



外國地理

下冊

胡煥庸編

南京鍾山書局印行

民國二十四年八月初版

定價八角

城北總店 成賢街一一一號

城南支店 太平路三二二號

地理之科學基礎

胡煥庸講 王維屏汪德和記

每册五角

本書為中央大學暑期中學教員講習會地理講座之講演筆記，內容新穎精潔，作為高中自然地理之教本或參考者最為適宜。計分十講：
(一)何謂科學地理(二)敘理地理之大要(三)地圖投影上(四)地圖投影下(五)氣候基本原理(六)世界重要氣候區(七)世界自然植物區(八)中國氣候(九)地形大意(十)中國人口之分布

鍾山小學地理

全部四册每册一角

我們鍾山書局，差不離已形成了地理的專科書局，高初中地理教科書，風行全國，更有獨佔的趨勢，但以坊間小學地理教本，內容陳舊，確有難期銜接的困苦，因此更請胡煥庸張其昀兩先生的高尼王維屏，吳永成，汪德和三君合編小學地理四册，供後期小學二三年之用，內容新穎，編製適合，經過胡張兩先生的校閱釐定，和初中地理密切銜接，更是天衣無縫，從此我國地理教育，自小學，初中，高中以至大學，真有一以貫之的教本了。

人地學原理

任美鏞合譯
李旭旦

法國 白呂納原著

定價三元

本書為地理學大師白呂納先生所著，乃當代入地學之權威著作，譯筆流利，行文曉暢，讀之或能津津有味也。

兩淮水利鹽墾實錄

胡煥庸著

定價每册一元

全書部十五萬言，計分五篇：(一)概程，(二)水利，(三)運鹽港，(四)鹽務，(五)墾務，又附攝影圖二十八；地圖廿九；乃著者於二十三年夏日，奉領中央大學地理系學生親歷實察之報告，內容新穎，發前人所未發，集水利鹽墾研究之大成，凡究心於導淮問題，鹽務問題，墾務問題者，允宜入手一讀也。

中國人口之分布

胡煥庸著

(附全國各縣人口統計與分布密度圖)

每册定價四角

人口分布，為研究人地關係之基礎，中央大學地理系主任胡煥庸先生鑒於我國人口數量向少精密統計，其實際分布情形，尤欠明瞭，舉凡國計民生諸大端，僅根據舊有各種粗略圖表探討說明，均難免陷於搖蕩之弊，用特搜集全國各省之最新分縣人口統計，根據自然情況，作成分布圖與密度圖。色彩鮮明，一目了然，此種新穎之方法，精密之作品，實為我國地理學界重大貢獻，胡先生現除將原著提出於地理學會第二屆年會作為論文，在地理學報發表外，並另印單行本發售，地界同志，當以先觀為快也。

世界地誌已出版目錄

第一種	英國地誌	每册二角
第二種	德國地誌	每册二角
第三種	法國地誌	每册三角
第四種	俄國地誌	每册三角
第五種	南歐地誌	每册三角
第六種	北歐地誌	每册三角

114
4634.56
17



目次

第十章 南歐諸國……………頁一—二四

概說—地中海世界(一—二)列國並峙之形勢(三)與遠東之關係(二—三)

第一節 埃比利半島……………頁二—六

位置面積 地形 氣候 特產 國勢 住民 都邑

第二節 意大利……………頁六—一〇

位置與地形 面積與人口 氣候與物產 貿易與航運 都邑

第三節 昂白山中之瑞士與奧國……………頁一〇—一四

昂白山 一、瑞士—疆域與居民 地形與交通 產業 都邑 二、奧地利—奧匈帝國之殘餘 地位

與地形 產業 都邑

第四節 巴爾幹北部諸國……………頁一四—二一

概說 一、捷克斯拉夫—疆域與居民 地形與物產 交通與貿易 都邑 二、匈牙利—疆域與居民

產業 交通 政體 都邑 三、羅馬尼亞—疆域與居民 地形與氣候 產業 都邑 四、南斯拉夫

外國地理 下冊 目次

一

疆域 居民 地形 產業 都邑

第五節 巴爾幹南部諸國.....頁二一—二四

概說 一、阿爾巴尼—緩衝國之阿爾巴尼 二、希臘—疆域 產業 都邑 三、布加利亞—疆域與

居民 地形與產業 都邑

本章習題五則 參考資料四種

第十一章 非洲.....頁二五—二八

概說—二五—二六—位置 疆域 列強瓜分概況

第一節 地形與水系.....頁二六—二八

地形 水系

第二節 氣候與植物帶.....頁二八—三〇

概說 赤道雨林帶 熱帶草原帶 沙漠帶 地中海帶

第三節 經濟開發.....頁三〇—三一

過去不易開發之原因 各地物產一斑 交通概況

第四節 住民……………頁三一—三二

人口 種族

第五節 北非與撒哈拉……………頁三二—三四

阿脫拉各部 埃及 撒哈拉

第六節 蘇丹與剛果……………頁三四—三六

蘇丹 英埃蘇丹 幾內亞各地 剛果

第七節 南部非洲……………頁三六—三八

政治區分 自然區 南非聯邦 馬達加斯加

本章習題四則 參考資料二種

第十一章 澳洲及太平洋各島……………頁三九—四九

概說(三九—四〇)——不再太平之太平洋 種族偏見 軍事形勢 日美關係之惡化

第一節 澳洲……………頁四〇—四五

疆域 地形 氣候 植物 產業 貿易 居民 排華 都邑

外國地理 下冊 目次

第二節 新西蘭.....頁四五—四六

疆域 地形 氣候 產業 居民 都邑

第二節 太平洋諸島.....頁四七—四九

太平洋 大洋島嶼 氣候與產物 居民 政治區分

本章習題五則 參考資料一種

第十三章 南美洲.....頁五〇—五六

概說(五〇—五一)——太平洋岸四大洲之一 美國門羅主義下之拉丁美洲 華人

與日人之殖民

第一節 地形.....頁五一—五二

疆域 地形 安地斯山脈 中央低地 東部高地

第二節 氣候與植物.....頁五二—五五

熱帶面積佔全洲五分之四 溫度 風向與雨量 自然植物

第三節 政治區劃.....頁五五—五六

十國三殖民地 ABC三國 列強角逐之形勢

第四節 阿根廷……………頁五六—五八

疆域與面積 居民 產業 貿易 城邑

第五節 烏拉圭與巴拉圭……………頁五八—五九

烏拉圭 巴拉圭

第六節 巴西……………頁五九—六一

疆域 居民 自然區與產物 對外貿易 都邑

第七節 北部各邦……………頁六一—六二

圭亞那 英屬圭亞那 委內瑞拉 哥倫比亞

第八節 西部各邦……………頁六二—六六

厄瓜多爾 祕魯 玻利維亞 智利

本章習題五則 參考資料一種

第十四章 北美洲上……………頁六七—七九

概說(六七—六八)——南北美洲之比較 北美天賦獨厚 世界最富之美國

第一節 地形與河流……………頁六八—七〇

西部高地 東部高地 中原平地 冰河侵蝕 河流 密士失必與聖羅倫河

第二節 氣候與植物帶……………頁七一—七四

地形對於氣候之影響 寒浪與熱浪 雨量 植物帶

第三節 中美各邦……………頁七四—七五

狹長之土腰 氣候與物產 居民 國家 巴拿馬運河

第四節 西印度羣島……………頁七六—七七

西印度羣島 大安提列羣島 古巴 小安提列羣島 巴哈馬羣島

第五節 墨西哥……………頁七七—七九

疆域與人口 地形與氣候 鑛產 都邑

本章習題四則 參考資料一種

第十五章 北美洲下……………頁八〇—九五

一、美國.....	頁八〇—九〇
第一節 疆域.....	頁八〇—八一
位置 面積與人口 沿革 太平洋上之發展	
第二節 居民.....	頁八一—八二
歷年人口之增加 入移之人數 種族之分析 華僑之被排斥 最近對於移民之限制	
第三節 富源.....	頁八三—八五
世界最富之國 農產 礦產 工業	
第四節 交通與貿易.....	頁八五—八七
交通之便利 對外貿易 貿易國家	
第五節 都邑.....	頁八七—八八
華盛頓 紐約 芝加哥 加爾維斯頓與新奧利安 舊金山 西雅圖與洛山磯	
第六節 阿拉斯加與夏威夷.....	頁八八—九〇
阿拉斯加之購買 疆域與人口 產物 軍事重要 夏威夷 產物 形勢	
二、加拿大.....	頁九〇—九四

第一節 疆域與居民……………頁九〇—九一

疆域 政治地位 居民

第二節 富源……………頁九一—九二

農產 林產 鑛產 牧產

第三節 都邑……………頁九二—九四

哇太華 蒙特利爾 多倫多 哈列法斯克 溫尼伯 溫哥華

第四節 新芳蘭……………頁九四—九五

疆域與人口 產業

本章習題六則 參考資料一種

第十六章 自然地理概論上……………頁九六—一二〇

第一節 地理學之定義與內涵……………頁九六—九八

地理學之定義 地理學之內容 地理學與其他科學之關係 地理學之分類 地理定律

第二節 地球概觀……………頁九八—一〇一

	扁圓體之地球 經緯度 晝夜之別 四季之分	
第二節	地球構造	頁一〇一—一〇二
	地球之構造 岩石—火成岩 水成岩 變質岩	
第四節	地層變動	頁一〇二—一〇五
	地殼之變動 垂直移動 斷層 水平移動 火山	
第五節	地面風化	頁一〇五—一〇八
	外生力 侵蝕作用 破壞作用 搬運作用 冰川 積築作用	
第六節	地形種類	頁一〇八—一一一
	地史變遷 侵蝕輪迴 地形種類 山岳	
第七節	河流演化	頁一一一—一一四
	河流之構成 河流之襲奪 坡度之演化	
第八節	湖泊	頁一一四—一二五
	湖泊之構成 淡水湖與鹹水湖 湖泊之生命 湖泊之功用	
第九節	海岸	頁一二五—一二七

海岸種類 海岸侵蝕 海岸沖積 島嶼

第十節 海洋.....頁一一七—一二〇

海洋之功用 面積與深度 鹽分 溫度 洋流 潮汐

本章習題六則

第十七章 自然地理概論下.....頁一二一—一四〇

第一節 氣候概論.....頁一二一—一二三

氣候對於人生之影響 氣候因子 大氣 日熱 氣溫

第二節 溫度.....頁一二三—一二六

直射與斜射 平均溫度 較差 等溫線

第三節 雨量.....頁一二七—一二九

成因—對流雨，地形雨，風暴雨。統計 季候分配 雨量

第四節 氣壓與風帶.....頁一二九—一三一

氣壓帶 風 理想之風帶—赤道無風帶，信風帶，回歸線無風帶，西風帶。

第五節	世界重要氣候帶.....	頁一三一—一三二
	赤道多雨帶	
	熱帶夏雨帶	
	沙漠帶	
	地中海氣候帶	
	西風帶	
第六節	季風與旋風.....	頁一三三—一三五
	季風氣候	
	季風起因	
	旋風	
	颶風	
	反旋風	
第七節	洋流與氣候.....	頁一三五—一三七
	寒流與熱流	
	洋流之分佈	
	洋流對於氣候之影響	
第八節	世界植物帶.....	頁一三七—一四〇
	赤道雨林帶	
	草原帶	
	沙漠帶	
	地中海帶	
	闊葉樹帶	
	針葉樹帶	
	苔原帶	
	冰原帶	
本章習題五則		

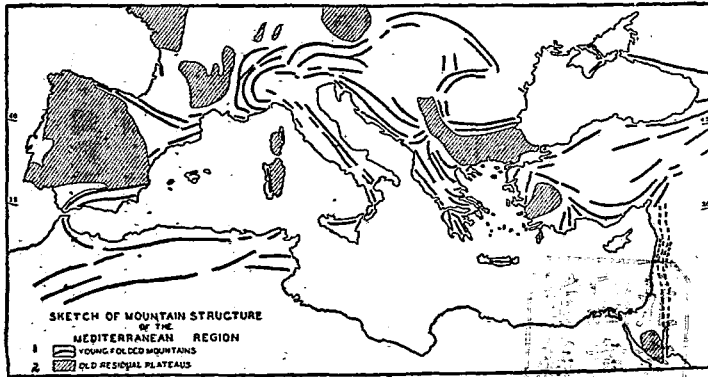
外國
地理
下冊
目次

第十章 南歐諸國

概說

地中海世界 歐洲因有昂白山系諸脈橫貫東西，全洲顯然為南北兩部；南部沿地中海，其地形構造氣候物產乃至人文政治，均與北方諸國頗為不同；南歐計分三大半島，最西為埃比利半島 Iberia，居中者為意大利半島，最東者為巴爾幹半島，三者之北，均以山脈橫列，與歐陸本部相阻隔；其南則為地中海所環繞，氣候有特性，冬溫夏熱，夏季乾燥，冬季陰雨，是即有名之地中海氣

外國地理 下冊 第十章 南歐諸國



地中海區之地形構造

1. 年青之摺曲山脈 2. 年老之殘餘高地

候是也；物產以盛產菓類著稱，如橘子檸檬橄欖無花菓等，均爲其地特殊產物。

列國並峙之形勢 南歐面積雖小，而列國並峙，爲數殊不少，其位于埃比利半島上者，有西班牙 Spain 與葡萄牙 Portugal 兩國；位于意大利半島者，有意大利 Italy；其在意大利北端昂白山中者，則有瑞士 Switzerland 與奧地利 Austria 兩國；其位于巴爾幹半島及其北部者，國數最多，試自北計之，有捷克斯拉夫 Czechoslovakia 羅馬尼亞 Rumania 匈牙利 Hungary 南斯拉夫 Yugoslavia 布加利亞 Bulgaria 阿爾巴尼亞 Albania 希臘 Greece 土耳其 Turkey，共計八國。西班牙葡萄牙意大利羅馬尼亞均屬於拉丁民族，瑞士與奧地利屬條頓民族，捷克斯拉夫布加利亞均屬於斯拉夫族，希臘屬希臘族，而匈牙利與土耳其，則係黃種，乃昔年由亞洲所侵入者。

與遠東之關係 歐洲與遠東之交通，除西伯利亞鐵道外，莫不取道于南歐，如法國之馬賽 Marseilles，意大利之熱那亞 Genoa 與特來斯脫 Trieste，均爲歐亞航線之重要起點，凡由西北歐來遠東者，多取道于此，君士坦丁 Constantin-

triple 介于歐亞之交點，尤爲近東鐵道交通之樞紐；俄國南部與小亞細亞北部，亦以此爲出入門戶；他如直布羅陀 Gibraltar 爲地中海與大西洋交通之咽喉，北歐船隻來遠東者必先經此。

第一節 埃比利半島

位置面積 埃比利半島位于南歐之西端，北以庇里牛斯山脈 Pyrenees 與法國相隔，南以直布羅陀海峽與北非相望，東南濱地中海，西北鄰大西洋，全境面積五八〇，〇〇〇方公里，就中西班牙四九〇，〇〇〇方公里，葡萄牙九〇，〇〇〇方公里，前者較我國四川省略大，後者較我國浙江省略小。

地形 半島中部，即所稱爲墨西泰高原 Meseta，其平均高度約一千公尺左右，高原東北與庇里牛斯山之間有厄波羅河谷 Ebro，高原之南，隔瓜達幾維河谷 Guadalquivir 乃爲納凡達山脈 Nevada，高原之分水嶺，偏于東岸，故大西洋岸有若干較長之河流，地中海岸則除厄波羅河以外，祇有極短促之小

溪而已。

氣候 半島氣候，因其地形地位不同，各地頗有差異，大抵沿海四周，富海洋性，內陸高原，富大陸性，西岸雨多，中部東部雨少，西北岸雨量平均分配于全年各月，其他各地均以冬季降雨，夏季則十分乾燥。

特產 地中海區域，因其氣候特殊，故產物亦與他處迥異，樹木秋冬不凋，全年常綠，所產橡樹尤多，葡萄牙以盛產木塞著名，其他則多菓樹，西班牙爲世界第二產橘國家（第一美國），其出口量且列世界第一，橄欖與橄欖油之產量，西班牙亦列世界第一。

西班牙與葡萄牙兩國均爲重要之農業國家，穀物出產，有小麥大麥玉米等，境內鑛產尙富，西班牙北部尤爲煤鐵產地，鐵砂爲其重要輸出品之一。

國勢 當十八世紀以前，西葡兩國爲世界最大之殖民國家，西人之于美洲，葡人之于亞東，均曾擁有極廣大之殖民地；其後北歐英法諸國，逐漸興起，兩國國勢始衰，遠東之斐律濱昔年原爲西班牙之屬地，十九世紀末年，始爲美

國所奪，我國廣東之澳門，自明末以來，爲葡人所租用，至今尙未收復焉。

葡萄牙于一九一〇年始改組爲共和國，西班牙則于一九三一年始改組爲共和國，惟兩國國內情況，殊不安甯，紛爭時起，少有甯日。

住民 西班牙全境計有居民二千三百五十萬（一九三〇年統計），約與我國安徽一省之人口相當，全境平均密度每方公里祇四十八人，我國安徽省境，亦多山地，惟其平均密度乃達一百六十六人；葡萄牙人口六百八十萬（一九三〇年統計），其平均密度亦祇七十六人而已。

都邑 馬德里 Madrid 位於墨西泰高原之中部，爲西班牙之京都，其地高六百五十五公尺，年平均雨量祇四百十九公厘，人口一百萬，爲西班牙第二大城。巴塞隆那 Barcelona 位於半島東北地中海岸，商業繁盛，人口一百萬零，爲西班牙第一大城，塞維勒 Seville 位於瓜達幾維河下游，爲南方之巨城。

里斯本 Lisbon 爲葡萄牙之京都，人口六十萬，地居大西洋東岸，爲航運要港之一。

直布羅陀 直布羅陀位於埃比利半島南端，為地中海與大西洋間出入之鎖鑰；直布羅陀海峽寬僅二十公里，其地自一七〇四年以來，為英國所有，現設有極堅固之軍港，同時亦一煤站與自由商港也。

第二節 意大利

位置與地形 意大利乃一形式狹長之半島，北界昂白山·東南西三面環海，半島北部，有一狹長之平原，即玻河 Po。流域是也；阿本寧山脈 Apennines乃半島之骨幹，由西北趨向東南，及半島之南端，折西南行，乃入於西西里島 Sicily，更延為非洲之阿脫拉山 Atlas。

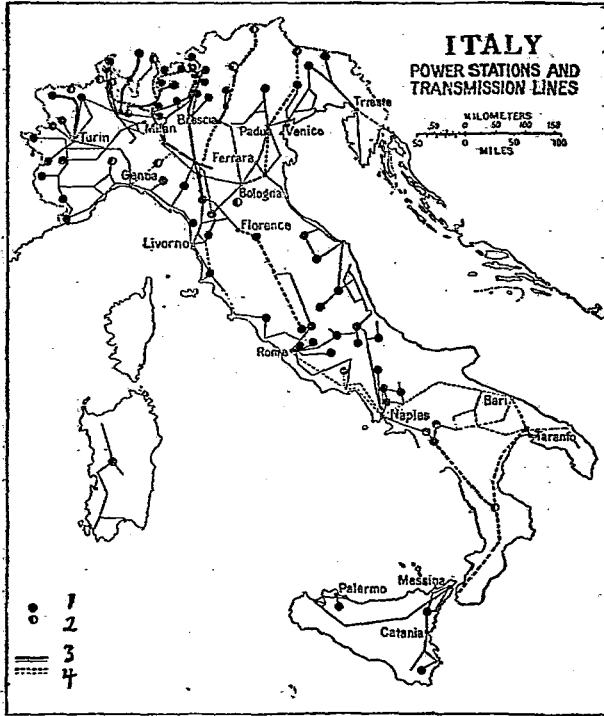
面積與人口 意大利王國連撒丁島 Sardinia 之面積，為三二〇，〇〇〇方公里，約與我國蘇浙閩三省之面積相當，在歐洲已列為大國之一，面積與不列顛那威不相上下；人口四千二百萬，約與我國浙江安徽兩省之人口相當，在歐洲與法國人數不相上下，平均密度每方公里一三六人，在歐洲已為人口頗密

之國家，其歷年增殖率亦頗高，依一九三一年意大利政府之統計，僑居於國外之意大利人，總數約九百萬，以居於美國巴西阿真廷法國者爲最多。

氣候與物產 意大利半島橫亘於地中海中，故富有純粹的地中海氣候，惟北部玻河流域，地勢較爲閉塞，故溫度較爲極端，各地雨量視地形風向而生差異，如熱那亞全年雨量一二一四公厘，而威尼斯 Venice則僅七五〇公厘，蓋因前者處於迎風之西面，後者則處於背風之東面故也。

意大利農業頗富，除小麥玉蜀黍外，葡萄橄欖與糖蘿蔔均爲有名之產物，酒之產量，僅次於法國，橄欖之產量，僅次於西班牙，玻河流域植桑頗多，故爲歐洲重要產絲區域之一。

境內礦產鮮少，煤鐵尤爲缺乏，近年利用水力發動，已應用者達三百萬匹馬力，爲全歐各國之冠，北部玻河流域，因接近昂白山，所設水電廠尤多，新興之工業，以紡織業爲最重要，人造絲產額亦富，依一九三一年之統計，計產三萬五千噸，約當世界總額之六分之一，僅次於美國，居世界第二位。



意大利之水力廠與水力線

1. 已設水力廠 2. 計劃水力廠 3. 已設電線 4. 計劃電線

中以小麥棉花為最重要，其次有煤與鋼鐵機器等；意大利以人口稠密之故，食

意大利對外貿易，入口貨以食料與原料為最多，約佔輸入總額之百分之七十以上，輸出以製造品為大宗，約佔輸出總額之百分之六十五；輸出品中以絲織物為大宗，其次為棉織物，其次為菓類；輸入品

