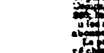
L'ABEILLE.

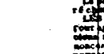
PAR BULLIT, MAGNE. & CO.
NO. 81. RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT :
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une pistre, par carré d chaque insertion, pour la première insertion et cinquante cents chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.
ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, gérés, les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, lanimens et bateaux à vapeur, et tous maisons de commerce tiennent la commission, 660. Ces abonnemens ne passent à l'année et cessent.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité à un car ré d'assez fait, et telle fois par semaine.
LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, les annonces nouvelles, les avis de départ pour passagers, les annonces de L'Abeille de campagne, &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles peuvent se par carré pour chaque insertion.
LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admises, devront être doublé du prix des annonces ordinaires et d'avance.
LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'une abonné à l'année, telles que vente à l'encan par autorité de justice, vente de plantations et habitations, annonces en terrains à louer ou à adherman, cette, vente de marrons, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.
LES ANNONCES qui ne paieront pas le tarif de l'assemblée seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.
AUCUNE ANNONCE ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.
LES TABLETTES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison qui les intéresse.
LES ANNONCES de confiance à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.


Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira sans faute de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.
12jan


POUR VERMILLION—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zephyr lors de voyages réguliers pendant toute la saison de la Nouvelle-Orléans et Vermilion, s'adresser à bord ou à
FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS,
54, 56 et 60. Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est arrivé de jour en jour pour assister aux départs réguliers et complémentaires ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser à bord ou à l'adresse
RALL, BEIN & CLAPP, 60, rue Theatre-Italien.
LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster,
" AUBURN, " N. F. Darby.
" TRENTON, " S. Bevan, Jr.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

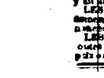
Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, bien percés, et sont construits avec soin et expérience pour le commerce. Leurs aménagemens ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'un caractère connu.
Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.
Pour fret ou passage, s'adresser à
E. BOT
J. W. STANTON & Co., 36, Poydras.

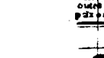
PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

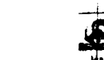
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix-jours.

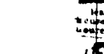
Navire Kentucky 400 tonneaux, capitaine J. L. Rogers.
" St-Louis, 400 " " Orice King.
" Tennessee, 400 " " D. W. Vose.
Barque Bashaw 400 " " Frey Howes.
" Selma, 350 " " F. A. Burwell.
" Natchez, 300 " " H. Lambert.

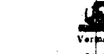
Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils offrent peu d'eau et ont de beaux aménagemens pour passagers, leurs provisions sont toujours fraîches et choisies par des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent tout longtemps le fleuve à la remorque.
Les messagers sollicitent respectueusement le patronage public.
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.


AGENT POUR LES PASSAGIERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre sont à Dresden pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Canada. Le passage à prix réduit et grands arrangemens avec MM. O. Sherlock & Cie. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aussi être fourni à tous les passagers dont elles auraient besoin aux personnes qui désireront faire transporter leur famille ou leurs amis de l'intérieur quel port des Etats-Unis ou du Texas que ce soit, les bâtimens de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Les lignes transportent par les chemins de fer l'agence, et dans le cas où il aurait été payé par l'emigrant, toutes les dépenses faites.
Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les villes anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 39, Bourbon.
M. O. Sherlock est actuellement à Liverpool, vers lequel il se fera un plaisir de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
22 nov

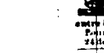

POUR NEW YORK, passage seulement—La goélette MARY CLARK, capitaine Swell, partira immédiatement. Pour passage seulement s'adresser à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.
29jan


POUR NEW-YORK—Pour partir mercredi 24 de février—La barque ALTHORP, capt. F. Blake, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.
Elle a un excellent entrepont pour le transport des marchandises aux légumes ou à
4 jan


POUR NEW YORK—Le navire de cabine NILE, (1842 PI), capitaine C. Hillard; sera expédié sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord de la rue le marché aux légumes ou à
JAMES F. WOODRUFF, 70 Camp.

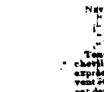

POUR NEW YORK, Samedi 29.—La barque ALTHORP, cap F. Blake, partira comme il est dit de tout ce jours, pour connaissement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ASSASSIN, SETTE, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
C. BEDFORD & BECK,
29 jan 24, Douane


POUR NEW-YORK.
Le brick ou voilier SOLON, capitaine Crabtree, partira sans retardement. Pour fret ou passage, s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le barque BLORENCE, capitaine Bercker, sera expédiée pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73, Camp.

