

每
週
情
報
（第四號）

航
空
署
情
報
科
編

廿二年十一月六日

中華民國廿二年十二月九日

每週情報

航空，軍事

日俄事態緊急

日因中東路交涉未能如意、且壓迫蘇聯不得、勢已騎虎、不得不戰、蘇聯規避戰事爆發、已將一年、今已無法再行退步、故亦不得不一拚、由十月十七日以來、日本已開始軍事行動、其在北滿駐軍、紛紛集中、駐哈之第十師團廣瀨部、出馬橋河進向密山、駐興安嶺、齊齊哈爾之第十四師團畑部隊、出發向黑河、另有四個師團、於十八日分別由大連、清津方面、出向瑯春、間島、及滿洲里方面、現在間島形勢極端危迫、蘇聯軍隊有三個師團、爆炸機六十架、迫近東寧、岔河一帶、日本測其用意、似欲切斷吉會路、斷絕滿鮮聯絡、故大軍開往該方急作防堵工作、滿洲偽軍有八個旅、受日本之指揮、以剿匪爲名、分頭開往綏芬河、密山、扎蘭諾爾、東甯、黑河、其他熱河之張海鵬軍、亦在動員中、十月十九日、日本飛機三架、由牡丹江駛往綏芬河外俄境四站、欲爲軍事上之偵察、方在空中翱翔、俄方驛馬突有飛機二十餘架、蔽空追來、日機急掉頭逃回、其中一架落後、被俄機包圍、迫降於邊境、駕駛員上野中尉、及原田少尉被俘、當日解回驛馬、駐綏芬河日軍特務機關長原田大尉、當晚訪綏芬河俄領事、要求放回、謂該駕駛員等係練習航空技術、因指針障礙、致失迷途徑、誤入俄境、俄領事即以電話與驛馬赤軍司令接談、赤軍司令遂於電話中召原田對話、謂日本飛機失迷路徑、誤入俄境、誠屬遺憾、駕駛員即釋回、唯以後希望再練

習時、勿再遣派此等技術不精者駕駛、並勿再使用易生障礙之飛機、致發生使蘇聯容易疑爲日本有意以空軍偵察軍事之意念、飛機一俟代爲修理後送回、原田被挖苦之下、不能作答、其後一日、被俘之日軍官、果爲釋回、但十月十八日卽有蘇聯編隊飛機二十一架、飛入滿洲里、扎蘭諾爾磯崗站上空爲低空飛行、日本守邊警察隊、以機關鎗仰射、俄駕駛員脫帽致禮、故爲戲謔、偵察歷二十分鐘始出境、日本以有先一日之飛機入俄事件、對此莫可如何、日本已知戰事無可避免、蘇俄態度絕不能軟化、故令僞國軍隊爲嚴密之改編、其中下級軍官、由一週內起始、皆易爲日本人、吉林軍現有九個旅、內步兵六旅、騎兵三旅、人數總計三萬、(各旅人數不足)外、有山林游擊隊一隊約千五百人、奉天軍現有七個步兵旅、一個靖安游擊隊、人數總計四萬、黑龍江軍現有五個步兵混成旅、四個騎兵旅、人數總計五萬、熱河現有兩個混成旅、二個騎兵旅、除少數留守地方外、三分二開往綏芬河、黑河、同江、滿洲里、蘇聯方面、爲圖戰事便利、業已入手收買北滿各地股匪、加以共產軍組織、其孫朝陌一股二千、九江一股一千、張雨亭一股千五百、高玉山一股四千、均已受蘇聯國際共產軍司令部指揮、在密山、東寧、爲有效活動、日本對此極爲重視、故分出一部僞國兵力、先爲剿匪工作、以絕後顧之憂、但此種股匪、山路既熟、並輸誠於蘇聯、料日本絕難以少數僞國軍隊勦擊奏功也、日本關東軍司令部之軍事參議谷口、於十八日過哈、乘飛機至滿洲里黑河視察、二十一日返長春復命、關東軍司令部於十月二十日後擴大組織、增加部附兩名、一名爲武藤中將、一爲口口中將、前年九一八事變、陰謀計劃一切之奉天特務機關長少將土肥原、亦被命仍爲奉天特務機關長原任、事態之緊急、亦可想見矣。(十月二十五日哈爾濱特訊)

美報預料日俄戰機

據外務省接電、謂二十五日之紐約泰晤士報、載有如下之莫斯科通信、致引起各方之注意、所謂怪文件事、日本未向蘇俄抗議者、因由美俄復交之形勢、預期日俄關係之惡化、日本政府乃自重也、蘇俄聯邦深信此際、雖寸土亦有不致失却之實力、故二週前莫斯科政府之對日抗議、即根據此自信者也、美俄復交、一面增強蘇俄政府此信念、且日軍部知因美俄之復交、於戰略上非躊躇之時、因此日本對於蘇俄之危機、均以爲愈見迫切、然蘇俄於遠東之勢力、並不若何優勢、僅較二十年前爲良、若西比利亞鐵道在樸拉古輕斯克被切斷、尙能抵抗也、又蘇俄之空軍、已見優勢、於過去十八個月、每週建十架大型機、故最新式航機、能裝轟炸彈二百個、并西比利亞爾後入極寒期、結果日軍在西比利亞無能作爲、至莫斯科政治家所謂之危機、以明年之三四月爲最也云、(二十八日東京電通電)

日俄戰爭預測

根據報紙和專門軍事書籍之調查統計、日俄目前在國防戰略線上一般之兵力配備、是大致如下、蘇聯之常備陸軍總數一百三十萬人、其中一百萬是正規軍和民軍所編成之步砲工戰車化學交通各單位、十五萬是類似憲兵性質之G P U 秘密軍隊、另十五萬是全球所僅有有之猛烈大騎兵集團。

一、赤軍之優點 (一)蘇聯陸軍在平時就有軍與軍團之編制、一旦作戰、指揮上非常迅速便利。(二)輕榴彈砲與自動兵器之裝備、各師平時就具備了戰時之實力。(三)蘇聯有最新式之機械化兵團、及化學戰之瓦斯與火焰隊。(四)蘇聯空軍有二百中隊、實力超過日軍一倍。(五)蘇聯陸軍平時

之野砲數二千五百門、日軍僅六百門。(六)蘇聯騎兵因注重集團突擊戰法、故在運動戰時仍爲要員、日本則對於騎兵已認爲落伍兵科、不甚注重。(七)蘇聯有世界最尖銳的煽動和宣傳計劃、日軍戰局偶一不利、士兵卽有被煽動之危險。

二、赤軍的劣點 (一)國境廣漠、常備兵力雖大、但因分配守備歐亞各邊界、除去對波蘭、羅馬尼亞、士爾其、阿富汗、中國各方面担任警戒的大部隊以外、真能調至遠東作戰的、祇有一部份。(二)從歐洲到遠東黑龍江畔的西伯利亞鐵路、增援非常遲緩困難、若被敵方有力空軍威脅、則一切補給輸送均有停滯之虞。(三)孤立於遠東之十個師團、開戰後若遭受日本全常備軍之決心攻擊、勢必陷入苦戰。(四)實戰經驗、日軍比較充實。

結論是、俄軍優點爲(一)兵員衆多、(二)兵器精銳。(三)宣傳的效果大、劣點爲(一)守備地區過大、野戰軍實力薄弱。(二)增援困難、(三)遠東軍處於進退維谷之不利地位。(四)實戰經驗缺乏。

以下是日本的常備兵力(數日內能全數調集東北)。

日本的常備陸軍是二十三萬人、分爲十七個師團、中日戰爭之結果、其中近衛(一部)、仙台、名古屋(一部)熊本、旭川(一部)、弘前、金澤、姬鐵、善通寺、久留米、(一部)宇都宮、羅南、(一部)、龍山(一部)各師團、約十二三萬人、均有實戰經驗。

三、日軍之優點 (一)戰略上處於主動地位、戰場跟離國境甚近、有集中後卽先發制敵之利。(二)下級幹部攻擊精神旺盛、士兵有實戰經驗。(三)若佔領俄沿海州、蘇聯在遠東之勢力卽被掃

除。(四)動員後、可先集中全常備軍之兵力兵器、猛擊孤立遠東之俄軍而摧破之、使俄軍物質(兵器)上之優點歸於無效。

四、日軍之劣點 (一)日軍平時編制之兵力兵器、均不及俄軍遠甚。(二)日軍在東北所處地位、在戰略上稱爲「內線」、有受包圍之虞。(三)日軍在東北、無異在敵國境內作戰、時刻均須戒備、精神上之牽制頗大。(四)若不能攻佔俄沿海州、或進展至貝加爾之湖沼地帶、即有遭受俄軍從容集中大舉反攻之虞。

五、戰役經過想定 根據以上日俄實力對比的結果、乃可得以下之數答案。(一)因俄軍受了地形限制、故戰役中第一期之狀態、乃由一百三十萬俄軍與二十三萬日軍對抗的戰鬥。變爲俄軍十六萬與日軍二十三萬對抗之戰鬥、若此時日軍各師團均已動員、則變爲俄軍十六萬與日軍二十三萬對抗之戰鬥。(二)在俄軍急向東增援的西伯利亞軍(五萬)與伏爾加軍(九萬)到達之前、在學理上、日軍是可用優勢的兵力、邀擊集中於海蘭泡至海參威之線的俄遠東軍主力而擊破之。(三)第一次會戰之結果、日軍倘若失敗(即不能突破俄沿海州之防禦線)即有陷入持久戰之趨勢。(四)俄遠東軍與日軍作持久戰時、雙方均必在敵後方從事於大規模之遊擊戰、此時俄方之別働隊(包括東北義軍)、與日方之別働隊(白俄爲主力)、將均呈非常之活躍。(五)日軍若突破海蘭泡至海參威之線(中央突破)、即可一面用陸海空軍担任海參威要塞之攻圍、一面以全力自大興安嶺出擊向赤塔挺進、強迫俄方屈服。(六)日軍若不能突破海蘭泡至海參威之綫、則將陷入陣地戰、雙方損害勢必嚴重、而在俄方西伯利亞與伏爾加各軍趕到之後、則戰況將轉不利於日軍方面。(七)此時、在恰克圖與呼

倫貝爾的草原之間、勢必有乾坤一擲之大決戰、屆時因地形的許可、俄方的騎兵與機關化兵團必將發揮出猛烈之威力。(八)此大會戰之結果、即可決定雙方第一期作戰之命運。(九)若此大會戰仍不能解決戰爭(即政略上雙方均不屈伏)、則雙方均有動員預備後備諸軍、用數百萬兵員、從事陣地戰、而延長戰局至二三載之趨勢。(十)第一期戰役兵員與物質的消耗、約與一九〇五年之役相等(即日方所期望者)、若戰役延長至二三載、則與歐戰相等(雙方均力求避免)。

六、俄遠東軍之實力 目前在加倫、白魯赫指揮下的「遠東特別軍」、是具有非常優秀之戰鬥力的一個混成兵團、據日方調查、其兵力當在步兵九師、騎兵二旅左右、此外尚有很多的空軍和機械化特科部隊、秘而不宣、但就一般情報預測、其實力當如下表所列：

(一)兵員：一六九〇〇〇人(每師以一八〇〇〇人計、每騎兵旅以三〇〇〇人計)。(二)火炮：四七六門(內野砲三二六門、輕榴彈砲一〇八門、重砲三六門、高射砲一八門)。(三)重機關槍：一五三〇挺。(四)輕機關鎗：一六四〇挺。(五)戰車(坦克車、裝甲車)：約二百輛。(六)戰機：約三百架(內四十架為具有一千二百馬力之「AN」式超重爆擊機)。

又其步兵一師之火力裝備如下：

野砲(三六)、十二輕榴彈砲(九)、重機關鎗(一六二)、輕機關鎗(一六八)。

以上的兵力、在加倫、白魯赫指揮之下、目前是分爲三個集團配備、即：(一)貝加爾湖至滿州里之線——步兵兩師、騎兵一旅、四〇〇〇〇人、野砲七二門、榴彈砲二四門、重砲十八門、高射砲九門、重機關鎗三五六挺、輕機關鎗四〇〇挺、赤塔飛行大隊、戰車隊等。(二)海蘭泡沿黑龍江

之線——步兵三師、五四〇〇〇人、野砲一〇八門、榴彈砲三六門、重砲若干、重機關槍四八六挺、輕機關槍五〇四挺。(三)伯力沿烏蘇里江至海參威之綫(遠東供別軍主力)——步兵四師、騎兵一旅、七五〇〇〇人、野砲一四四門、榴彈砲四八門、重砲十八門、高射砲九門、重機關槍六八〇挺、輕機關七三六挺斯巴斯克飛行大隊、飛行學校、戰車隊、海參崴要塞部隊、海軍之一部。

七、日俄兵力比較 日本的常備十七個師團在動員後的實力、大致是：兵員、三一七九〇〇人(每師以一八七〇〇人計)；野砲六一二門、輕榴彈砲二〇四門、重砲一三六門、高射砲二〇四門(約數爲兵員三十二萬、火砲一千一百門。)

