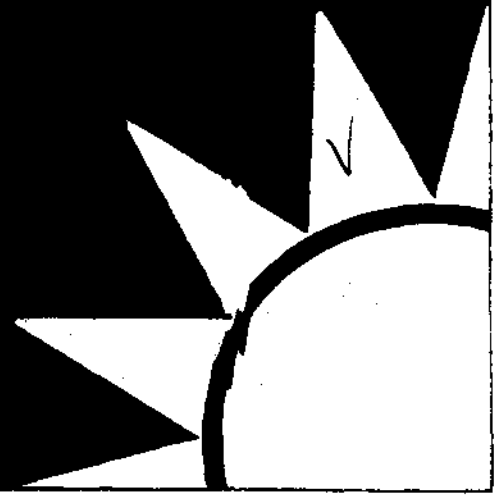
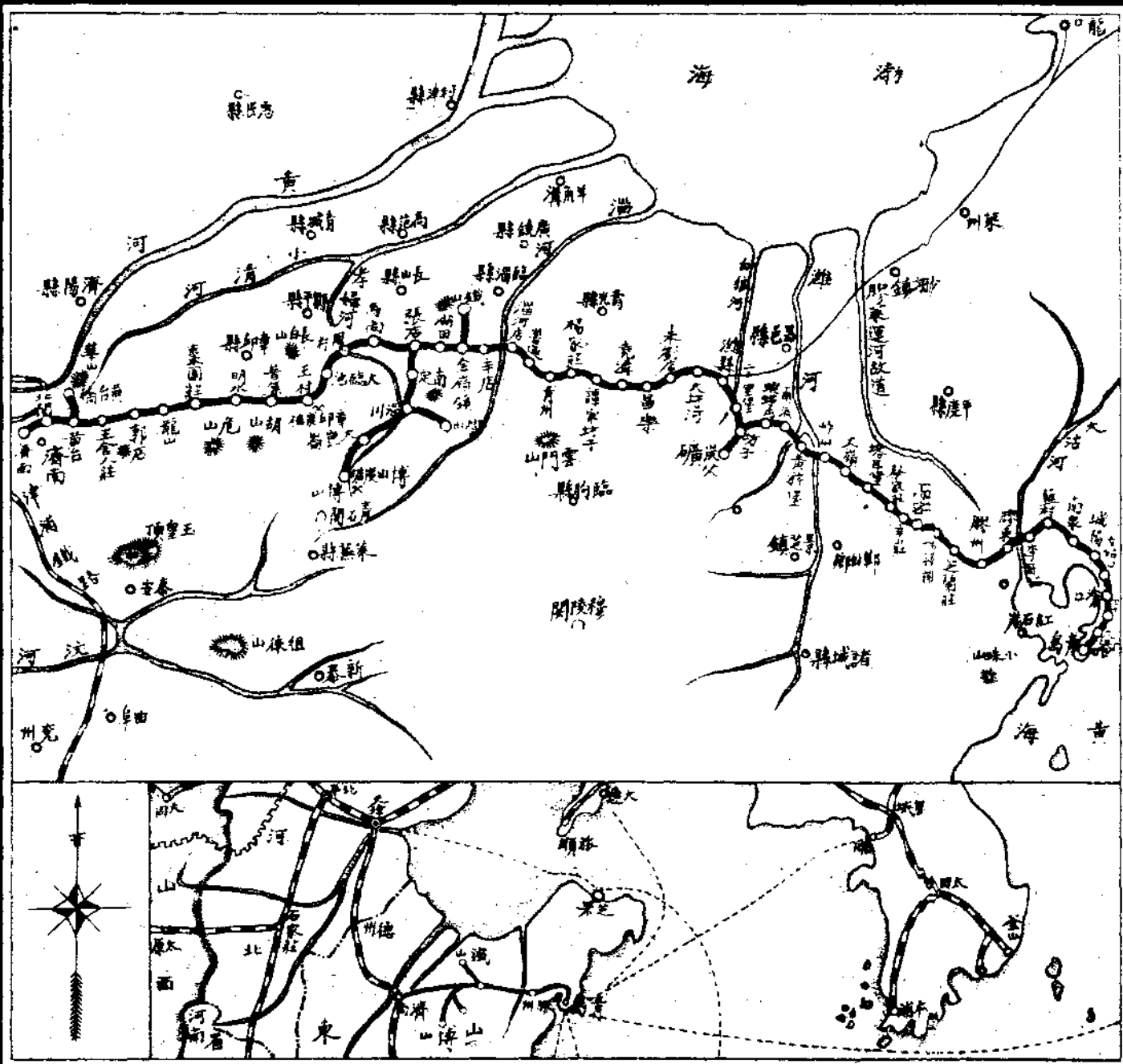


# 刊月路鐵

## 線濟膠



期拾第卷壹第



# 總理遺像



余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的非聯合國民共赴國難上下一心奮發關切國事無日或忘現任革命尚未成功凡我同志務須依照余所遺方針繼續努力全國同胞一致努力至於會議及廢除不平等條約是所須至為重要之期促其

總理遺囑

# 膠濟鐵路月刊第一卷第十期目錄

## 插畫

本路新購米克突式四機車之一  
博山紅門橋

## 法制

### 部頒

工會章程準則  
鐵路用地徵免賦稅章程

### 局頒

修正運送旅客自用兩輪腳踏車及小孩車減價辦法  
修正膠濟鐵路購料通則  
修正本路員工養老儲金保管委員會司代表選舉辦法

## 命令

### 局令

#### ● 訓令

令六處奉部令照轉國民政府訓令工廠檢查法自本年十月一日施行由  
令工務、會計處令由工務處派員查勘青州附近山地以便興林由

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

- 令車務、會計處奉部令滬海路會與鎮陝州兩站加入國內聯運站由
- 令機務、會計處令由機務處派員調查崑博礦商需電情形及籌設電廠計畫由
- 令六處、秘書室奉部電轉國民政府令開國難方殷確守紀律由
- 令工務、車務、機務、材料處、秘書室令知請假逾期扣薪辦法由
- 令會計處抄發改訂本路醫務人員名稱資歷待遇等級表由
- 令工務、會計處令知裁併工務分段及調派各段員司職務由

● 指令

- 令車務處所擬招考外站低級司事簡章經管理委員會議決照准由
- 令機務處關於中央規定紀念日工人請假給辛案依照部頒員工服務條例應行解釋事項各路對於例假給資辦法可自行規定本路請假通暫無修改之必要由
- 令總務處員工養老儲金經議決凡非薪水不扣不在路辦事者亦不扣
- 令會計處准開去僱人杰兼任消費合作社查帳職務每月派查帳員前往輪查由

統計圖表

- 本路員司升降調免及新委彙報表 二十年十月份
- 本路員司獎勵一覽表 二十年十月份
- 本路員司懲罰一覽表 二十年十月份
- 本路發給員工郵金一覽表 二十年十月份
- 本路各處雇傭進退月報表 二十年八月份

本路工役二十年十月份人數統計表

本路營業進款概數報表 二十年八月份

本路二十年十月份收支狀況表

本路二十年四月份訂購國內外材料分類及價值統計表

本路二十年四月份青島四方兩材料廠收發統計表

本路二十年四月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

本路二十年四月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

本路二十年四月份支付材料價款表

本路二十年四月份煤餉收發結存噸數及價值總表

本路消費合作社營業狀況統計表 二十年八月份

本路消費合作社營業狀況統計表 二十年九月份

本路收到刊物一覽表 二十年十月份

本路二十年四月份醫務報告表

本路二十年五月份醫務報告表

### 研究資料

南滿鐵道最近之狀況.....聽潮譯

鐵道統計(續).....羅世縣譯

客運撮要(續).....虎口餘生譯

膠濟鐵路月刊

第一卷 第十期

調查報告

調查

博山延長線調查報告(續).....

車務處營業課

史料

本路大事記(二十年十月份)

會議紀錄

本路車務處第五次分段聯合會議紀錄

路務消息

文藝

枯樹

和會稽散人枯樹詩

補白

消毒器

冰人

荷蘭飛人

帶帆手搖車

重百萬磅之機車

列車噸控記載器

吸烟機

第色汽機之機車

轉轍器之化雪機

插畫

# 青島大陸銀行廣告

儲蓄部	貨棧部	匯兌部	營業部
<p>本部營業獨立 另撥基金公積 擔負無限責任 保障儲戶利益 存款章程函索即寄 行址青島河南路 電話三五五一 三八九二</p>	<p>本行自建新式貨棧管理嚴密交通方便堆 存貨物租金從廉投保火險保費極省棧單 押款利息克己索閱章程奉函即寄 棧址青島商河路十九號 電話五〇四三</p>	<p>本行承辦匯款 兼代買賣外幣 收受金幣存款 匯水利息克己 行址青島河南路電話經理室三八九二 營業室三五五一</p> <p>【國內】各埠均設有分支行及代理店 【國外】英美德法日本均有特約機關</p>	<p>股本 五百萬元 公積金 壹百捌拾萬元</p> <p>營業 經營商業銀行一切業務兼營 儲蓄信託貨棧保管等附業</p> <p>總分行 天津北平濟南青島哈爾濱 上海漢口南京無錫杭州</p> <p>代理處 其他各埠及國外均有代理店 及特約通匯機關</p> <p>行址青島河南路電話經理室三八九二 營業室三五五一</p>

## 青島膠濟鐵路運輸統計月報

是各站運輸之定期報告  
是沿路商務之實際表現  
是各地商界之營業南針  
是路員研究之惟一資料

本刊內容豐富統計精  
確印刷清晰表圖鮮明  
茲將價目列下定閱從  
速本路同人一律半價

定價		每月	三個月	半年	全年
郵費	每冊二分	七角	二元	三元六角	六元六角
路員	半價				

發行地址

膠濟鐵路局車務處計核課





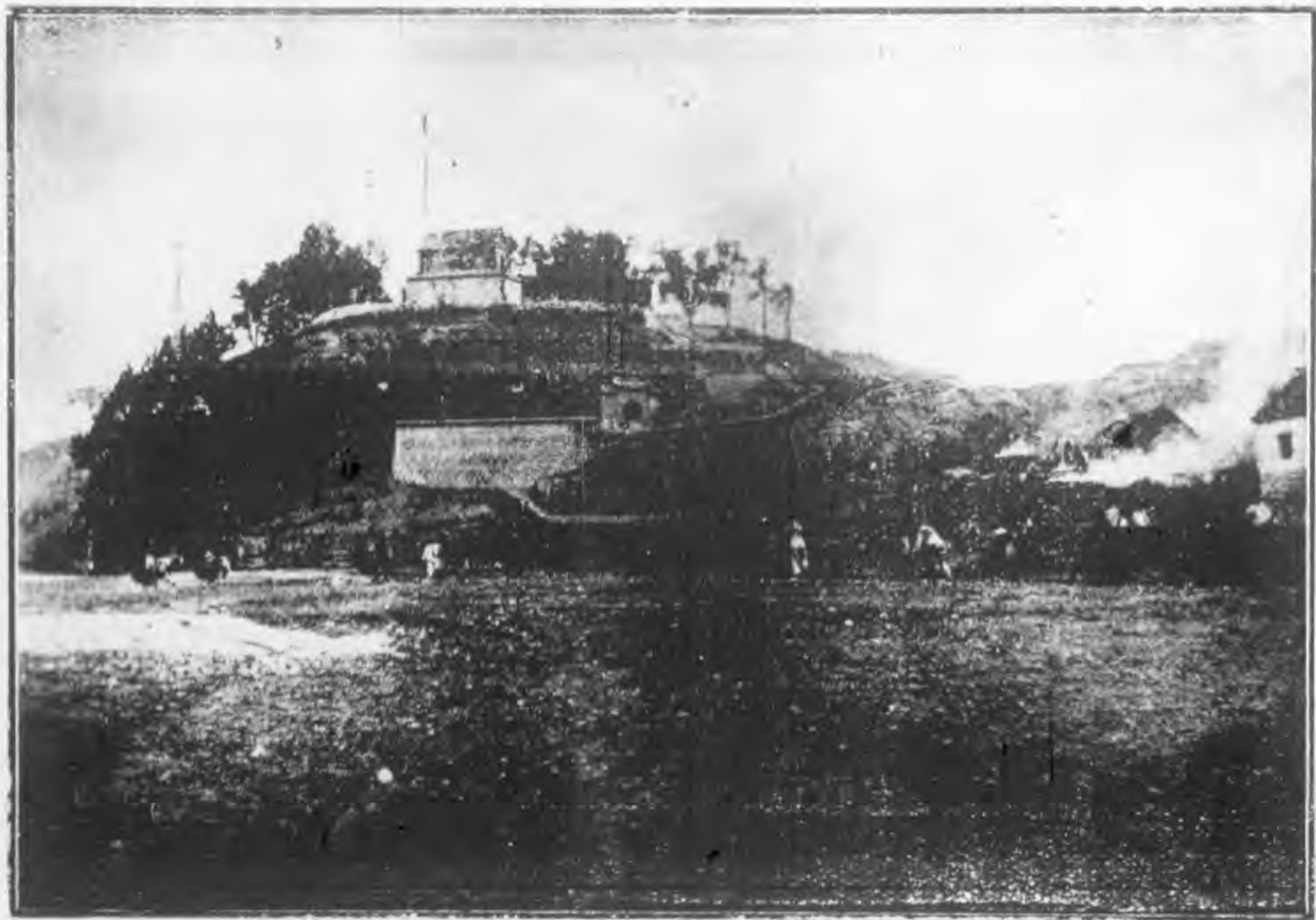
※ 本路新購米克突式 (Mikado) 四機車之一 ※

全長 21.450公尺 全寬 3公尺 全重 (煤水在內) 143公噸

汽缸直徑 0.533公尺 動輪直徑 1.370公尺

汽壓 14.06公斤 平方公尺 牽引力 16370公斤

容煤量 10公噸 容水量 9公噸



博山紅門橋

法

末了

集禮麗  
碑字

# 鐵道旬刊專號「中國鐵道整理問題」要目預告

卷首言 中國鐵道整理問題叢測 中國鐵道運輸學會 陳平章

## 甲 編

國民政府下之鐵道事業 整理鐵道行政方針 孫伯華  
 鐵道部整理方針 連聲海  
 平漢鐵路整理方案 劉維熾  
 津浦鐵路最近半年間整理計劃與設施 柴山美一  
 膠濟路改良計劃 李維熾  
 京滬路兩路之過去與將來 李世仰  
 三十年來之正太鐵路概況 李世仰  
 整理湘鄂鐵路計劃書 胡世民  
 整理東省鐵路四策 王同又  
 東北借款四路之危機與整理問題 鄒肇溼  
 對於海路之小貢獻 歐陽秩  
 龍潭鐵路整理及擴充計劃書 歐陽秩  
 整理廣三路意見書 歐陽秩

## 乙 編

(一) 組織 鄭寶照 金士宜  
 中國鐵路組織問題  
 中國鐵路組織問題  
 (二) 規章 李瑞怡 張心瀨  
 修訂鐵路法規案要略  
 統一國有鐵路技術規範案要略  
 (三) 員工 鄭寶照 楊承訓  
 鐵路員工分級訓練意見書  
 制定員工任用保障及各種待遇辦法  
 (四) 會計 蘇在奇 修燦章  
 整理各路會計案要略  
 預算決算案要略  
 (五) 債務 趙世煊  
 整理鐵路債務案

樹立路政信用以利建設案 周作民  
 各路借款積欠本息案要略 李益年

## (六) 資產

清查各路資產及債務 楊承訓  
 整理鐵路地畝案要略 康 浩

## (七) 運價

劃一國有鐵路普通運價之過渡法方案 高鹿鳴  
 根據經濟政策制定各路貨物特別運價 高鹿鳴  
 旅客運價及特價案要略 孫多甸  
 貨物運價及特價案要略 俞崇厚

## (八) 行車

列車調度制及其實施 陳平章  
 調度車輛要略 宗維允  
 改良我國國有鐵路貨車支配方法芻議 黃宗瑜

## (九) 運輸

運貨負責案 蔡孝蕭  
 運貨負責問題 陳平章  
 轉運公司問題 王叔龍

## (十) 材料

論鐵路用品廠須獨立 陳震異  
 籌辦製煉鋼廠計劃書 交通部  
 整頓各鐵路材料辦法 趙世煊  
 設立全國鐵路購料委員會 周鍾岐  
 處理鐵路材料之急務 君 禹

## (十一) 機務

中國車輛製造公司計劃與意見書 茅以新  
 論改良我國鐵路工廠管理 津浦路機務處

## (十二) 工務

簽註康德黎專員軌枕說帖 鐵道部技術標  
 (十三) 除弊 准審訂委員會  
 鐵路積弊亟須徹底剷除 洗 耳  
 附錄 鐵路財政報告書 財政顧問團

▲陳平章先生主編 中國鐵道運輸學會編輯部印行 青島膠濟鐵路局車務處龔清浩君代售

全書精選自國民政府成立以來關於整理鐵路問題有價值之作品凡三十餘萬言  
 持論之公正充實文字之嚴謹詳明不獨可供研究鐵路問題之唯一參考且足為鐵  
 路各種文字之模範讀本

定價 每冊二元 一次合購十冊以上八折 二十冊以上七折 四十冊以上六折 一百冊  
 以上五折 (郵費在內)

# 部 頒

## ◎ 某省某市縣職業業工會章程準則

十月一日訓令第三零一八號奉部訓令業字第九八五號准中央訓練部抄發

### 第一章 總則

第一條 本章程依據工會法及工會法施行法訂定之

第二條 本會定名為某省某市縣職業業工會

第三條 本會以聯絡感情增進知識技能發達生產維持並改善勞動條件及生活為目的

第四條 本會以某省某市縣行政區域為區域會址設於某處

### 第二章 會員

第五條 凡在本區域內年滿十六歲之男女具有左列資格之一者皆得為本會會員但代表僱主行使管理權者不在此限

一、現在從事某業務之職員員役或工人

二、曾選任為本會之職員者

三、曾為同一業務之工人者

法 制

1

法

2

前二三兩項須有工會或工廠之證明並須爲工人

第六條 有左列情形之一者雖具有前條各項規定之資格不得爲本會會員

制

一、褫奪公權者

二、有反革命之言論或行爲者

三、受破產宣告尙未復權者

四、無行爲能力者

第七條 會員入會須由會員二人以上之介紹填寫志願書經審查合格並繳納入會費後方得爲本會會員

第八條 會員退會須於一月前將退會情形報告理事會

第九條 會員有發言表決選舉被選舉諸權及其他一切依法應享之權利

第十條 會員須遵守本會章程服從命令及決議案按時繳納各種會費

第十一條 會員違反本會章程決議或有其他不法情事致妨害本會名譽信用由監事會檢舉者得按其情節輕重分別予以警告停權罰款除名等處分惟除名處分應以會員三分之二以上之同意行之

第十二條 會員被除名後須繳還一切會員憑證如有欠費須一律繳清

### 第三章 組織及職權

第十三條 本會設理事五人至九人候補理事二人至四人監事三人至五人候補監事一人或二人均由會員大會或代表大會選舉之

第十四條 本會理事組織理事會互選常務理事一人處理日常會務

第十五條 理事會得分設下列三股各股設主任一人由理事互推任之分別掌理各該股事務

一、第一股掌理本會一切文件收發會計庶務報告及其他不屬於各股之事項

二、第二股掌理本會教育訓練出版登記組織調查統計等事項

三、第三股掌理本會合作儲蓄仲裁衛生娛樂職業介紹及工人福利等事項

第十六條 各股得酌設辦事員若干人助理會務由理事會任用之

第十七條 本會監事組織監事會互選常務監事一人處理日常會務並得酌設辦事員若干人助理

會務由監事會任用之

第十八條 理事會之職權如左

一、處理本會會務

二、對外代表本會

三、召集會員大會或代表大會並執行其決議案

四、接納及採行會員之建議

第十九條 監事會之職權如左

法

3

制

一、稽核本會經費之出入

二、審核各種事業之進行狀況

三、考查本會職員工作之勤惰及會員之言論行動

第二十條 理事監事任期一年連選得連任如理事監事因故中途出缺由各該候補人依次遞補之以補足原任之任期為限

第二十一條 理事會監事會辦事細則另定之

#### 第四章 會議

第二十二條 本會會員大會或代表大會每半年開會一次如有會員三分之一以上之連署請求或理事會認為必要時均得召集臨時大會

第二十三條 理事會每一星期(或兩星期)開會一次監事會每一月(或兩月)開會一次如有理事監事三份一以上之請求或常務理事或常務監事認為必要時均得分別召開臨時會

第二十四條 理事會監事會開會時候補理事候補監事均得分別列席各該會議如遇理事監事缺額時並得分別依次遞補有臨時表決權

第二十五條 會員大會代表大會理事會及監事會等各種會議除法令另有規定外均以過半數之出席方得開會出席過半數之同意方得決議

第二十六條 本會各種會議規則另訂之



### 第五章 經費及會計

第二十七條 本會經費之來源分入會費經常會費臨時會費三種

第二十八條 入會費每人至多不得過一元於入會時繳納之

第二十九條 經常會費每人每月至多不得過收入百分之二由會員按月繳納如遇會員失業或災難時得報告理事會酌減或免除之

第三十條 臨時會費因有特別需要時經會員大會或代表大會決議呈准某市縣政府臨時徵收之

第三十一條 本會財產狀況應於每六個月報告會員一次如有會員十分一以上之連署請求得選派代表查核之

### 第六章 任務

第三十二條 本會之職務如左

- 一、團體協約之締結修改或廢止
- 二、會員之職業介紹及職業介紹所之設置
- 三、貯蓄機關勞動保險醫院診治所及託兒所之舉辦
- 四、生產消費購買信用住宅等各種合作社之組織
- 五、職業教育及其他勞工教育之舉辦
- 六、圖書館及書報社之設置

七、出版物之印行

八、會員懇親會俱樂部及其他各項娛樂之設備

九、工會或會員間糾紛事件之調處

十、勞資間糾紛事件之調處

十一、關於勞動法規之規定改廢事項陳述意見於行政機關法院及立法機關並答復行政機關  
法院及立法機關之咨詢

十二、調查工人家庭生計經濟狀況及其就業失業並編製勞動統計

十三、其他有關於改良工作狀況增進會員利益事業之舉辦

第七章 附則

第三十三條 本章程未規定事項悉依工會法及工會法施行法之規定辦理之

第三十四條 本章程如有未盡事宜經會員大會或代表大會之決議呈准某縣市政府  
改之

第三十五條 本章程呈准某縣市政府備案施行

說明

一、本準則所以供各地黨部之參考各地黨部對於各業工會章程仍須指導其依照實際情形分別訂定不必概行抄襲

二、工會名稱應斟酌各業性質分別產業職業妥爲規定如南京市理髮業職業工會南京市出版業產業工會之類是

三、工會區域如經主管官署另行劃分應於縣市名稱下加入某區域字樣

四、本準則第五條對於工會法第三條所列舉各機關之工人所組織之工會章程不適用之

五、本準則中凡人數時間經費等均留有伸縮餘地務於訂定章程時依照實際情形分別規定確數

六、凡工業繁盛區域須設立工會分事務所須依照本部頒行之工會分事務所組織簡則於章程中增訂一章

### ◎ 鐵路用地徵免賦稅章程

十月九日訓令第三〇七九號奉部訓令財字第八二七號抄發由行政院呈請國民政府備案

第一條 凡鐵路用地賦稅之徵免均照本章程辦理

第二條 凡國營鐵路徵收土地自收用之日起由鐵路局造具原業主戶名土地座落面積清冊送由主管縣政府查勘明確報請省政府轉咨財政鐵道內政三部會轉核免一切賦稅

第三條 凡商辦鐵路收用土地自收用之日起應納賦稅由鐵路公司按照稅則負擔繳納但爲發展交通獎進實業起見得由公司造冊呈報鐵道所在地縣政府查勘明確報請省政府轉咨財政鐵道內政三部會轉分別減免該地原繳之一切賦稅

第四條 國營或商辦鐵路其土地如係租用民地應徵賦稅仍由業主負擔完納

第五條 國營或商辦鐵路如佔用國有或公有荒地河道道路應先由路局或公司呈報鐵道部核轉

主管機關備案

第六條 該管縣政府於接到路局或公司造送收用土地清冊應即遵照本章程查勘呈報減免或准予移轉不得仍向原業主徵稅但租用者不在此限

第七條 本章程施行以前各路辦法有與本章程不符者均一律改照本章程辦理

第八條 本章程自公布之日施行

消毒器

至正譯

德國國有鐵道，其車輛之消毒設備，為一極大之桶，形如山洞，桶底有軌道，車輛循軌道入桶內，閉其兩端，桶內蒸發消毒藥品，於甚短時間，車內微生物盡死。

# 局 頒

## ◎修正運送旅客自用兩輪腳踏車及小孩車減價辦法

十月十五日指令第二八三五號核准修正

- 一 旅客隨身攜帶自用兩輪腳踏車或小孩車每輛每百公里收費三角不滿一百公里者按一百公里計算(例如由青島至濟南每輛應收運費一元五角)每件運費起碼三角
- 二 旅客請運自用兩輪腳踏車時須由站員鑑定確係自用者每人以一輛為限
- 三 旅客請運自用小孩車須由站員鑑定確係自用者每一家族以一輛為限
- 四 旅客請運此項車輛時須繳驗所持車票其運送區間亦以所持車票區間為限
- 五 旅客託運此項車輛時對於該客行李免費數量不加變更
- 六 運送此項車輛仍填用車輛動物票但須註明所持車票號數並加蓋旅客自用減價戳記
- 七 本辦法如有未盡事宜得隨時修正呈 部備查

## ◎修正膠濟鐵路購料通則

十月二十四日指令第二九三八號核准修正

- 第一條 凡商家承辦路局材料除合同另有特別規定外均依本通則處理之
- 第二條 凡商家承辦材料路局認為應交承辦押款者須於簽訂合同時繳納之

法

10

第三條 承辦押款應按貨價百分之五交納其有特別情形者不在此例

第四條 凡因天災事變及其他人力不能預防之事故以致不能按合同履行時承辦者須於原訂交料期限內通知並附確實證明經路局審核屬實得將原合同酌量變更之其交料延期者如因特別情形不能於原訂交料期限內通知並附證明時路局得先按本通則第八九兩條扣罰惟國內及日本材料限付款後三星期歐美材料限付款後三個月內由承辦者提出確實證據經路局審核屬實得將罰款酌量發還逾期提出者無效

第五條 凡承辦材料應以路局之說明書規定及圖說或標本為準倘查驗不符時除有誤解情形得由路局准予展期一次另行更換外其餘無論全部不符或一部不符路局均得拒絕收受並得就路局之利益酌令另行更換或將合同取銷關於被拒材料之一切費用路局概不負責如有商家故意取巧用劣品頂交與標樣或圖說不符希圖展期者路局得酌量情形取消合同沒收承辦押款及停止其投標權

第六條 凡被拒收之材料不得存放於材料廠內其因事實上不能即時運回者路局不負保管之責如有特別情形不在此限

第七條 交料應以合同原訂之數量為準倘有溢交短交情形時應分別退還或補足但所差不過百分之十者路局得酌量情形處理之

第八條 交料延期者應照左列各項處分之

- 一 在十日以內者按未交材料總值每日罰扣千分之二
  - 二 自第十一日起按未交材料總值每日罰扣千分之三
  - 三 自二十一日起按未交材料總值每日罰扣千分之四
  - 四 逾三十日以上者路局得酌量情形或取銷合同或令繼續承辦如取銷合同得沒收其押款並責令賠償路局因另行購訂所受價格上之損失如令繼續承辦應自第三十一日起按未交材料總值每日罰扣千分之八
  - 五 逾六十日以上者路局除照本條第四節辦法處理外並得酌量情形停止其投標權六個月如一年內有兩次逾限六十日者永遠停止其投標權
- 第九條 前條所定罰款其計算法得自合同原訂期限之第六日起算按日累計之
- 第十條 凡材料如規定須由本路檢驗工程司檢驗合格後方能起運者商家應遵照辦理并須將檢驗證書與提貨單一併送到如無此項證書路局拒絕驗收材料
- 第十一條 凡包裝材料之一切物品如合同內未經訂明者概不退還
- 第十二條 本通則如有未盡事宜路局得隨時酌量修改之
- 第十三條 本通則自公布之日施行