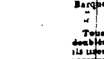
POUR NEW-YORK—Le brick TONAWANDA, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
C. BEDFORD & BECK,
31 Douane.

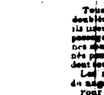

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICE & HATHAWAY,
71, Magasins.

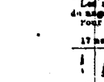
POUR BOSTON.
Le brick FAVORITE, capitaine Paxton, peut prendre 600 barils de farine et partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
THAYER & CUSHING,
67, Tchoupitoulas.

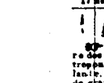
POUR BOSTON.
Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S & J F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Cornage, arrivé, est prête à recevoir sa cargaison et partira sous peu, ayant la plupart de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Commune, 49.
POUR BOSTON—La barque TEN BROTHERS, capitaine George Crawford, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK,
29 jan 24, Douane.

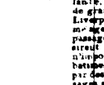

POUR BOSTON—Le navire ALABAMA, capitaine Stubles, peut prendre 100 boucauds de sucre et quelques marchandises. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
1fev 24, Douane.


POUR BALTIMORE.
La goélette MARIA, sera expédiée pour le port ci Jessus. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les magasins, de Triangle
FOSDICK & BROTH.,
29 jan 66, Camp

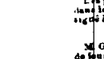

POUR BALTIMORE.
Le navire ou voilier WARSAW, capitaine Mendall, ayant sa cargaison sur le mauvais temps pour entrer, pendra la valeur de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
W. WHITRIDGE, 76, Magasins,
ou à QUARLES, SPRING & Co.
17 nov


POUR BALTIMORE.
La barque SALOMON SALTER, capitaine Gray, a besoin de 50 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
31 jan 24, rue de la Douane.

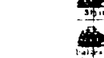
POUR BALTIMORE—La barque SWARROW, capitaine Sleeper, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G BEDFORD & BECK, 24, Douane.
14 jan


POUR BALTIMORE.
Le brick SABINE, capt. Bisbington, sera expédié sous peu de jours. Pour fret ou passage seulement, s'adresser à bord vis-à-vis les bâtisses du triangle
BEDFORD & BECK
24, Douane.

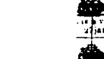
POUR PHILADELPHIE—La barque MERICK, capt. Vocock, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. D. DENEGRE, 16, Douane
29 nov


POUR PHILADELPHIE.
Nouvelle ligne—Premier paquebot.
Le navire RENOWN, capitaine Watton, est en charge maintenant, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes ou à
S & J F WHITNEY, 73 Camp.

POUR PHILADELPHIE.
La barque LEVANT, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira très prochainement. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
H. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.


POUR PORTMOUTH, N. H.
La barque DIANTHE, capitaine Sherwy, va prendre immédiatement son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord
S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR CHARLESTON (C. du S.)
La goélette BURLINGTON, capitaine D. P. Ellis, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les bâtisses du triangle ou à
FOSDICK & BROTH., 66, Camp
POUR PHILADELPHIE—La barque B. MERICK, capitaine Vocock, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes ou à
JAMES F. WOODRUFF,
29 jan 70, Camp.


POUR MOBILE, pour le nouveau bassin.
La goélette ARIEL, capitaine Lewis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR MOBILE—La goélette PHŒBE et MARGARET, capitaine Halstrom, sera expédiée sous peu. S'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR MARSEILLES.
La navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédiée sous peu. Pour passage, ayant de beaux arrangement, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le poteau 9, 3e. municipalité ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
14 janv

POUR LIVERPOOL.
La navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre, et maintenant en chargement pour le port ci-dessus.
Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine à bord vis à vis la rue Bourbon ou à
S & J F WHITNEY,
17 jan 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe STARON, capt. Purington, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret pour 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
29 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe CHARON, capitaine R. P. Manson sera expédié sous peu de jours. Pour fret de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe OCTAVIUS, capt. Col baun capitaine, partira sous peu pour le port ci-dessus.
Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.
30 déc

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.
Le brick en voilier double et chevillé en cuivre GOOD HOPE, du port de 200 tonneaux, pouvant charger 400 barils, il est prêt à prendre charge et a été construit dernièrement à New York. Il est convenable pour les voyages de la côte et du Golfe. Il est mouillé au Bayou Sarah et sera vendu ou l'en pourra l'examiner. Pour les conditions, s'adresser à
HAWTHORN & WOODS, 65, Gravier.
26 jan

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick OHIO, du port de 200 tonneaux, capitaine Benjamin Dyer, sera prêt à recevoir sa cargaison dans
RICE & HATHAWAY,
23 jan 76, Magasins.

