

第十三章 交通

第一節 路政

第一目 鐵路建設

(一) 粵漢鐵路

(二) 隴海鐵路

(三) 浙贛鐵路

(四) 滬杭甬鐵路

(五) 蘇嘉鐵路

(六) 中央車站

第二目 路務概況

(一) 客運統計

(二) 貨運統計

(三) 各路列車統計

第三目 財務概況

(一) 鐵道營業收支

(二) 民國二十三年度概算

(三) 國有鐵路負債總數

第二節 電政

第一目 一年來電政檢討

第二目 有線電報

(1) 一年來建設概況

(2) 各省通報處所統計表

(3) 各省電報線路統計表

(4) 國內有線電報發報次數統計表

(5) 國內有線電報發報字數統計表

第三目 無線電報

(1) 一年來建設概況

(2) 無線電台概況表

(3) 無線電報電路圖(插圖)

(4) 國內無線電發報統計表

(5) 二十三年無線電收音機進口統計表

(6) 二十三年無線電零件進口統計表

(7) 廣播電台一覽表

(8) 國際電台發報機一覽表

第四目 市內電話

(1) 一年來建設概況

(2) 部辦各市電話概況表

(3) 部辦各市電話線路里程統計表

(4) 電話局電纜長度統計表

第五目 長途電話

(1) 一年來建設概況

(2) 長途電話概況表

中國經濟年鑑第三篇 第十三章 交通詳目

(3) 長途電話通話次數統計表..... 五七

(4) 長途電話價目計算標準..... 五七

第三節 郵政

第一目 概述..... 五九

第二目 郵政事務概況..... 六五

(一) 組織..... 六五

(甲) 甲局所..... 六五

(乙) 各局功能..... 六七

(丙) 郵政路線..... 六九

(二) 郵政業務現狀..... 七四

(甲) 郵件..... 七四

(乙) 包裹..... 八八

(丙) 無法投遞郵件..... 九五

(丁) 信箱..... 九五

(戊) 匯兌..... 九七

(己) 郵轉電報..... 九八

(庚) 郵局代訂刊物..... 一〇一

(辛) 郵局代購書籍..... 一〇三

(壬) 聯郵..... 一〇三

第三目 郵政經濟狀況..... 一〇四

(一) 郵政經濟狀況..... 一〇四

(甲) 財務..... 一〇五

(M) 二

(乙) 資產..... 一〇六

(丙) 設備..... 一〇六

(一) 郵件資費..... 一〇七

(二) 郵件損失賠償..... 一〇七

第四目 郵政員工概況..... 一一三

(一) 華員..... 一一五

(二) 洋員..... 一一五

第五目 民信局與批信局..... 一一六

第六目 郵政大事摘要..... 一一九

(一) 舉行郵政會議..... 一一九

(二) 發行 總理遺像明信片..... 一一九

(三) 改訂郵政統計..... 一一九

(四) 創辦平快郵件事務..... 一一九

(五) 創辦郵政小匯票..... 一二〇

(六) 創辦小包郵件..... 一二〇

(七) 增加包裹重量及尺寸限度..... 一二一

(八) 廣龍廣瓊南及渝昆蘭包各航空線開航載郵..... 一二一

(九) 郵局代購書籍(附章程及登記規則)..... 一二二

(十) 郵局代收電報(附辦法)..... 一二四

(十一) 郵局代售公用電話(附簡則)..... 一二五

(十二) 郵局代售印花稅票(附辦法)..... 一二五

(十三) 推廣鄉村郵務..... 一二七

第四節 航政……………一二七

第一目 江海航政與航業……………一二七

甲 航政大事述要……………一二七

(1) 增設航政附屬機關……………一二七

(2) 適用海商法船舶丈量改用公制……………一二八

(3) 船員檢定與養成……………一三五

(4) 安全設備……………一三六

(5) 航業合作……………一三七

(6) 航業團體……………一四〇

(7) 國際事項……………一四四

乙 航業概況……………一四五

一 國營航業……………一四五

(1) 國營招商局……………一四五

二 民營航業……………一五三

(1) 營業盈虧……………一五三

(2) 水脚同盟……………一五五

丙 各種統計……………一五六

(1) 註冊發給船舶國籍證書之艘噸數表(二十三年)……………一五六

(2) 全國帆船艘數及噸數表(二十三年度)……………一七一

(3) 沿海及長江引水人員表(二十三年)……………一七二

(4) 通商各埠碼頭船數(二十三年上半年)……………一七三

(5) 通商各埠碼頭數(二十三年上半年)……………一七五

(6) 各月往來國外船舶進出口艘數……………一七六

(7) 各月往來國外船舶進口噸數……………一七八

(8) 各月往來國外船舶進口艘數……………一七九

(9) 各月往來國外進出口船舶噸數……………一八〇

第二目 各省航政與航運概況……………一八二

(1) 浙江省內河航業概況……………一八二

(2) 河北省之航業概況……………一八五

(3) 江西省之航業概況……………一八五

(4) 湖南省之航業概況……………一八七

(5) 廣西省之航業概況……………二〇五

第五節 民用航空……………二〇五

第一目 民用航空現狀……………二〇五

甲 中國航空公司之現狀……………二〇五

(1) 中國航空公司滬蓉線蓉拉線各站距離表……………二〇七

(2) 中國航空公司各線客票價目表……………二〇八

(3) 中國航空公司各線行李逾重收費表……………二一〇

(4) 中國航空公司飛航時刻表……………二一一

(5) 中國航空公司各地事務所一覽表……………二二四

(6) 中國航空公司航站一覽表……………二二四

(7) 中國航空公司現有飛機一覽表……………二二五

(8) 中國航空公司二十三年度飛航及營業成績表狀況……………二二六

(9) 中國航空公司資產負債表……………二二八

中國經濟年鑑 第三篇 第十三章 交通詳目

(M)四

第二目 公路交通

甲 五省市交通委員會工作概要

(一) 促進公路交通運輸

(二) 統一公路會計制度

(三) 安全衛生設施

(四) 辦理公路交通育才

(五) 辦理公路廣告業務

(六) 提倡木炭汽車腳踏車及棉籽油之研究

(七) 閩贛加入汽車互通範圍

乙 各省公路營運概況

(一) 汽車與其他運輸工具運價之比較

(二) 各省汽車運價之比較

(三) 各省公路營運概況

(1) 江蘇省

(2) 浙江省

(3) 安徽省

(4) 江西省

第三目 公路研究

甲 汽車燃料之調查與研究

乙 地質土壤之調查與研究

(10) 中國航空公司營業損益表

(11) 中國航空公司營業概算表

乙 歐亞航空公司之現狀

(1) 歐亞航空公司各線距離公里數及客票價目表

(2) 歐亞航空公司飛航時刻表

(3) 歐亞航空公司各地辦事處及飛行場一覽表

(4) 歐亞航空公司遊覽飛行辦法

(5) 歐亞航空公司國內各地航空郵件寄費表

(6) 歐亞航空公司現有飛機一覽表

(7) 歐亞航空公司二十三年度飛行統計表

第六節 公路

第一目 公路工程

甲 各省路工之進展

(一) 全國公路里程統計表

(二) 民國十年以來中國公路里程逐年進展圖

(三) 二十四年份各省修築公路進展狀況表

(四) 西蘭公路改善工程完成數量表

(五) 西蘭公路工程費單價表

(六) 西漢公路工程進行狀況報告表

(七) 西漢公路工程進行程度示意圖

乙 重要橋工紀略

中國經濟年鑑二十五年第三編

第十三章 交通

第一節 路政

第一目 鐵路建設

(一) 粵漢鐵路 粵漢鐵路株韶段工程之完成工作，自鐵道部成立，即經積極籌備進行，至民國二十二年八月通車樂昌，於十月一日將韶樂全段，交由廣州至韶州之粵漢南段管理局管理營業。現在自樂昌至羅家渡一段四十七公里之橋渠及築土牆工程，均已完竣，土石方工程已成百分之八十以上，隧道工程將次完畢，正進行鋪軌工作，自羅家渡至白石渡約二十公里之一段。隧道工程將次完畢，土石方工程已成百分之六十，橋渠則將完工。至北端株州方面，亦經動工，雙方進行，以期早日完成。其自株州至涿口約十六公里一段路基，已經修竣。正在鋪軌。自涿口至雷溪市約七十公里，及自雷溪市至觀音橋七十四公里之路基橋渠，正在修築。至自觀音橋至公平墟之七十四公里一段，亦已開始動工，計全線祇自白石渡至公平墟約一百公里，尙待籌備就緒，再行動工，預計民國二十五年年底粵漢全路，當可完成通車。

(二) 隴海鐵路 隴海鐵路自靈寶至潼關七十二公里通車後，其自潼關至西安一百三十二公里一段，隨亦繼續修築，二十三年五月自潼關至下營二十四公里一段，先通工程列車，附帶營業，現已通車渭南。計距西安尙有五十九公里，其

中路基工作，大部份已經完竣，期於本年年內通車西安。至自西安至蘭州約六百六十公里一段，現已商准航空測量隊，從事測量，當俟測畢，再籌策進。

(三) 浙贛鐵路 長江以南，應有東西幹路。爰先由浙江省政府建築自杭州對江至江西玉山之鐵路，名爲杭江鐵路，計長三百四十五公里，嗣由鐵道部與浙贛二省政府合組浙贛鐵路聯合公司，修築玉山至南昌及南昌以西之甯湘路線，(名爲玉萍鐵路)並經營杭江鐵路業務，其資本定爲六千萬元，先發行公債二千四百萬元，業經組織理事會，并設浙贛鐵路局，負責進行，所有自玉山至南昌約三百公里之路線，擬先建築，刻已動工。

(四) 滬杭甬鐵路 滬杭甬鐵路自杭州至曹娥江一段，久未修築，殊礙交通，計其工程以杭州錢塘江橋爲最大，現在浙贛鐵路既經修築，對於該橋之需要，尤爲急切，自當趕速興築，計該橋橋身長三千五百十八呎，兩端各有引橋二百八十呎，係用最新式之雙承式，下面爲鐵路，行駛火車，上面爲馬路及人行道，以備車馬行人得隨時通過，估計建築經費，約需五百萬元，經與浙江省政府商定，各任其半，并合組錢塘江橋工程處，負責辦理，橋墩工程業於二十三年十一月十一日開工，至民國二十五年夏秋之交全部橋工，可以完竣，滬杭甬路杭州至曹娥江段，亦已籌備就緒，不久即可興工。

(五) 蘇嘉鐵路 京滬鐵路之蘇州及滬杭甬鐵路之嘉興，須築鐵路使之聯絡，俾應需要，測量工作現已完畢，計由蘇州京滬車站，經葑門、吳江、北平、平望、盛澤、王江涇，以至滬杭甬之嘉興車站，共長七十五公里，估需款約三百七十餘萬元，現已招標，開始動工。

(六) 中央車站 南京自建首都之後，京滬津浦兩路旅客，日見增多，將來京粵等路興築之後，四方行旅往來更繁，於是不能不設一聯貫各路之中央旅客總

車站，茲經鐵道部就學理地勢事實等項，逐細研究審慮，定用交通站制度，并提經首都建設委員會議決，以明故宮后宰門以北一帶地段，為中央車站地點。近因商辦京蕪鐵路，即將通車，惟其首都終點定在中華門外，其與京滬等路，既須聯絡接通，而首都南北鐵路旅客之往來，對於中央總車站一層，亦即需要，爰將該站設計佈置之一小部份，先行興建，一俟將來路線增多，旅客繁盛，再照全部計劃，逐漸擴充，現已籌定的款，由京滬路局，代表鐵道部，從事籌築。

第二目 路務概況

(一) 客運統計

二十三年全國鐵路載運旅客進款，關於四等車與游覽車，均較去年增加甚鉅。茲附表如下：

載運旅客統計(民國二十三年全年份)

一 載運旅客人數

普	等	頭	路	
			級	名
21,442	4,304		漢	平
145,933½	89,065½		甯	北
36,537	11,187½		浦	津
353,401	68,081		滬	京
184,327	17,112		甬	滬
3,805	2,891½		綏	平
5,629	630		太	正
2,028	429		清	道
20,320	2,134½		海	隴
133,683½	30,325½		九	廣
8,496	2,551		鄂	湘
31,495	4,572		濟	膠
9,138	1,838		滄	南
601,842½ 237	65,791½ *1		段	南漢粵
1,558,314½	300,914		計	共路四十

覽	遊	待	優	府		政			通		
				事	軍	事	民	計	合	等	四	等	三
1,697	22,829	461,690	69,536	2,702,483	—	2,676,737					
38,585½	21,833	85,611	3,777	4,611,630½	—	4,376,631½					
54,446	21,152	109,554	2,911	2,771,272½	—	2,723,548					
83,450½	90,875½	177,807	22,266½	10,306,036½	4,015,126	5,869,428½					
43,494	19,119½	123,945½	9,615	5,026,633	1,130,004	3,695,190					
7,753½	19,170	69,300½	735	1,116,249	—	1,109,552½					
4,684	956	103,958	389	548,850	—	542,591					
1,276	2,707	99,015	118	338,122	—	335,665					
11,004	13,867	268,697	—	1,406,927	—	1,384,472½					
7,865	10,193	34,121	—	2,017,675	—	1,853,666					
1,717	533	117,888	534	854,278	—	843,231					
19,856	7,548	10,152	383	2,525,663	—	2,489,596					
1,989	35	471,484	48	337,051	—	326,075					
27,941 72	—	60,074 25,727½	45 10	7,360,853 82,303	—	6,613,219 82,155					
305,830½	200,868	2,219,024½	110,367½	42,006,116½	5,145,130	35,000,758					

普			等 級 名	路
等 三	等 二	等 頭		
5,023,541.36	294,402.08	117,463.70	漢	平
5,783,941.00	457,627.90	457,352.87	甯	北
6,690,082.27	580,602.80	407,871.75	浦	津
4,291,760.11	977,553.11	393,733.72	滬	京
2,536,497.85	448,662.59	87,553.98	甬	杭 滬
1,529,848.47	32,345.50	18,629.50	綏	平
706,824.20	24,369.45	5,684.30	太	正
225,324.36	3,621.10	1,154.87	清	道
2,585,611.44	148,788.96	24,015.35	海	隴
1,449,168.11	252,102.13	98,412.87	九	廣
997,843.04	80,715.36	32,696.15	鄂	湘
2,794,190.46	146,318.25	46,794.77	濟	膠
537,820.15	42,582.90	14,302.40	滄	南
1,957,316.76	264,746.16	30,330.62	段南漢粵	
49,312.16	272.72	*1.52		
37,159,081.74	3,754,801.01	1,735,998.67	計共路四十	

二 進款(單位元)

等 各	票 期 定
3,258,235	—
4,768,323	6,886
2,959,333½	—
10,750,306	99,870
5,223,407	600
1,213,208	—
658,137	—
441,238	—
1,700,495	—
2,071,894	2,040
974,950	—
2,563,652	—
812,687	2,080
7,448,931	18
108,202½	
44,953,701	111,494

定 期 票	覽 遊	待 優	府 政		通	
			事 軍	事 民	計 合	等 四
2,712.60	8,144.50	83,504.83	1,847,767.80	271,651.85	5,435,407.14	—
7,638.75	76,966.33	23,559.18	53,156.45	4,210.95	6,698,921.77	—
—	688,409.50	94,098.82	406,363.60	12,558.25	7,678,646.82	—
14,244.00	112,065.44	69,150.63	281,385.32	30,863.80	8,677,270.13	3,014,223.19
174.00	45,508.80	23,863.49	107,663.77	4,889.98	4,033,932.35	61,217.93
—	17,914.43	22,841.74	101,454.40	6,576.15	1,580,823.87	—
—	11,179.35	1,504.45	114,384.55	1,574.95	736,877.95	—
—	615.95	1,503.26	52,714.30	130.60	230,100.33	—
—	24,587.44	20,864.68	462,578.23	—	2,758,415.75	—
1,941.19	9,034.77	5,513.06	30,268.85	—	1,799,683.11	—
—	3,011.25	861.69	180,820.80	1,779.95	1,111,254.55	—
—	50,916.84	14,005.72	16,539.76	407.75	2,987,303.48	—
2,824.80	3,147.65	22.55	532,077.85	305.05	594,705.45	—
1,403.04	8,339.76	—	115,509.28	43.52	2,252,333.44	—
—	27.76	—	17,065.44	7.60	49,586.40	—
30,938.38	1,059,889.77	361,294.10	4,319,750.40	335,000.40	46,625,322.54	3,975,441.12

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

等 各
7,649,188.72
6,864,453.43
8,880,076.99
9,184,979.32
4,216,032.39
1,729,610.59
865,521.25
285,054.44
3,266,446.10
1,846,460.98
1,297,728.24
3,069,173.55
1,133,083.35
2,377,689.04
66,687.20
52,732,195.59

三 延 人 公 里

通 普		等 頭		等 級 路 名
等 四	等 三	等 二	等 頭	
—	287,086,279	8,727,823	2,287,058	漢 平
—	383,320,165	18,484,881	12,857,947	甯 北
—	391,153,994	17,042,701	7,983,261	浦 津
456,744.281	375,275,080	52,105,111	14,359,476	滬 京
117,335,631	181,882,360	20,784,513	2,756,570	甬 杭 滬
—	90,379,778	963,146	371,747	綏 平
—	40,816,143	709,996	111,061	太 正
—	14,942,971	119,196	25,342	清 道
—	147,771,594	4,349,508	472,618	海 龍
—	168,774,482	18,264,409	4,153,331	九 廣
—	73,875,877	2,860,723	874,986	鄂 湘
—	214,718,648	5,620,248	1,199,734	濟 膠
—	28,034,283	1,131,063	233,135	滄 南
—	154,573,547	13,241,942	1,146,622	段南漢粵
—	3,220,670	9,771	*50	
574,079,920	2,555,825,891	164,415,061	48,832,938	計共路四十

等 各	票 期 定	覽 遊	待 優	府 政		計 合
				事 軍	事 民	
550,805,943	—	578,352	9,697,460	212,094,751	30,334,220	298,101,160
481,144,015	407,510	5,853,852	3,328,837	6,369,036	521,787	414,662,993
502,669,290	—	31,711,654	10,452,819	43,138,219	1,186,642	416,179,956
970,902,306	1,186,170	12,546,788	11,489,266	44,407,977	2,788,117	898,483,958
348,622,317	11,160	6,084,124	3,112,521	16,211,894	443,536	322,759,082
105,989,034	—	771,798	2,143,914	11,112,610	246,041	91,714,671
54,888,346	—	659,260	163,083	12,366,588	62,205	41,637,200
21,879,596	—	62,124	207,444	6,513,752	8,767	15,087,509
211,329,189	—	2,092,049	4,026,566	52,616,854	—	152,593,720
196,621,454	188,887	923,171	1,243,475	3,073,689	—	191,192,232
106,502,069	—	408,368	167,173	28,206,483	108,459	77,611,586
230,965,307	—	4,978,332	2,009,125	2,378,405	60,815	221,538,630
86,354,594	160,835	249,215	4,094	56,535,795	6,144	29,398,611
177,896,767	3,979	1,175,658	—	7,750,910	4,049	168,962,111
4,412,727	—	2,472	—	1,179,264	500	3,230,491
4,000,982,894	1,958,541	68,097,217	48,045,817	503,956,227	35,771,282	3,343,153,810

載運旅客統計(民國二十三年全年份)

平均行程,每一旅客平均進款及每一延人公里平均進款。

普通												等	路	名		
合		等 四		等 三		等 二		等 頭		平均行程(公里)	平均進款(元)					
均平	平均行程(公里)	平均進款(元)		均平	平均行程(公里)	平均進款(元)		均平	平均行程(公里)						平均進款(元)	
		每一延人公里(分)	每一旅客(元)			每一延人公里(分)	每一旅客(元)								每一延人公里(分)	每一旅客(元)
2.01	110	—	—	—	1.75	1.88	107	3.37	13.73	407	5.14	27.29	531	漢 平		
1.45	90	—	—	—	1.51	1.32	88	2.48	3.14	127	3.56	5.14	144	甯 北		
2.77	150	—	—	—	1.71	2.46	144	3.41	15.89	466	5.11	36.46	714	浦 津		
0.84	87	0.66	0.75	114	1.14	0.73	64	1.88	2.77	147	2.74	5.78	211	滬 京		
0.80	64	0.82	0.85	104	1.30	0.69	49	2.16	2.43	113	3.18	5.12	161	甬 杭 滬		
1.42	82	—	—	—	1.69	1.38	81	3.36	8.50	253	5.01	6.44	129	綏 平		
1.34	76	—	—	—	1.73	1.30	75	3.43	4.33	126	5.12	9.02	176	大 正		
0.68	45	—	—	—	1.51	0.67	45	3.04	1.79	59	4.56	2.69	59	清 道		
1.96	108	—	—	—	1.75	1.87	107	3.42	7.32	214	5.08	11.25	221	海 隴		
0.89	95	—	—	—	0.86	0.78	91	1.38	1.89	137	2.37	3.25	137	九 廣		
1.30	91	—	—	—	1.35	1.18	88	2.82	9.50	337	3.74	12.82	343	鄂 湘		
1.18	88	—	—	—	1.30	1.12	86	2.60	4.65	178	3.90	10.24	262	濟 膠		
1.76	87	—	—	—	1.92	1.65	86	3.76	4.66	124	6.13	7.78	127	溥 南		
0.31 0.60	23 39	—	—	—	1.27 1.53	0.29 0.60	23 39	2.00 2.79	0.44 1.15	222 413	2.65 3.04	0.46 1.52	*17 50	段南漢粵		
1.11	80	0.69	0.77	112	1.45	1.06	73	2.28	2.41	106	3.55	5.77	162	計共路四十		

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

等 各		票 期 定		覽 遊		待 優		府 政										
								事 軍		事 民		計						
款進均平	平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進							
		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)			每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)					
1.39	2.35	169	—	—	1.41	4.80	341	0.86	3.66	425	0.87	4.00	459	0.90	3.91	436	1.82	
1.59	1.44	90	1.87	1.11	59	1.31	1.99	152	0.71	1.08	152	0.83	0.62	74	0.81	1.11	138	1.62
1.77	3.00	170	—	—	—	2.17	12.64	582	0.90	4.45	494	0.94	3.71	384	1.06	4.31	408	1.85
0.95	0.85	90	1.20	0.14	12	0.89	1.34	150	0.60	1.14	189	0.63	1.58	250	1.11	1.39	125	0.97
1.21	0.81	67	1.56	0.29	19	0.75	1.05	140	0.77	1.25	163	0.66	0.87	131	1.10	0.51	46	1.25
1.63	1.43	87	—	—	—	2.32	2.31	100	1.07	1.19	112	0.91	1.46	160	2.67	8.95	335	1.72
1.58	1.31	83	—	—	—	1.70	2.39	141	0.92	1.57	171	0.92	1.10	119	2.53	4.05	160	1.77
1.30	0.65	50	—	—	—	0.99	0.48	49	0.72	0.56	77	0.81	0.53	66	1.49	1.11	74	1.53
1.55	1.92	124	—	—	—	1.18	2.23	190	0.52	1.50	290	0.88	1.72	196	—	—	—	1.81
0.94	0.89	95	1.03	0.95	93	0.98	1.15	117	0.44	0.54	122	0.98	0.89	90	—	—	—	0.94
1.22	1.33	109	—	—	—	0.74	1.75	238	0.52	1.62	314	0.64	1.53	239	1.64	3.33	203	1.43
1.33	1.20	90	—	—	—	1.02	2.56	251	0.70	1.84	264	0.70	1.63	234	0.67	1.06	159	1.35
1.31	1.40	106	1.76	1.36	77	1.26	1.58	125	0.55	0.64	117	0.94	1.13	120	4.97	6.36	128	2.02
1.34	0.32	24	35.26	77.95	221	0.71	0.30	42	—	—	—	1.49	1.92	129	1.07	0.97	90	1.33
1.51	0.62	41	—	—	—	1.12	0.39	34	—	—	—	1.45	0.66	46	1.52	0.76	50	1.53
1.32	1.17	89	1.58	0.28	18	1.56	3.47	223	0.75	1.80	239	0.86	1.95	227	0.94	3.04	324	1.39

(一) 貨運統計

二十三年全國國有鐵路貨物運輸統計內，關於商運物品與非商運物品，均

較去年增加三百餘萬噸，或四百餘萬噸不等。(詳下表) 茲將鐵道部二十三年份全國鐵路貨運統計表四種，分誌於後：

(二) 各路列車統計

(1) 旅客列車統計(二十三年全年份)

滬京	浦津	寧北	漢平	項目
2,275,796 35,099 202,845	2,227,243 77,336 359,641	1,528,802 118,939 87,161	1,961,734 368,110 331,140	里常公車 常別合
2,513,740 2,491,895	2,664,220 2,317,099	1,734,502 2,318,110	2,660,984 1,914,232	計期 本 年
56,181 1,974 5,253	58,030 2,541 10,282	32,892 5,961 2,981	72,035 17,592 22,197	點常鐘 常別合
62,418 64,958	70,853 66,757	41,834 77,622	112,724 78,904	計期 本 年
40.51 36.04 38.54	38.38 30.44 34.98	46.48 19.95 29.24	26.90 20.92 14.92	里公車列之點鐘車機 常別合
40.27 38.36	37.60 34.71	41.47 29.88	23.61 24.26	計期 本 年
83,789 91,214 163,702 162,357 1,029,093 1,187,332 552,766 462,416	122,103 108,214 168,469 139,314 1,071,830 998,623 — —	117,089 98,876 156,040 116,405 865,949 736,494 657 20,816	45,628 49,489 56,194 47,434 844,110 859,443 — —	里公座 常本等 本本年 本年年 本年年 本年年 計期 本 年
1,829,350 1,903,819	1,362,402 1,246,151	1,139,735 972,591	945,932 956,366	計期 本 年
4.58 4.79 8.95 8.53 56.25 62.39 30.22 21.29	8.96 8.68 17.37 11.13 78.67 80.14 — —	10.27 10.17 13.69 11.97 75.98 75.72 0.06 2.14	4.82 5.17 5.94 4.96 89.24 89.87 — —	率分百之佔所里公座 等本等本等本等 期本年期本年期 期本年期本年期 期本年期本年期 期本年期本年期 計期 本 年
100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	計期 本 年
38.33 36.60 65.12 65.15 409.39 476.68 219.90 185.57	45.83 46.70 63.23 60.13 402.31 430.98 — —	67.49 42.65 89.94 50.22 499.13 317.71 0.38 8.98	17.14 25.85 21.12 24.78 317.22 448.98 — —	里公座客之里公車列每 等本等本等本等 期本年期本年期 期本年期本年期 期本年期本年期 期本年期本年期 計期 本 年
727.74 764.00	511.37 537.81	656.94 419.56	355.48 499.61	計期 本 年

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

滬南	濟膠	鄂湘	九廣	海龍	清道	綏平	甬杭滬
92,927 180,910 30,745	861,166 34,633 306,485	269,670 18,872 217,825	234,712 17,311 100,128	802,546 131,950 364,111	125 14,088 171,645	1,048,611 144,784 225,293	993,686 16,944 113,060
304,582 240,259	1,202,614 1,199,155	506,367 502,549	352,231 318,886	1,208,607 1,327,480	185,858 154,609	1,418,688 1,361,396	1,123,700 1,082,142
2,715 6,135 1,009	19,139 1,362 8,785	9,691 819 8,886	4,169 351 6,685	30,542 6,828 18,421	4 634 4,769	31,161 4,987 7,382	25,235 463 3,580
9,859 8,606	29,286 29,125	19,366 19,574	11,205 8,867	55,791 57,215	5,407 4,882	43,530 41,684	29,228 28,391
34.23 29.49 30.47	45.00 25.65 34.89	27.83 23.04 24.51	56.30 49.55 14.98	26.28 19.32 19.77	31.25 22.22 35.99	33.65 29.03 30.52	39.38 36.60 32.03
30.89 28.96	41.06 41.17	26.11 25.67	31.44 35.96	23.28 23.20	34.38 31.67	32.59 30.47	38.05 38.12
1,900 1,314 5,263 4,085 133,141 119,354	21,923 25,021 87,401 70,001 656,988 673,314	15,840 18,895 17,427 15,224 273,326 263,729	14,346 13,585 35,302 43,088 241,504 242,021	31,477 34,214 37,367 71,015 474,584 472,233	1,900 1,355 2,722 1,126 58,936 45,854	17,248 32,592 15,448 23,136 260,879 372,750	31,461 28,911 78,235 80,651 478,899 464,481 118,079 124,330
140,304 124,753	766,312 768,627	306,593 297,848	291,152 303,694	543,428 577,462	63,558 48,335	293,575 423,478	706,674 698,373
1.35 1.05 3.75 3.28 94.90 95.67	2.86 3.25 11.41 9.11 85.73 87.60	5.17 6.34 5.68 5.11 89.15 83.55	4.93 4.47 12.12 15.84 82.95 79.69	5.79 5.92 6.88 12.30 87.33 81.78	2.99 2.80 4.28 2.33 92.73 94.87	5.88 7.61 5.26 5.40 88.86 86.99	4.45 4.14 11.07 11.55 67.77 66.51 16.71 17.80
100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00
6.24 5.27 17.23 16.39 437.12 478.34	18.23 20.87 72.63 58.37 548.30 561.49	31.28 37.60 34.42 30.29 539.78 524.78	40.73 42.60 100.22 150.80 685.64 758.96	24.24 25.77 28.77 53.50 365.46 355.74	10.22 8.77 14.65 7.23 317.10 296.58	12.16 23.94 10.89 16.99 183.88 273.80	28.00 26.72 69.62 74.53 426.18 429.23 105.08 114.89
460.64 500.50	637.21 640.97	605.48 592.67	826.59 952.36	418.74 435.01	341.97 312.63	206.93 314.73	628.88 645.36

浦 津	寧 北	漢 平	目 項			
3,558,307 719,282	3,148,332 398,828	3,509,941 662,565	里 常 合	公 車	列 尋 混	
4,277,589 3,718,453	3,547,160 3,603,584	4,172,506 3,939,759	計 期	本 年	共 上	
177,610 251,413	95,546 30,723	282,218 320,753	務 期	本 年	業 上	
124,581 20,566	123,601 13,638	183,392 46,382	點 常 合	鐘 車	機 尋 混	
145,147 134,794	137,239 153,274	229,774 232,349	計 期	本 年	共 上	
6,255 9,396	3,800 1,192	14,925 20,052	務 期	本 年	業 上	
28.56 34.97	25.47 29.24	19.14 14.28	里 常 合	公 車	列 之 點 鐘 車 機 每 尋 混	
29.47 27.59	26.85 22.77	18.16 16.96	計 期	本 年	共 上	
28.39 26.76	25.14 25.78	18.91 16.00	務 期	本 年	業 上	
452,427 540,070	359,576 394,051	539,015 734,753	里 行 重 車 行 重 車	公 噸 車	貨 上 載 空 下 載 空	
906,791 488,064	593,501 184,693	920,310 313,747	重 載 計 共 上	本 年	共 上	
1,359,218 1,039,267	953,077 687,012	1,459,325 1,114,061	車 空 計 共 上	本 年	共 上	
1,028,134 592,723	578,744 462,273	1,048,500 840,950	數 分 百 之 里 公 噸 車 貨			
54.42 34.99	52.29 23.73	57.68 25.42	行 行		上 下	
43.07 36.32	37.78 40.22	41.81 43.02	計 期	本 年	共 上	
317.75 240.36	268.69 163.15	349.75 251.29	里 公 噸 車 貨 之 里 公 車 列 每			
558.11 438.39	431.84 318.93	601.04 496.23	重 車		載 空	
			計 期	本 年	共 上	

(2) 貨物列車統計(二十三年全年份)
附註: 正太路報告未全, 暫付闕如。

計 共	段南漢粵
12,643,337 1,178,439 2,606,505	346,279 19,083 96,426
16,428,281 15,689,360	461,788 452,548
356,719 49,441 104,537	14,025 794 4,347
510,697 503,895	19,166 19,310
35.44 23.84 24.93	24.69 24.03 22.18
32.17 30.83	24.09 23.44
533,645 533,057 863,491 818,049	23,941 29,377 39,921 39,213
6,703,324 6,758,139 671,502 607,853	314,085 322,011 — —
8,771,962 8,717,098	382,947 390,601
6.08 6.12 9.84 9.38 76.42 77.53 7.66 6.97	7.56 7.52 10.42 10.04 82.02 82.44 — —
100.00 100.00	100.00 100.00
32.48 33.98 52.56 52.14 408.04 430.75 40.87 38.74	62.67 64.92 86.45 86.65 680.15 711.55 — —
533.95 555.61	829.27 863.12

濟 膠	鄂 湘	九 廣	海 隴	清 道	綏 平	甬 杭 滬	滬 京
2,054,965 176,005	505,945 435,649	— 215,018	981,427 386,961	255,871 —	1,755,850 450,585	465,256 38,959	866,191 110,862
2,230,970 1,952,420	941,594 729,719	215,018 223,961	1,368,388 1,079,154	255,871 232,058	2,206,435 1,682,286	504,215 476,315	977,153 745,901
22,005 21,604	9,439 25,140	3,620 3,334	359,565 233,823	4,496 3,358	278,777 73,467	2,110 4,169	15,102 18,445
77,954 6,341	21,494 17,773	— 6,685	60,856 19,621	11,545 —	73,304 14,771	16,038 1,225	30,336 3,008
84,295 72,553	39,267 30,806	6,685 6,546	80,477 58,265	11,545 12,744	88,075 68,429	17,263 16,197	33,344 25,341
768 880	517 1,063	122 82	19,985 13,114	211 156	10,699 3,221	78 149	622 744
26.36 27.76	23.54 24.51	— 32.16	16.13 19.72	22.16 —	23.95 30.50	29.01 31.80	28.55 36.89
26.47 26.91	23.98 23.69	32.16 34.21	17.00 18.52	22.16 22.13	25.05 24.58	29.21 29.41	29.31 29.43
28.65 24.55	18.26 23.65	29.67 41.27	17.99 17.83	21.31 24.73	26.06 22.31	27.05 27.98	24.60 24.79
697,038 37,483	144,864 15,352	22,846 1,518	277,992 103,340	11,359 63,245	372,284 60,009	102,175 27,480	179,576 163,372
204,026 522,435	84,192 79,624	18,275 3,832	269,419 121,143	72,842 2,084	149,438 298,758	114,720 13,877	335,486 17,907
901,064 751,174	229,056 179,568	41,121 38,185	547,411 417,973	84,201 93,845	521,722 373,079	216,895 189,089	515,062 362,882
559,918 407,251	94,976 67,311	5,350 4,955	224,483 216,230	65,329 74,694	358,767 319,965	41,357 45,385	181,279 129,052
5.10 71.92	9.58 48.61	6.23 17.33	27.10 31.02	84.77 2.78	13.88 66.66	21.19 10.79	47.64 5.07
38.32 35.16	29.31 27.26	11.51 11.49	29.08 34.10	43.69 44.32	40.75 46.17	16.01 19.36	26.03 26.23
403.89 250.97	243.26 100.87	191.24 24.88	400.04 164.05	329.07 255.32	236.46 162.60	430.17 82.02	527.10 185.52
654.86 593.33	344.13 338.32	216.12 192.62	564.09 587.69	584.39 597.53	399.06 411.97	512.19 492.27	712.62 659.52

寧北	漢平	目 項
		車 列 客 旅
3,426,736	4,505,275	重 載 車 列 均 平
3,266,085	5,061,534	行 行 上 下
6,692,821	9,573,809	計 期 共 上
5,973,540	9,453,558	期 本 年 上
		量 容 重 載 車 機
5,127,894	9,766,648	行 行 上 下
4,665,284	10,161,680	行 行 上 下
9,793,178	19,958,328	計 期 共 上
8,887,066	18,909,972	期 本 年 上
		率比之重載車機與重載車列
66.83	45.99	行 行 上 下
70.01	49.88	行 行 上 下
68.34	47.97	計 期 共 上
67.22	49.99	期 本 年 上
		車 列 物 貨
7,206,462	12,637,860	重 載 車 列 均 平
9,247,767	16,021,664	行 行 上 下
16,454,229	28,659,524	計 期 共 上
12,589,259	21,698,065	期 本 年 上
		量 容 重 載 車 機
12,234,766	20,875,902	行 行 上 下
13,452,606	21,644,380	行 行 上 下
25,687,372	42,520,282	計 期 共 上
20,561,966	35,115,479	期 本 年 上
		率比之重載車機與重載車列
58.90	60.54	行 行 上 下
68.74	74.02	行 行 上 下
64.06	67.40	計 期 共 上
61.23	61.79	期 本 年 上

(3) 平均列車載重及機車載運容量(二十三年全年份)
附註：正太路報告未全，暫付闕如。

計 共	段南漢粵	潯 南
17,548,463	375,381	70,997
3,849,158	192,849	61,495
21,397,621	598,230	132,492
19,085,289	545,100	106,579
1,316,435	54,372	11,375
1,033,109	40,827	5,498
741,471	16,043	2,327
160,781	8,755	2,016
902,252	24,798	4,343
844,248	24,145	3,805
61,537	3,171	384
52,439	2,153	232
23.67	23.40	30.51
23.94	22.03	30.50
23.72	22.91	30.51
22.61	22.58	28.01
21.39	17.15	29.62
19.70	18.92	23.70
3,257,018	76,161	21,705
2,165,332	21,807	2,852
3,765,307	89,220	7,087
2,078,261	7,030	25,067
7,022,325	165,381	28,792
5,422,761	155,997	20,629
4,243,593	28,837	27,919
3,216,021	32,232	22,945
39.23	22.26	11.62
35.56	7.30	77.96
37.67	14.85	49.23
37.23	17.15	52.66
328.18	291.04	217.31
198.32	50.75	210.73
526.50	341.79	428.04
452.64	345.40	408.84

鄂 湘	九 廣	海 隴	清 道	綏 平	甬 杭 滬	滬 京	浦 津
479,530	1,046,814	1,574,612	295,635	1,632,213	2,108,112	3,662,164	4,551,055
465,421	1,053,645	1,519,467	306,631	1,533,291	2,107,239	3,624,858	4,641,738
944,951	2,100,459	3,094,079	602,266	3,165,504	4,215,351	7,287,022	9,192,793
926,306	2,058,131	3,922,446	516,078	3,451,304	4,068,053	7,087,015	8,022,219
558,853	979,406	2,262,110	822,640	3,826,971	4,765,140	4,892,373	6,545,650
550,436	993,256	2,181,954	839,523	3,920,231	4,648,373	4,798,470	6,624,530
1,109,289	1,972,662	4,444,064	1,662,163	7,747,202	9,413,513	9,690,843	13,170,180
1,110,984	1,905,176	4,928,135	1,452,954	7,267,492	11,698,400	10,225,366	11,556,218
85.81	106.88	69.61	35.94	42.65	44.24	74.85	69.53
84.55	106.08	69.64	36.52	39.11	45.33	75.54	70.07
85.19	106.48	69.62	36.23	40.86	44.78	75.19	69.80
83.38	108.03	79.59	35.52	47.49	34.77	69.31	69.42
1,749,891	495,494	3,241,338	713,471	7,992,544	1,724,554	2,703,779	8,789,323
1,293,020	425,148	3,184,115	1,421,824	4,966,436	1,688,035	3,715,651	10,757,253
3,042,911	920,642	3,425,453	2,135,265	12,958,980	3,412,589	6,419,430	19,546,576
2,364,864	879,163	5,343,252	2,130,310	10,502,759	3,532,042	4,493,425	15,082,036
1,815,560	607,649	4,342,429	2,551,931	9,887,949	2,590,282	3,962,650	13,953,285
1,760,211	591,366	4,285,212	2,391,446	9,344,857	2,674,026	4,495,094	14,298,315
3,575,771	1,199,015	8,627,641	4,943,377	19,232,806	5,264,308	8,457,744	28,251,600
2,969,246	1,182,890	7,301,115	5,664,797	16,524,837	6,497,453	6,133,616	22,433,640
96.38	81.54	74.64	27.96	80.83	66.58	68.23	62.99
73.46	71.89	74.30	59.45	53.15	63.13	82.66	75.23
85.10	76.78	74.48	43.20	67.38	64.83	75.90	69.14
79.65	74.32	73.13	37.61	63.56	54.36	73.26	67.31

漢平	目 項
453,634 365,284	目數來往車貨 期本 年上
9,265,105 10,774,454	間時站停 點本 年上
238,709 290,901	點鐘噸 期本 年上
20.42 29.50	點鐘之站停均平車貨每 期本 年上
523.21 796.37	點鐘噸公之站停均平車貨每 期本 年上
9.20	數分百之間時站停 務站及車調
6.12	期本 年上
16.44	物貨卸起
11.13	期本 年上
0.03	期延 用租
0.01	期本 年上
—	驗檢稅關
—	期本 年上
8.74	期延 用軍
18.42	期本 年上
1.73	理 修
0.76	期本 年上
44.41	車 候
41.73	期本 年上
19.47	因原他其
21.78	期本 年上
100.00 100.00	計 共

(4) 貨車在站停留統計(二十三年全年份)
附註:正太路報告未全,暫付闕如。

計 共	段南漢粵	溥 南	濟 膠
29,590,294	1,964,623	1,245,490	3,098,032
29,644,173	1,971,611	982,773	3,102,880
59,234,467	3,936,237	2,228,263	6,200,912
57,366,646	3,879,982	1,910,237	6,097,777
48,020,439	3,061,006	980,254	4,401,494
47,307,826	3,109,804	884,340	3,929,945
93,328,265	6,170,810	1,864,594	8,331,439
91,158,181	6,055,567	1,608,263	8,552,888
61.62	64.18	127.06	70.39
62.66	63.40	111.13	78.95
62.14	63.79	119.50	74.43
60.93	64.07	118.78	71.29
66,889,364	2,051,661	559,957	17,023,030
63,981,841	2,295,209	379,401	8,536,318
130,871,205	4,346,870	939,358	25,609,348
104,698,944	4,247,001	710,423	21,126,340
95,027,561	3,087,604	592,496	18,525,058
93,178,725	3,146,939	710,350	14,383,923
188,206,286	6,234,543	1,302,846	32,908,981
159,239,433	5,943,672	1,009,039	27,946,678
70.39	66.45	94.51	91.89
68.67	72.93	53.41	59.69
69.54	69.72	72.10	77.82
65.73	71.45	70.41	75.60

鄂湘	九廣	海龍	清道	綏平	甬杭滬	滬京	浦津	寧北
63,766	46,948	163,770	26,846	210,544	104,718	187,914	172,725	510,592
56,742	47,250	131,609	38,487	194,145	92,145	143,547	164,633	418,852
2,203,393	516,974	7,506,232	284,533	3,631,893	2,491,748	3,554,472	4,325,553	6,803,309
1,969,609	522,466	5,456,079	452,501	4,395,451	2,345,671	3,658,109	3,749,217	6,128,144
62,379	12,265	213,335	8,384	104,314	63,495	108,377	135,485	213,817
54,997	12,396	150,762	13,692	129,498	65,993	112,893	111,064	190,739
34.55	11.01	45.83	10.60	17.25	23.79	18.92	25.04	13.32
31.71	11.06	41.46	11.76	22.64	25.46	25.43	22.77	14.63
978.25	261.25	1,302.65	312.30	495.45	606.34	576.74	784.40	418.76
969.25	262.35	1,145.53	355.76	667.02	716.19	786.49	674.62	455.39
0.69	33.51	2.43	3.72	6.03	4.62	14.94	9.17	11.33
0.57	38.69	2.62	4.01	4.17	4.21	12.05	7.39	11.58
6.49	6.66	8.20	33.58	15.73	18.37	14.75	21.87	49.17
5.86	6.31	9.68	31.02	10.50	16.48	12.88	22.79	39.90
0.02	0.01	4.14	0.18	0.03	0.41	0.44	0.02	0.05
0.05	0.12	5.90	0.09	0.05	2.49	2.53	0.01	0.15
—	0.93	(1)	—	—	—	—	—	—
—	1.00	0.02	—	(1)	—	—	—	—
4.19	—	2.87	—	7.68	0.94	2.12	2.74	1.32
1.33	—	8.89	0.01	30.88	0.68	3.02	5.41	11.39
0.15	5.83	0.67	14.07	1.80	0.13	0.25	0.57	0.52
0.51	9.07	1.67	3.00	2.60	0.05	0.40	0.67	1.18
62.81	45.59	78.91	44.84	59.94	21.37	31.58	55.93	35.38
73.70	43.81	67.71	52.98	47.27	19.29	22.92	58.48	31.91
25.65	2.47	2.78	3.61	8.79	54.16	35.92	9.70	2.23
17.98	1.00	3.51	3.39	4.53	56.80	46.20	5.25	3.89
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

品產鑛	類路	
	別名	
2,509,682.350	漢	平
5,148,406.000	寧	北
1,542,593.177	浦	津
224,460.000	滬	京
100,174.962	甬	杭
1,221,023.850	綏	平
1,762,053.350	太	正
775,498.000	清	道
310,713.000	海	隴
3,097.850	九	廣
217,221.525	鄂	湘
1,844,026.136	濟	膠
1,043.200	滬	南
171,552.725 (X)705.150	段南漢粵	
15,832,251.355	計共路四十	

一 貨物運輸統計(民國二十三年全年份)
運輸貨物公噸數 (X)韶樂段

(1)係不及一之符號

附註:正太路報告未全,暫付闕如。

計共	段南漢粵	滬南	濟膠
2,713,278	36,799	25,256	709,766
2,300,718	34,433	21,312	592,229
51,952,196	1,209,591	805,928	9,553,465
51,273,494	1,179,191	580,473	10,062,129
1,431,277	40,530	19,522	210,665
1,419,903	39,915	18,711	228,337
19.15	32.87	23.99	13.46
22.29	34.20	27.24	16.99
527.51	1,101.39	772.96	296.81
617.16	1,157.53	877.96	385.56
12.37	13.80	4.96	35.98
11.74	12.27	5.07	35.61
19.59	15.37	9.28	13.78
16.15	15.54	9.01	11.43
0.69	—	0.01	0.03
0.98	0.01	0.09	0.04
0.01	—	—	—
0.01	—	—	—
3.64	0.03	16.10	0.92
10.08	0.03	15.34	0.30
0.91	0.47	0.07	0.60
1.07	0.33	0.12	0.70
49.05	58.98	14.62	43.04
43.85	52.73	13.86	42.24
13.74	11.35	54.96	5.65
16.12	19.09	56.51	9.63
100.00	100.00	100.00	100.00
100.00	100.00	100.00	100.00

運商	
品產林	品產農
29,470.550	661,052.825
115,511.000	470,304.000
30,578.546	1,047,257.950
43,983.193	630,467.663
117,332.924	362,380.459
5,656.925	416,328.277
6,041.745	114,060.705
5,124.000	22,744.000
7,514.000	367,201.000
10,920.750	27,038.950
15,571.100	74,493.525
55,999.752	512,657.526
12,527.305	18,921.902
33,242.025	52,746.650
3,131.875	5,711.225
492,605.690	4,783,366.657

計共品物	品物運商非			品物		
	料材路本	料材路他	品用府政	計共	品藝工	品產獸
4,497,821.990	500,928.000	230,874.640	187,748.250	3,578,271.100	342,610.350	35,455.025
7,833,859.000	876,479.000	92,793.000	159,056.000	6,705,531.000	895,172.000	76,138.000
3,664,232.244	415,050.928	86,845.142	122,851.007	3,039,485.167	379,209.358	39,846.136
1,587,474.211	201,821.315	22,715.983	98,581.115	1,264,255.798	310,817.472	54,527.470
1,030,550.806	69,673.880	21,802.723	38,761.080	900,313.123	281,322.175	39,102.603
2,289,420.003	388,732.101	8,200.000	89,763.898	1,802,724.004	77,579.081	82,135.871
2,132,185.676	71,938.850	54,922.050	54,297.922	1,951,025.854	63,500.030	5,370.024
889,073.000	28,037.000	7,738.000	8,305.000	824,993.000	20,049.000	1,578.000
1,307,136.000	334,287.000	463.000	85,340.000	887,046.000	193,507.000	8,111.000
123,013.250	25,023.900	—	1,926.200	96,063.150	32,587.400	22,418.200
544,681.825	93,536.155	34,977.700	26,514.200	389,653.770	68,598.650	13,768.970
3,274,151.748	508,335.885	—	9,662.732	2,756,153.131	297,334.788	46,134.929
223,026.405	37,682.495	—	95,099.279	90,244.631	55,904.817	1,847.327
516,366.625	41,905.475	38,291.000	76,434.675	359,735.525	72,656.700	29,537.425
32,284.800	—	—	790.550	31,494.250	20,881.000	1,065.000
29,925,277.633	3,593,532.984	599,623.238	1,055,131.908	24,676,989.503	3,111,729.821	457,035.680

計共	品物運商					類路 別名
	品藝工	品產獸	品產林	品產農	品產礦	
18,330,321.524	383,553.43	649,916.48	232,510.46	6,253,539.63	6,801,801.52	漢平
13,173,380.292	2,813,805.55	364,300.11	366,343.58	1,573,668.57	8,055,262.48	寧北
10,742,594.52	2,992,716.32	395,083.42	207,746.25	4,857,331.64	2,289,716.89	浦津
3,386,459.35	921,484.96	314,066.82	107,367.83	1,861.312.03	182,227.71	滬京
1,829,460.94	718,122.07	163,052.20	188,208.91	651,081.16	113,996.60	甬杭滬
6,932,377.13	998,990.40	969,927.87	36,291.50	2,929,544.81	1,997,622.55	綏平
3,853,634.87	547,951.06	67,145.72	15,486.60	654,103.86	2,568,947.63	大正
1,187,669.26	69,357.30	7,988.37	7,784.99	45,017.15	1,057,521.45	清道
5,161,502.89	1,876,200.19	78,818.54	35,181.96	2,599,550.96	601,751.24	海隴
222,621.69	74,704.64	60,188.20	16,578.83	66,968.67	4,181.35	九廣
1,652,667.24	434,553.11	93,899.60	38,862.93	310,260.10	775,091.50	鄂湘
10,144,874.38	2,281,050.71	379,334.43	303,577.29	2,206,882.37	4,974,029.58	濟膠
321,419.10	247,896.07	9,829.82	19,130.48	40,375.74	4,186.99	濟南
1,908,021.16	648,085.32	395,102.72	76,330.60	320,477.36	468,025.16	段南漢粵
54,811.56	38,996.48	6,155.84	1,339.44	7,680.20	(X)639.60	
78,931,815.90	19,047,467.61	3,954,810.14	1,647,741.65	24,377,794.25	29,904,002.25	計共路四十

二
進款

商		類 別 名	路
品產農	品產礦		
198,055,225	606,584,264	漢平	三 延 順 公 里
63,100,681	589,965,993	寧北	
233,014,118	502,409,448	浦津	
149,003,075	24,318,261	滬京	
49,874,372	14,220,703	甬杭滬	
107,467,762	131,571,423	綏平	
19,679,334	139,461,554	太正	
1,595,074	63,573,753	清道	
125,870,607	45,040,256	海隴	
2,084,375	129,376	九廣	
15,623,016	68,787,501	鄂湘	
148,456,795	485,646,088	濟膠	
1,985,377	117,096	滄南	
8,293,401 242,930	35,988,273 (X)13,041	段南漢粵	
1,124,346,142		2,708,627,033 計共路四十	

計共品物	品物運商非		
	料材路本	料材路他	品用府政
20,722,007.08	400,247.56	505,427.90	1,486,010.10
3,843,490.27	218,475.05	135,506.60	316,128.33
2,106,639.91	533,739.44	199,145.34	631,160.61
3,653,888.57	62,370.05	8,180.89	196,878.28
2,001,462.95	28,801.65	15,651.00	127,549.36
7,723,153.79	259,464.51	29,741.55	501,570.60
4,251,273.17	50,870.65	74,972.55	271,795.10
1,201,769.59	4,914.02	2,697.57	6,488.74
5,804,870.51	247,104.02	1,460.73	364,802.87
242,054.21	15,881.92	—	3,550.60
1,945,114.19	116,572.15	83,820.00	92,054.80
10,400,133.29	219,527.70	—	35,731.21
478,766.18	23,098.30	—	132,248.78
2,373,820.78 56,822.72	45,876.08	139,059.20	280,864.34 2,011.16
86,803,267.21	2,226,943.10	1,195,663.33	4,448,844.88

計共品物	品物運商非			品物運			
	料材路本	料材路他	品用府政	計共	品藝工	品產獸	品產林
1,206,731,370	133,174,203	56,710,989	68,384,768	948,461,410	125,731,714	10,871,016	7,219,191
883,573,957	71,333,872	14,855,966	17,974,666	779,379,453	105,498,616	9,724,605	11,089,558
1,038,229,649	101,947,315	21,961,402	41,796,982	872,523,950	114,882,724	11,044,913	11,172,747
306,980,899	12,941,540	1,082,963	21,973,453	270,982,943	71,162,428	14,474,369	12,024,810
143,370,568	6,389,406	3,480,859	5,864,025	127,656,278	39,982,174	4,826,256	18,742,773
398,388,341	86,637,577	3,304,600	16,325,684	232,120,480	24,686,110	27,382,547	1,012,638
195,213,147	4,949,456	7,425,414	11,156,037	171,682,240	10,559,611	1,123,628	357,733
69,873,114	1,567,290	341,736	562,867	67,401,221	1,843,756	128,266	260,372
356,422,955	82,367,065	158,346	24,689,740	249,207,804	73,967,031	2,271,178	2,058,732
10,032,173	1,787,820	—	156,636	8,087,717	3,073,403	2,070,560	730,003
144,039,047	19,158,547	13,859,275	5,051,632	105,969,593	15,563,229	4,347,767	1,648,080
805,559,445	36,553,810	—	1,648,637	747,356,998	85,400,187	11,788,824	15,765,104
22,022,293	2,149,620	—	9,988,292	9,884,381	6,925,890	232,753	623,262
92,563,202 1,260,505	4,968,490	9,071,050	13,578,356 39,527	64,947,306 1,220,978	13,609,302 865,390	3,769,523 52,835	2,986,807 46,782
5,874,232,665	585,936,011	132,252,600	239,191,302	4,716,882,752	694,061,645	104,109,340	85,738,592

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

貨物運輸統計(民國二十三年全年份)

平均行程每公噸及每延噸公里平均進款

商 運 物 品										類 別		
品 產 獸		品 產 林		品 產 農		品 產 礦				平 均 行 程 (公 里)	平 均 行 程 (公 里)	
款 進 均 平		款 進 均 平		款 進 均 平		款 進 均 平						
每 延 噸 公 里 (分)	每 公 噸 (元)	每 延 噸 公 里 (分)	每 公 噸 (元)	每 延 噸 公 里 (分)	每 公 噸 (元)	每 延 噸 公 里 (分)	每 公 噸 (元)	每 延 噸 公 里 (分)	每 公 噸 (元)			
5.98	18.33	307	3.22	7.89	245	3.16	9.46	300	1.12	2.71	242	漢 平
3.75	4.79	128	3.30	3.17	97	2.49	3.35	134	1.37	1.56	115	寧 北
3.58	9.92	277	1.86	6.79	365	2.08	4.64	222	0.46	1.48	326	浦 津
2.17	5.76	265	0.89	2.44	273	1.25	2.95	236	0.75	0.81	108	滬 京
3.38	4.17	123	0.98	1.56	160	1.31	1.80	138	0.80	1.14	142	甬 杭 滬
3.54	11.81	333	3.58	6.42	176	2.73	7.04	258	1.52	1.64	108	綏 平
5.97	12.50	209	4.33	2.56	59	3.32	5.73	173	1.84	1.46	79	太 正
6.23	5.00	81	2.99	1.52	51	2.82	1.98	70	1.66	1.36	82	清 道
3.47	9.72	280	1.71	4.68	274	2.07	7.06	343	1.34	1.94	145	海 隴
2.91	2.68	92	2.27	1.52	67	3.21	2.48	77	3.23	1.35	42	九 廣
2.16	6.82	316	2.36	2.50	106	1.99	4.16	210	1.13	3.57	317	鄂 湘
3.22	8.22	256	1.93	5.42	282	1.49	4.30	290	1.02	2.70	264	濟 膠
4.22	5.32	126	3.07	1.53	50	2.03	2.13	105	3.58	4.01	112	濟 南
10.48	13.38	128	2.56	2.30	90	3.86	6.08	157	1.30	2.73	219	段 南 漢 粵
11.65	5.78	50	2.86	0.43	15	3.16	1.34	43	4.90	0.91	(X)19	
3.80	8.65	228	1.92	3.34	174	2.17	5.01	235	1.10	1.89	171	計 共 路 四 十

品 物 運 商 非																	
計共品物		料材路本		料材路他		品用府政		計 共		品 藝 工							
款進均平	平	款進均平	平	款進均平	平	款進均平	平	款進均平	平	款進均平	平	款進均平	平				
														每延噸公里(分)	每公噸(元)	每延噸公里(分)	每公噸(元)
1.72	4.61	268	0.30	0.80	266	0.89	2.19	246	2.17	7.91	364	1.93	5.12	265	3.49	12.79	367
1.57	1.77	113	0.31	0.25	81	0.91	1.46	160	1.76	1.99	113	1.69	1.96	116	2.67	3.14	118
1.17	3.30	283	0.52	1.29	240	0.91	2.29	253	1.51	5.14	340	1.23	3.53	287	2.61	7.89	303
1.19	2.30	193	0.48	0.31	64	0.76	0.36	48	0.90	2.00	223	1.25	2.68	214	1.29	2.96	229
1.40	1.94	139	0.45	0.41	91	0.45	0.72	160	2.18	3.29	151	1.43	2.03	142	1.80	2.55	142
1.94	3.37	174	0.30	0.67	223	0.90	3.63	403	3.07	5.59	182	2.37	3.85	162	4.05	12.88	318
2.18	1.99	92	1.03	0.71	69	1.01	1.37	135	2.44	5.01	205	2.24	1.98	88	5.19	8.63	166
1.72	1.38	80	0.31	0.18	56	0.79	0.35	44	1.15	0.78	68	1.76	1.44	82	3.76	3.46	92
1.63	4.44	273	0.30	0.74	246	0.92	3.15	342	1.48	4.27	289	2.08	5.85	281	2.54	9.70	382
2.41	1.97	82	0.89	0.63	71	...	...	...	2.27	1.84	81	2.75	2.32	84	2.43	2.29	94
1.35	3.57	264	0.61	1.25	205	0.60	2.40	396	1.82	3.47	191	1.56	4.24	272	2.79	6.33	227
1.29	3.18	246	0.39	0.43	111	...	...	...	2.17	3.70	171	1.36	3.68	271	2.67	7.67	287
2.16	2.14	99	1.07	0.61	57	...	...	...	1.32	1.39	105	3.25	3.56	110	3.58	4.43	124
2.56	4.60	179	0.92	1.09	119	1.53	3.63	237	2.07	3.67	178	2.94	5.30	181	4.66	8.92	191
4.51	1.76	39	...	...	...	...	...	...	5.09	2.54	50	4.49	1.74	39	4.51	1.87	41
1.53	2.90	190	0.38	0.62	163	0.90	1.99	221	1.88	4.22	227	1.67	3.20	191	2.74	6.12	223

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

第三目 財務概況

(一) 鐵道營業收支

鐵路業務之能否發達，全視營業收支之有無盈餘。二十三年全年份全國鐵

營業收支比較表(民國二十三年全年份)

路營業收支較二十二年份營業收支淨盈八百餘萬。(詳下表)茲將鐵道部統計全國國有鐵路營業收支比較表列後：

(M)二〇

浦 津	寧 北	漢 平	路 項	
			名 目	項 目
10,847,616.86	7,803,107.64	8,910,573.67	務 業 運 客	營業進款 (單位元)
12,334,880.87	14,496,385.50	21,447,708.57	務 業 運 貨	
1,311,033.98	3,026,520.09	476,033.01	他 其	
24,493,531.71	25,326,013.23	30,834,315.25	計 共	
22,206,024.78	22,192,242.49	31,009,019.38	款進月本年上	
2,287,506.93	3,133,770.74	174,704.13	減 或 增	營業用款 (單位元)
10.30%	14.12%	0.56%	數 分 百	
4,285,002.57	4,487,566.58	5,519,658.49	費 務 總	
2,219,275.47	1,915,879.93	2,695,887.33	費 務 車	
3,520,299.48	2,235,062.98	3,814,724.65	費 務 運	
3,844,330.12	3,548,623.34	3,251,196.94	費持維品備設	
3,001,334.36	2,185,799.82	2,819,433.97	費持維務工	
5,729.60	34,596.80	328,774.70	輛 車 用 互	
16,875,971.60	14,407,529.45	18,429,676.08	計 共	
16,412,994.46	13,175,522.21	20,589,836.01	款用月本年上	
462,977.14	1,232,007.24	2,160,159.93	減 或 增	
2.82%	9.35%	10.49%	數 分 百	
7,617,560.11	10,918,483.78	12,404,639.17	虧淨或盈淨業營	營業進款 (單位元)
68.90%	56.89%	59.77%	率比分百業營	
1,110.00	465.73	1,321.00	程 里 業 營	
22,066.24	54,375.67	23,341.65	款進攤所里業營每	
15,203.58	30,933.38	13,951.31	款用攤所里業營每	

海 龍	清 道	大 正	綏 平	甬 杭 滬	滬 京
3,954,035.43	320,483.84	952,881.30	2,054,442.87	4,520,702.11	10,777,630.98
6,367,325.42	1,228,044.54	4,624,866.70	7,900,318.10	2,109,407.57	4,271,441.26
434,626.02	246,221.71	178,544.91	648,948.90	135,078.05	168,018.00
10,755,986.87	1,794,750.09	5,756,292.91	10,603,709.87	6,765,187.73	15,217,090.24
10,999,068.62	1,675,102.60	5,472,195.05	8,762,928.10	6,672,700.26	13,872,794.52
243,081.75	119,647.49	284,067.86	1,840,781.77	92,487.47	1,344,295.72
2.21%	7.14%	5.19%	21.01%	1.39%	9.69%
2,430,272.40	562,427.43	1,161,419.59	1,619,039.28	1,313,791.49	2,047,122.57
965,336.97	186,308.89	363,984.64	799,380.16	1,130,791.29	2,173,541.41
1,660,625.65	234,553.54	537,940.55	1,715,554.03	922,285.38	2,471,637.90
1,626,070.48	215,850.35	610,852.28	1,944,816.37	1,113,360.26	2,333,463.81
1,692,270.86	275,230.81	587,806.43	1,819,488.11	859,334.87	1,615,626.44
11,917.60	—	—	23,723.00	—	174,484.30
8,386,493.86	1,474,371.02	3,262,003.49	7,922,000.95	5,339,563.29	10,815,876.43
7,343,686.70	1,440,816.14	3,393,285.74	6,983,824.64	5,116,483.59	9,811,732.17
1,042,807.16	33,554.88	131,282.25	938,176.31	173,079.70	1,004,144.26
14.20%	2.33%	3.87%	13.43%	3.35%	10.23%
2,369,453.01	320,379.07	2,494,289.42	2,681,708.92	1,425,624.44	4,401,213.81
77.97%	82.15%	56.67%	74.71%	78.93%	71.08%
923.00	152.44	278.00	877.05	287.00	327.00
11,653.29	11,773.49	20,706.09	12,090.20	23,572.08	46,535.44
9,086.13	9,671.81	11,733.83	9,032.55	18,604.75	33,076.07

計 共	段南漢粵	滄 南	濟 膠	鄂 湘	九 廣
60,466,329.94	2,409,717.40	1,229,581.76	3,464,031.50	1,379,348.22	1,842,176.36
90,964,719.55	2,514,867.12	487,655.05	10,929,859.59	2,009,401.84	242,557.42
6,883,114.22	44,461.28	30,371.31	95,091.83	26,433.47	61,731.66
158,314,163.71	4,969,045.81	1,747,808.12	14,488,982.92	3,415,183.53	2,146,465.44
148,352,359.90	4,951,923.81	1,483,348.06	13,810,934.96	3,071,488.51	2,172,588.76
9,961,803.81	17,121.99	264,260.06	678,047.96	343,695.02	26,123.32
6.71%	0.35%	17.82%	4.91%	11.19%	1.20%
28,980,517.79	792,848.07	207,976.68	3,447,836.48	693,898.63	411,657.53
15,359,151.03	410,717.13	152,651.79	1,752,149.07	402,146.52	191,100.43
21,413,505.02	997,404.46	236,263.10	1,783,885.67	897,491.71	385,775.92
22,661,721.94	591,706.40	176,490.63	2,303,904.87	684,675.45	416,380.64
18,651,707.27	590,184.03	293,132.41	1,739,329.72	687,450.66	485,264.78
585,255.14	—	—	—	—	6,029.24
107,651,858.19	3,382,860.09	1,066,514.61	11,027,125.81	3,365,662.97	1,896,208.54
106,106,108.77	3,748,342.22	1,118,207.80	11,215,171.01	3,749,883.58	1,956,322.50
1,545,749.42	365,432.13	51,693.19	183,045.20	384,220.61	60,113.96
1.46%	9.75%	4.62%	1.68%	10.25%	3.07%
50,662,305.52	1,586,185.71	681,093.51	3,461,857.11	49,520.56	250,256.90
68.00%	68.08%	61.03%	76.11%	98.55%	88.34%
7,318.25	324.00	128.00	469.00	513.00	143.00
21,632.79	15,336.56	13,653.19	30,893.35	6,657.28	15,010.25
14,710.05	10,440.93	8,332.15	23,512.00	6,560.75	13,260.20

附註：

1. (其他) 包括渡船業務, 電報, 總機廠盈利, 租金, 雜項, 附屬營業, 互用車輛等項。
2. 數目表示減少者用斜體字。
3. 實際盈虧另見歲計帳第三款轉入平準表之數。
4. 東北各路暫付闕如。

(二) 民國二十三年度概算

營業路線, 爲上列十五路進款共一萬七千三百零九萬七千三百九十元, 用款一萬一千七百四十四萬三千一百六十二元, 淨進款五千五百六十五萬四千二百二十八元, 再加營業外之收入, 合爲五千七百六十一萬八千七百零四元。減去利息等支出, 五千九百八十一萬二千六百〇八元, 淨虧二百十九萬三千九百〇四元。較之二十二年概算, 已稍勝一籌矣。建築路線計有大瀋瀋西株韶三路, 建築費, 大瀋路則三百九十三萬一千三百二十元, 瀋西路四百六十五萬四千二

國有鐵路負債總數比較表

路名	十二一年年底負債數
平 津 平 北 京 滬 膠 正 道 隴 汴 湘 廣 廣 南 吉 四 吉 寧 浦 同 株 清 包 漳	117,812,704.56
漢 浦 綏 寧 滬 甬 濟 太 清 海 洛 鄂 九 韶 潯 長 洮 敦 湘 信 成 欽 孟 寧 廈	226,818,796.11
杭	95,664,091.08
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	21,482,206.05
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	52,827,114.24
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	9,165,882.80
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	44,325,136.28
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	1,183,025.21
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	13,281,726.63
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	255,486,396.71
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	5,995,731.25
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	124,498,193.08
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	26,924,714.41
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	28,781,163.36
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	12,762,486.37
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	58,172,400.00
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	35,896,820.12
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	6,383,390.68
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	5,966,521.89
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	20,534,225.11
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	11,143,603.20
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	3,062,181.34
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	22,760,000.00
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	558,476.15
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	699,140.60
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	2,678,973.55
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	36,317,210.14
株 漢 平 漢 郵 各 贖 收 財 部 擔 之 債 路 價	64,763,351.51
計 共	1,306,325,719.43

百〇五元, 經費均由鐵道部籌撥。株韶路二千三百八十八萬六千零四十五元, 仍係由庚庚款撥付。此外營業路線之擴充產業, 約爲二千六百餘萬元, 其經費大部以盈餘撥充, 間亦有以借款挹注者。

(三) 國有鐵路負債總數

國有鐵路負債總數, 年有遞減, 茲將鐵道部二十三年六月底止國有鐵路負債總數比較表列下:

十二與底年二十二	較比底年二十二與底年一十二		數債負底月六年三十二	數債負底年年二十二
	減	增		
	22,071,338.01		89,051,170.86	25,741,366.55
	20,267,281.93		204,819,259.43	206,551,514.18
	19,276,684.99		69,327,033.21	76,387,406.09
	1,978,399.29		18,742,556.75	19,503,806.76
	5,088,678.80		47,327,819.63	47,738,435.44
	3,363,835.80		4,677,047.00	5,802,047.00
	3,097,866.28		40,954,500.00	41,227,270.00
—	1,183,025.27			
269,538.68	1,247,238.75		12,284,026.66	12,014,487.88
900,094.84	12,772,827.44		243,613,664.11	242,713,569.27
		117,793.75	3,887,422.47	6,113,525.00
1,852,473.96	13,471,836.87		112,878,830.17	111,026,356.21
390,123.55	2,295,638.09		25,019,199.87	24,629,076.32
	7,696,899.82		1,018,039.06	21,084,263.54
24,841,368.62	—	—	24,841,368.62	
—	1,068,618.19		11,693,868.18	11,693,868.18
—	5,288,400.00		52,884,000.00	52,884,000.00
—	3,263,347.28		32,633,472.84	32,633,472.84
265,566.21		723,946.70	7,372,903.59	7,107,337.38
181,355.25	376,524.70		5,771,352.44	5,589,997.19
598,936.06	553,619.26		20,979,541.91	20,380,605.85
12,075.00	4,095,211.28		7,060,516.92	7,048,441.92
109,063.81	153,812.78		3,017,432.37	2,908,368.56
531,600.00	2,600,000.00		20,691,600.00	20,160,000.00
316,264.91	—	—	500,000.00	558,476.15
—	—	—	699,140.60	699,140.60
—	—	—	2,678,973.55	2,678,973.55
—	—	347,963.55	36,665,180.69	36,665,180.69
40,935.93	5,465,344.45		59,338,942.99	59,298,007.06
30,309,396.82	136,676,429.22	1,139,704.00	1,160,428,863.82	170,838,994.21

考 備	較比底月六年三十二與底年一十二		較比底月六年三
率換兌幣外底年一十二國民	28,761,533.70		6,690,195.69
£ @ \$17.00	21,999,536.68		1,732,254.75
Y @ \$ 1.10	26,337,057.87		7,060,372.88
Frs. @ \$.20	2,739,649.30		761,250.01
B. Fr. @ \$.15	2,739,649.30		761,250.01
Fl. @ \$ 2.00	5,499,294.61		410,615.81
G \$ @ \$ 5.00	4,488,835.80		1,125,000.00
CC. \$ @ \$.80	3,370,636.28		272,770.00
₪ @ \$ 1.40	1,183,025.21		—
KP. ₪ @ \$ 1.50	977,700.07		—
HK. \$ @ \$ 1.00			—
率換兌幣外底年二十二國民			
£ @ \$15.00	11,872,732.60		
Y @ \$ 1.00	2,108,308.78		2,226,102.53
Frs. @ \$.20	11,619,362.91		
B. Fr. @ \$.11	1,905,514.54		
Fl. @ \$ 2.00	27,763,124.30		20,440,965.54
G \$ @ \$ 3.00		24,841,368.62	
CC. \$ @ \$.80			
₪ @ \$ 1.40	1,068,618.19		—
KP. ₪ @ \$ 1.40	5,288,400.00		—
HK. \$ @ \$ 1.10	3,263,347.28		—
率換兌幣外底月六年三十二國民			
£ @ \$15.00		989,512.91	
Y @ \$ 1.00	195,169.45		
Frs. @ \$.20		45,816.80	
B. Fr. @ \$.11	4,083,136.28		
Fl. @ \$ 2.00	44,748.97		
G \$ @ \$ 3.00	2,068,400.00		
CC. \$ @ \$.80	58,476.15		
₪ @ \$ 1.40			
KP. ₪ @ \$ 1.40			
HK. \$ @ \$ 1.10			
債公路贖萬千二之踏韶廣另	—	—	—
皆報列未路該份月六年本	—	—	—
	5,424,408.52	347,963.55	—
	172,121,017.49	26,224,161.88	40,719,527.21

第二節 電政

第一目 一年來電政檢討

近代電信事業，日新月異，而歲有不同，良以時代演進，人事增繁，非有優良之電信交通，不足以應需要。我國辦理電政，亦已五十餘載，不可謂不久，然如道於環境，曾未能與時俱進，比年以來，國勢阽危，內則假擾不寧，外則風雲險惡，在此狀況之下，電信交通，不獨影響人民通信便利，實與政治軍事以及國家民族之安全俱有莫大關係，尤非急起直追兼程並進不為功。電政負責人員感於時局之艱屯，職責之重大，一年來努力工作，罔敢或懈，凡所以謀電政之健全者，莫不集全力以赴之，而在各項設施中，其所奉為圭臬者，約有三端，一為組織之科學化，二為建設之合理化，三為業務之商業化，茲依此三端，對於一年來我國之電政，作一鳥瞰。

一 組織方面 我國各種電信事業，舉辦有先後，發展有遲速，是以電政組織，未能趨於健全之域。近來交通部亟亟於電政組織之改善，其見諸事實者，已有下列各項。第一為有線電報局與無線電台之合併，局台合併二十三年五月首先試行於上海，嗣以合併成績，甚為優良，遂於二十三年十一月，推行於北平天津漢口南京四處，復於二十四年四月，普通推行於青島福州廣州等二十處，局台合併，因之全部完成。第二為電報局與電話局之合併，報話兩局向係分設，交通部為便利管理節省開支起見，擬在可能範圍內，予以合併，吳縣局已於二十三年九月實行，鎮江局亦於二十四年五月實行，而在本期中新設之榆次安陽潼關東台龍口蘭州等話局，於開辦時即附設於電報局內。第三為電報與長途電話管理機關之合併，各省部辦長途電話之管理，有由電政管理局兼辦者，有專設長途電話管理處者，辦法紛歧，交通部已於二十四年三月將各長途電話管理處一律裁撤，原有

事務劃歸電政管理局兼辦。以上各種改革，其目的盡在集中事權嚴密組織，俾行政上收最大之效果而已。此外尚有足為吾人注意者，交通部於二十三年七月公佈電政管理局組織通則，規定各電政管理局之職權係管理全區之有線電報無線電報長途電話市內電話四種電信事業，該項通則，雖一時尚未正式施行，惟事實上已為各種改革之標準，是以將來電政組織，共分三級。最高為交通部，次則為電政管理局，又次則為各種直接營業機關焉。

二 建設方面 我國電信設備如與歐美比較，仍覺墮乎其後，建設自係必要，顧值此電政經濟萬分凋敝之時，所有建設費用，莫不東挪西借，籌措維艱，是以合理的建設，尤為必要。所謂合理者，即合乎經濟上原則，以最小費用獲得最大效果是也。一年中之電信建設，我人一加考究，即可發現在國際方面，着重無線電報，在國內方面，邊疆亦係着重無線電報，內地則着重長途電話，而輔之以有線電報，此即為合理化之表現。關於國際電信，在我國現狀之下，而欲敷設遠涉重洋之海底電纜，殊為人力與財力所不許，蓋惟有努力於無線電報之發展而已，是以交通部對於國際電台之擴充，不遺餘力，本年中仍繼續進行。在工務方面，則有二十啓羅瓦特發報機之裝置，在業務方面，則有中意間無線電直達電路之開放。關於國內電信，昔者有線電報與無線電報分道揚鑣，各謀發展，雙重建設，極不經濟，現在改採分工合作之原則，邊疆則努力於無線電台之建設，既可免掛設線路之費用，復可收迅速完成之功效。一年中西北一帶已成成立之邊疆電台，蓋有十餘處。內地則利用已有之有線電報，加以修整擴充，增高通信效率，而尤着重於長途電話，一年中掛設之長途專線已有一千九百餘公里，其借用報線開放話者，猶不祇此數，良以長途電話為近代通信利器，兼有電報與市內電話兩種功效，歐美各國已有長途電話代替電報之趨勢，我國長途電話尚極幼稚，自應急起直追以圖發展也。

三業務方面 電信業務之良否，不獨關係電信事業之發展，抑且影響社會人民之福利，交通部本電信商業化之原則，一年來對於電信業務，力求改進，舉其舉筆六者，如舉辦電信播音宣傳，訂定電話局收費辦法，取締京滬兩地長途預繳保證金，續訂上海華租長途電話接線合同，改訂路電接線遞電及結算報費規則，推行長途電話與市內電話聯絡通信，規定市內電話用戶利用電話傳發電報辦法，凡此種種，或則謀電信智識之普遍，或則謀處理手續之簡單，或則謀各種電信設備之聯絡利用，皆所以予人民通信上之便利。此外減低長途加急通話價目，改訂船舶電報收費辦法，推廣實際電報範圍，是則謀民衆負擔之減輕，訂定電信機關時刻校訂辦法，編訂公電密語，分區廣播氣象電報，是則謀電信效率之增進，均係電信業務上之重大改進也。

最後吾人尙擬將辦理電政之困難情形，略加敘述。各地匪患未清，原有電信事業，時遭破壞，遂使辦理者大部份精力消耗於補苴工作，致妨礙積極建設事業之推行。二、電信事業本有統一性，必通盤籌劃而後可收息相通如臂使指之效，乃我國政治未趨正軌，中央設施，時遭阻礙，一隅之失，遂致延誤全局。而尤以第三項經濟之窘迫爲困難之最，我國電政，以有線電報規模最大，而各電報局則以線路之被毀，軍事之迭興，商業之凋敝，長途電話之競爭，以及官軍電之詎欠，收入日漸減少，於是向之有盈餘者，今則僅足自給，向之足以自給者，今則不敷開支，統計全國電報局一千有餘，其入不敷出者蓋佔百分之九十以上，收支相抵者，已不多見，有盈餘者僅極少數之幾局而已。無線電報及電話之經濟情形，亦僅略勝一籌，其能稍有盈餘，足資挹注者，惟國際報費耳。電政經濟，如此窘迫，維持現狀，已感竭蹶，而猶力謀新事業之建設，暨電政積欠之整理，無米之炊，其困難豈可想見。觀上各事，則知一年中電政上能有不少成績，正非易事也。

第二目 有線電報

(1) 一年來建設概況

有線電報在本年度之建設，可以局所機械線路三項分別說明之。

電報局所，一年中新增二十六所，其各省分配情形，在江西有瑞昌、萬年、橫埠、沙村、中洲、驛前、老營盤、永新、興國、寧都、蓮花、石城十二局，在福建有永定、泰寧、朋口、長樂、建寧五局，在安徽有麻埠、葉家集兩局，在湖北有江陵、董市兩局，在浙江、貴州、山東、陝西、江蘇等省，有百官、下司、石臼所、山湯、啓東各一局，以上各局之添設，原於商業上之需要者較少，原於軍事上之需要者較多，贛閩兩省，本年度內勦匪軍事，異常緊張，是以添設之局所亦較多，顯各電報局均開放公衆業務，即爲軍事而設者，對於當地之民衆，仍予以通信上之便利。此外尙添設報話營業處三十九所，報話代辦處五十五所，其地名不復一一縷述，該項營業處代辦處之設立，大都應商業上需要，其內容較之電報局規模爲小，惟在較小城鎮，實爲最經濟之通信設備也。

電報機件之良窳，關係通信效率，至爲重大，我國各電報局以前所用機件，除少數係韋斯敦機外，大都係莫爾斯機。交通部爲改進起見，除將報務較繁各局添裝韋斯敦機外，報務極繁之局，則改裝克利特高速度自動電報機及打字電報機。報務極簡之局，則改裝音響機及電話機。克利特機及打字機對於電報之收發轉遞，迅速而準確，其通信效率，較之韋斯敦機，更爲優越，實爲現代通信上之利器，茲已裝設克利特機者，有南京、上海、北平、天津、漢口、煙台等局，計十九部，裝設打字機者，有南京、上海兩局，計八部。至音響機則可節省線條墨油之費，電話機則可兼作通話之用，在報務極簡之局極爲適宜，現在裝用該兩項機件者已有三百餘處，以上各種優良機器之改裝，大部份爲本年度中之成績。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

有線電報以線路爲其主要設備，我國電報線路，大都年久失修。加之比年以來，軍事迭興，更多破壞，是以修整線路，爲我國電政上一經常而重要之工作。此外因添設局所，或局與局之間，爲免除繞道他局轉報之延遲，而有新線路之敷設，以及因報務增繁，原有線條不敷分配，而有線條之加掛，本年中亦莫不有相當之進展。茲將二十三年份修線設線加線之統計，列表如左。

省區	修線		設線		加線	
	處數 (公里)	線路長度 (公里)	處數 (公里)	線路長度 (公里)	處數 (公里)	線路長度 (公里)
江蘇	九處	一,三〇〇				
浙江	六處	七三六	四處	三九一	一處	三七五
福建	四處	七四〇	一二處	五八一	二處	一五二
江西	三處	四九九	一七處	一,一三八	一處	一五〇

(2) 各省通報處所統計表(二十四年六月)

電區	電報局						營業處代辦處總計
	管理局	特等局	一等局	二等局	三等局	四等局	
安徽	—	—	—	—	—	四	三二
浙江	—	—	—	—	—	四	一〇
江蘇	—	—	二	—	六	九	四四
支局							
未核等局							
合計							
營業處代辦處總計							

總計	三九處	五、三一七	四二處	二、六四一	五處	八二七
湖南	一處	一一五			一處	一五〇
河北	五處	四八六				
廣東			一處	三〇		
川藏			一處	六九		
湖北	四處	二四二	一處	九〇		
山東	一處	三〇〇	一處	一〇		
陝西			二處	一二二		
河南	四處	七七五	一處	七〇		
安徽	二處	一二四	二處	一四一		

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

總計	不能分區者	熱察綏蒙	新青	川藏	遼吉黑	貴州	雲南	廣西	廣東	福建	甘寧	陝西	山西	河南	河北	山東	湖南	湖北	江西
二〇		一	一	一		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二															一				
一二									三	一						二			一
五		一		一						一									
三九		一	三			三	二	四	一	二		一		二	二	二	四	三	一
七八		五	二	一		九	三	五	八	三	六		二	五	三	四	一		四
五九二		一七	一六	一七		二〇	二八	四二	七〇	二七	一九	二二	八	一二	二四	五九	二五	四九	六二
二二五		五	四	四五	一六一														
九六三		三〇	二六	六五	一六一	三三	三四	五三	八三	三五	二六	一四	一一	二一	三一	六八	三一	五四	六九
一二七		九								二二	七	二四	一三	一七	一九	一一	二八	二〇	二
九八		四							一			四	六	一三	五	一一		三	一
一二八八		四三	二六	六五	一六一	三三	三四	五三	八四	四七	三三	四二	三〇	五一	五五	九〇	五九	七七	七二

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(3) 各省電報線路統計表(二十三年十二月)

電區	架空線				地下電纜			水底電纜			
	線路長度 (公里)	線條長度 (公里)	線路長度 (公里)	線路長度 (公里)	電桿枝數	電纜長度 (公里)	心線長度 (公里)	處數	電纜長度 (公里)	心線長度 (公里)	處數
江蘇	三,五二四	三,四六三	一,八四	二,一〇〇	三,一四	一〇四·五	七四·六	三	二六·〇	二六·〇	一
浙江	二,九四七	六,三七六			三,五二				七·〇	一八·〇	二
安徽	三,〇九七	六,三〇八			三,九〇〇				二九·二	五·三	三
江西	五,〇〇二	七,八三二			六,六五				一九·七	五·五	三
湖北	四,四七八	八,九八〇			四,九三二				一一·四	二五·五	七
湖南	四,一四六	七,八二八			五,三六				七·元	七·元	二
山東	四,天〇·六	三,〇五〇			五,三五	一〇	一,三	一	〇·九	二·七	一
河北	二,九八一	二,六八四			天,九四六	六·四	三六·七	四	二·二	六·三	二
河南	二,四六〇	六,一五五			二,九五						
山西	一,六九四	二,四七三			一,五,八九						
陝西	三,三六三	三,五三九			二,九五						
甘肅	四,九五九	五,三二九			四,六九〇						
福建	二,四七七	五,三七七			二,九,四四				一,三六	一,七〇	四
廣東	五,九六六	一〇,八四四			五,〇九五				二·九	四·元	三
廣西	五,四六五	六,四六六			五,六五一						
雲南	三,九三四	五,三二六			三,〇四六						

(4) 國內有線電報發報次數統計表(二十三年份)

電區	政務電		加急電		尋常電		新聞電		交際電		聯務電		總計
	華文	洋文	華文	華文及洋文	華文	華文及洋文	華文	華文及洋文	華文	華文及洋文	華文	華文及洋文	
貴州	四,五〇〇		五,七三九		四七,〇〇〇		四七,〇〇〇						四七,〇〇〇
遼吉黑	一四,三〇〇		一九,九三〇		一八五,七三三		一八五,七三三					一一〇	一八五,七三三
川藏	五,〇〇九		八,四七一		七〇,三五一		七〇,三五一						七〇,三五一
新青	七,三三五		九,四九五		九四,八六三		九四,八六三						九四,八六三
熱察綏蒙	五,三四七		六,九九五		六〇,四四五		六〇,四四五						六〇,四四五
不能分區者													
總計	六六,六九四	一六,三三二	一八四,〇〇〇	一,三九,三四一	一,一〇,〇九九	八六,三〇五	八六,三〇五	八	三,三四四	三,三四四	三,五八六	三,五八六	一,〇〇〇
山	一,七四四	四	一,九	三	三,三三三	七	三,三三三	三	三	三	二	三,三三三	三,三三三
河	四,七七七	三	七〇	二九	七六,六九九	七六,六九九	二,三九九	一四	四五一	三〇	一,六七	一,六七	一,三三六
河	三,三三六	二六	一,八五	三,一〇	一七三,〇〇八	八四,五五一	二,四四三	四三	六五〇	二六六	六元	一六	三,四九一
山	三,三三六	五三	一,二四	四,七五	一七五,七五	六,四四六	八,六一	八	六五	四〇	一一	二五	二〇九,三三四
湖	七,五三四		八五	二〇	八六,三〇〇	一〇,七九	六四	六	四一	四七	四〇	四	一六三,六七一
湖	六,三三	三	一,四	二,四	二九,九四	三,一六〇	六三	二九	五九四	三三九	三六	三〇	三三,〇〇五
江	一七,八〇六	一〇	八九	一	七五,九九三	八,七三	五	一	一七	四	一三	五	二五,三三四
安	二,八〇七	四	七九	三九	八七,八〇	一,二六六	一,二五		四七	四	一七	三	一〇〇,二一〇
浙	一,九〇六	二七	一九	一六	七五,五五	六,七三	一,三六	四	七九	九	二六	七	九,七六二
江	七,九六	二六	九,九	三,九〇	四四,二八	一,三六	二,三	四,一三	一〇	一〇	一,八	二	五九,九四
華文及洋文	六,六	二,九	三,九	四,〇	三,九	三,七	二,〇	一,〇	一,〇	一,〇	一,〇	一,〇	二,六

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 三三二

陝西	10,103	元	3,561	1,406	8,697	8	93	1,917	1,917	5,755	2,255
甘肅	33,000	33	33	4,261	1,932	1	283	1,932	1,932	6,000	2,101
福建	5,269	9,767	2,433	1,013,436	9,355	9	4,261	10,418	10,418	1,672,436	1,000,000
廣東	1,331,331	2,121	2,255	1,013,436	3,067	4	3,613	1,013,436	1,013,436	1,000,000	2,281
廣西	2,267,474	2,121	5,331	6,457	7	4	1,433	1,433	1,433	2,281	6,639
雲南	3,355	1,611	3,355	5,800	2,281	1,591	2,281	2,281	2,281	6,639	6,639
貴州	7,103	1,611	7,103	5,800	1,611	1,591	2,281	2,281	2,281	6,639	6,639
遼吉黑	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
川藏	1,645	8	2,645	4,261	1,591	1	4,261	4,261	4,261	1,645	1,645
新青	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
熱察綏蒙	6,233	4,767	1,466	2,933	1,066	9	1,111	1,111	1,111	2,933	2,933
不能分區者	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總計	8,855,855	5,355	2,269	5,550	1,833,555	4,616,655	5,550	11,341	10,000	2,269	5,550

(5) 國內有線電報發報字數統計表(二十三年份)

電區	政務電		加急電		尋常電		新聞電		交際電		賬務電		合計
	華文	洋文	華文	洋文	華文	洋文	華文	洋文	華文	洋文	華文	洋文	
安徽	3,276,255	1,991	1,947	3,355	1,806,080	9,607	6,776	6,100	5,331	8,255	4,755	1,000,000	
浙江	1,645,677	5,550	3,276	2,433	7,103	1,331	3,355	3,355	4,755	4,755	3,276	8,431	
江蘇	8,769,427	5,550	4,616	5,550	7,103	1,331	1,591	3,355	4,755	1,331	4,755	1,000,000	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

第三目 無線電報

(1) 一年來建設概況

無線電報在年本中建設概況，可分內地通信，邊疆通信國際通信三方面述之。

本年度內添設之內地電台，計有榆林、南鄭、監利、漢川、延長、長汀、金門七台。榆林與南鄭為陝西西北兩重鎮，本年陝省報務，漸有起色，而該處有線電報，多係單線，兼作通話之用，且以年久失修，阻礙時生，自難應實際需要，是以特於榆南兩地，各設無線電台一座，以資輔助。監利、漢川均為湖北江漢堤防險要之區，經委會江漢工程處於各該地駐有工務所，關於報險請料指揮工作等事，亟須有極迅速之電信設備，因各設電台一座，以利防汛。此外延長電台則為便利探勘油礦工作之進行，長汀電台則為靈通勦匪消息之傳遞，金門電台則為謀閩省海防之鞏固。蓋自局台合併以後，有無線電已不再作重複設置，內地通信純以有線電報為其主幹，惟各地尚有特殊情形仍不得有無線電之輔助也。

我國邊疆方面，電信設備，異常缺乏，即僅有之有線電線路，亦以破壞過甚，難於修復，年來邊疆多故，事變迭起，鞏固國防，不容或緩，關於情報之傳遞，政令之宣達，俱非有良好之通信設備不為功，而邊疆地面遼闊，若為有線電之發展，則不獨敷設線路，所費不貲，且需時過久，亦非短時間所能就事。交通部有鑒於此，爰積極

(2) 無線電臺概況表(二十四年六月)

省名	地名	機號	呼號	電力(Watts)	波長 (Meters)		通報處	所備註
					日	夜		
江蘇	南京	1	NHIA	100	333.45	74	九五	KID XKT

於邊疆電台之建設，本年度中已成立通報者，在內蒙有牛羊羣、東勝、赤城、寶昌、石口五台，在康藏有巴安、德格、拉薩三台，在甘青有天水、寧夏、甘坪寺、二里子河四台。內蒙方面，交通部原與察綏省政府擬定三期設台計劃，其第一期為張家口歸綏兩台，已於上年度完成，本年度中建設之電台，則為第二期第三期中之工作。康藏方面，電信設備，異常缺乏，有線電報僅西至康定為止，而西藏與內地通信，向由印度繞道經轉，尤多未妥之處。交通部特於西康籌設康定、甘孜、巴安、德格四台，於西藏中央致祭達賴專使入藏之便，派員隨同前往拉薩設台，該項工作，上年度即已開始進行，本年度始全部完成。甘青方面，雖非邊防最前線，惟欲求邊疆與內地之消息靈通，亦需有完美之電信設備，以便居中策應，是以本年度特於重要地點，設立電台四處。

國際電台為我國自辦之唯一國際通信機關，本年度中除添裝二十啓羅瓦特發報機外，並開放中意直達無線電路。我國國際電報，在歐洲方面，以英法德意俄五國為較繁，英法德俄均已先後與我國開放直達無線電路，中意間直達無線電路，亟有繼續開放之必要，且自中意公使昇格後，兩國間之關係，益趨密切，此項需要，更形迫切，交通部有鑒於此，爰於徵得意方同意後，即飭由國際電台與羅馬電台試驗通報。經多方改善，成績已趨良好，遂於二十四年一月二十一日正式開放。

	11	XHB	100	三三,四一	六六,八八	XKB XXX	
		XHB 11	二五〇				備用
	12	XHQ	100	五四,七二	九二,一四〇	XHS	
	13	XHD	100	三二,五〇,七〇	九二	XIB XNI XHZ XUA	
上海	14	XHF	五〇〇	二六,四二,三二,四五		XMN XTK	
	15	XHG	五〇〇	三三	六〇	XJS XJL	
	16	XHI	五〇〇	八三,六一,七四	九〇	XLI	
	17	XHJ	100	二六,三二,六〇,七七	八六	XHG	
	18	XHK	五〇〇	四二	七四	XKA	
	19	XHL	五〇〇	二五		XLA	
	20	XHM	100	五〇,七五	九〇,一〇五	QOK	
	21	XHN	五〇〇	二九	五八,八〇	XIA	
	22	XHO	100	三八	七六,九六	XKN	
	23	XHP	五〇〇	四〇	八二	XIG	
	24	XHQ	二五〇	五〇,七二	九六,一〇六	XNI	
	25	XHR	100	二九	六〇	XKT XKT	
	26	XHS	五〇〇	三二,六四	七四,八〇		備用
	27	XHT	100	三三	七〇,九二	XHY XIO	
	28	XHU	五〇〇	三五,三八	七五	XKG	
	29	XHW	五〇〇	三八	七六	XJK	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)三六

		一七	XHX	一〇〇		二五				備用
崇明	一	XHY	一五			七一	一〇〇	XHF R 8		RS 4海
揚中	一	XHZ				八〇		XQKS XHD		
湖北漢口	一	XJA	一〇〇		三三,五八,六八		八〇,一一〇	XMN XQA		
	二	XJB	一〇〇			三二	七四	XJI XMF		
	三	XJG	二五〇			四一	九〇	XMK		
	四	XJD	一〇〇			三四,七〇	七〇,一一五	XHA XJY XJZ		
	五	XJE	二五〇		四六,五五		八三,一〇〇	XMD		
	六	XJG	一〇〇		三四,六五		六五,九八	XJT		
	七	XJE	一〇〇			三八	八五	XLF XKO		
	八	XJK	一五〇〇			三五	七六	XHW		備用
	九	XJH								
宜昌	一	XJI	二五〇		三〇,三二,五八		五八	XJB XML		
漢川	一	XJY	一五			五五		XJZ XJD		
鹽利	一	XJZ	一五			六四	七五	XJY XJD		
浙江定海	一	XIO	一〇〇			六七	一〇〇	XPT XPN XNAT XHT XPZ XNEM		XPN 大連 XPT 杭州
湖南長沙	一	XJS	一〇〇		三八,五八		七〇,七六,九〇	XMR XHG		
	二	XJT	一〇〇					XJG		
江西南昌	一	XIL	七五		四二,五〇,六四,八三		六四,八三,八九,九二, 一〇〇			備用
	二	XJM	一〇〇		四二		八三	XJO XHG		

	贛	縣	一	XJO	一五		三九		XJM	
	山東	青島	一	XKM	七五		四〇、四七		XKH	六五、八五、九二
			二	XKN	一〇〇		三四、五二		XHO	七五
			三	XKO	二五〇		五一、六〇		XJE XLF XGT	六九、七八、九二
	濟	南	一	XKJ	一〇〇		四八、五七、六三、七三		XHE XHA	七三、八五、九二
	煙	台	一	XSC	二五〇、一〇〇		四七、五二		XTK XIB XLF	五二、七六
	河南	鄭縣	一	XKT	二五〇		三七、六一		XND XHR	七四、八〇
	福建	廈門	一	XGU	一〇〇		四〇		ZOI XII XIM KBK	八〇
			二	XGT	一〇〇		三三		XLC XKO	三三
			三	XIA	二五〇		三〇、五八		XHN	五八、八二
			四	XIF	二五〇、一〇〇		三八		XID XIG	六一、九〇
	福	州	一	XIB	五〇〇		四〇		XKI XHD XSC	五八、八三
			二	XIC	一〇〇		三五		ZCJ ZEM ZCI	七〇、一九五
			三	XID	一〇〇		三五、四九		XIF XIB	七〇
			四	XIG	五〇〇		三五、四九		XHP	七〇
										ZEM ZCJ 香港

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)三八

長江	一	XHL	五〇			XGU	
金門	一	XIM	minu			XGU	
廣東廣州	一	XLA	五〇〇	二五	三八,六六,八二	XHL	
	二	XLB	五〇〇	三八	六八	XID XIKI	
	三	XLC	一〇〇	三九	六八	XGT XIG XIJ	
	四	XGY	一〇〇	六一	八二	VPS	VPS 香港
	五	XLH	二〇〇	三三	六五	COK XLN XLM XDK	
汕頭	一	XLG	一五〇	三三,三九	六三,六八,七九	XIF XIG	
	二	XGZ	一〇〇	四五	五八	ZCH	ZCH 香港
	三	XLF	五〇〇	三三	八一	XJE XSG XKO	
	四	XLI	一五〇			XHI	
北海	一	XIJ	七五	三七	五五	XLKXLC XLM	
海口	一	XLK	一五〇	四三	五〇	XIJ XIM XLH	
四川巴縣	一	XMC	二五〇	四四,六八	八八	XQC XKX XNH	XQC 昆明

		二	XMD	二五〇		二九、三四		六〇、六九	XJF	
		三	XMI	一〇〇		二八		五九	XHQ	
		四	XMJ	一〇〇		三九		六四	XMR XMF	
		五	XML	一五〇		三七		五七、六〇	XMA XJI	
成都	一	XMA	二五〇		三二、三五		五五、七〇	XMP XMO FOK XMI	FOK 雅安	
	二	XMN	五〇〇					XJA XHF		
萬縣	一	XMF	一〇〇		四四		八五	XJB XMJ		
宜賓	一	XMG	一〇〇		三五		五〇	XQO		
貴州貴陽	一	XMK	一五〇		三五		六一、六五	XJG		
	二	XMR	一〇〇					XMJ XQA XJS		
西康康定	一	XMO	五〇		四〇		七三	XMA XMU XMQ XMP XQB XMH XMO		
巴安	一	XMQ	一五		五〇		五〇	XMO XMU		
甘孜	一	XMP	五〇		四二		六八	XMA XMQ XMU XMH XBU A 8	XBU 玉樹 A 8 拉卜楞寺	
德格	一	XMT	一五		五一			XMO XMP XMQ		

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)四〇

甘肅蘭州	一	XKW	一〇〇	三五六〇	六〇,七〇,八〇	XNO XKY XKS XKI	
	一	XKX	五〇〇			XUM XMO XKE	XUM 總代
天水	一	XKR	一〇〇			XKW	
寧夏寧夏	一	XKS	一〇〇			XKY XKE XKW	
二里子河	一	XKU	一〇〇			XKY	
陝西長安	一	XNO	一〇〇	四二六〇	八二	XKW XNH XNI	
榆林	一	XNI	一〇〇	三八	七四	XNO XHD XKB	
南鄭	一	XNH	四〇	四八	九五	XNO XMO	
延長	一	XND	一五	五一		XKT KS	KS 總代
河北天津	一	XKE	五〇〇	三八	六六,八四	XKX XKY XKZ XKS	
	二	XKF	二五〇	三六,六四	六四,七九		
	三	XKG	五〇〇	三二,三九	六六,七四	XHU	
	四	XKH	二五〇	三七,五八	五八,六五,七六	XKN	
	五	XKI	五〇〇	三八	六六	XLB XIB XUT	XUT 總代

	六	XKO	一五〇	三八	十四	XTL	XTL 哈爾濱
北平	一	XKA	二五〇	二八,三九,三三	廿〇	XHK	
	二	XKB	一〇〇	二六,六二	六二	XPA XHB XNI	XPA 綏遠
察哈爾	一	XKZ	一〇〇	五五	廿〇	XKE XKY XKQ	
張家口	一	XKZ				XKZ	
牛羊羣	一	XKQ				XKZ	
寶昌	一	XKP				XKZ	
獨石口	一	XKL					
赤城	一	XKV				XKZ	
綏遠	一	XKY	一五〇	四四	廿一	XKE XKZ XKW XKS XKU	
歸綏	一	XKY				XKY XNI	
東勝	一	XKK	四〇				
西藏	一	XMH	一〇〇	五四	六二	XMO XMP PA 3 XTS 2	PA 3 班 XTS 2 班
廣西	一	XLM		三六		XLN XQA XLH XLJ XDK XMR	
邕寧	一	XLN		三八	四〇	XLM XLH	
蒼梧	一	XLN					
章嘉專用	一	XVA	一〇〇	四一	六六	XHD XEGA	平時駐在北平

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(4) 國內無線電發報統計表(二十三年份)

類	別	月份		政務		電加急		電尋常		電新聞		電賬務		電總計	
		份	次	數字	數字	數字	數字	數字	數字	數字	數字	數字	數字	數字	數字
收音機(燈數不詳)	一月份	一,四四五	一〇七,七九九	四,六五五	三,五七七	五,四六六	八〇〇〇一	一,三九九	二,零六六	三,零六六	三	六九	七五,八八五	三,零七九	四,七五五
	二月份	一,〇五五	六六,〇〇一	四,八九一	五,三三三	五,九三三	六七,三六一	一,四四一	一〇,一三七	一〇,一三七	三	六九	七五,八八五	三,零七九	四,七五五
	三月份	九六	六,七〇〇	四,九二七	五,〇〇二	五,〇五五	七五,九三三	一,六一	三三,三三三	七	二八	六,三三八	一〇,〇三〇	一〇,〇三〇	一〇,〇三〇
	四月份	八四六	英,四〇七	四,三三三	三,二二二	五,四六二	八三,三四七	一〇,五五	五,七六六	六	三三	六,七〇〇	九〇,六六一	九〇,六六一	九〇,六六一
	五月份	八七	六,〇〇四	四,三三三	三,〇〇四	六,四九九	八九五,〇四二	一,三四四	二二,三三三	六	三三	六,七〇〇	二,二八七	二,二八七	二,二八七
	六月份	八九〇	七,六三三	三,三三一	二,九六四	五,八三三	七五,七八九	一,二六六	二九,八七七	一	壹	五,七〇〇	六六,〇〇一	六六,〇〇一	六六,〇〇一
	七月份	八四三	六,一〇七	三,六〇〇	三,三三三	五,六九九	七九,七六四	一,三〇九	三三,〇三三	一	壹	六,〇三三	一〇,〇三三	一〇,〇三三	一〇,〇三三
	八月份	九九九	六,〇〇八	七,零三三	六,八七七	五,二〇〇	八四,〇〇四	一,三〇九	三三,九五	一	壹	六,九一一	一,二四,八三三	一,二四,八三三	一,二四,八三三
	九月份	六三三	六,七六五	五,九六六	五,八三〇	四,七三三	七五,八四二	一,〇三三	九,三〇六	一	壹	五,〇六八	九五,七三三	九五,七三三	九五,七三三
	十月份	八三三	六,九四二	七,六五五	六,四六四	五,九三三	八五,六三〇	一,〇〇〇	九,三三七	一	壹	六,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
	十一月份	七三三	五,二六五	五,三三三	五,三三三	五,五五五	八六,三三三	一,〇〇〇	九,九三〇	七	二四	六,四四四	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
	十二月份	七三三	五,一七三	四,〇三三	四,九八八	五,五五五	八五,〇三三	一,一三三	一〇,〇〇〇	七	二四	六,四四四	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
	總計	二二〇二	八四,六七七	六〇,三三三	五〇,一〇〇	六六,四九九	九八六,三三三	一四,〇四四	一,三三六,〇三三	三	六九	七五,八八五	三,零七九	四,七五五	四,七五五

(5) 民國二十三年無線電收音機進口統計表

類	別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	總計
收音機(燈數不詳)		九五	一,〇三三	五三	三三	七三	七五	三三	一六	一	一	一	一	四七五

(6) 民國二十三年無線電零件進口統計表

一	燈																				二五
二	燈																				四
三	燈																				七、五八
四	燈																				一八、六五
五	燈																				三、五五
六	燈																				三、三〇
七	燈																				一、九
八	燈																				五、三三
九	燈																				一、三三
十	燈																				五
十一	燈																				二、六
十二	燈																				四
十三	燈																				一
十四	燈																				一
十五	燈																				七
十六	燈																				元
礦石機																					五、四九
																					五、三六

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

類	別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	總計
固定電容器	三、三三	二六、七五	三〇、九九	三三、三四	四七、七三	二四、六九	六五、七	五、六八	三〇、六九	三三、六三	三三、〇三	一三、三四	元、四六	計

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

可變電容器	一,五元	三,〇三三	一五,七五五	三三,〇〇〇	一,九六九	三,一〇六	二,八八元	一六四	二,一五二	四,九六五	一四,六八五	三,三三三	七,一五五
變壓器	一,九六四	九〇〇	二,三五五	二二,六八元	四,八七五	二,九六九	二,〇〇〇	一,五五九	五,二〇八	四,九九九	一〇,五六六	一,九三三	四,一五五
高壓變壓器	三三五	九三	四九九	八,一六九	三,五九九	二,〇〇〇	一,八七	三〇二	一〇,五六六	一〇,五六六	一〇,五六六	一〇,五六六	一〇,五六六
擴大大器	二,三〇五	七三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
聽筒	一九,九七一	二〇,一九三	四,一九三	五,一九三	六,一九三	七,一九三	八,一九三	九,一九三	一〇,一九三	一一,一九三	一二,一九三	一三,一九三	一四,一九三
礦石	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四	三三,四四四
電阻	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇
刻度盤	六,四〇〇	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
旋鈕	一,八九四	一九,三三六	六,八九四	二六,〇〇〇	三,六八九	三,九八七	九,三三三	四,〇〇〇	一六,〇〇〇	六,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一五,八〇〇
燈座	四,七〇〇	七,九七四	五,九七四	一五,五三三	一五,七三三	二,三五四	九,〇〇〇	五,三三三	七,六七一	三,六七一	二,三三三	三,三三三	三,九一〇
電抑塞器	四,九〇〇	四,二二二	四,二二二	一,四〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	三,三三三	一,五七四	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
插頭	二,五五一	七,八八四	一,三三三	二,二〇〇	一,三三三	六,〇〇〇	二,〇〇〇	七,三三七	一,三三三	一,三三三	六,五〇〇	三,三三三	三,三三三
線圈	一,六三三	一,三三三	三,三三三	七,六〇三	八,七三三	六,八九四	三,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三
插口	六,一九七	九,一〇〇	六,一九七	四,八〇〇	一,五,九六九	四,八〇〇	二,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三
電池	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五
電網	二,三三三	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇
開關	一,三三三	七,六五〇	三,三三三	六,〇五三	一,五,五三三	四,〇〇〇	一,六三三	九,〇〇〇	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三
拾起器	二,三三三	一,三三三	四,元	三,三三三	八,四	三,元	五,〇	八,三	四,三三	二,三三	二,三三	二,三三	二,三三
馬達	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
漏	七〇〇	四,一〇〇	四,五五五	四,六六六	五,四七七	三,六六六	二	二,〇〇〇	五,〇〇〇	七,〇〇〇	二,六六六	二,六六六	二,六六六

(7) 廣播電臺一覽表(二十四年六月)

週率	電臺	名	所在地	呼號	電	力
五五〇	麟	記上	海		二五〇	W
五六〇	眉壽	堂上	海	XLHA	一五	W
五六〇	華	泰上	海	XLHB	一五	W
五七〇	仁	昌天	津		五〇	W
五八〇	大	東上	海	XQHA	二五〇	W
五九〇	宏	波青	島		一〇〇	W
六〇〇	華美公司		海	XMHHA	五〇〇	W
六一〇	新	市	浙江新市		六	W
六三〇	大陸	合記上	海		一〇〇	W
六四〇	東	陸上	海	XLHC	一〇〇	W

六六〇	中	央	南	京	XGAA	七五	W
六七七	廣州市政府		廣	州	XGOK	一〇〇〇	W
六九八	雲南省政府		昆	明	XGOY	二五〇	W
七〇〇	華	僑上	海	海	XMHC	五〇〇	W
七二〇	同	樂上	海	海	XLHC	五〇	W
七二〇	快	樂上	海	海	XLHD	五〇	W
七三〇	湖	聲吳	興	興		五〇	W
七四〇	建	華上	海	海	XHHB	一〇〇	W
七五〇	青	年會	天	津		一五〇	W
七六〇	周	協	記上	海	XHLI	一五	W
七六〇	亞	東	上	海	XLHJ	一五	W

接線	制器	線端	墊	發射機	零料
三,〇〇〇	四,五	八,〇〇〇	五,〇〇〇	一九〇八	
七,〇〇〇	二,五	五,〇〇〇	三,〇〇〇	九,五三	
六,〇〇〇	三,〇	二,〇〇〇		三,七五	
一〇,〇〇〇	六,〇	一,〇〇〇		三,七五	
一〇,〇〇〇	二,七	八,五三		六,七五	
七,〇〇〇	五,一	八,九六		六,四,三六	
七,八〇〇	一,〇	一,五〇〇		六,四,三六	
二,〇〇〇	二,五	九,〇〇〇		三,七五	
三,〇〇〇	一,五	二,一三		二,六〇	
一六,〇〇〇	一,〇	二,一三		三,二〇五	
四七,〇〇〇	一,三	三,〇〇〇		三,二〇五	
一五,八〇〇	一,五	三,〇〇〇		三,二〇五	
五,〇〇〇	一,三	二,〇〇〇		三,二〇五	
五,〇〇〇	一,五	二,〇〇〇		三,二〇五	
五,〇〇〇	一,三	二,〇〇〇		三,二〇五	
六,五,五七	六				
四,四,五,五〇					

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

七七〇	四	明寧	波		一五〇	W
七八〇	新	新上	海	XHHO	五〇	W
七九〇	南開大學	天津			一二	W
八〇〇	敦篤堂	上海	XLBK		一五	W
八〇〇	敦篤堂	上海	XLHL		一五	W
八一〇	亞	北平			一〇〇	W
八二〇	勞白生	上海	XQHB		五〇	W
八三〇	亨大利	燕湖			七五	W
八四〇	福音	上海	XHHA		一〇〇	W
八五〇	敬亭	杭州			五〇	W
八六〇	山東省政府	濟南	XGOF		五〇〇	W
八六〇	安定別墅	上海	XHHD		一〇〇	W
八七〇	百靈	蘇州	XLIL		二〇	W
八八〇	友聯	上海	XHHV		一〇〇	W
八九〇	縣黨部	嘉興			一五	W
九〇〇	市	政府	XGOS		五〇〇	W
九一〇	同文中學	廈門	XLIM		一五	W
九二〇	富性	上海	XHHX		一〇〇	W
九四〇	李樹德堂	上海	XHHE		一〇〇	W
九五〇	交通部	北平	XGOP		一〇〇	W

九六〇	明	遠上	海	XHHE	一〇〇	W
九七〇	時和綢莊	無錫			七五	W
九八〇	佛教靜聚	上海	XMHB		一〇〇	W
九九〇	浙江省政府	杭州	XGOD		一〇〇	W
一〇〇〇	山西省政府	太原	XGOT		五〇	W
一〇一〇	市政府	漢口	XGOW		二〇〇〇	W
一〇二〇	東	方	上海	XHHG	一〇〇	W
一〇三〇	廣西省政府	南寧	XGOE		一〇〇〇	W
一〇四〇	中	西	上海	XHHI	一〇〇	W
一〇五〇	中華無線電研究社	天津	XHKA		一〇〇	W
一〇六〇	華美	上海	XHHT		一〇〇	W
一〇七〇	河南省政府	開封			二〇〇	W
一〇八〇	永	生	上海	XHHS	一〇〇	W
一〇九〇	越	聲	興		二〇	W
一一〇〇	亞	美	上海	XHHS	一〇〇	W
一一一〇	霽威醫院	蘇州			一〇	W
一一二〇	元	昌	上海	XLHH	五〇	W
一一三〇	亞	聲	上海	XLHN	一〇〇	W
一一四〇	南昌軍委會	南昌	XGOC		五〇〇	W
一一五〇	中	華	上海	XHHL	一〇〇	W

一五〇	楊氏高	郵		一〇W
一六〇	大中華	海	XHTTU	一〇〇W
一七〇	國泰電料行	錫	XLJTE	一五W
一八〇	鴻康	海	XJHFM	一〇〇W
一九〇	育英中學	平	XLKA	三〇W
二〇〇	國華	海	XJHFN	一〇〇W
二一〇	挹芳堂	湖		一五W
二二〇	利達	海	XHHO	一〇〇W
二三〇	宏聲	州		五〇W
二四〇	利業	海	XHHY	一〇〇W
二五〇	興業	錫		五〇W
二六〇	華興	海	XHHD	一〇〇W
二七〇	大有	湖		一五W
二八〇	孫氏	海	XHHQ	五〇W
二九〇	交通	平	XGOM	二八〇W
三〇〇	美靈	海	XQHC	二五〇W
三一〇	江蘇教育學院	錫	XLLJ	五〇W
三二〇	黃金	波	XLIA	一五W
三三〇	縣黨部	武	XLIK	一五W
三四〇	市音	海	XHHR	五〇W

一三五〇	東方貿易公司	天	XOKA	一五〇W
一三六〇	華東	海	XOHD	二〇〇W
一三七〇	亞洲公司	杭		五〇W
一三八〇	新聲	海	XLHE	五〇W
一三八〇	杜惠靈	海	XLHE	一五W
一三九〇	世泰盛宮新	錫		五〇W
一四〇〇	文建	海		一〇〇W
一四一〇	徐州	州		六〇W
一四二〇	恆森	海	XHHK	一〇〇W
一四三〇	亞細亞無線電有限公司	海		一〇〇〇W
一四四〇	鶴鳴	海	XLHQ	一五W
一四四〇	蓬萊	海	XLHR	一五W
一四五〇	久大綢布莊	州	XLIB	一〇W
一四五〇	交通	平	XGOM	一五W
一四六〇	其美	海	XOHE	二二五〇W
一四七〇	大潤	進		一〇W
一四八〇	華光	海	XQHF	二五〇W
一四九〇	容德堂	興		一〇W
一五〇〇	楊氏	海	XHHT	一〇〇W

(8) 國際電臺發報機一覽表 (二十四年六月調製)

發報臺	地 點	發報機	發射電力	呼號	週率 (kc)	波長 m.	天 線		射波方式	通報地點
							定向	對美		
真茹發報臺	上海市真茹區桃 浦西路 東經 121°23'30" 北緯 31°17'30"	第一美機	20 kw	XGK	18700	16,04	定向	對美	CW	香 港 馬尼刺 爪 哇 舊金山 柏 林 巴 黎 西 貢 日內瓦 莫斯科 倫 敦 東 京 羅 馬
				ZOB	13830	21,64	定向	對美	CW	
				XGL	7970	37,64	不定 向		CW	
		第二美機	20 kw	XGN	16390	18,30	定向	對歐	CW	
				XGO	7580	39,58	不定 向		CW	
		第三美機	20 kw	XOF		25,05	定向	對歐	CW	
				XOI		19,96	定向	對歐	CW	
		法 機	51 kw	XGQ	18850	15,92	定向	對歐	CW, ICW	
				XOA	12120	24,75	定向	對歐	CW, ICW	
				XOD	5950	50,42	不定 向		CW, ICW 電 話	
		第一英機	20 kw	XGM	17650	17,00	定向	對歐	CW, ICW 電 話	
				XGR	11540	26,00	定向	對歐	CW, ICW 電 話	
		第二英機	20 kw	XGW	10420	28,74	定向	對歐	CW, ICW 電 話	
				XGV	7410	40,49	不定 向		CW, ICW	
楓林橋發報臺	上海市新西區市 政府路 東經 121°27'45" 北緯 31°13'10"	第一德機	2 kw	XOC	10540	28,46	不定 向		CW, ICW	
				XGI	12095	24,80	不定 向		CW, ICW	
		第三德機	2 kw	XGS	16380	18,34	不定 向		CW, ICW	
				XOE	13300	22,56	不定 向		CW, ICW	
		第四德機	2 kw	XGX	8625	34,78	不定 向		CW, ICW	
				XGJ	4285	70,01	不定 向		CW, ICW	
XGP	13000	21,58	不定 向		CW, ICW					

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

第四目 市内電話

(一) 一年來建設概況

一年來部辦市内電話之建設成績，可分設立新局暨擴充舊局兩項述之。本年度中對於電話局之建設，計有二大目標，一為小城市電話局之設立，我國各重要都市，大都已有市内電話設備，而較小城市，尙付闕如，交通部為謀各地民衆得普遍享受電話之便利，特着手於小城市電話之建設，此項電話局，均係裝用人工機，蓋以京滬各局，改裝自動機後，拆卸之舊機為數頗多，亟待正當利用，而各小城市話務不繁，人工機已足供其需要也。二為非部辦市内電話之收回，各處非部辦電話，大都辦理不善，罔知改進，殊不足以應當地市民之需要，且交通部對於各省之長途電話幹線，正在積極建設，為謀將來長途電話之充分利用，尤須有優良之市内電話與之聯絡通話，是以交通部對於各非部辦電話，第一步促其自動改善，第二步則擇要收回自辦。茲將本年度中成立通話之局所，分列如後。

(一) 南昌局 原有商辦電話，機件窳敗，茲由交通部收回自辦，裝用共電式機，號額預定一千五百，以需要迫切，特先行裝設六百號，於二十三年八月成立通話。

(二) 榆次局 榆次為山西重鎮，商業繁盛，茲成立磁石式電話局，號額一百，二十三年七月開始通話。

(三) 安陽局 安陽為豫北最繁盛之城市，原有商辦電話，效用不良，茲由交通部收回，另撥磁石式百門交換機，重行裝設，於二十三年十二月正式通話。

(四) 瀋陽局 瀋陽地居陝晉豫三省交界，商業繁盛，現在隴海路復由此經過，前途尤多發展之望，茲成立磁石式電話局，號額一百，於二十四年五月正式通話。

(五) 東台局 該局裝設磁石式機二百號，二十四年五月開始通話。

(六) 宜昌局 宜昌原有商辦電話，嗣以勦匪軍事向西推進，軍事委員會委員長特於該地組設行營，市話需要，較前增繁，交通部爰將商辦電話收回接辦，另裝磁石式機三百號，於二十四年四月成立通話。

(七) 蘭州局 蘭州原有省辦磁石式電話局一所，號額一百，茲經交通部商得省府同意，於二十四年六月收回接辦，至整理工程，仍在籌劃中。

(八) 龍口局 該局裝設磁石式機一百號，於二十四年四月成立通話。

復次，關於原有話局之擴充，部辦原有各話局，大都成立已久，容量有限，而各地商務發達，需要增加，原有設備，每感不足，交通部為便利人民起見，均不斷力謀改進，或為機件之改良，或為號額之擴充，本年度中已完成之工程，有下列數項。

(一) 上海局成立閔行及市中區分局 上海之電話設備，均在市區，縣區以內，尙付缺如，北橋鎮為縣署所在地，閔行鎮為商業中心，亟須添設，上海電話局爰於閔行籌設電話分局一所，裝設五十門磁石式交換機，另於北橋鎮設一小交換所，聯以中繼線兩對，均於二十四年二月開放通話。再上海市中心區自二十三年市政府遷移該地後，對於電話設備，亟所需要，當即敷設五十對電纜，接通閔北電話分局，以應急需，嗣復籌設市中心區分局一所，裝設自動機三百號，除供給市中心區用戶外，並將附近江海電話分局磁石式用戶改裝自動機，一律割入，已於二十四年五月全部完成。

(二) 青島局擴充一千二百號並成立李村分局 青島市内電話，自十九年改裝自動機後，業務發展，異常迅速，不多時即告額滿，二十三年二月，雖擴充自動機四百號，亦祇能供一時之需要，隨又籌劃擴充自動機一千二百號，以為長久之計。該項工程，已於二十四年二月完成，青島電話，經此擴充，四五年內當能供求相

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 五〇

應。又李村爲青島一重鎮，而電話用戶，爲數甚少，蓋以該地距離總局過遠，裝設電話，需費頗鉅，是以市民每多裹足不前，茲特成立電話分局一所，裝設磁石式機五十號，於二十四年一月正式通話。

(三) 煙台添設西分局 煙台電話局原有交換機六百號，業經告滿，而各方請求裝設者，仍絡繹不絕，實有擴充之必要。惟該局地址偏於城之東隅，而繁盛街市，悉在其西，若就原局加以擴充，則線路綿長，極不經濟，爰添設西分局一所，裝設磁石式機二百號，一面復將總局市西一部份用戶，割歸管理，俾分局固可自由擴充，而總局復騰出若干號額，以供市民之需要，該項工程，已於二十三年十二月完

(2) 部辦各市電話概況表(二十三年十二月)

局名	交換局所數	線路里程(公里)	現裝電話機				用戶數
			合計(號數)	磁石式(號數)	共電式(號數)	自動式(號數)	
首都	四	二九五·六九	五、一〇〇	一〇〇	—	五、〇〇〇	四、五五九
上海	七	三八三·四一	五、五〇〇	二五〇	六〇〇	四、六五〇	三、六七一
吳縣	二	一八三·一七	三、〇五〇	五〇	三、〇〇〇	—	二、二六〇
鎮江	一	五二八·四	七〇〇	七〇〇	—	—	六〇五
江都	一	三二二·七	四〇〇	四〇〇	—	—	二、五四
蕪湖	二	三五五·〇	七〇〇	七〇〇	—	—	四、二〇
蚌埠	一	一一·四四	二二〇	二二〇	—	—	二〇二
九江	二	一八六·五	三〇〇	三〇〇	—	—	一、七五
南昌	一	三七八·九	七八〇	—	七八〇	—	五、八二
武漢	三	二四二·二二	八、五〇〇	—	—	八、五〇〇	四、四〇一

(四) 吳縣添設滄墅關分局 滄墅關爲吳縣之一鎮，距城二十里。是地人煙稠密，商業繁盛，對於市內電話，極爲需要，爰由吳縣電話局設立五十門磁石式交換機電話分局一所，於二十四年二月開放通話。

(五) 浦口改裝自動機 浦口與下關隔江相望，而該處電話，猶係沿用磁石式機，未免相形見絀，且浦口與城內及下關間通話繁雜，原有過江水線，亦嫌過少，以致話務不暢，交通部特於二十四年四月將浦口電話，一律改裝自動機，並將原有分局取銷，另設過江水線一百對，直接接至下關分局焉。

(3) 部辦各市電話線路里程統計表(二十三年十二月)

局名	線路長度(公里)				線路長度(公里)				電桿數
	合計	架空線路	地下線路	水底線路	合計	架空線路	架空線路	電線	
首 都	二五·六九	三三·一四	三·三	·七	三三,〇七〇〇	三,五五·八七	一〇,二七〇·七	三〇,三七·八六	八四〇
上 海	三三·四一	三三·九七	四·〇四	一·八	三〇,五九六四	四,九四·九五	一五,三六·九	三三,六五〇〇	三九·九
吳 縣	一三·一七	一七·一六	二·九		三三,〇七五五	一七,六六〇〇	四,〇〇〇·七	六,八三〇·八	三〇四

沙 市	二	二〇·七六		二五〇	二五〇				一五三
青 島	二	三三五·九九		四,九八〇	一八〇			四,八〇〇	四,一四四
威 海	一	一一〇·四七		一〇〇	一〇〇				九九
煙 台	二	三五二·〇		八〇〇	八〇〇				七〇四
天 津	一二	三五八·三四		一六,一七九	六七九	六,〇〇〇	九,五〇〇		一一,九五三
北 平	一〇	六七·二〇		一七,〇〇〇	四〇〇	一六,六〇〇			一一,九四八
清 苑	一	三八·〇〇		四〇〇	四〇〇				二九七
鄭 縣	一	一一·七六		三〇〇	三〇〇				二七三
安 陽	一	二·六〇		一〇〇	一〇〇				六九
陽 曲	二	五二·四二		五〇〇	五〇〇				四三三
榆 次	一	五·七六		一〇〇	一〇〇				三三
洛 陽	一	一一·八五		一〇〇	一〇〇				七八
總 計		六〇,二,九四六·三三		六六,〇四九	六,六一九	二六,九八〇	三三,一四五〇		四八,三二一

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

鎮江	三·八四	五·八四		一·四一·六三	六三三·六三	八八·〇〇		七·七	
江都	三·七	三·一五		·三	六三三·一一	四三·九七		六·〇〇	
蕪湖	三·五	三·五		一,一〇三·七	六四六·〇	四八·一五		七·四	
蚌埠	二·四	二·四		五〇·三	六·七	五三·五		三·三	
九江	八·六	八·六		一九·五	五·六	一〇〇·九		五·九	
南昌	七·九	八·〇	一·九	二·六〇·九	四九·九	一〇九·三	一·二	一〇·八	
武漢	二·三	三·三	一·九	二·五	二,九七·三	六,六九·六	一八,四八·〇	四·三	
沙市	〇·六	〇·六		四九·六	三·七	三三·〇		三·三	
青島	三·五	三·三	五·七	五·五	二五〇·三	六〇·七	六,六二·〇	五·〇〇	
威海衛	二·四	四·四		三〇·七	三七·七			二·七	
煙台	三·〇	三·〇		一九二·〇	七九·〇	一,八三·〇		九·三	
天津	三·七	三·七	三·九	四·八	四八·三	三,五九·九	五,四四·六	五·五	
北平	三·〇	六·六	三·五	九·八	七〇〇·三	二〇〇·六	五,九六·〇	一七·五	
清苑	八·〇	八·〇		九四·五	一九三·三	七二·〇		一·一	
鄭縣	二·六	二·六		五·六	二五·〇	二〇·六		二·四	
安陽	二·六	二·六		四·七	四·七			六·一	
陽曲	三·三	三·三		一,〇四·五	一〇七·七	一六·五		六·五	
榆次	五·六	五·六		六·四	六·四			一〇·一	
洛陽	二·八	二·八		五·六	三·七	三九·五		三·〇	
總計	二,九八·三	二,七七·八	一六·四	六七·六	二,九八·九	三,五九·六	九〇,二〇·八	一,一七·四	六,三三·五

(4) 電話局電纜長度統計表(二十三年十二月)

下 地		(里 公) 纜 電 空 架										名 局	
百對十五	對百一	對十五	對百三	對百二	對百一	對十五	十對	二五	對十二	對五十	對三十	對十	
8.13			0.06		25.53	30.77	44.32				9.08		都 首
	41.40				43.50	40.15	49.48	0.33			1.09		海 上
			0.37		8.31	11.20	16.40				9.54		縣 吳
					0.95	4.80	2.76						江 鎮
						3.09	2.30						都 江
				0.30	0.90	0.89	0.42						湖 蕪
					1.60	1.20	1.67						埠 蚌
						1.18	1.99				1.67		江 九
1.53			0.29		1.78	3.18	3.83				2.22		昌 南
	4.80				14.50	21.00	24.98			6.03	7.91		漢 武
					0.06	2.00							市 沙
	1.54	0.66			5.92	46.27	4.84					0.73	島 青
													衛海威
					2.80	3.70	5.80						台 煙
	0.64	0.15	0.28		31.53	41.76	48.39			6.42	12.53	0.61	津 天
	22.83		0.17	0.43	79.78	70.70	93.07				3.11	0.02	平 北
					2.05	2.07	1.88						苑 清
					0.67	0.21	2.11						縣 鄭
													陽 安
								0.32					曲 陽
													次 榆
						1.93	2.73						陽 洛
9.66	71.21	0.81	1.17	0.73	219.68	286.10	307.29	0.33	12.45	47.15	1.36		總 計

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

計 總	(公 里) 纜 電 底 水										(里公)纜 電		
	對百三	百對十五	對百一	對十五	對十三	十對	二對五	對十二	對十	心單	對百四	對百三	對百二
147.79						0.17						29.73	
190.04		0.73		0.67		0.33	0.12	0.10				12.24	
57.81												11.99	
8.51													
5.51						0.12							
2.51													
4.47													
4.84													
13.92												1.09	
118.32			0.53	0.87	8.35			0.12				29.23	
2.06													
126.40									58.50		5.55		2.39
3.07									3.07				
12.10													
217.69	0.72		0.20	0.26	0.52		0.24				5.79	37.65	
357.60											4.77	56.64	26.08
6.00													
2.99													
0.32													
4.66													
1,286.61	0.72	0.63	0.73	1.80	8.87	0.62	0.36	0.22	61.57	16.11	208.57	28.49	

第五目 長途電話

(一) 一年來建設概況

長途電話爲通信利器，既有市內電話對答之便利，復有電報遠距離通信之功效，是以歐美電信發達之國家，莫不線網羅佈，殷殷然有代替電報之趨勢，我國創辦長途電話，蓋在各種通信事業之後，願經努力經營，亦已漸具規模，茲將本年度中完成之線路，分列於後。

(一) 京滬新線 京滬長途電話，業務發展，異常迅速，原有沿鐵路話線，供不應求，交通部特另沿京滬公路，樹立木桿，掛設話線四對，該項工程，業於二十三年八月全部竣工，計長三百六十公里，京滬兩地話務，固得藉此疏通，而沿線之深溝常熟太倉等地，均得有與京滬等地通話之便利矣。

(二) 通錫線 南通爲蘇省江北都市，工商業均甚發達，而該處與江南各地，以大江橫梗，迄未能通話，交通部特飭由江蘇長途電話管理處，自南通至靖江，沿公路樹立桿木，架設話線一對，由靖江安放五對心，水線過江至江陰，再由江陰就原有電報桿木上，加掛話線一對，接通無錫，並與京滬話線啣接，該項工程，計長一百二十五公里，於二十三年八月完工。

(三) 京杭線 交通部以南京爲首都所在，亟需有完備之電信設備，爰於京滬沿公路之長途話線全部完工後，着手於京杭長途話線之建設，全線共分三段，第一段自南京至宜興，即在新設之京滬線中撥用一對，第二段自宜興至吳興，另立桿木，架設話線，計長七十五公里，已於二十四年一月完工，第三段自吳興至杭州，正在籌劃興工，交通部並已將宜吳線接入吳興之省辦電話局內，於二十四年二月，先行開放京杭通話矣。

(四) 津濟線 天津濟南，同爲華北重鎮，而兩地通話，向係借用報線一條，效率欠佳，交通部爲改善起見，特沿津浦鐵路另樹桿木，掛設長途話線一對，並將報線移掛話桿，以資整理，關於電話工程，已於二十四年五月完工，計長三百四十六公里。

(五) 江西之南廣南吉線 江西爲勦匪區域，軍政通訊，所關極重，交通部爲應實際需要，特陸續敷設長途電話，上年度已完成自牯嶺經九江南昌撫州至南城一段，本年度復繼續展設，計已完成南城至廣昌及南昌至吉安兩線，前線長一百四十公里，於二十三年十二月完工，後線長二百一十八公里，於二十四年二月完工。

(六) 福建之福延福漳線 福建省內原無長途電話設備，交通部爲發展該省電信交通，爰有敷設三大長途電話幹線之計劃，以福州爲中心，第一線經水口至延平，第二線經泉州至同安，分兩路一至廈門，一至漳州，第三線經分水關直達浙省之溫州。第二線係應商業上之需要，第一第三兩線則着重於軍事方面。現在第一線業經就福延電報桿木加掛銅線一對，於二十三年十二月完工，計長二百五十公里，第二線係新樹桿木，除同廈一段掛設銅線兩對外，餘均掛設銅線一對，於二十四年四月完工，計長四百二十公里，至第三線亦正在興工中。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(2) 長途電話概況表(二十三年十二月)

區別	通話			處所			線路長度(公里)	電話機(部)	一年中通話次數
	部辦電話局	民營電話公司	營業處代辦處合計	部辦電話局	民營電話公司	營業處代辦處合計			
江蘇	五	一一	六五	三四	一一六	三、二九四·〇八	一八二	四二四、四三九	
浙江		六三*	一七	二七三	三三三	三、九三一·八八	五四七	五二、九一七	
安徽	二		三四	三	三九	一、五二九·〇〇	三六	三三、八六九	
江西	三		八	一	一一	五〇五·一〇	一七	二二、九四八	
湖北			三八	四	四二	二、二八七·三〇	四二	五、五二一	
湖南		三	五五		五八	三、七六九·三四	七七	七三、四〇七	
山東	三	五	七五	八	九一	二、九五三·四七	一四七	一三八、六八九	
河南	一一		四五	三	六〇	一、二二〇·八一	一七三	五三一、五〇二	
河北	三		三〇	一一	四四	二、〇七三·〇六	七九	五〇、九〇五	
山西	二		二九	三	三四	一、六五八·〇〇	四九	二四、二二九	
陝西			三二	二	三四	三、〇五〇·四九	四二	一一、〇四六	
廣東									
熱察綏蒙			一五	四	一九	一、五二九·〇〇	四六	一四、〇五一	
總計	三〇	八三	四四三	三四六	九〇二	二七、八〇一·五三	一、四三七	一、八五五、五二三	

* 此係浙江省辦電話局數目

(3) 長途電話通話次數統計表(二十三年份)

區別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	總計
江蘇	二、六五	三、八七	二、七六	三、六六	三、三六	三、八一	三、二四	三、三六	三、三六	四、〇四	四、〇四	四、〇四	四四、四四

浙江	七〇五	八、九三	八、三〇	九、五七	一〇、九六	九、五六	七、五九	八、三九	七、八八	六、五六	八、七五	五、九七
安徽	二、八八	三、四四	二、〇四	二、二二	二、三三	二、三三	三、〇四	二、〇四	二、八二	四、五三	四、五七	三、八九
江西	七、零	九、〇	一、六二	一、四三	一、六五	一、八七	二、六二	三、五三	二、八〇	二、四三	二、九七	三、九八
湖北	—	—	—	四	五	二元	—	—	—	—	—	—
湖南	四、七〇	五、三三	六、〇四	六、〇〇	五、八七	五、五七	六、七三	七、〇元	六、〇七	六、四三	七、四三	五、五三
山東	九、九三	七、〇八	九、四八	三、五二	三、三二	八、六三	二、七〇	三、三三	一、三、七四	二、五、七	二、五、〇	一、三、六九
河北	四、九〇	四、二六	四、七五	四、六九	四、三三	四、三三	四、四三	四、三三	四、三三	四、三三	四、三三	四、三三
河南	五、六二	四、六五	三、六九	三、六三	三、五二	三、五二	三、〇九	三、〇九	三、〇九	三、〇九	三、〇九	三、〇九
山西	二、六二	一、五二	一、八四	一、三三	一、三三	一、三九	一、六三	一、六三	一、六三	一、六三	一、六三	一、六三
陝西	一、四九	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三
廣東	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熱察綏蒙	一、一六	九、四	一、〇三	八、七	一、〇元	一、〇元	—	—	—	—	—	—
總計	一〇、五五	九、六三	一三、五三	一六、六三	一三、五二	一〇、九元	一三、四〇	一三、四〇	一三、四〇	一三、四〇	一三、四〇	一三、四〇

註(一) 浙省長途電話自二十三年七月份起正式由政府代辦

(二) 廣東因冊報不全數字從缺

(4) 長途電話價目計算標準

交通部以所轄各處長途電話，其計費辦法，向係由各管理機關擬定呈部核奪，並無劃一標準，是以彼此紛歧，且距離長短向以線路為準，而線路長度，每有與實際長度相差過遠者，殊不足以昭核實，特訂定長途電話價目計算標準，以空間距離為準，並分通話時間三分鐘與通話時間五分鐘兩種，通飭各省主管長途電話機關遵照改訂，其標準如下。

交通部長途電話價目計算標準

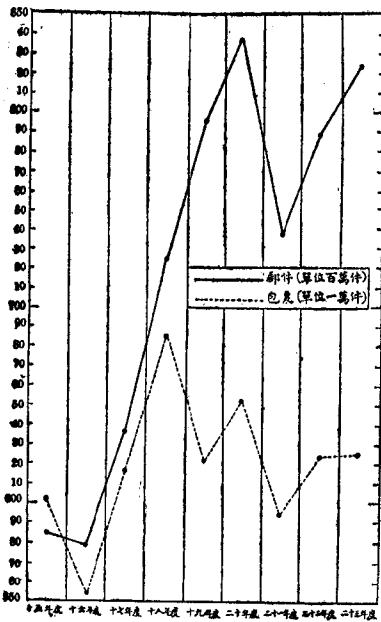
公里	(時間以五分鐘為標準)		(時間以三分鐘為標準)	
	數	價目(元)	數	價目(元)
一	〇—一五	〇—一〇	〇—一〇	〇—一〇
一五—三〇	〇—二〇	〇—二〇	一〇—四〇	〇—二〇

