

31

31

31-637



1200501246522



始



IT 3V-10

3/
637



THE MARINE ALMANAC

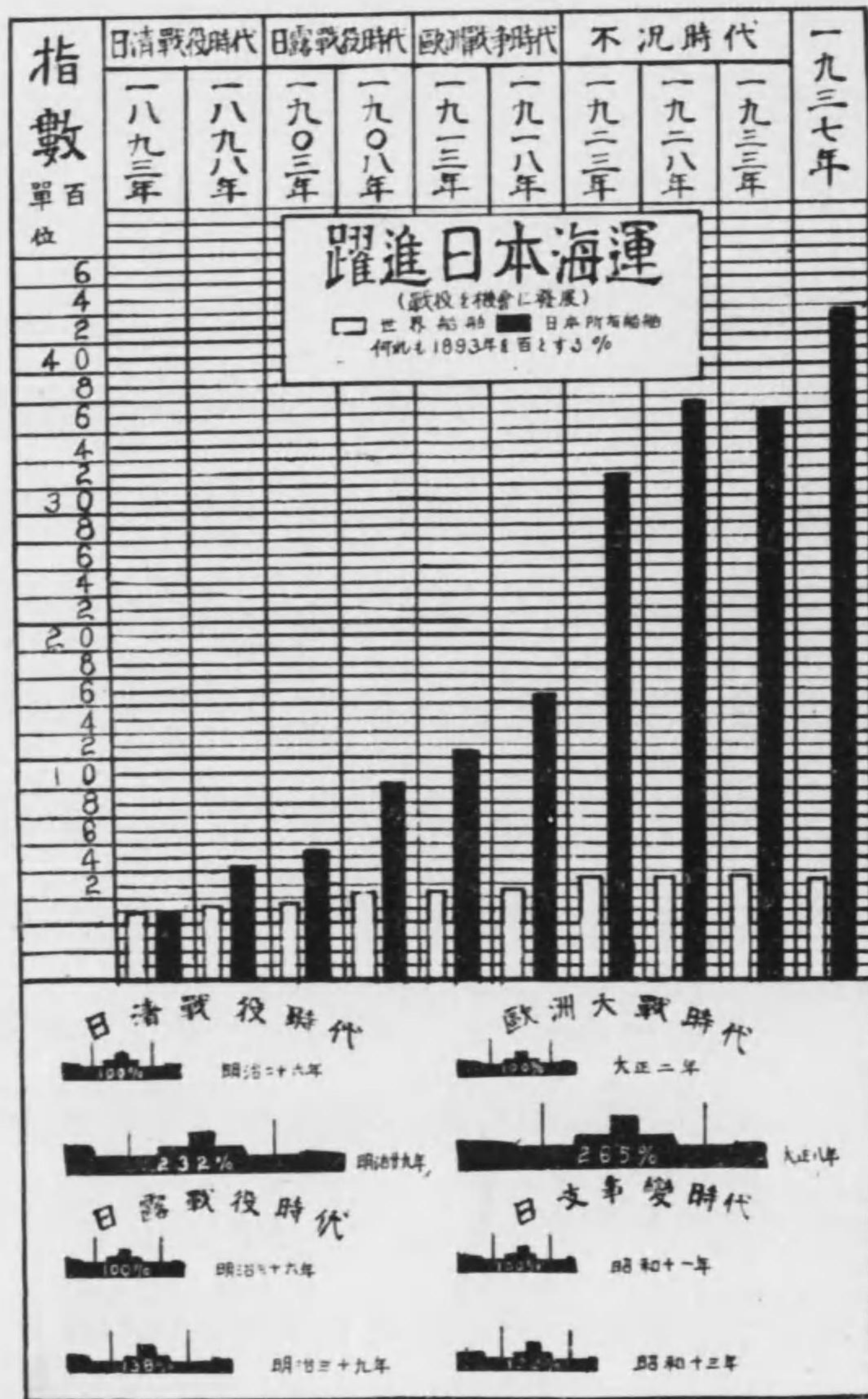
1938—39