貿易與航運

料殊感不足，其絲棉織製造業，則已相當發達。

意大利現有商艦二百五十萬噸，次於英美日德那威而居世界第五位，其自威尼斯直達上海之航線，需時僅二十四日，爲歐洲遠東間最速之航線，往來旅客，多取道於此。

都邑 羅馬 Rome 爲意大利國都，位於低伯河 Tiber 口，亦基督教廷之所在，人口一百萬（一九三四年統計），爲全意第一大城。

米蘭 Milan 位於玻河上游，昂白山及阿本甯諸山道，均集中於此，故交通甚繁，鐵道及重工業工廠，均集於此，亦歐洲最重要之絲業中心，人口一百萬。

熱那亞人口六十萬，位於地中海岸，北臨阿本寧山，爲玻河流域西部之口岸，亦西北歐通達地中海之重要口岸也。

威尼斯位於玻河河口之北，附近係瀉湖海岸，昔時爲玻河流域之天然出路，今則西奪於熱那亞，東奪於特來斯脫，貿易漸衰。

特來斯脫原爲昔日奧國之港口，位於外海之北端，乃中歐各國出入之門戶

，亦威尼斯之勁敵也；其地因多意大利人，戰後乃歸意大利所有，其附近之阜姆 Fiume，原爲匈牙利之出口，大戰以後，意大利與南斯拉夫爭之甚力，一九二四年，兩國協定，劃其大部歸意，南斯拉夫僅保有其東南部之一角，蓋亦異日國際爭端之一也。

第三節 昂白山中之瑞士與奧國

昂白山 昂白山西起意法邊境，先南北行，繼折東行，蔓延於意大利與德國之間，其自意與奧邊境，折而東南行者，稱地拿里山 Dinaric，沿外海東岸，直下以達希臘，其自奧國東北出者，先東行，繼折東南行，再折西南行，蜿蜒於捷克羅馬尼亞境內，稱喀巴星山 Carpathians，再下則爲巴爾幹山，蓋位於布加利亞境內矣。

一、瑞士

疆域與居民 瑞士位於意大利之北，德意志之南，西界法國，東與奧國爲

鄰，面積四一、二九五方公里，約合我國福建省之三分之一，人口共四百萬，分操德法意三國語言，其中操德語者計三百萬，操法語者八十萬，操意大利語與拉丁土語者計二十萬，全境外籍居民約四十萬，計當全國總人口之十分之一。

地形與交通 瑞士地形計分三部，西北部爲侏羅山 Jura 區，約佔全面積之六分之一，東南部爲昂白山區，約佔全面積之二分之一，介於二者之間者，則爲瑞士高原，面積不過全境之三分之一，惟其居民乃達全境人口之三分之二，蓋全國精華之所在也。

昂白山橫貫東西，昔日原爲南北歐交通之阻，近自鐵道興建以來，瑞士乃成爲南北歐交通之中心，著名之聖格達 St. Gothard 新普倫 Simplon 兩隧道，均位於瑞士境內，巴塞爾 Basel 爲國境西北要鎮，其地位於萊因河上流，乃瑞士北出之通道也。

產業 瑞士全境，以山地綿亘，故耕地不多，僅佔全國總面積之五分之一，居民從事於農業者，僅佔總人口之百分之二十八，產物除穀物外，以乳類及

牛酪爲最重要，瑞士牧畜業極盛，全境畜牛計達一百三十萬頭，爲國內重要富源之一。

瑞士多山，然工業殊爲發達，總人口中，從事于製造業者，計達百分之四十六，出品以鐘表紡織刺繡爲最多，大都供輸出之用。

瑞士夙以風景優美著聞，故有世界公園之稱，各國人士每年來此遊歷者，達二三百萬，故行旅招待，爲瑞士居民重要收入之一。

都邑 伯爾尼 Berne 爲瑞士國都，地位高原中央，人口十一萬，瑞士聯邦政府在焉。

日內瓦 Geneva 爲國際聯盟所在地，其城位於國境西南，交通可達，現爲一切國際事業之中心；蘇黎支 Zurich 位於高原北部，工業最盛；巴塞爾位於國境西北，工業繁盛，亦德法瑞三國間交通重鎮也。

二、奧地利

奧匈帝國之殘餘 歐戰以前，奧匈帝國原爲歐洲大國之一，面積六七六，

○○○方公里，人口五千二百萬，大戰以後，境內之波蘭捷克匈牙利南斯拉夫相繼獨立，羅馬尼亞意大利亦奪取其疆土之一部，于是殘餘之奧地利，乃成一藐小之共和國，其面積僅八四，○○○方公里，人口僅六百數十萬，約當其帝國時代八分之一而已。

地位與地形 今新奧國之疆域，西界瑞士，西北界德國，東北界捷克，東界匈牙利，南界南斯拉夫與意大利，已成一純粹之內陸國家；昂白山自西東來，蔓延于全境，約佔總面積四分之三，東北部有多腦河 Danube 掠境而過，其附近有小塊之邱陵地與平原。

產業 境內森林面積甚廣，約佔總面積之三分之一，耕種之地，僅佔總面積之四分之一，穀物出產，以黑麥燕麥爲多，小麥大麥次之，食料不足供本國之所需，惟林產頗富，木材木漿紙類，爲重要出品之一。

新國境內，鑛產已少，工業因承戰前舊緒，尙有可觀，鋼鐵製造爲各種工業之冠，其次則有紡織工業，境內煤產稀少，幸水力尙富，可以利用。

都邑 維也納 Vienna 昔爲奧匈帝國之京都，故文物極盛，今其居民尙近二百萬，幾佔全國總人口三分之一，蓋不免有頭大身小之感矣。格拉斯 Graz 位于國境東南，人口十五萬；茵斯堡 Innsbruck 位于多腦河支流茵河 Inn 上流，南有勃勒納山道 Brennor Pass 高僅一千六百公尺，蓋南德意志通達外海之要隘也。

第四節 巴爾幹北部諸國

概說 巴爾幹於南歐三半島中面積最廣，其北部與大陸相接處，無明哲之界限；昂白山之東支，位置最北者爲喀巴星山，繼南行爲達朗西凡尼山 Tran-sylvania，再東折乃爲巴爾幹山 Balkans，約成一反S形，蜿蜒于歐洲東南，多腦河 Danube 發源于德國南部，歷經奧捷匈南布羅諸國以入于黑海，成爲東南歐洲之交通幹道。

捷克與南斯拉夫均爲戰後新興之國家，羅馬尼亞戰後擴張疆土，幾達一倍，此三國者，均以舊奧匈帝國爲其犧牲品，故聯合爲小協約國，以與奧匈相抗。

，與匈兩國，以其民族不同，今亦分立，奧國以與德國種族相同，頗有合併于德國之願望，德國亦樂受之，惟列國對此，深爲忌嫉，極力加以反對，此今日東南歐國際形勢所以甚爲複雜也。

一、捷克斯拉夫

疆域與居民 捷克斯拉夫之疆域，約成一狹長形，北界德國波蘭，南界與匈與羅馬尼亞，面積十四萬方公里，與我國安徽省之面積約相當，人口一千五百萬，就中日耳曼人約三百萬，俄國人五十萬，匈牙利人七十萬，猶太人十二萬，斯拉夫人之中，又分爲捷克與斯洛伐克兩種，前者約佔總數之四分之三，集居于國境西部之波希米亞，後者約佔四分之一，居于國境之中部東部。

地形與物產 波希米亞係一高原，其四周則有更高之山，加以環繞，西北兩面，均爲德國領土，南面則爲奧國，自來爲民族雜居地帶，日耳曼人居此者尤多；境內物產豐饒，農產有麥類及糖蘿蔔，鑛產有煤鐵及其他金屬鑛物，工業甚盛，昔日原爲奧匈帝國精華之所在，中部屬摩拉凡河流域，地形較平，農業

興盛，東部屬喀巴星山地，富於森林畜牧，人口密度較稀，地下亦多金屬礦藏。

交通與貿易 捷克地居內陸，對外交通，因此頗感不便，北之易北河與得河均須借道於德國，南之多腦河，則經行國家更多，鐵道交通雖便，然形勢則殊不佳，因國境係狹長形，無各方集聚之中心地點也。

對外貿易，出口以棉織物鋼鐵製品玻璃木製品及蘿蔔糖爲最要，入口以棉花穀類及毛織物爲最多，貿易國家，以德奧兩國爲最重要，其次對美國之貿易亦繁。

都邑 布拉格 Prague 爲捷克之首都，其地位於波希米亞之中部，爲農業及交通之中心，人口八十五萬（一九三〇年統計），布爾奴 Bрно 爲摩那維亞之重要都會，紡織業亦盛，人口二十六萬。

二、匈牙利

疆域與居民 匈牙利位於捷克之南，奧國之東，羅馬尼亞之西，南斯拉夫之北，全境係一廣大平原，多腦河流經其間，乃一重要之農業國家；全境面積九三、〇〇〇方公里，稍小於我國之浙江省，人口八百八十萬（一九三二年），

居民係馬札兒人，乃黃種人之一種，與其四周之白種居民均不相同；大戰以前匈牙利之面積計三倍於今日，現馬札兒人寄居於國境以外者，共三百萬人，計羅馬尼亞境內一百五十萬，捷克境內七十萬。南斯拉夫境內五十萬。

產業交通 匈牙利平原四周爲高地所包圍，故氣候富大陸性，溫度極端，雨量稀少（約介於五百至八百公厘之間），土壤肥沃，農產興盛，小麥玉蜀黍糖蘿蔔均爲重要產物，牧畜業亦盛，輸出品以畜類家禽小麥麵粉爲大宗。

匈牙利現爲一內陸國家，多腦河爲其交通要道，外海上之阜姆，昔爲匈牙利之港口，今則隸屬於意大利，惟依條約規定，匈牙利亦得利用之。

政體 匈牙利人往年原由亞洲遷徙而來，當十一世紀初年，卽建爲獨立國家，十六世紀，合併於奧國，繼乃建爲奧匈聯合帝國，近自一九一八年獨立以來，先改建爲共和國，次年有共產黨革命，假羅馬尼亞軍隊之力，始得撲滅蘇維埃政府，重建爲王國，王位暫虛，以攝政統治之，將來王朝問題，須待國基穩定不受外力支配時，再行決定云。

都邑 布達佩斯 *Budapest* 爲匈國京都，位於多腦河上，乃東西岸兩城所併合，人口一百萬，匈牙利惟一大城也；士額丁 *Szegedin* 爲南部大城，人口十四萬。

三、羅馬尼亞

疆域與居民 羅馬尼亞位於巴爾幹半島之東北，當第二世紀時，其地曾爲羅馬帝國之一省，以後乃相繼爲日耳曼斯拉夫土耳其人所侵入，是以種族混雜，其中斯拉夫之血統已頗濃厚，惟其語言則猶保存拉丁系統，晚近于一八二九年，始脫離土耳其而獨立，大戰以後，西取奧匈帝國之達朗西瓦尼諸地，東取俄國之比薩拉比，於是疆域人口乃陡增一倍，現全國面積，約三十萬方公里，約當我國山東安徽兩省之大小，人口一千八百萬，總人口中羅馬尼亞人約佔百分之七十，其他有匈牙利人一百五十萬，日耳曼人五十萬，烏克蘭人一百十萬，猶太人八十萬，境內種族之複雜，不減當年之奧匈。

地形與氣候 全境因受喀巴星山之阻隔，顯然分爲東西兩部，西部係匈牙利

利平原之一部，東部則爲俄國黑土帶之西延，均極肥沃，降雨量普通多在五六百公里之間，多降於夏季，宜於穀物生長。

產業 羅馬尼亞爲歐洲重要倉庫之一，除山地多植森林外，平原均係耕地，穀物出產以玉蜀黍小麥大麥燕麥爲大宗，畜類亦多，全境以內，計有羊一千二百萬頭，牛四百萬頭。

羅國爲歐洲第二出產石油之國家，當一九三一年，計產六百七十萬噸，列世界第四位（較多有美俄委尼瑞拉三國）。

都邑 蒲喀勒斯脫 Bucharest 爲羅國京都，人口六十三萬，加拉刺 Galatz 爲多腦河下游之區港，君士坦寨 Constantz 爲黑海上要港，冬季不冰，穀物爲輸出大宗。

四、南斯拉夫

疆域 南斯拉夫位於巴爾幹半島之西部，西濱外海，與意大利隔水相望，北鄰奧匈，東接羅布，南則與希臘阿爾巴尼亞壤土相接，乃舊日塞爾維亞改組擴

大之新國也；面積二十五方公里，約與我國江蘇安徽兩省之面積相當。

居民 全境居民共一千四百萬，民族分子甚爲複雜，斯拉夫人約一千萬，其餘均非斯拉夫人，重要者有日耳曼人匈牙利人阿爾巴尼人等；斯拉夫人中又有塞爾維亞克羅埃刺斯羅文數族，人民意見紛歧，國內黨爭甚劇。

地形 境內爲地拿里山脈 Dinaric Alps 所盤結，山地與高原，約佔全國總面積之四分之三，交通阻梗，產業不興，惟北部多腦河流域爲匈牙利平原之一部，農產豐富，人口亦最爲稠密。

產業 南國出產以穀物爲大宗，玉蜀黍與小麥之產量尤富，高山地帶畜牧甚盛，境內鑛藏尙富，惟開掘不多，木材爲出口品大宗，山地水力亦富，惟開發尙少耳。

都邑 貝爾格勒 Belgrade 爲南國首都，地位平原東部，爲附近農產品集散之中心，鐵道南通撒羅尼加 Salonica 東南通君士坦丁，南北可通奧匈與捷德，乃北歐與近東交通之要點也。

蘇撒克 *Susak* 爲阜姆港之一部，現爲南國在外海之港口。

第五節 巴爾幹南部諸國

概說 巴爾幹南部，現有國家凡四，西爲阿爾巴尼，南爲希臘，東爲布加利亞，東南則爲土耳其，昔日之土耳其，其疆土最廣時，幾領有巴爾幹半島全部與俄國黑海沿岸各地，其後屢經削弱，諸國先後獨立，土耳其在歐洲乃僅保存海峽附近一角之土地，諸國之間，紛爭亦終無已時，大戰以前，曾有兩次巴爾幹戰爭，大戰以後，諸國國界，復頗有更改，歐洲幾許國際爭執，均以巴爾幹問題爲爆發點，無怪其有「噴火山」之稱也。

一、阿爾巴尼

綏衝國之阿爾巴尼 阿爾巴尼位於巴爾幹半島兩岸，適當外海之南口，與意大利之「足跟」隔海相望，東北兩面，與南斯拉夫爲鄰，東南接希臘，三國利其形勢重要，均有佔爲已有之意，三國之中意大利謀之尤亟，阿國今日所以猶

能維持其獨立者，蓋利其爲一緩衝地帶也。

全國面積僅四萬五千方公里，不足江蘇半省之大，人口一百萬，政體爲王國，境內多山，經濟情形十分幼稚，出產以煙草木材爲主，牧畜漁業亦盛，首都曰提拉那 Tirana。

二、希臘

疆域 希臘位於巴爾幹半島之南端，東南西三面環海，惟北部與大陸相接，境內多山，沿海灣港紛歧，島嶼錯雜，居民善於航海經商，伊琴海四周，到處有其蹤迹，全部面積十三萬方公里，約與我國福建省相仿，人口六百五十萬。

產業 希臘位於巴爾幹南部，富有純粹之地中海性，與巴爾幹北部各邦具有大陸性氣候者不同，出產以菓類爲多，檸檬橘子蘋果橄欖葡萄均有名，穀類有小麥玉蜀黍等，惟產量不多，輸出以煙草爲大宗，輸入以穀物爲多。

都邑 雅典爲有名之古城，現爲希臘共和國之京都，人口七十萬，地中海上大港之一也。

撒羅尼加位於凡爾達河 Vardor 口，爲南斯拉夫重要之出口，現設有自由市，專供南國之應用，西塞勒斯 W. Thrace 爲戰後取諸布加利亞者，東塞勒斯與亞洲之士麥拿，戰後均曾一度爲希臘人所佔，自一九二三年洛桑會議以後，始重爲土耳其所取回。

三、布加利亞

疆域與居民 布加利亞位於巴爾幹東部，北界羅馬尼亞，西界南斯拉夫，南鄰希臘土耳其，東濱黑海，面積一四二、〇〇〇方公里，與我國浙江省等大，人口六百萬，居民係斯拉夫之混合種。

地形與產業 境內多山，有巴爾幹與羅督浦 Rhodope 兩山脈東西橫行，惟北部多腦河河谷，及中部馬里乍 Maritse 河谷，地形平坦，農業繁盛，人口亦較密；居民百分之八十從事於農業，產物以小麥爲最要，菓類產量亦富，輸出煙草爲最多。

都邑 蘇菲亞 Sofia 爲布國京都，地居國境西邊，爲交通重鎮，由西歐中

歐通達君士坦丁之鐵道通過之。

習題

- (一) 試繪一地圖，示遠東至歐洲之海上交通。
- (二) 何謂地中海氣候，沿地中海各國有何特產？
- (三) 意大利缺乏煤鐵，惟境內工業亦頗發達，其故安在？
- (四) 歐洲東南人種最爲複雜，試繪一人種分布圖，並示其雜居之情形。
- (五) 說歐洲在南部列國抗爭之形勢。

參考資料

- (一) 胡煥庸編南歐地誌 南京鍾山書局出版
- (二) 張其昀等譯戰後新形勢 商務印書館出版
- (三) 林光澂譯世界新形勢 商務印書館出版
- (四) H. I. Newbigh: Southern Europe,

第十一章 非洲

概說

位置 非洲位於歐洲之南，亞洲之西南，其東北角與亞洲原相連接，今則以人工開鑿而成爲蘇彝士運河，西北與歐洲之間，直布羅陀海峽寬僅十四公里，萬北部隔地中海而與南歐相望，其餘東西南三面，均爲大洋所環繞；全洲形式，北部開寬，而南端尖窄，赤道適過其中腰，境內除赤道密林以外，沙漠面積約佔全洲之三分之一，殊不便於人類開發，直至十九世紀中葉，全洲夙有黑暗大陸之稱。

疆域 全洲面積幾三千萬方公里，爲世界第二大洲，約當亞洲之三分之二，全世界陸地面積之五分之一，大於我國二·七倍，惟其人口乃祇一萬四千餘萬，不足我國人口三分之一，亞洲人口七分之一。

列強瓜分概況 非洲惟北部地中海岸，因與西亞南歐相接，自古卽爲文明

之區，其自撒哈拉沙漠以南，從來祇有少數黑人生活於此，不爲世人所知悉，當十五世紀末年，葡萄牙人始繞道好望角，發現通達東亞之航道，及十九世紀中年，始有探險家深入非洲內陸，自此列強羣相覬覦，遂啓瓜分之局。

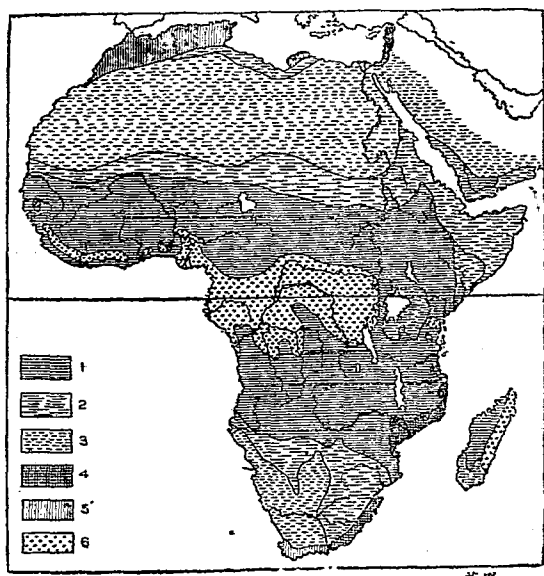
今非洲全陸，除西岸之里比利亞 Liberia、東部之阿比西尼亞 Abyssinia 爲獨立之兩黑人國以及東北角之埃及，在英人勢力之下，具有半獨立性質外，其餘均已成爲歐洲人之屬地，面積最大者，有法屬西非洲與法屬赤道非洲，其次則爲英國屬地，南起南非聯邦。北達英埃蘇丹，壤地相接，稱一字長蛇之勢，再次有比屬剛果葡屬安哥拉意屬利比亞西屬摩洛哥等，大戰以前，德國亦有東非與西南非數屬地，今則多數歸英國代管，餘亦爲法比所奪取，形勢已非昔比矣。

第一節 地形與水系

地形 非洲地形，與其海岸線同，形勢甚爲單調，全洲係一隆起之高原，東南部最高，北部則較低，阿比西尼亞高原高達二千公尺以上，南部非洲在一

千五百公尺以下，北部非洲則大多在五百公尺以下，非洲東部，有一陷落地溝，北端爲尼羅河 Nile 河谷，南部則有諸長形之湖泊，他如非亞間之紅海，與亞洲西部之死海與約但河，蓋皆同係地溝所構成者也。

全洲惟北岸之阿脫拉山，係摺曲作用所構成，與南歐之昂白山脈同屬一系，其東與意大利之阿本寧山脈西與西班牙之厄凡達山脈，逕相聯接，直布羅陀海峽之斷割，據地質學家之研究，實



非洲之自然植物

- | | | |
|-------|----------|--------|
| 1 草原 | 2 稀草原 | 3 沙漠 |
| 4 闊葉林 | 5 地中海性矮林 | 6 赤道雨林 |

爲極近代之事，人類蓋曾親見及之云。

水系 全洲河流，其較長者有四：一、尼羅河二、剛果河 Congo 三、奈吉河 Niger 四、桑勃西河 Zambezi，就中以尼羅河爲最長，計六千五百公里，僅次於米西息比，爲世界第二長川，剛果河水量最巨，僅次於阿馬遜河，爲世界第二巨川，惟非洲河流，大都富於急流瀑布，故航行之利不著。

第二節 氣候與植物帶

概說 非洲因有赤道橫貫中部，其南北部之長部，自赤道起，約作平均分配，極南極北，均盡於南北緯三十五度左右，故其氣候與植物帶，南北半球約作對稱之分布；其位於赤道下者，爲赤道雨林帶，自南北緯十度至二十度之間爲熱帶草原帶，自二十度至三十度爲沙漠帶，三十度以上爲地中海氣候帶。

赤道雨林帶 赤道附近，溫度常年炎熱，無季候之分，雨量豐沛，平均分布於各月，惟春秋分時，太陽兩度經過天頂之故，雨量特富，每日下午，天氣

十分炎熱，輒有雷雨，境內森林甚稠密，人迹不易深入，剛果河流域及幾內亞灣各地均屬之。

熱帶草原帶 緯度自十度至二十度之間，季候情形漸形顯著，溫度夏熱冬溫（冬夏季候南北半球適相反），雨量漸稀，多降於夏季，冬季殊乾燥，其地樹木已難生長，故屬於草原帶，亦稱曰蘇丹氣候區，蓋蘇丹 Sudan 境內，多具有此種氣候也。

沙漠帶 緯度自二十度至三十度之間，屬沙漠帶，其地雨量稀少，在二百公厘以下，甚有數年不下雨者，溫度極端，夏季溫度較赤道附近爲尤高，惟晝夜變遷甚劇，冬夏較差亦大，北非之撒哈拉沙漠 Sahara 西起大西洋岸，東經埃及與亞洲之阿拉伯沙漠，實相連接，非洲南部陸地面積狹窄，沙漠範圍因亦較小，是卽所謂喀拉哈利沙漠 Kalahari 是也。