三〇—四四	〇.三〇	四〇—六〇	〇.三〇
四五一—六〇	〇.四〇	六〇—八〇	〇.四〇
六〇—七五	〇.五〇	八〇—一〇〇	〇.五〇
七五—九〇	〇.六〇	一〇〇—一二五	〇.六〇
九〇—一一〇	〇.七〇	一二五—一五〇	〇.七〇
一一〇—一三〇	〇.八〇	一五〇—一七五	〇.八〇
一三〇—一五〇	〇.九〇	一七五—二〇〇	〇.九〇
一五〇—一七〇	一.〇〇	二〇〇—二二五	一.〇〇
一七〇—一九〇	一.一〇	二二五—二五〇	一.一〇
一九〇—二一〇	一.二〇	二五〇—二七五	一.二〇
二一〇—二三〇	一.三〇	二七五—三〇〇	一.三〇
二三〇—二五〇	一.四〇	三〇〇—三三〇	一.四〇
二五〇—二七〇	一.五〇	三三〇—三六〇	一.五〇
二七〇—二九〇	一.六〇	三六〇—三九〇	一.六〇
二九〇—三一〇	一.七〇	三九〇—四二〇	一.七〇
三一〇—三三〇	一.八〇	四二〇—四五〇	一.八〇
三三〇—三五〇	一.九〇	四五〇—四八〇	一.九〇
三五〇—三七〇	二.〇〇	四八〇—五一〇	二.〇〇
三七〇—三九〇	二.一〇	五一〇—五四〇	二.一〇
三九〇—四一〇	二.二〇	五四〇—五七〇	二.二〇

四〇—四三〇	二.三〇	五七〇—六〇〇	二.三〇
四三〇—四五〇	二.四〇	六〇〇—六三〇	二.四〇
四五〇—四七五	二.五〇	六三〇—六六〇	二.五〇
四七五—五〇〇	二.六〇	六六〇—六九〇	二.六〇
五〇〇—五二五	二.七〇	六九〇—七二〇	二.七〇
五二五—五五〇	二.八〇	七二〇—七五〇	二.八〇
五五〇—五七五	二.九〇	七五〇—七八〇	二.九〇
五七五—六〇〇	三.〇〇	七八〇—八一〇	三.〇〇
六〇〇—六二五	三.一〇	八一〇—八四〇	三.一〇
六二五—六五〇	三.二〇	八四〇—八七〇	三.二〇
六五〇—六七〇	三.三〇	八七〇—九〇〇	三.三〇
六七〇—六九〇	三.四〇	九〇〇—九三〇	三.四〇
六九〇—七一五	三.五〇	九三〇—九六〇	三.五〇
七一五—七四〇	三.六〇	九六〇—九九〇	三.六〇
七四〇—七六五	三.七〇	九九〇—一〇二〇	三.七〇
七六五—七九〇	三.八〇	一〇二〇—一〇五〇	三.八〇
七九〇—八一五	三.九〇	一〇五〇—一〇八〇	三.九〇
八一五—八四〇	四.〇〇	一〇八〇—一一一〇	四.〇〇
八四〇—八六五	四.一〇	一一一〇—一一四〇	四.一〇
八六五—八九〇	四.二〇	一一四〇—一一七〇	四.二〇
八九〇—九一五	四.三〇	一一七〇—一二〇〇	四.三〇
九一五—九四〇	四.四〇	一二〇〇—一二三〇	四.四〇
九四〇—九六五	四.五〇	一二三〇—一二六〇	四.五〇
九六五—九九〇	四.六〇	一二六〇—一二九〇	四.六〇
九九〇—一〇一五	四.七〇	一二九〇—一三二〇	四.七〇
一〇一五—一〇四〇	四.八〇	一三二〇—一三五〇	四.八〇
一〇四〇—一〇六五	四.九〇	一三五〇—一三八〇	四.九〇
一〇六五—一〇九〇	五.〇〇	一三八〇—一四一〇	五.〇〇
一〇九〇—一一一五	五.一〇	一四一〇—一四四〇	五.一〇
一一一五—一一四〇	五.二〇	一四四〇—一四七〇	五.二〇
一一四〇—一一六五	五.三〇	一四七〇—一五〇〇	五.三〇
一一六五—一二〇〇	五.四〇	一五〇〇—一五三〇	五.四〇

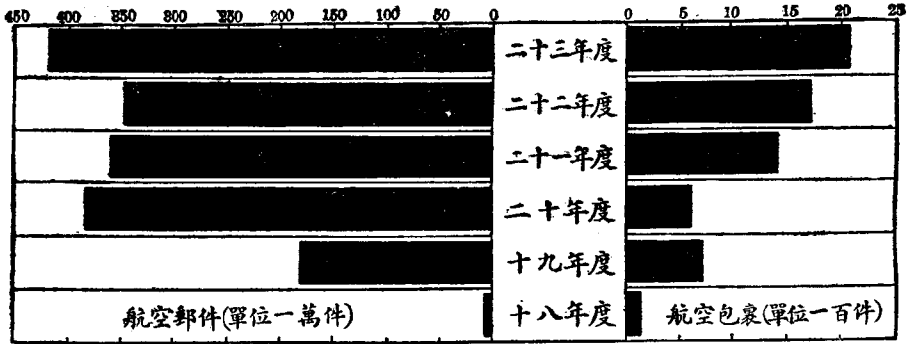
十六年	二七、八四五、六四三		二七、八四五、六四三	二七、七〇八、六二四	一三七〇一九	
十七年	三一、一八七、九五九		三一、一八七、九五九	二九、八九〇、六五七	一、二九七、三〇二	
十八年	三八、四二三、三二一		三八、四二三、三二一	三六、七一九、一〇九	一、七〇四、二〇二	
十九年度	三四、一〇〇、二〇四	五、六七〇、七五六	三九、七七〇、九六〇	三八、四〇四、七五三	一、三六六、二〇七	
二十年度	三三、〇七六、〇三八	一、三三四、七六七	三四、四二〇、八〇五	四〇、二七二、五二八		五、八五一、七三三
二十一年度	三一、四二一、八三一	一、九五一、八五三	三三、三七三、六八四	三七、五五九、一五七		四、一八五、四七三
二十二年度	三三、三三三、七八〇	一、八五七、八八七	三五、一七一、六六七	三三、五九三、一二九	一、五七八、五三八	
二十三年度	三四、五三〇、二九六	一〇四、〇八七	三四、六三四、三八三	三五、〇三四、九二二		四〇〇、五三九

郵政歷年收寄郵件包裹比較圖
(民國十五年至二十三年度)



航空郵件包裹包括在內

郵政歷年收寄航空郵件包裹比較圖
(民國十八年至二十三年度)



茲進而就過去九年中郵政營業狀況，按左列種類，分別製為比較圖表，藉覘歷年來郵政各項業務展進之趨勢：

(A) 郵件 舉凡普通掛號及快遞之信函、明信片、新聞紙(普通、立券及總包)、印刷物、書籍、貿易契、商務傳單、貨樣等類郵件及保險信函等屬之(分為水陸輪軌寄遞及航空寄遞兩種)。

(B) 包裹 舉凡普通、保險及代收貨價包裹等屬之(分為水陸輪軌寄遞及航空寄遞兩種)。

(C) 郵轉電報 凡發往或寄自未設電報局台各地之電報，由各級郵局代為轉發或投送者屬之(此項電報之寄遞，均按快遞或掛號郵件手續辦理)。

(D) 代售印花 各級郵局代財政部出售之印花稅票屬之(此項業務係自二十三年十一月開始辦理)。

(E) 代訂刊物 各地郵局代公衆訂閱之報章雜誌等定期刊物屬之(自二十三年四月開始辦理)。

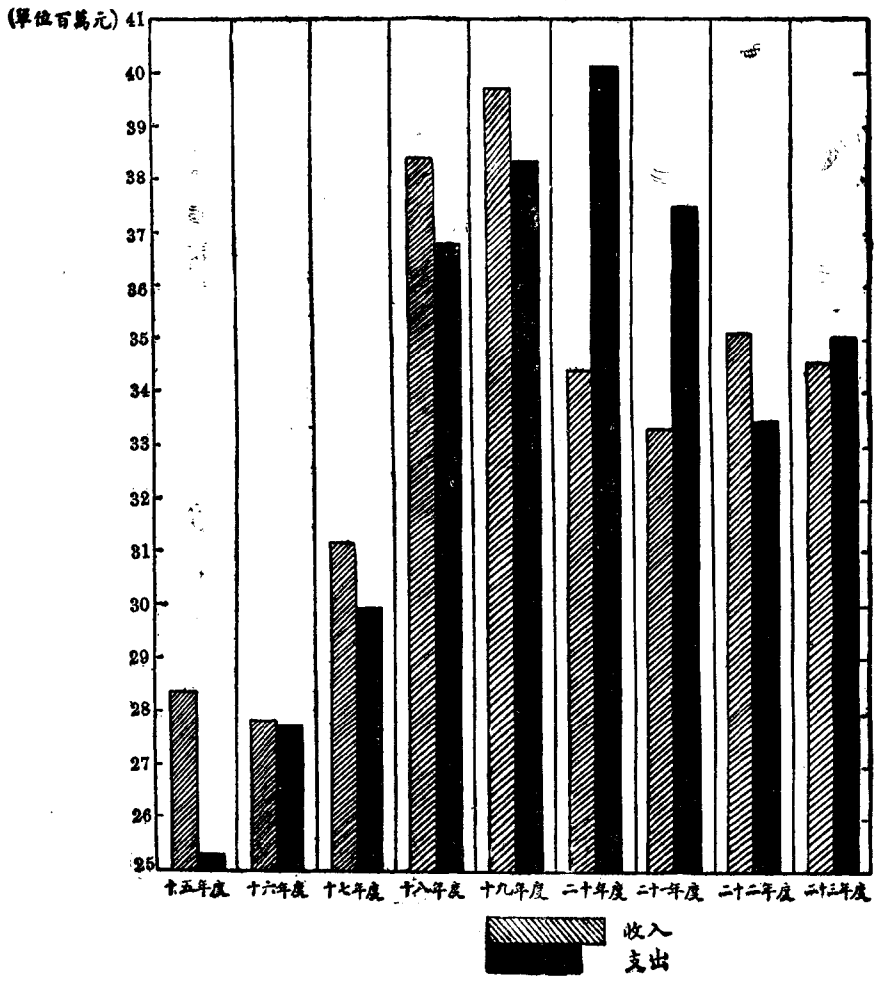
(F) 代購書籍 各地郵局代公衆訂購之各種書籍屬之(自二十四年一月開始辦理)。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

郵政歷年營業狀況比較表（民國十五年至二十三年度）

年 份	郵 件		包 裹		郵轉電報 代售印花 代訂刊物 代購書籍	代售 印花 代訂 刊物 代購 書籍	代售 印花 代訂 刊物 代購 書籍	代售 印花 代訂 刊物 代購 書籍
	由水陸輪軌寄遞 (千件)	由航空寄遞 (千件)	由水陸輪軌寄遞 (件)	由航空寄遞 (件)				
二十三年度	八一八、〇九二	四、二四三	六、二五二、九〇〇	二、一〇〇	三四、〇〇〇	四、七五六、八八八	五、〇一〇	一、三三六
二十二年度	七八四、〇八五	三、四七八	六、二二二、二〇〇	一、七〇〇	二〇、七〇〇			
二十一年度	七三五、三八五	三、五九三	五、九二八、七一〇	一、三九〇	二四、八七〇			
二十年度	八三三、二八五	三、七四〇	六、五一七、六〇〇	六〇〇	三〇、八〇〇			
十九年度	七九四、二三〇	一、七八七	六、二二六、五三〇	七〇〇	二六、二二〇			
十八年	七二四、四五二	六〇	六、八五七、一〇八	一四二	二四、五〇一			
十七年	六三六、五四六		六、一七〇、五五三		二一、五七七			
十六年	五七九、八五七		五、五四八、九九八		二五、三六八			
十五年	五八五、七八八		六、〇一一、一七一		三三、七九六			

郵政歷年營業收支狀況比較圖
(民國十五年至二十三年度)



中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)六四

上列圖表所示數字，係全國郵政歷年營業狀況，茲再將二十三年度各郵區業務，按區分類列表比較如次：
二十三年度各郵區業務分類比較表

郵區	郵件		包裹		郵轉電報(件)	代售印花(元)	代訂刊物(份)	代購書籍(部)
	由水陸輪軌寄遞(千件)	由航空寄遞(千件)	由水陸輪軌寄遞(件)	由航空寄遞(件)				
蘇皖	一二三、四二七	三九九	四六四、六〇〇	—	四、三三〇	六五七、六四四	四九一	一八
上海	二〇九、七二六	九八七	一、六三二、九一〇	一、一九〇	一五〇	八三一、一六二	五四	一二
浙江	四七、七七七	五九	三二七、九九〇	一〇	二、〇五〇	二二六、六〇三	三二二	一〇九
江西	二七、〇二〇	二二九	九四、一九五	五	一三〇	九八、四〇〇	二〇四	二七
湖北	三四、八六五	一、〇八九	二三八、〇〇〇	二〇〇	一、七九〇	三二二、三三四	一六三	一
湖南	二〇、九七八	九〇	一一四、三九〇	一〇	五、九九〇	一〇二、五六七	二四七	三四
東川	一六、八四三	五一九	一三三、九二〇	八〇	一五〇	三一〇、五九九	一六四	四
四川	二五、六四八	四二三	二三九、七六〇	一四〇	六三〇	六、二〇二	一〇五	四
山東	四七、八〇四	二八	五〇五、四九〇	一〇	一、五〇〇	五六三、九〇八	七二二	六二六
河北	五九、一三六	五六	五二三、二四〇	六〇	八一〇	四八九、二七五	三〇三	二七
北平	五一、五八七	六二	八二二、三三〇	一八〇	五、一〇〇	五六六、四〇三	六八〇	八七
河南	二七、七八六	一四	二七五、〇〇〇	—	一、四九〇	二二六、一一八	六一四	二一
山西	一一、三八八	六	一一六、〇〇〇	—	四六〇	二二九、九〇一	二四七	一九四
陝西	一四、五九七	四四	六八、六二五	二五	四六〇	一七六、二〇四	一五六	一一
甘肅	三、四三四	一〇五	三四、六四〇	一六〇	七六〇	四四、八八六	二〇	—
福建	三〇、二五四	二一	二九〇、九〇〇	—	五、六六〇	一八一、三六二	九一	四六

廣東	四六、六三三	六三三	二九一、九七〇	三〇	八七〇	—	二二〇	一六
廣西	九、二二四	二六	二七、四五〇	—	五〇	三九四	一七二	二五
雲南	四、四九二	—	二七、五〇〇	—	三八〇	一六四	七七	三三
貴州	四、二二二	一四	一四、〇〇〇	—	一二四〇	一三〇一	六〇	一一
遼寧	—	—	—	—	—	—	—	—
吉林	—	—	—	—	—	—	—	—
黑龍江	—	—	—	—	—	—	—	—
新疆	二六〇	—	—	—	—	—	八	二九

就上表所列數字，將各區業務加以比較，收寄郵件數目以上海為最多，蘇皖次之，再次為河北、北平、山東、浙江、廣東等區，包裹亦以上海為最，北平次之，再次為河北、山東、蘇皖、浙江、廣東等區，蓋上海為中外工商薈萃之地，輪軌輻輳，自有其特殊原因，蘇皖區域廣大，局所衆多，且係首都所在之區，北平踞華北形勢，又係故都，故均較別區為發達。至航空郵件，則以湖北為最，上海次之，航空包裹，仍以上海為最，湖北次之，蓋漢口為滬蓉、滬粵航線交會地點，而上海亦為滬蓉、滬粵、滬新各線起點，又東川、四川、甘肅等處，與沿海各省，距離遙遠，自航郵開辦後，交通便利，故各該區航空郵遞業務，年來亦迭有進步。

第二目 郵政事務概況（民國二十三年七月一日至民國二十四年六月三十日）

中華民國二十三年度及前數年度郵政局所比較表

郵區	重要局所													
	管理局	一等局	二等局	三等局	支郵局	共計	郵政代辦所	統共	城邑信櫃	村鎮郵站	代售郵票處	城市代辦所	郵亭	共計
蘇皖	一	十	一〇〇	一六	五	一三三	一三三	一六三	一	八	八〇三	六三三	二	三三三一

(甲)局所 本年度內管理局數目，與上年度相同。一等郵局，甘肅郵區增加一處，新疆郵區減少一處，其總數亦與上年度相同。二等郵局，各區互有增減，惟若干處，改為三等郵局，故較上年度減少十一處。三等郵局，連同由代辦所改升在內，共增一百零三處。郵政支局減少九處，郵政代辦所增加一百八十九處。又各區因增闢郵路之故，添設村鎮信櫃六百餘所，及村鎮郵站二千四百餘處，均約增加百分之十。蘇皖、北平等區創設城市代辦所，蘇皖復設立郵亭，收寄各項郵件。惟此兩種新設之郵寄處所，均尚在試辦中，俟有成效，再行按照需要情形逐漸添設。（參看郵政局所比較表。）

遼*	貴	雲	廣	廣	福	甘	陝	山	河	北	河	山	西	東	湖	湖	江	浙	上
寧	州	南	西	東	建	肅	西	西	南	平	北	東	川	川	南	北	西	江	海
|	三	六	二	六	三	七	七	三	五	五	三	三	五	四	三	二	二	二	二
|	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
|	一	三	三	三	二	一	三	二	二	三	二	三	九	七	六	八	三	三	三
|	三	四	四	二	九	六	五	五	一	二	一	一	二	六	九	九	一	一	八
|	三	三	三	一	三	二	三	七	六	六	七	六	五	三	三	三	五	五	八
|	三	三	三	一	三	二	三	七	六	六	七	六	五	三	三	三	五	五	八
|	三	三	三	一	三	二	三	七	六	六	七	六	五	三	三	三	五	五	八
|	五	二	一	一	四	一	五	二	四	四	五	元	七	三	三	二	三	三	七
|	五	二	一	一	四	一	五	二	四	四	五	元	七	三	三	二	三	三	七
|	八	一	八	八	四	六	六	四	三	三	四	三	二	一	一	一	一	一	一
|	二	一	一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
|	二	一	一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
|	三	三	三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
|	三	三	三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

計	共			新	吉
	二十一年度	二十二年	二十三年		
二十一年度	三	三	三	一	一
二十二年	元	元	元	一	一
二十三年	元	元	元	一	一
二十一年度	三	三	三	一	一
二十二年	元	元	元	一	一
二十三年	元	元	元	一	一
二十一年度	三	三	三	一	一
二十二年	元	元	元	一	一
二十三年	元	元	元	一	一
二十一年度	三	三	三	一	一
二十二年	元	元	元	一	一
二十三年	元	元	元	一	一
二十一年度	三	三	三	一	一
二十二年	元	元	元	一	一
二十三年	元	元	元	一	一
二十一年度	三	三	三	一	一
二十二年	元	元	元	一	一
二十三年	元	元	元	一	一

* 暫時停辦

(乙)各局功能 所謂功能係指各局所能經營之業務而言。全國各級郵局之業務，日趨發達，其功能亦即隨之擴展。如包裹業務，國內外代收貨價及保險包裏局數目，均有增加，尤以國內代收貨價可達二百元及保險可達五百元之郵局

中華民國二十三年度及前數年度各類功能局所比較表

增加最多；匯兌業務，以能通小款匯兌之代辦所及電報匯兌局增加為夥；航空運局，本年度已增至二百二十二處。餘如快遞、保險郵件局、輪軌通運局，及各類儲金局，增加之數目多少不等。茲將最近四年度各類功能局所數目，列表如次：

郵區	各類功能局所												
	貨(一)	貨(二)	匯(一)	匯(二)	匯(三)	匯(四)	匯(五)	匯(六)	空	快	輪	能	
蘇皖	100	100	300	200	400	400	100	300	50	100	300	300	300
上海	314	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
浙江	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
江西	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
湖北	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
湖南	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
東川	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333

計	共	新		吉*	遼*	貴	雲	廣	廣	福	甘	陝	山	河	北	河	山	西
		疆	黑	寧	州	南	西	東	建	肅	西	南	平	北	東	川		
二十三年度	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十二年度	一〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十一年度	二七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十年度	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
共	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十三年度	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十二年度	一〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十一年度	二七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十年度	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
共	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十三年度	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十二年度	一〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十一年度	二七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十年度	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
共	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十三年度	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十二年度	一〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十一年度	二七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二十年度	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
共	二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

貨 國際代收貨價包裹局（僅能寄往少數外國）

貨(一) 國際代收貨價掛號郵件局（僅能對於少數外國寄遞）

匯 國內匯兌及代收貨價局（開發兌付及代收貨價之數以二百元為限）

匯(一) 國內匯兌及代收貨價局（開發兌付及代收貨價之數以八百元為限）

匯(二) 國內匯兌及代收貨價局（開發兌付及代收貨價之數以二千五百元為限）

匯(三) 能通小款匯兌之郵政代辦所

匯(四) 國際匯兌局（凡聯邦各國皆能通匯）

匯(五) 國際匯兌局（僅能對於少數之外國郵政開發匯票）

匯(六) 電報匯兌局（開發及兌付之數與國內匯兌局同）

空 航空通運局

快 快遞郵件局

輪 輪軌通運局

輪(一) 僅於國內包裹准給輪軌通運利益之局

* 暫時停辦

保 保險信函局

保(一) 保險箱函局

保(二) 國內保險包裹局（以五百元為限）

保(三) 國內保險包裹局（以一千元為限）

聯 聯郵包裹及聯郵保險包裹局

儲 存簿儲金局

儲(一) 定期儲金局

儲(二) 支票儲金局

儲(三) 存本付息儲金局

儲(四) 零存整付儲金局

(丙) 郵政路線

(1) 郵差郵路 近年以來，各省公路，發展甚速，公路所經之地，均將原由郵差運遞之郵件，改交長途汽車輸送，使公眾通訊，得以加快，故有若干區內之郵差幹路，較上年度減少，但同時對於未通公路各地及偏遠鄉村，隨時增開郵路，或將原有郵路加以改組，使郵遞益形便利，故通盤計算，郵差郵路仍有顯著之進展，其中以東川，四川，山東，雲南等區為最。截至本年度終（即民國二十四年六月底），郵差幹路及支路，共為三十七萬二千零六十二公里，較之上年度增加一萬二千五百四十四公里。

(2) 輪船及民船郵路 此項郵路，因改組及擴展之故，增加八百九十六公里，其中以蘇皖，浙江，廣東等區增加之數為較多。

(3) 鐵道郵路 本年度，蘇皖郵區內，隴海路東段展至老鶯及江南鐵路通車，增加一百三十五公里，陝西郵區內，隴海路西段由潼關展至長安（西安），增加一百六十七公里，上海區川沙，周浦之輕便鐵道，載運郵件，增加新郵路三十四公里，山東棗莊（北）至台兒莊之鐵路展至運河，增加四十六公里，山西同蒲路通車至臨汾，增加三百二十六公里，惟廣東雲南兩郵區各有鐵路一段停駛，共減少一百零六公里，故所有鐵道郵路總數，較之上年度，計增加六百零二公里。

(4) 汽車郵路 截至本年度終，共長三萬六千六百七十七公里，各區率有增加。其中蘇皖區，計增一千一百一十七公里，浙江區增加一千五百七十六公里，江西區增加九百七十九公里，湖北區增加九百三十七公里，湖南區增加三百一十六公里，山東區增加三百公里，河北區增加三百零三公里，北平區增加四百三十

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)七〇

公里；甘肅區增加三百四十七公里；福建區增加五百三十一公里；廣東區增加三千三百三十三公里；河南、廣西、雲南等區共增三百五十四公里；貴州區新添一百一十六公里；新疆區新添七百二十七公里；惟上海、山西、陝西等區，則以改用鐵路，或其他運輸方法之故，共減少五百八十六公里，較之上年度，總計增加一萬零七百八十八公里。

(5) 航空郵路 本年度內歐亞航空公司之皋蘭寧夏線展至包頭，計增加四百二十公里，滬新線改變航程，增加一十公里，中國航空公司開辦巴縣昆明線

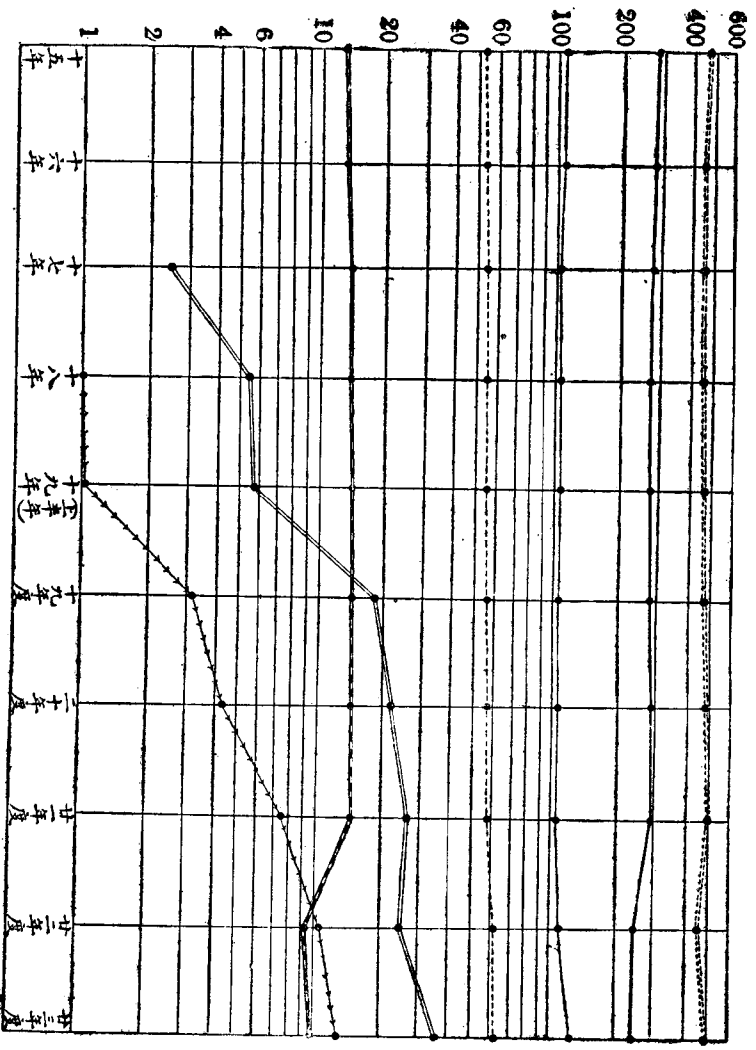
(即渝昆線)長七百八十八公里；西南航空公司開辦廣龍線由廣州經蒼梧(梧州)邕寧(南寧)以達龍州，長六百四十三公里，及廣瓊南線之廣州至北海一段，由廣州經茂名(南州)、瓊山(瓊州)至北海，長六百九十五公里，合共增加二千五百五十六公里，惟平粵線改變航程，裁撤陽曲(太原)站及洛陽站，另設鄭州站，全線減短一百五十公里。截至本年度終，航空郵路共計一萬三千二百七十八公里，較上年度增加二千四百零六公里。(參閱郵路長度比較表，各項郵路長度展進比較圖，及各郵區郵路長度比較圖。)

中華民國二十三年度及前數年度郵路長度比較表

郵區	郵差幹路(公里)	郵差支路(公里)	輪船及民船郵路(公里)	鐵道郵路(公里)	汽車郵路(公里)	航空郵路(公里)	共計(公里)
蘇皖	一九,六二〇	四,三三〇	一七,三五五	一,二四五	一,二四六		四四,八一六
上海	一,四三九	一,二五九	二,三三三	一八九	一六四		五,三八三
浙江	三,六二九	三,六四五	一,四二八	六〇一	三,一〇一		二二,四〇四
江西	一,四七八	四,七四三	一,〇三四	二二五	三,五七六		二一,〇四六
湖北	一,四二二	一,九四二	二,二八〇	三七二	二,三九二		一八,三九八
湖南	九,九八二	八,一四三	二,八七一	三五七	一,三九八		二二,七五一
東川	一六,三〇三	二,八八四	二,六八四	—	二八八		二二,一五九
四川	二二,六九〇	八,七六〇	一,二〇九	—	七八九		三三,四四八
山東	一,二七一	三三,八一四	一九二	一,一五四	三,二四六		四八,六七七
河北	二二,九九二	七,一二七	七三	七〇四	六五三		二二,五四九

* 暫時停辦

計	共			航空 郵路	沿海水線 郵路	新 疆	吉 黑	遼 寧	貴 州	雲 南	廣 西	廣 東	福 建	甘 肅	陝 西	山 西	河 南	北 平
	二十 年度	二十一 年度	二十二 年度															
	二八八、七七五	二八九、三三四	二四一、三九七	一三三、一九〇	—	一〇、四四九	—	—	七一八	一六、七七三	一〇、四七六	一七、八八八	八、二二七	七、六七六	三、三二三	一〇、一五一	一三、三八六	一九、〇八七
	一〇六、七〇五	一〇六、七一一	一一八、二二一	一三三、一〇二	—	三六〇	—	—	一〇、五六五	二八八	二三三	八三五	二、九一二	四、五四四	六、三四一	二、九三五	一九、二九一	九、一三一
	五七六八五	五九、一九三	六〇、八二六	六一、七二二	—	三、九六三	—	—	—	—	三、〇〇〇	八、四〇四	四、八〇五	—	—	—	九二	—
	一五、三八〇	一五六一八	九、四二四	一〇、〇二六	—	—	—	—	—	五九八	—	七二八	—	—	—	五二九	一、四九五	一、六七二
	二一、五三七	二七、六三八	二五、八九〇	三六、六七〇	—	七二七	—	—	一一六	五九二	三、四一一	七、三九〇	一、六四六	四七九	四三七	一、四二三	一、三六七	一、二二九
	四、三六〇	七、六三九	一〇、八七二	一三、二七八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	四九四、四四二	五〇六、一三八	四六六、五三〇	四九三、七五八	—	一、五三六	—	—	一一、三九九	一八、二五一	一七、一二〇	三五、二四五	一七、五九〇	一二、六九九	一〇、二五八	一五、〇三八	三五、六三一	三一、一九



(自中華民國十三年起至二十三年度止)

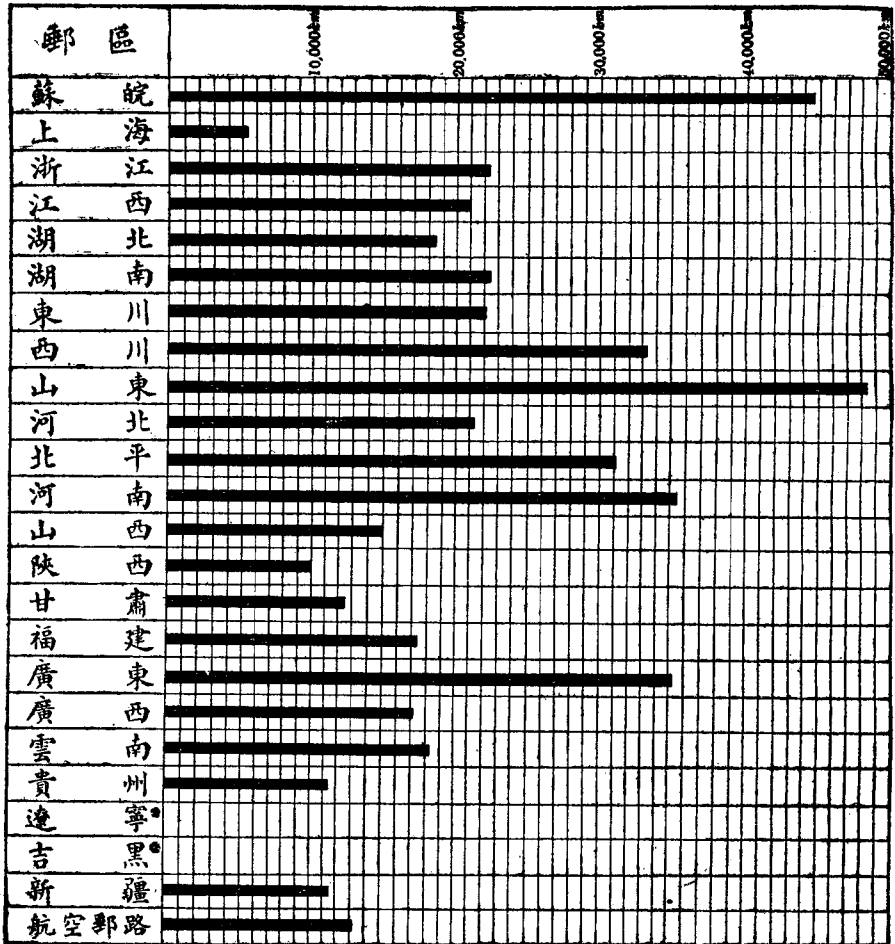
各項郵路長度展進比較圖

各項郵路之總長度——
 輪船及民船郵路——
 郵差幹路——
 鐵道郵路——
 汽車郵路——
 航空郵路——

圖內各項郵路以一十公里為單位

各郵區郵路長度比較圖

(截至中華民國二十三年度底)



*暫時停辦
圖內每格一千公里

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 七四

(二) 郵政業務現狀

(甲) 郵件 各類郵件之統計數字約分四種：一、按郵件性質分者；二、按寄遞

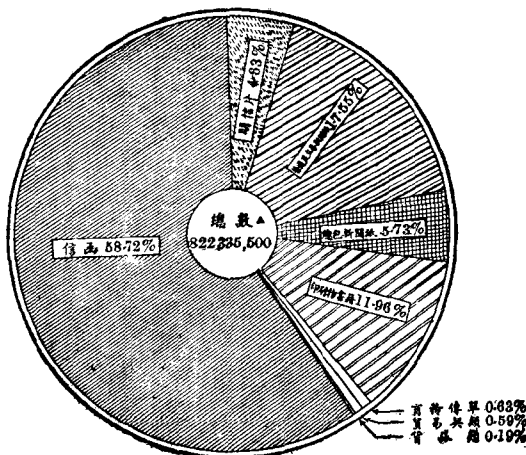
手續分者；三、就地投送者；四、由航空寄遞者。茲將上述各項統計，分別列表，並說明於後：

中華民國二十三年度及前數年度收寄之各類郵件數目比較表

郵區	信	函	明信片	平常及立券新聞紙	掛號	新印及書簿	商務傳單	貿易契類	貨樣類	共計	當地投遞郵件	回執數目
	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)	(單位百元)		(此數包括在上列總數內)	
蘇皖	七五, 五〇〇	一〇六, 五〇〇	一六五, 七〇〇	一八五, 七〇〇	一〇	四六	七, 九三三	一, 六九元	一, 三六元	一, 三六元	四〇五, 二二	一, 八〇
上海	七五, 四〇〇	五七, 四〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
浙江	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
江蘇	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
湖北	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
湖南	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
廣東	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
四川	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
山東	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
河北	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
河南	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
山西	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
陝西	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇
甘肅	一〇五, 六〇〇	六六, 六〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇七, 〇〇〇	一〇	二, 〇〇〇	四, 九七	六, 〇〇〇	二, 〇〇〇	二, 〇〇〇	四〇五, 二二	一, 八〇

收寄各類郵件百分比圖

(中華民國二十三年度)



普通掛號快遞及保險郵件綜合計算

中華民國二十三年度及前數年度收寄之普通及特種郵件數目比較表

郵區	普通郵件			特種郵件		保險郵件	共計	統共	代收貨價掛號郵件	
	普通	通平	快	掛號郵件(代收貨價掛號郵件包括在內)	快遞郵件				信函	箱匣	件數	價值(銀圓)
蘇	1,267,946,000	83,000,000	83,000,000	1,100,000,000	2,330,000,000	1,100,000,000	6,480,000,000	2,330,000,000	3	9,000
上	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000	3	3,300,000,000
浙	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000	3	3,300,000,000
江	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000	3	3,300,000,000
西	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000	3	3,300,000,000

按寄遞手續分類者，大別為普通郵件及特種郵件兩類：普通郵件，如平常郵件及平常快遞郵件郵局皆不登記。平常快遞亦簡稱平快，係自二十三年十月一日起舉辦，凡郵件於普通資費外，如加納平快資費每件國幣五分，其封發轉運投遞，即按最快手續辦理，全國各郵局除蒙古新疆外，均可收寄及投遞。特種郵件，如掛號快遞、保險及代收貨價掛號等項。於交寄時發給收據並登列清單，本年度收寄普通郵件，連同平快郵件一百二十七萬餘件在內，共七萬八千六百餘萬件，佔全部郵件百分之九十六；特種郵件共三千五百九十四萬餘件，以掛號郵件為最多，約佔全數百分之七十六，快遞郵件約佔百分之二十三強，保險郵件約佔百分之二弱。（參閱收寄普通及特種郵件數目比較表，附二十四年四月至六月收寄普通及特種小包郵件數目表，及百分比圖。）

區減少五十二萬三千三百件，河南區減少二百四十七萬三千七百七十七件，貴州區減少二十九萬九千三百件。（參閱各類郵件數目比較表及收寄各項郵件百分比圖。）

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

計	共			
	二十三年度	二十二年度	二十一年度	二十年度
共	九,二四,五〇〇	七,五三,一〇〇	七,〇〇,三〇〇	七,九七,六三〇
法幣	三,五七,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇
日幣	五,六七〇,〇〇〇	四,五三〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	四,九七〇,〇〇〇
其他	〇	〇	〇	〇

* 暫時停辦
中華民國二十四年四月至六月收寄普通及特種小包郵件數目表

郵區	普	通	掛	號	快	遞	共	計
蘇皖	二,〇五七	一,三一八	四八一	三,八五六				
上海	二,二五二	五,八〇三	九六九	九,〇二四				
浙江	二,二二五	八三一	一三九	三,〇九五				
江西	一,二二三	二八九	一三	四二五				
湖北	五四二	七一四	五九	一,三一五				
湖南	二七三	二〇七	九	四八九				
東川	一三	二五八	二	二七三				
西川	—	一三三	—	一三三				
山東	八一〇	九一六	三〇	一,七五六				
河北	一,三〇〇	八〇〇	一〇〇	二,二〇〇				
北平	一,〇六〇	三九〇	一七〇	一,六二〇				
河南	四六六	三二六	六九	八五一				

(M)七八

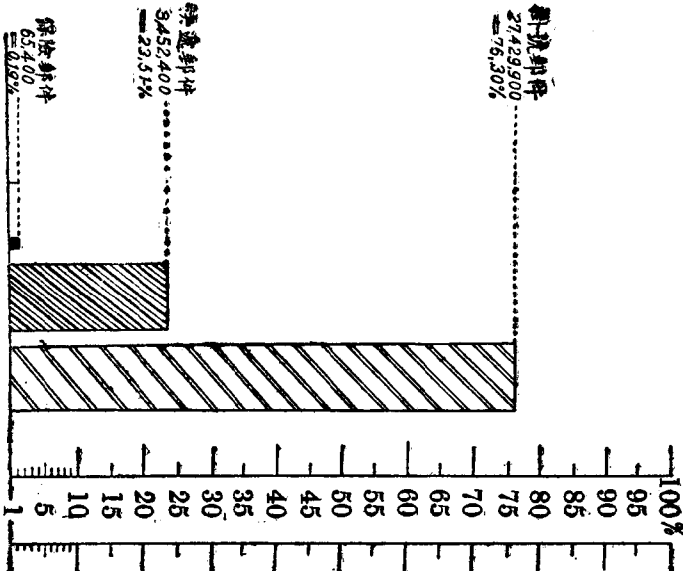
山西	陝西	甘肅	福建	廣東	廣西	雲南	貴州	遼寧	吉黑	新疆	共計
五三	二四	—	五三三	一七八	三二四	一四	—	—	—	—	一一,一三七
七六	七〇	—	四七九	二七四	二二二	一九	—	—	—	—	一一,九九五
三	二	—	一〇	一一	二五	—	—	—	—	—	二,〇九三
一三一	九六	—	一,〇二二	四六四	五五一	三三	—	—	—	—	二,二七,二二五

附註 郵局收寄小包郵件係自二十四年四月起開始辦理

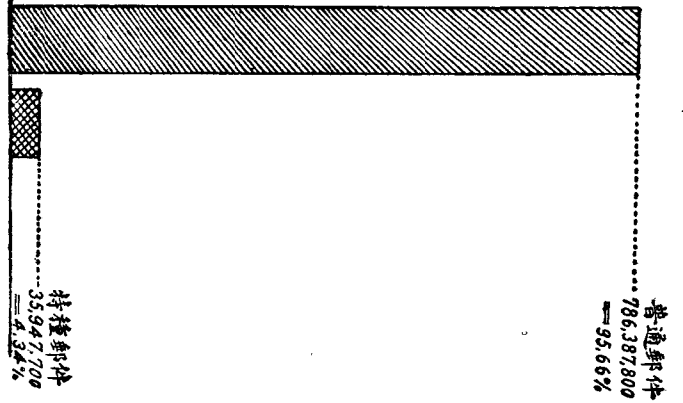
普通郵件較上年度約增三千三百一十八萬餘件。(平快郵件在內)掛號郵件約增一百六十四萬餘件,快速郵件則較上年度減少七萬餘件。(約減少百分之二)蓋本年度內航空郵遞甚形發展,加以創辦「平快」郵遞,著有成效,故

快速郵件不免略有減少。餘如保險郵件及代收貨價掛號郵件均略有增減。(參閱收寄普通掛號快速及保險郵件比較圖及保險郵件數目價值比較表。)

各類特種郵件百分比



普通郵件與特種郵件百分比



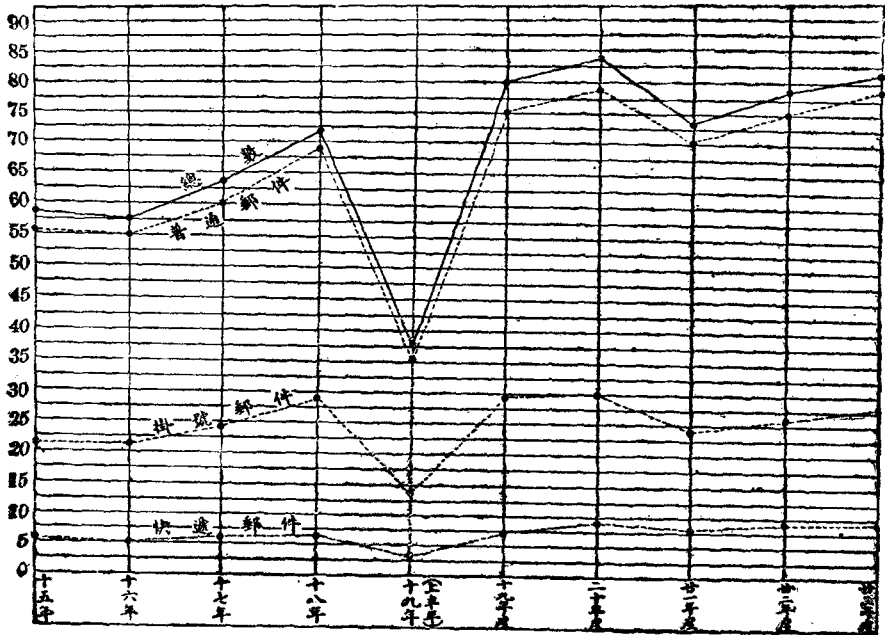
(中華民國二十三年度)

收寄特種普通及郵件百分比圖

括有代收貨價掛號郵件四千七百六十八件

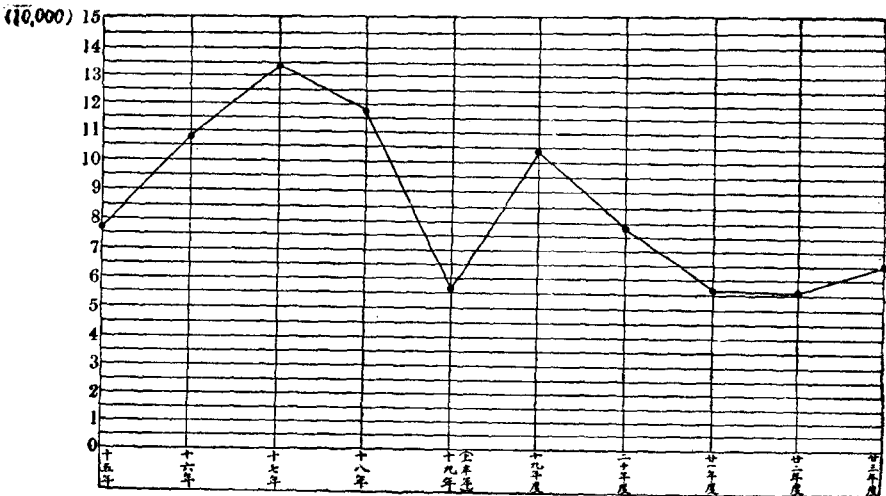
括有平快郵件一百二十七萬三千三百件

收寄普通掛號及快遞郵件比較圖
(自中華民國十五年起到二十三年度止)



包括普通掛號快遞保險及航空郵件
*括有平快郵件一百二十七萬三千三百件
圖內總數及普通郵件以千萬件為單位
掛號郵件及快遞郵件以百萬件為單位

收寄保險信函及箱匣比較圖
(自中華民國十五年起到二十三年度止)



中華民國二十年度至二十三年度收寄之保險郵件數目及價值比較表

郵區	中華民國二十年度		中華民國二十一年度		中華民國二十二年度		中華民國二十三年度	
	件數	保險圓數(銀圓)	件數	保險圓數(銀圓)	件數	保險圓數(銀圓)	件數	保險圓數(銀圓)
蘇皖	1,400	101,300	1,100	71,500	1,100	56,000	1,100	67,100
上海	10,000	276,400 276,400 276,400	3,000	1,000,000 29,000 29,000	3,000	1,000,000 33,500 33,500	3,300	1,100,000 33,000 33,000
浙江	500	60,000	0	0	100	17,000	0	33,000
江西	1,500	12,000	0	10,100	0	101,500	500	30,000
湖北	3,600	100,000 100,000 100,000	2,500	43,000 10,000 10,000	1,000	7,300 6,500 5,750	2,300	100,000 100,000 100,000
湖南	1,500	22,000	0	33,000	0	33,000	0	27,000
東川	500	0	0	7,000	0	0	0	7,000
四川	1	1	1	1	1	1	1	1
山東	8,100	333,100 333,100 333,100	5,000	333,000 1,000 1,000	4,800	126,000	4,800	333,000 333,000 333,000
河北	5,100	65,300 65,300 65,300	4,000	3,000 3,000 3,000	4,000	1,600,000	5,000	70,000 70,000 70,000
北平	2,600	18,750 18,750 18,750	2,000	10,000 10,000 10,000	2,300	3,000 3,000 3,000	3,000	3,000 3,000 3,000

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

河 南	一, 500	二五, 三一九	500	乘二, 100	500	三, 700	300	四, 900
山 西	600	乘六, 000	100	一〇, 750	100	三, 400	100	二, 600
陝 西	—	—	600	四, 000	—	—	—	—
甘 肅	—	—	—	—	—	—	—	—
福 建	三, 700	七二, 三四七	二, 600	一九三, 三二一	二, 800	一六, 五二一	三, 600	三, 600
廣 東	二, 400	一六二, 000	八, 500	一〇九, 三三〇	八, 000	九三, 400	二, 100	一, 000
廣 西	一, 500	六, 三三三 佛郎 三, 100	二, 400	六, 三三六 佛郎 八, 四零	三, 100	八, 三三三 佛郎 三, 100	三, 600	一, 900
雲 南	一, 800	四, 200 佛郎 一, 八七, 500	一, 600	九, 九二〇 佛郎 一, 〇三, 五〇〇	一, 500	五, 600 佛郎 八, 七四〇	一, 000	七, 400 佛郎 四, 700
貴 州	—	—	—	—	—	—	—	—
遼 寧*	四, 100	三三, 000	—	—	—	—	—	—
吉 黑*	九, 000	一, 三〇, 六〇〇	—	—	—	—	—	—
新 疆	—	—	—	—	—	—	—	—
共 計	六, 600	佛郎 八, 五三三, 六九 日幣 五, 九九, 〇〇〇 三, 〇〇〇	五, 100	三, 九三三, 七九 佛郎 三, 八〇一, 六五 日幣 三, 六五九	五, 400	三, 一六六, 〇二 佛郎 三, 九〇八, 四二 日幣 二, 元六九	五, 400	三, 七六, 七五 佛郎 三, 九五, 九一 日幣 九, 三六

* 暫時停辦

保險郵件而係保險信函及保險箱匣，其總數已包括於各種郵件統計表內。就全國保險郵件價值而言，自二十年度以來，年有減低，至本年度始較上年度增百分之二十，再就各郵區觀之，河北、北平、福建、廣東、廣西等區，均有增加，惟江西、雲南等區，則見減少。

就地投遞之郵件，本已包括於前列郵件統計表內，因其投遞之範圍限於本

中華民國二十三年度及前數年度收寄之就地投遞郵件數目比較表

郵區	信 函 類				他 項 郵 件				統 共
	普 通 掛 號 快 遞 共 計 普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	普 通 掛 號 快 遞 共 計	
蘇 皖	二,五七,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇	一,四〇,〇〇〇	二,六〇,〇〇〇	二,八四,〇〇〇	四,〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	二,六六,〇〇〇	五,六六,〇〇〇
上 海	一,九七,七〇〇	五,二〇,〇〇〇	六〇,四〇〇	一,九八,五〇〇	一〇,五二,〇〇〇	四〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	三,五三,〇〇〇	四,〇四,二〇〇
浙 江	九八,〇〇〇	九〇,〇〇〇	一,〇〇〇	九八,〇〇〇	一,二六,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	一,二六,〇〇〇	三,〇六,〇〇〇
江 西	一五,〇〇〇	四,〇〇〇	四〇〇	一〇,一〇〇	〇	〇	—	〇	二五,一〇〇
湖 北	四,五七,〇〇〇	九〇,〇〇〇	二,〇〇〇	四,五九,〇〇〇	三,〇六,〇〇〇	一,〇〇〇	三〇〇	三,〇九,〇〇〇	七,六八,〇〇〇
湖 南	五五,〇〇〇	二,〇〇〇	—	五五,〇〇〇	一〇,〇〇〇	—	—	一〇,〇〇〇	六五,〇〇〇
東 川	五九,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇〇	五九,〇〇〇	九,一〇〇	—	—	九,一〇〇	六八,一〇〇
西 川	一〇,一〇,〇〇〇	〇	—	一〇,一〇,〇〇〇	一〇,二〇,〇〇〇	—	—	一〇,二〇,〇〇〇	二〇,三〇,〇〇〇
山 東	七九,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一〇〇	七九,〇〇〇	一〇,〇〇〇	—	—	一〇,〇〇〇	八九,〇〇〇
河 北	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇,二〇〇	二〇,二〇〇
北 平	三,〇〇,〇〇〇	〇	〇	三,〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	—	—	一〇,〇〇〇	三,一〇,〇〇〇

埠，故另製就地投遞郵件統計表，其分類標準，係按信函與非信函別為兩類，每類各按普通、掛號及快遞三種分列。共七千九百九十餘萬件，信函與他項郵件各得一半，較之上年度，約增五百七十餘萬件，其中按普通郵件手續寄送者，佔全數百分之九十九，掛號快遞兩項僅佔極少數。（參閱就地投遞郵件數目比較表。）

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 八四

計	共		新	吉	遼	貴	雲	廣	廣	福	甘	陝	山	河
	二十一年度	二十二年												
二十一年度	四,九三,八〇〇	五,九三,八〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十二年	四,九三,八〇〇	五,九三,八〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十三年	四,九三,八〇〇	五,九三,八〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
共	四,九三,八〇〇	五,九三,八〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
遼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甘	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陝	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
河	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 暫時停辦

航空郵件之總數，亦係包括於前列各項統計表內，茲按各航空運運局寄發航空郵件，登列清單之分類：(一) 信函及明信片；(二) 新聞紙；(三) 他項郵件，如印

刷物書籍貨樣等，另製統計表，以便參考。(參閱收寄航空郵件數目比較表。)

中華民國二十三年度及前數年度收寄航空郵件數目比較表

郵區	信函及明信片		新聞紙	他項郵件		共計	回執數目
	件數	重量(公分)		件數	重量(公分)		
蘇皖	五九,七〇〇	五,〇八〇,〇〇〇	七四〇〇	五〇,三〇〇	八三,六〇〇	五九,〇〇〇	六,〇〇〇
上海	九六,三〇〇	一,一三四,〇〇〇	一〇,三〇〇	九,八〇〇	一四,六〇〇	九七,〇〇〇	一三,一〇〇,〇〇〇
浙江	五九,六〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	五九,六〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇
江西	三六,一〇〇	一,七〇〇,〇〇〇	六〇〇	一八,一〇〇	三六,三〇〇	三六,三〇〇	一,七〇〇,〇〇〇
湖北	一七,六〇〇	二,五五〇,〇〇〇	六六〇〇	五,七〇〇	一〇,九〇〇	一七,六〇〇	二,五五〇,〇〇〇
湖南	九,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	六〇	一,九〇〇	九,六〇〇	九,〇〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
東川	五二,〇〇〇	六,九二〇,〇〇〇	七,〇〇〇	二二,〇〇〇	五九,五〇〇	五二,〇〇〇	七,四九〇,〇〇〇
西川	四〇,一〇〇	四,四二〇,〇〇〇	一七,一〇〇	五,一〇〇	四三,三〇〇	四〇,一〇〇	四,四六〇,〇〇〇
山東	二七,六〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	—	九〇〇	二八,七〇〇	二七,六〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
山西	三三,一〇〇	六,五〇〇,〇〇〇	四,六〇〇	一〇,〇〇〇	三九,七〇〇	三三,一〇〇	六,五〇〇,〇〇〇
河北	六,九〇〇	一,〇三〇,〇〇〇	三〇〇	一,九〇〇	三,三〇〇	六,九〇〇	一,〇三〇,〇〇〇
河南	一四,三〇〇	一,八二〇,〇〇〇	—	七〇	一四,三〇〇	一四,三〇〇	一,八二〇,〇〇〇
山西	六,五〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	—	—	六,五〇〇	六,五〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇
陝西	四,八〇〇	五,三〇〇,〇〇〇	一〇	—	四,八〇〇	四,八〇〇	五,三〇〇,〇〇〇
甘肅	一〇,八〇〇	一,〇一〇,〇〇〇	一〇	—	一〇,八〇〇	一〇,八〇〇	一,〇一〇,〇〇〇
福建	三,八〇〇	三,六〇〇,〇〇〇	〇	—	三,八〇〇	三,八〇〇	三,六〇〇,〇〇〇
廣東	三三,六〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	三〇〇	七,〇〇〇	三六,九〇〇	三三,六〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)八六

計	共			新	吉*	遼*	貴	雲	廣
	二十一年度	二十二年度	二十三年度						
二十一年度	三,七七,〇〇〇	四,一四,七〇〇	三,五五,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
二十二年度	三,五八,三〇〇	四,一五,五〇〇	三,八八,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
二十三年度	三,七〇,〇〇〇	四,一〇,〇〇〇	三,九〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
共	一一,〇五,三〇〇	一二,四〇,二〇〇	一一,三三,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
廣西	三,〇〇〇	三,三〇〇	三,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
雲南	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
貴州	—	—	—	—	—	—	—	—	—
遼寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉林	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新疆	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 暫時停辦

本年度內歐亞航空公司展長蘭寧線,中國航空公司增開渝昆線,又西南航空公司先後開辦廣龍線,及廣瓊南線,航空郵運,幾於各省皆可連絡貫通,故收寄航空郵件,共計四百二十四萬餘件,較上年度約增百分之二十二,其中信函及明信片佔全數百分之九十八。若按寄遞手續分析,則普通郵件共計三百三十七萬

餘件,佔全數百分之八十,掛號郵件三十八萬餘件,佔百分之九,快遞郵件約四十九萬件,佔百分之十一。(參閱航空普通及特種郵件數目比較表及航空郵件比較圖。)

中華民國二十三年度及前數年度收寄航空普通及特種郵件數目比較表

郵區	普通郵件		特種郵件				共計	統共	
	件數	重量(公分)	掛號郵件	快遞郵件	共計	件數		重量(公分)	
蘇皖	二六,〇〇〇	三,九〇,〇〇〇	三,二〇〇	三三,〇〇〇	八,〇,〇〇〇	一,三六,〇〇〇	一,六二,〇〇〇	三九,〇〇〇	五,六三九,七〇〇

省	鐵路	公路	水運	航空	郵政	其他	合計
遼寧	10,000,000	500,000	200,000	100,000	50,000	1,000,000	11,250,000
貴州	5,000,000	1,000,000	200,000	100,000	50,000	100,000	7,350,000
雲南	10,000,000	1,000,000	500,000	200,000	100,000	1,000,000	14,000,000
廣西	15,000,000	2,000,000	1,000,000	500,000	200,000	2,000,000	21,700,000
廣東	20,000,000	3,000,000	1,500,000	700,000	300,000	3,000,000	29,500,000
福建	18,000,000	2,500,000	1,200,000	600,000	250,000	2,500,000	26,050,000
甘肅	12,000,000	1,800,000	900,000	400,000	150,000	1,500,000	17,600,000
陝西	14,000,000	2,200,000	1,100,000	500,000	200,000	2,000,000	22,000,000
山西	16,000,000	2,400,000	1,200,000	600,000	250,000	2,500,000	25,900,000
河南	22,000,000	3,200,000	1,600,000	800,000	350,000	3,500,000	35,450,000
河北	25,000,000	3,600,000	1,800,000	900,000	400,000	4,000,000	40,700,000
湖北	28,000,000	4,000,000	2,000,000	1,000,000	500,000	5,000,000	46,500,000
湖南	24,000,000	3,400,000	1,700,000	800,000	350,000	3,500,000	40,750,000
江西	20,000,000	2,800,000	1,400,000	700,000	300,000	3,000,000	37,200,000
浙江	18,000,000	2,600,000	1,300,000	600,000	250,000	2,500,000	36,850,000
上海	30,000,000	4,500,000	2,200,000	1,100,000	500,000	5,000,000	52,300,000

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)八八

計	共			新	吉
	二十一年度	二十二年	二十三年		
二十一年度	二,八六,三三三	三,九六,九五三	三,六三,六五五	—	—
二十二年	三,八九,四〇〇	三,六三,三五〇	六,三三,〇〇〇	—	—
二十三年	三,七〇,九六六	三,二四,〇九〇	三,三三,〇〇〇	—	—
共	一〇,四六,七〇〇	一〇,八三,〇九三	一三,二九,六〇〇	—	—

* 暫時停辦

國際航空郵件 我國寄往歐洲、非洲、及亞洲南部各國之航空郵件，原已利用西貢至馬賽航空線，彭頓至阿姆斯特丹空航線，及英國皇家航空線寄遞。嗣因皇家航空線自新嘉坡展至澳斯地利亞，故發往和屬東印度、澳斯地利亞，及經由澳斯地利亞轉往各地之航空郵件，亦利用該航空線運寄。

中華民國二十三年度及前數年度收寄之各類包裹數目比較表

上	蘇	郵	普通包裹		特種包裹		共
			件數	價值	件數	價值	
1,536,800	455,700	件數	(銀圓)	件數	(銀圓)	共	件數
60,127,000	6,358,000	(價值)	(銀圓)	(件數)	(銀圓)	共	(件數)
13,683,700	1,839,400	(重量)	(公斤)	(重量)	(公斤)	共	(重量)
12,100	4,400	件數	(銀圓)	件數	(銀圓)	共	件數
919,700	336,600	(價值)	(銀圓)	(價值)	(銀圓)	共	(價值)
63,900	42,200	(重量)	(公斤)	(重量)	(公斤)	共	(重量)
85,200	4,500	件數	(銀圓)	件數	(銀圓)	共	件數
1,795,600	118,800	(價值)	(銀圓)	(價值)	(銀圓)	共	(價值)
518,800	41,500	(重量)	(公斤)	(重量)	(公斤)	共	(重量)
97,300	8,900	件數	(銀圓)	件數	(銀圓)	共	件數
2,715,300	455,400	(價值)	(銀圓)	(價值)	(銀圓)	共	(價值)
582,700	83,700	(重量)	(公斤)	(重量)	(公斤)	共	(重量)
1,634,100	464,600	件數	(銀圓)	件數	(銀圓)	共	件數
62,842,300	6,811,400	(價值)	(銀圓)	(價值)	(銀圓)	共	(價值)
14,266,400	1,923,100	(重量)	(公斤)	(重量)	(公斤)	共	(重量)

(乙)包裹 本年度收寄各類包裹件數，共計六百二十五萬五千件，較上年度增加二萬一千一百件；包裹價值共計一萬三千八百二十萬元，亦增加二百零八萬餘元；重量共計四千六百六十餘萬公斤，則較上年度減少二百四十餘萬公斤。(參閱收寄各類包裹數目比較表暨普通保險及代收貨價包裹比較圖)

河 北	山 東	西 川	東 川	湖 南	湖 北	江 西	浙 江
511,800	500,800	238,300	133,900	123,800	235,400	93,950	258,200
6,489,000	9,892,800	2,002,900	1,874,800	1,237,200	3,381,700	994,700	4,309,800
4,005,600	4,688,800	1,680,900	1,597,900	412,000	1,402,600	482,500	1,237,000
1,700	700	1,600	100	100	500	150	200
105,400	33,400	71,700	22,700	6,200	43,400	6,600	10,400
5,700	2,900	17,000	300	200	1,400	800	600
9,800	4,000	—	—	500	2,300	100	59,600
186,500	64,800	—	—	7,200	81,000	9,800	464,600
49,300	21,600	—	—	2,100	21,800	700	296,600
11,500	4,700	1,600	100	600	2,800	250	59,800
291,900	96,200	71,700	22,700	13,400	124,400	16,400	475,000
55,000	24,500	17,000	300	2,300	23,200	1,500	297,200
523,300	505,500	239,900	134,000	124,400	238,200	94,200	318,000
6,780,900	9,991,000	2,074,600	1,897,500	1,250,600	3,506,100	1,011,100	4,784,800
4,060,600	4,713,300	1,697,900	1,598,200	414,300	1,425,800	484,000	1,534,200

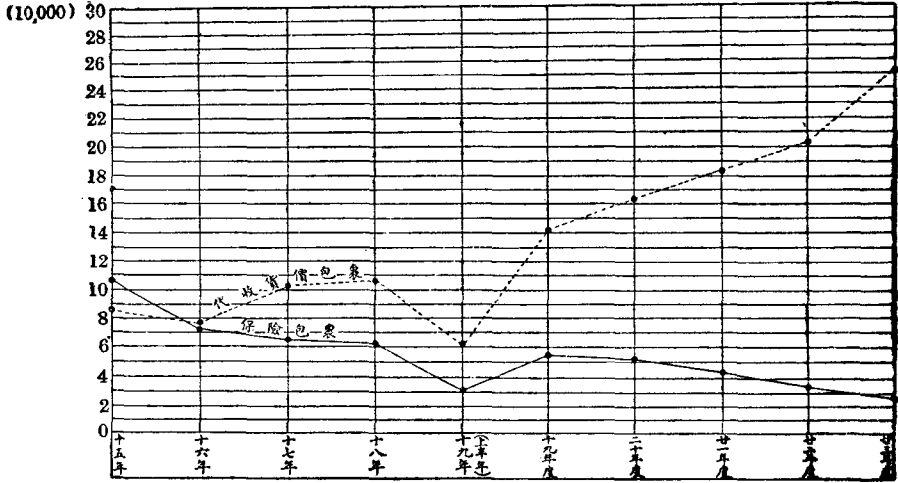
廣 西	廣 東	福 建	甘 肅	陝 西	山 西	河 南	北 平
27,450	289,800	212,400	34,800	68,600	125,800	273,800	811,900
257,200	12,205,400	1,156,600	1,064,900	1,140,000	1,929,800	2,400,500	13,514,000
123,200	2,642,100	1,052,900	296,300	576,600	967,100	1,256,800	6,512,500
—	1,900	1,500	—	50	50	200	2,500
—	133,700	282,400	—	2,500	1,500	29,300	230,700
—	13,500	12,800	—	100	100	700	22,900
—	300	77,000	—	—	150	1,000	8,100
—	11,800	617,800	—	—	2,900	15,900	155,200
—	2,700	527,300	—	—	800	6,100	67,500
—	2,200	78,500	—	50	200	1,200	10,600
—	145,500	900,200	—	2,500	4,400	45,200	385,900
—	16,200	540,100	—	100	900	6,800	90,400
27,450	292,000	290,900	34,800	68,650	126,000	275,000	822,500
257,200	12,350,900	2,056,800	1,064,900	1,142,500	1,934,200	2,445,700	13,899,900
123,200	2,658,300	1,593,000	296,300	576,700	968,000	1,263,600	6,602,900

* 暫時停辦

計				新 疆	吉* 黑	遼* 寧	貴 州	雲 南
二十 年度	二十一 年度	二十二 年度	二十三 年度					
6,301,800	5,701,900	5,995,400	5,973,800	—	—	—	14,000	26,600
129,816,600	116,578,500	129,580,300	131,205,200	—	—	—	253,600	617,300
44,843,100	45,962,400	47,680,500	44,855,800	—	—	—	90,500	307,400
52,000	43,200	34,600	28,650	—	—	—	—	900
4,134,800	3,658,500	3,007,800	3,464,000	—	—	—	—	1,227,800
363,000	341,400	230,900	192,700	—	—	—	—	7,600
164,400	185,000	203,900	252,550	—	—	—	—	—
3,016,100	3,073,800	3,530,400	3,531,900	—	—	—	—	—
843,700	934,400	1,126,100	1,556,800	—	—	—	—	—
216,400	228,200	238,500	281,200	—	—	—	—	900
7,150,900	6,732,300	6,538,200	6,995,900	—	—	—	—	1,227,800
1,206,700	1,275,800	1,357,000	1,749,500	—	—	—	—	7,600
6,518,200	5,930,100	6,233,900	6,255,000	—	—	—	14,000	27,500
136,767,500	123,310,800	136,118,500	138,201,100	—	—	—	253,600	1,845,100
46,049,800	47,238,200	49,037,500	46,605,300	—	—	—	90,500	315,000

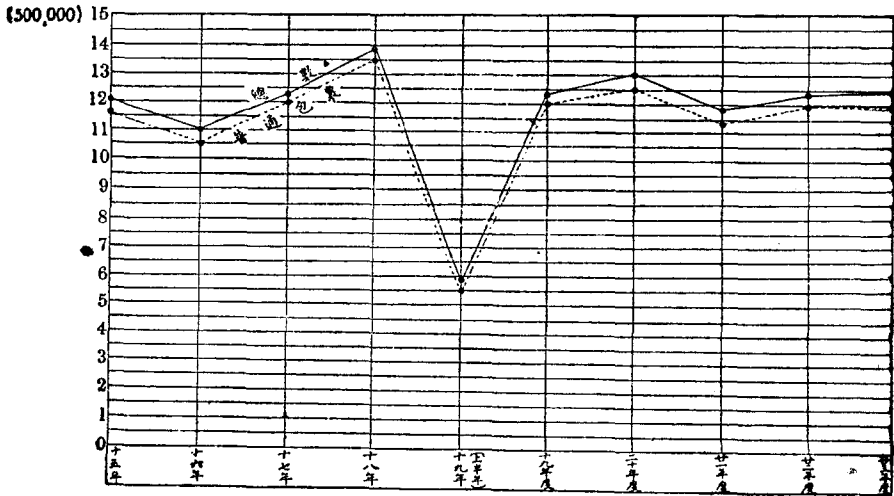
收寄保險及代收貨價包裹比較圖

(自中華民國十五年起至二十三年度止)



收寄普通包裹比較圖

(自中華民國十五年起至二十三年度止)

