇五、一四五 九四〇、四 |

備考 臺灣ノ逓信費中ニハ測候、燈臺及海事ニ關スル費用ヲ包含ス

第四編 管船

第一章 管海官廳

四十年度末ニ於ケル海事局ハ四海務署ハ十八ニシテ前年度末ニ比シ増減ナク又其職員ハ兼任者ヲ除キ局長三名事務官四名技師二十八名書記二十九名技手三十名雇員二十一名傭人四十三名合計百五十八名ニシテ前年度末ヨリモ三名ヲ減少セリ

第二章 船舶

四十年度末ニ於ケル船舶現況ハ左ノ如シ

| 合計 | 汽船 | | 帆船 | | 石船 | |
|-----|-------|-----------|-------|----------|----------|--------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 不登簿 | 六四九 | 七、五〇一 | 六〇一 | 九、六七五 | 八、九七一 | 一九、四六七 |
| 登簿 | 一、五七四 | 一、〇九四、四四四 | 四、二一〇 | 三、五七、二七五 | 三、三四、七〇六 | 一、一六八 |
| 合計 | 二、二二三 | 一、一六九、四四五 | 四、八一一 | 三、六六、九五〇 | 三、四三、六一七 | 二〇、六三五 |

備考 ×ハ五噸未満ノモノヲ除キ△ハ五十石未満ノモノヲ除ク
 即チ登簿船ノ總積量ハ百五十一万九百五十九噸ニ換算ス以下皆同シ噸不登簿船ノ總積量ハ二十
 二万九千四十五噸ニシテ合計百七十四万四噸トス之ヲ前年末ニ比スレハ登簿船ニ八万五千四
 百九十噸ヲ増加シ不登簿船ニ一万九百九十四噸ヲ減少シ差引合計ニ於テ七万四千四百九十六
 噸ノ増加ヲ呈セリ

更ニ遡リテ日清戰役ノ前年即チ二十六年末以來ニ於ケル各種船舶ノ狀勢ヲ示セハ左ノ如シ

| 年 | 汽船 | | 帆船 | | 石船 | |
|------|-------|-----------|--------|------------|----------|-------------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 四十年 | 二、二二三 | 一、一六九、四四五 | 四、八一一 | 三、六六、九五〇 | 三、四三、六一七 | 二〇、六三五 |
| 三十九年 | 二、一〇三 | 一、〇四一、五六九 | 四、五七七 | 三、五四三、五六 | 一、七、七八五 | 二、六九五、八三三 |
| 三十八年 | 一、九八八 | 九三九、七四九 | 四、一三三 | 三、三六、五七一 | 二、〇、八四八 | 九六二 |
| 三十七年 | 一、八一五 | 七九八、二四〇 | 三、九四〇 | 三、三九、一二五 | 一、九、八八六 | 二、三、三二、八六七 |
| 三十六年 | 一、五七〇 | 六六三、三三〇 | 三、九三四 | 三、一八、九三三 | 一、九、四七三 | 二、三、三六、四一六 |
| 三十五年 | 一、四四一 | 六〇、四四六 | 三、九七七 | 三、三六、一、五四四 | 一、八、七四三 | 二、三、五、九五〇 |
| 三十四年 | 一、三九五 | 五八三、五三三 | 四、〇、六六 | 三、三六、五二八 | 一、八、二六四 | 二、三、三、二七五 |
| 三十三年 | 一、三三九 | 五四三、三六五 | 三、八五〇 | 三、三〇、五七二 | 一、八、七九六 | 二、二、七、八、一四 |
| 三十二年 | 一、三三三 | 五二〇、〇〇七 | 三、三三三 | 二、八六、九三三 | 一、八、四七九 | 二、七、三、六四六 |
| 三十一年 | 一、三三〇 | 四七七、四三〇 | 一、九一四 | 一、七〇、八九四 | 一、九、〇九九 | 三、〇、四九、〇三五 |
| 三十年 | 一、〇三三 | 四三八、七七九 | 七、一五 | 四、八、一三〇 | 一、九、〇九七 | 三、〇、三〇、二八四 |
| 二十九年 | 八九九 | 三七三、五八八 | 六、四四 | 四、四、〇五五 | 一、七、六一二 | 三、〇、〇、六、二二八 |
| 二十八年 | 八二七 | 三一四、三六九 | 七、〇二 | 四、四、七九四 | 一、七、三六〇 | 二、九、六、〇、八八七 |

管船 管海官廳 船舶

| 年 | 汽船 | | 帆船 | | 石船 | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 二十七年 | 七四五 | 二七三,四一九 | 七三三 | 四六,九五九 | 一七,三〇〇 | 二,八七六,三三三 |
| 二十六年 | 六八〇 | 二七三,四一九 | 七四九 | 四八,〇三三 | 一七,二〇九 | 二,八七八,四六二 |
| | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 |
| | 六八〇 | 二七三,四一九 | 七四九 | 四八,〇三三 | 一七,二〇九 | 二,八七八,四六二 |
| | 七四五 | 二七三,四一九 | 七三三 | 四六,九五九 | 一七,三〇〇 | 二,八七六,三三三 |
| | 六八〇 | 二七三,四一九 | 七四九 | 四八,〇三三 | 一七,二〇九 | 二,八七八,四六二 |

備考 ×ハ五噸未満ノモノヲ除キ△ハ五十石未満ノモノヲ除ク

第三章 造船所及造船

私立造船所ハ石數帆船製造所ヲ除キ四十年末現在ニ於テ二百二十四箇所アリ之ヲ前年末ニ比スレハ十箇所ヲ増加セリ而シテ其同年中ニ製造シタル登簿船舶ハ汽船七十六艘二万八千八百三十八噸帆船二百二十艘一万六千八百四十一噸トス之ヲ前年ニ比スレハ汽船ハ十三艘三千百五十七噸帆船ハ百七十六艘八千四十一噸ヲ孰レモ減少セリ

造船獎勵法施行ノ前年即チ二十八年以來ニ於ケル登簿船舶製造ノ狀況ハ左ノ如シ

| 年 | 汽船 | | 帆船 | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 四十年 | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| 三十九年 | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| 三十八年 | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| 三十七年 | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| 三十六年 | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| 三十五年 | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 |
| | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |
| | 二二四 | 二八,八三八 | 二二〇 | 一六,八四一 |

| 年 | 汽船 | | 帆船 | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 船數 | 噸數 | 船數 | 噸數 |
| 三十四年 | 一六九 | 三三,〇七六 | 四八 | 四,八九二 |
| 三十三年 | 一五三 | 三三,〇七六 | 四六 | 三,七八五 |
| 三十二年 | 一四八 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| 三十一年 | 一〇六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| 三十年 | 八一 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| 二十九年 | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| 二十八年 | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 | 前年未比 較増加 |
| | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |
| | 六六 | 三三,〇七六 | 四九 | 三,七八五 |

備考 本表總噸數ハ每船噸未満ノ噸數ヲ省略セリ
×中ニハ假設造船所ヲ包含セス△中ニハ假設造船所ニ於テ製造セシモノヲ包含ス

第四章 船舶検査

船舶検査執行地ハ四十年末ニ於ケル現數八十五箇所ニシテ之ヲ前年末ニ比スレハ四箇所ノ増加トス是レ陸奥國青森、下總國佐原、肥後國御領及鬼池ヲ追加シタルニ因ル又同年中陸奥國青森、越後國直江津及羽後國酒田ヲ各一回臨時船舶検査執行地ニ指定セリ

同年中ニ検査セシ船舶ハ汽船三千七十八艘三百六十三噸噸數帆船二千七百七十三艘二十一万七千五百七噸噸數帆船二百五十八艘十二万一千二百二十八石トス之ヲ前年ニ比スレハ汽船ニ四十一艘四万六千七百七十九噸噸數帆船ニ百五十五艘一万三百八十六噸ヲ増加シ石數帆船ニ九十八艘四万三千七百七十一石ヲ減少セリ

第五章 船舶遭難

第一節 遭難船舶

汽船 造船所及造船 船舶検査 船舶遭難

船舶ノ遭難ハ四十年中ニ發生セシモノ汽船五百四十五艘二十噸未滿ノモ同シ四十七万七千五百七十九噸噸數帆船二百六十五艘二万九千八百二十四噸石數帆船百十二艘五十噸未滿ノ二万一千百三十八石ニシテ其中滅失セシモノ汽船二十三艘一万五千六百一十一噸噸數帆船百十三艘一万三千百八十六噸石數帆船六十艘一万一千四百十石トス
遭難船舶數ノ遭難事件及損害程度別ハ左ノ如シ

| 事件 | 滅失 | | 損傷 | |
|----|----|----|----|-----|
| | 汽船 | 帆船 | 汽船 | 帆船 |
| 乗場 | 六 | 一〇 | 八九 | 四〇 |
| 衝突 | 一〇 | 一 | 二四 | 六三 |
| 沈没 | 五 | 五 | 四 | 一 |
| 火災 | 二 | 一 | 一九 | 四三 |
| 其他 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 合計 | 二三 | 二三 | 五二 | 一五二 |

尙ホ最近十年間ニ於ケル遭難ノ狀況ヲ示サンニ各年未現數百ニ對スル遭難船ノ割合ハ左ノ如シ

| 年 | 汽船 | | 帆船 | |
|------|-----|----|-----|----|
| | 噸數 | 石數 | 噸數 | 石數 |
| 三十九年 | 三四六 | 六三 | 〇七 | 〇七 |
| 四十年 | 三四九 | 五七 | 〇七 | 〇七 |
| 三十四年 | 一七九 | 七三 | 二〇〇 | 五二 |
| 三十五年 | 一七九 | 七三 | 二〇〇 | 五二 |

| 年 | 汽船 | | 帆船 | |
|------|-----|----|----|----|
| | 噸數 | 石數 | 噸數 | 石數 |
| 三十八年 | 三七八 | 九二 | 二二 | 二二 |
| 三十七年 | 三二七 | 八一 | 〇七 | 〇七 |
| 三十六年 | 三三一 | 六五 | 〇九 | 〇九 |
| 三十三年 | 三三三 | 九二 | 二二 | 二二 |
| 三十二年 | 三三三 | 八一 | 〇七 | 〇七 |
| 三十一年 | 三三一 | 六五 | 〇九 | 〇九 |

第二節 遭難者及遭難救助者

船舶遭難ニ因リ乗客及船員ノ死亡負傷若クハ行衛不明ト爲リタル者四十年中ニ四百六十一名ニ及ヘリ其中死亡者二百七十七名負傷者三十名行衛不明者百五十四名トス其船種別ハ左ノ如シ

| 合計 | 汽船 | | 帆船 | |
|------|----|----|-----|-----|
| | 噸數 | 石數 | 噸數 | 石數 |
| 死亡 | 七四 | 九四 | 一〇九 | 二七 |
| 負傷 | 九 | 一四 | 七 | 三〇 |
| 行衛不明 | 一九 | 二七 | 八 | 一五四 |

之ヲ前年ニ比スレハ死亡ニ百九十九名負傷ニ十六名ヲ孰レモ増加セリ
最近十年間ノ遭難者ハ左ノ如シ

| 年 | 死亡 | | 負傷 | | 行衛不明 | |
|------|----|----|----|----|------|----|
| | 噸數 | 石數 | 噸數 | 石數 | 噸數 | 石數 |
| 四十年 | 二七 | 三〇 | 一五 | 一四 | 一〇 | 一〇 |
| 三十九年 | 三九 | 三九 | 七 | 一四 | 一〇 | 一〇 |

| 年 | 死亡 | 負傷 | 行衛不明 | 年 | 死亡 | 負傷 | 行衛不明 |
|------|-----|----|------|------|-----|----|------|
| 三十八年 | 四三七 | 三八 | 一〇九 | 三十四年 | 一三三 | 一〇 | 一四 |
| 三十七年 | 三三 | 三三 | 九四 | 三十三年 | 一〇三 | 一六 | 一三三 |
| 三十六年 | 二二 | 一八 | 六〇 | 三十二年 | 一〇三 | 一五 | 五五 |
| 三十五年 | 九六 | 四 | 四二 | 三十一年 | 一五五 | 一九 | 三七 |