每師的實力、是兵員、一八七〇〇人、火砲七十二門、重輕機關槍之數、略遜於俄。

在開戰第一週內、以日軍三十二萬、火砲一千一百門、對俄遠東軍十七萬(約數)、火砲五百門(約數)、佔絕對之優勢。

但在實際上、日方能以任戰之兵力、一週內決難充實到如此地步、現姑以其全兵力三份之二、即十個師計、則爲日軍十九萬人、火砲七百門、對俄軍十七萬人、火砲五百門之對抗。

此外、雙方可召集之別働隊數、均可在十萬以上(日方以僞軍及白俄爲主力、俄方以蒙古哥薩克爲主力)。

八、空襲之恐怖 除上列陸地上平面的戰略價值以外、其重要的、即爲空中立體的戰鬥。

大隊空軍密集爆擊破壞的結果、雖不能直接解決戰爭、但其在精神上震撼的效果、尤其是對於一國工業中心的破壞、却往往會促成政略上過早的屈服、在未來戰爭中、一方戰略上通盤作戰計劃

尙未付諸實施、而政府即被敵果敢的空襲所威壓而降服、必是很普通的事。

目前秘密集中於遠東之赤色空軍、據日方調查早已達到足以擔任大規模破壞之程度、其中一式具有一千二百匹馬力的重爆擊機、尤爲日方所注意、在開戰後、預料以這種重爆擊機爲基幹的赤色空襲編隊、必將日以繼夜地超越海日本海峽向東京大阪各工業中心從事轟炸同時日空軍爲協助陸軍對俄沿海州的攻略順利起見、亦必以全力向此方面活動、屆時赤白兩方空軍大會戰的結果、一方在最後獲得制空權、即可制對方之死命。

在近東戰場上、日方以八百架陸軍戰機對俄三百架、仍佔有絕對優勢。

九、戰役初期情況 一、日俄雙方配備、以伯力爲大本營而分爲三個集團配備的蘇聯遠東特別軍、其集中之陣容、是處於弓背之上、對吉黑兩省取包圍狀態(外線集中)、開戰初期、必取以下行動。

一、以十八軍爲主力的赤塔集團、約四萬人、暫時佔領西伯利亞鐵道與中東路的連接點(滿洲里大烏里附近)、作縱深配備、掩護後方增援主力的集中開進、若可能則利用騎兵集團、前進至海拉爾附近之草源地帶、乘間越入興中嶺向齊齊哈爾方面壓迫。

二、以黑龍江爲主力之海蘭泡集團、約五萬四千人、右翼與伯力集團聯絡、左翼與赤塔集團聯絡、暫在黑龍江之線停止、爲總預備隊、俟敵情地形許可、則自黑河附近之森林地帶出擊、策應赤塔集團、威脅齊齊哈爾附近之日軍側背。

三、以十九軍爲主力之伯力集團、約七萬五千人、則以海參威伯力爲左右兩大據點、據烏蘇黑

江沿線之築城地帶死守、忍受日軍之主力攻擊。若日軍攻擊頓挫、則分爲兩個縱隊、北沿松花江、南趨中東支路、向哈爾濱方面壓迫。

現假定在開戰前夕，日軍已集中十個重師團（編制內有戰車重砲）於齊齊哈爾哈爾濱附近、則對於俄軍外線某中分進合擊的戰略下、必採以下行動。

一、以步兵一師、約二萬人、（最少限）佔領大丑安嶺之丘陵地帶、對俄赤塔兵團取攻勢防禦、另附以空軍一部、確保此方制空權；並向赤塔依爾庫斯克方面作遠距離轟炸、極力妨礙俄援軍之集中輸送。

二、以步兵兩師三萬五千人、集結齊齊哈爾附近、同時對黑河及大興安嶺方面警戒。

三、以騎兵一旅、附步兵一部（六七千人）、空軍若干、集結洮昂線附近、對外蒙古方面警戒、并掩護齊地日軍側背。

四、以步兵七師、重砲兵一部、並空軍主力（約十三萬人）、在哈爾濱集中後、即向伯力海參威之線猛烈攻擊前進、奮全力突破烏蘇里江岸之築城地帶、實施戰略上的各個擊破（若可能則另以朝鮮軍之一部、假定爲一個師團，在津青集中後、單獨擔任海參威要塞線之攻擊）、全般配備、是西北戰場上日軍以六萬人對俄軍九萬四千人、取守勢、東戰場上日軍以十三萬人對俄七萬五千人、取積極攻勢。

一、烏蘇里江會戰 日軍抱定各個擊破之目的、故對於集結於烏蘇里沿江線之俄軍主力、必不惜最大犧牲、用盡千方百計、反覆加以攻擊、雙方空軍之活動、砲兵之活動、以及步兵決死的活動

、無不達到最高點、演成驚天動地之悲壯劇、因此會戰結果、乃如下列想定：

一、日軍空軍獲得制空權、陸軍經重大犧牲（最少三萬人）之後、突破俄軍之築城地帶、分俄軍主力爲二對南向海參威要塞壓迫、對北則返擊俄軍殘部至伯力一帶、俄軍損害亦異常重大（假定爲二萬人）、二萬人被逼退入海參威要塞內死守；另三萬五千人乃踉蹌退至伯力附近、同時海蘭泡兵團因主力慘敗、亦停止其向齊齊哈爾方面之活動、急以大部南下應援——俄軍戰略通盤失敗。

二、日空軍與俄空軍奮鬥之結果、兩敗俱傷、無力參加地上戰鬥、而地上日陸軍屢次強渡烏蘇里江、亦均被俄軍力戰擊退、一方俄軍亦以大部隊反攻、雙方一進一出、傷亡山積。終乃築城固守、變爲陣地戰、同時朝鮮方面日軍。被海參威俄軍所阻，亦不能到達預定之攻路線、而海蘭泡方面之俄軍五萬四千人、則已越過大黑河之森林地帶、向齊齊哈爾方面壓迫——日軍戰略失敗。

（三）俄軍先發制人、乘日軍集中尙未完畢之際、即以海蘭泡、伯力、海參威各兵團之主力、迅速越過烏蘇里江、沿途掃蕩日軍守備隊、向哈爾濱方面壓迫、此時俄方已秘密變更其戰鬥序列、海蘭泡兵團之主力均已南移、與伯力兵團會合、結果乃爲一大猛力之遭遇戰、日軍十三萬人與俄軍十萬人血戰數日（地點假定爲牡丹江之綫）、結果傷亡七八萬人、日軍卒以準備未妥、無力進展、乃對峙於牡丹江附近、同時俄赤塔兵團因西伯利亞軍到達之結果、兵力驟增至十萬人、亦積極採攻勢、血戰佔領大興安嶺、日軍到處退却、卒乃放棄黑龍江全省——日軍戰略通盤失敗。

（四）呼倫貝爾血戰當東線雙方主力會戰之際、雙方在此均暫取守勢（日軍兵力不足、俄軍因負有掩護集中之任務、亦不敢孤注一擲奮起決戰）、僅以騎兵及空軍互作威力搜索、俟東線戰果擴張

、乃作下列之行動。

(一)日軍在東綏大勝(如上述)、主力陸續西移、俟集中至十五萬人後、乃自大興安嶺出擊、分數個縱隊越過呼倫貝爾之大草原、向赤塔附近之俄第十八軍開始攻擊：俄軍四萬亦極力應戰、雙方在攝氏零下五十度的酷寒中苦戰不已、日陸軍由空軍主力掩護、卒擊破俄軍佔領赤塔乃停止於恰克圖之湖沼地帶上、厚集兵力至二三十萬人、逐步進擊向東急遽趕來之俄西伯利亞軍(五萬)伏爾加軍(九萬)、莫斯科軍(十八萬)、而各個擊破之——日軍大勝(事實上不可能)。

(二)日軍在東綏成對峙狀態、僅能以一部西移、同時俄之西伯利亞軍亦趕到、結果乃成爲日軍七八萬人與同力之俄軍之對抗、雙方空軍與騎兵均猛烈活動、結果俄軍之騎兵集團與機械化兵團卒佔優勢、乃壓迫日軍退至大興安嶺之丘陵地帶、實施極其慘澹的山地戰、雖俄軍傷亡至二萬人、日軍一萬餘人、仍將繼續血鬥、雙方步兵均決死作寸土尺地之爭奪、但此時俄軍之伏爾加軍約九萬人又兼程趕到、加入山地之攻擊、同時俄軍之騎兵集團與機械兵團復編成一大迂迴部隊、自外蒙古沙漠經洮安向昂昂溪猛烈迂迴、日軍乃以空軍大部沿途跟蹤轟炸、予以嚴重之損害、而日軍援隊亦陸續北上、加入戰鬥、終乃陷於傷亡山積、而戰線仍無顯著變化之僵局——日方戰術上勝利、戰略失敗。

(三)東綏日兵敗退、俄第十八軍指揮官見良機不可坐失、乃臨機獨斷、毅然轉爲攻勢用大部空軍掩護、向大興安嶺挺進、日軍雖奮力應戰、卒被俄空軍兜頭爆擊、蒙慘重之損害、不得已而放棄大興安嶺、向齊齊哈爾退却、俄第十八軍主力乃停止於山地線上、派出空軍及大部騎兵猛烈追擊、

並以機械化兵團循大道飛馳迂迴、包圍痛擊、日軍無力抵抗、卒被迫完全放棄黑龍江省、向長春哈爾濱退却——日軍戰略通盤失敗。

上為日俄未來戰役初期戰況中之一般預測根據客觀的事實作大致的推斷、總有幾分可靠。未了要補充申明者、就是這僅是戰役初期的一般狀態、大約是自開戰以後一月間的經過。此後、則雙方均動員預備後備諸軍、舉全國人力財力以備大量的消耗、戰場上亦千變萬化、無從測度、在日俄尚未正式開戰以前、即冒然憶度、自未免過早也。(二十八日、上海大晚報載)

日本軍事評論家預測日俄戰爭

日本軍事評論家平田晉策氏、最近在「講談俱樂部」撰「下屆世界大戰」一文、論日俄戰爭之不可避免、文中雖為日本不論對俄、均可制勝、充分表示其誇大狂之心理、然其評論俄之軍力及戰時形勢、足資參考、其評日美戰爭部份、已登上期本報、茲續將日俄部份刊載如下：

蘇俄軍隊之集中於國境者、大體分為三種、(一)沿海州之軍隊、(二)阿穆爾州之軍隊、(三)貝加爾州之軍隊、其中立於最有趣之場合者、為沿海州之軍隊、該軍隊在日俄開戰不久之後、將與當年日俄戰爭時之旅順相同、陷於孤立、果爾我(指日本以下彷彿)軍在戰略上、當立刻進入沿海州、因蘇俄之防禦、於是海參崴之北、斯巴斯克與伯力、將立淪為戰場、烏蘇里鐵道則杜絕交通。

紅軍之實力 至此、紅軍必將出其捨身的戰法以與我軍周旋、所謂捨身的戰法、即先大舉動員斯巴斯克飛行團是、該飛行團因具有優秀爆擊機、IANT-1故有長驅飛渡日本海進襲大阪神戶之可能、彼等曾學習意大利航空大臣巴爾波將軍之戰法、對於長距離爆擊、蓋雅有研究者也、

ANT爲低翼單葉之爆擊機、結構伶巧、舒展自如、此物如惠顧、則必以大量毒瓦斯彈見遺也、紅軍特徵之一、爲毒瓦斯戰法、故與彼等戰、必向有拚受瓦斯攻擊之決心、紅軍之瓦斯戰法、不僅在飛行隊爲然、其在工兵步兵砲兵、亦均有隨時效擊之準備、故對於我軍、防毒面具及防毒衣、實爲至重要之攜帶品。

沿海作戰採取持久 第二步敵軍或將以戰車隊與騎兵集團、由虎林密山方面、威脅中東鐵路沿線、另一猛進戰法、則爲由海參崴方面進窺朝鮮、以圖斷絕我國東軍之糧道、果爾、則在國境附近、將與我軍第〇〇師團衝突、而其結果、則當然敗北。以愚觀之、紅軍在沿海州方面之作戰、必將到處避免決戰、而採取持久戰、並採取日軍所厭惡之瓦斯戰與便衣隊戰法、以儘量延長海參崴要塞之壽命無疑。今假定爲一之時以來、則我軍之担当海參崴攻擊之先鋒者、將爲〇〇之某師團、該師團之責任、實爲艱巨而重大也。

短於攻勢長於固守 原來蘇俄之陸軍、不論在帝政時代、不論現在之紅軍、均短於攻勢戰、而長於守勢戰、彼等雖被譽爲偉大、然尙無攻摧強敵之經驗、卽一時偶勝、而最後將終歸於敗。然使彼等據險固守、則甚強猛、足使人驚異、卽就陣地之構築法而言、雖我軍亦不易加以攻破也。

陣地堅固不易摧毀 彼等之窠室與機關槍陣地、參差遍佈於各處乍見時、何者爲陣地、何者爲非陣地、使人無從分辨、而其陣地之深、普通一日里半、有時則有二三千里、如敵軍陷入其中、則必遭受四面八方之夾擊而陷於進退維谷之境。欲將此種陣地一舉摧毀、實不可能、必須經過長期之奮鬥、及無數次凄慘之肉搏、節節擊破、得寸進尺、始得有最後之成功也。總之、海參崴要塞之