地中海帶 非洲北岸與非洲南端，其氣候與歐洲南岸同，均屬於地中海氣候，其地冬溫夏熱，冬雨夏乾，與蘇丹氣候之夏雨冬乾者適相反，境內多副熱

帶之常綠樹，菓類出產甚富，此其特性也。

第三節 經濟開發

過去不易開發之原因 非洲在十九世紀以前，夙有「黑暗大陸」之稱，雖至今日，其經濟情形，仍不十分發達，攷厥原因，約有數端：一、撒哈拉之阻隔，非洲與亞歐兩洲，原相接近，惟除北非海岸外，其南有廣大之撒哈拉沙漠，為交通之阻隔；二、氣候不良，全洲大部份位於熱帶，除南北岸之地中海氣候區，較適於人生外，其他大部炎熱，不適人居，乾燥之沙漠區域，又屬不毛之地，無可開發；三地形關係，大部份高原性質，諸河流又多急流瀑布，故沿海與內陸之交通，甚為困難，熱帶下之沿海平原，地帶氣候尤惡劣，蚊蠅疫癘甚多，凡此皆屬開發非洲之障礙也。

各地產物一斑 雖然。今日之非洲，固已為若干熱帶產物之重要供給地矣。埃及之棉花，南非之羊毛，西非之可可咖啡，剛果之樹膠，均為有名產物，

而南非之金鑽與金剛鑽，尤爲世界聞名，歐人之亟於瓜分非洲，各據一方，蓋非無因者也。

交通概況 非洲境內，河流交通既極不便，鐵道建築，亦甚幼稚，全境惟西北東南兩部，鐵道敷設較密，其餘多爲零散孤立之短線，無貫通全洲之鐵道，英人計劃之「三C政策」即由自南非開普敦 Cape Town 通達埃及之開義羅 Cairo，大戰以後，此線通過各地，已完全在英人屬下，路線分由南北兩端向赤道伸張，業已完成大半，今所缺者，惟英埃蘇丹境內一段而已。

第四節 住民

人口 非洲境內，人口甚爲稀少，全洲總數不過一萬四千萬人，平均密度，每方公里不足五人，各地分布，極不平均，埃及尼羅河流域，最爲稠密，其次爲地中海帶，乾燥之草原與沙漠帶，人口最爲稀少，每方公里不足一人。

種族 非洲土著居民，北非地中海岸屬於白種，撒哈拉沙漠以南，均爲黑

種，埃及境內，居民屬哈米的族 Hamites，其他北非沿岸之居民，則屬於塞米的族 Semites，一者均屬於白種；黑人之中，又分爲數種，蘇丹人多住於蘇丹境內，班圖人 Bantu 多住於剛果以南，其他則尚有倭黑人等，總計非洲之黑種人數，共約一萬二千萬，計佔世界黑人總數之五分之四，其他三千萬黑人，則散居於大洋洲與南北美洲，歐洲白人散居於非洲者，北非沿岸約一百萬，南非約一百五十萬，其他各地，則爲數殊少耳。

第五節 北非與撒哈拉

阿脫拉各部 非洲北部，屬於地中海氣候之區域，僅有阿脫拉山脈以北一狹長地帶，其地居民，均爲信奉回教之白人，即塞米的族之巴伯爾人 Berbers，總數約一千萬，歐洲白人來此殖民者，亦達一百萬人以上，其地大部屬於法國，計分摩洛哥 Morocco，阿爾吉利 Algeria，突尼西 Tunis 三部；阿爾吉利已不啻爲法國之行省，境內之歐人最多（約佔總人口之七分之一）其中以法人爲最

多)，摩洛哥與突尼西爲法國保護地，各有其本地之居民與酋長，各區平原多業農，高地多事畜牧，磷鹽鑛爲此地之特產；摩洛哥之北部，爲西班牙之屬地，直布羅陀峽南岸之丹吉爾 Tanger，地位重要，歸英法西三國共管之。

埃及 埃及位於非洲東北角，氣候屬於沙漠帶，祇因其爲尼羅河谷所經，有自赤道區域北來之雨水，是以兩岸灌溉便利，物產豐饒，產棉尤有名，產量居世界第三位，其他有玉蜀黍、糖、小麥、米、烟草等；埃及原爲土耳其之領土，大戰以後，歸英國佔領，現已被承認爲獨立國，惟外交軍事，猶多受英人之統制；全境居民一千四百萬，均密集於尼羅河兩岸及三角洲上；國都曰開羅，人口一百萬，港口曰亞力山大港，蘇彝士運河爲遠東歐西交通之要道，每年通過船隻約三千萬噸，其中百分之六十爲英國船隻。

撒哈拉 非洲自阿脫拉山以南，直抵北緯十八度左右，西起大西洋，東迄紅海，北岸之東部，直達地中海岸，均爲沙漠區域，普通卽以撒哈拉稱之，東部尼羅河附近，亦稱曰利比亞沙漠，其中大部爲不毛之砂磧，少數較高之地，

因受地形之阻，略降雨量，成爲草地；法屬阿爾吉利南部，亦有鑿井灌溉，以資耕種者；其地亦有少數水草地，散布於各處，爲隊商行旅休息之所；撒哈拉北部邊緣，有著名之磷鹽礦，全境大部屬於法國，東北部爲意大利屬之脫列波里 Tripoli，惟地中海沿岸，比較富庶，可供墾植。

第六節 蘇丹與剛果

蘇丹 蘇丹者，黑人國之意，其地位於北緯十度至十八度之間，爲赤道森林帶至沙漠帶之間之過渡地帶，雨量約自二百公厘至一千公厘，多降於夏季，冬季則甚乾燥，境內不見樹木，多生長草，土人多事畜牧，間植玉蜀黍，在歐洲人統治以下，種植棉花烟草及穀類者亦漸多，其地大部爲法國屬地，惟東境爲英埃蘇丹之一部；英埃蘇丹者，其北部隸沙漠區，南部則隸於蘇丹區。

英埃蘇丹 位於埃及之南，面積二百六十萬方公里，人口五百五十萬，尼羅河之上流白尼羅河，發源於維多利亞湖，其地鄰近赤道，常年降雨，及英埃

蘇丹北境，納自阿比西尼亞西北來之青尼羅河，阿比西尼亞境內，雨量多降於夏季，尼羅河下游，每年夏秋之泛濫，蓋受青尼羅河之影響也；英埃蘇丹境內，因受尼羅河之灌溉，農產頗富，小米棉花之屬，產量尤豐，畜類爲重要輸出品之一。

非洲之東角，英埃蘇丹之東，爲阿比西利亞王國，阿比西尼亞之東，則爲蘇馬利蘭 Somaliland 海岸，分屬於意英法三國，法屬蘇馬利蘭，與對岸阿拉伯之亞丁相望，實扼紅海之南口，有要港曰奇布梯 Jibuti，重要不減於亞丁；阿比西尼亞面積九十萬方公里，人口五百五十萬，爲黑白人之混合種，其民性格強悍，信奉耶教，與四圍各地居民信奉回教者異，低地產物以咖啡棉花爲多，高地畜牧極盛。

幾內亞各地 非洲西岸，赤道附近，海岸向東深入，是爲幾內灣亞，沿岸各地，卽稱曰幾內亞 Guinea，北部東西行之沿岸，稱曰上幾內亞，南部南北行之沿岸，則稱曰下幾內亞，其地鄰近赤道，故氣候炎熱，雨量豐沛，植物多

赤道森林，樹膠椰子花生等爲重要產物；內陸高原地帶，氣候稍乾，有棉花可
可玉蜀黍等出產，幾內亞之黃金海岸與奈吉爲英國之屬地，其餘多爲法國屬地
，象牙海岸之東，黑人共和國里比利亞在焉。

剛果 非洲赤道附近，有巨大之河流曰剛果，其地曰剛果 Congo，爲比
國之屬地，氣候屬赤道雨林帶，出產以樹膠椰子象牙爲重，將來如能伐除野林
，代以作物，亦非無望，境內鑛產亦多，銅金出產尤富。

第七節 南部非洲

政治區分 非洲自剛果以南，蓋分屬於英葡兩國，葡國屬地，西岸有安哥
拉 Angola，東岸有莫三鼻給 Mozambique，英國屬地，則以南非聯邦爲最重
要，其次有南羅得西亞自治邦 S. Rhodesia 北羅得西亞與西南非洲各部，莫三
鼻給以北，剛果以西，則有坦干伊喀 Tanganyika 肯亞 Kenya 烏干達 Uganda
各部，皆英國屬地也。

自然區 非洲南部，其自然區之分配，與非洲北部約相對稱，如葡屬安哥拉北部屬赤道雨林帶，南部高原屬草原帶，西南沿海乃屬於沙漠帶，肯亞與烏干達坦干伊喀莫三鼻給各部平原均屬赤道雨林帶，高原則屬於草原帶；南非聯邦大部屬草原與沙漠帶，惟南岸屬地中海氣候帶，東南岸則屬於闊葉森林帶。

南非聯邦 南非聯邦 S. Africa Union 爲英國自治區之一，面積一百二十萬方公里，人口八百萬，全境內陸均係高原，惟沿岸有寬窄不等之沿海平原，其地位於東南信風帶內，故東岸雨量較豐，有闊葉森林，西岸則爲沙漠，惟南岸一狹小地帶，屬地中海氣候區。

聯邦境內之出產，隨各自然區之性質而不同，東南岸農業較盛，有玉蜀黍 甘蔗 香蕉等出產，南岸則以菓類生產爲多，如橘子 檸檬 葡萄等，高原區域畜牧極盛，境內計有牛一千萬頭，羊五千萬頭，故肉類羊毛爲重要出口品，境內礦產甚富，金與金剛鑽尤有名，乃全世界最重要之產地也。

開普敦爲南非要港，居民二十萬，其中三分之一爲歐洲人：約翰堡 Johan-

resources 爲內部大城，金鑛業以此爲中心，亦鐵道交通之樞紐，人口近三十萬，其中歐洲人約佔二十萬。

馬達加斯加 非洲東南海中，有馬達加斯加島 Madagascar，與葡屬莫三鼻給隔水相望，其地爲法國屬地，中部係高原，屬草原帶，東南岸雨量甚富，故富於熱帶森林，出產以樹膠及畜類爲主。

習 題

- 一、試繪一非洲圖，註明其各地之重要產物。
- 二、查照統計表計算各國在非洲屬地面積之大小。
- 三、試乘一海輪環游非洲，略述其沿岸經歷之區域與港口。
- 四、說非洲氣候帶與物產之關係。

參考資料

- (一) 胡煥庸編 非洲地誌 南京鍾山書局印刷中
- (二) 各區面積統計參考國聯統計年鑑 Statistical Year-Book of the League of Nations 或英國政治家年鑑 Statesman's Year Book

第十二章 澳洲及太平洋各島

概說

不再太平之太平洋 亞洲之東，北美洲之西，有世界最大之大洋，是曰太平洋；其西南有世界最小之大陸，是即澳大利亞洲；澳洲之西北，與亞洲之南洋羣島，形勢隱相連接，其東北則有無數島嶼，散布於太平洋中，通常分爲三組，曰美拉尼西亞 Melanesia，曰密克羅尼西亞 Micronesia，曰波列尼西亞 Polynesia，分屬於英法日美諸國；太平洋沿岸之形勢，近年日趨緊張，太平洋大戰之徵兆，亦日益顯著，太平洋從此不太平矣。

種族偏見 南洋各島，爲我中華民族海外活動之中心，由此而南趨澳洲，東經太平洋以至於美洲大陸，莫不有我華人之蹤迹，然此各地，已大多爲白人所佔有，彼等種族偏見甚深，對我華人處處予以限制與排斥，如澳人之「白澳主義」即其明證也。

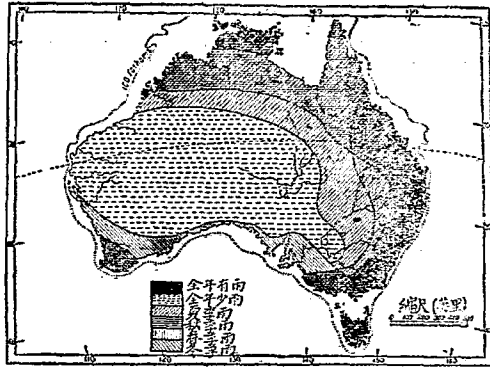
軍事形勢 雖然，太平洋上之不太平，其原因猶不僅在於種族之爭執，諸國經營太平洋，其最後目的，蓋仍在於亞東大陸，太平洋各島，不過爲其軍事交通之根據，如美國之於檀香山中途島威克島關姆島，其尤著者也。

日美關係之惡化 太平洋上國際關係最爲惡化者，當莫過於日美兩國，日本對於亞東主張獨霸之「門羅主義」，而美國對於遠東則主張機會均等之「門戶開放主義」，二者之衝突，甚爲劇烈，大戰以後，日本奪取赤道以北太平洋上德屬諸島，於是美國由檀香山直趨遠東之通道，乃直接受其威脅，異日太平洋上之大戰，自以日美爲其主角，所可痛心者，人爲刀俎，我爲魚肉，彼兩國之所爭，其目的蓋同在我國也。

第一節 澳洲

疆域 澳洲位於亞洲之東南，隔印度洋與非洲相望，隔太平洋與南美遙對，面積七百七十萬方公里，與美國面積約相當，約合我國全面積之四分之一，

人口僅六百五十萬，約當我國上海人口之兩倍；兩洲係不列顛帝國七自治區之一（原有六自治區，現加非洲之南羅得西亞爲七自治區），有負責之政府，亦國際聯盟會員之一，其地位與南非聯邦加拿大等同，蓋不啻一獨立國家矣。



澳洲雨量之季候分配

地形 澳洲位於南緯十度至四十度之

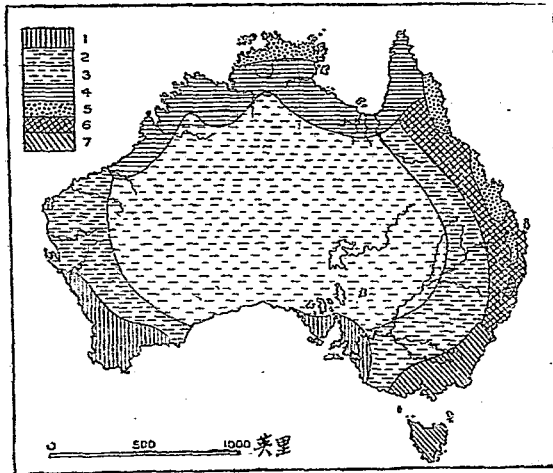
間，形式扁方，四周爲大洋所環繞，海岸線頗平直，全境地形約可分爲三部，一東境高地，其西坡傾斜甚平，東坡傾斜甚陡，由海岸望之，宛如高山，高地與海岸之間，有狹長之沿海平原，東北海岸以外，有珊瑚堡礁；二中央低地，位於大陸之中部，其高度多在二百公尺以下，中部尤低者乃在海平面之下；三西部高原普通高度約在三百至六百公尺不等，惟亦不乏較高

之山地，西部高原面積最廣，約佔全洲之半數以上。

氣候 澳洲雖類一大島，然

其氣候情形極富於大陸性，全洲位東南信風帶，僅東岸潮濕而溫暖，東境高地之西坡，雨量已少，自中央低地以至大陸之西岸，則盡為沙漠，北岸因受季風影響，夏季風自海上吹來，故多雨，冬季風自陸上吹出，故乾燥，南岸則位於地中海氣候帶，冬季有雨，夏季乾燥，情形與地中海區域同。

植物 全洲各部，因其氣候不同，可分為若干自然植物帶；一、熱帶林，



澳洲之自然植物

- 1. 矮林(地中海性)
- 2. 草地
- 3. 稀草原半沙漠及沙漠
- 4. 熱帶草原
- 5. 熱帶叢林
- 6. 副熱帶森林
- 7. 溫帶森林

分布于東北岸，二、溫帶林，分布于東南岸與西南岸，三、草原區，分布于北岸及內陸之邊緣，四、沙漠區，位於內陸中央，溫帶林又可分為地中海林，熱溫帶林，與涼溫帶林三種。

產業 羊牛小麥為澳洲三大產物，全境以內，計有羊一萬萬頭，牛一千萬頭，羊毛產量為世界之冠，每年約產五十萬噸，計當世界總產量之三分之一，牛之牧畜可分菜牛與乳牛兩種，小麥為出口品第二大宗，故澳洲亦世界重要倉庫之一，澳洲氣候乾燥，農耕之地，首重灌溉，澳洲灌溉方法，以深鑽井為最重要。

農牧而外，澳洲之鑛產亦頗豐富，金產已較前稍衰，依一九三一年之統計，值三百五十萬鎊，其次有銀鉛銅錫煤等。

貿易 澳洲係新闢之大陸，其對外貿易，每年出超甚巨，最近數年輸出與輸入約成二與一之比，輸出貨品以羊毛小麥黃金牛油肉類為大宗，貿易國家以英國為最重要，約佔對外貿易之半數以上；凡澳洲與英國及其他不列顛帝國各

部往來貿易，均訂有特種優待稅則，故關係特密，現倫敦與澳洲間，每週有航空郵機，定期往來。

居民 澳洲居民全境僅六百五十萬，其中土人祇六萬人，其餘均爲白人，境內人口密度異度稀少，總人口中約半數以上，集居於少數城市之中。

排華 當十九世紀中年，金礦初發現時，華人來澳者頗多，但未幾即受排斥，至近年，我國人之經商於此者，僅萬餘人而已；澳洲定例，凡華人入境，須納一百英鎊之入口稅，又須受英語試驗，實則卽爲變相之禁止入口法也。

都邑 雪梨 Sydney 爲全洲第一大城，位於新南威爾士邦境，人口一百二十萬，爲南半球第三大城，港口優良，內陸交通便利，故貿易甚盛。

新金山亦稱墨爾本 Melbourne 位於澳洲東維多利亞境內，爲全陸第二大都會，人口一百萬，其北昔爲產金要地，惟今已漸衰，新金山者，我華僑所起之名稱也。

伯斯 Perth 爲西澳邦之首府，人口二十萬，現已有橫貫大陸之鐵道，與東

南境各大城相連接，附近有金鑽，惟今亦漸衰，其地位地中海氣候帶，故氣候甚佳，弗利曼特 Fremantle 爲伯斯外港，亦歐洲由蘇彝大運河來澳之先駐港也。

第二節 新西蘭

疆域 新西蘭位於澳洲之東南，亦不列顛帝國自治區之一，其地分爲南北二島，約介於南緯三十四度至四十七度之間，面積二十七萬方公里，約與我國吉林省之面積相當，計合不列顛羣島面積之六分之五。

地形 全境多摺曲山脈，約成東北與西南向，是爲兩島之骨幹，北島之西北，爲重要之火山區域，其他各地溫泉間歇泉亦多，南島之東岸與北島之西北，有較廣之平原，農產頗富。

氣候 新西蘭位於溫帶海洋中，其氣候與不列顛羣島約相當，境內西風盛行，溫度較差甚少，雨量各月具備，惟因山脈之阻，南島西岸雨量在二千公厘

以上，惟東岸則殊少，往往在五百公厘以下，高山之巔，終年積雪，南島之南昂白山，冰河頗多。

產業 兩島產業，以畜牧爲最盛，全境以內，計有羊二千七百萬頭，牛四百萬頭，羊毛與肉類出產最爲有名，農業不甚重要，所產有小麥與玉蜀黍等，煤與金銀產量亦富，輸出貿易，以牛油肉類羊毛爲最大宗，輸入品以紡織品鋼鐵機器爲多。

居民 當十七世紀中年，兩島始爲白人所發現，及十九世紀中葉以後，白人始積極來此殖民，其地土人曰毛利 *Māori*，初年反抗甚力，屢經戰爭，土人所餘者已不足原有之半數，今其總數約在七萬左右；兩島白人，據最新統計，約一百五十萬，就中居於北島者約一百萬，居於南島者約五十萬。

都邑 威靈敦 *Wellington* 位於南島南端，爲新西蘭自治區之首府，人口十五萬，奧克蘭 *Auckland* 位於北島北部，爲最重要之港口，人口二十二萬。

第二節 太平洋諸島

太平洋 太平洋乃世界最大之大洋，其面積約當全球面積之三分之一，大部份之洋底，水深在六千公尺以上，菲律賓附近，有世界最深之大洋深淵，計深一〇，七九三公尺，大洋西南部，多孤立之海底台地，有多數島嶼羅列其上。

大洋島嶼 凡四周爲海洋所環繞之小塊陸地，通常稱之曰島嶼，島嶼之中，又有大陸島嶼與大洋島嶼之分，前者多位於大陸附近，屬於大陸基礎之一部，後者多位於大洋之中，蓋由火山噴發或珊瑚骨骼所造成，惟珊瑚不能生長於距海面六十公尺之深處，故珊瑚島之構成，實則仍位於火山基礎之上也。

氣候與產物 太平洋中諸島，大多位於赤道附近，鮮有在南北緯二十度以上者，故其氣候炎熱，常年多雨，富於赤道性，珊瑚島多低下，物產以椰子爲最重要，土人多資之以爲食物，火山島地形多較高，物產種類較多，除椰子外，有香蕉甘蔗咖啡棉花烟草等。

居民 太平洋各島，通常分爲三羣，一曰美拉尼西亞，位於東經一百七十五度以西，赤道以南，境內多係黑人所居，其民膚色深黑，頭髮卷曲，美拉尼西亞者，蓋卽黑人羣島之意也；二曰波列尼西亞位於東經一百七十度之東，至西經一百二十度之西，居民身材較高，膚色較淺，新西蘭之毛利人卽屬此類，波列尼西亞者，西文多島羣島之意也；三曰密克羅尼西亞位於於赤道附近以北，東經一百七十度以西，各島居民亦屬美拉尼西亞人，密克羅尼西亞者小島羣島之意也。

政治區分 諸島爲數雖多，惟其經濟價值殊不重要，諸國加以佔領，其目的全在於軍事關係，夏威夷羣島 Hawaii，中途島 Midway I.，偉克島 Wake I.，關姆島 Guan，均屬於美，新喀勒童尼亞 New Caledonia，社會羣島 Society I.，等屬於法國，加羅林 Caroline，麻紹耳 Marshall，馬利亞 Mariana 三羣島，戰前均爲德國所有，現由日本代管，其他多數島嶼，則多爲英國所有，如非濟羣島 Fiji Is. 其尤要者也。