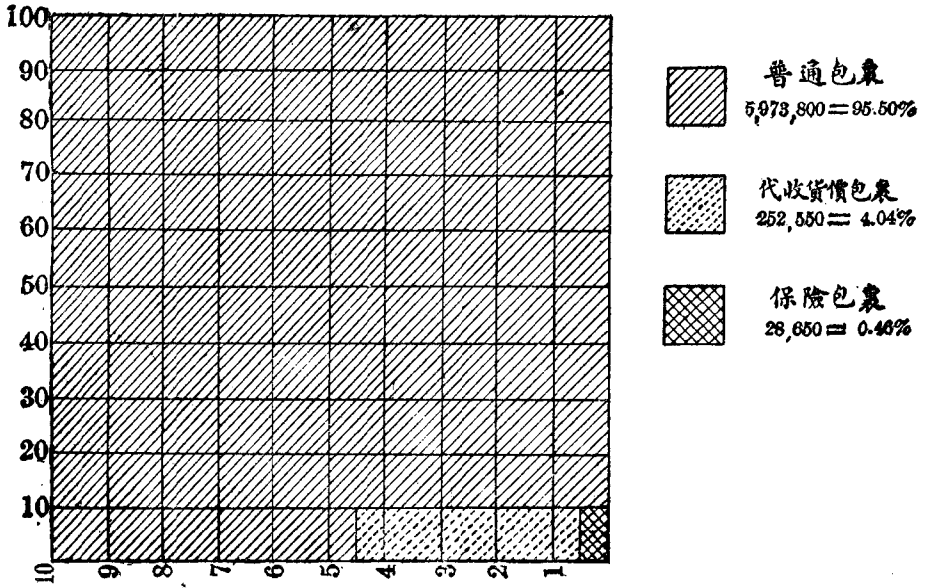


普通保險代收貨價及航空包裹均包括在內

收寄各類包裹百分比圖

(中華民國二十三年度)

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通



郵區	數件	價值(銀圓)	重量(公斤)
陝西	二五	三七〇	一五
山西	—	—	—
河南	—	—	—
河北	一八〇	三三六〇〇	二一六
河東	六〇	一,三〇〇	五九
山東	一〇	一四〇	五
四川	一四〇	八,九〇〇	一七一
東川	八〇	三〇,八〇〇	四四
湖南	一〇	二四〇	四
湖北	二〇〇	五,二〇〇	一六一
江西	五	二〇	四
浙江	一〇	三〇	六
上海	一,一九〇	二六,三〇〇	七九七
蘇皖	—	—	—

航空包裹，共計二千一百件，(此項數目，已包括於各類包裹統計表內) 價值九萬八千七百元，重量一千六百六十一公斤，均較上年度增加，而上海一日收寄之件數及其重量，均佔全數百分之五十左右。(參閱收寄航空包裹數目比較表及比較圖。)

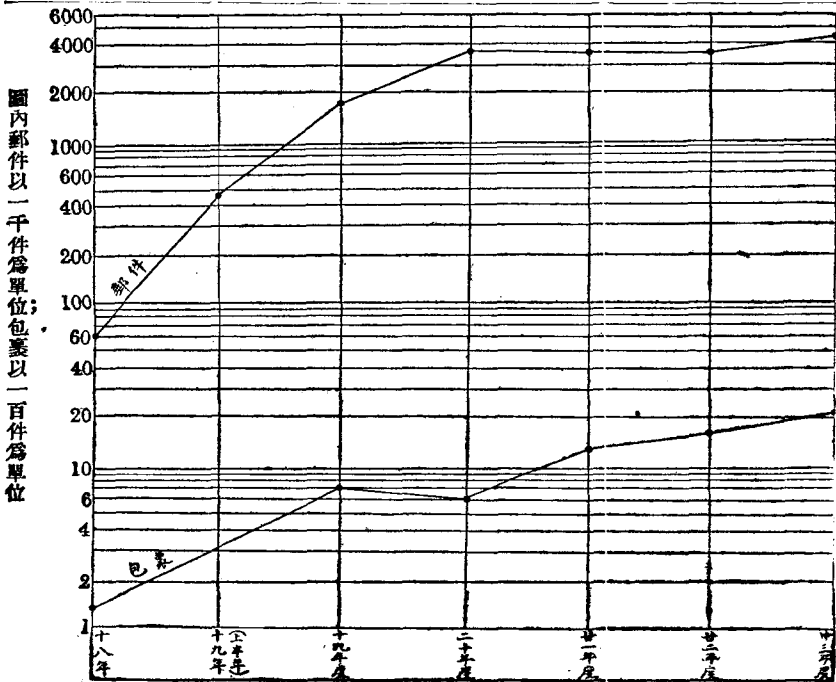
中華民國二十三年度及前數年度收寄之航空包裹數目比較表

計	共				新 疆	吉* 黑	遼* 寧	貴 州	雲 南	廣 西	廣 東	福 建	甘 肅
	二十年度	二十一年度	二十二年度	二十三年度									
六〇〇	一,三九〇	一,七〇〇	二,一〇〇								三〇		一六〇
一二,六〇〇	六,七〇〇	四,二一〇	九八,七〇〇								一〇〇		二,七〇〇
四〇〇	一,四三〇	一,五八二	一,六六一								一〇		一六九

* 暫時停辦

收寄航空郵件及包裹比較圖

(自中華民國十八年起至二十三年度止)



圖內郵件以一千件為單位；包裹以一百件為單位

(丙)無法投遞郵件 本年度退回原寄局之無法投遞郵件，共計七十七萬六千餘件，以信函佔大多數，印刷物及新聞紙次之。茲將二十三年度退回原寄郵區之無法投遞郵件列表於後。

中華民國二十三年度無法投遞郵件數目表

郵區	信函	明信片	印刷物及新聞紙	契類	貨樣類	共計
蘇皖	二,五七〇	四〇〇	三〇	—	—	三,〇〇〇
上海	一,五八,九〇〇	一,九八,八〇〇	二二,六〇〇	—	—	三,五〇,三〇〇
浙江	二,一七,〇〇〇	三,五五〇	一,七〇〇	三,六〇〇	五〇〇	三,一三,〇〇〇
江西	一,七〇〇	二〇〇	—	—	—	二,一〇〇
湖北	一,四四〇〇〇	八〇〇	二,八〇〇	—	—	一,八〇,一〇〇
湖南	四,九七〇	二〇〇	五〇〇	—	—	五,六七〇
東川	一〇,七〇〇	一〇〇	一〇〇	—	—	一〇,九〇〇
西川	三,三三〇	二〇〇	一,一〇〇	—	—	四,七三〇
山東	三,一五〇	四〇〇	六〇〇	—	—	三,九五〇
河北	七,八二〇	九〇〇	二,六〇〇	—	—	一〇,九二〇
北平	三,七〇〇	一,〇一〇	三,〇〇〇	—	—	七,七一〇
河南	一,六五〇	二〇〇	五〇〇	—	—	二,三五〇

中華民國二十年度至二十三年度出租私用信箱數目比較表

郵區	中華民國二十年度底		中華民國二十一年度底		中華民國二十二年年度底		中華民國二十三年度底	
	局有信箱數目	租出信箱數目	局有信箱數目	租出信箱數目	局有信箱數目	租出信箱數目	局有信箱數目	租出信箱數目
蘇皖	五五	一一二	五五	三二	五六	四〇	一一七	五〇

省	共計	新	吉*	遼*	貴州	雲南	廣西	廣東	福建	甘肅	陝西	山西
共計	五九,七〇〇	三〇,一〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新	五〇	一〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
遼*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貴州	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雲南	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣東	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福建	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甘肅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陝西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
共計	七六,四〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 暫時停辦

(丁)信箱 各區出租之私人信箱，以上海、山東、廣東等區為最多，河北、北平、福建等區次之。茲將二十年度至二十三年度全國各郵區置備及出租私用信箱之數目列表如次：

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

遼寧	貴州	雲南	廣西	廣東	福建	甘肅	陝西	山西	河南	河北	河北	山東	四川	東川	湖南	湖北	江西	浙江	上海
—	—	二四	—	三四七	一二二	—	—	一二	—	一二二	一二二	三四七	—	—	一〇	一一七	一〇〇	九二	二、一〇〇
—	—	二〇	—	二八七	六九	—	—	二	—	六〇	一四六	三四二	—	—	四	六七	八	一	一、九二〇
—	—	二四	二八	三七三	一二二	—	—	一二	—	一一二	一二二	三七八	—	—	一〇	一一七	一〇〇	九二	二、四一〇
—	—	一九	四	二九二	七七	—	—	二	—	六〇	一四九	三六七	—	—	七	六六	三	一	一、九〇二
—	—	二四	二八	三七三	一一三	—	—	二	—	一二七	二二八	三九七	—	六二	一〇	一二七	一〇〇	九二	二、四一〇
—	—	二	六	三二一	七八	—	—	二	—	六一	一四三	三七〇	—	二二	九	七三	四	三	一、八二二
—	—	二四	二八	三八一	一三二	—	—	一二	—	二〇三	二二八	四二六	二〇	六二	一〇	一二七	一一〇	九二	二、四一〇
—	—	一八	六	三四二	八八	—	—	四	—	一二七	一三九	三八八	—	三八	九	七五	三	九	一、七八五

共計	三,六六〇	二,一九三八	四,〇五五	二,九八〇	四,一六九	二,一九五五	四,三八一	三,〇八一
新								
黑								

* 暫時停辦

(戊)匯兌 二十三年度全國各局開發國內匯票張數,較上年度增加五十四萬七千九百張,約增百分之十,可見內地公衆利用郵政匯兌者日益增多,惟以社會經濟情形衰落之故,致匯款銀數較上年度減少一百零六萬餘元,約減少千

中華民國二十三年度與二十二年國內匯票開發及兌付數目比較表

區局名	開			發			兌		
	張數	款數(銀圓)	張數	款數(銀圓)	張數	款數(銀圓)	張數	款數(銀圓)	
儲金匯業總局	元, 200	70, 200	三, 300	八, 200	7, 000	一, 28, 000	三, 200	一, 25, 000	
上海	七, 700	一五, 500, 000	八, 200	一五, 000, 000	四, 700	一, 三, 850, 000	五, 300	一〇, 700, 000	
北平	四, 200	一五, 800, 000	五, 300	一四, 一〇〇, 000	四, 200	一, 八, 100, 000	六, 000	一八, 000, 000	
河北	三, 500	一〇, 100, 000	四, 500	一〇, 100, 000	三, 600	一〇, 100, 000	四, 700	一〇, 100, 000	
山西	一, 200	三, 300, 000	一, 300	三, 300, 000	一, 000	三, 300, 000	一, 200	三, 300, 000	
河南	四, 200	三, 300, 000	四, 200	一四, 000, 000	四, 200	一三, 200, 000	四, 900	一五, 500, 000	
陝西	五, 300	三, 300, 000	一〇, 700	三, 700, 000	三, 700	一, 五, 600, 000	四, 200	一六, 600, 000	
甘肅	五, 500	一, 000, 000	四, 000	一, 八, 300, 000	四, 000	一, 七, 400, 000	四, 000	六, 600, 000	
新疆	六, 200	一, 000, 000	一, 000	九, 000, 000	四, 000	一, 八, 000, 000	一, 100	三, 000, 000	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)九八

吉黑	三	100			三	1,100		
山東	5,000	17,750,000	5,500	16,600,000	4,900	16,121,000	5,900	16,000,000
東川	7,000	2,327,000	6,500	2,490,000	6,000	2,390,000	5,600	1,866,000
四川	101,000	4,160,000	87,000	3,330,000	101,000	3,621,000	87,000	3,150,000
湖北	36,300	8,600,000	36,600	8,865,000	30,000	5,330,000	39,700	5,733,000
漢口儲金匯業分局	30,000	6,600,000	33,600	8,670,000	6,600	2,730,000	7,500	2,250,000
湖南	100,000	7,000,000	37,000	7,000,000	36,000	9,500,000	33,000	9,400,000
江西	33,000	7,600,000	33,000	8,000,000	29,000	3,000,000	25,000	4,010,000
蘇皖	1,165,000	3,150,000	1,330,000	2,600,000	1,300,000	3,000,000	1,460,000	3,000,000
南京儲金匯業分局	3,600	1,300,000	6,800	1,300,000	11,000	2,730,000	11,000	3,230,000
浙江	42,000	7,900,000	40,000	7,800,000	50,000	3,700,000	67,000	1,300,000
福建	15,000	5,300,000	19,000	5,600,000	20,000	3,600,000	15,000	4,100,000
廣東	1,800	3,400,000	1,300	3,800,000	2,700	3,600,000	1,300	3,500,000
廣西	3,000	1,000,000	2,000	1,000,000	3,000	1,000,000	1,000	1,000,000
雲南	36,300	6,600,000	33,000	8,000,000	30,000	6,000,000	30,000	7,500,000
貴州	3,600	7,500,000	1,700	6,600,000	2,000	5,900,000	8,000	4,100,000
共計	5,930,000	16,400,000	6,060,000	16,300,000	5,860,000	16,000,000	6,000,000	15,500,000

* 暫時停辦

(C) 郵轉電報 在國內設有郵局而未設電報局台各地欲拍發電報者，可將電報交由郵局轉寄最近之電局拍發，至發往未設電局地方之電報，亦可由電

局拍發至最後之電局，再交郵局轉寄收報人。近年公眾利用電信者日多，前項郵轉電報，郵局轉寄並不加收何項資費，公眾莫不稱便，是以本年度內未設電局地

方，交由郵局轉拍之電報，較上年度增加三百一十件，而由電局交由郵局轉寄收件人者，增加一萬二千九百九十件，茲將二十三年度及前數年度郵轉電報數目列表如左：

中華民國二十三年度及前數年度郵轉電報數目比較表

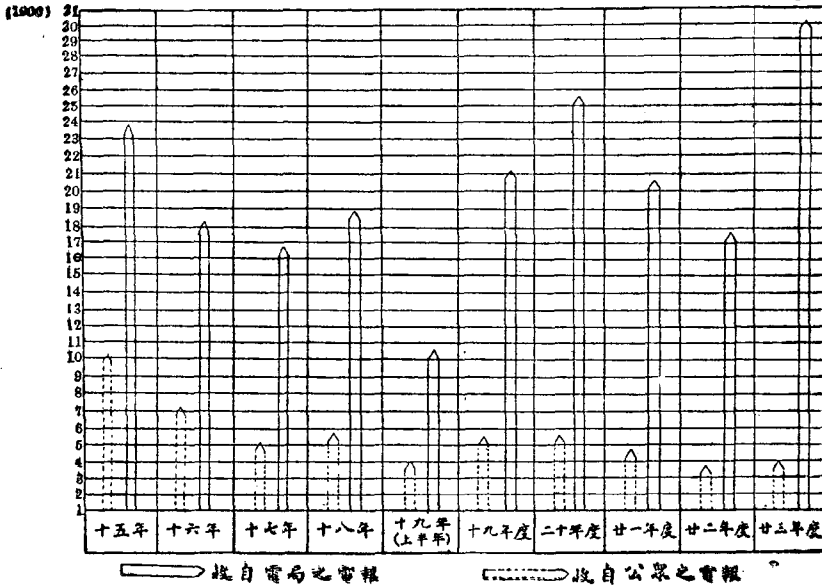
郵區	直接收自公眾之電報		收自電局之電報		共計
	二十三年度	前數年度	二十三年度	前數年度	
蘇皖	四八〇	—	三、八五〇	—	四、三三〇
上海	五	—	一四五	—	一五〇
浙江	三八〇	—	一、六七〇	—	二、〇五〇
江西	五	—	一二五	—	一三〇
湖北	六〇	—	一、七三〇	—	一、七九〇
湖南	四八〇	—	五、五一〇	—	五、九九〇
東川	—	—	一五〇	—	一五〇
四川	六三〇	—	—	—	六三〇
山東	二〇	—	一、四八〇	—	一、五〇〇
河北	二九〇	—	五二〇	—	八一〇
北平	六〇〇	—	四、五〇〇	—	五、一〇〇

計	共				新	吉*	遼*	貴	雲	廣	廣	福	甘	陝	山	河
	二十三年度	二十二年度	二十一年度	二十年度												
二十三年度	三、八三〇	三、五二〇	四、四二〇	五、三〇〇	—	—	—	—	六〇	五〇	—	一〇〇	二二〇	—	一七〇	二九〇
二十二年度	三、〇一七	一、七一八	二、〇四五	二、五〇〇	—	—	—	—	—	—	—	五五六	五五〇	四六〇	二九〇	—
二十一年度	三、四〇〇	二、〇七〇	二、四八七	三、〇八〇	—	—	—	—	—	—	—	五五六	七六〇	四六〇	四六〇	—
二十年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* 暫時停辦

郵轉電報數目比較圖

(自中華民國十五年起到二十三年度止)



(庚)代售印花稅票 全國郵政局自二十三年十一月起代售印花稅票以來，銷數頗見暢旺，至二十四年六月底止，(即本年度底)八個月內，共售出印花稅票二萬五千六百九十一萬七千餘枚，價值四百七十五萬六千八百餘元，其中以上海、蘇皖、北平、山東、河北等區售出者為最多，各區銷售數目列表如下：

郵局代售印花稅票數目及價值統計表
(自中華民國二十三年十一月起至二十四年六月止)

郵區	售出枚數	價值(銀元)
山 西	一〇、二九四、五一〇	二二九、九〇一、二〇
河 南	一五、九六三、一〇七	二二六、一一八、三八
北 平	三二、六三二、八六三	五六六、四〇二、九二
河 北	二二、一八一、二四四	四八九、二七四、九六
山 東	二七、六一八、三九九	五六三、九〇八、二六
西 川	二九七、七五一	六、二〇二、二八
東 川	一、五八三、四八九	三一、〇五九、四九
湖 南	七、〇一一、七〇二	一〇二、五六七、三四
湖 北	一九、一三〇、一二九	三二二、三三三、九六
江 西	四、六一九、二三一	九八、三九九、六六
浙 江	九、九七四、九五八	二二六、六〇二、九七
上 海	四七、六一〇、六七一	八三三、一六一、五二
蘇 皖	三六、三八八、六五七	六五七、六四三、九〇
郵 區	出 枚 數 價 值	(銀元)

郵區	代訂			刊物			份數			統共
	新開紙	其他共計	雜刊	雜刊	月刊	季刊	其他共計	其他共計		
陝西	九、四七二、四九七	一七六、二〇四、四二	—	—	—	—	—	—	—	
甘肅	二、七四四、三九九	四四、八八六、四〇	—	—	—	—	—	—	—	
福建	九、二八九、三〇三	一八一、三六二、四四	—	—	—	—	—	—	—	
廣東	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
廣西	三〇、一六三	三九四、〇三	—	—	—	—	—	—	—	
雲南	七、四二八	一六四、〇一	—	—	—	—	—	—	—	
貴州	六七、三七七	一、三〇〇、七七	—	—	—	—	—	—	—	
遼寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
吉黑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
蘇皖	一五	二	一七	一三三	八	二〇九	一一一	三	四七四	
上海	一	—	一	一〇	—	一七	二五	—	五三	
浙江	三	—	三	一〇六	—	一一二	七九	—	三〇九	
江西	一一	一〇	二二	三六	—	八六	四八	—	一八三	
湖北	六	—	六	四六	—	六二	四〇	—	一五七	
湖南	七	—	七	四五	—	一一五	五五	—	二四〇	
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

中華民國二十三年度郵局代訂刊物統計表

陝西	九、四七二、四九七	一七六、二〇四、四二
甘肅	二、七四四、三九九	四四、八八六、四〇
福建	九、二八九、三〇三	一八一、三六二、四四
廣東	—	—
廣西	三〇、一六三	三九四、〇三
雲南	七、四二八	一六四、〇一
貴州	六七、三七七	一、三〇〇、七七
遼寧	—	—
吉黑	—	—

新	舊
共計	一二五六、九一七、八七八
	四、七五六、八八、九一

附註 郵局代售印花稅票係自二十三年十一月起開始辦理

* 暫停停辦

(庚) 郵局代訂刊物 郵局代訂刊物事務，係自民國二十三年四月一日起舉辦。本年度內，各區代訂刊物共五千零十份，計新聞紙四百九十一份，(日刊四百六十三份；他項二十八份)，雜誌四千五百一十九份，(七日刊一千二百一十九份；十日刊二百三十九份；半月刊一千六百三十五份；月刊一千三百八十份；季刊及其他四十六份)。茲將各區代訂刊物數目列表如下：

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

東川	五	—	五	三二	六	五三	六五	—	—	一五九	一六四
四川	五	—	六	二〇	三	四五	三一	—	—	九九	一〇五
山東	八九	三	九二	一七九	三四	二二三	一九七	—	—	六三〇	七二二
河北	三三	—	三四	七二	一二	一〇八	七六	—	—	二六九	三〇三
河南	七三	四	七七	一八一	三八	一八九	一九一	—	—	六〇三	六八〇
山西	二二	—	二二	六三	七	一二四	一八一	五	—	四五五	六一四
陝西	五	—	六	四九	二二	四四	三四	—	—	二二四	二四七
甘肅	—	—	—	七	—	七	二	—	—	一九	二〇
福建	五	—	五	二六	三	三二	二五	—	—	八六	九一
廣東	四	—	五	二六	—	四〇	四七	—	—	一一五	一二〇
廣西	五	—	五	四五	一四	五二	五二	—	—	一六七	一七二
雲南	—	—	—	一八	三	二一	二四	—	—	六六	七七
貴州	七	—	七	一三	五	一四	二一	—	—	五三	六〇
遼寧*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉林*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新疆	—	—	—	—	—	三	四	—	—	八	八
共計	四六三	二八	四九一	一、二二九	二、三三九	一、六三五	一、三八〇	三三	二四	四、五一九	五、〇一〇

(M) 1011

* 暫時停辦

(辛) 郵局代購書籍 郵局爲便利民衆訂購書籍起見，自二十四年一月起辦理代購書籍業務，截至二十四年六月底止六個月內，共計代購書籍一千三百三十六部。其每區每月代購書籍數目列表如下：

郵局代購書籍統計表（自中華民國二十四年一月起至六月止）

郵區	代購書籍部數						
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	共計
蘇皖	三	—	—	—	八	五	一八
上海	—	—	—	—	—	—	—
浙江	—	—	—	—	—	—	—
江西	—	—	—	—	—	—	—
湖北	—	—	—	—	—	—	—
湖南	—	—	—	—	—	—	—
山東	—	—	—	—	—	—	—
四川	—	—	—	—	—	—	—
山西	—	—	—	—	—	—	—
河北	—	—	—	—	—	—	—
河南	—	—	—	—	—	—	—
山西	—	—	—	—	—	—	—
陝西	—	—	—	—	—	—	—
共計	九	二	五	四	八	二	二二

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

共計	新疆	吉黑	遼寧	貴州	雲南	廣西	廣東	福建	甘肅
六八六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二三〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—
六七四	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一八九	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一五一	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一、三三六	—	—	—	—	—	—	—	—	—

附註 郵局代購書籍係自民國二十四年一月起開始辦理

* 暫時停辦

(壬) 聯郵

(1) 與各國郵政之關係 我國郵政與各國郵政之關係，均極親睦。

(2) 郵政協定及郵運合同 我國與 Hain 輪船公司簽訂帶運郵件合同，自民國二十三年九月二十四日起實行。又與香港滙豐輪船公司及大阪商船會社所訂郵運合同，均於滿期之前繼續簽訂，分別自二十三年七月一日及二十四

年一月一日起實行。

(3) 互換郵件事務 茲將本年度內我國郵政與各國互換局開辦及停辦之互換郵件事務開列如左：

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 一〇四

我國與我國郵政，自二十三年九月一日起，直接互換保險信函，並創辦保險箱匯事務。

巴塔維亞 (Batavia) 向上海直封郵件總包。

巴格達 (Bagdad) 寄北平之直封郵件總包停止封發。

米蘭其亞沙第六十九行動郵局 (Ambulant Milano Chiasso 69) 寄北平、天津、上海、廣州之郵件總包停止封發，改由波倫尼亞布里尼羅 (九) (Bologna Brennero 9) 直封。

那波里 (Napoli ferrovia) 布林的西 (Brindisi transtiro) 及波

倫亞第七十八行動郵局 (Ambulant 78 (Bologna)) 經由埃及 (Egypt Peninsula) 寄往北平、天津、上海、廣州之郵件總包，停止封發，改由那波里 (Napoli ferrovia) 取道埃及 (Egypt Peninsula) 及由熱那亞 (Genova ferrovia) 取道馬賽 (Marseille Peninsula) 直封。

貝爾 (二) (Bale 2) 及拍拉哈 (七) (Praha 7 Cizina Ehranger) 經由瀋濱 (滿洲里) 濱江 (哈爾濱) 向上海及天津寄遞郵件。

中華民國二十三年度與上年郵政經濟概況表

款別	收入		比較
	民國二十二年	民國二十三年	
營業收入	三三三二,三七三,三二一 萬元	三四五三,〇二九五,六八 萬元	增加 一一二,六五七,二三六 元
由當地官廳撥給之協款	五七,四四		減少 五七,四四

孟買 (Bombay) 寄天津之郵件總包停止封發。

科班哈第十二火車郵局 (B. A. Kobenhavn-warnemunde train 23) 寄發北平、天津及上海之郵件總包，改由科班哈第一百二十一火車郵局 (Kobenhavn-warnemunde train 121) 直封。

馬德里 (Madrid) 及巴塞羅納 (Barcelona) 寄上海之郵件總包，改向天津直封。

上海向里約內盧 (Rio de Janeiro) 哈瓦那 (Havana) 京斯敦 (Kingston) 及檳島達胡阿勒司 (Ciudad Juarez) 等處直封郵件總包。

第三目 郵政經濟狀況

(一) 郵政經濟概況 二十二年度，承二十一年度，虧損之後，應行緊縮政策，撙節開支，同時擴張業務，增加收入，故其結果，收支相抵後，獲有盈餘一百五十餘萬元。二十三年度，仍照既定計劃，繼續辦理，郵政營業收入，較之上年，度續有增加，惟儲匯業務，因金融關係，盈餘大減，又因擴充航空建設，所支航空經費，較上年，度為鉅，故本年度，尚虧損四十萬元。(參閱郵政經濟概況表。)

郵政儲金匯業盈餘撥歸郵局以抵郵局兼辦儲匯業務之一切開支

款別	民國二十二年		民國二十三年		比較
	度	度	度	度	
營業支出(各郵局兼辦儲匯業務之一切開支包括在內)	三三五九三〇七一·八二	三三五〇三、四九二·五二	增加	一四四、一八四九·七〇	萬 元
撥充資本支出					
解部營業盈餘					
撥解郵政養老撫卹金帳內					
撥充營業基金	五七·四四		減少	五七·四四	
共計	三三五九、三二二·九二六	三五〇三、四九二·五二	增加	一四四、一七九二·二六	
盈虧總數	盈 一五七、八五三·五〇	虧 四〇、〇五三·八·五七			

(甲)財務

實例 新疆及蒙古信函明信片之郵費及其掛號、回執、查詢或補發回執等手續費，均自民國二十四年五月一日起，改與各省一律；即新疆及蒙古各局就地投送界內之資費，按各類郵件資費表第一資(即各省各局就地投送資費)收

取新疆或蒙古各局互寄及與各省互寄之資費按第二資(即國內各處互寄資費)收取。以資劃一。

查國際郵件及包裹之郵費資例，係以國際郵政公約及各項協定所定之金佛郎為標準，由聯郵各國，各以本國錢幣，按金佛郎價值最相近之數目，折合規定。

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 106

故每遇金價高漲或跌落，則此項資例，即應隨之增減。我國所定之國際郵資，曾於民國二十年七月一日修改，按每一金佛郎折合國幣銀圓一元計算。迨二十四年四、五月間銀價回漲，每一金佛郎僅折合國幣銀圓八角。故寄往國外各類郵件，包裹、匯票，及航空郵件之原定郵費資例，自二十四年六月一日起，一律減低五分之一。

又我國與美國往來包裹資費，係按中美郵政包裹協定，以美金折合國幣計算。民國二十三年十二月一日，按美金一元折合國幣銀圓三元辦理，嗣後亦因金價跌落，每美金一元，祇折合國幣銀圓二元五角，故寄往美國及其屬地與經由美國轉遞之包裹資費，亦自二十四年六月一日起，一律減低六分之一。

郵票售價 郵票售價，原係按國幣規定，各處銀圓或鈔幣，如係當地通用者，郵局亦一律收用，惟須按國幣折合計算，雲南郵票售價，因滇幣價格，繼續跌落，自民國十九年起，每郵票一元，售滇幣五元，至二十三年間滇幣跌至每九元餘等於國幣一元，郵局頗受損失，故自二十三年十二月起，將該區郵票售價改按滇幣折合國幣數目計算，又新疆郵票售價，亦因當地官票銀迭次跌價，歷年損失甚鉅，亦自二十四年五月起，改按官票銀折合國幣價率出售。

(乙) 資產

(1) 房屋

蘇皖 首都陵園支局新屋，於二十三年八月間完工。

江西 南昌交通大廈正在建築中。

四川 四川管理局新屋正在建築中。

(2) 基地

雲南 河口局毗連之地基三段，於民國二十三年七月及九月間先後購置。

民國二十三年八月間，順寧縣撥給郵局官地一處，二十四年二月間，建水縣撥給郵局官地一處。

民國二十四年一月間，蒙自縣撥給郵局官地一處。同年五月間，楚雄縣撥給郵局官地一處。

蘇皖 南京大行宮郵局地基前面第十九號廢路一段，於民國二十三年十月間購置。

民國二十三年十二月間，豐縣撥給郵局官地一處。

民國二十四年三月間，於江寧新治土山鎮購置地基一處。

民國二十四年三月於南京山西路新住宅區內，購置第十七號地基一處。

廣東 廣東管理局毗連之庚段地基，於民國二十四年一月間購置。

江西 民國二十四年六月間，海會寺營房工務局撥給郵局官地一處，

(係奉軍政部核准撥給)

四川 二十三年五月間，夾江縣撥給郵局官地一處。六月間，鹽亭縣撥給郵局官地一處。九月間，越嶲縣、筠連縣各撥給郵局官地一處。

東川 民國二十四年一月間，廣安縣撥給郵局官地一處。五月間，儀隴縣撥給郵局官地一處。

(丙) 設備

(1) 概況 一切設備，均就公務效率上，設法改進或添置，並儘量採用國貨，同時並本緊縮之原則辦理，以資撙節。

(2) 工務 本年度內，郵政總局供應處製發各項郵用重要物品如下：

保險鐵櫃 二百零七具(甲種八十八具，丙種四具，普通一百一十五具)

具)

信筒 一百八十六具(甲種一百零七具;乙種七十九具)
 鐵質信箱 二百三十四具
 腳踏車 一百九十七輛
 平權秤秤 十七具
 手推車 十五輛
 郵件車 七輛
 各種日期戳 二千一百零四個
 鋼質旋轉日戳 十二個
 日戳鉛字 四千零七十八磅
 鉛誌夾鉗 二百五十六把
 鉛字 十一萬二千一百五十磅
 (3) 郵袋 本年度所需之帆布郵袋,招標結果,由上海華成、利亨昌兩廠家承辦,皆用國貨帆布製造。其發給各郵區之總數,為四萬三千五百八十五條,共值十三萬零三百餘元。
 (4) 制服 本年度製發信差之制服,計八千四百九十五套,郵差坎肩四千

各類郵件資費表

資費種類	計費標準		資費				
	每起重二十公分或其畸零之數	每續加二十公分或其畸零之數	第一	第二	第三	第四	第五
信函類	二	二	各局就地投送界內	國內各處互寄	郵會各國	日本,朝鮮,關東租借地,台灣。	第香港,澳門。
	分五	分五					
	分一	分二					
	角二	角五					
	分五	分五					
	分	分					
	分	分					

七百四十二件;雜役短褂九百二十四件;機器匠套褲一百四十六條;輪船火車郵局長,郵件接送員及信差等外套一千零四十二件,均用上海商家出品之國產斜紋布,嗶嘰及厚呢裁製。此外將材料發由各區就地裁製者,計白膠布七千三百十六碼,綠斜紋布十一萬四千八百四十一碼,綠厚斜紋布二萬零八百零四碼,厚呢六百三十七碼,及藍嗶嘰六碼。
 (5) 印刷 由供應處印製之郵筒,明信片,單式及出版物,共六百七十四萬二千二百零二份。又因印機不敷,交由各商店承印之單冊共三千九百三十八萬七千二百八十張,又一百三十萬七千零三十七本。
 (6) 汽車汽船 添置新汽車三輛,並註銷舊汽車三輛。截至本年度終,共有汽車七十四輛。用去汽油約七萬八千四百加倫,機器油約四千五百五十加倫。所行路程總計約九十九萬六千六百公里。郵局自置汽船十艘,租借汽船兩艘,所行路程,約十一萬三千四百公里。
 (二) 郵件資費 所有國際郵件資費,及往來新疆、蒙古郵費資例修改各節,已於財務項下實例內詳細分述,茲將二十三年一月修正之各類郵件資費表附列於後,以備參閱。

費		資		通		普		新				明			
								紙		聞		新		信		片
類		樣		貨		類		類		類		類		類	
類		樣		貨		類		類		類		類		類	
逾三百五十至五百公分 (重至此數爲限)		逾二百五十至三百五十分		逾一百至二百五十分		重不逾一百公分		每五十張或五十張以內		每重一公斤		有字樣之文		警者所用印	
六分		四分		二分		一分		五分		一角一分半		重至五公斤爲限。		重至三公斤爲限。	
一角五分		一角五分		七分半		三分		五分		二角二分半		重至五公斤爲限。		重至三公斤爲限。	
按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。	
一角五分		一角五分		七分半		三分		五分		二角二分半		重至五公斤爲限。		重至三公斤爲限。	
按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。	
一角五分		一角五分		七分半		三分		五分		二角二分半		重至五公斤爲限。		重至三公斤爲限。	
按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按四分遞加。	
一角五分		一角五分		七分半		三分		五分		二角二分半		重至五公斤爲限。		重至三公斤爲限。	
按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。		每重五十公分，其費均以此起算，過此，即按二分遞加。	
一角五分		一角五分		七分半		三分		五分		二角二分半		重至五公斤爲限。		重至三公斤爲限。	

資 種 特		包				裹		小包郵件
保險類函費外。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	八分				每重一百公分或其畸零之數	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	一角二分				重至五公斤	
按保險價值百分之一收取保險費，(保險費至少以一角起算)。保險最高額數，為國幣一千元	掛號郵件	每件除普通資費外另加	八分	一角五分	二角五分	二角	逾五公斤至十公斤	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	一角二分	一角五分	二角五分	二角	重至一公斤	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				一公斤以上每公斤	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角				除照付普通資費外，每重廿公分或其畸零之數，於每一飛航區域內另加	
按每保一百二十元或其畸零之數，收取保險費一角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	八分				函 除照付普通資費外，每重廿公分或其畸零之數，於每一飛航區域內另加	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	一角二分				明信片 資費外，於每一飛航區域內另加	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				信 除照付普通資費外，每重五公分或其畸零之數，於每一飛航區域內另加	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角				新 除照付普通資費外，每重五公分或其畸零之數，於每一飛航區域內另加	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				紙 論其航空或另加	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角				刷印物，貿易契小包郵件以及貨樣等類。	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				重 照付普通資費外，每重二十公分或其畸零之數，於每一飛航區域內另加	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角				數 加，於每一飛航區域內另加	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				凡國內航空郵件，如欲經由國內航線轉遞者，除分別照付國內航空資費外，另加國外之航空資費。各國各線航空資費不等，可向各地郵局詢問。	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角				凡寄往外洋各國之航空郵件，如欲經由國內航線轉遞者，除分別照付國內航空資費外，另加國外之航空資費。各國各線航空資費不等，可向各地郵局詢問。	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				輪船火車未通各地	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角				參看國內包裹資費清單	
按每保三百金佛郎或其畸零之數，收取保險費四角。保險最高額數，為國幣一千元。	掛號郵件	每件除普通資費外另加	二角				參看國際包裹寄費清單	
	快遞郵件	每件除普通資費外另加	六角					

其 他 資 費					費	
回執	查詢或補發	存局候領	退回或改寄	撤回或更改地址	更改代收貨價額	代收貨價
每八件	每件	每件	每件	每件	每件	每件
八角	一角六分	一角六分	一角六分	一角三分	一角三分	每份
每件除納普通資費及掛號資費外，加納額定資費。	每件額定資費一角，另按每代收國幣一元或其零數之數，收匯費一分起碼，匯費五元及五元以下收五分，逾五元至十元收一角。	每份五分，向收件人收取。	書籍，刷印物，貿易契，退回時，須另付回程郵費，改寄時，得按情形，亦另收改寄費。	每件二角，如須發電撤回，或更改地址者，另收電費。	須另收電費。	每件除納普通資費及掛號資費外，加納額定資費。
每件收額定資費國幣四角，再按每代收國幣一元，收費半分。	每件收額定資費國幣四角，再按每代收國幣一元，收費半分。	每件五分，向收件人收取。	每件四角，如發電者，祇收電費，發電更改保險郵件地址，則除手續費四角外，亦須另收電費。	每件四角，如須發電者，祇收電費，發電更改保險郵件地址，則除手續費四角外，亦須另收電費。	每件四角，如須發電者除手續費四角外，須另收電費。	除按每重五十公分，收取尋常郵費四分，其起碼郵費以二角起算，並加收掛號資費外，按保險價值百分之一，收取保險費，（保險費至少以一角起算）。
除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。	除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。	除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。	除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。	除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。	除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。	除按每重五十公分，收取尋常郵費一角，並加收掛號資費外，每保三號資費一百二十元，或保其零數者，收取保險費最高額數，定為國幣一千元。

附註

一 總則

(甲) 國內郵件，須各依種類，付足郵費，否則不予收寄，如投入信箱中者，向收件人按不足之數加倍收取，以欠資票黏貼郵件上表示之，收件人倘不照數遵繳，即視為拒絕收領。

(乙) 寄往聯郵各國之各類郵件，除重量不逾五百公分之信函及單明信片

外，如未付郵費，或付費未足者，不予寄遞。其由國外寄來郵件，如付費不足者，就其不足之數，向收件人加倍收取，以欠資票表示之，收件人倘不照數遵繳，即視為拒絕收領。

外洋各國（日本，朝鮮，關東租借地，台灣，香港及澳門除外）寄來之信函，單明信片，未經預付，或未付足資費者，其應行加索之欠資，不得少於國幣四分。

(丙) 寄往未入郵會各國各類郵件，均應將資費預先付足。

二 信函

寄交國內各處之信函，重以五公斤爲限，其尺寸不能裝入郵袋者，均不收寄。寄往國外之信函，重以二公斤爲限，長寬厚合計以九十公分爲限，但最大之一面，不得逾六十公分，如係成捲者，直徑之兩倍及長度合計以一百公分爲限，其最大一面，不得逾八十公分。

三 明信片

寄交國內各處及國外之明信片，尺寸至大者，長不得逾十五公分，寬不得逾十公分，尺寸至小者，長須十公分，寬須七公分。

四 新聞紙

(甲) 如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

(乙) 寄交國內及國外之新聞紙，每包重不得逾二公斤，長寬厚合計以九十公分爲限，但最大之一面，不得逾六十公分，如係成捲者，直徑之兩倍及長度合計以一百公分爲限，其最大一面，不得逾八十公分。

(丙) 新聞紙寄往聯郵各國（第三資），如係紙片形式，而不裝封交寄者，無論摺疊與否，其最小尺寸，應按照明信片之規定，同樣辦理。

(丁) 第二類新聞紙，每份重量至少十公分，祇能由發行人自行交寄。

(戊) 第三類新聞紙，每份至少五十份，祇能寄往輪船、火車到達地方，由發行人自行交寄。

五 書籍、刷印物、貿易契等類

(甲) 如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

(乙) 寄交國內及國外之書籍、刷印物、貿易契等類，其尺寸限度與新聞紙同。

(丙) 寄往未入郵會各國之印刷物、貿易契，每重五十公分，收費四分，貿易契

每件郵費至少二角。

(丁) 刷印物、貿易契，寄往聯郵各國（第三資），如係紙片形式，而不裝封交寄者，無論摺疊與否，其最小尺寸，應按照明信片之規定，同樣辦理。

六 替者所用印有字樣或凸出字樣之文件

(甲) 如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

(乙) 寄交國內及國外替者所用之文件，其尺寸限度與新聞紙同。

(丙) 替者所用文件，寄往聯郵各國（第三資），如係紙片形式，而不裝封交寄者，無論摺疊與否，其最小尺寸，應按照明信片之規定，同樣辦理。

七 商務傳單

(甲) 如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

(乙) 凡係用單張紙印成之傳單，無論印在一面或兩面，或摺疊與否，如其文字每張皆同，並非用筆書寫，且未經加封，亦未有收件人姓名住址者，即可按照商務傳單納費，由郵局代爲分送，倘刷印之貨色價目冊，重量極輕，每冊不逾三十公分者，亦可仿照寄遞傳單之法辦理。如須寄往外埠分送，應按刷印物另行納費。

八 貨樣類

(甲) 如封裝嚴密，未易查看者，須照信函類納費。

(乙) 寄交國內及國外之貨樣，其尺寸限度與新聞紙同。

九 小包郵件

(甲) 小包郵件之重量限度爲一公斤，其尺寸限度與新聞紙同。

(乙) 小包郵件，暫以往來國內輪軌通運之處爲限，（但須由外國郵政經轉者，暫不收寄）。

(丙) 小包郵件包裝方法，適用郵政章程對於包裹包裝之規定，遇必要時，郵

局得開驗其內容。

(丁)小包郵件，可投入信箱信筒投寄。

(戊)小包郵件內不得附寄違禁物品，並倍函銀錢鈔票以及已銷未銷之郵票。

十 包裹

(甲)全國各地郵局及郵政代辦所，村鎮信櫃等一律收寄及投遞包裹。

(乙)往來國內輪船火車通運地方之包裹，其重量限度為三十公斤，其餘各地為二十公斤。

(丙)國內包裹，長不得少於七公分半，寬厚各不得少於五公分，其最大限額，長寬厚任何一面，不得逾一公尺二十五公分，體積不得逾一百二十立方公分。

(丁)國際包裹之重量及尺寸限度等，參看國際包裹寄費清單。

(戊)包裹可以保險，可以代收貨價，詳細辦法，可就近詢問各地郵局。

十一 航空郵件

凡航空郵件，均可按照普通掛號，或快遞郵件寄遞，但不能保險，所有辦理該項郵件章程，均按照普通郵務辦法辦理。國內郵件航空郵費應以航空郵票表示之，惟寄件人願以普通郵票代用者亦可。航空郵件，應於封皮上黏貼郵局特製之藍色「航空 Par Avion」簽條，其寄往國外者並應註明「由某某航空線及由某處運至某處」字樣，前項簽條可向郵局索取之。凡購用郵局製售之航空信封或依其式樣仿製者，於寄交國內各地，得免貼藍色簽條。

國內明信片、印刷物及包裹等件，未貼特製之藍色航空簽條者，應於封皮上用墨筆或墨水筆加畫墨線或藍色橫直線各二道，並註明「航空郵遞」四字。又郵政局所彙編中，各郵局標有「空」字功能誌號者，即係航空通運局凡交由或

經由各航空通運局寄遞之航空郵件，其應貼之資費倍數，可向各郵局詢得之。

十二 掛號郵件

各類郵件，均可掛號。

十三 平快郵件

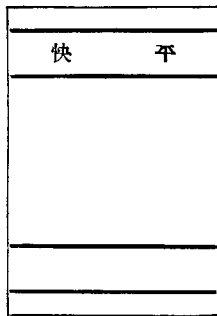
(甲)除新疆、蒙古、西藏外，全國所有郵局，一律辦理平快郵件事務。

(乙)各類郵件，除包裹、批局信封及保險郵件外，均可作為平快郵件交寄。

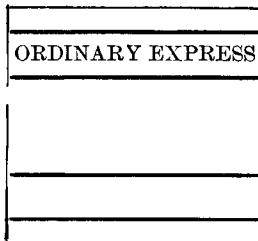
(丙)平快郵件之交寄及投遞手續，與普通郵件同，概不發給及掣取收據，郵局所負責任，以及寄件人查詢辦法，亦與普通郵件同，但投遞時，除未有快信差各局，即由普通信差投遞外，其已有快信差各局，則一律由快信差投遞。

(丁)平快郵件之封面上下二端，應各畫橫線二道，並於上端二橫線間註明「平快」字樣如左圖，以資識別。

圖文信封式樣



洋文信封式樣



十四 快遞掛號郵件

(甲)各類郵件，除保險信函及保險箱匣外，均可快遞。

(乙)國內快遞郵件，寄交設有快遞局之各處者，(即係郵政局所彙編內標有「快」字之各處)，可任便向各郵局交寄，其國內快遞資費，係括有掛號費在內。

(丙) 寄往外洋各國之快遞郵件，祇能向限定之各國發寄，所有各該國之名稱，備有清單，可在辦理國內快遞事務之各局閱看。再此類郵件，必係掛號，郵局方能給予收據。

(丁) 各類郵件，均能快遞寄往日本，惟關東租借地之快遞事務，祇能以書交該處投遞局二百里以內地方之郵件為限，至日本所屬之庫頁島，以及日本所屬太平洋諸島，尚未加入快遞事務。

十五 保險信函

保險信函，得在兼辦保險信之郵局（即郵政局所彙編內標有「保」字之各局）寄遞，惟須向郵局購取特製之信封封裝，此項信封，國內者計分三種，即係大號者售價三分，中號者售價二分，小號者售價一分，國外者亦分三種，大號者售價一角四分，中號者一角，小號者六分。

十六 保險箱匣

珍寶及貴重物品，得按保險箱匣手續，在郵政局所彙編內標有「保」字之功能誌號之各局往來寄遞，並得寄往指定之少數國家，其重量以一公斤為限，長度不得逾三十公分，寬不得逾二十公分，高不得逾十公分。

十七 代收貨價

(甲) 除貨棧外，各類掛號郵件，均可依代收貨價手續，在郵政局所彙編內標有「匯」字誌號者，亦可寄往指定之國家。

(乙) 國內代收貨價最高額，與普通匯票之限額相同，國外最高額，因國別而異，詳見郵政章程。

(丙) 收款局與付款局間之匯費率，如每圓超過國幣一分時，得向收件人

加收補水費。

(丁) 代收貨價掛號信函，亦可保險。

十八 回執

除普通郵件外，均可於交寄時另納資費，擊取收件人回執。

十九 查詢及補發回執

(甲) 凡交寄之普通郵件，及寄往國外未掛號之快遞郵件，祇能查詢，其他各類郵件，可補發回執。

(乙) 寄件人已付回執費之郵件，遇有查詢或補發回執情事，不再收費。

二十 改寄

(甲) 除書籍、刷印物、貿易契外，其餘各類郵件，如於投到次日（如次日為星期日或假日不計在內）以後改寄他處者，須另付郵費。

(乙) 第三類新聞紙，除另納第一類新聞紙資費外，不能改寄。

二十一 撤回

如在郵件未離原寄局之前，請求撤回者，可免費撤回。

二十二 更改代收貨價額

價額變更，較原值增高時，須加納代收貨價匯費，減少時，其已繳者，照章概不發還。

(一) 郵件損失賠償 郵件損失之賠償，係僅限於掛號、快遞、保險郵件及各類包裹。凡掛號、快遞郵件如有遺失，保險郵件、包裹及保險包裹如有遺失毀損時，郵局得按照情形予以相當之補償，但有左列情事之一者，不在此限：

(一) 其損失之事由，出於寄件人之過失者；

(二) 違禁物或違反郵章者；

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 一一四

(三) 因寄件之特性所致者；

(四) 寄件人捏報價值，經查明較實價為多者；

(五) 因天災地變及其他不可抗力而損失者，(國內保險郵件及包裹，除因

國際戰事所致而損失者外，不在此例)；

(六) 在外國境內遺失，依其國之法令不負補償責任者。

二十三年度各區遺失之掛號及快遞郵件，共六千二百六十三件，其中掛號

郵件計六千件，以西川、東川、兩區為最多，陝西、貴州、福建等區次之，快遞郵件則僅

遺失二百六十三件。又各遺失毀損之普通包裹共二千一百四十二件，以貴州為

中華民國二十三年度各郵區遺失郵件包裹及所付賠償款數一覽表

郵區	郵件				包裹		共計	支付賠償款數
	掛號郵件	快遞郵件	保險郵件	普通包裹	保險包裹			
蘇皖	四五八	八二		七三		六一三	二、六二〇·九一	
上海	二二三	五		二〇		四八	三、四九〇·四六	
浙江	七一	三		一七		九一	一七一·六〇	
江西	八二	二		三九		一二三	五七·三八	
湖北	一〇九	一五		一八		一四二	三一七·七八	
湖南	二〇九	四		七五		二八八	一三九·二一	
東川	一、〇二〇	三五		二二三	一〇	一、二七八	一一八·七九	
西川	一、三五六	三六		二六八	二	一、六六二	一四一·三三	
山東	一八			一九		三七	二九九·二五	

最多，西川、東川、福建、陝西等區次之，保險包裹則西川、東川及雲南區共遺失十五件。

前次遺失毀損之郵件包裹，無論在何處遺失毀損，其補償款項，則由寄發之原寄郵局，付與寄件人，本年度共付出九千八百一十五元七角二分，較上年度減少。計由上海區支付者，約佔總數百分之三十五，蘇皖區支付者，佔百分之二十六，福建區支付者，佔百分之十，其餘各區佔百分之二十九。茲將二十三年度各郵區遺失郵件包裹之統計及支付賠償款數，列表如下：

河	北	北	平	河	南	山	西	西	陝	西	甘	肅	福	建	廣	東	廣	西	雲	南	貴	州	遼	寧	吉	黑	新	疆	共	計		
三四	一九	一五二	五	八四三	二四	二四	五四四	一〇	一四四	二一九	六一六	二六	二二六	八三二	九	一一	七一	一一二	一五六	一三一	一四七四	四一六〇	四一六〇	一四七四	一、四七四	三	一五	八、四二〇	九、八一五·七二			
五	一	一二二	一	二六	一一一	二六	一一一	二四六	四九	一二二	四九	七三	九八一	一〇、四六六四	六三、三三二	四〇〇〇	四〇〇〇	六三、三三二	六三、三三二	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇	四一、六〇		
一一	二七	一六	五	一一二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	
五〇	四七	一八〇	一〇	九八一	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	七三	
二八九〇〇	二〇三〇八	六〇、七四	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八	二二八、六八

第四目 郵政員工概況

(一)華員 截至本年度止，華員計有郵務長八員，副郵務長二十三員，(內有五員署理郵務長)，郵務員四千九百一十五員，(內有三十三員署理副郵務長，郵務佐四千四百五十五員，雜項人員十二員，(祕書四員，書記七員，專門機器監事一員)，郵政代辦人九千九百五十八人，信差七千五百六十二名，(普通信差六千七百九十九名，村鎮信差七百六十三名)，郵差五千六百一十六名，雜

項差役四千另八名，(舵工水手等二百九十六名，聽差一千一百八十二名，雜項工役二千五百三十名)，共三萬六千五百五十六人。
 (二)洋員 截至本年度止，洋員計有郵務長十一員，副郵務長十五員，(內有五員署理郵務長)，郵務員九員，(內有五員署理副郵務長)，雜項人員五員，共計四十人。茲將二十三年度華洋員工增減數目列表於後：

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

華洋員工變易表(截至中華民國二十三年年度底)

(M) 一六

華				洋			
等級	人數	比較上年度		等級	人數	比較上年度	
		增	減			增	減
郵務長	八			郵務長	一一		
副郵務長	二三			副郵務長	一五	三	
郵務員	四九一五	三七		郵務員	九		四
郵務佐	四四五五	四六九		雜項人員	五	一	
雜項人員	一二	二					
信差	七五六一	二三八					
郵差	五六一六	五					
雜項差役	四〇〇八	一〇二					
共計	二六、五九九	八五三		共計	四〇	四	六

S 括有汽車機匠二名

本年度華員郵務長及副郵務長人數，與上年度相同，並無增減，郵務員及其他班次內員工離局者，共有九十六人，惟因增設局所擴展業務關係，所有郵務員及其以下各班次內員工人數，均有增加。洋員郵務長離局者二人，郵務員離局者一人，擢升為副郵務長者三人，雜項人員解雇者一人，惟另添用二人，充當汽車機匠。

第五目 民信局與批信局

民國十七年全國交通會議時，曾經議決所有各處民信局應於民國十九年

內一律取銷，藉以統一郵權，而符郵政條例之規定。嗣因民信業迭請展緩限期，俾便從容改業，又經另定民局暫行掛號領照辦法，凡照章掛號，將所攬郵件封成總包，交由郵局寄遞者，得繼續營業，俾有充分時間，以為改業準備。至二十二年十一月間，乃嚴令國內各民信局，逐漸停止營業，至二十三年年度為止，一律結束。及限期屆滿，各民信局皆停業結束。茲將本年度上半年度(即二十三年七月至十二月底)，與前數年度民局交寄郵件數目，列表如左：

中華民國二十年度至二十三年度上半年度民局交寄之郵件數目比較表

郵區	中華民國二十年度		中華民國二十一年度		中華民國二十二年度		中華民國二十三年度上半年度	
	包封數目	重量 (公斤) 內裝信件之 數目	包封數目	重量 (公斤) 內裝信件之 數目	包封數目	重量 (公斤) 內裝信件之 數目	包封數目	重量 (公斤) 內裝信件 之數目
廣東	一六,000	五,000	一六,000	五,000	一六,000	五,000	一六,000	五,000
福建	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
甘肅	—	—	—	—	—	—	—	—
陝西	—	—	—	—	—	—	—	—
山西	—	—	—	—	—	—	—	—
河南	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
河北	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
河東	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
山東	—	—	—	—	—	—	—	—
四川	—	—	—	—	—	—	—	—
東川	—	—	—	—	—	—	—	—
湖南	—	—	—	—	—	—	—	—
湖北	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
江西	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
浙江	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
上海	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000
蘇皖	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000	一,000

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

廣西	雲南	貴州	遼寧*	吉林	新疆	共計
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	6,000,000

* 暫時停辦

批信局係專營南洋僑民銀信及收寄僑民家屬回批，通常謂之僑批局，亦稱批局，或銀信局。我國廣東、福建等處人民，僑居南洋羣島及暹羅等地，以力作苦工爲多，不識文義，亦不諳匯兌方法，如匯款與其家屬，專賴當地批局代寫家信，數額甚小，收件地址，亦甚簡略，甚或由批局代爲墊付匯款，俟領得工資，再行歸還，此項批信，寄到汕頭、廈門批局後轉送僑民家屬，隨索回批，寄還南洋批局，轉交寄件人，以爲信款業已交妥憑據，與其他專營國內信件之民信局不同，我國爲便利南洋僑民寄遞銀信起見，掛號領照，繼續營業，惟不准收寄國內普通信件。

前項批信，從前係按民局總包辦法辦理，即由批信局將所有信件，封裝總包之內，交由郵局寄遞，按每重二十公分，照國際信函例納費二角五分，嗣後南洋各地郵政，因此項辦法與倫敦國際郵政公約之規定不合，改爲按件照國際郵費，收取郵費，我國郵政，直至二十二年九月起，始將所有寄往南洋羣島、馬來聯邦及英屬北婆羅洲各地之批信，改按每件照國際信函例，減半收取，即每件收郵費一角二分半，其寄往暹羅之批信，則自二十四年一月起，同樣辦理，茲將截至二十

三年年底止，廣東、福建兩區內，掛號領照之批信局數目，列表如次：

廣東福建兩郵區批信局數目表

郵區地方	批信局數目	郵區地方	批信局數目
廣東 汕頭	八八	福建 建寧	一一
廣東 汕頭	二五	福建 建寧	一七
廣東 嘉山	一七	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇
廣東 嘉山	一〇	福建 建寧	一〇

	河	樂	畚	南	冠	安	長	澄	潮	大	共
	婆	會	坑	陽	南	定	坡	海	安	埔	計
	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一六六
	永										共
	春										計
	—										一七二

第六目 郵政大事摘要(二十三年七月至二十四年六月)

(一)舉行郵政會議

交通部為謀郵政業務之改進，於二十三年九月一日至三日召集全國郵政會議。出席者，計有郵政總局局長，副局長，各重要部分負責人員及各郵區郵務長，暨郵政儲金匯業總局局長，副局長，及各局正副經理。各方所提議案，共計一百三十餘件，分爲七組：(一)一般郵政組；(二)郵政普通業務組；(三)郵政包裹業務組；(四)郵政經濟組；(五)儲金匯業組；(六)統計會計組；(七)職工及特種問題組。所有各項議決案，由部分別發交郵政總局及郵政儲金匯業總局，次第施行。

(二)發行 總理遺像明信片

各種郵票圖樣，業已改印。總理及諸先烈遺像，故明信片上郵票圖樣，亦改印總理遺像，於二十四年四月間分發各郵區備售。其尚未售罄之原有明信片，(即印有帆船式郵票圖樣)，亦由各區同時出售，以清庫存。

(三)改訂郵政統計

查統計與業務之查核，考較，規畫，改進諸端，均有密切關係。郵件及包裹之統計，向係每半年由各郵局編造一次，未足以適應需要。業經改訂詳細辦法，先由各郵區試辦，再行定期通令全國各郵局遵照實行。其大要如下：

(一)各項郵件包裹統計，改爲每月造報一次。

(二)各郵局造報之統計，皆由郵政總局彙集查核，以便考察各地郵務情形。

(三)普通郵件之統計方法，改爲按重要郵局及次要郵局每月分別實查四天或三天，照該月實有日數乘算。

(四)統計表格，加以改訂，並按照需要增添項目，以求完備。其不易每月統計之項目，則於每年內按期抽查。

(四)創辦「平快」郵件事務

查聯郵各國所辦快遞郵件，均按普通郵件手續辦理，其須掛號者，則加納掛號費，按照掛號郵件手續辦理。我國快遞郵件，除寄往國外者，載明郵政章程第二百零二條，係按普通掛號分別辦理外，國內各局互寄者，依照郵政章程第二百零九條之規定，皆按掛號郵件手續辦理。郵局所負責任亦與掛號郵件相同，並無按照普通郵件手續辦理。又查現行快遞郵件寄達地點，只以辦理快遞郵件局爲限。全國各級郵局，共有二千二百八十一處，其中快遞郵件局僅有八百九十處，於二十三年十月一日起，舉辦平常快遞郵件事務，全國各局，一律辦理，其辦法如左：

(一)全國所有郵局，一律辦理「平快」郵件事務，(惟蒙古、新疆地方，因交

通不便，暫緩辦理。

(二)各類郵件，除包裹及保險郵件外，均可作為「平快」交寄。

(三)「平快」郵件之封發及轉運，均力求迅速辦理，投遞時，除未有快信差各局，即由普通信差投遞外，其已有快信差各局，則一律由快信差投遞。

(四)「平快」郵件之交寄，及投遞手續，與普通郵件同，概不發給及取收據。郵局所負責任，以及寄件人查詢辦法，亦均與普通郵件同。

(五)「平快」郵資，每件國幣五分，凡郵件作為「平快」交寄者，於納足普通郵資外，應加納是項「平快」資費。(即係重不逾二十公分之「平快」信函，共應納費國幣一角)。倘「平快」資費未經付足者，即按普通郵件辦理。

(六)「平快」郵件之封面，上下兩端，應各畫橫線二道，並於上端二橫線間，註明「平快」字樣，以資識別。

(五) 創辦郵局小匯票

按照歷屆匯票統計，每張二十元或二十元以下之款數者，約佔百分之七十，而以五元、十元、十五元為多，為謀公眾匯款便利起見，由郵政儲金匯業總局印製五元、十元、十五元、二十元等小款匯票，如遇款額數目不在上述四種款額之內，及匯款數目在一元以內之零數者，則用未印就款額之小匯票開發，其現行之普通匯票，則備二十元以上之匯款需用。前項小匯票之開發兌付手續，均極簡便，可隨到隨付，並可在同一郵區內任何一局兌取匯款。其辦法如下：

(一)本匯票收款人姓名，須由匯款人自行在收款人欄內填明。倘匯款人未將收款人姓名填明，則應由收款人在兌領匯款時填明後簽收。

本匯票如係匯款人自行帶往兌款者，應呈繳第一聯收據，如由郵件寄遞者，隨款人應用掛號郵寄，並須由收款人於兌款時交出原信封。

(二)本匯票之匯費，由發匯局向匯款人收取之。

(三)本匯票得從匯款人之意。(一)在指定之郵局付款，即本匯票可在該指定之郵局，及其支局兌付，如需補水費，由發匯局向匯款人收取。(二)在指定之一郵區內任何一局付款，即本匯票可在該指定之郵區內，任何一局兌付，如需補水費時，由付款局於兌付匯款時，向收款人收取。

(四)本匯票經簽蓋與收款人同一姓名之簽字及圖章，即可照兌，一經兌訖，郵局責任即為完畢，如有發生冒領或其他任何糾紛情事，郵局概不負責。

(五)本匯票如有竄改塗抹毀損等情，即行停止兌付。

(六)本匯票倘未經收款人兌領，原匯款人得呈出匯票及原收據，聲請原發匯局兌還匯款。

(七)本匯票自發票日起六個月為有效期間。

(八)本匯票如有遺失，得聲請補發副票，惟須將原收據呈出，並繳納資費銀一元一角。(如係在郵遞中遺失，毋庸繳納此項資費)。但副票須在原匯票規定有效期間屆滿三個月，並查明尚未兌付後，方可補發。

(六) 創辦小包郵件

國內包裹，每因體積重大，不能與輕便郵件同時封發，故其寄遞較郵件遲緩，而在內地交通不便之處，多係發出重班寄遞。茲為小件物品，得以迅速寄遞起見，自二十四年四月一日起，先在國內輪軌通運局所間，開辦小包郵件事務，將來辦有成效，再得逐漸推行於未通輪軌之各局所。凡小件物品，重量不逾一公斤，(二市斤)者，均可作為小包郵件交寄，與信函一律辦理，由信差送至收件人住所，並可按章掛號或快遞寄發，郵費每件起碼二角，惟重在四百公分以上者，每重一百公分收國幣五分，即重一公斤之小包郵件收郵費國幣五角。其辦法如下：

(一) 凡小件物品與信函一律迅速寄遞者，稱爲小包郵件。
(二) 左列各物，不得作爲小包郵件寄遞：

(甲) 郵政章程第十七條及第十八條規定之禁寄各物；

(乙) 信件、書札以及確有個人通信性質之文字；

(丙) 銀錢、鈔票及持票人可以支付銀錢之各種票據；

(丁) 已蓋銷或未蓋銷之郵票。

(三) 小包郵件須書明寄件人姓名及詳細住址，並應於封面上端左角註明「小包郵件」四字。

(四) 小包郵件之重量限度爲一公斤，其尺寸限度爲長寬厚合計不得逾九十分，但其長度不得逾六十分，如係成捲者，其長及直徑之兩倍合計，不得逾一百公分，但其長度不得逾八十公分。

(五) 全國各地輪軌或航空通運郵政局所間，一律辦理小包郵件，將來並得逐漸推行至輪軌未通運各地，(但寄達地方，須由外國郵政經轉者，暫不收寄)。

(六) 往來輪軌通運各地間之小包郵件，每重一百公分，或其畸零，收郵費洋五分，但每件郵費至少以二角起算，往來航空通運局間，而用航空寄遞者，除收上項郵費外，另再按照印刷物辦法，加收航空郵費。

(七) 小包郵件得按章掛號或快遞。

(八) 小包郵件之交寄、投遞，及查詢手續，與貨樣同。惟包裝方法，得適用郵政章程對於包裹包裝之規定。遇必要時，郵局得開驗其內容。

(九) 小包郵件，可依照信函方法，投入信箱信箱投寄。如遇有誤寄未辦理小包郵件事務地方者，除付足規定資費外，分別按左列規定向收件人補取資費：

(甲) 除蒙古、新疆、甘肅、陝西、四川、雲南、貴州外，加收等於小包郵件資費數

目；

(乙) 寄至蒙古、新疆、甘肅、陝西、四川、雲南、貴州內未辦小包郵件各地者，依信函實例，補收不足之數。

前項誤寄之小包郵件，倘於沿途轉運時，必須經由外國郵政經轉，或足以招致盜劫等危險者，郵局得將該項小包郵件，退還寄件人。

(七) 增加包裹重量及尺寸限度

郵局收寄國內包裹，其重量限度，原定往來輪軌通運地方者爲二十公斤，發自或寄至輪軌未通運地方者爲十五公斤。其尺寸限度，往來輪軌通運各地者，不得逾五十五立方公分，往來輪軌未通運各地者，長及橫周合計可至一公尺四十五公分，惟其長度不得逾四十五公分，又遺失平常包裹補償數目，不論重量多寡，價值貴賤，每件概以不逾銀圓五元爲限。現已分別修改如左：

(一) 包裹重量限度，無論輪軌通運與否，一律定爲二十公斤。

(二) 包裹尺寸限度，無論輪軌通運與否，一律按照羅國際郵政會議所訂包裏協定，改爲長寬厚任何一面，不得逾一公尺二十五公分，體積不得逾一百二十立方公分。

(三) 凡包裹全部遺失損壞者，將其原報價額全數補償，其一部分遺失損壞者，照其原報價額比例補償。但每件包裹補償之數，至多只以下列數目爲限，重量在十公斤以內者五元，超過十公斤者十元。

(八) 廣龍、廣瓊南、及滄昆、蘭包各航空線開航載郵

西南航空公司籌辦之廣龍線，由廣州經蒼梧(梧州)、邕寧(南寧)以迄龍州，於二十三年十月一日正式開航，載運郵件。其同時籌備之廣瓊南線，亦於十月間先在廣州經茂名(高州)、瓊山(瓊州)至北海一段通航，暫行義務帶運

郵件，郵局亦不向寄件人收取航空費，至二十四年五月二十一日該公司實行收費載運郵件，郵局亦即自該日起正式收寄該線航空郵件，郵運合同，隨亦訂定。至中國航空公司籌辦之渝昆航線，由巴縣（重慶）經貴陽以達昆明（雲南）於二十四年四月一日宣告通航，嗣因發生故障，僅能由巴縣飛至貴陽，至七月以後，始直達昆明。歐亞航空公司之蘭州、寧夏線，於二十三年十一月一日展至包頭，完成蘭包全線。

(九) 郵局代購書籍

我國內地各處，因交通不便，人民之知識淺薄，文化落後，交通部利用郵局設置之普遍，特製定郵局代購書籍章程及登記規則，以便人民購買書籍，而期推廣文化，自二十三年九月起，各地出版書籍，均得依照規則，隨時向當地郵局聲請登記，以便按期彙印書目，發由各地郵局以便訂購者，任意選購，並於二十四年一月起，全國各郵局一律開始辦理，茲將郵局代購書籍章程及登記規則，附列於後：

郵局代購書籍章程

- 第一條 各地郵局得依該局開發匯票之限額及本章程之規定代人定購書籍
- 第二條 凡委託郵局代購之書籍以經郵政總局登記而未撤銷者為限
- 第三條 依郵局代購書籍聲請登記規則登記之書籍由郵政總局彙刊代購書目

代購書目應於每月或每季刊行一次並須於每年彙編總目

代購書目應分別載明書類書名著者或譯者姓名發行所名稱地址發行年月

版次版本裝訂樣式冊數重量郵費實售價目登記郵區及號數並得附載不逾

五十字之簡單說明

第四條 郵政總局刊行之代購書目應隨時分配於全國各地郵局置於公開處

所任人閱覽前項代購書目並得定價售賣之

第五條 委託郵局購書時應由購書人將郵局製就之聲請購書三聯單（第一聯依式填寫再交郵局填寫其餘各聯）

第六條 委託郵局購書時購書人應按照代購書目所列須繳（一）書籍實價之全部（發行人門莊零售實價）（二）郵費（連掛號或快遞費）（三）按本章程第十二條應收之匯費繳清後由郵局給予收據為憑

第七條 發行人接到郵局寄來之聲請購書單第三聯及副聯後須將所購書籍檢齊按郵政總局代購書目所刊書價開明發票連同原聲請購書單副聯妥為包裝按購書人指明辦法（掛號或快遞）納足郵費寄交代購郵局收受並於封面附註購書人姓名住址及書單號數