攻防戰、實將遠較當年旅順戰略爲激烈悲壯、蓋海參崴要塞自蘇俄遠東軍司令加會將軍就任以來、慘淡經營、其構築之堅固、爲遠東第一之大要塞、彼等自信有維持半年或一年持久戰之能力也。不僅在沿海州方面、即遠在大興安嶺之彼方、及貝加爾州、蘇俄之大軍、亦已雲集、目下屬於加會將軍麾下之遠東特別軍、雖確數不得知、然人約在八九師團十二三萬人左右、飛機約三百架、戰車約三百台。

雙方開戰後 今假定戰端立刻開始、則雖言之不祥、然我方因關東軍力不足之故、恐不能毅然應戰。

至少、如東則一舉衝破海參崴要塞、西則如大河決堤然、長驅進入貝加爾河畔之壯快之大作戰、就目下之兵力而論、尙無制勝之把握也。然而歷盡苦戰之後、最後勝利、必歸於我。作戰結果、遠東紅軍必將被追逐至貝加爾以西、我軍則將以貝加爾湖爲背景、而停止追擊、嚴張其持久戰之陣勢也、起在此以前、雙方在蒙古大烏里耶曠原、將有一大決戰、而假定我軍勝利。

空軍夜戰日本最難 蘇俄之空軍、以地上攻擊爲其得意之作、故在此決戰中、我軍將以空軍戰最難於進行之夜間爲攻擊之時機、關於此點、紅軍亦早有決心、某將校曾謂「如與日本軍戰、我人因不斷夜戰之故、勢將不得正式安睡」、又有名之紅軍裝甲機械化兵團、與騎兵集團連絡、由蒙古之平原、襲擊我軍之側背、亦將引起相當之激戰、而其結果、預料對方亦必被我方飛機隊與砲兵擊破也、

蘇俄對日恐怖心理 率直言之、蘇俄對日本實抱有恐怖心理、特不肯示弱、故虛張聲勢以自

威耳、迨至彼等之恐怖心日趨增高、其歇斯的里日趨昂奮之時、即爲日俄戰爭開始之時、

其結果、蘇俄將失其東部西比利亞土地、因戰敗而引起國內騷動、民人叛渙、異民於是紛起獨立、而蟬聯二十年之共產黨政府、竟因是而趨於崩潰、亦未可知也。(二十八日、世界新聞社)

英國女記者論日俄未來之空中戰

本文作者爲故英國駐波斯公使特拉蒙海卿

之未亡人、自海卿故後、夫人以新聞記者資格、爲英國各新聞紙及美國哈斯脫系新聞紙執筆、極爲輿論界所歡迎、此篇爲夫人最近之作、論日俄空軍戰及雙方之擴張空軍之當仁不讓、可資參考、特爲譯如左。

空軍攻日蘇聯優爲 在蘇聯恐懼日本之新興勢力者、殊不乏人、而抱在最近之將來日本將實行進攻蘇聯、屆時蘇聯將失去以遠東之門戶浦鹽(即海參崴)爲始之沿海州之杞憂者、亦殊不少。

蘇聯在遠東之兵力、海軍因日本海海戰而爲日東鄉元帥所擊滅、邇來再建未成、迄於今日、其威力幾等於零、故蘇聯如欲攻擊日本、其殘餘之一途、惟有用空軍耳。蘇聯沿海州與日本間之最短距離不過三百五十哩、即最大距離亦僅在七百五十哩以內、故藉空軍以攻擊日本、實爲蘇聯所優爲者。如能浦鹽(海參崴)之空軍根據地、使用遠距離用摩托四台裝備機而斷行日本攻擊、則攻擊機全部之安全歸還雖不可期、而欲以達到攻擊之目的、則固綽有餘裕也。反觀日本之軍備、雖有強力之陸海軍、然空軍之實力、則遜於海陸軍遠甚、此蓋可由飛機數及航空兵員數之鮮少證實之。而蘇聯航空機之發達、最近數年來呈飛躍的進步、不但軍用方面爲然、民間航空界亦呈預想外之充實、日本有鑒於此、目下正在準備足以應付之兵力、例如本年八月日本國內實施之防空演習、即爲其一

端、此次演習不僅僅以從敵方航空母艦中飛來之敵機爲對象、並以對岸之敵軍根據地爲目標也。蘇聯空軍之擴張、以建造裝備摩托四台乃至五台之大型爆擊機爲主、而日本則甯以多多建造小型爆擊機航空機射擊炮及具有防禦的機能之戰鬥機爲主也。日本空軍比較蘇聯空軍有利之點、(一)在乎其防禦地域之比較的狹隘、(二)日本飛機製造工場之接近空軍根據地、日本之空軍作戰、利於將浦鹽(海參崴)之空軍根據地從速擊破。

蘇聯空軍缺點所在 蘇聯空軍之缺陷、在乎在浦鹽附近並年航空機修理工場之設立之一事、蓋蘇聯之完善的飛機工場、與其謂爲在浦鹽附近無之、無寧謂爲在貝加爾湖以東無之也、因此蘇聯當局、目下正設法在伯力新設一空軍根據地。

蘇聯最懼浦鹽被擊 蘇聯之所恐懼者、如浦鹽之根據地爲日本空軍所襲擊、結能應付裕如否、尤其日本勢將動員在滿之空軍、使當浦鹽攻擊之任如西北利亞本綫爲日本空軍爆破、或遮斷、則勝敗可以力決、故目下蘇聯空軍司令部最加考慮者、厥爲日本如採取此種戰略、則蘇聯將施何種對策是也。

蘇聯空軍大擴張案 數月前、蘇聯空軍總動員之計劃發表、其內容包含新增飛機八千架與飛動機二萬一千具、如該大擴張案果能實現、則蘇聯之空軍將爲世界第一、或以爲如斯龐大之擴張案、論理實不可能、其實不然。試以德意志爲例、德在大戰中曾建造飛機四萬四千架、發動機四萬八千具、在一九一八年十月間、曾建造飛機二千二百架、摩托一千九百具、夫十五年前已如此、則在航空機建造術猛進之今日、上述計劃、豈可武斷其不可能耶、據德當局之發表、德意志在宣戰之當

時、僅有飛機二百十八架、而休戰條約締結之一九一八年十一月則僅以在戰線者而論、已有五千架、後方更有預備機九千架、此外在工場未完成者約五千五百架、以此種眼光檢討蘇聯空軍之現狀、則蘇聯之空軍擴張問題、決非一可以付諸等閑之細事、尤其在對日外交緊張之今日也。

(三十一日世界新聞社)

海軍不足悍禦東京

日海軍少將高橋氏著文謂美國航空母艦能載轟炸機逕趨東京、已如本報上期所述、其述其關於日俄部份中云、以速率言、蘇俄號與克蘭博(Garibaldi)號每小時行二十海浬、而日本新造之四巡洋艦、雖其速率在二二至二十三海浬之間、彼此相差三海浬、殊予俄以不利、俄海參威艦隊如欲攻擊日本商船也、須防日本艦隊之逆襲、換言之、蘇俄艦隊不能離開其根據地、否則日艦駛行較速、且具其兩倍炮力、勢必為所擊沉、但在日俄戰役、海參威艦隊居然出沒日本海、毀日本運輸、繞津輕海峽三度東京灣、並南下九洲、使日人驚駭、因而鞏固港防之議、遂囂塵上、語云、守易攻難、故當日俄戰役、日軍竭其全力攻擊旅順口、而驅逐艦與水雷艇等輔助艦、為數復不少、故日本無力將海參威完全封鎖、因監視未能過於遙遠、故俄方艦隊、得自由其海參威根據地出駛也、即就日方海軍實力與列強相比較、日本海軍兵力、僅及英美百分之七十、此百分之七十之海軍實力、實不足防守遠東、阻止外艦之侵入也、在已往日俄戰役中、俄方海參威巡洋艦既得越津輕海峽、而三度入東京灣、對此慘痛之經驗、我人實不容忽視也、蓋日方雖具有較優越之實力、仍未能嚴密監視之也、故今日之海軍計劃、顯係在防止同樣事件之發生、蘇俄艦隊雖無航空母艦、使東京、橫濱等通商大埠或得免受空中攻擊、否則一九二三年東京地震大慘劫、亦將再見矣

、然則防守東京將用潛水艇乎？有人謂如有潛水艇多艘、則可防止敵艦及航空母艦等、使不敢駛近日本海岸、此日本代表之所以於倫敦海軍會議席上、要求七八·五〇〇噸也、但予不主是說、即倫敦會議允日保有七八·五〇〇噸或潛水艇七十艘、而於日方之安全仍無所補、蓋尙須防敵人大航空母艦之威脅也、即使日本有潛水艇七十艘、就中有三十五艘可供差遣、仍不能保護東京、使臻安全、蓋潛水艇出動以禦敵艦時須五里十里彼此接成一線、以禦高速率大航空母艦、其距離既不能伸長、且往往須加縮短、如以彼此距離五里計、則三十艘潛水艇、僅能保護及一七五英里、如以距離十英里計、則最多亦僅及三百英里、而東京區之防護線、在一千英里以上、其半徑爲三〇〇英里、如欲防禦敵人之利用航空母艦、從事空軍攻擊、非有大量之潛水艇不爲功、且潛水艇用於夜間、效力甚微、如欲日夜間均事防禦、則需兩道之防禦線、第一道防禦線須其半徑約六百英里、長約二千英里、在事實上日本並無若許之潛水艇、且所費亦屬過鉅也、然則將主力艦與潛水艇並用乎？實則仍屬心勞力拙、欲單藉海軍實力、防守東京區域究不可能、但東京爲帝國首都、一旦安全失保障、則覆巢之下、寧有完卵、即幸海軍方面能僥倖獲勝、但大多數城市、敵人可遣派飛機、利用空中轟擊、全國交通幹綫、即有中斷之虞、則東京第二大浩劫、勢所難免、故防守東京及其他城市之唯一辦法、惟有着重空防、敵機如夜中來襲、則惟有實行空中作戰、東京區域如實行電光控制、則飛機防禦、必可收相當效果、蓋在黑暗中投彈、究屬徒勞、如能充分利用、必可收防空功效也。

（二十一日上海英文大陸報）

日以羅津港爲侵略大陸大本營

日人承奉田中奏章、完成吉會路建築羅津港、

作侵略大陸之大本營、羅津築港計劃、其規模浩大、軍事與經濟建設並重、以羅津爲北方軍事重心、以清津爲經濟貿易重心、羅津軍港建築、模倣佐世保、有海上監視所、空中監視所等最新軍事施設、新設航空隊、整備陸海軍機、悉集日本全國空中精銳、海岸要塞炮台之建設以防衛東海日滿航路交通爲目的、新增駐韓兩師團、分駐鏡城、會甯各地與羅南師團聯絡結成雄大之軍事勢力、海軍方面新編日本海駐防艦隊、有潛艦七艘、炮艦四艘、驅逐艦二艘、水雷艇五艘、此項大規模之軍事施設、以對俄作戰爲目標、無可諱言、大陸方面發生戰爭、東海（日人稱日本海）交通爲日軍生命所繫、故艦隊航空隊及要塞炮台之大規模施設、均以保護交通着想、自敦賀至羅津、僅需十小時、如利用航空交通僅需兩小時、故東海交通方面、已設有大批聯絡船之外、定於下月初起開設定期航空、清津大商港之建築、定於本年末可完成、該港之目的在於侵略大陸經濟、該港規模之大、凌駕大連、日人自豪爲遠東最大商港、其施設每年可吞吐八百萬磅之貨物、擬將北滿及蒙古一帶之貨物集中該港、轉往日本、其聯絡清津港之北滿交通網計劃、以吉會路作幹線、聯絡北滿各路、並擬新設由會甯直通哈爾濱之會哈路、自洮南直通蒙古之新路、亦在籌劃之中、惟貫通北滿腹部之中東路、爲日方交通網計劃之最大障礙、故決欲強奪其交通網之幹線、蘇俄方面倘若讓予中東路於日方、則蘇俄在北滿方面數十年來既得勢力、即將沒落、海參崴與西伯里亞鐵路、即將被日方北滿鐵路網所包圍、沿海州及西伯里亞經濟利益亦即被日人侵奪、其影響之大、決非尋常、故中東路之爭、實含有日俄賭其全生命之重大性、蘇俄失去該路、則日人侵略大陸、勢若洪水、即將掌握遠東軍事經濟上霸權、蘇俄如堅持不讓、則日人侵略大陸計劃、即不能開展一籌、促成武裝衝突、引起大戰

爭自不待言也。(二十七日、杭民國日報、哈埠特訊)

日悉索餒賦充軍費

華聯東京廿九日電

日財部之預算會議、昨日決定下年度之總

收入爲十二萬萬二千一百萬元、而軍部之總預算內部如左。

一陸海軍常年經費	約四萬萬元
二海軍新事業費	四萬萬六千萬元
三陸軍新事業費	四萬萬七百萬元
共計	十二萬萬六千七百萬元

明年度總收入、全部用於軍費、尙且不敷四千六百萬元、軍部仍主張軍費毫厘不可減、此種態度、足使政局搖動、聞預算閣議、擬從下月七日起開會。(二十九日、東京華聯電)

大藏省之預算省議、業已於昨日開始、着手審議歲出入預算、於下月三、四日方可完竣、故於七天左右、有開預算閣議希望、至於大藏事務當局對於預算省議、態度如下。

一對各省預算、採精查主義。

一主計局之查定原案、以樹立後年度財政計劃爲目標、將十四億餘之明年度新要求、削減至六億三千萬金左右、而其預算總數、限於二十億金左右、惟軍事費在外。(二十九日、東京電通電)