練習

- (一) 太平洋上重要之航線有幾，試繪圖以說明之。
- (二) 何謂大陸島嶼與大洋島嶼，試解釋之。
- (三) 說太平洋上日美角逐之形勢。
- (四) 何謂白澳主義？
- (五) 說澳洲之富源。

參攷

胡煥庸編 澳洲地誌 南京鍾山書局印刷中

第十三章 南美洲

概說

太平洋岸四大洲之一 南美洲位於太平洋之東南，乃太平洋沿岸四大洲之一，其地北接北美，東望歐非，自白人發現新大陸以來，初則淪爲西班牙與葡萄牙之屬地，繼受美國獨立之影響，先後成爲十個國家；全洲面積一千八百萬方公里，計大於我國約二分之一，人口總數僅八千五百萬，就中白人約二千萬，紅人與黑人約二千萬，紅白人之混合種約三千餘萬，黃人之中，華人與日人之殖民於該處者，亦十萬人。

美國門羅主義下之拉丁美洲 南美洲之白人，多數爲拉丁種之西班牙葡萄牙意大利人，故全洲亦稱曰拉丁美洲；近百年來，因美國國力逐漸膨漲，南美境內，雖多做爲獨立國家，然實受美國勢力之支配，美國人盛倡「門羅主義」，欲以美洲爲美洲人之美洲，實則即所以限制歐人勢力之侵入，欲以南北美洲爲

美國人之美洲而已。

華人與日人之殖民 昔日我華人殖民於南美洲者，爲數頗不少，惟晚近因受各國之限制，數已大減，日人因利南美之地廣人稀，每年由政府津貼，積極移民於彼處，現居於南美境內者，約五六萬人，此亦太平洋上種族爭執之一例也。

第一節 地形

疆域 南美洲位於北緯十二度至南緯五十五度之間，南北長而東西狹，北部澎漲，南端尖銳，約成一三角形狀，海岸線甚爲平直，絕少灣港半島，沿岸島嶼亦少見，其情形大致與非洲同，惟緯度位置略有上下，地形構造與北美洲亦頗類似。

地形 南美洲之西岸，有南北延長之年幼山脈一道，是即安地斯山脈 Andes，附近火山頗多，地震亦劇，巴西東岸與圭亞那境內，各有高地一塊，爲古大

陸之殘餘，介於本部高地與西部山地之間者，則爲平原。

安地斯山脈 安地斯山脈沿大陸西岸，逼臨太平洋，自北至南，長度計八千餘公里，中部在玻利維亞境內，有玻利維亞高地，東西特寬，最高峯在智利境內，高達七千餘公尺。

中央低地 位於安地斯山之東境，內有大河流三，在北者爲奧利諾克河 Orinoco，向東行者有亞馬孫河 Amazon，向南行者有巴拉他河 Plate。三河於水大時，每相通連，亞馬孫河上游之伊規多城 Iquitos，離河口已三千公里，然其高度乃僅一百公尺，於此足見中央低地之寬廣而平坦也。

東部高地 東部兩高地，原爲古代大陸之殘餘，昔年曾聯接南半球各洲，成一廣大之陸地，後因地層陷落，裂爲數塊，中間各以大洋相間阻，是即今之澳洲非洲與東部南美洲是也；巴西與圭亞那兩高地，均以較陡之邊緣，迎向大西洋岸，內陸方面，坡度較平。

第二節 氣候與植物

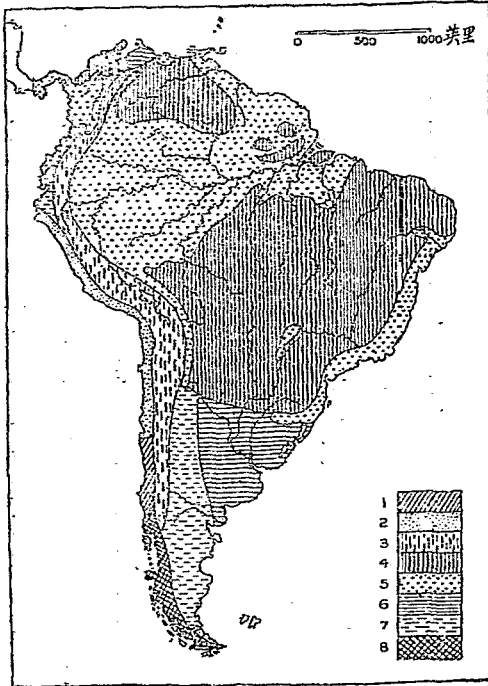
熱帶面積佔全洲五分之四，南美洲位於北緯十二度至南緯五十五度之間，然因其面積澎漲部份，位於赤道附近，而大陸南部形式尖銳，因此全洲位於熱帶以內之面積，實佔五分之四左右；南半球各大陸以南美洲南端之緯度爲最高，非洲澳洲，其最南端之緯度，止於地中海氣候帶，南美洲之南端，深入於西北歐氣候帶，惟其面積，則殊爲狹小耳。

溫度 南美洲之面積，大部位於熱帶之下，故溫度頗高而冬夏較差殊小，其高緯度之區域，以其面積狹小，四周復爲海洋所環繞，故溫度情形，亦不極端，惟西岸高山區域，雖在赤道附近，亦具有溫帶氣候與極地氣候。

風向與雨量 南緯三十度以北，因位於信風帶內，故多東南或東北風，三十度以南，則屬於西風盛行帶，全洲雨量分布，因受風向與地形之影響，在低緯度則東岸多雨，而西岸少雨，高緯度則西岸多雨，而東岸少雨，南美洲西岸有一沙漠地帶，北起南緯五度，南至南緯三十度，其全年雨量均在二百五十公厘以下，自三十度以南，安地斯山西岸爲多雨帶，而東岸則爲少雨之草原與沙漠帶。

自然植物區 南美洲之自然植物區，可約述之如下：1. 亞馬孫河流域，屬赤道雨林帶，其地常年多雨，全年總量在二千公厘以上，富熱帶森林，農耕之地甚少，出產

有咖啡樹膠及甘蔗等；2. 熱帶草原帶，位於赤道雨林帶之南北，其地雨量較少，多降於夏季，屬熱帶草原帶；3. 溫帶草原帶，位於巴拉他河之下游，全年雨量約在一千公厘左右，多降於夏季，為南美洲



南美之自然植物

- | | | |
|---------------|--------------|---------|
| 1. 智利矮林(地中海性) | 2. 沙漠 | 3. 高山植物 |
| 4. 熱帶森林及熱帶草原 | 5. 赤道雨林 | 6. 草地 |
| 7. 稀草原及疏林 | 8. 智利南部之溫帶森林 | |

最富裕之農牧區域，小麥綿羊爲最重要之出產；4.地中海區位於大陸西岸，約在南緯三十度至四十度之間，雨量降於冬季，多菓類等地中海產物；5.溫帶森林區，位於安地斯山以西，南緯四十度以南，其地常年有雨，多闊葉樹森林，氣候情形與西北歐約相當；6.沙漠與半沙漠區，西岸三十度以北，及東岸四十度以南，與若干內陸區域屬之；7.高山區，安地斯高山區屬之。

第三節 政治區劃

十國三殖民地 南美全境，計有十個獨立之共和國，赤道以北，東北沿海，則有圭那亞 Guiana 三殖民地，分屬於英荷法三國，十國之中，計有六國，位於安地斯山區，委內瑞辣哥倫比亞厄瓜多爾 Ecuador 位於多雨區，祕魯 Peru 智利 Chile 玻利維亞 Bolivia 及智利北部，位於沙漠帶，智利之中部，位於地中海氣候帶，南部位於西北歐氣候帶，巴西 Brazil 位於亞馬孫河流域，於諸國中，面積最大，幾全部位於熱帶中；巴西之西南，有巴拉圭 Paraguay 烏拉圭

Uruguay 兩小國，阿根廷 Argentina 居於安地斯山之東岸，幾全部位溫帶中。

A B C 三國 南美十國之中，以阿根廷巴西智利爲最富裕，國力亦最強，夙有 A B C 三國之稱，三國締結同盟，隱然以南美之領袖自居，美國爲謀與拉丁美洲接近起見，亦組織全美協會，以與諸國相周旋。

列強角逐之形勢 南美各國之商業與投資關係，除美國外，當以英國爲最重要，其次如法西意諸國，對於南美事務，亦頗注意經營；南美諸國對於美國之態度，終不免有疑慮與恐慌之處，因此美國雖極力設法與各國親近，而各國之留學生與游客等，則仍以歐洲爲其更重要之尾閭，其趨向於法國者，爲數尤多，蓋亦種族語言較爲接近之故也。

第四節 阿根廷

疆域與面積 阿根廷位於南美洲之東南，面積二百八十萬方公里，約當我國面積之四分之一，人口僅一千一百餘萬，約當我國總人口之四十分之一；其

一、南美洲之重要物產
 二、南美洲之重要物產
 三、南美洲之重要物產
 四、南美洲之重要物產
 五、南美洲之重要物產
 六、南美洲之重要物產
 七、南美洲之重要物產
 八、南美洲之重要物產
 九、南美洲之重要物產
 十、南美洲之重要物產

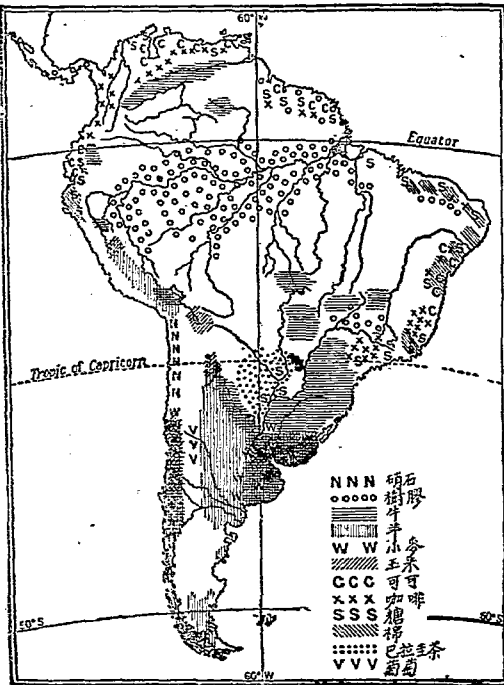
地北起南回歸線，南迄南緯五十五度，西以安地斯山與智利爲界，東濱南大西洋，國境東部巴拉他河下游，爲全國最富饒之區域，南部與西北部雨量稀少，產業不盛。

居民 阿廷根之居

民，以歐洲族佔絕對多數，無黑人，印第安人亦殊少，約計僅二三萬人，白人之中，以意大利人西班牙人爲較多，英國人亦不少。

產業 阿根廷爲世

界重要小麥產地之一，每年產量約七百萬噸，



南美之重要物產

其輸出於國外者，約達四百萬噸，約佔其總產量之七分之二，世界總貿易量之十分之二，歐洲如英德諸國，均仰給之；全境以內，計有羊五千萬頭，牛三千萬頭，故羊毛與肉類，產量甚巨，其每年之輸出量，亦僅次於澳洲，佔世界第二位。

貿易 輸出貿易，以英國爲最重要，其次有比荷德法諸國，其對美國之輸出貿易，爲量殊少，輸入貿易，以英美兩國爲最重要，德意諸國次之。

城邑 布諾斯艾列斯 Buenos Aires 爲阿根廷之國都，人口二百二十萬，爲南半球第一大城，附近鐵道交通極便，西逾安地斯山，可與智利之聖地安哥 Santiago 與凡爾巴來索 Valparaiso 相通，與歐洲之海上交通極繁，有定期航空，經非洲以通歐洲；由巴拉他河道，可與內陸相通。

第五節 烏拉圭與巴拉圭

烏拉圭 烏拉圭位於阿根廷之東，氣候情形與阿根廷之東部相當，畜牧農業頗盛，出產以肉類小麥爲主，惟開發情形，尙極幼稚，全境人口二百萬，亦

以白人爲主，西班牙人尤多。

巴拉圭 巴拉圭位於阿根廷之東北，其地偏於內陸，南回歸線適通過其中央，氣候炎熱，大部屬森林地帶，惟東部屬草原帶，居民約九十萬，以印第安人爲多，文化落後，產業不興，出產以畜類爲多。

第六節 巴西

疆域 巴西位於南美洲之東部，爲全洲第一大國，面積八百五十萬方公里，約當我國面積之四分之三，與美國面積約相當，而稍過之，人口四千二百萬，約佔南美人口之半數。

居民 居民之中，以黑人與葡萄牙人之混血種佔最多數，白人之中，以葡萄牙人與意大利人爲最多，其次有西班牙人與德國人等，我國僑民及日本土耳其人亦各有數萬不等，通用葡萄牙語，與其他南美各邦，通用西班牙語者不同。

自然區與產物 巴西面積龐大，全境以內，因其自然環境不同，約分爲三

區：一、亞馬孫河低地，面積最廣，境內氣候炎熱，雨量豐沛，在昔以出產樹膠著名，惟近年因東印度羣島產量之陡增，此間已不佔重要；二、內地平原氣候屬草原帶，現因交通不便，絕少開發；三、沿海平原，自亞馬孫河口南行，沿海一帶平原屬之，就中東北沿岸，氣候炎熱，產可可糖煙草棉花之屬，二十年前，巴西爲世界最重要之可可產地，惟今則已爲非洲之黃金海岸所奪，中部沿岸，爲巴西人口密集之區，出產以咖啡爲主，產量計佔世界總產量之百分之七十，南部沿岸氣候較溫，森林極盛，農業與畜牧漸見發達。

對外貿易 巴西之輸出貿易，以咖啡爲大宗，約佔總輸出額之二分之一至三分之二，其次有可可皮革等，貿易國家以美國爲最重要，其次有英德法與阿根廷等。

都邑 里亞熱內盧 Rio de Janeiro 爲巴西首都，亦南美或南半球第二大城，人口一百五十萬，鐵道南與烏拉圭阿根廷相通；聖保羅 Sao Paulo 位於首都之西南，爲咖啡之集中地，人口近九十萬，巴拉 Para 位於亞馬孫河河口，爲

亞馬孫流域之出口。

第七節 北部各邦

圭亞那 圭亞那位於巴西之北爲現在南美大陸上僅有之歐人殖民地，內陸屬於高原地帶，交通困難，其地理情況若何，世人尙莫知其詳，沿海平原，氣候炎熱而潮濕，富於熱帶產物，蔗糖可可咖啡等產量尤豐，其地分屬於英法荷三國，就中以英屬圭亞那爲較發達。

英屬圭西那 英屬圭亞那面積二十餘萬方公里，與大不列顛之面積約相當，人口三十萬，於三區圭亞那屬地中，人口最爲富庶，惟白人則僅佔總人口中之百分之五而已；出產以糖爲最要，其次有咖啡可可等，內陸鑛產亦富，有金鋼鑽鉛鎳等，首都曰喬治城 Georgetown。

委內瑞辣 委內瑞辣位於巴西之北，圭亞那之西，面積九十萬方公里，人口三百萬，多屬於白人與紅黑人之混合種，經濟開發，以北部沿海爲較佳，出

產有糖樹膠咖啡可可等，境內石油儲量頗富，年產可一千七百萬噸，佔世界石油總產量三十分之一，次於美俄兩國，爲世界第三產油國家，輸出價值，約佔統輸出額之四分之三。

哥倫比亞 哥倫比亞位於委內瑞辣之西，面積一百十萬方公里，人口八百萬，就中純白人約佔百分之二十，出產與委內瑞辣略同。

第八節 西部各邦

厄瓜多爾 厄瓜多爾位於哥倫比亞西南，秘魯之北，其地適居於赤道之下，故名厄瓜多爾，面積三十萬方公里，人口二百萬，就中四分之三爲印第安人，位於安地斯山區，沿岸平原地帶，富熱帶產物，國都曰基多 Quito，位於三千公尺之高原上。

秘魯 秘魯位於厄瓜多爾之南，面積約一百四十萬方公里，人口六百餘萬，大部爲印第安人，惟統治階級，則爲西班牙人之後裔，境內因地形氣候不同

，約可分爲三帶：一、西岸沿海沙漠帶，二、中部之祕魯高原，三、東部亞馬孫森林區。

沙漠地帶積有鳥糞甚多，可作肥料，爲祕魯重要之富源，其灌溉發達之區，盛產糖棉之屬。高原地帶，除畜牧外，盛產石油銅金銀鐵各種礦產，銀產每年可四十萬公斤，次於墨西哥美國與加拿大，爲世界第四產產銀國家，東部亞馬孫森林區，產樹膠可可金鷄納等。

輸出貿易，以石油棉花糖銅等爲最重要，輸往國家，以英國爲最重要，其次爲美國，輸入貿易，以食物織物爲大宗，來源國家，以美爲最要，其次爲英國。

阿根廷富於農產，玻利維亞富於鑛產，秘魯則農鑛兼備，蓋南美富國之一也，國都曰利馬 Lima，喀爾雅俄 Callao 爲其重要港口。

玻利維亞 玻利維亞爲南美二內陸國之一，東北界巴西，南界巴拉圭與阿根廷，西界秘魯智利，對外交通，甚爲不便，現有二鐵道，逾安地斯山與西海

岸相通，其由拉巴斯 La Paz 至亞里加 Arica 一線，尤爲重要；玻利維亞 極欲取得一通達西海之窗戶，惜扼於祕智兩國之反對，而不得逞；亞里加 與其北方之大克拿 Tacna 均爲硝石重要產地，向爲祕魯 智利與玻利維亞 之爭執地，一九三〇年，祕智兩國，商定大克拿 歸祕魯，亞里加 歸智利，而玻利維亞 則仍未得出海海口。

玻利維亞 面積一百三十萬方公里，人口三百萬，其中半數爲印第安人，四分之一爲雜種，境內出產有樹膠金雞納咖啡可等，鑛產甚富，爲南美 第一鑛產國家，錫銀銅鉛鋅銻各種俱備，錫產約佔世界總產量之四分之一，僅次於馬來，爲世界第二產錫區域，銻之產量，僅次於中國，爲世界第二產地。

鑛產輸出，佔輸出總額之百分之九十，錫砂多先運至英國，鑄化提煉後，再運至美國 製造，輸出貿易英國 佔絕對多數，輸入貿易，則美國 與英國 相仿，各佔四分之一左右，拉巴斯 爲事實上之首都，人口十五萬。

智利 爲一形式狹長之國家，北起南緯十八度，南達五十四度，與我

國所佔緯度約相當，南北延長約四千公里，其東西之闊，平均不過一百五十公里，地位於安地斯山西坡，就其氣候不同，約可分爲三帶：北部屬亞他加馬沙漠，爲不毛之地，惟產硝石及其他鑛產甚富，智利爲世界最重要之硝石產地，產量年達二三百萬噸，約佔世界硝石總產量之百分之九十以上，銅產僅次於美國，居世界第二位，二者之輸出額，約佔智利總輸出額之百分之八十左右；中部屬地中海氣候區，物產豐殷，氣候適宜，居民最爲稠密，南部則屬於西北歐氣候區，雨量平均分配於全年，惟地形崎嶇，產物不多。

聖地安哥爲智利國都，人口七十萬，爲南美洲第三大都會，地位於中部邱陵地，爲農牧產品之中心，凡爾巴來索爲太平洋岸惟一區港，人口二十萬，伊基圭 Iquique 爲北部大港，乃硝石之重要出口市場，南行有鐵道與凡爾巴來索相通。

練習

- 一、試繪一南美洲自然植物區分布圖而說明之。
- 二、說南美洲人口分布與各地物產之關係。
- 三、試將非洲與南美洲作一比較，而推論其未來之發展。
- 四、說南美各國人種分布之大概。
- 五、說A B C三國之富源所在，三者有何不同之點？

參 考

(一) 胡煥庸編 南美地誌 南京鍾山書局印刷中

第十四章 北美洲上

概說

北美洲之比較 南美洲之北，經纖長之中美土腰，乃與北美相接；北美洲之形式地位地形以及歷史，均與南美有若干相似之點，形式均成三角形，北闊南窄，地位同位於亞澳歐非之間，西濱太平洋，東臨大西洋，大陸西岸，均有南北延長之山脈，東岸有小塊高地，中部則爲大平原，兩洲同爲近代新發現之大陸，由歐洲開發經營，得有今日，凡此皆南北美相似之點也。

北美天賦獨厚 惟兩大陸同時有極端相異之點，即南美洲之較寬地帶，位於熱帶之下，而北美洲幾完全位於溫帶之中，北回歸線通過於墨西哥灣中部，美國除弗羅里達半島以外，殆全部位於北緯三十度以北，美國與加拿大之緯度，與歐洲約相當，北美受地形之限，溫帶西岸優良氣候之區域，雖不若歐洲之廣，然其東部亦再無類似亞洲之廣大高原與沙漠，凡此皆係北美天賦獨厚之處。

世界最富之美國 北美境內，除北之加拿大，南之墨西哥，與中美若干小國以外，當以美國爲最重要；美國因氣候優良，農產獨豐，其煤鐵石油各種礦藏之富，尤爲世界任何國家所不及，因此美國自獨立至今，不過百五十年，然已成爲世界最富之國家，雖歐洲諸國，亦莫能與之抗衡；今其發展方向，更由大西洋岸轉移而至太平洋岸，取檀香山，奪菲律賓濱，近年在我國之貿易，已壓倒日英，取得首席之地位，列國之間，傾軋爭競，益趨劇烈，東亞風雲，由此乃日見緊張矣。

第一節 地形與河流

北美全境，就其地形不同，約可分爲三部：

1. 西部高地 由北至南，成一連貫之山系，與南美西部亞洲東岸之山系，共成一環繞太平洋之圓周，其在北美境內，蔓延特寬，東西兩邊線部份均爲摺曲而成之山脈，其位於東部者，稱曰落磯山脈 Rocky Mts.，最西者爲沿海

山脈，介於其間者，則係高原。

2. 東部高原 東部高地之高度與面積，遠較西部高地爲狹小，通常稱曰阿帕拉契山脈 Appalachians 蓋已爲古代山脈之殘餘，走向自東北趨西南，北部有下降之趨勢，新芳蘭島 Newfoundland 者，卽此山北端下陷而與大陸脫離之部份也。

3. 中部平原 介於東西兩高地之間者，爲中部平原，北起北冰洋，南迄墨西哥灣，浩浩蕩蕩，絕少起伏，其西部接鄰於落機山附近者，地形稍高，稱曰高平原，北部哈得孫灣 Hudson Bay 附近，爲北美最早成立之古陸區，歷經侵蝕，乃成今形，故亦稱曰侵蝕平原，其他則俱爲未經摺曲之水成岩地層，故地形甚平。

