

戰神環顧下的土耳其

納粹爲了想實現獨霸歐洲的迷夢

，施展閃擊戰術攻進蘇聯的腹心，莫斯科近郊的鏖戰，更形劇烈了。許多俄人推測俄國莫斯科一旦不守，戰事的重心，將移至高加索，但現在莫斯科仍在爭奪中，而南都巴格達吃緊，朕兆着戰事將沿黑海向東發展；且自克里米亞首府森佛羅波爾失陷後，蘇聯海軍艦隊集中該島東端突出處，嚴防德國由此侵入高加索。這一着棋深切的證明了蘇聯的周密佈置，同時也可見雙方對這南路戰略要地的注意。

這一路的戰事如果延長到近東，無疑的，土耳其要扮着最重要的角色。他扼守在黑海咽喉達達尼爾，西鄰是高加索，地位首當衝要。他雖擁有一千七百萬人口，有幅員三倍英倫的土地，有豐富的食糧和煤鐵，爲戰後新興國家，但據可靠的統計，他現有的軍隊僅能動員到一百五十萬至二百萬，三國協定後，得到英蘇軍官的協助，改良了軍隊的裝備，空軍方面有三百七十架飛機，其中又多數是舊貨；是否可以抗禦納粹機械化軍隊，很

成問題。

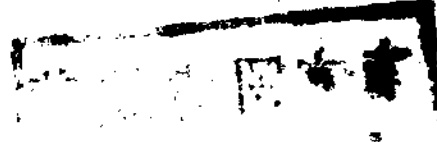
雖然他的高加索與英國在蘇土海岸五百哩內格利特島等有相當的海空軍，在近東「埃及」及「巴力斯坦」及美索不達米亞有五、萬以上，大都爲習于酷熱乾燥氣候的澳洲與紐西蘭軍隊；駐印之精悍部隊，也可以隨時加以協助，可是他們的大部援助須來自東土耳其，而至土耳其西境。中間須經二千三百哩的山嶺與沙漠，而却又是納粹進攻之地，這些援助，是否能實際收效，很是問題。是并且新興的土耳其在建設後二十年來，曾曾助有百分之五十，工業化遠落人後，全國工人僅有四十萬左右，其唯一由英貸資建立的新鍊鋼廠其一年的產量，也不會超過美國鋼鐵工業一日的出貨，其雖有銅銀煤鐵，但產量也無幾。

當然，假如納粹攻進土國，蘇聯軍事已在蘇土關係及保衛高加索油田的外圍計，可能的遣派軍隊協助，可是在目前莫斯科危急未解除前，他能夠調動多少的軍力援助土耳其，也是很難逆料的。

本月一日土總統特爾基演說中

想英德之間爲「和平之源」，其實和平并非無源可尋，即使德有誠意，恐英國亦不敢再信任希特勒了。何況這和議對納粹是百分之一百的有利呢？英方所謂「和議并非其時」，實是眞話。所以土耳其這個領導人還是爲不成。

土總統特爾基又說：「夜戰國雙方，勿對土有非分之行動，不然土決起而抵抗。」并謂「德國倘若要求假道土耳其或要求利用黑海方面土耳其之海軍根據地以進攻高加索或伊朗北部，則土耳其必將隨時以武力支持其立場」。這一席話是伊氏眼看着戰爭要擴大到土國邊境！有聲明他的立場的必要，不過，這一着棋是否可以阻止納粹對土的野心，當然一方面要看土耳其的決心，英蘇援上的力量如何而定。但是土總統聲明中有：「如果德要假道或利用其在黑海之海軍根據地」必要時「準備以武力支持其立場」。其所謂「必要時」，是具有彈性的。何況土總統外交政策一向是應用歐洲列強彼此衝突的局勢，以保持自己中立，所謂結交新友不棄舊朋，和



惆嗒的無聊

一度緊張，一度鬆弛的美倭關係，始終未能打開。近衛技窮而場台，東條以尋莽軍人冒充粗獷，開始的幾個法寶，就是對蘇羅羅欲試，嚇使哨兵越界挑釁，碰壁而返，種種解決中國事件，結果鄭州喪節，禹門覆沒，汝南又遭收退。爲了掙脫A B C D包圍線以解決物資的困難，只有用軟硬的方法，妄圖向美國敲詐，兩月來的談判當然不能達到成果，愚昧的東條仍不反省，又派來樞三郎赴美，意圖以私人情感，轉變這一籌莫展的僵局。

倭寇目前需要求得美國的諒解，可以說是他垂危命運的獨一救藥。因爲第一：可以緩和國內人民對政府的懷疑，而減少反戰情緒；第二：要想離開民主國家的情狀，實施各種破壞政策；第三：妄想新起中國的外債，拔出深陷的泥足；第四：急欲本身經濟與物資的困難動而進也進。

來栖三郎的赴美說明了敵寇內心的着意。倭寇內心愈着急，報紙愈狂吹得利害，這充分把內心的惶惶，指示出來，重於美國哩！我們知道美國

對於遠東問題當以九國公約爲原則，自國際風雲緊張以後，對於民主國家之援助，對侵略國家之制裁，都可以證明美國的決心，最近海上事件的迭出，益使美國隱然手負新救火適足反燒自身，況且遠東問題，并非中國的單純問題，如果美作不需要的退讓，不特英美權益，勢將被毀，倭寇也重說開竊其實行北進攻蘇，或南進攻泰緬各地，此種喪失地應的事情，絕對是不可想像的。

今日的遠東問題，實繫於中國之手，倭寇兵力微薄，財力枯竭，中國的抗戰，是爲了自身的生存，人類的正義，世界的和平，這一點美國認識得極清楚，因此我們可以判斷，來栖三郎的匆促赴美，若要想得美國的同意，來竊竊遠東，結果只有徒勞。而倭報的盲目狂吠，益證其爲一個極無聊的手段。來栖三郎所乘的飛機，在中途島阻礙而休息，正象徵着他的前途。

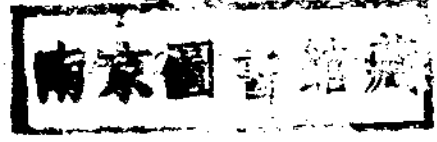
對心靜觀事變的原則。所以，土國雖然已經聲明了他的立場，如果沒有充

分的決心和準備，到了危急的時候，恐怕也是無補于事的。

處在兩大之間的土國，在德國的鐵蹄尚未踏到他的疆土時，可能是一保守中立的。如果莫斯科遲遲不下，納粹決定沿黑海向東發展的路線，企圖控制蘇聯的後門，斷絕他歐洲海上交通，掠奪巴庫的油田；假道進攻。在此時土耳其是否接受納粹的要求，抑或與英蘇合爲一線，結果土耳其所希望的避免戰禍，恐怕不能達到，而土耳其的命運，大部還要靠着自己的努力。(中流)

蒙古格言

- 一、惡人生事
- 二、海靜魚少
- 三、河水不污
- 四、太親易疏
- 五、衆人眼是聖人
- 六、成人由小



重申一言

周心萬

本刊創刊，到今四年。出版目的：是要因研究西北而認識西北，因認識西北而推進西北。使西北的政治、經濟、文化、教育，都有合理的發展，以適合我抗建的要求；至於所以要做這一工作的原因，則是因爲如今抗戰的大後方，除西南，便祇西北。我們對這塊土地，既要能夠積極建設，又要能夠共同保衛，以建設增進保衛的力量，以保衛鞏固建設的事業，使西北確實能夠担負起抗戰後方重要根據地的責任。

本社同人，因各任有其他職務，事實上不能以全心全力來經營這個刊物，努力既感不夠，內容自然難免尙欠充實；更以紙價工價，繼續上漲，西京不時又有空襲，排印困難，出版延期，雖有若干主張，已爲當軸採納施行，若干問題，已引起各界注意討論，然而四年以來，對預期之目的，尙相去甚遠。很覺有負贊助人士以及讀者諸君的熱望。

現在，抗戰勝利，愈趨接近，建國工作，更待努力，而政府當局對於建設西北，亦愈感切要。我們自初即很願對這工作，有些許的幫助，今日更是其志彌堅，要想貫徹我們的始終。雖有上述種種困難，亦願設法排除，求達目的。一面提高所發表的文字的水準，以充實內容；一面增加篇幅，改半月刊爲月刊，以期準期出版。我們在此重申一言這次改革，並非「易轍」，却求「更張」。很望我學術及文化界同人，給予助力，惠寄鴻文，對西北各種重要問題，提出有計劃之方案，以平日研究之所得，作目前設施之參考。使本刊成爲保衛西北，推進西北，建設西北的原動力。這不但是本刊之利，且亦是西北之利，民族國家之利也。

改編月刊後的希望

編者

『西北研究』在二十七年十二月創刊以後，我們就抱着本刊要在砲火中生長，在艱難中支撐，在奮鬥中發揚的三種希望。果然，『西北研究』自出世以後，在砲火中已經生長了三個整年了。一個嬰孩出生了三整歲，論理已經能跑步，說話，在身體和知識各方面，也一步一步地健全起來，漸漸地可以減少母親的看護，這是正常的道理。但是，如果把『西北研究』比一個嬰孩，那麼，說起來很慚愧，我們幾個當看護者的，並沒有把這個嬰孩，養育成一個肥碩的富強兒，他也沒有達到我們所希望的健康程度，所以『西北研究』雖然在砲火中生長，在艱難中支持，但在奮鬥中發揚的目的，還沒有達到。

現在我們把『西北研究』改成月刊了。當他產生的時候，本來是週刊，後來因為環境的需要，改成了半月刊。現在我們又把他改成月刊。改成月刊的原因，固然很多，但大體說，目前本市印刷的困難，本刊人力財力的關係，都需要把他改成月刊，每月出版一期，儘量的充實內容，使其慢慢地一步一步走到我們所理想的健全境地，不過，這種希望是否能夠達到，是否能夠充實內容，每期是否能夠按期出版，那一方面要憑着我們的努力不懈，一方面還要靠社會上愛護本刊的人士多多給予助力和指導。

本刊在發刊的時候，曾把我們的目的，對讀者陳述了，到了第四卷第一期出版的時候，我們又把我們的主張態度和工作闡述了一遍，內中對於我們所具的信心和希望，說得很詳細，本來沒有什麼再可以說的。可是，時代是不

斷在進步，西北的環境和內部各部門的建設，隨着抗戰建國工作的努力，都有着顯著的進展。因此西北的地位，已經日趨鞏固了，反轉來說：在這個緊要的關頭，更需要我們作最大的努力，喚起後方的民衆，共同來担负偉大的使命，使西北的地位安如磐石，進而負起抗戰大後方的重大任務；使西北能走上高度的進步的捷路，不僅僅守着目前些微的成績以爲滿足。我們本着這個新的希望，雖然沒有比以前更特異的作風，可供標榜的地方，不過也願意再舉出數點，來做我們將成工作方針的補充：

第一、我們以爲目前建國的首要，在於國民經濟建設的實施，建國之成功與否，要以此項工作之能否成功以爲斷。尤其西北各省，生產素稱落後，建設基礎薄弱，更要迎頭趕上，以求達到建設一個新的西北的目的，所以本刊研究的第一個對象，當以經濟建設範圍內所包括的各種問題爲主要，諸如振興農業，鼓勵畜牧，開發礦業，促進工業，調節消費，流暢貨運等問題，多予闡述，俾與國人共同研究與參考。

第二、我們以爲西北是我們五千年來文化的發揚地，建國的根據地，伴有光榮史蹟。祖宗與先賢所遺留給我們的偉大精神與氣節，在在均可表示我們民族精神的偉大，此種民族精神之發揚光大，關係于國民之心理建設和倫理建設者，至大且鉅，所以本刊研究的第二個對象，要當追念祖宗在歷史上的締造艱難，考證其史實，光大其遺教，承繼其精神，以增強民族之自信心，藉以勉勵將來的努力

其起非常時期的建國使命。

第三、自其黨派陝甘各處以後，所到之處，庫舍為據，異且邪說橫流，煽惑西北青年，受其毒者，不可數計，形成目前西北內部的一個大禍患，這個禍患不能肅清，要成為建設西北的一大障礙。所以，本刊研究的第三個對象，要在理論上，事實上，揭發奸黨陰謀，喚醒西北被迷醉的青年，同時并喚起西北同胞以共同負起肅清反動的工作。來作建設西北的前提。

研究西北問題的提出，如果詳細分析一下，真是經緯萬端，千頭萬緒，當非渺小的本刊所能勝任。在過去三年中間，本刊對西北問題所提供的建議和資料，真是滄海一粟。我們的成就，雖然渺小得不堪一提，但前邊已經說過

帕密爾為中國屬地見於中邦紀載考

吳敬之

中國新疆區域內，有帕密爾者，為西北第一高原，其中國最久，即兩漢無錫等國地，唐之波迷羅川亦即播密川，前清光緒己丑庚寅間有爭界大案，後卒懸而莫結，其考本末，據中外公論，此地理妥籌歸著，此案果必定結東，其全境必全交中國管理，方為允協，即以分劃而言，中國要領得十分之七，而俄英兩國，不過各據其十分之三，此為合天理人情之公，而亦中外輿論之所同為許可者也。

今試以中邦書籍言之，長沙王氏先謙所輯東華錄，係就前清列朝實錄國史方略會要等編，集合而成，與國家御定本無異，其書載乾隆二十四年秋七月王臣征剿回部，

我們總不忘了一信念，就是要在奮鬥中求發展。已滿三載的「西北研究」，雖然還瘦弱的可憐，我們總希望憑通不懈的努力，十年後的「西北研究」，或且百年後的「西北研究」，或且能在燦爛的新西北中留下光榮的紀錄。

我們已經把我們的願望，略述一個大概，我們所願望很高，所提出的工作也極繁重。所以我們僅以至誠祈求社會人士的協助，尤其從事建設西北實際工作的專家、研究西北政治、經濟、社會史地的學者，和從事與異黨鬥爭的同志，多多供給寶貴的資料，使本刊內容能達到理想的要求，從而收「從研究而認識，從認識而推動」的目的。那麼，本刊的成功，也是大家共同的成功。本刊的光榮，也是與西北人士共同的光榮。

領兵，大員兆惠等奏云，領兵抵喀什噶爾後，詢知布拉呢敦兄弟相會後，同向色塔庫勒逃走，（布拉呢敦，霍集占，乃爾回酋之名也，）難均係色塔庫勒山必由之路，但甚險遠，伊等或往巴達克山附近之博羅爾，或仍往安遠延瑪爾噶朗峯等處，若未可定，查色塔庫勒附近之帕「米」密勒，（勒爾譯音相通，）西通博羅爾巴達山，北通安集延等處，懸於此塔庫，行程不過十數日，臣等已知會阿里查，巴蘇，之兵，前來擒取，臣明瑞、愛隆阿、德布、即領兵三千追獲，其餘失馬暫為休息云云，於此可見帕密爾本新領色塔庫勒之地，已有確證，此帕密爾之為我中國屬地首見載籍者一也。

又考皇輿圖志，內載天山南路圖第四，列界內和什庫珠克之西，葉什勒庫勒之東，於界點內大書帕密爾三字，且爾字即作爾，並不作爾，較東華錄尤為顯著，而阿喇楚一地，亦密邇於帕密爾之北，緊附界點之旁，是和庫珠克、什勒庫勒，及阿勒楚勒三城之羅棋布，均統歸於帕密爾之範圍，而圖內帕密爾之位置，適在界點之內，繪畫分明，毫無淆混，此帕密爾之為我中國屬地，繼見輿圖者二也。

