Bouteille de la Nouvelle-Orléans.

Avenue, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 26 SEPTEMBRE 1880.

WELL PARK BREWERY — TRADE MARK — TENNENT'S — PALE ALE

LA PLUS GRANDE

Brasserie du Monde

Qui mette en bouteilles.

A vendre, en entrepôt ou droit payé, par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur,

AGENTS.

1c. sept—3m

Dentistes.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

21mai—1an D Ma J

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,

258.....Chartres.....258

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts. pièces artificielles et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carie. Célèbre dentifrice à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Donne tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an. dim. mar jeu.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine immédiatement après la dite ferment l'angle de la rue Dumaine

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qui occupe depuis nombre d'années.

N B — Les opérations demin ros de première classe comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques sont en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faite en jour de temps, le me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY D. D. S.

Nlle-Orléans salons 130 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne 12 sept—1 an

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS 110 rue du Canal près St Charles et coin du rue Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché ou ailleurs. Opération des dents sans douleur, travail garanti comme excellence, extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de toute. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,

DENTISTE,

190 - - - DAUPHINE - - - 19

Entre Ste-Anne et Dumaine.

19janv1880

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PAUFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de navigation et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble,	L. C. Jurey.
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken,	C. J. Leeds,
J. L. Warren.	A. P. Jasin,
Saml Fleisslander,	A. M. Bickham,
R. M. Walmsley,	Henry Abraham,
A. H. May.	Louis Bush,
L. Lytt Lyon	A. Brittin,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell.
B. F. Eshleman,	Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe,	Jno. I. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

5 sept—6m

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées courantes sur les revenus d'état sans en compte très avantageux pour les contribuables. Il régèrera également toutes actions d'état à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Dalcase

JOHN T DUFOUR
Passage de a Bourse

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines peuvoues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, B. Jouola, mercredi, 29 sept.

FRANCE, Tradelle, mercredi, 6 octobre.

CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $60, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, intérn 8,
Nouvelle-Orléans.

1mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
America, via Galveston....	8 Sept.	environ (!)
Nurnberg .	20 oct.	--

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150 | Entrepont...$30.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:

Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Mes agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

13 aun—

AMERICUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.-B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goelettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS.
HUDSON.
LOUISIANA.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager;

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 29 sept, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 61.

4mai—1an

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers

NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager.

Il leave the wharf foot of Toulouse street,

Wednesday Sept. 29 at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérison garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! sans douleur.

Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Clinique 548 rue Sud-Rempart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1an

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchement avec bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 20 nov—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR PROCÉDÉ NATUREL.

"SPÉCIAL TY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE PIGEIE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tutant-out, Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 203 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

30 RUE DE CHARTRES 30

NOUVELLE-ORLÉANS

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorisée tout ce qui constitue un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec scrupuleuse célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duongé.

Agence pour la vente du Williams Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en étère, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pelle, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD SASH SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own. Louisiana Avenue Milneis. 84 rue - - - Chartres et 326 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 80 — 1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE-ORLÉANS.

Organisée en 1869—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT. $100,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell,	Alf. Moulton,
F. E. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Robert G. Rush,	John M. Parker,
Edward Naile,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Flash,
A. H. Seward,	J. J. Leiss,
P. Maurioni,	Lucien Dery,
Charles H. Bolze,	Louis Prytz,
Wm. A. Pipes,	Charles Kernan,
Ferd. Marks,	R. C. Coulon,
John Brunson	John Calder,
E. H. Adams.	Wm. E. Lyman.

27jun—1an V C

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte la compagnie publie le exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....	$494.583 51
Risques maritimes.....	23 682 42
Risques de rivière.....	29.715 16
Total des primes.....	$347 951 09
Moins primes non acquises.....	88 524 00
Primes nettes 31 mai 1880.....	$259 427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74.435 58	
Sur risques maritimes.....	6 519 44	
Sur risques de rivière.....	6 471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt.....	15 203 87	
Remboursées et primes remboursées.....	16 706 72—	121.627 72
Profits.....		$137.799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$229 035 97
Bons de ville et bons hypothécaires.....	15 000 00
Stock Nlle-Orléans Water Works 1.454 actions.....	46 215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement.....	147 842 37
Billets à ordre.....	66 441 96
Primes en voie de collection.....	34.770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.....	65 717 31
Scrip de ville.....	2.000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	3.000 00
Argent en caisse.....	80 490 14
	$690.513 52

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans }

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES.	D. FATJO.
PAUL FOURCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIN.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
	B. W. TAYLOR.