第八條 發行人對於所購書籍不能照寄時應將原聲請購書單第三聯批明緣由加封退還代購郵局轉知購書人

第九條 發行人對於所購各種書籍如僅照寄其中一部者應將不能照寄之緣由於原聲請購書單副聯上批明之

第十條 書籍寄到後由代購郵局通知購書人憑第六條之收據到局換取書籍

第十一條 書籍交清後郵局即按書價之全部扣除手續費將餘數及寄費（連掛號或快遞費）於當日開發匯票連同購書單副聯匯交發行人

代購書籍手續費為教科書百分之二十五其他書籍百分之二十但得隨時增減之

第十二條 書價及寄費發隨時免收匯費但匯費超過每元二分時得向購書人征收其超過之數

第十三條 購書人於取書時須即時核對如書籍與原聲請購書單內所列不符

時得憑原收據向郵局索還預繳之書價郵費匯費同時將原書交局退還發行人

退還之郵費應由郵局向發行人征收之

第十四條 如定購之書籍寄到而無法投遞或經兩次通告購書人不到局領取已逾兩個月時郵局當將原書退還發行人並匯還其郵費（掛號費快遞費在內）

因前項情形退還書籍時郵局於退還後三個月以內依購書人之請求發還其書價之七成逾期不得再行請求

一購書單之書價未滿一元者購書人不得請求發還

第十五條 定購之書籍已逾三個月（新疆甘肅陝西雲南貴州四川西康等邊遠省區半年）而發行人未照寄時經購書人之請求應將預付郵費匯費及書價全部發還之

發還預付郵費匯費及書價時應將原收據收回註銷之其發還之郵費應由郵局向發行人征收之

第十六條 定購之書籍如有遺失損壞或須查詢等情事均依郵政章程辦理

第十七條 本章程施行日期以命令定之

郵局代購書籍登記規則

第一條 凡設有郵局各地出版之書籍未經禁止郵遞者均得由發行人向該區

郵政管理局依式登記供人定購

第二條 古版或其他不能供多數人隨時定購之書籍發行人應於聲請登記時

聲明之

第三條 登記時每部繳納登記費國幣一元

第四條 代購書籍聲請登記單格式如左

(一) 書類（共分二十種類名見書目編製體例）

(二) 書名（如係譯本並附註原書名）

(三) 著者或譯者姓名（如係譯本並附原著者姓名）

(四) 發行人姓名

(五) 發行所名稱

(六) 發行所地址

(七) 出版年月及版次

(八) 版本

(九) 裝訂樣式

(十) 冊數

(十一) 重量及郵費（重量及郵費為一部書加適當之包裝時之毛重及其應

收之郵費重量應以公分為單位惟發行人自願免收郵費則可註明「免收

郵費」字樣免填重量）

(十二) 實售價目（即發行人門莊零售之實價）

(十三) 不逾五十字之簡單說明或目錄

(十四) 附註（如有第二條之情形等）

聲請登記單應用正楷填寫正副各一份

聲請登記時應另備公函聲明（一）是否合於本規則第一條之規定及（二）願

意遵照郵局規定之手續費或另訂最低之批發價目

前項第七第八第九及第十四各款發行人不能填寫或不願填寫者聽

第五條 已經登記之書籍如查明有違反法令或郵政章程時得撤銷其登記但

登記費概不發還

第六條 郵局應將刊行之代購書目寄交聲請登記之發行人作為業經登記之

通知登記事項如有錯誤發行人應迅即函告郵政總局更正之

發行人不為更正或怠於更正而致有損失時郵局不負賠償之責

第七條 已經登記之書籍如有不願續由郵局代購或因故不能續由郵局代購

者發行人應於一個月以前通知原登記郵局撤銷之但登記費概不發還

第八條 已經登記之書籍如本規則第四條(一)(二)(四)(五)(十)等款有

變更者應由發行人通知郵政總局撤銷其登記如(六)至(十一)等款有變更

者應由發行人通知郵政總局更正之

發行人不為前項通知或怠於通知或不依照本規則第二條之規定聲明而誤

為聲請登記致不能照聲請購書單發寄書籍時應依郵局代購書籍章程第十

五條之規定辦理

第九條 本規則施行以命令定之

(十) 郵局代收電報

交通部另定「全國通商大埠郵局代收電報辦法」所有全國通商大埠各

電報局台在當地郵局或郵支局內所設之電報收發處如每日收報平均不過二

通者由電報局台商請當地郵局按照該項辦法代收電報同時郵局在電報局台

或其收發處內所設郵政支局如業務清淡者亦得商請電報局台按照郵政信櫃

辦法代售郵票並收寄郵件此項郵局代收電報辦法如下

全國通商大埠郵局代收電報辦法

(一) 郵局或郵支局(以下簡稱郵局)內所設電報收發處(以下簡稱收

發處)其業務清淡於三個月中平均每日收報在二次以下者得委託郵局人員

代為收受電報但國際電報較多或業務有逐漸增加之趨勢或委託代收後在三

個月中平均每日收報超過二次者均仍由電局自行派員管理。

(二) 委託郵局代收電報之收發處其原有之櫃台及電話機仍設原有地位

(如郵局本局亦裝有電話者收發處之話機可拆除)名牌亦照舊懸掛概由郵

局妥為保管由電局按月撥付郵局保管費三元。

(三) 前項收發處遇有發報人前來發電時郵局指定之收報人員應即前往

招呼接受其態度須誠懇和藹對於國內電報之規章價目並須相當熟習。

(四) 郵局代收電報以國內電報為限除註明「電留」或「郵留」字樣之

電報外凡使用其他各種特別遞電辦法即電局定章中所稱之特別業務辦法

之電報均暫不代收。

(五) 華文明碼電報經發報人照付譯費要求代譯者郵局代收後應連同譯

費一併送交電局譯發郵局不負代譯之責。

(六) 郵局代收電報及報費後應用電局所備之收據(其上蓋有某某電報

收發處戳記)填具正副收據三張由代收報費之郵務員簽字後以正收據交發

報人收執所有副收據二張以一張連同電報及報費送交電局其餘一張留存郵

局備查。

(七) 郵局收受電報及報費後如收發處或郵局本局裝有電話者應立即用

電話通知電局派差前來收取其未裝有電話之郵局由電局代裝電話備用如該

地向無市內電話之設備者暫由郵局派差遞送。

(八) 郵轉電報章程第三條第四條第七條第九條之規定與本辦法不相抵

觸者均適用於郵局代收之電報。

(九) 郵局代收電報所需之各種章程去報紙及報費收據去報簽收簿等均

由電局祇需要之數量，隨時供給。

(十) 郵局代收電報應得之代辦費，按照代收報費總數百分之二十計算，由電局與郵局按月算清楚後，至遲於次月五日以前撥付郵局取具收據隨冊呈核。

(十一) 郵局代收電報時間，普通以郵局對外辦公鐘點為準。但因電局派差收報必需相當時間，故郵局停止代收電報之鐘點得按照距離電局之遠近，酌予提前。俾電局得於郵局閉門以前派差到郵局收取電報。

(十二) 關於郵局代收電報手續及核算報費等辦法，應由電局在委託郵局代收電報之先，派員詳細指導，以免實行時發生錯誤。

(十一) 郵局代售公用電話

全國通商大埠郵局及郵支局內所設公用電話之售話事務，原由電報收發處收報員兼管，嗣因業務清淡之電報收發處，已委託郵局代收電報，所有各該處設置之公用電話，亦由電局一併委託郵局兼管，並訂定郵局代售公用電話簡則，先由漢口、天津、武昌、九江、宜昌、上海、南京、北平、青島、蕪湖、鄭縣、沙市、陽曲、鎮江、吳縣、南昌、蚌埠等處郵局及郵支局遵照辦理。是項簡則列後：

郵局代售公用電話簡則

(一) 全國通商大埠代收電報之郵局或郵支局（以下簡稱郵局），經當地電報局及電話局之委託，應代售公用電話（包括市內及長途電話）。

(二) 郵局代售公用電話以去話為限，來話概不接受。長途電話並以普通通話為限，所有如急停呼、預告等電話均不代售。其代售公用電話之時間，應以郵局對外辦公鐘點為準。

(三) 郵局代售公用電話或由指定代收電報之人員兼管，或另派他員管理。

均由郵局自行酌定。

(四) 郵局內所設公用電話機，應裝於隔音間或小木箱內，其鑰匙應由郵局代售公用電話之人員負責妥慎保管，以免他人非法使用。

(五) 郵局代售公用電話應照當地電話局（包括兼辦電話之電報局）所定之市內或長途電話價目收費，詳細手續，除本細則另有規定外，依照交通部電話局公用電話營業通則及交通部長途電話營業通則辦理。

(六) 郵局人員代售公用電話經收話費後，應當場填入登記單並製給通話證或長途電話費收據。上項話費每月月終總結一次，由郵局於次月一日連同登記單正頁派差送交話局查收。其副頁留存郵局備考。

(七) 郵局代售公用電話應得代辦費如下：(一) 市內電話每次銀元五釐，(二) 長途電話每次銀元五分。前項代辦費由電話局按月一結，於次月五日以前送交郵局查收。

(八) 郵局代售公用電話需用之登記單、通話證，及長途電話價目表、收據等，均由電話局視需要之數量隨時供給。

(九) 公用電話所在之郵局，如尚未裝有市內電話者，得使用上項公用電話與各方接洽公務。此項通話免予納費，惟應將時間及簡略事由在登記單上記明。其通話地點應以市內為限，對於長途電話，概不適用。

(十) 長途電話發話人於掛號後，須在郵局靜候通話，不得他離，否則郵局不負派人通知之責。

(十一) 郵局人員對於發話人通話時間，應盡力注意。但因郵局本身業務繁忙不能顧及時，郵局不負賠繳話費責任。

(十二) 關於郵局代售公用電話事宜，應由電話局會同電報局派員與郵局

接洽，並將一切規章手續詳細講解指導。

(十二) 郵局代售印花稅票

查郵局代售印花稅票，始於民國二年，嗣於十八年間停售，即行結束。二十三年六月間財政部復擬將印花稅票委託各地郵局代售，由財政部稅務署與郵政總局會商，訂定郵政局代售印花稅票辦法二十一條，並由財政部改印實塔圖樣印花稅票，自二十三年十一月一日起，全國郵政局所，均行代售。茲將郵政局代售印花稅票辦法附列於後：

郵政局代售印花稅票辦法

第一條 財政部為便利人民自由購貼印花稅票起見，委託郵政總局代為出售

印花稅票

第二條 郵政總局為出售印花稅票總機關，各郵政局及支局為發售或分售處

各郵寄代辦所及各郵政信櫃為代售處

第三條 代售印花稅票之各郵政局所及信櫃門首均應懸掛代售印花稅票字

樣之標識，以便人民購買

第四條 各郵政局所及信櫃祇限於代售事務，不得涉及檢查及處罰事項，惟遇

有私售稅票偷經郵局查出得報請地方官廳嚴加取締

第五條 郵政總局承領印花稅票除第一次應由財政部酌量數目咨送交通部

轉發外，以後續領得由郵政總局按照各省印花稅票銷數，每季呈由交通部轉

咨財政部核發，每次請領須於一個月前先行開具票面種類及數目函知稅務

署接洽，惟為捷便起見，得由北平印刷局及駐平郵票監視處先行交收，再為補

辦手續

第六條 郵政總局承領印花稅票除指定北平為交收地點外，如因其他事故亦

可在京滬交收，惟承領之稅票無論在平在京在滬交收者，應由郵政總局將所領數目呈報交通部備查。至所有交付之稅票，經雙方派員當面點明，由郵局人員接收後，即歸郵局負責保管。

第七條 各郵政局所及信櫃發售印花稅票，一律照印花稅票票面價值核收

國幣，如有以雜角銅幣及當地行用之雜幣購買者，均按售郵票價率折合核收

至新疆雲南四川等省出售之印花稅票，應一律按照各該省郵票辦法，另加

印限某省貼用字樣，並按郵票售價售賣，以期劃一而免流弊。

第八條 財政部對於發行印花稅票頒布之命令，應否由交通部轉飭郵政總局

遵照辦理。

第九條 郵政局代售印花稅票，所需印刷表冊帳單及工作匯費等項費用，應按

照印花稅票實售數目，提扣百分之六，以資抵補。

第十條 各區郵政管理局應將每月售得之稅款數目，分別省分及所屬各地郵

局暨直隸行政院之特別市區，按規定式樣編造月報表及清單（市區內如有

租界者，應分別註明數目），呈報郵政總局核明後，送由稅務署轉呈財政部查

核，並由郵政總局加編簡明總表，呈送交通部並分送稅務署備查（提成開支

之款，應於簡明總表列明）。

前項月報表清單及總表式樣，另定之。

第十一條 各區郵政管理局每月所收各該區印花稅款，應於每月終結時，以所

售印花稅總數之四成，就近解交各該區管理局所在地之中央銀行或稅務署指

定之銀行，列入財政部稅務署印花稅款戶，製取收據，連同其餘六成及月報表

清單一併解交郵政總局核收。

第十二條 郵政總局收到各管理局所解六成現款後，應即轉解上海中央銀行

列入財政部稅務署戶製收據檢同各管理局所送四成稅款之銀行收據及月報表清單並加編簡明總表函送稅務署查核至按照第九條應扣之代售費用及第十四條應扣之貼水第十五條應扣之運費等應由郵政總局於所解六成現款內核扣並出具收據一併附送稅務署

第十三條 各郵局售得之稅款除照第十一第十二兩條所訂存解辦法辦理外如有變更應由財政部專案咨商交通部轉飭郵政總局照辦其他官署不得徵索分文至財政部撥補各省市縣之印花稅款另由財政部核明命令國庫通知銀行撥付

第十四條 各級郵政機關匯解印花稅款之匯費均包括於第九條規定經費之內不得另請款項但匯款時如有貼水應由各該地郵局照當日所定貼水市價核算開報

第十五條 各區郵政管理局分發各地代售之印花稅票所需運費除由北平郵票監視處運赴天津京滬漢各地管理局者應免計外其餘運至其他各管理局及由各管理局運往內地各局所需運費應由郵政總局按包裏郵費計算彙案核實開報

第十六條 各郵政局所領得之印花稅票經過關卡應一律放行不得留難

第十七條 各郵局代售印花稅票之帳目財政部得隨時以命令派員或指定各省市官員查對但須先期咨請交通部轉咨財政部備案

第十八條 各郵局代售印花稅票如遇有特別情形或為應付環境計得呈由郵政總局令准停售並將停售情形呈報交通部轉咨財政部備案

第十九條 各郵局所領印花稅票如受有損傷或污壞不能出售者應由相關郵局述明理由呈由該管郵政管理局轉報郵政總局掉換新票郵政總局應將原

受損傷或污壞之票呈請交通部轉咨財政部核銷

第二十條 印花稅票如有被匪搶劫或因地方變故或火災以及他種不可抵抗原因致有喪失郵局概不負賠償責任惟應由相關郵局將喪失情形報請當地地方官廳具函證明並呈報該管郵政管理局轉呈郵政總局核奪再行轉呈交通部咨請財政部核銷但因郵局人員不法或過失以致遺失者應由郵局負責追償

第二十一條 本辦法如查有應行修改之處得於試辦一年後互相商酌分別呈請核准修正之

(十三) 推廣鄉村郵務

吾國鄉村各地，尚未設郵者甚多。為推廣促進，以便公眾起見，通飭各郵區，於不通郵路之各鄉村，設置丁種村鎮信櫃，遴選村長，鄉董或公共機關領袖，或其他具有聲望之人充任經理。每隔數日，親自或派人前往近處郵局或代辦所，接送郵件一次，由郵局製發證書，以為接送郵件之證明。並按攬寄郵件件數及道路遠近，酌發酬金，一面仍設法將郵政業務隨時宣傳，或張貼畫報之類，以期普及。

第四節 航政

第一目 江海航政與航業

甲 航政大事述要

(一) 增設航政附屬機關

二十二年間，交通部改革航政附屬機關之組織，規定全國共設上海、漢口、天津、廣州、四航政局，各局之下，共設辦事處二十處。嗣以廣州航政局及該局所屬辦事處因特殊情形，未能組織成立，故截至二十三年六月止僅設滬、漢、津、三航政局。

暨寧波、溫州、鎮江、蘇州、海州、九江、宜昌、重慶、長沙、青島、煙台、威海衛、秦皇島等辦事處，及交通部直轄廈門航政辦事處，共三局十四辦事處。二十三年十一月間，因廣州航政局以種種關係，仍未能設立，而福建一省，既設廈門航政辦事處於前，自應謀全省航政之統一，派員前往福州，組織航政辦事處。經於十二月四日成立，在廣州航政局未成立以前，仍照廈門航政辦事處之例，由部直轄，以資統率。

又全國船籍港，交通部於二十二年間，經規定六十四處，各船籍港中，除已設有航政局處者外，所有未設局處之船籍港航政，由隣近之航政局處兼理，仍定名為辦事處。經陸續實行組織，截至二十四年六月底止，計已成立海門、沙市、岳州、湖口、龍口五辦事處，由寧波、宜昌、長沙、九江、煙台五辦事處分別兼理。

(2) 適用海商法船舶丈量改用公制

查全國度量衡新制實行以來，交通部以海商法船舶檢查丈量，改用新制。窒礙繁多，曾主從緩施行。嗣准實業部咨送改制原則六項，交通部以事關劃一度量衡制度，且所送六項原則，尙屬可行，自應暫予試辦，惟爲便於核算起見，由交通部另定補充辦法十一條，書表三種，並先後令行各航政局處於二十四年五月一日起施行，茲將各項書表附后。

航政度量衡劃一原則六項

- (一) 丈量船舶，限用公尺，惟民船得用市尺，但須加注合公尺若干。
- (二) 丈量船舶容積，依照採用公制各國先例，規定以二·八三立方公尺爲一噸，稱爲容積噸。計算船舶之容積噸數，應丈量船舶之長寬高各爲若干公尺，相乘而得若干立方公尺，然後再以二·八三除之，即得若干噸數。船舶丈量章程第四章噸位計算第十五條，擬改爲：「船舶之容積以二·八三立方公尺（即合一百立方英尺）爲一容積噸。以擲數表示容量之船舶，以〇·二八三公尺（即合

十立方英尺）爲一容積噸。」

(三) 船舶載貨之以重量計算價值者，一律應用標準之重量名稱，如公噸公擔等，或市用制之重量名稱，如市擔市斤等。至若以容量計算者，則其所佔地位，應以立方公尺（合立方市尺數）或以立方市尺（合立方公尺數）爲單位。必要時，可採用一·一三立方公尺之數爲載貨容積噸。

(四) 計算船價所用之里程，應以公里或市里爲單位。

(五) 大洋航海所用之海里，依照國際間之規定，以一八五二公尺爲一海里（合一·八五二公里）（即地球子午線計三百六十度，將其每度分爲六十分，取其一分之距離，以爲一海里）。

(六) 船舶汽壓之規定，原用「磅每方吋」者，應改爲「公斤每平方公分」，但可附註磅數，以資過渡。

檢丈船舶改用新制補充辦法

(一) 檢查船舶，如其設計圖樣及構造方法，均係英制，一時不能全部更改者，可將重要部份，先行折算公制，（一英尺等於〇·三〇四八公尺）至填送書表時，公制尺寸之外，准附註英制尺寸。

(二) 汽壓計算，原用每方寸之磅數，今改爲每平方公分之公斤數，在汽壓表未更換之船舶，可將計算結果再行折合公斤，並准附註磅數（附汽壓計算表）。

(三) 丈量船舶，均用公尺，計算噸位，以公尺爲單位，小數以下三位爲止。

(四) 船舶之容積，以二·八三立方公尺爲一噸，以擲數表示容量之船舶，以〇·二八三立方公尺爲一擔，載貨噸以一·一三立方公尺爲一噸。

(五) 航程計算，自以海圖爲依據，惟船舶速率於各項書表欄內，仍應將海里折合公里（一海里等於一·八五二公里）以歸一律，但仍准附註海里數目。

(六) 船舶吃水，以公尺計，於入塢時逐漸更正。

(七) 丈量第一法長度分節表，應修正如下：

船舶長度
公尺
英尺
分節數

一五及以下 (五〇及以下) 四

一五以上至三七 (五〇以上至二一〇) 六

三七以上至五五 (二二〇以上至一八〇) 八

五五以上至六九 (一八〇以上至二二五) 一〇

六九以上 (二二五以上) 一二

(八) 丈量第一法深度分段表，應修正如下：

船舶深度
公尺
英尺
分段數

五及以下 (一六及以下) 四

五以上 (一六以上) 六

(九) 丈量第二法原用系數〇・〇〇一七(〇・一七除一〇〇)，應改爲

〇・〇六(〇・一七除二・八三)。原用系數〇・〇〇一八(〇・一八除一

〇〇)，應改爲〇・〇六四(〇・一八除二・八三)。原用系數〇・〇〇一五

(〇・一五除一〇〇)，應改爲〇・〇五三(〇・一五除二・八三)。

(十) 推進機所用地位之噸位，所有百分數，及系數，均勿庸變更，帆船之系數，

亦不必變更。

(十一) 乘客定額，應照所預計算表折算，噸位證書，應照所附書式修改(附表及書式)。

汽壓折算表

磅／每平方吋	公斤／每平方公分
一	〇・〇七
二	〇・一四
三	〇・二一
四	〇・二八
五	〇・三五
六	〇・四二
七	〇・四九
八	〇・五六
九	〇・六三
一〇	〇・七〇
二〇	一・四一
五〇	三・五二

乘客定額計算表

遠洋航路			航路			
三等室	二等室	一等室	等級			
			面積	積容	積面	
			上層旅客甲板以上處所			
			面積	積容	積面	
			下層旅客甲板			
			面積	積容	積面	
			附註			
三 等 室	二 等 室	一 等 室	依 依 依	依 依 依	依 依 依	等室二等室上下層面積 (十二平方呎)者容積須二〇四立方公尺 (七十二平方呎)
(一·一二平方公尺 十二平方呎)	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	
(二·〇四立方公尺 七十二平方呎)	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	
(一·四〇平方公尺 十五平方呎)	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	
(二·五五立方公尺 九十平方呎)	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	依 依 依	

一七〇	一六〇	一五〇	一四〇	一三〇	一二〇	一一〇	一〇〇
一一九五	一一二五	一〇五四	九八四	九一四	八四四	七七三	七〇三

三〇〇	二八〇	二六〇	二四〇	二二〇	二〇〇	一九〇	一八〇
二二〇九	一九六九	一八二八	一六八八	一四七六	一四〇六	一三三六	一二六五

考 備	內 河 航 路			沿 海 航 路			近 海 航 路		
	三 等 室	二 等 室	一 等 室	三 等 室	二 等 室	一 等 室	三 等 室	二 等 室	一 等 室
如船在夜間航行者旅客定額依照本表計算如在日間航行者得酌量情形依照本表二分之一或三分之二計算之	(四·四二平方公尺)	(六·五六平方公尺)	(九·八四平方公尺)	(六·五六平方公尺)	(九·八四平方公尺)	(一·一二二平方公尺)	(九·八四平方公尺)	(一·一二二平方公尺)	依 床 位 數
				(一·一三立方公尺)	(一·五五立方公尺)	(二·〇四立方公尺)	(一·五五立方公尺)	(二·〇四立方公尺)	依 床 位 數
	(六·五六平方公尺)	(九·八四平方公尺)	(一·一二二平方公尺)	(九·八四平方公尺)	(一·一二二平方公尺)	(一·四〇平方公尺)	(一·一二二平方公尺)	(一·四〇平方公尺)	依 床 位 數
				(一·五六立方公尺)	(二·〇四立方公尺)	(二·五五立方公尺)	(二·〇四立方公尺)	(二·五五立方公尺)	依 床 位 數
						(九·八四平方公尺)			依 床 位 數
						(七·七二立方公尺)			依 床 位 數
						一等室下層備有床位時面積須一·〇四平方公尺(七十二立方公尺)容積須二·〇四立方公尺			一等室上下層面積一·一二二平方公尺(十二立方公尺)者容積須二·〇四立方公尺(七十二立方公尺)

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)一三四

船 位 證 書		丈 量 日 期	船 名 (中 英 文 並 列)	國 籍	甲 板 數 目	帆 桅 數 目	船 別
噸 位 說 明	量噸甲板下噸位						
	量噸甲板上至上甲板下噸位						
	上甲板上噸位						
	總噸數						
	減除船員及駕駛所用地位之噸位						
帆船登記噸數							
減除推進器所用地位之噸位							
輪船登記總噸數							
上列各項業經本局分別丈量均屬確實合行填給證書爲證 交通部 航政局局長 船舶丈量員							
中華民國 年 月 日							

(3) 船員檢定與養成

(子) 檢定 船員技術優秀，關係航行安全至鉅，交通部於十六年三月公布商船職員證書章程，凡江海輪船之船員均須遵照章程規定領得證書，核准服務。至二十一年九月以此種章程祇重船員以往之資歷，對於技術學識方面，未經注意，考核未能澈底，乃另制船員檢定暫行章程，成立船員檢定委員會舉行檢定，對於船員，不但注重以往之資歷，且並注重學識技術之優劣，最初辦理之處，為便利船員起見乃將船員檢定委員會撤銷，規定船員隨到隨考，不限日期，並將上項章程於二十四年三月二十六日修正為船員檢定章程。截至本年六月月底止計經交通部審查檢定合格之船員，共一千九百九十一人列表如後：

現經發給證書之船員統計表(二十四年六月三十日)

部別		種別		等級		華籍人數		日籍人數		西籍人數		合計人數	
		甲		乙									
		船長		船長		大副		二副		三副		三副	
		四四		一四三		二五四		七六		三四		五九	
		九		二五		四		〇		三		一	
		一六		三七		四		〇		八		〇	
		六九		二〇五		二六二		七六		四五		六〇	

備考	總	員 機 輪						員					
		乙			甲			丙					
		三管輪	二管輪	大管輪	輪機長	三管輪	二管輪	大管輪	輪機長	三副	二副	大副	船長
共	共	九三三	二四	二五〇	二	一七	一	七	九三二	一五	三八	二三	三四
共	共	二四	〇	二四	〇	〇	〇	四三	〇	〇	〇	〇	〇
共	共	四	〇	二	〇	〇	二	六六一〇四〇	〇	〇	〇	一	三五
		九五一	一三八	二六四	二	一七	一	九	一五	三八	二三	三五	

(丑) 養成 我國作育航才之機關，僅一商船學校，前清宣統三年設立於上海吳淞鎮，嗣以經費支絀於民國四年停辦，當時畢業學生僅四十餘人而已。至十八年，交通部設法恢復，先設駕駛一科，翌年添設輪機科，並建設工廠，以為輪機生實習之所。初該校恢復時，原設有預科兩班，旋以不合於教育部公布之專科學校

規程將預科廢止，惟該校課程，因修業時間之關係，比較提高，選收新生，多未及格，爲升學順利，整齊程度起見，乃附設高級中學，於二十二年秋招生開辦。計恢復迄今，所有畢業學生及在校學生分別列表如后。

交通部吳淞商船專科學校歷屆畢業生數統計表(二十四年六月三十日)

科年別	二十二年	二十三年	二十四年	歷年共計
駕駛	(第一屆)二三	(第二屆)二一	(第三屆)一六	五九
輪機	〇	(第一屆)一三	(第二屆)一四	二七
合計	二三	三四	三〇	八六

交通部吳淞商船專科學校現有學生人數統計表(二十四年六月三十日)

科別	年級			各級合計	全校總數
	三年級	二年級	一年級		
駕駛	二三	二二	三三(內六名須留級)	七八	二〇〇
輪機	一九	一五	一五(內三名須留級)	四九	
高 中	〇	三四	三九	七三	
備考	駕駛輪機兩科四半及學生用於今夏畢業故已列入畢業生數表中今秋應招之新生數不及列入				

(4) 安全設備

交通部爲保障乘客及航行安全起見，曾於本年度先後擬定保障旅客安全辦法及沿海港灣內河輪船救生設備暫行辦法，分別咨請財政部及令飭各航政局轉飭所屬遵照辦理，茲將請辦法附后。

保障旅客安全辦法

(1) 嗣後各航政局對於發給乘客定額證書時，應視該船身機器，鍋爐，構造之能力，於最短限度內，酌予核定，其救生設備缺少者，得停發檢查證書。

(2) 載客輪船經過各海關，應呈驗船舶檢查證書，及乘客定額證書，如無上項證書，或發現所載人數有超至定額時，海關得照章代爲處罰，但事後應將處罰情形，函知該管航政局轉報交通部查核。

(3) 前項輪船在發航前或航行中，如遇軍隊強力搭乘，致超至定額時，該船船長或管船員應予拒絕，倘因遭受武力無從抵抗時，應即報告所在地，或最初經過口岸之航政機關及海關，聽候處置。上項辦法，經交通部通令各航政局，並咨由財政部轉飭各關，一體遵照辦理。

沿海港灣及內河輪船救生設備暫行辦法

一、航行沿海港灣及內河輪船，應分別依照左列各項規定，設置救生設備。

(一) 內河輪船

船舶長度

救生設備

消防設備

(甲) 四十呎以下

救生圈二個

蒸汽船 太平桶二個
柴油船 藥水滅火器一個 黃沙一桶

(乙) 四十呎至六十呎

救生圈四個

同上

(丙) 六十呎至八十呎

救生圈六個

同上 太平桶四個
藥水滅火器一個 黃沙一桶

(二) 海岸及江河輪船

船舶長度

救生設備

消防設備

(甲) 四十呎以下

救生圈二個
救生帶或救生非照船員人數及乘客定額

蒸汽船 太平桶二個
柴油船 藥水滅火器一個 黃沙一桶

(乙) 四十呎至六十呎

救生圈四個
救生帶或救生排照船員人數及乘客

太平桶四個
藥水滅火器一個黃沙一桶

(丙) 六十呎至一百呎

救生圈六個
救生帶或救生排照船員人數及乘客

蒸汽船 太平桶六個
藥水滅火器一個黃沙一桶

(丁) 一百呎至一百五十呎

救生圈六個
小舢板一只
救生帶或救生排照船員人數及乘客

太平桶八個
藥水滅火器二個

(戊) 一百五十呎至二百呎

救生圈六個
小舢板二只
救生帶或救生排照船員人數及乘客

太平桶十個太平斧二把
手搖水龍全副藥水滅火器二個

(二) 內河輪船經過海岸及江湖航線過二十海浬以上者，依照第二項全數設置。

〔附註〕

(一) 救生圈須置諸船旁最易見易取之處，救生帶應置諸船面及旅客室易取之處，救生排應置諸船頂易於放落處，小舢板應置諸適宜位置，並須易於隨時放落，其大小視該輪需要為準。

(二) 消防設備凡船長一百呎以上二百呎以內之輪船，均應照第二項表丁、戊兩目所列設置，如係柴油機須添置黃沙一箱，其大小視該輪需要為準。

二、航行長江及沿海輪船船長在二百呎以上者，其救生設備辦法另定之。

三、船舶救生設備，如不遵照本辦法辦理，得依照船舶法第十三條規定令其補充設備，再行開航。

四、本辦法自公佈後三個月施行。

(5) 航業合作

二十三年三月間，交通部舉行促進航業討論會，出席航商，均以航業衰頹，欲謀挽救，非羣起合作不為功，因議定辦法兩項：(甲)全國各航業團體，應即在各航線提倡組織合作事業；(乙)由上海市航業同業公會同國營招商局呈請交通部派員指導，在滬集議，選聘專家若干人，組織航業合作設計委員會，限六個月內，完成詳密報告，並合作具體方案。交通部以此案可減解航商相互間之競爭，團結多量資本，增進經濟效能，確為救濟我國航業之唯一辦法，於是迭次派員赴滬指導督促，於四月間成立中國航業合作設計委員會，設委員十一人，由上海市航業同業公會推出七人，國營招商局推出四人，互推常務委員三人，負責主持會務，並由會聘請專家多人，分任調查統計及設計事宜，議具航業合作大綱草案，規定各輪船公司加入合作之手續，及其權利義務。並於該會設計期內為避免枝節問題，發生障礙，及迅速完成計劃起見，一面由交通部通令各航政局在航業合作計劃未公布以前除(一)請發證書時，未有輪船航行者；(二)內河航線之確無糾紛者；(三)船舶原有航線，並無變更，請求更換新證者外，不論何種航線，均應暫維現狀，不准添輪；一面派員督促，俾其如期辦事。是年九月，該委員會依限完成設計方案，經交通部詳加審核，迭命修改，始於十一月間，遵令修正，計規定設立中國航業合作社，主持航業合作事宜，及社員之限制，社內費用之負擔，社員違章之處分，理事會之設置，聯合營業處之數額，營業之管理，會議之方式，租金之核計，帳目之結算，盈餘之分配，輪船過剩之救濟，輪船棧房之補充出售等事項，共三十四款，經

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 一三八

部令照准，二十四年一月二十五日組設中國航業合作社，籌備處着手進行，依據合作方案，訂定合作社章程二十八條呈部核准，遂於六月一日，正式成立中國航業合作社，由民營航業國營航業各代表共推理事處和德、劉鴻生等十一人，主持辦理。本合作精神，羣策羣力，共謀航業發展。茲將合作方案，及合作社章程附後。

中國航業合作具體方案 二十三年十一月九日臨時委員會遵照交通部令修正

(一) 設中國航業合作社主持航業合作事宜

(二) 凡國籍輪船公司不論國營民營均得為合作社社員以其輪船埋棧加入合作一律規定租金由合作社租用之

(三) 合作輪船由合作社呈請政府予以便利

(四) 合作輪船應盡左列各項義務

(甲) 遵守合作社決議及一切章則

(乙) 擔負合作社之費用

(五) 合作輪船倘不履行其應盡之義務時得由合作社予以停給一部或全部租金之處分

(六) 合作社設理事會額定理事十一人由國營社員推派五人民營社員推選六人充任之

(七) 理事會為合作社最高主體以支離船隻保障航線調劑供求截止糾紛及進行其他合作事項為任務

(八) 理事會之下得設各項組織關於營業方面者暫設聯合營業處三處其名稱及範圍如左

(甲) 長江輪船聯合營業處 (凡行駛長江上中下游及上海寧波線班輪均隸屬之)

(乙) 沿海輪船聯合營業處 (凡行駛南北洋各埠之班與非班輪及行駛長江之非班輪均隸屬之)

(丙) 內港輪船聯合營業處 (凡行駛非通商口岸各埠之班輪均隸屬之)
上列各聯合營業處以下簡稱爲聯營處

(九) 各聯營處設業務委員會其委員由理事會就各該聯營處之社員代表中選派之名額規定如左

(甲) 長江聯營處三人

(乙) 沿海聯營處十一人

(丙) 內港聯營處七人

(十) 各聯營處業務委員會承理事會之命負責管理營業並辦理一切事務

(十一) 各聯營處各設經理副理由業務委員會提請理事會聘任之

(十二) 理事會理事任期定爲三年連舉得連任爲無給職但得酌送夫馬費

(十三) 理事會理事任內出缺時屬於國營社員者由其自行改派屬於民營社員者由當選次多數遞補

(十四) 合作社各項辦事規章由理事會訂定之

(十五) 各聯營處各項規章由業務委員會擬訂後報由理事會核准施行

(十六) 合作社及各聯營處之職員得就各公司原有人員量材調用之

(十七) 理事會互選常務理事三人會議時輪流主席業務委員會會議時之主席臨時互推之

(十八) 理事會及業務委員會之決議以過半數之出席及出席人數之三分

之二同意行之

(十九) 合作社每年舉行社員常會一次必要時得召集臨時會其主席由常

之二同意行之

(十九) 合作社每年舉行社員常會一次必要時得召集臨時會其主席由常

務理事充任之

(二十) 合作社及各聯營處款項之出納保管由理事會指定銀行負責辦理
(二十一) 各船租金由理事會另請專家按照各船之客艙位實裝貨量、吃水、速率、用煤、船齡、船值等項核計估擬報告理事會協議定之

(二十二) 各埠棧租金由理事會另請專家按照各埠棧之地點設備容量價值等項核計估擬報告理事會協議定之

(二十三) 合作輪船埠棧以利害共同為原則其盈虧以租金為本位比例享頁之

(二十四) 合作社以每年七月一日起至次年六月終為會計年度

(二十五) 合作社帳目除照會計年度總揭外並於每月每月各結算一次
(二十六) 合作社收入除一切開支外如有盈餘先提公積再行分派其辦法另定之

另定之

(二十七) 合作輪船因營業上關係發生過剩情形合作社得根據經濟原則指定拋停照派租金但拋停期間逾三個月時由理事會另定辦法辦理之

(二十八) 合作輪船或因事毀壞或更換新船時經報告理事會得由該社員購造補充其租金另定之

(二十九) 合作社社員如欲將合作輪船出售時須儘先售與合作社為合作社公有

(三十) 合作期內如有添置船隻或建造埠棧之必要時由合作社添置或建造之作為合作社公有

(三十一) 合作社及各聯營處得於各埠設立分社或分處或代理處

(三十二) 輪船埠棧加入合作後其第一個月之租金作為合作社之開辦經費

費及準備金

(三十三) 合作社得創辦消費合作金融事業及開闢國際航線
(三十四) 本方案自呈奉交通部核准之日起實行

中國航業合作社章程

第一章 總則

第一條 本社依照交通部核准之中國航業合作方案設立之

第二條 本社本共存共榮之原則以力謀航業合作保障航線調劑供求並進行其他有關航業合作事項為任務

第三條 本社辦事處及各航線聯合營業處(後文簡稱聯營處)均設於上海並得設分社分處或代理處於業務有關各地

第四條 關於航業合作重要事項如為本章程及中國航業合作具體方案所未規定者由本社理事會議決呈請交通部核准行之

第二章 社員

第五條 凡國籍輪船公司不論國營民營以其輪船或棧埠依租用辦法加入合作者均得為本社社員

第六條 本社社員在本社未成立前所訂合作事項應移歸本社承繼辦理
第七條 本社社員應盡左列各項義務

(一) 協助本社進行各種合作事項

(二) 遵守本社各項決議及一切章程

(三) 贖負本社各項正當費用

第八條 本社社員得依合作範圍享受本社所得之各項便利

第三章 組織及職權

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 一四〇

第九條 本社設理事十一人由國營社員推派五人民營社員推選六人組織理事會主持本社一切事宜

第十條 理事互選常務理事三人主持理事會事務並充本社對外代表

第十一條 理事會得設下列各室會處

(一) 祕書室

(二) 各項專門委員會

(三) 聯營處

前項聯營處之範圍及設立先後依各航線情形另定之

第十二條 各聯營處設業務委員會承理事會之命負責管理營業及辦理一切

事務

業務委員由理事會就社員代表中遴派其名額依事實上之需要酌定之

第十三條 各聯營處各設經理副理由業務委員會提請理事會聘任之

第十四條 理事會理事任期定為三年連舉得連任為無給職但得酌送夫馬費

第十五條 各聯營處各項規章由業務委員會擬訂後報由理事會核准施行

第四章 會議

第十六條 本社每年舉行社員大會一次必要時得召集臨時會由常務理事主

席

第十七條 理事會每月開會一次必要時得召集臨時會由常務理事輪流主席

第十八條 各聯營處業務委員每星期開會一次必要時得召集臨時會議其主

席由出席委員臨時互推之

第十九條 社員大會理事會及業務委員會之決議均以過半數之出席及出席

人數三分之二之同意行之

第二十條 社員大會之決議如有理事三人認為窒礙難行提經理事會可決或

不能成立決議時得由常務理事隨時召集社員大會覆議或呈請交通部核示

第二十一條 各會議議事規則由理事會另訂之

第五章 費用及會計

第二十二條 本社經費由社員依其輪船棧埠加入合作後之租金比率分擔之

第二十三條 合作輪船及棧埠之租金數額由理事會延請專家依適當方法估

計之

社員對於專家之估計認為不適當時得向理事會陳述意見由理事會重付審

議或與社會另行協議

第二十四條 本社以每年七月一日至次年六月三十日為會計年度

第二十五條 本社帳目除照會計年度總揭外並於每月每六個月各結算一次

第二十六條 本社及本社附屬各機關各種款項之出納保管由理事會指定銀

行負責辦理

第二十七條 本社收入除一切開支外如有盈餘先提公積一成再行分派分派

辦法另定之

第六章 附則

第二十八條 本章程遇有修正之必要時得理事會決議呈請交通部核准

第二十九條 本章程應有細則由理事會議定之

第三十條 本章程經本社籌備處籌備委員會通過後呈請交通部核准施行

(6) 航業團體

我國航業團體之組織，創始於前清光緒三十二年，由鎮江內河招商局委員朱馮壽發起，定名為商船公會，蓋自海禁大開以還，外輪麇集，我國內河航權，破碎

無遺。舉凡與航業有關事項，如征收河泊驗修等悉由海關主持；單據文件程式以及圖誌，一以英文爲準，喧賓奪主，利權盡失。迨招商局成立，始有國輪航行內河，然輪船日多，影響所及，操帆船業者，生計日蹙，於是時有聚衆搗毀輪船之事情發生，積怨甚深；輪商亦往往因競爭航線，致啓訟端。帆船方面，亦因關卡胥吏，故意勒索刁難，本身既無團結之力，而唯一對付辦法，只有懸掛外旗，以避耳目，結果使外人之勢欲益張，國家之體制喪失。鎮江內河招商局委員朱滿濤有見於此，遂稟請農工商部，創設商船公會，擬具辦法，由農工商部咨商南北洋大臣，釐定簡章，大致以保護整頓中國航業爲宗旨。視各埠航業繁簡情形，酌設總會分會，由航商公舉熟悉商務業望素孚之人爲總理，協理，呈部札委。其職權爲總轄分會支會，檢查船隻，編列船號及商業名冊，並計劃發展擴充航業事宜，用意至爲良善。

自商船公會章程公布後，首先於鎮江設立江蘇商船總會，上海、通州、蘇州、寶山、無錫等船會次之。此外如鹽垣、泰興、清江、南京、揚州等處，陸續設立分會，並於宿遷、江陰、正陽關等處，設立支會。其他省分之繼起者，廣東則有廣州、韓江之內河商船總會及清遠、肇羅、江門、陽江、惠州、香山等處之分會，並於恩平、開平、新寧、三屬及連陽、佛山等處，設立支會。廣西則有梧州之內河商船總會及南寧分會。江西則有九江商船總會及南昌、吳城、吉安、贛州、河口、景德鎮、樟樹、義寧、撫州等處之分會。福建有福州商船總會。安徽有蕪湖商船總會及各處分會，後改大通分會爲總會。湖北有漢鎮商船總會。湖南有長沙商船總會，後改爲分會，隸屬鎮江商船總會。風起雲湧，大有一日千里之勢，苟組織健全，未始非振興我國航業一種辦法。惟惜數十年來，除少數較有進步者外，大致未見特殊成績，團體生活之精神，仍甚缺乏，迄今團體本身能復存在者甚少。

至於航業公會組織章程，民國初年，採用滿清末年農工商部與郵傳部所訂

之商船公會章程。是年九月交通部另訂新章。在新章未頒布以前，所有已成立之商船公會，暫准繼續進行，其未成立者，須俟新章頒布後再行組織。當時各地商輪受時局之影響，仍紛紛懸掛外旗，托庇保護，此固我國商業史上一污點，而亦團體力量不足之明證也。

民國十一年，航業公會暫行章程，始行公布，此項章程之特點，爲防止同業衝突規定「同一地方，不准更有同種公會之設立」及取締公會職權僅越行政範圍，取消公會有發給船旗牌之權。組織改爲會長制，設會長副會長各一人，董事會董五人至二十五人。章程公布後，各省商船公會遵章改組，核准成立者，計有吳興、武漢、宜昌、象山、石浦、崇明、鎮江、宜春、吉林、重慶等處航業公會。民國十六年十二月復修正航業公會章程，於職員資格一項，增加經營造船事業或曾任及現任此項事業業務者，均可入會，組織改爲委員會制，設執行委員三人至九人，監察委員二人至五人，分擔航業上之興利除弊，調查研究，改良公益，調解糾紛，及改良河道，開闢航線等事。上海航業公會，於翌年一月，依照新章組織，由交通部核准備案。嗣後各地商船公會改組成立者，十七年有鎮江航業公會，武漢航業公會，川江輪船航業公會，武進縣航業公會，溫州航業公會，臨川航業公會，奉新航業公會，無錫縣航業公會，九江航業公會，宜昌航業公會，南京航業公會，袁州航業公會。十八年成立者有蕪湖航業公會，常山航業公會，瓊崖航業公會，上洋航業公會，廣州航業公會，靖安縣航業公會。十九年成立者有長沙航業公會，吉林航業公會，哈爾濱航業公會，青島航業公會。

民國十八年，國府公布工商業同業公會法。十九年，工商部設立商人團體整理委員會，令各公會遵照工商同業公會法改組。航業公會，向由交通部管轄，與其他各業公會，情形特殊，故仍歸交通部直轄，以收事權統一之效。二十年四月，交通

部頒布航業公會組織規則，令各地航業公會，除適用工商同業公會法及中央黨部規定之人民團體組織方案外，依照組織規則辦理，於是年六月底一律改組完竣。旋中央訓練部以交通部制定航業公會組織規則，與工商同業公會法之規定有抵觸，轉由國民政府交行政院令部撤銷，即於同年八月，明令廢止，並分令各航業公會遵照。因此航業公會，遂暫與交通部脫離直接關係。

但航商團體之組織，依據工商業同業公會法之規定，多有未能適用之處，各地航商，請求中央訓練部解釋或救濟者甚多。二十二年十月中央執行委員會民衆運動委員會為謀徹底解決起見，會同實業交通兩部商定航商組織補充辦法四項，由國民政府於二十三年三月二十一日公布施行，其辦法如下。

航商組織補充辦法（二十三年三月二十一日公布）

(一) 凡輪船或民船公司行號應遵照工商同業公會法及商會法分別組織同業公會加入商會

理由 本項之規定係二十年九月交通部撤銷航業公會組織規則前訓練部

通函各地航業團體應依商人團體組織法規改組或組織之舊案為根據惟輪船與民船之營業範圍運動力及其經營者之意識彼此不同徵之事實混合組織至多不便故為規定分別組織之原則

(二) 未設立公司行號之輪船或民船曾正式向官廳登記者得以其牌號為參加同業公會之單位

理由 輪船或民船之未設立公司行號者多以其船隻牌號直接經營業務除有移動性質外幾與普通商店無異而其營業狀況資本數量使用人數

且有超過普通商店若干倍以上者自不能不使有參加團體組織之機會故設本項以為之救濟

(三) 輪船或民船業同業公會之區域除依照工商同業公會法之規定外其航線跨二以上省縣之各該公司行號應加入該公司行號所在地之各該同業公會如該公司行號有總分公司行號時供應各別加入各該所在地之各該同業公會如該地同業不滿七家及未設立公司行號者得加入航線所經任一縣市之各該同業公會

理由 輪船或民船之航線常跨數縣市或數省其未設公司行號者又來往無定故其組織之區域有不能完全應用縣市之規定者前此長江各埠航商請求另訂單行法規即以此為理由之一故規定本項以為之救濟

(四) 輪船或民船業同業公會之最高監督機關為交通部除關於成立解散及有關會務組織等事項應隨時呈由地方政府轉送交通部核准並分送實業部備查外其關於航業行政上重大事項應逕呈交通部核辦

理由 同業公會與商會有一貫之系統依法以實業部為最高監督機關而航業行政又屬交通部之職權為維持航業行政之便利及商人團體之系統一貫故為本項之規定

自此項辦法公布後各地航業團體均應遵照改組，呈由地方政府轉呈交通部核准備案。計截至二十四年六月底止，所有各地輪船業民船業同業公會除由立案手續未備尚未核准者外其經交通部核准設立者，分別列表如下。

甲 各省市輪船業同業公會一覽表

名	稱會	員	人	數	立	案	年	月	所屬省市	附	記
上海市輪船業同業公會		八〇、				二一、十二、			上海市		
南京市輪船業同業公會		一三、				二四、一、			南京市		
無錫縣輪船業同業公會		二〇、				二一、二、			江蘇省		
吳縣輪船業同業公會		四五、				二四、六、			江蘇省		
溧陽縣輪船業同業公會		九、				二四、五、			江蘇省		
高郵縣輪船業同業公會		一九、				二四、一〇、			江蘇省		
平湖縣輪船業同業公會		一一、				二三、十二、			浙江省		
永嘉縣輪船業同業公會		三四、				二四、六、			浙江省		
浙江臨海海門鎮輪船業同業公會									浙江省	二十四年五月三十一日飭改章程再送名冊亦尚未送部	
蕪湖縣輪船業同業公會		一九、				二四、六、			安徽省		
南昌市輪船業同業公會		一八、				二二、一、			江西省		
漢口市輪船業同業公會		一四三、				二三、十一、			漢口市		
黃石港輪船業同業公會		八、				二三、六、			湖北省		
湘潭輪船業同業公會									湖南省	二十四年五月十一日飭改章程再送名冊亦尚未送部	
青島市輪船業同業公會		二二、				二四、二、			青島市		
山東黃縣龍口鎮輪船業同業公會		七、				二三、九、			山東省		
煙台特區輪船業同業公會		九、				二四、三、			山東省		
天津市輪船業同業公會		八、				二四、六、			天津市		

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

馮侯縣輪船業同業公會	一三、	二四、五、	福建	省
廣西南寧輪船業同業公會	二五、	二三、七	廣西	省
福建福安縣航業同業公會	二、	二二、九、	福建	省
廣西梧州輪渡業同業公會	二二、	二三、七	廣西	省

乙 各省市民船業同業公會一覽表

名	稱	會 員	人 數	立 案	年 月	所 屬	省 市	附 記
常熟縣民船業同業公會			三六、		一三、十二、	江	蘇 省	
淮陰縣民船業同業公會			一三、		一三、九、	江	蘇 省	
海門縣民船業同業公會			七三、		二三、十一、	江	蘇 省	
蕪湖縣民船業同業公會						安	徽 省	原准籌備會二十四年六月十三日飭改章程再送名冊亦尙未送部
南昌市民船業同業公會			八五、		二四、四、	江	西 省	
江西奉新縣民船業同業公會			六四、二、		二三、十一、	江	西 省	
江西貴谿縣民船業同業公會			五七、		二四、五、	江	西 省	
江西湖口縣民船業同業公會			五六、		二四、五、	江	西 省	
江西金谿縣濟灣鎮民船業同業公會			一〇、		二四、五、	江	西 省	
湖北沙市民船業同業公會			七、		二三、十二、	湖	北 省	
青島市民船業同業公會			三二、四、		二三、四、	青	島 市	

(7) 國際事項

(一) 加入國際海上人命安全公約 十九年交通部准外交部咨准英駐華 方主張均以加入爲宜，乃呈經國府核准，飭由外交部電令駐英郭使依照公約規定辦理加入手續，於二十二年二月十四日正式加入，是年五月十四日起即發生

外交部詳細研究，一面將該項公約原文譯成中文，發交各輪船公司簽註意見，各

盡使照送國際海上人命安全公約，徵詢我國願否加入，當經會同海軍部財政部

效力，並依照公約之規定，製定各種證書樣本送達英國政府轉送各締約國以便
認識。

(二) 加入國際載重線公約 國際載重線公約，我國前以航業尚未發達，未
曾加入，近查世界各國加入是項公約者，已達二十國，又以我國航業正在力求發
展，對於國際船舶相互間關係，勢必日臻密切，為謀國際航行便利及維護海上人
命財產安全起見，深覺有加入是項公約之必要。交通部於二十三年十一月間將
該項公約全文譯就，呈准行政院轉呈立法院審議可以加入，正呈請國府核辦。

(三) 加入國際航海信號及離開所駐地燈船兩協定 查國際航海信號及
離開所駐地燈船兩協定，係於一九三〇年十月二十三日在里斯本簽訂，由我國
代表簽字。二十三年八月間外交部呈報行政院對於歷年簽訂各公約及文件中，
關於航海信號及離開所駐地燈船兩協定應否辦理批准手續，經行政院發交交
通、海軍、財政、外交四部會同審查，會認為均可批准，經行政院第一七三次會議通
過，呈由中央政治會議核定，送交立法院審議，修正譯文，呈奉國府二十四年三月
間令准照辦，並飭由外交部依例辦理，嗣交通部准外交部函以此項協定批准書
已於五月二十七日送達國聯秘書所，二十七日正式登記等由，當將該兩協定譯
文抄發各航政局處轉飭知照。

乙 航業概況

一、國營航業

(一) 國營招商局

(子) 組織章程之修訂

交通部以國營招商局係國營事業機關，其總經理處會計部份，應屬於主計
處系統之下，擬將該局總經理處會計一科裁撤，改設會計室，並另設一金庫，分別

辦理，以示會計獨立。復以該局監事會稽核職務，在該局組織章程內，尚乏明文規
定，因將該局組織章程第十七、第三十五、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第
四十七、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、及第六十六條各條文，分別增修，
經於二十四年六月十一日，以部令公佈，並分令國營招商局監事會、理事會、暨總
經理處遵照辦理。

增修國營招商局組織章程第十七、第三十五、第三十七、第三十八、第三十
九、第四十、第四十七、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、及第六十
六各條條文。(民國二十四年六月十一日公布)

第十七條 監事會設秘書一人，稽核二人至三人，事務員二人，由主席遴選提交
監事會議決任用，並呈報交通部備案。

第三十五條 總經理處置總務業務船舶三科及金庫。

第三十七條 業務科掌左列事項。

- (一) 關於各航線船隻之分配調遣及計劃事項
- (二) 關於航運行情之調查事項
- (三) 關於船期之規定及貨物起卸之通知事項
- (四) 關於客貨之招徠及處理事項
- (五) 關於便利旅客之應辦事項
- (六) 關於客貨之聯運事項
- (七) 關於貨脚定率之釐訂事項
- (八) 關於客票定率之釐訂事項
- (九) 關於客佣定率之釐定事項
- (十) 關於海關之接洽事項

- (十一) 關於兜登廣告事項
 - (十二) 關於各輪業務之考核事項
 - (十三) 關於分局辦事處業務之考核事項
 - (十四) 關於同業之接洽事項
 - (十五) 關於內河航業之管理事項
 - (十六) 關於輪船之徵租事項
 - (十七) 關於運輸上損害賠償事項
 - (十八) 關於碼頭棧房營業之招徠及存貨之保管事項
 - (十九) 關於棧貨之清理事項
 - (二十) 關於碼頭棧房租金定率之釐訂事項
 - (二十一) 關於打力定率之釐定事項
 - (二十二) 關於碼頭棧房人員之管理考績進退事項
 - (二十三) 關於碼頭稽查巡丁之管理事項
 - (二十四) 關於碼頭棧房蓋船之修造監工及驗收事項
 - (二十五) 關於碼頭棧房之清潔消防及其他設備事項
 - (二十六) 關於煤棧之管理事項
- 第三十八條 船舶科掌左列事項。
- (一) 關於船舶駕駛機務人員之管轄及其職務之分配事項
 - (二) 關於海員之管理進退及登記事項
 - (三) 關於船身機器之檢驗事項
 - (四) 關於船舶之修理監工及驗收事項
 - (五) 關於船舶之設備及衛生事項

(六) 關於船舶各項工程之投標及驗收事項

(七) 關於招商機器廠之管理及其人員之考績事項

(八) 關於船舶無線電之設置管理及其人員之考績事項

(九) 關於船舶所用煤炭物料之驗收事項

(十) 關於船舶之消防及救護事項

(十一) 關於其他船舶事項

第三十九條 金庫掌左列事項。

(一) 關於現金之出納事項

(二) 關於現金出納簿及銀行往來簿之登記事項

(三) 關於現金及銀行往來簿據支票之保管事項

(四) 關於本局房地產契借合同及營業合同之保管事項

第四十條 總經理處各科及金庫，各設主任一人，承總經理之命，主持各該科事務，其較繁之科，得設副主任一人至二人，助理主任職務。

第四十七條 總經理處秘書各科主任副主任金庫主任及觀察員，由總經理提出理事會決議，呈請交通部核准後任用之。

第六十二條 本局會計事務，由會計室掌理，其章則另定之。

第六十三條 監事會理事會辦事細則由各該會自行擬定呈報交通部核定之。

第六十四條 總經理處分局及辦事處辦事細則由總經理處擬定提出理事會議決，呈報交通部核定之。購料章程，會計章程，職員保證金章程，獎勵章程，亦同。

第六十五條 本局年終盈餘之分配，應由總經理提出理事會議決後，呈請交通部核定之。

第六十六條 本章程自公布之日施行。

(丑) 股票之收回

招商局股票截至二十二年三月底止，計共收回三萬九千三百八十二套，當時以尚有少數未能收回，經交通部令由該局將未收回股票之價款，委託中央銀行，專款存儲，凡有持票收款者，審核無誤，即行照付。至二十三年九月，該局准中央銀行函報，截至二十三年八月三十一日止，連前共收回股票四萬零九百四十三套，又航業股七十股，產業股二千股，共付價銀二百九十萬零一千七百八十八元八角八分，該局原有股票共四萬二千套至此僅餘數百套，未曾收回，大概失居多，幾可謂為完全收回矣。

(寅) 債務之整理

招商局負債奇重，整理極感困難，收歸國營後，雖經從事清理，擬定償還標準與方法，其所欠數目較少者，分期償還，數目較大者，及利率較輕者，設法轉讓，並將緊急之債務，設法移轉，貨值之舊欠，分成酌還，然償額既不能減輕，終非根本辦法，而借新還舊，複利遞加，母子相生，債累日重，截至二十四年六月底止，其積欠各項本息總數，已達三千八百餘萬元，除中英庚款造船借款，可由輪船本身贏利還本付息外，其餘各債，係一項之負擔，竟達二百六十萬元之鉅，是以營業雖較未收歸國營時為進展，第以利息擔荷過重，終至有虧無盈，中央財政及交通部經濟，又同感困難，該局國營資金，一時無從籌撥，若再遷延數年，所負債務，本利相乘，則見該局價值五千餘萬元之資產，不足以抵償，本年度交通部於解決多年電政巨債後，因擬即將解決電政債務之成例，施之該局債務，以謀根本解決，令由招商局着手辦理。

國營招商局債務一覽表

債權者	債額	結欠本息共計
匯豐銀行	六,九三,〇六九	三,四三,八七五
花旗銀行	一,五八,六〇〇	一,四〇,五五七
中國營業公司	一,九八,〇〇〇	一,九三,〇七九
管理中庚庚款董事會	六,〇〇,〇〇〇	五,二八,二六八
郵政儲金匯業局	三,〇〇,〇〇〇	一,八六,三〇〇
中央銀行	三,六〇,〇〇〇	三,三三,七九七
中國銀行	三,一〇,〇〇〇	二,五,六一五
交通銀行	一,二〇,〇〇〇	六,八三三
浙江實業等六銀行	三,〇〇,〇〇〇	二,五,八五〇
四十八家銀行錢莊團	二,四〇,四〇〇	二,四六,三六三
永亨銀行	一,〇〇,〇〇〇	三三,三〇八
通商銀行	八〇,一九六	八〇,八五七
通易銀行	三三,三九三	三二,四八八
中孚銀行	二二,八六一	一四,八五〇
中國實業銀行	一五〇,〇〇〇	一〇九,五三二
四明銀行	二,一〇,一九六	二,一三,五七四
東萊銀行	六,九三,〇〇	一三,九四九
上海市銀行	一三〇,〇〇〇	一三〇,五四九

同餘錢莊	二五、七五·五	三〇、八五·五
恆隆錢莊	二九、七〇·元	三三、〇八·〇
福泰錢莊	九、二五·〇七	六、五五·五
久昌公司	一五、〇〇·〇〇	一五、五三·六
昌記	六、七六·三	三、一〇·三
確記	五、三五·六四	六、四一·〇六
金梅先	九、七〇·三	三、三五·七
張豫謙	六、九〇·〇七	六、四三·三
總計	三〇、一六、六五·六	三〇、三三、〇六·七

以上表列各項借款均係結算至二十四年三月底止，本息總計積欠三千四百零三萬五千零九十六元四角七分，此外尚有各項營業欠款列表如下。

業務主任及棧長保證金	七〇〇、〇〇〇元
職員公積金	三〇〇、〇〇〇元
職員公益存款	二〇〇、〇〇〇元
分期應付款項	一〇〇、〇〇〇元
外籍船員養老金	四〇〇、〇〇〇元
仁濟和存款	九五〇、〇〇〇元
其他存戶存款	二二〇、〇〇〇元
什項	五〇〇、〇〇〇元

未清理之債權	八七五、〇〇〇元
總計	四、二四五、〇〇〇元

(卯) 輪船之添購

招商局息借中英庚款四十萬鎊，經商定以此項借款在英購買海輪四艘，及江輪兩艘材料之用，其海輪海元、海亨、海利、海員四艘，於二十三年年底先後到滬，分別由招商局接收，開始營業，以三輪行駛滬、港、粵航線，一輪補充滬青航線。該項借款，購置四海輪後，已用去英金三十四萬九千六百三十六鎊一先令二便士，所餘五萬零三百六十三鎊十八先令十便士，不敷購買江輪兩艘材料之用，祇得變更原計劃，將此項餘款，改充在英定購江輪及馬達船各一艘材料之用，已由國營招商局擬具營業收支概算及圖說呈部，商准管理中英庚款董事會之同意，開送擬購材料單，着手向英訂購。

再該局以興隴海鐵路辦理聯運，該路貨物以木構棉及帶殼花生為大宗，而該局原有海輪，噸位極小，不適於裝運此項輕笨貨物之用，即借庚款所建造之四海輪，行駛滬粵滬青航線，尚感不敷，亦難調賦，乃在英以英金七千七百五十鎊，(折合國幣約十一萬六千二百五十元)，購舊輪達飛號一艘，該輪全長三百二十五呎，闊四十七呎，總噸二千八百十噸，淨噸一千九百噸，載重五千六百噸，速率每小時九海哩，頗適裝載輕笨貨物之用，該輪現已到滬，正在入塢驗修中，一俟驗修完畢，擬即改名海雲，派駛滬海航線。

國營招商局四新海輪內容一覽表

貞海	利海	亨海	元海	名船
鋼	鋼	鋼	鋼	質船
3,406.71	3,395.29	3,415.38	3,363.53	噸總
2,107.67	2,102.11	2,108.29	2,078.10	噸淨
330.1	331.6	331.4	328.8	長
45.7	45.5	45.7	45.7	廣
22.8	22.7	22.8	22.8	深
17.5	17.5	17.5	17.5	水吃
層一	層一	層二	層二	板甲
部一聯三	部一聯三	部一聯三	部一聯三	器機
具一旋螺	具一旋螺	具一旋螺	具一旋螺	器進推
200 副爐100	200 副爐100	200 副爐100	200 副爐100	壓汽
13.6	13.6	13.6	13.6	率速
2500	2500	2500	2500	力馬
23年	23年	23年	23年	月年造製
Glasgow	Newcastle England	Glasgow	Newcastle England	點地造製
Barclay Curle Co.	Swan Hun- ter & W. Richard Son	Barclay Curle Co.	Swan Hun- ter & W. Richard Son	名廠造製
			XNHY	號呼電線無

(辰)碼頭棧房之修理

招商局碼頭棧房之亟待修理者頗多，第以經濟奇窘，不能同時舉行，其經擇要修建者，計有汕頭、溫州、鎮江、長沙等處碼頭、廣州之棧房，上海之南棧揚子棧等，天津、鎮江、南京、漢口等地之局所房屋。至其他上海金利源棧、楊家渡棧、中棧、北棧、華棧等，實為該局命脈所在，必須有大宗款項，從事新建築，方克有濟，詳細計劃，經已擬就，約需國幣八百餘萬元，祇待籌有的款，即可進行。

(巳)業務之改進

招商局業務之整理，過去開源方面者，如添租輪船，修葺棧埠，增加客腳比額，關於節流方面者，如廢除耗煤多而速率低減之輪船，嚴禁私貨，分局改行實報實銷制度，取消局用陋規，增訂各棧扛力，棧租定率，改革買辦制度，設置事務長，整飭茶役綱紀，注意艙位清潔，年來莫不積極進行，二十三年度營業，較之以前四年之營業，均有進步，第因利息一項之負擔，尚須支出二百五十餘萬元，故仍不免虧折。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 一五〇

國營招商局營業收支表

自二十三年七月一日起至二十四年六月三十日止

付 項		收 項	
總局管理費	\$ 561,933.99	輪駁營業進款	\$ 5,632,602.60
分局管理費	414,166.60	貨開收入	1,358,085.74
駁船用款	\$ 5,582,514.09	客租收入	308,586.55
輪駁航運費	1,002,164.03	船租收入	486,969.34
輪駁維持費	758,015.44	自用棧堆收入	85,843.36
自用棧堆用費	7,338,693.56	輪船什進款	\$ 7,872,087.59
棧埠營業用款	578,845.34	棧埠營業進款	400,304.48
棧務費	88,263.19	棧租收入	117,723.69
棧房維持費	667,108.53	碼頭租收入	657,028.33
房地產用款	157,776.74	各力收入	1,731.51
本埠	82,240.25	貨棧什進款	1,176,788.01
外埠	240,016.99	房地產進款	309,259.41
營業盈餘	302,783.90	本埠	245,977.87
合 計	\$ 9,615,508.57	外埠	555,287.28
		其他進款	11,330.69
		合 計	\$ 9,615,508.57

(午)聯運之興辦

招商局參加水陸聯運，由來已久，遜清末葉，郵傳部舉辦聯運，該局特派江新江裕等輪為聯運專輪，以與鐵路銜接，便利客貨之運輸，鼎革以後，以種種關係，因途廢弛。民國三四年及十七八年間，雖屢經唱議，迄未實行。二十二年三月該局奉交通部令轉鐵道部咨飭參加鐵道部第十五次聯運會議，派員出席，會商訂定水陸聯運大綱十二條，同年九月，該局復參加第十六次聯運會議，議決該局與國有鐵路聯運辦法二十一條，並與代表國有鐵路之鐵道部聯運處訂立水陸聯運合同。同年十一月先與隴海鐵路管理局訂立聯運細則，開始試辦，以期實施。二十三年繼與膠濟鐵路實行聯運，二十四年一月及二月，復先後與平漢鐵路暨江南鐵路實行聯運，此外北寧、津浦、南潯各路之水路聯運合同，亦先後經鐵道部批准，尅日實行。外京滬、滬杭甬、湘鄂平綏、廣韶諸路，亦均在商議進行中，倘無意外變更，至本年年底，當可一一見諸實現，屆時國內整個水陸聯運網，一經完成，則聯運聯絡路線，遍布全國，無路不通，無遠弗達，便利交通，實非淺鮮。

招商局現已實行水陸聯運之隴海、膠濟、平漢、江南四路，其中以隴海鐵路，貨運最旺。隴海鐵路橫貫隴、秦、豫、蘇四省，計程八百餘公里，為我國東西交通之最大幹線，腹地既廣，物產亦多，且與平漢、津浦軌轍相交，又有連雲港為吐納口，水陸聯絡，復占極大便利，該局與隴海路聯運以來，據二十二年報告，隴海路收入約一百五十五萬元，船局收入約四十七萬元，路船兩方，力圖客貨之便利，並負損失之賠償，故信用日著。貨物運送，中途無須派人照料，貨主在運站交貨，即可在到達地憑單提貨，既便利又穩妥。該局初以同華一輪行駛，每次均滿載返滬，乃陸續租用銀興、昌安、華興等輪，行駛其間，仍不敷用，現已在英購得噸位較大之舊海輪一艘，定名海雲，專運該路之木機棉等輕笨貨物，以疏積貨，近更擬辦時間買賣，尤為我國交通事業上未有之創舉。中途轉接費用，概歸路航兩方辦理，而船方水腳，又特別

低減，為貨商之謀穩妥，迅速，安全，經濟者，無微不至。

該局與隴海路聯運，除由海州接運至上海，上海至海州由鐵路接運至沿線各埠外，尚有隴青、隴汕、隴粵各線，創辦之初，各地商人，如青島小港輪船等，不明水陸聯運本旨，視為專以營利為目的者，頗有反對之舉，不知水陸聯運，輪船所定運價過低，實屬無利可圖，祇以國營事業，應以國家交通大計為前提，於局方收入，雖無補，亦必竭力赴之，稍假時日，使各方明白認識，自可收推誠合作之效，現以在初辦時間，尙無顯著之成效可言。

其次該局與膠濟鐵路之聯運，膠濟鐵路橫貫山東全省，沿線人口稠密，物產豐富，聯運貨物，理應發達，惟自二十三年九月實行水陸聯運以來，貨運未能如隴海路之發達者，考其原因，約有數端：(一)膠濟路之海口為青島，船舶隻集，商人將貨物運青叢存，以待善價，滙價優則運滬，粵價優則運粵，自無須取乎水陸聯運。(二)青島為通商口岸，照章出口貨物，運往他埠，應納轉口稅，如須運銷國外，在滬復須重納出口稅，如直接運銷國外銷貨市場，則轉口稅可免，因之聯運貨運不暢。(三)青島外輪隻集，不惜跌價相爭，利用我國商人重利弱點兜攬貨運，且外國商人經商，多與該國輪船公司，訂有長期合同，互相維護，聯運因受影響。