又考清乾隆初修一統志，嘉慶重修一統志，早撰成於帕界爭執之二百年及一百六十年之前，彼時並不知有帕事，而預為規定也，而乾隆志烏什喀什噶爾圖內，即載帕密爾，及和什庫珠克葉什勒庫勒並阿喇楚勒在界點之旁，其區畫尤為明白了當，阿喇楚勒距界亦不遠且志內屬境下，併列和什庫珠克阿喇楚勒二城，一謂西至喀什噶爾城五百里，一謂西至喀什噶爾城八百里，而葉什勒庫勒，即伊西洱庫爾淖爾，亦有清高宗御製平定回疆詩，伊爾庫爾淖爾文，嘉慶志喀什噶爾下屬境，亦載有和什庫珠克阿喇楚勒葉什勒庫爾三城，其注內並謂阿喇楚勒在葉什勒庫爾國地，葉什勒庫勒淖爾之西南北高峯對峙，北山有小徑通安集延，其西限以大嶺，險嶺以東，通巴達克山界，又於葉什池下注明，原名伊西洱庫爾淖爾，在布隆淖爾西四十里，水勢深廣，萬山環繞，北連安集延，西阻葱嶺，南抵巴達克山，乾隆二十四年，副將軍富德進回波羅泥都獲龜占至此，回民奔巴達克山，富德遣使索俘，會旋授首，池上勒高宗聖製紀功碑，昭世萬世，（按此碑至光緒爭界時猶存，其原碑中漢滿文，仍各有八十餘字，可以辨認擬撫

魏光燾，令仍扶監其地），此帕密爾之為我中國屬地，繼見統志者三也。

又考前清一統輿圖，為湖北書局，摹內府康熙年間精測之本，其中卷圖內載有帕米全境方，余即爾字，在西十二頁，其地居哈拉庫爾之稍西北，在圖斯庫爾之稍東北，望斯庫爾泊即伊西洱庫爾淖爾，亦即葉什勒庫勒，西帕米爾之東北有和什庫珠克嶺，帕米爾之西南有阿喇楚勒城，與一統志喀什噶爾屬境，曰和什庫珠克，曰阿喇楚勒，曰什勒庫三城，名目方位，一一相同，其圖亦有界點，帕米及和什庫珠克，在界點內，阿喇楚勒在界點旁；計其時回疆尚未歸入版圖，而界點已如斯區畫，此帕密爾之為我中國屬地，明著輿圖者四也。

又攷王氏希謨清季外交史料，卷二十光緒六年三月初八日，陝甘總督大學士左宗棠奏，喀什噶爾北境，舊與浩罕所部安集延境相接，自俄羅斯佔據浩罕舊部，喀什噶爾城，併其三部，浩罕遂亡，安集延北境亦為俄有，通省阿古相由南境糾其餘衆，竄據回疆八城，及吐魯番，乃與俄約，將南境之地併入回疆，自為一部，此次大兵既定，山北路，引兵西南，連克吐魯番及南八城，阿古相種滅，安集延亡，其南境皆歸於我，即喀什噶爾西北卡外之地也，左疏所據即今和什庫珠克，阿喇楚勒，葉什勒庫爾淖爾之地，袁氏新疆圖志國界總序，光緒五年王師克復全疆，劉錦棠展旗七下，於邊境，十五年又設蘇滿一卡於伊西洱庫爾之地，蓋蘇滿所在，為中國屬地無疑也，延邊按左疏所謂喀什噶爾西北卡外之地，即指劉錦棠所立邊境七卡而言，特蘇滿之設則在後耳，雖邊境地多，而以山川條列言

之，葱嶺北出大幹水，北流者為俄屬，南流者為新疆，天山界居其間，南北兩路諸城，錯落布置，皆吾舊土也，至喀什噶爾下外安延所遺兩境之地，本非俄境，又在伊犁界外，官報乘勝窮追，得之返還之手，與俄無涉，自無所藉口以與我爭，夫中國與俄邊疆地相接，然此兩界，本有天然形勢可憑。但使堅持定議，於伊犁界務，概以同治三年所定為斷，其未定之喀什噶爾下外，即照阿與俄與俄所擬商約定局，如此山川條列，則若列眉，以守其固，安知延席布魯特亦可斷其勾結，相庇以安，誠數世界之利也，據此而言，左疏謂喀什噶爾下外之地，即歸哈密爾之地，得之於我，與俄無干，其何能藉口限制，此哈密爾之為中國屬地，確載史料者五也。

具此五證，可謂軒輅呈露，疑案如前，所謂哈密爾者，非屬我之範圍而誰屬哉，乃不料當時主界議者，如則欲置為顧脫而不能，繼則欲求其剖分而不符，終則欲讓人之全據，而以他國牽掣之故，轉致進退為谷，嗚呼可不為流涕太息也哉，試為推求其故，一則首緣任用之人非人也，據新疆喀什噶爾道李宗賓之言曰：光緒十年界約內，註中國界線自烏存別里山，直向正南，俄國界線，自烏存別里山轉向西南等語，細詢前事，緣分界沙大臣，（沙克都林札木）與俄官不甚和協，自伊爾克什他木，至烏存別里山為止一段，彼此杆格，均未親歷詳細會勘，一切界址，悉由俄人指定，在俄新瑪爾格蘭城換押，含糊了局，所謂烏存別里山者，事前既未會勘，事後亦未委會查，每屆會勘轉博之年，兩區委員，亦祇查至依爾克什他木為止，其烏存別山里一段，均以山高雪深，無人行走，不能履勘數

語概之，為其蒙混，以迄於今年俄領事有，指黑孜吉牙克，為烏存別里山之文，其機心早伏於界約，自烏存別里轉向西南數字中矣，緣俄人如入大小哈密爾，舍黑孜吉牙克別無來路，查中俄界圖內，有烏存別里山口數字，在明庫里之旁，即庫里即讓庫爾，為黑孜吉牙克附近之處，俄界山北方，即轉向西南，大小哈密爾，均為包裹，是俄之狡謀，預圖侵佔；不自今日始也，鄒氏代鈞約說亦云，光緒十年，當事未能守定結七年約所言，照兩國現管之界，勘定，於伊爾克什坦之前，引長二百餘里，至於烏存別里，俄屬費爾干省之疆域，漸推而南，侵佔回部之地愈多矣，俄人貪欲無厭，後爭帕米爾，至今尚未議妥也，今就鄒李兩說，互證參觀，可知沙克都林札木，歷盡毫無，含糊了事，貽患後來，實負清廷之委任，而國家竟以此重大之事，付諸粗疏荒忽之人，謂非任用非人而何，一則繼緣使臣之畏事也。

前事初起新疆巡撫魏光燾，咨照總署，請帕米爾共有七處，又有一帕，橫三百餘里，直七八十里，蘇滿外下，即在此處適中之地，為各部入中必由大道，此處現管舊界，與英俄均不相干，且有斷續舊界，係乾隆間，聖製平回勒錦伊西函庫丁之碑足為我定界確證，此次俄塔斯干營邊前隊，各營中屬黑孜吉牙克等下，實屬違約妄行，擅給布回諭帖，應請總署照會俄使，秉公核辦，懲其既往，以警將來，可謂振振有詞，公誠無隱，及後新疆巡撫陶模，又覆總署及請使景澄電曰，查中俄分界，至烏存別里止，阿里楚爾河，（即阿拉楚勒），雅什里庫爾湖，（即葉什勒庫勒）自伊西函庫爾，均在烏存別里南，雅什庫爾

，即新疆邊境之伊西洱庫爾，乾隆二十四年，立碑迤北十里之蘇滿，斷無重碑文於界外之理，該處一帶，向設黑我吉牙克卜，六爾阿烏卜，巴什達伯孜卜，圖斯庫爾卜，雅什特供拜卜，阿克索賤耳瓦卜，塔墩巴什卜，惟蘇滿卜係十五年新設，本年因坎巨提事，添兵駐守，又聞阿富汗在什克爾，俄在阿拉依連根屯兵，擬遵來電，添派之隊，駐舊設之兵，拜飭蘇滿不得齒莽生事，似乎陶撫電已稍存退讓，然猶謂斷無立碑於界外之理，且舊駐蘇滿之兵，陶撫並不肯撤去，足見彼時疆臣，俱能侃侃爭持，所不料及者，許使甫致總署函，一則曰懸軍深入，後路難繼，再則曰我若堅持不退，彼必派兵入帕，馴致我兵擄出蘇滿，阿富汗兵夕入蘇滿。俄又旋逐阿兵，而轉正式據我蘇滿之地，此其失計為何如乎，一則雖譯著當事，迄不知俄國家圖籍、據理力爭，而一味示弱，顧預貽誤也。

帕密爾之本屬我境，一見於乾隆東華錄。再見於清內府一統輿圖，三見於乾隆嘉慶一統志，四見於左湘陰奏稿，當帕事初起時，此四書均有木刻石印本，人人可考而知，而譯著原疏，竟謂帕米爾地，載籍無徵，惟一見於欽定西域圖志，抑何荒疏若此，且斥西域圖志，指伊西洱庫爾淖爾，為喀什噶爾西域外地，不知如其地非我所屬，西域圖志，又何必一一列諸疆域內乎，况西域圖志，本名皇輿西域圖志，以確載皇輿志內之地，而妄藉境外為詞以推出之，是何居心，夫既徵諸載籍而有之，顧乃不謂為確，使外邦人，藉口於中國圖書之不足為信，其患大矣，又原疏謂先朝用兵西域之時，陸豐水傑，猶以險遠，不列版圖，殊不思內府輿圖，及清一統志，皆載之犖然，且目

其說，何得謂之不列版圖，又原疏云俄阿蠻相爭，原可不必過問，曾亦思左文襄公奏言喀什噶爾卡外安集延所遺南境之地，本非俄境，即謂此七卡之地，並云官軍乘勝窮追，得諸叛暨之手，與俄無涉，分明以卡外地為我所固有，俄不得爭，譯著上疏時茫然不記湘陰之言，輒云蠻觸相爭，殆將自居於蠻觸間乎，何立言不察之甚也，又總署疏俄得是地，我害為輕，英害為重，此又不知事理之語也，英之印度及所屬阿富汗等，距帕全境尚有諸小回部為之障蔽，並不甚邇，我之色勒庫爾城，一舉足即履帕疆，所謂魯擊板關於刺，剌麻及足，害孰為輕，又謂我得是地，增兵轉餉，歲費不貲，敵我力以固英圍，亦非勝算，豈知英不過屬部關策，我之不棄蘇滿等卡，正以作第一重門戶，為固英圍乎，又譯著疏謂客約既有成說，對英增設境外卡倫，已屬無益，豈知勘界當日，只止於烏存別里，其烏存別里以南，尚待勘定，並非毫不移動，以故近人歐陽氏所刊中國直省清圖，對於烏存別里以南之國界，迄未標明，國界就何處為限，該著之疏，遂視為破瓦不顧，尤非於忠體國之言也，總之帕密爾地，證之中邦紀載，佐以英人所言（英人帕密爾地，不皆屬俄，故英人戈登遊記，詳解我追二印卓木大我伊西洱庫爾之功）即後來俄國將使亦謂，因那密什以北，不能管，應分至因那密什，可見公疆所在，彼狡焉思啓者，尚有天良發現之談，是故今日帕界而仍置諸懸案則可，如欲重訂界約，則本我邦紀載以和什其諸克，阿拉楚勒，葉什勒庫勒。三帕地，全行歸我，此其最上者，即不然，而照錢參贊所上帕密爾分界之說，中國共得三帕半，謂即庫里帕米爾小帕米爾，塔克敦巴什帕

美爾、庫大帕米爾之半，俄國除和什庫珠克，帕密爾外，又得庫帕米爾，謂薩爾茲帕米爾，阿爾泰帕米爾，反大帕米爾之半，阿富汗仍得一帕，謂在塔吉克米爾，此亦可謂其次也，又不然，則如喀喀使之言，因都庫什在北，英不能管，應分至因都庫什，意欲在薩爾茲帕米爾山以東，請中國指實何地，應劃入蘇界，俄可和高，則地面太狹，幾出物境。不過薩庫阿克塔什兩帕密爾，均仍屬中國範圍，倘能適其地，則庫勒建碑之地，還我中邦，西全傳統，則又次，而究不失為上者也。

平胡米爾本吾天山南諸故城也，在俄為無名雖宛在元魏為波知鉢和，在唐為波謎羅川，即播密川，而於前清時，實勒碑紀功之，乾隆御製詩，詠和什庫珠克，（即舊塔什庫克）阿爾泰屬，伊西爾庫爾，即葉什勒庫勒也。三則續續不一而足，當時朝野諸臣，竟無一能舉舊典故事，竭力以爭者，豈非東書不束，昏然罔覺，為敵人窺於情形，故始則以兵越界遊弋始地。（光緒十七年六月）繼則遷布回駐我蘇滿，（十八年閏六月）終則於維署全議帕界時，欲據帕密爾全境，雖有薩雷圖勒西，請我指實何地，劃入華界之說，而英人極端要求，俄遂暗將地與英分，此後即能重議界約，又不知須費若干唇舌，始克奏效，鄂謙龜陸之田，何日歸來，慮無希望，嗚呼考西北史地學者，可不於斯再三留意哉。

又考新疆圖志，光緒十七年十二月，新疆巡撫魏光燾，遣查外發員海英，至蘇滿扶登御碑，其地在伊西爾庫爾北十里，名曰蘇滿，考一統圖，碑在界內，與俄及瓦罕甚遠，現僅存碑一方，高一尺六寸，寬三尺一寸，又尋獲新

石三塊，存漢文八十三字曰，歸者之所往，曰蘇於問者則以，曰山之界獲其降者萬人二，曰日頭並發如入無人之城，曰以二酋事不成拔身遠，曰士真如驅虎豹而逐羆，曰日汲也我兵未深入後達克，曰時我武少輯也卒藏事而，曰茲是以誌歲月而刻石也，（藏事而曰，按此曰字，疑係回字之誤，）存清文八十四字，曰所往也若夫定全回疆二酋，曰運籌評（疑有誤或係狎字）主實未敢，曰頃爾也，曰僅以身免而遣，曰首尾不能相顧，曰以招降者拔身遠跳，曰突而嘆息也，曰若流皆能根根具都，曰則以討逆之師不，曰無罪之地，曰回始末已，於勒銘葉爾羌之碑，於是魏撫因令海英重刊是碑於故地，旌官張鴻鳴復在立碑舊址，鑄應壁為將來清界之據，特圖志不云舊新石三塊留存與否，計自彼時迄今又將及五十年，所重立之碑，料亦不知置諸何處矣，惜哉，至帕密爾爭界始末，貝澤袁氏大化所撰新疆圖志，及許文肅公遺稿中，其文甚繁，有心者得其書而觀之，自悉厥蘊，正無藉區區之贅述也已。

即鄙人又有說焉，俄之掃蕩浩罕諸回部也，於帕密爾全境，並未侵入，遠清光緒十年，沙克都德札布定加約時，始將和什庫珠克阿爾泰屬之地，購為劃去，而究未嘗讓相爭也，即樹立御碑之蘇滿，在葉什勒庫勒南得北十里者，彼時亦何曾遍及，顧其後竟以兵力驅逐阿人遷駐布回，似外表將與我爭，而內容實與英爭也，是故異日果再行議界，俄未必盡執帕地，不以予我，特不肯俾英，大逞其欲，故俄云喀使屢向我言，因都庫可以北，英不能管，我界應分重都庫施，此其命意大可知矣，譯署於開議之始，邊爾停議，亦未始不以俄既其欲遂遂，而英尤虎視眈眈，

實懷諺語前門進虎，後門進狼之懼然，孰知英之探手帕境，確有較俄人為迫不及待者，試觀後來暗與俄人合胡分帕，俄然俱爭先著，有風馳雨驟之思，而俄與訂立章程，其略則云，以上各該地方，擬劃入英國界內，而英固允歸阿思汗屬轄，英國不得併入本國屬地，亦不得在彼設卡，修築砲臺，又云辦理分界事宜，應設會所，由兩國所派委員會同詳議酌定，此外英國應商請阿思汗頭目的派委員，前赴會所，襄理其事，據事機心，針鋒相對，明以其地割歸於英，暗以其權分付於阿，何其巧哉。

按許文肅公遺稿，光緒二十年五月十九日疏云，據俄外部噶爾斯稱，實因兵部所爭，在通印度之路，正當阿克蘇河以東，（此河克蘇另一地名）地勢相厄，為難殊甚，臣復曉以郎庫里阿克塔什一帶，尤為中國注電之地，尚不能讓，旋接外部文稱，本國國家，已飭俄官，仍紮原處，於帕界未經議定以前，不准前進，蓋此時俄直欲廢烏什別里一直往南之約，轉而東啓封鎖。并郎庫里阿克塔什而讓取之，正有如新疆圖志所言，求如沙大爾所議，而不可得者，其意固思攘我，實欲制英，於以益知帕密爾之爭，英乃為造端，而俄遂作因利乘便之計，不已彰明較著也哉，（英無佔帕之理由，阿之有入關之格式，此實中外之公論也。