◎ 修正本路員工養老儲金保管委員會代表選舉辦法

十月十四日訓令第三一三五號公布  
三十一日訓令第三一九四號修正

法

12

制

- 第一條 依據員工養老儲金保管委員會章程第二條第七項之規定員司應選出代表三人充任養老儲金保管委員會委員另以得票之次多數者三人為候補代表以備當選代表離職時依次遞補
- 第二條 養老儲金保管委員會員司代表之選舉由員司直接選舉以記名投票法連選三人惟被選人須隸屬於不同之三處如一票之內填寫同處者以前一名為有效
- 第三條 凡本路員司皆有選舉權及被選舉權但委員長委員會計處長公益課長及出納課長係為儲金保管委員會當然委員無須再有被選舉權
- 第四條 選舉票由局製定發交各處轉發所屬各課廠所院校站主管人員分發所屬各員司選舉之
- 第五條 選舉票須用楷書報寫並須簽名蓋章否則作廢
- 第六條 選舉人及被選舉人之姓名均須依照職員錄中姓名書寫不得填寫別號否則概作廢票
- 第七條 選舉人填寫選舉票完畢應將原票依式彌封並於騎縫處簽名蓋章送交各該主管人員彙送各該主管處轉送本局
- 第八條 選舉票彙集後由本局定期在大禮堂開票以得票最多者為當選如票數相同時用抽籤法決定之
- 第九條 開票時以委員長委員各處處長副處長及公益課長為監票員其他唱票員記票員由監票員臨時指定之
- 第十條 凡請假及出差之員司未及參與選舉於選舉完畢後不得請求補選



第十一條 選舉日期開票日期及選舉結果以局令公布之  
 第十二條 本辦法自公佈日施行

附選舉票式樣

外 面

		名 號
<p>膠濟鐵路</p> <p>會員委管保金儲老養工員</p> <p>票舉選表代司員</p>		
		號 章

內面

中華民國 年 月 日

注意

1. 被選三人須隸屬於不同之三處如一票之內填寫同處者以前一名為有效
2. 職務欄內須填明何處課或何段站某某職務
3. 字跡須清楚不得用鉛筆寫
4. 選舉人以被選人之姓名均須照職員錄填寫
5. 填寫完竣即將本票封固
6. 須詳閱選舉辦法

膠濟鐵路		
會員委管保金儲老養工員		
票舉選表代司員		
被選人	1	職務 處
	2	姓名 處
	3	姓名 處
選舉人	職務 姓名	蓋章
	職務 姓名	蓋章

命  
命

集張乙方碑

# 膠濟鐵路消費合作社

## 第一售品室（米麵雜糧部）

濟南各廠上等麵粉暹羅香港上海各地大米本省小米綠豆扒豆紅豆蠶豆花生米以及各種米粉

## 第二售品室（食物雜貨部）

諸名茗茶罐頭餅乾什錦糖果馳名醬菜各色露酒香油伏醋掛麵藕粉江西瓷器唐山陶器香煙洋燭煤油火柴

## 第三售品室（布疋廣貨制服部）

絲羅綢緞蘇葛嗶嘰呢絨布匹桌毯被單草帽竹席雨傘陽傘化妝用品旅行箱篋絨毛衛生衣衾男女絲襪皮鞋銅錫器皿精良國貨一應俱全  
並聘請高等技師專做制服西裝工精價廉定期不誤

## 第四售品室（書籍文具部）

各種小說名家譯著商務印書館中華書局世界書局新版各種刊物雜誌教科書湖筆徽墨鋼筆鉛筆自來水筆信封信箋各色紙張帳台用品書案文具

社址 青島湖南路卅一號

商電 四七五零號

路電 二五〇九號

# 局 令

訓令第三零五五號

會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
材料處

(不另行文)

爲令行事案奉 鐵道部業字第一零二六號訓令內開奉 行政院訓令第四八五一號內開爲令行事奉 國民政府第四六六號訓令內開查工廠檢查法前經製定公布並規定施行日期以命令定之在案茲定自本年十月一日爲該法施行日期除明令公布並分行外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分行外合行令仰該部知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰該局知照並轉飭所屬各處及工廠一體知照此令等因奉此查前奉 鐵道部訓令抄發工廠檢查法經於第六零一號訓令通行知照在案奉 令前因除分行外合行令仰該處

照(各處用)  
廠知照(機用) 此令

中華民國二十年十月六日

訓令第三二零五號

令 工務處  
會計處

爲令行事查造林事業所以敏政阜民本甚有關治要而况在路言路十年儲材俾備應用節流之效差等開源本路沿線雖復林場櫛比主管派有專員而規模非宏亟須隨時推進茲查有青州一帶附近山地頗多官荒倘可利用不毛之地造成廣漠之林則氣候於以資調節器用於以資取材路務地方兩深裨益應由該(工)工務處先行派員前往查勘擬具興林計畫呈候核奪施行除分行外合行令仰遵照(工)此

中華民國二十年十月十三日

訓令第三二零九號

令 車務處  
會計處

爲訓令事案奉 鐵道部聯字第一〇八一號訓令內開據隴海路局呈稱本路爲便利豫西及陝甘等省旅客起見定於本年十月十日將第十一第十二兩次特別快車展至陝州并擬將會興鎮陝州兩站加入國內旅客行李包件代收包裹貨價各聯通請予核示等情查所稱各節尙無不合除指令照准并分令外合亟令仰知照等因奉此除分行外合亟令仰知照此令

中華民國二十年十月十三日

訓令第三一一五號

令 機務處  
會計處

爲令行事查博山大崑崙一帶礦商林立現在各該礦區尙無電氣設備念路礦相維之誼自應設法協助俾臻完善着由該(機)務處派員調查各該礦商需用電力共約若干如由本路借給應如何籌設電廠其計畫手續如何辦理一併詳細呈復以憑核奪除分行外合行令仰知遵照此令

中華民國二十年十月十四日

訓令第三一三一號

令 會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
祕書室

爲訓令事案奉 鐵道部文電內開奉行政院支電開現奉國民政府令開近今國難方殷時機日迫政府當負其全責鞏固國基完成革命之大任惟安危守難周折正多故國內之紀律秩序不論任何狀況必須保持政府威信稍有失墜無異毀滅國家助長寇讎嗣後國內如有違反革命紀律或擾亂秩序者政府當本其職守以制止之尙望愛國人民共體斯意勉赴成功此令等因由院轉電到部奉此合亟電令遵照並飭屬一體遵照等因奉此除分行外合亟令仰遵照此令

中華民國二十年十月十四日

訓令第三一九五號

機務處  
工務處  
車務處  
材料處  
秘書室

(不另行文)

爲令知事案據總務會計兩處簽呈稱案奉訓令第三〇七五號以局務會議議決員工請假逾期扣薪應從寬以薪水辛工爲限其餘津貼公費房金補助費等一律毋庸照扣自十月一日起實行由局分令各處遵照辦理等因奉此查議決案係對於支有薪水辛工者兼領之津貼公費而言以既有薪水辛工可扣其兼領之津費即從寬與房金補助費(工人補助費即房金)等一律免扣以示體卹之意惟關於並無薪水僅支領津貼(如練習等)或公費(如律師等)及生活費(如實習等)之員司若照此原一則律不扣恐請假逾期之制裁因此失其效用且祇領津費員司既無薪水原以津費爲本位名雖爲津貼公費生活費其實等於薪水與薪水以外兼領之津費性質截然不同故於發年終獎金時向例係有薪水者祇照薪數計算津貼不與焉無薪水僅有津費而按日到班者亦得照津費全數計領獎金以彼例此則於請假逾期時不予照扣亦似未能平允茲擬凡按日到班之員司無薪水而僅領津貼者其津貼即以薪水論無薪水津貼而僅領生活費或公費者同至上項員司停薪假內應停之支給亦擬照扣薪假內辦法分別停給以期因病請假者稍得療養之費用符原議決案體卹之意以上各節可否准如所擬辦理之處請鑒核示遵等情前來經提出第九十四次常會議決照准除指令並分行外合行令仰該



處轉飭所屬遵照此令

中華民國二十年十月二十一日

訓令第三一九六號

令會計處

爲訓令事案查前奉 鐵道部訓令嗣後各路任用負有診治責任之醫務人員必須以國內外醫學專門學校畢業而得有文憑者爲限當將原令交由總務處公益課遵照辦理嗣據總務處呈以遵令調驗各醫院診察所現任司藥助手看護人等資歷文憑多有不合擬請暫予擬定變通辦法凡得有合格畢業文憑者一律仍充原職其未得有文憑者即改給學習或助理名稱仍暫執行原任職務並嗣後任用該項職員即照規定辦法檢論文憑以重醫務等情並附呈改訂本路醫務人員名稱資歷待遇等級表前來復經呈請 鐵道部核示在案茲奉衛字第二一四九號 指令內開總字第七二四號呈暨附表均悉所擬變通辦法尙屬可行仰即依照辦理可也此令等因奉此除指令總務處知照並分行外合將原表抄發該處仰即知照此令

附件(附後)

中華民國二十年十月二十一日

改訂本路醫務人員名稱資歷待遇等級表

名稱	應具資歷	現在待遇	擬改待遇	附註
院長	國內以醫學專門學校畢業得有文憑者	院長待遇在課長課員之間級薪在二十級至三十級醫官比照課員及丁務員	比照現在或改照技術人員待遇	本項資歷欄係照部令施行案規定擬改待遇係按鐵道部醫務會議決議呈部請以技術人員待遇院長醫官案現尚未奉部令施行故未決定
主治官	醫科專門學校畢業得有文憑但學識較淺者	雇員 薪給自三十元至六十元	雇員 薪給自四十元至八十元	
助手	無醫科畢業文憑而有相當醫學智識與經驗現任醫員	雇員 薪給自三十元至六十元	雇員 薪給比自三十元至六十元	本項名稱係按實際情形暫行規定以備現任助手之資歷不符者改充
司藥	藥科專門畢業持有文憑者	雇員 薪給自三十元至六十元	雇員 薪給自四十元至八十元	
助理司藥	無藥科畢業文憑而有相當藥學智識與經驗者		雇員 薪給比自三十元至六十元	本項名稱係按現在情形恢復舊有名稱以備現任司藥之資歷不符者及現在實際在藥房助理之看護改充
看護	看護學校畢業得有文憑者	工役 看護長月薪自二十五元至五十元 看護自十五元至四十元	雇員 薪給自二十五元至六十元	
學習看護	無看護學校畢業文憑而有相當看護智識與經驗之現任人員		準雇員 薪給比照現在看護待遇自十五元至四十元	本項名稱係按實際情形暫行規定以備現任看護長及看護之資歷不符者改充

訓令第三二七九號

令 工務處 會計處

爲令行事案查前據該工務處呈稱查本路接收時沿線橋梁薄弱達於極點行車甚爲危險故全路仍  
沿照日管時代組織設工務十分段以便隨時視察及籌畫修理各橋梁迨十九年第一段內所有更換  
及加固橋梁工作將次完竣時已將該段管轄之五分段改爲三分段每分段之工務員及事務員司事  
等較前增加是以於辦事及管理上亦較前敏捷且分段工程司有暇時常沿線巡視工作現在第二段  
內所有小橋將近更換完竣大橋之未便換者已陸續加固日內亦可完工故擬將第二段管轄之五分  
段仿照第一段所轄改爲三分段以歸一律而資節省所有分段工程司莊惠吉張世耀暫行撥歸第二  
段服務將來博山延長線施工時再行改派監督該項新工至各分段員司及各該管地段業經就現有  
員司暫行分配列表備文呈請核示等情據此經於管理委員會第一零八次臨時會議決照准繕同擬  
定改組工務第二段所轄各分段員司區域表備文呈請 鐵道部核示旋據該工務處呈報將工務第  
六分段工程司張世耀調在工務第二段服務所有工務第六分段工程司職務由第四分段工程司萬  
承珪暫兼請予備案等情前來復經令准先行備案仍候改組工務第二段所轄各分段員司區域表奉  
部復到再行另令飭遵各在案現在改組工務第二段一案業奉本月十九日 鐵道部工字第二三七  
二號指令內開呈暨附表均悉應准如擬辦理仰即遵照此令附表存等因奉此自應明令發表將該工務  
處工務第二段所轄各分段併爲工務第四第五第六等三分段工務第四分段駐青州其管轄區域爲  
公里二二零至二八一(昌樂堯溝間至湖田張店間)及鐵山支線工務第五分段駐張店其管轄區域  
爲公里二八一至三二八(大臨池王村間)及博山巒山兩支綫工務第六分段駐濟南其管轄區域爲

公里三一八至濟南站及黃台橋支綫並以原工務第五分段長陸之昌爲(該工務)處工程司充工務第四分段分段長原工務第四分段分段長萬承珪爲(該工務)處工程司充工務第五分段分段長原工務第七分段分段長陳長鑑爲(該工務)處工程司充工務第六分段分段長原工務第八分段工務員李文彬原工務第五分段工務員孫白嘉充工務第四分段工務員原工務第四分段工務員譚葆齡暨工務第二段工務員邢桐林充工務第五分段工務員原工務第七分段工務員萬選原工務第六分段工務員馬汝邴充工務第六分段工務員原工務第五分段監工宋溪蓮郭樹林原工務第六分段監工陳克傑充工務第四分段監工原工務第七分段監工喬琴堂原工務第四分段監工勞予緯施兆明充工務第五分段監工原工務第七分段監工王瑛原工務第八分段監工徐相堂充工務第六分段監工原工務第六分段司事王乃鈞原工務第五分段司事留在工程課辦事謝續祖充工務第四分段司事謝續祖一員仍准留工程課辦事以原工務第四分段司事黃炳文暨工務第二段司事宋葆真充工務第五分段司事原工務第七分段司事白延泰原工務第八分段司事王錫廉暨工務第二段司事葛子清充工務第六分段司事葛子清一員並准兼管監工事務另以原工務第六分段長張世耀原工務第八分段長莊惠吉爲工務處工程司暫行撥歸工務第二段服務俟博山延長綫施工時再行改派監督該項新工除分別委任行知外仰即轉飭遵照并將各該分段實行裁併日期暨辦理交接情形呈報備案至馬汝邴一員係原工務第六分段工務員此次裁併工務各分段該員仍任原職毋庸再給委任即由該處轉飭知照可也(工務會)此令

中華民國二十年十月二十八日

指令第二八六七號

令車務處

呈一件

呈請招考外站低級司事二十名并由車務工友中考取若干名以備派補外站各項低級司事缺額祈核准由

第九八九號呈暨所擬招考外站低級司事簡章均已閱悉業經提出管理委員會第一零九次臨時會議決照准等因一俟該處將前項簡章送登各日報時並應逕送總務處編查課刊登日刊以期週知除分行外合行令仰該處遵照辦理附件存此令

中華民國二十年十月十七日

指令第二八七二號

令機務處

呈一件

關於中央規定紀念日工人請假仍給辛資一案與本路請假通則似有抵觸應如何解釋及可否由修改請假通則以免困難仰祈鑒核

第四七八號呈稱關於中央規定紀念日工人請假仍給辛資一案與本路請假通則似有抵觸應如何解釋及可否修改請假通則以免困難祈核示等情前來經提出管理委員會第一零八次臨時會議決公益課簽復等因茲據總務處照轉該課簽稱遵查中央規定紀念日適在工人請假繼續中該工人之工資仍照給一節與本路請假通則第十五條之規定「請假期間遇有星期日及例假日不得除外」辦法似有衝突但本路員工請假均有限期規定在限期內概不扣薪如超過限期始有扣薪辦法蓋逾期

命

10

令

扣薪含有工作不力略加懲處之意故例假日不當扣除計算如將例假日准予扣除則星期日亦應扣除每年之假期無形增加甚多似不適用再按 部頒員工服務條例應行解釋事項第十六條內載「員工請假每年逾十五日按日扣薪此係規定一種原則故各路對於此項日數須歸一律至於其他例假折給薪資及累年積算各路現行辦法頗為參差仍應按部令及各路章程辦理俟本部訂定鐵路員工請假通則時再行畫一」依此條解釋各路對於例假給資辦法可自行規定以俟 部頒員工請假通則施行後自可無參差之處現在本路員工請假通則暫時似無修改之必要所有奉令簽復工人請假給資辦法請鑒核示遵等情應准如擬辦理合行令仰該處遵照此令

中華民國二十年十月十九日

指令第二九一二號

令總務處 (不另行文)

呈一件

呈為本局不按日到班員司僅支公費津貼者其養老儲金如何提扣附呈名單請核示由

據呈僅支津貼公費或生活費員司及不按日到班者其養老儲金如何提扣附呈名單請核示等情均悉經提出管理委員會第九十四次常會議決凡非薪水者概不扣有薪水不在路辦事者亦不扣除分行外仰即遵照此令單存

中華民國二十年十月二十一日

指令第二九九二號

令會計處

簽呈一件

綜核課課員俞人杰請辭去消費合作社查帳員職務擬每月分派查帳員輪流往查 由

第七四三號簽呈閱悉該處綜核課課員俞人杰應准開去兼任本路消費合作社查帳職務至所請每月由該處分派各查帳員輪流前往查帳一節尙屬可行應予照准仍應會同前派之總務處編查課事務員丁濂泉前往以昭鄭重除分別函達飭知外仰即轉飭知遵此令

中華民國十二年十月二十八日

冰 人

美國紐約中央路道，飯車上所用水，前以五六人供搬運之役，現以用運水機，以一人已足敷用，其機爲一種運貨汽車，載水二千八百磅，附以升降機，送水時，由月台至飯車旁，升降機高起，零件由飯車頂上之口輸入，四百磅之大塊則由飯車門內輸入，該鐵道名之曰冰人。

至 正 譯

## 荷 蘭 飛 人

百年前，美國南加羅賈納鐵道，研究鐵道最適宜之動力，決定以馬力為最合用，懸賞五百元，徵求用馬力之機車，嗣為德特謨氏所得，德氏所發明機車，名為「荷蘭飛人」，現尚存美國大博物院中，其機如一小平台，有四輪，台之中為一循環帶，帶為木製，馬行此帶上，使帶行動，遂拖動車下之輪，而車能前進，此誠為一馬力之機車也，車上客十二人，每小時行十二英里，旅客極為稱許，嗣後包提茂鐵道，試用帆式機車失敗，遂亦改用此種機車。

至 正 譯



統計畵表

## ◎ 中國鐵道運輸學會鐵道旬刊經理簡章

(一) 各機關各團體及個人凡願為本刊經理者請將各該機關團體之名稱性質或個人之姓名及地址詳細列明加蓋戳章向上海康腦脫路康樂里六八六號本刊總發行處接洽

(二) 各經理處經本刊總經理核定後當即正式具函委託代售本刊事宜并發三聯憑單一本以資應用同時在本刊經理處名稱住址發表

(三) 各經理處對於每一訂戶應將三聯憑單逐項填明并加蓋戳章除一聯應由經理處保存外應將一聯給與訂戶三聯寄本刊總發行處總發行處收到此項憑單後即按訂戶住址按期郵寄其欲彙包寄由經理處轉發者請預先聲明

(四) 各經理處欲代理零售冊數者得將大約冊數預向總發行處請領如請領後不能悉數發售者得暫為存留至一個月後如仍不能脫售時應即由郵寄還但如上月脫售有限次月得由總發行處酌減請領冊數

(五) 凡每經理處推銷訂戶二十份以下者得照定價八折交款至二十份以上者得照定價享七折利益四十份以上者六折八十份以上者五折零售不論冊數多少一律八折以資酬償

(六) 各經理處每月底須將訂戶及零售價款除去照章應得折扣外其餘悉數滙寄本刊總發行處總發行處收到價款後核對無訛當即寄發由總經理簽字之收據一紙(郵票通用不折不扣惟以一分四分者為限吉黑專用郵票不收)

(七) 各處經理得代本會收受關於本刊稿件並供給本刊新聞材料其報酬由本會酌定之

(八) 各經理處如因推銷本刊對外有銀錢糾葛等事本會概不負責

(九) 各經理處如在三個月外尙未能將經收各款按期寄下者即由本會在本刊登載廣告取銷其經理資格並看其繳還所經收之款項及存留之刊物暨委託函簿冊等

(十) 本簡章得由本會隨時酌量情形修改之

表圖計統

1

◎ 膠濟鐵路管理局二十年十月份職員升降調免及新委彙報表

姓名	原有職務	現任職務	升降調免	原有薪津	現有薪津	日期	備考
樊健		總務處審核課書記	派充		薪四十元	十月一日	
趙健荃		同	同		薪二十五元	同	
徐孝豐	會計處檢查課查帳員	材料處採辦課課員	對調	薪二百元	薪一百八十元 津二十元	同	業奉 鐵道部總字一八二七號指令照准補顏明生缺
顏明生	材料處採辦課課員	會計處檢查課查帳員	同	薪九十五元 津三十元	薪一百五十元	同	業奉 鐵道部總字一八二七號指令照准補徐孝豐缺
祁恩富	總務處庶務課司事		辭職	薪五十元		同	
梅耐冬		總務處庶務課司事	派補		薪五十元	同	補祁恩富缺
叢鳴岐	管理局電報副領班	大港站電報副領班	調充	薪四十五元	薪四十五元	同	補遲銘德缺
遲銘德	大港站電報領班	周村站電報領班	同	同	同	同	補馮慶有缺
馮慶有	周村站電報領班	管理局電報副領班	同	薪四十元	薪四十元	同	補叢鳴岐缺
張沂	機務第一分段事務員	材料處辦事	調在	薪七十元	薪七十元	十月五日	
謝學瀛	工務處工程課課長	工務處工程課課長	致致 薪級	薪三百元	薪三百二十元	同	奉 鐵道部總字三零八號訓令辦理
岳廉誠	秘書室事務員	秘書室事務員	同	薪九十元 津二十元	薪一百元 津二十元	十月六日	業經呈奉 鐵道部總字七三三號指令照准
曲宗邁	總務處庶務課課員		辭職	薪一百二十元 津二十元		同	業奉 鐵道部總字一九八九號指令照准
王崇焱		總務處庶務課課員	派補		薪一百八十元 津五十元	同	補曲宗邁缺
謝長源	濟南小學童子軍訓練員		辭職	薪三十五元		同	

膠濟鐵路月刊

第一卷 第十期

張學文	張學文	濟南小學教員	委任		薪三十五元	同	
屈覺先	車務處運輸課課員	車務處運輸課課員	改級 薪級	薪九十元	薪一百元	同	業經奉 大部總字 七三三號 指令照准
張開遠	同	同	同	同	同	同	同
劉培生	車務處運輸課事務員	車務處運輸課事務員	同	同	同	同	同
李東沅	同	同	同	同	同	同	同
榮翠鍾	車務處運輸課事務員	車務處運輸課事務員	改級 薪級	薪九十元	薪一百元	同	同
張曾燮	車務處營業課課員	車務處營業課課員	同	同	同	同	同
高所志	車務處計核課事務員	車務處計核課事務員	同	同	同	同	同
王欽理	黃旗堡車站長調任 運輸課行車股服務	黃旗堡車站長調任 運輸課行車股服務	同	薪八十元	薪九十元	同	同
單長儒	周村站副站長	周村站副站長	同	同	同	同	同
單如金	濟南站副站長	濟南站副站長	同	同	同	同	同
周乃洪	會計處檢查課課員	會計處檢查課課員	同	薪九十五元	薪一百元	同	同
邵韜	同	同	同	同	同	同	同
許廷獻	鐵山站副站長	車務處計核課事務員	調充	薪八十五元	薪八十五元	同	同 補高所志缺
高所志	車務處計核課事務員	鐵山站副站長	同	薪一百元	薪一百元	同	同 補許廷獻缺
李士彬	車務處計核課事務員	車務處運輸課事務員	同	薪七十元	薪七十元	同	同
張世耀	工務處六分段工程司	工務處二段服務	調任	薪二百四十元	薪二百四十元	同	同

表圖計統

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

侯廣岳	莊樹堂	仲肇湘	董肇祥	崔秀武	吳保庚	嚴文華	楊 珩	王玉書	張慰夫	項脈逢	相炳藜	王嘉謨	費禮文	張秉元	顧志道	萬承珪
膠州站副站長	青島站貨物司事	車務處實習	車務處運輸課事務員	車務處司事在運輸課服務	車務處營業課事務員	車務處運輸課課員	機務第四分段段長暫代 龍海路洛陽機廠廠長	車務處營業課司事	車務處營業課司事	坊子小學教員兼書記	坊子小學教員兼書記	坊子小學教員兼事務	大崑崙站電報司事	青島站電報司事	材料處實習	工務第四分段工程司
			車務處運輸課事務員	車務處司事代理吳保庚所遺之職務	車務處運輸課課員	車務第一分段事務員		車務處營業課司事		坊子小學教員兼書記	坊子小學教員兼事務	青島站電報司事	大崑崙站電報司事	材料處實習期滿	工務第六分段工程司	
同	同	長假	加班 班津		代理	調派	毋庸 留資	派補	長假	接充	調任	辭職	同	對調	暫兼	
薪六十五元	薪四十元	生活費 六十五元	薪九十元	薪五十元	薪九十元	薪一百三十元 夜班津十九元 津二十元		薪四十元	薪三十元		薪三十五元	薪四十五元	薪四十元	薪二十五元	同	
			薪九十元 夜班津十五元	薪五十元 津二十元	薪九十元 津二十元	薪一百三十元 津二十元				薪三十五元	薪四十五元	薪四十元	薪二十五元	薪八十五元	同	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
							十月十日 該員前已停薪留資奉鐵路 部總字二二七號訓令辦理	補張慰夫缺		補相炳藜缺	補王嘉謨缺		補張秉元缺	補費禮文缺		

李錫五	車務處計課書記 調在濟南診所服務	員	停職	薪四十元		九月十日	
杜光鼎	本路中學校軍事訓練員	委充	薪八十元		同		
鄒劍光	張店站站務司事	派補	薪二十五元		七月十日	補管文隆缺	
加賀山學	車務處處長	結訂合同	薪一千二百元 津三百元	薪一千二百元 津三百元	同	業奉、鐵道部六月 電照准	
管文隆	張店站站務司事	撤銷	薪二十五元		同		
姜效岳	濟南站站務司事	派補	薪二十五元		同	補馬向榮缺	
馬向榮	濟南站站務司事	撤銷	薪二十五元		同		
翟丕修	張店小學教員	補充	薪四十元		同	補孟範祿缺	
孟範祿	張店小學教員	辭職	薪四十元		同		
勇明維	濟南小學教員兼事務 練員兼事務	調充	薪五十元	薪五十元	同		
姜本恕	同	同	薪一百四十元	薪一百四十元	同		
楊順麟	本路衛生稽查	同	薪一百五十元	薪一百五十元	同		
溫念恕	同	同	薪一百二十元	薪一百二十元	同		
汪正元	本路客貨稽查	加津	薪一百三十元	薪一百三十元	七月十日		
劉杞	張店站車長	同	同	同	同	補周舉先缺	
周舉先	張店站車長	同	薪五十元	薪五十五元	同	補袁鴻臚缺	
袁鴻臚	青島站查票員	調充	薪五十五元	薪五十五元	六月十日	補劉杞缺	

孔廣益	張洞斌	段鎮北	張運隆	穆燕賓	崔登三	鄭振華	王啓寬	沈蔭謨	王振岳	張聿浩	黃維仁	馬衍祿	甯光箕	高徽慶	王玉瑛	馬廷斌
	濰縣站站長	大崑崙站站長	博山站站長	代理青島站副站長	姚哥莊站副站長	代理青島站查票員	青島站車長	青島站試充車長	大港站貨物司事	青島站站務司事	膠州站站務司事	滄口站站務司事	南定站電報司事	高密站電報司事	藍村站電報司事	藍村站電報司事
	大崑崙站站長	博山站站長	濰縣站站長	膠州站副站長	青島站副站長	姚哥莊站副站長	青島站查票員	青島站車長	青島站車長	大港站貨物司事	青島站站務司事	青島站貨物司事	滄口站站務司事	南定站電報司事	高密站電報司事	藍村站電報司事
車務處計核課書記仍 調在濟南診所服務																
派補	調充	同	同	同	同	同	改充	代理	試充	升充	調充	升充	調充	同	同	派補
	薪八十元 津十元	薪九十五元	薪一百三十元 津四十元	薪五十元	薪七十五元	薪五十元	薪七十元	薪五十元	薪四十元	薪三十元	薪二十五元	薪三十元	同	同	同	薪二十五元
薪四十五元	薪八十元 津十元	薪九十五元	薪一百三十元 津四十元	薪五十五元	薪七十五元	薪五十五元	薪七十元	薪五十元	薪四十五元	薪三十五元	薪二十五元	薪三十五元	薪三十元	同	同	薪二十五元
十月十日	十月二 十一日	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
補李錫五缺	補段鎮北缺	補張運隆缺	補張洞斌缺	補侯廣岳缺	補穆燕賓缺	補崔登三缺	補鄭振華缺	補王啓寬缺	補沈蔭謨缺	補王振岳缺	補張聿浩缺	補莊樹堂缺	補馬衍祿缺	補甯光箕缺	補高徽慶缺	補王玉瑛缺