四十年中乗客及船員救助ニ盡カセシ爲メ各地方廳ヨリ褒賞ヲ下賜セラレシ者ハ七百四十名ニシテ其被救助者ハ七百四十一名トス褒賞ノ種別ハ左ノ如シ

- 銀盃 一 木盃 七二 褒章 二 褒狀 四七
- 褒詞 四四 金圓 五七四

第六章 船燈信號器及救命具

船燈、信號器、救命具製造人及請賣人ノ四十年ニ於ケル狀況ハ開業セシ者請賣人二十三名廢業セシ者製造人一名請賣人二十一名ニシテ其年未現員ハ左ノ如シ

| 船燈、信號器、救命具 | 製造人 | | 請賣人 | |
|------------|-----|-----|-----|-----|
| | 製造人 | 請賣人 | 製造人 | 請賣人 |
| 船燈 | 一 | 四 | 二 | 二 |
| 信號器 | 一 | 一 | 二 | 二 |
| 救命具 | 一 | 一 | 二 | 二 |
| 船燈、信號器 | 一 | 一 | 二 | 二 |
| 合計 | 七六 | 六 | 四四 | 二八 |

本表ノ外外國製救命具販賣人一人アリ

第七章 船員

第一節 船員手帖受有者

船員法ノ規定ニ依ル四十年中ニ船員手帖ノ交付ヲ受ケタル者一万六千二百十四名返還シタル者八百七十七名ニシテ年未現在手帖受有者ハ十六万五千四百二名ニ上レリ而シテ其中一千九百九名ヲ外國人トス

第二節 海技免狀受有者

海技免狀原簿ニ新ニ登録セラレタル者ハ四十年中ヲ通シテ内國人一千九百七十二名外國人五名又登録ヲ抹消セラレタル者ハ内國人七百八十名外國人五名ニシテ年未現在海技免狀受有者ハ内國人二万七百五十名外國人三百五十二名合計二万一千百二名トス之ヲ前年末ニ比スレハ外國人ニ増減ナク内國人ニ一千九百九十二名ノ増加ヲ來セリ
免狀ノ種類ニ依リテ内國人ト外國人トヲ區別スレハ左ノ如シ

| 免狀種類 | 内國人 | | 外國人 | | 合計 |
|-------|------|-----|------|-------|-------|
| | 内國人 | 外國人 | 内國人 | 外國人 | |
| 甲 船長 | 七三三 | 一七六 | 九一 | 四九一 | 四九一 |
| 一等運轉士 | 四〇二 | 三三三 | 四三五 | 九四三 | 九四五 |
| 二等運轉士 | 四九九 | 二二 | 五二〇 | 二五四六 | 二五四七 |
| 種計 | 一六三四 | 二二二 | 一八五六 | 三、九八〇 | 三、九八三 |
| 乙 船長 | — | — | — | — | — |
| 一等運轉士 | — | — | — | — | — |
| 二等運轉士 | — | — | — | — | — |
| 種計 | — | — | — | — | — |

管船 船燈信號器及救命具 船員

| 免狀種類 | 免狀種類 | | 合計 |
|------|-----------|-------|-------|
| | 丙種 運轉士 | 船長 | |
| 内國人 | 八〇 | 九九八 | 一〇七八 |
| 外國人 | 九九八 | 一〇〇六 | 一九〇四 |
| 合計 | 一〇七八 | 一九〇四 | 二九八二 |
| 免狀種類 | 免狀種類 | | 合計 |
| | 丙種 運轉士 | 船長 | |
| 内國人 | 一、一三三 | 九二二 | 二、〇五五 |
| 外國人 | 四三三 | 一、一五五 | 一、五八八 |
| 合計 | 一、五六六 | 二、一〇七 | 三、六七三 |

此等外國人中ニハ英國人最モ多ク二百五十七名即チ全員ノ七分ノ五ハ實ニ同國人ノ占ムル所ナリ而シテ之ニ亞クモノヲ獨逸ノ三十一名北米合衆國ノ二十五名丁抹ノ十九名諾威ノ十一名トシ瑞典ノ三名奧地利洪曷利ノ二名又之ニ亞キ韓國佛蘭西和蘭及秘露ハ各一名トス

第三節 船舶職員試驗

船舶職員ノ試驗ハ四十年中東京大阪長崎函館ノ各海事局ニ於テ定期ニ之ヲ施行シタル外新潟石巻伏木糸崎境ノ各海務署ニ於テ合計八回臨時ニ之ヲ施行セリ其成績左ノ如シ

| 免狀種類 | 免狀種類 | | 合計 |
|-------|-----------|----------|------|
| | 甲種 船長 | 乙種 船長 | |
| 内、外國人 | 二二二 | 一〇〇 | 三二二 |
| 内、外國人 | 四〇〇 | 一〇〇 | 五〇〇 |
| 合計 | 六二二 | 二〇〇 | 八二二 |
| 免狀種類 | 免狀種類 | | 合計 |
| | 丙種 運轉士 | 船長 | |
| 内、外國人 | 一八 | 三九九 | 六一七 |
| 内、外國人 | 四一七 | 三六五 | 七八二 |
| 合計 | 四三五 | 六八四 | 一一一九 |

| 免狀種類 | 免狀種類 | | 合計 |
|-------|-----------|----------|-------|
| | 甲種 船長 | 乙種 船長 | |
| 内、外國人 | 八八八 | 一八五 | 一、〇七三 |
| 内、外國人 | 六三三 | 二五二 | 八八五 |
| 合計 | 一、五二一 | 四三七 | 一九五八 |
| 免狀種類 | 免狀種類 | | 合計 |
| | 丙種 運轉士 | 船長 | |
| 内、外國人 | 七二五 | 一八 | 七四三 |
| 内、外國人 | 五五二 | 三九九 | 一一五一 |
| 合計 | 一二七七 | 一五七 | 一、四三四 |

右ノ外海軍艦艇艇乘組員及商船學校全科卒業生ニシテ無試驗免狀授與ヲ申請セシ者百九十七名其内體格検査ニ合格シタル者百八十七名アリ其種類左ノ如シ

| 甲種 | 乙種 | 丙種 | 合計 |
|-------|-------|-------|-----|
| 船長 | 船長 | 船長 | |
| 一等運轉士 | 一等運轉士 | 一等運轉士 | |
| 二等運轉士 | 二等運轉士 | 二等運轉士 | |
| 合計 | 合計 | 合計 | |
| 一九 | 一五 | 一八 | 五二 |
| 二七 | 二六 | 四一 | 九四 |
| 六九 | 二六 | 三六 | 一三一 |
| 合計 | 合計 | 合計 | 一九五 |

第八章 水先人

水先免狀受有者ハ四十年末現在ニ於テ内國人二十名外國人十四名合計三十四名アリ之ヲ前年末ニ比スレハ内國人ニ二名外國人ニ一名合計三名ヲ減少セリ外國人ノ國籍別ハ左ノ如シ

| 國籍 | 人数 |
|-------|----|
| 英吉利 | 六 |
| 獨逸 | 七 |
| 北米合衆國 | 一 |

第九章 海員審判

海員審判ハ四十年中高等海員審判所ニ於テ裁決又ハ決定シタルモノノ三十七件四十六名地方海員審判所ニ於テ裁決シタルモノノ三百七十五件四百三十三名トス之ヲ前年ニ比スレハ前者ハ四件三名ヲ減少シ後者ハ九件二十三名ヲ増加セリ

管船 船員 水先人 海員審判

第十章 商船學校

商船學校ノ四十年年度ニ於ケル概況ハ左ノ如シ
 練習船 本校航海練習船大成丸ハ本年度中遠洋航海練習ノ爲メ第一回ハ學生百八名ヲ乗セ馬尼刺ヘ向ケ第二回ハ學生八十三名ヲ乗セ濠洲「ブリスベン」ニ向ケ航海セリ即チ右航海ニ要セシ往復日數ハ前者ハ七十九日後者ハ八十六日ニシテ其航走埋數ハ通計一万四千二百十九埋ニ及ヘリ而シテ前記馬尼刺航海終了後偶東海道沿岸ニ水害アリ鐵道線路破壊シタルヲ以テ帝國鐵道廳ノ依囑ヲ受ケ江尻横濱間ニ於ケル荷客連絡ノ用ニ數回從事セリ
 校舍及附屬舍増築 本校學生増募ニ伴ヒ校舍及附屬舍ノ狹隘ヲ告グルヲ以テ本年度中校舍二階建七十坪五合寄宿舍二階建四百十二坪五合機關工場平家建百坪此他附屬舍平家建三十坪四合ヲ増築セリ

清國留學生 本校ニ在學スル清國留學生ハ航海科七十名ナリ
 學生入學及修業 本校募集學生ハ從來毎年百名ナリシカ本年度ヨリ六十名ヲ増募スルト、爲レリ

本年度四月及十月ノ二回ニ募集シタル學生ハ航海科機關科各六十五名ニシテ其入學志願者ハ合計一千三百七十五名ニ上レリ而シテ試験ニ合格シ入學ヲ許可シタル者航海科六十四名機關科五十九名合計百二十三名ナリ又本年度中席上學科ヲ終了シ航海實習ノ爲メ船舶ニ派遣ヲ命シタル者航海科四十一名工術實習ノ爲メ各地造船工場ニ派遣ヲ命シタル者機關科三十一名工

術實習ヲ了リ汽船ニ派遣ヲ命シタル者機關科三十八名其他砲術練習ノ爲メ海軍砲術練習所ヘ派遣ヲ命シタル者航海科四十九名ニシテ孰レモ同所ニ於ケル練習ヲ修了セリ
 學生異動及現員 本年度ニ於ケル學生ノ異動及年度末現員ハ左ノ如シ

| 前年度比較増加 | 航海科 | | 機關科 | | 合計 |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|
| | 入學 | 卒業 | 退學 | 死亡 | |
| 六 | 一三三 | 六四 | 九四 | 七 | 四 |
| | 五九 | 六四 | 三〇 | 二 | 五 |
| | 二二六 | 二六九 | 一 | 四 | 二二六 |
| | 四九五 | 四九五 | | | 四九五 |
| | 一七 | | | | 一七 |

年度末現員中ニハ官費生(官費生ハ特待生ニ限レリ)七名貸費生三百二十二名アリ其他ノ百六十六名ヲ自費生トス
 此現員ヲ修業ノ狀況ニ依リテ區別スレハ左ノ如シ

| 合計 | 航海科 | | 機關科 | | 合計 |
|-----|--------|--------|-------|------|----|
| | 席上學科修業 | 乘船實地修業 | 機關地修業 | 砲術修業 | |
| 一三三 | 一三三 | 一三五 | 八二 | 一 | 二 |
| 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇一 | 八二 | 一 | 三 |
| 一七六 | 一七六 | 一七六 | 八二 | 一 | 二 |
| 四九五 | 四九五 | 四九五 | 八二 | 一 | 三 |
| 一七 | 一七 | 一七 | 八二 | 一 | 二 |

本校ニ收容セル元大阪函館兩分校生徒ハ本年度ニ於テ卒業セシ者機關學部十二名退學セシモノ機關學部一名現在修業中ノ者航海學部五名機關學部八名トス而シテ其修業ノ狀況ハ實習ノ爲メ船舶ニ在ル者航海學部五名機關學部五名實習滿期歸校中ノ者機關學部三名ナリ

第十一章 開港

開港場ハ四十年末ニ於テ三十四港アリ左ニ之ヲ列記セン但シ名古屋ハ同年ノ追加ニ屬セリ

- | | | | |
|-----------|--------|--------|-------|
| 武藏國橫濱 | 攝津國神戶 | 越後國新潟 | 佐渡國夷港 |
| 攝津國大阪 | 肥前國長崎 | 渡島國函館 | 駿河國清水 |
| 尾張國武豐 | 尾張國名古屋 | 伊勢國四日市 | 備後國糸崎 |
| 長門國下關 | 豐前國門司 | 筑前國若松 | 筑前國博多 |
| 肥前國唐津 | 肥前國住ノ江 | 肥前國口ノ津 | 肥後國三角 |
| 對馬國嚴原 | 對馬國佐須奈 | 對馬國鹿見 | 琉球國那覇 |
| 石見國濱田 | 伯耆國境 | 丹後國宮津 | 越前國敦賀 |
| 能登國七尾(南灣) | 越中國伏木 | 陸奥國青森 | 後志國小樽 |
| 釧路國釧路 | 膽振國室蘭 | | |