又攷帕密爾地，俄及漢魏及唐之沿革，皆確然無疑，今讀鄧氏水經注，覺亦有所可取證者，河水南入葱嶺山條下注，引涼土異物志曰，葱嶺之水，分注東西，西入大海，東為河源，禹紀所云，崑崙者，張騫使大宛而窮河源，謂崑於此而不達於崑崙者也，河水自葱嶺分源，迤邐舍羅

國（釋氏西域記曰：有國名伽舍羅迤，此國狹小，而總萬國之要道，無不由云）。城南有水，東北流出羅氏西山，（即葱嶺也）逕以沙谷，分為二水，一水東流，逕無雷國北（治盧城其俗與西夜子合同）又東流，逕依耐國北，（治浦黎谷北去疏勒五百五十里俗與子合同）河水又東，逕皮山國北（治皮山城西北去沙草三百八十里）按鄧氏為元魏人，所列伽舍羅迤當在皮山諸國，皆即今帕密爾之地，其尤足徵者。謂伽舍羅迤國狹小，而總萬國之要道，無不由之，考之近人著述，多云疏勒府所屬之蒲犁，即薩雷閣勒實為外藩各邦，與中國新疆通市之總匯地，斯與釋氏西域記之說，允相符合。而無雷依耐，即薩雷閣勒之本音，書之於此，待質通儒，皮山距蒲犁遠，無雷依耐確處蒲犁，（西域志謂阿拉楚國即無雷國地）蒲犁即薩雷閣勒，實入帕密爾山口之孔道，而帕密爾全地，即居葱嶺最高處，與涼土異物志之說，亦不相悖也。

棧閣沿革

棧閣斜谷舊有棧閣二千九百八十九間，闊二千八百九十二間，長四百七十里，同為一谷，表水收經，洪武中遣普定侯增損舊路，建維頭棧八十五間，七盤九十二間，清康熙初，巡撫賈漢復燬不開道，自此至寶雞凡九百三十八丈可奇又於大石置欄。行旅便之。

西北經濟地理環境之特殊性

黎小蘇

經濟地理為人文地理中重要之一部門，人文地理亦稱人生地理，包括有政治地理、經濟地理、民族地理、人口地理、歷史地理等若干門，一般地理學者以經濟問題與地理有密切關係，因而從事於對地面上經濟現象之研究，故稱之為經濟地理。而吾人生活過程中，大都為物質生活，是以人類生活，十之八九屬於經濟範圍，自應研究其相互間之關係，就自然環境人類活動所構成之要素而論，大抵可分為地位、地勢、氣候、地質、土壤五大要素，經濟植物之

之主要來源，除極少數直接利用礦物質外，大都必須取給於動植物，而動植物之生存，則依賴於自然環境，人類既不能離棄聚居，必須由社會集居分工合作，以故衣食住行為人類直接維持生活之方法，農工商鑛為社會間接維持生活之方式，要皆屬於經濟活動之範圍，無不受自然環境之控制。西北原為中華民族之發祥地，在昔文化發達，物產富饒，為東南各省所不及，迨後文化南移，乃日趨荒蕪，以致現在西北之經濟情況非常特殊，除陝甘盆地從事農業外，草原地帶之居民依然度畜牧生活，衣着則用羊裘、羊毛及皮革，不需棉織品，食則牛羊乳肉，其則牛羊毛編織成毡幕帳房，燃料則用牛羊蹄角之糞，行則以馬牛驢騾駱駝為工具，由此可見西北經濟地位，以牧畜專業為最著。今日東南一帶人口密集，經人為之開發，已成富饒之區，西北物產豐富，地廣人稀，因受自然環境之阻礙，加以交通不便，未能盡其利用，是以一地之價值，益以人力

左右之，如都市之盛衰消長，隨時感受人力之轉移與影響，總之，自然與人力交揉參合，乃成今日之世界，人固不能離地以獨立，地亦不能無人而盡利，吾人之所以研究經濟地理者在此。

抗戰以來，西北已成我抗戰之策源地，經濟地位日趨重要，西北各省蘊藏工業資源最富，而東南經濟之中心，已被敵人摧毀無遺，自應亟在西北重建新興工業，開發西北資源，以求自力更生，將來之西北必成全國經濟之中心，恢復昔日之繁榮，毫無疑義。惟對於開發資源問題，近年國人討論殊多，益可顯示解決西北問題之迫切和重要，但以各人主觀的見解之不同，其討論結果亦有顯著之差異，據筆者年來在西北各地之實地考察，解決西北問題之重要關鍵，應從研究地理問題入手，以故欲謀西北問題之解決，必須從客觀的地理上以求解決途徑，是以西北經濟之開發，應該從經濟地理上加以切實的研究和檢討。西北之經濟地理，既有其特殊性，茲就其地位地勢土壤地質氣候以及物產交通等問題，加以詳細的分析。

(一) 地位之特殊 西北包括陝西、甘肅、甯夏、青海、新疆等五省，其面積佔全國總面積三分之一，古代之雍州即為今日之西北，東自龍門，西迄葱嶺，南達西嶺，北達蒙古，均屬西北範圍。西北五省區之數理，介於北緯三十二度至五十度，與東經八十度至一百一十度之間，屬於北溫帶的位置。其地理的位置，略居大陸之中心，是屬於內陸的位置，如陝西境內有二千五百公尺以上之高峯，

涇渭平原高度在五百公尺以上，甘肅張掖之北東尚有三千公尺以上之山脈，武威以東，長城以內，黃河兩岸以及渭河上流，山頂皆在二千五百公尺以上，河谷侵蝕自一千五百至一千公尺之間，青海東南，黃河以東，洮河以西，皆為四千公尺至五千公尺之高原，雖有低凹的盆地如柴達木一帶地方，高度勿在三千公尺上下，勿能視為高原，新疆一帶，山嶺均在三千公尺以上，平地亦在一千公尺左右，甯夏雖為盆地平原，仍有一千公尺高度，新藏盆地如塔里木與準噶爾，其高度雖祇在五百至八百公尺之間，以視五百公尺以下之平原，仍然踴乎其後，按之一般地理情形，五百公尺左右之地，為盆地中心及河流谷底，適於農墾，為人類發展生活最適之區，一千公尺左右之地，則宜於牧畜，三千公尺左右之地，則連牧畜亦感困難。今日西北一帶生活方式既異常混雜，因其地位之不固，有進化至機器工業生產時代者，有維持在農業手工業時代者，亦有依然停留在游牧生活時代者，蓋由於自然環境之限制，自應因地制宜，分途以謀各地生產之發展，不必堅持一切郡工業化，以求適合於各該地方之經濟地理環境。

(二) 地勢之複雜 西北地勢極為複雜，包括高原盆地平原山地，而以高原所佔之面積為最廣，在此廣大高原地帶中為高山秀巒或若干盆地。因之氣候與生物發生重要的關係，是以西北地域，直接原於地勢，間接因於氣候，蔚成一種廣大的草原沙漠地帶。其地勢最高處海拔五千五百公尺，終年積雪，草木不生，惟耐寒之犛牛可以生存，青海之巴顏喀拉山脈一帶屬之，由西甯赴玉樹必須經過其間，均為雪線以上之高山或山頂。其在三千五百至五千五

百公尺之間，雨雪頗多，空氣溼潤，氣候仍屬過寒，除豐茂之雜草外，頗不適於農耕，林木之生長亦少，青海境內之高山草原地帶之。其在二千五百至三千五百公尺之間，雨雪亦多，氣候較稍溫和，勉強可施耕種，農作物以青稞燕麥等為主要，以其地霜期甚長，由八月至來年五月，作物之生長期甚短，溫度過低，不易成熟，七八月間即降雪，冬季更重，不勝，凡西北各地高而寒之邱陵地帶屬之。其在一千七百公尺以下及一千二百公尺以上之間，為高山與沙漠之過渡地帶，雨量漸少，純恃水利以為灌溉，其間可以植棉，可營園藝，栽培瓜果蔬菜，亦能種植水稻，如蘭州及甯夏一帶屬之。其海拔一千公尺左右之地，雨量既少，灌溉難方，氣候乾燥，寒暑時有劇變，除能生長耐鹼性之雜草及灌木外，農作森林均不適宜，如甯夏新編一帶之乾燥高原屬之，且其面積遼闊，畜牧佔重要地位。其五百公尺左右之地，土地肥沃，灌溉便利，地勢較低，氣候亦較溫和，適於耕種，如關中漢中平原及陝東渭河流域一帶屬之，為西北最肥美之土地，向為我國歷史上有名之農業地帶。可見西北地區農牧咸宜，如能盡其開發利用，簡捷得宜，誠為西北無窮之資源。

(三) 土壤之分布 西北土壤大抵可分兩大類：(一) 黃土高原區：其土壤多黃色，為第四紀地層中一種特質土壤，分布於陝甘甯青四省，其中化學成分，以碳酸鈣為主要，約含百分之十四，其餘有碳酸鈣、氧化鐵、氧化鋁、氧化鉀、氧化鈣、磷酸等，其黃土中並非純粹土質，其中夾有細砂，多至百分之三十，又可分為原生黃土及沖積黃土兩種，原生黃土地帶如陝北隴東隴南一帶是，沖積

黃土地帶如陝南關中盆地甯夏沿河一帶及華北平原是，黃土土壤富有毛細管作用，如遇水多時，極易滲漏，水少時可使地下水一部上漲，具有自阻作用。為農業適宜之土壤。禹貢所謂「厥土黃壤，厥田上上」是也。此種土壤既富毛細管作用易於滲漏和蒸發，而本區又缺乏雨量，以故與條水利實為開發西北之要圖。(二)灰褐色沙漠區：此種土壤中之碳酸質近於地表，因之土色由灰褐色到白色，且砂粒均勻，間有紅黃色砂粒，蓋由侏羅紀及白堊紀之砂岩分解而成者，其區域由新疆之塔克瑪干沙漠起，北與古爾班通古沙漠，東南與塔里木河區域沙漠間相連，再東為白龍堆沙漠，由甘肅之西北部瀾滄東延與甯夏之阿拉善額濟納兩盟沙漠地相連接，此種土壤不宜於植物之生長，其有水草之地，亦生長根葉而結莢毛狀之牧草，故適宜於牧畜事業，惟新疆沙漠外緣，河流頗多，產富饒，與平原亦無迥色。此外在陝西甘肅青海等處之山地，常散見一種發育不甚完全之黑鈣土及栗鈣土，前者其表層常為石灰性，因受氣候之影響，其在農業上之價值甚微，後者為石灰質所聚積而成，離地表較之黑鈣土為近，此種土壤在農業上之價值，亦視雨水之多寡及氣候之寒暖而定，是以西北農業之發展，有待於水利事業之輔助。

(四)地質之構成 西北地質構造，以大山脈為骨幹，高原為軀體，其大山脈如崑崙山天山阿爾泰山祁連山賀蘭山等，均屬於阿爾泰山系的古褶曲山脈，其間又散露着古老地盤的結晶岩石，在此種古老岩層中，以金屬礦產為主要，大致其他各種經濟礦物應有盡有，如陝西甘肅新疆均發現有廣大煤田，將來大量開採，均可成為重工業區，

至於甯夏青海亦有零星煤礦發現，至少可供局部之工業與交通之用。陝甘浙之石油最為有名，其油苗之衆，分佈之廣，在中國佔有重要位置。又青海新疆兩省之金礦更為著名，鐵礦以新疆較為豐富，陝西次之，將來如能設法與兩省之煤礦配合開發，當可完成其對重工業之使命，其他礦產蘊藏尚多，總之，西北地質尚待詳細勘探或將更有新的發現。

(五)氣候之類態 西北氣候屬於大陸性，其中尤以新疆之大陸性程度最深，且變易性最大，關於大陸性氣候之特徵，曾述及於前，陝西關中一帶亦有此象微，陝北一帶更為顯明，陝南氣候可分為二部，南部一帶近似四川，安隸一帶則與湖北相近，皆陝西雨量之分配，以每年七月至九月為最多，對於農產之生長尚無大礙，而安全年平均雨量為五二〇公厘。甘肅氣候因山脈之橫亘，可分為南北兩部，北部因蒙古朔風吹入，氣候寒冷，夏季炎熱，蘭州有時且達 40°C ，南部則為溫和，全年雨量，蘭州為四四三，九公厘，大部分分配於七月至九月。甯夏氣候，夏季往來溫華氏九十五度如過天陰下雨，即覺寒冷，全年雨水極稀。青海每至八月即有雪，至五年五月始行融解，柴達木一帶夏季酷熱，於窪地受熱則地方冬季嚴寒，甚至人民有足趾耳輪因凍傷而折斷者。寧夏海河河邊區之雨量每年平均約在三五〇至四〇〇公厘之間。新疆因天山橫亘，分為南北二部，其氣候差異甚大，南部較為和暖，每年溫度在十度以上達六個月之久，北部十月降雪，翌年三月方可溶解，全年平均溫度僅有五度半，全國最低地之吐魯番，冬天雖抵冷風吹入，然夏季則異常酷熱，

其中有百日左右之最高熱度達攝氏四十五度，至於雨量則甚稀，天山北麓準噶爾盆地之阿爾泰山較低，北冰洋之溼氣可以吹入，如迪化每年平均雨量在二九〇公厘左右，天山南麓其雨量多五千公尺以上之高山，溼氣無由吹入，雨量亦少，如庫車一帶雨量每年平均只有六〇公厘，莎車更少，每年僅有十二公厘。由於上述各種氣候之因素，致使西北氣候成爲一種嚴酷的荒涼的錯綜的經濟環境，在此種環境中。關於農業生產，可用人爲的方法以發展之，亦有非人力所能達其限度者，但此種環境殊適宜於牧畜生產。

(六) 物產之一般 舉北之物產可概稱爲農產林產畜產礦產四大類(一)農產：西北位於高原，可耕之地甚少，唯有肥沃之黃色土壤，土質良好，但生代雖短，然土地容易更新，且多處女地，故每當墾收，即陝西之渭河漢水流域，甯夏之沿河各地，甘肅之北河兩部，新疆之天山天鵝及塔里木河流域，青海之東北兩部，均爲重要農產區域，其出產以米麥豆類及雜糧爲大宗，其次有蠶桑高梁糜子小米馬鈴薯等之產物而雜糧中，僅食糧之昂，此外棉花在陝西新疆均有廣六之收穫，產量亦有增加，至於農村副產品，則有紫陽之茶葉，西鄉之白木耳，鳳縣之黑木耳，蘭州之水菸，西甯之大黃，武威之甘草，甯夏之枸杞，岷縣之當歸等，皆屬品質優良，堪爲西北之特產。(二)林產：西北之森林多分佈於秦嶺巴山一帶，甘肅之東南部及中部，青海之西部，新疆之南部及西北一帶，如陝甘邊界之關山，隴東南之六盤山，甘肅之馬部山，甘青交界之連城，青海之西甯大通源同仁等縣，甘肅之夏河，