SI ON a besoin d'une bonne barque ou d'un brick pour charger en plein pour Boston. S'adresser à
NORCROSS & FOSDICK,
15fev 60, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTE—Une barque de 177 classe du port de 300 boucauts, et une goelette de 900 boucauts. Pour les conditions, s'adresser à
H. H. ASHBRIDGE, 97, Camp
1fev

A VENDRE.
Le brick PACIFIC de 128 tonneaux, en très bon état. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER,
8jan 66, rue du Camp.

JEUNES NEGRE.
A VENDRE un jeune nègre de 16 à 17 ans, cocher, domestique et sachant faire des cigares comme un. On le vendra à bon marché pour du comptant S'adresser immédiatement au No. 173, rue Tchoupitoulas. 12 jan

P. MALLARD.
Changement de domicile.
P. Mallard a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Harpole, No. 243, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et du Maine.
P. Mallard vient de ressevoir par le navire Andelle, du Hâvre, un assortiment complet de meubles dits, fabriqués d'après ses ordres, dans les meilleurs ateliers de Paris; tels que lits français, lits de repos, armoires, toilettes, lavabos, commodes, tables de nuit, de service, de à rouleau, de jeu, guéridons, fauteuils à la Voltaire, fléches, ottomanes, ornemens du meilleur goût pour rideaux, glaces de toutes grandeurs, consoles, vases, dessus de table en toile cirée, flambeaux, &c.
P. Mallard; il fabriquer, dans ses ateliers, des meubles de tout genre, pour commander, d'après les dessins les plus nouveaux; il se charge de faire pour tapis, rideaux, draperies &c. de faire démonter et remmenager, en garantissant de rendre les meubles dans l'état ou il les aura reçus.
30 janvier 4

JEANS du Kentucky—Un assortiment dernièrement reçu, et à vendre par
E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres.

MARCHANDISES sèches en débarquement du navire Auburn, et en magasin provenant des derniers arrivages, à vendre pour du comptant ou de bon papier en place, par
E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres

ENDE barquement du navire l'Union, venant de Bordeaux et, et à vendre par le sousigné :
21 barriques vin rouge St-Estèphe (Medoc);
25 do do do Haut Brion (id);
200 caisses vin rouge (Pauillac Medoc).
26 d AUG. MOLIER, 90 St Louis.

VIN, HUILE, etc.
60 barriques vieux vin véritable Madère.
30 do vin de Bordeaux ordinaire,
30 demi barriques vieux vin Château Margeu.
150 barriques vin de Marseille, Bellford etc.
100 barriques huile d'olive de Plagnol
60 caisses saisisons assorties
190 do do eau de fleur d'orange,
80 do do vin de Muscat Lunel et Frontignan.
800 do do vin rouge de Bordeaux de toutes les qualités
200 do do vin blanc, Graves, Sauternes, Barsac.
8 do très vieux vin de Madère.
10 balles d'amandes, pinneaux.
à vendre à des prix très modérés par
S. LATAPIE.
15 jan

400 BARILLETS clous, 50 barriques vin de Bordeaux, 10 barils vin blanc, 40 do vinaigre, 60,000 bouchons à porter, 30,000 de à vin, 50 sacs café Rio et Havane, 50,000 cigares de la Havane, 30 caisses vin vieux de Madère, en magasin et à vendre par
A. DURAND, 13, Bienville.