右ノ中開港港則ヲ施行セル橫濱神戶長崎門司ノ各港ニ於テ四十年中ニ出入シタル船舶(石數除ク)ハ左ノ如シ

| 開港場 | 出入港 | 內國航 | | 外國航 | | 外國船 | | 合計 | | 前年比較増減 |
|-----|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|--------|
| | | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | 船數 | 總噸數 | |
| 橫濱 | 二、五九三 | 二、九三三 | 一、四四一 | 一、二九一 | 一、一〇七 | 三、七七一 | 八、三二一 | 四、四一八 | 同増 | |
| 神戶 | 二、六七五 | 三、九三三 | 三、三三三 | 一、五二六 | 一、〇七四 | 四、〇三三 | 八、五二〇 | 四、四一八 | 同増 | |
| 長崎 | 二、〇四六 | 六、七三三 | 一、七六六 | 一、九四四 | 一、〇七四 | 五、二〇七 | 五、九八三 | 同増 | | |
| 門司 | 一、四八七 | 七、〇五三 | 七、七三六 | 一、五八二 | 一、八四一 | 三、三三三 | 五、四八二 | 同増 | | |
| 合計 | 一、九四三 | 一、三、四八七 | 一、三、三三三 | 一、三、三三三 | 一、三、三三三 | 一、三、三三三 | 一、三、三三三 | 同増 | 同増 | |

最近五箇年間ニ前記四港ヲ出入セシ船舶(石數除ク)總噸數ノ國籍別ハ左ノ如シ

| 國籍 | 四十年 | | 三十九年 | | 三十八年 | | 三十七年 | | 三十六年 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 |
| 日本(內國港) | 一、三三三 | 一、二九〇 | 一、二六八 | 一、二二七 | 一、〇七五 | 八、八四〇 | 七、七〇八 | 七、九四一 | 一、一九九 | 一、二四九 |
| 英國(外國港) | 八、三六九 | 八、三三三 | 八、三三三 | 八、三三三 | 一、〇三六 | 九、八九二 | 九、六九六 | 九、五四五 | 七、三二八 | 七、〇六四 |
| 北米(外國港) | 二、六七五 | 二、六一九 | 三、二五五 | 八、三三六 | 二、八二四 | 二、八〇二 | 二、三三六 | 二、二二五 | 一、七一一 | 一、六七一 |
| 佛蘭西(外國港) | 二、六九六 | 二、六一七 | 二、九二二 | 二、八九四 | 三、〇〇八 | 二、九二一 | 二、八一九 | 二、八〇一 | 二、〇三九 | 二、〇〇一 |
| 伊太利(外國港) | 七二二 | 七二七 | 七四九 | 七四九 | 五三七 | 五四四 | 四八九 | 四七七 | 四八九 | 四七五 |
| 諾威(外國港) | 二七六 | 二六八 | 五四九 | 二 | 一、五八二 | 一、五五七 | 一、二七九 | 一、二四三 | 五七九 | 五五六 |
| 瑞典(外國港) | 一一 | 七 | 五 | 二 | 七六 | 一〇 | 一六 | 一六 | 二 | 二 |
| 奧地利(外國港) | 二二六 | 二二二 | 二五二 | 二五二 | 一六九 | 一六九 | 二〇七 | 二二二 | 二六三 | 二五〇 |
| 丁抹(外國港) | 一四四 | 一三七 | 一九六 | 一九六 | 四五 | 四五 | 六八 | 六八 | 七三 | 七三 |

管船 開港

八十七

| 國籍 | 四十年 | | 三十九年 | | 三十八年 | | 三十七年 | | 三十六年 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 | 入港 | 出港 |
| 和蘭 | 三三三 | 三三八 | 三三八 | 三三五 | 三三三 | 三二八 | 三三九 | 三三六 | 一五七 | 一六一 |
| 西班牙 | | | 一六 | 二 | 一六 | 〇 | 三 | | 三 | |
| 瑞西 | | | 四九六 | 四九九 | 一六五 | 一六一 | | | | |
| 暹羅 | 四四四 | 四四五 | 四 | 五 | 一六 | 一六 | | | 四五〇 | 四五六 |
| 露西亞 | 三〇 | 三〇 | | | 一六 | 一六 | | | 七 | 七 |
| 清國 | 二九 | 二六 | 三五 | 三五 | 七 | 七 | 六二 | 六二 | 二五 | 二五 |
| 韓 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 四一八四四 | 四一四三三 | 四一六三八 | 四一六六六 | 三七六八九 | 三七七二三 | 三四九三九 | 三四六八一 | 三三三四六 | 三三、四〇一 |

第十二章 航路標識

第一節 異動及現況

航路標識ノ四十年ニ於ケル異動ハ官設ニ在リテハ大連防波堤東西兩挂燈浮標大連最東埠頭端浮標大連西泊沖浮標及紅浪子江石浮標海軍省ヨリ本省ニ引繼カルヲ増加シ公設ニ在リテハ名古屋港第四號埋地燈臺愛知縣立前芝燈竿(同縣立)鹿兒島辨天臺場燈竿鹿兒島縣立鹿兒島新波止場燈竿(同縣立)ヲ新設シ名古屋港防砂堤浮標愛知縣立ヲ碇置シ東京灣内添筋ニ添標四基(東京市立)ヲ建設シ長瀬及船掛瀬兩浮標長崎縣西彼杵郡瀬戸村立ヲ廢止セリ

年末現數ハ官設二百十二箇公設九十八箇私設十二箇合計三百二十二箇ニシテ燈標ノ射光面積ハ七万八千二百二十九方哩(光カ未詳ノ)トス標識ノ種別ハ左ノ如シ

| 種類 | 燈標 | | | | 標畫 | | | | 種類 | 官設 | 公設 | 私設 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 燈臺 | 燈竿 | 導燈 | 浮標 | 立標 | 陸標 | 添標 | 警號 | | | | | |
| 官設 | 三三 | 六 | 二 | 一八 | 一 | 二八 | 一〇 | 四 | 一八 | | | | |
| 公設 | 一五 | 一三 | 二 | 一 | 二 | 一 | 一 | 四 | 四 | | | | |
| 私設 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | | | | |
| 合計 | 四九 | 二十 | 五 | 三六 | 五 | 三六 | 一二 | 九 | 二二 | | | | |
| 官設 | 三三 | 六 | 二 | 一八 | 一 | 二八 | 一〇 | 四 | 一八 | | | | |
| 公設 | 一五 | 一三 | 二 | 一 | 二 | 一 | 一 | 四 | 四 | | | | |
| 私設 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | | | | |
| 合計 | 四九 | 二十 | 五 | 三六 | 五 | 三六 | 一二 | 九 | 二二 | | | | |

第二節 建設費及維持費

四十年度又ハ四十年ニ於テ竣工セシ航路標識ノ建設費ハ官設ニ在リテハ此ニ掲載スヘキ事實ナク公設ニ二千四百七十一圓アルノミ

官設及公私設航路標識維持費ハ左ノ如シ

| 官設 | 公設 | 私設 | 燈臺 | | 其他 | | 合計 | 前年度(又ハ前年)比較增加ハ |
|----|----|----|---------|-------|--------|-------|---------|----------------|
| | | | 一 | 其 | 他 | 計 | | |
| | | | 一九九、五八六 | 六、六五二 | 一九、二一九 | 五、六二四 | 二一八、〇〇五 | 一〇、三五四 |
| | | | 九一三 | 九一三 | 二 | 二 | 九二〇 | 二、六八七 |

| 年度 | 日本郵船株式會社 | 大阪商船株式會社 | 東洋汽船株式會社 | 三井物產株式會社 | 三菱合資株式會社 | 山陽汽船株式會社 | 合計 | 年度未現在 |
|-------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------|
| 二十九年度 | 一四、六〇、五三一 | 六、一〇、四〇五 | | 八、二五、二四 | 二、五、五七六 | 二、三、三五九 | 三三、〇四、九八五 | 一七、五四、七八 |
| 三十八年度 | 二、八、五〇二 | 四、六、三二五 | | 一、三、七二二 | 五、五、六九 | 二、三、三五九 | 二七、〇四、五七七 | 一〇、二四、六六二 |
| 三十七年度 | | | | 二、〇、二九 | 二、七、九五 | | 六、四、九三 | 一、六、六九 |
| 三十六年度 | 七、二九、〇三九 | 一、六、六九 | | 一、一、五八八 | 七、二、八六 | | 四九、五八三 | 一、七、一七 |
| 三十五年度 | 五、二四、一五三 | 一、六、六九 | | 一、三、三六一 | 七、二、八六 | | 四六、七三九 | 一、三、三三 |
| 三十四年度 | 一〇、四三、七六六 | 一、六、六九 | | 五、一、三二七 | 一、七、一七 | | 六〇、七七九 | 一、三、三三 |
| 三十三年度 | 五、二二、八八一 | | | 一、三、三二七 | 四、四、六 | | 四〇、九二二 | 二、三、七〇七 |
| 三十二年度 | 一八、九五、八二四 | 一、六、七二 | 三、一、八、三三〇 | 一、三、四八六 | 四、四、六 | | 三三、七一一 | 一、八、七四、六二四 |
| 三十一年度 | 一六、九一、七六八 | 六、七、三六 | 三、一、八、三三〇 | 九、三、五八 | | | 二七、二六、一八二 | 二、四、一、六、六五 |
| 三十年度 | 一〇、五七、六四五 | 一、六、七二 | | 九、三、五八 | | | 一五、六八、六七五 | ? |
| 二十九年 | 三、九、六六 | | | | | | 三、九、六六 | ? |

備考 本表總噸數ハ每船噸未滿ノ噸數ヲ省略セリ

第十四章 命令航路

第一節 本省命令航路

本省命令航路ハ四十年度末ニ於テ二十二線アリ其線路命令期間及受命者ハ左ノ如シ

| 線路 | 命令期間 | 受命者 |
|-----------|---------------------|----------|
| 歐 洲 線 | 三十三年一月ニ始リ四十二年十二月ニ終ル | 日本郵船株式會社 |
| シ ャ ト ル 線 | 卅四年十一月ニ始リ四十二年十二月ニ終ル | 同 |

| 線路 | 命令期間 | 受命者 |
|---------------|---------------------|----------|
| 桑 洲 線 | 三十三年一月ニ始リ四十二年十二月ニ終ル | 東洋汽船株式會社 |
| 漢 口 線 | 三十九年四月ニ始リ四十一年三月ニ終ル | 日本郵船株式會社 |
| 上 海 宜 昌 線 | | |
| 上 海 蘇 州 線 | | |
| 上 海 杭 州 線 | | |
| 蘇 州 杭 州 線 | | |
| 鎮 江 浦 州 線 | | |
| 漢 口 常 德 線 | | |
| 漢 口 湘 潭 線 | | |
| 鄱 陽 湖 線 | | |
| 上 海 清 海 線 | | |
| 北 清 線 | | |
| 東洋近海航路 | | |
| 韓 國 北 清 線 | 四十年十月ニ始リ四十五年三月ニ終ル | 日本郵船株式會社 |
| 浦 鹽 斯 德 線 | | |
| 本州北海道連絡線 | | |
| 大 連 線 | | |
| 九 春 古 丹 線 | 四十年四月ニ始リ四十五年三月ニ終ル | 大阪商船株式會社 |
| 浦 鹽 斯 德 直 航 線 | 四十年四月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 日本郵船株式會社 |
| 浦 鹽 斯 德 廻 航 線 | 同 | 大阪商船株式會社 |

清國航路中上海漢口線漢口宜昌線上海蘇州線上海杭州線蘇州杭州線及漢口湘潭線ハ從來大阪商船株式會社大東汽船株式會社及湖南汽船株式會社ノ命令航路ナリシカ清國楊子江本支流ニ

管船 命令航路 本省命令航路

於ケル航業ヲ合同シテ日清汽船株式會社ヲ設立スルニ至リタルヲ以テ右各線並ニ鎮江清江浦線漢口常德線及鄱陽湖線ノ交通ニ從事セシムル爲メ本年度ノ初ヨリ五箇年間ヲ期シ同會社ニ對シ命令書ヲ交付セリ

上海線、北清線、韓國、北清線、浦鹽、斯德、線及本州、北海道連絡線ノ航通命令ハ四十年九月ニ至リ期間満了ニ付本年度ニ於テ更ニ四年六箇月間ヲ期シ從前ノ通日本郵船株式會社ニ對シ命令書ヲ交付セリ

大連線、九春、古丹線及日本海線ノ交通命令ハ四十年三月ニ至リ期間満了ニ付本年度ニ於テ大連線ハ更ニ五箇年間、大阪商船株式會社ニ又日本海線ハ九春、古丹線ヲ併セテ之ヲ九春、古丹線、浦鹽、斯德、直航線及浦鹽、斯德、廻航線ニ改設ノ上九春、古丹線ハ日本郵船株式會社ニ他ノ二線ハ大阪商船株式會社ニ對シ各命令書ヲ交付セリ