日本擴充海軍

大角海相爲奉迎日皇行幸舞鶴要港部及海軍機關學校、於今早九時由東

京出發西行、在車中談海軍第二次補充計劃云、「締結軍縮條約之各國、對該條約所容許之噸量全

部建造艦船與否、殊與現時之國際情勢有重要關係、日本既被抑制於不能滿足之軍縮條約的比率、而在其條約所容許之限度內建艦、乃當然的、殊不能謂爲威脅他國之事、第二次補充計劃、乃基於此意味而樹立、亦即負有國防責任之海軍當局認爲非實施不可之問題、美國以二億七千萬元着手於建艦計劃、如觀其僅對主力艦一艘即用去一千萬元之改裝費以及其他航空隊之擴充計劃等、則日本之第二次補充計劃、乃屬最小限度、此事如果依照海軍所要求而經承認、則迄至一九三六年、可安心無恐、可視一九三五年之軍縮會議經過如何、再行考慮第三次之補充計劃、陸軍之生命線若在滿蒙、則海軍之生命線乃在包括南洋委任統治地之太平洋、南洋羣島於日本國防上如何重要、事已爲日本國民所周知、二年後日本由國聯事實上及名義上完全退出、必定有問題、爲應付彼時之事態、亦必需此補充計劃、總之、在此二年中、乃日本國民之一大試鍊期、或有觀測此試鍊期爲有人所不能堪者、但本人不作如是想、蓋因日本國民非如是之弱者、決可打開此難局、並確信將來必有好結果」云云。

(二十九日國府津、新聯電)

二十二日午後九時二十五分由東京驛出發西行之海相大角、在車中對往訪之記者談稱「對於一九三五、六年之海軍之覺悟、簡單言之、即在治不忘亂或備而待之、一致團結、對於形而上及形而下量之力予以充實、隨時皆可完成其責任、庶幾不辱有光輝之帝國海軍之歷史、此即海軍之覺悟、歐美各國自入本年即開始或樹立新建艦計劃、或關於建艦之議論、乃係事實、此可視爲由國際環境之不安所誘致、且亦有人認爲係一九三五年軍縮會議之序曲、然無論何項、祇要盡其自救之道、而向其所信之途邁進、即係好的、帝國臣民既欲生存於國際社會、當然不能不互爲尊重而盡禮儀、然

不可過慮他人之事、應將自己造成偉大、遇事不蕩而有自信之覺悟、尤屬必要、第二次補充計劃即依據上述之趣旨、竭力以謀目的之達成、海軍常於國民之充分諒解上、共担憂於國防、關於五相會議決定之大綱、現殊無須再向國民披證、」云、
(二十三日、東京、華聯電)

荒木內政改革案國防高於一切

據東報載稱、軍部將提出之內政改革案、其範圍甚廣、荒木陸相曾向齋藤首相面陳大綱、首相聆其大綱、已十分驚駭、若其全體意見提出後、政界或有一大變動、軍部改革內政之原則、爲整頓國內之政治經濟及思想、爲國防之基本原則、欲對外戰爭以前、必首先改造內政、在此原則之下、至一九三五年以前、須盡全力斷行改革內政、整備國防、軍部意見如此、於下月將召開之內政六相會議、或可得到某種結論、惟非常時局逐漸加深、軍部主張國內政治經濟及思想對策、須立即採取戰時體制、此種強硬主張、足使既成政黨支持下之齋藤內閣、壽終正寢、該報又謂、軍部之內政國策、大綱如左、

一 確定國防高於一切之原則。

二 徹底改革軍政、取消陸海軍兩省、新設國防省、國防省大臣可由文官選任、其權限僅在爲軍部爭取軍費預算、至於國政、用兵、兵力量、調動人事、及國防、均歸參謀本部掌管、廢海軍軍令部及陸軍參謀本部、新設參謀本部、管理陸海空軍之作戰、兵力量、人事及一切國防所關事宜、其總長由陸海軍大將中選任之。

三 銀行及保險事業、歸國家管理。

四 土地歸國家管理。

五米及肥料兩種產業、應歸國家統制。(十一月一日、東京、華聯電)

關東軍擴大計劃

關東軍特務部總務科長沼田中佐、十月二十四日、由東京返長春、二十五日報告小磯參謀長、小磯中將、兼任特務部之部長、聞沼田中佐、與小磯中將商議、部赴大連、再與滿鐵當局會商、擴大關東軍計劃、關東軍之原案、大綱如左。

△關東軍之獨裁權 關東軍所計劃之監督權統一問題、向來所傳之消息、謂最高監督權、歸首相或陸相、但關東軍、最近之意見、已變更初衷、即謀關東軍之獨立、直屬於日皇、不受內閣之監督、宛如印度坎拿大之對英關係、除統帥事項及軍政人事以外、一切軍事及政治不受本國之監督、以關東軍獨立為目標。

△設經濟參謀本部 關東軍司令部有主戰幕僚、已經負責統治滿洲、亦要新設經濟幕僚、調查全滿資源、產業界之動靜、及日滿經濟統制問題、初步工作、則使關東軍特務部、及滿鐵公司經濟調查會、合為一機關。

△決概組滿鐵公司 (一)滿鐵公司之事業、如鐵路、製鐵、電氣瓦斯、煤業船舶、港灣、倉庫、化學工業等、各使其獨立、每一事業、組織一公司、其資本定為二萬萬元、統制各種事業、滿鐵公司改為合股公司、(二)滿鐵之股東三萬三千餘人、及各事業公司之最高監督權、歸關東軍、為要撤政局各省之監督權、須繼續與中央政府接洽、(三)滿鐵公司職員三萬餘人、須予以特別之待遇、(四)開放門戶、誘外資開發東四省之產業(五)設法和平之形式、勸國民之投資。

△縮小關東廳範圍 關東廳之使命、自九一八事變後、經滿洲國獨立、已失其本來之職務、故要

縮小其組織、以爲關東軍支配下之一地方行政機關。

△國內一片反對聲 關東軍方面所主張擴張關東軍司令官權限、改革滿鐵及其他之對滿工作、拓務外務及貴族院方面、以及各政黨、均以爲時期尙早、表明反對、因軍特務部與滿鐵調查會、外務省以爲卽今尙協同、而合併機關實無意味、抑且不可能、拓務省對於改革滿鐵、亦以爲若以滿鐵爲總公司、政府至少須握有二十至三十億之現實資金、若不全部收買滿鐵股票、必難實現云、貴族院方面、亦以使關東軍司令官獨立事、於對內關係上、有種種困難、並設立經濟參謀本部、及改革滿鐵、亦須考慮國際關係、故表示反對。(二十六日、東京電通電)

日皇視察舞鶴港

日皇今晨九時三十分由福井赴舞鶴、視察舞鶴軍港、鼓勵士兵爲國效勞、舞鶴軍港爲所謂裏面日本之最大軍港、其隣近有敦賀港、與俄對峙、在對俄軍事萬分緊張中、日皇赴舞視察、堪爲內外人之注意、大角海相由京赴舞、陪日皇視察軍港、擬三十一日返京。

(二十八日東京華聯電)

大角海相因日皇駕臨舞鶴、與迎接聖駕降臨海軍機關學校、乘今日上午九時之特別快車燕號西下、在車上對記者談話如下。

日本依軍縮條約之限度所建築之軍艦、當然係屬必要、是可不受外國之威脅、故第二補充計劃、卽由此意味所立案、若與美國比較、日本之計劃、僅係最小限度之要求、視一九三五年軍縮會議之結果如何、或將再考慮其次之補充計劃也、至於海上之生命線、係包括南洋統治區之太平洋、於實際退出國聯之一九三五年、將以南洋爲中心、引起問題、其對付之方法、第二次補充計劃、實屬

重要、總之、在此二三年間、應覺悟爲日本國民之試練期也。(二十九日、興津電通電)

日軍大操演完畢

關於大操結果尙未發表、惟假想敵之擊破、似已大告成功、明日上午舉行大觀兵式後、賜外國武官、湯淺宮相、牧野內府、陪觀之閣員大佐以上之武官等以午餐、日皇定二十八日行幸福井市及附近神社名勝之處、照例對地方之有功者、舉行表彰、二十九日行幸敦賀、察拜氣比神宮及金崎宴、三十日親閱舞鶴要港、午行幸京都、三十一日還幸東京。

又訊在福井平原展開之陸軍大操、已爲最后之日、本日可以決定兩軍之勝敗、日皇於今晨五時四十分、日月拂曉之寒風乘愛馬白雪、出大本營、進至水頭龍川南岸堤防、親自統裁兩軍壯烈已極之渡河戰、八時吹休戰號後、於八時二十分還御。

又訊明年度特別大演習、由近衛與第一兩團參加、擬在關東地方舉行、演習區域似在羣馬、崎玉兩路。(二十六日、福井、電通電)

日本在小笠原羣島建築作戰工程

德國維爾森報稱、位於日本東南部小笠原羣島之謎、現已終被解決、據該報稱、小笠原羣島所以然禁止外人參觀、原係該處刻正進行大規模作戰工程、冀使該羣島成爲日本海空軍之根據地、該報並描繪小笠原羣島某某口岸進行建築之情形。(二十六日、巴黎、塔斯電)

日在東京長春間闢八飛機站

日人於東北各重要地帶、闢設飛機場、作空戰之根據地、蓋自事變後、日軍奪我東北飛機一百餘架、遂於黑省垣、哈爾濱、長春、吉林省垣、敦化

、延吉、遼甯、大連、安東等重要城市、闢設飛機場、將作日人在東北航空根據地、朝鮮之京城、蔚山、亦設飛機場、經日本海與日本下關、大阪東京作航空之聯連、準備對俄戰事之空軍根據地、完成其在東北航空侵略政策。
 (二十八日、時事新報哈爾濱特訊)

日本東京大阪夜間處女航一人

日本東京大阪間於十一月一日首次夜間飛航、日本航空運輸公司(日本唯一民用航空公司)、特製新機十二架、本航線不日將展至「滿州國」首都長春云。
 (十一月一日、上海英文大美晚報)

日軍在東北積極訓練軍鴿

關東軍將於長春附近之公主嶺設立東方最大之鴿棚、該軍共有鴿八百頭、最近復有日本若干愛國團體送鴿多頭來滿、同時某日本養鴿團體且贈日金四千元爲新設鴿棚之用費。
 (二十六日、長春、路透電)

日機演習空戰失事

太刀洗陸軍航空隊、本日下午三時、由西田少尉及井上曹長各駕駛戰鬥機一架、演習空中作戰、忽於下午三時三分、竟在空中正面衝突、井上開落下傘脫險、西田少尉與機具墜、身受重傷未幾斃命、二機皆破壞、不能修復再用。
 (二十日、東京、華聯電)

日新潛艦下水

今日據官場宣稱、日本新造成之潛水給養艦一艦、載重七千五百噸、將於十一月十六日在橫須賀日皇前行下水禮。
 (二十日、東京、路透電)

日否認廢潛艇

三十一日之每日郵電、載有著名軍事記者巴伏素之論說、謂列強若贊成

廢除航空母艦、日本亦擬廢除所有之潛水艦云云、日本海軍當局對之、特加否認、並發表如下、日帝國於日內瓦之軍縮會議、曾主張（一）航空母艦於其本質上、因係侵略的兵器、故主張全廢、獲多數國之贊成、（二）潛水艦於其本質上、因係防禦的兵器、故主張於勢寡之海軍國防上、係屬必要、反對全廢、除二、三國外、獲多數國之贊成、故日帝國之主張、至今仍無變更。

（十一月一日、東京電通電）

今晨此間日報載稱、東京政府對於潛水艇一般廢除原則、業已贊成、並云列強如一律承認普遍廢除航空母艦以爲交換條件、則日本對於廢除潛水艇之原則、準備參加、惟吾人所應注意、爲英國官場及日本負責方面對於日本變更態度之說、均不知情。（三十一日、倫敦、哈瓦斯電）

日軍艦之「不」下水禮

日海軍新造一等驅逐艦「初霜」、（一四五零噸）業已告竣、三

十一日下午三時、舉行下水禮、橫須賀鎮守府司令官野村中將臨場命名後、由浦賀船塢局長今岡割斷繫繩、然滑台上艦體不動、遂宣告停止下水禮、此種事實、從無先例、其原因似在滑台之故障。

（十一月一日、東京、日聯電）

遠東俄軍之配置

據極可靠之調查、蘇聯遠東紅軍一九三一年與一九三三年度之比較

如下。

	一九三一年	一九三三年
沿海州方面	步兵二師團	步兵四師團

	騎兵一旅團	騎兵一旅團	騎兵獨立一旅團
阿穆爾州方面	步兵一師團	步兵三師團	
後貝加爾方面	步兵二師團	步兵三師團	
	騎兵一旅團	騎兵一師團	

依此、步兵增加十成、騎兵增加十五成以上。

以上兵力、約配置四集中區域、(一)沿海州西南部方面、(二)烏蘇里河松花江合流點哈勃洛夫斯克(即伯力)方面、(三)阿穆爾州之勃拉郭什威(即海蘭泡)方面、(四)後貝加爾方面。