譚保齡	孫白晝	李文彬	陳長鑑	萬承珪	陸之昌	官汝璋	張熙先	顏問梅	張禮根	齊文英	張象賢	楚淇駿	傅克昌	鞠殿富	潘明楨	錢鳳翔
工務第四分段工務員	工務第五分段工務員	工務第八分段工務員	工務第七分段工程司	工務第四分段工程司	工務第五分段工程司	姚哥莊站客貨司事	青島站貨物司事	李哥莊站客貨司事	青島站貨物司事	秘書室書記兼總務處繕寫	機務處技術課工務員	博山站站務司事	濟南站查票員	大臨池站副站長	大港站副站長	馬尚站站長
工務第五分段工務員	同	工務第四分段工務員	工務第六分段工程司	工務第五分段工程司	工務第四分段工程司	青島站貨物司事	姚哥莊站客貨司事	青島站貨物司事	李哥莊站客貨司事	同	同	同	大臨池站副站長	大港站副站長	馬尚站站長	
同	同	同	同	同	改充	同	同	同	對調	派充	派補	停職	升充	調充	升充	病故
薪一百二十元	薪八十元	薪一百五十元	薪二百六十元	同	薪二百四十元	薪三十元	薪五十元	薪三十五元	薪五十元	薪五十元	薪九十元	薪二十五元	薪五十元	薪六十元	薪七十元	薪八十五元
薪一百二十元	薪八十元	薪一百五十元	薪二百六十元	同	薪二百四十元	薪三十元	薪五十元	薪三十五元	薪五十元	薪五十元	薪九十元		薪五十五元	薪六十五元	薪七十五元	
同	同	同	同	同	十月二十八日	同	同	同	同	十月十四日	十月十二日	同	同	同	同	十一月二日
同	同	同	同	同	業經呈奉 鐵道部工字七三二號指令 照准	補張熙先缺	補官汝璋缺	補張禮根缺	補顏問梅缺		補孫瑞璋缺		補鞠殿富缺	補潘明楨缺	補錢鳳翔缺	



統計圖表

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

邢桐林	工務第二分段工務員	工務第五分段工務員	改充	薪八十元	薪八十元	十月二十八日	同
萬選	工務第七分段工務員	工務第六分段工務員	同	薪一百七十元	薪一百七十元	同	同
馬汝暉	工務第六分段工務員	同	同	薪一百元	薪一百元	同	同
宋溪蓮	工務第五分段監工	工務第四分段監工	同	薪六十元	薪六十元	同	同
郭樹林	同	同	同	同	同	同	同
陳克傑	工務第六分段監工	工務第四分段監工	同	薪七十元	薪七十元	同	同
喬琴堂	工務第七分段監工	工務第五分段監工	同	同	同	同	同
勞子緯	工務第四分段監工	工務第五分段監工	同	薪六十元	薪六十元	同	同
施兆明	同	同	同	薪五十五元	薪五十五元	同	同
王瑛	工務第七分段監工	工務第六分段監工	同	薪五十元	薪五十元	同	同
徐相堂	工務第八分段監工	工務第六分段監工	同	薪五十五元	薪五十五元	同	同
王乃鈞	工務第六分段司事	工務第四分段司事	同	薪四十元	薪四十元	同	同
謝續祖	工務第五分段司事 留工程課辦事	工務第四分段司事 留工程課辦事	同	薪六十元	薪六十元	同	同
黃炳文	工務第四分段司事	工務第五分段司事	同	薪四十元	薪四十元	同	同
宋葆異	工務第二段司事	同	同	薪五十五元	薪五十五元	同	同
白延泰	工務第七分段司事	工務第六分段司事	同	薪三十五元	薪三十五元	同	同
王錫廉	工務第八分段司事	工務第六分段司事	同	薪三十五元	同	同	同

馮恩培	施履楮	劉景治	王鈞	王蘭生	安茂階	穆東華	遲道遠	郭春山	王從周	王遇順	徐濤	熊同壽	柯元恆	莊惠吉	張世耀	葛子清
總務處編查課事務員	機務處實習期滿	車務第一分段統計司事						女姑口站電報司事	女姑口站客貨司事	材料處實習	同	同	機務處實習	工務第八分段工程司	工務第六分段工程司 調工務第二段服務	工務第二段司事
機務處實習期滿	機務處實習期滿	高密站貨物司事	材料處採辦課書記	青島站練習生	濟南站練習生	青島站練習生	女姑口站電報司事	女姑口站客貨司事		材料處實習期滿	同	同	機務處實習期滿	同	工務處工程司撥歸 工務第二段服務	工務第六分段司事 兼管監工事務
調充	加薪	調充	同	同	派補	同	派補	調補	長假	同	同	同	改敘 新級	同	改為	改充
薪四十五元	薪八十元	薪三十元						薪二十五元	薪三十元	同	同	同	生活費 六十五元	同	薪二百四十元 薪二百四十元	薪五十元
薪五十元	薪九十元	薪三十元	薪四十元	同	薪三十元	津三十元	薪二十五元	薪三十元		同	同	同	薪八十元	同		薪五十元
同	同	同	十月十九日	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	十月十八日
							補郭春山缺	補王從周缺		同	同	同	業經呈報 核示 鐵道部	同	同	同

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

吳振麟	總務處文書課司事	總務處編查課司事	同	薪五十元	薪五十元	同	
梁本謙		總務處文書課司事	派補	薪四十元	薪四十元	同	
黃開平	材料處採辦課課員		辭職	薪一百四十元	薪一百四十元	同	業經呈請 鐵道部 核示
曹敦銓	總務處警務課主任		同	薪一百七十元	薪一百七十元	十月三日	業經呈奉 鐵道部 總字二一五四號指令照准
張學騫		總務處警務課主任	派補	薪一百七十元	薪一百七十元	同	補曹敦銓缺
姚藻新	車務第一分段實習	車務處實習期滿 在計核課任事	調在	生活費 六十五元	薪八十元	十月三十一日	業經呈報 鐵道部 核示

膠濟鐵路員司獎勵一覽表

二十年十月份

受獎勵者之職務	姓名	獎勵原因	獎勵事項	奉令日期及號數	備	考
技術課課長	宋篤生	賢勞卓著成績昭然	記大功一次	十月二十三日指令第二九三六號	前於兼代該處處長及膠料審查委員會副主任期內	

膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十年十月份

受懲罰者之職務	姓名	懲罰原因	懲罰事項	奉令日期及號數	備	考
機務第一分段事務員	張沂	毆辱長官	記大過二次調材	十月五日指令第二七二四號		
坊子站車長	湯景孟	對於張中文私乘守車不加驅逐	記大過一次	十月九日指令第二七八零號		
青島站電報司事	張秉元	延擱報務	記大過一次調站	十月九日指令第二七八一號		
青島站試充車長	宋忠儒	有人私乘貨車竟未查覺	記過一次	十月十四日指令第二八一八號	八月十六日第三十八次車在女姑口站脫鈞一案	

高密站副站長	張貴文	疏忽職務	罰辛三日	十月二十四日指令第二
高密站站長	周雲笙	督率無方	罰辛一日	同
明水站站長	姜必祐	辦事疏忽	記過一次	十月二十六日指令第二 九六零號

膠濟鐵路發給員工卹金一覽表

二十年十月份

受撫卹者之職務	姓名	撫卹原因	援照撫卹通則之條款	在職之年限	應領卹金之數目	承領卹金人之姓名及關係	奉令日期及號數
四方機廠組立副工	王 俊	病收	通則第八條六個	十四年以上	一百七十三元二角三分	妻王逢氏	十月一日指令第二七零九號
機務第四分段副升火	譚吉福	同	通則第八條三個	八年以上	一百零六元零五分	妻譚董氏	十月五日指令第二七二三號
青島站看車夫	賈 海	積勞病故	通則第八條三個	同	五十七元零五分	父賈鴻年	十月十四日指令第二八零八號
四方機廠木工領班	孟憲章	病故	通則第八條七個	十五年以上	三百七十二元零五分	妻孟薛氏	十月十六日指令第二八三七號
四方機廠組立領班	王龍興	同	通則第八條七個	十六年以上	四百五十五元二角五分	妻王陳氏	十月十九日指令第二八七五號
坊子站調車夫	涂倫甫	同	通則第八條四個	十七年以上	七十五元六角	子涂象經	十月二十日指令第二九零一號
濟南站站夫	王繼元	同	通則第八條七個	十五年以上	一百四十四元零七角	妻王陳氏	十月三十日指令第二九零一號
機務第四分段司機	張紹周	同	資十二個月平均辛資	十六年未滿	六百六十六元	子張義亭	十月三十日指令第二九一四號

膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表

二十年八月份

職役名稱及地點	姓名	進退日期	事	由	辛數	備	考
---------	----	------	---	---	----	---	---

總稽核汽車夫	馮茂全	七月十八日退	工作欠妥開差	三〇〇〇〇	總稽核條諭准給七月全辛
機務處暖汽夫	張總吉	七月三十一日退	病故	二二二二〇	
總務處文書課聽差	穆寶清	同	請長假	一四〇〇〇	
秘書室聽差	秦喜發	八月七日退	病故	一七〇一〇	奉課長諭准給全月辛
機務處暖汽夫	張立義	八月一日進	補張總吉缺	一四〇〇〇	
機務處夫役	魏芳	八月十一日進	補許鳳鳴缺	一四〇〇〇	
秘書室聽差	白貴和	八月八日進	補秦喜發缺	一四〇〇〇	
本局夫役	張潤之	八月一日進	補李玉珍缺	一四〇〇〇	
本局替班汽車夫	朱鴻業	同	補梁福來缺	二〇〇〇〇	梁福來補馮義全缺
委員長室聽差	段彬	八月十九日退	調爲青島站看車夫	一九〇二〇	
同	段紹雲	八月十九日進	補段彬缺	一四〇〇〇	
總務處警務課警務第一分段三等巡警	趙靜亭	七月三十日退	疏忽職守		
同	馮守信	八月十二日退	回籍侍親		
同	劉班先	同	料理家務		
同	李學貴	同	舊疾復發		
同	金鐸	八月十九日退	擅離職守		
同	趙金和	七月二十六日進	補王福林缺		

膠濟鐵路月刊

第一卷 第十期

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	總務處警務課警務	同	
第六分段二等巡警	同	第五分段三等巡警	同	第四分段二等巡警	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
吳宗耀	董毓淮	秦衡	王子鈞	劉九錫	李振宗	毛長甫	張明軒	丁惟松	蒲章順	吳吉煦	趙鐵寶	秦子延	劉元存	孫香亭	白玉光	白永吉						
七月二十一日退	八月十二日退	七月二十五日退	八月十五日退	七月三十日退	八月十二日退	八月十九日進	同	同	同	同	同	同	同	八月十三日進	同	八月一日進						
回籍侍親	私自外出	屢犯過失	品行不端	同	回籍侍親	補劉子敬缺	補杜德元缺	補張少臣缺	補李學貴缺	補劉班先缺	補趙慶山缺	補烏崇喜缺	補劉道生缺	補馮守信缺	補趙靜亭缺	補張增祿缺						

表圖計統

膠濟鐵路月刊

第一卷 第十期

同	總務處警務課前警察 保安二中队三等巡警	高華峰	同	同	同
同	總務處警務課前警察 保安二中队三等巡警	胡熙盛	同	同	同
同	同	李興雲	同	同	同
同	同	續高林	同	同	同
同	同	王福之	同	同	同
同	總務處警務課前警察 保安二中队二等巡警	張信堂	同	同	同
同	總務處警務課前警察 保安二中队一等巡警	吳振英	八月十日退	私自外出	
同	總務處警務課前警察 保安二中队二等班長	韓鳳池	七月三十一日退	同	
同	總務處警務課警務 第九分段二等巡警	杜崇仁	八月十二日退	另謀他就	
同	總務處警務課警務 第九分段三等巡警	劉炳文	同	品行不端	
同	總務處警務課警務 第九分段一等巡警	馬振華	七月二十五日退	素有嗜好	
同	總務處警務課警務 第八分段三等巡警	史裕貞	八月十二日退	料理家務	
同	同	鍾讀鳳	七月三十日退	延不到差	
同	同	鄭麟書	七月二十六日退	行為不端	
同	總務處警務課警務 第八分段二等巡警	劉益卿	七月二十四日退	行為惡劣	
同	總務處警務課警務 第七分段一等巡警	張思溫	同	料理家務	
同	總務處警務課警務 第六分段三等巡警	陳茂才	八月十二日退	私自外出	





同	總務處警務課前警察 保安三中队二等巡警	盧修書	八月二日進	補聶榮貞缺
同	總務處警務課警務 第三分段消防夫役	聶榮貞	八月二日退	短假不歸
同	總務處警務課警務 第一分段消防夫役	劉兆勤	八月一日進	補白玉光缺
同	同	白玉光	七月三十日退	升充巡警
同	同	周家驊	同	補董鴻恩缺
同	同	孫紹英	八月十三日進	補馮志蓮缺
同	同	吳玉山	七月二十七日進	補鍾讀鳳缺
同	同	楊惠生	同	補王興華缺
同	同	董鎮聲	八月十六日進	補楊雨辰缺
同	同	趙平泰	同	補陳耀東缺
同	同	白英澤	同	補齊寶林缺
同	同	朱福興	同	補郭文海缺
同	同	張殿元	同	補張洪祥缺
同	同	李生德	同	補李鴻慶缺
同	同	陳煥章	同	補石興旺缺
同	同	高景文	同	補秦國珍缺
同	總務處警務課前警察 保安三中队二等巡警	盧德印	八月十三日進	補單榮茗缺

總務處警務課警務 第四分段消防夫役	馮聚吉	八月七日退	料理家務		
同	殷鴻亮	八月七日進	補馮聚吉缺		
總務處警務課警務 第六分段夫役	王若粉	七月三十一日退	因事		
同	劉德山	八月一日進	補王若粉缺		
總務處警務課警務 第七分段夫役	高琦璋	七月三十一日退	怠惰成性		
同	萬敬華	八月一日進	補高琦璋缺		
總務處警務課警務 第九分段夫役	辛寶智	七月三十一日退	另謀他就		
同	梁書林	八月一日進	補辛寶智缺		
工務處工務第一段 雜工	李功布	八月五日退	因事開革	一三・四〇	所居住之宿舍已歸測地夫孫至山居住
車務處青島站押運 夫	孫樂本	七月二十五日退	私帶食鹽		
車務處張店站站夫	顧乃銓	八月三日退	提升郭店站站務司事		
同	楊福慶	八月三日進	補顧乃銓缺	一四・〇〇	
車務處青島站看車夫	楊振道	八月四日退	私帶食鹽		
同	周之憲	同	同		
車務處青島站鈎夫	楊瑞翔	八月八日退	竊取鐵板		
車務處大港站站夫	張金龍	八月八日進	補于吉先缺	一四・〇〇	
車務處青島站看車 夫	賈海	八月六日退	病故		

統計圖表

膠濟鐵路月刊

第一卷 第十期

車務處青島站站夫	夏錫福	八月十三日進	補方學義缺	一四〇〇〇	
車務處南定站轉轍夫	張慎儀	八月十三日退	提升滄口站站務司事		
車務處南定站站夫	舒道一	八月十三日進	補李之洪缺	一四〇〇〇	
車務處普通站轉轍夫	賈國楷	七月十四日退	因案潛逃		
車務處普通站站夫	劉化普	八月十三日進	補賈來遠缺	一四〇〇〇	
車務處濟南站站夫	程聚祥	八月十五日進	補陳華峰缺	同	
車務處青島站站夫	白瀛洲	八月十七日進	補張成缺	同	
車務處濟南站站夫	馬書範	八月二十二日退	提升坊子站站務司事		
同	丁惟增	八月二十二日進	補馬書範缺	一四〇〇〇	
車務處普集站站夫	王傳華	八月二十二日退	提升青州站站務司事		
同	子崇讓	八月二十二日進	補王傳華缺	一四〇〇〇	
車務處蝦蟆屯站站夫	杜宗府	八月二十二日退	提升蔡家莊站站務司事		
同	田長吉	八月二十二日進	補杜宗府缺	一四〇〇〇	
車務處青島站站夫	康孝章	八月二十二日退	竊取煤斤		
同	李道祥	八月二十二日進	補康孝章缺	一四〇〇〇	
機務處機務第二分段機匠小工	單亦祥	八月四日退	因犯案開革	一七〇四〇	
機務處機務第二分段水夫	高繼芳	八月一日進	補陳克元缺	一四〇〇〇	有補助費

機務處機務第四分段副升火	譚吉福	八月二日退	因肺病致死	三〇〇〇〇	
機務處機務第四分段司機	張紹周	八月二十一日退	因半身不遂病死	五五・五〇	
機務處四方機廠第一場組立副工	王 俊	八月十日退	病故	二七・三〇	
機務處四方機廠第一場鍋爐匠	王 棟	八月二十八日退	該匠久病不愈於八月二十八日假滿處請停職留資	四二・六〇	
機務處四方機廠第二場旋工學徒	司書寶	八月四日退	因事辭職	二六・二〇	
機務處四方機廠事務所聽差	張福達	八月一日進	補夏錫福缺	一四・〇〇	生活補助費一元

膠濟鐵路工役人數統計表 (二十年十月份)

膠濟鐵路月刊

第一期 第十期

處 別	人 數		上月與本月人數比較		附 記
	九 月 份	十 月 份	增	減	
總 務 處	332	336	4		
本 局 內	220	222	2		
各 學 校	51	53	2		1
各 醫 院	61	61			
工 務 處	1,085	1,083		2	
第 一 段	102	102	1		
第 一 分 段	173	173			1
第 二 分 段	130	129			1
第 三 分 段	143	143			
第 二 段	74	74			
第 四 分 段	81	80			
第 五 分 段	86	86			
第 六 分 段	110	110			
第 七 分 段	80	80			
第 八 分 段	98	98			
產 業 課	8	8			
車 務 處	1,385	1,385	7	7	
第 一 分 段	395	395	1		1
第 二 分 段	275	275	1		1
第 三 分 段	335	336	4		3
第 四 分 段	245	244	1		2
電 務 分 段	135	135			
機 務 處	3,191	3,184	15	22	
第 一 分 段	313	313	3		3
第 二 分 段	227	228	1		
第 三 分 段	329	328			1
第 四 分 段	468	469	2		1
第 五 分 段	297	294	1		4
四 方 機 廠	1557	1,552	8		13
會 計 處	3	3			
檢 查 課	3	3			
材 料 處	251	252	2	1	
青 島 材 料 廠	63	63			
四 方 材 料 廠	105	106	2		1
濟 南 煤 矸 收 發 所	5	5			
濰 山 煤 矸 收 發 所	21	21			
博 崑 煤 矸 收 發 所	21	21			
印 刷 所	36	36			
總 計	6,247	6,243	28	32	

膠濟鐵路局

第一卷 第十號

# 膠濟鐵路管理局

號數 22

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 8 月 1 日至 8 月 10 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	公噸數	銀數			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本年)		元		元	元	元			
...月.....旬共計	66,712	76,603	61,969	240,454	862	317,619	31,942	56,234	88,176
每通車公里勻計	142	163	132	513	2	678	68	120	188
至是日止共計	2,043,316	2,409,380	1,434,795	6,196,664	18,001	8,623,945	732,991	1,145,754	1,878,745
(上年)									
...月.....旬共計	55,232	37,126	4,126	7,767	654	45,487	37,454	41,482	78,936
每通車公里勻計	118	79	9	16	1	96	80	88	168
至是日止共計	1,936,084	2,315,528	1,135,602	4,675,431	14,810	7,005,769	835,089	937,548	1,772,636

上年通車路程 469 公里

# 膠濟鐵路管理局

統 9

號數 23

營業進款概數旬報表自民國 20 年 8 月 11 日至 8 月 20 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公 噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本 年)		元		元	元	元			
...月.....旬共計	81,953	91,939	70,127	272,102	1,282	365,223	35,619	56,904	92,523
每通車公里均計	175	196	150	580	3	779	76	121	197
至是日止共計	2,125,269	2,501,219	1,504,922	6,468,666	19,283	8,989,168	802,013	1,258,808	2,060,821
(上 年)									
...月.....旬共計	49,983	44,841	13,727	21,880	573	67,244	89,254	42,286	31,540
每通車公里均計	106	95	29	47	1	143	84	90	174
至是日止共計	1,986,067	2,360,369	1,149,329	4,697,261	15,383	7,073,013	874,342	979,834	1,854,176

上 年 通 車 路 程 469 公 里

統計圖表

21

膠濟鐵路月刊

第一卷 第九期

# 膠濟鐵路管理局

號數 24

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 8 月 21 日至 8 月 31 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	公噸數	銀數			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本年)		元		元	元	元			
...月.....旬共計	86,623	101,786	51,980	267,455	1,166	370,407	33,403	56,130	89,553
每通車公里均計	185	217	111	870	2	789	71	120	191
至是日止共計	2,211,892	2,603,005	1,556,902	6,786,121	20,449	9,389,575	766,394	1,201,904	1,968,298
(上年)									
...月.....旬共計	77,972	105,065	41,888	122,253	716	228,084	49,769	64,356	114,125
每通車公里均計	166	224	89	261	1	486	106	137	243
至是日止共計	2,064,042	2,465,434	1,191,167	4,819,514	16,099	7,891,047	924,111	1,044,190	1,968,801

上年通車路程 469 公里



膠濟鐵路二十年十月份財政收支狀況表

膠濟鐵路月刊

第一卷 第十期

上月結餘	可以動用款	1,216.657.32		
	不能動用款	663.641.01		
本月收入	客運	333,524.70		
	貨運	840,674.84		
	雜項	35,028.95		
	其他	33,935.00		
本月支出	員役薪工		347,377.77	
	辦公用費		40,887.39	
	解部經費		60,000.00	
	黨部經費		2,900.00	
	工會經費		1,500.00	
	理事會經費		2,670.00	
	採辦		426,483.83	
	預支		45,082.95	
	資產帳		3,862.92	
	四方機廠薪工等		49,435.91	
	各發電所薪工等		3,516.79	
	儲存款		33,408.58	
	其他		53,284.63	
	購車價		111,825.19	
本月結餘		3,123,461.82	1,182,235.96	內有不能動用款 \$ 857,831.64
		3,123,461.82	1,941,225.86	
			3,123,461.82	

### 帶帆手搖車

(至正譯)

英國司本埃地方，設有燈塔，及救生船，司塔及水手，並其眷屬，均居於此，距最近城市約五英里，有鐵道可通，司塔及水手於軌道上往來時，多用手搖車，車上置大帆，乘風而行，往來甚速，全埠居民連婦女幼童，一手搖車可以載之，蓋僅司塔水手及其眷屬十餘人而已。

民國二十年四月份訂購國內外材料分類及價值統計表

類別 料別	國內材料價值				國外材料價值									國內外材料 價值國幣合計	
	國幣	銀兩	折合國幣 數目	國幣總計	國幣	銀兩	折合國幣 數目	日金	折合國幣 數目	美金	折合國幣 數目	英金	折合國幣 數目		國幣總計
化學及藥品類				142.33				349.60	772.60					914.93	914.93
電料類				1300.00				272.52	602.25	368.20	1636.44			3538.69	3538.69
釘栓類															
油薪類				2042.22										2042.22	2042.22
機械及工具類	1500.00			1500.00	103.50			102.50	226.52					330.02	1830.02
五金類								307.28	679.07	5769.77	25643.42	7430 15.9	160293.80	186616.33	186616.33
油漆類				5642.00				27.50	60.77			14-7-0	309.57	6012.34	6012.34
管子及配件類															
車輛類										208.00	924.44			924.44	924.44
辦公室及車站設備品類	820.40			820.40	399.60									399.60	1220.00
文具及格式類	552.00			552.00	75.00			5894.08	13025.59					13100.59	13652.59
軌道材料類															
木頭類															
雜品類	8788.65			3788.65	1215.42			628.00	1387.85					2603.27	6391.92
總計	6661.05			6661.05	10920.07			7581.48	16754.65	6345.97	28204.30	7444 12.9	160603.41	216482.43	223143.48

註一 上表折合國幣數目係按本月底兌率計算

註二 兌率 ¥ 45.25 G\$ 22½ £-/11½

民國二十年四月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

料別	廠別	上月底結存材料價值			本月收入材料價值			本月各處段退回之材料價值			本月發出材料價值			本月底結存材料價值		
		青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計
化學及藥品部		2,951.14	14,638.92	17,590.06	380.78	1,688.42	2,069.20	—	.72	.72	754.23	3,285.09	4,039.32	2,577.69	13,042.97	15,620.66
電料部		70,563.74	240,596.79	311,160.53	8,919.72	2,573.46	11,493.18	—	—	—	5,917.55	3,132.51	9,050.06	73,563.91	240,037.74	313,603.65
釘栓部		16,221.37	104,286.35	120,507.72	—	843.80	843.80	—	1,132.87	1,132.87	315.72	2,727.18	3,042.90	15,905.65	103,535.84	119,441.49
油薪部		20,104.21	44,904.14	65,008.35	6,158.25	9,034.69	15,212.94	9,080.69	343.90	9,424.59	12,867.72	14,953.86	27,821.58	22,475.43	39,348.87	61,824.30
機械及工具部		28,045.58	56,466.07	84,511.65	5,226.93	486.70	5,713.63	60.00	42.36	102.36	6,183.52	2,320.03	8,503.55	27,145.99	54,675.10	81,824.09
五金部		141,640.55	414,976.09	556,616.64	427.28	6,003.89	6,431.17	156.88	3,150.20	3,307.08	1,228.77	17,092.04	18,320.81	140,995.94	407,038.14	548,034.08
油漆部		112,307.30	60,255.43	172,562.73	2,631.97	—	2,631.97	—	—	—	7,103.35	5,055.83	12,159.18	107,835.92	55,199.60	163,035.52
管子及配件部		74,608.64	62,807.21	137,415.85	1,724.82	6,466.03	8,190.85	—	—	—	1,397.74	1,573.08	2,970.82	74,935.72	67,700.16	142,635.88
車輛部		18.00	506,137.88	506,155.88	—	2,250.93	2,250.93	40.00	2,184.93	2,224.93	40.00	18,836.80	18,876.80	18.00	491,736.94	491,754.94
辦公室及車站設備部		20,831.26	6,797.77	27,629.03	2,952.12	1,346.63	4,298.75	590.50	—	590.50	2,901.01	67.73	2,968.74	21,472.37	8,076.67	29,549.54
文具及格式部		198,877.31	5,563.10	114,440.41	8,910.10	32.30	8,942.40	7,057.24	.90	7,058.14	12,856.78	143.94	13,000.72	111,987.37	5,452.36	117,440.23
軌道材料部		258,663.83	50.64	258,714.47	90,413.41	—	90,413.41	18.00	—	18.00	25,183.89	—	25,183.89	323,911.35	50.64	323,961.99
木頭部		23,339.06	74,738.65	98,077.71	944.41	—	944.41	—	1,029.69	1,029.69	4,897.46	7,248.35	12,145.81	19,385.01	68,519.99	87,906.00
雜品部		82,294.21	210,327.79	292,622.00	2,346.55	1,663.49	4,010.04	—	71.64	71.64	5,235.80	5,229.42	10,465.22	79,404.36	206,833.50	286,238.46
廢料部		23,830.33	87,030.22	110,860.55	451.32	—	451.32	2,442.72	5,448.85	7,891.57	3,509.25	4,305.38	7,814.63	23,215.12	88,173.69	111,388.81
總計		984,296.53	1,889,577.05	2,873,873.58	131,487.66	32,410.34	163,898.00	19,446.03	13,406.06	32,852.09	90,392.79	85,971.24	176,364.03	1,044,837.43	1,849,422.21	2,894,259.64

民國二十年四月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

料別	處別	總務處	工務處	車務處	機務處	四方機廠	會計處	材料處	總稽核	售出材料	購料審查委員會	醫務委員會	教育委員會	黨義研究會	合計
化學及藥品部		.53	24.69	33.44	5.73	3,285.09	—	—	—	—	—	689.84	—	—	4,039.32
電料部		—	—	5,912.51	1,073.65	2,058.86	—	5.04	—	—	—	—	—	—	9,050.06
釘栓部		—	240.84	74.88	135.24	2,591.94	—	—	—	—	—	—	—	—	3,042.90
油薪部		1,735.35	838.86	3,500.83	7,106.41	6,812.41	46.26	179.67	—	7,601.79	—	—	—	—	27,821.58
機械及工具部		—	6,249.28	5.96	281.28	1,899.03	—	68.00	—	—	—	—	—	—	8,503.55
五金部		—	2,322.68	686.35	195.61	15,116.17	—	—	—	—	—	—	—	—	18,320.81
油漆部		—	7,086.55	16.80	11.30	5,044.53	—	—	—	—	—	—	—	—	12,159.18
管子及配件部		—	1,397.47	—	90.89	1,482.19	—	—	—	—	—	—	—	—	2,970.82
車輛部		—	—	40.00	2,906.82	15,889.98	—	40.00	—	—	—	—	—	—	18,876.80
辦公室及車站設備品部		1,668.57	34.85	582.67	2.56	67.73	2.56	64.30	—	400.00	2.67	142.83	—	—	2,968.74
文具及格式部		3,663.47	172.13	5,326.85	829.94	121.44	1,909.75	616.63	—	—	6.16	14.50	3.85	336.00	13,000.72
軌道材料部		—	25,183.89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,183.89
木頭部		—	4,859.47	15.34	196.10	7,052.25	—	22.65	—	—	—	—	—	—	12,145.81
雜品部		972.51	3,146.10	910.28	1,559.32	3,853.57	20.73	1.20	—	—	.19	1.32	—	—	10,465.22
廢料部		—	2,671.00	—	838.25	4,305.38	—	—	—	—	—	—	—	—	7,814.63
總計		8,040.43	54,228.08	17,105.91	15,233.10	69,580.57	1,979.30	997.49	—	8,001.79	9.02	848.49	3.85	336.00	176,334.03