該局與平漢鐵路之聯運，平漢路縱貫南北，縱我國商業要區，惟該路終點在大智門，與沿江各輪碼頭，不能銜接，貨物轉送，所費甚大，現除太古公司有碼頭直通鐵路外，餘均無之。該局自進行平漢路聯運後，已特備疊船一艘，停靠平漢路江岸站之江邊，一方面可用作停靠輪船之碼頭，一方面可堆存貨物，裝船裝車，均感便利。聯運自二十四年一月一日起開始實行，以為時甚暫，成績未見。

該局與江南鐵路之聯運，於二十四年二月五日實行，該路已告成通車者，現祇蕪湖至孫家埠之一段，長八十公里，惟沿路物產極饒，將來聯運之發達，當可預卜。

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

國營招商局二十三年份離海聯運統計(上海出口)

月份	航行次數	載貨噸數	海		脚		每噸平均貨脚	貨脚總額
			海招	商合	計	每		
一月份	五	一,〇〇一·一五	一九,八四九	四,八五五·七	二四〇,三六四	二六·八三	三,八六九	九〇·七
二月份	五	六,九四五	一五,八九三	三,五五五	一九,七六二·七	一七〇·九	三,三三三·六	二〇〇·四
三月份	四	二,〇六五	五,五九六	九,〇三三	四,五二二	五七〇·六	八,八九七	二二五·四
四月份	四	一,九六五	三,〇六六	七,九三三	四,〇九八	四〇〇·六	八,五三三	一七六·三
五月份	五	一,五八五	三,九五一	六,三三六	三,一五二	三〇五·九	四,七〇三	一三〇·三
六月份	七	一,四六八	二,五五五	六,三六八	三,三三三	三〇三·四	三,六三二	八六·九
七月份	四	三,六三三	四,六三一	〇,六三三	五,二六六	五七〇·九	一,二七〇·六	二,五三九
八月份	八	一,八七六	三,〇一五	七,七二〇	四,六三三	三三〇·七	三,九七三	二〇九·九
九月份	四	一,〇五〇	一,七六四	四,四九三	三,三三四	二五七·五	四,四六二	一七〇·六
十月份	六	二,五二五	四,九七三	〇,六三三	五,六〇六	四〇〇·三	七,四六三	一七〇·六
十一月份	一〇	二,三三三	四,〇〇〇	一〇,二九〇	四,二九〇	三三三·七	三,九〇〇	一〇〇·二
十二月份	二五	二,〇二〇	三,〇〇〇	九,七〇〇	三,四〇〇	一四〇·三	二,三〇〇	六〇·九
合計	七	三,三三三	三,七〇〇	九,四三三	四,三三三	二七〇·九	四,七三三	一七〇·九

國營招商局二十三年份離海聯運統計(離海出口)

月份	航行次數	載貨噸數	海		脚		每噸平均貨脚	貨脚總額
			海招	商合	計	每		
一月份	五	一〇,一七七	一〇,三三三	三,〇八三	一三,四一六	二七〇·五	三,〇三三	二〇七

二月份	五	六,六二〇	六,九四〇	六,五五七	六,四五六	一,三六八	一,五八〇	三,七五七	一〇.五	七,七	三,四
三月份	四	九,〇九七	九,三三三	二,〇七七	三,八八〇	三,七三九	三,八八〇	六,三六六	二〇.七	二,八	六,八
四月份	四	六,八六五	六,〇〇〇	一,八四五	八,一六三	一,七七一	一,六〇五	四,六六四	九.九	二,七	七,六
五月份	五	一〇,九三五	九,七八五	三,七九九	二,八六五	二,八六五	六,二二〇	一,九七五	二八	七,九	三,九
六月份	七	二,四六一	二,五八八	七,五二二	二,五七九	一,大七	二,六五	五,三〇	九.九	三,〇	七,五
七月份	四	六,四三〇	四,三九二	六,八九〇	六,二八三	一,六〇七	一〇,八四	四,三五	六.九	二,六	七,九
八月份	八	一四,九六五	九,〇七九	一,五三二	二,二六二	三,三六	四,七〇	六.七	七.九	七,九	六,〇
九月份	六	一,二八〇	九,七〇九	三,〇三三	三,〇三三	一,六八	五,〇三	七.九	二.五	七,九	三,〇
十月份	五	七,六六五	四,一〇七	一,八九〇	六,一〇〇	一,五五	九,四七	三,七九	六.四	二.四	七,一
十一月份	一〇	一七,六〇三	一三,〇七二	四,八九	一,七五	四,四九	一,〇七	四,四九	七.四	二.五	七,五
十二月份	一四	三三,七六〇	三三,三四四	六,九九七	二,四〇	一,六四	一,六四	四,三	九.九	二.八	七,三
合計	七	三三,五八五	一,八二六	三三,四〇五	一,五五九	一,七九四	一,五五九	四,八四七	八.四	二.七	六,〇

二 民營航業

(一) 營業盈虧

我國航業在歐戰時期，最為發達，蓋當時各國在華船隻，均調回本國應用，華商因之得能獨佔航運，斯時航運公司，莫不營業興盛，目前航業界多數公司，即於斯時得鞏固基礎。迨歐戰結束，各國又舉力向華侵略，於是航運又受極大之威脅，逐步低降，按我國航線共分三大幹：(一)長江；(二)沿海(包括南洋北洋)；

(三)內河。在長江一帶，尚可勉強維持，此路各輪，客貨平衡，營業尚佳，而沿海則衰落異常，尤以北洋一帶為甚，內河則多係小輪，零星裝運，且因各自為政，毫無聯絡，故營業亦多虧蝕。至其衰落原因頗多，舉其要者約有三端：(一)資本薄弱，不能積極改進；(二)互相競爭，不能推誠合作；(三)航權喪失致為外輪任意侵略。茲略表列數公司二十三年營業盈虧以見一斑。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

民營各輪船公司二十三年營業盈虧調查表

公司名稱	二十三年收入	二十三年支出	收支比	
			贏	虧
煙台政記輪船公司	二,四七三,九一二·三二	二,五五二,一八二·二七		七八,二六九·九五
政記代理海外貿易輪船公司	一〇八,六三四·二七	一〇一,四一五·二八	七,二一八·九九	
青島同福輪船行	一一三,九二六·〇〇	一〇八,九九四·〇〇	四,九三二·〇〇	
天津日昌輪船公司	七九,一五九·四一	八一,六五四·一〇		二,四九四·六九
龍口萬泰公司	六三,一三四·二三	六六,四九八·五二		三,三六四·二九
營口海昌輪船公司	一五五,二二五·三九	一六九,四二四·一八		一四,一九八·七九
營口誠大輪船公司	二二二,〇一三·一九	二二六,〇一四·九三		一四,〇〇一·七四
上海中國合衆航業公司	四四六,〇八九·九三	四五四,五三七·六六		八,四四七·七三
上海聚豐寶記航業公司	一三八,二〇〇·〇〇	一四九,九〇〇·〇〇		一一,七〇〇·〇〇
上海興華輪船局	五三,一六七·二〇	九〇,一〇四·四三		三六,九三七·二三
上海寧紹商輪公司	七七〇,一九七·八四	五七七,九一二·七七	一九二,二八五·〇七	
上海大通興輪船公司	四八六,一三一·八八	四七二,八〇五·四〇	一三,三二六·四八	
上海大達輪船公司	一,〇五七,三五七·〇〇	九九七,四二二·〇〇	五九,九三五·〇〇	
上海華商輪船公司	二二二,七九二·八〇	一九二,五一三·五五	三九,二七九·二五	
上海永裕輪船公司	三七,七六〇·〇〇	二八,一八〇·〇〇	九,五八〇·〇〇	
上海華勝輪船公司	三三一,六七八·〇四	三一五,八〇五·八〇	一五,八七二·二四	
上海祥興輪船公司	九四,六〇〇·〇〇	九五,八〇〇·〇〇		一,二〇〇·〇〇

上海崇明輪船公司	一一五、二一九、二二	九三、六九九、八二	一一、五一九、四〇
上海益萊輪船公司	一二六、八二二、八七	一三〇、二七二、八三	三、四五九、九六
上海大陸實業公司	一六八、三九九、五八	一六七、八一〇、二九	五八九、二九
上海華新公司	四〇四、五四二、一九	三七五、〇九七、五〇	二九、四四四、六九
上海源通輪船局	一二七、九七五、〇六	一六二、九〇二、二二	三四、九二七、一五
上海信昌泰公司	五五、四六五、四〇	五八、九〇〇、六二	三、四三五、二二

(2) 水脚同盟

(子) 長江六公司水脚公攤 長江航路，招商、太古、怡和等三家，本來合作一致，後又增入寧紹、三北、日清三家，成爲六公司合作，上下貨水脚，初均一律，遵章公訂價目，自十四年以後，六公司合作無形解散，自由放扣，爭攬客貨，成爲各自爲政之局。自上年我國創辦水陸聯運以來，長江內外輪，更將下水貨運費，一再狂跌，甚至減落至不及原率十分之三，更有創「五個九扣」、「六個九五折」等實收名詞，水脚減跌之濫，至此爲極，結果各輪公司無不蒙損失，竟有虧折至百萬元以上者。

本年各公司懲於競爭失計，感於前途危險，知非聯合，無以維持，乃由太古、怡和、招商等提議，聯合航線內各輪公司實現合作大同盟，其第一主要點，在泯除競爭打破跌價多裝之積習，經各該公司將此意徵求三北、寧紹、日清、等公司同意，草訂公攤合同，計於二十四年七月內即可實行。至其辦法，大致以貨量超出限度，即須攤出水脚，貼補少裝之船，以六個月爲試辦期間，如果可行，再繼續訂立合同。

(丑) 華北航輪合作 華北一路各航業公司以運價慘落，勢非聯合營業，不足以圖存，乃由肇興中太、壽康、天津、政記、申泉、華通、誠大、三北、華寧、永安、大通、北方

順安、源興、直東、福寧、和豐、新記、海昌、惠通、各輪船公司及國營招商局共二十一家，於二十三年七月一日共同組設滬津航運聯合會，當時議決，凡同盟各公司，對於公訂運費，須一致遵章，不得私自漲落，如果既價爭運，經聯合辦事處查明，除將繳存之保證金二千元沒收外，須再議罰，同時訂立章程，呈請交通部備案，實施以來，半年未有事故發生，外輪營業頗受重大打擊。詎知至是年冬，忽有某公司破壞會章，裝運麵粉，私行跌價，事經查悉，由聯合照章議罰，該公司又不接受，此案既不能執行，其他會員亦遂自由行動，而慘淡經營之華北大同盟，遂致無形停頓。自是而後，同航路之外輪，遂大肆活動，爭攬客貨，本年三月，又有復興合作之議，然未允，仍歸停頓。

(寅) 川河各輪合作 川江各輪，自上年同盟解散後，水脚狂跌，迄無挽救方策，中外各公司，深感再事競爭，不謀團結，終恐兩敗俱傷，乃重行合作共同組織一辦事處，定名曰「川河下江航運公共營業處」，將去年所定辦法稍有更其範圍及於川河下江等處，營業分配，則以宜渝爲航行原位，凡航行宜渝爲一次，渝漢爲兩次，渝滬爲三次，各輪船均照清冊噸數，以五成支配營業權，各輪到萬縣，祇作添貨，若全備至萬上船者，亦必卸貨，方可到渝裝貨也。至公營處，每逢月終，將管

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 一五六

理之各輪業務，報告於各公司，以昭大信。

(卯) 申平航線各輪合作 達興、瑞安、滬興、浙江、四輪船公司，共有三江、福興、新瑞安、新瑞平、瑞平、德利等輪船六艘，行駛上海、瑞安、平陽、航線，因船隻較多，供過於求，為求避免競爭起見，協議合作，合組申平輪船聯合公司，訂立合同，互相遵守，所有合作期間，定為四年，期滿後經多數同意，得繼續之。復於二十三年九月二十九日簽訂合同正式成立，并呈准交通部備案。

(辰) 申琴航線輪船合作 泰東、公茂、通利各輪船局及協興內河輪船股份有限公司，各以小輪拖帶公司船貨，裝運貨客，往來上海至常熟等處，因船隻供過於求競爭無已，為杜競爭而免虧蝕起見，協議組立申琴線泰東協興公茂通利輪運聯合公局，訂立合同，共同遵守，合作年限，定為十年，於二十三年八月一日簽訂合同，正式成立，并於八月三十一日呈請交通部核准備案。

(巳) 甬台甌航線輪船之組合 寧波至溫州及海門，向有寶華輪局之新寶華及平陽兩輪，新海門公司之新海門輪，寧海和記公司之南海輪，黃岩公司之黃巖輪，新永川公司之新永川及新湖廣兩輪，永安公司之永安輪等，計共八艘。時起競爭，糾紛不已，各公司惟求自救，協議聯合營業，惟以船隻過剩，將新湖廣及永安

(丙) 各種統計

(1) 二十三年份註冊發給船舶國籍證書之艘噸數 (按噸位分)

區別	總計	
	艘數	噸數
總計	1,325	477,292.23
二十噸至五十噸	627	21,851.45
五十噸至一百噸	242	16,699.00
一百噸至五百噸	223	47,007.52
五百噸至一千噸	62	44,504.22
一千噸至二千噸	105	157,291.44
二千噸至四千噸	58	152,793.18
四千噸以上	8	37,145.42

兩輪停航本線，酌給津貼。以其餘六輪為基本輪船，組織公局，定名聯合甬台甌航務公局，營業期間，以三年為限，滿期繼續與否，於先一月會議決之，該公局於二十四年四月一日正式成立，并於六月六日呈請交通部核准備案。

(午) 申沙航線輪船之合作 上海至啓東航線向稱申沙線，頻年以來因航行輪船跌價競爭，營業日趨衰頹，二十一年各公司曾一度合作，旋因他輪加入行駛未及四月而解散，本年四月聚豐寶記航業公司裕興輪船公司平安輪船局達興商輪公司三北輪埠公司及廣祥輪船辦事處等協議共同組織滬啓線航運合作社，共同合作，以寶豐、新仁和、寶華、福興、廣祥、三北、海門等七輪行駛該線，合作時期，暫定一年。

(未) 申錫航線輪船合作 上海至無錫各輪公司常以小輪拖帶貨船，裝運貨物往來其間，俗稱申錫內河貨班，因船隻供過於求，時起競爭，前雖一度聯合，因辦法未能澈底，致不久即行解散，二十三年八月一日公茂輪船局，協興內河輪船股份有限公司，泰昌惠記輪船轉運局，協議設立申錫線公茂協興泰昌輪運聯合公局共同營業，合作期限，定為十年，以小輪十五艘，貨船一百〇五艘行駛該線，營業尚可維持。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

燕 湖	溫 州	寧 波	杭 州	上 海	南 通	鎮 江	南 京	上 海 區
34	42	30	1	411	3	69	3	593
2,221.44	10,024.62	5,048.20	23.36	317,331.35	62.34	3,145.92	141,263	357,998.49
21	10	7	1	172	3	54	2	270
752.67	314.40	231.36	23.36	5,227.68	62.34	1,763.89	70.15	8,445.85
7	9	10	—	31	—	10	1	68
502.08	578.43	611.50	—	2,119.31	—	224.44	71.11	4,606.87
6	17	11		40		5	—	79
966.69	4,880.03	3,065.80		8,472.37		657.59	—	18,042.48
—	6	2		34		—		42
—	4,251.76	1,139.54		24,243.86		—		29,635.16
	—	—		78				78
	—	—		116,784.68				116,784.68
				49				49
				129,404.03				129,404.03
				7				7
				31,079.42				31,079.42

青島	天津區	重慶	沙市	長沙	漢口	南昌	九江	漢口區
52	252	23	10	73	233	28	35	402
10,805.77	97,240.15	3,113.88	832.65	3,818.54	22,867.20	1,818.57	1,573.48	33,524.32
18	140	9	4	48	84	17	27	189
678.08	5,121.98	327.48	147.97	1,848.10	3,342.44	541.28	996.58	7,203.85
11	27	2	1	21	39	11	7	121
651.46	1,803.52	137.39	58.20	1,349.87	5,710.14	777.29	448.61	8,481.50
17	31	12	5	4	67	—	1	89
4,085.51	7,546.90	2,649.01	626.48	620.57	11,751.40	—	128.29	15,775.75
5	17	—	—	—	3	—	—	3
3,780.49	12,805.84	—	—	—	2,063.22	—	—	2,063.22
1	27	—	—	—	—	—	—	—
1,610.03	40,506.76	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—
—	23,389.15	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	6,066.00	—	—	—	—	—	—	—

上海區	總計	區別		總計	蒸汽	汽船	汽船	油船	駁船	船	種類未明者
		艘數	噸								
五九三	一,三二五	艘數	噸								
三三七	四七七										
九九八	二九二										
四九	三三三										
四四七	九〇〇										
三三四	四三六										
八三〇	七九〇										
六七	七九〇										
一四〇	四〇九										
二二	三九九										
五二	一六八										
五八	一六一										
六	一六一										
六四	三三三										
二二	二二八										

二十三年份註冊發給船舶國籍證書之艘噸數(按種類分)

廈門	廣州區	天津	龍口	煙台	威海衛
78	78	48	4	126	22
8,529.27	8,529.27	27,390.12	166.80	57,123.20	1,754.46
28	28	17	4	81	20
1,079.77	1,079.77	562.30	166.80	3,006.90	707.90
26	26	7	—	8	1
1,807.11	1,807.11	553.20	—	528.76	70.10
24	24	9	—	5	—
5,642.39	5,642.39	2,373.02	—	1,088.37	—
	—	4	—	7	1
	—	3,029.03	—	5,019.86	976.46
		8	—	18	—
		12,056.13	—	26,840.60	—
		3	—	6	—
		8,816.44	—	14,572.71	—
		—	—	1	—
		—	—	6,066.00	—

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

南京	三	一四一·二六	三	一四一·二六					
鎮江	六九	三、一四五·九二	六〇	二、七八八〇四	九	三五七·八八			
南通	三	六二·三四	三	六二·三四					
上海	四一一	三二七、三三二·三五	三一九三〇一、六八七·三三	八六一五、〇〇一·七八	六	六四二·二四			
杭州	一	二二·三六		二二·三六	一				
寧波	三〇	五、〇四八·二〇	二二	四、五五六·七〇	七	四九一·五〇			
溫州	四二	一〇、〇二四·六二	九	三、七〇九·六八	三三	六、三一四·九四			
蕪湖	三四	二、二二一·四四	三〇	一、八八五·三二	四	三三六·一二			
漢口區	四〇二	三三三、五二四·三二	三三三	二六、二五二·九一	七二	六、八三二·〇六	七	四三〇·三五	
沙市	一〇	八三二·六五	一〇	八三二·六五					
九江	三五	一、五七三·四八	三五	一、五七三·四八					
南昌	二八	一、三一八·五七	二〇	九六二·一七	八	三五六·三九			
漢口	二二三	二二、八六七·二〇	一八七	一八、六〇八·五二	三九	三、八二八·三四	七	四三〇·三五	
長沙	七三	三、八一八·五四	六八	三、六五七·二四	五	一六一·三〇			
重慶	二三	三、一一三·八八	三	六一八·八五	二〇	二、四九五·〇三			
天津區	二五二	九七、二四〇·一五	一〇六	九〇、九〇四·二九	一四三	六、〇七五·一七	三	二六〇·六九	
青島	五二	一〇、八〇五·五七	二四	九、二九九·二七	二八	一、五〇六·三〇			
威海衛	二二	一、七五四·四六	二	一、〇〇八·九五	二〇	七四五·五一			
煙台	一二六	五七、一二三·二〇	三九	五三、六三二·二五	八七	三、四九〇·九五			
龍江	四	一六六·八〇			四	一六六·八〇			

上海	鎮江	南京	上海區	總計	區別	
					艘數	噸數
370	155	15	860	2,225	總計	
57,408.98	1,494.61	418.12	65,456.31	187,861.11		
272	145	9	703	1,043	二十噸以下	
2,253.00	922.25	74.12	5,327.07	9,487.19		
30	7	3	64	643	二十噸至五十噸	
1,100.71	194.70	92.00	2,186.22	21,320.17		
5	2	3	13	209	五十噸至一百噸	
385.44	199.00	252.00	1,038.96	15,171.67		
34	1	—	50	258	一百噸至五百噸	
9,667.06	178.66	—	12,350.29	58,211.69		
6	—	—	7	37	五百噸至一千噸	
4,996.59	—	—	5,547.59	23,735.90		
18	—	—	18	28	一千噸至二千噸	
27,304.57	—	—	27,304.57	41,625.88		
5	—	—	5	6	二千噸至四千噸	
11,701.61	—	—	11,701.61	14,901.61		
—	—	—	—	1	四千噸以上	
—	—	—	—	4,007.00		

二十三年份註冊發給船執照者之艘噸數

廈門	廣州區	天津
七八	七八	四八
八、五二九·二七	八、五二九·二七	二七、三九〇·七二
二四	二四	四一
四、八〇二·九二	四、八〇二·九二	二六、九六三·八二
五四	五四	四
三、七二六·三五	三、七二六·三五	一六五·六一
—	—	三
—	—	二六〇·六九

漢口區	海州	南通	蘇湖	溫州	寧波	杭州	蘇州
236	5	14	40	44	82	51	84
8,614.90	159.00	553.03	343.50	2,811.59	1,146.85	514.01	606.62
116	—	13	38	22	72	49	83
1,124.23	—	115.16	267.42	257.23	417.26	459.01	561.62
74	5	—	2	8	6	2	1
2,372.13	159.00	—	76.08	247.93	215.80	55.00	45.00
31	—	—	—	2	1	—	—
2,307.89	—	—	—	133.52	69.00	—	—
15	—	1	—	11	3	—	—
2,810.65	—	437.87	—	1,621.91	444.79	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	551.00	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

天 津 區	重 慶	宜 昌	沙 市	長 沙	漢 口	九 江
83	18	3	1	36	148	30
5,867.70	2,309.08	221.00	83.00	1,242.05	4,054.30	705.47
34	2	1	—	13	85	15
437.74	20.84	7.00	—	166.72	770.96	158.71
36	5	—	—	19	33	12
1,170.58	190.00	—	—	577.58	1,240.19	364.36
6	4	1	1	2	20	3
424.57	347.12	75.00	83.00	155.69	1,464.68	182.40
4	7	1	—	2	5	—
1,085.69	1,751.12	139.00	—	342.06	578.47	—
2	—	—	—	—	—	—
1,519.76	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—
1,229.36	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

廣州區	安東	威海衛	營口	天津	煙台	青島
937	7	5	11	13	41	6
70,929.56	51.71	130.00	322.00	843.03	3,884.87	636.09
188	7	2	2	10	13	—
2,584.15	51.71	38.00	17.00	120.03	211.00	—
461	—	3	9	1	21	2
15,288.42	—	92.00	305.00	30.00	674.00	69.58
150	—	—	—	—	4	2
10,723.25	—	—	—	—	250.75	173.82
118	—	—	—	2	—	2
21,352.82	—	—	—	693.00	—	392.69
13	—	—	—	—	2	—
8,108.95	—	—	—	—	1,519.76	—
6	—	—	—	—	1	—
8,865.35	—	—	—	—	1,229.36	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—
4,007.00	—	—	—	—	—	—

哈爾濱區	南寧	梧州	廣州	汕頭	廈門	福州
108	6	42	645	110	38	96
33,792.64	329.12	4,012.44	45,267.09	5,997.57	6,070.00	9,253.34
2	—	—	116	36	14	22
14.00	—	—	1,823.19	370.50	172.31	218.15
8	—	2	376	34	12	37
303.00	—	53.62	12,469.25	1,159.78	418.26	1,187.33
9	4	28	68	24	8	18
677.00	169.00	2,554.44	4,745.03	1,702.64	5,100.2	1,342.12
71	2	12	70	16	2	16
20,612.24	160.12	1,704.38	12,631.86	2,764.65	411.41	3,680.40
15	—	—	10	—	1	2
8,559.80	—	—	6,378.41	—	551.00	1,179.34
3	—	—	5	—	—	1
3,626.60	—	—	7,219.35	—	—	1,646.00
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	4,007.00	—

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

上海	三七〇	五,四八六	一四〇	四,九七三	二〇九	三,〇九五	二〇	五,〇九〇	一	四〇〇
蘇州	八	六,八六三	二四	一,〇八七	〇	四,四七五				
杭州	五	五,四〇一	八	一,九八五	四	六,一八			二	三〇〇
寧波	八	一,〇八五	三	三,五〇〇	七	六,四〇九	二	三,七九		
溫州	四	二,八二五	六	二,七〇四	三	二,一〇七	三	四,一四		
蕪湖	四〇	三,三三〇	二	三,九四八	三	一,五〇一				
南通	二四	五,〇三三	九	五,〇七三	五	五,三三一				
海州	五	一,九〇〇			五	一,五〇〇				
漢口區	三三	八,六四〇	二六	六,四八〇	三	一,七元一〇	二	一,七〇〇		
九江	六	四,五五五	三	四,三六四	五	六,六七				
漢口	一四	四,〇四〇	九	三,九四九	四	五,三二一	二	一,七〇〇		
長沙	五	一,四三〇	五	一,四三〇						
沙市	一	八三〇〇	一	八三〇〇						
宜昌	三	三,一〇〇	二	二,四〇〇	一	七〇〇				
重慶	六	二,三九〇	六	一,九七三	三	一,〇二				
南昌	三	三,三三	六	一,〇四	六	一,四一				
天津區	八	五,六六七	〇	四,〇三	六	一,六三	二	五〇〇		
青島	六	六,六〇九	四	四,九一	二	一,四七				
煙台	四	三,八四七	七	二,八五二	三	四,一五	二	五〇〇		
天津	三	八,四〇三	八	五,九七	五	五,六				

(2)二十三年度全國帆船艘數及噸數表

汕頭	廈門	福州	廣州市	龍江	青島	威海衛	天津	天津區
一	一七	八	二六	一	二	三	二	八
一九二七	二五〇六一	九八五〇	三六八三八	一四九九	二六三六	一九九九	三〇九八	九二三二
一	一	一	二				一	一
一九二七	一九八三	一九八三	三九一〇	二四	一	二	一	一六六二
	一七	七	二四	一	二	三	一	七
	二五〇六一	七八六七	三二九二八	一四九九	二六三六	一九九九	一四三六	七五七〇

港別艘數	噸數	附記
上海	一、一四六	九二、七一九
寧波	七四一	三七、八六四
溫州	三八六	二六、〇一八
鎮江	五三	四、二三七
海州	二二二	一〇、〇九九
蕪湖	四七〇	一五、八九六

1本表均係已發
國籍證書之帆船
其有註冊手續未
竣向未發給國籍
證書者概未列入

天津	青島	煙台	龍口	威海衛	秦皇島	漢口	九江	湖口	長沙
一、一四一	六二九	七八九	三五四	六一一	一一〇	三、七八〇	九九三	二六四	三九〇
四一、四〇八	二二、九六九	三三、七三〇	一一、二二五	三〇、五六八	四、四七六	一七〇、九七〇	五五、三三三	一三、一三一	一一、二二〇

2本表截至二十
四年六月底止

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

潮州	江門	拱北	南寧	梧州	汕頭	廣州	廈門	福州	三都澳	廣州區	安東	營口	天津	青島	天津區	宜昌	沙市	長沙	岳州
五	一	一	二	九	八	四	五	一二	一		……	……	三	四		八	五	一四	三
一	一	一	一	五	八	一	一	一	一		……	……	一	一		一	一	五	一
四	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	一		一	二	三	一
一	一	一	一	一	一	一	三	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	七	一		……	……	一	一		六	一	一	三
一	一	一	一	一	一	一	二	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	二		一	一	二	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	四	一		……	……	一	一		一	一	三	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		……	……	一	一		一	一	一	一

(5)二十三年上半年通商各埠碼頭數

區別	總計	輪船公司		工商廠號		鐵路		機關		公用		海關	其他
		本國	外國	本國	外國	本國	外國	本國	外國				
威海衛	七	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
青島	五	三	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一
天津區													
沙市	七	三	一	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一
長沙	三八	八	三	二五	一	一	一	一	一	一	一	一	一
岳州	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
漢口	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
漢口區													
蕪湖	九	四	二	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一
杭州	八	七	一	一	五	一	一	一	一	一	一	一	一
蘇州	一七	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
寧波	一三	一〇	一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一
上海	四二	一	一八	一〇	一〇	三	一	一	一	一	一	一	一
鎮江	二五	一五	一	七	二	一	一	一	一	一	一	一	一
南京	二三	一〇	二	三	七	一	一	一	一	一	一	一	一
上海區													
總計	三三五	九〇	五二	八六	五一	一〇	一	五	一	一八	一	一	一

福州	一〇八	一四	一三	一三	一九	二二	二八
三都澳	一〇	三		三	二	一	一
廣州區							
安東							
大連							
營口							
秦皇島	一五七	二九	二八	二〇	二六	二六	二八
天津	六九〇	一〇七	一〇六	一三〇	一〇八	一二六	一一三
龍口	七二六	一八三	一三六	一七〇	一二六	六一	五〇
煙台	七五二	一二八	一一四	一四一	一四五	一二四	一〇〇
威海衛	五六八	三八	三九	四九	九八	二〇九	一三五
青島	五七〇	一〇八	一〇〇	一〇〇	九〇	八四	八八
天津區							
岳州							
漢口	七九				一三	二七	三九
九江	三					三	
漢口區							
蕪湖	九八	一七	二三	一三	一七	一三	一五
溫州	八						八
寧波	一九	六	一	六	二	三	一

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)一七八

廈門	四〇四	五九	五九	六五	七二	七七	七二
汕頭	一、三二一	一七〇	二二一	二〇六	一九六	二二五	二二三
廣州	九、一〇〇	一、〇三八	一、四一〇	一、五三三	一、八〇三	一、七二二	一、六〇一
九龍	一、二、五八九	一、七四〇	二、一四二	二、一五一	二、三〇六	二、一三三	二、一三七
扶北	四、九七九	八三八	七七三	七七五	七八九	八二五	九九九
江門	二、八四五	三四九	四八四	四八〇	五四八	四九一	四九三
三水	一、一六四	一八四	二〇五	二〇〇	一九二	二二二	一七一
梧州	一、一八一	一八八	一八八	一九四	一八六	一九四	一六八
瓊州	三九五	六九	七五	六〇	七四	五八	五九
北海	一三〇	二二	二二	二四	二二	一四	二四
龍州	三七			八	一一	一〇	八
哈爾濱區							
琿春							
哈爾濱							

(7)各月往來國外船舶進口噸數(二十三年上半年按船舶國籍分)

國別	總計	一月	二月	三月	四月	五月	六月
總計	三、八七三、六三一	三、七三三、四四四	三、〇六一、三三三	三、七六六、六六六	三、八六六、七四九	四、〇〇〇、四九九	三、七六六、六六六
中華民國	三、六六六、四六六	五、三〇七、五	五、九九五、六	六、五三三、二	六、四九九、五	六、六六六、六	六、四九九、五
英國	八、六七、六五	一、六四、七五	一、四八、七五	一、四五六、六	一、四九九、九	一、四六六、六	一、四九九、九
日本	四、二七、九五	六、八、二九	六、〇、七三	七、三、〇一	七、〇〇、七〇	七、四、三三	七、三、〇一

(8) 各月往來國外船舶進口艘數(二十三年上半年按船舶國籍分)

國別	總計	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月
瑞典	九四,四七	一四,三四	一七,六九	一四,三三	一四,三三	一四,三三	一四,三三	一四,三三
美國	一,九四三,二四四	二九,二二	二九,二二	二九,二二	二九,二二	二九,二二	二九,二二	二九,二二
荷蘭	六四,一三二	一四,七,三五	一四,七,三五	一四,七,三五	一四,七,三五	一四,七,三五	一四,七,三五	一四,七,三五
德國	六九,五七七	一七,七,六九	一七,七,六九	一七,七,六九	一七,七,六九	一七,七,六九	一七,七,六九	一七,七,六九
法國	六七,〇九一	一六,八,七	一六,八,七	一六,八,七	一六,八,七	一六,八,七	一六,八,七	一六,八,七
葡萄牙	四六,七三三	七,五,三三	七,五,三三	七,五,三三	七,五,三三	七,五,三三	七,五,三三	七,五,三三
丹麥	三四,六六七	六,六,五五	六,六,五五	六,六,五五	六,六,五五	六,六,五五	六,六,五五	六,六,五五
意大利	二四,二八	四,九,五	四,九,五	四,九,五	四,九,五	四,九,五	四,九,五	四,九,五
瑞典	一三,一三五	二,六,三三	二,六,三三	二,六,三三	二,六,三三	二,六,三三	二,六,三三	二,六,三三
巴拿馬	三〇,三〇二	八,四,三三	八,四,三三	八,四,三三	八,四,三三	八,四,三三	八,四,三三	八,四,三三
希臘	一四,五五六	五,五,五六	五,五,五六	五,五,五六	五,五,五六	五,五,五六	五,五,五六	五,五,五六
蘇俄	三,九,九	一,五,四六	一,五,四六	一,五,四六	一,五,四六	一,五,四六	一,五,四六	一,五,四六
其他各國	五,四四四	五,四四四	五,四四四	五,四四四	五,四四四	五,四四四	五,四四四	五,四四四
總計	三九,七九七	五,六五四	六,四六六	六,七二二	七,一六〇	六,九六三	六,八四二	六,八四二
中華民國	二六,九七五	三,五三六	四,三二三	四,六七六	四,九九四	四,七一〇	四,七四六	四,七四六
英國	六,五二〇	一,〇八一	一,〇九〇	一,〇一四	一,一三三	一,一一八	一,〇八四	一,〇八四
日本	二,二五七	三,八一	四,〇三	三,九一	三,八一	三,九三	四,〇七	四,〇七
瑞典	四,三三	七〇	七七	六八	六七	八三	六八	六八

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)一八〇

國別	計	一	二	三	四	五	六	月
美國	六七五	一一八	一三九	一五五	九七	一二五	八一	
荷蘭	一九六	三六	三〇	三〇	三二	四〇	二八	
德國	一五八	二四	三二	二五	二五	三三	二九	
法國	一九〇	三七	三四	三三	三四	一七	三五	
葡萄牙	二,〇二三	三一九	三〇七	三三一	三四二	四〇七	三二七	
丹麥	一五七	二五	二四	三三	三四	三〇	二二	
意大利	三六	七	六	五	六	六	六	
瑞典	四五	八	四	九	六	七	一一	
巴拿馬	八		二		三			
希臘	五	二		二	一			
蘇俄	二一	九	三		五	一	三	
其他各國	二		二					

(9) 各月往來國外進出各口船舶噸數(二十三年上半年按商埠分)

區別	總計	一	二	三	四	五	六	月
總計	三,七三,三三一	三,六三,三四三	三,七〇,三三三	三,七六,五六六	三,八六,七四四	四,〇〇,四九九	三,七五,一六六	
上海區								
南京	二四,二二七	二七,六六六	三,五六六	二,九七九	一五,一四〇	五,九七五	三,一〇一	
鎮江	三,八六九	一九,三三五	六,六六七		三,六九五		二,四六三	
上海	八,八七,八八八	一,四六一,八一〇	一,四七三,三三三	一,五七〇,〇〇三	一,四六六,六三三	一,四六五,九三三	一,三三三,一四七	
寧波	二六,三三四	八,〇四七	一,四四五	八,七七〇	二,五九九	四,〇四五	一,四六八	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

溫州	六〇〇							六〇〇
蕪湖	一八〇,〇〇〇	二七,三三四	四,〇〇〇	一九,八七	三,九四	二六,二〇	二九,五五	六〇〇
漢口區								
九江	二,二五						三,一五	
漢口	三六,八七				五〇,〇〇	八,八〇		一五〇,〇
岳州								
天津區								
青島	一,一四九,六元	三三,三三三	三〇,〇〇〇	一七,六九	一六,〇〇	一〇,八四	一〇,八四	一五,一〇
威海衛	二九三,七四	八,八七	五,六八	三,三〇	五,六三	六,七六	六,七六	四,四八
煙台	五六,〇四八	八九,三三三	八,〇〇	八,四三	六,六四	六,八〇	六,八〇	七,八〇
龍口	一三七,六七	三〇,一八	二七,五三	三〇,〇	二〇,六六	一四,六四	一四,六四	一五,一四
天津	一,四〇五,六五	三〇,三三三	二四,〇九	一七,六二	一六,九〇	三〇,九五	三〇,九五	一五,一七
秦皇島	五九三,八四	七四,〇三	六,六四	五,四四	一〇,五〇	八,五二	八,五二	
營口								
大連								
安東								
廣州區								
三都澳	五〇〇,〇	三,四三		一,七	二,二	一,五	一,五	一,五
福州	二七,六六	一五,七四	一四,一四	一五,三〇	三,七五	九,六〇	三,八	三,八
廈門	九六,三三	一九,二四七	一四,三三	二六,三三	二六,三三	一四,四三	一五,二二	一五,二二

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 一八二

油頭	一七四、四〇	二四、四二	二五、七五	二一、五一	二二、五五	三七、六三	三六、六六
廣州	三、六六、六三	四六、五八	五七、一八三	五〇、一三	五四、一三	五二、八六	五九、九六
九龍	一、九六、〇三	一五、〇二	一六、六五	一〇七、四一	三三、八五	三二、七九	三三、七三
拱北	三九、七三	五〇、九	四、四〇五	四、六二	六、八五	六〇、六七	七〇、九五
江門	九七、四九	一、五八	一五、二五	一五、四〇	一六、〇〇	一五、七五	一六、七九
三水	四〇、七七	八、八六	四、六三	六三、四四	六二、四一	六三、〇元	六三、五五
梧州	三六、七三	三、七二	五、三六	六、六二	四、三六	天四三	六〇、六二
瓊州	四三、九六	八、四〇	八、五九	七、五〇	七、九三	七、七七	七、五九
北海	一四七、九三	二五、八七	二五、六九	二八、一〇	二五、八四	二六、〇五	二六、三二
龍州	四			四	二	三	八
哈爾濱							
理春							

第二目 各省航政與航運概況

(1) 浙江省內河航業概況

浙江航業多集中於寧波、海門、溫州各港，茲分述如下：

(1) 寧波 寧波為道光二十二年與英國訂立南京條約時，五口通商之一，水陸交通，均稱便利，商業發達，貿易繁盛。航運事業，除甬江為南北洋海輪進出要道外，其東西南各鄉內河航路，亦極通暢。但從前均係民船行駛，至民國十四年，始有鄞溪商輪公司成立，購置寶安小輪一艘，航行江東大河橋訖東吳少白。十五年

鄞甬汽船局成立，置輪航行南鄉濠河頭訖鄞江橋。十六年甬昌商輪局成立。十七年鄞東汽船局，協仁汽船局，豐和汽船公司，先後成立。十八年永年汽船局，鄞鳳汽船局，凌波汽船局，亦成立。二十年又有桃源鳴鳳兩汽船局之設立。於是東西南各鄉之塘河汽船可以通航者，均已分佈殆盡。二十二年省縣公路通車，而內河汽船營業，乃一落千丈。各汽船公司為圖生存計，凡在同一航線之各公司，均採取營業合作方式。二十三年天旱，除江東大河橋訖東吳少白一線外，其餘各公司，均有虧折。二十四年上半年營業較好，大致均可勉強維持。內河汽船公司航線分佈現況

如下，

鄉別	類別	船名	所屬公司	航程及起訖地點	附記
東	鄉	寶安	鄧溪商輪公司	江東大河橋訖東吳少白寶幢長四十里	
		鄧安	鄧東汽船局	同	上
		鄧東	鄧東汽船局	同	上
		凌波	凌波汽船局	同	上
		鎮益	寧穿長途汽車公司	柴橋至璆路又東吳少白訖寶幢長五里	
		交	同	同	上
		甬鎮	鄧山商輪公司	江東大河橋訖長山橋長七里	
		寧湖	寧湖航輪局	江東新河頭訖莫枝堰長三十五里	
		湖寧	同	同	上
		大利	永年汽船局	江東新河頭訖莫枝堰長三十五里	
		大通	同	同	上
		迅達一號	迅達汽船局	濠河頭訖公羽姚長四十五里	
		浦安	甬昌商輪局	江東新河頭訖橫溪長四十五里	
		鄧溪	鄧南商輪局	同	上
		鄧南	同	江東新河頭訖白杜長六十里	
		利濟	甬昌商輪局	同	上
		甬昌	同	江東新河頭訖早村長四十里	
		永利	鳴鳳汽船局	江東訖徐前觀音莊	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

南	鄧甬三號	鄧甬汽船局	同	濠河頭訖鄧江橋長五十里	上
西	鄧鳳一號	鄧鳳汽船局	同	濠河頭訖鳳香市長三十二里	上
	鄧鳳二號	鄧鳳汽船局	同	濠河頭訖鳳香市長三十五里	上
	西	協江汽船局	同	西門外文昌閣訖鄧西河盡埠頭長三十五里	上
	錢湖	同益汽船局	同	自東鄉翰嶺市訖莫枝堰	上
	益利	泰鄧聯運輪駁局	同		上

以上各航線，昔時均係民船行駛。自民國十四年鄧溪商輪公司開辦，與民船發生糾紛，嗣由地方政府調解，汽船航行內河，須攜帶民船，票價對折分帳，始相安無事。至各汽船公司營業情形，近年受公路通車影響，均有虧折。本年因營業合作，節省開支，始可勉強支持。如鄧溪鄧東凌波三汽船公司聯合營業，將原有小輪六艘，停航兩艘，並將與公路平行之鄧寶航線，改變線路，即原行大河橋至東吳少白，又大河橋至寶幢兩線，由大聖橋沿大滙山港至寶幢挖深小河，合二線為一線。今乃由大河橋至少白鎮回東津橋，再至東吳鎮棧寶幢，折回原路，至大河橋，來往一週，約七十里。該線在內河為最好航路，每日約有乘客五百餘人，收入約一百三十元。故三公司聯合營業後，總計年有五六千元之盈餘。寧湖航輪局與永年汽船局合作，今開三輪，尚有虧折。甬昌輪船公司與鄧南商輪局聯合營業，收支勉可相抵。桃源汽船局與鄧鳳汽船局營業合作，勉強可以維持。鄧山汽船局營業附屬於鄧溪鄧東凌波聯合辦事處，亦能維持。鳴鳳汽船局、迅達汽船局、豐和汽船公司、鄧甬汽船局等，營業均不見佳。協江汽船局，及泰鄧聯運輪駁局與汽車聯運，營業收入，

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

尙可維持。至同益公司，勢將停航。寧穿長途汽車公司新置之鐵盆交通兩輪，尙未開航。

(2) 海門 海門爲浙省臨海縣屬之一鎮，地居椒江之口，扼舊台屬六邑交通之咽喉，商業繁盛。水上交通，海輪可通南北洋沿海各埠，內河水道，經路橋澤國至溫嶺，及由路橋至大溪，由路橋經寺前橋至松門，溫嶺至金清港等航路，均可通航小輪船。近年因省縣公路開闢，航運大受影響，自動停航者有之。其中惟海門至溫嶺一線，營業較好。茲述內河汽船公司航線分佈之情形如下。

(甲) 海門至溫嶺經過路橋澤國等處之航線，現有黃岩電燈公司之公大一號及公大二號兩輪行駛。

(乙) 路橋至溫嶺經過澤國航線，現有黃太汽船公司之黃太輪及橫湖汽船公司之橫湖輪行駛。

(丙) 路橋至松門航線，現有黃椒汽船公司之臨太輪行駛。

(丁) 路橋至大溪航線，原有太平小輪一艘行駛，現因公路通車停航。

(戊) 溫嶺至金清港航線，現有新河汽船公司之新河輪一艘行駛。

(己) 海門訖金清港航線，現尙無小輪行駛。

(庚) 海門至大溪航線，現有黃椒汽船公司之松門輪行駛。

各汽船公司最近營業狀況，除黃椒汽船公司營業尙佳外，餘如黃岩電燈公司、橫湖汽船公司、黃太汽船公司等，因航路水道狹淺，營業均極清淡，而新河汽船公司，現將停航。自公路通車後，海門內河航運，日趨衰落，似無復興之希望。

(3) 溫州 溫州居浙江東南，爲海岸海商港埠，通海水道，以甌江爲最大，千噸左右之海輪，可直達永嘉城北門外江邊。此外如瑞安之飛雲江，平湯之鰲江，現均有海輪行駛南北洋沿海各埠。內河航業以永嘉爲中心，有水嘉瑞安線，永嘉

樂清線，永嘉青田線，合計航路，長約一千公里。溫州商業，向以永嘉一埠爲集散之地，故航業亦最發達。近年因瑞安未設海關，土貨出口，可以免稅，以致各地出口土貨，均轉運至瑞安裝載，而永嘉商埠貿易，漸趨衰落。

溫屬內河航運，尙均操於民船之手，惟永嘉至瑞安一線，創辦輪船最早。至永嘉至樂清及永嘉至青田等線，俱在民國十年以後，始有輪船公司之設立。據上海航政局溫州辦事處之調查統計，現有內河小輪公司狀況如下。

公司名稱	輪船艘數	總噸數	成立時間	資本額	備考
通濟輪船公司	五	六四·三噸	清光緒三十年	三,000元	
永樂公司	五	六·三	民國十年	三,000	
安平輪船公司	三	四·〇	民國十年	二,000	
濟甌商輪船公司	二	三·三	民國十年	五,000	
通利商輪船公司	二	四·五	民國十年	一五,000	
江飛汽輪局	二	六·四	民國十年	三,000	
合興商輪船公司	二	三·六	民國十年	六,五〇〇	
西安汽輪局	一	一七·四	民國七年	三,五〇〇	
會昌商輪船公司	一	八·〇	民國十年	三,〇〇〇	
永昌河輪船公司	一	四·五	民國十年	一,〇〇〇	
小飛雲汽輪局	一	七·七	民國十年	二,六〇〇	
嘉安河輪船公司	一	四·四	民國十年	二,五〇〇	
泰利輪船公司	一	四·七	民國十年	二,五〇〇	

勝飛輪局	一	二〇〇	民國十年	三,〇〇〇	
六一汽輪局	一	一六〇	民國十二年	二,〇〇〇	
瑞川河輪公司	一	一九〇〇	民國十年	三,〇〇〇	
大同商輪局	一	八六二	民國十二年	二,〇〇〇	
和濟汽輪局	一	五〇六	民國十二年	一,〇〇〇	
天裕汽輪局	一	一六四三	民國十二年	一,〇〇〇	
民生公司	一	一九〇九	民國十年	三,〇〇〇	
通安汽輪局	一	五四三	民國十二年	一,〇〇〇	停航
納溪汽輪局	一	二八八	民國十二年	三,〇〇〇	
華安汽輪局	一	一八八八	民國十二年	一,〇〇〇	
平黎河輪公司	一	六〇〇	民國十年	六,〇〇〇	產權仍在訴訟
合計	一	一四,〇六三		一四,〇〇〇	航路長共約一千公里

(2) 河北省之航業概況

河北省河流除海河外，主要有子牙河及其支流大青溝、二河、南運河、北運河、永定河、新開河、蘇運河，而以天津為中心，水道縱橫，航運素稱發達。惟上流各河於淺曲折，輪船不能航行，故帆船頗多，其大者均在一千噸以上。但此項帆船，多係各小本航民所經營，罕有公司之組織，僅開灤礦務局有運煤帆船二十餘艘，及商辦聚興帆運公司有帆船若干艘而已。

輪船方面，有河北省政府辦之內河航運局及商辦之天豐公司二家。分述如

(1) 河北省內河航運局，該局為建設廳所管轄，創辦於民國三年，資本二十萬元，全為官股，計有輪船十二艘，皆為二三十噸之蒸汽輪，新造柴油輪兩艘，各約十餘噸，及木質拖駁船十三艘。現在行駛航線有五：曰津沽線（海河自天津至東大沽，長一百五十一里，水道通暢，航行甚便。該局有河源、河濟二輪及拖駁船二艘，行駛此線，其支線為天津至鹽水沽，亦有河裕輪及一拖駁船行駛。曰津泊線（南運河，自天津至滄縣，長二百七十里，河道彎曲狹小，水深自五六尺至七八尺不等，有河澄、清河、瀾河三輪及拖駁船三艘行駛。曰津磁線（子牙河，自天津至沙河橋長三百三十里，河道稍寬，但水淺處僅三四尺，有安瀾、河豐、河利三輪及拖駁船三艘行駛，又有新造之航興、航水兩柴油船，將來亦擬加入該線。曰津保線（大清河，自天津至新安，長三百五十五里，河道甚淺，上游從芝蔴頭起淺處三十里，最難航行，有靜瀾、河達、伏波三輪及拖駁船三艘行駛。曰津勝線（蒲棒河，自天津至勝芳，長一百十里，現因水淺，輪船不能行駛，該局所有各輪，均係載客，貨運極少，每年收入，平均十七萬餘元，開支約十六萬餘元。

(2) 大豐輪船公司，該公司係本年二月間由航商王心泉等合股開辦，資本五萬元，現有輪船三艘，一係自造，餘係改造，各為二十餘噸之蒸汽輪，又拖駁船三艘，係木質。現在航線有二：一為南運河，自德州起至臨清，長三百里，有寧河、盛河一輪，於本年二月間開始航行。二為滄運河，自蘆台至鹽珠，長一百二十里，僅平河一輪，於本年十月間開始航行。

(3) 江西省之航業概況

(1) 航線分布 江西省最近之內河航業狀況，約可分為六個航線，略述如

(甲) 九江至南昌航線，此線內計有輪船十五艘，駁船三十餘艘，其營業情

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

形，則二十三年間，以裝運准鹽、汽油、雜貨、麵粉等進口甚多，雖鄱陽湖淤塞，僅能半年航行，然所獲之利，尚能維持全年開銷，僅賠船租及修理費而已。至二十四年上半年則以裝運浙贛鐵路材料甚多，兼備油鹽雜貨等項，本可獲利，祇以競爭兜攬太甚，僅有數家尙能相抵耗用。

(乙) 九江至饒州航線，此線乘客輪船及拖船等，共有十餘艘，其營業情形，則二十三年間，以裝運出口紅茶瓷器及雜貨等項甚多，兼營載客，故可勉強維持，本年夏間洪水氾濫，內地公路暢通，紅茶由汽車裝運，瓷器輸出銳減，乘客寥寥，各輪營業，受虧匪鮮。

(丙) 九江至安慶航線，此線在二十三年間有旅客輪船兩艘，每日對開一次，路經華陽彭澤一帶，兼載少許貨件，本可維持工資煤炭等費，因軍人無票往來，致入不敷支，計須虧本千餘元，本年將原有兩輪改爲一輪，隔日往來一次，客貨益減，日之所入，尙不敷工薪煤炭等費。

(丁) 九江至瑞昌航線，此線在二十三年四月至九月止，因河水高漲，有淺水小輪船一艘開航，惟旅客稀少，虧本甚鉅，未及三月，即已停航。二十四年四月，該小汽船又復開駛數次，後因洪水爲災，乘客絕跡停航。

(戊) 九江至小池口航線，此線長五里許，設有輪渡一艘，每日往返行駛十餘次，客票每位二百文，乘客絡繹不絕，營業情形尙可收支相抵。

(己) 南昌至贛州吉安饒州等航線，各線共有輪船及汽油船等六十餘艘，營業情況不明。綜上各線之輪船公司，截至二十四年七月止，除營業情形不明者外，統計盈利者不及三家，餘皆虧折，實以市景蕭條，貨物停滯，汽車公路之發展，致我業日漸衰落，茲將各航線內二十噸以上之輪船列表如次：

船名	總噸數	所 有 者	地 址
南 康	二三	春記輪船局	九江濱江路三十一號
南 豐	三三	同上	同上
南 昌	四〇	同上	同上
春 江	四五	同上	鎮江潮水溝三十八號
遠 安	四八	遠大輪船局	江西湖口西門正街
遠 平	四八	同上	同上
元 大	三三	利豐輪船局	九江慶餘里五號
新 吉 鄉	四〇	張雅輪船局	九江濱江路
新 陞 順	五〇	泰昌輪船商號	九江濱江路
新 高 陞	二六	同上	同上
怡 和 隆	二四	陳鑑明	九江交通路五十三號
永 昌	三四	永安輪船局	九江交通巷五十三號
金 大	五二	同上	同上
永 華	三二	同上	同上
新 順 昌	三八	銓記輪船局	九江饒州
豐 慶	二五	同豐輪船局	九江都大巷三十七號
豐 吉	三八	同上	同上
新 吉 昌	三六	銘記輪船局	江西饒州
興 福 信	三七	林興記輪船局	九江度亮北路

宏昌	四二	太昌和記輪船局	九江達餘里七號
潯陽	五三	張珊記	九江濱江路三十八號
太平	二七	明記輪船局	九江福如里
江魁	四三	仁昌輪船局	吳城水巷口
順泰	四三	利昌公司	九江龍開河
鳳岡	四二	三益輪船局	九江環湖巷二號
新太昌	四二	銓記輪船局	九江饒州

(2) 管理情形 江西各地所有輪船汽船等，其行駛於通海河流而總噸數在二十噸以上者，由交通部上海航政局之九江、湖口兩辦事處登記，丈量，檢查，地方政府概不過問，除外所有輪船汽油船等皆歸江西省建設廳及水上公安局管轄，每年頒發行駛證一次。至帆船則載重在二百擔以上者，由九江湖口兩辦事處管理，地方政府限令帆船，無論大小，按年繳納財政廳旗照費大者十餘元，小者數元，尤予航商以重負。

(4) 湖南省之航業概況

(甲) 略史

湖南距海甚遠，列強勢力之侵入較遲，光緒二十五年岳州方闢為商埠，光緒三十年長沙闢為商埠，光緒三十一年湘潭常德開放為上下行客商起卸貨物之所，自是外輪乃得自由行駛於湘省內港各地。當岳州開埠時，依照總章，進口船隻不過一萬二千餘噸，至光緒三十年，長沙開埠，往昔船舶依照內港章程行駛者，皆改照總章行駛，以故長岳兩埠進出口噸數共達一百萬噸。此時長沙方闢為商埠，

各國更進而推廣湘潭常德間之航業，光緒三十二年，太古公司新建湘潭輪，開始航行常德（現航行於上海長沙間），抵岸之時觀者如堵，日本亦特造淺水輪船以爲內地航行之用，而中國之小火輪數亦大增，惟類皆購自上海之破船，僅可乘客二十人，其不足與外人競爭，彰彰明甚，民國元年兩關進出口噸數，增至二百三十八萬噸，隻數增至四千四百八十七。歐戰期間，英德各國船隻，進口雖略減，小火輪噸數，漸有增加，但因北軍入湘，又形衰落，迨歐戰停止，外國商輪，又突飛猛進，恢復其在內港之航業。至民國九年，兩關進出口船隻增爲一萬二千九百零五艘，共二百九十萬噸。民國十三年更增至一萬四千七百艘，共爲三百二十九萬九千餘噸。十四年後，因政局關係，進出口漸減，迄十八年後，天災人禍，紛至沓來，船隻更隨貿易之低落而減少。民國二十年兩關進出口船隻，不過一萬一千餘艘，共計二百六十九萬九千餘噸，二十一年以後尙難查考，惟視貿易之衰退，則船隻進出口之減少，可斷言也。

據上以觀，湖南航業發達史，不啻爲列強在湘航業之變遷史，細審詳思，深爲慚羞，雖現華商之小火輪，營業不無發展之望，惟迄無大公司之組織，營業既不知改進，組織亦極形散漫，甚且由一二私人，集資購一破舊之小船即行營業者，祇能乘客，不能載貨，將欲以此與外人競爭難矣。

(乙) 民國來歷年船舶進出口船數及噸數

翻閱民國以來關冊所載，湘省進出口船數及噸數，可分爲二種：按照總章 (General Regulations) 行駛者，與按照內港行輪章程 (Inland Waters Steam Navigation Rules) 行駛者二種。前者指航行長沙岳州漢口等通商口岸間者而言，後者指專航行於湘潭常德等內港者而言，茲分別列表如下。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

A 民國以來長沙關進出口船隻遵照總章行駛按年各數表

年 份	國籍							英 國	德 國	日 本	美 國	其 他 各 國	中 國	共 計
	民國元年 (一九一二年)	民國二年 (一九一三年)	民國三年 (一九一四年)	民國四年 (一九一五年)	民國五年 (一九一六年)	民國六年 (一九一七年)	民國七年 (一九一八年)								民國八年 (一九一九年)
	411	466	520	558	527	650	1,023	隻	輪					
	287,057	206,714	252,814	211,607	185,839	211,951	170,683	噸	船					
	250	416	457	347	350	37		隻	輪					
	44,658	52,718	31,189	23,331	26,714	2,472		噸	船					
	276	212	222	221	217	282	260	隻	輪					
	172,894	123,766	144,776	113,398	127,712	117,242	115,135	噸	船					
	10	152	174	113	10	184	83	隻	輪					
	1,410	34,942	36,991	25,334	10,160	28,168	12,463	噸	船					
	2				12			隻	輪					
	4				204			噸	船					
	217	638	910	1,288	1,423	1,736	1,257	隻	輪					
	13,803	34,231	72,750	81,945	91,073	123,671	67,929	噸	船					
	106	38	184	290	274	443	98	隻	篷					
	3,803	12,628	6,754	9,344	8,367	13,031	3,984	噸	船					
	1,166	1,884	2,283	2,527	2,539	2,889	2,623	隻	輪					
	519,826	452,361	538,520	455,615	441,702	483,504	366,210	噸	船					
	106	38	184	290	274	443	98	隻	篷					
	3,803	12,628	6,754	9,344	8,367	13,031	3,984	噸	船					
	1,272	2,312	2,467	2,817	2,921	3,332	2,752	隻	輪					
	523,579	464,990	545,279	464,939	450,069	496,535	408,617	噸	共					

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

民國十八年 (一九二九)	民國十七年 (一九二八)	民國十六年 (一九二七)	民國十五年 (一九二六)	民國十四年 (一九二五)	民國十三年 (一九二四)	民國十二年 (一九二三)	民國十一年 (一九二二)	民國十年 (一九二一)	民國九年 (一九二〇)
1,425	1,458	607	1,107	1,259	1,420	1,245	1,165	1,026	1,478
264,837	286,329	117,960	256,882	281,853	335,342	312,255	286,945	273,230	392,475
2		4	6			7	4		
12		24	36			42	24		
49	444	391	443	411	550	371	289	325	259
95,274	76,534	80,911	107,799	111,850	132,303	74,948	102,540	108,288	109,140
166	102	52	151	104	128	90	52	74	127
35,385	21,606	7,573	35,940	18,645	26,369	24,188	10,052	10,716	2,973
				36	128	36	42		
				7,920	27,740	7,920	7,140		
1,314	2,488	930	729	1,163	1,291	1,109	1,212	1,054	942
119,596	119,100	53,164	61,823	136,126	99,093	65,163	78,716	63,361	55,875
24	29	258	556	624	633	1,798	877	261	718
1,579	2,165	12,116	29,147	39,715	32,751	58,474	33,917	9,784	17,929
2,956	4,492	1,984	2,436	2,973	3,517	2,858	2,764	2,479	2,806
515,104	503,569	259,832	492,460	556,394	620,847	484,516	485,417	455,595	579,463
24	29	258	556	624	633	1,798	*877	261	718
1,579	2,165	12,116	29,147	39,715	32,751	58,474	33,917	9,784	17,929
3,422	3,521	2,242	2,982	3,597	4,150	4,656	3,641	2,740	3,524
516,683	505,734	271,450	491,607	595,939	653,598	541,990	59,334	465,379	597,306

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

民國二十年 (一九三二)	1,178	1,391
民國十九年 (一九三〇)	220,297	256,238
	379	525
	103,427	126,776
	89	227
	20,922	48,266
	1,136	814
	117,797	79,334
		98
		6,976
	2,780	2,957
	462,443	510,614
		98
		6,976
	2,780	3,055
	462,443	526,630

B 民國以來岳州關進出口船隻遵照總章行駛按年各數表

年 份	國籍		英 國	德 國	日 本	美 國	其他 各國	中 國	共 計
	隻	噸							
民國二十年 (一九三二)	1,310	1,458	1,270	1,054	1,086				
民國十九年 (一九三〇)	776,693	817,018	910,568	801,056	972,544				
民國十八年 (一九二九)	348	260	423	469	278				
民國十七年 (一九二八)	11,964	7,976	17,112	67,936	82,297				
民國十六年 (一九二七)	811	774	829	809	793				
民國十五年 (一九二六)	615,003	601,160	686,818	646,833	685,638				
民國十四年 (一九二五)	134	199	192	46	12				
民國十三年 (一九二四)	14,038	37,794	42,896	5,750	2,048				
民國十二年 (一九二三)	4	2	4	2	10				
民國十一年 (一九二二)	8	14	38	4	1,806				
民國十年 (一九二一)	2,862	2,386	1,591	1,052	448				
民國九年 (一九二〇)	261,099	270,462	234,446	139,204	86,862				
民國八年 (一九一九)	336	296	76	489	588				
民國七年 (一九一八)	9,186	9,478	2,290	22,464	28,248				
民國六年 (一九一七)	5,469	5,079	4,309	3,432	2,627				
民國五年 (一九一六)	1,678,805	1,734,424	1,891,878	1,660,783	1,831,195				
民國四年 (一九一五)	336	296	76	489	588				
民國三年 (一九一四)	9,186	9,478	2,290	22,464	28,248				
民國二年 (一九一三)	5,805	5,375	4,355	3,921	3,215				
民國元年 (一九一二)	1,687,991	1,743,902	1,896,159	1,683,247	1,859,443				

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

民國十三年 (一九二四)	民國十二年 (一九二三)	民國十一年 (一九二二)	民國十年 (一九二一)	民國九年 (一九二〇)	民國八年 (一九一九)	民國七年 (一九一八)	民國六年 (一九一七)
4,140	3,995	3,457	3,217	4,005	3,051	2,207	1,727
1,449,762	1,349,525	1,302,814	1,162,626	1,308,720	993,098	743,032	718,465
	6	4					79
	36	8,738					5,185
1,896	1,380	1,322	1,352	1,183	1,074	1,020	944
708,709	525,548	663,638	643,471	609,087	651,585	669,690	640,721
278	308	187	197	209	149	123	178
38,200	70,925	33,326	27,691	34,229	14,205	10,812	23,604
38	39	61	51	24	4	2	9
850	392	618	329	935	500	14	144
3,918	3,829	4,436	3,436	3,342	3,464	2,298	3,759
390,974	284,394	413,649	299,067	321,203	922,580	153,795	361,884
60	1,002	306	58	618	2	104	219
2,402	16,854	6,334	1,110	12,067	482	1,946	4,696
10,270	9,557	9,467	8,253	8,763	7,742	5,650	6,696
2,588,495	2,230,820	2,422,788	2,133,184	2,274,174	2,581,968	1,577,343	1,750,003
60	1,002	306	58	618	2	104	219
2,402	16,854	6,334	1,110	12,067	482	1,946	4,696
10,552	10,651	9,873	8,313	9,381	7,762	5,754	6,915
2,645,447	2,274,514	2,451,117	2,134,506	2,285,241	1,983,450	1,569,289	1,753,699

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

民國二十年 (一九三一)	民國十九年 (一九三〇)	民國十八年 (一九二九)	民國十七年 (一九二八)	民國十六年 (一九二七)	民國十五年 (一九二六)	民國十四年 (一九二五)
3,706	3,856	4,018	3,492	1,380	3,536	3,724
1,320,899	1,124,349	1,189,566	1,116,094	397,783	1,434,404	1,327,387
		6	133	3	4	
		716	11,468	18	24	
1,425	1,477	1,190	1,082	1,271	1,980	1,660
541,118	342,948	212,616	99,434	309,561	574,360	626,528
189	45	343	321	171	418	221
36,571	84,556	120,039	79,255	29,737	110,544	27,680
2		2	6	4	25	18
2,000		2,000	11,624	1,006	3,160	180
3,181	2,644	3,680	4,044	2,523	2,510	3,847
327,565	233,101	285,521	346,654	169,790	283,536	462,817
						102
						3,000
8,503	8,022	9,239	9,078	5,352	8,473	9,470
2,228,153	1,784,954	10,458	1,664,580	907,895	2,406,028	2,443,592
						102
						3,000
8,503	8,412	9,241	9,586	5,362	8,481	9,630
2,237,153	1,784,954	1,820,517	1,667,567	816,609	2,321,500	2,459,792

C 民國以來長沙關進出口船隻遵照內港行輪章程按年各數表

年	份美		英		德		日		本		華		其他各國船		共	
	艘	噸	艘	噸	艘	噸	艘	噸	艘	噸	艘	噸	艘	噸	艘	噸
民國元年			七	一九,七〇	三	一九,九六	三	三	三	一〇,一〇	五,六四	一〇,三		六,四〇	四〇,九二	
民國二年			七	一九,七〇	三	一九,九六	三	三	三	一〇,一〇	五,六四	一〇,三		六,四〇	四〇,九二	
民國三年			九	二九	七	二〇,七六	三	七,六六	三	三	六,六九	三,三		七,九七	三三,五〇	
民國四年			六	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國五年			六	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國六年			六	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國七年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國八年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國九年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十一年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十二年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十三年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十四年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十五年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十六年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	
民國十七年			七	三六	五	二七,八四	四	七	五	三,二六	八,五〇	二,七,七三		九,七〇	三三,七〇	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)一九四

D 民國以來岳州關進出口船隻遵照內港行輪章程按年各數表

年	份美		船英		船德		船日		日本		華		其他各國船		共	計
	歷	西歷	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸		
民國十八年	一九一九	一九一九	六	九〇	六四三	七,一〇八	三三	三三	六六	一八八一	六三九	一五,九六一			七,五六一	二四,〇五三
民國十九年	一九二〇	一九二〇	三	三四七	一四六	二,三〇一			九六	一三,七九	五,九六	二五,三〇七			八,四四	四八,二五〇
民國二十年	一九二一	一九二一	三	四四三	一,〇三三	八,七六三			七九	二五,一五三	七,五〇	二五,八九一			九,三三	四七,三二
民國元年	一九一三	一九一三	二	三五	四二	三,一〇	八	七,四六五	八一	四八,八七〇	二	五	二	二	二四	二七,八五二
民國二年	一九一四	一九一四	二	三〇〇	一四	二〇,一四	九	二,四四	元	一八,六七	二	六六			一六	四九,〇六一
民國三年	一九一五	一九一五	四	三四四	三七	三,七四	三〇	一,七三	四	三〇,三〇	三九	七,〇三	二	二	二四	六六,二六
民國四年	一九一六	一九一六	七	六六〇	三〇	三,七四	二	一四	四	一七,九七七	三三	二,二九			七六	六三,五三
民國五年	一九一七	一九一七	六	二,七〇	三三	三,一四	二	六七	一三	三,四三	五二	三,六九	九	九	一〇,〇	一〇,〇
民國六年	一九一八	一九一八	七	七〇四	五九	七,一三			二	三,一四	六五	三,三三			一〇,〇	一三,九五一
民國七年	一九一九	一九一九	九	一〇,八三	五四	五,三三			三〇	三,九九	九七	三,二五	二	二	一〇,〇	一四,三三
民國八年	一九二〇	一九二〇	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三
民國九年	一九二一	一九二一	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三
民國十年	一九二二	一九二二	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三
民國十一年	一九二三	一九二三	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三
民國十二年	一九二四	一九二四	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三
民國十三年	一九二五	一九二五	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三
民國十四年	一九二六	一九二六	一〇	九,八五	四六	四,六〇			三三	三,五三	一三	四,一三	一	一	一〇,〇	一四,三三

民國十五年	一九一六	八七	九六九	四四	五、九六六	七六	四七四	八三	四、二六	一五	一四	三、二四	五、九一
民國十六年	一九一七	八八	四、九〇〇	二四	一、七九	一	四七	六	二、六五	六九	五、五〇	一、四九	八、四三〇
民國十七年	一九一八	八九	三、七三三	四八	三、五七	七	二八	三、三三	二、二二	一、四四	七、四二	二	一〇
民國十八年	一九一九	九〇	二、七三五	四四	四、三九四		三〇	二、四三三	一、三六	八、四六		二、一九	六、五九〇
民國十九年	一九二〇	三一	四、七六八	四〇	四、二九一		三九	三、五五六	七、八	四、三三		一、五八	二、二〇
民國二十年	一九二一	二五	二、〇二五	三〇	六、三三五		二一	三、二五三	五、七	三、六七		一、四三	九、四九