木浦、群山、仁川、鎮南、浦安、東縣ノ寄港及大連、安東縣ノ寄港ハ四十年三月ニ至リ命令期間満了ニ付尙ホ本年度間ヲ期シ從前ノ通前者ハ大阪商船株式會社ニ後者ハ阿波國共同汽船株式會社ニ又釜山、元山、城津、鏡城、雄基ノ寄港ニ付四十年六月ヨリ四十一年三月マテ十箇月間ヲ期シ新ニ原田十次郎ニ對シ各命令書ヲ交付セリ

第二節 地方廳命令航路

地方廳命令航路ハ四十年度末ニ於テ二十一線アリ其線路命令期間及受命者ハ左ノ如シ

線 路 命 令 期 間 受 命 者

| | | | | |
|--------|----------|---------|-------------------|----------|
| 北海道廳 | 北海道航路 | 函館網走擇捉線 | 四十年十月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 日本郵船株式會社 |
| | | 小樽稚內線 | 四十年四月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 同 |
| | | 小樽天鹽線 | 同 | 同 |
| | | 石狩川線 | 同 | 同 |
| | | 函館大津線 | 同 | 同 |
| | | 根室近海線 | 四十年十月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 同 |
| | | 原島線 | 四十年四月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 同 |
| 東京府 | 小笠原島各離島線 | 父島、鯉島線 | 同 | 同 |
| | | 父島、弟島線 | 同 | 同 |
| | | 父島、母島線 | 同 | 同 |
| | | 母島、姪島線 | 同 | 同 |
| | | 父島、硫黃島線 | 四十年六月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 同 |
| 伊豆諸島航路 | 御藏島線 | 同 | 同 | 同 |
| | 三宅島線 | 同 | 同 | 同 |
| | 大島線 | 同 | 同 | 同 |
| 島根縣 | 隱岐國航路 | 同 | 四十年四月ニ始リ四十三年三月ニ終ル | 同 |
| 鹿兒島縣 | 各離島線 | 大島郡各離島線 | 同 | 同 |
| | | 川邊十島線 | 四十年六月ニ始リ四十一年三月ニ終ル | 同 |
| 沖繩縣 | 各離島線 | 同 | 四十年九月ニ始リ四十一年三月ニ終ル | 同 |
| | | 先島線 | 同 | 同 |

日本郵船株式會社
 藤山要吉
 阿部久四郎
 金森川直會社
 四陣喜之助
 中陣喜之助
 日本郵船株式會社
 淺沼丈之助
 佐藤福吉
 笹本次郎
 淺沼丈之助
 東京灣汽船株式會社
 隱岐汽船株式會社
 大洋商船株式會社
 廣運株式會社
 (受命者ハ最初沖繩開港株式會社
 ナリカ、四十一年六月本會社ニ變更ス)
 鹿兒島郵船株式會社
 (受命者ハ最初沖繩開港株式會社
 ナリカ、四十一年六月本會社ニ變更ス)

函館網走樺根線、小樽稚内線、小樽網走線、稚内網走線ヲ本線ニ變更ス。小樽天鹽線、石狩川線、函館大津線、小笠原島線、父島、鰐島線、父島、弟島線、父島、母島線、母島、姪島線、隠岐國航路、鹿兒島縣大島郡各離島線ノ航通命令ハ四十年三月若クハ九月ニ至リ期間滿了ニ付更ニ二年六箇月若クハ三箇年間ヲ期シ、函館大津線ハ金森合名會社ニ母島、姪島線ハ笹本、次郎衛ニ其他ハ從前ノ受命者ニ對シ各命令書ヲ交付セリ。

根室近海線、父島、硫黃島線、御藏島線、三宅島線、大島線、川邊十島線ハ本年度ニ於テ新設シ、二年六箇月乃至三箇年間ヲ期シ、根室近海線ハ四十川直松外一名ニ父島、硫黃島線ハ淺沼丈之助ニ、川邊十島線ハ大洋商船株式會社ニ其他ノ各線ハ東京灣汽船株式會社ニ對シ各命令書ヲ交付セリ。函館小樽線ノ航通命令ハ四十年九月期間滿了後之ヲ廢止セリ。

第十五章 保護會社及團體

第一節 日本郵船株式會社

日本郵船株式會社第二十二期即チ三十九年十月ヨリ四十年九月ニ至ル一週年間ニ於ケル營業ノ狀況ヲ概述スレハ内國沿岸航路ハ一般ニ荷動良好ニシテ載貨ノ量饒多ナリシモ運賃率低落ノ趨勢ハ依然繼續シ加フルニ惡疫ノ流行、函館ノ大火及各地風水害等船舶ノ利用ヲ碍ケ其影響ヲ被ムルコト少ナカラサリシヲ以テ收入ハ載貨ノ量ニ伴ハサリキ又本航路中神戸、小樽、西廻線ハ社外線ノ此方面ニ來往スルモノ多ク且ツ一面鐵道ノ普及ニ依リ沿線各地ノ運輸交通上不便ヲ感セサルヲ以テ本期末限り之ヲ廢止セリ。

東洋近海航路ハ概シテ好況ヲ持續ス即チ上海漢口方面ハ本邦ノ輸出減退セシモ棉花種粕類ノ出貨多ク北清方面中天津ハ沈靜ノ狀態ニ在リシモ歐洲線接續ノ貨物稍々増加シ牛莊ハ遼河ノ水量乏シクシテ豆及豆粕類ノ輸出不況ヲ告ケ大連ハ出入貨物益々増加シ又韓國方面ハ米穀等ノ本邦其他ニ輸出スルモノ多ク本邦物貨ノ需要亦増進シ浦鹽斯德ハ往復航トモ萎靡振ハス香港盤谷線ハ引續キ競爭熾ニシテ收支相償フニ至ラサルモ顧客ノ信用ハ日ニ加ハルヲ覺エタリ。歐洲航路ハ往航海峽殖民地ノ出貨好況トス復航ハ東洋向物貨引續キ好況ニシテ本期中片道外國船九艘ヲ雇用セリ又本航路ハ本邦歐洲間ニ社船三艘ヲ配備シ出貨ノ狀況ニ應シ隨時定期船ノ寄港地其他ノ各港ニ回船シ積取ヲ爲スコト、セリ。

米國航路ハ往航本邦ノ輸出盛況ナルニ反シ復航ノ出貨乏シク殊ニ小麥麥粉ノ輸出減退シ近時稀ナル不況ヲ示セリ。

濠洲航路ハ往航本邦及香港ヨリノ出貨見ルヘキモノアリシモ概シテ不振ナルヲ免レス復航ハ載貨潤澤ニシテ日濠兩國ヨリ香港馬尼刺ノ諸港ニ出入スル貨物モ漸次増進セリ。

孟買航路ハ往航本邦ヨリ沿線各港ニ至ル出貨好況ニシテ復航ハ香港ニ於ケル荷揚ノ設備破壊ノ爲メ一時同地揚貨物ノ船積ヲ謝絶シ多少ノ影響ヲ受ケシモ猶ホ良好ナリシヲ失ハス又本航路ハ往航ニ於テ印度、マドラスノ寄港ヲ増加セリ。

旅客ハ遠洋航路ニ在リテハ濠洲ヨリノ觀光客及米國ヘノ渡航者殊ニ多ク東洋近海方面ニ在リテモ船客一般ニ増加セルニ因リ内外各線ヲ通シ稀有ノ盛況ヲ呈セリ。

本期中船舶ノ航海度數及運輸數量並ニ其前期ニ對スル狀況ハ左ノ如シ

| | | | | |
|--------|--------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| 第二十二期 | 航海度數 | 航海運數 | 搭載貨物噸數 | 乗客人員 |
| 前期比較増加 | 二,五二八 一九〇 | 三,六四五,七六五 一,二八七,五三四 | 三,〇八七,四八六 七八四,三二九 | 五八一,四〇六 一一八,五五三 |

船舶ノ異動ハ新造汽船四艘一万三千九百三噸日清汽船株式會社へ出資トシテ引渡シタルモノヲ除ク賣却汽船一艘二千九百二十七噸改測減積量四噸ニシテ期末現在汽船ノ艘數及噸數ハ左ノ如シ

| | | | |
|----|---------------------|-----|---------|
| 合計 | 一 千 噸 未 滿 | 船 數 | 總 噸 數 |
| | 一 千 噸 以 上 三 千 噸 未 滿 | | |
| | 三 千 噸 以 上 六 千 噸 未 滿 | | |
| | 六 千 噸 以 上 | | |
| | | 六 | |
| | | 四三 | |
| | | 一六 | |
| | | 一七 | |
| | | 八一 | |
| | | | 二六四,三三三 |

此他小汽船四十艘一千百一十一噸解船其他二百五十三艘アリ
本期末ニ於ケル資本金及本期中ノ收支計算並ニ其前期ニ對スル狀況ハ左ノ如シ

| | | | | | | | | |
|--------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|---------|
| 第二十二期 | 資 本 金 | 收 入 | 支 出 | 業 益 金 | 補 助 金 | 獎 勵 金 | 純 差 益 引 | 配 當 割 合 |
| | 總 額 | | | | | | | |
| 前期比較増加 | 三三,〇〇〇,〇〇〇 円 | 一七,二九六,六二八 円 | 五,一九八,五二七 円 | 三,四六八,八九九 円 | 一八,九九九,六七 円 | 六三二,一七二 円 | 二,四三八,三〇二 円 | 〇・六〇 |
| | 三三,〇〇〇,〇〇〇 円 | 一七,二九六,六二八 円 | 五,一九八,五二七 円 | 三,四六八,八九九 円 | 一八,九九九,六七 円 | 六三二,一七二 円 | 二,四三八,三〇二 円 | 〇・六〇 |
| | | | | | | | | 〇・六〇 |

第二節 大阪商船株式會社

大阪商船株式會社ノ四十年ニ於ケル營業ノ狀況ヲ概述スレハ韓國航路ハ初期不振ナリシモ漸次盛況ニ赴キ又内地ヨリノ輸出ハ在韓邦人ノ増加ト共ニ逐年遞加セリ但シ元山線ハ該方面ニ定期航海ヲ開始スルモノアルヲ以テ多少ノ影響ヲ受ケ又仁川群山及大阪馬山ノ兩線ハ成績良好ナラサルニ依リ廢航セリ

清國航路ハ大連線ニ在リテハ關東洲ニ於ケル各種ノ施設漸次其緒ニ就キ又使用船ノ設備ヲ改良シタルニ由リ相當ノ景氣ヲ持續シ天津線ハ貨客共ニ出廻リ良ク牛莊線ハ輸出入共ニ不振ヲ告ケ南清線ハ商況回復ニ連レ概シテ順境ニ向ヘリ但シ長江線ハ本年四月同航路ニ於ケル船舶財產ヲ擧ケテ日清汽船株式會社ニ引繼キ廢航セリ

浦鹽航路ハ本年四月ヨリ敦賀浦鹽斯德直航線並ニ浦鹽斯德廻航線ヲ開設セルモノニシテ直航線ハ大阪神戸ヨリ貨物船車聯絡輸送ヲ開始シ右兩線トモ相當ノ成績ヲ收メツ、アリ
臺灣航路ハ同地ニ於ケル米鹽及砂糖等ノ產額減收ニ伴ヒ不良ナルヲ免レス又内地航路ハ社外船トノ競争其痕ヲ絶テ各線概シテ佳良ノ成績ヲ示セリ

船舶ノ航海度數運數及搭載貨物乗客人員並ニ其前年ニ對スル狀況ハ左ノ如シ

| | | | | |
|--------|-------|---------|------------|----------|
| 四十年 | 航海度數 | 航海運數 | 搭載貨物箇數 | 乗客人員 |
| 前年比較増加 | 七、三五九 | 三七〇、一八九 | 二九、五八四、六六九 | 二〇、三、五二五 |
| | 二四一 | 一一三、六〇一 | 四、四〇九、三〇四 | 二、三、七〇 |

船舶ノ異動ハ新造六艘八千六十六噸購入十二艘六千八百八十五噸賣却及喪失等十二艘一万八千三百一噸改測増加積量四百七十七噸ニシテ年末ニ於ケル汽船ノ艘數及噸數ハ左ノ如シ

| | | | | |
|---|---|-------|----|-----|
| 合 | 計 | 五百噸以上 | 未滿 | 總噸數 |
| | | 一千噸以上 | 未滿 | |
| 三 | 千 | 噸 | 以上 | 四三 |
| | | | | 二五 |
| | | | | 三五 |
| | | | | 一五 |
| | | | | 一〇六 |