洮岷流域之東西兩岸，秦嶺之南北麓，皆爲林產較著之地，其種類以桐漆胡桃松栎雲杉白栎爲大宗，惟西北區域間天然林，幾被人砍伐殆盡，現成青山濯濯矣。(三)畜產：西北因有廣大之草原以爲牧場，故畜牧業甚爲發達，牲畜之數目爲全國冠，以羊爲最多，馬牛次之驢騾又次之，駱駝亦爲有用之牲畜，但值限於新疆甯夏青海等省，羊以甯夏青海兩省較多，品質亦較好，毛色光潔。肉質細嫩，有山羊綿羊二種，毛有白色黑色之別，他如陝甘新等省亦有不少羊羣，但不及甯青兩省之多。馬爲西北之良好特產，以青海新疆產馬之品質最優，可爲全國之冠。牛在西北各省均有出產，青海有犏牛一種，尤爲特產。驢騾多產於陝甘青甯一帶，亦有良好品種，用以負遠載重。駱駝在西北區域亦有大量數目，多分佈於甘新甯青一帶，用爲載重駱駝。至於特畜之皮張，種類亦多，尤以羊皮爲甚，有胎羔老羊之分，毛有大二毛小二毛及絨羔紫羔之別，爲皮張之主要原料，以甯夏灘羊皮，西甯黑紫羔，最爲著名，他如牛羊馬皮狗皮等種類亦多。至於野獸之皮，有狼狐獾兔野狗黃鼯水獺等，在青新等省之深山叢林中，並有虎豹熊鹿羆麝野獸及羚羊馬鹿麝等珍貴獸皮。羊毛在西北產量最多，以青甯兩省之品質最優。(四)礦產中西北礦產，在全國礦中以金銀銅鐵爲重要，在非金屬礦：以煤石油爲最要，全產於陝西之漢水流域，甘肅之西

祁連山一帶，青海及新疆之南部，均爲產金地帶，在新疆阿爾泰山及塔城產有山金，又其西南部之于闐且末等處，砂金產量最多。新疆及青海之南部，爲銀鑛主要分佈區域。銅產於陝西南部之秦嶺山麓及新疆西部。鐵產於陝西之

南部及新疆之北部。煤產於陝西北部之同官、耀州、澄城、白水等處，甘肅東部之岷縣、秦州等處，及新疆青海一帶。西北各地煤之儲量異常豐富，惟因地廣人稀，無法利用。石油產於陝北一帶，及甘肅之西部與新疆之南部，以延長、玉門、迪化、綏寧等處最為著名。在西北各省均有出產，分為地質與岩質兩種，油質產於青海、甘肅、陝西、新疆等省，以青海、甘肅、陝西產量較多，岩質產於新疆。西北礦產之豐富，早為中外人士所注意，在此非常時期，更應集中人力物力財力，從事開採，並用科學方法煉製成油，以供抗戰建國之用。

(七)交通之開闢 西北位於內陸，交通事業迄今未能發達，以致經濟落後，影響甚大。西北交通以公路為主，三鐵路僅有隴海鐵路之濟寧段，長祇有二百餘公里，此外有渭白（渭南至白水）輕便鐵路，專為運送白水之煤而設者，另有寶寶（雙石舖至寶雞）輕便鐵路，專為貨運與軍運之用。另有隴海路之咸陽至西安段，亦為運送同官、耀州煤之用，均可稱之為純經濟線。至隴海之天水段（天水至寶雞）正在趕修中。西北公路網為主要幹線，並為中俄之國際路線，包括甘肅、陝西、四川、陝西三大路線，自新疆邊界之烏蘇、經迪化、哈密至甘肅邊界之嘉峪關、轉由蘭州、經咸陽、寶雞、廣元以至成都，全長為四五百里，為國際及西北南間通道之大動脈。並有隴秦天、西平公路，自蘭州經臨潼、渭源、隴西以達天水，更由天水經成縣、西成以達陝西鳳縣之寶石舖，與川設之公路銜接，全長五百九十五公里。西北各省公路之次要幹線，有西荆漢、白甯蘭、西六西、潼關、潼成、榆及西官循環路，西荆漢自西安至江南荆紫關，經西峽口可達南陽。漢白路自漢中經安康以達白河，再由白河經老河口可至襄樊。甯蘭路由甯夏經楊和堡靖遠以達蘭州，西天之路由西安經鳳翔、隴縣以至天水。西潼路由西安經華陰以至潼關，可與河南洛潼公路相接，以達洛陽。蘭潼路由蘭州經

西甯至湟源，或隴路由咸陽經三原、國官、洛川以達榆林。又由西甯起北逾祁連山至武威經古浪、紅水中衛至甯夏，復東南經固原、平涼、西渭源，以折回西甯，是為西甯循環路。西北之水道交通，力量更形微薄，雖有黃河，不能供交通上之利用，陝西省境內可能通航之水道，計有二、二六一公里，大水時期可達二、三五九公里，運輸工具為木船，載重甚少，且通航時期亦受限制，其中全年可通航者為丹江、嘉陵江、洮河、渭河及閿河，共計七一一公里。甘肅、西甯間僅能通行牛羊皮筏，沿河之農產品及皮毛等出口，全賴此種皮筏以為運輸工具，惟僅能用為下水之航行。新疆則有伊犁河及塔里木河之上游可通行木筏及木船。西北交通在漢代即已開闢，張騫出使西域各國之後，開闢「絲路」，因為當時中國絲綢業已發達，不得不尋求國外的市場，以故「絲路」對於西北經濟之意義關係甚大。迄後絲路中斷，又經班超力圖恢復，以後則因國家多故，邊疆紛亂，對於交通問題無人注意，遂使豐富之區竟成荒蕪，殊為可惜。抗戰軍興，海口已被敵人封鎖，現今所餘之國際路線，惟有西北西南兩路，在西北方面，亟應趕速完成隴海鐵路，並修築伊蘭鐵路，以與蘇聯之土西鐵路銜接，使成為遠東與西歐二大據點間之最短交通捷徑，西北經濟開發之前途，端賴乎此。

綜上所論，吾人對於西北經濟地理環境之特殊性，已可知其梗概，殷祖英先生謂「西北屬草原沙漠地理環境，在經濟生產上與經營上，動物生產應居重要，礦物生產居第二位，植物生產居第三位，此三者其本經濟發展有其相當基礎之後，其附屬的經濟自可應運而生。西北為一特殊經濟地域，而非普通經濟地域，為一交通經濟地域，而非自足經濟地域，惟其如此，故西北經濟的開發，首需交通條件之輔助，惟交通能促進其對外交換，也能增加其生產的價值，並促進其經濟的發展」。

祖先及先賢陵墓在陝西

李貽燕

陝西為我國古代政教中心，黃帝所奉，祖先及先賢陵墓多在於斯，茲謹就我歷代祖先及先賢中，或暨啓宏基開物虛務，或開疆拓土草昧經倫，或文治武功貫今鑠古，或文致學術光前垂後，或具濟剛絕特之風足以廣頌立端，或稟個體非常之氣而為疾風勁草者之陵寢及墳墓有可考者，略記所在，並附以簡略，以供同胞之緬懷景仰，時至今日，雖云年湮代遠，不免垣頽碣斷，草蔓碑荒然試一一溯其溯始，則我先民之吉光片羽，皆足以昭示大法於來茲也。

一 玄祖軒轅黃帝橋陵

所在 中部縣城北三里，橋山之上，下有沮水環之，陵周古柏蒼萃，陵前有碑一鐫「橋山龍馭」四字，殿門額曰「德隆遠古」陵前有土台一，相傳為漢武帝之郊廟台云。

事略 帝姓公孫名軒轅，生軒轅之丘，時神靈既聖，諸侯相侵伐，帝乃御用干戈，以征不享，諸侯咸尊帝為天子，遂即君位，始建甲子，時為國紀元前四千六百零八年，帝擒蚩尤於涿鹿，殺之於中冀之野，諸侯有不順者征之，斗者去之，披山通道，未嘗窟居，東至於海，西至於崑崙崑崙之丘，南至於江北逐葦初台符，釜山邑於涿鹿之河，於是盡野隴州，經土設井，作姓氏，定嫁娶，造文字甲子，創冕服衣裳，定四時，算術，律呂，度量衡器用符矢

舟車之屬，造宮室明堂，發明蠶絲，訂定貨幣，建百官貢賦，在位九十九年，於民國紀元前四千五百零八年崩。

附(一) 于玉為謁陵詩：杰杰指山接太空，重重松柏起秋風，不因神聖開天統，堯舜何由允執中。

附(二) 李維藩謁陵句：九天仙侶朝金闕，萬代兒孫響玉珂。

附(三) 范俊謁陵句：切開天地鴻濛後，道在唐虞揖讓前。

附(四) 武云亭謁陵句：闢開草昧人間世，惆悵雲鄉億萬年。

附(五) 于右任謁陵詩：皇祖威靈我欲攀，西征開道禮橋山，彌天風雨傷今日，垂老倉皇通此間，獨創文明開草昧，高懸日月翫天顏，千霄古柏濛濛甚，掛甲何人亦等閑。

附(六) 前中委邵元冲氏謁陵詩，橋陵沮水五雲飛，虬首盤繞擁翠微，萬國衣冠開邦治，九天風雨下靈旗，坂泉三戰玄黃血，廟貌高懸日月輝，瞻拜漫興多雜認，重光猶仗一戎衣。

二 倉頡墓

所在 白水縣，東北七十里史官村。
事略 倉頡為黃帝左史，觀獸蹄鳥跡而有所悟，依類象形

形聲相益，始制文字，以代上古結繩之治，倉頡制字成，天雨粟，鬼夜哭云。

(附)長安縣西有三會寺內有倉頡造字處岑參造字台詩：野寺荒台晚，寒天古木悲。空階有鳥跡，猶似造書時。

三 商阿衡伊尹墓

所在 郟陽縣婁村

一名摯，紂於莘野，湯以幣三聘之，遂幡然而起，相湯伐夏桀，救民，以天下爲己任。湯即伊尊之爲阿衡，湯初，湯稱太甲無道，伊尹放之於桐，三年，太甲悔過，復歸於心，年百歲卒，孟子稱之爲聖之任者。

四 姜嫄聖母墓

所在

在武功縣北約七八里涇水之陽水舖村之北，廣約數十步，高約二三十丈，有畢阮題墓碑一坐，亦有謂在武功縣南門外。三百六十步者。

事略

有邵氏之女，帝嚳之妃，生棄，是爲后稷，住堯播百穀，爲周之祖，今武功城內西面又有姜嫄廟。
附(一)明張金度題姜嫄祠詩：聖后賈忠厚，于誠固實之，丹墀半以燼，鼎然森壇境，靈功膏極壤，神聽彌四維，冥籌貽嘉穀，而不俱尊彝，皇澗流悠揚，履跡春成藪，幽爽下天宇，憑依當以茲，前人登昭報，殘碑紛好詞，斯焉放鐘虛，小子復何辭。
附(二)明姚本詠姜嫄出祀郊謀履跡之新：武敏誰留跡，先天特發祥，熊羆周肇祚，黍稷夏陳常，曉雨

池塘夢，東風庭院芳，自家關樂處，啼鴉翠烟傍。

五 周祖公劉墓

所在

郟陽縣東土陵村前四面翠峯環繞，經流自西北而南，墓地約千餘畝，中有祭突出，高數十丈長約二三里。后稷之後，夏改葬，稷子不窋，失官，西入戎狄，數傳至公劉，復修后稷之墓，遷於郟，周室之興由此始。

事略

附(一)明姚本皇澗流雲有詩：洞自公劉古，流泉逐日新，煙波鳴玉曉，范泛紫微春，激石奇峯捲，洞深秀幕級，無心僥流坎，川歌上知津。
附(二)明孫禮題公劉墓：野徑迂回黍稷香，四山爲揖護幽堂，藁蘋自永三秦祀，瓜瓞誰留萬古芳，兩霽荒台秋色澹，水歸清渚帝源長，德星此聚什容易，綠蟻尊中治杯漿。

六 周太王陵

所在

岐山縣東北五十里岐陽鎮北循漆水緣梁山

一稱古公亶父，卸居郟，狄人侵之遷移岐山之下，命人皆從之，始改國號曰周，夫夷狄之俗，武王實天下，尊爲太王。

事略

附(八)明姚本詠太王古跡之漆溪有詩曰：靜處寒沈碧，空中淨透天，盈虛光自任，活潑影隨躡，星斗聯三五，瓊瑤散萬川，灘頭長夜院，新舊只依然。

七 周王季陵

所在

郟陽縣西五里漢波村

事略

古公少子。娶太任，為賢婦人，生昌，有聖德。古公曰：少此當有興者，其在昌乎？長子泰伯，次子虞仲，知古公欲立季而傳昌，乃亡之荆蠻，文身斷髮，以讓季。季，公季修古公遺道，篤于行義，世世順之。公季卒，子昌立，是為西伯。

附(一)清賀端麟謁王季陵詩：自古開王業，願惟姬周盛，太玉初肇基，王季乃篤慶，因心反其兄，德音自清靜，所以太伯智，獨能知其行，三讓因至德，季實感以姓，後此紛紛論，無乃為季病，至人本工心，豈曰說天命，我來相陵下，肅然為起敬，仰思豐鎬治，偉哉聖傳聖。

附(二)清楊樹椿謁王季陵：鄂西四里餘，王陵有陵樹。拜倡眺平岡，忽憶孟子註。畢郢近豐鎬，竟失文武墓。遙遙成陽原，恐是秦家誤。好事偶傳疑，代遂遺教，祀典或可更。說本亭林遺，目擊理斯存。吾將學汝據。

八 周文王陵

所在

咸陽縣北十里，即古之畢原，外繞周垣，現縣立周陵中學在焉。

事略

太王之孫，名昌，生有聖德，商紂時為西伯，諸侯歸之，紂囚之羑里，後武王伐，三分天下有其一，猶服事紂，國內耕稼讓神，俗皆讓長。附(一)清劉金向文陵舊草詩：謂道先王世。一叢五十莖。靜爾天地靈。口口鬼神情。雨霖滋靈草。芳芬欺杜衡。茅堂鄰靈邱，采采口口說。

附(二)清白繪文陵翁鬱詩：靈芝翠柏拂佳城。不比空懸秦漢名。殿宇仙狐時禦火。獵人從未角弓鳴。

附(三)清榮景先文王陵詩：(一)峨峨高冢徧郊垌。瞻望宮牆識德馨。秦漢已遙周更遠。獨君著草拜文陵。(二)祭田無稅好耕耘。博士亭開姬氏鄰。陰善人家餘蔭久。三千年尚有兒孫。

九 周文王妃太姒墓

所在

邵陽長東百陽村。

事略

莘國之女，文王之妃，號曰文母，仁而明道，孝事太姜，太任，克盡婦道，生十男，稱為周之聖母。

十 周武王陵

所在

文王陵北，同一周垣之內，較文王陵為小。

事略

周文王長子，名發，嗣為西伯，與師伐紂，遂革商命，釋箕子囚，封比干墓，表商容閭，大賚於四方，即位，都鎬京，大封同姓及功臣為諸侯，在位九年崩。

附(一)清宮爾壽謁文武陵詩：畢原寒殿鬱嵯峨。文武英靈著式憑。涇渭猶涵周代澤。風雲常護聖王陵。衣冠禮樂千年閱。鳳鳥河魚一德膺。圖畫幽風遺教遠。彬彬作述嘆難能。

附(二)清柏景偉文武陵詩：畢郭原高氣象雄。二陵幽巖奠當中。波瀾浩渺環涇渭。雪影蒼茫接鎬豐。聖代即今勤享祀。斯民終古荷耕種。昆夷未噬塵神慮。薄海爭瞻一怒容。

十一 周成王陵

所在 文王陵西兩二里。

事略

周武王子。名誦。王居喪，命叔文周公且為冢宰，非冢官、典禮樂、立辭度，而長和隨，營東郊，定鼎於郊，在位三十七年崩。

附(一)清黃中詩文武成康廟詩：哲王世繼美難臻。

西土仁深行雨勻。闕離雅化流江漢。牧野○○會。

監津。闕離雅化流江漢。牧野○○會。

祭禮。闕離雅化流江漢。牧野○○會。

十二 周康王陵

所在 文王陵東南二里。

事略

周成王子。名釗。即位獨告諸侯，以文武之業，作康誥。且：周雖歸邦，其命惟新，命畢公尹東郊作畢命。時天下宴然，百姓與於禮義，刑措不用者四十餘年。有居康之風，在位二十六年崩。