民國二十年四月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

處 別	上月底結存材料價值	本 月 收 入				本 月 發 出				本月底結存 材料價值
		材料廠及煤助 所材料價值	公務運費及其 他雜項價值	各段退回材 料 價 值	共 計	各段領用材 料 價 值	其他領用 材料價值	退回材料廠 材料價值	共 計	
車 務 處	25,007.97	6,870.84			6,807.84	2,141.67		156.88	2,298.55	29,580.26
工 務 處	916,055.75	39,133.15		6,123.13	45,256.28	356,244.94		4,122.04	360,366.98	600,945.05
機 務 處	1,103,546.43	52,704.50	3,527.05		56,231.55	70,242.53	931,067.71	608.53	1,001,918.77	157,859.21
總 計	2,044,610.15	98,708.49	3,527.05	6,123.13	108,358.67	428,629.14	931,067.71	4,887.45	1,364,584.30	788,384.52

民國二十年四月份支付材料價款表

項 目	料 價			附 註
	幣 別	各 幣 數 目	折 合 國 幣 數 目	
上月底已開單未撥付 之材料價款	國幣	14,227.89	14,227.89	此項內之折合國幣數目係 按上月底兌率計算 銀兩 72.48 日金 46.50 美金 32½ 英金 -/11½
	銀兩	340.00	469.09	
	日金	2,809.71	6,042.39	
	美金	1,448.37	6,263.22	
	英金	267-3-9	5,637.36	
			國幣 32,639.95	
本月份材料處開單請 付之材料價款	國幣	129,318.96	129,318.96	此項內之折合國幣數目係 按本月底兌率計算 銀兩 日金 45.25 美金 22½ 英金 -/11½
	銀兩	—	—	
	日金	5,781.30	12,776.35	
	美金	18,476.22	82,116.53	
	英金	537-9-1	11,594.52	
			國幣 235,806.36	
本月份會計處付出之 材料價款	國幣	126,640.74	126,640.74	此項內折合國幣數目係會 計處按市價付出
	銀兩	340.00	468.96	
	日金	2,563.18	5,221.06	
	美金	1,752.84	7,247.87	
	英金	208-2-6	4,415.17	
			國幣 143,993.80	
本月底已開單未撥付 之材料價款	國幣	16,906.11	16,906.11	此項內折合國幣數目亦係 按照本月底兌率計算
	銀兩	—	—	
	日金	6,027.83	13,321.17	
	美金	18,171.75	80,763.33	
	英金	596-10-4	12,868.67	
			國幣 123,859.28	

本月份魯大公司煤價共計國幣 45,415.59

係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

民國二十年四月份煤劬收發結存噸數及價值總表

煤別	商號	上月結存數量及價值										本月收入數量及價值					本月發出數量及價值					本月結存數量及價值																	
		崑山收發所		崑博收發所		濟南收發所		青島材料廠		四方材料廠		合計		噸數	價值				機務各段		零星公用		全路員工購買		合計		崑山收發所		崑博收發所		濟南收發所		青島材料廠		四方材料廠		合計		
		噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值		購買單價	購買總價	材料費	員工購買運費	合計	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值		
塊煤	魯大					327	2,304.85	554	3,897.44	171	1,143.00	1053	7,345.29	5,325	6.70	35,677.50	1,784.06	373.39	37,834.95	3000	21,110.39	951	6,695.73	1021	7,548.75	4973	35,364.87					210	1,481.76	783	5,511.95	410	2,821.66	1404	9,815.37
	悅昇																																						
原煤	魯大					11	57.99	45	222.08			56	280.07	990	4.70	4,653.00	232.67	66.06	4,951.73	477	3,675.36			142	766.84	886	4,442.20					160	789.60			160	789.60		
	悅昇							34	171.51	11	56.14	46	227.65	2,055	4.70	9,658.50	482.93	39.65	10,181.08	1905	9,410.18			84	454.19	1989	9,855.37					102	505.86	9	47.50	112	553.36		
粉煤	魯大					56	178.76	109	345.72	21	59.11	188	583.59	1,695	3.00	5,085.00	254.26	327.45	5,666.71	1068	3,365.78	16	50.41	574	2,125.55	1658	5,541.74					103	326.42	80	253.98	40	128.16	224	708.56
	悅昇									85	260.02	85	250.02									78	233.78			78	233.78							7	26.24	7	26.24		
總計						396	2,541.60	744	4,646.21	289	1,318.27	1429	8,706.08	10,065		55,074.00	2,753.92	806.55	58,634.47	6719	37,552.71	1045	6,979.92	1821	10,905.33	9586	55,437.96					474	2,597.78	967	6,281.25	467	3,023.56	1908	11,902.59





膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

民國二十年九月份

表圖計統

32

月	日	總社													分社													總計																				
		現金				記帳				共計	現金				記帳				共計																													
		第一室	第二室	第三室	合計	第一室	第二室	第三室	合計		第一分社	第二分社	第三分社	第四分社	第五分社	合計	第一分社	第二分社		第三分社	第四分社	第五分社	合計																									
9	1	258	90	41	74	76	08	376	72	247	44	62	35	46	22	356	01	378	73	108	42	218	27	114	99	76	84	38	14	556	66	194	78	67	57	111	60	104	46	84	59	563	0	1119	66	1852	39	
	2	60	48	8	49	9	67	78	64	359	57	71	05	74	99	505	61	584	25	14	66	29	16	7	66	36	49	18	30	106	27	558	61	114	49	86	83	155	89	136	19	1052	01	1158	28	1742	53	
	3	2	17	97	33	76	22	39	276	12	444	78	112	64	91	91	649	33	925	45	164	64	82	05	16	24	12	25	30	86	306	04	880	30	234	18	96	08	202	95	214	03	1627	54	1933	58	2859	03
	4	141	90	70	96	6	78	219	64	312	03	72	21	31	06	415	30	634	94	103	52	31	81	15	91	21	66	401	56	574	46	449	57	59	82	72	72	163	49	154	64	900	24	1474	70	2109	64	
	5	410	33	15	89	21	66	447	88	304	99	98	27	40	21	443	47	891	35	75	91	9	37	32	84	19	27	26	09	163	48	267	11	16	05	61	92	120	88	137	95	603	96	767	38	1658	73	
	6	304	02	68	19	28	21	400	42	361	85	168	37	70	62	600	85	1001	27	78	99	6	42	12	91	49	19	243	03	390	54	606	95	39	53	42	80	153	30	199	53	1042	11	1432	63	2433	92	
	7	星期一日休息																																														
	8	129	49	56	31	15	16	200	96	300	21	71	52	53	57	425	30	626	26	8	81	147	61	161	14	63	81	273	56	654	93	167	02	318	70	613	49	193	27	176	72	1469	26	2124	13	2750	39	
	9	145	89	62	53	17	39	225	81	177	15	27	19	24	76	229	10	454	91	49	35	165	96	70	55	22	15	33	29	341	30	97	95	88	41	406	74	256	94	90	53	940	57	1281	37	1736	78	
	10	83	66	29	39	6	75	119	80	121	33	43	15	16	64	181	12	300	92	45	11	56	93	75	93	119	21	22	96	320	13	286	85	113	63	138	01	93	17	184	65	816	31	1136	49	1437	36	
	11	139	71	9	95	6	73	156	39	144	61	39	41	20	35	204	37	360	76	34	05	46	85	70	33	38	32	28	7	218	19	438	78	88	57	192	64	77	28	104	72	901	99	1120	18	1480	94	
	12	162	86	80	24	19	51	262	61	180	56	65	48	39	43	285	47	548	08	130	66	87	92	68	16	50	35	17	66	354	75	360	82	77	67	121	23	153	79	90	87	804	38	1159	13	1707	21	
	13	149	30	119	24	27	52	296	06	280	94	113	59	63	11	457	64	753	70	167	69	16	19	76	49	51	49	23	31	335	17	781	84	100	21	168	82	190	24	104	08	1345	19	1680	36	2434	06	
	14	期星一日休息																																														
	15	191	44	34	59	22	02	248	05	273	11	133	67	21	36	428	14	676	19	136	94	69	28	82	06	32	44	31	33	352	05	404	91	115	67	226	29	238	36	187	24	1172	47	1324	55	2200	71	
	16	144	28	34	64	31	33	210	25	593	78	167	25	126	35	887	38	1097	63	116	48	56	59	86	95	99	27	49	66	408	95	334	36	160	50	136	83	166	50	246	17	1044	30	1453	25	2550	88	
	17	95	90	20	36	6	96	123	22	353	32	208	08	83	65	645	05	768	27	105	69	99	53	14	73	10	85	23	83	254	63	337	98	110	28	41	42	56	70	240	44	786	82	1041	45	1809	72	
	18	163	95	53	78	6	56	224	29	294	76	70	95	57	57	422	28	647	57	112	76	81	54	146	40	21	08	84	48	446	26	228	83	134	39	155	44	94	07	201	40	814	13	1260	39	1907	96	
	19	108	62	44	63	30	21	183	46	241	74	60	66	61	90	364	30	547	76	43	80	64	55	115	62	148	72	26	11	398	80	193	13	61	44	243	54	263	17	208	64	969	92	1368	72	1916	48	
	20	100	69	33	00	29	72	163	41	328	20	178	12	92	66	598	48	762	39	113	39	95	40	117	03	13	74	14	20	353	76	290	92	119	73	180	20	111	88	147	55	850	28	1204	04	1966	43	
	21	星期一日休息																																														
	22	282	74	62	51	22	67	367	92	933	07	129	66	61	47	1121	20	1498	12	175	18	78	55	110	79	123	58	30	40	518	50	430	84	262	55	402	17	568	36	264	02	1927	94	2446	44	3938	56	
	23	215	11	36	09	22	27	272	47	468	54	116	68	52	52	637	34	910	21	70	31	35	63	75	39	32	03	24	13	237	49	171	02	148	37	215	38	270	48	175	38	980	63	1218	12	2128	33	
	24	201	08	61	71	30	32	293	11	319	63	47	79	53	66	421	08	714	19	47	81	55	42	78	15	13	85	9	18	204	41	223	16	87	35	122	57	174	68	111	35	719	05	923	46	1637	65	
	25	189	37	23	71	15	47	228	55	382	11	116	30	58	09	556	50	785	05	82	46	91	55	57	94	23	04	57	66	312	65	186	52	69	73	148	90	129	24	113	31	647	90	960	55	1745	60	
	26	131	02	8	05	23	84	162	91	152	63	32	44	36	41	221	48	384	39	43	15	48	34	52	57	87	66	4	46	236	18	77	85	73	77	106	42	78	37	38	97	375	39	611	57	995	96	
	27	101	33	72	28	46	73	220	34	122	19	64	57	41	01	227	77	445	11	46	29	56	39	66	51	27	18	8	98	205	35	45	08	30	79	43	67	83	29	40	23	243	06	448	41	896	52	
	28	星期一日休息																																														
	29	173	55	68	24	40	90	282	69	268	37	173	14	68	38	509	89	792	58	84	97	56	87	75	87	25	93	81	79	325	43	89	96	58	40	134	71	101	89	85	01	469	97	795	40	1587	98	
	30	97	37	46	44	25	92	169	73	105	41	99	22	60	05	264	68	434	41	189	54	114	79	106	54	24	40	22	39	457	66	69	21	58	71	58	31	59	94	22	75	268	92	726	58	1160	99	
		本月合計																																														
		4400	96	1197	72	612	77	6211	45	8072	32	2543	76	1447	96	12064	04	18275	49	2350	58	1902	97	1909	59	1244	80	1626	10	9034	04	8174	24	2810	51	4328	73	4262	59	3761	15	23337	22	32371	62	50646	75	





表圖統計

膠濟鐵路自辦及特約各醫院民國二十年四月份醫務報告表

Main data table with columns for hospital types (e.g., 青島醫院, 四方醫院), disease categories (e.g., 呼吸器病, 消化器病), and patient statistics (e.g., 門診, 住院, 死亡). Includes a bar chart on the right showing cumulative patient counts.

說明

- 一、凡全年內第一次到院門診者列入初診欄內以後無論中斷與否或另患他症均作復診計算但於附註欄內須註明復診數內包括之初診數
一、凡全年內第一次住院者列入新患欄內以後無論中斷與否或另患他症均作舊患計算但於附註欄內須註明舊患數內包括之新患數
一、凡死亡者無論在院內或院外均須列入表中其在院內死亡者須於該欄內註「院」字
一、凡死亡者須將其病名及致死原因註明於附註欄內
一、凡死亡數目無須列入合計及總數兩欄免與門診或住院人數重複
一、本表傳染病種類係根據衛生部之規定 傷寒 Typhus abdominalis 斑疹傷寒 Typhus exanthematicus 白喉 Diphtheria 天花 Variola 鼠疫 Pest 霍亂 Cholera 赤痢 Dysentery 猩紅熱 Scarlatina 流行性腦脊髓膜炎 Meningitis Cerebro-spinalis epidemica
一、本表每月填寫一份呈局備案

附各院室診病數比較表



表圖計統

膠濟鐵路自辦及特約各醫院民國二十一年五月份醫務報告表

Main data table with columns for hospital type (self-managed, contracted), department (respiratory, digestive, etc.), and various medical metrics (admissions, discharges, deaths, etc.). Includes a bar chart on the right for comparative statistics.

說明

一、凡全年內第一次到院門診者列入初診欄內以後無論中斷與否或另患他症均作復診計算但於附註欄內須註明復診數內包括之初診數
一、凡全年內第一次住院者列入新患欄內以後無論中斷與否或另患他症而住院者均作舊患計算但於附註欄內須註明舊患數內包括之新患數
一、凡死亡者無論在院內或院外均須列入表中其在院內死亡者須於該欄內註「院」字
一、凡死亡者須將其病名及致死原因註明於附註欄內
一、凡死亡數目無須列入合計及總數兩欄免與門診或住院人數重複
一、本表傳染病種類係根據衛生部之規定 傷寒 Typhus abdominalis 斑疹傷寒 Typhus exanthematicus 白喉 Diphtheria 天花 Variola 鼠疫 Pest 霍亂 Cholera 赤痢 Dysentery 猩紅熱 Scarlatina 流行性腦脊髓膜炎 Meningitis Cerebro-spinalis epidemica
一、本表每月填寫一份呈局備案

附各院室診病數比較表
特約齊魯醫院
坊子醫院
高密醫院
濟南診察所
張店醫院
青島診察所
四方醫院

研究資料

## 膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著為限
- 二 來稿無論為自撰編譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如為譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論掲載與否概不退還原稿惟長篇鉅作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址掲載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經掲載酌致薄酬如左
  - 甲、每千字一元
  - 乙、每千字二元
  - 丙、每千字四元
  - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經掲載後常專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行匯上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

## ◎ 南滿鐵道最近之狀況

聽潮譯

譯自一九三〇年 *manchuria in Progress*

### (一) 滿鐵社務之概況

南滿鐵道經營之事業，範圍極廣，除鐵路本身業務外，兼辦其他一切副業，如煤礦，鐵廠，碼頭，貨棧等是也，即路線範圍以內之教育，衛生，以及公共事業等，無一不歸鐵路辦理，此外仍兼管各項合資公司，如電氣及煤氣公司，航業及船塢公司，此項公司，大都在南滿設立，而由滿鐵會社，監督指揮者，規模偉大，業務發展，實為遠東最大之企業，其中更有設備完善，而為太平洋沿岸企業中，首屈一指者，故滿鐵之發展，與近二十年滿洲之進步，有密切之關係也。

南滿鐵道之事業，努力進行，逐年發展，降至一九二七年，已成績斐然，大有可觀，惟因一九三〇年，日政取消現金出口之禁例，加以中國及其他各處，銀價低落，世界金融恐慌，以致一九三〇年會計年度之營業，大受影響，較一九二九年會計年度之收入，減少之數，已達日金三千萬元之多矣。

一九二九年七月間，南滿鐵道總裁及各理事，均有更改，翌年復將內部統系，參照業務之情形，重行改組，以資整理。



(二) 南滿鐵道株式會社之組織

南滿鐵道株式會社之組織，係依據一九〇六年六月七日，日皇敕令第一四二號，及八月一日日政府之命令辦理，是年十一月二十二日，復開股東大會，關於公司之地位，營業之範圍，政府對於管理公司之職權等，種種條文，均經明白規定，議決通過，至敕令中所載明者有五，(一)南滿鐵道合資公司，應定名為南滿洲鐵道株式會社，辦理滿洲鐵道運輸事宜，(二)鐵道股票，均應登記，并限於中日兩國政府，或中日兩國之人民承購，(三)日政府得以一九〇五年，朴子茅條約內，俄國讓與之煤礦，及其附屬品，作為南滿鐵道株式會社一部份之資本，并於同年北京條約內，由中國政府核准之，(四)總裁及副總裁，均由政府任命，其各理事，則以股東充任，并須由股東大會，先行選舉，(五)關於南滿鐵道株式會社之各項規定，未經敕令內載明者，均應遵照商法辦理，敕令既下，遂由日政府頒發特許狀，而南滿鐵道株式會社，即由此正式成立，一切組織，悉遵照日本商法之規定辦理，一面開成立大會，公推後藤男爵為南滿鐵道株式會社之第一任新總裁，并由後藤男爵致演說辭，大意謂南滿鐵道，路線總額尚不及七百英里長，然其地位則極關重要，實為世界交通之樞紐，故不獨與遠東一部份之國際貿易有關，即世界全球商業，亦利賴之，將來營業方針，悉秉承政府命令，與股東意旨，努力奉行，而對於國內外商界之企望，更當切實注意，尤盼中國政府及人民，以互助之精神，協力進行，共謀發展云云。

南滿鐵道株式會社，對於理事會之人選，尤爲注意，故當時被選之人，均係才識兼優，富有經驗者，如後藤男爵，歷任臺灣政界，及實業界之要職，幹練有才，聲望素著，畀以社長一職，故能措置裕如，其他被選之各理事，亦多爲法界及政界知名之士，歷在銀行，商業，鐵路各界任職，均係辦事有才，而富於經驗者，後藤男爵，在職任事，尙不及兩年，期間雖甚短促，而諸事均已布置就緒，規模大備，使社務基礎，得以鞏固，按照定章，南滿鐵道株式會社之社長，及副社長，其任期均定爲五年，各理事任期，定爲四年，惟因日本政局變更，致使社長職務，往往未俟期滿，卽先行更換，故近二十三年以來，已十易社長矣，所幸社長雖屢經更易，而社務并未受有影響，故數年之中，仍大見進步，投入之資本，已由日金一億零一百八十萬元，增至日金七億一千六百二十一萬元，卽每年餘利，亦由日金二百零一萬七千元增至四千五百五十萬零五千元矣。

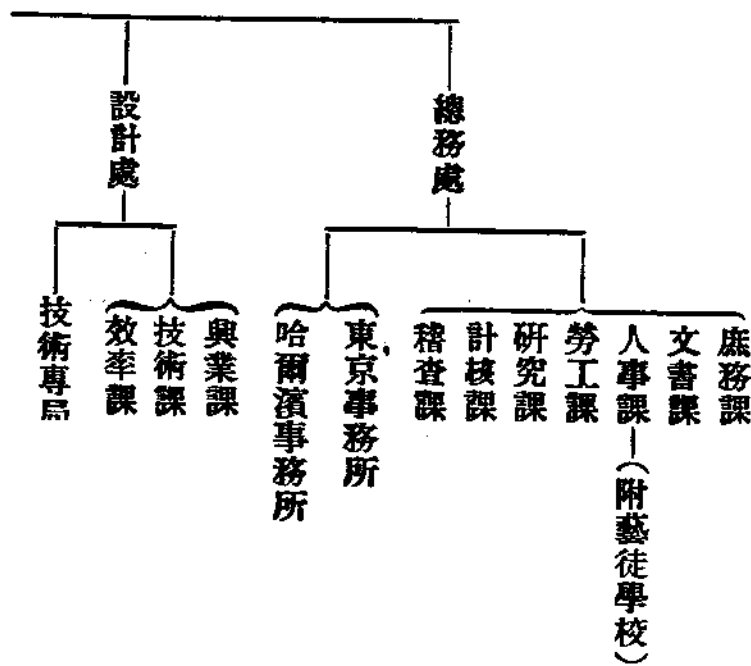
一九二九年八月十四日，任仙石博士爲南滿鐵道株式會社之總裁，同年八月十八日，任小平化爲副總裁，仙石總裁，才識卓越久於路務，曾充日本國家鐵道之技術人員，嗣爲鐵道局局長，旋又升任鐵道部總長，一九〇六年，充南滿鐵道籌備委員會委員，其副總裁小平氏，歷經辦理國家礦務，及在私人礦業公司內任職多年，富有經驗，前於一九二四年，至一九二七年間，本充南滿鐵道副總裁，旋經離職三年，至是又復接充前職矣。

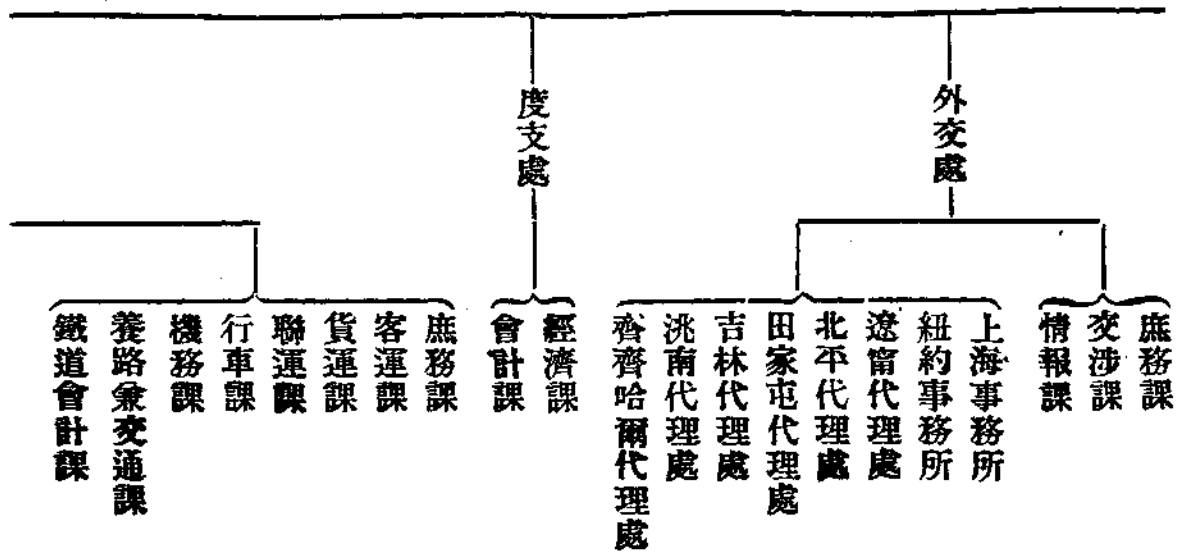
新任總裁仙石博士，經營擘畫，不遺餘力，對於一切社務，悉依科學方法辦理，以期實力擴

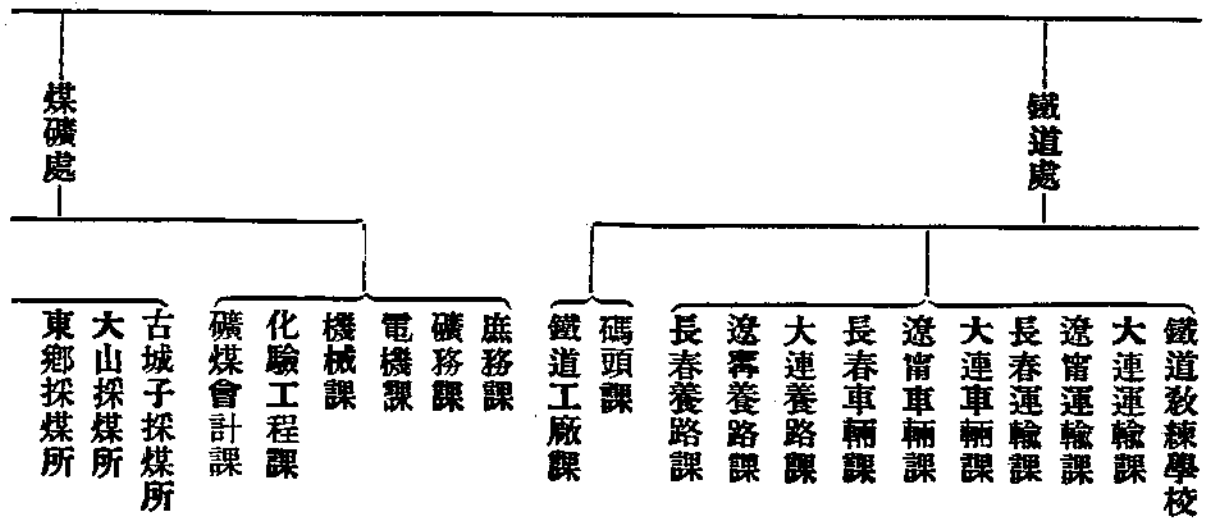
充，而應時勢之需要，當一九三〇年四月二十八日，仙石總裁對社中官員及職員演說時，曾經宣稱，此後當以毅力，改良社務，一切布置，力求科學化，深盼社中同仁，協力幫助，加以指導，藉匡不逮，本社事務調查委員會，現已成立，對於現在社中組織之利弊，擬詳加調查，另訂新章，以謀改善，同仁中如有卓識高見，請隨時建議，逕向委員會條陳，以備採納，無任欣盼，南滿鐵道株式會社，改組新章，業經日政府批准，於六月十四日實行，從前組織共分五大處，此外另設總裁秘書室，及機要室兩部份，自新章頒布後，則按照社中業務之情形，全行改組，共分十二大處，計總務處，設計處，交涉處，度支處，鐵道處，煤礦處，鐵廠處，販賣處，興業處，地方事務處，工務處，採買及材料處，其副總裁及各理事，以前向無一定職掌，自改組以後，則均兼領各處處長之職，對於所管轄之部份，劃分權限，各有專責，故原有人數，不敷分派，遂將理事一缺，由六人而增至八人，以大藏男爵，五島博士，藤根，木村，神鞭，村上，大森，十合諸氏，分別充任，社中組織，經此一番澈底改革後，則一切業務，均可以科學方法管理，並將職員及僱員等，裁減八百九十人，如是不獨對於業務管理，更見完善，即社中開支，亦可因此節省，一九三〇年六月二十日，日本東京召集全體股東大會，并由該社總裁致演說辭，大意謂現在各處經濟恐慌，商業蕭條，滿洲亦被波及，而銀價低落，尤足以使中國商業，大受影響，有多數商號，無法支持，均已倒閉，而南滿鐵道經營之煤礦，鐵廠，以及其他各項營業，亦因金融恐慌，收入銳減，其惟一之補救方