據上四表以視，我國及各國在湘航運之實力，其進出口船數之多寡，關係尚小，而噸位之多寡，實最重要；查我國大船極少，噸數少則努力薄弱，船數雖多，亦無當也，故以噸位計，除因抵制日輪躍居日輪之上外，中國輪船恆在英日之下。

(丙) 民國以來歷年航運概況

民國元年，各國在湘進出口噸數，與上年比較，均有增高，獨華輪反為減低，美商美孚煤油公司，自備輪船二艘，專運散輸煤油囤於池中，故美船噸數，亦與英日併增，宣統元年，德國已取得運送萍鄉煤焦之特權，於是德輪由是亦見於湖南內港矣。

民國二年，進出口噸數，各國均稍減低，獨美國反見增高，本省紳商組織「中華汽船公司」，租賃德國商船名美有者，改名華盛，開始航行於長沙上海間。

民國三年歐戰發生，德輪在湘行駛者，不過半年，英美日三國船隻，雖經各該政府徵調，但仍有來往於湘江以圖利者，故進出口噸數，除德國減低外餘仍上增。

民國四年，進出口噸數，各國均減，我國仍見增加，此因歐戰起後，戰國應運之數，過於船噸之數，中外在湘航行之輪，均改為出洋，亦不敷分配，船價甚漲，航行之船減少噸位，求過於供，出口貨大為減色也。

民國五年，進出口噸數，反形減少，但德國反略增高，因此各國均以商輪為軍用，德輪被封鎖不能駛出，是年船費昂貴，至少亦須加至百分之二十五，加以各輪故昂其價者愈甚。

民國六年，各國進出口又增，惟德國則大減，湖南小輪，因英美在華航業無法顧及，乃因時而起，是年經過長岳兩埠之中國船隻，共為四千五百九十一艘，為開埠以來之最高紀錄，「中華汽船公司」復增一輪名為華泰。

民國七年，進出口噸數，仍見減低，德輪因絕交被扣留則已絕跡湘者矣，是年十一月歐戰告終，湖南鎊價僅及去年五分之一，兼之南北兩軍，鏖戰正酣，華商船隻常被扣留充作軍用，營業大受損失，加之盜匪橫行，交通為之斷絕，加以歐戰告終，各國暫恢復其在華之競爭力，華商乃復一蹶不振，中華汽船公司亦奄無聲息矣。

民國八年，各國進出口噸數均增，英、日、商輪又恢復其在湘港之航業，太古公司增加拖駁，為內港運貨之用，蓋是年正值歐戰之後，各國經濟開始復原，進口洋貨因之驟增，雖因湘省政局未安，土匪騷亂，國民抵貨運動，再接再厲，而進口貿易初不因之稍減，是以各國輪船進出口噸數乃得大為激增也。

民國九年，外國進出口噸數之增高，以英國爲最，打破歷年紀錄，華商則愈低落，是年華商三北公司，開始加入湖南航行。

民國十年，因援鄂之役，航運大受影響，進出口噸位大減，而尤以英國爲最，但日商輪船反爲增加。

民國十一年，進出口噸數較上年增高，德國航商又恢復湖南航行。

民國十二年，進出口噸數又降低，獨英美二國漸上增。

民國十三年，進出口噸數激增，英商進口船隻增至一千八百隻，噸數爲二十六萬，日本進口船隻爲二千五百隻，噸數爲十六萬，華船亦增至八千六百隻，噸數爲二十八萬，此僅就遵照內港行輪章程行駛者而言。是年進出口噸數之如此激增，蓋列強戰後產業復興，以我國爲商場及原料取給地，而滬漢等埠之工商業，亦受刺激而稍發展，故祇有湘省推銷，而航運因是特旺也。

民國十四年，革命爆發，時局亂擾，加以是年江浙戰爭，下游交通梗塞，因之進出漸減，但華輪仍上增。

民國十五年，黨軍北伐，國共分裂，長江航業，幾被封鎖，重以軍匪肆虐，商賈裹足，故湘省船舶進出口仍見減少，是年湘省人民，先後舉行嚴厲之抵制，英日運動，其航業地位驟形低落，華商小火輪乘此時機營業大加發展。

民國十八年，世界各國開始發生經濟恐慌，中國各口岸亦遭波及，加以我國國內，天災人禍，紛至沓來，適是時西南出兵，湘省首當其衝，因之船隻更隨貿易之低落而減少，德船自民六年三月十四日被北京政府扣留，於是民十年一度恢復航行，至本年又復停止。

民國十九年，湘省慘遭赤禍，十室九空，湘省小輪船愈爲不振，但外商輪船，則乘人民逃難之際，大加抬價，平日由長至漢，僅需鋪位二三元者，是時而有賣價至

一百元之高昂，雖共匪佔據省垣未久，而外商營業頗極一時之盛。

民國二十年，長江大水，農村經濟遭此打擊，人民購買力日益低落，故兩關進出口船隻，不過一萬一千餘隻，共計二百六十九萬九千餘噸。

民國二十年以後，因關冊編制變更，進出口噸數，尙難稽考，惟貿易日趨衰退，則噸數進出口之減少，理所必然也。

民國二十二年，俄商光華公司，僱用他公司船隻，專爲運油用，亦來往於湘漢間。

(丁)全省船舶數量

湘省船舶，尙無一精確數目統計，據水上警察局之調查，漢口航政局長沙辦事處之登記及航業同業公會會員之船舶，均因限於管轄區域及行使職權範圍，殊不易得一整個之數字，茲根據各種現成材料，益以實地調查所得詳加鈎稽，分爲輪船及帆船，得有如下比較精確之統計。

(A) 輪船

噸 (總)	噸 (別)	數	量
一〇以下			四
一〇——一九九九			一三
二〇——二九九九			一四
三〇——三九九九			二九
四〇——四九九九			三七
五〇——五九九九			一五
六〇——六九九九			八

總計	噸數不詳者	一〇〇以上	九〇—九九·九九	八〇—八九·〇九	七〇—七九·九九
一四四	九	六	三	二	四

(B)帆船

嶺南	長沙	湘潭	醴陵	衡山	湘鄉	湘陰	寶慶	瀏陽	道州	麻陽	岳陽	益陽
九,八〇〇	九,五〇〇	八,三〇〇	一,二〇〇	六,七〇〇	五,二〇〇	二,一〇〇	三,一〇〇	二,一〇〇	二,一〇〇	二,一〇〇	一,二〇〇	三,二〇〇

平江	漢壽	永州	寶慶(白子)	津市	常德	衡州	那陽	耒陽	郴州	衡山	合計
二,〇〇〇	八二〇	一,二〇〇	一,二〇〇	八〇〇	三,四〇〇	五,一〇〇	六,〇〇〇	一,二〇〇	二,一〇〇	一,二〇〇	一三六,二〇〇

由上二表所列之船舶數量,可知湖南船舶幾全為帆船業,處今日二十世紀之科學時代,帆船本在淘汰之列,已無存在之價值,而仍佔如此重要之地位,湖南航業之不振於此可見。

航業公司

(甲)國人經營之航業

國人在湘自營航業,始於光緒三十一年,是年通湘潭、常德開放為寄港地,英日二國乃更肆力發展內港航業,而中國公司,如招商局開濟元壽等,亦力圖發展,率因資本弱,不堪競爭,民國二年,本省紳商組織中華汽船公司租買德國美有

號商輪，改名華盛，開始航行於上海長沙間，民國六年復增一輪名華泰，是時適值歐戰，英美在華航業，無法顧及，湖南小輪因時而起，惜歐戰告終，各國恢復其在華之競爭力，華商乃復一蹶不振，中華汽船公司，亦奄無聲息矣，民國九年三北公司開始加入湖南航行，十五年後，因先後抵制英日運動，小火輪乘機而起，營業稍振，惟無大規模組織，以致迄今國人自營之航業仍無發展之望，茲將本會國人自營之航業公司，述其概略如次。

(一)同益公司 該公司為詹正甫、劉澤培、李顯荃、袁英旺、楊乾裕等合股組織，有輪船三艘，專航於長沙至湘潭、漢口、衡陽、永州、常德、南縣各埠，其船舶列表如次。

船名	總噸數	登記噸數	乘客定額	航線起訖埠頭
新鴻發	一八二·二二	七二·一四	五〇六名	長沙至湘潭
新華運	一八〇·八六	九〇·〇〇	三九六名	長沙至湘潭漢口衡州
華順	四八·二八	二五·六〇	一二四名	長沙永州常德南縣

(二)大德公司 該公司為孫學堃、陳光福、胡範九、劉藝林、陳光裕、王懋廷、袁英旺等合股組織，共有輪船四艘，航行於長沙至湘潭、常德、衡州、永州、漢口各埠，其船舶列表如下：

船名	總噸數	登記噸數	乘客定額	航線起訖埠頭
新鴻運	一五一·六〇	九〇·二二	三六四名	長沙至湘潭衡州常德
新太和	一〇二·八三	五四·一二	四一二名	長沙至衡州漢口常德
龍平	四七·三六	二六·六一	一一八名	長沙至湘潭常德衡州
泰順	四五·八四	三四·九八	一〇七名	長沙至永州漢口常德

(三)湘豫公司 該公司為王懋廷、汪炳義、楊炎炳、王權雲、夏伯勳、詹蔚青、李祥麟、鄭需發、彭桂林、羅甘霖、夏漢卿等合股經營，共有輪船十二艘，航於長沙、漢口、衡州、常德、永州、祁陽、九都各埠，其列表如下：

船名	總噸數	登記噸數	乘客定額	航線起訖埠頭
新華安	九一·三六	五一·八九	一九四名	長沙至漢口永州常德
鴻盛	一〇五·八六	五四·八一	二七二名	長沙至漢口常德衡州
鴻耀	一四三·五六	九四·五三	二六八名	長沙至漢口常德衡州
振航	四二·〇九	一九·〇九	一二五名	長沙至漢口九都衡州
保定	四九·二二	二六·一五	一〇一名	長沙至漢口常德衡州
太福	四三·八七	二四·一二	一〇七名	長沙至漢口常德衡州
新吉祥	四八·二八	二八·一八	一〇〇名	長沙至漢口祁陽常德
達祥	四六·四七	二六·二二	一一〇名	長沙至漢口永州常德
新利快	五三·九四	三一·〇八	一四〇名	長沙至祁陽漢口常德
乾利	四一·一七	一七·三二	一三三名	長沙至漢口衡州常德
泰祥	四三·〇六	一九·一〇	二〇名	長沙至衡州常德漢口
公福	六九·二七	四三·六五	九九名	長沙至祁陽常德漢口

(四)星衡公司 該公司為李春樓及劉觀茂二僱團，與李壽山、徐彩碧、王德坤、章鴻發等合股經營，共有輪船四艘，航行於長沙、漢口、常德、衡州各埠，其船舶列表如下表：

船名	噸數	登記噸數	乘客定額	航線起訖埠頭
永盛	八五·八二	五一·八二	二〇七名	長沙至漢口常
湘鴻	七七·三五	四七·一七	一五六名	長沙至漢口德
華泰	七三·六六	四二·六五	一五二名	州常德
順和	四三·一四	二四·〇九	一三〇名	同上

(五)長津公司 該公司為郭梅舫、周麗孝、陳桂初、吳秋煌、郭松樵、吳仲武、吳伯熙、吳增記等合股經營，共有船隻十一艘，航行於長沙、津市、漢口、衡州、常德、各埠，其船舶及航線概況如下表所示：

船名	噸數	登記噸數	乘客定額	航線起訖埠頭
長泰	五五·二一	二九·六三	一一六名	長沙至津市漢
新永豐	四八·三三	二七·五九	一〇六名	同上
新鴻安	三三·七六	一八·二六	八八名	同上
新安慶	五四·二一	二九·八二	一三六名	同上
新順	四七·三三	二五·八〇	一一四名	同上
永大	四六·八九	二九·五二	一三五名	長沙至常德漢
通和	三七·三八	一八·七二	一〇〇名	長沙至津市漢
通泰	五四·七五	二七·三五	一一一名	口衡州
新安泰	四八·三三	二三·三八	一〇五名	同上
長安	二〇·三四	八九·一	六三名	長沙至津市常
強華	三四·七四	一五·二四	九〇名	長沙至津市衡

(六)民衆公司 該公司係股份公司，原有輪船四艘，曰民利、民康、民生及民安，後胡德初、趙安壽、曾浣清等加入，共有輪船九艘。

船名	噸數	登記噸數	乘客定額	航線起訖埠頭
民利	三八·六三	二一·一一	一〇五名	長沙至漢口常
民康	四六·〇四	二七·九二	一四六名	長沙至常德衡
民生	二二·六六	一一·四三	五四名	長沙至常德永
新新鴻達	七四·四六			州漢口
民安	二一·六六	一一·三六	五四名	長沙至漢口常
常德	六七·二九	三〇·九二		德永州
國泰	三七·二四	一五·九三	七二名	長沙至衡州常
光華	三二·七二	一一·二七	七二名	德漢口
大有	五六·七三			同上

(七)長衡祁輪船聯合辦事處 該處係由航行於長沙至衡陽、祁陽、各埠之航商聯合組織，該航商等，每多一人僅有輪船一艘，聯合組織辦事處無異於股份公司，所以勢雄力厚也，其船舶如下表：

船名	噸數	登記噸數	乘客定額	船主
原洪江	五〇·八〇	二九·一三	一四八名	葵鈺葵
福順	二八·九四	一九·九七	八五名	張慶生
祁陽	五四·四八	三一·二一	一二〇名	張成舉
衡陽	三〇·四一	一五·五七	七六名	黃壽和

捷電		楊周林
裕發		發記

(八)長益聯合辦理處 該處為航行於長沙至益陽間之航商所聯合組織，每航商僅輪船一艘，現加入者，共輪五艘，其輪船及船主如下表所示。

船名	總噸數	登記噸數	乘客定額	船主
新江源	五二六八	二八五三	一一五名	張達聰
永豐	四三三一	一八九〇	一〇八名	匡梅魁
新華慶	五七六〇	三四〇二	一一三〇名	趙壽臣等股
新長沙				高少斌等
新富湘	五五七六	二六五九	一〇九名	莫政德

(乙)外人經營之航業

考我國長江航業，在十九世前半期，幾全操諸英人之手，自成豐四年（一八五五年）大英公司由倫敦航行至香港以來，英商輪船之航行我國者日多，同治五年（一八六七年）中國航業公司（China Navigation Co.）成立，即今之大古公司（Butterfield & Swire Co.）同治十五年（一八七七年）中英航業公司（Indochina Navigation Co.）成立，即今之怡和公司（Gardine Matheson & Co.）此二大公司告成，英國華航業遂根深蒂固而不可拔。同治十一年（一八七二年）日本輪船初見於關册，所佔地位，尚極低微，光緒二十四年（一八九八年）我國自動頒佈內港行輪章程，列國商輪更得自由駛入港內，

二十五年，岳州關為商埠，是時英日船隻往來於湘漢間，而尤以日本之大阪公司為最有勢力。英人推廣湖南航業，亦不遺餘力，光緒二十九年（一九〇三年）英國之「昌和」與「沙市」皆加入航行，彼此減低運費，競爭甚烈，光緒三十年（一九〇四年）長沙開埠，日本復設置湖南汽船會社，從事漢口至湖南航路，勢力益大，是年從事湘漢航行之主要船隻凡九屬英者四（四、三、二、一噸），屬日者三（二、二、〇噸），屬華者二（共一、二、〇一噸），可見英日在湘航業勢力之大矣。翌年湘潭常德開放為寄港地，英日兩國更肆力發展內港航業，厥後大阪公司與湖南汽船公司等合併為日清公司，勢力更為雄厚，漸可以與英國抗衡，宣統元年德國取得運送萍鄉煤焦之特權，於是德輪始見於湖南海關，民國六年六月三十一日北京政府對德絕交，其船隻遂被扣留，至民國十年曾一度復航，但至十八年又復停止，美商美孚煤油公司於民國元年自備輪船二艘，專運散槍煤油，囤於池中，亞細亞洋油公司，亦自備輪船為運煤用，俄商光華公司於民國二十二年僱用他公司船隻，專為運煤用，亦往來於湘漢間，今則德美皆無航行於湖南港內者，日本亦因抵制關係，再生昌輪船公司停駛一年餘之久，此外人在湘經營航業梗概也，至其航駛船隻隨時更調，茲就航行於湘者列表以示之。

公司名稱	船名	總噸	登記噸	航路
怡和公司	志湘	二二九六	一〇三四	長沙至漢口常
	漢和	二四〇〇〇	五〇〇〇	漢口長沙常德
和公	明和		六三〇〇	同上
	怡和	六六三四	三九一七	內港

日清汽船					英商福公司			太古公司											
松丸	沅江丸	湘江丸	武陵丸	嘉陵丸	福和	江西	翠鳥	武寧	沙市	湘潭	常德	常寧	君山	靖港	城陵	長禾	郴州	株州	城步
	八七五	八八三	一二九·八	一九八	二二·〇〇	九〇〇	一一·〇〇		一、三二七·〇〇	一、一九五·〇〇	二四四·〇〇	二五一·〇四	一五八·〇〇	二五〇·〇〇	一四一·〇〇	二四八·〇〇	四〇·二四	二九·九五	二八·三六
	四九六	五〇六	九一五	一九八	二二·〇〇	九〇〇	一一·〇〇		七九〇·〇〇	七二九	八九〇〇	四七〇〇	二八〇〇	四六〇〇	五六〇〇	五三〇〇	一三·一三	一六·五九	一三一四
	同	同		漢口長沙	長沙靖港	同	長沙常德	同	同	上海長沙	同	漢口常德	同	同上兼行宜昌	同	同	同	同	漢口長沙常德
	上	上				上		上	上		上		上	上	上	上	上	上	

艘，即獨自營業，茲將各小公司彙列如下：

(九)其他公司 除上述各公司外，其他尚有多數輪船公司，類多船泊一二

美孚洋行					美生輪船公司				昌輪船局	日商載生	社會		
美山	美亨	美漢	美洪	美字十號	美雲	源新丸	普渡丸	君山丸	彩雲丸	景星丸	芥航丸	梅丸	櫻丸
					二七四				二八	二九	三八		五五
					一四〇	二七	九	六	一七	二〇	二一	四一	一六
					漢口長沙常德	同	同	內港	同	同	漢口常德	同	同
					上	上	上	上	上	上	上	上	上

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

所有者	船名	總噸	數登	記噸	數乘	客定額	航
李德生	德運	四三〇三		一三·一二	一一〇名		長沙至祁陽漢口常德
楊潤昌等	源發	二七九二		九·四七	六九名		長沙至金子灣常德永州
長錫公記	瑞和	三七四一		一九·一四	一二二名		長沙至漢口衡州常德
莫政德	湘貞	三三九七		一六·一七	一一〇名		長沙至祁陽常德漢口
趙壽臣等	大順	一四·六八					長樂崗
長湘公司	普濟	四〇五七		一三·六三	一四五名		長沙至漢口祁陽津市
	普益	四八〇五		二八·〇四	一四五名		長沙至漢口衡州常德
湘江公司	新大有	五八七〇		三三·二二	一三八名		長沙至漢口常德衡陽
陳光福	鴻雲	三〇五四		一六·八八	七七名		長沙至祁陽益陽常德
明德公司	維新	四二〇九		一九·〇九	一一八名		長沙至藕池麻河口永
楚利公司	鴻發	四六·一六		一三·七二	一六名		長沙至漢口永州常德
	鴻源	三三五六		一五·〇九	九九名		長沙至津市永州常德
吳榮生等	營吉	二五五三		一〇·一一	七八名		長沙至永州常德麻河口
周國元等股份	慶湘	四八四〇		一三·六八	一一二名		長沙至益陽漢口永州
合記輪船公司	新鴻達	四八·二二		二五·四六	一一〇名		長沙至益陽漢口南縣
懷記汽船公司	新長江	六八·二二		三九·九八	一五〇名		長沙至益陽漢口南縣
楊興仁等	新洪江	四九·一〇		三〇·〇二	一二八名		長沙至漢口衡州南縣
乾記公司	裕通	五九·二二		二〇·二七	一二八名		長沙至南縣衡州漢口
開濟公司	鴻遠	五〇·二九		二八·八五	一三二名		長沙至南縣漢口益陽

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

游仲鄉漢湘	三四·八〇	一八·三三三	一二〇名	常德至南縣津市漢口
楊其云鴻遠	三三·六四	一七·五八	九三名	常德至長沙南縣漢口
周敬庭江安	二〇·三五	一〇·六七	六七名	長沙至永州益陽漢口
廖德安恆安	三〇·五二	二〇·六七	八八名	長沙至永州常德津市
黃秀香利新	三一·四七	一八·九三	八二名	長沙至永州津市常德
萬壽六運來	三六·六〇	一九·五〇	八七名	長沙至漢口永州常德
漢陽輪船公司武陽	一四·四六	四·八〇	五〇名	長沙至衡州常德津市
張治易玉桂	一七·九三	六·一四		長沙至津市
彭希鈞福利	一八·三七	一〇·七九	四五名	長沙至祁陽常德南縣
順記湘利	二三·三五	一二·〇七	六五名	長沙至永州長德水渡河
李友親利民	一八·七六	六·三〇	五六名	長沙至漢口衡州
賀玉豐利江	一一·九四	四·三一	三二名	長沙至津市南縣永州
私 人 永 安	一七·一〇	九九·七	四四名	長沙至永州常德津市
葉庚元飛彪	七·二五	四·一〇	一〇名	長沙至常德衡州糊梨市
私 人 東 來				
萬發才運湘	八·四一	二·三八	三〇名	長沙至衡州津市常德
私 人 美 運				

(5) 廣西之航業概況

廣西航業在第二回年鑑已述其大概，茲將二十三年度航業情形略述如下：廣西梧州原為桂、粵港交通要道，而西江巨流，尤便航運，數年前，各地輪船，往來如織，航業極為興盛，迨至近年，外受世界不景氣之影響，內因農村經濟崩潰，民生計困難，西江輪船，遂漸減少，從前每日在梧州出入口平均在十四五艘者，現已減至四五艘而已，詎至最近，則更形衰落，統計二十三年上半年中，每次輪船所載貨物，均僅及全船容量三分之一左右，至搭客更形寥寥，其中每次所載常有不及五十人者，於是跌價競爭，各大輪船，遂感無貨載之苦，同時各埠拖輪又乘機而起，客貨價均極低廉。查從前梧廣一線，向無拖輪，今已增至六艘，其餘梧州三水，及三水廣州，肇興廣州各線之拖輪亦同時增加，因此影響所及，梧廣各輪生意，為各拖輪所奪，虧本厚重，行駛梧廣之輪，如廣寬、西南、南寧、廣英，常至停航，至梧州香港一線，在二十三年內，客貨兼載之輪船，亦祇有江寧、江蘇、大興、大明、中安數艘，至八月間增加台山、平樂、兩艘，至貨船方面則祇有祥和、安平、長興、廣意四艘，平時江寧等所收客貨脚甚高，商人為血本計，其貨多趨於收費較廉之貨船，而各輪之能稍資彌補者，恒賴客脚一宗而已，以故近來各輪，常有無貨空船來往者，祥和、平安等貨輪，於八九月間，除載運貨物外，更將樓上各空餘地盤開佔客位，收價較各輪船低，廉至二倍餘，於是大興、江寧等輪更覺不能支撐，至十二月間，各輪為謀挽救自己之危亡，復經廣西航政當局之勸導，由大興、大明、江寧、中安、福安、台山、廣雄、廣英、國意、祥和、安平、長興、平樂、天生等十五輪船，組織西江航業聯合會，規定貨價，除各輪劃一收取，不准低跌，競爭遂暫告一段落。至於梧、柳、各電輪，雖亦發生

同樣競爭，及開梧港輪聯合成功，亦相率實行合作，以免虧損。

第五節 民用航空

第一目 民用航空現狀

我國經營民用航空事業者，計有中國、歐亞及西南三公司。惟西南成立較晚，其成績社會人士，尚鮮有所觀，中國、歐亞兩家，年來懋績經營，不遺餘力，其進步殊有蒸蒸日上之勢。茲將其最近之狀況，備述如次：

(甲) 中國航空公司之現狀

該公司對於民用航空，力求發展，各航線漸次增闢，過去之歷史與成績，早已昭著於社會。茲就各航線之現狀，略述如下：

滬蓉線 滬蓉線分為滬漢、漢渝、渝蓉三大支線。滬漢線用福特飛機飛航，自上海經南京、安慶、九江，而達漢口，每逢星期二三五六等日及星期日四上，星期一三四六等日及星期日東下。漢渝線用洛寧水陸兩用飛機飛航，自漢口經沙市、宜昌、萬縣而達重慶，每逢星期二三五等日及星期日四上，星期一三四六等日東下。渝蓉線用司汀遜飛機飛航，自重慶直達成都，每日來回一次，又另加滬蓉線特別快班，用道格拉斯巨型飛機飛航，自上海經南京、九江、漢口、宜昌、重慶，直抵成都，僅八小時即可到達，每逢星期一四等日四上，星期二五等日東下，此後由滬至蓉之航空，交惡自必益形發展矣。

滬平線 滬平線用道格拉斯巨型飛機飛航，自上海經南京、青島、天津而達北平，僅五小時，每逢星期二五等日北上，星期三六等日南下，其用司汀遜飛機航者，

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)二〇六

則自上海經海州、青島、天津而達北平，每逢星期日北上，星期一南下，華北交通益稱便利。

滬粵線 滬粵線用道格拉斯道爾芬飛機飛航，自上海經溫州、福州、廈門、汕頭而達廣州，每逢星期二五等日南下，星期四星期日北上，華南交通，自是益便，而黃河、長江、珠江、三流域得互相銜接矣。

渝昆線 渝昆線多崇山峻嶺，氣候惡劣，經數月之籌備，於本年四月間用福特飛機飛航，自重慶經貴陽而達昆明，南下及北上，每逢星期二六當日來回，自是由滬飛渝之航班，得銜接此線運抵昆明矣。

康藏線 該公司進而續闢康藏線，原定計劃直達巴塘拉薩，惟地近邊區，一切設備較渝昆線尤感困難，現正着手進行。

廣河線 中法通航之事，始於民國十八年間，其時法國正計劃兩國間空運交通，旋以他故中止，直至最近法國發展遠東航線，由法國航空部長派定代表，與我國民政府交通部接洽，遂商定草案，經雙方長官認可，乃在南京簽訂合約，期限三年，該公司受交通部委託代辦，此航線自廣州經廣州灣至法屬河內，名曰廣河線，法國航空公司則由河內銜接直達暹京，名曰河盤線，經已試航，本年十二月間預備正式開航。該公司航線之發展，既如上述，而民用航空之發展，不特在飛機之精良，而尤在郵件之如何能得穩妥迅速，乘客之如何能得安全便利，是則地上設備，尤不能不竭盡心力，以求完美。茲將已成未成之地上設備，分項說明如次：

龍華機場 為水陸總站，修理裝配，皆集中於此，從前陸地狹小，不能升降大機，兩年來該公司竭全力推進，並得上海市政當局之熱誠主持，遂將此狹小之機場，

一變而為近代式水陸航空港，寬大跑道，整齊欄柵，乘客休息房屋及衛生設備，莫不應有盡有。

成都為滬蓉線終點，乘客郵件日見增加，該公司亦已建設棚廠及休息室，漢口北平兩處乘客休息室，亦已建造。

其他正式機廠，如重慶、青島、成都、天津等處，均曾竭力以求擴充，至於備用機場之已添設者，如羊角溝、南通、遂寧等處，亦各因需要而逐漸成立。又因報告氣候關係，除該公司正式之二十二航站有無線電，以資報告外，並又在沿線重要地方，如南通、羊角溝、遂寧、桐梓、永寧、平彝、灘壩、石浦等處，特設專報氣候之電臺，以求十分安全。

自該公司改用大型機（如福特道格拉斯）後，飛機上亦已裝設電機，隨時與地上通報，且龍華港又已裝無線電指導方向器，以便盲目飛行，而龍華夜間飛行之設備，亦已粗具規模。

該公司自知所負使命之重大，在可能範圍之內，無不隨時隨地盡量推進也。該公司航線既已增闢，飛機尤為惟一之重要，查該公司最初，僅洛寧水陸兩用機，司汀遜陸用機兩種而已，今以航線增多，除洛寧七架，司汀遜五架外，尙有道格拉斯道爾芬二架，道格拉斯巨型機二架，福特機三架，司蒂門機一架。該公司駕駛飛機者，多延聘美國素負盛譽之飛機師充任之，然為造就本國飛機師人才起見，除派往幫同駕駛外，復隨時調返切實訓練，同時兼習無線電收發技能，其成績優著者，升為正飛機師，將來人才輩出，不獨為航空發展計，抑亦國家儲備人才之急務也。

(1)中國航空公司滬蓉線蓉拉線各站距離表
(以公里計)

上海														
288	南京													
529	241	安慶												
664	376	135	九江											
864	576	335	200	漢口										
1061	773	532	397	197	沙市									
1168	880	639	504	304	107	宜昌								
1455	1167	926	791	591	394	287	萬縣							
1691	1403	1162	1027	827	630	523	236	重慶						
1981	1693	1452	1317	1117	920	813	526	290	成都					
2106	1818	1577	1442	1242	1045	938	651	415	125	雅州				
2201	1913	1672	1537	1337	1140	1033	746	510	220	95	康定			
2371	2083	1842	1707	1507	1310	1203	916	680	390	265	170	雅江		
2501	2213	1972	1837	1637	1440	1333	1046	810	520	395	300	130	巴塘	
3276	2988	2747	2612	2412	2215	2108	1821	1585	1295	1170	1075	905	775	拉薩

滬平線各站距離表

上海									
288	南京								
443	沿海飛航				285	海州			
648	沿海飛航				490	205	青島		
1087	沿海飛航				929	644	439	天津	
1197	沿海飛航				1039	754	549	110	北平

粵河線各站距離表

廣州	
365	西營
835	470 河內

渝昆線各站距離表

重慶			
325	貴陽		
765	430	昆明	

滬粵線各站距離表

上海						
443	溫州					
131	288	福州				
1001	558	270	廈門			
1204	761	478	203	汕頭		
1623	1180	892	622	419	廣州	

(2) 中國航空公司各線客票價目表 (二十四年十月二十二日起實行)

滬 蓉 線
(特別快班)

單 程 來 回

上海												上海	
\$ 25	南京											南京	\$ 45
\$100	\$ 75	九江										九江	\$135
\$120	\$100	\$ 35	漢口									漢口	\$ 65
\$190	\$170	\$105	\$ 70	宜昌								宜昌	\$125
\$340	\$320	\$275	\$240	\$180	重慶							重慶	\$325
\$400	\$380	\$365	\$330	\$270	\$ 90	成都						成都	\$160
													\$485
													\$590
													\$655
													\$680
													\$720

單 程 滬 漢 段 來 回

上海							上海
\$ 25	南京						南京
\$ 70	\$ 45	安慶					安慶
\$100	\$ 75	\$ 30	九江				九江
\$120	\$100	\$ 65	\$ 35	漢口			漢口
							\$ 65
							\$120
							\$180
							\$210

單 程 漢 渝 線 來 回

漢口							漢口
\$ 50	沙市						沙市
\$ 70	\$ 25	宜昌					宜昌
\$160	\$120	\$100	萬縣				萬縣
\$240	\$200	\$180	\$ 85	重慶			重慶
							\$155
							\$325
							\$360
							\$430

渝 蓉 線

單 程 來 回

重慶		重慶
\$90	成 都	\$180

渝 昆 線

單 程 來 回

重慶				重慶
150.00	貴陽		貴陽	260.00
300.00	170.00	昆 明	290.00	520.00

滬 平 線

單 程 來 回

上海									上海
\$25.00	南京							南京	45.00
55.00	30.00	海州						海州	95.00
90.00	70.00	40.00	青島					青島	180.00
130.00	120.00	100.00	70.00	天津				天津	240.00
150.00	140.00	110.00	80.00	25.00	北平			北平	270.00
						45.00	140.00	200.00	250.00

滬 粵 線

單 程 來 回

上海									上海
65.00	溫州							溫州	115.00
115.00	55.00	福州						福州	205.00
150.00	100.00	45.00	廈門					廈門	270.00
170.00	130.00	80.00	35.00	汕頭				汕頭	300.00
220.00	190.00	150.00	115.00	75.00	廣州			廣州	390.00
						135.00	200.00	270.00	340.00

(3) 中國航空公司各線行李逾重收費表

上海					
\$0.25	南京				
0.70	0.45	安慶			
1.00	0.75	0.30	九江		
1.20	1.00	0.65	0.35	漢口	

漢口					
\$0.50	沙市				
0.70	0.25	宜昌			
1.60	1.20	1.00	萬縣		
2.40	2.00	1.80	0.85	重慶	
3.30	2.90	2.70	1.75	0.90	成都

重慶	
\$0.90	成都

重慶		
\$1.50	貴陽	
3.00	1.70	昆明

上海					
\$0.25	南京				
0.55	0.30	海州			
0.90	0.70	0.40	青島		
1.30	1.20	1.00	0.70	天津	
1.50	1.40	1.10	0.80	0.25	北平

上海					
\$0.65	溫州				
1.15	0.55	福州			
1.50	1.00	0.45	廈門		
1.70	1.30	0.80	0.35	汕頭	
2.20	1.90	1.50	1.15	0.75	廣州

以上依國幣計算。行李免費重量以十五公斤為限，逾限每公斤照上表另行收費。

(4) 中國航空公司飛航時刻表

滬蓉線特別快班

西上機 (向下讀)				(向上讀) 東下機			
上	午	7.00	開	上	海	到	下 午 4.50
上	午	8.00	到	南	京	開	下 午 3.40
上	午	8.10	開			到	下 午 3.40
上	午	9.35	到	九	江	開	下 午 2.15
上	午	9.45	開			到	下 午 2.05
上	午	10.30	到	漢	口	開	下 午 1.20
上	午	10.55	開			到	下 午 12.55
上	午	12.00	到	宜	昌	開	上 午 11.50
下	午	12.10	開			到	上 午 11.40
下	午	2.05	到	重	慶	開	上 午 9.45
下	午	2.30	開			到	上 午 9.20
下	午	3.35	到	成	都	開	上 午 8.15

滬漢段

西上機 (向下讀)				(向上讀) 東下機			
上	午	7.00	開	上	海	到	上 午 11.45
上	午	8.20	到	南	京	開	上 午 10.25
上	午	8.30	開			到	上 午 10.15
				安	慶		
上	午	10.22	到	九	江	開	上 午 8.23
上	午	10.40	開			到	上 午 8.05
上	午	11.45	到	漢	口	開	上 午 7.00

西上機每逢星期二三五六日飛行。

東下機每逢星期一三四六日飛行。

每週其餘日期開特別快班。

漢渝段

西上				東下			
7.30	開	漢	口	到		3.50	
9.00	到	沙	市	開		2.20	
9.15	開			到		2.15	
10.00	到	宜	昌	開		1.30	
10.15	開			到		1.15	
12.25	到	萬	縣	開		11.05	
12.40	開			到		10.56	
2.30	到	重	慶	開		9.00	

西上機每逢星期二三五日飛行。

東下機每逢星期一三四飛行。

每週其餘日期開特別快班。

渝 蓉 段

東 下

西 上

12.00	開	成	都	到	4.30
2.00	到	重	慶	開	2.30

每日飛來回一次。

渝 昆 線

北 上

南 下

星 期 二 六	8.00	開	昆	明	到	17.00	星 期 二 六
	10.00	到	貴	陽	開	15.00	
	10.30	開			到	14.30	
	12.15	到	重	慶	開	12.45	

滬 平 線

北 上

南 下

星 期 二 五	6.30	開	上	海	到	12.25	星 期 三 六
	7.30	到	南	京	開	11.25	
	7.50	開			到	11.05	
	9.40	到	青	島	開	9.15	
	10.00	開	天	津	開	8.55	
	11.45	到			開	7.10	
	12.00	開			到	6.55	
12.25	到	北	平	開	6.30		

用道格拉斯飛機。

滬 平 線

北 上

南 下

星 期 日	6.30	開	上	海	到	3.30	星 期 一
	9.30	到	海	州	開	12.30	
	9.45	開			到	12.15	
	11.05	到	青	島	開	10.55	
	11.20	開	天	津	到	10.40	
	2.30	到			開	7.30	
	2.45	開			到	7.15	
3.30	到	北	平	開	6.30		

用司汀遜飛機

滬 粵 線

南 下

北 上

星 期 二 五	6.30	開	上	海	到	3.00	星 期 四 日
	8.25	到	溫	州	開	1.05	
	8.45	開			到	12.45	
	10.05	到	福	州	開	11.25	
	10.25	開			到	11.05	
	11.35	到	廈	門	開	9.55	
	11.55	開			到	9.35	
	12.55	到	汕	頭	開	8.35	
1.15	開	到			8.15		
3.00	到	廣	州	開	6.30		

中國經濟年鑑第三編

第十三章 交通

滬 蓉 線 特 別 快 班

四 上

東 下

星 期 一 四	7.00	開	上	海	到	4.50	星 期 二 五
	8.00	到	南	京	開	3.50	
	8.10	開			到	3.40	
	9.35	到	九	江	開	2.15	
	9.45	開			到	2.05	
	10.30	到	漢	口	開	1.20	
	10.55	開			到	12.55	
	12.00	到	宜	昌	開	11.50	
	12.10	開			到	11.40	
	2.05	到	重	慶	開	9.45	
2.30	開	到			9.20		
3.35	到	成	都	開	8.15		

滬 漢 段

西 上

東 下

星 期 二 三 五 六	7.00	開	上	海	到	11.45	星 期 一 三 四 六
	8.20	到	南	京	開	10.25	
	8.30	開			到	10.15	
	10.22	到	九	江	開	8.23	
	10.40	開			到	8.05	
11.45	到	漢	口	開	7.00		

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(6) 中國航空公司各地事務所一覽表(二十四年)

站名	事務所	所電	話
上海總公司	廣東路五一號	一二九五五、四、三	
南京	中山路新街口三五號	二二一四六	
安慶	西門外太平寺五一號	四七	
九江	一馬路一四七號	一九二	
漢口	法租界江邊三號	二二〇六九	
沙市	二碼頭招商局內	一二二	
宜昌	濱江路一八號	九三	
萬縣	二馬路江濱寺街上排西山里內	一一〇	
重慶	聚興誠銀行二樓	一五六	
成都	新玉紗街三〇號	二七一	
貴陽	世傑花園		
昆明	城外興仁街三四號	四〇九	

(M)二一四

(6) 中國航空公司航站一覽表(二十四年)

海州	新埔鎮龍西巷二八六號		
青島	中山路中國旅行社		四九一一
天津	法租界中國旅行社		三〇九八〇
北平	長安街六一號		東局四二六〇
溫州	中山公園中山橋花柳塘四一號		七八
福州	中平街福達汽車公司		二二八九〇 二八九五
廈門	自來水樓內太原汽車公司		九八九
汕頭	玉平路三〇號		一三五二
廣州	太平路中國旅行社		一〇八八〇

站名	飛機	機場
上海	龍華	
南京	中山路底江邊或明故宮	

北	天	青	海	昆	貴	成	重	萬	宜	沙	漢	九	安
平	津	島	州	明	陽	都	慶	縣	昌	市	口	江	慶
南苑	萬國跑馬廠	滄口	楊圩	烏家壩	清站平遠銷	鳳凰山	珊瑚壩	麗魚沱	美孚油棧江邊或鐵路壩	二郎門江邊	太古碼頭下面江邊	江邊	西門外江邊

(7) 中國航空公司現有飛機一覽表

廣	汕	廈	福	溫
州	頭	門	州	州
二沙頭	揭楊碼頭	黃厝港	鼓山角	德士古

飛	道	福	道	飛
機	格	特	格	機
名	拉	陸	拉	稱
稱	斯	機	斯	飛
稱	道	二	道	機
飛	爾	機	爾	種
機	芬	三	芬	類
種	水	架	水	架
類	機	架	機	架
架	二	架	二	架
數	架	架	架	架
	五	架	五	架
	架	架	架	架
	四	架	四	架
	架	架	架	架
	一	架	一	架
	架	架	架	架

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(8) 中國航空公司二十三年度飛航及營業成績狀況表

年三十二國民					
月一十	月十	月九	月八	月七	
					計統航飛
121,060	122,372	120,381	125,179	117,935	數里公行飛定列
120,416	119,423	118,983	125,179	117,935	數里公行飛際實
99.5%	97.5%	99.0%	100.0%	100.0%	率分百航飛
146	151	145	154	150	數次行飛定列
138	140	126	150	142	數次到飛時按
6	5	15	4	8	數次成完日次
2	4	4			(氣天)數次飛停
	2				(件機)
816—40	820—55	810—20	845—20	817—05	間時行飛總
147	145	147	148	144	(里公)率速均平
					計統業營
3,533	3,624	3,624	3,642	3,454	(斤公)量重淨信件
352	307	212	343	204	(斤公)品刷印及裹包
230	185	177	226	202	(斤公)紙聞新
445	387	427	503	399	數人客乘票購
229,560	210,245	220,780	254,038	209,562	積里公客乘票購
50%	45%	48%	52%	44%	率分百量容總
27	39	27	14	32	數人客乘務公
75,319.32	76,663.83	75,780.84	76,666.64	72,782.49	入收運郵
51,069.50	45,801.50	48,503.00	51,764.50	45,365.50	入收運客
5,100.00	3,675.03	3,570.00	2,060.00		覽遊及航特
3,402.68	3,143.00	3,619.85	3,174.95	3,408.70	運貨及李行
30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	產資他其及金租場機
34.00				166.60	務事辦代及理修
665.78					金佣線專滬
177.20	147.50	227.10	129.30	61.10	費續手票退
135,798.48	129,460.88	131,730.79	133,825.39	121,814.39	(幣國)計總入收

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

計統年度全年	年四十二國民						
	月六	月五	月四	月三	月二	月一	月二十
1,454.780	123,550	127,583	122,866	122,392	110,717	122,424	118,321
1,425.866	119,769	127,583	117,880	116,118	108,533	117,386	116,661
98.%	97.%	100.%	96.%	95.%	98.%	96.%	98.5%
1,775	145	152	145	151	136	151	149
1,588	126	144	131	132	112	125	122
135	12	8	7	9	20	18	23
45	3		6	10	4	8	4
7	4		1				
9,631—29	751—05	822—24	793—40	796—50	752—40	803—30	803—00
148	159	155	148	146	144	146	145
44,064	3,822	3,994	3,948	3,906	2,998	3,833	3,681
4,632	313	424	455	487	332	572	531
2,730	299	286	258	244	163	214	246
5,332	647	487	498	377	420	339	403
2,921,449	487,858	301,645	219,934	223,641	233,035	171,636	209,575
49%	63%	48%	55%	48%	56%	37%	45%
381	36	90	34	33	15	14	20
936,777.69	80,667.05	84,890.80	83,901.45	83,481.25	63,866.26	82,986.91	79,770.80
482.00	76,883.00	58,380.50	51,240.50	50,940.00	53,385.00	43,413.00	48,736.00
319.00	15,050.00	6,975.00	8,500.00	3,700.00	5,550.00	4,350.00	780.00
	8,064.50	10,028.77	5,450.20	3,679.55	4,604.00	3,095.10	3,500.45
360.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
2,189.70	646.04	343.86	600.00		17.00	56.20	326.00
13,543.48	1,932.65	2,197.27	1,893.09	2,458.77	1,696.00	1,748.42	951.50
2,181.15	253.80	293.95	259.10	160.50	181.50	107.30	182.80
1,694,415.77	183,527.04	163,140.15	151,874.34	144,450.07	128,729.76	135,786.93	134,277.55

中國國際航空運輸三號 第十三章 表類

(9) 中國航空公司資產負債表 (民國二十四年六月三十日)

資產		負債	
現金	\$239,595.66	應付賬	\$198,535.78
銀行存款	3,727.85	客賬及其他應付賬	5,277.90
備用款	\$104,876.22	待付費用	4,630.00
匯收賬	21,872.26	薪工	80,334.00
中國郵政總局	25,851.90	遞延收入	
代理人往來交通部	10,520.67	預收票款	
國民政府交通部		長期	
其他應收賬		國民政府交通部	
材料	\$172,028.11	準備	
飛機及發動機零件	5,404.88	保險準備	\$127,683.30
汽油及機油	64,261.95	洩水損失準備	5,000.00
雜料		飛機折舊準備	713,715.61
雜料		發動機折舊準備	289,116.59
扣價及定貨款	\$4,265.39	其他設備折舊準備	173,760.93
電氣等押款	5,000.00	飛機及房屋折舊準備	18,205.87
定購機件貨款		零件折舊準備	41,488.24
預付	\$16,701.32	股本	1,378,858.54
保險費	548.78	已繳股本	4,160,000.00
租賃費	3,110.05		
廣告費			
其他費用	896.98		
保險			
銀行存款			
銀錢及設備			
機場			
建築物及設備	\$32,495.83		
飛機及房屋	162,719.53		
飛機	909,190.39		
發動機	393,951.80		
無線電機	96,988.90		
汽車	37,221.72		
傢具裝修	26,964.98		
雜項設備	32,903.58		
其他資產	\$948,625.73		
航空商標及開辦費	21,592.12		
運費及置平線開辦費	970,217.85		
虧損	\$2,500,202.09		
截至民國二十三年六月三十日止	12,894.89		
上年度虧除整理賬	\$2,513,036.78		
本年度純益	158,007.87		
合計	\$5,807,636.22	合計	\$5,807,636.22

(10) 中國航空公司營業損益表
民國二十三年度(二十三年七月至二十四年六月)

航運收入		
客運	\$884,792.00	
郵運	986,777.89	
貨運及行李費	54,572.65	
航運收入合計	\$1,676,142.34	
雜項營業收入		
退票手續費	2,181.15	
滙票轉押金	13,543.95	
機場租金	360.00	
代辦業務收入	2,189.70	
雜項營業收入合計	18,274.80	
營業收入合計	\$1,694,417.14	
營業費用		
薪工	\$472,307.31	
修理及養護	104,544.74	
汽油及機油消耗	380,506.53	
雜項費用	279,123.88	
折舊及準備	188,447.95	
保險	88,562.20	
營業費合計	1,473,492.61	
營業盈利	\$220,924.53	
加其他收益		
銀行存款利息	\$7,910.75	
售料盈餘	646.34	
兌換進利	865.74	
其他	298.00	
減其他損失		
川幣匯水損失	\$70,851.49	
出賣舊機損失	2,286.00	
純益	\$158,007.87	

(11) 中國航空公司營業概算表
(民國二十四年度)

營業收入		
客運	\$2,268,000.00	
郵運	1,090,000.00	
貨運及行李費	60,000.00	
全年度營業收入概數	\$3,418,000.00	
營業費用		
薪工	\$800,000.00	
修理及養護	144,000.00	
汽油及機油消耗	1,305,000.00	
雜項費用	480,000.00	
飛機保險	91,000.00	
折舊	698,000.00	
自保險準備	148,000.00	
全年度營業支出概數	3,466,000.00	
全年度營業虧損概數	\$48,000.00	

(乙) 歐亞航空公司之現狀

(1) 關於公司業務及一般民衆利用之發展情形：歐亞航空公司之航線總長約一萬五千華里，航站共十七所，現除蘭州至塔城一段計長四千四百華里，共有航站四所，一時因受新疆政治影響，暫告停航外，其餘如由上海經南京、鄭州、西安、至蘭州之航線，共長三千七百餘華里，祇須於清早六時半由上海起飛，下午四時半即已飛抵蘭州，其由上海經南京、鄭州、西安、漢中、至成都之航線，則長三千八百餘華里，亦僅於清早六時半由上海起飛，下午五時即可到達成都，他如由上海至蒙夏包頭等處，翌日可達，以視由上海至蘭州或由上海至成都之路程，如改用其他交通器具即火車輪船汽車等，則至少非十餘日不能到達，以此較彼，奚啻天壤，此利用航空之客貨郵運統計上所示吾人之數字，所以月增日益。計歐亞航

空公司第一二年度所載之乘客爲九四一人，郵件爲五七七公斤，貨物爲四一五二一公斤。第三年度所載之乘客爲六五二人，郵件爲二八五七公斤，貨物爲一六三九一公斤，第四年度所載之乘客一〇七四人，郵件爲四一六九公斤，貨物爲四三〇九二公斤，第五年度所載之乘客爲二一〇一人，郵件爲八七九六公斤，貨物爲五八八八一公斤，本年度最近四個月所載之乘客爲一〇二五人，郵件爲二八四五公斤，貨物爲二八七八公斤，且已超過第一二三年度全年度及四五年年度半年度載運之成績，可見一般民衆利用航空之踴躍。蓋一般民衆遇有緊急之商務郵件，或急要與親友通訊，必需利用航空寄遞，既不較電報爲遲慢，且能詳盡而價

廉。益以郵局人員對於航空信件之處理，更較普通快信爲特別迅速，故最近航空郵件數量之激增，大有蒸蒸日上之勢。即貨物包裹等亦莫不皆然，至於乘客最近數月來，除班期已予增加外，爲適應需求起見，常有增開特班飛行，此民衆利用航空之大略情形也。

(2) 關於設備訓練之進步情形：茲將歐亞航空公司設備訓練之進步情形略述如次：

(一) 飛機設備 歐亞航空公司，最初係採用榮格賜金屬低翼之單發動機飛機，因該種飛機，依統計上所得之證明，即遇有失事，亦絕不易傷及乘客。最近歐亞航空公司爲益求安全起見，更進一步而採用榮格賜金屬低翼之三發動機飛機，蓋三發動機每個均具有六百五十四馬力，即使就中之一個發生障礙時，對於飛行仍不發生若何影響，而安全得向目的地繼續前進，至於機艙內部每一乘客之座位，不特備極舒適，毫不擁擠，且有吸煙室及盥洗室之設備，而在飛行之際，於隔窗瀏覽風景之外，並有精美茶點之供給，此外如駕駛室內所備之無線電報收發機，亦可供乘客電約親友在中途經停之航站候晤，或在到達站迎接之用。

(二) 盲目飛行設備 盲目飛行儀器爲定期飛行不可少之設備，蓋全年三百六十五日，既不能不知其均是天朗氣清，則遇有低雲四布，爲使班期亦不至青受影響，勢非準備與惡劣氣候抵抗不可，抵抗之工具，惟有賴於盲目飛行儀器，盲目飛行儀器，乃用以在雲中飛行，四無目標時之一種儀器。雲中飛行，在歐亞航空

公司幾成爲每次飛行必不可免之事，蓋由西安至蘭州所經之六盤山及由西安至成都之秦嶺，幾於無時無刻不是被雲封蔽，一般之無此種盲目飛行設備，遇有此種情形，非繞沿山谷飛行，即根本不敢前進，歐亞航空公司因設有此種儀器，故在此種情形之下，祇須將飛機向上昇騰直入雲中，迨至飛出山尖之高空，即可安然在被雲封蔽之高山上逕向目的地飛行，而不虞有他。

(三)定向器設備 既有盲目飛行之設備，如無定向器爲之審定飛行方向，終亦無裨於定期飛行，蓋飛機飛入雲中，固能倚賴盲目飛行之儀器，從容操縱，而其真確之方向，則須憑藉定向器之用無線電通報方法，將飛行之方向告知駕駛員，而協助其向目的地飛行，歐亞航空公司飛機，因備有此種定向機，故目的航站雖被低雲封蔽，而終亦無礙其到達。

(四)無線電設備 歐亞航空公司爲防飛機之萬一失事，氣候之突如其變，俾航站與飛機間能有機會互相通知，以便營救或趨避起見，無論飛機及沿線各站，均設有長波無線電收發機，並規定在飛機飛行時間內，最近之前後兩站電臺，均須與飛機作不斷之通訊，藉策安全。同時爲免航站與航站或總公司間之業務通訊，須受航站與飛機間之安全通訊之影響，復於各航站間併設短波無線電臺，以便長波專供與飛機通訊，而短波則供航站與航站或總公司之通訊。

(五)航站設備 歐亞航空公司因所經營之航線多在西北邊遠之區，起居飲食，均極不便，且甚惡劣，爲謀航空乘客之能少得舒適起見，除在沿線各站均自

建有航站房屋，以資招待休息外，復在西安、蘭州、肅州等處特建寬暢之房屋，及備清潔之飲食，以供乘客食宿之需，實較之就地覓居旅館爲便多多也。

(六)京滬間之夜航飛 歐亞航空公司爲謀喚起民衆對於飛行之更感興趣起見，除於飛機上及機場上裝設探射燈及其他夜間飛行之必要設備外，並利用其已有盲目飛行定向器，及無線電等之完善設備，舉辦京滬間之夜間飛行，俾一班航空乘客，能於夜色憧憧之天空，俯覽萬家燈火之勝景，而又不致發生危險，計自開辦以來，約有兩月，幾於無次不告客滿，既打破歐亞航空公司載客之紀錄，亦實爲亞洲有航空事業以來之創舉。

(七)國籍技術人員之養成 歐亞航空公司於從事航空事業之經營外，並努力於國籍技術人員之養成，其所招取訓練之人員，均係曾在國內外機械學校或高中以上學校，或航空專門學校畢業生，現在業已訓練成功，分散沿線各航站及北平南苑上海龍華之修理廠服務者，約有四十餘人之多，而派往德國益求深造者，亦有十二人，最近並復分函各工業大學請其介紹品學優良之畢業生，從事於繼續訓練。其在飛機上純粹由國籍飛行人員擔任飛行者已有四人，擔任隨機機械電信工作者亦有六人，此項國籍飛行人員及隨機機械電信員，且均有經受有盲目飛行之訓練，在技術上較之德籍飛行人員及隨機機械電信員，實毫無遜色，再假以時日之養成，其成績當更可觀也。

中國郵政特准掛號三級 第十三章 表照

(M) 11111

(1) 歐亞航空公司各線距離公里數及客票價目表 (此表自二十四年十一月實行)

航路里數及貨運價目

航路里數 (公里)	上海	0.40	1.35	2.35	3.70	5.70	5.05	7.15	9.10	2.35	2.10	2.70	4.50	8.80	12.10	15.10	18.40
270	南京	1.00	1.95	3.30	5.35	4.65	6.75	8.70	1.95	1.75	2.35	4.15	8.40	11.70	14.70	18.00	
840	570 鄭州	1.00	2.35	4.35	3.70	5.80	7.75	1.00	0.75	1.35	3.15	7.45	10.75	13.75	17.05		
1290	1020 西安	4.50	1.35	3.40	2.70	4.80	6.75	1.95	1.75	2.35	4.15	6.45	9.75	12.75	16.05		
1510	1240 漢中	670	220	漢中	2.05	4.05	6.15	8.10	3.30	3.10	3.70	5.60	7.80	11.10	14.10	17.40	
1910	1630 成都	1070	620	成都	6.10	8.20	10.15	5.35	5.10	5.70	7.50	9.85	13.15	16.15	19.45		
1880	1590 蘭州	1030	570	790	1190	400	寧夏	2.10	4.05	4.65	4.45	5.05	6.85	3.75	7.05	10.05	13.35
2290	1990 1420	970	1190	1590	400	寧夏	1.95	6.75	6.55	7.15	8.95	5.85	9.15	12.15	15.45		
2880	2410 1840	1390	1610	2010	820	包頭	8.70	8.50	9.10	10.90	7.80	11.10	14.10	17.40			
1490	1220 650	1100	1320	1720	1670	2070	2490	北平	1.73	2.35	4.15	8.40	11.70	14.70	18.00		
1840	1070 500	950	1170	1570	1520	1920	2340	漢口	0.60	2.40	8.20	11.50	14.50	17.80			
1640	1370 800	1250	1470	1870	1820	2220	2640	長沙	300	600	1.80	8.80	12.10	15.10	18.40		
2240	1970 1400	1850	2070	2470	2420	2820	3240	廣州	900	600	廣州	10.60	13.90	16.90	20.20		
2485	2215 1640	1195	1415	1815	625	1025	1445	2290	2140	2440	3040	10.60	13.90	16.90	20.20		
3035	2765 2195	1745	1965	2365	1175	1575	1995	2845	2695	2995	3595	550	830	9.60			
3585	3265 2695	2245	2465	2865	1675	2075	2495	3345	3195	3495	4095	1050	600	8.00	6.30		
4080	3790 3220	2770	2990	3390	2200	2600	3020	3870	3720	4020	4620	1575	1025	525	3.30		

貨運價目 (國幣)

(1) 普通貨物或逾重行李每一公斤照上表收費, 不及一公斤者按一公斤計算, 餘類推。
 (2) 特別貨物或貴重貨物按上表三倍收費。

客 票 價 目

上海	25	90	155	245	380	335	475	605	155	140	180	300	585	805	1005	1225
45	南京	65	130	220	255	310	450	580	130	115	155	275	560	780	980	1200
162	117	鄭州	65	155	290	245	385	515	65	50	90	210	495	715	915	1135
279	234	117	西安	90	225	180	320	450	180	115	155	275	430	650	850	1070
441	396	279	162	漢中	135	270	410	540	220	205	245	365	520	740	940	1160
684	639	622	405	243	成都	405	545	675	335	340	380	600	655	875	1075	1295
603	558	441	324	456	729	蘭州	140	270	310	295	339.5	455	250	470	670	890
835	810	693	576	738	981	252	385	515	130	450	425	595	390	610	810	1030
1089	1044	927	810	972	1215	486	234	366	580	565	605	725	520	740	940	1160
279	234	117	234	366	639	558	810	1044	北平	115	155	275	560	780	980	1200
232	207	90	207	369	612	581	783	1017	207	漢口	40	160	545	765	965	1185
324	279	162	279	441	684	603	855	1089	279	72	長沙	120	585	805	1005	1225
540	495	378	495	657	900	819	1071	1305	495	288	216	廣州	705	925	1125	1345
1053	1008	891	774	936	1179	450	702	936	1008	981	1053	1269	蘇州	220	420	640
1449	1404	1287	1170	1332	1875	846	1098	1332	1404	1377	1449	1665	396	哈爾濱	200	420
1899	1764	1647	1530	1692	1935	1206	1458	1692	1764	1837	1809	2025	756	360	迪化	220
2205	2160	2043	1926	2088	2331	1602	1854	2088	2160	2133	2205	2421	1152	786	396	塔城

來 回 票 價 (國 幣)

單 程 票 價 (國 幣)

乘客隨身免費行李體積以 75:50:50 公分為限,重量以十五公斤為限。

(2) 歐亞航空公司飛航時刻表 (自二十四年十一月五日至十二月三十日有效)

西行		滬 新 線				東行	
星 期 五 二	6.30	開	上	海	到	18.15	星 期 三 六
	7.45	到	南	京	開	17.00	
	8.00	到	鄭	州	開	16.50	
	10.40	到	西	安	開	14.00	
	11.10	到	蘭	州	開	13.40	
	13.20	到	蕭	州	開	11.30	
	13.30	到	哈	密	開	11.00	
	16.30	到	迪	化	開	8.00	
		到	塔	城	開		

南行		平 粵 線				北行	
星 期 二 五	7.00	開	北	平	到	11.30	星 期 四 日
	10.30	到	鄭	州	開	8.00	
		到	漢	口	開		
		到	長	沙	開		
		到	廣	州	開		

北行		蘭 包 線				南行	
星 期 三 六	8.00	開	蘭	州	到	16.20	星 期 二 五
	11.00	到	寧	夏	開	14.20	
	10.20	到	包	頭	開	14.00	
	12.20	到				12.00	

南行		陝 蓉 線				北行	
星 期 五 二	14.00	開	西	安	到	11.00	星 期 六 三
	15.00	到	漢	中	開	10.00	
	15.10	到	成	都	開	9.00	
	17.00	到				8.00	

(1) 本表自十一月五日起實行並得隨時更改,不待通告。

(2) 天水、涼州、平涼、安西、衡州、洛陽、太原等處,經特約同意後,亦可代送客貨。

(3) 歐亞航空公司各地辦事處及飛行場一覽表

站名	辦事處	電話	飛行場	電話
上海總公司	仁記路九十七號	五七八〇 五七八八 五七八九	龍華飛行場	六八二六九
南京	新街口三十五號	二二一四六	明故宮	二二二四五
鄭州	南敦路十一號	二三四	五里堡	四五
西安	西郊飛行場	一一九	西郊	一一九
漢中				
成都	春熙路北段一號	六四	城岩鳳凰山下	三五〇
蘭州	道昇巷八號	八	扶橋墩	飛行場
寧夏	城內米糧市十三號	七九	新城西門外	同前
包頭	大文明巷七號	四五	二里半村	六三
北平	王府井大街三號	三五三九 東局	南苑	南苑四號
漢口	法租界福煦路二十號	二二二七七	王家墩	三三三九五
長沙	中山西路六十號	二一〇	新河	四五二

塔城	迪化	哈密	肅州	廣州
	城內北樑	城內	北大街九十八號	惠愛西路二十四號二樓
	東郊	東郊	南郊	石牌跑馬廳
北郊				七〇四二九

(4) 歐亞航空公司游覽飛行辦法

- 一、飛機在各站停留之時間有餘裕時得舉行游覽飛行。
- 二、游覽飛行每次以載客六人為滿額，每人收費十元。
- 三、前項收費以收足六十元為原則，如乘客未滿六人亦欲乘坐游覽時，應以不足之數就各乘客平均增攤之。
- 四、如游人數不滿定額，而乘客又不願多攤，得先予登記，一俟湊足六人，當即決定游覽日期及時間，事先商由各乘客同意後填發客票。
- 五、游覽飛行之客票每客填給一張，並須將其應付之票價（或平均增攤之數）與游覽之地點日期時間等，分別在客票上註明。
- 六、飛行所經之時間規定為十二分鐘，至多不得過十五分鐘。
- 七、各乘客同意請求延長，亦得向各該所在地辦事處先行商定，每延長十五分鐘加收費六十元，其加收之費亦由乘客平均公攤，並添記於客票上。
- 八、游覽飛行之乘客，應於約定之時間前十五分鐘到場，如已至約定時間尚未到者，所持之游覽客票即行作廢，不得要求退價或改於下次飛行。
- 九、本公司載客暫定章程規定關於飛機應守之規則，游覽飛行亦適用之。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(6) 歐亞航空公司現有飛機一覽表(截至二十四年十二月五日止)

機式	架數	發動機馬力(匹)	每小時最高速度(公里)	每小時最低速度(公里)	每小時平均速度(公里)	客艙中坐位	載重(公斤)	飛行最高度(公尺)	燃料容量(公斤)	機油容量(公斤)
容克斯 F13	一	三三〇	一八六	一〇〇	一六五	四	八〇〇	三,五〇〇	五五〇	二八
容克斯 W33	二	三三〇	一九三	一〇〇	一七〇	四	一,一〇〇	三,八〇〇	五五〇	二八
容克斯 W34	二	三七五	二二五	一一〇	二〇〇	六	一,四六〇	四,五〇〇	八四〇	六〇
容克斯 JU160	一	六七〇	三四〇	一〇五	三二〇	六	三,五五〇*	五,七〇〇		
容克斯 JU52	二	六六〇	三三五	一〇〇	二六〇	一四	九,二〇〇*	五,〇〇〇		

* 連機重油重並客貨重一概在內

(7) 歐亞航空公司二十三年度飛行統計表

其他原因	機件障礙	停飛次數 <small>天氣惡劣</small>	次日完成次數	按時飛到次數	列定飛行次數	飛航百分率	二十三年																																																														
							七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月																																																			
		二*	一	二五	二六	九二〇%	三,七〇〇	三,九〇〇	三,九〇〇	四,一〇〇	四,二〇〇	四,三〇〇	四,四〇〇	四,五〇〇	四,六〇〇	四,七〇〇	四,八〇〇	四,九〇〇	五,〇〇〇	五,一〇〇	五,二〇〇	五,三〇〇	五,四〇〇	五,五〇〇	五,六〇〇	五,七〇〇	五,八〇〇	五,九〇〇	六,〇〇〇	六,一〇〇	六,二〇〇	六,三〇〇	六,四〇〇	六,五〇〇	六,六〇〇	六,七〇〇	六,八〇〇	六,九〇〇	七,〇〇〇	七,一〇〇	七,二〇〇	七,三〇〇	七,四〇〇	七,五〇〇	七,六〇〇	七,七〇〇	七,八〇〇	七,九〇〇	八,〇〇〇	八,一〇〇	八,二〇〇	八,三〇〇	八,四〇〇	八,五〇〇	八,六〇〇	八,七〇〇	八,八〇〇	八,九〇〇	九,〇〇〇	九,一〇〇	九,二〇〇	九,三〇〇	九,四〇〇	九,五〇〇	九,六〇〇	九,七〇〇	九,八〇〇	九,九〇〇	一〇,〇〇〇

月	份	航	線	飛航公里數	客		運貨		運郵		備考
					人	數	公里	積公	斤公	里積公	
七	三	平	滬寧線	六,四〇三	一五	八八,九〇〇	四,四九五	四,三六六	八四六,九三	六八,三三六	
八	月	平	滬寧線	六,三二七	一三	九二,六九五	三,八六六	三,五九九	四八,四八六	五八,九八六	五五,三三九
九	月	平	滬寧線	七,八三三	一四	八八,八五〇	四,四五一	四,三三六	四七,八四六	五七,八四六	五五,四二二

(8) 歐亞航空公司飛航公里數暨載運客貨郵統計表(自民國二十三年七月至民國二十四年六月)
 備註 * 本應由洛陽經太原而達北平, 因天氣關係, 故由洛直飛平。 ** 七次繞道桂林而飛所以漢粵一段並未停航。

間時行飛均平	間時行飛計綜			飛行總公里數	中途降落次數	天氣
	JU 52	W 33	W 34			
JU 52	W 33	W 34	JU 52	六,四〇三	一	惡劣
	一六,二五五	一五,三二二		六三,二七	二	
	一六,二七	三三,一七		五,八六七	三	
	一六,八三	一八,六三		五,〇四	二	
	一五,〇〇	一八,三三		五,九三	三	
	一六,九	一九,六四		五,七六	三	
	一六,八	一八,〇〇		五,〇五	三	
	一六,五	一八,六		六,四七〇	三	
	一六,二	一九,九		六,〇六九	三	
	一六,二	一八,四		六,四九九	三	
	一五,六	一八,二		六,四九九	三	
	一五,一	一八,二		六,四九九	三	
	一五,一	一八,二		六,四九九	三	

總計	十月		十一月		十二月		二十四年		二月		三月		四月		五月		六月	
	平	滬	平	滬	平	滬	平	滬	平	滬	平	滬	平	滬	平	滬	平	滬
計	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線	粵包	蘭線
七,000,000	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三	三,四九七	三,五〇三
二,110	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
一,三三六,九九	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇	一四九,五五〇
五,八六一	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四	七,七〇四
五,一九五,一三	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五	六,九九,四七五
八,七六,二八〇	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四	六〇,二八四
七,八四,二六八	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七	六〇,七二七

第六節 公路

第一目 公路工程

(甲) 各省路工之進展

各省公路,年有增長,過去以經委會督造之各省聯絡公路,進展最速。現已大部完成,皆一段落。二十四年中川黔湘陝等省,因勸匪軍興,該省等之公路工作,遂形緊張。工程鉅大而進展神速者:有(一)湘黔路,(二)川黔路,(三)川陝路,(四)川鄂路。茲將二十四年全國公路各種圖表列於後。

