



湘鄂鐵路 車務公報

◀第二期▶

中華民國廿一年二月一日出版

粵漢鐵路湘鄂段管理局車務處文牘課編印

本公報所登處令其效力與正式公

文同等

各課段站員司對於本公報應妥為

保存遇移交時並應全部交出不得

殘缺



處令

通令 轉知 國府令取締藉口愛國之暴動行為

由 轉奉 部令平漢路開夫王清海開除永不

錄用仰知照由

通令 轉知 國府訓令關於涉外事件應用文牘

一律須以本國文字為主由

訓令 轉奉 部令聯運路互運材料押運人領取

回程免費車證手續由

訓令 令知 部派程文熙接充本路機務處處長

由 令知 上年十二月新河運出桐油二車不符

定章一案處理情形由

訓令 令知 部派盧文鳳接充本路總稽核由

抄發蒲羊汨三站岔道調車收費辦法仰遵

照由

訓令 重訂各站響條用法自二月十一日起實行仰遵照由

法規 蒲圻羊樓司汨羅三站岔道調車收費辦法

各站響條用法

會議紀錄

車務處第十三次處務會議紀錄

特載

湘鄂鐵路抽換鋼枕說明書(續)

處令

●車務處通令 公字第九號

令 本處所屬各員司

為令知事案奉

管理局第八七號訓令內開為令知事案奉

目錄

車務公報

鐵道部 字第一八五四號訓令內開爲令知事現奉
行政院第六六二號訓令內開爲令行軍事案准國民政府文官處
第九八九四號公函開逕啟者現奉

國民政府令開自國難發生以來各地學生激於愛國熱忱呼號
奔走雖行動間有過當而政府爲保持民氣起見無不曲予優容
先後來京請願者數逾四五萬人一律開誠訓迪欣然歸去乃反
動份子見政府維護愛國行動遂假借名義以實行破壞工作鼓
動青年破壞鐵路交通搗毀公共機關毆傷公務人員恣意縛人
刑訊危害社會秩序之事屢見不鮮民衆怨聲載道友邦惶惑莫
名政府曾一再明令勸導冀其納於正軌乃十二月十五日仍有
北平學生二百餘人於搗毀外交部後衝入中央黨部攜帶木棍
挾藏手槍分發反動傳單奪取警察槍枝致有毆傷蔡委員元培
陳委員銘樞之暴行妄舉政府本應依法嚴懲惟冀促進其全體
之覺悟故對於當場逮捕之行兇份子亦經懇切告誡以後概行
從寬釋放不意十七日正午復有學生千餘人攜帶木棍鐵條圍
攻中央黨部其中一部份臨時換帶赤色臂章突出赤匪旗幟散
發赤匪傳單向內擊毀門窗在外逮捕黨部職員相持三小
時以上未能衝入遂轉而搗毀中央日報館並實行縱火當經軍
警撲滅沿成賢街一帶竟由彼等戒備一遇公務人員即行毆打
致傷行政院秘書溫良等四人及黨部工作人員王開慶等五人
工友任鳳發及崗警各一人被拘捕帶走踪跡未明似此破壞秩
序擾亂治安顯係暴動行爲絕對不能以愛國運動爲藉口除將
行兇縱火時當場逮捕 人犯分別訊明依法辦理外此後對於
藉口愛國之暴動行爲應由各地長官嚴厲處置以維秩序而保
公安尙望全國青年學生迅即覺悟毋爲反動分子所利用而供
其犧牲應知服從法紀即所以維護國家遵守秩序即所以保持
國力此理至顯并望我全國國民共喻之此令等因除分行外相

應錄令函達查照並轉飭所屬一體知照等由准此除函復並分
行外合行仰該部即便遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因
奉此除分令外合行轉令遵照此令等因奉此除分行外合行令
仰該處知照此令等因奉此合行通令仰即一體知照此令
中華民國二十一年一月十九日