此他小汽船二十二艘七百二十三噸倉庫船一艘一千五百噸解船其他三百八十一艘アリ
 本年末ニ於ケル資本金及本年中ノ收支計算並ニ其前年ニ對スル狀況ハ左ノ如シ

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------|----------|-----------|----------|------|
| 四十年 | 前年比較増加 | 資本金 | 總額 | 拂込額 | 收入 | 支出 | 差引益金 | 補助金 | 獎勵金 | 差引純益 | 配當割合 |
| | | 一六、五〇〇、〇〇〇 | 一六、五〇〇、〇〇〇 | 一〇、九八六、一九五 | 一〇、九六四、六六三 | 二、五三三、一〇一 | 一、一六九 | 五五、九九一 | 一、二七八、六九二 | 二、七八、六九二 | 〇・三〇 |
| | | 二、七五〇、〇〇〇 | 二、七五〇、〇〇〇 | 一、二、四四、五四七 | 一、六二、三九四 | 一、〇八二、一五三 | 三五、六四四 | 二、五四、五三三 | 一、四三、二五〇 | 〇・一〇 | 〇・三〇 |

第三節 東洋汽船株式會社

東洋汽船株式會社ノ四十年ニ於ケル營業ノ狀況ヲ概述スレハ桑港香港線ハ上下兩期ヲ通シ西廻貨物ハ減却ヲ示シ東廻貨物特ニ本邦輸出品ハ每船殆ト滿載ノ盛況ヲ呈セリ又船客ハ米國行移民制限ノ爲メ此種營業上ニ著シキ影響ヲ蒙レリ
 南米航路ハ東洋ヨリ同地ニ向フ輸出貨物著シク増加シタレトモ復航貨物ハ航海度數増加ニ比例セズ又日清移民ノ渡航抄々シカラサルヲ以テ未タ收支相償フニ至ラス
 船舶ノ航海度數運數及運送數量並ニ前年ニ對スル狀況ハ左ノ如シ

| | | | | |
|--------|------|---------|---------|--------|
| 四十年 | 航海度數 | 航海運數 | 搭載貨物噸數 | 乗客人員 |
| 前年比較増加 | 二四八 | 三八四、一五一 | 一三七、六四九 | 一六、〇七四 |
| | 〇三 | 八四、四四二 | 二九、〇三九 | 一、五二七 |

本年末ニ於ケル船舶ハ汽船六千噸以上三艘一万八千六百四十六噸五千噸以上一艘五千二百四十八噸合計四艘二万三千八百九十四噸ナリ
 本年末ニ於ケル資本金及本年中ノ收支計算並ニ其前年ニ對スル狀況ハ左ノ如シ

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|------|------|
| 四十年 | 前年比較増加 | 資本金 | 總額 | 拂込額 | 收入 | 支出 | 差引損金 | 補助金 | 差引純益 | 配當割合 |
| | | 六五、〇〇〇、〇〇〇 | 六五、〇〇〇、〇〇〇 | 三五、四九、九二二 | 四三、〇九、四四四 | 七、五九、四六二 | 一、〇五六、一九一 | 二、九六、七二九 | 〇・六〇 | 〇・六〇 |
| | | 二、六〇〇、〇〇〇 | 二、六〇〇、〇〇〇 | 七、三三、二九 | 八、二六、五六二 | 一、〇三、四三三 | 一〇九、六五六 | 六、三三三 | 〇・六〇 | 〇・六〇 |

第四節 日清汽船株式會社

日清汽船株式會社ハ四十年三月二十五日創立總會ノ終結ニ因リ成立ス即チ同會社ハ大坂商船株式會社、日本郵船株式會社、湖南汽船株式會社及大東汽船株式會社ノ清國揚子江本支流ニ於ケル航業ヲ合同シ同年四月一日ヨリ營業ヲ開始セルモノニシテ遞信大臣ハ會社ニ對シ開業ノ日ヨリ四十五年三月三十一日ニ至ル五年間航路補助ニ關スル命令書ヲ交付セリ

該社第一期即チ四十年四月ヨリ四十一年三月ニ至ル一週年間ニ於ケル營業ノ狀況ヲ概述スレハ上海漢口線ハ七月以來商況恢復シ一面新造汽船岳陽丸、南陽丸、襄陽丸ノ本航路ニ就クアリ漸次顧客ノ信用ヲ得ルト共ニ貨客著シク増加シ清曆正月ニ及ヒ商取引休止ノ爲メ一時貨客共ニ減少セシモ期末ニ至リ再ヒ活氣ヲ見ルニ至レリ

漢口宜昌線ハ前年ニ於ケル四川省下流各省ノ凶作四川ノ市場ニ影響ヲ及ホシ次テ増水ノ爲メ上流宜昌重慶間ノ貨物少ナク十一月以來江水ノ減退ト共ニ荷動アリシモノ漸次民船ノ航行ヲ妨ケ遂ニ不良ノ成績ニ終レリ

漢口湘潭線ハ洪水ノ後ヲ承ケ初期ニ於ケル一般ノ商況沈靜ナリシモ米穀ノ豐作ニ依リ出貨漸ク増加シ十二月中旬終航迄盛況ヲ持續シ又船客ハ終始好況ニシテ二月中旬開航後モ貨客相應ニ増加セリ

漢口常德線ハ七月ヨリ定期航行ヲ開始シ爾來貨客共ニ見ルヘキモノアリ十一月中旬以後減水ニ依リ休航ス

鄱陽湖線モ亦七月ヨリ定期航行ヲ開始ス貨客共ニ増加ノ傾向アルモ未タ著シキ進歩ヲ見ス十二月中旬減水ノ爲メ休航スルニ至レリ

内河線ハ上海蘇州線、蘇州鎮江線ニ在リテハ期初既ニ農業繁忙ノ季節ニ入りタルト滬寧鐵道ノ影響ヲ受ケ乗客ニ減少ヲ來シ上海杭州線及蘇州杭州線ハ貨客共ニ好況ヲ呈シ鎮江清江浦線ハ本期中競争ヲ繼續セリ

而シテ船舶ノ航海度數ハ一千七百五度航海哩數五十六萬八千三哩搭載貨物五百三十三萬七千八百五箇ニシテ乗客六十二萬二千三百五十五名ナリ

本期末ニ於ケル船舶ハ汽船三千噸以上三艘一万四千七百八十六噸乃至三千噸七艘一万四千七百八十六噸五百噸乃至一千噸四艘三千八百二噸合計十四艘二萬九千三百五十二噸ニシテ其他小汽船二十一艘五百五十九噸客船十六艘七百五十三噸躉船十艘九千七百六十一噸解船其他三十艘アリ

本期末ニ於ケル資本金及本期中ノ收支計算ハ左ノ如シ

| | | | | | | | | | |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|----|
| 第一 | 資本金 | | 收入 | 支出 | 差引損金 | 補助金 | 差引純益 | 配當割合 | |
| | 總額 | 拂込額 | | | | | | 前期 | 後期 |
| 一 | 八,一〇〇,〇〇〇 円 | 八,一〇〇,〇〇〇 円 | 一,九〇九,五二〇 円 | 二,五六一,七六七 円 | 六五二,二四七 円 | 七九一,九四三 円 | 二,三九六,九六六 円 | 〇・五 | |

第五節 東京海上保險株式會社

東京海上保險株式會社ノ四十年ニ於ケル契約保險金額ハ七億四千七百四十七萬八千五百五十六

該會事務所ニ於テ媒介セシ船員ハ一万八千六百八名寄宿セシ船員ハ一千二百九十九名治療セシ船員ハ二千五百三十四名ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ媒介船員ニ七百八十名ヲ増加シ寄宿船員ニ二百四十名治療船員ニ八百一名ヲ減少セリ
 會員ハ年度末ニ於テ五万八千九百七十六名アリ之ヲ前年度末ニ比スレハ五千四百三名ノ増加ト爲レリ

收入ハ二十四万四千七百七十六圓支出ハ二十二万八千四百六十六圓ニシテ差引一万五千七百七十圓ノ收入超過トス之ヲ前年度ニ比スレハ收入ニ七万五千七百七十三圓支出ニ三万二千二十一圓收入超過ニ四万五千七百五十二圓ノ減少ヲ來セリ
 該會ニ對スル命令書ハ前年度末ヲ以テ期間滿了ト爲リシモ本年度ニ於テ更ニ命令書ヲ交付シ四十四年度マテ五箇年間其事業ヲ助成スルコト、セリ

第七節 帝國水難救濟會

帝國水難救濟會ノ狀況ハ四十四年度末現在救難所三十三箇所同支所二十八箇所及救難組合二十五箇所合計八十六箇所ナリ其内本年度ニ於テ増設シタル救難所ハ川尻家室以上山口縣ノ二箇所救難支所ハ新湊、上關、下松、徳山、梶浦、長府以上山口縣ノ六箇所ニシテ此他宇部、本山、苅屋、安岡、仙崎、秋穂ノ六救難支所以上山口縣ヲ救難組合ニ變更セリ而シテ其救助成績ハ左ノ如シ

| 四十年 度 | 被 救 | | 助 員 | | 救 船 | | 助 員 | |
|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|--|
| | 船 數 | 同上見積價格 | 人 員 | 船 數 | 人 員 | 船 數 | 人 員 | |
| × | 二八七 | 八八、五五九 | 四〇、七三〇 | 一、六三二 | 五八三 | 七八七 | 七、八七七 | |

| | | | | | | | |
|---------|---|------|--------|----------|----|-----|-------|
| 前年度比較増加 | × | 六二五〇 | 五七、三三二 | 一、三九、一七八 | 五四 | 一〇一 | 一、四四一 |
|---------|---|------|--------|----------|----|-----|-------|

備考 ×ハ汽船及噸數帆船ニシテ其他ハ石數帆船ナリ

會員ハ年度末ニ於テ六万三千三十九名アリ之ヲ前年度末ニ比スレハ六千三百五十名ヲ増加セリ

收入ハ七万九千八百三十八圓支出ハ五万九百五十六圓ニシテ差引二万八千八百八十二圓ノ收入超過トス之ヲ前年度ニ比スレハ收入ニ一万六千八百四十六圓支出ニ一万七千五百一十一圓ヲ減少シ收入超過ニ三百五圓ヲ増加セリ

該會ニ對スル命令書ハ前年度末ニ於テ期間滿了ト爲リシモ本年度ニ於テ更ニ命令書ヲ交付シ四十四年度マテ五箇年間其事業ヲ助成スルコト、セリ

附

錄

總務ノ部

一 法令及遞信公報 附文書

遞信省所管事務ニ關スル重要法令

四十年 度 發 布

| 形式 | 番 號 | 官制及任用 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件 | 名 |
|----|-------|-------|-------------|-------------|--|---|
| 勅令 | 第一二六號 | | 四十年 四月十九日 | 四十年 四月十九日 | 臨時鐵道國有準備局官制中改正 | |
| 同 | 第二〇〇號 | | 五月二十日 | 五月二十日 | 遞信省官制中改正 | |
| 同 | 第二〇一號 | | 同 | 同 | 通信官署職員定員改正 | |
| 同 | 第二〇二號 | | 同 | 同 | 航路標識管理所官制中改正 | |
| 同 | 第二〇三號 | | 同 | 同 | 商船學校官制中改正 | |
| 同 | 第二〇七號 | | 同 | 同 | 高等官官等俸給令中改正 | |
| 同 | 第二一一號 | | 同 | 同 | 電氣事務官特別任用令 | |
| 同 | 第二一二號 | | 同 | 同 | 海員審判所職員定員及任用令中改正 | |
| 同 | 第二五二號 | | 七月三日 | 七月三日 | 陸海軍將校及ハ同相當官ヨリ商船學校ノ高等官ニ任用セラル、者及任用セラレタル者ノ官等ニ關スル件 | |
| 同 | 第二七八號 | | 七月十八日 | 七月十八日 | 帝國鐵道廳官制中改正 | |
| 同 | 第七〇號 | | 四十一年 三月三十一日 | 四十一年 三月三十一日 | 同 | |