REÇU par le navire l'Union de Bordeaux et à vendre par le sousigné :
200 paniers anisette superfine *del Chauret* ; 300 do do sauterne do; 50 caisses liqueurs assorties superfines, 50 do de surfines, 100 caisses cordiales comme vertes au vinaigre, 10 barriques vin vieux St. Julien de 1857, 10 do do Margaux de 1857, 30 do do St. Estèphe de 1854, 400 liv. mastic à cacheter les bouteilles ; en pain de 1 à 5 liv de couleurs variées, rouge, jaune et vert.
A. POUVERIN,
Encaisseur Rue Royale et Dumaine

VINGT Balles Couvertures de Montpelier à points en débarquement des navires Pactolus et Noble,
Deux cents caisses de Kirschenwasser,
Deux cents caisses de vingt cinq paniers Anisette,
Deux mille bottes sardines de J. Colin,
Quarante caisses de conserves de J. Colin,
Vels aux fournisseurs, sur de Tours, pâtes et légumes,
Cinquante quarts et demi-pipes d'eau-de-vie de la marque de Pellevoisin aine & Co.
S'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
21 jan—12 24, rue Bienville.

SERRURES françaises—4 assez serrures françaises de divers numeros en débarquement du navire Toubo à vendre par
J. ALBERT,
22 jan 32 rue St. Louis.

TRAITES sur Philadelphie, payables à New York, à 60 jours de vue, par
J. H. ASHBRIDGE,
17 jan 97, Camp.

VIN de Madère, Sherry et Porto, en caisses d'une douzaine, eau-de-vie de 23 ans, en demi-pennane, vins français et allemands à vendre par R. & J. T. PRESCOTT,
26 janv 16, Canal

TRAITES sur Cincinnati à courte vue, à vendre par
CUCULLU, LAFFITE & Cie.
27 jan 28, Vieille-Levée.

CAFÉ de la Havane—900 sacs 1re qualité en débarquement et à vendre par
A. DURAND, 13 rue Bienville.

CAFÉ—En sacs 1re qualité de la Havane en débarquement du navire Nicholas, à vendre par
SMERLE, BEYLE & Co. 46 Vieille Levée.

SUCRE—71 caisses sucre blanc de la Havane, en débarquement et à vendre par
CHS. DOANE & Co., 69 Poydras
27jan MERLE, BEYLE & Co. 46 Vieille Levée.

FARINE—150 barils superfine, à vendre par
RICE & HATHWAY, 71 Magasins.

VINS du Rhin—80 caisses Hock mousseux, Oeisenheimer, Hockheimer 1831, Sohlock, Johannisberger, 1834, en débarquement du May Flower à vendre par
E. & J. T. PRESCOTT, 16, Canal.

HABILLEMENTS FRANÇAIS POUR ENFANTS.
LES soussigné viennent d'ouvrir un bel assortiment d'habillements d'enfants consistant en paletots, de drap de diverses couleurs, doublés en soie ou en Tartan.
Pardessus avec pelerine, doublés en de
Redingotes, vestes, pantalons, gilets etc., des prix modérés par
V DECAUX & NOEL,
28 4 85, Chartres encoignure Conti

JEANS du Kentucky et autres, à vendre par
E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres.

MARCHANDISES sèches en débarquement du navire Auburn, et en magasin provenant des derniers arrivages, à vendre pour du comptant ou de bon papier en place, par
E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres

ENDE barquement du navire l'Unio, venant de Bordeaux et, et à vendre par le sousigné :
21 barriques vin rouge St-Estèphe (Medoc);
25 do do do Haut Brion (id);
200 caisses vin rouge (Pauillac Medoc).
26 d AUG. MOLIER, 90 St Louis.

VIN, HUILE, etc.
60 barriques vieux vin véritable Madère.
30 do vin de Bordeaux ordinaire,
30 demi barriques vieux vin Château Margeu.
150 barriques vin de Marseille, Bellford etc.
100 barriques huile d'olive de Plagnol
60 caisses saisisons assorties
190 do do eau de fleur d'orange,
80 do do vin de Muscat Lunel et Frontignan.
800 do do vin rouge de Bordeaux de toutes les qualités
200 do do vin blanc, Graves, Sauternes, Barsac.
8 do très vieux vin de Madère.
10 balles d'amandes, pinneaux.
à vendre à des prix très modérés par
S. LATAPIE.
15 jan

400 BARILLETS clous, 50 barriques vin de Bordeaux, 10 barils vin blanc, 40 do vinaigre, 60,000 bouchons à porter, 30,000 de à vin, 50 sacs café Rio et Havane, 50,000 cigares de la Havane, 30 caisses vin vieux de Madère, en magasin et à vendre par
A. DURAND, 13, Bienville.