(一) 全國公路里程統計表

全國經濟委員會公路展覽

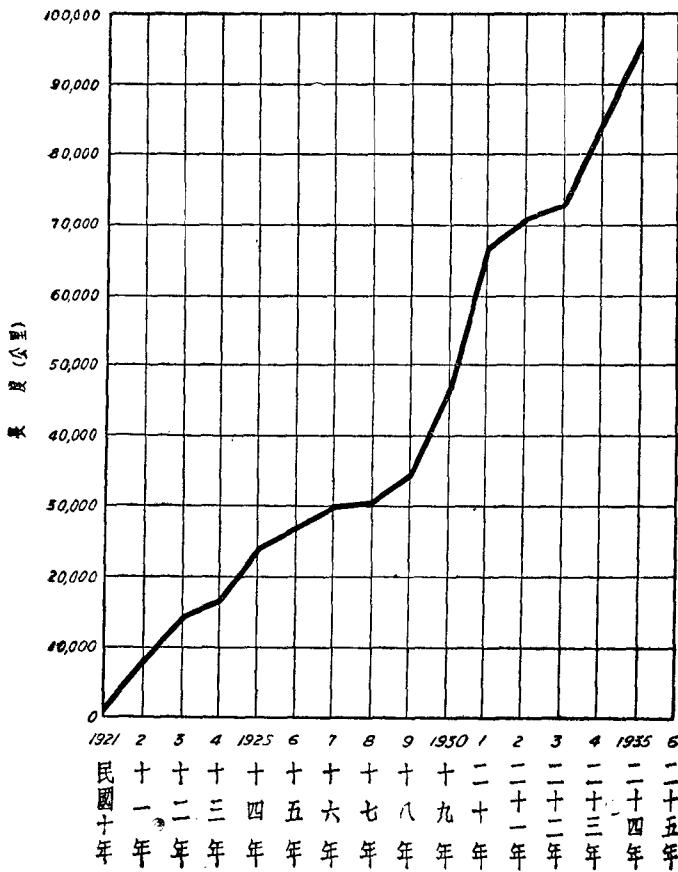
民國二十四年十二月

省別	路線總長度 (公里)	已通車路線長度 (公里)			已興工路線長度 (公里)	未興工路線長度 (公里)
		有路面	土路	合計		
江蘇	7,670	1,280	2,729	4,009	2,901	760
浙江	4,676	3,136	—	3,136	478	1,062
安徽	6,907	962	3,928	4,890	206	1,811
江西	10,160	3,999	1,960	5,959	1,334	2,867
湖北	5,836	301	3,363	3,664	864	1,308
湖南	8,178	1,977	712	2,689	215	5,274
四川	5,021	912	2,518	3,430	398	1,193
西康	2,116	—	760	760	—	1,356
福建	6,924	1,301	2,267	3,568	822	2,534
廣東	17,587	528	10,760	11,288	144	6,155
廣西	5,184	2,649	1,179	3,828	485	871
貴州	5,681	1,007	375	1,382	1,475	2,824
雲南	5,634	193	1,944	2,137	1,203	2,294
河北	4,364	16	2,336	2,352	—	2,012
山東	6,491	52	5,517	5,569	462	460
山西	3,410	—	2,056	2,056	—	1,354
河南	5,510	37	3,441	3,478	533	1,499
陝西	3,308	—	1,948	1,948	893	467
甘肅	7,136	5	2,874	2,879	763	3,494
青海	4,685	—	1,482	1,482	207	2,996
遼寧	5,060	—	3,191	3,191	1,011	858
吉林	3,818	—	2,852	2,852	748	218
黑龍江	3,699	—	2,514	2,514	—	1,185
熱河	2,966	—	2,330	2,330	257	379
察哈爾	2,167	—	2,167	2,167	—	—
綏遠	2,569	—	1,617	1,617	641	311
寧夏	2,502	—	2,502	2,502	—	—
蒙古	5,032	—	3,779	3,779	—	1,253
新疆	3,929	—	3,929	3,929	—	—
西藏	4,793	—	1,050	1,050	—	3,748
總計	163,018	18,355	78,080	96,435	16,040	50,543

(二) 民國十年以來中國公路里程逐年進展圖

全國經濟委員會公路局製

民國二十四年十二月



(三) 民國二十四年份各省修築公路進展狀況表(二十四年底造)

省別	線別	路線名稱	本年完成路段		本年增加興築路段		備考
			有路	路面	起訖地點	起訖地點	
			地點	里程(公里)	地點	里程(公里)	
江蘇	幹線	京滬幹線	常熟至蘇滬界	八六			原係土路通車段
	支線	蘇澄路	木瀆至蘇州	一二			原係興築路段
	支線	宜常路	無錫至常熟	四四			原係土路通車段
		常乍路	常熟至蘇州	三九			同右
		店睢路	睢寧至泗縣		二二三		原係興築路段據報已勉可通車
		六啓路	六合至江都		六三		原係興築路段
		六滁路	六合至省界		二二		同上
		浦全路					擬興築段長約二〇公里
		珠滬路	青浦至七寶		二二三		原係興築路段
		蘇滬路	蘇州至南翔	七三			蘇州崑山間三五公里係原蘇太路土路完成崑山南翔間係新增築完成路段

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

省別	線別	別路線名稱	本年完成路段		本年增加興築路段	備考
			有路地面段	土路段		
江蘇	支線	六划路	起訖地點 里程(公里)	起訖地點 里程(公里)	起訖地點 里程(公里)	
		崇陳路		向化至陳家鎮 九	六合至划子口 二〇	原係興築路段
		仙邵路			仙女廟至邵伯 一四	新增路段
		雍嬰路			雍家門至嬰哥營 一三	同上
	縣道	江寧京湖路		南京至湖熟鎮 二七		原係興築路段
		松泗路	松江至泗涇 一三			同上
浙江	支線	杭松路			臨平至崇德 一八	原係未興築路
					崇德至桐鄉 二〇	同上
					桐鄉至嘉興 二七	同上
					嘉興至楓涇 三〇	同上
		長安孝路			安吉至黃湖 六〇	同上

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

省別	線別	路線名稱	本年完成路段			本年增加興築路段		備考
			起訖地點	里程(公里)	起訖地點	里程(公里)		
安徽	支線	啓周路	啓家橋至新興集	一二五			同上	
		阜周路	阜陽至劉興集	七五			同上	
		阜地路	阜陽至地里城	六〇			同上	
		阜油路	阜陽至油店集	六五			同上	
		臨方路	臨泉至滑集	五五			同上	
		艾周路	艾亭集至劉興集	七八			同上	
		松東路	松林舖至東流	五			同上	
		六淦路	淦縣至采家營	二二五			同上	
		湯茅路	湯口至消遙亭	三			新增路段	
		五九路					擬築路段長十三公里	
		麻流路	麻埠至流波墮	二〇			原係未興築段	
江西	幹線	滬桂幹線	永豐至三曲灘	四五			原係興築中路線	

鎮南路	衆埠至回田渡	一七	原係未興築段
上樟路	回田渡至鎮澤	一七	原係興築路段
	溫泉至甘露寺	一三	同上
德瑞路	甘露寺至樟樹	五二	原係未興築段
瑞馬路	德安至瑞昌	五九	同上
湖潯路	湖口至九江	二四	原係未興築段
德星路			原係興築路段
映八路			原係土路通車段
高清路	高安至珠湖	一一	原係未興築段
金南路	金溪至黃柳渡	一一	同上
廣石路		二二	同上
萬泰路	萬安至申堂	三一	原係未興築段
泰興路			原係土路通車段
湖景路			原係土路通車段
崇豐路	湖口至景德鎮	一一二	原係興築中路段
			原係土路通車段
	溫泉至豐城界	八	新增路線
蘆大	蘆溪至大安里	一五	原係未興築段
陳芳	行馬橋至芳墩	八	同上
上遂			原係土路通車段

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

省別	線別	路線名稱	本年完成路段		本年增加興築路段	備考
			有路面段	土路段		
江西	支線	樟宜路	永蓮路 水新至漣田	漣田至界化隴	樟樹至宜春	原係未興築段
		新峽路			新喻至鵬溪	原係未興築段
		奉銅路		奉新至上富	峽江至水邊	同上
		上修路			上富至九仙湯	同上
		樂大路		樂平至回田渡		原係興築路段
		萬樂路	珠山橋至大源			同上
		德常路	德新至新營			原係土路通車段
		南上路	南康至塘江			同上
		定和路	定南至故縣			原係土路通車段
		虬德路		虬津至德安		原係未興築段
		瑞武路			橫港至大河橋	同上
		興江路	興國至江口			同上
		朱龍路	朱溪廠至龍門橋			新增路線
		朱陳路		朱山橋至珠林橋		同上
					三丫橋至陳家坊	同上

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

省別線	別路線名稱	本年完成路段			本年增加興築路段		備考
		有路面段	起訖地點	里程(公里)	起訖地點	里程(公里)	
湖北	支線 武昌青路		武昌至青山	一六			原係土路通車
	吳土路		吳家橋至土橋	八			同上
	廣武路		廣濟至武穴	三八			上次漏列路線
湖南	幹線 滬桂幹線		洪橋至栗山舖	一四九			原係已興築段
	京黔幹線		桃花坪至洞口	五五			原係土路通車段
	洛韶幹線		澧縣至常德	八一			原係土路通車段
	支線 常西路		太平舖至沅陵	一〇二			原係已興築段
	沅安路		沅陵至辰谿	六五			原係未興築段
	常芷路		陳市至慈利	六八			原係已興築路段為常德至慈利
	辰芷路		辰谿至芷江	一〇九			新增路段
	德桃路		德山至桃源	三七			同上
河南	幹線 汴粵幹線		周家口至潢川	一七七			原係已興築段
	支線 洛潼路		洛陽至洛寧	八八			同上
			洛寧至盧氏	九四			原係未築路段
			盧氏至閿鄉	九八			同上
			洞口塘至芷江	一五五			原係未興築段續報有一部份開工
			芷江至晃縣(省界)	八三			原係未興築段

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

省別線別路線名稱	本年完成路段		本年增加興築路段		備考
	有路	起訖地點里程(公里)	起訖地點	里程(公里)	
福建支線 惠崇路			惠安至崇武	四一	原有三十一公里 係興築中路段
福高路			福州至海口	一一	係新增築路段
營漳路		營前至長樂	長樂至漳港	一七	同上
南高路			溫龍至高榕	五八	同上
笏平路			笏石至平海	三〇	同上
隘峯路			隘頭至五峯	五	同上
文后路			文殊至后埔	一一	同上
漳巖路			漳州至巖溪	四三	漳州至長泰係新增築路段
南安路			南平至安濟舖	一二	係新增築路段
曇湖路			佛曇至西湖	一〇	同上
新劉路			新店至劉五店	六	同上
龍峯路			坎市至峯市	五九	同上
綿五路			綿斗至坑子口	一一	原係興築路段
詩溪路			詩口至淘溪	一二	係新增築路段
羅店路			羅溪至下店	五	同上
陝西幹線 西隴路			隴縣至馬鹿鎮	二〇	原係已興築段

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

省別線別路綫名稱	本年完成路段		本年增加興築路段		備考
	有路地面段	土路路段	起訖地點	起訖地點	
甘肅支線西隴路			天水至馬鹿鎮	七〇	同上
四川國道鄂線			太和鎮至蓬溪	四七	原係未興築段
川黔線	成都至重慶		渠縣至分水嶺	二〇一	同上
川康線	成都至雅安	重慶至松坎			原係土路通車段
省新清線	新津至五通橋				原係土路通車段
川甘線	犍爲至清水溪				同上
縣道	峨眉至夾江		昭化至碧口	一五〇	原係未興築段
遂太路					原係土路通車段
南跳路					新增路綫
威富路	威遠至鄧井關				同上
成仁路					原係土路通車段
縣廣路					新增路綫
德縣路					同上
雲南幹線					同上
滇西北線					原係土路通車段
昆明至祿豐					
一〇八					
德陽至綿竹					
縣陽至廣元					
(省界)					
成都至籍田鋪					
南充至跳磴場					
遂寧至太和鎮					
重慶至松坎					
渠縣至分水嶺					
昭化至碧口					
新津至五通橋					
犍爲至清水溪					
成都至雅安					
成都至重慶					
重慶至松坎					
新津至五通橋					
犍爲至清水溪					
峨眉至夾江					
遂寧至太和鎮					
南充至跳磴場					
威遠至鄧井關					
成都至籍田鋪					
縣陽至廣元					
(省界)					
德陽至綿竹					

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)二四八

省別	線別	路線名稱	本年完成路段		本年增加興築路段	備考
			有路面段	土路段		
廣東	支線	南韶路	始興至曲江	九六		同上
縣道	惠樟路	惠陽至樟木頭	五四			同上
附註：該省修築公路進展狀況因未得詳確報告恐多遺漏嗣後補載						
貴州	幹線	貴東線	甘巴哨至黃平	九〇	黃平至玉屏(省界)	一九〇
		貴盤線	黃果樹至關嶺場	三〇		亦資孔至省界
		貴興線	松坎至崇溪溝			江底至羅平
	支線	獨荔路			獨山至荔波	八五
		清畢路	清鎮至畢節	一八八		原係已興築段
		修婁路	修文至狗場	一五		同上
		遵土路			仁懷至土城	一一五
		遵賣路	四面山至綏陽	二五		原係已興築段
		坪銅路			平越至徐慶	一〇〇
		玉秀路			大魚塘至銅仁	五〇
河北	幹線	東濮線	濮陽至濮縣	四〇		新增路段
		平庫線	明陵至昌平(省界)	一八		同上
		烟寧線	大名至省界	四四		同上

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

省別	線別	路線名稱	本年完成路段		起訖地點	里程(公里)	本年增加興築路段		備考
			有路	路面			起訖地點	里程(公里)	
山東	支線	諸關路			諸城至舖集	三八		同上	
綏遠		綏托路			歸綏至托克托	九二		原係興築路段	
		隆武路			陶林至武川	一七二		同上	
		包東東天路					包頭至天合泰	二二七	原係未興築段
青海		寧蘭路			西寧至享堂	一一一		原已築成一部份	
		享民路			享堂至民和	三七		同上	
新疆		新甘路			哈密至猩猩峽	一三〇		原係興築路段	
		迪伊路			烏蘇至精河	二一〇		新增路線	
					精河至伊犁	二〇〇		同上	
		迪喀路			迪化至托克遜	一七〇		同上	
					托克遜至馬耆	二二四		同上	
					馬耆至輪台	三〇〇		同上	
					輪台至庫車	一四二		同上	
					庫車至阿克蘇	一〇〇		同上	
					阿克蘇至巴楚	二五〇		同上	
					巴楚至喀什	二二五		同上	
		迪哈南路			達板井至七角井	三二〇		同上	

(四) 西關公路改善工程完成數量表(二十四年八月底止)

工程項目別	單位	完		成		合計	附註
		二十三年份	二十四年份	二十三年份	二十四年份		
路測	量	公里	三二八	三八六四	七〇四四		
兵工	方	公里	二二六二六	〇〇四	二二六三〇		
民工	方	公里	二七三〇五四〇〇	一〇九四、五四八〇〇	一、三二七、六〇七〇〇		
整理	方	公里	八〇、四七七〇〇	一九一八〇	一九一八〇		
石基	方	公里	一九七六	三七〇四	五六八〇		
永式	公尺	座	九七、四四	七四〇六	一七一五〇		
半式	公尺	座	四〇二五〇	五六一〇	一五六〇〇		
橋式	公尺	座	三九〇〇〇	五八七〇	四四八七〇		
橋式	公尺	座	五	五	五		
橋式	公尺	座	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇		
橋式	公尺	座	六八	三一	九九		
涵洞	座		一一五	一六四	一六四		
網紋鐵	管	道	一六四	一六四	一六四		
水管	管	道	一一五	一一五	一一五		
路面	面	公里	五・一〇二	—	五・一〇二		
過水	面	公尺	八三四・〇〇	三八三・二〇	一二、二一七・二〇		
土護	面	公尺	三八三・〇〇	四〇〇	三八七・〇〇		
石護	面	公尺	三四〇・〇〇	一六〇・七八	五〇〇・七八		
特殊工程	面	公尺	—	七・五〇	七・五〇		

(五) 西蘭公路工程費單價表

全國經濟委員會公路處製

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

工程項目		單位	第一總段	第一總段	第一總段	第一總段	第二總段	
			(陝境) 西安—咸陽	(陝境) 咸陽—雲店	(甘境) 雲店—平涼	(甘境) 平涼—耀縣店	(甘境) 耀縣店—蘭州	
測 量		公里	45.40元	45.40元	45.40元	45.40元	44.00元	
普通工程	路基	填土	0.103	0.073	0.074	0.088	0.12	
		挖土	0.103	0.073	0.074	0.088	0.12	
		搬運石方	0.441	0.300	0.290	0.40		
	合 計		公里	557.10	162.20	358.300	1,558.50	973.80
	涵 洞	管式	對徑	1.5公尺	76.30	61.30	65.40	107.90
			4.5		261.70	152.30	196.90	126.60
			6.0		527.60	232.20	258.20	
			7.5		1,337.60	610.60	476.40	663.70
			9.0					3,747.00
		箱式	溝水涵	0.25平方公尺		171.30	178.20	107.80
1.20				290.60	255.90	139.50		
1.50							628.30	
2.00								
3.00								
拱式	溝水涵	0.50平方公尺		329.50		319.20		
	1.50		502.40					
	2.00							
	3.00							
	4.00							
合 計		公里	30.40	113.10	213.40	333.60	256.30	
橋	新建	永久式	公尺	342.10	350.30	457.30		
		半永久式		277.50			201.00	
		臨時式		19.70	91.80	118.70	66.60	
	改良	建	公尺	17.30	4.50	12.10		
	合 計		公里	112.20	72.40	367.50	290.90	56.60
路面	碎石或卵石	平方公尺	1.70				1.00	
	合 計	公里	22.50				14.60	
	共 計		公里	722.20	347.70	939.20	2,183.00	601.30
特殊工程費	50公尺以上大橋	永久式	公尺			129.70		
		半永久式						
		臨時式						
	過水路面	公尺		61.60	38.00	31.80	20.90	
	石 護 欄	公尺				64.90		
工程設備	共 計	公里	106.60	106.60	106.60	106.60		
	共 計	公里	106.60	205.70	167.30	384.70	43.90	
	工程 管 理 費	公里	389.30	389.30	389.30	389.30	255.50	
總 計		公里	1,263.50	988.10	1,541.20	3,002.40	944.70	
備 註			1.本段長約225公里 2.本段僅建築試驗 路每100公尺計工 料需505.28元中 均分置入全段內 每公里約需225元	1.本段長約179.10 公里	1.本段長約107.5 公里	1.本段長約65.22公里	1.本段長約337公里 2.本段僅建築試驗5公里 計工程需4928.36元 平均置入全段內每 公里約需14.60元 3.臨時式橋樑單價均 係運道水費橋工程	

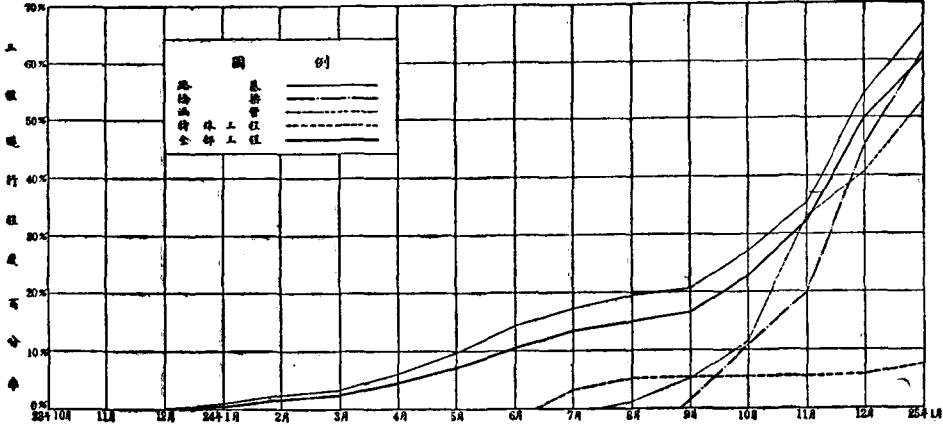
說明：1.本表係本會二十三年間改修西蘭公路各項工程根據決算所得之件均單價。
2.工程管理費包括查勘、開闢等費在內。

(六)西漢公路工程進行狀況報告表(二十四年十二月底止)

工程項目單位	寶 鳳 段(七二公里)		鳳 留 段(一〇一公里)		留 漢 段(八〇公里)		全 路(二五三公里)	
	應做數量	已做數量 百分率	應做數量	已做數量 百分率	應做數量	已做數量 百分率	應做數量	已做數量 百分率
路 土 方 公 方	二,七五〇,〇〇〇	一,三〇〇,〇〇五	一,四五一,〇〇〇	一,〇一三,〇〇〇	五五九,〇〇〇	四九七,七〇八	六,八七三,二五六	三,六九二,四〇七
路 石 方 公 方	一,四〇〇,〇〇〇	三三三,一三五	三,五五九,〇〇〇	一,四一四,四一六	三三三,〇〇〇	八〇,六五五	六,四三三,〇〇〇	三,四四一,七〇四
基 合 計		八六〇		五五五		四六七		五五二
橋 永 久 式 公 尺								六六六
橋 半 永 久 式 公 尺	二,三三五	已成者五座 餘在建造中	興 建 造 中		興 建 造 中		三,五五五	建 造 中
橋 臨 時 式 公 尺			三三六	一〇〇,〇〇〇	三 建 造 中	四一〇	二四六	建 造 中
梁 合 計 公 尺	二,三五五		約五〇	一〇〇,〇〇〇	興	約五〇	三〇一	約二〇
梁 石 台 木 面 道	六		二四	五七	七	五〇	一〇	一〇一
梁 綑 紋 鐵 管 道	一八		九	三三〇			七	二
梁 木 涵 洞 道	一		三	三〇			七	八〇〇
渠 石 涵 道	一五		九	三〇	六	二〇	二	一〇
渠 合 計 道	一七		二九	三〇	六	二〇	六	一〇
特 護 欄 公 方	一三,〇〇〇	五,四四五	二,六	約五〇	三,六	四	六,六	二,九〇
特 護 欄 公 方	一〇,六〇〇	四,三三	一,〇	約五〇	二,七	三	六,〇〇〇	三,九
工 過 水 路 面 公 尺	七〇	一〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇〇	五五		五五	七〇
工 合 計								
總 計	約八四四		約五七〇		約五五		約六〇八	

附註 寶鳳段係自寶羅渭河南岸起至鳳縣之百家店止留留段係自鳳縣之百家店起至留壩縣止留漢段係自留壩縣起至南鄭縣(漢中)止全路已修通勉可行車但工程尙未完竣仍在繼續進行中

(七)西漢公路工程進行程度示意圖
全國經濟委員會公路處製



(乙) 重要橋工紀略

近年公路及鐵路交通日臻繁複，為應軍事及運輸需要，所經江河，均有增建永久式橋梁之企圖。本年內興建之橋梁以浙江錢塘江大橋為最大，江西之中正橋及梁家渡大橋次之，河南周家口大橋又次之。上列各橋或係鐵路公路兩用，或係公路專用，均以極經濟之方法，較永久之材料，建築之。茲將各橋建築概略及所需經費分述於後。

(一) 中正橋

位置 中正橋經於江西南昌與牛行之間，為聯絡贛東西交通之要道，與南潯鐵路營業關係至鉅。贛水由南而北，至南昌牛行間江面漸寬，水勢湍急，時與巨浪，運輸行旅，深以舟楫為苦，故有築橋之議。

設計概況 該橋全長共一千零七十六公尺。橋面寬八公尺，中間設車道五公尺四六，兩旁人行道各一公尺二二。載重十噸。橋梁建築方法共分兩種：東西兩端因位在沙灘之上，用鋼筋混凝土樁架，共計三十孔，每孔跨度六公尺，計一百八十公尺。中間二十八孔用上承式鋼架，每孔跨度三十二公尺，計八百九十六公尺。橋墩基礎用鋼樁，上蓋混凝土。橋面樑板及欄杆，則用洋松。

經費 該橋建築經費原預算為六十四萬一千七百元，外管理費六千九百四十四元。旋因改用混凝土鋼樁基礎，追加二十餘萬元，共計八十五萬八千五百六十四元。該項經費除由行營補助二十萬外，餘由鐵道部及江西公路處各半負擔。

工程狀況 該橋於民國二十三年十二月二十日開工，原定於二十四年五月底完竣，因改變橋墩計劃，延長工作日期，現已完工者，計有兩端鋼筋混凝土橋一百六十八公尺，及正橋鋼樁工程一部份。約計於二十五年六月前方能竣工。

(一) 梁家渡橋

位置 梁家渡大橋位於撫河之上，爲南昌通閩浙必經之路。該河沙灘甚寬，平時水位低落，遇發水時，則水位高，流速急，不利津渡。此次南玉鐵路經過該處，與公路路線同渡是河，決定合力建築鐵路公路兩用橋，以利交通。

設計概況 該橋全長四百九十公尺。橋面寬度共十二公尺六，中部五公尺，供鐵路專用，兩旁各二公尺八，爲汽車道；外側各一公尺，爲人行道。鐵道專用部份照古柏氏三十五級設計；汽車行駛部份照十五噸載重量設計；而人行道即按每平方公尺載重五百公斤計劃。主橋架爲上承式鋼板樑。而於兩側各加懸臂式橋架及工字樑，以支汽車道及人行道之重量。全橋共分十四孔，每孔跨度三十五公尺。橋面全用洋灰。

經費 該橋由南玉鐵路與江西公路處合造。除軌道工程外，其餘造價共五十八萬七千四百七十八元。內因公路橋梁而增加之一切費用計二十一萬二千七百四十元，由江西公路處負擔。餘歸南玉鐵路支給。

工程狀況 該橋於民國二十三年十月一日開工，鐵路部份已於二十四年十二月底完成通車。公路部份則定於二十五年三月底完工。

(二) 錢塘江橋

位置 該橋位於杭州馮杭甬鐵路終點之關口，正對虎跑山谷，爲貫通兩浙各公路及啣接馮杭甬浙贛兩鐵路之惟一橋梁，實東南全部交通之樞紐。計自動議建橋起，迄開工日止，歷三年之久。可見其籌謀之週密與計劃之偉大。

設計概況 該橋爲雙層式，上承公路，下敷鐵道，共長一千三百九十公尺。正橋分十六孔，每孔長二百二十英尺。北岸公路引橋長約七百四十英尺，南岸引橋長約三百英尺。主樑採用華倫式之平行肢桿桁梁。鐵道載重照古柏氏五十級計

劃，公路以十五噸汽車爲標準，而人行道則以每平方英尺載重八十鎊爲準。則公路路面淨寬六公尺，兩旁人行道淨寬三公尺，以鐵筋混凝土建築之。下層鐵路係單線式，淨寬四·八公尺。全橋式樣至爲美觀，設計亦極新穎。

經費 該橋預算共計四百八十萬元。外洋材料之進口稅，尙不在內。由鐵道部及浙江省平均負擔，分別籌撥。

工程概況 該橋於民國二十三年十一月一日開工，預計至二十五年三月完成正橋，六月完成鋼梁引橋，九月完成路面接軌及附屬工程，二十五年雙十節全橋通車。現正建築橋墩及引橋。

第二目 公路交通

(甲) 五省市交通委員會工作概要

(一) 促進公路交通運輸 (1) 釐訂汽車運貨載客運價。吾國公路已漸運爲行車管理發展運輸時期，五省市交通委員會爲推廣官商汽車業務，增進聯運計，一面劃一客貨運輸章則，釐訂載客運貨基本運價。一面視各地情形，各省市亦得酌量增減。客運價目，規定每人每公里三分。行李除免費二十公斤外，每十公斤每公里五釐。貨運價目，規定每公噸每公里二角四分，起碼八元；每五十公斤每公里一分五釐。起碼五角。貨物等級，概分爲三，但可由各省市視該地環境，量爲增減。二十四年舉行運輸會議時，有改爲六等之議，擬照鐵路貨物分等辦法改訂，卒以公路情形不同，仍維持原案，祇將農產物酌予另訂特價或專價，核定施行，並將運費計算運費里程改爲十公里起算。及貨物運費付方法除原有預付及記帳二種辦法外，增加到付辦法一種。又擬舉辦公路代收包裹貨價，及發行汽車運貨提單等。視公路運輸發達情形隨時改進。

(2) 廢除汽車通行費 按照汽車互通章程，五省市自用汽車均得通行各

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)二五六

省市公私道路，無須另繳任何通行費。而各種營業汽車除通過私人或商辦汽車路應暫照各該路之定章繳納通行費外，亦得自由通行其他省市有市之公路。但各路之養路費用因此增加，苟全由管理機關擔負，恐難持久。該會即以解存之百分之九十附加車捐，對於運輸頻繁之公路，按期予以津貼，作為養路費之用。民有

路線已劃入互通汽車範圍者，亦按時撥發免收汽車通行費津貼，以利用旅，並恤商艱。計自二十二年上半年起迄二十四年秋季止，先後共發滬閩、南柘等養路費及免收汽車通行費之津貼，約四萬零三百五十元，分列如下表：

補助費名稱	二十二年		二十三年		二十四年		合計
	上半年	下半年	上半年	下半年	上半年	下半年	
滬閩南柘汽車公司養路津貼	四二,〇〇〇元	三,〇〇〇元	三三,〇〇〇元	三,〇〇〇元	一五,〇〇〇元	一七,七〇〇元	
京杭路蘇段養路津貼	三,八〇〇	二,八〇〇	二,八〇〇	二,〇〇〇	一,〇〇〇	一四,四〇〇	
滬杭路養路津貼			三,二〇〇	一,六〇〇		四,八〇〇	
杭瓶湖湖變免收通行費津貼			四二〇	四二〇		二,二五〇	
京蕪路四段免收通行費津貼			一五〇	三〇〇		一,一〇〇	
總計	八,〇〇〇	九,四二〇	七,九七〇	五,九一〇	六,三〇〇	二一,七五〇	四〇,三五〇

(3)運輸增進之情形 自五省市交委會實施各種方案後，各公路之運輸量大增，可由汽車附捐及執照費之增進以規之。依據互通汽車暫行章程之規定，按照原車捐額另附加互通汽車捐稅百分之十。其所附加之車捐由各省市保留百分之十，其餘百分之九十解交該會為五省市公共之用。自二十二年一月起，已由各省市征收車捐機關按期收解，截至二十四年秋季止，計共收十八萬四千四百七十元九角五分。列表如後。

時期	附捐數	額	附註
二十二年上半年	二一,三六四	三九元	
下半年	二四,二二七	一六	

總計	二十三年上半年		二十四年上半年		附註
	秋季	下半年	秋季	下半年	
計	一八四,四七〇	九五	一三三,七三九	九七	內有江西省自用車捐三〇五元一角
			三〇,六七八	五〇	
			三六,三二七	三三	
			四八,一三三	一六〇	

由上表，可見行駛公路之汽車，逐漸加多，蓋自互通汽車辦法施行後，汽車駛行，不復為省市界域所限，祇按時繳納附加捐一次，即可通行五省市境內，商運旅行，咸感便利。

又該會於二十三年四月一日起，換發五省市汽車駕駛人統一執照，收照費八元，以五元存各省市，三元解交該會。其持有各省市考驗合格之駕駛執照者，可免費換領。此項收入計二十三年夏季收三千二百八十二元，二十三年下半年收七千六百零五元，二十四年上半年收五千五百一十一元，共收一萬六千三百九十八元。發出新照計五千四百六十六張。惟將新舊照併計，自二十三年四月至二十四年十月底止，計發出普通及執業駕駛人執照共二萬二千八百二十一張。此又各省市汽車增加之一證也。

(一)統一公路會計制度 該會以吾國之公路運輸十九均屬公共事業式之經營，為欲測知其效率之是否高大，經營之是否得宜，擬統一各營業機關之會計制度。於民國二十四年五月搜集各省市官商汽車營業機關之現行會計帳冊，參酌擬定公路會計則例，復派員往蘇、浙、皖、贛、湘、滬等省市，先行調查各種官營公路運輸機關之一切現行會計制度，詳細繕具報告書，以為着手統一之張本。民國二十四年八月該會專為公路運輸及會計而開會於南京，對於公路會計有下列之決定：(1)商營與官營公路運輸機關之會計制度，不應區別；但遇有特殊情形時，得在會計則例中規定之。(2)各種不同運輸資本額及各種不同方式之公路會計制度，應有劃一之規定。(3)無論公路之建築、運輸、保養，其經費來源雖有不同，對於公路會計制度，並無影響，不必分別規定。(4)(甲)築路資本以按營業投資方式處置為原則。但有特殊情形者，得變通之。其詳細辦法，於會計制度內規定之。(乙)築路資本之利息，在建築時期作為資本支出，營業時期按照實際情形列帳。(5)公路會計方面之組織，應趨劃一。其詳細辦法，在會計制度內規定之。並決定於蘇、浙、皖、京、滬五省市交通委員會之下，組設統一公路會計制度設計委員會，聘請有關各省市公路機關之會計專家為委員，計劃進行。該

設計委員會於二十四年十二月在京開第一次會議，關於工作進行，分為三時期：第一時期為編訂統一會計科目，定於二十五年開始時提請蘇、浙、皖、京、滬五省市交通委員會核轉全國經濟委員會函達各省市採用；第二時期編訂統一記帳方法實例及表格帳冊；第三時期編訂其他統一會計統計法規，完成統一會計制度。

(二)安全衛生設施 該會以汽車通行，時肇禍端，應盡力設法防免。對於交通管理規章之訂定與執行，汽車之檢驗，駕駛人之考試，及改良道路構造，佈置行車設備，均已積極進行。同時訓練民衆，使對於公路交通，具有常識。并組織公路交通安全設計委員會，規劃各種進行方案。(共開常會十次)年來關於公路安全衛生之設施，如開設京市駕駛人訓練班，印發汽車肇事報告，安全須知，交通標誌，諸圖，攝製安全電影，置備救急藥箱，接洽公路特約醫院，舉行公路衛生巡迴演講，及津貼各省市設立輪渡、船渡、交通標號誌、公路護欄、建築公路廁所，整理公路電話桿線，舉辦救濟車、救護車等，均次第辦理。而以二十四年十月十日，至十三日，十二月十八日至二十日，在首都及南昌所舉行之公路安全運動展覽會，給予一般觀衆之印象最深，收效最宏。展覽項目，共分六類：(1)實物展覽，(2)模型展覽，(3)圖畫及統計展覽，(4)文字展覽，(5)特約及播音演講，(6)放映公路安全有聲電影。

(四)辦理公路交通育才 該會對於劃一各省市公路交通法規及協助辦理各項事業，均已漸收成效；惟培植實施人才及訓練現有駕駛人等事項，至屬需要。關於後者，該會二十三年四月十一日起，在京籌設汽車駕駛人訓練班，經費共二百三十元，其詳細辦法則由京市工務局會同有關機關辦理。至於培植實施人才一節，計分高級機務人員訓練班及汽車機務人員訓練所

三事。車務人員訓練班原擬爲西北方面人材缺乏而設，已由經委會公路處西北公路管理局另與陝甘地方政府就近合辦，約需經費二千元，即由全國經濟委員會原定津貼交委會擬辦訓練所經費二萬元內撥用。又高級機務人員訓練班商定上海交通大學自二十三年秋季起在該校機械工程學院加開汽車機械工程學系，仍由經委會津貼二萬元內劃出入千元一次補助，充開辦時設備之用。迨二十四年秋季時，該校復請補助經費二千元，亦予照撥。至汽車機務人員訓練所爲該會與經委會所合辦，自二十四年二月迄十一月，畢業一期，計學生六十四人，已分別介紹各公路機關服務。其第二期學生，亦於是年九月考取開學。在機務班之外，添設車務會計班。計共學生七十四人。機務班一年卒業，車務會計班九個月卒業。其第一期開辦經常費由經委會及五省市分擔各一萬元，交委會擔任一萬元，共三萬元。第二期經常費公路處撥款八千元，閩贛兩省各撥一千元，交委會擔任一萬元，共二萬元。

(五)辦理公路廣告業務 該會爲統一公路廣告圖式標準，及發展廣告業務起見，於二十五年起承辦各省市公路沿線廣告。(不包括車身內外)先從蘇浙兩省着手試辦。計江蘇省部份共租一千元，浙江省部份共租三千元。該款一部交由蘇浙兩省公路機關收存，一部作本會管理費用。至招登公路廣告範圍，祇限於兩省公路沿線及站內外，所有京滬兩市區及兩省之市縣城廂與鐵路地段，均未包括在內。又招徠廣告性質，務求適合新生活之精神，並參酌各國有鐵路廣告辦法爲準則。

(六)提倡木炭汽車腳踏車及棉籽油之研究 該會積極提倡木炭汽車及研究棉籽油之提煉，先後組織煤氣車試驗委員會，撥款一萬元，從事進行；及協助公路處組織棉籽油研究委員會，共撥一萬一千元，作爲購買機件，研究提煉費用。

均進行順利。又該會函請各省市填送木炭產銷運輸情形及所購國內外各種木炭汽車之實地試驗報告參考。此外提倡腳踏車，先從調查國內各省市腳踏車車捐情形着手，逐漸劃一腳踏車捐率之準備。並出資一萬元與全國經濟委員會及實業部合辦國立腳踏車製造廠，現正籌備中。

(七)閩贛加入汽車互通範圍 該會以聯絡公路逐漸推廣，閩贛兩省公路與蘇浙皖三省公路已能互通，故閩省於二十三年九月贛省於二十四年五月先後加入互通範圍，並各派代表出席該會歷屆常會。惟閩省暫以閩北各路先行劃入互通範圍，凡領有五省市汽車牌號之自備車輛，往來閩北各路，均不徵收通行費。閩北之自用車輛悉照五省市交通委員會辦法加徵互通捐十分之一。其餘一切，亦照章辦理。又江西省加入本會後，所有該省現行規章除有關營業汽車部份外，凡與該會不一致者，均逐步修改。亦自二十四年秋季起實行徵解自用汽車互通捐。近以湘鄂豫等省公路次第完成，當陸續邀請加入，互通範圍將愈形擴大。

(乙)各省公路營運概況

(一)汽車與其他運輸工具運價之比較 水陸空三項運輸，除空運不爲普通貨物之輪運外，水運運價恆較陸運爲廉，因其阻力小而成本低。陸上運輸普通如火車汽車人力車馱力車以及挑擔負載等，其運價以汽車爲最高，尤以吾國汽車燃料及用具等，均購自國外，成本甚大，運價遠過於雇用人工之工資。與歐美各國情形不同。故都市大邑人力車尙極盛行。而汽車僅爲一般特殊階級之代步工具而已。循是以往，若不謀汽車製造及燃料問題之根本解決，則汽車運價無法減低，營運方面恐難與其他現代運輸工具相競爭。茲將吾國各種運輸工具之運價列表比較如下：

中國各種運輸工具運價比較表

運輸工具	容量(公斤)	速度(公里)	每日運費	(運價每公噸每公里)	備考
鐵道	15000—50000	3—5 (每小時)		一等貨 0.10 二等貨 0.10 三等貨 0.05 四等貨 0.06 五等貨 0.05 六等貨 0.03	1 此項運價係鐵道規定 2 此項分等大多依貨物之價值而定
汽車	1000—5000	3—5 (每小時)		一等貨 0.15 二等貨 0.10 三等貨 0.05 四等貨 0.05 五等貨 0.05 六等貨 0.03	此項分等係五省市交通委員會規定其分等情形大略如上惟將火車之一二等貨當爲一等三四等貨當爲二五等貨當爲三等
大車	一 獸拉 300—400 二 獸拉 400—600 三 獸拉 600—1000 四 獸拉 1000—1500	獸 (每小時) 獸 (每小時) 獸 (每小時) 獸 (每小時)	1.50—2.00 2.00—3.50 3.00—3.50 3.50—4.00	0.05—0.15 0.05—0.15 0.05—0.10 0.05—0.08	一人駕御 一人駕御 一人或二人駕御 二人駕御
小車	用一人者 1.0 用二人者 3.0	獸 (每小時) 獸 (每小時)	1.00 1.50	0.10—0.15 0.10—0.15	
驢馬	100—150	獸 (每小時)	1.00	0.15—0.25	
駱駝	100—100	獸 (每小時)	1.00	0.10—0.10	
人力車	1.0—1.50	獸 (每小時)	2.00	0.10—0.15	
挑夫(人力)	5—10	獸 (每小時)	0.5—1.00	0.10—0.50	
帆船	1000—1000	5—15 (每日)	6.00	0.010—0.110	
汽船或輪船	500—1000	3 (每小時)		0.010—0.150	

中國經濟年鑑 第三編 第十三章 交通

(M) 二六〇

(二) 各省汽車運價之比較 汽車客貨運價之規定皆視成本之大小而定，但成本相同時亦視其他交通情形如何，而有高下之別。如浙江一省，水運暢利，各處有輪船競爭，汽車運價自不能不設法低減，以吸收營業。故杭長、杭塘、杭富各路，其規定運價皆不超過每客每公里大洋二分。杭徽路則因山嶺重疊，並無其他有力之競爭，其運價每客每公里定為三分，較他路稍高。他如蘇、皖、贛、湘、豫、鄂各省在水運不便之處，規定運價各在每公里三分或三分以上。至陝甘各省因汽車汽油價格高，成本大，故其運價恆比浙省各路超出一倍。譬如汽油售價在江浙濱海之區每加侖為一元，運至西安則每加侖增至一元四角，運至蘭州則每加侖增至二元，故不能不提高運率以彌補之。茲將蘇、浙、皖、贛、湘、豫及陝、甘各省汽車客貨運價平均值列表於下，以資比較。

各省汽車運價比較表

省	名	客運價每公里	貨運價每噸公里	備註
江	蘇	〇.〇三〇	〇.一七〇	
浙	江	〇.〇二七	〇.一〇〇	〇.一五〇

江蘇省官辦公路營運狀況調查表

各線名稱	全線里程	每 日 平 均			營 業 收 入		營 業 支 出					
		行車次數	行駛里程	乘客人數	二十四年一月至六月總數	每月平均數	二十四年一月至六月總數	每月平均數				
蘇澄線	一五	八三	三三三.九三	三三三	一五,八〇	五三	八七,一五	一四,五三	五元			
蘇嘉線	五	三	一八六.〇〇	九七	一三,七〇	四	五,六九	一四	八,六五	一元		
揚清線	一	五	八〇.〇〇	一〇〇	二四,八二	一九	四,二六	七九	三,六九	一三		
鎮句線	四	一〇	四九.〇〇	一五	二,三六	七	四,六七	一五	一,九一	七〇	三,三〇	六元

(三) 各省公路營運概況 各省官辦商辦各公路營運狀況，茲就調查所得，將蘇浙皖贛四省情形，分述於下：

(一) 江蘇省

江蘇省官辦公路計有鎮澄、蘇嘉、揚清、鎮句、京建、京蕪、溧武、溧浦、如新、等九線，由公路管理處管理營業，路線共長八百二十六公里，每月營業收入約六萬七千餘元。商辦公路十五線，長八百十五公里，每月收入總數約十二萬七千元，詳見下附表。

省	線名	里程	客運價	貨運價
陝	甘	〇.〇五三	〇.八二三	
湖	北	〇.〇三七	〇.二〇〇	〇.五六〇
河	南	〇.〇四二	〇.七五〇	
江	西	〇.〇三六	〇.二五〇	〇.五六〇
湖	南	〇.〇三二	〇.二九四	
安	徽	〇.〇三六	〇.二五〇	〇.五六〇

京建線	壘	二〇	七〇五二	三七一	五〇七五	元	三〇五三	六	五、〇八五	空
京燕線	二〇	六	五七二〇	元八	四、七四	元	七四元	〇四	六、七四	一四
溧武線	壘	一〇	五〇、〇〇	三三〇	六、四七〇	三	三、三五	一一	三、九五	九
揚浦線	壘	三	四〇、〇〇	一五	五、四八四	七	一、八元	二五	六、三五四	七〇
如新線	二元	四	三三、〇〇	二四	一、四七	六	四七	三、四七	四	八六一
共計	八元	二五	八三、六四	四七〇	元二、七六	九一	六七、〇九七	一〇	二七、四三三	七三
										四、三五五
										元

附註 (1)揚浦線三月中通車以四五六三個月統計

(2)溧武線五月份全線通車以五六二個月統計

(3)如新線三月中通車以四五六三個月統計

(4)營業支出因各線報銷送處未齊祇有約數

(5)京燕線自四月份起京燕鐵路通車後營業已減三分之一

(6)京建線通車至東壩為止故里程僅到九十五公里

(7)揚浦線通車至浦鎮為止故里程僅到九十三公里

(8)京燕線本省行車里程係由南京下關起至安徽慈湖鎮止計長五

十五公里半聯運里程計長五十公里半共長一百零六公里

江蘇省商辦公路營運狀況調查表

公司名稱	全線里程	每			營業收入每月約數	營業支出每月約數
		行車次數	行駛里程	平均		
溧	太	三七	未詳	未詳	二〇、〇〇〇	一九、六〇〇

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 二六二

滬	閩	二九	一八	五三七六	未	詳	一三、〇〇〇	〇〇	一三、〇〇〇	〇〇
上	松	一九	一六	七〇五六	未	詳	三、三四〇	〇〇	三、三四〇	〇〇
上	川	二〇	詳	詳	未	詳	詳	未	詳	詳
錫	澄	三九	七八	二二二四	未	詳	一五、〇〇〇	〇〇	一四、七八〇	〇〇
江	南(宜錫段)	六一	一六	八八八	未	詳	一七、〇〇〇	〇〇	一五、六〇〇	〇〇
江	南(京杭段)	路蘇	四二	詳	未	詳	二八、〇〇〇	〇〇	二七、五〇〇	〇〇
武	宜	三一	一四	四三四	未	詳	七、〇〇〇	〇〇	五、七五〇	〇〇
鎮	丹	六三	一二	詳	未	詳	四、二〇〇	〇〇	三、八〇〇	〇〇
鎮	揚	一七	一二	二〇一六	未	詳	一四、〇〇〇	〇〇	一一、九〇〇	〇〇
利	靖	八	詳	詳	未	詳	詳	未	詳	詳
靖	泰	八	詳	詳	未	詳	詳	未	詳	詳
普	益	五二	一八	詳	未	詳	三、〇〇〇	〇〇	詳	詳
三	益	一七九	四	七一六	未	詳	二、四〇〇	〇〇	詳	詳
協	成	八一	二	一六二	未	詳	詳	未	詳	詳
共	計	八一五	二二二二	五八六八八	未	詳	一二六、九四〇	〇〇	一一五、二七〇	〇〇

(2) 浙江省

浙省官營公路長逾二千里，範圍廣大，乃就地域情形，劃分六區管理：以杭長、長廣、杭平、平乍、閩嘉、嘉乍、杭餘、杭徽、杭塘、杭桐各路屬第一區，設管理處於杭州；以桐建、建淳、淳街、建蘭、淳遂各路屬第二區，設管理處於建德；以衢蘭、衢江、江廣、常婺、

江浦各路屬第三區，設管理處於衢州；以東長、東永、永縉、縉麗、麗雲、雲龍、龍青、青溫、遂松各路屬第四區，設管理處於麗水；以澤清、清溫二路屬第五區，設管理處於溫州；以奉新、新天、天臨、臨黃各路屬第六區，設管理處於天台。其各區公路營業情形及商辦公路營業狀況詳下二表。

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

區		區		區		區						
五月份	一五, 四八二	二, 九九五	美四	三〇四	三八	壹九	四, 七六九	一三, 一三〇	五三, 二四八	四, 四三六	四〇	五九
六月份	九, 〇〇二	一〇, 三三九										
一月份	二五, 七〇七	一, 二六三	元九元	一五三	一〇	一九	二四, 五九六	六, 四三六	八六, 〇〇〇	三, 〇九	九九〇	八
二月份	三七, 六八三	九三〇	三四	壹八	二四	二七	二四, 七〇五	三, 四七三	七九, 九三三	三, 〇九	六三	七
三月份	二四, 六〇三	一, 七三三	元八元	一〇七	三三	二九〇	二六, 一五三	四, 七六六	七四, 三九三	三, 八四九	八四	二
四月份	三三, 七九三	二, 〇九四	七〇〇	天八	一〇	三〇	二五, 六八九	六, 六九元	九一, 元四	五八, 〇二	八四	三
五月份	三二, 六九九	四, 〇五三	天七	四八	二二	二八	二八, 九〇七	三, 九八九	九四, 二元六	九, 六〇五	八四	九
六月份	一七, 三〇八	二, 八五三										
一月份	七, 五〇三		七〇		二〇		壹, 四九三		三四, 二六一	二九	三〇	
二月份	五, 八八二		美〇		一		二六, 五七〇		二九, 〇七三	二六	一六	
三月份	七, 三三三		四二		三		三二, 六四〇		二四, 八四〇	一	一七	
四月份	七, 四六三		美八		三		壹, 五七四		三四, 四三三	三	二〇	
五月份	七, 七九元				一		七, 八〇一		三三, 〇美	二	一八	
六月份	六, 四〇五											
一月份	一八, 九九六		三九		七		六, 八八五					
二月份	一七, 二〇〇		四六		四		七〇, 三〇〇					
三月份	二二, 六〇三		五二		三		九四, 四三六					
四月份	一七, 四七六		四三		三		八三, 四九六					
五月份	一五, 六七五		四三		九		六三, 八八七					
六月份	一三, 一四〇		四二		九							

浙江省商辦長途汽車公司二十四年上半年度運狀况一覽表

公司名稱	月份	行駛車輛數量		運賃	運合	計客	運貨	運合	計	每公里平均收入(元)	每車平均收入(元)	附記
		客車	貨車									
育紹公司	1	九三	—	九三三、五〇一〇	—	二、四〇〇〇	—	二、四〇〇〇	一、九〇二、〇〇	〇.四	六、八〇	
	2	八〇	—	八〇二、三、五、六、六	—	二、三、五、六、六	—	二、三、五、六、六	一、九、五〇、五	〇.四	六、八	
	3	八七	—	八七二、二、〇、三、九	—	二、二、〇、三、九	—	二、二、〇、三、九	一、九、〇〇、五	〇.四	六、八	
	4	八九	—	八九二、五、八、四、〇	—	二、五、八、四、〇	—	二、五、八、四、〇	一、九、五、七、五	〇.四	六、八	
	5	八五	—	八五二、〇、八、五、五、七	—	二、〇、八、五、五、七	—	二、〇、八、五、五、七	一、九、〇〇、〇	〇.四	六、八	
	6	七七	—	七七二、〇、〇、四、三、五	—	二、〇、〇、四、三、五	—	二、〇、〇、四、三、五	一、七、三、九、五	〇.三	四、七	
通運公司	1	六〇	—	六〇二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	2	六二	—	六二二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	3	七五	—	七五二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	4	七五	—	七五二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	5	六九	—	六九二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	6	七〇	—	七〇二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
黃澤路椒公司	1	一〇	—	一〇二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	2	一七	—	一七二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	3	一〇	—	一〇二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	4	一七	—	一七二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	5	一七	—	一七二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	
	6	一七	—	一七二、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	—	二、〇、〇、〇、〇	一、五、九、〇、〇	〇.四	四、七	

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M)二六八

計長一七七公里。合樂段支線計長七三公里。備大客車十五輛，貨車三輛。客運爲最，貨運次之。幹支線營業收入，每月平均共約六千餘元。

(4) 省屯路 直轄省公路局，置車務管理處。於二十四年七月設站行車。全線計長二八三公里。屯景路屯祁段計長六九公里，已由蕪屯路劃歸該路接收辦理。備新福特客車十輛，貨車四輛，小轎車一輛。該路地當皖中南之衝要，將來營業收入，或可與蕪屯路相埒也。

(5) 京蕪路西段 由京蕪路西段長途汽車公司承辦，於二十二年四月設站行車。全段計長五四公里。備大客車十輛，貨車二輛。并與京滬鐵路管理局，東段籌備處三方辦理聯運。客運爲最，貨運次之。營業收入每月平均約一萬元。自江南鐵路公司通車後，月收僅四千餘元，營業一落千丈。該公司已將客票改爲對折發售，以維現狀。

(6) 合六路 於二十三年六月改由合六路振興商辦汽車公司承辦。試辦期間以六個月爲限。全線計長一〇二公里。備大客車二輛，貨車四輛，營業收入每月平均不過一千五六百元。現該公司車輛缺乏，業務廢弛，皖路局擬將路權收回，飭由安合路設站行車，以利交通。

江西公路處最近營運路線里程及車站車場一覽表(二十四年六月)

路	別	里	程(公里)	車	站(所)	代	辦	站(所)	車	場(所)	附	記
贛粵線南贛段及其支線		六三九	九〇		四三			無		五		
贛閩線及其支線		七八七	四〇		四三			四		四		
贛浙線及其支線		四三八	六〇		三三			三		二		
贛皖線		二〇八	〇〇		三三			無		一		

(7) 宣長路 分宣廣、廣宣兩段，招商承辦。(甲)宣廣段由宣蕪商辦汽車公司承租。營業期限五年。於二十二年十一月設站行車。全段計長七二公里。備大客車四輛，貨車一輛。營業收入，每月平均約一千三四百元。現該公司營業結束，無車行駛，該段路權由省公路局收回，改由蕪屯路管理處設站行車，以利交通。(乙)廣界段由廣泗汽車運貨公司承租。營業期限五年。於二十二年十二月設站行車。全段計長一五公里。備貨車一輛。客運方面則由浙江公路管理局承租，營業期限五年。

(8) 徽杭路歙昱段 由鴻飛運貨汽車公司承租營業。專辦貨運。期限五年。於二十二年十一月設站行車。備貨車二十輛。營業收入每月平均約有萬元。該段客運抵押與歙昱路長途汽車公司，期限十六年。於二十二年十一月設站行車。備大客車十輛，小轎車十輛，營業收入，每月平均約一萬五千元。

(4) 江西省 江西省公路截至二十四年七月底止，由公路處直接管理之營運路線，共達三、五二一、五〇公里。設有車站二〇四所，代辦站一四所，車場一八所。有車四百餘輛。每年進款達三百餘萬元。茲將營運狀況分別列表於後。

江西公路處規定客貨運價表

客類		別單	位單	價(元)	附記
班普通	班快	每車	每車	每公里	
人	人	人	一公里	〇·四二〇	

車別	牌別		奇(輛)	雪佛蘭(輛)	福特(輛)	大蒙天(輛)	奧奔(輛)	辣斐(輛)	司蒂蒂克(輛)	合計(輛)
	道	別								
客車	一	一	一七九	五	四	七	一	二	五	三〇五
貨車	七	二	七二	五	三	四				一一一
蓬車	八									八
轎車	一									九
合計	一	二六〇	五九	一〇五	一	二	五	四三三		

江西公路處現有車輛一覽表(二十四年六月)

線路	計	奇(輛)	雪佛蘭(輛)	福特(輛)	大蒙天(輛)	奧奔(輛)	辣斐(輛)	司蒂蒂克(輛)	合計(輛)
滬桂線臨八段及其支線	三七四	〇〇			一七		三	一	
滬桂線吉界段及其支線	二二六	〇〇			八		無	無	
贛湘線及其支線	二八六	五〇			二〇		三	三	
京黔線萬澗段	九九	二〇			八		無	無	
贛鄂線及其支線	三九八	九〇			二五		一	一	
九蓮路	一三	〇〇			二		無	一	
九星路	四一	〇〇			二		無	無	
合計	三、五二一	五〇			二〇四		一四	一八	

年 月 類 別	營 業	進 款	營 業	路 線	里 程	營 業 路 線 每 一 公 里 平 均 進 款
四月份	一八九,000.00	四〇〇,000.00	三九〇,000.00	三,101.00	一·零	五七·六
五月份	三六〇,000.00	三六〇,000.00	三五三,000.00	三,九八六·00	一·零	九七·七
六月份	五三〇,000.00	五〇〇,000.00	三三〇,000.00	三,四六三·00	一·零	六九·七
計	三,八八五,五五·六	四〇〇,八四七·六	三,二九九,四〇二·七	一,七五五,三六·00	一·零	三六〇·六
合 計	三,八八五,五五·六	四〇〇,八四七·六	三,二九九,四〇二·七	一,七五五,三六·00	一·零	三六〇·六

附記 表內四五六三個月所列之數字係屬概數
二十三年度江西公路處營業進款與營業路線里程比較表

年 月 類 別	營 業	進 款	營 業	路 線	里 程	營 業 路 線 每 一 公 里 平 均 進 款
二十三年七月份	二七一,五〇〇·四一元	三二七,六四六·九八	二二一,二一〇〇	一,九三六·四〇公里	一〇四·〇三元	一四九·七六
八月份	三二二,六二一·五四	三二七,四四七·六七	二二一,四三〇〇	二,一六二·一〇	一五〇·五六	一四六·八二
九月份	三二九,七八八·七七	三二四,九一八·七六	二二一,三三九〇	二,一五七·九〇	一〇八·九七	一二二·四九
十月份	三〇四,七〇九·五六	二二四,〇三六·二一	三,五九六·〇〇	三,八六〇·〇〇	八五·〇九	五九·五二
十一月	二六四,七三二·八七	二二九,〇〇〇·〇〇	三,八六〇·〇〇	三,九三九·六〇	六八·五八	五九·三三
十二月	二二一,〇〇〇·〇〇	二二一,〇〇〇·〇〇	四,〇一八·五〇	三六,一七二·四〇	九〇·九四	六三·九六
二十四年一月份	三二二,六二一·五四	三二七,四四七·六七	二二一,四三〇〇	二,一六二·一〇	一五〇·五六	一四六·八二
二月份	三二九,七八八·七七	三二四,九一八·七六	二二一,三三九〇	二,一五七·九〇	一〇八·九七	一二二·四九
三月份	三〇四,七〇九·五六	二二四,〇三六·二一	三,五九六·〇〇	三,八六〇·〇〇	八五·〇九	五九·五二
四月份	二六四,七三二·八七	二二九,〇〇〇·〇〇	三,八六〇·〇〇	三,九三九·六〇	六八·五八	五九·三三
五月份	二二一,〇〇〇·〇〇	二二一,〇〇〇·〇〇	四,〇一八·五〇	三六,一七二·四〇	九〇·九四	六三·九六
六月份	三二二,六二一·五四	三二七,四四七·六七	二二一,四三〇〇	二,一六二·一〇	一五〇·五六	一四六·八二
合 計	三,八八五,五五·六	四〇〇,八四七·六	三,二九九,四〇二·七	一,七五五,三六·00	一·零	三六〇·六

中國經濟年鑑第三編 第十三章 交通

(M) 二七二

由上列第二十四第二十五兩表可知該處營運業務全年度中以八月至次年一月為旺盛之期，二月至七月為清淡之期，因該省內地各河，秋冬頗多乾涸，舟行維艱，旅客貨物大都須由公路輸送，一至春夏之期，水路暢通，運價既廉，運量又大，故大部份客貨多舍陸趨水也。

(丙) 車輛問題

汽車進口數量 汽車之經濟壽命普通自四年至十年，以據調查統計所得

中國歷年汽車進口統計表

年 份	馬達汽車 (車台在內)		載 (車台在內)		汽車零件及附件 (輪胎不在內)		總計		備 註
	數量	價值 (海關兩)	數量	價值 (海關兩)	數量	價值 (海關兩)	數量	價值 (海關兩)	
一九三〇年							四、二〇〇	七、二〇〇、二七五	
一九三一年							三、七〇〇	六、六八六、九一八	
一九三二年	一、三三七	三、四〇〇、四九六	三、八六三	五、四九〇、三三三	一、二六六	一、一八九	四、一〇九	八、四八六、九三三	
一九三三年	二、〇九九	三、〇三三、二六八	二、八八六	四、四四四、四三三	一、〇七二	四、七七一	四、〇九七	八、五四四、三六四	
一九三四年	三、七五五	四、六四〇、九六六	三、八七七	四、八三三、六四五	一、一三三	一、一五七	七、一〇一	一〇、四〇九、一〇〇	

汽車分佈情形 依民國二十三年之統計，吾國各省市共有汽車四萬四千餘輛，最近一年公路完成甚多，汽車數量或稍增加，但以二十四年汽車進口數量併入計算，其總數亦不過五萬輛。以吾國人口平均分配，每萬人約佔汽車一輛，其數值之微，實不足與歐美各國同日而語。在此四萬餘輛汽車中，上海一隅計有一萬七千餘輛，(其中有一車兼領二照或三照者不免重複)佔總數三分之一強。其餘南京廣州天津北平各有汽車數千輛。若除此數大都市而言，各省公路所有

吾國現有汽車四萬餘輛計之，每年新陳更迭，需要汽車四五千輛。此後公路漸多，需要更夥。漏卮之大，甚可驚人。若不能自製自給，則於公路交通之發展，殊多窒礙。國人知其重要常有設廠自製之議，但為人力及財力所限，一時頗難實現。惟以目前之情形而論，最低希望應將汽車普通之零件配件，設法配製，免事事仰給於人也。茲將最近五年吾國汽車及零件之進口數量，根據海關報告，列表如下：

汽車，為數更屬微少。今年三月經委會調查蘇浙皖三省公路汽車情形，所得結果，三省公路平均每六公里有車一輛，是其明證。由此亦可窺內地經濟狀況之一斑。

柴油車及木炭車 近一年來柴油車及木炭車之使用，已漸普遍。吾國因汽油價值昂貴，與本國汽油產量之缺乏，燃料問題，亟欲解決。因柴油車製造精進，行車費用較低，購用者日漸增多。如南京江南汽車公司先後購置柴油車一百餘輛，行駛京市各路，以成本低，營業頗獲盈益。今年五月西蘭公路通車時，西北公路管

現局亦購置柴油車二十四輛，行駛該路，旋復添購一百輛，先後運陳應用。其他各省如廣東浙江商辦公司如滬太武宜等，亦各先後購用，頗稱滿意。茲將柴油車與汽油車燃料消耗情形分別比較如下，（本統計錄自江南汽車公司）

車別	每百公里消耗油量	每百公里消耗機油
柴油車	柴油四·三二加侖	〇·三七五加侖
汽油車	汽油七·五五加侖	〇·四七〇加侖

柴油車用油既省，柴油售價亦較廉，上等柴油價值僅及汽油價值之半，次等者在三分之一左右。除此以外，柴油車尚有其他優點，如曳引力強，水箱熱度低，載重大，皆適於長途旅行，縱車價格昂，仍可採用。

木炭汽車在國防上經濟上，頗有提倡之必要。惜其構造未臻完善，缺點尚多。年來經國人改良製造後，蘇浙贛湘各省及各商辦汽車公司，用者日多。國內製造發氣爐之廠家上海有中華仲明華強三公司；漢口有中國煤氣機製造廠。此種車輛目前仍多用汽油發動，平均行駛百公里，需木炭四十公斤，汽油一加侖。燃料方面普通較汽油車節省三分之一，確為經濟；惟爐管笨重，上坡無力，及灰多易塞等病，仍待繼續改良。

其他車輛 公路車輛除機力車外，人力及獸力車輛，亦極常見。該項車輛不但為吾國舊式運輸工具，亦農事用品之一。北方各省及南方水運不便之處，使用極遍。統計日常公路行駛之車輛，用機力者為數有限，普通僅數十輛，而該項用人力或獸力拖挽之獨輪小車及騾馬大車，往往在數百輛以上。惟其構造不甚合科學方法，工作效率甚小，破損路面尤烈，經委會及各省路政機關正在設法改良中，如增加軸承減少磨擦改用膠皮輪等是。

再公路運輸工具除車輛外，牲畜亦居一種。對於短途運輸及城市近郊農產

品之輸送，最為有用。就南京而言，據運輸測量之結果，每日自中山門進出牲口，平均有五百餘匹。而中華門則在數千匹以上。其負載貨物以柴米及其他農作物為最多。內地交通不便之區，亦常以此為主要運輸工具。

第三目 公路研究

(甲) 汽車燃料之調查與研究

我國所用之汽車燃料，大都為汽油柴油，皆來自國外，其價格實地數量三者，悉操縱於三四油公司之手，在平日已感不便，若在非常時期，受制愈甚。國人有鑑於此，故近年來致力於調查及研究汽車燃料工作者，實繁有徒。分析其工作內容，不外於在價格實地供給三方面，謀減少外商操縱之勢力。茲分序其進行工作於下。

(一) 價格 我國汽車燃料之價格，係美孚、亞細亞、德士古三公司所協定。雖三公司各自競爭銷路，然對於協定價格，仍極力維持。非直接向國外訂購，其價不易低減。經委會已在計劃直接購置事宜，俾得廉價燃料，儘量供給公路之用。

(二) 質地 汽車燃料最重要之質地，厥為在引擎內燃燒之特性。設汽車引擎所用燃料之燃性過佳，則其價格必高；反是，則引擎必受損害。兩者均不經濟。故汽車燃料之燃燒特性，務以適合汽車引擎為宜。國內研究內燃引擎燃料之機關，最近始有自備標準引擎以試驗燃燒特性者，南昌杭州上海三處各有或正購備點燃燃料試驗引擎一具；南京不久亦有點燃及壓燃燃料試驗引擎各一具運到裝用。自是不但汽車燃料之質地，可得確實之分析，其他燃料研究工作，亦可依科學方法進行。

(三) 供給 民國二十三年我國進口汽油約四千萬美加侖，價值約一千九百萬元，其中四十份之三十九，皆用於汽車。柴油之用於汽車者，約一噸，價值約

五萬元。然其用於內燃引擎之總數，至少當爲二十萬公噸，價值約一千萬元。此項內燃引擎燃料之進口數量頗鉅，且近年之增加率日大，(二十三年較二十二年增加百分之二十五)若不早事防範，鉅額金錢之漏卮，公路交通之發展，均受莫大損失。所以對於汽車燃料之供給，國內研究機關，大抵就其工作範圍之內，分別下列四種進行：

(1) 自植物油煉取汽車燃料 我國植物油如豆油、花生油、茶籽油、棉籽油等，產量甚富，尤以棉籽油爲最多，據棉業統制委員會之調查估計，民國二十三年約有一千三百萬擔棉籽，供榨油之用，可出油一百三十萬擔。若改用溶劑提油，則至少可增一百五十萬擔，供燃料之用。全國經濟委員會公路處、蘇浙皖京滬五省市交通委員會、實業部中央工業試驗所、中央大學工學院暨江南汽車公司等五機關有鑒於斯，特組織棉籽油研究委員會，研究如何改製棉籽油性質，使適合內燃引擎之用。井如何使溶劑提油方法可以商業化。數月來已得相當成績。

其他學術機關研究自植物油煉取點燃燃料者，亦有數處，南開大學化學工程系及實業部地質調查所燃料研究室其較著者也。

(2) 自煤提煉汽車燃料 自煤提煉汽車燃料，約有三法：(一)爲高溫蒸溜；(二)爲低溫蒸溜；(三)爲氫化。就產量言，高溫蒸溜不如低溫蒸溜，低溫蒸溜不如氫化；就技術之難易言，其比較亦如前。目前國內研究本問題者，有資源委員會、實業部中央工業試驗所，及地質調查所燃料研究室。

(3) 提倡木炭汽車 取木炭發生可燃汽體以行駛汽車，在歐陸已頗有商業化之成績。我國亦有數廠，製造輕便發氣爐，附裝於汽車之上，行車結果，尙稱圓滿。蘇浙皖京滬五省市交通委員會因木炭汽車可減少舶來燃料，特成立煤氣車研究委員會搜集國外輕便發氣爐，研究其優良之點，以備併合製造，俾得完美之

輕便發氣爐。此項工作現在進行中。

(4) 探尋石油礦 解決我國汽車燃料之根本辦法，厥爲開發石油礦藏。近年來我國新發現油苗之地頗多，頗能引起關係各方之注意。因而企圖鑽探本國石油礦者，日益增加。已成事實者，亦有數起。如能繼續實地鑽探，則短時期內我國石油礦藏之儲量及其分佈情形，當可明瞭，汽車燃料供給問題，或有解決之望。

(乙) 地質土壤之調查與研究

地質及土壤狀況，對於築路工程之重要，已漸爲各省路政機關所注意，派員實地調查者已數見不鮮。而以全國經濟委員會公路處提倡最力，該處於二十二年春開始派員調查贛川蘇浙皖五省之公路地質及土壤，經調查者，約二千餘公里。二十三年夏又派員調查西北各省公路地質及土壤，遍歷陝甘青寧察綏等省，所經路線達萬餘公里，均已分別編具報告，轉送各築路機關參考。

公路地質學可概分爲地形材料及土壤三部，地形方面公路處除派專員實地調查外，並與中國地理學會合作研究中國之地形區域。材料及土壤方面，除派專員調查實地情形外，並曾請交通大學試驗各地岩石材料，近又與該校合辦土壤試驗室，以研究各地土壤之工程性質，國內如交通、清華、中央、武漢大學等，對於道路材料之試驗，均極注意，設備亦漸完備。國內並有專門學者進行研究工作。