會 計

附錄 總務ノ部 法令及遞信公報附文書

| 形式 | 番 號 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件 名 |
|----|-------|------------|------------|--|
| 勅令 | 第三二四號 | 四十年十月九日 | 四十年十月九日 | 帝國鐵道及同用品資金會計規則中改正 |
| 同 | 第三三七號 | 十一月二十五日 | 十一月二十五日 | 政府ノ債務ニ對シテ差押命令ヲ受ケル場合ニ於ケル會計上ノ規程中改正 |
| 省令 | 第一二號 | 四月一日 | 四月分ヨリ | 樺太在勤航路標識看守ニ支給スル加俸額ノ件 |
| 同 | 第一四號 | 同 | 四月一日 | 通信官署經費渡切規則施行細則 |
| 同 | 第二五號 | 五月二十七日 | 六月一日 | 通信官署經費渡切規則施行細則中追加 |
| 同 | 第三一號 | 七月三日 | 七月三日 | 正 交通至難ノ場所ニ在勤スル航路標識管理所技手及看守月手當給與細則中改正 |
| 同 | 第三二號 | 八月五日 | 八月五日 | 帝國鐵道官署現金受拂規則中改正 |
| 同 | 第三三號 | 四十年十一月二十三日 | 四十年十一月二十三日 | 出納員現金取扱規則中改正 |
| 同 | 第四號 | 二月十二日 | 二月十二日 | 在外國郵便局職員手當給與細則中改正 |
| 法律 | 第一六號 | 四十一年三月十四日 | 四十年五月一日 | 鐵道敷設法中改正 |
| 勅令 | 第一二七號 | 四十年四月十九日 | 四十年五月一日 | 帝國鐵道現業員共濟組合ニ關スル件 |
| 同 | 第一八五號 | 五月十日 | 同 | 鐵道國有法第十三條第一項ニ依リ交付スル金額概算渡ニ關スル件 |
| 省令 | 第一三三號 | 四月一日 | 同 | 帝國鐵道ハ其司掌事務ニ係ル民事訴訟ニ付國ヲ代表スルノ件 |
| 告示 | 第六四〇號 | 十月十六日 | 十一月一日 | 九州鐵道株式會社外十會社所屬鐵道買收期日ノ件 |
| 同 | 第六四一號 | 同 | 同 | 帝國鐵道所管線路哩程及乘客賃金改正 |
| 同 | 第六四二號 | 同 | 同 | 乘車券通用期限、乘車券ノ改換及割増運賃等ニ關スル規定中改正 |
| 同 | 第八〇八號 | 十二月九日 | 同 | 乘車券通用期限、乘車券ノ改換及割増運賃等ニ關スル規定ヲ買收シタル各鐵道線ニ適用スル件 |
| 同 | 第五二號 | 四十一年二月二十四日 | 同 | 甲武及北海道鐵道株式會社所屬鐵道ノ買收價額並ニ公債交付額ノ件 |
| | | | | 山陽鐵道株式會社所屬鐵道及兼業資產買收價額並ニ公債交付額ノ件 |

| 告示 | 番 號 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件 名 |
|----|-------|--------|----------|----------------------------------|
| 同 | 第一〇〇號 | 二月五日 | 同 | 京都鐵道株式會社所屬鐵道買收價額並ニ公債交付額ノ件 |
| 同 | 第一〇七號 | 二月七日 | 同 | 總武鐵道株式會社所屬鐵道買收價額並ニ公債交付額ノ件 |
| 同 | 第一四三號 | 二月十八日 | 同 | 西成鐵道株式會社所屬鐵道及兼業資產買收價額並ニ公債交付額ノ件 |
| 同 | 第一六五號 | 二月二十一日 | 同 | 德島鐵道株式會社所屬鐵道買收價額並ニ公債交付額ノ件 |
| 同 | 第一八〇號 | 二月二十六日 | 四十一年三月七日 | 帝國鐵道所管汽船青森函館間乘客賃金、營業哩程、手小荷物賃金等ノ件 |
| 同 | 第一八一號 | 同 | 同 | 帝國鐵道所管汽船青森函館間大貨物通常斤扱及生獸類車輛賃金ノ件 |

| 條約 | 番 號 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件 名 |
|----|------|---------|---------|---|
| 同 | 第二號 | 四十年八月五日 | 同 | 日本帝國通信省並大不列顛及愛蘭聯合王國郵政廳間ニ締結セル小包郵便物交換ニ關スル約定 |
| 同 | 第三號 | 八月二十九日 | 同 | 日本帝國通信省及香港郵政廳間ニ締結セル小包郵便物交換ニ關スル約定 |
| 同 | 第六號 | 九月十九日 | 四十年一月一日 | 萬國郵便條約 |
| 同 | 第七號 | 同 | 同 | 價格表記書狀及箱物交換約定 |
| 同 | 第八號 | 同 | 同 | 郵便爲替業務約定 |
| 同 | 第九號 | 同 | 同 | 小包郵便物交換條約 |
| 省令 | 第一九號 | 四月二十七日 | 五月一日 | 外國新聞電報規則中改正 |
| 同 | 第二〇號 | 五月三日 | 五月十一日 | 新聞電報料金豫納及後納規則 |
| 同 | 第二九號 | 五月九日 | 同 | 勸業債券購買媒介郵便規則 |
| 同 | 第三〇號 | 六月二十九日 | 六月二十九日 | 電話規則中改正 |
| 同 | 第三三號 | 八月十日 | 八月二十日 | 六錢郵便切手發行ノ件 |
| 同 | 第三四號 | 八月十七日 | 九月一日 | 郵便規則中改正 |
| 同 | 第三五號 | 同 | 同 | 第三種郵便物認可規則 |
| 同 | 第三六號 | 同 | 同 | 約束郵便取扱規則 |
| 同 | 第三七號 | 八月二十一日 | 八月二十一日 | 電氣事業取締規則中改正 |

附錄 總務ノ部 法令及通信公報附文書

| 形式番號 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件名 |
|---------|------------|-----------|--------------------------------------|
| 省令 第三八號 | 四十年 八月二十四日 | 四十年 九月一日 | 豫約新聞電話規則 |
| 同 第三九號 | 九月十六日 | 同 十月一日 | 電報規則中改正 |
| 同 第四二號 | 九月二十一日 | 同 同 | 外國郵便規則 |
| 同 第四三號 | 同 | 同 同 | 外國郵便爲替規則 |
| 同 第四五號 | 九月二十六日 | 同 同 | 國際返信切手券賣捌及引換ニ關スル件 |
| 同 第四六號 | 九月三十日 | 同 同 | 清韓小包郵便規則中改正 |
| 同 第四八號 | 十月十五日 | 十月二十五日 | 勸業債券購買媒介郵便規則中改正 |
| 同 第四九號 | 十月十九日 | 十一月一日 | 電話規則中改正 |
| 同 第五〇號 | 十一月二十二日 | 同 | 年賀特別郵便規則中改正 |
| 同 第五五號 | 十二月二十二日 | 十二月二十一日 | 特別高壓電線路取締規則 |
| 同 第一號 | 四十年 一月十八日 | 四十年 一月十八日 | 外國郵便規則中追加 |
| 同 第三號 | 二月一日 | 同 | 郵便參錢封皮角形及長形ノ紙質改正 |
| 同 第五號 | 二月十九日 | 二月二十日 | 五圓及拾圓郵便切手發行ノ件 |
| 同 第六號 | 二月二十四日 | 三月十六日 | 在滿洲及樺太郵便局所ト其以外ノ各郵便局所トノ間ニ取組ム電信爲替料金中改正 |
| 同 第七號 | 二月二十六日 | 四月一日 | 郵便規則中改正 |
| 同 第八號 | 同 | 三月一日 | 在清國本邦郵便局所及郵便切手賣捌所ニ於テ賣捌ク郵便切手ニ關スル件 |
| 同 第九號 | 二月二十九日 | 同 | 外國郵便爲替規則中追加 |
| 同 第一〇號 | 三月二日 | 同 | 外國郵便爲替規則中追加 |
| 同 第一二號 | 三月十六日 | 四月一日 | 各一等郵便局ヲシテ其司掌事務ニ係ル民事訴訟ニ付國ヲ代表セシムル件 |
| 同 第一三號 | 三月三十一日 | 同 | 無料電話ニ關スル件 |
| 同 第一四號 | 同 | 四月一日 | 電話規則中改正 |

| 告示 | 管船 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件名 |
|---------|----|-----------|-------|------------------------------|
| 同 第一五號 | 同 | 四十年 同 | 同 | 遞信省給費學生規則 |
| 同 第四八六號 | 同 | 四十年 八月十九日 | 同 | 日本並大不列顛及愛蘭聯合王國間小包郵便物交換約定施行細則 |
| 同 第五二二號 | 同 | 九月二日 | 同 | 日本香港間小包郵便物交換約定施行規則 |
| 同 第五五五號 | 同 | 九月十九日 | 同 | 羅馬締結萬國郵便條約施行規則 |
| 同 第五五六號 | 同 | 同 | 同 | 羅馬締結價格表記書狀及箱物交換約定施行規則 |
| 同 第五五七號 | 同 | 同 | 同 | 羅馬締結郵便爲替業務約定施行規則 |
| 同 第五五八號 | 同 | 同 | 同 | 羅馬締結小包郵便物交換條約施行規則 |
| 同 第五六一號 | 同 | 九月二十日 | 同 | 小包郵便物交換條約施行規則中ニ引照セル規定ニ關スル件 |

| 勅令 | 省令 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件名 |
|---------|----|-----------|-----------|----------------|
| 同 第二二八號 | 同 | 四十年 六月十四日 | 四十年 七月一日 | 外國船舶檢查規則中改正 |
| 同 第三三三號 | 同 | 四十年 十一月十日 | 四十年 十一月十日 | 開港港則中改正 |
| 同 第一一號 | 同 | 四十年 二月十四日 | 四十年 四月十五日 | 暴風雨標條例 |
| 同 第一五號 | 同 | 四十年 四月十一日 | 四十年 七月一日 | 船舶檢查法施行細則中改正 |
| 同 第二四號 | 同 | 五月二十三日 | 同 | 船舶檢查法施行細則中改正追加 |
| 同 第二七號 | 同 | 六月十四日 | 同 | 船舶通報規則 |
| 同 第四四號 | 同 | 九月二十六日 | 十月一日 | 船舶檢查法施行細則中改正 |
| 同 第四七號 | 同 | 十月十一日 | 同 | 船舶檢查法施行細則中改正 |
| 同 第五一號 | 同 | 十二月十日 | 四十年 十一月一日 | 造船規程中改正 |
| 同 第五二號 | 同 | 同 | 同 | 船舶檢查規程中改正 |
| 同 第五三號 | 同 | 同 | 同 | 機關檢查規程中改正 |
| 同 第五六號 | 同 | 十二月二十六日 | 同 | 造船獎勵法施行細則中改正 |
| 同 第一一號 | 同 | 四十年 三月十二日 | 同 | 水先法施行細則中改正 |

附錄 總務ノ部 法令及遞信公報附文書

| | | | | |
|----|-------|---------------|-------------|--------------|
| 形式 | 番 號 | 公布年月日 | 施行年月日 | 件 名 |
| 訓令 | 第一號 | 四十年 五月二十三日 | 四十年 七月一日 | 造船札規則施行手續 |
| 告示 | 第五二五號 | 四十年 九月三日 | | 浮流水雷取扱方ニ關スル件 |

遞信公報發行數及印刷費最近五箇年比較

| 費 目 | 四十年 | | 三十九年 | | 三十八年 | | 三十七年 | | 三十六年 | | 平均一部ニ付 |
|---------------------------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|--------|
| | 發行回數 | 發行部數 | 發行回數 | 發行部數 | 發行回數 | 發行部數 | 發行回數 | 發行部數 | 發行回數 | 發行部數 | |
| 印刷費ハ小口一枚即チ二頁ニ付一厘二毛五絲ノ割合ナリ | 三三 | 三六,一五五〇〇 | 三〇 | 三〇,三二,八九七 | 三〇 | 三〇,三三,七三〇 | 三〇 | 二九,八三,三八〇 | 二九 | 二九,八三,一八〇 | 九頁 |
| 遞信費 | 三三 | 三六,一五五〇〇 | 三〇 | 三〇,三二,八九七 | 三〇 | 三〇,三三,七三〇 | 三〇 | 二九,八三,三八〇 | 二九 | 二九,八三,一八〇 | 九頁 |
| 船航海員費 | 三三 | 三六,一五五〇〇 | 三〇 | 三〇,三二,八九七 | 三〇 | 三〇,三三,七三〇 | 三〇 | 二九,八三,三八〇 | 二九 | 二九,八三,一八〇 | 九頁 |
| 帝國鐵道應費 | 三三 | 三六,一五五〇〇 | 三〇 | 三〇,三二,八九七 | 三〇 | 三〇,三三,七三〇 | 三〇 | 二九,八三,三八〇 | 二九 | 二九,八三,一八〇 | 九頁 |
| 合 計 | 二四 | 一六,一三〇 | 二四 | 一六,一三〇 | 二四 | 一六,一三〇 | 二四 | 一六,一三〇 | 二四 | 一六,一三〇 | 三頁 |