REÇU par le navire l'Union de Bordeaux et à vendre par le sousigné :
200 paniers anisette superfine *del Chauret* ; 300 do do sauterne do; 50 caisses liqueurs assorties superfines, 50 do de surfines, 100 caisses cordiales comme vertes au vinaigre, 10 barriques vin vieux St. Julien de 1857, 10 do do Margaux de 1857, 30 do do St. Estèphe de 1854, 400 liv. mastic à cacheter les bouteilles ; en pain de 1 à 5 liv de couleurs variées, rouge, jaune et vert.
A. POUVERIN,
Encaisseur Rue Royale et Dumaine

CHEMIN DE FER ENTRE CARROLLTON ET LA NELLE. ORLEANS

Arrangemens d'été pour les journées de la semaine, à partir de 1er. mars prochain.

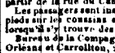
De Carrollton.			De la Nlle. Orléans.		
Char à cheval à	6 h.	A. M.	Char à cheval à	6 h.	A. M.
Locomotive,	8	"	Locomotive,	7	"
"	10	M.	"	11	"
"	12	"	"	1	P. M.
"	2	P. M.	"	4	"
"	4	"	"	7½	"
"	6½	"	"	11	"

Arrangements d'hiver à partir du second lundi d'octobre.

Char à cheval à	6 h.	A. M.	Char à cheval à	6	A. M.
Locomotive,	8	"	Locomotive,	7	"
"	10	"	"	11	"
"	12	"	"	1	P. M.
"	2	P. M.	"	4	"
"	4	"	"	7½	"
"	6½	"	"	11	"

Pendant la saison où les théâtres sont ouverts, un char à cheval partira de Carrollton à 10½ heures P. M. et de la Nelle. Orléans à 11½ heures P. M.
Quand les théâtres ne seront pas ouverts le char partira de la Nelle. Orléans à 11½ heures P. M.
ARRANGEMENS POUR LES DIMANCHES.
Indépendamment des arrangemens ci-dessus pour les jours de la semaine, il y a un bateau qui commencera à partir chaque heure de Carrollton et de la Nouvelle-Orléans, de manière qu'il y aura un départ à toutes les heures pendant l'après-midi de dimanche.
Les personnes qui partiront par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il est défendu aux collecteurs de percevoir de l'argent au lieu de billets.
A chaque train, un char sera expressément réservé pour les Dames.

LES CHARS DE LAFAYETTE
commenceront à partir du haut de la rue Jackson :—Dans l'été à 6 h. A. M. et dans l'hiver à 8½ 12 m. Ils commenceront à partir de l'encoignure de la rue du Canal et Baronne, à 6 h. 1/4 A. M. et dans l'hiver à 7 h. A. M. Ils partiront de Lafayette, pour la ville, à 9 h. P. M. excepté le soir de Lafayette, mais le char qui doit partir de la rue du Canal à 8½ heures, n'en partira qu'à 9.
Les passagers sont instamment priés de ne pas traverser les pieds sur les coussins et de ne pas fumer dans les chars, lorsqu'ils y trouvent des dames.
Bureau de la Compagnie du Chemin de Fer de la Nlle. Orléans et Carrollton, 30 Oct. 1840.
JOHN HAMBORN,
18oct Ingénieur en chef N. O. C. R. R.


COMPAGNIE DU RAILROAD DU GOLFE DU MEXIQUE.
(Commençant vendredi 10 juillet 1841.
UN train de chars partira du dépot pour "Bonne's Land ing," à l'extrémité du Lac Pontchartrain, à une distance de 12 milles sur le bord du fleuve, aux heures ci après indiquées :

JOURS OUVRABLES

Départs.			Retours.		
6 h	12 heures	A. M.	8 heures	A. M.	
2		P. M.	5	P. M.	
DIMANCHES					
6 h	12 heures	A. M.	9 heures	A. M.	
12		A. M.	1	P. M.	
4		P. M.	5	P. M.	