十三 周周公墓

所在 文王陵東四里，東賀家村北。

事略

名武。周武王弟，輔武王伐紂，及沁商。封曲阜為魯公。未之國留周佐政制，作禮樂政制，武王崩，輔成王攝政，營成周維也，成王長，還政，北面就臣位。

附(一)宋蘇軾編周公廟詩：吾今那復夢周公。尙

喜秋空過故宮。翠風蒼色出神元。清泉長與世窮通。

一色寒烟對草萊。

寫散。白楊無數暮風。

附(二)明呂原諷周公廟詩：夾路晚煙黃。秋風飄

白楊。蒼君大庭庫。聞是魯靈光。繼日金三代。留

雲映九章。何心有天下。後世錯稱王。

附(三)明朱兆祥詩：神留全易禮。君正年春秋。

寂寞經綸手。惟餘弔古愁。

附(四)明陶欽皋詩：周公廟側黍離離。傳是靈光

舊殿基。樂使更操延壽德。蕭條鐘鼓亦多時。

附(五)孟之桂周公墓：碧草離離土一邱。豐碑猶

共指崇周。綿延雲葉傳東野。憑弔騷人自朔州。老

柏翠雲零雨漉。亂雲聲。築場秋。衰衣赤鳥傳心處。

。擬有風雷起浦頭。

十四 周太公墓

所在 文王陵東四里。

事略

東海人四岳之裔，本性姜，從封姓呂，名尚，字子牙，商紂王時，世亂隱於寶雞之野溪，後年七十遇用，文王戴之後車，號曰太公望，立為師，武王尊之日師尚文，佐武王滅紂，立九府圖法貨幣，封於齊營邱，卒歸葬於周。

附(一)宋蘇軾詠太公釣台詩：關道橋溪石鱗浮渭水

頭，蒼蒼雖有跡，大釣中無鉤。

附(二)明周宇望釣台詩：村烟漠漠見崔嵬。方磬溪

舊釣台。周室飛熊成想像。渭川赤鯉自徘徊。野鳥

爭喧行獵到。山雲如擁後車迴。畢原陵上森森柏。

一色寒烟對草萊。

附(三) 清孟之桂太公墓：高名直與渭河清。垂老熊飛際聖明。五世夜台依二后。一邱秋草傍孤城。迢迢北海絲綸地。烈烈東征甲子兵。豈向田禾求奉祀，千年雲霧護宗功。

附(四) 清柏景偉詩：八十沈淪何所求。潏溪垂釣足千秋。熊飛偏入興王夢。國伐終抒濟世謀。自古功名成晚歲。于今烽火熾炎洲。非才未老顏唐等。慚對迢迢渭水流。

附(五) 李夢陽釣台詩：終日釣石坐。清波開我鈎。按竿臨水月。回見乘魚遊。

十五 周畢公墓

所在 文王陵東賀家村。
事略 周文王第十五子，名高武王克商，封於畢，康王時以成周之衆，命畢公保釐東郊，作畢命。

十六 周柱下史李耳墓

所在 藍田縣東南三十里，南山。
事略 楚之苦縣人，字伯陽，外字聃，亦稱老聃，相傳母懷八十年生，故又號老子，爲周守藏史，孔子嘗問禮焉，後見周衰，西出過函關，隱於山中，著道德經五千言。其祠在樓觀南爲老子說道德經授尹喜處。有說經台又曰昇天台祠有老子度函谷關圖石刻。附蘇軾說經台詩劍舞有舞道草聖海山無事化琴工此台一覽秦川小不待傳經意已空。

十七 周卜子夏墓

所在 郃陽縣太原頭跋子墳。
事略 孔子弟子，名商，與子游並列文學科。孔子既沒，居西河授徒，藝文侯師事之，著有詩易傳。

十八 晉樂師師曠墓

所在 郃陽縣城東十里司空山。
事略 春秋時晉人字子野，爲樂師，通音律，著有禽經。

十九 秦文公墓

所在 寶雞縣北三十里秦陵山。
事略 秦襄公于公獵於濟濟之間居之乃營邑焉以兵伐戎收地至岐以岐以東，獻於周公稱石於陳倉北（卽寶雞縣）祠之曰陳寶在位五十年卒。

二十 秦始皇陵

所在 臨潼縣城東十里，驪山北麓，高百餘丈。
事略 莊襄王子，名政，爲人剛刻，卽位二十六年，盡滅六國，統一天下，以數世計，自爲始皇帝，故稱始皇，收天下兵器，聚以咸陽，廢封建，置天下爲三十六郡，始行郡縣制，築萬里長城，北擊匈奴，南併南越，築城大抵，在位三十七年，崩於沙丘。附(一) 清黃秋詒始皇陵詩：生則張良雅之制朝刃，死則黃巢掘之填兆燒，居然一杯尚在臨潼郊，陰然黃浮而高祖龍龍野兒奇貨居，大賈此肩而劫奪，橫絕萬古，既滅周家八百年，更掃三皇五帝如灰土，長城一帶中華牆，金人閃爍青龍光，虎視六合

內，自非天造地設河所始，只恐自西自沈，扶桑高登泰岱山，大呼海船來，童男童女三千人，荷花探藥黃金台，豬山橫石龜鼈走，惟有蓬萊宮闕無人開，歸來不作神仙遊，轉身翻為白骨愁，上象三山下，下湖三泉，登之空為下天，百夫運石千春，魚膏歷炭瑞杆村，美人為花埋白日，黃泉再起呵房宮，水銀為海捲身高，依然鮑魚之臭吹腥風，驪山之徒一火焚，犁耙耕耨成紛紛，珠襦玉匣取已盡，至今空臥牛羊羣，乾隆壬申歲五月，詔遣性牢祀百王，大官騎馬踏蹠過，不擲天家一柱香。

二十一 醫扁鵲墓

所在 臨潼縣東北三十里。

德蘇戰爭之前途

德國自進攻英倫失敗囊括西歐成功以後，鑒於英國海軍之不易征服，美國援英之有增無已，深知含蘇聯而攻英美，徒足以暴露其海軍之脆弱資源之貧乏而促進英美同盟，雖使蘇聯坐大，姑毋論其無戰勝英國之條件，即僥倖獲勝，則國之收獲愈多，蘇聯之擴張亦愈甚，此證之歐戰兩年以來蘇聯之分波蘭、攻芬蘭、收還比薩拉比亞與合併波羅得海沿岸三國之史

實甚為明顯。反之，德國乘戰勝之威，挾精悍之陸軍轉而攻蘇，英國陸軍一時無赴援之力量，英美結合當前無同盟之必要，自不難擊敗蘇聯而消滅共產主義之威脅，况英國保守黨對蘇政策之猶擬，與美孤立派外交政策之死硬，自易與德國以各個擊破之機會。德國深計乘此機會以猛虎撲食之勢，攫取蘇聯烏克蘭之食糧與高加索之油田，在經濟上與軍事上一舉兩得

。設若是而造成絕對優勢，則軸心夥伴之倭寇或亦能作落井下石推波助瀾之策應，其戰勝蘇聯似在意中。德國此種企圖雖德如願以償，彼時已統一歐陸，鞏固西方，英國頹和，固已不戰而勝，英國不願和，亦只能望洋興嘆。英國設不能於歐洲大陸上求一強大有力之與國，其不能爭霸歐洲，始為歷史上之成例，縱有美國亦將無奈希特勒何矣。

事

略戰國勃海河間人，姓秦名越人，受教於長孫君過，知五蘊總結，為言脈者首，名聞天下，入秦，為秦太醫令。李醢所刺殺，著有難經，詞旨簡遠。嘗謂病有六不治，曰：驕恣不論於理，輕身重財，衣食不節，陰陽并虧，氣不是形，虛不能由，膏食不節，不能醫。

二十二 秦將軍蒙恬墓

所在 綏德縣南里許，天甯寺。恬字幼真，為內史，秦并天下，使恬將三十萬眾，北逐戎狄，築長城，西起臨洮東至遼東，延萬餘里，威震匈奴，二世即位為趙高所害，恬始作筆，以木為管，鹿毛為柱，羊毛為被，所謂蒼毫也。

(未完)

劉子威

希特勒此種政略究竟能否成功？
 熟慮之後，敢斷言其必敗無疑。其理由如下：（一）蘇聯並非法國，內部團結一致；蘇聯幅員廣大；蘇聯人口衆多；蘇聯經濟自給自足之程度較大；蘇聯社會結構特殊，並於發動游擊戰爭；蘇聯爲布爾喬維克之國家，其決死精神較強；蘇聯除西部工業區而外，半爲廣漠無根之荒原，德愈深入，愈感困難。（二）英國一部份保守黨人固願與蘇聯相持不決，以德國消除蘇聯亦化勢力之擴張，以英蘇聯納粹侵略之方向；然若蘇聯失敗，英國亦將不免，其不能坐待蘇聯之崩潰，理自明顯。故德蘇戰起，即締結英蘇協定以對抗；不特英德援蘇之方式與程度，自自由德蘇戰起發展之形勢與英國自身力量之增進。兩方面決三之。在希特勒陸軍未大受蘇聯生力軍之挫敗以前，英國一面以物產援助蘇聯（莫斯科三國會議有決定），一面乘機鞏固英倫三島之防衛，訓練陸軍援蘇之陸軍。一俟德軍深入蘇聯腹地而陷於疲態時，即遣國河邊防軍自必陸續東調，而英國則開兩戰場之時機亦將到來，屆時德國經濟款儲消耗

殆盡，無久戰的能力，傾巢遠戰，師老無功，而英蘇聯軍以兩面夾擊之勢自不難一舉而殲之。此事雖爲期尚遠，而終有到來之一日。（三）美國自德蘇戰爭起後，已對德參戰時，美國雖不喜蘇聯勢力之擴張，更恐權軸不侵略之得勢，美國對此與英不無同感，在蘇聯力能支持德軍攻勢以前，美爲取得世界經濟霸權計，爲援助民主陣線抵抗侵略計，爲減少將來參戰之犧牲計，爲充實自身國防計，最好予蘇聯以物資援助，予蘇聯以精神鼓勵，使蘇聯盡其所能，消耗德國，設英蘇可以單獨擊敗德國，美國仍應保持其經濟助戰之地位，萬一英蘇協力猶不足以擊敗希特勒之侵略，則英德再度接觸之後，美國亦將參戰不遑矣。（四）倭寇之與德國，趁機分肥之可謂極大，實際經濟之可能性小於德國自強以無窮以進，無不希冀乃其時不遑迫於北進，以竟得之效，但至遲數月，倭寇無不無何旋旋作勢，對蘇聯有勢，始終對英蘇態度，殊不致過於嘗試。倭寇之慮入爲倭寇宿寐難忘之心病，日今蘇既陷入困境，倭豈能放棄此千載一時之

機會而無動於中乎！其所以觀望不前者，此中原因，倭寇知之甚稔，西伯利亞荒涼一片，得不足以濟其窮困，戰適足以耗其兵力。吾人深知倭寇侵我四年，經濟上羅掘俱空，而思有所補助以拖延此深不見底之長期戰爭，軍事上亦耗過半，陸軍已無攻堅速戰之能力，倘若因策應德國而發動攻蘇，非以精銳強大之陸軍自難得志，其不能以速戰速決理亦甚顯，是倭寇之攻蘇，不唯不能解決其經濟困難，適足以增加其軍費支出，不惟不足以結束戰爭，反足以延長戰守。但、倭寇眼小而志大，不致北進攻蘇，亦不願退還其心，何曾蘇聯，最可能者，設若莫斯科一旦失守，倭寇勢將陳兵邊境威脅蘇聯，蘇俄七百餘萬難民之解決或將於此求其高價。倭寇對蘇聯或可能，倭寇德國理片未必。蘇聯德蘇戰爭之前途，以蘇聯實力之雄厚，德蘇戰爭之前途，倭寇對蘇聯之補助，希特勒終難攻下莫斯科佔領列寧格勒，終必失敗無疑。

（十一月十六日）

在國防建設中促成西北與西南的平衡發展

葛承緒

(一) 目前國防建設的兩個重心

目前正在與敵寇作生死決鬥，籌劃復失地的營中，後方的各種建設事業，均以鞏固國防為最高原則，一言以蔽之，就是國防建設，我們的國防建設，現在大體上分兩個重要區域，也可以說是國防建設的兩個重心，一個就是以川康為中心區域的西南地帶，一個就是以陝甘為中心區域的西北地帶，這兩個地區，在國防上有同等的重要，而現在這兩個地區，也正在蓬蓬勃勃地從事國防之建設，但是現在全面抗戰的中心指導力量，完全集中到西南地區，無論政治軍事經濟文化教育，統統以西南為重心，因此在國防建設上，也無形中加重西南，而西北在國防建設上遂趨落後，兩個國防重心失去平衡的發展，這是我們在抗戰建國途中應該積極補救的一點，補救的方法，就是趕速加強西北的國防建設工作，以維持與西南的國防建設的平衡作用。

(二) 為什麼要促成兩個重心的平衡發展

我們的國防建設，本是整體的不能分離的，不過因為地理上的限制，不能不分頭進行，所以分成兩個重心來着手，但是這兩個重心，必須能夠平衡發展，然後可收相得益彰之效，才算做全民民族整體的國防建設，因此加強西北的國防建設，就是保障西南的國防建設，這種理由很簡單：

第一、西北是西南的屏障。自二期抗戰開始，後西晉南及豫北戰局，逐漸吃緊，尤以沿河防務為嚴重，敵寇在進攻不能欲和不得之矛盾狀況下，或遲或早，必奮其強弩之末之勇氣，以圖倖僥於一時，故當前的西北已成爲國防之最前綫，萬一敵寇侵入西北地區，彼必沿現存之隴海線，而切斷西北與西南交通之孔道，而掌握入侵川康之門戶，因此西北國防鞏固，則西南安如磐石，此種情勢，不特爲現時慮有之考慮，即歷史上朝代更迭之事實，亦以奪取西北門戶之關中區域爲其成敗之樞紐，未有取得，關中而不能控制四川者，亦未有失去關中而四川不受威脅者，比在地理上西北本爲西南之天然屏障，古今同理，無可更易，西北故國防建設必須加強，與西南取得平衡發展然後西北鞏固，西南得如磐石之安。

第二、西北爲收復華北的根據地。西北一方面其抗戰的最前綫，同時還是抗戰的根據地，因爲它有天險和富源，可供利用，更便於防守，復在於攻取，秦始皇以此而併吞六國，漢高帝屠秦宗由此而滅漢室，此種歷史遺產，吾人不能不儘量利用，當九一八後國人都注意到西北，大興其基內建，其中理由即在於此，現在西北的國防建設事業，雖在積極進行之中，但較諸西南，實爲落後，無論在軍事上政治上經濟上，均不能足適應收失地之需求，一旦反攻時到來，我如不能爭取主動，則國力上必蒙重大之損失，故爲準備收復華北各省計，必先以加強西北國防

建設為急務。

第三、西北為國際交通之要道。說到國際關係的複雜，西南自較西北為重要，但自滇越路不能利用，滇緬鐵路觀成無期，西南在國際交通上已不若西北之重要。西北國際路線是連接四川經由甘肅新疆而至中央亞細亞。而甘肅鐵路，現時雖有三千公里而公路可資應用，但為加強中蘇運路，必須遵照 國父遺教，積極敷設鐵路，不特將西南與西北聯成一氣，而西北地區之各種建設事業亦隨之而得長足之進展此項交通建設，實為西北國防建設的首要事項，工作既屬艱鉅，貢獻亦極偉大，即西南各種建設事業，亦有助於此項國際交通線之補給。

第四、西北為稠密人口密度之要區。陝甘甯青新五省總面積為三·二四八·一四三平方公里，約占全國總面積百分之二十九，人口數量僅二千三百二十萬人，約占全國人口百分之五，自抗戰以來，淪陷區民衆流亡後方者大多數集中於西南一帶，西北為數較少，但談話實際移入西北大後方之同胞，猶苦無寄託之所，而西南一帶，因已發生人滿之患，生活費用之高，二倍於西北，此種畸形現象，在人力上物力上，無形中便受了莫大的消耗與損失，現在如加強西北國防建設，不特流亡西北之同胞，不足供西北建設事業之用，而西南一帶擁擠之同胞，必將矢志北來，為民族國家作更大之貢獻，同時淪陷區之青年壯丁，亦必聞風來歸，返回民族老家，從事最基礎之建國工作，如是則西北人口密度可逐漸與西南發生調劑作用，既有利於西北，復有助於西南，大多數同胞，在長期抗戰途中，生活上必更加穩定，抗戰意識更可增強。