本表中ニハ臨時増刷ノモノヲ包含セス但シ四十年度ニ屬スルモノハ左ノ如シ

遞信省各局所回議件數並ニ發受文書通數

四十年度

| 回 議 | 發 送 | | 受 收 | | 大臣官房 | 鐵道局 | 通信局 | 管船局 | 經理局 | 電信燈臺用品製造所 | 合 計 |
|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|----------|
| | 大 臣 | 局 課 所 長 | 合 計 | 他 官 廳 及 公 署 | | | | | | | |
| 大 臣 | 二二六 | 一,八七二 | 二〇,八八 | 二,二一九 | 二二六 | 七,七四 | 六,七九一 | 一,一五 | 三,三三四 | 一 | 一,二,二四九 |
| 局 課 所 長 | 九九二 | 二,四六一 | 三三,四〇二 | 五,九〇九 | 九九二 | 二,四六一 | 三,八六四 | 二,二二 | 二,五八四 | 二,五八四 | 五,五,六二六 |
| 合 計 | 一一一八 | 四,二八三 | 五四,二八二 | 七,一一〇 | 一一一八 | 九,二〇五 | 一〇,六五五 | 三,三三四 | 五,一六八 | 二,五八四 | 六,七,八七五 |
| 他 官 廳 及 公 署 | 七六五 | 一,四〇二 | 四七,七四三 | 一,四〇二 | 七六五 | 一,四〇二 | 一,三八九 | 八,三五九 | 一,三九七 | 一,三九七 | 二〇,三三〇 |
| 會 社 及 一 個 人 | 四〇二 | 一,四七〇 | 一〇,七三 | 一,四〇二 | 四〇二 | 一,四〇二 | 一,三八九 | 四,六六一 | 一,七八一 | 一,七八一 | 二七,三三五 |
| 合 計 | 一一六七 | 二,八七二 | 五八,四七六 | 二,八〇四 | 一一六七 | 二,八七二 | 二,七七八 | 一二,〇二〇 | 三,一七八 | 三,一七八 | 二七,三三五 |
| 他 官 廳 及 公 署 | 三,〇〇六 | 四,六八九 | 八,一〇三 | 三,〇〇六 | 三,〇〇六 | 四,六八九 | 八,一〇三 | 四,四〇五 | 七,五五 | 七,五五 | 一五,一,〇九〇 |
| 會 社 及 一 個 人 | 八七九 | 九,四七二 | 七,七七三 | 八七九 | 八七九 | 九,四七二 | 七,七七三 | 一,九九九 | 二,四四九 | 二,四四九 | 三三,七七八 |
| 合 計 | 一,二,四三 | 一七,一六七 | 一五,八七六 | 一,二,四三 | 一,二,四三 | 一七,一六七 | 一五,八七六 | 五,五〇〇 | 三,九六四 | 三,九六四 | 四四,六,三九八 |

二 職 員

附錄 總務ノ部 法令及遞信公報附文書 職員

逓信省所屬職員局部別

| 所屬局部 | 種類 | 四十年度末 | | 三十九年度末 | |
|----------|----------|-------|-------|--------|-------|
| | | 人員 | 月俸額 | 人員 | 月俸額 |
| 本大臣官房 | 大次官 | 1 | 500 | 1 | 500 |
| | 參事官 | 1 | 333 | 1 | 333 |
| | 參事官 | 2 | 250 | 2 | 250 |
| | 參事官 | 1 | 267 | 1 | 267 |
| | 秘書官 | 1 | 100 | 1 | 100 |
| | 判任 遞信屬 | 3 | 139 | 3 | 139 |
| | 雇員 | 19 | 266 | 19 | 266 |
| | 備員 | 3 | 55 | 3 | 55 |
| | 計 | 30 | 1,100 | 30 | 1,100 |
| | 鐵道局 | 局長 | 1 | 250 | 1 |
| 局長 | 1 | 333 | 1 | 333 | |
| 書記官 | 1 | 117 | 1 | 117 | |
| 奏任 鐵道事務官 | 1 | 167 | 1 | 167 | |
| 奏任 遞信技師 | 7 | 105 | 7 | 105 | |
| 判任 遞信屬 | 16 | 68 | 16 | 68 | |
| 判任 鐵道書記 | 1 | 25 | 1 | 25 | |
| 雇員 | 7 | 280 | 7 | 280 | |
| 備員 | 27 | 81 | 27 | 81 | |
| 計 | 60 | 1,100 | 60 | 1,100 | |
| 本管船局 | 局長 | 1 | 250 | 1 | 250 |
| | 書記官 | 3 | 58 | 3 | 58 |
| | 奏任 遞信技師 | 2 | 142 | 2 | 142 |
| | 奏任 遞信事務官 | 2 | 67 | 2 | 67 |
| | 判任 遞信屬 | 4 | 83 | 4 | 83 |
| | 判任 遞信技師 | 1 | 110 | 1 | 110 |
| | 判任 遞信技師 | 16 | 200 | 16 | 200 |
| | 判任 遞信屬 | 9 | 290 | 9 | 290 |
| | 雇員 | 161 | 2,472 | 161 | 2,472 |
| | 備員 | 339 | 507 | 339 | 507 |
| 計 | 680 | 4,180 | 680 | 4,180 | |
| 經理局 | 局長 | 1 | 250 | 1 | 250 |
| | 書記官 | 3 | 58 | 3 | 58 |
| | 奏任 遞信技師 | 2 | 142 | 2 | 142 |
| | 奏任 遞信事務官 | 2 | 67 | 2 | 67 |
| | 判任 遞信屬 | 4 | 83 | 4 | 83 |
| | 判任 遞信技師 | 1 | 110 | 1 | 110 |
| | 判任 遞信技師 | 16 | 200 | 16 | 200 |
| | 判任 遞信屬 | 9 | 290 | 9 | 290 |
| | 雇員 | 161 | 2,472 | 161 | 2,472 |
| | 備員 | 339 | 507 | 339 | 507 |
| 計 | 680 | 4,180 | 680 | 4,180 | |

附錄 總務ノ部 職員

| 省 | 管船局 | 計 | 通信局 | | | | | | 計 | 備員 |
|-------|-----|--------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|----|
| | | | 局長 | 書記官 | 奏任 遞信技師 | 判任 遞信技師 | 判任 遞信技師 | 判任 遞信技師 | | |
| | | 七九五 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 二二,四三二 | 250 | 283 | 283 | 283 | 283 | 283 | 283 | |
| | | 六八〇 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 一八,七三八 | 250 | 283 | 283 | 283 | 283 | 283 | 283 | |
| 帝國鐵道廳 | 總裁 | 1 | 375 | | | | | | | |
| | 副總裁 | 1 | 333 | | | | | | | |
| | 技師 | 1 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 5 | 187 | | | | | | | |
| | 技師 | 7 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 1 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| 省 | 總裁 | 1 | 375 | | | | | | | |
| | 副總裁 | 1 | 333 | | | | | | | |
| | 技師 | 1 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 5 | 187 | | | | | | | |
| | 技師 | 7 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 1 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |
| | 技師 | 4 | 110 | | | | | | | |

△ハ三等郵便局長ナリ
臨時鐵道國有準備局、海軍局、海務署、海員審判所及商船學校職員ニハ休職者ナシ

三 會計

遞信省所管經常及臨時歲入決算額最近十箇年比較

| 部 款 | 項 | 年 度 | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 四十一年 | 三十九年 | 三十八年 | 三十七年 | 三十六年 | 三十五年 | 三十四年 | 三十三年 | 三十二年 | 三十一年 |
| 經 入 | 官業及官有財產收入 | 印紙收入 | 6,776,633 | 7,000,000 | 5,826,680 | 6,000,000 | 5,033,911 | 5,322,330 | 5,033,911 | 5,033,911 | 5,033,911 |
| | | 郵便電信收入 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 | 3,379,910 |
| | | 電信燈臺用品製造所益金 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 7,500 | 7,500 |
| | | 鐵道益金 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 | 3,388,990 |
| | | 官有物貨下料 | 8,888 | 8,888 | 8,888 | 8,888 | 8,888 | 8,888 | 8,888 | 8,888 | 8,888 |
| | | 北海道鐵道收入 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 1,988 |
| | | 鐵道用品賣拂益金 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 |
| | | 韓國鐵道益金 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 |
| | | 北海道官設鐵道用品賣拂益金 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 | 2,910 |
| | | 計 | 16,696,633 | 17,296,633 | 15,696,633 | 16,296,633 | 14,696,633 | 15,296,633 | 14,696,633 | 14,696,633 | 14,696,633 |
| 雜收入 | 懲罰及違約金 開港場收入 | 懲罰及違約金 | 7,910 | 7,910 | 7,910 | 7,910 | 7,910 | 7,910 | 7,910 | 7,910 | 7,910 |
| | | 開港場收入 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 |
| | | 計 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 | 3,007,910 |
| | | 計 | 19,704,543 | 20,304,543 | 18,704,543 | 19,304,543 | 17,704,543 | 18,304,543 | 17,704,543 | 17,704,543 | 17,704,543 |
| | | 總計 | 36,401,176 | 37,601,176 | 34,401,176 | 35,601,176 | 32,401,176 | 33,601,176 | 32,401,176 | 32,401,176 | 32,401,176 |

| 常 入 | 雜收入 | 官吏遺族扶助法納金 | 計 | 年 度 | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 四十一年 | 三十九年 | 三十八年 | 三十七年 | 三十六年 | 三十五年 | 三十四年 | 三十三年 | 三十二年 | 三十一年 | |
| 常 入 | 雜收入 | 官吏遺族扶助法納金 | 計 | 雜收入 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| | | | | 計 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | 1,236,633 | |
| 總計 | 36,401,176 | 37,601,176 | 34,401,176 | 35,601,176 | 32,401,176 | 33,601,176 | 32,401,176 | 32,401,176 | 32,401,176 | | | | | |

「韓」ハ韓國鐵道又ハ通信ニ關スルモノナリ而シテ官吏遺族扶助法納金中ニハ鐵道ニ屬スルモノ
附錄 總務ノ部 會計 百二十三

三十九年度ニ在リテハ六一三圓四十年度ニ在リテハ二、九〇三圓ヲ包含ス
 三十五年三月末日港務局官制廢止セラレ港務事務ハ地方廳へ移リタルヲ以テ三十四年度歳入中
 内務省へ引繼ヲ爲セシモノハ本表之ヲ控除セリ
 又北海道鐵道收入及北海道官設鐵道用品費拂益金ハ三十六年度以前ハ内務省ノ所管ナリシヲ以
 テ之ヲ掲載セス

遞信省所管經常及臨時歳出決算額最近十箇年比較

| 部 款 | 項 | 年度 | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 四十 年 | 三十 九 | 三十 八 | 三十 七 | 三十 六 | 三十 五 | 三十 四 | 三十 三 | 三十 二 | 三十 一 |
| 經 省 遞 信 本 | 計 | 5,717,777 | 5,540,051 | 5,949,645 | 5,807,884 | 5,007,949 | 5,133,661 | 5,773,311 | 5,297,371 | 5,297,371 | 5,297,371 |
| | 俸給及諸給 | 1,347,000 | 1,334,648 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 |
| | 應給費 | 1,347,000 | 1,334,648 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 | 1,347,000 |
| | 修繕費 | 9,000 | 7,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| | 死傷手当 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 賠償及訴訟費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 旅費 | 4,360,000 | 4,200,000 | 4,600,000 | 4,460,000 | 3,660,000 | 3,786,661 | 4,460,000 | 3,930,000 | 3,930,000 | 3,930,000 |
| | 雜給及雜費 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 | 2,300,000 |
| | 備外國人諸給 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 萬國鐵道同盟會補助費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 萬國航海會議補助費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

| 常 | 計 | 年度 | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 四十 年 | 三十 九 | 三十 八 | 三十 七 | 三十 六 | 三十 五 | 三十 四 | 三十 三 | 三十 二 | 三十 一 |
| 遞 信 費 | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |
| | 死傷手当 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 賠償及訴訟費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 旅費 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 |
| | 備外國人諸給 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 萬國郵便電信聯約費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 遞信事業費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 諸拂戻金 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |
| | 航路標識事業費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 航 路 標 識 費 | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |
| | 旅費 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 |
| | 賠償及訴訟費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 死傷手当 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 修繕費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 應給費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 修繕費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 死傷手当 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 旅費 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 |
| | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |
| 船 舶 海 員 費 | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |
| | 俸給及諸給 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 |
| | 應給費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 修繕費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 死傷手当 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 旅費 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 | 1,471,210 |
| | 雜給及雜費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |
| | 應給費 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 計 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 | 1,571,210 |