Par ordre de la Direction
8 sept J. WEATHERBURN SMITH

EN débarquement du navire Chateaubriand et à vendre par les soussignés :—306 barriques vin rouge, divers crus, 160 idem barriques vin blanc, Sauternes et Haut Sauterne, 470 caisses de blanc, 70 do fruits à l'eau de vie, 60 do abeynthe, 10 do marasquin, 130 do liqueurs assorties, 40 do absinthe, 4 do cerises, 96 flacons vinaigre, 264 paniers huile d'olive, 3 caisses saucissons de Lyon, 250,000 bouchons, 12,000 do de demejeanne, 800 douzaines de pipes d'emier. A. CAPDEVIELLE et Cie.
17 dec 66, Vieille Levée

HABILLEMENTS D'AUTOMNE ET D'HYVER.
P. FRILOUX & Co., encoignure des rues le Canal et des Magasins, viennent de recevoir par les derniers arrivages de New York, un assortiment général d'habillemens d'automne et d'hyver, et l'automne, ils continuent à recevoir des consignations par les paquebots réguliers pendant toute la saison.
Ils offrent aux habitans à court délai par des ventes en gros et en détail, à des conditions avantageuses.
6 octobre

A VENDRE par le soussigné pour clore une facture :
200 caisses vin rouge Médoc,
207 do vin blanc Haut Barsac,
50 do barils vinaigre,
24 demi-caisses vin Malaga, pareil bottles,
80 caisses vin muscat,
1000 boites sardines et à demi-jannes,
1200 boites sardines,
100 demi boites do.
100 do liqueurs assorties,
90 do liqueurs assorties,
1250 paniers anisette,
50 demi-jannes guignoles,
92 caisses kirsch,
30 do maraskino,
30 do fruits au vinaigre,
177 do absynthe,
85 demi pipes eau-de-vie de prunes,
111 barriques do fine champagne,
852 paniers huile,
1407 chapeaux pour hommes et enfans,
1 malle,
1 malle parapluies,
400 douzaines chemises couleurs,
100000 cigares,
7 caisses toile à drape,
10 balles statues pour jardins.
15 janv C. DUFOUR, 14, Vieille Levée

BAZAR PARISIEN,
Kaceigsure Royale et Dumaine.
NORMANDIN FRERES, ont l'honneur de prevenir qu'ils viennent de recevoir derniers arrivages les marchandises ci-dessous designés:
OBJETS DE DAMES.
Bonnets de tulle, de mousseline, guenvière en laine, do en chenille, échus en soie, do. en tulle, do brodees, colo brodes, collerettes, manchettes, cordelieres, gants en soie et en chevreau, bretelles, ceintures, rubans de velours, bretelles en soie, do. en métrinos, do. brodes, mouchoirs de batiste, brodés et unis, assortjupes cirsoline jarretières, bas de soie, do. fil d'Ecosse, bonneliers, pantoufles, fleurs artificielles chapeaux, do. pour coiffures, ornemens divers pour coiffures, &c. en perles, bracelets, épingles, broches, buntons, gants, cravates, ceintures, pour enfants.
OBJETS POUR HOMMES.
Chapeaux de soie, do. pour rue de Castor, grecques en velours, do. en tapisserie, bas de soie, do. fil d'écosse, fantaisies, caleçons d'enfant, cravates en soie, satin, brochées en unies, de couleur, noires, blanches, en soie, en satin, bretelles brevetées, do. satin, bretelles sans pattes dites "unconpantalons," gants de soie et de chevreau, do. castor, nankin etc., foulards, parapluies, bâtons de canne, bâtons de canne-joncs, do. à poignard, do. plombées, do. à pomme, mecaniques, parapluies, cravaches, fouets de cabriolets; &c. &c.
Treizième assortiment de Chemises blanches depuis 3 à 10 piastres, do. de couleur de 1½ à 3 piastres.
Corbeilles en laique, paniers, necessaires, boites à ouvrage, do. à gants, do. à mouchoirs, flacons de poche, garnets et souvenirs, le tout pour l'hiver à la 1/2 p. m. Ils commencent à partir de l'encoignure de la rue du Canal et Baronne, à 6 h. 1/4 A. M. et dans l'hiver à 7 h. A. M. Ils partiront de Carrollton à 9 h. P. M. excepté le soir qu'il sera à 10 heures du soir de Lafayette, mais le char qui doit partir de la rue du Canal à 8½ heures, n'en partira qu'à 9.
Les passagers sont instamment priés de ne pas traverser les pieds sur les coussins et de ne pas fumer dans les chars, lorsqu'ils y trouvent des dames.
Bureau de la Compagnie du Chemin de Fer de la Nlle. Orléans et Carrollton, 30 Oct. 1840.
JOHN HAMBORN,
18oct Ingénieur en chef N. O. C. R. R.