僅以上述四點論，西北國防建設之急待加強，應無疑義，雖然，此說並非謂西北國防建設，不夠堅強，乃謂西北國防建設惟與西南取得平衡，不致以增強抗戰建國之力。

(三) 如何使西北國防建設與西南取得平衡之發展

第一、設立西北國防建設委員會以統一領導。西北環境特殊，政情複雜，建設機構，前只按戰區劃分，或以各省建設廳庖代，均不足完成整個統一及國防之任務，在指揮力量上，不易充分使用，在實施步驟上，難免分歧不一，中央對於西北國防建設，雖有統籌計劃，究竟相隔較遠，有鞭長莫及之慮，欲補救此種缺點，只有設立西北國防建設委員會，由中央遴選軍政大員負責計劃執行之責，後委西北各軍政首腦，共立其事，則指揮力量既可充分使用，而實施步驟亦可完備劃一，於委員之下設立調查設計執行及社會服務諸部門延攬各項專門人才，共進進行，一方面將現任所有建設之機關，按其性質，加以合併，一方面視現實之需求，分別設立各項實施機構，則事權可以集中，人才可以集中，建設工作上必可得便利迅速之發展。

第二、趕速完成西北鐵路幹綫以推動建設。西北鐵路幹綫不特為國際交通要道，而且為西北各種建設之基礎，現時西北公路，僅作軍事上之補給，亦感覺不夠，對其他建設事業上之幫助，更微乎其微，於是各種建設工作，無形中受其掣肘，不能深植基礎於大西北腹地，從而淪陷區

逃亡於後方之同胞，亦如戰前社會狀況，大部分應集都市或於城市，狡猾者從事投機事業，發國難財，成爲社會毒。其補救者，亦懷才不遇，中途改行，學非所用，如一般大學工理科畢業人才，致身於建設事業，反不若從事普通公務員及自由職業者爲多，此外都市上之個人職業多從事於投機消遣之職業，此種現象，顯然建設事業未能盡吸其過剩人口之故。進一步考究建設事業之所以未能發達，則西北交通幹綫之不能先期完成，實爲一重要原因。業之主因故欲推助建設事業當首先趕速完成西北交通幹綫，（關於交通建設爲西北建設之首要事，詳討論參閱本刊本期武彝君所著建設西北之首要問題）

第三、加強西北大後方武力建設以鞏固國基 武力建設爲心理物質、社會及政治一切建設之基礎，此項原理，總裁在抗戰之初，曾一再闡明（見二十七年四月，總裁在武漢擴大紀念週五大建設演詞）無待吾人贅說，當此積極推進西北國防建設之際，加強西北武力建設，實爲必要，西北後方武力建設，年來雖不少相當成就，但爲增強抗戰鞏固國基，尤須向大後方予以擴充，軍事訓練機關，不妨在青海新疆一帶增設，軍事工業，亦不妨在青海新疆一帶擴充，其他一切適應軍事需要之建設事業，皆在隨此逐漸發展，此種舉措不特在軍事本身及國防上價值甚大，即在西北內地同胞之感情上生活上亦可收混同融合之效，西北同胞在教宗上生活習慣上容有未同，但對三民主義之信仰，抗戰建國之意志，及受軍事訓練之心情，則完全一致，借此大規模軍事訓練之工作，西北同胞在生活習慣上必可發生交互作用，中華民族團結之紐帶，將因此增強，從而

形成一永久的整個的統一的民族國家。

第四、創辦邊疆學區以建建設 我國雖號稱是農業國家，但產量產物，尙有供給國內者，工業原料品，則全賴工具等物從國外輸入，而國外者更須從國外運來，如糧食，則運到，必先從國外運來，尤以西北荒涼荒蕪，交通不便，正可利用開發，不特發展本身生產，且可與武力，以建建設，亦其滋養之功，現各邊疆事業，雖已在進行，但欲適應國防建設之需要，尚感不夠，故今日創辦邊疆學區，必須採用現代化形式，技術及種植方面，皆加以改良，以爲大成建國當務之急，事業之開始同時帶帶經營教育事業，更可相得益彰此外有人提倡開設西北軍區屯墾（見本刊卷六期會場論著）亦甚善，西北本爲農業區域，如能大規模創辦邊疆學區，實更充足而國防建設所賴尤多。

第五、推進邊疆教育以充實建設，西北建設工作，固爲全國同胞共同之職責，但西北人士，因地理環境熟習之故，尤應多負責任，惟西北夙以離政治教育中心區域較遠，受教育的人數，在數量上多感不足，抗戰時期雖有淪陷區同胞補充，究竟非長久之計，而淪陷區入遷後方之教育機關，大部分集中西南，而西北地區，除陝南寧夏一小部分學校，其他各地並未行新與大規模教育機關之設立，此後欲充實西北建設多量培植西北方面人才，必須在西北腹地之甘青甯新各省各設大規模之學校，或設法將他處學校遷入，私立學校應由政府籌設補助獎勵辦法，使儘量發展，此外社會教育，更應積極推行如識字運動，巡迴教育，戲劇漫畫等，皆須責成地方政府及各級黨部統籌進行，並儘量引用西北各地人才以爲表率獎勵，則抗戰勝利後西北

人才自可足西北之用，同時民衆意識更應由此而提高。

(四) 餘論

西北國防建設，倘能就上述五點着手，則不久必可使西北建設與西南建設趨於平衡。我們現在所顧慮的是上述五點實行上是否還有困難，即有困難，是否可以解決，就現實情況論人力本有過剩之嫌當不成問題，技術上如感不足何妨暫行引用外人，至於物力方面，只處人事努力，以我天然物產之富，絕不能成爲問題。所成問題也惟財力耳，國家抗戰軍費及其他供應，所慮已在不支，外債不償，亦想盡方法，普遍加重人民負擔，亦勢有所不能，但今日

猶未能盡力利用者厥爲國外存款與後方游資耳，此兩項數量能無確實統計，可資吾人了解，但爲數必有可觀，國外存款，無俾於國計民生應由中央嚴格調查強制全部借用，充作建設經費，以建設事業爲擔保，並給予相當之利息，存戶既無損失，國家受其實利，其他各地游資，除少自行借辦實業外，大部分用作囤集居奇之投機事業，不特無補於國家，反有害於社會民生，應由中央明令各地政府強制人民存儲銀行，充作建設，否則發覺囤集，一概沒收，如是則西北國防建設之經費，綽有餘裕，問題只在執行者是否能大公無私認真實行而擁有的鉅資者走否能所個人與國家密切關係耳。

建設西北的首要問題

武彝

談到建設西北，真是經緯萬端，問題是異常的複雜，并且大部份都涉及專門的、技術的問題。本篇短文，僅是作者對於建設西北的中心問題，提供一些概括的、原則的意見，并不涉及專門的問題。

論述西北建設的首要問題之先，我們對於西北的地理環境，土地人口，農礦各業等等，應該有個概括的認識。尤其在目前長期抗戰時期，在「軍事第一」的原則之下，兩者配合起來，來研究這問題的中心所在，實在是饒有意義的事。

西北地勢範圍的劃分，論者頗不一致，有的謂西北即是甘肅、寧夏、青海、新疆、蒙古。有的又以除以上各省以外，要加上陝西、綏遠、西藏，并以西藏爲研究西北地理

的對象。有的又以西北僅應包括甘、寧、青、新四省而言，這都是各人主觀見解的不同，沒有什麼絕對的界限。不過照普通一般人的見解，所謂西北要包括陝、甘、青、寧、新等五省。陝西雖然位在全國的中央，不能謂爲西北，但因爲過去交通的不便，經濟狀況的落後，和其他西北各省相差無幾，所以人們一到了陝西，即認爲踏入西北的界域，并且因爲政治、交通等關係，反以陝西做爲討論西北問題的開始地方。

西北的地形極爲複雜，包括有高原、盆地、平原、山地，而以高原所佔的面積最廣，在這廣大的高原地帶中，高山分離了若干盆地，在新疆有塔里木盆地和準噶爾盆地，高度均約一千公尺。在天山東部的博多山和關克帖山

之。有極低的吐魯番窪地，最低部份約在海平面二百公尺以下。青海全境平均約在三千公尺以上，為全國的第二高原。青夏兩省受到蒙古新強沙漠的影響，氣候甚為乾燥，大部土地都為沙漠所佔。陝甘盆地大致在一千公尺以下，在黃河附近，有低到三百公尺左右。本區土壤肥沃，為全國有名的農業地帶。

西北五省的人口統計，最精確的數字，恐怕還不能獲得。根據材料各有不同。其中以陝西人口為最多，有的說約一千萬，有的說是一千一百八十萬，甘肅有六百七十萬，青、夏兩省的，兩個統計，新疆有四百三十萬的，有謂五百五十萬的。青、夏兩省合計有約一百萬的，有謂約八十萬的。總之西北五省的總人口約在二千三百餘萬，佔着全國總人口百分之五弱，則為大家所承認的。

土地面積約三百二十五萬方公里，為全國總面積百分之二十九，所以西北人口密度每方公里只有七人，比較十八省人口的密度，每方公里一〇九人固屬甚低，即與全國總人口密度之四十二人比較，相差亦甚多，可見西北人口的稀少。

西北農業的概況，和調查的資料，並非本文所能列舉，概括來說，可分春麥區及冬麥小米區兩種，甯、甘、青、各省氣候較為嚴寒，農作物生長期較短，每年祇能收穫一次，陝西氣候比較溫和，關中和陝南區，每年可收成二次。

西北主要農作物，有：麥、大麥、豌豆、蠶豆、油菜子、燕麥、高粱、小米、糜子、玉米、甘藷、棉花、大豆、烟葉等，各種作物的產量，大概均以陝甘二省順列為

第一二位。最主要的農產，有小麥、棉花、羊毛三種，這三種東西可以稱爲西北的主要資源。

西北區平均年產小麥四千萬担，佔全國白份之十，其中以陝西產量為最豐，年產約二千萬担，佔本區之半。甘肅新疆兩省，年產約八九百萬担，青海約三百萬担，甯夏最少，僅產二十餘萬担。本區人口有二千二百餘萬，產麥數量，殊不足用，其不足之數，以前尚需外麥設運，目前一部份靠着雜糧，抗戰以來，國家力謀擴大生產，產量業有增加，以數量比例計算，已不成問題。

棉花據民國二十六年中央農業實驗所統計，陝西生產佔着全國第六位。民國二十五年陝西棉花出產約八十八萬餘担，二十六年七七事變發生後，輸出銳減，僅有二十七萬餘担，嗣後戰局變化，東邊貨運阻滯，大部陝棉運川，西北各省產棉甚少，其衣料皆仰給于陝西，故今日陝西棉花，已成爲西北人民衣料之源泉，至新疆省所產棉花，除自用外，多運往蘇聯。

甘、甯、青、各省棉花的產量雖較陝西為少，但羊毛的產量，却較陝西為多。我國羊毛年產七十餘萬担，其中青海一省即佔一半弱，甘肅八萬餘担，甯夏陝西各二萬餘担，新疆十萬餘担，統計西北各省羊毛的產量，佔着全國產量百分之七十以上。

至于西北的礦產在金屬礦產中有鐵、金、銀、鉛、銅、錫等，其中以金礦最為重要，非金屬礦中主要的有煤、鹽、石油、石膏、硝、磺、水晶等，其中石油、煤、鹽為最重要。

茲將西北各省主要礦產的分配，列表如下：

省別	金屬礦產	非金屬礦產
陝西	金、鐵、銅、鉛	石油、煤、鹽、硫磺、 碱、石灰、玉石。
甘肅	金、鐵、銅。	石油、煤、石灰。
甯夏	金、鐵、銅、銀、鉛、錫	煤、鹽、碱、硫磺、石 油、石灰、礬石、硼砂
青海	金、鐵、銅、銀、鉛、 鋅。	煤、硫磺、鹽。
新疆	金、鐵、銅、銀、	石油、煤、鹽、玉石、 硫磺、水晶、石膏、石棉

我國產金地區，除黑龍江以外，要首推新疆青海兩省，但因不能用新法開採，產量當極有限。

石油為建設現代國防工業所不可或缺的資源，我國石油儲量，據統計有三千六百兆桶（每桶四十二加侖）其中被敵人強佔去的遼甯有撫順煤礦即佔全國儲藏量百分之五十二，所以這個問題，頗為嚴重，西北區的石油，以陝西為最著，其油苗之衆，分佈面積之廣，在國中頗居重要的地位，以前曾經中美合辦，投資開採，結果成績不佳而停頓，此外據調查陝西另有油頁岩，估計可得油一百五十萬萬加侖，即三萬七千萬桶，其分佈區域北至橫山縣的麒麟溝，南至膚施，安定的蟠龍鎮，延綿二百里。甘肅石油礦有二處，一在玉門的赤金堡，一在玉門的白楊南十里，所出的油，品質甚好，目下產量尚甚少。新疆的石油田多在塔木里河以北，西與俄屬土耳其斯坦之費爾干省油田相接，現已發現油苗之地，為迪化，綏成、沙灣、烏蘇、塔城、庫車、溫宿、疏附、莎車等縣，以煉製不精，故產量有限。

西北除金，石油以外，鹽產也是極主要的一種，西北的青鹽，和海鹽相較，其質不相上下。現在我們因為沿海的鹽，運不到內地來，恐怕西北要發生鹽荒，其實這是錯誤的，西北并不是沒有鹽，是在鹽的開發和運輸，還沒有達到圓滿的境地，比如說青海的達布遜鹽池、甯夏的花馬池、吉藍泰池，都是很著名的，其餘鹽池甚多，遍佈各地。青海的鹽產，為西北冠，也是全省出口貨中的第一位，過去統計，每年出產有三二萬萬斤，行銷於陝甘一帶的有二三千萬斤。青海鹽池也甚多。柴達木盆地，就是鹽湖的羣聚處，鹽產甚豐，可以供給本省，甘肅，陝南，西康等地，亦有運往西甯，再往各地者。甘肅全省產鹽亦豐，有池鹽井鹽兩種，惟鹽池的規模甚小，數目甚多，產量亦不甚大，新疆天山南北兩端產鹽均豐，有鹽山，鹽灘，鹽池的分別，烏魯木齊沿片岩岩鹽，巴里坤鹽池，產量極多，湖中溢出鹹水，凝結成鹽，形成天然的鹽塊，任人取用，總之新疆鹽產極富，惟產法尚簡，因交通關係，不能運往外省，形成產鹽於地而現狀。陝西雖然是不產鹽的地方，但較之各省為最少，其中惟榆林一縣，產鹽較多，亦因交通關係，只能供給周圍各地人民的食用。

煤產在西北并不缺乏，中間尤以陝西所蘊藏的為最富，陝西儲量據統計有七一九五〇百萬噸，占全國總量百分之二十九，甘肅、新疆儲量皆為六〇〇〇百萬噸，占全國百分之二，四、過去隴海鐵路通車以後，豫晉兩省的煤，反而輸到後方來，現在運輸困難，除煤產地以外，煤價非常騰貴，出產量與運輸，均成問題。

以上數節僅能指陳出西北農礦各業的一個鳥瞰。

現在我們看看西北工業的總略情形。西北工業，過去其為落後，不及東南遠甚，抗戰以後，隨着抗戰的需要，合作事業的促進，雖比以前進步，但工業的基礎，尚不能從容的確立起來。西北原具有非常優越的工業條件，在輕工業方面如棉花羊毛，皮革等原料，在重工業方面有煤，油，石油等，而西北雖有如此優越的工業條件，但不能善用和用，所以工業仍滯留在手工生產的階段，有即連手工生產都談不上，因此西北人民僅能以少數原料，向外換取工業品，成為外國工業的附庸，人民生活困苦自不待言。

西北工業約略可分紡織業，製紙業，製油業，製革業，製酒業，採冶業數種。機器工業則有機器紡織，麵粉工業，火柴工業，化學，電氣，榨油，打包，水泥，煙草等工業。手工業本來為西北工業的主幹，二十二年以後，國人極倡開發西北，于是在新興機器工業的設立，抗戰以後，國外及東南各省的工業品，到不了西北，新興的機器工業，暫時更呈蓬勃之象，惟是機器工業雖然蓬勃起來，生產量和需要量還是相差太遠，不特沒有影響到鄉村的手工業的地位，并且也同時促進手工業的勃興，所以目下西北工業，恐怕還是以手工業為主體吧！