13 juin—

La Célèbre Madame Léonce

Étant de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voilà votre intérêt bien vu! ... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....

RUE des REMPARTS, 188,

Entre St Ann et Dumaine

Ecrire franco. Boîte No 329 Post Office

7mars—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros en tel Houseuse se vendent à la Nlle-Orléans

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11janv—1an D Ma V

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.

fév 80—1an—D.M J

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Leathers Captaine,
J. F. Muse, Commis.

Se relaiant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN LAFNEY, 106 rue Gommune.

On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ SAMEDI, 2 oct à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

TENNAN

L. P. DELAHOUSSAYE Capt.
L. B. TARBOUX, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 127 Gravier.
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.

6juin—3m

Trois fois par semaine pour Bonne Absville

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à midi

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau à passagers AL. BELLE,

T. J. PAPINEAU, capitaine
J. F. BERGERON, commis part régulièrement comme ci dessus. Le retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

W. J. COMBATS.

No 29 rue Conti.

P S—LA BELLE prendra du fret pour le Bayou Lafourche avec le privilège de transbordement à Donaldsonville sur des chalands.

23 sept—

Pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

HERMINE
John Bordes, maître. Jean T. Hall, commis.

Part du Nouveau Lac.

—Convois—	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du.....	8	
Jeudi	8	
Samedi	8	

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs.

Lundi.....	5:30	
Mercredi.....	5.30	
Vendredi.....	5.30	

Il ne sortira le temps le permettant

Billets d'excursion demis à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE Agent.

23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des États Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commencant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac	A. M.	P. M.
Et arrivera dans chaque Convoi des rues Canal et Carondelet	7	4

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg..... 8
Mandeville et Old Landing..... 1
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Mandeville..... 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.....

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing..... 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing..... 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville..... 6
Les dimanches pour Madisonville directement..... 6

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis..... 5
Le mercredis..... 4 30
De Old Landing les mardis et vendredis..... 6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing..... 3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de premières classes à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la soirée.
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons. Composé de tonique pectoral de Baume de Tolu de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent ce remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAHER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Comme avantage spécial le mot TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de bronchite d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'on le voit ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, autorisé par un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vin. En gros, par L. L. LYONS, PLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1an. M38—o.t.1 2c.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER M. L. & T.

Des trains dits "Connection trains" partiront tous les jours à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité, $18, pour un temps limité, $14 50. Prix du passage aller et retour: billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magnolia et Natches.

5 sept—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7 45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 5.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 7.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chicago, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Gravier.

J. W. COLEMAN Sous Agent Gén des Pass
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street depot on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 5.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Saturday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. returning leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 7.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST. LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga, Nashville without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Asst Gen. Pass Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orléans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7 00 a m et	6 10 p. m
Arrive à Mobile	12 35 p m et	11 35 p. m
Arrive à Montgomery	7 45 p m et	6 20 a m
Arrive à Decatur	2 45 a m et	12 45 p m
Arrive à Nashville	7 30 a m et	5 20 p. m
Arrive à Louisville	2 30 p. m et	11 45 p m

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE EN LA FORME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Retenez des billets, obtenez des renseignements et Communs J. W. COLEMAN Agent général de la Cie.
D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7 00 a m and	6 10 p. m
Arrive Mobile	12 35 p m and	11 35 p. m
Arrive Montgomery	7 45 p m and	6 20 a m
Arrive Decatur	2 45 a m and	12 45 p m
Arrive Nashville	7 30 a m and	5 20 p. m
Arrive Louisville	2 30 p. m and	11 45 p m

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Tickets for sale at Camp and Common streets.

J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des États-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté par le bateau à vapeur pour toute transport.

Le tout du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche se transbordera de Morgan City, et se tiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points seront faits avec l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial il assure des départs réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui voyagent souvent par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets se sont émis en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

La station Berthomieu le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, passé au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude

4 mars—1an. DMerV.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GUILLAUMOT, passage Saulnier à Paris est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. Guillaumot, par conséquent que doivent s'adresser dorénavant les demandes concernant les annonces, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Drogerie, Parfumerie, etc.*

A toute annonce extraite directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être accordée par nous en dehors de M. H. GUILLAUMOT.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 10,000 FR.

Grand Médaille d'Or à T. LAROCHE

Médaille à l'Exposition Internationale de PARIS 1878

PRIX 10,000 fr.

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Élixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le *manque