冰河侵蝕 當第四紀時，北美與歐洲曾同爲大陸冰川所侵蝕，北美北部，當時實全部爲冰川所籠罩，影響所及，至今猶留有甚多之遺迹，如加拿大境內，湖泊甚富，此種湖泊，殆多由於冰河之剝蝕，或其堆石壅塞而成，境內多野

石(即他處爲冰所搬來之石塊)，或冰積之砂土層，五大湖與著名之尼安格拉瀑布 Niagara Falls 蓋皆由於冰川堆石壅積之結果也。

河流 本洲河流，分屬於太平洋北冰洋大西洋與墨西哥灣四斜面，太平洋岸因受地形之限制，殊少巨大之河流，北部阿拉斯加有育空河 Yukon，南部加利福尼亞灣，有科羅拉多河 Colorado R.，北部流入於北冰洋或哈得孫灣者，有麥肯基河 Mackenzie 納爾孫河 Nelson，東流入大西洋者，以聖羅倫河 St. Lawrence R. 爲最要，中部平原之巨川南行而入於墨西哥灣者，則有密士失必河 Mississippi。

密士失必與聖羅倫河 北美大川，有航行之利者，惟密士失必與聖羅倫河，密士失必如合支流密蘇里河 Missouri 合計，長六千八百公里，爲世界第一長川，惟此河含沙甚重，常有泛濫之患，其情形約與我國之黃河相當，聖羅倫河上流五大湖之間，均有急流與瀑布，昔爲交通之阻，今則均經開鑿運河，以互相聯絡，業已成爲極重要之內陸航線。

第二節 氣候與植物帶

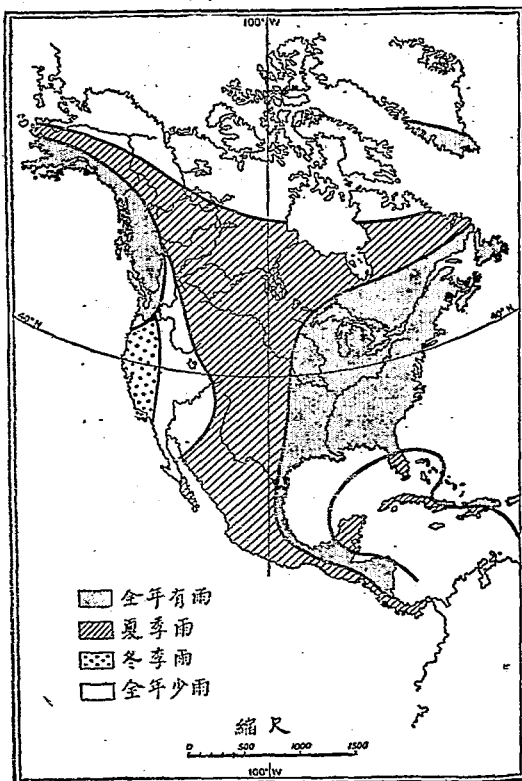
地形對於氣候之影響 北美緯度，大都位於溫帶之中，前已言之，境內地形構造，與亞歐兩洲，均屬不同，因此其對於氣候上之影響，亦頗有差異；歐洲無南北縱行之山脈，地中海與波羅的海又向東深入內陸，因此由海上來之西風，可以暢行無阻，全洲感受海洋之影響；北美則異是，山脈南北行，且偏居於大陸西部，因此西岸感受太平洋影響之海洋氣候區域，乃甚為狹小。

寒浪與熱浪 亞歐大陸有東西橫行之山脈，足為南北氣流溝通之阻，北美則異是，由落磯山脈以東，地形甚為空曠與平坦，北來之寒冷氣流，與南來之暖氣流，易於通達，二者相遇，隨時可以成爲風暴，其結果則各地風向無定，雨量豐沛，與亞洲東南岸風向因季候而變向，雨量俱限於夏季者，性質完全不同；此種風暴，其移動方向，多由西趨東，由大湖區域聖羅倫斯河谷以趨於新芳蘭與冰島，北美東部，冬季多有北方之寒冷氣流，趨行至於南方，所謂「

寒浪」是也；反是，夏季之時，如有南方之炎熱氣流，趨行至於北方者，名曰「熱浪」，凡此皆因北美東部，無地形之阻，而南北氣流，得以暢流之結果也。

雨量 北美

面積廣大，其各地氣候情形，頗有不同，今試以雨量爲例，全洲多雨之區，計有二處，一爲西北沿太平洋岸，二爲東南部大西洋岸，介於二者之間者，則爲少雨區域，高地內陸與加利福尼亞半島則爲無雨之沙漠區域；各地降



北美雨量之季候分配

雨時期，亦頗有不同，如西北太平洋岸與東南大西洋岸，為常年降雨，內陸為夏季降雨區，美國加利福尼亞境內，則為冬季降雨區。

植物帶

北美之植

物帶，可約

舉如下：

一、最北為

苔原帶，沿

北冰洋各地

屬之；二、

溫帶森林帶

，其位於北

部者，為針



北美自然植物之分布

葉樹帶，美國東北爲闊葉樹帶，美國東南與加利福尼亞爲常綠樹帶；三、草原帶，中部平原屬之；四、半沙漠荆棘區，高地中部屬之，五、沙漠帶，科羅拉多盆地屬之；六、熱帶森林帶，墨西哥南部中美及西印度各地屬之。

第三節 中美各邦

狹長之土腰 北美與南美之間，以中美土腰互相連接，其地狹長，介於太平洋與大西洋之間，如巴拿馬土腰，寬僅七十公里，尼加拉瓜土腰，寬僅一百五十公里，前者現爲巴拿馬運河所通過，後者亦曾計劃爲運河通道之一，將來亦有開鑿可能，二者之外，尚有若干纖狹之處，均敷有鐵道，以聯絡兩大洋之交通。

氣候與物產 中美各邦，位於北緯十度至二十度之間，氣候炎熱，因受東北信風之影響，大西洋岸雨量豐沛，太平洋岸則以背風之故，氣候乾燥，前者多熱帶產物，如香蕉可甘蔗煙草等，高地氣候涼爽，較適人居，農牧亦較盛。

居民 境內居民，多半爲印第安人，其次爲紅白人之混血種，純白人與黑

人居於此間者，爲數最少。

國家 中美全境，計有獨立之共和國凡六，自北數之曰，危地瑪拉 Guatemala，曰洪都拉斯 Honduras，曰薩爾瓦特 Salvador，曰尼加拉瓜 Nicaragua，曰科斯他黎加 Costa Rica，曰巴拿馬 Panama，危地瑪拉之東北，有英屬洪都拉斯一區，巴拿馬運河兩岸，則稱曰運河地帶，歸美國管理，六國之中，以尼加拉瓜爲最大，面積十二萬方公里，危地瑪拉人口最多，計二百二十萬人。

巴拿馬運河 巴拿馬運河爲聯絡太平洋與大西洋之人工運道，其始原爲法人所試開，其後乃歸美國所續辦，於一九一四年正式通航，全河計長七十三公里，底寬最小一百公尺，水深最淺十三公尺，全河應用船閘六處，藉通舟楫，各段水面，高低不等，其情形與我國大運河在山東境內之閘河同，每年通過船隻，約五千艘，就美國船隻約佔半數，貨運最多時，達三千萬噸，以太平洋運往大西洋者數量爲多，運河之東，有鐵道與運河並行，其太平洋岸之都市，曰巴拿馬，大西洋岸之都市，曰哥倫 Colon。

第四節 西印度羣島

西印度羣島 西印度羣島位於加列比海 Caribbean 之東北，就其地位不同，約可分為三個羣島，一、曰大安提利羣島 Greater Antilles，二、曰小安提利羣島 Lesser Antilles，三、曰巴巴哈馬羣島 Bahama Is.，諸島均位於熱帶之中，故氣候頗熱，產物以糖爲最要。

大安提利羣島 大安提利羣島位於加列比海之北，古巴 Cuba 海提 Haiti 波多利科 Porto Rico 牙買加 Jamaica 諸大島屬之；古巴現爲獨立共和國，惟多少受美國之保護，波多利科爲美國屬地，牙買加爲英國屬地，海提島上有海提與聖多明谷 San Domingo 兩黑人共和國。

古巴 古巴爲西印度羣島最大而最富之島，全境面積十一萬方公里，人口四百萬，其中百分之七十爲白人，物產以蔗糖爲最要，計佔總輸出額之百分之七十，乃世界最重要之蔗糖產地也，首都曰哈瓦那 Havana，利用渡船火車，

可與美國之弗羅里達相通。

小安提利羣島 小安提利羣島西自波多利科東行，繼折南行，以達於南美北岸，諸島由其構造不同，可分兩列，東列爲石灰岩島，西列爲火山列島，如就氣候不同，又可分爲兩組，北組曰背風列島，南組曰迎風列島，全部分屬於英法荷諸國，出產以糖咖啡可可烟草等爲最重要。

巴哈馬羣島 巴哈馬爲位於弗羅里達與小安提利羣島中之多數珊瑚小島，總數在三千以上，其地位於墨西哥灣之東口，爲墨西哥灣熱流之所經，海水溫暖，故宜於珊瑚之生長，全部爲英國屬地，出產以麻及海綿爲主。

第五節 墨西哥

疆域與人口 墨西哥位於中美之北，美國之南，形式狹長，約位於北緯十五度至三十度之間，面積二百萬方公里，約當我國總面積之六分之一，人口一千六百五十萬，就中印第安人約五百萬，混血種約九百萬，純白種約二百五十

萬，語言用西班牙語。

地形與氣候 墨西哥大部係高原，惟東西沿海，有狹長形之平原，氣候情形，因高度而不同，一、沿海平原，炎熱而潮濕，物產以可蔗糖香蕉椰子等爲主；二、中級溫和氣候區，高度在一千至二千公尺之間，產物以咖啡玉米等爲要；三、高地寒冷區，地形在二千公尺以上，其地多松柏森林，全境屬夏季雨量，惟內陸頗乾燥，西北部有半沙漠與沙漠區頗廣。

鑛產 墨西哥境內鑛藏頗富，銀之產量，年達二三百萬公斤，約當世界總產量之半數，我國所用銀元，最早時即由墨西哥輸入，故有墨銀之稱；銀以外，銅金鉛鋅出產亦富，石油年產約五百萬噸，爲世界重要石油輸出國之一，各種鑛產輸出額，約佔總輸出額之百分之六十，墨國因資本短絀，全國鑛業百分之九十以上，操於外人之手，其本國人所經營之鑛業，產量不足總產量之百分之十。

都邑 墨西哥城位於中央高原之南部，海拔約二千五百公尺，人口一百萬

，爲墨國京都，委拉克路斯 Vera Cruz 位於墨西哥灣，爲重要之港口。

習 題

- 一、試將北美南美相似相異各點作一比較。
- 二、說北美之自然植物區。
- 三、說巴拿馬運河對於世界交通之影響。
- 四、中美各部與西印度羣島俱位於熱帶之中，試略說其氣候概況與較重要之物產。

參 攷

胡煥庸編 北美地誌 鍾山書局出版 印刷中

第十五章 北美洲下

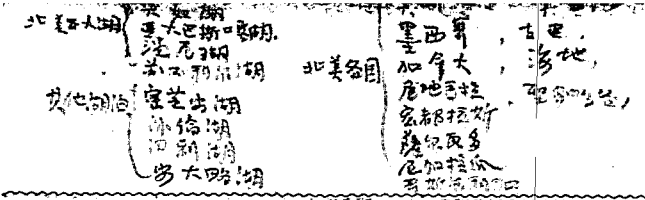
一、美國

第一節 疆域

位置 美國位於北美洲之中部，北接加拿大，南鄰墨西哥，西濱太平洋，東臨大西洋，全國疆域約成一長方形，除東南之弗羅里達半島以外，大都位於北緯三十度至五十度之間。

面積與人口 美國本國面積計七百八十餘萬公里，約當我國或全歐面積之四分之三，總人口一萬二千萬，約當我國總人口之四分之一，就面積與人口而論，除英法兩帝國不計外，蓋僅次於我國與俄國，爲世界第三大國。

沿革 初美洲自經歐人發現以後，西班牙人首先征服墨西哥而移植於今美國之西南部一帶，法人殖民於中部密士失必河流域，英人殖民於東部大西洋岸，一七七六年，英人屬地，因不耐英政府之苛捐虐政，乃起而獨立，是爲美國



成立之始，十九世紀初年購取密士失必河流域法人之屬地，十九世紀中葉奪取墨西哥之脫克撒斯及其他西迄太平洋岸各地，一八四八年，美國與加拿大訂立界約，兩國國境以北緯四十九度爲界，今日之美國，至此乃告完成，政治採聯邦制，境內計分四十八州。

太平洋上之發展 美國自十九世紀中葉以後，國力漸充，有逐漸向外發展之趨勢；一八六七年，購取北美西北角俄屬阿拉斯加之地；一八九八年，合併太平洋中央之夏威夷羣島；同年；與西班牙作戰，奪取菲律賓等西班牙屬地，於是美國勢力乃達於東亞。

第二節 居民

歷年人口之增加 美國爲新開發之國家，當其成立之初，總人口僅四百萬；及十九世紀中年，增加至三千萬，二十世紀初年，增加至七千五百萬，據一九三〇年之統計，則已增至一萬二千二百萬，其增加之速，有如此者。

入移之人數 美國人口增加所以如此之速者，其原因蓋由於外國僑民之入

口，統計每年有數十萬人，據一九三〇年之統計，總人口中，其本人生長於外國之人數，計達一千三百萬，其父母生長於外國之人數，計達二千五百萬人，二者合計，達三千八百萬人，計佔全國總人口之三分之一。

種族之分析 美國夙有人種大鑪之稱，其境內人種來源，異常複雜，今全人口中，計有白人一萬一千萬，黑人一千一百萬，印第安人三十萬，日本人十四萬，華人七萬。

華僑之被排斥 美國當開發西部之時，我華人前往移植者爲數頗多，十九世紀末年，最多時達十萬以上，其後因受排斥，人數乃漸減，今則反不如日本人之多矣。

最近對於移民之限制 白人來美者最初多係英格蘭與愛爾蘭人，其後全歐各國之人，多有前往者，而德意俄波諸國人數尤多，最近自一九二四年以來，歐人赴美國者，亦多少受有限制，依一九二九年之修正律，外僑入境，每年不得過十五萬人。

第三節 富源

世界最富之國 今日世界，以產業而論，當推美國爲全球最富之國，以農產而論，小麥佔世界總產量之百分之二十五，棉花佔世界總產量之百分之六十，玉蜀黍佔世界總產量之六十，煙草佔世界總產量之百分之三十；以鑛產而論，煤佔世界總產量之百分之四十，石油佔世界總產量之百分之六十，生鐵佔世界總產量之百分之四十，銅佔世界總產量之百分之五十，鉛佔世界總產量之百分之四十，鋅佔世界總產量之百分之五十，以上各物之產量，均於各國中佔第一位，他如黃金與白銀產量，於各國中佔第二位，船噸與對外貿易於各國中亦佔第二位，於此足見美國經濟勢力之雄厚矣。

農產 棉花多產於墨西哥沿岸，其地除棉花外，絕少他種作物，故有棉花帶之稱；美種棉花纖維細長，中國印度埃及所產者，均不如之，故世界紡織國家，均以美棉爲最重要之原料。

美國小麥產量，約佔世界總產量之四分之一，與俄國中國，爲世界三大產麥國家，美國所產之小麥與麥粉，餘供本國食用外，以輸出至歐洲者爲多，近年因穀價低落，亦有輸出至我國者。

玉蜀黍爲美國之特產，美國耕種玉蜀黍之面積，計二倍於耕種小麥之面積，所有產量，以供給畜類之食物爲主；美國東境北部，所稱爲玉蜀黍帶者，亦即最重要之畜牧帶也。

煙草多產於東境維基尼亞 Virginia 與喀羅林納 Carolina 各部，沿墨西哥灣各邦，產甘蔗糖，太平洋岸加利福尼亞盛產副熱帶菓類，如葡萄橘子，其尤著者也。

鑛產 美國鑛產之富，殆不亞於農產，貴金屬如金銀等，多產於西部各邦，銅除產於亞利桑那 Arizona 外，以產於大湖附近密歇根 Michigan 邦者爲最多，鐵鑛多位於蘇必利亞湖 Superior 附近，煤多產於阿帕拉契山各邦，石油多產於脫克撒斯附近。

美國境內水力甚富，尼亞加拉瀑布以外，東部沿大西洋各邦，有所謂瀑布線者，因岩石抵抗侵蝕之力不同，凡河流至此，均成瀑布，利用其力，可以生電，總計美國目下應用之水力，共計一千五百萬匹馬力，約當世界應用水力量之三分之一。

工業 美國因其天產之富，資本之厚，是以工業之發達，爲世界冠，舉凡鋼鐵業紡織業麵粉業煉糖業屠宰業罐頭業製煙業一切衣食住行之所需，無不具備，美國工業地帶，俱集中於國境東北大湖南部附近，其工業產品，計佔全國總產量之四分之三，全國人口之半數，均集中於此。

第四節 交通與貿易

交通之便利 美國境內交通工具之發達，亦爲世界任何國家所不能及，全境以內，計有鐵道四十萬公里，平均每三十人卽有鐵道一公里，汽車二千五百萬輛，平均每五人可得汽車一輛，全世界汽車產額，年約三四百萬輛，其中百

分之八十，爲美國所製造。

美國計有商艦一千五百萬噸，約當世界總量之百分之二十，僅次於英國；居世界第二位，其造船業之發達，在世界各國中，亦僅次於英國而已。

美國之對外貿易，計佔全世界總貿易量之百分之十，其地位與英國不相上下，試以一九三三年爲例，計輸出十四萬萬金元，輸入十一萬萬金元，兩者相衡，出超達百分之二十以上。

美國輸出貿易，製造品計佔百分之五十，原料品佔百分之三十；輸入品中，製造品佔百分之四十，食料與原料各佔百分之三十；輸出品中，最重要者有棉花石油機器汽車煙草菓類等，輸入品中，最重要者有咖啡糖生絲紙類等。

貿易國家，輸出以英國加拿大德法日及我國爲要，輸入以加拿大日本德法英及我國爲要，其對我國之貿易，如就我國立場而論，美國於最近數年間，常佔第一位，如以民國二十三年爲例，由美國輸入我國之貨物，計值二萬七千萬元，約佔我國總入口額之百分之二十六，由我國輸入美國之貨品，值九千四百

濱墨西哥灣，為南部棉花集散之中心，亦世界最大之棉市也。新奧利安 New

Orleans 位於密士失必河口，中部大平原之農業品，以此為出口之門戶，密士失必河水量大而泥沙多，常有泛濫之災，為境內之大患。

舊金山 舊金山 San Francisco 為西岸大城，人口六十餘萬，為美國通達

遠東之要港，附近氣候富於地中海性，故菓類產量甚富，為世界最大之菓類輸出港，華僑在美國者以此為最多。

西雅圖與洛杉磯 西雅圖 Seattle 位於華盛頓邦，為北部太平洋岸之要港

，洛杉磯 Los Angeles 位於國境西南角，其地氣候優良，夏季乾燥，冬季溫和，風景甚為優美，現為美國影片業之中心，人口一百二十萬，居民之多，在舊金山之上。

第六節 阿拉斯加與夏威夷

阿拉斯加之購買 阿拉斯加 Alaska 位於北美之西北，隔白令海峽，與亞

洲東北角相望，其地先為俄人所發現，故最初屬於俄國，一八六七年，俄人以

此為世界最大之
由世界第一
屬美洲之
事銘在內
美金五萬
在太平洋
之北極
更至北極
在界
理主標
太平洋
香港
第一
其地
俄下
至美
新地
利地利

七百二十萬金元之代價，售於美國。

疆域與人口 阿拉斯加面積一百五十萬方公里，約當美國本國面積之五分之一，全境人口祇六萬人，就中白人約佔半數，其餘爲印第安人，境內氣候寒冷，內陸高地多屬雪田與苔原，惟沿岸一帶，氣候較溫。

產物 穀類生育不蕃，惟多鑛產，金銀銅錫之屬俱備；一九三三年，鑛產總值計一千萬金元，沿海富漁產，一九三三年，漁產總值達二千六百萬金元，此外全境內有馴鹿七十萬頭，海豹一百萬頭，均爲其地重要之產物。

軍事重要 阿拉斯加之重要，不僅在經濟之物產而尤在於軍事之形勢，白令海峽寬不過一百六十公里，亞美之間，如欲利用鐵道或航空以相聯絡，阿拉斯加實佔重要之位置，美國在太平洋上，有所謂「四邊形政策」者，即欲利用阿拉斯加之南，阿留西安羣島 Aleutian Is. 之荷蘭港 Dutch Harbor，與太平洋中之檀香山 撒馬亞 Samoa 關島 Guam 互相犄角，以控制太平洋之形勢。

夏威夷 夏威夷羣島位於太平洋中央，爲亞美澳美航線所必經，一八九八

年爲美國所合併，大小島嶼二十，面積約一萬七千方公里，居民全部近四十萬，其中日本人佔十五萬，華僑佔三萬，夏威夷人佔五萬，葡萄牙人三萬，菲列濱人六萬，美國及其他白人約五萬人，種族極爲複雜。

產物 夏威夷位於迴歸線附近，富熱帶產物，糖爲出產大宗，年產達一百萬噸，其次有波羅咖啡香蕉等，糖之出口，佔總輸出額之百分之七十以上。

形勢 夏威夷位於太平洋中央，於交通軍事之形勢，甚爲重要，海底電纜，東通美國，西經中途島，以達雅浦島 Midway，由雅浦北通日本，西北通中國，西通馬尼拉，亦均有電纜可通；夏威夷與美國之間，現已有定期航空，首都曰檀香山 Honolulu，人口十三萬，其西北之珍珠港爲美國重要之海軍根據地。