處長 葛澧

◎車務處訓令 公字第十號

令各站段長

爲令遵事案奉

管理局第九九號訓令內開爲令遵事案奉

鐵道部業字第二四號訓令內開爲令知事據平漢鐵路管理委
員會呈稱案奉鈞部業字第三一四四號指令開第四六二七號
呈悉據稱八月八日該路第三零八號副次列車與第三零七一
次兵車在王化堡站相撞情形並擬將關係員工處罰各節應准
如所擬辦理惟司閘王清海誤撥閘機殊屬玩忽已極除開革外
並應送往法庭究訊一面將其年齡籍貫暨照片三十張呈部以
憑通令各路不准錄用又此次撞車事變並應填具事變報告表
送部備核仰即遵照分別辦理具復此令等因奉此查該站自撞
車事變發生後經將該肇事閘夫王清海予以開革嗣即畏罪潛
逃茲奉鈞令飭將該閘夫送往法庭究訊並將其年齡籍貫暨照
片三十張呈部以憑通令各路等因除電飭警務課總段暨鄭州
辦事處會同緝歸案送究外所有該閘夫年齡籍貫暨照片連
同撞車事變報告表現據車務處彙齊呈送到會理合檢同呈原
件隨文呈復伏祈鑒核施行實爲公便等情據此查該司閘誤撥
閘機致釀撞車事變殊屬玩忽已極除開革並永不錄用外合行
令仰該局等一體遵照辦理此令等因奉抄發該閘夫姓名年齡

籍貫暨照片各一份奉此除分令外合行抄發該闈夫姓名年齡籍貫一併仰該處遵照辦理此令等因附抄發該闈夫姓名年齡籍貫一紙奉此除分令外合行仰遵照此令
附抄發該闈夫姓名年齡籍貫如左

王清海 現年三十四歲 係河北省宛平縣人
中華民國二十一年一月二十一日

◎車務處通令

處長 葛 禮
公字第十一號

令各

課課長 電務分段長
段段長 快車管理員
站站長 客貨運稽察
車長
領班

為令遵事案奉

管理局第一〇〇訓令內開為令遵事案奉

鐵道部總字第四三號訓令內開為令遵事現奉

行政院第六三七六號訓令內開為令行事案奉

國民政府第五五零號訓令內開為令遵事案准中央執行委員

會政治會議兩開查一國之文字語言為民族精神所寄海通以

遠外力憑陵國人多濫用外國文字中央為振起民族精神起見

迭經明令申禁乃近來各機關辦理對國外事務所用文件有僅

列外國文並不附以本國文譯本者有外國文本國文並列而文

義不甚符合者既以發生誤會且喪失民族精神實非所宜茲經

本會議第二九八次會議議決訓令各機關關於辦理涉外事件

應用文牘一律須以本國文字為主其有必須用外國文者應同

時預備中文文件不得省略外來文件之譯本文義務須正確等

因相應錄案函請政府查照轉飭所屬一體遵照等由准此自應

遵照辦除函復暨分行外合亟令仰遵照並轉飭所屬一體遵照

此令等因奉此除呈復並分令外合行仰該部遵照並轉飭所

屬一體遵照此令等因奉此自應遵辦除分令外合行仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行仰該處遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此合行通令仰即一體遵照此令

中華民國二十一年一月二十二日

處長 葛 禮

◎車務處訓令

公字第十二號

令各 站段長

為令遵事現奉

管理局交下

鐵道部聯字第一三七號訓令開為令遵事據北寧路局呈稱聯

運各路互運材料之押運人員所持運單經到達路終止站時已

被收去回程時無運單可資填註該押運人回程票價應如何辦

理及如何填給車證之處請規定辦法飭知並分行聯運各路遵

照等情查聯運各路互運材料押運人到達各路終止站時應一

面交收運單一面由到達站長給予簽字換票憑單交押運人領

取回程免費車證除指令北寧路並分令外合亟令仰遵照此令

等因奉 局諭車處遵照等因奉此除分令外合行仰遵照此

令

中華民國二十一年一月二十五日

處長 葛 禮

◎車務處訓令

公字第十三號

令各 站段長

車

為令知事案奉

管理局第一二號訓令內開爲令知事案奉
鐵道部總字第一四二號訓令內開爲令知事茲調本部技正兼
該局機務處處長羅英俊代理交通大學機械工程學院院長所
遺機務處處長缺派平漢鐵路機務處工程司程文熙接充除分
令外合亟仰知照此令等因奉此除分令外合行令仰該處即
便知照此令等因奉此除分令外仰即知照此令
中華民國二十一年一月二十六日