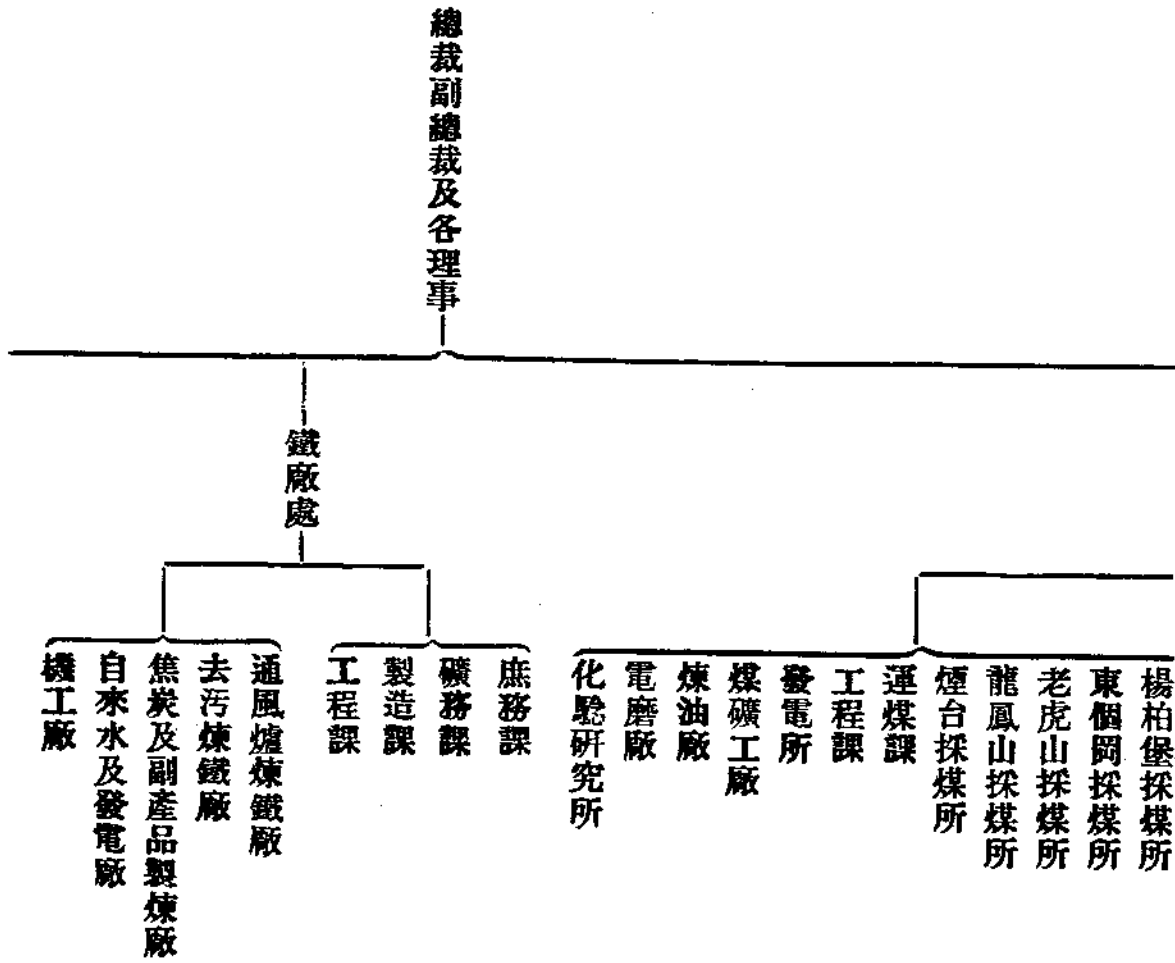
法，不外開源節流，一方面擴充營業，以謀收入之增加，一方面撙節用款，以期支出之減少，故自改組以後，即遵照新章，裁減人員，務使款不虛糜，入絕浮濫，以謀業務之發展，前任社長山本條太郎，在職雖未及兩年之久，而社中重要業務，多由其一手創辦，經營擘畫，不遺餘力，故規模日見改良，社務得以蒸蒸日上也。

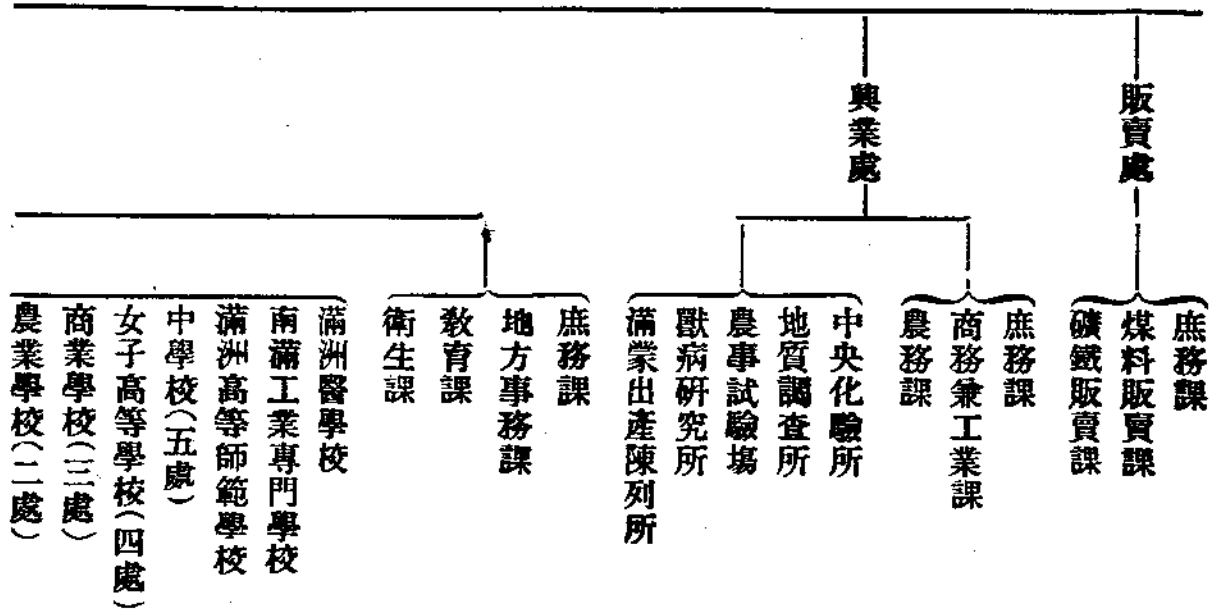
南滿鐵道株式會社，改組新章，已於一九三〇年六月十四日頒布施行，茲將社中現行之組織統系，表列於後。



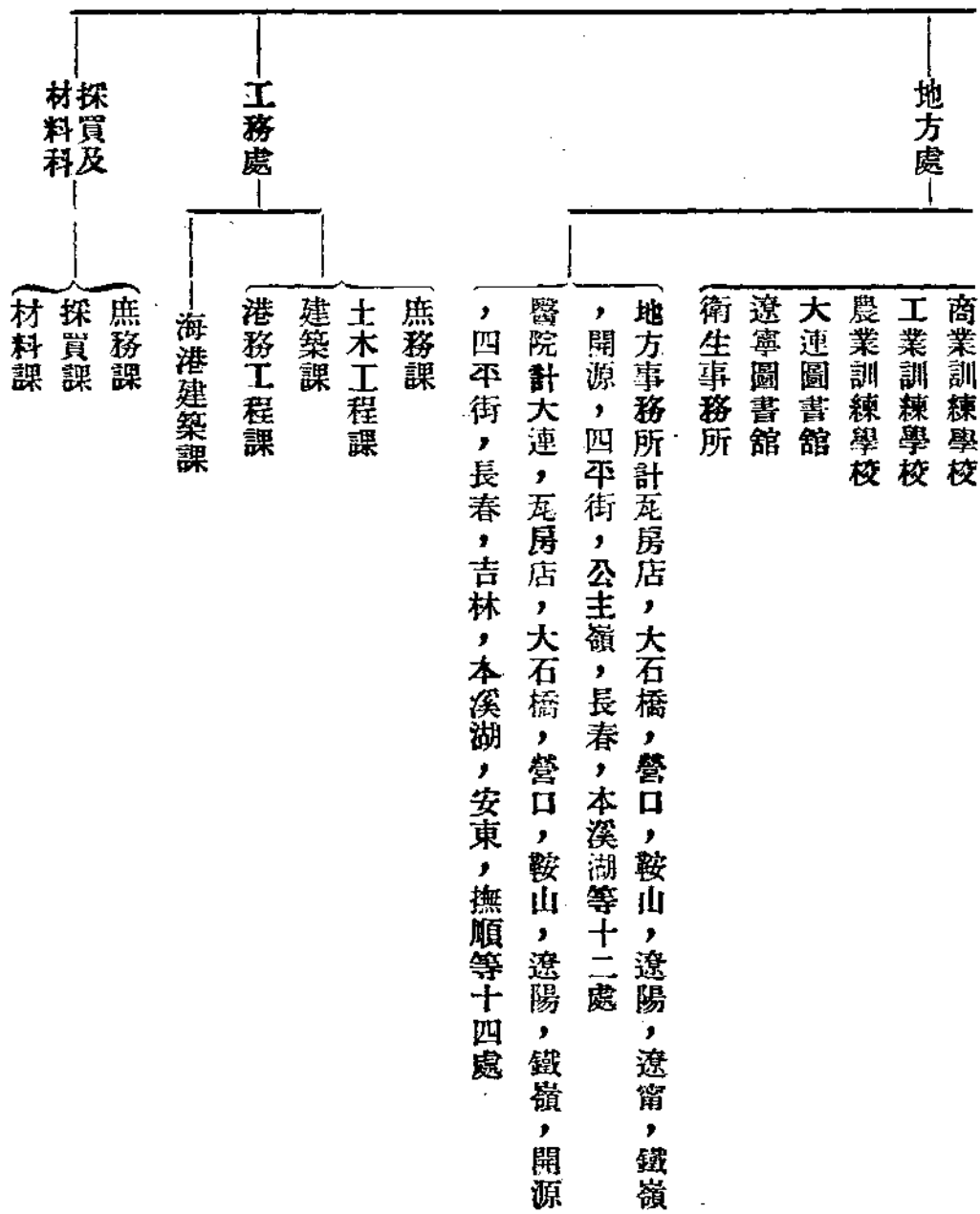












(三) 財政狀況及會計報告

南滿鐵道株式會社，法定資本額，共為日金二億元，日政府擔任一億元，即以鐵道，煤礦，

及附屬之一切財產，抵充應付之款，其餘一億元，原議由中國政府及中日兩國人民共同任募，但中國方面，并未接受此項條件，至第一次股票，即於一九〇六年九月間，正式發行，其時日本民衆認購者，極爲踴躍，計超過定額有一〇六六倍之多，至一九二〇年三月間，已繳足股本日金八千萬元，尙餘日金二千萬元，仍未收足，嗣因社中業務，日見發達，原定資本，不敷運用，而以大戰之後，尤有擴充業務之必要，故決定增加股本二億四千萬日元，即由日金二億元，增至日金四億四千萬日元是也，此項增加之資本，由日政府擔任一半，計一億二千萬元，而日政府認股之辦法，即將南滿鐵道株式會社，在倫敦市場發行之五厘債券四百萬鎊，與五厘債券二百萬鎊，以及四厘半債券六百萬鎊，三批債券共計一千二百萬鎊，一律移歸日政府收回，故社中實收之數，爲一千二百萬鎊，合計日金爲一億一千七百一十五萬六千元，除此數抵充外，日政府仍欠繳日金二百八十四萬四千元，至下餘之一半股本，前後合計共爲二億二千萬元，應由民衆認購，截至一九三〇年三月三十一日，已募集者，爲一億七千萬日元，其尙未收足者，爲五千萬日元。

南滿鐵道株式會社之股本，除政府擔任之一半不計外，其餘一半，由民衆認購之股票，如有未繳足之股款，准許會社改發債票，以彌補之，并於一九一〇年第四號日皇敕令，核准照辦，惟曾經規定，社中發行債票全數，不得超過法定資本之總額，但可比照未曾售出之股票總額，加倍發行債票，所有關於債票付息還本等事，均由日政府按照債票總額，完全擔保，惟

此項政府擔保之債票，應限於二十五年以內，一律購回。

南滿鐵道株式會社，整理財政之第一步計劃，即擬多發債票，而不願增加資本，且以倫敦市場活動消售債票甚易，故截至一九一一年一月三十日止，四年之中，已在倫敦陸續發行債票四項，總計已達英金一千四百萬鎊，其中一千二百萬鎊，一律移歸日政府直接收回，作為日政府投入之股本，已詳述如上，其餘二百萬鎊之債票，截至一九一一年七月一日，均已如數收回，自此以後，又在日本國內，陸續募債，截至一九三〇年五月三十一日止，先後發行之債票，總計已在二十三次以上，其中於一九二三年七月十九日，更於倫敦發行一次，總計英金四百萬鎊，此二十三次之債票中，截至一九三〇年三月三十一日止，除已贖回十一次外，仍餘十二次債票，尙未贖回，合計日金二億七千七百二十一萬四千五百元。

南滿鐵道株式會社，係於一九〇七年間，開始營業，其時估定資本，為日金一億元，其中八千萬元，係發行債票，在倫敦募集者，餘二千萬元，即以股票募集者。

以上債票股票兩項募得之資本，均係投資於會社中主辦之各項企業，在最近二十三年內，資本逐漸增加，截至一九三〇年三月三十一日止，總計直接投入之資本，與一九〇六年日政府加入之資產，合併計算，已達日金七億一千六百二十萬〇一千五百十七元，茲將滿鐵會社逐年投資金額，表列如下。

名稱	年別	一九〇七至一九〇八年	一九一二至一九一三年	一九一七至一九一八年	一九二二至一九二三年	一九二九至一九三〇年
鐵道		三四·五四二·九一〇	九七·一三二·九六	一〇五·五三〇·七五二	一八九·六二六·三〇四	二六二·八八二·三七六
工廠		七三·三九〇·六	六〇·四八〇·九四	七五·六九〇·三五九	一一〇·六八〇·三五五	六五·〇三〇·九八八
汽船			三三·八五〇·三五七	二二·六八〇·三二七	三三·五五九·八七四	
港灣		六〇·六四〇·八三七	一四·七七九·三三〇	二四·〇九九·三八四	三七·〇六四·三〇八	七六·〇九三·九七四
煤礦		四六·三九六·〇四三	五六·四六九·一六四	七一·〇九七·九八五	一二〇·〇五六·七八四	一二二·二七六·八六〇
頁岩油業						八·九六一·一七三
鐵廠				四〇·四四七·七六〇	三四·五四一·八〇三	二七·二七二·三九
化學肥料廠						四七·二三五
電氣		四七·四六九·五	五〇·〇二〇·五二	五七·七八一·八二	一五·三三七·四〇五	
瓦斯		三三·五九二	一一·七〇〇·四九五	一五·五四〇·七七八	五〇·四三四·一四〇	
旅館		二六·三〇二	一〇·三四二·一〇六	二〇·七五〇·〇〇六	二〇·三七〇·三三二	
地方事業		三三·三七四·四九四	一一·〇二二·五七三	一七·七七六·一七一	七〇·八六三·二八八	一七二·五二三·九五五
其他		九〇·四五九·一七八	一八·五四四·三四	二二·七八二·九七三	四六·〇七四·〇〇五	四八·七九四·八二二
總共		一〇一·八七一·九五七	二二四·八七六·六八一	二六四·三三二·六六七	五〇六·八八六·四五八	七二六·二〇二·五二四

茲將滿鐵會社各項營業收支餘利及收支比例，表列如下。

會計年度	收 入	支 出	淨 利	支出額佔收入額之百分數
一九〇七—八	日金 二〇五三・二六元	日金 一〇五三・五三元	日金 一〇〇〇・五五元	八四
一九二一—三	三三・五四六・四七七	二八・六二〇・四三三	四・九二六・〇四五	八五
一九二七—八	六九・四三九・二五二	五四・五〇三・六一〇	一四・九三五・六四三	七九
一九三一—三	一六九・九五六・六四六	一三四・八七六・四〇二	三五・〇八〇・二四四	七九
一九二九—三〇	二四〇・九九八・〇六一	一九五・四九二・二〇五	四五・五〇五・八五七	八四

就上表觀之，可知南滿鐵道株式會社之淨利，在一九〇七年時，僅為日金二百萬元，至二十三年以後，共淨利已增至四千五百萬元，而社中所經營之事業，現在獲利最豐者，首推鐵道一項，其盈餘已達日金七千四百八十萬元，較之滿鐵會社，全部營業所得之餘利，超出甚巨，其次則為礦業，約得餘利日金一千二百二十萬元，又其次為港灣，約得餘利日金三百五十萬元，更其次為鐵礦，約得餘利日金五十四萬二千元，至其餘各項經營之事業，大都均係虧本者，或縱不虧本，而盈餘無多者亦有之，惟以事關地方公益，且對於發展鐵道運輸有利，故均不計盈虧，繼續辦理，屬於地方事業之用款甚多，如學校，醫院，街市，築路，工藝，模範農田等，已達日金一千八百二十萬元，而其收入，則尚不及日金四百六十萬元，茲將滿

鐵會社一九三〇年會計年度，截至三月三十一日止，所有盈虧，表列於後。

名稱	盈虧		
	收入	支出	
鐵道	113,103,742.64	47,223,507.72	74,890,344.92
港灣	12,276,104.24	8,719,477.00	3,556,627.24
煤礦	84,364,645.8	7,089,548.36	2,275,126.33
鐵礦	8,939,705.95	8,397,103.26	542,602.69
地方事業	4,689,833.38	18,288,355.91	13,598,522.53
存款及公債利息	7,233,745.34	23,221,347.36	15,987,602.02
雜項開支		15,105,880.32	15,105,880.32
零星收支	1,500,266.10	2,261,555.00	661,288.90
債票虧折		1,305,480.26	1,305,480.26
總計	240,998,062.13	195,491,205.09	45,506,857.04
上年度之比較	240,427,752.27	197,874,891.25	42,452,861.02

南滿鐵道株式會社之股票，凡係民衆購買者，其分配紅利之利率，係由日政府擔保，縱使不及六厘，亦必按照六厘付給，所幸社中業務發達，而尤以鐵道爲最佳，故在第一會計年度時

，民衆所有之股票，悉能按照六厘定率，付給紅利，自茲以往，逐年增加，及至一九二八年時，已將紅利，增至一分一厘，至於政府方面，對於紅利，亦同享分配之權利，惟略有限制，必須俟社中一切開支，以及民衆股票，應付之六厘紅利付清後，如再有盈餘，然後乃以紅利，分給政府，自一九〇九年會計年度後，政府始分得此項紅利，且自一九二一年後，政府所得之紅利，已增至百分之四·三，及一九二八年後，更增至五厘矣。

茲將滿鐵會社借貸總表，開列於下，以截至一九三〇年三月三十一日會計年度爲止，并附以紅利分配表，就表中觀之，可知滿鐵之資產額，現已達日金十億元以上，此實爲開辦以來，第一次之最大資產額也。

資 產 表

未募之股票	日金 五二·八四四·〇〇〇元
固定投資	七一六·二〇一·五一七
商貨	六·六八六·一二〇
材料及應用品	八·三三三·四五四
債票及股票	九四·二二六·八三七
現金	一九二·八七八
存款	三三三·九六三·二六九

貸出款項	六九·二六五·七〇四
付出之抵押品	六·四〇〇·七一八
人欠雜款	六一〇·八五六
保證金	一二·七七〇
應往賬單	七·三三三·七六三
雜收賬目	五四·八一六·一二三
預付雜項	二三·三三〇·四四一
工務及機廠未曾結賬之餘款	二·〇八三·六八七
債票折扣及手續費	一一·〇八四·六一五
兌換賬	六〇·九〇四
資產總計	一·〇八七·四三七·六五八
負債表	
法定股本	四四〇·〇〇〇·〇〇〇元
法定公積金	二二·四三〇·〇〇〇
特別公積金	一四五·四〇〇·〇〇〇
應付賬單	二二·〇〇〇·〇〇〇



職員退職金	六·五〇〇·〇〇〇
債票	二七七·一〇二·〇〇〇
雜付賬目	一·〇〇〇·八六五
收入之抵押品	一二·三五〇
保證金	四·一二四·七七七
兌換賬	三八·三七六
職員儲蓄金	八·二二六·九五三
職員保證金	三六·九〇五·六七〇
共濟社資金	四·七一九·五一〇
雜付賬款	五九·三三二·五五七
到期未付之債票	六一·六〇〇
預收雜項	三·八九二·九四七
前期益金	一〇·一九四·一九五
純利	四五·五〇五·八五七
負債總計	一·〇八七·四三七·六五八
截至一九三〇年三月三十一日止之純利	四五·五〇五·八五七

前期益金

總 共

一〇・一九四・一九五  
五五・七〇〇・〇五二

餘 利 分 配 表

法定公積金

二・二八〇・〇〇〇<sub>日金</sub>元

政府股票之紅利

一一・五〇九・二六八

民衆股票之紅利(週年六厘)

一〇・二〇〇・〇〇〇

股東應得之追加紅利(週年五厘)

八・五〇〇・〇〇〇

特別公積金

一〇・〇〇〇・〇〇〇

職員退職金

二・〇〇〇・〇〇〇

員司獎金

六五〇・〇〇〇

結餘

一〇・五六〇・七八四

總 計

五五・七〇〇・〇五二

南滿鐵道株式會社之特別公積金，法定公積金，以及其他各款等，均逐漸增加，截至一九三〇年三月三十一日會計年度止，總共已積至一億七千七百萬元左右，而同時資產賬內，約有日金一億四千五百萬元，均已銷帳，作為折舊損耗，由此可知滿鐵會社之經濟地位，極為鞏固也。

(未完)

◎鐵道統計（續第八期）

羅世縣譯

第四節 鐵道運輸數量

鐵道以運輸旅客及貨品為目的，故經營是業者，非先知旅客及貨品有若干之數量不可，次則關於運輸上之種種施設，及計劃，及客貨之性質等，亦須加以研究，例如考察其增減之狀態，輸送距離之研究，各方聯運上之數量及關係，均屬至要，又如貨物則于其品名別之數量及其他，定期票及團體票等特種事務，則如何加以利用，均在調查研究之列。

關於此等統計的研究之基本數字，謂之運輸數量。

表示運輸數量之統計單位，如旅客之人員，人哩，行李零担之個數噸數，貨物之噸數噸哩等是也。

現行之運輸統計，對於運輸數量，用左列各方法計算之。

- 一、各站發到數量 部轄各站及連帶線之發到數量按發到之方向別計算之。
- 一、各站間通過數量 部轄各站間通過數量，按其方向別計算之。
- 一、路線別運輸數量 區別其全線，局別，路線別，細線別，等將其輸送數量計算之。
- 一、他局聯運輸送數量 凡跨及他局聯運之客貨數量應按發到關係局別之起運局別計算之。
- 一、發到關係站別數量 對於發站方面者按其到站別數量計算之。

一、公哩別運輸數量 計算客貨運輸之發局別輸送距離辦法照下列方法區分而計算其數量。

一、定期票以外旅客，二十五哩止，五十哩止，百哩止，百五十哩止，二百哩止，二百五十哩止，三百哩止，四百哩止，五百哩止，六百哩止，七百哩止，八百哩止，九百哩止，一千哩止，一千哩以上。

一、定期票旅客，五哩止，十哩止，十五哩止，二十哩止，二十五哩止，三十哩止，四十哩止，五十哩止，五十哩以上。

一、貨物（與定期票以外之旅客相同）

一、主要品貨物數量，選出鐵道主要貨物品數種之數量計算之。

但行李，零担，及郵包等之數量，祇就各站間所辦理之數量計算之，其餘輸送數量等，概不計算。

以下對於旅客數量，行李零担數量，貨物數量等分別說明。

#### 第一項 旅客運輸數量

旅客運輸之輸送量，以旅客人員及人哩為單位。

旅客人員者，以乘客一人為單位，而計算所得之人數也，現行運輸統計，係根據旅客運費月報而計算者，即以賣票數之多寡，定旅客之人數，至於客票賣出後，實際上是否乘車，則不計及，一律算入總數。

人哩者以旅客人員數，與乘車區間內之營業哩，相乘而得之數也。

關於旅客運輸數量之統計事務，大致分爲左列各項。

一、由各路局經理課計算，而呈報鐵道部調查課者。

一、各站發到通過人員人哩表

一、細線別旅客輸送人員表

一、細線別旅客輸送人哩表

一、部屬接續站（即交通站之意）辦理連帶線發到人員表

一、他局聯運旅客人員人哩表

一、局轄分界站發到旅客人員表

一、關係站別旅客發到人員表

一、連帶線辦理部轄接續站人員表

一、鐵道部調查課計算者。

一、旅客輸送人員總數總表

一、定期旅客輸送人員總表

一、旅客人哩總數總表

一、定期旅客人哩總表

一、關係站別旅客發到人員表

一、旅客哩別人員哩表

統計材料，關於旅客運輸數量之統計材料，根據旅客運費月報，及連帶旅客決算材料及其他。

統計區劃，旅客運輸數量，分爲定期旅客，及定期旅客以外之旅客等，分別計算之。

定期旅客分爲月份編入，及發賣編入二種。

旅客運輸數量均分爲等級別計算之。

計算方法，在說明各種統計表之計算順序以前，應先就其計算上之通則說明之。

運輸統計區域，以鐵道局爲區別，依其所屬站，細線，線路等之順序計算之，就客貨之運輸而言，其最小區域，爲站及兩站間之輸送，兩站間中間地點之旅客乘降，及貨物裝卸，以其乘降裝卸地點最近之站，認爲發站，或到站（列車哩及車輛哩亦同）。

二、兒童之人數計算時與大人同。

三、不同等聯運乘客之等級，均編入上級，船車聯運之不同等等級，則編入陸上之等級，連帶運輸之不同等等級，則以部轄路線之等級爲標準。

四、到站共通車票，（車票上之到站有數個站名者，）例如由東京至神田，牛込，間各站之票，以電車區間而言，則根據收票日報，調查其實票站所賣之共通票內，各站實際下車人數，

計算爲各站之百分率，以之與賣票站所賣之人員數相乘，卽可以知到站別之人員數矣，電車區間以外（其於列車）之到站，則以票上最終之站認爲到站。

五、對於車票換票証之人員數，不以車票爲準，而以換票証爲根據。

六、對於來回票之回程人員數，如係本管內之發到關係者，每一發到站票數須在二十張以上，與他局有發到關係者，票數須在五十張以上，始作爲回程計算之，其餘則均編入往程。

七、定期旅客之人員數，在通用期間一個月內，認爲往返各三十人，對分計算之。

八、回數票人員數之計算，將其全數分爲二分，作爲往程回程各半，全部編入本月份，其折半所得之尾數，作爲往程。

九、包車及團體乘車人員數之計算，不以實際人數爲根據，而以運費計算人數，如係往返者折半計算之，團體迴遊人數則以運費截斷區間之發到站計算之。

十、計算旅客輸送之人員及人哩，應以實際行程爲標準，所謂實際行程者，指車票上所載之徑路而言，但下列特定徑路之區間內之旅客，應依特定徑路而計算之。

旅客運輸量，大致根據以上各方法而計算之，下列各項爲說明作製前記各統計材料之方法。

一、各站發到通過人員人哩表

本表爲計算部轄線各站間，及接續站別連帶線之發到人員數，與各站間通過人員及人哩上下行別等之用，對於定期票以外旅客，及月份編入與發賣月編入之定期旅客，各自區分其等級

別各等別計算之。

本部調查課依據連帶旅客之決算材料，計算由連帶線辦理之旅客人員數，作成各連帶線與部轄線接續站別之到站別人員數，送與各連帶線所屬局經理課。

各鐵道局經理課 整理本管所轄各站呈送之旅客運費月報，用前記方法，將到站別之人員數計算後，與前條「連帶線辦理之旅客人員數」一同轉記於等級別發到一覽表（有時不作發到一覽表而作「一個發到關係站別」例如甲站至乙站間為一個發到關係站之簡表）

發到一覽表其橫欄為發站名，縱欄為到站名，由發站至到站數量於縱行內記入之。

登記一覽表應注意之事項，為對於路線之接續站發到數量記入方法，接續站名在一覽表中之關係線，均設有專行，依據對於發站之到站，對於到站之發站，區分其方向，（上下行）記入相當欄內，例如對於京都發出關西方面到着之旅客人數，其發站欄於奈良線之末格，設有京都站欄，同樣與山陰線方面之發到關係人數，則記入山陰線部分之京都。

到站之計入方法，與前條同，由奈良方面至京都之人數，其到站欄於奈良線之末格，京都欄內記入之，由山陽線至京都之人數，記入東海道線之京都欄內，如由山陰線至京都者，則記入山陰線之首格京都欄內。

發到表於登記後，應將其發到數量分為上下行，其辦法有二種，可以分出其上行或下行也。



## 發 到 一 覽 表

發到站	東海道線	(品川)	大崎	五反田	惠比壽	澁谷	原宿	(代々木)	計
東海道線			3.253	2.132	5.968	13.568	5.230	4.100	34.254
品川			468	685	563	5.162	691	632	8.201
大崎	2.728	526		719	321	792	631	290	3.254
五反田	1.956	392	736		713	393	290	219	2.735
惠比壽	6.232	623	259	653		713	385	952	3.084
澁谷	12.564	4.256	826	912	652		662	532	2.115
原宿	4.728	753	542	325	429	760		832	7.767
代々木	3.856	546	312	198	713	652	951		1.750
計			3.724	3.536	7.565	21.128	7.901	7.257	19.210
			32.064	7.096	2.676	2.088	1.794	1.412	1.538
									832
									7.228