二、加拿大

第一節 疆域與居民

域疆 加拿大位於北美北部，北濱北冰洋，東臨大西洋，西接阿拉斯加與

加拿大之疆域
一、北至北緯六十度
二、西至西經一百四十度
三、東至西經七十度
四、南至北緯四十五度
五、南至北緯三十五度
六、南至北緯二十五度
七、南至北緯十五度
八、南至北緯五度
九、南至北緯零度
十、南至北緯零下五度
十一、南至北緯零下十度
十二、南至北緯零下十五度
十三、南至北緯零下二十度
十四、南至北緯零下二十五度
十五、南至北緯零下三十度
十六、南至北緯零下三十五度
十七、南至北緯零下四十度
十八、南至北緯零下四十五度
十九、南至北緯零下五十度
二十、南至北緯零下五十五度
二十一、南至北緯零下六十度
二十二、南至北緯零下六十五度
二十三、南至北緯零下七十度
二十四、南至北緯零下七十五度
二十五、南至北緯零下八十五度
二十六、南至北緯零下九十五度
二十七、南至北緯零下一百零五度
二十八、南至北緯零下一百一十五度
二十九、南至北緯零下一百二十五度
三十、南至北緯零下一百三十五度
三十一、南至北緯零下一百五十五度
三十二、南至北緯零下一百七十五度
三十三、南至北緯零下一百九十五度
三十四、南至北緯零下二百零五度
三十五、南至北緯零下二百二十五度
三十六、南至北緯零下二百四十五度
三十七、南至北緯零下二百八十五度
三十八、南至北緯零下三百零五度
三十九、南至北緯零下三百四十五度
四十、南至北緯零下三百八十五度
四十一、南至北緯零下四百零五度
四十二、南至北緯零下四百四十五度
四十三、南至北緯零下四百八十五度
四十四、南至北緯零下五百零五度
四十五、南至北緯零下五百四十五度
四十六、南至北緯零下五百八十五度
四十七、南至北緯零下六百零五度
四十八、南至北緯零下六百四十五度
四十九、南至北緯零下六百八十五度
五十、南至北緯零下七百零五度
五十一、南至北緯零下七百四十五度
五十二、南至北緯零下七百八十五度
五十三、南至北緯零下八百零五度
五十四、南至北緯零下八百四十五度
五十五、南至北緯零下八百八十五度
五十六、南至北緯零下九百零五度
五十七、南至北緯零下九百四十五度
五十八、南至北緯零下九百八十五度
五十九、南至北緯零下一千零五度
六十、南至北緯零下一千零五度

太平洋，南接美國，全境面積計九百五十萬方公里，稍大於美國，較我國之面積略小，人口總數僅一千萬，人口密度平均每方公里僅一人而已。

政治地位 加拿大現爲不列顛帝國之一部，通常稱曰加拿大自治區，其對不列顛之地位，與澳洲南非等同，政治外交，頗具獨立性，與美法日本之間，均直接遣公使，亦爲國際聯盟會員之一。

居民 加拿大爲新開發之區域，當十九世紀初，境內人口僅四十萬，及十九世紀中葉，增加至二百萬，二十世紀初年，增加至五百萬，據一九三一年之統計，已增至一千萬，就中百分之八十爲生長於加拿大者，其他二百萬，均爲外來之移民，全人口中，如依種族區分，則不列顛人約佔百分之五十，法國人約佔百分之三十，我華僑居於加拿大者，約五萬人。

第二節 富源

加拿大之富源，可分農林鑛牧四類，茲分述之如下：

農產 農業以小麥爲最重要，加拿大小麥產量僅次於美國中國俄國而居世界第四位，惟以輸出量論，則加拿大實佔世界第一，因加拿大居民稀少，國內銷用者少也，依一九三三年之統計，加拿大小麥輸出，計值一萬三千萬金元，約當總輸出額之百分之二十七。

林產 加拿大境內，森林甚富，全境面積三分之一爲森林，僅次於俄國，爲世界第二大森林國家，出產有木材木漿紙類等，一九三三年，木類輸出總值計達一萬萬金元，約佔總輸出額之百分之二十。

鑛產 鑛產儲量甚富，每年出產總值計達二萬萬金元，金屬鑛產以金銅鎳鉛鋅等爲最要，非金屬鑛產以煤爲最要，其儲量之富，堪與美國中國相頡頏，未來之開發，極有希望，水力已應用者達二千萬匹馬力。

牧產 加拿大地廣而人稀，中部草原地帶，牧業甚盛，全境以內，計有馬三百萬頭，牛八百五十萬頭，羊三百六十萬頭，畜類頭數，蓋在全國人口總數之上。

第三節 都邑

加拿大人口俱集中於聖羅倫河一帶，故附近城邑特多。

哇太華 哇太華 Ottawa 爲自治邦首都，其地位聖羅倫河支流哇太華河上，附近木業及製紙業極發達，爲世界有名之木業市場，人口十三萬。

蒙特利爾 蒙特利爾 Montreal 位於哇太華河與聖羅倫河之會口，交通四達，工商甚盛，大洋航輪，以此爲起點，其地距海口當約一千六百公里，中部之小麥，多由此出口，人口八十萬，是爲加拿大第一大城。

多倫多 多倫多 Toronto 位於昂他里湖之西北，附近利用尼亞加拉瀑布水力，故工業甚盛，尼亞加拉瀑布高五十公尺，現開有威倫運河 Welland C. 以爲上下游之聯絡，多倫多人口六十三萬，是爲加拿大第二大城。

哈利法克斯 哈利法克斯 Halifax 位於新蘇格蘭半島東南岸，爲加拿大橫貫大陸鐵道之終點，其地冬日不冰，故爲重要之海港，人口六萬，附近聖約翰港 St John's 爲加拿大太平洋鐵道之終點，亦有名之不凍港也。

溫尼伯 溫尼伯 Winnipeg 位於東西加拿大之中，爲附近麥產之重要集散

地，人口二十萬，爲加拿大第四大城。

溫哥華 溫哥華 Vancouver 位於西部，爲太平洋上之巨港，其地建於一八八六年，加拿大太平洋鐵道以此爲終點，由此更換水程，可與澳洲及遠東相通，人口二十五萬，爲加拿大第三大城，其北之勒布脫港 Pr. Rupert 爲加拿大橫貫大陸鐵道在太平洋岸之終點。

第四節 新芳蘭

疆域與人口 · 新芳蘭 New Foundland 位於加拿大之東，係一三角形之島嶼，面積十一萬方公里，亦不列顛自治區之一也，人口二十八萬；大陸上之拉布拉多沿岸，亦屬於新芳蘭自治區，面積三十萬方公里，人口僅四千而已。

產業 拉布拉多 Labrador 沿岸因係寒流所經，氣候極冷，地多不毛，新芳蘭島上森林較盛，爲境內一大富源，新芳蘭島以東，則因有寒熱流交會於此，產魚極富，故爲世界重要漁場之一，鱉魚尤有名，輸出貨品，以木漿紙類及

鱉魚爲大宗，煤鐵儲量亦富，惟開採不多，其地潮濕多霧，五穀不生，輪品入以麵粉爲最重要。

習題

- 一、歷舉美國之富源及其對於世界總產量之地位。
- 二、美國人種份子極爲複雜，試略說之。
- 三、說中國與美國間貿易之概況。
- 四、何謂四邊形政策，試說明之。
- 五、加拿大之物產以何者爲最重要？
- 六、說加拿大之政治地位。

參考

胡煥庸 北美地誌 南京鍾山書局 印刷中

外國地理 下冊 第十五章 北美洲(下)

第十六章 自然地理概論 上

第一節 地理學之定義與內涵

地理學之定義 數年以前，吾人對於地理學之定義，與今日所見者，頗有不同，舊日之見解以為地理乃地面各處及其居民之敘述，今日之見解則異是，地理已被認為科學之一種，其方法不僅在於敘述，而尤重於解釋；地面現象約可分為自然環境與人生活動兩大類，研究此自然環境人生活動，並及其相互間之關係影響而加以解釋與說明者，是即地理學也。

地理學之內容 地理學所研究之方面甚多，簡言之，可有下列數類：

- 一、地球概觀
- 二、地表岩層
- 三、地面水流
- 四、地上大氣

五、生活於地上之植物與動物

六、人類在地上生活之概況

地理學與其他科學之關係 研究上述各方面之事項者，或不盡屬於地理學，如研究地球與各種天體之關係者，爲天文學；研究陸界岩層之性質與變化者，爲地質學；研究地面之水流者，屬水文學；研究大氣中各種變化者，屬氣象學；研究動植物之形態與生理者，有動植物學，乃至研究人類各種特性與活動科學，有人類學民族學歷史學社會學等；以上各種科學，均以研究地或人一方之現象爲職志，惟地理學始研究此多方面相互之關係，而觀其會通，地理學與上述各種科學相關，而仍不相侵者此也。

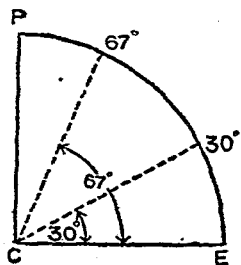
地理學之分類 地理學之內容，既極廣博，故可分析之爲若干類，通常就地域爲範圍，而研究一洲或一國之地理者，是曰方志地理，或曰區域地理；其破除地域界限而作全部綜合之研究者，是曰通論地理，就其性質不同，又可分爲兩類，專事研究地面各種自然情況者，是曰自然地理，研究人生現象並及其

所受於自然環境之影響者，是曰人文地理，或曰人生地理。

地理定律 我國古諺云：「人定勝天，天定勝人，」今試以此天字解作自然，則此兩語實為地理學上兩大定律，如石田不能耕耘，則人事受自然之限制，所謂天定勝人是也，然如開溝洫，與灌溉，則荒土亦可化為沃壤，此人力對於天工之改造，所謂人定勝天是矣：人與天，天與人，互相為因，互相為果，交相作用，而成為世界，凡此皆屬地理學所研究之事項也。

第二節 地球概觀

扁圓體之地球 地球係一球體，惟略見扁圓，其連接兩極之地軸之長，較之赤道之直徑為略短，惟差數極微：通常以通過兩極之大圓曰經線，與赤道相平行之圓周曰緯線，如圖P為北極，C為地心，E為赤道上一點，則P、E、C角為直角，易言之，即北極距



緯度之劃分

赤道有九十度之角也，其他如平分 P 之弧線爲九十等分，是即緯度一度之距離。經緯度 經度就緯線上計算，其在赤道上每度之長，與緯度每度之距離相等，惟在其他各地，則均較短，因緯線自赤道分向南北，愈趨兩極則愈短，最後達於兩極，則各經線均相會於一點矣。

計算緯度，以赤道爲起點，分向南北各九十度，以達於兩極；計算經度，經國際公認，以倫敦爲起點，是曰本初子午線，由此分向東西行，在東者曰東經，在西者曰西經，各一百八十度，相遇於太平洋中。

晝夜之別 地球本體，並不發光，因太陽之光以爲光，通常以迎日之半球爲晝，則背日之半球爲夜，地球繞其地軸自轉一周，需時二十四小時，故二十四小時爲一晝夜；當春秋分時，日光直射於赤道之上，全球各地均以十二小時爲晝，十二小時爲夜，所謂晝夜齊長是也。

地軸與其軌道面之垂直線，相交成一二十三度半之角，因此除春秋分外，日光不盡直射於赤道，易言之，即不常與地軸相垂直，因而晝夜長短，乃有不

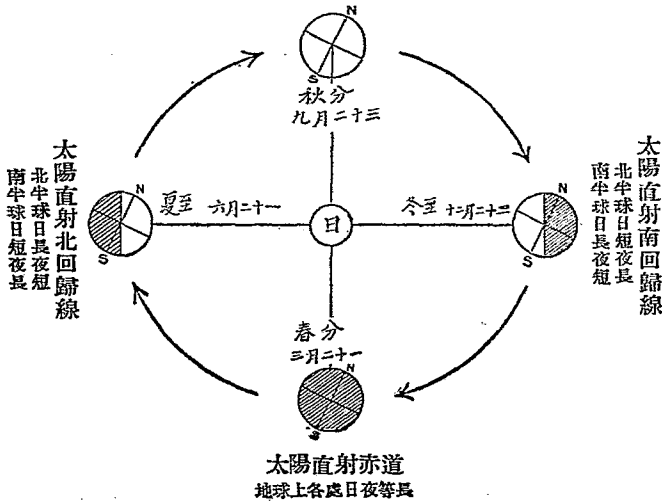
齊。

四季之分 地球除自轉外，

猶有環繞太陽之公轉，約三百六十五日又四分之一而一周，是即一年之時期；地球環繞太陽轉動之平面，曰軌道面。地軸並不垂直於軌道面之上，而與軌道面之垂直線成一二十三度又半之角，是為四季構成之原因，如圖當春分或秋分時，日光直射於赤道之上，地面各地，晝夜平均，溫度以赤道附近為最高，趨向兩極而遞減。

四季之變

太陽直射赤道
地球上各處日夜等長



當夏至時，日光直射於北回歸線之上（即北緯二十三度半附近），北半球天氣炎熱，南半球天氣寒冷，是即北半球之夏季，南半球之冬季，北半球晝長夜短，南半球晝短夜長，反是，當冬至之時，日光直射于南回歸線，北半球寒冷，南半球炎熱，北半球晝短夜長，南半球晝長夜短，是即北半球之冬季，南半球之夏季矣。

第三節 地球構造

地球之構造 地球之表層，堅硬而結實者，是曰地殼；由地表而趨于地心，深度愈增，即溫度愈高，密度亦愈大；通常地殼岩層之密度，僅較高于水之密度二倍又半，然地球全部之密度，實高于水之密度達五、五倍，因此預想地球內部地核之密度，當高于水之密度達七倍以上。

岩石 地核內部之情形何似，爲吾人觀察所不及，就其密度推計，或爲鐵類所構成；構成地殼之物質，是曰岩石，就其性質不同通常分爲三類：

1 火成岩 此爲直接由溫度甚高之熔岩或岩漿所結成，有結成于地面以下者，如花崗岩，有由火山爆發噴出于地面之上，然後冷結而成者，如玄武岩，前一類亦總名曰深成岩，後一類亦總名曰噴出岩。

2 水成岩 火成岩成立以後，由于風雨侵蝕之結果，破碎而成細砂或岩礫，搬運積築，重壓于水底之下，膠結而成堅實之岩層，是即水成岩矣；如頁岩，如砂岩，如礫岩，皆水成岩也。水成岩結成于水底之下，故多排列成層狀，並可具有化石，此與火成岩不同者；又水成岩亦有全由動物之遺質構成者，如石灰岩與煤是也。

3 變質岩 變質岩爲由火成岩或水成岩，因受高熱或高壓之影響，改變性質而成，如大理石片麻岩等均是，凡變質岩，其構造概成片狀。

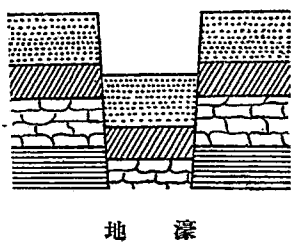
第四節 地層變動

地殼之變動 組成地殼之岩層，驟視之若千古不變者然，惟實則殆無時無

刻不在變動之中，地層變動之方式，約可分爲兩類，一曰垂直移動，一曰水平移動。

垂直移動 垂直移動，或發生甚驟。如地震是。或則甚緩，如普通之上升或下沉運動均是；地層之上升或下沉運動，最顯著者，莫如沿海一帶，凡海岸有上升趨勢，其海岸線必甚平直，反是如係下沉海岸，則海岸線往往彎曲紛歧，因海底形勢，常較大陸面部爲平直，當陸面沉入海底，則河谷多成爲灣港，山嶺多成爲島嶼，如山脈方向與海岸相平行時，則當下沉時，其海岸線之屈曲尤甚，如我國浙閩沿海一帶之形勢是也。

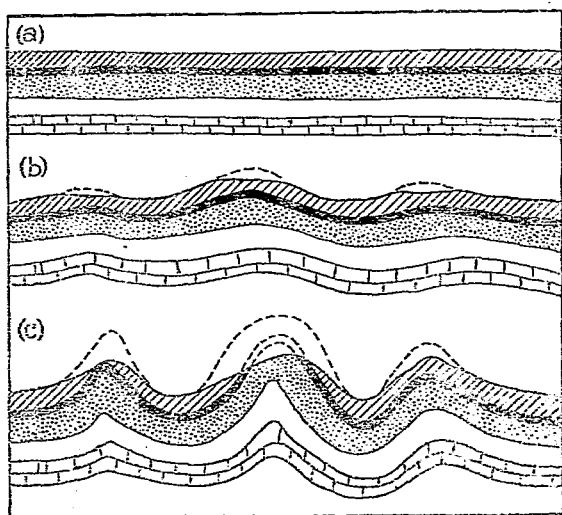
斷層 垂直移動之發生較驟者，有如斷層，原相連續之岩層，可發生斷裂而起一部份之升降，此種現象甚爲普通，斷層作用之結果，或則隆起而成高原或山嶺，或則下降而成平原或地濠，如我國之蒙古高原山西高原與河北平原之間，即曾發生極強烈之斷層作用，因此二者之高度，



乃十分懸殊；又如山西之汾河河谷，乃一兩岸高聳，中間低陷之地濠構造。

水平移動 岩層如感受橫壓

力之擠迫，亦可發生水平方向之移動，如所謂褶曲作用是也；地層之原始形態，或頗平正，然一受褶曲作用，即成波浪式之屈曲，世界多數之山脈，多由地層之曲摺而起，摺曲之隆起者，曰背斜層，其始多成爲山脊，其下陷者稱曰底斜層，其始多成爲河谷，惟經過長期風化以後，亦有背斜成爲河谷，底斜成爲山巔者，是曰地形之倒置；我國較長大之山脈，如喜馬拉雅山脈秦嶺山脈，皆由摺曲作



褶曲作用

用所構成者也。

火山 地核內部，溫度甚高，惟同時所受外圍之壓力亦甚大，因此未必成爲液體，偶遇地層或有脆弱之處，此種高溫之熔岩，噴湧而出，成漿體狀，是即所謂岩漿是也；此種噴發作用，即成爲火山現象，此等地層脆弱之處，往往即係斷層或摺曲之所在，岩漿噴出以後，逐漸冷結硬化以後，即成岩石，所謂噴出岩是也。

火山噴發之時，或甚紆緩，或甚爆烈，有時噴出之物，積成一山，是即所謂火山是也；火山之頂往往有一圓形陷口，是曰火山口，噴發停止以後，火山口多成爲湖泊，是曰火山口湖，如吉林長白山之火山口湖，即其例也。

第五節 地面風化

外生力 以上所述火山地震斷層摺曲各種地層之變動，其起因多由于地球內部之動力，亦曰內生力；地表岩層各種風化作用之變化，其起因多由于地表

外來之力，故亦曰外生力，如屬於大氣之動力，水流之動力，以及各種生物之影響皆是也。

侵蝕作用 地表岩層，一方受內生力之作用，而發生變動，一方亦受外生力之影響，而改其本觀，或高山而夷爲平地，或高原而侵成河谷，是曰外生力中之破壞作用；或被風吹，或被水流，泥沙石子因而被移于遠方者，是曰外生力中之搬運作用，河口之三角洲，海濱之沙灘，俱由沈澱堆積而成，是曰外生力中之積築作用，凡破壞搬運積築三種變化，亦可總名曰侵蝕作用。

破壞作用 岩石被侵蝕，多破碎而成齋粉，是即土壤之所由構成；岩石被破壞之方式甚多，或因太陽之照射，岩石受其薰灸，熱則漲，冷則縮，構成岩石之分子，各種不同，其漲縮情形，亦各種不等，最後雖極堅硬之岩石，亦不得不碎成齋粉，此種作用在高山或沙漠中，最爲顯著。

此外如風吹雨擊，俱爲破壞作用之重要方式，或岩石裂縫中，因所含之水結凍而膨漲，岩石亦可因此而碎裂；又水流之中，可含有各種氣體或礦物質，

由于化學作用，往往亦可使岩石瓦解；水流沖激之時，其力甚猛，括削不已，亦可使岩石分裂；他如植物之根，侵入岩中，動物如蟻類蚯蚓潛入地下，皆足使岩石土壤，發生變化；就通常觀察高山寂寂，抑若歷千古而不變者，實則殆無時無刻不受各種作用之剝削與破壞也。

搬運作用 岩石風化以後，其分裂之碎片細粒，多由風，流水，冰川，海流等向他處搬運而去；乾燥之區，風爲最重要之搬運動力，沙漠之內，偶而狂風驟起，則飛沙走石，吹移搬運，遠達數百里外，濱海沿湖之區，亦往往因風之作用，積有沙丘，而沙丘又常受風之吹迫，向內陸移動，爲害稼穡，不易防範。

水流之搬運泥砂，爲量亦殊驚人，如黃河河水其含砂量達千分之二左右，故俗有「俟河之清」之諺，蓋極言黃河水之混濁也；估計黃河河水，每年帶入海中之泥砂，平均約達二萬萬立方公尺之多，黃河之常多泛濫與改道者，無非因其含砂過多，易于淤墊之故，世界各大河其含砂量與黃河相仿者，尙有美國之

密士失必河與印度之恆河等。

冰川 冰川亦爲搬運砂泥石子之重要媒介，今日高山或極地之冰川，常擁有多量之夾帶品，以輸送于遠方；過去地質時代，雖大陸平地，亦曾有多數之冰川，如歐洲之北部，北美之北部，至今尙留積多數之冰河堆石，致使其地地形水流以及土壤等，俱有特殊之性質，此等冰積層之材料，殆多爲往年之冰河，由他處搬運而來者。

積築作用 岩石風化之碎粒，經搬運後，聚積于一處，可成爲特殊之地形，或成爲新生之地層，如由河流積築者，有各種沖積平原與河口三角洲等，由風力所積築者，有黃土與沙丘等，由冰河積築者，則有各種冰河堆石，其由河流或海流積築于沿海一帶之沈積物，經久以後，因受海水之壓力，復得成爲堅實之岩層，是卽各種水成岩層是矣。

第六節 地形種類

地史變遷 地面岩層，因內外生力之相互作用，蓋無日不在變動之中，內生力之影響，使地面由平者而變爲不平，或則隆起而成爲大陸，或則下沉而變爲海洋，其在大陸之上，則尤高者或爲高山，或成高原，其較低者則或爲低地，或爲盆地；外生力之作用，則欲使不平之地面，削之使平，高山因侵蝕而可夷爲平地，低地或海底則可因沉積而填之使滿，凡高低不平之地面，因侵蝕作用而夷爲平地之時，此種地面常被稱曰準平原，或似平原，以其類似平原，而未必即與沖積平原相同，絕無高下之差也。

侵蝕輪迴 凡由不平之地面，陵夷而爲準平原，此種過程，稱曰侵蝕輪迴，或稱侵蝕周期；岩層因內生力之影響，侵蝕將平之地面，或可重起升沉，而產生不平，是曰地面復幼作用，由此重入于第二侵蝕輪迴；高低不平之地面，驟視之若一成而不變者然，惟實則高山夷爲平地，海底隆爲高山，滄桑之變，殆無時無刻不在進行之中，惟不知者或習焉而不察耳。