第一集中區域更分為如下三處、一、海參崴方面 計步兵一師團、海參崴飛行隊、泡雪脫飛行隊、海參崴要塞及遠東艦隊之劣勢的一部隊、小型潛水艦等、主要任務為防備海參崴、二、尼古里斯克、辯羅特考、斯巴斯克、孟佐夫卡方面 計步兵二師團、斯巴斯克飛行集團、騎兵一師團、獨立一旅團(?)、野戰重砲兵團、戰車隊及與凱湖上搭載重砲之砲艦一艘等、一朝有事、此等部隊將作為侵入吉林省海林方面及中東鐵路東線地域之部隊、三、伊門方面 計騎兵一師團、又獨立一旅團(?)、將作為吉林省密山虎林方面威脅中東鐵路之部隊。

第二集中區域、伯力方面 計步兵一師團、飛行隊、戰車隊、遠東艦隊、阿穆爾部隊、海軍航空隊等、主要任務在担任烏蘇里鐵道之守備、及松花江流域之作戰、軍司令部在伯力。

第三集中區域、海蘭泡、泡契卡萊沃、勃萊耶方面 計步兵三師團、飛行集團、戰車隊等、担任由黑龍江省北方超越興安嶺在齊齊哈爾作戰之任務。

第四集中區域亦分爲三、一、赤塔、卡爾姆卡耶、大烏里斯耶方面、計步兵二師團、騎兵一師團、野戰重砲兵團、戰車隊、機械化部隊、赤塔飛行集團、大烏里耶飛行隊等、担当呼倫貝爾、大興安嶺方面之主力作戰。

二、斯脫萊頓斯克、納爾欽斯克方面 該方面配置部隊不明、在納爾欽斯克駐有工廠與國家保安部隊之大部隊、担任突破興安北分省之國境、對海倫試行威脅之任務。

三、伊爾庫茲克方面 計步兵第一師團飛行隊等、其任務與一部隊相同。

(十一月一日、海參威世界新聞社)

有英人抵哈爾濱、據稱蘇俄刻正在西伯利亞全境作大規模軍事準備、當渠由歐亞分界之烏拉爾山脈以至赤塔、沿途所見裝載軍用品之火車、絡繹東開、所運軍糧大半即在露天月臺裝車、旅客在此等月臺、常可見巨大運貨汽車拖車及坦克車等停置其間、其他月臺則堆置槍砲及飛機等類、皆候車裝運者也、迨經過貝加爾湖與赤塔之間、更可見大批軍隊正在建築營房、且不僅在大站附近、即小車站亦有軍隊分駐、足見此間全區已爲俄國西部軍隊陸續東開、填駐殆滿、更見新鐵路線數條自西伯利亞幹線分歧而南、猶在建築中、據聞將展築入外蒙古境內、又距赤塔不遠處、曾見無數飛機停置曠場、顯係甫自俄國中部運到、尙未及建築庫房及吊架、並見此處正在建築一大航空鎮、其規模之大、與火車經過伊爾庫次克附近所見者殆相伯仲云。(二十一日、英文字林報、哈爾濱通訊)

蘇俄置備海參威

海參威爲蘇俄在太平洋岸之要塞、蘇俄刻正建築砲壘、以防日人北侵、日本亦在其北境、經口岸建永久空軍根據地、如荒蕪之西伯利亞港口、一旦有事、則第一次日

俄武裝衝突、必在該埠、在正式宣戰之前、日本之海空軍、必首先攻擊海參崴、而佔領之、日海軍當局之在旅順設立航空隊一事、即足證明、況據東京電訊、日海軍當局已令旅順航空、設備至遲十一月竣工、並將遴選熟練之駕駛員、充任該航空隊司令、最顯著者、十月二十四日在福井平野舉行秋季大操、福井與海參崴遙遙相對、僅日本一海之隔、操演時、閒人絕迹、其所表演之攻擊姿勢、當非外人所得知、但日軍欲保持日本海口、防俄方之陸空攻擊、則可斷言、且在已往三月之操演中、日方純以俄假想敵、日軍謀在海參崴登陸。蘇俄方面據可靠消息、亦在海參崴積極佈防、大批潛水艇集中該處、並建造有高速之驅逐艦數艘、俄方爲防秘密洩、俄政府下令、凡國外船隻、均須經引港、此引領人即不啻軍事監視者、並以大量洋灰、建築各要塞、以防日軍攻擊、因從黑海經西伯利亞之洋灰、尙不敷用、蘇俄駐日商務團、曾向日洋灰公司定購洋灰至五萬噸、以用建築海參崴及烏蘇江沿岸者。

是海參崴爲日俄兩國爭奪之標的、蓋顯而易見、海參崴位於中日兩海之間、爲俄唯一之海軍根據地、如日俄宣戰、則俄方可用作攻守之用、凡速率高而體大之軍用飛機、可由此逕至日本之重要工業城市、其重要可想見、如此港一旦失去、則東西伯利亞即失去在太平洋之出口岸及唯一市場、而蘇俄對遠東之大量投資、均付一擲、工商業上之繁榮、勢成畫餅、故海參崴爲亞州俄羅斯之生命綫、無論在帝俄抑在蘇維埃治理之下、蘇俄均乏出海口岸、故自彼得大帝以來、維持海口岸爲俄已定之一貫國策、在未取得他港之前、對此經營已久之海參崴、決不輕易放棄、如日本之必欲據爲己有、則日俄戰爭、勢所難免、而在蘇俄決不惜用種種方法、以保守之也。(二十七日、上海英文大

陸報)

蘇俄軍備大擴張

當軍縮會議辯論正酣之際、蘇俄政府以沈靜之態度、積極擴展其偉大之軍備、此舉殊與所謂『和平政治家』以不良之感覺也。

蘇俄陸軍實力素稱雄厚、平時人數、已達六十萬左右、歐美亞各強、無足與之倫比者、(英連殖民地軍在內共四十七萬、法五十萬、意五十萬、美十五萬、廿二十七萬、)且如一旦戰事爆發、可隨時出動七百萬有訓練之戰士、蓋蘇俄採徵兵制、故能有此雄厚之軍力也、據各國軍事專家之觀察、謂近日蘇俄軍隊之質量、均較昔日舊國帝國有名無實之陸軍、優越多多、因昔之俄軍、軍器訓練戰術、以及長官之學識、均不逮其他各國遠甚、而今日之俄軍、不但堪與各強國並駕齊驅且可超出其上。

蘇俄政府歷年來對於陸軍之目的、爲謀根本除去舊俄軍之種種缺點。故近年來改善之處極多、乃有若是迅速之進步、蘇俄人民、幼時即受『世界將有大革命』及『蘇俄人民應隨時衛護祖國抵抗外人侵略』等思想之灌注、故長成之青年、莫不具有此種觀念、空軍發展之偉大、尤爲各國所注目、航空學校、遍設全國、復不時舉行航空演習、及指導人民如何應用防空及防毒器具、使一旦受敵人空中襲擊、均知所以防禦之方、不致無從措手、而釀成恐怖世界、自一九二八年以來、建築竣工之新式飛機廠已達十七所、加以從前所設者、迄今全國共有四十五所、所製出之軍用機、大者自可載三十四人之大爆炸機。至僅容一人之小偵察機、無不具備、又據著名軍事家云、蘇俄軍事組織中、目下僅有之缺點、爲統治各軍之上級軍官、此輩多爲共產黨員、其得任高級職官、非因其學識及功

續而擢升、乃以其爲黨員、遂加推崇、則作戰時是否能指揮得力、當爲一可研究之問題也。

(十一月二日、上海新聞報)

蘇俄竭力擴張空軍

據東報稱載、荒木陸相接到俄方軍事情報、十分警惕、日軍事偵探報告云、蘇聯之空軍確有可驚之進步、軍用轟炸機 ANT-20型已完成、此機可載六噸至七噸之炸彈、飛二千五百啓羅米突、發動機力量有一千疋馬力、可以往還海參威東京間、此種新飛機已造成六機、分駐各航空隊、俄方又製造新式旅客用飛機、可載旅客十五人、飛機技術員一百五十人、兩翼有娛樂室之設備、發動機有一萬二千疋馬力、近日中可以完成、聞此種飛機發動機以外、均用國產品云、(二十七日、東京華聯電)。

蘇俄之航空發展

根據最近蘇俄官場的統計、在第一個五年計劃之四年當中、蘇聯的飛機在數量上擴大了三倍、在噸數(容量)上擴大五倍、而在生產發動機上增加六倍、蘇俄以莫斯科爲中心、完成全國主要航線如下、

莫斯科——伯力——海參崴、
 莫斯科——梯夫利斯——巴庫、
 莫斯科——哈耳可夫——窩德斯、
 莫斯科——塔什干——加步爾、
 此外由莫斯科又飛至德京柏林、

蘇俄國內航空路線已居世界第一、郵運已居世界第二位、(中國與蘇俄、十月號)。

蘇俄艦隊訪意

意國海軍艦隊、前曾往訪蘇聯黑海港口、茲蘇聯海軍艦隊特來意國報聘、於今晨駛抵此間、計巡洋艦「克拉斯尼喀夫喀」茲號二艘、魚雷艇「彼得羅夫斯基」號及「夏甫明」號共二艘、蘇聯艦隊將在此停泊至十一月二日止、預定歡迎程序甚為熱鬧、(三十日、意國那坡里港、哈瓦斯電)。

蘇俄軍艦三艘訪土耳其希臘

蘇聯艦隊在此勾留、兩日備受熱誠之歡迎、該艦隊有巡洋艦一艘及驅逐艦二艘、當局官員、土國政黨領袖、及多數記者均造訪、各報載論、贊美蘇聯軍艦之戰鬥力、及其司令與水手間之關係、蓋此項關係、乃建立於完全新穎之基礎上者、此間各官場機關及公共團體、均為該艦隊接風、該隊復赴「獨立土耳其」紀念碑獻花圈、當舉行此項儀式時、羣衆咸歡呼、以接受此項蘇土友誼之表示云、(二十五日、伊斯坦爾塔斯電)。

蘇聯艦隊已抵發萊耳諾、內有巡洋艦一艘及驅逐艦二艘、(二十六日、雅典、塔斯電)。

美俄於太平洋有同樣顧慮

「小日報」駐華盛頓記者、對蘇俄外交委員李維諾夫赴美之舉、及在政治上所能發生之影響、發表意見、謂日本所行政策、與美國對日本向外發展之憂慮、實為美俄接近之主要原因、羅斯福總統曾在海軍部任事、習於海軍事務、深知非利濱如突被攻擊、實難抵抗、並云、「美國固不願憑此遠處東方之羣島與人作戰、但如失去該島、則美國威信為之大損、故為保全美國威信起見、終不免出於一戰、」該記者謂、美國海軍同時分佈於太平洋及大西洋

、則其力量殊不及日本海軍之大、且美國海軍橫斷太平洋、勞師遠征、恐不免重演俄國波羅的海艦隊在對馬島全軍覆沒之慘劇、美國政府有見及此、乃決定建造新艦、達三十四萬噸、以充實海軍力量、該記者作結論云、「觀於莫斯科方面評論李諾夫啓程來美語調、可知俄國已放棄消極政策、嗣後凡足危害蘇俄在遠東關於生存之利益者、蘇俄必堅決抵抗之、由此可見莫斯科與華盛頓、對於太平洋實有同樣之顧慮」云云、(三十日、巴黎、哈瓦斯電)。

美國軍備概況

(一)美國之兵力編制、美國平時之兵力如左、(1)正規軍、正規軍是合步兵九師、騎兵三師、和特種部隊一砲兵旅、航空兵團等而成、兵力由國防法規定最大限度、再每年依照豫算規定每年兵力人員如左、

國防法規定兵力 將校 一七、七〇〇、

准士官以下 二八〇、〇〇〇、

計二九七、七〇〇、

現在兵力(一九三三年六月末)

將校 一二、一八〇、

准士以下 一一九、八八八、

計一三二、〇六八、

(2)護國軍、護國軍由步兵十八師(一部分未完成)、騎兵四師(現在祇有基幹部隊)而成、雖然國防法規定兵力有四二五、〇〇〇、但因經費關係、從來未達到此數、至一九三三年六月現有兵力爲

一八七、四一三人、此外在菲律賓夏威夷巴拿馬各島約有正規軍一師、波多里珂約有步兵一團、並拉斯加約步兵一營、天津約有步兵兩營、(由菲律賓濱師派出、但歸陸軍部)諸國航空的精粹、用盡一切手段、圖謀本國航空工業之發達、尤其是一九二一年夏季對軍艦爆擊試驗之結果、認爲航空機對於最新式戰艦、有偉大之威力、對爆擊航空隊非常重視、華盛頓會議以來、菲律賓濱、夏威夷、空中威力之增進極速、其他如飛行記錄之獲得、長距離飛行之舉行以及優秀飛機之設計和製造、以所謂「世界第一」爲口號而邁進、航空機業之顯著發達、其進步至可驚嘆、再如陸軍海軍航空擴張之五年計劃、對航空事業更屬重視、其現有陸軍之航空兵力如左、(1)從一九二七年一月起着手實施五年計劃、陸軍航空擴張案大要如左、