COMPAGNIE DU RAILROAD DU GOLFE DU MEXIQUE.
(Commençant vendredi 10 juillet 1841.
UN train de chars partira du dépot pour "Bonne's Land ing," à l'extrémité du Lac Pontchartrain, à une distance de 12 milles sur le bord du fleuve, aux heures ci après indiquées :

JOURS OUVRABLES

Départs.			Retours.		
6 h	12 heures	A. M.	8 heures	A. M.	
2		P. M.	5	P. M.	
DIMANCHES					
6	12 heures	A. M.	9 heures	A. M.	
12		A. M.	1	P. M.	
4		P. M.	5	P. M.	

Par ordre de la Direction
8 sept J. WEATHERBURN SMITH

EN débarquement du navire Chateaubriand et à vendre par les soussignés :—306 barriques vin rouge, divers crus, 160 idem barriques vin blanc, Sauternes et Haut Sauterne, 470 caisses de blanc, 70 do fruits à l'eau de vie, 60 do abeynthe, 10 do marasquin, 130 do liqueurs assorties, 40 do absinthe, 4 do cerises, 96 flacons vinaigre, 264 paniers huile d'olive, 3 caisses saucissons de Lyon, 250,000 bouchons, 12,000 do de demejeanne, 800 douzaines de pipes d'emier. A. CAPDEVIELLE et Cie.
17 dec 66, Vieille Levée

HABILLEMENTS D'AUTOMNE ET D'HYVER.
P. FRILOUX & Co., encoignure des rues le Canal et des Magasins, viennent de recevoir par les derniers arrivages de New York, un assortiment général d'habillemens d'automne et d'hyver, et l'automne, ils continuent à recevoir des consignations par les paquebots réguliers pendant toute la saison.
Ils offrent aux habitans à court délai par des ventes en gros et en détail, à des conditions avantageuses.
6 octobre

A VENDRE par le soussigné pour clore une facture :
200 caisses vin rouge Médoc,
207 do vin blanc Haut Barsac,
50 barils vinaigre,
24 demi-caisses vin Malaga, pareil bottles,
80 caisses vin muscat,
1000 boites sardines,
100 demi boites do.
100 do liqueurs assorties,
90 do liqueurs assorties,
1250 paniers anisette,
50 demi-jannes guignoles,
92 caisses kirsch,
30 do maraskino,
30 do fruits au vinaigre,
177 do absynthe,
85 demi pipes eau-de-vie de prunes,
111 barriques do fine champagne,
852 paniers huile,
1407 chapeaux pour hommes et enfans,
1 malle,
1 malle parapluies,
400 douzaines chemises couleurs,
100000 cigares,
7 caisses toile à drape,
10 balles statues pour jardins.
15 janv C. DUFOUR, 14, Vieille Levée

BAZAR PARISIEN,
Kaceigsure Royale et Dumaine.
NORMANDIN FRERES, ont l'honneur de prevenir qui viennent de recevoir derniers arrivages les marchandises ci-dessous designés:
OBJETS DE DAMES.
Bonnets de tulle, de mousseline, guenvière en laine, do en chenille, échus en soie, do. en tulle, do brodees, colo brodes, collerettes, manchettes, cordelieres, gants en soie et en chevreau, bretelles, ceintures, rubans de velours, bretelles en soie, do. en métrinos, do. brodes, mouchoirs de batiste, brodés et unis, assortjupes cirsoline jarretières, bas de soie, do. fil d'Ecosse, bonneliers, pantoufles, fleurs artificielles chapeaux, do. pour coiffures, ornemens divers pour coiffures, &c. en perles, bracelets, épingles, broches, buntons, gants, cravates, ceintures, pour enfants.
OBJETS POUR HOMMES.
Chapeaux de soie, do. pour rue de Castor, grecques en velours, do. en tapisserie, bas de soie, do. fil d'écosse, fantaisies, caleçons d'enfant, cravates en soie, satin, brochées en unies, de couleur, noires, blanches, en soie, en satin, bretelles brevetées, do. satin, bretelles sans pattes dites "unconpantalons," gants de soie et de chevreau, do. castor, nankin etc., foulards, parapluies, bâtons de canne, bâtons de canne-jonc