附錄 總務ノ部 會計

| 部 | 經 | | | | | | | | | | 項 | 度 | | | | | | | | | |
|---|----|------|----|-------|------|-----|------|----|-------|----|---|--------|-----|-------|----|------|-----|-----|-------|---|------|
| | 船海 | | 港務 | | 商船學校 | | 港務 | | 港務 | | | | 港務 | | | | | | | | |
| 款 | 審判 | 難破船費 | 計 | 俸給及諸給 | 廳繕費 | 修繕費 | 死傷手當 | 旅費 | 雜給及雜費 | 學費 | 計 | 備外國人諸給 | 港灣費 | 雜給及雜費 | 旅費 | 死傷手當 | 修繕費 | 廳繕費 | 俸給及諸給 | 計 | 度 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 四十年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十九年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十八年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十七年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十六年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十五年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十四年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十三年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十二年 |
| | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十一年 |

| 時 | 常 | | | | | | | | | | 項 | 度 | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|----|-----|--------|------|-------|---|-------|-------|----|-----|-----|-------|---|-------|--------|---|------|------|
| | 合 | | 北海 | | 東京 | | 港務 | | 港務 | | | | 港務 | | | | | | | |
| 補助費 | 航路擴張費 | 航海獎勵費 | 計 | 諸業費 | 賠償及訴訟費 | 死傷手當 | 俸給及諸給 | 計 | 學生及雜費 | 雜給及雜費 | 旅費 | 修繕費 | 廳繕費 | 俸給及諸給 | 計 | 海上練習費 | 外國留學生費 | 度 | | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 四十年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十九年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十八年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十七年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十六年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十五年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十四年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十三年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十二年 | |
| | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 三十一年 |

附錄 總務ノ部 會計

| | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---------------------------|---|---|---|------------------------------|
| 在清國郵便局 航路標識管理所 燈臺 | 評 | 數 | 一、四三八 六、一六三 五七二、一七四 | 合 | 評 | 數 | 五、九〇四 一、七一〇 六二、五九一、四三三 |
|-------------------------|---|---|---------------------------|---|---|---|------------------------------|

遞信省所屬建物坪數

四十年末現在

| 本國鐵道省 郵便爲替貯金管理所 内地郵便局、電信局及電話局 在清國郵便局 航路標識管理所 燈臺 海事局及海務署 商船學校 | 木造 | | | 土藏造 | | | 煉瓦造 | | | 石造 | | | コンクリ | | | 鐵造 | | | 合 | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 三階建 | 二階建 | 平家建 | 二階建 | 平家建 | 三階建 | 二階建 | 平家建 | 二階建 | 平家建 | 二階建 | 平家建 | 二階建 | 平家建 | 二階建 | 平家建 | 三階建 | 二階建 | 平家建 | 三階建 | 二階建 | 平家建 |
| 合 | 一、九〇〇 | 一、一〇〇 | 五、七〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 |

本表坪數ニハ廊下ヲ算入セス
又帝國鐵道廳所屬ノ坪數ニハ鐵道線路、停車場及附屬地ヲモ包含ス

遞信省所屬船舶

四十年末現在

| 本省 帝國鐵道廳 内地郵便局 航路標識管理所 燈臺 海事局 商船學校 | 汽船 | | 帆船 | | 艇船及端舟等 |
|--|----|--------|----|-------|--------|
| | 數 | 噸數 | 數 | 噸數 | |
| 合 | 四四 | 一九、九三二 | 三 | 三、一〇〇 | 二四七 |

四 電信電話及燈臺用品ノ製作

電信燈臺用品製造所原動力、機關及石炭消費高

石炭消費高ハ四十年末現在
其他ハ同年度末現在

| 工場 | 主要製品 | 原動力 | 蒸氣機關 | | 石炭消費高 | |
|-------|---------|-----|------|----|-------|--------|
| | | | 筒數 | 馬力 | 數量 | 代價 |
| 本所 | 電信及電話用品 | 蒸氣 | 二 | 三三 | 二二 | 一〇、一〇〇 |
| 橫濱製作所 | 燈臺用品 | 同 | 二 | 三三 | 二二 | 一〇、一〇〇 |
| 合計 | | | 四 | 六五 | 四四 | 二〇、二〇〇 |

附錄 總務ノ部 電信電話及燈臺用品ノ製作

電信燈臺用品製造所職員

四十年年度

| 工 場 | 役 員 | 職 員 | 工 員 | 四十年年度 | |
|-----------------------|-------------|--------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | 年度中 日數 | 平均 日就 |
| 本 所 | 年度末現員 二五 | 年度末現員 九二 | 年度中 人員 三〇、一三八 | 年度中 賃 三三、七〇〇 | 平均 賃金 一、一三三 |
| 橫 濱 製 作 所 | 年度末現員 二四 | 年度末現員 一七六 | 年度中 人員 四八、四八一 | 年度中 賃 三六、七六八 | 平均 賃金 〇、七六 |
| 合 計 | 年度末現員 四九 | 年度末現員 二六八 | 年度中 人員 七八、六一九 | 年度中 賃 七〇、四九八 | 平均 賃金 〇、九〇 |

電信燈臺用品製造所作業歲入及歲出決算額最近五箇年比較

| 款 | 項 | 最近五箇年比較 | | | | |
|-------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 四十年年度 | 三十九年度 | 三十八年度 | 三十七年度 | 三十六年度 |
| 電信燈臺用品製造 所作業收入 | 作業收入 | 二〇九、六九九 | 一八五、五五〇 | 一六〇、七六七 | 一六五、八七三 | 一五五、六七一 |
| | 雜收入 | 四二一 | 六、七四三 | 一、二八五 | 一、三五九 | 一、六五六 |
| 合計 | 合計 | 二一〇、一三〇 | 一九二、二九三 | 一六二、〇五二 | 一六七、二三三 | 一五七、三三三 |
| 電信燈臺用品製造 所作業費 | 俸給及諸給 | 一〇、六七七 | 一〇、〇二〇 | 九九、九一七 | 九四、一四 | 一〇、九五八 |
| | 應給費 | 一、五六四 | 八九三 | 一、二六五 | 九一四 | 一〇、〇二九 |
| | 修繕費 | 二〇 | 二二 | 四六 | 三六 | 一、〇二九 |
| | 死傷手当費 | 一四九 | 四〇 | 一三六 | 一八 | 八〇 |
| | 旅費 | 六二 | 一八〇 | 五四 | 六四 | 六二 |
| | 合計 | 合計 | 一一、一六二 | 一一、一六二 | 一〇、一五八 | 一〇、一五八 |

| 種 目 | 四十年年度 | |
|---------|---------|---------|
| | 入 | 出 |
| 雜給及雜費 | 八四、九二一 | 七一、八八〇 |
| 作場費 | 二〇、三九二 | 一四、七七八 |
| 材料素品購買費 | 七九、九二二 | 四六、二二二 |
| 豫備金 | | 五八、〇三二 |
| 合計 | 一九七、〇七七 | 一四四、〇二四 |

電信燈臺用品製造所作業受拂勘定

四十年年度

| 種 目 | 受 | | 拂 | |
|-----------------|---------|----|----------------|---------|
| | 入 | 金額 | 種 目 | 金額 |
| 歲入、收入、濟額 | 二二〇、二二〇 | | 歲出、支出、調定濟額 | 一九七、〇七七 |
| 收入、未濟額 | 六〇、六六九 | | 支 出 | 一一、六三四 |
| 据置運轉資本ニ屬スル現金持越高 | 二二、四二七 | | 据 置 | 一一、四五八 |
| 總生產品ノ價格 | 三三、九〇八 | | 賣拂代價收入未濟物品ノ價格 | 一五五、八七二 |
| 總材料及素品ノ價格 | 一〇五、八〇五 | | 賣拂代價收入未濟物品ノ價格 | 五五、二八〇 |
| 總機械運轉用品ノ價格 | 五、七三九 | | 消費シタル材料及素品ノ價格 | 八九、九二 |
| 總作業場備品ノ價格 | 九、四四三 | | 消費シタル機械運轉用品ノ價格 | 五四、二六 |
| 損失ニ歸シタル物品ノ價格 | | | 損失ニ歸シタル物品ノ價格 | 六二 |
| 益 | | | 益 | 七、五五〇 |
| 合計 | 六三七、二二一 | | 合計 | 六三七、二二一 |

附錄 鐵道ノ部 國有鐵道 線路車輛及資本金

| 州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|------|------|---|
| 郡山 | 宇都宮 | 小山 | 高崎 | 大宮 | 水戸 | 日暮里 | 尻内 | 岩切 | 三河島 | 田端 | 上野 | 上野 | 直江津 | 高崎 | 御茶水 | 名古屋 | 二見 | 王寺 | 奈良 | 天王寺 | 放出 | 加茂 | |
| 喜多方 | 日光 | 友部 | 小山 | 高崎 | 那珂川 | 岩沼 | 湊釜 | 鹽釜 | 隅田川 | 三河島 | 秋葉原 | 青森 | 新潟 | 直江津 | 篠ノ井 | 中津 | 川端 | 和歌山 | 高田 | 大阪 | 片町 | 新木津 | |
| 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 |
| 四九三六 | 二五〇四 | 三二二七 | 五七〇四 | 四六二八 | 〇六二二 | 一九七一五 | 五〇〇四 | 四二二四 | 一五二一 | 一五二一 | 一〇二五 | 四四〇二〇 | 八五・六五 | 一六二・一〇 | 一七九・一一 | 四九・五二 | 〇七・三 | 五四・五二 | 一八・二一 | 六・四六 | 二・二六 | 〇・四〇 | |
| | | | | | | 一五七七 | | | | 一〇一 | | 一六五一 | | 一五六 | 七・四六 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一五 | 五 | 一九 | 一四 | 二 | 一 | 五七 | | | 二三 | | 九二 | 二六 | 二五 | 四八 | 五八 | 九 | 一三 | | | | | | |

| 州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 小竹 | 分岐 | 勝野 | 本野 | 分岐 | 分岐 | 分岐 | 分岐 | 分岐 | 宮田 | 添田 | 分岐 | 川崎 | 後藤 | 香土 | 宇土 | 早岐 | 有田 | 久保 | 鳥栖 | 博多 | 飯塚 | 小倉 | 直方 |
| 鹽田 | 菅野 | 桐野 | 本野 | 分岐 | 分岐 | 分岐 | 分岐 | 分岐 | 赤池 | 豐池 | 庄池 | 大任 | 大任 | 起行 | 夏吉 | 佐保 | 伊里 | 西津 | 長崎 | 篠栗 | 長尾 | 幸袋 | 伊田 |
| 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 |
| 一・三三 | 一・一〇 | 三・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 〇・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 | 一・三三 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

百三十九

| 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|---|
| 木津 | 七條 | 拓植 | 龜山 | 加茂 | 名古屋 | 津賀 | 敦賀 | 米原 | 境原 | 京都 | 舞鶴 | 塚口 | 神崎 | 厚狹 | 廣島 | 海田市 | 豆腐町 | 姫路 | 姫路 | 兵庫 | |
| 櫻ノ宮 | 木津 | 草津 | 山田 | 奈良 | 湊町 | 矢野 | 金ヶ崎 | 富山 | 鳥取 | 園部 | 海舞鶴 | 尼ヶ崎 | 新舞鶴 | 大嶺 | 宇品 | 吳磨 | 飾磨 | 和山 | 和田 | 和岬 | |
| 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 |
| 二九・〇〇 | 二・四七 | 二二・四九 | 三五・六〇 | 六・一〇 | 一〇六・四六 | 三四・三九 | 一・〇五 | 一五・〇七 | 六七・二五 | 二二・二六 | 一・〇二 | 二二・六九 | 九・三三 | 二二・一五 | 三三・五二 | 二二・三五 | 三三・〇〇 | 〇・一八 | 四〇・七〇 | 一・四八 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| 若松 | 後藤 | 行橋 | 小倉 | 小倉 | 門司 | 計 | 德島 | 高松 | 計 | 大網 | 千葉 | 銚子 | 兩子 | 池袋 | 品川 | 土崎 | 福島 |
| 上山 | 宮田 | 添田 | 宇佐 | 黑崎 | 八代 | 計 | 船平 | 琴平 | 計 | 東金 | 大原 | 新子 | 銚子 | 田端 | 赤羽 | 雄物川 | 青森 |
| 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 | 間 |
| 一四・六二 | 一・七七 | 二二・〇八 | 四二・四七 | 八・六二 | 一三六・〇五 | 四八・五七 | 二二・三八 | 二七・一九 | 二八・九〇 | 三三・五〇 | 〇・四一 | 三三・六一 | 七〇・六四 | 三三・二〇 | 四・四四 | 一・一〇 | 三三・三三 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

百三十八