地形種類 就現有地面情形而論，其低下而平坦者，則稱曰平原，普通多

爲河流之沖積土積築而成，故亦名沖積平原，以別於石骨所構成之侵蝕平原或準平原。

地形之坦平而隆起者，則多成爲高原，如我國之蒙古高原，其高度在一千至二千公尺之間，西藏高原其高度更高達五千公尺左右；高原之邊緣，與平原或低地相交之處，由平原仰望，則多巍峨起伏，而有山地之形，如蒙古高原東邊之興安嶺與南邊之陰山皆是也，山西高原東邊之太行山，其情形亦與此相似。

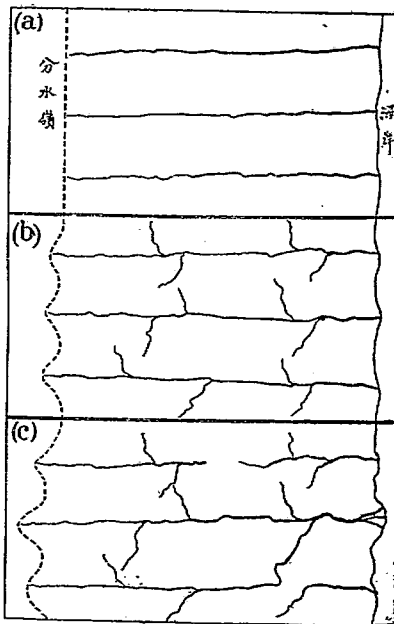
凡地形四周隆起而中間低下者，亦稱曰盆地，如我國之四川盆地與陝北盆地均是；其地形不高而起伏無定者亦稱曰邱陵地，如皖北之淮陽山脈其東部之高度，超出海面僅一二百公尺，是爲標準之邱陵地也。

山岳 凡由平地凸起，不論孤峯矗立，或係長脈綿亙者，均稱山岳；山岳之成因不一，或由斷層而起，或由摺曲而成，前者多成塊狀，如山西之霍山、呂梁等均其著例，後者則多成脈狀，如秦嶺、喜馬拉雅山等均是；此外有因火山噴

發，而成山者，如吉林之長白山是，又有因台地割裂而成山者，如南京附近各平頂之方山是也。各種山岳之成因不一，故其構造各異，又因構成山岳之岩石不同，其形式亦往往各有特性，如花岡岩類之魁梧偉峻，石灰岩類之雄奇而多孔穴，其尤顯著之特例也。

第七節 河流演化

河流之構成 假想一新近隆起之山嶺，其方向設與海岸平行，則凡本區以內，天空所降之雨雪，必將順地形以流動，漸次造成若干河谷，其方向適與山嶺或海岸相垂直，各



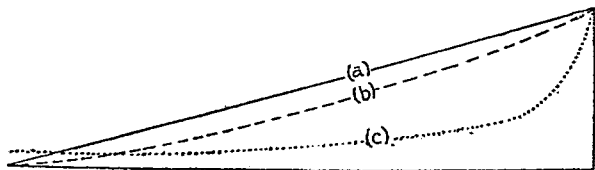
河流之演化與襲奪

孤立獨流入海，如附圖(a)是也。

河谷構成以後，其流域面積，逐漸擴張，支流亦逐漸增加，支流之方向，大多與幹流相垂直，幹流與支流相合，是爲一河流系統；經久以後，支流復可產生小支流，其方向將與幹流相平行；全區以內，岩石不盡相同，因其硬度各異，故彼此被侵蝕之難易亦不同，其結果若干河谷，劃刻較深，若干河谷，則劃刻較淺，幹支各流，分向上流與兩岸逐漸擴張，或竟掠奪相鄰河谷之上流，以爲已有，是即所謂河流之襲奪，如附圖(c)是也。

河流之襲奪 我國川滇邊境，山脈水系，俱作南北行，大渡河鴉礮江金沙江，其上流俱作南北行，最初或曾經由瀾滄紅河以入南海，其後因揚子江之向西侵蝕，乃掠奪諸河而導之東行，諸河與揚子江之幹流，均相交成直角，而諸河之南，實隱與瀾滄江紅河之支流連接，此處曾有掠奪現象，當無疑義。

坡度之演化 河流不僅於平面方面，擴張其面積，垂直方面，亦逐漸加深其河谷；當河流成立之初，設地面具有一致之傾斜，則河谷坡度，當如附圖

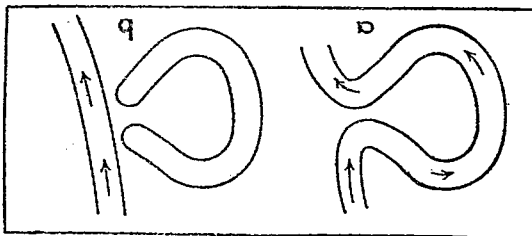


河流坡度演化

(a)，河流之上流，其水量較小，水中之夾帶物較少，故其剝蝕河底之力亦較弱，河流之中流，其水量較盛，夾帶物較多，因此剝蝕力亦較強，及河口附近，河流夾帶物過多，河流遲緩，沉積較多，因此河谷斜線，當如附圖之(b)。

最後凡傾斜較甚之處，其剝蝕力必較強，上流河身逐漸浚低，中下游河流坡度漸減，河口附近，沉積日甚，最後則河流之傾斜線，當如附圖之(c)，如此蓋已達河流之老年期矣。

河流之迂折 河流之上游河谷，傾斜大而水流疾，故河身亦較直，河



月牙湖之構成

曰河流之迂折；河流行經一迂折時，其凸面之剝蝕力常較強，而凹面之剝蝕力常較弱，結果河流之有迂折者，其屈曲必日益加甚，最後兩方之彎曲日趨接近，或竟穿通岸壁，由捷徑以相連接，其原有之迂曲河身，則反棄不復用，號曰月牙湖，如附圖(b)。

第八節 湖泊

湖泊之構成 湖泊之構成，其條件有二，一則地面上須有一比較低陷部份，二則來源水量，平均須與去水量相當；低陷部份之產生，或則由於古代冰河之侵蝕，或則由於冰河堆石之壅塞河谷，歐洲北部瑞典芬蘭以及德國北部之湖泊，多半由此而起；他如地層發生陷落，亦往往產生湖泊，如我國山東西南部南陽昭陽各湖，即屬此類；他如吉林之長白山頂，則有火山口湖，平原之上，往往因泥土沖積而產生湖泊，如太湖，其著例也。

淡水湖與鹹水湖 湖泊水量之來源，或得自泉水，或得自雨水，或得自上

游之河水；其水之去路，亦有數種，或被熱力蒸發，或向地下滲漏，或則取道下游河道，以朝宗於海；凡湖泊之有下游河道可以排洩者，多屬於淡水湖，反是如係內陸湖泊，水無出路，經蒸發，其鹽分停積於湖中，遂成鹹水湖，如裏海，即世界最大之鹹水湖也。

湖泊之生命 湖泊不論其成因何若，其生命均極短促，上游來水，如含沙甚富，則湖身極易淤墊，終之乃歸於消滅；又或湖泊之水量豐富，其下游壅塞之物質，一旦冲刷淨盡，則湖泊亦即不再存在；又如沙漠之中，雨量稀少，當湖泊之蒸發量，超過於來水水量之時，其湖亦將乾涸以盡。

湖泊之功用 凡屬多湖之區，湖泊對於調節水量之功，甚為重要，一旦洪水暴發，其水量將首先停滯於湖泊之中，然後徐徐向外流出，反是如巨大之河流，向無湖泊以為之調節水量，則河流水位驟漲驟落，極易釀成災害。

第九節 海岸

海岸種類 沿海海岸，普通就其性質不同，分爲石岸沙岸兩種，前者山嶺重疊，石壁矗立，島嶼繁多，灣港紛歧，海水甚深，海岸亦十分曲折，此多屬於下沉海岸，附近大陸有下沉之趨勢，或海水有內侵之傾向，如我國舟山羣島以南，浙閩粵三省沿海，遼東山東半島之一部，均屬之。

江蘇河北之海岸，則屬於沙岸，附近島嶼絕無，祇有沙洲綿亙，海水甚淺，海岸線十分平直，此種現象，多半由於大河流之沖積，與海岸向外伸張之結果，

海岸侵蝕 凡沙岸海岸，積築作用過於破壞作用，因此海岸平直，大陸有向外伸張之趨勢；石岸海岸，則侵蝕作用，較爲顯著，岩石之較堅硬者，多突出而成半島或島嶼，岩石之較爲疎鬆而柔軟者，則易被剝蝕，往往深入而成灣港，前者多係石骨畢露，後者則多成沙灘，半島石骨如被水流沖激，往往斷裂而成島嶼，島嶼而被沙洲連接，亦往往成爲半島，或竟歸併於大陸，如海州附近之雲台山，其始原爲海中島嶼，後被沙洲連接，及今已爲沖積陸地所包圍。

海岸沖積 江河流入大海之時，水流驟見弛緩，水中所夾帶之泥沙，乃易於沉積，久之乃於河口成爲三角洲，其面積逐漸擴張乃成爲廣大之沖積平原；海岸附近，因受沿岸洋流之影響，亦往往成有狹長之沙洲，其方向與海岸平行，海水之一部，如受其隔離，乃成所謂潟湖。

島嶼 海中島嶼，普通分爲兩種，一沿岸島嶼，二大洋島嶼，前者多位於大陸附近，大多係大陸之一部，由於大陸下沉而產生，沿岸島嶼與大陸之間，海水多不甚深，普通自數十公尺以至數百公尺不等，其在一千公尺以上者，殊屬鮮見；大洋島嶼則多崛起於大洋海底之上，自海底以達海面，高數千公尺，此種島嶼，多數由火山爆發而構成，故亦名火山島；火山島之頂點有未暴露於海面之上，後因珊瑚繁殖其上，由於珊瑚骨骼之堆積，因而暴露於海面者，是曰珊瑚島。

第十節 海洋

海洋之功用 地球之表面，除一部爲露出水面之大陸，其餘俱爲海洋，世界海洋之面積，固遠較大陸面積爲大，海洋爲陸上河流之歸宿地，同時亦爲陸上雨澤之發源地，對於沿岸氣候，尤有極大之影響，他如交通之功用，食物之供給，均爲海洋對於人生最重要之功用。

面積與深度 世界海洋之面積，約佔地球全面積之百分之七十一，其在大陸附近；深度不過二百公尺左右者，普通稱曰大陸基礎，是蓋大陸之一部，而沉降於海面之下者也；自大陸基礎以外，深度陡降，普通多在四千公尺以上，世界最深之深淵，乃達一萬公尺左右。

鹽分 海水含多種鹽類，其中以食鹽或氯化鈉爲最重要，海水之含鹽總量，約達海水之百分之三·五，流入海洋之河水其味雖淡，莫不含有些須之鹽類，海中停積之水，逐漸蒸發，而鹽量則多積留於海洋之中，因此鹽分乃日益增高；世界各海洋中，其鹽分不盡相同，大抵信風帶內，雨量稀少，而蒸發強盛，故鹽分高；內海之中，其雨量豐富，而流入之淡水量較多者，其鹽分較低，

如歐洲之波羅的海與黑海是也。

溫度 海水之溫度，各處不同，自海面以至海底，差異尤多，赤道附近，海面溫度最高，由此趨向兩極，乃漸減，惟因洋流之關係，溫度隨緯度之差異，殊不規則；又海水自海面以達海底，變化甚大，在近水面之處，因其直接感受日光之熱，深度增加時，溫度下降極速，如在赤道附近，海面溫度約爲攝氏二十七度，深度一千公尺以下，已降至五度左右，自此以下，溫度低降殊緩，最後約止於冰點附近，極地海面溫度，約在冰點或冰點左近，下入深海，溫度亦不再低減。

洋流 海水因各地溫度鹽分之不同，又加海面風向之吹迫，遂不得不發生流動，是卽洋流是也；洋流之最要者，莫過於面流，此則多受風向之影響，世界洋流之分布，多與通行之風向有關，如信風帶內，洋流多自東趨西，西風帶內，洋流多自西趨東，其詳於下章另述之。

潮汐 地面受月球與日球之吸引，海水升高，發生潮汐，月球因離地球較

近，吸力大；日球體積雖大，惟離地遠，因而吸力較小；每二十五小時，月過地面一周，潮汐漲落各兩次；當朔望之期，日月地約位於同一直線上，由於日月所起之生潮力，適位於同一方向，故潮位特高，當上下弦時，日月地之地位，相交成一直角，吸力互相牽制，故潮位特低。

大洋之上，水面因潮汐而起之升降，不過數寸，其所生之浪，長而低，水流無平面方向之行動；惟當潮浪行近淺海或喇叭口之港灣與河口時，容水之地減少，水面升起特高，同時更發生平面行動，如我國錢塘江口發生之高潮，其尤著者也。

習 題

- 一、說四季構成之原因。
- 二、何謂斷層與摺曲？
- 三、山岳構成之原因有幾？試說明之。
- 四、何謂河流之襲奪？
- 五、說海岸之種類。
- 六、島嶼可分幾類？試略說之。

第十七章 自然地理概論下

第一節 氣候概論

氣候對於人生之影響 各種自然現象，對於人生之影響最重要者，殆莫過於氣候，極地之冰漠，赤道之密林，人類均難插足，其原因蓋完全由於氣候，前者過于寒冷，植物不能生長，而後者則因溫度過高，雨量過多，因而植物過於稠密，人類反無由居住也。

氣候因子 氣候之因子甚多，最重要者莫過於溫度與雨量，冰漠常年積雪不化，蓋因溫度低下之故也，沙漠中乾燥異常，則因雨量稀少之故，溫度雨量以外，如氣壓風濕度雲日照等，均為次要之氣候因子。

大氣 一切風雲雨雪之變化，其產生均導源於日光，而變化則發生於大氣之中；地球之面部，為空氣所包圍，空氣之厚度約三百公里，惟是風雲雨雪之變化，則俱限於大氣之下層，其高不過十公里左右，在此氣層以內空氣富有對

流作用，自地面向上，愈高則溫度愈低，通常名之曰對流層；對流層以上，空氣已極稀薄，溫度變化殊少，氣流俱限於平面方向，故名平流層，亦稱同溫層。

日熱 地面上之熱力，幾全部由日球中放射而來，太陽面部之溫度，約計在攝氏五千度左右，其放射而達於地面之日熱，常數為二個加羅利，易言之即日熱如無空氣之影響，在每方公分面積之上，每一分鐘，可使一立方公分之水，升高溫度二度；日熱當通過空氣層時，一部將被反射一部將被吸收，其餘通過空氣層而達於地面者，僅原量之一部，平均不過原量之百分之七十五左右。

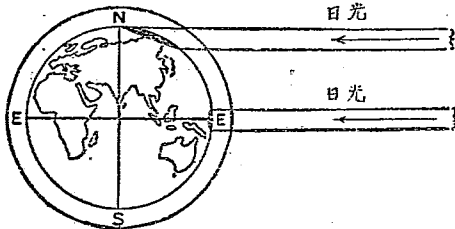
氣溫 普通氣候學上所應用之溫度，實指氣溫而言，易言之，即空氣之溫度是也；空氣密度稀薄，對於熱力之反應甚微，通常空氣之溫度，並非直接受着日熱之影響，乃間接蒙受地面之影響，日熱通過空氣層而達地面，地面岩石受其薰灸，溫度升高，附近之空氣與炎熱之地面接觸，因而升高其溫度；高空之空氣，離地較遠，且其密度又較下層空氣為稀薄，因此溫度特低，普通每上

升一百公尺，溫度降低約 0.6 度(攝氏)。

第二節 溫度

直射與斜射 地面溫度之分布，通常多以赤道附近為最高，兩極附近為最低，此中原因多半由於日光對於地面直射斜射之結果；一年之中，太陽移行於南北回歸線之中，(其實係地球公轉之結果)故赤道附近，日光常直射而溫度高，兩極附近，日光常斜射而溫度低；又日光當斜射時，其所通過之空氣層特厚，因此中途損失之熱量亦特多，如附圖所示是也。

平均溫度 通常統計溫度之方法，有日平均溫度，有月平均溫度，有年平均溫度，一日之內，每小時觀測一次，或取適當之時，一日觀測若干次，然後取各數平



直射與斜射

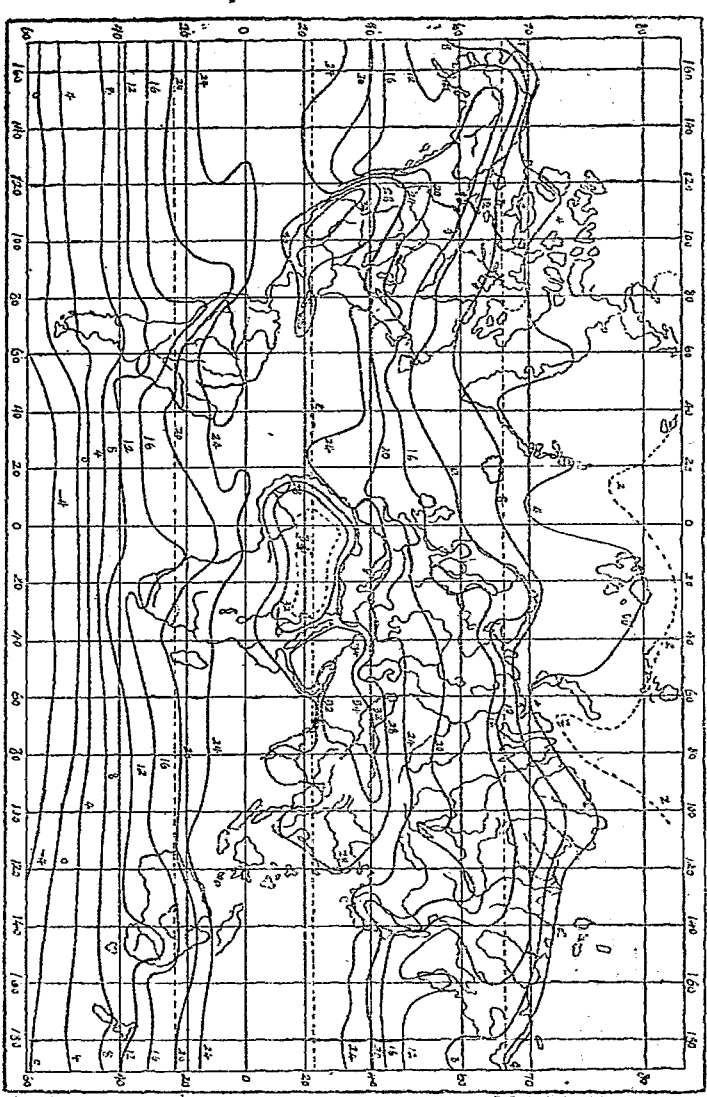
均，是爲日平均溫度；一月之中，取各日之平均數，加以平均，是爲月平均溫度，一年以三百六十五日之數，加以平均，是爲年平均溫度，通常一日之中，常以午後二時左右爲最熱，晨間自五時至七時爲最涼，一年之中，則以七月或八月之溫度爲最高，一月或二月之溫度爲最低，惟赤道附近，則爲例外。

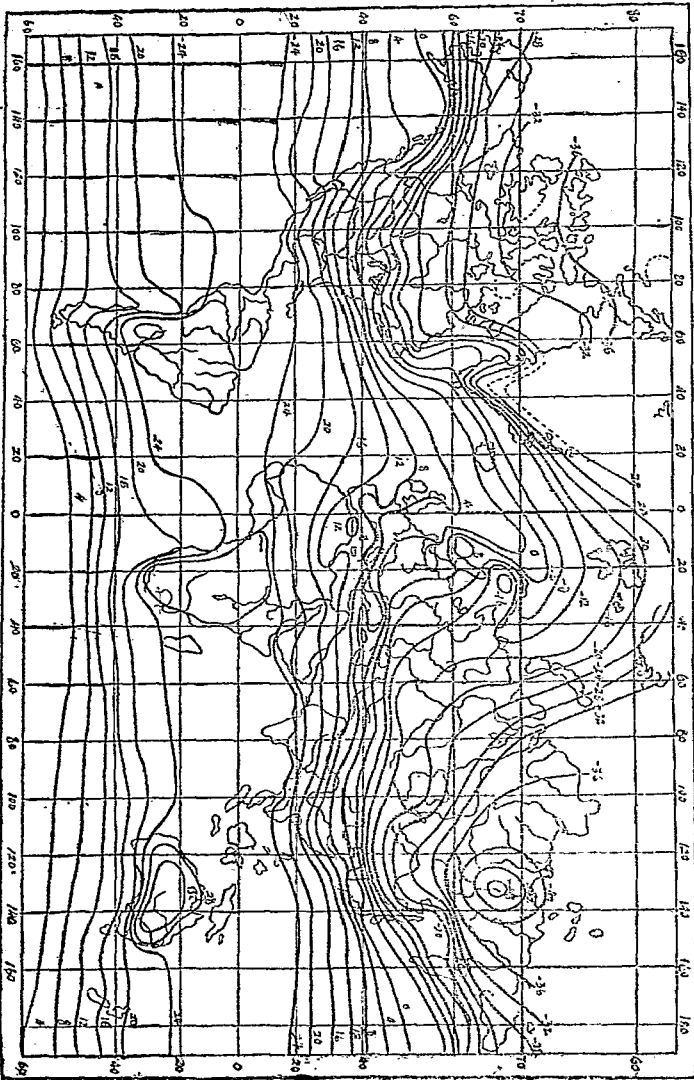
較差 一日之中，最高溫度與最低溫度之差，是爲溫度之日較差，一年之中，以最熱月之溫度，減去最冷月之溫度，是爲溫度之年較差；年較差之大小，與緯度成正比例，赤道附近，日較差常較年較差爲大，緯度愈高則年較差愈大，又海洋性氣候則較差常小，而大陸性氣候，則較差殊大。

等溫線 凡各地溫度相同者，以線聯之，是曰等溫線，如下圖，一爲世界七月等溫線，一爲世界一月等溫線；等溫線在海洋上者，比較平直而有規則，其在北半球之大陸上，則殊曲折而複雜，世界最冷之地，在西伯利亞之勒那河口；冬季歐西之溫度，遠較同緯度之遠東爲熱，此則受風向洋流之影響，前者因有海風與暖流之調和，而後者則否也。

外國地理 下冊 第十七章 自然地理概論(下)

世界等溫線圖





世界一月等溫線圖

第三節 雨量

成因 雨澤之構成，其條件有二，一須含有水份之空氣，二降低其溫度使達於凝結之地位，以上條件，缺一不可。空氣降低溫度之法有二，一上升，二吹達於較寒冷之地面，通常分別雨之成因，約有三類如下：