處長 葛 禮

◎車務處訓令 公字第十四號

令各站長 各客貨運稽察

爲令知事案查上年十二月十日據第三段客貨運稽察電稱查
本日第四次車掛有第四二二一號四十噸車一輛裝桐油一百
八十件重十噸貨票第八三五五六號又三一四〇號三十噸車
一輛裝桐油大小二百件重十九噸貨票第八三五五四號均由
新河運至徐家棚貨主同爲順豐轉運公司新站何以不并入一
車裝運如因油篋輕薄不能堆裝亦不能佔用車輛容量達七十
噸之鉅應請參考貨車運輸通則第二十八條甲項予以特別注
意并請着站對於所裝重量加以注意旋據新河站長電稱稽察
電悉查順豐公司所裝之桐油係以零噸貨物起運分兩批而來
第一次裝十九噸於三一四〇號車內已起貨票第二次又報裝
十噸職曾詢及何以不作一次裝運據該公司云係由兩船運來
一早一遲泊不能預定職原擬作一車合并因彼時三一四〇
號車已裝竣調離月台且該公司以該車係木邊車裝載過高中
途恐有傾潑故祇得以零貨車四二二一號給裝一半雖稍有通
融之處然亦爲體恤商艱以廣招徠起見謹將實情呈復敬乞察
核爲叩各情前來當飭第一段客貨運稽察覆查過磅去後據復

稱遵在鮎魚套站用大磅覆磅四二二一號車共重二九·一〇
噸除車皮一八·八七五噸外貨物淨重一〇·二二五噸又
三一四〇號一輛共重三二·七五〇噸除車皮一四·八五〇
噸外貨物淨重一七·九〇〇噸復於到達徐家棚時用小磅復
計每件合五六·五公斤一百八十件一〇，一七〇·公斤其
他一批大件四十件每件合二四〇·公斤共計九，六〇〇·
公斤小件一百六十件每件五六·五公斤共計九，〇四〇·
公斤兩共一八·六四〇噸是該兩批零貨尚無過重之處惟查
三一四〇號車係三十噸敞車所裝桐油計二百件疊裝車內倘
於上面設法加裝一層則兩批可合併一車該站長既不加高而
於四十噸敞車所裝之油又復平舖車內致無隙地再裝他貨實
爲該站長支配不善之故理合據實呈復伏乞鑒核等情前來除
經查明四二二一號一車當裝載時新河站長黃榮副站長豐成
章管磅司事姜順德確曾在旁督率實係疊裝數層尚有空地留
裝零貨但被押運人中途攪動尙有可原業予從寬均加申斥外
當查貨物運輸通則第二十八條甲項規定凡按普通運價計算
運費之貨物如其體積或其他原因致不能將每車輛之載重
量裝足則此項運價至少應照所用車輛之載重量三分之二起
碼核收等語上述三一四〇號三十噸車一輛所裝桐油僅十
九噸因桐油係以篋製油篋盛之疊架多層或虞傾發或致壓壞
是此種貨物適合於第二十八條規定之情形倘須按照甲項收
費則應以整車運價計算抑以零噸計算實爲疑問又如第四二
二一號四十噸車一輛所裝桐油僅十噸發站雖係以零担貨車
給予裝運但按諸實際該車桐油平舖車內致其他零貨無隙可
裝似與獨用一車無異該車運費是否應照車輛之載重量三分
之二核收抑照貨物之實在重量收費亦屬難於判定擬將此案
情形縷呈
管理局轉懇

大部詮釋示遵去後茲奉交下業字第二二四號 部指令開總字第一一五六號呈悉查該路此次裝運順豐轉運公司桐油兩批因而發生收費困難情形實由於新河站站長對於經濟裝載不加注意處理不善所致茲為公平起見該兩批桐油姑均准以零噸貨計算運費第三一四〇號三十噸車之實裝桐油十九噸該公司既以該車裝載過高中途恐有傾潑自應按照貨運通則第二十八條之規定以車輛載重量三分之二收費相差祇一噸第四二二一號四十噸車之實裝桐油十噸准照實裝量零噸收費至新河站站長支配不善仰酌量議處具覆此令等因轉行下處除新河站站長前經處分姑免置議至短收運費責令追繳並呈復外仰即一體週知此令

中華民國二十一年一月二十七日

處長 葛 澧

○車務處訓令 公字第十五號

令各 站 課 長

為令知事案奉

管理局第一三六號訓令內開為令知事案奉

鐵道部總字第一五七號訓令內開為令知事兼任該路總稽核

李家璜着毋庸兼任所遺該路總稽核職茲派本部會計長辦公

處第二科科長盧文鳳接充除分令外合亟令仰知照此令等因

奉此除分令外合行令仰該處轉飭所屬一體知照此令等因奉

此除分令外合行令仰知照此令

中華民國二十一年一月三十日

處長 葛 澧

○車務處訓令 第四五二號

令各 站 段 長 運輸課

為令遵事查蒲圻羊樓司汨羅三站岔道距站約數里之遙對於解掛車輛殊感困難不獨延誤行車時刻致引旅客煩言抑且多費機煤虛糜車輛影響所及損失甚多復查岔道裝卸貨物與車站距離不同而所收運費則一揆諸情理實欠平允本處為彌補損失增益路收起見擬定岔道調車收費辦法三條呈請管理局核示在案茲奉第八九號 指令內開第二七六號呈及辦法均悉應予照准除分令會計處外仰即知照此令等因奉此合將辦法抄發着自二月一日起實行除分令外仰即遵照此令