一、對於本線內發到之例

## 發 到 一 覽 表

發到站	東海道線	(品川)	大崎	五反田	惠比壽	澁谷	原宿	(代々木)	計
東北線			6.232	4.628	4.730	8.250	6.219		15.590
									14.469
東京			1.925	798	832	913	618		3.555
									1.531
有樂町			176	218	762	132	216		1.288
									216
新橋			613	751	1,260	912	463		3.536
									463
濱松町			162	932	763	192	213		2,266
									2,266
田町			562	432	713	623	513	192	3,044
									3,044
品川									2,388
									2,388
大井町			448	319	333	418	532	318	2,698
									2,698
大森			618	425	318	813	432	192	
									2,698
計	上	下	10.756	8.503	9.711	2.999	1.690	702	
						9.143	7.516		

二、對於環狀線相互發到之例

第一表於表於內作對角線，表示線上爲上行，線下爲下行。

品川站之前，設東海道線一欄，係爲表示經由品川站之山手線各站，及山手線以東各線，與東海道線及其以西各線所生之數量關係而設者也，一覽表之各站發到數量全部記入後再計算其總數。

第二表表示環狀線各站相互發到人員數之記入方法，此種表格，對於每一發站認明該站之環狀線之中心點，區分其發到站之上行或下行，此種環狀線之上下行區分，如另作一種環狀線徑路圖表，則較爲便利矣。

第二表之劃線係根據環狀線徑路圖表區分者，劃線上之發到站爲表示經過代代木，及飯田町，線下爲經過品川之發到站，環狀線徑路圖表其作法大致如次。

環狀線徑路圖表第二表謂之通常環狀線中心圖

# 環狀線徑路圖表 其一

一 環狀 (記入例)

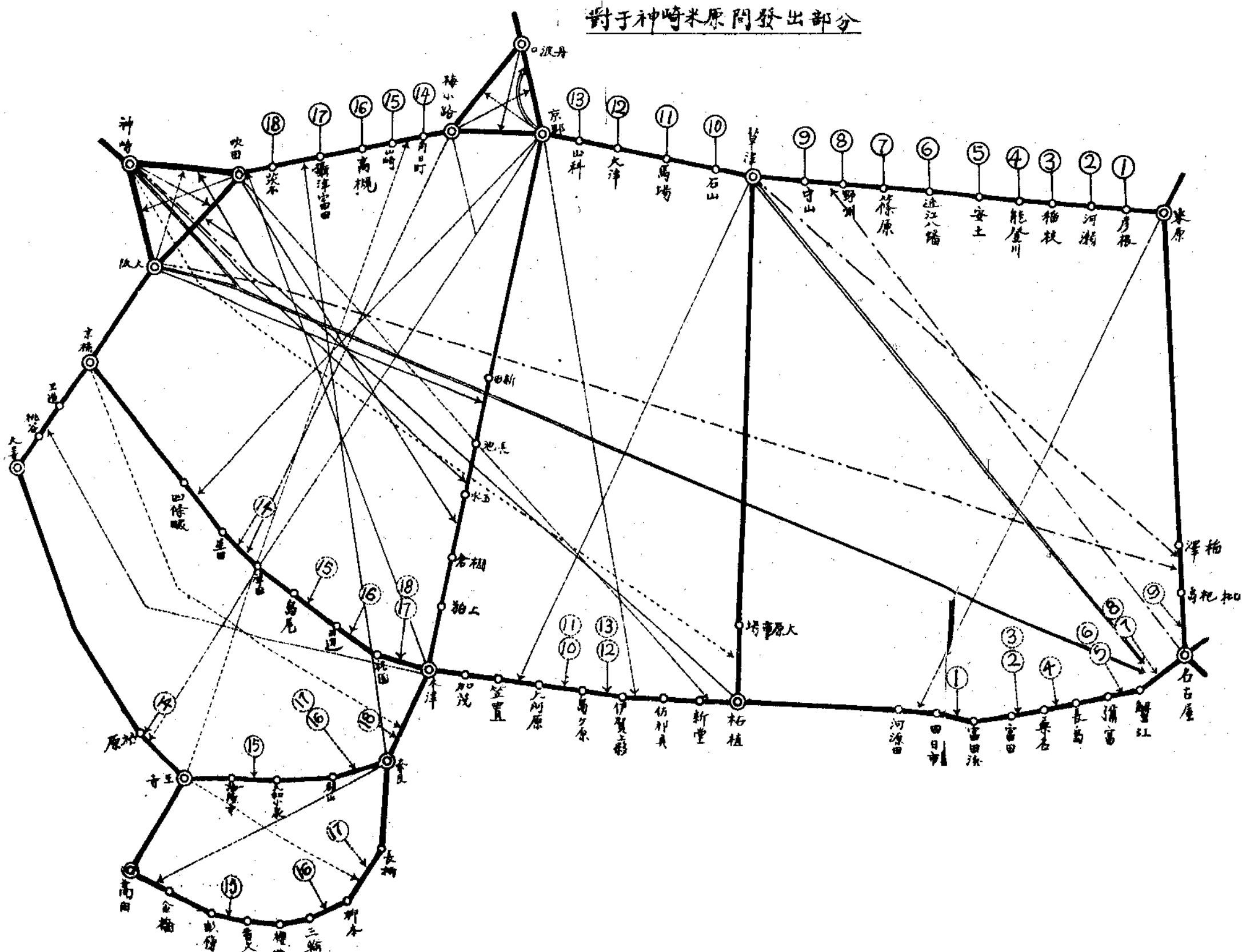
		東海道本線																				
		津	山	洲	原	幡	土	川	枝	湖	根	原	丹	原	原	大	須	岐	木	尾	福	机
東海道本線	津	○																				
	山		○																			
	洲			○																		
	原				○																	
幡					○																	
土						○																
川							○															
枝								○														
湖									○													
根										○												
原											○											
丹												○										
原													○									
大														○								
須															○							
岐																○						
木																	○					
尾																		○				
福																			○			
机																				○		

二 環狀 (經理局調査標記)

		東海道本線										関西本線									
		津	山	洲	原	幡	土	川	枝	湖	根	丹	原	大	須	岐					
東海道本線	津	○																			
	山		○																		
	洲			○																	
	原				○																
	幡					○															
	土						○														
	川							○													
	枝								○												
	湖									○											
	根										○										
関西本線	丹										○										
	原											○									
	大												○								
	須													○							
	岐														○						
	木															○					
	尾																○				
	福																	○			
	机																		○		
	柘																			○	

# 環狀線徑路圖表 其二

對於神崎米原間發出部分



此種區劃上下行別之人數，縱欄爲各站上下行別上車人數之合計，橫欄爲各站上下行別下車人數之合計。

各鐵道局經理課，根據發到一覽表，計算本管內辦理之發往他局各站，及經由他局路線之人數，作成他局旅客聯運到站別人數月報表，送與各關係局，以供參考。

他局旅客聯運到站別人數月報，爲各關係鐵道局計算各站間發到及通過人員人哩表之材料。各鐵道局經理課先將已計算之發到一覽表數內之本管內自身辦理之人數，與由其他各鐵道局報告辦理之本管內旅客人數，依據本表綜合計算之，於是始可算出完全之本管內輸送旅客之總人數矣，他局旅客聯運到站別人數月報，各到局及通過局計算各到站別通過區間別之人員數時，（通過人數應註明到站別）應註明局分界站之經由站別。

例如名古屋，鐵道局依照本表報告神戶鐵道局之人數時，應依照下列三種關係，而計算之。

一、對於由名局，各站發至神局，各站之人員應註明米原，龜山，新舞鶴，各經由站之到站別人員數，及其回程之發站別人員數。

一、對於名局，各站發至門局，及其回程之旅客人員數，應註明各方向別（上下行）之米原，龜山，新舞鶴，各經由站別，並將石見，益田，系崎之神，門，兩局分界站別，區分計算之。

一、對於名局，發站起，經由神局，至名局，及名局以東各局之旅客人員數，應註明米原，龜山，新舞鶴，各分界站相互之神局通過旅客之到站別人員數，及其回程之發站別人員數。

本表祇就定期票以外旅客，及編入發賣月份之定期旅客而作，其對於定期旅客之月份編入計算從畧。

各鐵道局經理課收到其他各局送到之他局旅客聯運到站別人員月報後，以之與本局自行計算之發到一覽表，綜合作成各站發到通過人員人哩表，樣式如另表所示其表現之人員數，有上下行別之各站發到人員，各路接續站與他路之關係線別聯運人員，各站通過人員及人哩等。各站發出之旅客人員數，應將發到一覽表上之發出人員合計數，與由他局報告之他局旅客聯運到站別月報內該站發出人員數相加，各站到站之旅客人員數應將發到一覽表上之到站人員合計數，與由他局報告之他局旅客聯運到站別月報內之到站人員數相加。

各路接續站與他路之聯運人員數，在本管內各線之接續站與他局之分界站內，如由本線赴他線，由本局赴他局之聯運人員，及由他線至本線，由他局至本局之聯運人員，數根據發到一覽表，及他局旅客聯運到站別月報，分別其關係線而計算之。

各局分界站之聯運人員數，除將關係線別加以計算外，並將由本局至他局之到站別聯運旅客人員，及由他局至本局之發局別聯運旅客人員分別計算之。

各站旅客發到通過人員及人哩表

站名	上		下		
	發	到	發	到	
(東海道線)					通過數量及延哩欄省畧之
醒個井	7.250	6.295	0.912	7.421	
(米原)	(8.524)	9.151	8.972	(8.763)	
北陸線		78.962	81.692		
神		(421)	(546)		
局		532	163		
線		(7.651)	(6.932)		
計		972.688	896.219		
(北陸線)		(452)	(1285)		
神		173.621	201.309		
局					
線					
東海道線					
(米原)					
長濱					
虎姫					
計					

名司局

東海道線之米原站，與北陸線為接續站，然為名神兩局之分界站，故就該站之聯運旅客上加  
以說明。

神戶局

各站旅客發到通過人員及人哩表

站名	下		上		通過數量及延哩欄省略之
	發	到	發	到	
(東海道線)					
局 線	北陸線	(神)	132		213
		(明)	231.741		193.452
		(東)	192.653		165.719
		(仙)	456		713
		(札)	98		29
	東海道線	(神)	12		132
		(名)	575.798		607.529
		(東)	576.872		495.799
		(仙)	1.925		3.162
		(札)	753		832
彥根	5.192	3.952	4.082	1.952	
河瀨	1.963	2.978	3.096	2.060	
.....					
.....					

圖表解釋

於名局各站發到通過人員人哩表內，東海道線，站名櫻米原站下，所載北陸線之發到人員數，係表示東海道線，與北陸線之聯運人數，其數量與北陸線站名欄之東海道線發到人員數相



同，即東海道線，站名欄之北陸線到站七八·九六二人，爲由東海道線至北陸線之聯運人員，反之北陸線站名欄之東海道發人數亦相同，又北陸線發之八一六九二人，爲由北陸線至東海道線之聯運人員，反之北陸線站名欄之東海道線到站人員亦相同。

北陸線之次神局線括弧內，有(名)(神)(門)等等與米厚站相介，其名局東海道線方面與米厚以西方面之發到人員，其聯運人數有到局及發局之區分，下行到站欄內之人員數，其由名局東海道線方面，至神局線之聯運人員，註有到局別，上行發站欄內之人員數，其由神局東海道線方面，至名局東海道線方面之聯運人員，註有發局別。

此人員數與神局各站發到通過人員人哩表內，東海道線站名欄上端，名局線內之東海道線發到人員數相等，即下行人數與神局表內，東海道線欄之名局東海道線發出人員相同，上行則與到站人員相同。

各站間之通告人員人哩，於以上各站之發到人員，及各路接續站聯運人員數計算之，登入各站發到人員人哩表後，再就表內之數計算之，其計算方法就各路與他線或他局之聯運人員，加以該線接續站發出人員數，即爲此接續站與次站之通過人員，加入以下各站之發站人員數，減去到站人員數，即爲次站之通過人員數。

關於各路接續站之聯運人員數，茲以神局各站發到通過人員人哩表爲例，而申述之，下行通過人員數，如北陸線及東海道線(名局)起之聯運人員數，合計爲一·五八〇·四四〇人，即

爲米厚彥根間之通過人員數，如再加彥根之發出人員數，而減去其到站人員數，所得之一·五七八·六八〇人，卽爲次站之彥根河瀨間之通過人員數，上行通過人員之計算，與此適相反，如赴名局線聯運人員數，一·四六六·六二三人，爲彥根米厚之通過人員數，加入彥根之到站人員，而減去其發出人員，所得之一·四六四·九三人，爲河瀨彥根間之通過人員數。就通告人員數，而言各路之終點，與赴他線之聯運人員數一致。

人哩，爲通過人員，與各站間之營業哩相乘。

由以上之計算，作成各站發到通過人員人哩表，對於此表之內容，及使用方法，再一一說明之。

對於各路接續站之發到人員數，根據其旅客乘車方向，各路分別計算之，以求該站之發到人員數，但非將各數合計之不可。

例如品川站之發到人員數，根據其旅客之方向，如東海道線欄之品川站，（東海道線方面與各站發到人員數）與山手線欄之品川站（山手線方面與各站之發到人員數）應區分計算後，再將其兩者之人員數合計之。

對於某線之發到人員（包含由他線或至他線之聯運人員）之各個合計，其上下行別，各個亦均一致。

對於某線上行發出人員數，與下行到站人員數（包含由他線發出之聯運人員）之合計，或下行

發出人員數與上行到站人員數(包含赴他線之聯運人員)之合計，爲表示該線之輸送人員數。以前項之情形而言，所謂接續站者，約可認各局之分界站，然遇該站適在本線內之情形時，該接續站之他局方面發到人員，與該局及路線之輸送，並無何等關係，偶亦將發到人員計算時，亦須加具括弧，對於發到人員之各線合計亦應加具括弧，以示區別，(參照關於接續站聯運人員之引例名局各站發到通過人員人哩表內東海道線欄米厚站之發到人員)。

對於連帶線與部轄線之接續站發至該連帶線，或通過連帶線至他線之人員數，與該接續站隸屬路之輸送量，亦不生何等關係，須加具括弧，以示區別。

例如對於東北線，久喜發出之旅客，至東武社線，或經由東武線，至總武線方面之人員，與久喜站之東北線方面發到人員，應分別計算之，而加以括弧，以示區別。

連帶線與接續站有發到關係之人員數，與部轄線之輸送，亦無何等關係，其對於接續站之發到人員數，或有數字表示之必要時，其起因亦祇限於此接續站爲部，社，共同使用所生之關係而已。

#### 一、旅客細線別輸送人員表

#### 一、旅客細線別輸送人哩表

註：  
細線者指線路各名稱中之區間而言

各鐵道局經理課，依據各站發到人員人哩表，計算其線別輸送人員人哩，作成旅客細線別輸送人員表，暨旅客細線別輸送人哩表等。

本表應將各細線線路，局，之等級別輸送人員，與等級別上下行別之輸送人哩算入之。

線別輸送人員之計算法「細綫別人員」，為各站發到通過人員人哩表之各綫上行發出，及下行到站之合計數，（有括弧者拋除）「線別輸送人員」，由細線別人員之合計內，除去重複數之各細線間，相互聯運人員以計算之，「局輸送人員」由大線別之輸送人員合計數內，除去各大線相互之重複數以計算之。

重複數之求法，為上行發出，及下行到站，或上行到站，下行發出之各路至他路之聯運人員或由他線發之聯運人員之合計，對於大線別之輸送人員重複數，祇將其本線與支線之重複數，及支線間相互之重複數合計之，對於局輸送人員之重複數則須將大線間相互之重複數，及與他路所屬之細線重複數合計之即得。

註：  
大線者為對細線而言之本線也

線別輸送人員之計算法，為各站發到通過人員人哩之細線別合計，線別人哩，為細線別人哩之合計，局輸送人哩為線別人哩之合計。

（未完）

## 客運撮要（續第七期）

虎口餘生譯

### 第十三章 行李與包裹室

歐洲各國如英法德等，其行李辦法與美國不同，旅客行李固有交站者，然大都令旅客自負其責任，如倫敦馬車費第一箇二英里，英金一先令，行李每件加二本土，故旅客赴車站及由車站至家中者，多自帶行李，到站時其大件行李上各加標識，註明到達站名，此行李即置於列車上行李室內，到站時旅客於月台上檢取其箇人之行李，由站役代置馬車上，此種辦法，使旅客到站時，須即刻提取其行李，不然站上小竊時常靜待此種機會，即代為取去，且起程之後，即不易於中途提取，然其法亦頗有其優點蓋旅客無需耽延時間，多費金錢如美國各站之辦法，且車站亦不至於積存無人提取之行李，惟各國鐵道亦有行李交站之辦法，交站後亦給以行李牌，與美無異如旅客在倫敦，可將行李交站，掣取行李牌，將牌交利物浦旅館夫役，令其赴站提取，甚且可以通知車站，令其到旅館或家中提取行李，用車站之車輛運至站，復於到達時，仍由站運至指定之旅館或家中，如此辦法，行李每件取費一先令，可免遺失之虞，惟不免略有耽擱耳。

歐洲各國中其行李交站辦法，有不免費者，故旅客多習慣於自帶行李，而所帶較我國者為多其交站辦法，所用行李牌，乃三聯者，且編有號數，一聯給旅客，即為收據，一聯粘附行李

，第三聯爲存根。

美國交站辦法，較爲通行，旅客所付票價，不惟包含其箇人運輸，亦概括行李之運輸，重量限制爲整票一百五十磅，半票七十五磅，此種辦法及所附帶利益，已行之多年，除無關重要之細節目外，如變更之，將不啻發生鐵道革命，據統計上之調查，使用此項權利之旅客，不過百分之十，然爲數雖小，鐵道爲運送此項手提包及箱件，已成爲一種重要問題，每年中於一定時期，爲七月四日（國慶）及勞工日除尋常列車均須添設運送車輛外，運送行李每有開車者，至此項運輸之收入，不過爲百五十磅及值百元以上之逾重費而已，故自鐵道一方面觀之，實爲一種賠本生意，且就事實上論之，乃爲優待十分之一之旅客，卽有行李者，故有人提議對此種行李，當略收手續費，惟以習慣已久，且各公益委員會及議院，皆以爲行李之運送，乃包含於客票之內，故終未能實行，復有人以爲如果徵收費用，則交站之行李必見少，而花車客廳車之行李必見多，甚至爲旅客障礙，以至減少收入，所徵費或不足以抵之。

故旅行美國各鐵道旅客，如有行李欲交站者，則隨在均有行李室以歡迎之，惟此利權須先以客票爲之證明，行李室於票上鑿空二字，以免再用此二字多係B.C.並令旅客按照克明氏法律聲明價值，如價值與重量均不逾額，卽給以一牌爲收據，此牌亦有以銅製者，上有號數，另以同號數之牌以皮條繫於行李上，其旅程遠者，或須經行數路者，則不用皮條牌，而用「卡牌」爲一種卡片，以鑽孔分爲數部份，各部份號數均同，各鐵道所用行李運送辦法，多有

異點，惟牌上均有起站及到達站名，此二者之一，多有以筆填入者，亦有於牌上註明經行某路者，亦有用特種形式，以便於牌之一定地點鑿孔，以指明爲何種行李者，且有於牌上註明鎖壞，箱角砸進，箱邊破裂等字樣者，填畢，將牌之一部份扯下給旅客，以爲到達時領行李之用，第二部份綴於行李上，餘則存備會計處核對，行李交行李室，與其他同赴一地之行李堆積一處，自交行李之時起，至行李到列車，其時間須視終站之大小，紐約，施家谷，費拉鐵非，包土敦等大站，約需二十至三十分，站之較小者，手續略同，所需時間較少，各站另有行李簿，登載行李件數地點，以及收發日期時間，至到達之站，則行李之發出，約在列車到後數分鐘，行李牌交到後，即可提取行李，與旅客同在一列車，爲各站普通辦法，惟間有事實上不易辦到者，如列車有不帶行李車者，有雖帶行李車而行李已滿者，有旅客到站太遲，雖已交行李登車，而行李則不及上車者，然此種情形則居甚少數。

終站之大者，多另設入口，以備拖載重大行李箱籠車輛之用，此種行李爲旅客所不能或不願攜帶者，大多數爲轉運或捷運商向旅客承攬而來，其所綴行李牌與前言略同，惟需連同客票交站，換取站上所發行李牌，各鐵道爲迅速及減少旅客不便起見，多容大城市中運送商按照旅客之客票，由旅館商店住宅車站輪船碼頭起運行李，以至目的地，其行李牌則由運送商自備，並發給其各地經理，運送商又多與轉運及捷運商合辦「特交運送」，其法於各大城市設經理人，徵收輕微之代價，而代客運送貨物，其運送時乃由旅客所指定地點起，至到達站指定

之處所止，沿途無需旅客注意，此法不惟減少旅客之煩難且運送迅速，沿鐵道各站多有此種設備，故旅客將行李交站後，即可直運至其家中，惟其所居地方，須有此種運送商，或其支店耳。

近數年來梨園往來各大城市者，較前大增，故各鐵道不得不設特種便利，以便運送此種梨園行李，即俗所謂戲箱者，近來所建大終站，多另有特別岔道，以備裝卸，其裝卸，尤須迅速，蓋此城市表演甫畢，即須於次日在彼城市開始，此種運輸多在清晨，故不至於擾及其他列車，戲箱不能作為行李，不過為一種特別迅速之運輸而已，所收運費，亦足抵使費，而使轉運商略有贏餘，附屬於此種運輸者，則有各種生物，演戲生物，木器，佈景，及一切梨園用品，

行李之大小及重量，如不加以限制，則必日趨於重大，故各運送商多限制之以為自衛計，其重量限制每件多定為二百五十磅，蓋以為一人尚可勝此任，而不至於受損害，亦不致使行李受損害，且行李車上服務者每為一人也，至大小之限制，近來多以為長寬高各度均不得過四十五英寸，此限制之原起，乃由於旅行之售貨商，每攜帶重大物品，以及旅行衣櫥箱之使用，此二種行李以漸增大，至無法堆放，而鐵道上所用行李車，又無從增大也。

終站之建築，日漸增大遂使行李之運送，漸見遲緩，於大城市之如紐約及包士敦者，尤足見之，蓋終站之建築既大，則收行李之口至月台及列車之距離亦隨之增大，於是遂有儲蓄電池



電動車之設備，此種車之製造及使用之結果，已詳「貨運撮要」茲不復贅，此種電動車在全國各大站已均普及，現在已成爲必要品，其所載較舊式拖車多，往來較速，故經濟上較省，惟各小站仍用拖車，以其往來甚近，行李復少，各站收發行李室不在一平面者，多用斜溜槽，惟多用於手提行李。

各鐵道最初對行李之存放多日者，皆不取費，近來以運輸增繁，不得不變更辦法，現皆以二十四小時以內免費，逾此則略收小費，再逾二十四小時其費再減，如是則堆積行李不至過多其法頗有效。

小包室亦名小包寄存室，情形多與行李室同，其不同者小包室皆係小件，如手提包之類，且行李室之行李，須運至他站，此則存室待領，往年各鐵道多不取費，嗣以存者過多，又發生遺失賠償問題，遂不得不徵費以爲保障，其費爲數雖少，而收入上頗爲可觀，普通每日爲五分，大站有一角者，各站復有將小包室作爲一種權利，而租讓之，按年收租金，或提取餘利百分之幾者。

小包室之計畫及使用，應注意之數事如下，就原有地點設法得其最高用途，櫛架等之大小形勢，雇員之組織，堆放各種物品及提取之迅速，每日列車開到最擁擠時間，應付方法。

按小包室在終站之營業上已佔重要部份，於下開統計上可見之。

包士敦南站小包室，廣三千四百五十六方尺，架上容量一千六百八十件，司事八人，每年收

入件數及所徵費用如下。

研究資料		
年份	件數	收費
1906	479,898	\$ 28,075.95
1907	525,064	28,950.90
1908	519,525	29,048.34
1909	585,460	33,090.40
1910	603,114	34,808.30
1911	635,047	36,355.55
1912	679,763	—
1913	711,280	—
1914	641,222	—
1915	525,035	—

一日間收件最多者爲一九一一年十二月二十三日記四千七百件。

第一百四十二三圖爲某站小包室平面圖，圖內詳列小包大鑿雨傘球棒之地位，其中一室面積一千五百五十方尺，下層儲藏室一千方尺，每月所收小包在二萬五千以上。

收發小包辦法各地不同，某大站手續如下，收到小包時掣給小包牌，牌分兩段，一段綴以小

繩，用時日戳蓋明收包日期鐘點，即綴於小包之上，餘一段亦蓋戳，另以鑽孔機鑽孔，以便記明小包性質及收包員司號數即交於小包主，每二十四小時收費一角，每越二十四小時加收一角至一元即作為一月之費，次月再收，星期假日仿行李辦法免費，傘及雨衣有其位置，餘則堆放架上其秩序則按照末二數目字，如末二位為10 11 12者，均在一處20 21 22者亦在一處較舊法以末一字定秩序者為佳，蓋同時一人交二三件者，皆在一處，此室內司事八人月收二千五百元。

小包室同時有交還遺失物品之工作，紐約之片司非尼亞站，自一九一〇年十一月二十七日起至一九一一年七月十二日，共返還遺失物品三千六百三十件，最重要者為小票夾內洋一百四十四元，為原主取去，遺失物品之歸還原主者約十之九，此項物品交到時即登記，並掣給收據於拾取之人，同時以同號數之簽綴于物品之上，九十日內原主不來領者，即退還原拾取人，易腐壞物則于十二小時後退還。

施家谷西北鐵道，及其他數鐵道，近來有自動寄存庫之辦法，可以省去小包室，而使旅客能自行寄存，其櫥為鋼製，以四，八，十二，或十六箱為一組，有鑰寄存物品者，須擇一空箱，空箱皆有鑰，啓箱門將物品寄放箱內，閉其門，復置小洋一角於孔內，其鑰即可活動，斯時須將鑰向右轉，門遂鎖，而鑰亦可拔出，此鑰即為一種小包或行李牌，其號數於箱上號數同，取包時將鑰插入向左轉，其門即開，寄存物取出之後，非再置小洋一角不能將鑰拔出，

箱之內積寬十六寸半，高十二寸半深二十八寸半可容手提包，清潔衛生而能抗水火竊盜，鐵道有此設備，則無需小包室及司事，旅客方面耽擱，並無需排列成行，依次而進，更無物品之紊亂或遺失之虞。

(未完)

### 重百萬磅之機車

美國北太平洋鐵道，所用煤，熱力甚低，燃燒多量，而所獲熱力甚少，故該鐵道特為製造一種加大機車，長一百二十五尺，重一百萬磅，以備使用此種煤，而仍能得相當熱力，該機車有輪三十四，連水煤車之十二輪在內，機車上用自動加煤機，煤未入爐之先，壓成粉，每小時燒二十二噸，造成後，前之兩列車可以合成一列。

至正譯

# 調查報告

# 調查

## 博山延長綫調查報告(續)

中華民國二十年六月  
車務處營業課調查

### 地勢與河流

總觀本延長綫之地勢，東北高而西南低；所有河流，除萊蕪縣北境之淄河上流外，餘皆自東而西，全綫可分四段記述：自博山出，至萊蕪縣之漫到止，爲第一段，共八十九里，皆山嶺重疊之區；自漫道西南，至萊蕪縣之顏莊，爲第二段，共八十三里，皆係平坦，間有山嶺土坡，但不甚高大，惟河渠縱橫，皆係汶河支流；自顏莊至新泰城，爲第三段，共五十九里，又爲山嶺起伏之地，河流亦不爲少；自新泰城至大汶口，或津浦路之南驛站，爲第四段，共一百四五十里，則沿汶河南岸皆係平坦路徑，較第二段爲尤佳矣。

本路多沿河流而行，所需橋梁較多。在博山卽溯月牙河上行至八陡莊止，過西石馬則順淄河下行，經和莊至不動，而始離。至萊蕪西境，新泰，泰安，皆係大汶河幹支各流，所經各河，除月牙河較窄外，餘皆河身甚寬，由三十丈以上，至二華里者不等。萊蕪城南之漸汶河

新泰城南之小汶河爲最寬，計二里許。至其水勢，在平時則甚淺而狹，每逢夏季雨量多時，山間之水直接衝下，故流急而勢兇。因河底高，且河岸皆係平原，水勢稍大，即漫淹至西岸田地間，雨止後二三小時水勢漸退，即可恢復原狀。所有河底多係泥土，不過因山水衝下，挾帶沙礫，愈淹愈廣，即成寬大之沙河矣。

### 村鎮調查

由博山至大汶口，有數路可達，因山巒之阻碍，或河流之迂迴，各路遠近隨之各殊，最近者三百三十五里，由青石關，峽嶺，南苗山，而經萊蕪縣城；最遠者經由汽車路，凡三百八十五里，所經大小村鎮頗多，數不勝計，茲擇各路之重要及與本路營業上有直接關係者，分述於下，並詳爲列表如後：