計將校 一、五一四人

下士卒 一六〇、〇〇〇人

常備飛機 一、八〇〇機、

使豫備役將校五五〇人服現役、

經費總額約一億五千萬美金元、他若航空服務者制度的設置、航空次長局航空課之新設、至一九三二年十二月航空兵力如左、

人員 將校(包含准士官) 一、二九一人

下士卒 一三、一九四人

合計 一四、四八五人

器械 飛機

約一、八〇〇架

飛船

一四架

從國防上論、航空海陸軍以外之航空、大有注意之必要、所以各國除圖謀海陸軍航空之發達、一旦有事轉爲軍事之用、美國海陸軍以外的航空大要如左、(1)美國政府經營之航空除海陸軍以外、有巡視森林之飛機、(機數四二)、監視造私酒之飛機、警備國境之飛機、天災時使用之飛機、(2)民間飛行、非常旺盛、一九三二年十月有飛機約一〇、六〇〇架、駕駛員均係直轄、其次依照新動員計劃、戰時可以動員兵力約四百五十萬、美國本國第一次動員兵力約二百萬、大概由下列部隊而成、(1)正規軍步兵九師騎兵三師、軍及軍直屬部隊、(2)護國軍、以步兵十八師、騎兵四師爲基幹、(3)豫備軍、步兵二十七師、騎兵六師、及特種部隊九個、依照國防法、平時編成二十七師、因豫算上關係、尙有實現、一九三一年六月下旬約兵力一二四、〇三六人、其中一一九、一九九員爲將校和重要職員、以上步兵五十四師、騎兵十五師、編成十六軍、和六個野戰軍、

(二)航空工業、美國陸軍用最大努力舉辦航空、在世界大戰後、德國航空因受和約限制、閉鎖多數工廠、職員失業、美國乘機投下莫大費用、收買德國航空工業專賣權、僱用德國專門技術家、吸收歐洲交戰一八、八〇〇人、主要之郵政飛行及輸送旅客、計郵局飛行以一九三二年紐約和芝加哥間之飛行爲嚆矢、以後逐年發達、飛行路有一三一條、哩數達四、四〇〇哩、旅客飛行亦漸旺盛、一九三一年旅客數達七十萬、至一九三一年底飛機場站達到二〇、三七九所、

(日本、陸軍雜誌、八月號)

美軍國主義化之可驚

美國英國以及法國所有大量飛機與坦克車、以一九三二年數目

和一九一八年相比經古西寧(Kuusinen)氏估計、有如下表、

現役軍用飛機	美國		英國		法國	
	一九一八年	一九三二年	一九一八年	一九三二年	一九一八年	一九三二年
現役坦克車	二八〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、七〇〇	五、〇〇〇	七、〇〇〇
現役軍用飛機	七五〇	一〇、〇〇〇	一、五〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	七、〇〇〇

由此可見美國軍國主義化、比其他各國要快得多、陸軍航空軍團長富祿(Fowler)在四月一日聲稱、陸軍已有的現役飛機僅一千零十二架、還有那按照目前五年製造計劃、正在製造者有一千八百架、而陸軍需要三千六百架、此外更有許多戰鬥機以及大量商用機、此類商用機均可改成軍用機、或強迫徵調、正如所有的商船、都造有炮基同、諸如此類之飛機均未包括在內、在本年年初美國又會購入高速轟炸機三十八架、設計最新、力量最強、每機可攜炸彈二千磅、速率每小時二百哩在定造追擊機一百一十架、這兩批飛機共需四百萬元左右、又有四分之一巡洋艦、亦在裝配飛機下降甲板、洛克埃蘭(Rock Island)的兵工廠、方加在倍生產並希望超過大戰時期速率、幾百萬雙靴子正在訂購、還有大批軍衣鎗炮子彈等等、在一九一三年陸軍部已將預備戰時生產計劃和命令、分發與一千七百家工廠、全國現已分成若干軍事生產區矣。(英國、國際通訊週報、七月號)

鞏固海軍實力美具決心

今日美國海軍紀念節、美總統宣言、略謂當此減縮海軍軍備之普遍運動中、更當維持最大效能、最優器械、與最良軍紀、美國海軍、在不超過條約規定以外、應有最大之效能、史丹萊少將演說、則稱造艦計劃、僅就效能一點言、亦屬絕對必要、目下美艦隊實力未充、各艦皆亟須修理、且又多須革新、倘以今日之海軍、與純由新式軍艦組織之同式海軍相角逐、必敗無疑、觀於美總統宣言與史丹萊演說、兄見美政府具有按照現行條約建造最有效能海軍之決心。(二十七日、華盛頓、國民電)

海軍根據地擴大運動

今日聞若干國會議員視察美國各海軍根據地歸京後、逆料下屆國會內、定將有增加海軍效能及在巴拿馬西端太平洋濱設置新根據地之大運動、聞若輩對於巴拿馬海口設置海軍根據地之需要、尤有特殊印象、現正請其他議員贊成此項預算、萬一不能通過、則將請政府自公共工程經費中撥付、俾在巴爾博建築海軍根據地、可與柯柯蘇羅之根據地、同樣規制、海軍要人並請在巴爾博建築碼頭四所、可以停泊最大軍艦、惟海軍總長史璜生、是否贊成此事、尙無所聞、因史氏曾聲稱將先造艦、而後再建根據地也、又聞海軍官尙未估計此項根據地所需經費、但各港測量、業已完竣、其成本之估計、當不甚困難。(三十一日、華盛頓國民電)

美計劃築大西洋飛行場

據聞林德伯氏於訪英倫三島後、即行返美、爲美內務部籌劃歐美間民用航空事、在大西洋建水上航空站之議、迄今已成具體化、其經費將由公共建設事業撥充、據某專家設計、於五〇英里之距離內、建築飛行場、沿南線至安賽(Azores)之柯達(Horta)

、又一綫由柯達至西班牙維哥 (Vigo) 某私人股份公司願出若干、建築是項飛行場、其費用約計需三千萬金元、雇用工人萬名、但政府即使接其計劃、但亦有若干變更、原計劃飛行站高約一〇〇呎、以防旅客意外、其飛行站係建於浮力上、對往來旅客、若取資四十金元、即有利可圖、但據訊美航空會職員稱、林德伯尙未肯定、究航行北綫、現有飛機、是否適用、即其南綫亦尙在考慮中云。

(二十六日、上海大美晚報)

美國擴充空軍

陸軍部今日聲稱、將採辦價值一千萬元之馬達、及一千五百萬元之飛機、唯簽定國家復興業規者、始許承受此項成單。(二十六日、華盛頓、路透電)

美將改變造艦計劃

專司革新美海軍計劃之史丹萊少將、今日聲稱、渠將向公共工程經費主管部鄭重提革新軍艦計劃、查原計劃約需七千萬元、今將完全改變、所需經費、亦可減少、按革新軍艦工程、係列入公共工程之內、而自國會所通過之減少失業經費中撥支、此項政計劃、原因未悉、又邇來外間曾有列強當早日談判海軍事件、冀各大國可以減省造艦之說、但官場中亦迄未談及云。(三十日、華盛頓、國民電)

英國軍擴空氣濃厚

國會假滿、將於十一月七日重行開會、關於安全問題、始而在輿論中討論者、行將在下議院引起爭辯、保守黨主張擴充軍備、多方鼓吹、工黨擬請政府對於此種運動、表示態度、日內下院討論此事時、政府擬取何種態度、現在尙不得而知、惟政府派報紙、對工黨過於和平之主張、似不贊成、例如「晨報」謂「工黨主張保障安全、不必依靠武力、工黨之意縮減

軍備、即所以避免戰爭、抑知軍備不充、反足以促成戰爭、』其他各報、或則主張建設國際空中警察、或則主張與法國締結防守同盟、以免一九一四年不安之現象復見於今日、然則英國輿論反對『瘋狂之軍備競爭者、』僅有工黨而已。(三十日、倫敦哈瓦斯電)

港英海軍表演襲擊戰術

二十八日爲英海軍日、即紀念英海軍名將納爾遜擊敗法西聯軍之戰績、港政府年必舉行慶祝、惟均不及今次熱烈、是日午後各戰艦均泊于諾道東海面、與海軍船塢及軍器廠、同時全部開放、任人參觀、每張門票售洋一元、概充慈善事業、參觀人數近五萬人、粵海艦隊司令姜西園、副海軍司令李慶文、燕塘軍軍校副校長杜益謙、空中隊長林福元、公安局長何榮及港紳三十餘人、均被邀往、濟軍艦部份計有毀滅艦武靈號、威士王號、威例露號、建造時期爲一九一七年、均曾參加歐戰者、另巡艦福壽號、較毀滅艦幾大一倍、艦中水兵兜售各項紀念品、艦隊照片、更可注目者、爲航部空母艦鷹號、較巡洋艦更大、在旁泊有魚雷潛水艦多艘、二時半實行表演襲擊戰術、飛機二架投彈轟炸巡洋艦、巡洋艦發炮抵禦、一時炮聲隆隆、飛機軋軋、排隊橫空共十七架、港居民來往參觀者均登天台遠瞭、餘如船塢之各部建設、軍器廠之各種機器、亦頗可觀、按此種開放尙爲創舉、忽而今年舉行、或有其他用意云。(二十八日、香港中央電)

英法軍械業甚活動

每日導報載稱、法英軍械業、近皆甚爲活動、格拉斯哥有某著名軍械廠、已爲法國某機關購得廠中有製造重迫擊炮與炮彈之機器、均將拆運法國、該報又稱、英國軍械廠近接國外及英海軍空軍之定單甚夥、有數廠日夜工作不輟、帝國化學實業公司聞謀擴大蘇格

蘭之廠、以製造炸藥云。(三十日、倫敦、國民電)

法將延長砲壘帶

法國參議院軍事委員會主席梅西尼氏今日發表宣言、稱法國東邊防禦綫、雖已臻滿意之境、該委員會復覺砲壘帶實有延長經過法比邊境直達海濱之必要、此種建議、現正在討論之中、將來如成事實、則許多技術上之困難、其發生於地形上之特殊情形者、亦即可一律迎刃而解云、該委員會之所以堅持必須將此砲壘帶延長者、亦因法國都城過與北境鄰近之故也、聞該委員、已決定將來新內閣之成立後、即將竭力推行此種計畫、使能早日開工云。(二十六日、巴黎、國民電)

飛機放霧

在利爾(Lille)附近、有飛機多架、試驗放氣、陸軍部及司令部亦咸派代表蒞場、飛機加添兩種新氣體後、即突吐密霧、且數秒鐘、當霧濃時、百物不能見、此霧係爲將一種液體、投諸空中、立即產生濃黑之煙霧、飛機可在霧中停留十秒鐘、而另一液體可將此霧立即消散、此項試驗、結果完滿。(十月廿九日、巴黎路透電)

法新任航空部長允就職

新任航空部次長德勒薩爾、現不在巴黎、已來電話允就新職、(二十七日、巴黎、哈瓦斯電)

德法軍備之比較

德意志脫退國聯及軍縮、使歐美之不安、增加至最高程度、然正真之問題、在乎目下德國果真具有足以戰爭之實力乎、關於德意志之軍備、雖受凡爾塞條約之嚴酷限制、然鄰近各國、臆說紛紜、有謂德意志在國內秘密製造軍隊整頓武備者、有謂德意志與蘇俄結有

密約、助蘇俄在國內發展軍需工業、一朝有事、即可加以利用者、此等傳說、真為極難判定、茲將凡爾塞和約所規定之德國軍備狀態、列表如左。

陸軍 士官四・二九一人、下士官二〇・八〇〇人、兵卒七七・一三八人、合計一〇二・三〇九人、馬匹四〇・二三四頭。

海軍 戰艦(一萬二千噸型)八隻、一〇五・六〇〇噸、輕巡洋艦八隻、三三・九〇〇噸、其他補助艦七七隻四九・六八二噸、合計九三隻一八九・一八三噸、士官一・一八七人、下士官三・七九四人、水兵一〇・〇一九人、合計一五・〇〇〇人、

觀上表、陸軍十萬人、海軍一萬五千人、軍艦總噸數不足十九萬噸、其軍力之貧弱如此、茲再將法德兩國軍備之平時編制比較如次、

	法	德
步兵聯隊數	一三〇	二一
騎兵聯隊數	四五	一八
輕砲聯隊數	五二	七
重砲聯隊數	一九	無
其他聯隊數	四	無
工兵及電信中隊數	一五六	二八
戰車隊數	二四	無

鐵道及汽車中隊數	七四	二四
偵察飛機隊數	四四	無
爆擊飛機隊數	二九	無
追擊飛機隊數	三四	無

再將武器比較如左、

輕機關槍	一六、〇〇〇	法	一、一三四	德
重機關槍	一七、〇〇〇		七九二	
步兵砲	八〇〇		二五二	
輕砲	一、五〇〇		二八八	
重砲	一、〇〇〇		無	
戰車	一、七〇〇		無	
飛機	一、八〇〇		無	

由此觀之、如一旦戰端發生、法國戰時編製完成、實非德國所能抵抗、又被目為國社黨私設軍備之挺進隊數、據美人新聞記者涅卡僕加氏調查、為二十萬人、警官數為十五萬三十人、然其實力果如何、實為一疑問耳。(二十八日、柏林、世界新聞社)

德飛機新成功

德國漢沙公司新創之柴油馬達飛機、經兩月之嚴格試驗後、以為當道

所核准、不久將使用於定期航空班、按目下能用柴油馬達於飛機者、該公司尙屬首創、至柴油馬達之最優點、厥爲可防失慎危險云、(廿九日、柏林、國民電)