至于西北目前工業的統計數字，至難有準確材料，且各項工業，都在日新月異的狀態下進步，故略而不舉。

綜觀以上各節，我們有一個概括的認識，即是：

西北土地廣大而居民稀少，交通愈不發達的地區，人口愈愈愈稀，土地雖多，荒蕪未闢的地方到處都是，因此主要的食糧，不足不區消耗，不產麥的地方不能食到麥，不產燕麥的地方，不能食到燕麥，調節分配以及統制，

至無不易。

西北礦產雖然不是全國最豐富的地方，但亦并不貧乏，其中尤以煤、鐵、石油、鹽等工業原料，不特缺乏，不過，儲藏量雖然并不貧乏，而產量則極為有限，產煤產鹽的地方，俯拾即是，沒有煤沒有鹽的地方，都開到鹽煤的恐慌，石油極端的缺乏，俱有的地方，都很平常的冒出面來，因為礦產區的居民需要很有限，不需要大量的開發，所以幾十年或百餘年，都守着陳舊的法子，慢慢的開採，所以幾十年的挖着。因為開發需要的機器運不到邊僻的地方去，所以不能開採新法來增加生產，即使能夠大量生產，出產的東西，運不到需要的地方，結果也是徒然，兩者相為因果，這或是礦業生產不發達的一個總結。

以前已經說過西北是具有優越的工業條件，但工業始終停滯幼稚的手工業內階段，這其中的原因雖然複雜，但礦業不發達，工業當然不能單獨發達，此外人口的稀少，人民知識的落後，外國工業品的侵入等等，都是主要的原因。人口的稀少，要積極促進內地的移民和墾殖，移民和墾殖問題的解決，非有便利的交通不可，這一點我們觀察交通最不便的地方，人口的最稀少的現象，即可明瞭。人民知識落後的補救，要在灌輸最高的文化和提高普及教育，因此最要緊的方法，要使文化高的地方和文化低的地方，彼此容易交流，所以以前阻礙的地方，一經交通發達，自然開通起來，一切境界，都可泯沒，例證甚多，不必類舉，至于外貨的侵入，雖然取得的範圍和利害較廣，可是如果我們工業能發達，自然可以收到抵禦的效果，目前工業的不發達，也可以找出一個總結來。

這極結是什麼呢？很顯明的可以看出西北的交通問題，是吾國問題中的先決問題。

因此我們把西北交通的概況，再作一個鳥瞰。

本來中國在世界文明國家中間，是交通最不發達的地方，而中國的西北，又是全國交通最不發達的地方之一，所以西北在各面建設的落後，當然不是偶然的問題。

西北本來是中國古代國際交通的要道，唐以前海上交通不發達，從西北取道前往西域而後轉往各地者，其勢甚盛，從長安西行，經武威，酒泉，敦煌各地出陽關，分爲南北兩路，一通印度，一通中亞細亞，這兩路的交通情形，在歷史上可以找出許多材料，茲不贅述。

這古代溝通西域的道路，至海運大開，明清以來，即漸行湮沒，陽關以西，盡成不毛之地，以前驛路驛站的盛況，一變而埋沒于荒沙衰草之中，西北交通，除了探險家之外，行旅者視爲畏途了。

西北交通，在歷史上有了光榮的時期，中經衰落，惟是自抗戰以來，因爲環境的需要，復呈蓬勃之象，這僅指就國際交通上，西北已經恢復了一部份繁榮，但是就開發整個西北而言，古代的交通已成廢跡，現在所有交通設備，遠不能適應時代之要求，這正是本文所要敘述的，茲將目前西北的交通概況，提綱挈領，略示如下：

西北交通可分陸路交通，水路交通，郵電及航空三種，陸路交通，分國際，省際各交通綫，水路交通則有黃河，渭河，漢水，嘉陵江，北洛水，伊犂河，額爾齊斯河，暨溫水等航運。此外有郵政，電報，電話，航空等等交通設備。西北的水道交通，遠不及東南或中州各省，因爲河

道淤塞，水利失修，所以航運力很有限。因此西北交通的骨幹，還是靠着陸上交通，陸上交通的骨幹，又靠着鐵路和公路，鐵路和公路的建設，當爲目前西北交通的主要問題。

西北的主要鐵路，僅有隴海一綫，本來計劃全綫經甘肅、陝西、河南、江蘇四省，東起江蘇的海州，西迄蘭州，全長一千六百八十餘公里，民國十四年，東段通至海州，二十二年通至潼關，二十四年通至西安，二十五年通至寶雞。抗戰爆發，西展的工程一度停頓，嗣以國際交通緊要，乃決定由寶雞西展築至天水，再至蘭州，現天寶段業已開工兩年，惟工程進展，并不迅速，完成尙需有待。

此外從咸陽到同官的咸同，長約九十餘公里亦已建築完成，對於同官白水各地煤產的開發和運輸，收效頗大。

西北的鐵路，僅有上屬二條，並且就目下言都在陝西境內，西北的鐵路與西北的面積和人口作一分配的比較，實在太相懸殊，太不夠用。

西北的公路，雖不能達到密如蛛網的程度，但較之鐵路，不能以道里計，並且在建設時期的迅速一點，也可以值得稱頌的，所以照目前言，維繫西北交通的最大任務，還要靠公路負起大部的責任。

西蘭公路及甘新公路，目前係西北國際交通的大幹綫，大部係依左宗棠舊驛路修成，自西安至蘭州，稱爲西蘭路，自蘭州至塔城稱爲甘新路，過此即入俄境，西蘭路全長七百五十三公里，沿途均鋪石子，此路工程至二十八年全部始告竣。甘新路全長二千六百四十四公里，二十八年

開始全路通車。但設備及工程不及西蘭路之完備。甘新公路在新疆境內，有二個支綫，一由迪化至伊犁，一由迪化至喀什噶爾。兩路亦均在此境。

以上係西北各省鐵路之公路概況。

至于西北各省鐵路之公路，大略如下：

(一) 甘肅公路：爲陝西與四川聯系之支綫，此路在西北領區內之地位極爲重要。全長共六百六十三公里。

(二) 川康公路：爲甘肅與四川之交通綫。此路現有二條：一由重慶至成都，全長一千五百公里，自成都至雅安一段，已由川省自行修築。雅安至西昌一段，已由川省與滇省合作修築。西昌至昆明一段，已由滇省自行修築。昆明至貴陽一段，已由滇省自行修築。貴陽至重慶一段，已由川省自行修築。

(三) 滇黔公路：爲西南交通之支綫。自西昌經瀘州至重慶，全長一千五百公里。自西昌至瀘州一段，已由川省自行修築。瀘州至重慶一段，已由川省與滇省合作修築。

(四) 漢白公路：爲陝西與湖北之交通綫。自漢中已與湖北老河口白河之路相銜，長約四百六十餘公里。二十六年十月完成，現此路已全完通車。

(五) 西康公路：爲陝西與西藏之交通綫。此路原爲舊日之商道，長約二百七十餘公里，二十五年通車。

(六) 維庫公路：爲陝西與蒙古之聯絡綫，現尙未完工。

(七) 庫榆公路：爲陝西與蒙古之聯絡綫，大部業已全成。

(八) 甯包公路：爲甯夏綏遠之交通綫，長六百四十

公里，現全綫業已通車。

(九) 新綏公路：爲聯絡新疆甯夏與綏遠之公路，長一千三百餘公里，二十五年即全綫通車。

(十) 甯包公路：自蘭縣至甯夏，長三百四十公里，業已通車。

(十一) 甘青公路：爲甘肅與青海之交通綫。長二千五百餘公里，已完全通車。

以上係西北各省鐵路之公路概況。至省內交通綫，因爲不能工項草率，時有修築，略而不詳。大體言之，陝西有二十六條，全長已成一萬五千餘公里。甘肅已成者十六條，青海已完者十一條，新疆八條。

總觀西北各省的公路交通，以其數目多少爲序，則爲新疆、陝西、甘肅、甯夏、青海。就已成公路里數言，新疆有四千六百五十公里，陝西四千五百八十二公里，甘肅四千六百六十三公里，甘肅二千六百六十三公里，青海一千三百三十三公里，就各省面積與公路之比例言，以陝西爲最多，青海爲最少，陝西每方其地平均有公路〇。〇五八公里，甘肅有〇。〇二三公里，甯夏有〇。〇一七公里，新疆有〇。〇〇六公里，青海有〇。〇〇三公里。至工程情形說，以陝西爲最健，其次爲甘肅，爲新疆，爲甯夏，最次者爲青海。

以上係西北各省鐵路公路的大概情形，觀此概略情形，我們可以知道，西北以三百二十五萬平方公里的面積，二千三百餘萬的人口，僅佔有不及數百公里的鐵路，不及二萬公里的汽車路，這一片廣大的地方，許多還靠着過去的驢馬路和人行路，所以在偏僻的地方，還係付着老死不期

往來的風氣，貨棄于地，即不棄于地，亦不能運到貨暢其流的程度，一切的無法振起，并非無因。

總理在他上李鴻章書中有一段說：

「其商務之能興，又全恃舟車之利便，故而人于水，則輪船無所不通，五洋四海恍若庭戶，萬國九洲，嚴同閭閻，開窮荒之絕島，以立高廬，求土國之名都，以為租界，集殊方之貨實，聚列強之商氓，所通商之埠，所以貿易繁興，財貨山集者，有輪船為載運也。于陸則鐵道縱橫，四通八達，凡輪船所不至，以輪車以濟之，其利較輪船為尤博，以無波濤之險，無礁石之虞，數十年來，泰西各國，鑿山僻之區，亦行鐵軌，故其貨物能轉較利便，運接靈速，遇一方困乏，四方濟之，雖有荒旱之災，而無饑饉之患，故凡有鐵路之邦，則全國四通八達，旅行無滯，無鐵路之國，動輒孤軍守，比之煙瘴小仁，地獄各都，今已視鐵路為命脈矣，豈特便商賈之運已哉？」

總理對實業計劃，大部分注重于交通的發展，有效設鐵路而興實業，在石路一百萬英里的草大計劃，在總理計劃中實與鐵路系統和鐵路西北鐵路系統，其西北有綏遠河有(一)西安大同綫。(二)西安寧夏綫。(三)西安漢口綫。(四)西安嘉慶綫。(五)蘭州西慶綫。(六)安西州子綫。(七)嘉慶西蘭州綫。(八)北方大港海綫。(九)北方大港安西綫。(十)多倫哈克圖綫。(十一)張家口車道海綫。(十二)安遠烏里准蘇台穆市多綫。(十三)張家口海綫。(十四)肅州特布多綫。(十五)西北邊界綫。迪化烏蘭河綫。(十六)夏什溫烏梁海綫。(十七)烏世雅蘇台恰克圖綫。(十八)鎮西

庫倫綫。(十九)肅州庫倫綫。(二十)沙漠聯站克魯倫綫。(二十一)格合克魯倫節克多博綫。(二十二)五原綫南綫。(二十三)五原多倫綫。(二十四)焉耆伊犁綫。(二十五)伊犁和闐綫。(二十六)漢西喀什噶爾綫。

總理又昭示我們，關於鐵路綫的計劃，要有四個先決的大原則：(一)必選有利之途以吸收外資；(二)必選國民之所最需要；(三)必期抵抗之至少；(四)必選地位之適宜。這以由北鐵路系統中的北方大港迪化綫為例，該綫自北方大港至多倫後繼向西北轉正西又轉西南，沿沙漠北境，以至迪化，長約一千六百公里，本綫所經之地，大率平坦，并無高山大河自然之梗塞，所以抵抗至少，本路如果完成，將為歐亞鐵路系統之主幹，歐亞兩大陸人口，得以聯絡，實居支配世界的主要地位，對於西北的路業，自然可以得到許多幫助。我們的結論是研究建設西北的開道，其認識交通問題的重要，談到交通建設，尤不可不研究。總理對實業計劃，有人以為是總理的計劃，過於偉大，不能實施，那是畏難苟安的看法，要知，總理的計劃雖然偉大，舉一時所能全部實現，但我并不以為總理所給予我們的目標，向前邁進，不然的話，幾十年後每年部面于故習，僅僅守着數百公里的鐵路，萬餘公里的公路，以為滿足，西北的建設，當然不會有實現的一日。

在平時我們要振興實業，鼓勵農牧，開發礦產，在目前抗戰已入了第五個年頭，我們一面在抗戰，一面還要積極建國，所以在這幾次工作以外，還要積極地促進工業，調節消費，流物貨運，調整金融等等，這些國民經濟的建設，當以交通建設為其關鍵，尤其在西北有其更顯著的需要。這沒有疑義的。(完)

在平時我們要振興實業，鼓勵農牧，開發礦產，在目前抗戰已入了第五個年頭，我們一面在抗戰，一面還要積極建國，所以在這幾次工作以外，還要積極地促進工業，調節消費，流物貨運，調整金融等等，這些國民經濟的建設，當以交通建設為其關鍵，尤其在西北有其更顯著的需要。這沒有疑義的。(完)

後方雜記

葉鼎洛

街談巷議

走江湖給人治花柳病的老頭子，爲着宣傳和獲生意，終天坐在茶館裏，在我看老漆，六十多歲，乾瘦，像個抽了多少年大烟的老江湖，當然最唯利是圖的虛無主義者，談不到是中華民國的公民的，但在賣香煙的、推車的、拉水的、皮工之流一羣茶客中，老頭子成了年高有德的人。晚上，茶館裏點上了油燈，茶客都上了市，於是衆星拱月般，擁着老頭子談話，老頭子乾咳着。

大蓋是日活的頭事，牽引到抗戰的問題了，老頭很有精神，提高嗓子發議論：

現在的生活當然苦，苦不苦，我們大中國，自從開天闢地以來，沒有過過這樣大的戰事，小小日本，他用武力來亡我們中國，我們生是中國人，死是中國鬼，前方後方，一致團結，苦難到底，務必堅給我們中國掙個日子，說什麼苦，你們年輕，說

苦，我老頭子也在這裏受着呢，吃得苦中苦，方爲人上人，大家不吃苦，上那裏去掙勝利的前程，不要說苦，應着罷！把日本打下去，中國就強啦，我們中國就成了世界上第一等強國，看我們苦不苦！」

我們的領袖，在民衆的腦中早已成神人了，談到領袖，老頭子更興奮，說：

「中國積了多少年，天然要翻過來，天生這樣的偉人，一統中華，這樣大的事，這樣的大才，各朝代都沒有的呀！天生他是國難中國的，負着這麼大的責任，他的話不會有錯的，這了得，我們中華，在他老先生裏要翻過身來！」茶客都信賴老頭子的話，當然更信我們的領袖很滿意，樂觀，快樂地喝着茶，一天的疲勞，都得到了安慰。

元旦提燈游行的這天，最熱鬧不過了，鐘樓上點着燈，領袖像前，放起轟天的大砲，萬人空巷，全擁到大街上來，擁立在兩邊，成了人牆，游行隊遠遠地過來，游行者喊着口號

，華業肅立，莊嚴的空氣籠罩着全市，武裝的隊伍過去，各種有意義的燈彩連成一線，長虹般蜿蜒而來，這中間，汪精衛和陳璧君的燈彩被人發見了。小孩子喜歡得跳起來，太太們笑出了眼淚，脆計多端的人沈默着，開始內心的反省，道德高深的老頭子，以教訓的口吻告辭旁邊的人：

「汪精衛是秦檜哩，秦檜賣國哩，汪精衛出賣中國哩，漢奸哩！這臭萬年，不得善終，辱沒祖宗，遺害元孫，何苦！何苦！」

買賣人們哈哈大笑道：

「媽的，汪精衛成了泥巴的老糞了！不值得！」活潑的青年忽然從牆中鑽出來，伸出領子說：

「打倒漢奸！」

游行過去，羣衆欣慰地散開，等着勝利的到來。

終南山

理頭在平沙漠漠的K城十年之久，我多少年沒有見山了。心裏老想游山玩水，其實也常有遊山的機會，太行山、華山、都可以去，但因為被已故的老父拖累着，即使是在假期，也仍在紅塵中打轉，逐漸逐漸，世界上