(子)博山東路經過重要村鎮：

山頭莊 出博山東南行，過顏廟，爲東西二路分歧之處，溯月牙河而上，約三里爲山頭莊，莊內有陶瓷窯九十餘處，製造粗瓷盤盃等器皿，每窯平均月可出貨一次，大窯每次約出二十噸，小窯約十五噸，此等貨物，十之七運往萊蕪，新泰，蒙陰，及西南諸縣，餘則運往博山站，銷於本路沿線各地，由山頭莊往博山車站，旱腳每百斤需洋一角左右。

八陡莊 東距山頭十五里，在黑山之南，爲博山縣城東南之最大村鎮，亦博山縣下之繁盛

市場也，該莊有鑄鐵廠十五處，每場有工人七八名，鑄大小鍋釜及農作器具等，每廠平均每月約可鑄鑄鐵器三百餘斤，其他尚有陶瓷窰四處，製造酒瓶等類，皆銷於博山，萊蕪，新泰，蒙陰及岙山等處。餘則有雜貨商，飯館等各數處。該莊每逢五日及十日定為集期。石馬莊 分東中西三，東中石馬莊，大小相若，西石馬莊則倍之，實左近之一大村鎮也，該莊東部屬博山，西部屬萊蕪，博萊二縣以此為界。附近一帶均為炭田，前曾有採掘之者，因運輸不便，銷售為艱，故未能繼續經營；又附近有鉛礦，及玻璃原料，亦因運輸困難，騾馬及小車搬運脚力奇昂，而玻璃業亦受其影響，無法擴充，貨棄於地，良可惜也。該莊有鐵廠七處，製造鐵鍬，鋤，鋤，及各種農具，銷於附近及鄰縣，甚有遠至泰安，及費縣等處者，亦當地之一財源也。

和莊 在元山之陰，淄河之北，地處四路之衝，東南西北交通之中心也，每日自朝至暮，車馬行人，挑者推者，踵趾相接。莊中店房特多，計共有四十餘家，誠萊蕪縣東北鄉之一大村鎮也。

博山東路經過村鎮調查表 博山縣內戶口尙未有確實調查數目所列不過在各村訪問約計

村鎮名稱	縣	屬	距博山站里數	戶	數	人	口	居	民	職	業
神頭莊	博	山	七里		三〇		一四〇	搬運及開店			



和莊	西車輻	東車輻	西石馬	中石馬	東石馬	蛟龍莊	南莊	八陡莊	山頭莊
全	全	全	萊博	全	全	全	全	全	博
上	上	上	燕山	上	上	上	上	上	山
六十四里	五十八里	五十七里	四十五里	四十一里	四十里	三十五里	二十七里	二十五里	十里
一八四	四五	一二九	一〇二二	五〇〇	四〇〇	三〇〇	三〇〇	一八〇〇	一二〇〇
八三二	二三〇	五五三	四八一〇	一九〇〇	一七〇〇	一六〇〇	一六〇〇	四九〇〇	四九〇〇
搬運農業並旅店	全上	搬運及業農	全上	採炭運送及鐵工	全上	採炭及運送者多	採炭及運送者多	採炭運送及鑄鐵	採炭燒窯及搬運

(丑)博山東路附近重要村鎮

窰光莊 在山頭東北三里，距五畝地，二畝洗馬家堰，八畝地，油牌地，六畝地，等礦均甚近。莊內有窰七家，製造各種粗糙器皿，居民之生活及營業狀況，極為簡陋，以採炭及搬運為惟一之生活方法。

福山莊 在山頭東北約十里，有陶瓷窰二十餘家，製大缸及茶碗等物，故居民多從事焉。

博山東路附近村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距東路里數	戶	數	人	口	居民職業
密光莊	博	山	半里		五二		二八〇	採炭運送及客業
石炭塢	全	上	半里		八〇〇		三四八七	採炭及運送
福山莊	全	上	二里		四〇〇		一七〇〇	客業

(寅)博山西路經過重要村鎮

土門頭 由博山站經縣城西關，循孝婦河而上，渡永濟橋紅門廟當其前，再前進為顏廟，即所稱大廟也，內有貯水池，清瑩澈底，乃孝婦河之發源，孝婦泉在焉。西南行為土門頭，青石關夾道之東端也，西行出莊，則沙礫滿佈，棉亘至火神廟而止。

白楊河 前行過馬棚為白楊河，乃博萊二縣之交界點，居於青石關之下叢山之間，仰視天空，頓覺其小矣。

博山西路經過村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距東路里數	戶	數	人	口	居民職業
土門頭	博	山	十里		七〇		三六五	業農及搬運
馬棚	全	上	十三里		五		三四	店房

白楊河	萊	蕪	十七里	一〇	四八	全上
青石關	全	上	二十里	四二	二〇九	全上
五里祝	全	上	二十五里	二〇	九三	業農

(卯)萊蕪南路經過重要村鎮

南苗莊 由和莊東南行，經莪峪，上佛羊，下佛羊，上崔莊，北苗山等莊，均處於叢山深谷間，土地瘠薄，出產缺乏，故居民異常窮鄙。前行即南苗山，乃萊蕪縣，八大鎮之一，區公所保衛團在焉。每逢二日七日為集期，交易物品，無非農作器具及家常日用物品而已。莊中有雜貨店數處及店房數處，地處河流之旁，附近尚不少肥沃農田，但收穫所得，不過供當地之消費，並無餘裕可外銷者。

樓坡 因在峽嶺山坡之北，故名。

前坡 亦因峽嶺而得名。

東龍崗 靠山近河，有農田可耕，有柴草可採，故人民生計上尚覺寬裕。

孝義莊 阡陌良田列於路之兩旁，每逢二日七日為集期。

大橋 由該莊經吳花園，直抵縣城東關，均為平原，土地肥沃，物產豐富，故居民業農者多。

(辰) 萊蕪南路附近村鎮

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

萊蕪南路經過村鎮調查表		村鎮名稱	縣	屬	距博山站里數	戶數	人口	居民職業
東關	全上	全	上	一三五里	三三〇	二二〇一	業農及商	
吳花園	全	全	上	一三二里	六四	二五五	全上	
大橋	全	全	上	一二六里	九二	四五六	全上	
孝義	全	全	上	一一四里	一七八	一一六〇	業農	
東龍崗	全	全	上	一〇六里	六五	三六五	全上	
前坡	全	全	上	一〇三里	五二	二六〇	全上	
後坡	全	全	上	九九里	四四	二四七	搬運及業農	
南苗山	全	全	上	九一里	一九六	一〇一九	全上	
北苗山	全	全	上	八七里	一三八	六一七	業農	
上崖莊	全	全	上	八二里	五六	二八九	全上	
下佛羊	全	全	上	七八里	三一	一四一	全上	
上佛羊	全	全	上	七五里	三七	一六二	全上	
莪峪	萊蕪	萊蕪	蕪	六九里	三四	一五〇	搬運及農業	

該路山嶺起伏，河流縱橫，並無特別情形可記錄者。附近一帶土產，以花生繭絲，爲豐富。至於商業，較之北路則相差甚多矣。

萊蕪南路附近村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距南路里數	戶	數	人	口	居民職業
董花園	全	上	二里	三六	二一〇	全上		
呂花園	全	上	三里	五三	二二一	業農		
馮家林	全	上	四里	七〇	三六二	全上		
王家莊	全	上	半里	六二	三三一	全上		
宋家莊	全	上	四里	二三	一四五	全上		
朴物頭	全	上	二里	四五	二九六	全上		
近龍崗	全	上	一里	五八	三三一	全上		
乾橋子	全	上	二里	四五	二三四	全上		
南辛莊	全	上	四里	七〇	三二二	全上		
北辛莊	全	上	五里	四〇	一五一	全上		
南祝家窪	全	上	四里	一九	七八	全上		
北祝家窪	萊	蕪	四里	二三	九二	業農及搬運		

(巳)萊蕪北路經過重要村鎮

不動 位於淄河東岸，附近地勢平坦，地土肥沃，故人民業農者多。每逢五日十日為集期，市上情形尚稱繁榮，該莊附近，於路旁發現鐵礦之轉石，散布於岡隴之間，至其地下情形如何，尚無人研究。由此往西為通口子鎮之要道，往西南即築成之汽車路，該莊乃二路分岐點也。

楊家橫 為本路東部咽喉，出莊往西即入山谷間，前行為財神廟，五里橋，東勺山，漫到，以上數莊，均在叢山深谷間，窮鄉鄙壤，人民生活頗感困難。

龍磨角 為北路與汽車路會合之點，每逢四日九日為集期，莊中有客店，有飯館，並有雜貨舖數家，可謂附近一較繁之市鎮也。出莊為王家橋，大冶，古城等莊，位於土泥山北麓，漸汶河畔，土地肥沃，生產豐富，由此往西，漸趨平原，達富庶區域矣。

口子鎮 為萊蕪縣八大鎮之一，全縣商業會萃之區，距博山七十八里，大汶口一百五十里，泰安縣一百一十里，明水車站一百三十里，萊蕪城三十里，新泰城一百十八里。該鎮四通八達，為各地運輸之樞紐，亦百貨會集之中心也。居民業農及商者多；土產以小麥，繭絲，麻，薑，木柱，蔬菜，等為大宗。有翻砂廠二家，鑄造鍋釜，及各種農用器具，鐵廠

二家，製造水車，鐵鍬，鐮刀等類，運銷於當地及章邱，新泰，泰安一帶。商業在昔最為發達，數年來，因軍事及土匪之騷擾，摧殘殆盡，近漸有恢復之景象。現只有雜貨商二十五家，陶業商五十三家，棉布商六家，藥房六家，油房八家，麻行一家，酒店十家，炭店一家，店房三十二家，飯館二家。每逢二日七日為大集四日九日為小集，市上狀況頗為繁盛，各種土產，各色雜貨，門別類分，各各成市，每一大集約有萬元以上之交易能力，誠一興盛之市場也。

白龍鎮 出口子鎮過港里，皆為平原，居民富庶，前行即白龍鎮，亦一市場也，每逢二日七日為集期，市上情形尚屬熱鬧，較之出口子鎮則相差多矣。

萊蕪城 周圍僅三里許，但城牆甚為堅固，所有商業皆分集於東西兩關，均在萊蕪八大鎮之列。東關較大，居民三百三十戶，人口二千一百零一人，定三日八日為集期。西關較小，居民二百二十六戶，人口千五百七十三人，定一日六日為集期。所有商業情形不如出口子鎮遠甚。該城西北有礦山，近山一帶，鐵礦之轉石遍地，相傳明時曾設冶鐵衙門於城內，司開採鐵礦事務，但現在則無人問矣。

萊蕪北路經過村 眞周官長

村鎮名稱	縣	屬	距博山站里數	戶	數	人	口	居民職業
不動	萊	蕪	六六	一〇四	五七二	搬運及業農		

萊蕪西關	萊蕪東關	北鋪	白龍	港里	口子鎮	古城	大冶	王家橋	龍磨角	漫到	東勺山	五里橋	財神廟	楊家橫	馬峪橫
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
一四二	一四二	一三九	一二七	一一六	一二二	一〇七	一〇二	一〇〇	九七	八九	八〇	七五	七二	七〇	六九
二二六	三三〇	一一六	二二〇	三六五	九四五	一一二	一五一	三二	一五三	六七	一六八	二八	五	八五	八七
一五七三	二一〇一	三七六	一〇五二	一八三二	五四六二	八九五	六七四	一〇七	七〇一	二九六	七〇一	一〇九	二三	四二三	四五五
全上	業商	業農	業商及農	業農	業商及農	全上	全上	業農	業商及農	全上	全上	同上並業農	開飯館	全上	全上



(午)萊蕪北路附近重要村鎮

陶陳村 位口子鎮東南十二里，為由口子鎮往大汶口必經之地也，距路線十里，居民多業農產，小麥，麻，薑等物，每逢一日六日為集期。

寨里 位口子鎮西二十里，為由口子鎮往泰安縣必經之地，萊蕪八大鎮之一，乃麻，薑，小麥，產量最多之區，每逢三日八日為集期。

水北 位寨里西南十八里，亦口子鎮往泰安必經之地，亦萊蕪八大鎮之一也。居民以業農為生；每年產小麥，麻，薑，蔬菜甚多，輸出價值數以萬計，每逢五日十日為集期。

魯西鎮 位於萊蕪縣城西三十里，為由城往大汶口必經之處，亦該八大鎮之一也。居民多業農；輸出農產物以小麥，麻，薑，等為最多，每逢四日九日為集期。

萊蕪北路附近村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距北路里數	戶數	人口	居民職業
蘭子	萊蕪	蕪	四	二一	一一五	業農並搬運
陡峪	全	上	五	二〇	一二〇	全上
西勺山	全	上	二	八四	四一九	全上
五色崖	全	上	四	一一九	五九一	全上
田家樓	全	上	三	九二	三〇八	全上

(未)汽車路經過暨附近村鎮

該路由不動莊與北路分歧，沿路皆係山嶺河流之地也，所經及附近村鎮，業農者多，土產以花生，小麥，菜蔬，為大宗。茲將各村鎮之大概情形列表於後。

陶陳村	沙子莊	山子后	劉家莊	東鄒家莊	垂楊	林馬莊	水北	寨里	小古城	小治	崔家莊
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	萊
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	蕪
一〇	一	一	三	二	二	三	三八	二〇	半	二	三
五八七	九四	二四七	五九	八九	一一八	二〇六	三四三	五六三	五二	一二五	五六
二三七〇	三三五	一〇二九	二六二	四二三	四六三	九四三	二〇一五	二九〇二	四一八	六五二	二八九
業農商	全上	全上	全上	全上	全上	業農	全上	業農商及搬運	全上	全上	全上

汽車路經過及附近村鎮

村鎮名稱	縣	屬	距博山站里數	戶	數	人	口	居民職業
王家莊	萊	蕪	九〇	九三	二四二	業農者多		
小山前	全	上	九二	四二	一三一	全上		
東見馬莊	全	上	九五	九四	四三六	全上		
西見馬莊	全	上	九五	一一九	四六三	全上		
北柳子河	全	上	九七	五二	二三四	全上		
南柳子河	全	上	九七	五〇	二二二	全上		
楊家嘴	全	上	九九	三四	三〇八	全上		
上方山	全	上	一〇二	五三	三四七	全上		
中方山	全	上	一〇三	六二	三〇〇	全上		

(申)萊蕪新泰間東路經過重要村鎮

南冶 出萊蕪城東南行，渡漸汶河，經南壇，鄂莊，安仙，而抵南冶。居民八十三戶，人口五百四十九人，業農者多，採炭及運輸者次之。附近有炭礦二處，乃顏莊炭田之北部也。

顏莊 再東南行過半壁店，東港，而抵顏莊，萊蕪八大鎮之一，南部之重要村鎮，區公所

保衛團駐焉；乃顏莊炭田之中心也。居民多以農業為生活，業商者有之，採炭及搬運者亦有之，但較少耳。該莊商業，據稱在民國十年前，頗為發達，與口子鎮相匹美；厥後，因受土匪之蹂躪，軍隊之騷擾，商務日益衰落，以至今日，殆無商業之可言。近今雖稍平靜，然人民之恐慌，始終不安。該莊每逢五日十日為集期，前者市設於莊內，以土匪之騷擾，乃遷於東園外之河灘上。市上情形雖不及口子鎮，然較縣城東西關，則勝強多多矣。

**清泥溝** 由顏莊東南行，經牛馬莊，曹家莊，而抵清泥溝，為萊蕪南部之一極大市鎮也。每逢四日九日為集期，居民多業農，蓋一農村也。

**寨子** 由清泥溝南行為寨子，屬蒙陰縣境為，蒙陰西北之重要村鎮也。居民一百五十戶，人口四百九十五人，多業農，因該地匪氛未平，故無商業之可言。

**新泰城** 由寨子南行至高家泉，再南為高郵舖，為新泰地境，再南經北師店，南師店，胡家溝，而抵新泰城。所有商業多集中南關，及西南關每逢雙日為集期，設於西南關市上，情形較萊蕪縣東西關為佳矣。

萊蕪新泰間東路經過村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距博山站里數	戶	數	人	口	居	民	職	業

新泰縣城	南師店	北師店	高郵舖	高家泉	寨子	清泥溝	曹家莊	中馬莊	顏莊	東港	半壁店	南冶	安仙	關帝莊	鄂莊
	全	全	新	全	蒙	全	全	全	全	全	全	全	全	全	萊
	上	上	泰	上	陰	上	上	上	上	上	上	上	上	上	燕
二二〇	二二九	二二四	二〇三	一九五	一九二	一八七	一七九	一七六	一七二	一六二	一五九	一五五	一五二	一四九	一四七
	一二〇	六四	四〇		一五〇	一七五	三九	五一	四四一	一〇五	一四	八三	一七七	一八	一五五
	六五〇	五一〇	二八六		四九五	八四四	二四八	二一〇	二七三〇	五九六	八〇	五四九	九九五	一四三	一〇一二
業農及商	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	業農	業農業商及採炭	全上	業農	業農並採炭	全上	全上	業農

(西) 萊蕪新泰間東路附近村鎮

該路以匪氛未靖，人民恐慌，對於商業甚屬蕭條，工業亦無可言。所有村鎮，除在炭區附近業採炭，及運輸者外，多從事於農業，並無特殊情形可記錄也。

萊蕪新泰間東路附近村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距東路里數	戶數	人口	居民職業
南壇	萊	蕪	半	三二	二二二	業農
麻灣崖	全	上	二	五四	三五四	全上
田家舖	全	上	一	三五	二三八	全上
南下冶	全	上	一	四五	二六九	全上
呂家林	全	上	三	八二	五〇八	全上
神家崖	全	上	一	三八	二五八	全上
駐馬莊	新	泰	三	六〇	四二五	全上
瑞山棧	全	上	五	一九一	一二〇〇	全上
龍崗莊	全	上	一	四二	三二〇	全上
黃山溝	全	上	三	三五	一八〇	全上
軍寨	全	上	二	六〇	五三〇	全上

崇本莊	全	上	五	一二〇	七二〇	全上
胡家溝	全	上	一	三六	二八一	全上
周家莊	全	上	二	四一	三二九	全上
上莊	全	上	六	二五〇	一三八六	全上
榆山前	全	上	九	三一	一七〇	全上
杏山坡	全	上	六	六〇	三二〇	全上
姑裏	全	上	八	一二三	九六五	全上

(戊)新泰大汶口間路線經過重要村鎮

大汶河岸各村鎮 出新泰城南行，經曹家莊，尹家莊，趙莊，林前莊，丁家莊，名公莊，喬莊，東都莊，西都莊，王家莊，以上各莊均位於大汶河岸，土地肥沃，生產豐富，居民勤樸，男耕女織，春暖之後，則家家飼蠶，故小麥，繭，絲，草帽辮，產量最豐。

張家莊 附近有煤礦一處，開採狀況尙佳(詳礦業調查)。該莊居民除業農者外，從事於採炭，及搬運事業亦屬不少。

孫村 居民一百三十戶，人口七百五十人，多從事採炭及搬運。西行里許，路北為該縣苗圃，約廣五畝餘，栽植桑柳松柏等物，路南即志成煤礦所在地也。

谷里 為新泰縣西南部之重要村鎮，區公所在焉。居民以農為業，土產以小麥，草帽辮，

蠶繭爲大宗，至於商業因地方初靖，尙未恢復，僅有雜貨商三家，絲廠一家，店房六家而已。

石家泉 再行經北佐，而抵石家泉，爲新泰與泰安二縣分界處也。

宮里 爲泰安東南之一重要村鎮，區公所在焉。居民以農爲業，客店飯館及雜貨舖各有數家。

南于村 其南有華寶煤礦，莊中居民從事採炭，及搬運者多。

樓德鎮 爲泰安南部一重要村鎮，亦交通之中心也。居民四百餘戶，人口千六百餘人，多耕農及採炭或搬運事業。

以西各村莊 西行經新莊，韓莊，文聖莊，南梁父，娑家莊，以上數莊均位於平原地方，並近磁窯，華豐煤礦，故居民除業農者外，均從事於採炭，及搬運販賣煤炭爲生活，故一般之經濟狀況尙稱裕如。

大汶口 爲津浦路北段土產集聚之地，每年花生及小麥之由此輸出者，達數萬噸。

村鎮名稱	縣	屬	距博山站里數	戶數	人口	居民職業
曹家莊	新	泰	一三四	五〇	二一〇	業農





(亥)新泰大汶口間路線附近村鎮

本路附近村鎮甚多，除煤炭及農產物有關係外，並無特殊情形。所經炭田，自東都起至

大汶口	姜家莊	南梁父	文聖莊	韓莊	新莊	樓德鎮	南于村	東柳	白家莊	宮裏	北佐	谷里	新溝
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	安	上	上	泰
三七五	三六三	三四九	三四三	三三七	三二九	三二五	三一七	三〇四	三〇一	二九九	二八九	二八一	二七七
五〇〇	一四六	一一八	八七	五五〇	一〇三	四三九	二〇八	一三〇	一三七	四二五	一五〇	四八九	一一〇
三六八〇	五八〇	五六四	三二四	六八二五	七〇九	二三四二	九六八	七一七	七三五	一五八六	六二四	二三九二	五四二
業農及商	全上	全上	全上	全上	業農	全上	全上	業農採炭及搬運	全上	全上	全上	全上	全上

碗窰頭止，長約三十里，畧西爲一斷層，再西距津浦路線約四十里，又爲產煤之區域（詳閱礦產調查。）至於農產物則以小麥，草帽辦，蠶，繭爲大宗。各鎮居民多從事於農業及採炭搬運，以維生活。

新泰大汶口附近村鎮調查表

村鎮名稱	縣	屬	距大路里數	戶數	人口	居民職業
南王莊	全	上	五	一五〇	一二三八	全上
大協莊	全	上	一	二三〇	一四五二	全上
劉官莊	全	上	五	二五五	一六一七	全上
紅石板	全	上	三	九二	五二二	全上
葛溝河	全	上	六	一二八	七四九	全上
黃山莊	全	上	五	一二二	七二〇	全上
雲山莊	全	上	六	八二	三八〇	全上
沈村	全	上	五	六三	四八〇	全上
北鮑莊	全	上	三	一〇九	六八一	全上
陳家莊	全	上	一	三〇	二三二	全上
同濟莊	新	泰	二	一一八	七八六	業農

	西柴城	北子村	薛家莊	封村	西營	西柳	宋莊	雙河	蔣石溝	戴家莊	南佐	霞霧莊	前高佐
	全	全	全	全	全	全	全	泰	全	全	全	全	新
	上	上	上	上	上	上	上	安	上	上	上	上	泰
	一五	五	三	五	五	五	三	一	五	二	六	四	三
	三一八	二〇〇	二一〇	二三一	二〇三	一四二	一三〇	一二五	八〇	七八	一六四	一五六	一一九
	二〇〇八	一三九一	一二八一	一三九六	二〇二五	七八九	六二一	六二八	四八〇	三五六	七九六	一一四八	七二五
	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	業農

(未完)

### 列車頓挫記載器

至正譯

英國某鐵道，製有列車頓挫記載機，安設列車之上，能記載列車之顛簸頓挫，如車輛向兩旁之動作，向前向後及向上之動作，舉凡其一切抑揚頓挫，均自動的畫於表上，其表與尋常小方格表無異，有指針三，安設於車底上，則能為各種動作之記錄，根據表上此種記錄，可以改良軌道及車輛，使列車進行平穩。

# 史料

## ◎本路大事記 自十月一日起至三十一日止

- 一 日 本路路警夫役捐助一日辛金振濟水災
- 二 日 本路與津浦鐵路暫時聯運大綱經鐵道部令准備案
- 七 日 改良博山站水源地並添設水管工事招標開辦  
民業博山輕便鐵道部令歸本路出資承購設法改進以利煤運
- 十二日 張店調車場土方工程開工
- 十四日 第五次車行至王舍人莊三八四公里二百米突處第三輛三等車窓下發生烟火燒壞木板一塊經路警撲救幸未成災
- 十五日 公布修正運送旅客自用腳踏車及小孩車減價辦法  
令准招考車務處低級司事
- 十九日 計畫擴充博山電廠供給沿線鑛商以電力採鑛  
派員查勘青州車站附近山地計畫設大規模之造林場

二十三日 二二一公里至二五八公里間十公尺鋼橋六孔經部令核准更換

二十四日 公布修改本路購料通則

二十七日 呈解借用比庚款購車第十次應還價款三萬九千三百八十五元

二十八日 改組工務第二段所轄之五分段為第四第五第六三分段第四分段駐青州其管轄區域

為公里二二零至二八一(昌樂堯溝間至湖田張店間)及鐵山支線第五分段駐張店其

管轄區域為公里二八一至三一八(大臨池王村間)及博山巒山兩支線第六分段駐濟

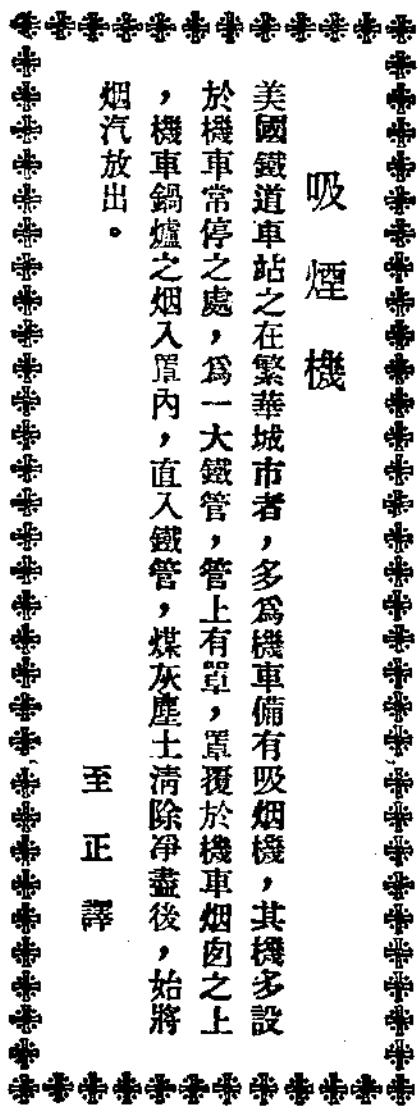
南其管轄區域為公里三一八至濟南站及黃台橋支線

三十一日 公布修正員工養老儲金保管委員會司代表選舉辦法

吸煙機

美國鐵道車站之在繁華城市者，多為機車備有吸煙機，其機多設於機車常停之處，為一大鐵管，管上有罩，罩覆於機車烟窗之上，機車鍋爐之烟入罩內，直入鐵管，煤灰塵土清除淨盡後，始將烟汽放出。

至正譯



集書證字

集書證字



◎ 膠濟鐵路車務處第五次分段聯合會議紀錄 二十年十月九日在青島本處舉行

出席人員 車務處處長 加賀山學

車務處副處長 譚書奎

鐵道部專員 鄭紳尹

文牘課課長 隋卽吾

運輸課課長 曹昌麒

營業課課長 魏馨

電務課課長 陸家駒

計核課課長 李善堂

車務第一分段長 馬德芳

車務第二分段長 蘇步濱

車務第三分段長 劉廸德

車務第四分段長 李鴻泰

電務第一分段長 秦文藻

電務第二分段長 張清溪

運輸課	主行車股任	梅超任
運輸課	副行車股任	裘楚材
衛生稽查		楊順麟
客貨稽查		姜本恕
		汪正元
		溫念恕
車務處事務員		藤田榮
主席	車務處副處長	譚書奎
紀錄	文牘課課員	孟琇璋
日語通譯	運輸課課員	徐東

十月九日上午八時

開會如儀

主席 本次會議原決在濟南舉行因加賀山處長昨尚在濟明日係雙十節放假後日又係星期若本處各課段長先期同時赴濟開會則處內公務難免停頓多日有所不便故決定下屆在濟舉行此次會議為各車務分段長互調後之第一次會議與上次會議情形稍有不同至於互調原因為各分段長任職年久對於本段情形固甚熟悉對於他段情形則容有未知欲使明瞭全線各段情形起見特

遵照年前 部令旨意予以互調以資歷練本日除提案外並請各車務分段長報告調段以後所見比較情形及有無改進意見此外尚有數要事亟須與各分段長接洽者一、本路職工訓練所業已成立直屬於管理委員會局派鄭專員兼充所長並決先辦車務職工訓練班此項機關不啻間接為本處造就良好職工也二、本處現定施行訓練討論事項業已通飭所屬員工一體遵照此事含有兩種用意(一)處內對於全路車務員工服務上認為有須加以指導及糾正者(二)本處全體員工對於車務行政業務進展各方面有所質疑及條陳者皆得隨時藉以宣達及解釋三、外站員司升級考試章程業經呈准施行現擬先辦第五級員司考升第四級之考試然後按期遞進以至第三級二各級此舉純係為外站員工謀升進機會不可誤會為有其他用意四、本年三月間所考取之站務司事三十四名已經陸續補完現擬續行招考已經呈局核示各站如有志願投考者不妨預為通知俾可準備五、青濟兩站設立問訊處一案已奉准試辦並經呈准將各站合格人員調處訓練備派充問訊處職員六、本年夏季煤運成績甚佳六七八九四個月運量比較去年同期增加四十一萬三千七百七十八噸收入亦有相當增加預測本年全年收入可達千五百萬元之數現際貨運旺季如煙葉花生等均已上市望我全體員工格外努力為要