比國注意邊防

國際政局有作軍備競爭之趨勢比國對此、殊爲不安、又得被逼加入競爭、比國之中立、在一九一四年前、向由列強担保、但比國仍不免陷入担保者互爭之漩渦中、今日比陸軍大臣德維士在某處赴宴時宣稱、比國當不忘歐戰之教訓、而用其自己之資財、以求自衛、全國新需要者、爲比政府組織適當之邊防、政府今已負責照辦、將請國會通過必要之經費、而實施所定邊防計畫云。(二十六日、北京、國民電)

瑞士丹麥荷蘭亦謀擴充軍備

瑞士鑒於最近歐洲國際形勢之發展、尤其傳說如戰事發生、德國將圖假道瑞士以進攻法國、頗感不安、聞下議院中不久將有一案提出、擬以一萬萬法郎充國防經費、

又訊、瑞士外交總長慕他氏、在閣議中聲稱、在此嚴重國際情形之下瑞士必須改善軍隊之技術的設備、又聞瑞士陸軍部、正在謀臨時貸借八千五百萬法郎、以擴充空軍、並充實藥彈。

又哥本海根訊、丹麥總理斯道甯氏、在國會中辯論預算案時宣稱、「丹麥將其可用之資力、以保障其邊疆」、又謂「吾人不作國防備需錫製的假兵之想、吾人所要之國防、必須準備能確實保護國家祇有共產黨徒與工黨主義者、不欲保障我國境、吾等社會主義民主黨人、覺得在一草屋中做一個丹麥的工人猶勝於在外國牢獄中做工人也」、斯氏謂國會已屢次否解決除軍備案、故彼此決計不

再提出云、(二十八日、日內瓦、世界新聞社)

本日下午議院開會時、議員多人先後發表衝突、謂一旦法德兩國發生衝突、則恐將以有領土爲戰場、蓋比法兩國邊境意線牢固、對於德國自以改趨有利、各議員並要求國防部長、設法免除此種危險、(二十六日、海牙、哈瓦斯電)

中國航空公司三大幹線完成

中國航空公司、由我國政府與美國合辦、自民國十八年成立以來對航空事業之倡導、不遺餘力、當開辦之始郵件既少、搭客又寥寥無幾、故營業方面、虧折甚多、然該公司於業務上仍積極奮鬥、絕未氣餒、現在初步計劃之滬淞、滬平、滬粵三大幹線、均已次第完成、營業日見佳良、每月開支約十萬元、收支已有相抵、在最近之將來、業務更可進展、茲將該公司所有滬淞、滬平、滬粵三大幹線之最近情形、探誌如下。

滬淞線 由滬至重慶、經南京、再由漢口經沙市、宜昌、萬縣、而至重慶、每日(星期一停飛)上午八時由滬飛漢口、星期三、六上午七時、由漢口飛淞、由淞飛漢之機、則於每星期四、星期五上午九時飛、下午三時五十分到漢口、由漢口飛滬之機、除星期一外、每日上午八時俱有一班、統計滬淞線航行機數共有十架、

滬平線 由滬開往北平之機、於每星期二四六三日上午七時起飛、經海州青島、天津、下午四時、可飛抵北平、至由平回滬之機、則於每星期三五二四日上午七時開飛星期一休息、現飛滬平線之機數共有四架。

滬粵線 該線爲最近開辦之航空路線、每星期三五上午六時、由滬開粵、經温州福州廈門汕頭、

計行十一小時、當日下午五時可到廣州由廣州開回上海、則於下時一時三十分開行、抵汕頭停留一天、次日下午三時可飛抵滬埠、此線因屬初辦、祇有二機行駛、此外尚有四川成都至貴陽航綫、亦在準備實行中、大約最近期間、當可實現云。

中航公司續開滇民用航綫

中航公司滬粵線完成後、預定之國內三大民用航綫業已先後完成、並擬續開蓉黔一段、及黔滇段支綫、以完成第一期民航計劃、蒙該公司營業主任黃寶賢氏談、

圖蓉黔滇支綫 由成都通航貴州之貴陽一綫、該公司早經準備開闢、惟以該線途中氣候、不甚適宜於航行、且多高山、駕駛尤屬不便、而汽油供給、復或因難故該線開航未能早日實現、惟公司責在便利民航、決勉力排除困難、促其實現、關於經濟部份、因該線開航、預料搭客郵件、均難望踴躍、將來勢非由滬平等綫營業所餘、加以貼補不可、至黔滇段支綫開航後、即可繼續籌辦。

渝蓉線即復航 至於長江線之渝蓉段、前因成都機場狹小、飛機上下殊多危險、故暫行停航、並從事擴充機場、現該機場修建工程、已大部完竣、較原有面積、擴充長七百米突、闊三百米突、飛機可自由上下、毫無阻碍現已決定於本月中旬恢復該段航行、繼續載郵搭客。

滬粵機安全返滬

中國航空公司滬粵航線、於二十四日正式開航後、首次南上之十七號塞可斯機前日由香港北返時、因在福州附近突遇逆風、停留該處一霄、於廿七日正午十二時安抵龍華機場、至二次南下機二十七日照常飛去、茲將各情分誌如次

北返機抵滬 首次南上之十七號塞柯斯機於前日由香港啓飛北返途中、在福州附近突遇逆風、被迫降落福州、即在該處勾留一霄、昨晨六時三十分由福州啓飛來滬、但沿海一帶、風勢仍猛烈、賴機師嘉斯脫極力抵禦、始於上午十二時抵達龍華飛機場附近江面、故照原定時間已延緩二小時之久、昨日隨同該機來滬者爲正機師嘉斯脫、副機師吳德、營業組主任黃寶賢、機航組主任格羅樞、及非正式搭客中西各一人、并載來郵件二十五公斤。

南上機照開 滬粵航線本規定每星期二五自上海起飛、每星期三六由廣州起飛、昨日適逢星期五、但星期二飛出之十七號塞柯斯機、被風阻福州、耽擱一霄、未克如期飛回、該公司爲顧全營業信譽起見、特另派第十六號塞柯斯機於昨晨六時十五分、由機師倫密爾駕駛、照常飛出、同行者有該公司職員二人、並載郵件數包、該機於九時三十分飛抵溫州時、曾與由福州返滬之十七號塞柯斯機相值、預計昨日下午五時、可抵達廣州云。(二十八日、上海、晨報)

滬粵杭線北返機變更時刻

中國航空公司新開之滬粵線開始遞郵以來、遞運郵件甚多、營業極佳、本星期該線北返(自粵返滬)機時刻略有變史、惟班期及南下時刻、則一仍其舊、茲將新訂之時刻表錄下、自滬至粵、每逢星期二五開、於上午六時離滬、八時四十分抵溫州、九時離溫、十時三刻抵福州、十一時零五分離福、十二時三十五分抵廈門、一時離廈、二時一刻抵汕頭、二時三十五分離汕、五時零五分抵廣州、自粵返滬、每逢星期三六開、於上午九時離廣州、十一時五十分抵汕頭、十二時一刻離汕、一時五十分抵廈門、二時一刻離廈、四時零五分抵福州過一晚、次晨六時離福、八時十分抵溫州、八時三十五分離溫、十一時一刻抵滬、至運送搭客、則於下月

中開始云。(十一月二日、上海、新聞報)

航空展覽會預定明年一二八紀念開幕

中國航空協會及中華學藝社、爲喚起民衆對於航空之熱誠起見、籌備舉行航空展覽會、由航空協會祕書長林我將氏主持籌備、業已分函航空署、航空學校、海軍部製造飛機處、海軍部廈門航空處、及各飛機公司徵集材料、據林我將氏談、航空展覽會預定於明年一二八紀念日開幕、地點在愛麥虞限路中華學藝社展覽之材料、除圖案統計、及照片之外、更決將我國飛機之顏色及標記飛機場應有之設備、及飛機製造之過程、製成模型展覽、並將安全傘、飛機零件、及裝成後之飛機陳列、以供民衆展覽、藉以引起對於航空之認識與熱誠云、(二十八日、上海、晨報)

江鳳機定期飛南通

江鳳號機業已修理完竣、試飛成績頗佳、茲已定於下星期、由滬飛赴南通、由寧海軍艦航空教官許成肇氏駕駛、此次飛通、係迭據該處各團體請求、因該地欲定購中國本國製造飛機數架捐贈政府、故特飛往該處、藉促該地人民對於提倡自製飛機之注意、又江鶴號機、前奉海軍部命令、遵照國府頒佈之規定標幟、改漆銀灰色、故將機身全部重行換過、再行油漆、俾重量不致增加、是項工程下星期即可完竣、然後再確定飛行路線云。

(二十八日、上海晨報)

迪塔航運積極恢復

歐亞航空公司積極恢復迪化塔什間航運、俟俄油運抵迪化塔城後、即可開航。(三十日、南京專電)

兩路號定期命名

京滬滬杭甬鐵路空防籌款委員會，為協助政府建設空防起見，除兩路員工遵照中央規定六個月內飛機捐款外，另籌的款購飛機捐贈政府，茲已向中國航空協會、購得美國可梯司廠出品、鷹式驅逐機一架，經於十月廿八日、該會全體委員會議決議、定名為京滬滬杭甬號、於本月十二日、總理誕辰舉行命名典禮、現已組織典禮籌備委員會、推定陳承斌、李達三、鄒政堅、陳福海、袁伯揚、鄭寶照、陳思誠、李一秋、閔羅鈞、陳伯華、薛傑等十一人、為籌備委員、謝登宇為總幹事、劉雄、談耕莘、為總務組主任、汪澄、陳品、為宣傳組主任、各組復聘請幹事若干人、積極進行、並發行紀念冊、現正與中國航空協會會商辦理、屆時必有一番盛況云。

(十一月二日、上海、申時社)

平漢號等五機下月命名

平漢路職工前向中國航空協會訂購寇蒂斯機三架、京滬滬杭甬兩路職工及黃埔軍官學校、亦各訂購一架、業經航空協會理事會通過、茲據航空協會秘書長林我將氏談、平漢號兩路號及黃埔號等五機、均將於十一月內舉行命名典禮、平漢號機預定在漢口舉行命名典禮之後、即行沿平漢路飛行一週、然後駛往杭州歸隊、兩路號機預定在滬命名之後、即行飛京轉往、折往甯波一行、再行歸隊、黃埔號機則決在京命名之後、逕行飛杭歸隊云、

(三十日、上海、新聞報載)

蘭州飛機場竣工

蘭州飛機場、原在新添墩、往來不便、另在江百灘築新機場、三十日已竣工、蘭州至甯夏汽車道、經公路局趕修、已竣工、一日實行通車、以三個月為試辦期、車捐

收半數、(一日蘭州專電)

女飛行家林鵬俠抵京

女飛行家林鵬俠、念六日由閩飛抵京、將赴西北考察實業、

(二十六日、南京專電)

北四川路底日海軍建兵營

日陸戰隊於昨日舉行新兵營落成典禮、自今晨起全體士兵正式遷入新營、機關槍隊、砲兵隊及坦克車等兵器、亦一律遷入新營。北四川路底及江灣路一帶、日兵來往甚衆、新營四周有武裝兵士往來逡巡、儼若要塞地帶之戒備。日海軍第三艦隊亦撥在其鄰近新建一大兵房、以供海軍兵士寄宿。該兵房規模與陸戰隊兵營相似、該項建築完成後、江灣路一帶將成日人軍事區域矣。(三十一日、上海大晚報載)

南滿鎂鑛世界第一

南滿州蘊藏之鎂鑛據南滿鐵道鑛業公司估計約有五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸、爲世界最富者、中有六鑛在大石橋。卽在南滿線大連與瀋陽之中途、約儲鎂鑛三〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸、從大石橋以西、在瀋陽安東線之連張關、亦約儲有五百萬噸、今年在大石橋約出鎂鑛六萬噸、較諸去年出產增加二萬噸、鎂鑛係先運至日本划田政府煉鋼場。鎂粉可供日本軍事及航空之需、鎂泥則運銷、高麗、日本、台灣、樺太、中國、及南洋羣島云。

(十一月二日、上海英文大陸報、路透電)

粵省秋季大操演

粵秋操東軍由增城、西軍由廣州近郊出發、東軍爲教導一三四各團、西軍爲燕塘軍校軍官班、學生班、及各隊員、杜益謙爲指揮官、另東西各設指揮官、操演用真槍去

彈、戰術爲追擊、退却、攻擊、防禦、夜間襲擊陣地攻守等、(二十日、香港、路透電)

粵省空軍秋操

粵空軍秋操作戰、三十日已議定分東西兩軍、黃光銳亦決派機參加、兩軍各給機五架、一方面施行轟炸、一方面表演追擊、秋操地點東軍在隕城、西軍在廣州附近、出發指揮官爲杜益謙、另由東西兩軍各設指揮官指揮作戰、分爲一追擊退却、二攻擊防禦、三夜間襲擊、四陣地攻守。(三十一日、香港、中央電)

粵空軍編第七中隊

空軍司令黃光銳、爲實行空軍三年計劃劃一編制起見、將新購飛機編組第七中隊、已呈請陳總司令(濟棠)核示。(二十七日、廣州、遠東電)