有山這般會事都幾乎被我忘記了。

感謝抗戰的偉業，使我到西安，雖然這因抗戰之故人形成畸形熱鬧的城市使我厭惡，但和這醜惡的人間對照着的，幸而還有一座終南山。失業等於休息，心裏儘管發愁，却正是閒暇無事，傍晚時，和V君步出西門，走過如畫的鄉間官道，坐在綠草如茵的平崗上，遙望終南山，悠然神往，使文人發出許多的遐想。

江西廬山的形態是很美的，風雨晴明，變態萬狀，山頭老蒼在雲端，如美人之以巾掩面，故古人有難見廬山真面目的話。但終南山也有曲折的線條，形成複雜多姿的美態，白雲繚繞在山腰，儼如山窩中噴出來的煙似，山頭有時也被雲蓋着，春秋晴日，

西行雜寫

從河州到拉卜楞

西北真是多山的角落，那連綿不絕的大山一條一條地橫躺着，差不多把全部地面都讓牠們佔去了，竟把平原擠成那末可憐的狹小。西行的人，都這樣喊着：

「山呵，山呵，盡是山呵！」

山上崗陵起伏的明暗相對之美畢現，人對着它在麥田間走去，如行於圖畫之中。

關於終南山的典故在前人詩文中常有，但民間傳說八仙之一的韓湘子在此修仙的事最能引起人的美的想像，人生是艱苦的，現實是醜惡的，況乎國難臨頭，抗戰時生活之艱苦，但藝術是美妙的，從前的道家，創造神仙的故事，安慰苦惱的人間，使人向善，但傾向自然而出世之想像使文人愈厭嗚世，受了磨折的V君，對着終南山乃動了浪漫的想像。他想着山間蓋一設茅房，帶着孩子老婆，吃鍋餅，寫文章，過靜的生活，免去多少煩惱和頭痛，但隱士的生活在近代也成了浪漫故事，只能當做詩文來讀，實

在無補於實際，實際上，終南山駐着多少軍隊，並有游擊幹部訓練機關，爲着整個民族的苦鬥，軍事和政治已網羅了我們這東亞古國的大地，多少青年，發出了宏願，願爲祖國苦鬥而刻苦受訓，多少將士，用血築成了防綫，多少同胞在敵人壓榨之下熬着痛苦，整個民族在痛楚洪爐中想煉出勝利的純鋼來，而遇着想像生活的文人，想享福，哼！哼！簡直是浪漫透了頂！

美麗的終南山，也只好坐在土崗上，當做圖畫欣賞了！你別進去，縱使有山僧住的廟，而廟裏的山僧也是人，他會用嘆氣訴說心中的苦，誰給我們的苦！誰給我們的苦！我們不能忘記侵略的國家！

一行

西北公路也祇好做一條大蟒似的匍匐在山嶺上。人們坐在車廂裏縱目四觀，峯巒疊出，公路起伏，却也有說不出的勝境。西北的山與江南的也不一樣，江南的一年四季綠茵茵的，老是那末生動着，這裏的却在一年中秋冬兩季的大部時間是在赤光着，假如以江南的山比作少女的話，那末西北的便是壯漢了，牠常表現一種健樸的氣象。

在這樣多山的西北，却也有一個不同的所在，甘肅的頂西邊夏縣（古河州），那裏却有一塊大平原，大夏河貫流其中，民殷物富，住在那裏的人，大半過着快樂的日子。我曾在這裏留住了將近一年的光景。

一提到古河州，歷史上的悲劇，使一幕一幕的湧現到人們面前來，其實不同了，現在的河州，却正在孕育着一種新的精神，一種漢回互相體諒互相認識，互相交流的新精神，這種新精神的發展，一定能夠阻止了歷史上悲劇的再演，這在西北上說是一種偉大而切要的精神呵，牠正在等待着大家來培植與扶養哩。

河州已經有馬鴻逵先生等捐出私資，創設學校，校內所授課目，除阿文外，大致均與內地學校相同。這些學校的創立，重在溝通漢回間的感情，藉以消滅了歷史上所遺留給我們的那種不幸的種子。所以校內所收學生，漢回都有，教員們大多是由內地去的，師生一致，均向着一個共同目標邁進着。

有許多教員們都這樣說，他們對於學生們普通科學知識的傳授，感到莫大的興奮，而學生們對於科學知識的接受，却也表現出十二分的興趣。是呵，科學在人類歷史上已經把人類從許多愚昧痛苦中拯救出來，而漢回間的融洽，却也需要一種正確的科學的解釋哩。

河州這個地方，可以說是避暑最合適的地方，紗綢之類，簡直用不着，早晚總以穿上夾衣，才覺着適體。野外一片碧綠，河灘中草木叢生，人們工作倦了，游息其中，或俯身河水沐浴。青年的男女們更在綠樹叢中跳躍着，唱着青春的歌，作着青春的遊戲。

談到河州的山歌。却也與內地不同，特別表現出山野風味，初到的人，總有點聽不慣，其聲音曼長高尖，婉轉曲折，極盡引吭高歌之能事。本地習慣，男子們自從春天與婦女們共同播種後，其餘拔苗呵，鋤田呵，收割呵，便都是婦女們的事了，男子們大部份出門去作些經營，有些却躲在家裏邊閑散着。婦女們在拔苗的時候，一跪一前的潛伏在碧綠的田地裏，高吭着山歌，勾引着臨近的男子們，你呼我應，往往成就了風流韻事。最可憐的是那裏的婦女們，依然把腳裹得小小的，走起路來一扭一扭的，你隨便到鄉村裏走一步，到處都可以看見，爲什麼許多人們竟把這個問題忽略了！

歷史上的兩種陳蹟，在河州依然很濃厚的留存着：

（一）莊園制度 在這裏的莊主，他們養着很多的青年男女們，他們終年給莊主在田地裏勞動着，既無所謂工資，也無所謂分紅，祇不過穿吃在莊主家裏吧了。這些青年女子的來源，大體是因爲婚姻不睦，而又無法離異，她們忍受不了這種痛苦，於是祇好出於私奔一途，一跑到莊主家裏，便得了她們的安樂窩了，家裏人一打聽見是跑在莊主那裏去，便再也不敢開問了。莊主們便利用着這種情形，那些青年男子們在他家裏勞動過了相當的年代，配給他一個女人，然後讓他們離開度着貧苦的日子，一般青年男子們却也很樂意這樣侍奉着他們的莊主。

（二）浪河灘 在河州普遍的唯一的民間娛樂，便是浪河灘了。這種娛樂一年祇有一次，是在春天舉行着。在浪河灘的時候，家家都攜着帳棚，炊爨家具，以及食品，跑到河灘裏，有的跑到較遠的山坡上，把帳棚撐起來，他

們便起臥在那裏，飲食在那裏；有的是和他們的親戚街坊一塊兒舉行；有的是和他們平日最要好的朋友共同舉行；有的遊浪兩三天便回家去了，有的竟要延長到十來天。在這些日子裏，他們歌唱着，跳躍着，有些在山坡上樹林中跑來跑去的在打獵，在河州春天的野外，展目一望便見一個個帳棚撐在那裏，那便是居民在浪河灘了。近代經濟學的研究，人類歷史上的生活形式，往往變成了後來社會上的娛樂，河州民間的浪河灘，便是一個明證呵。

由河州再往西行，約為二百多華里，便是拉卜楞了（今甘肅夏河縣）該地本是藏民區域，今則漢回蒙雜處，儼然是中華民族的一個縮影呵。我同幾個旅伴，在走近拉卜楞的時候，曾訪問過一個藏民家庭。那一天正是舊曆正月初五，他們正在召集了一個宴會，當我們走進房中的時候，男的女的各成一夥，面前擺着酒缸與酒盤在都裏唱歌飲酒，那一位引進我們的朋友告訴我們說，他們唱的是歡迎歌，請我們也同他們在一塊吃酒，於是我們便參加進去了。那酒味是淡酸而發黃色的，好像我們的啤酒似的。隨後我同他們談說了幾句，有一位好像很不贊成同胞似的，他赤裸裸地告訴我說：「我們是一家呵，他們有很多的怪脾氣。」隨後我們便走出了這個家庭，他們給了們一種粗率而質樸的印象。

已經是正月初八九，說話就要到十五了。這些日子裏拉卜楞寺除周圍的藏民都攜帶他們的全部財產牛羊鞍棚，一湧一湧的走近寺院來，就在附近搭起帳棚住下，預備拜廟。那種拜法，真能令人噴飯，寺院周圍本來很大，便在寺院周圍，他們男的女的連續不斷的，卜洞躺下去了，要躺得挺直地，然後將他的額頭印着地，像這樣的頭祇要印過幾個後，滿面便都是土灰，活像一個泥人了，他們預先手裏拿好了一條木枝，接着印頭後，便將兩手盡力的伸出去用那條木枝畫一橫綫以確定他第二個頭的開始點，於是第二個頭再印下去，以至於第三個頭……我們真想

像不到世界上竟有這樣的一種印頭法。

據說藏民得病後，須先找活佛，活佛說他應找某醫生去看，然後他才去，假如活佛說，他應當在寺院周圍印幾匝頭，他也只好這樣做去，藏民在死後都是把屍體於野外，讓豺狼虎豹，任意吞食，謂之升大堂。假如吞食未盡，便須將那些剩餘的零碎屍骨，拿回家中，研成粉末，和着黃土，作成各種各樣的小土塊，上面也刻畫着各種圖樣，然後把這些小土塊擺在寺院裏的佛像前，好像是要佛爺念着給他們作起渡似的。聽說這裏有一種吃人鳥，要比我們常見的老鷹大過好幾倍。藏民丟出去的屍體，不經這個鳥王先去啄食，其他的飛鳥便不敢動，反之，一經他啄食過後，其他的飛鳥便集在上面了。

正月十五的那一天，藏民在寺院裏照例是要鬧一次「打鬼會」的，說來也很平常，祇是穿着很異樣的衣服，玩着還未幾個很平常很單調的節奏罷了，他們却由人由人海地兜成那們一個大圈子，爭先恐後的搶着去看，有時向前湧得太利害了，裏邊却站着兩個特選的很高大的人，穿着好像判官似的衣服，手裏拿着一根很長的木槓子，便伸出去朝他們頭上打得華拉華拉的很響亮，他們却依然是很感興趣的爭着去看。

藏民的衣服，不顧冬夏，總是穿着他那唯一的一身大皮袍子，裏邊便再不穿什麼了，可憐呵！最可笑的是婦女們的那一顆頭了，他們把頭髮分成一束一束的約有四五十條，弄成許多小辮子，一到肩邊便再會成一個大辮子一直拖到足底。在這辮子上綴着許多銀幣，頂有錢的是金幣，貧窮些的便是銅片子了，看起來很可笑。歷史家嘗說：「愈是落後的社會，其婦女愈肯炫耀他自己，」這話是真的嗎？

拉卜楞的警備司令黃正清氏（係一藏民），聽說他曾住過黃浦軍官學校，他和他的夫人常喜作漢人裝，以表示漢藏的一體。我在拉卜楞停留了十來天的光景，把藏民們的所過的很濃厚的宗教生活，看了十個輪廓。

陝西各縣調查資料

朝邑

漢、晉、魏、本縣原係古國，改名五泉，唐、宋、元、明、清、至今未更。朝邑在黃河西岸，平陸、西、北、南、東、四、面、均、與、鄰、縣、接、壤。人口總數：一、一、〇、〇、〇、〇。面積：一、〇、〇、〇、〇。...

政治概況

共一、一、〇、〇、〇、〇。保甲制：一、一、〇、〇、〇、〇。不保甲：一、一、〇、〇、〇、〇。...

本刊資料室

未入學兒童數目：一、一、〇、〇、〇、〇。小學：一、一、〇、〇、〇、〇。中學：一、一、〇、〇、〇、〇。...

社會概況

工會：一、一、〇、〇、〇、〇。商會：一、一、〇、〇、〇、〇。農會：一、一、〇、〇、〇、〇。...

社會教育：一、一、〇、〇、〇、〇。振濟會：一、一、〇、〇、〇、〇。慈善事業：一、一、〇、〇、〇、〇。...

民生概況

農民概況：一、一、〇、〇、〇、〇。物價：一、一、〇、〇、〇、〇。生活程度：一、一、〇、〇、〇、〇。...

其他：豬約在十萬頭以上，為此謂農
民的主要副業且下農民甚為重視。

2. 工人概況：(一)工人統計：(甲)手工：三千四百六十六人，(乙)生

產品種類：鐵金、數量：鐵年產到萬

動，金年產到二百四十兩，工人生活

困苦。

3. 商人概況：(一)商人：三百人

。店員：一百四十六人，(二)店員薪金

平均數：年支四十五元。商人生活：

尚可。

4. 交通運輸工具：(一)運輸統計：

驢×××頭。其他：為人力擔子。

5. 水利概況：(一)利用山澗之水灌

田約在二千畝左右，農田水利未曾學

辦。嘉道及才完成惟疏浚工作尙未著

手。船舶亦有困難。

資源調查概況

1. 略陽紙原料極為豐富，南北
中區之竹類，東北中區之狗皮，以及
全區白茅草，蘆草等，倘能儘量採取
造成紙張足可供中各縣之用。惜製
法未能改良。

2. 全縣主要生產：(一)核桃仁

：各區皆產：十萬斤，每百斤約五十

元，或五十五元，人力及驢運轉：

每百斤七十元。(二)改鑿紙：小東

區和北區：六百捆，每捆四十五元或

六十元，人力和驢運轉：每捆八十元

，每捆一百刀。(三)二號紙：南區

八千捆，每捆十元，運百里，工洋一

元，故為極有利時價為十四元。每捆

五十刀。(四)桐油各區皆產：一萬

斤，每百斤四十元或四十五元不等。

人力及驢運轉：每百斤六十五元

。(五)豬肉：各區皆產：八十斤

，每百斤三十五元，每斤五角，人力

與驢運轉：每斤六角。(六)杏仁

：各區皆產：九十包，每包四十五元

或六十元，人力與驢運轉：每包八

十元。每包合天平一百零五斤，(七)

皮紙：東北區八百捆每捆三十元

或四十元不等，人力與驢運轉：每

捆五十五元。(八)黨參：南北區三

百包，每包四元或六元不等，人力

與驢運轉：每包八十元，合天平

一百斤。(九)蜂蜜：四千斤，每百

斤三十元或五十元不等，人力與驢

運轉：每百斤八十元。(十)生蠶：

北區上馬石及大三等，五十萬斤。每

百斤十五元或二十元不等。人力與

驢運轉：每百斤二十五元。(十一)

金：全縣各區皆產：二百四十兩，

每兩四百元，或四百二十元不等，人

力與驢運轉：三四元或四五元不

等。(十二)木耳：東北區，下南

區，以北區為最多，六百包每包八十

元，一百三十元，與一百四十元不

等，人力與驢運轉：一百四十元至

一百五十元，每包天平秤一百二十五

斤。(十三)麝香：全縣各區皆產：

三百兩，每兩四十五元至五十元，人

力與驢運轉：每兩五十六元至六十

元(十四)豬鬃全縣各區皆產：一千

斤，每斤約五元至六元不等，人力與
驢運轉：每斤七元。(十五)杜仲
：北區：一萬斤，每百斤約三十五元
，人力與驢運轉：每百斤四十五元
(十六)花椒：東區：每百斤四十五元
區二里場：八十包，每包一百四十元
或一百五十元不等。人力與驢運轉：
每包一百八十元。

西北研究 第六卷 第六期

民國三十年十一月十五日出版

編輯者 西北研究社
西安書院門外十字

發行者 西北研究社
西安長安路二四號

總經理 陝西文化服務社
西安北大街二十四號

代售者 西安大公報分館
西安東大街臨道街口

定價表 (概以國幣計)

零售	冊數		郵費
	國內	國外	
預定全年	六冊	五元	四分
預定半年	三冊	二元五角	二分
預定全年	六冊	五元	四分
預定半年	三冊	二元五角	二分