1. 對流雨 亦稱高熱雨，赤道或其他炎熱之區，溫度甚高，蒸發極盛，地面炎熱而潮濕之空氣，膨脹上升，因溫度低降，空氣中之水汽乃凝結而下降，赤道附近之雨，多屬此類，溫帶中夏季之雷雨，其性質亦與此相同。

2. 地形雨 凡潮濕空氣，由海上吹向內陸，過山嶺高地，即強迫上升，於是溫度低降，水汽凝結，其雨因地形而構成，故名地形雨；大凡地形迎風之面，成雨特多，又高山之區，下雨之機會較平地為多者，其原因均在此。

3. 風暴雨 普通來源不同，性質相異之氣流，相遇以後，構成風暴，氣流因自然之激盪，溫度高而潮濕之空氣，被迫上升，因而成雨，此在溫帶內陸之

區，降雨多屬此類。

統計 雨量之統計方法，與溫度異，溫度均以平均數計算，雨量則當求取其總量，如一日一月或一年之總雨量是也，舉歷年多寡之數而平均之，是爲年平均或月平均雨量，歷年雨量之或多或少，對於平均之數相差之百分率，是曰雨量之變率，凡雨量之變率大者，成災之機會必多。

季候分配 雨量之季候分配，各地不同，有常年多雨者，有夏季多雨而冬季乾燥者，亦有冬季有雨而夏季乾燥者，亦有終年無雨者，其詳於下節述之。

雨量 雨量之多寡，各地不同，試以熱帶而論，凡年雨量在二千公厘以上者，可稱多雨區，年雨在一千至二千公厘之間者，可稱曰平雨區，年雨量在四百至一千公厘之間者，可稱曰少雨區，年雨量在四百公厘以下者可稱曰缺雨區。

其在溫帶以內，因溫度較低，蒸發較少之故，年雨量在一千公厘以上者，可稱曰多雨區，年雨量在四百至一千公厘之間者可稱曰平雨區，年雨量在二百

公厘至四百公厘之間者，可稱曰少雨區，年雨量在二百公厘以下，可稱曰缺雨區。

第四節 氣壓與風帶

氣壓帶 地面上之氣壓，各處不同，赤道附近，因溫度特高之故，氣壓特低，形成一重要之低氣壓帶，氣流上升者多；南北緯三十度附近，氣流多下降，形成一高氣壓，由此再趨極地，則緯度六十度附近氣壓復低，極地附近，因天氣寒冷之故，氣壓復高。

風 地面之上，空氣之流行曰風，風之方向，俱由氣壓較高之處，流向於氣壓較低之處，兩地氣壓數相較愈大，即風力亦愈猛，惟地球因自轉關係，一切物體，在地面行動，常須改變其方向，北半球有改向於右，南半球有改向於左之趨勢，明乎此則地球上風帶之形成即可明瞭其原因。

理想之風帶 地球面上，苟無水陸之分別，則根據前述氣壓帶之分布，其

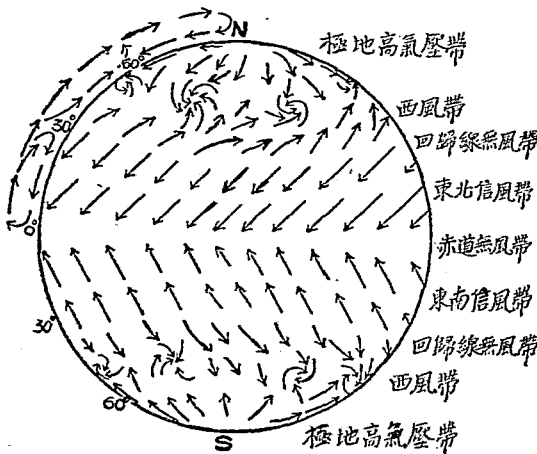
風帶之分布如下：

1. 赤道無風帶 赤道附近，空氣上升者多，缺乏平面之行動，故曰無風帶。

2. 信風帶 自北緯三十度至赤道之間，風向自高氣壓趨向於低氣壓，又因地球自轉改向之故，北半球為東北風，南半球為東南風。

3. 回歸線無風帶 南北緯三十度附近，多下降空氣，平面流動之風向亦少，故曰回歸線無風帶。

4. 西風帶 自三十度至六十度之間，風向多自低緯度趨於高緯度，又因地球自轉，風向改向之故，約近於西風，



地球之風帶

在北半球爲西南風，在南半球爲西北風。

第五節 世界重要氣候帶

根據上述風帶分布之情形，世界重要之氣候帶，即由此而產生，下分述之：

1. 赤道多雨帶 赤道附近，約位於南北緯十度之間，其地溫度甚高，常年如一，空氣多上升行動，平地風向不定，風力亦弱，常年多雨，以春秋分時爲尤甚，溫度較差甚小，又加溫度甚大，故居民生活殊爲沉悶。

2. 熱帶夏雨帶 溫度自十度至二十度之間，因太陽之季候移動，其地冬季受信風帶之影響，夏季受赤道帶之影響，因此夏季降雨，而冬季乾燥，信風因自高緯度吹向低緯度，即自較低溫度之處，吹向較高溫度之處，因而空氣包含濕氣之能力加強，故境內乾燥而無雨。

3. 沙漠帶 緯度自二十度至三十度之間，位於風信帶與高氣帶之下，空氣

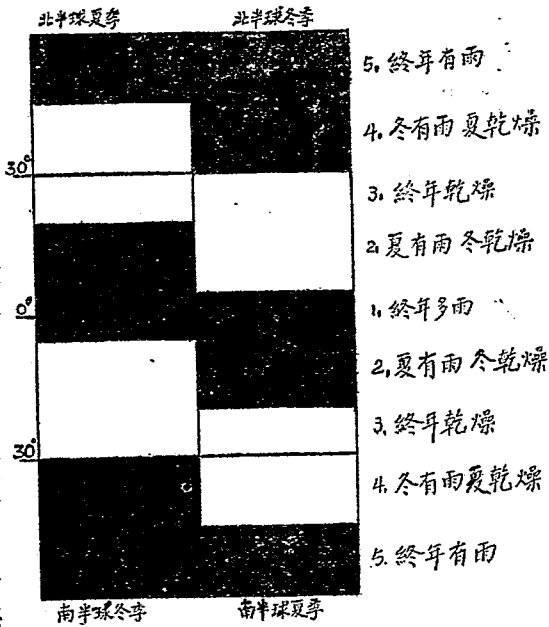
異常乾燥，大陸西岸尤因背風之故，多成爲沙漠，其地因無雲翳，日光強烈，故夏季日間之溫度，實遠在赤道帶之上，惟同緯度之東岸，因信風方向係自海上吹來，故頗多雨澤。

4. 地中海氣候帶 大陸西岸，緯度自三十度至四十度之間，夏季受信風帶之影響，氣候乾燥而炎熱，其情形與沙漠帶同，冬季受西風帶之影響，雨量豐沛，此種氣候盛行於地中海附近，因名曰地中海氣候，其他大陸，凡與地中海帶緯度地位相同者，俱備有此種氣候。

5. 西風帶 緯度四十度以上，屬西風帶，大陸之西部，常年受西風之影響，故富於海洋性，冬溫夏涼，溫度較差甚小，全年各月俱降雨，惟爲量甚小，緯度與此相當之內陸區域，因其雨量稀少，成爲溫帶之沙漠帶，大陸之東岸則因位於背風之故，氣候殊爲極端，亞州之東部，則另成爲特殊之季風氣候區，容於下節述之。

茲將四季雨帶移動而構成上述氣候帶之情形，製圖如下以明之。

因，殊為簡單，當夏季時，陸上溫度甚高，而海上則較涼爽，因此陸上成爲低氣壓，而海上則爲高氣壓，風向由海上吹向內陸，同時因受地球自轉之影響，大陸東岸則爲東南風，南岸則爲西南風，西岸則爲西北風，北岸則爲東北風，



四季雨帶之移動(黑色示雨)

因海陸性質不同而起之風，其方向因季候而變更，故名季風，凡較大之大陸如亞洲爲季風氣候之特殊區域，不受前述氣候帶之支配。

季風起因 季風之起

第六節 季風與旋風

季風氣候 季風者，

(指北半球而言)風向既自海上吹陸，故帶有濕氣甚多，因此乃爲多雨之季。

當冬季時，陸上溫度低，故氣壓高，海上溫度高，故氣壓低，其時風向俱自陸上吹入海洋，如大陸東岸，則爲西北風，南岸則爲東北風，西岸則爲東南風，北岸則爲西南風，當此之時，風自陸出，故寒冷而乾燥。

亞洲東南部，凡印度越南中國東南半壁以及日本朝鮮俱具有顯著之季風更迭，故屬於季風氣候。

旋風 旋風爲一種不定期之風系組織，影響於各地之天氣者至鉅，一名低氣壓，普通亦稱曰風暴，乃因性質不同之氣流相遇而構成之旋渦；其氣壓分布，中心低而四周高，故名低氣壓，風向內旋，故名旋風；旋風又可分爲溫帶旋風，與熱帶旋風兩種，前者多產於溫帶之中，其行動自西而東，普通天氣之變陰變雨，多半由於旋風之影響。

颶風 熱帶旋風，亦名颶風，同爲低氣壓之一種，多發生於赤道附近大洋中，如在東亞多由非列濱羣島先向西北行，繼於台灣附近，折東北行，經日本

附近，以趨於北部太平洋，此風所至，風雨爲災，我國沿海，秋季多有之。

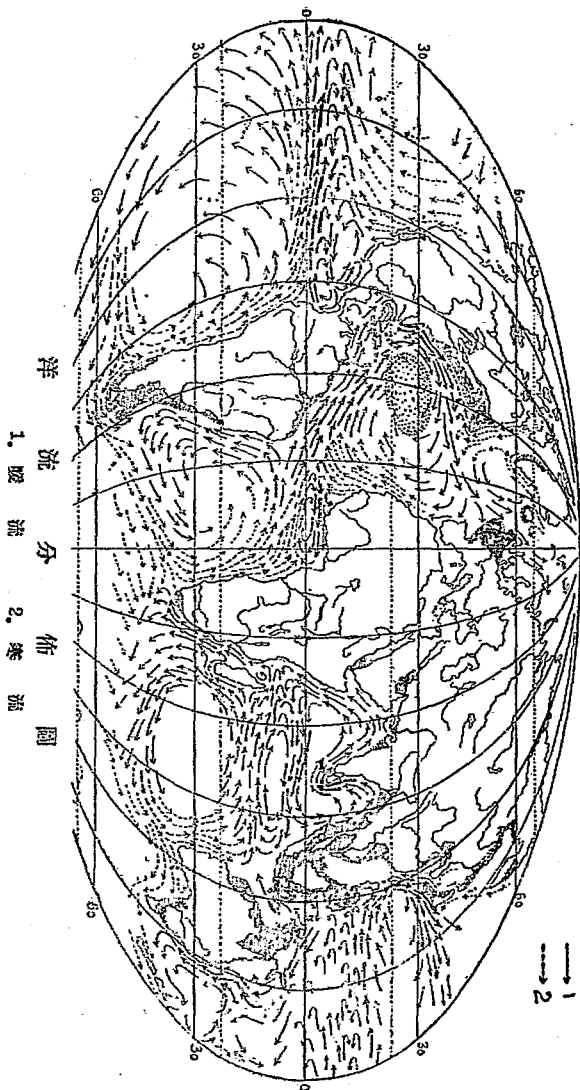
反旋風 反旋風亦名高氣壓，其中心氣壓較高，風向外旋，在冬季多爲北方之冷氣團所構成，故每值反旋風降臨，則天氣寒冷而晴爽，其尤劇者，卽所稱爲寒潮是也。

第七節 洋流與氣候

寒流與熱流 海洋之面部，因受風力之吹迫，成爲洋流，其由高緯度趨向於低緯度者，成爲寒流，由低緯度趨向於高緯度者，成爲熱流。

洋流之分布 洋流之分布，大體頗有規則，如以大西洋爲例，赤道南北各成一環形之旋渦，赤道附近，流向自東至西，是爲北赤道洋流，及墨西哥灣附近，先折北行，繼折東北行，是爲墨西哥灣洋流；及北大西洋，稱曰北大西洋洋流，一部繼續東北行，直趨於北冰洋，一部沿歐非大陸折而南行，以回歸於赤道。

北美之東北，有寒流一道，自北而南，是曰拉布拉多寒流，南下至於新芳蘭附近，始與熱流相混。



太平洋中其洋流分布之情形，與大西洋同，赤道南北，各成一大旋渦，其與墨西哥灣洋流相當者，是即日本之黑潮，其由堪察加附近南下者，是即庫頁與千島寒流。

洋流對於氣候之影響 凡熱流所經之地，沿岸一帶，受其影響，溫度較高，而雨澤較豐，寒流行經之地反是；歐洲西岸，因受北大西洋熱流之影響，冬日天氣異常溫和，高緯度如那威北岸，冬季尙不冰凍，惟大西洋彼岸之拉布拉多沿岸，則氣候寒冷，常年積雪不化，與同緯度之歐洲沿岸相較，其氣候之相差，直有霄壤之別。

第八節 世界植物帶

世界各地植物之分布，除地形土壤少數因子之外，殆莫非感受氣候之影響；溫度之高低，雨量之多寡，尤爲一切自然植物生長之所繫，根據世界氣候帶之分布，其自然植物帶之分布，約舉如下：

1. 赤道雨林帶 赤道附近，溫高雨多，濕熱異常，因是林木繁盛，蔭蔽天日，如南美之亞馬遜流域，非洲之剛果河流域，以及亞洲東南南洋羣島均是也，其地出產以樹膠咖啡呵蔗糖等爲最重要。

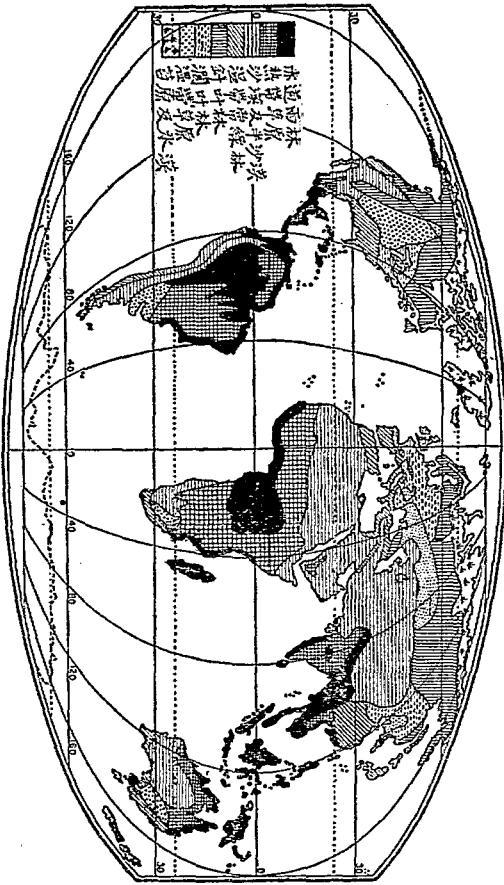
2. 草原帶 熱帶夏雨帶內，雨量較少，樹木不生，盛產草類，故名草原帶，如非洲之蘇丹，卽有名之熱帶草原帶也；溫帶內陸之區，凡雨量稀少，而溫度極端者，亦屬草原帶，如歐俄之東南，阿真廷之北部等均屬之；溫帶草原帶爲現今世界小麥與玉米之重要產地，熱帶草原則爲重要之畜牧區域。

2. 沙漠帶 凡雨量過少，而草木不生者，多成沙漠，普通分爲熱帶沙漠與溫帶沙漠兩類，前者如撒哈拉阿拉伯以及澳洲之內陸，是其著例，後者如中央亞細亞新疆蒙古等均是也。沙漠中間有水草地，爲居民所僑集，有類大洋中之海島然。

4. 地中海帶 地中海區，面積雖狹，而氣候植物均與他區迥異，其地冬溫夏熱，冬雨夏晴，植物爲適應此種特殊氣候起見，夏季休眠，而冬季發育，樹

木枝葉，四季常綠，故亦名常綠樹帶；出產以果類爲富，如橄欖、橘子、檸檬、葡萄等，其尤著者也。

5. 闊葉樹帶 溫帶以內，多闊葉樹，如歐洲、昂白山以北，北海以南各地，



世界植物分佈圖

以及亞洲東部，北美東部各地均屬之；其地冬日溫度較低，樹葉凋落，故亦名落葉樹帶；此區亦爲人類開發最繁之區，天然風光，幾已絕迹，到處皆屬人爲經營之田畝都邑，物產之豐，人口之密，爲各區冠。

6. 針葉樹帶 闊葉樹帶之北爲針葉樹帶，其地氣候寒冷，多松柏科針葉樹木，西自瑞典挪威，經俄國西伯利亞以達我國之黑龍江吉林一帶，均屬此帶，至今古木參天，人跡罕至，爲世界最重要之木材產地。

7. 苔原帶 針葉樹帶之北，天氣嚴寒，惟夏季三數月，冰融雪解，有若干苔蘚下等植物，可以生長，其他八九個月，均屬冰天雪地，一片荒漠。

8. 冰原帶 凡極地附近，或低緯度高山之巔，各月溫度俱在冰點以下，終年積雪不化者屬之，如格林蘭之內部與南冰洲等皆是也。

習題

- 一、說雨澤之成因與分類。
- 二、說地球上氣壓帶與風帶分布之概況。
- 三、何謂季風氣候。
- 四、說洋流對於氣候之影響。
- 五、釋世界重要植物帶。

(一) 籍書理地版出局書山鍾

初中地理教科書

上中下各册定價八角

張其昀合編
胡煥庸

自初中入生地理教科書(商務本)出版後，至今已近十年，此書係張先生本其多年研究及多方討論所得，以深入顯出之筆，著成最新鮮的初中地理教科書共分三册，上册為人生地理，中册本國地理，下册外國地理，現已出版。

高中本國地理

張其昀編

上中下册定價各一元

附地圖各一册不另取費

本書係張先生最近編纂；內容極為新穎。著者曾以原本在中央大學實驗學校高中部，親自教過數章，繁簡詳略，頗為適宜。再本書雖為教本，材料既屬會貫通，行文亦明白曉暢，津津有味，即作為普通讀物，定可甚感興趣。高中教科，此書固為善本。而注意國事之國民，尤宜以先觀為快。

中等本國地圖集上中下册

定價每册各四角

購本國地理上中下册者圖書合購定價一元
上册所收銅鐸版地圖照片共七十二幅，中册共五十幅，下册共五十九幅。

高中外國地理

上中下各册定價八角

張其昀
胡煥庸
李海晨合編

是書與高中本國地理為姊妹篇，編訂方法完全相同，其特長之點，凡書中重要材料，均一一註明出處，以供教師參考。選材精確而不贅多，處處與中國人著眼，至其文字之美，體裁之佳，定可引起學生之濃厚趣味。全書分上中下三册，現已出版。

中等世界地圖集

定價三元

沈思瑛編

本地圖集均依據最近各國名貴圖籍，力求精確。內容之充實；體裁之新穎；實為中國出版世界地圖中之最完善者。本圖特色：1.各種天文圖表及地圖繪法之說明。2.飛機攝影圖。3.最近實測圖。4.各種地形圖。5.各種氣象圖。6.人口宗教及天然植物分佈圖。7.譯名正確。8.形式顏色均稱優美。

學生世界地理

定價上册一元

房龍氏著
張其春譯

此書專為青年學生而寫，最適用於初中教科之用，內容融合科學與文學，極有興味。著者房龍氏擅長繪畫，書中插圖一百五十副，均係作者手筆。

新地理學

定價一元二角

竺可楨等譯

本書包有論文十四篇，原著者法國之白呂納，馬東男，英國之台維斯，日本之小川至治等，均為一代大師，譯者如竺可楨，胡煥庸，張其昀等於斯學素有研究，凡於地理學當於興趣，及從事於各級地理教育者，不可不備此編以作參考。

人地學論叢第一集

定價一元六角

張其昀

張先生為中國人地學上努力研究之一人，已為世所共知。本書係其自選重要論文及演講稿十八，刊為第一集，以免讀者檢尋之煩。每篇自為編緒，經營極精，頗具匠心，以免讀者並有歷史之價值，有二篇係最近撰述，未經發表。版本以十六開本，用五號字印，共二百七十面。銅鐸版地圖及照片共七十幅。

(二) 籍書理地版出局書山鍾

東北失地之經濟概況 張其昀編

定價一角

本書係鐘山學術講座第一種，現已出版，內容分述東北四省農產林產畜牧水產礦產工業貿易及移民各項，並申述其在全國經濟上之重要意義。

東北經濟地位圖 張其昀編製

定價一角

是圖根據最新材料分繪十八圖，表示東北四省在中國經濟上之地位，並附有詳細說明書。是圖係指圖性質，歷時半年，一日瞭然，以紅藍代表東北失地，觀損失之慘大，令人驚心動魄。

日人眼中之東北經濟

定價六角

夏禹勳等譯

本書詳述東北之農林藥礦樂工業及日本開發滿洲之根本方針，即所謂「計畫」或「經濟統制」者，欲明日本侵略東北之經濟背景者，不可不讀也。欲知東北為中國邊疆唯一寶庫者，不可不讀此書。

中國之經濟地位統計圖

北平社會調查所編

定價每本八角 學生本五角

全書分七十六幅，(分爲七部)，所有材料皆以國內外著名機關所發表之調查與統計爲根據。專用統計圖以表現「中國經濟地位」，在中國尙爲創舉。出版以來，風行全國，現已再版。(各級學校教員及從事統計事業者，不可不看此書，以供參考。)

戰爭地理學總論 張其春譯

定價一角五分

本書首述戰爭地理之意義，次述影響戰爭之地理學的重大要素，即(甲)人口(乙)軍資(丙)地勢及地形，最後述地形與戰略及戰術之關係。

世界大戰與地理 王勤培譯

定價五角

此書爲奧入麥克穆勒所著。闡述歐洲大戰之地理背景，甚爲詳明。對於當時兩方之勝負，陣線之進退，均分章詳爲說明，且隨時附有插圖，足資參照。

方志月刊

現已出至第八卷，預定全年二元二角。

本刊爲張其昀先生主編，廣請海內地理專家擔任撰述，內容精美，爲各級地理教員必備之參考書。

地理學報

中國地理學會編行

每期八角

全年四期定閱三元

本報均由海內地理專家擔任撰述，內容精美，爲各級地理教師必備之參考讀物。