韶州新機場即將興工

粵軍事當局所規劃之韶州新機場及機庫、可容飛機六十架、現通知某某公司等於本週內開始興工、限期完成、需費約十萬元。(三十一日、香港、中央電)

日機二架飛粵平海偵察

傳二十七日有日機二架、飛粵平海偵察、並攝影地形、歷數十分鐘、始向台灣方面飛去、省府據報後、已飭惠陽縣府查明具復、以便提出抗議、(三十日、香港、中央電)

粵當局定購潛艇

粵省海軍當局、已向某國定購潛水艇數艘、本年年底以前可運抵此間、將以此種最新式之潛水艇組成海岸防禦潛水艇隊、粵省之三年計劃中曾規定發展粵海軍、購買軍艦數艘、現聞此項計劃已提出西南政委員討論、並主張撥款一千萬元在海南建築要塞云、(二十

八日、廣州、路透電)

粵省購魚雷艦一艘

粵向英購魚雷艦一艘、已向軍政部領照(一日、香港、專電)

粵在汕設國防機關

日飛機到平海後、粵總部注意東路國防、擬在汕頭設國防機關、以張瑞貴爲主任、張日內回省請示東路防務、(二十九日、香港、專電)

陳調警衛旅鞏衛廣州

陳濟棠決調警衛旅返省、協同教導師鞏衛廣州、瓊崖由張文韜王定華兩團接防。(十一月一日、上海、大晚報載)

桂航空處組全國飛行隊

桂航空處組織全國飛行隊、由林處長着手籌備、飛行員八人、飛機四架、由寧曾正副隊長率領、下月中旬出發。(二十日、香港、專電)

桂省新兵調粵訓練

駐粵桂省府代表今日宣稱、桂省現派新招募之兵士來粵、受軍事訓練云、現已有四百人開抵此間、尙有若干名將陸續開到。(二十日、廣州、路透電)

權利衝突香翰屏辭軍長

第一集團所轄第一二三軍及教導師獨立師等部、原爲第八路及一部舊四軍人物、而其領袖、則爲總司令陳濟棠、次要人物、自余漢謀香翰屏以下之各軍師長、俱是前第八路中之幹部、其餘參謀長兼教導師長繆培南以下之獨立師、則多是舊四軍。獨第三軍長李揚敬、是由軍校教育長第八路參謀長、經六十三師長後而擢升、兩系向已勢均力敵、迨第一軍長余漢謀率部入贛剿匪後、第三軍長李揚敬、卽稱病不理軍務、嘗有辭職消息、不料最近又有第三

軍長香翰屏以辭職聞、不啻後先輝映、然李香兩氏、追隨陳濟棠多年、在一集團軍中有悠久的歷史、何以如此消極、極爲留心時局者所注意、據軍界某要人云、李揚敬邇來病勢將愈、但仍未能操勞、須長期休養、始可全愈、返防日期絕未提及、惟軍事不能久懸、允不能長期派人代理、故決定辭去本兼各職、俾得休養、惟陳濟棠對此大爲考慮、以李氏謀勇兼備、爲不可多得之將材、一旦准其辭去、殊爲惋惜、倘其因身體關係、亦屬無可如何、將來擬以繆培南升充第三軍、將教導師編入爲第九師、原有七八兩師長、仍由黃延楨、黃質文充任、卽一軍三師、對於實力上未曾增加減少、惟經臨各費、每月可節數萬元、已曾一度向繆氏徵其名意、但繆尙持謙讓、故截至最近、仍是擱置、至於香翰屏氏追隨陳濟棠由連長以至今日、不覺十六七年、有深長歷史、且倚畀正殷、今忽突然提出辭職、據外間所揣測則有兩說、一因第四師長張枚新調職問題、另一則謂香氏以從軍二十餘年、無日不在於辛苦之中、今年事將老、精神衰弱、故乘時辭職休養、究其實、決不如上說之簡單、其主要原因、約有兩點：（一）香氏日前以本人兼任中綏靖委員、所屬兩師部隊、自應調回中區轄內地方、庶利一切綏靖之進行、因此會上呈陳濟棠、要求允許四五兩師返防中區各縣、詎經再三請求、陳氏不特不答應、反令四師由信豐推進安遠、香氏見此情形、以陳陸將該軍兩師拆散、分駐東北兩路、其對已之不信任、已有露骨之表示、旋復將五師撥與第二縱隊就近暫代指揮、又將四師撥與第一縱隊直接調遣、本人名雖軍長、實際上祇獲得轉達總部命令之權、其餘一切、均不得過問、既不能直接利用其所屬部隊、則於中區綏靖職權、亦與一禿頭軍長等、故遂持消極態度、其所以迄未作鮮明之表示者、則緣香氏最近主張頗得各元老之同情、力勸香氏忍辱負重、希望將來從此打出一

選生路、是以忍隱不發、(二)民政廳對於全省縣長、向有撥出三十個留爲實力派荐任之辦法、陳濟棠將此額數之分配、則撥出十五個留爲本人直接荐委、其餘十五個則分由一二三軍長荐委、即每軍佔五個、此項辦法、行之已歷兩載、向安無異、詎於前月底陳氏因社會人士對於此種情形、嘖有煩言、遂將以前辦法變更、密諭林翼中、將東中兩區內屬於軍人荐委之縣長完全撤職、自此事發生後、香氏以區區五個縣長之利益、尙要奪回、前途更不堪設想、因而時呈意冷心灰之狀態、適張枚新又突被撤職、香益有所感觸、蓋主張換張者、對張不留餘地、間接即無異對香予以難堪、香遂憤然提出辭職、意甚堅決、陳氏雖極力慰留、而香且擬棄職回籍、陳氏恐香悄然而去、特偕同副官處長曾強、民政廳長林翼中、財政廳長區芳浦、鹽運使陳維周、辦公廳主任張國元等乘車至後樓房街香氏新居、作誠懇之挽留、香氏對此頗覺難以爲情、已答允暫不離省、對中區綏靖職務、暫交參謀處代理、本人或在市內某處休養、香氏此次辭職、對於社會上頗有影響、二十四二十五日省立銀行兌換突形緊張、省行紙幣亦驟跌價、當局雖力持鎮靜、粵垣人士、咸感不安云。(二十七日、上海大晚報、廣州通訊)

國際政治

遠東和平會議

英俄復交、既成具體化、而負折衝重任之俄外長李維諾夫、復於二十七日取道歐洲、啓程往美京華盛頓、途中西行過德、晤德外交牛賴特、過巴黎、訪法外交長彭古、互相交換意見、傳將於法國希爾波、乘曼哈丹號郵船赴美、刺華盛頓方面、一切已準備齊全、李維諾夫與羅斯福總統及國務卿赫爾之談話資料、亦已議定、據李維諾夫稱、半小時之談話、即足解決一切、足徵美俄復交、已達水到渠成、日廣田外相自就任以來、本以改善日關係自命者、謀交換日美親善使節、即其方法之一、無如目下美俄間、冰乳交融、日反被摒一旁、以採取靜觀政策解嘲、徒見勞刀拙耳、霞關方面既遭碰壁、狂計多端之軍部、復異想天開、東京電傳、荒木貞夫在福井參觀大操演時、突提議召開遠東和平會議、以解決遠東一切紛爭問題、擬於東京後、徵得軍部意見一致、即對齋藤首相與廣田外相進言、於可能之最短期中召集之、荒木陸相所計劃之遠東和平會議之內容、據傳大體如下。

(一)一九三五年華盛頓會議開會在即、日本與此有關係之題案甚多、故應在此時期、積極樹立根本方策。

(二)遠東和平會議對於英美兩國之意義、即爲討論倫敦海軍軍縮會議、及第一次華盛頓會議修改問題之預備會議。

(三)對於蘇俄關係、以日俄不侵犯問題爲中心、協議維持日「滿」俄三國和平之方策。

(四)討論與遠東有直接及間接關係之非戰公約、九國條約、及遠東方面一切政治問題、以謀列強間利害之根本調整、及遠東永久和平。

(五)遠東和平會議邀請中、「滿」暹羅、印度、阿富汗、蘇俄等遠東諸國、及英、法、意、德、荷各國代表參加會議。

夫荒木以主戰之渠魁、竟唱和平之高調、綜彼過去之行徑、以測方來之心術、則此議之倡、必有其不得已之隱衷、故明知其將招全世界之嗤鼻、而仍不惜靦顏以發起之、蓋日本自退出國聯後、曾唱自主外交、以圖分化列強矣、而列強之未被分化也如故、曾唱經濟外交、以圖別開一侵略蹊徑矣、而各國之堅壁固壘以拒日貨也益厲、石井向美獻殷勤、而白宮報之白眼、太田週旋於莫斯科、而克里姆宮之態度、已不復五月間發表售路宣言時之易與矣、列強向日消極包圍之勢已成、而日本之孤立益甚、蘇俄在日本以爲易與者、但自七八月之交、外則以多達條約之訂立、結好毗隣諸小、與英、法等國、免西顧憂、內則充實軍備、應付東陲、一面藉中東陸路交涉、與日庶與委蛇、一面在海參威等港、積極佈防、國防外交、同時並進、至十月而準備完成、故秘密文件之發表、蘇俄決心之表現也、李維諾夫之赴美、加拉罕之蒞土、外交上進一步之成功也、而美俄携手、更予日軍閥以致命創、而此時之日本、自願準備未畢、自願外強中乾、反爲氣餒矣、屈服矣、其在陸海空軍之構備也、以一九三五、六年爲目標、準備既充分躁切應戰、難保必勝、於是廣田束手、荒木變色、計唯有散和平之烟幕、延緩戰端之爆發、情急智生、蓋亦煞費苦心也、况自有國際會議以來、咸有

一二國焉、爲幕後之盟主、國際聯盟之盟主、英法也、華盛頓會議之盟主、美國也、非戰公約之盟主、亦美法也、多邊不侵犯條約 盟主、蘇俄也、此皆直接間接與遠東問題有關者、今美俄華盛頓會議、其盟主非美即俄、日本素以東亞主人翁自居者、豈甘落伍乎、荒木今茲之議、蓋亦所謂着人先鞭、一嘗遠東盟主風味乎、但恐曲高和寡、反討沒趣耳、然以日軍閥之厚顏、當亦不計及此也。

新土耳其十年 十月廿九日爲新土耳其建國十年紀念、飛機翱翔於天空、陸海軍作大規模之遊行、復興元勳基瑪爾作播音說演、歷述十年間施政成績、略謂土耳其以一龐大笨滯之帝國、充滿波斯及東方舊俗、束縛於中世紀東方道教、今在十年之間造成一新土耳其、變成自主與統一之近代民族、其外觀與社會之活動、已與他國絕少殊異、今日土耳其男女、不復寬袍帕首、而着新式之西裝西帽、努力從事於銀行、貿易、製造、建造鐵路、土木工程、建築、教育、及醫藥等事業、其婦女已能爲縣知事、市參事、大學教授、史學專家、郵政雇員、打字員、體育專家、及婚姻管理官等矣、甚致有婦女飛行家哈努姆氏、將參加此次慶祝共和之結隊遊行、由伊斯丹布飛至安哥拉、爲慶祝盛典、生色不少、蘇俄軍事部長伏羅希洛夫、暨外次加拉罕等要人、且親往土京道賀、賓主盡歡、蘇俄中樞領袖、復紛電致祝、德土又因在歐戰時曾爲聯盟國、故柏林亦有慶典、英法亦紛電致賀、土京十年紀念、國際重視、足徵今日之土耳其、迥非十年前之東亞病夫可比矣、此實不能不歸於基瑪爾總統也、氏於柄政之初、不願傳統勢力之反抗、首倡變易服裝、解放婦女、採用拉丁字母、作爲精神上不變之表徵、對於教育事業、則以掃除文盲爲職志、對一向漠視之初等教育、婦女教育、以及職業教育與農村訓練、尤爲重視、其教育重心、首在發揚民族新精神、現時被解放婦女之

任官吏、律師、與教員者、比比皆是、同時慮進步過速、而遭反感也、則特設「人民院」、表揚國粹、光大先猷、以調劑之、此人民院遍佈全國各城市、其宗旨在融會歐土文化、提倡通俗教育、努力於土耳其人民之思想改革、在經濟方面、則以開發富源、鼓勵生產爲急務、其建設第一步爲築鐵路、便交通、使全國脈絡、貫通溝聯、腹地貨殖、輸送海港、外人在土經營之輪運業、銀行業、及其他商務、逐步收回自辦、沿海航權亦漸次收回、對於農業則採用現代方法、注重地土密縣之開發、並振興內國工業、以冀不依賴國外之輸入、且提倡國貨運動、不遺餘力、據最近統計、土耳其常年工業產額、一九二八年爲四千萬土鎊、降至一九三二年達一萬萬土鎊、土耳其全國鐵道在一九二三年統僅一千四百四十英里、至一九三一年五月已增至三千八百二十英里、其在外交、則結好蘇聯、與希臘釋怨、並週施於法意兩大國之間、採不偏不倚之態度、以保衛國權爲基調、力圖自強、故其近十年來國際地位之鞏固與增高、殊未可謂爲倖致也、當茲遠東多事之秋、族國多難之際、吾國人應如何各自勤勉、競圖奮發爲雄、步武新土耳其、並以「遠東之新土耳其」自勗乎、是在國人好自爲之也。