計抄發岔道調車收費辦法一份(見本期法規欄)

中華民國二十一年一月二十九日

處長 葛 澧

○車務處訓令 公字第十六號

令各 站 段 長

為令頒事茲重訂各站響條用法六條着自二月十一日起實行所有本處十二年四月十八日第二十四號通告頒發之車站響條用法即於同日廢止嗣後各站使用響條均應按照新訂用法辦理不得故違以昭劃一除分令外合行抄發用法一份仰遵照此令

計抄發重訂各站響條用法一份(見本期法規欄)

中華民國二十一年一月三十日

處長 葛 澧

法 規

蒲圻羊樓司汨羅三站岔道調車

收費辦法 (第四五二號訓令附件)

- (一) 凡由各站裝運至上列岔道起卸之貨物或由各該岔道裝載運往他站之貨物無論整車或噸按車輛之載重量每噸收調車費洋一角五分
- (二) 凡由各站運往上列岔道之貨物寄貨人在寄貨申明書內應註明該站岔道起卸起票時應加收調車費
- (三) 凡由各站岔道運往各站之貨物寄貨人在寄貨聲明書內應註明該站岔道裝載起票時應加收調車費

各站響條用法 (二十一年二月十一日重訂實) (行公字第十六號訓令附件)

- (一) 列車由鄰站開來之電報或電話收到後應即依照本用法叩擊響條以通知全站員工布置一切
- (二) 響條叩法分上行客車及貨車與下行客車及貨車四種其餘空車兵車及臨時加車均與貨車叩法同
- (三) 上行客車先打十餘下稍停再打二下繼續三次
即.....!!
- 貨車或加車先打十餘下稍停再打四下繼續三次
即.....!!
- (四) 下行客車先打十餘下稍停再打三下繼續三次
即.....!!
- 貨車或加車先打十餘下稍停再打五下繼續三次
即.....!!
- (五) 凡鄰站過近之站如通湘門與余家灣及長沙東與長沙北等站應於前兩站開車時叩擊響條
- (六) 叩擊響條之後站長應隨即使用牛角號筒通知兩端轍夫

俾轍夫明瞭列車駛入之軌道以便搬道

會議紀錄

第十二次處務會議紀錄

時間 二十一年一月廿五日下午三時
地點 總局會議廳

出席者 處長 葛 澧

文牘課長 曹揚道

運輸課長 嚴壽祺

電務課長 饒大鏞

計核課長 謝為涵

第一段長 盧濬清

第二段長 胡匡祖

駐局段長 鄧斯謙

駐局段長 唐 傑

列席者 謝文光 常家準

曹元亮 馮肇奎

主席 葛 澧 紀 錄 常家準

開會如儀

(甲) 報告事項

(一) 胡段長報告 (A) 機車改用洗煤後沿途燒汽情事較少但仍不免至延誤時間仍多其故蓋在機車常壞及沿途裝卸零貨而岳州無備用機車耽誤時間尤多以致三四次車雖僅規定三套車皮然實際上常佔四套 (B) 行車人員勤者固多惰者亦有惟車長職務繁重既司票務復掌行車往往

查票未完又須親司號誌實甚辛勞遂致間有假手押車保
安隊等查票者漏票極夥且易滋流弊本人建議援他路例
每列車加派查票司事一人此後車長即專負行車安全責
任(C)近來荒民乘車者較前減少惟軍人太濫軍民分坐
未能切實施行故秩序仍壞且客車內晚間頗多無燈者或
玻璃損壞未配者旅客深苦不便怨言載道擬請先將各車
玻璃配齊以蔽風雨又快車零件亦有未臻整齊者且守車
行李車內每有帶運小菜情事雖屬細微究礙觀瞻似應加
以取締(D)快車七長中途不換班長沙無相當休息以致
精神不濟未能細盡其職擬仿普通車換班以利工作(E)
現時車長班次之支配尙欠妥善有以生疏者行駛重要車
次亦有以優良者行駛加車可否甄別等級以頭等行駛五
六次二等行駛票車三等加車按級遞升以資練習(F)快
車管理員請假多派副站長替班因係偶代性質責任心較
淡似非所宜嗣後遇有請假者擬不派代即以下班管理員
遞值