近查各段車輛頗有餘裕將來貨運來源有無推廣增添希望亟須明瞭以便決定此後有無續添車輛機車之必要此項問題本處業已飭由運輸營業兩課簽具意見並須由各車務分段長注意研究調查沿線商貨現在及將來狀況暨目前本路車輛與貨運供求實在情形分別詳細報處以資參考

加賀山處長 本席昨赴沿線視察至濟今日始返此行見各段車輛均感餘賸想不外下列兩種原因

一、來貨不旺即就濟南站而論該站貨運向以棉花及花生稱最今年此項貨物之運量均比去年減少其他貨物亦有同樣情形二、本年車輛驟然增多而各處貨運來源則尚仍舊故一時之間自難充量利用惟是現已入冬為本路貨運旺季起點此後或可期車輛不至空閑頃譚處長說本年夏季煤運及收入比較去年均有所增加當亦緣車輛增多之故耳本年全年收入最好仍能維持至千五百萬元之數是則有賴於全體員工之努力者也

委員長日前往博山視察頗聞有十五噸煤車由博山運至青島時祇餘十二噸之事此當係沿途宵小偷竊所致其責任雖不盡在車務員工然車務員工亦必須盡力設法防止此弊以保路譽乃可現在車務各分段會議業已開始舉行所有各分段第一次會議紀錄已閱及希望各分段長須將各站站長之意見盡量提出

文牘課提案

一、訓練問訊處職員須添「內地交通情形」一門以資實用

說明 按問訊處之設以便利行旅為原則故凡有益於旅客及行旅需要之點研究不厭求詳庶有以答問訊而盡職責本路在青濟兩站試辦問訊處一案業已奉准並經調派職員從事訓練惟訓練課程若僅在客運聯運英語英文四門恐有未足似須特設「內地交通情形」一門如本路各大站及各路之聯運站其與內地現時之交通情形如何如里距若干有無長途汽車或輪運運價如何以及

無輪船汽車之處肩輿或驢馬代步之需費約數等等均屬行旅者之所欲知亦即設立問詢處之本意此類情形隨時有所變遷並應分別飭報及函詢最近之交通情形以便彙編作為講義嗣後尤須隨時調查其有無變遷情形以便分飭問詢處職員知照以資改正而免錯誤是否必須添設之處請公決

議決 原則通過由營業課妥籌辦理

### 車務第一分段提案

一、青島貨廠存貨頗多運商及拉車之苦力出入其間者尤衆且貨堆多用蘆蓆遮蓋拋棄烟燼甚爲危險雖有路員及警察隨時禁止不無顧此失彼之虞應多設禁止吸烟之木牌對於目不識丁之苦力則多設警告畫以勸勉之請核議

議決 全案通過同時並須取締員可在貨房吸煙(營業課辦)

二、回空鷄鴨籠每日由三次車前部守車裝運車箱內遺有鷄鴨糞甚多對於觀瞻及衛生上均不相宜可否指定其他貨物列車裝運請核議

議決 回空鷄鴨籠限隨零担車或十一次車裝運並須准予提前起票(車務第一分段酌辦)

三、查二十四次車及三十七次車於晨間五點十餘分在調車所交錯彼時調車所倒車工作正在忙亂倒車錯車兩相妨碍爲求安全起見擬請將該兩次車改在四方站錯車或俟二十四次車抵青島站再開三十七次

議決 由行車股與段站接洽辦理

四、青滄間短途客車原爲便利工人及接送學生乃近查上下旅客爲數無多每日往返各三次似屬糜費車輛及機力就滄口站而言自本月五日起至十三日止僅發售客票二十二張其原因係青滄間公共汽車太多汽車由滄至青定價爲二角間有一角五分者又無地點及時間之限制上下一任己便欲與競爭勢非將票價減爲一角不可溯在數年前青滄間曾有短途客車開行伊時所定辦法係每日早七點以來滄倒車之機車牽掛客車至十二點左右回青午後再往返各一次在停留時間機車可至紗廠倒車按邇今情形照此辦法頗屬適宜既可節省車輛又可便利旅客對於學生上下課時間亦不衝突可否照改請核議

議決 應減價由營業課商同會計處後酌定呈局核示

車務第二分段提案

一、查客票自加價二成以來皆以零分收進銅元缺乏對於找零時極感不便在大站尙有商店可以兌換惟小站既無處兌換又無備找銅元殊屬不便擬請轉請會計處規發銅元輔幣以備找零應如何辦理請 公決

營業課魏課長 此事已經局務會議提出討論並由車務會計總稽核三方面會擬具體辦法

議決 嗣後收進與找出一律每分以四枚計算銅元由會計處供給惟員司如有私自調換從中取利者一經察覺立即開革應佈告週知(營業課辦)

二、查近來生活增高百物昂貴尤以在外行車員工感受痛苦爲最重可否將隨車津貼酌予增加以恤員工如何請 公決

議決 緩辦

三、查計算隨車津貼時間表自第一日六點起至第二日二十四點止其計算津貼方法應給半日者照表不給津貼又有應給一日者僅給半日應給一日半者僅給一日應給二日者僅給一日半待遇似欠公允應請改正藉示體恤茲將不周密之點條列於左請 公決

甲、如自六點起值班至十三點自十七點值班至二十四點者共計七點實際已爲半日照表不給津貼

乙、如自六點起至二十四點者實際已爲日照表僅給津貼半日

丙、如自第一日十七點至第二日二十四點者實際爲一日半照表僅給津貼一日

丁、如自第一日六點起至第二日二十四點者實際已爲二日照表僅給津貼一日半

議決 由計核課參考機警員工隨車津貼妥訂修改計算辦法

四、查事無鉅細貴乎均衡在職員司其服務辛勞與工人相等擬請將當值夜班員司酌給津貼或夜班費以資鼓勵藉增工作效率（本案係坊子站於本段第一次分段會議提出經議決提請分段聯合會議 公決）

合會議 公決

議決 提出局務會議

五、查各站三等候車室之長凳每當夏季炎熱時站上員工警察等時有搬移就地納涼情事兼有軍人借用無法禁止損壞遺失在在堪虞擬請將各站(青島濟南除外)三等候車室一律添置固定靠椅以示整齊而便保管如何之處請 公決

議決 由車務各分段調查該管段內應行添置靠凳之站分別報處以憑彙案函請工務處飭段辦理

六、查各車房傾倒煤渣漫無限制且積存煤渣工務處用途殊少日積月累殊屬有碍清潔似宜指定距站較遠之地上傾倒並籌隨時抬移辦法以期清潔免得觀瞻如何請 公決

議決 函請工機兩處商定就各車房相當地點建築煤渣池並於池之下端設門以便清運煤渣免得清潔(運輸課辦)

### 車務第三分段提案

一、請規定客票找零辦法以利客運案

說明 博山地面銅元短少出納課未有銅幣發站故於找零實感不便請設法規定調劑辦法以利客運

此案已經於車務第二分段第一提案議決辦法矣

二、請停止改造十五噸煤車以利商運案

說明 本路小煤車兩個改造三十噸煤車一個對於內地煤商售煤實有不便擬請停止改造以利



商運

議決 由運輸課斟酌情形決定辦法後函請機務處查照

三、請照發橡皮圈以利行車案

說明 橡皮圈關係行車至為重要惟此項材料時虞缺乏雖函電請領多不按時發給請求計核課照發以保行車安全

計核課李課長 查此案迭經以前各次會議議決並已函催材料處照辦祇因一再增加預算數量故材料處一時無料可發現已決定設法另購或轉借以資應用

議決 本案既經籌定辦法無庸討論

車務第四分段提案

一、各站藍色玻璃閘燈因光色不準請改換顏色或更換德式乙閘燈以重行車

說明 查現在各站所用閘燈橘光玻璃光線頗好但藍光玻璃由站內望之若火大則其顏色在藍不紫之間不易辨別若火小則光線不明且易與橘光色相朦混於行車頗有不便應如何改換顏色或更換德式乙閘燈以重行車之處應請 公決

議決 由運輸課查酌情形決定辦法

二、請轉函聯運處取銷聯運包件及行李繫掛布製號牌之規定以便路商

說明 查八月六日會奉 車務處 C1034 號電以國內聯運會議運送行李包件應製布質號牌以

膠濟鐵路月刊 第一卷 第十期

備旅客購買自行填繫每個售洋五分此事於路於商均無裨益按聯運包件及行李上所繫之紙製號牌已足證明即有時遺失猶有粘貼之紙號牌亦可藉以證明且商人託運之包件及行李上其物名及收件人等字樣無不書寫明白布製號牌實無增添之必要且此種號牌如臨時零售則辦事上太感不便如預先出售則恐商人摹仿偽造流弊滋多現值郵局運價低減鐵路驟增如許手續亦恐營業大受影響擬請轉函聯運處將布製號牌取銷是否有當請 公決

議決 詳叙種種理由函請聯運處暫行取銷俟明年聯運會議時再議改良辦法

### 客貨稽查提案

#### 一、請改善填發四種以上貨物之整車貨票案

說明 本路貨物運輸除零担貨物係按照實在名稱件數及重量填發零担貨票外其整車貨物若在四種以上合裝一整車者按照十九年十月二十日車務處通飭之規定擇其數量較多之貨物名稱等級及重量原數填記之但至少須填寫四種倘合裝什貨則須審查其性質分別填寫飲食什貨或各種什貨以便統計惟不屬於規定之什貨類之貨物實際上則由托運貨商將不能列門及不能清寫之貨物乃自造併湊件數及重量於所報填之四種貨名之內含混行之非但統計失實設有遺失或短少情事發生倘為鐵路負責賠償時何所依據糾紛難免稽查時亦無所根據可否仿照其他國有各路之辦法受理整車什貨另定運價或整車祇限合裝四種貨物以裕收入而便統計擬請

公決

議決 各運商之寄貨聲明書內須將實在之貨名件數重量等逐一列明貨票仍舊辦理應通飭各站遵照(營業課辦)

二、請坊張濟早日指撥稽查臨時辦公及休息室案

說明 客貨稽查人少事繁爲調劑辦公便利起見前經請於坊張濟各段暫設辦公及休息室如能早日指定相當地址若酌派站夫一人以備臨時差遣所有備用各物請計核課逕發各段保管請公決

議決 除濟南站已經籌定地址外其坊張兩站由處酌籌辦法

三、請禁止鷄籠油篋等物客車運送案

說明 近查時有空油篋鷄籠破筐等污穢笨體物品隨客車運送非惟有礙旅客衛生而且佔行李車地位擬請禁止改令由零担車運送以維客車清潔藉免旅客行李無處容納之虞擬請 公決  
此案與車務第一分段第二提案相同已經議決辦法無庸討論

四、請鎖閉三四五六次頭等客車座位以維秩序案

說明 查頭等客車之座位原可伸開改作臥鋪除一二次夜車專備寢台之用外三四五六次車遇有官兵或不肖之外國旅客往往逼令看車夫拉開非但觀瞻不雅而且妨礙車中秩序擬請鎖閉以杜流弊

議決 函請機務處在三四五六次頭等車座位上配備堅固之鎖加以鎖閉如有毀鎖強拉者應由

查票員隨時電處以憑交涉（運營兩課分別辦理）

五、請規定商家以油篋裝運鹹魚摻混食鹽成分以杜取巧案

說明 查商家以油篋裝運鹹魚內中須摻混食鹽以防腐臭惟一般奸商希圖漁利往往以裝運鹹魚爲名實行販運私鹽濟垣各小商所售之魚鹽大半由青港等站各商裝運鹹魚夾什而來若不嚴加限制非但影響國家釐政且與路譽有關擬請明白規定裝運鹹魚摻鹽成分俾各商有所遵循以杜取巧請 公決

議決 由營業課研究規鹹魚摻鹽成分通飭各站遵照

六、請嚴禁隨車員工在中途站代客購票以清積弊案

說明 查車上員工在中途各站代客購票易滋流弊應絕對禁止以便稽查

議決 應絕對禁止車上員工代客向中途各站購票違者徒嚴懲處（營業課辦）

客貨稽查溫念恕臨時提案

一、一五次客車前部行李車其兩端每堆滿郵件不能通行中間反見空虛長此不加取締恐滋流弊請 公同研究取締辦法

議決 凡郵車及行李車內部須留走道不得任意堆塞以便稽查而防危險應通飭遵照（營業課辦）

阿摩羅

### ◎南滿路派員管理三路

吉海，瀋海，吉敦三路，一日起由日滿鐵派員管理

### ◎東北四路車輛被日運去

年來日人鑒於南滿路收入銳減，時思破壞東北各鐵路以洩憤，故此大佔據遼吉後，迭在東北各路投擲炸彈，並拆毀路軌，近乘東北當局對鐵路不及兼顧之際，竟將瀋海，吉海，四洮，洮昂四路車三千餘輛，運至南滿路，塗改南滿標幟，窺其用意，欲在彼趕修之吉會鐵路告成後，即將此項車輛充作該路之用云。

### ◎日軍佔瀋吉後東北各路之損失

自鐵道部規定東北之東四路（即吉敦，吉海，瀋海，北寧）聯運後，東北鐵道已成相當之聯貫，旅客貨物，莫不集中於國有鐵路，此次日軍佔據吉林，目光早已注視於此，查北寧路關外段徒匪劫車，飛機擲彈外，而瀋海鐵路南半段，已不能通車，瀋海鐵路局已移至山城鎮辦公，每日祇開客車一次，旅行於朝陽鎮及山城子之間，至吉海路已成包圍狀態，南為砲火下之瀋陽，北為鋒鏑中之長春，雖每日開車兩次，幾乎無客敢乘，吉林日軍對吉海站之往來旅客檢查頗嚴，至吉海路總局，日必由日軍官至各辦公室監視，素稱東北之東四路，已於日軍包

圍中，無形停頓，而東北交通之樞紐，一變而仍為南滿鐵路所操縱，考東北四路之八月份收入數目，平均計算，吉敦路每日收入為哈洋四千八百元，吉海路每日收入為八千五百九十元，瀋海路每日收入為銀洋一萬八千七百餘元，北寧路關外段每日收入為十二萬九千六百元，以四路總計，每日損失已及十六萬元，况值此秋糧登場貨運增加之時損失尤屬不貲，此僅以東北四路事變以來計之，已損失達五百萬元，其餘尙堪設想耶。

### ◎ 瀋海路最近之損失

瀋海鐵路被日軍破壞後，至今月餘，始得修復通車，現瀋海吉海兩路當局，正努力聯絡通車方法，對於各種特產品之運輸，亦漸增加，惟瀋海路之損失，計達一百零二萬一千二百元云。

### ◎ 北寧路最近之損失

自日軍佔遼，北寧路關外雖勉強通車，據最近情形，沿線胡匪，仍到處潛伏，駐皇姑屯至巨流河之日軍，尙無撤退模樣，北寧列車，仍通至皇姑屯，但新民以東，仍由日軍監視，路用電話，僅通至柳河溝，至收入則最旺時期，每日可收入二十餘萬元，經瀋變之後，每日至多不過三四萬元，少則一萬餘元，在此一月內，收入減少，當在五百萬元以上，尙有破壞之損失，未行計入云。

### ◎ 日人武力搶修吉會路

日人多年垂涎之吉會路，現已開工建築，並派日軍，武裝監護，材料在兩月前，早備妥協，工人約三四千名，中鮮人，各半數，由敦化縣至會寧府，兩頭開始建築，雙方工作以期敏速，俾早通車，其計畫擬於最短期間完成，專作軍用鐵路，限兩月竣工，至遲年底通車，又據吉林消息，日本將延吉佔領後，實行武力強迫我國農工，晝夜工作，積極進行，約計再有半月，吉會鐵路，便可完成，該處我國人民，稍不聽其指揮者，便遭慘死，日本並擬於吉會鐵路完成之日即將沿線華人，盡行驅逐，然後將大批韓民移入，實行墾殖，再將日本國內之過剩人口，移植韓國，用心之毒，可謂極矣。

### ◎ 北寧路規定路員被難特別撫卹法

此次關東日駐屯軍，自九一八之夜，奉命實行侵畧屠殺以來，我國軍民之傷亡，物質之損失，極為重大，迄今尙無明確之調查，北寧鐵路東段，關外沿線各站，首當其衝，以致在事員工備嘗艱苦，或竟遭險傷亡，深堪痛悼，茲經該路局務會議決定，參照部頒撫卹辦法四條優定撫卹辦法如左，一，死亡者，除定期在津開會追悼外，特優給喪葬費二百元，並由路局給其長子以相當職務，仍照其父原薪晉一級支給，至其子程度高於乃父者，待遇應酌量提高，子幼者由路局担任教育費，仍照其父原薪晉一級支給，至成年由路局量材任用，薪資不得低



於乃父，並加保障，嗣後裁員減政，對於此項人員，不得減薪或裁汰，其有天才確可深造者，路局應資助高深教育，或遣送國外留學，無子者，由其妻或其父母照領死者原薪晉一級支給，至其父母身故及妻身故或改嫁之日為止，二，受傷者，除按傷之輕重照下列規定，分別核辦，及由路醫免費療治外，並一律給予臨時救助費十元至一百元，（一）因傷致死者一律照死亡例待遇之，（二）因傷殘廢不能工作者，給予三個月薪資之給養費，並發給全薪資，至身故日為止，（部定係半薪資），（三）重傷，及殘而不廢者，給予二個月薪資之給養費，醫愈後，視其服務能力，給予相當職務，（四）輕傷者給予一個月薪資之給養費，醫愈後，照舊服務，（五）凡受傷者，無論傷之輕重或殘廢，一律按照原薪工晉加一級，並予以相當保障，（六）臨時救助費之核給，視其傷之輕重而定，受傷輕重之判斷，應照其喪失服務能力之程度，由衛生課考核檢定之，（七）臨時工之傷亡者，均按長工待遇，傷而醫愈後，並即改補長工給予終身保障，三，傷亡之員司工警，凡因此次事變出力之員工，應得之獎勵，及平日應享之待遇及利益，死者之家屬，及受傷者均得一律享受之，四，凡受傷之員司工警，除違犯刑章外，概不裁汰，或減薪工。

### ◎京滬路添購機車

鐵道部以京滬鐵路，為全國政治及商業中心之交通要道，來往旅客，益形擁擠尤以頭等臥車

爲甚，因特向法國訂購新式機車四輛，以應此項急切需要，聞該項車輛，業已運至浦口站，即將轉運京滬路應用云。

### ◎ 湘鄂路將直達通車

湘鄂路徐家棚紙坊間路基前被洪水沖壞，全路通車，即行中斷，路局爲維護交通，便利商客起見，特備輪駁多艘，由徐家棚駁往咸甯上車，所有損壞路基，即飭工務處修復，原定上月二十九日直達通車，忽于二十八日又被狂風巨浪，沖壞路基三十餘里，以致直達通車，迄未實現，茲據該局職員談稱，此次路基沖壞各段，業已大半修竣，月內即可全部修成，正式通車云。

### ◎ 隴海路規定快車臥鋪票

隴海路開封站近通告規定特別快車臥鋪票辦法，茲錄如下，自夜間九點鐘起，凡頭等旅客行程須經過五點鐘以上者，均須照章購買臥鋪票，其旅程不及五點鐘者聽客自便，頭等臥鋪各位上鋪售洋三元五角，下鋪四元五角，二等上鋪售洋二元五角，下鋪售洋三元云。

### ◎ 隴海路通盤頭鎮

隴海路，靈寶潼關間路軌修達盤頭鎮，距潼關僅二十四公里，定五日售客貨票，華陰至西安

段測量已告竣，該測量隊二日已返鄭云。

### ◎ 南京車站擴充計劃

南京自奠都之後，京滬旅客，日見增繁，鐵道部前以南京車站，規模狹隘，不敷應用，經令京滬路局，將該站房屋，計劃改建，業經竣工，但該站月台天幔，原係木質，不能遮蓋月台全部，旅客上下，每感不便，該部曾飭京滬路局，計劃改築雙拱式鋼天幔，俾月台展寬，全部均可遮蓋，又因該處車場，現有路線，不特使該站月台不能展長，且無充分容納車輛之餘地，致往來客貨車之停留調度，頗感不便，故已設法利用原有材料，將股路線增添延長現在建築計劃，已經核定，正在籌備動工云。

### ◎ 四路出力人員獲獎

四路運輸部結束後，錢宗澤呈蔣核准，獎給四路出力人員兩萬元，平漢八千，津浦六千，隴海四千，道清二千，津浦路倡議，移此項獎金賑災。

文  
藝

集張遷碑字

枯 樹

會稽散人

槎枿盤鬱蒼鱗老去從知幾十春  
猶有長條堪繫馬更無落葉足添薪  
縱橫古道迷歸鳥搖曳荒林起旅人  
惆悵不禁重徙倚漢南回首已傷神  
拏雲猶欲逞披猖難把飄零訴夕陽  
風裂冰枝驚鳳鶴月斜霜窟隱寒螿  
任教搖落貞能守肯爲支離氣  
遽降冷眼更看桃李笑春來似我昔年忙

和會稽散人枯樹詩 次原韻

樂 民

霜皮溜雨蹙龍鱗偃蹇山阿不紀春  
傲骨支離猶作態空心搖落更摧薪  
燒痕未泯經雷火美蔭曾教庇  
喝人聞道漢宮生意盡低徊往事總傷神  
寒飈搖撼勢猶猖悽愴湘潭黯夕陽  
賸有南柯容穴蟻更無殘葉抱鳴蜩  
婆娑如此材何用盤屈依然氣  
未降堪笑飛蓬根太淺隨風漂泊爲誰忙

前 題

劍南舊主

巖阿欹側幾經年孤寂餘生不受憐  
皮爲霜侵還力勁涕萌雨後尙心堅  
龍蛇潛伏欣多伴烏鵲來巢任  
自然老幹橫枝供點綴富春凡卉更芳妍

前 題

大庾過客

摩天古木早摧彫敢怨東君未肯饒  
壯歲飽嘗風露冷頻年慣受雪霜飄  
寒飈掃樹冰枝裂斜月窺林鶴  
影搖疇昔綠柯今槁老山樵欣與共逍遙

文

2

荒林寄跡幾經年盤錯根深老愈堅傲骨昔曾將雪傲妍姿今不爲春妍任他濃豔爭憐媚守我堅貞未  
倒顛朽質雖非承廈棟殘枝留待作薪傳

前 題 五古

仲 永

世運更隆替草木互苑枯當年張緒柳化作溝中臞岱麓五大夫名在而實殊嗟惟此枯樹盤根東海隅  
風雨凌其巔日月燦肌膚心空悲遼闊窟裂來颯颯大塊忽噫氣相激鳴鳴溯昔全盛時枝葉如雲鋪  
繁花燦蜀錦廣蔭十畝餘鸞鳳呼雛來士女爭攀扶秦漢暨魏晉千載如斯須天道乃忌盈循環如轉樞  
野火燒不盡空山來樵蘇枝葉旣已摧皮骨徒支吾旣非金石姿得此亦自娛人笑無取材材大禍所趨  
梗楠與杞梓非不美且都象齒適自焚揮斤來公輸小則爲榱桷大者成薄櫨周身肆雕鑿被之以紫朱  
非不廊廟選其性嗟已無吾爲枯樹歌歌罷長嘻吁

前 題

蜀 江

閱盡繁華萬念空細推物理古今同煙塵劫滿千年外樑棟材難一顧中屏息恍疑僧入定無言定是將  
成功不生不滅如來法偃蹇空山氣自雄

前 題

笑 髯

干宵氣勢極千尋凍雨衝風漸不禁由蘖縱然生意在攀條終覺感懷深栽培人自傾新植托庇誰還念  
舊陰材抱棟樑空有志搔頭爲爾一沉吟

前 題 次會稽散人韵

寢韶盒主

蒼虬欲化鼓飛鱗挺壑昂霄不計春孤立詎勞風作勢劫餘肯讓火傳薪漫言材大難爲用也似功成過  
去人刪盡繁榮標勁節儵然世外見精神

前 題

耕 夫

路出空山不見人森森偃臥老龍鱗自從樵牧燎原火惟有村嫗祀鬼神巖穴秦松埋隱逸祠堂漢柏自  
秋春漫云材大終無用焦尾長鳴竈下薪

前 題

隋卽吾

梁棟和椽舉不聞十年至計負辛勤風吹大小無虛竅雷破縱橫有斷紋舉插他年種司馬橫戈何處倚  
將軍千秋一下同情淚况是風流馭仲文

第色汽機之機車

智利國地勢多高，故空氣稀薄，壓力甚輕，尋常機車蒸汽損  
失銷耗甚重，該國鐵道近在英國訂造第色柴油汽機車，以便  
在高平面使用，而免除銷耗。

至正譯

### 轉轍之化雪機

車站之在寒冷地方者，其自動交鎖轉轍，於冬季雨雪之時，每為冰雪所塞，而妨礙行車，一站轉轍多至數百者，掃除殊為不易，且大雪時，隨掃隨為雪所充塞，實為一極困難問題，美國車站對此有化雪機之辦法，其機長約三尺，形如匣，埋於轉轍下，內部為電爐膽，嚴寒雨雪時，藉電力使之生暖，冰雪不待積緊，即已融化淨盡，既省人工，復使列車往來無阻。

至正譯



# 膠濟鐵路行車時刻表

民國二十年七月一日實行

下行 (西行) 列車		上行 (東行) 列車	
站名	車次	站名	車次
青島	5各等	青島	6各等
滄口	3各等	滄口	12二等
嶗山	11二等	嶗山	4各等
龍山	13二等	龍山	14二等
高密	1特等	高密	2特等
坊子		坊子	
濰縣		濰縣	
青州		青州	
周村		周村	
濟南		濟南	

下行		上行	
站名	車次	站名	車次
青島	101混合	青島	102混合
滄口	103混合	滄口	104混合
嶗山	105混合	嶗山	106混合
龍山	107混合	龍山	108混合
高密	109混合	高密	110混合
坊子		坊子	
濰縣		濰縣	
青州		青州	
周村		周村	
濟南		濟南	

注意 特—特別快車 飯—飯車 混—客貨混合列車 一—臥車 臥—臥車

膠濟鐵路普通客車票價簡表

站名	青島	滄口	嶗山	龍山	高密	坊子	濰縣	青州	周村	濟南	博山
一等	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
二等	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
三等	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

特別快車加價費表

站名	青島	滄口	嶗山	龍山	高密	坊子	濰縣	青州	周村	濟南
一等	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
二等	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
三等	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

票價照表加收二成

## 乘車須知

- 一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者為限
- 二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲及十二歲以上者照收全價但免收票價之孩童不得用佔坐位
- 三 凡旅客乘坐頭等客車欲佔臥舖時須另購床鋪票一張不論路程遠近概收現洋三元如孩童在減收半價者床鋪票亦須全價如兩孩童合用一床舖者准其合購床鋪票一張
- 四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用
- 五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車
- 六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費  
頭等旅客 八十公斤 (二百三十四斤)  
二等旅客 六十公斤 (一百零半斤)  
三等旅客 四十公斤 (六十七斤)  
孩童購買半票者其行李重量當按其等次照上列各款減半免費
- 七 行李超過上列重量者以二十公斤(三十三斤半)為單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費
- 八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元為限舖蓋每捆最多以三十元為限網籃全件遺失每件最多以十元為限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任
- 九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責
- 十 提包文書箱氈枕頭舖蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座之上擱物架或座位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車
- 十一 月票每張銀五分半站均有出售
- 十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照尋常票價加收半數作為罰金
- 十三 腳夫代旅客搬運行李由車站柵門送至車上或由站外送至行李房過磅處或由車上搬至柵門每件准腳夫收取銅元八枚
- 十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償
- 十五 旅客不得在客座任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位
- 十六 旅客在車內不得隨意在痰盂外吐痰以免傳染疾病並於列車停在站台時不得在車上廁所便溺
- 十七 旅客不得拋棄煙頭或自來火餘燼於車內或車窓縫內
- 十八 往博山支路者在張店站換車往嶺山者在博山支路淄川站換車往鐵山者在金嶺鎮站換車
- 十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船(開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次)
- 二十 國內旅客聯運各站、青島、濰縣、周村、博山
- 廿一 中日旅客聯運各站、青島、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村、嶺山、博山、濟南