(二)主席報告 本月底第一〇六與一〇八號機車可望修復
出廠機車困難問題屆時即可解決

(乙)討論事項

(一)關於規定豬隻運價案

決議 仍照第十一次本會議決議案第三項辦理并規定各種
車輛起碼裝載頭數呈局轉部核准後實行

(二)關於上下行車打點多有不同應重訂劃一辦法案

決議 運輸課重訂辦法飭遵

(三)取締荒車小販案

決議 令各段長稽察等切實查禁

(丙)臨時決議

(一)先將第一二三四次車加派查票司事以原有行李司事六

人及徐長兩站收票司事二人改充不足者六人擬添補呈
局請示

(二)改訂客貨運稽察查驗規則各稽察應逐日隨車出查并於
一定時間將行踪電呈本處爲緊張工作計縮小原訂查驗
範圍專查客貨并應注重實際工作不得徒以文電鋪張規
則內訂定賞罰辦法以資策勵

(三)爲平均快車員工勞逸時間起見嗣後值班甲日五次車赴
長之員工應值丙日六次回徐乙日六次來徐員工應值丁
日五次赴長即日實行
(丁)散會

特 載

●湘鄂鐵路抽換鋼枕說明書(工務處訂)

(3)軌枕除原有締結點四根木枕不動外每三十尺鋼軌抽換
十二根

(4)在抽換區域各站站場以內不用鋼枕係指明由北岔道起
至南岔道外端止在有揚旂之站由北頭內揚旂起至南頭
內揚旂止

(5)每英里抽換鋼枕一七六〇根或每公里一二〇〇根

(21)在預備抽換鋼枕之前，由本處備案呈局，轉飭車機方
面，應在抽換區域內，注意行車速率，嗣後逐日抽換
地點，應於事前，由工務段長，電知車機兩處，並抄
送本處，或有關係車機段長，及隣站站長，列車到此
，無論有無紅旗，應在該工作地點，減少行車速率，
免致肇變，

(22)當抽換之際，離開工作地點兩頭，約距四分之三英里

，應派妥實工人，持示第一道紅旗，距四分之一英里，再派妥實工人，持示第二道紅旗，以便警告來往列車，更須將使用一切傢具材料，與平車，放在離開枕木頭一尺以外，免與機車上汽缸，及株萍段之客車，最矮腳踏相撞，如有在匪區域，應於事前，請當地軍警保護，（其餘各條因限於篇幅從略）

按本路建築，為四國銀行團，借款之一，民國四年，歐戰發生，其他漢宜宜夔兩路，繼續停辦，而湘鄂一段，勉強施工，除土工橋梁，正式建築外，軌道一項，有長三十尺者，有十公尺者，有英國式截面，有美國式截面，軌岔有十號，有十二號，東挪西湊，因陋就簡，得於民國六年，湘鄂兩地通車，啣接株萍段，運輸萍煤來漢，以免運煤船隻，經洞庭風波之險，本路得以運輸鑛產維持本路經濟此當年極力修通，湘鄂線原因之一，不幸自軌道啣接，年年軍事，政局多變

客運貨運，倍形冷落，以致營業不振，收入不豐，甚至行，日需煤料，亦感缺乏，而軌枕一層，更趨不可收拾地步，蓋湘鄂地處溫帶，雨量較多，蒸濕汽甚，遍地多生白蟻，除澳洲紅木，及湘省辰杉不為白蟻蛀蝕外，其餘木料，不能耐久經用，以致全路軌枕，截至本年，朽腐約達三分之二所幸幹線上未經肇有重大出軌事變，實因行 速率，每小時，由二十五英里，減為十英里也，

今 鐵道部，有鑒於斯，故由庚款中，撥購鋼枕若干，用以整理本路可謂得其樞紐，蓋整理未盡全功破壞之湘鄂路，與株萍枝線，非先由軌道，機車，車輛着手，不克為功，軌道車輛，能以整齊，繼之以營業，員工薪餉，自易維持，其餘次要之建設，不難逐漸補充也，

本路此次新來鋼枕，較墨西哥採用鋼枕，改良各點，詳列於左，

（未完）

中華民國二十一年二月一日