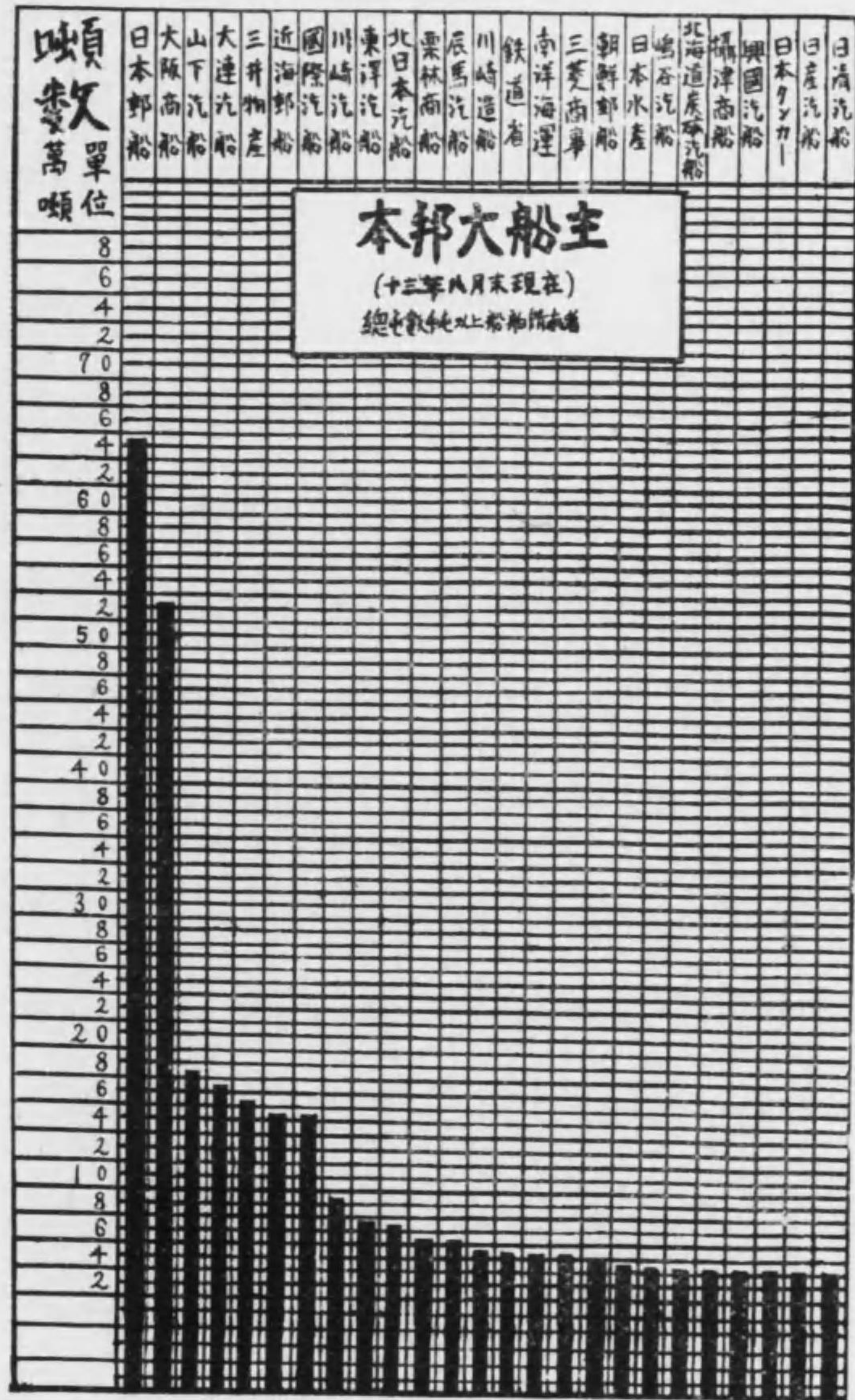
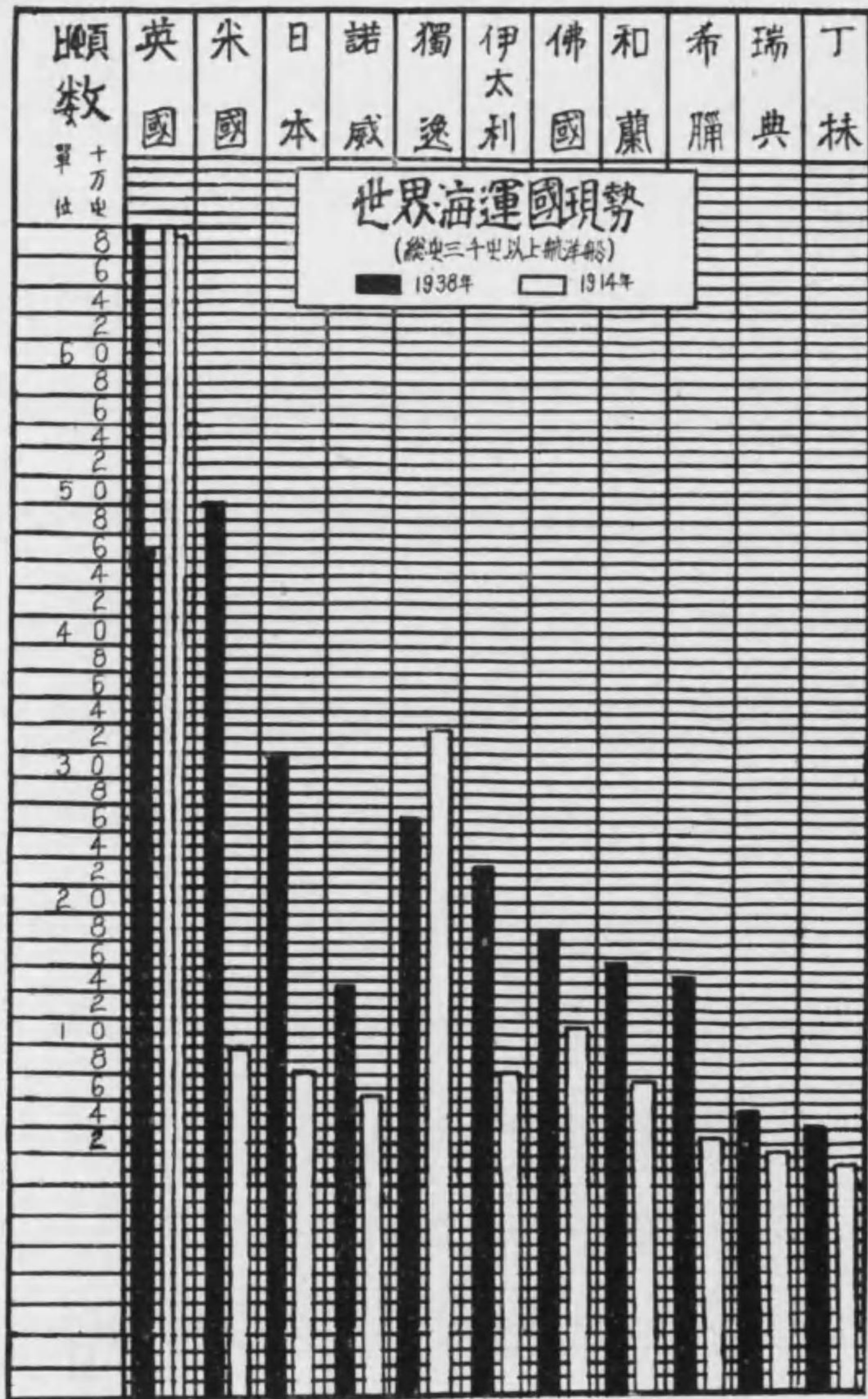
海 事 年 鑑

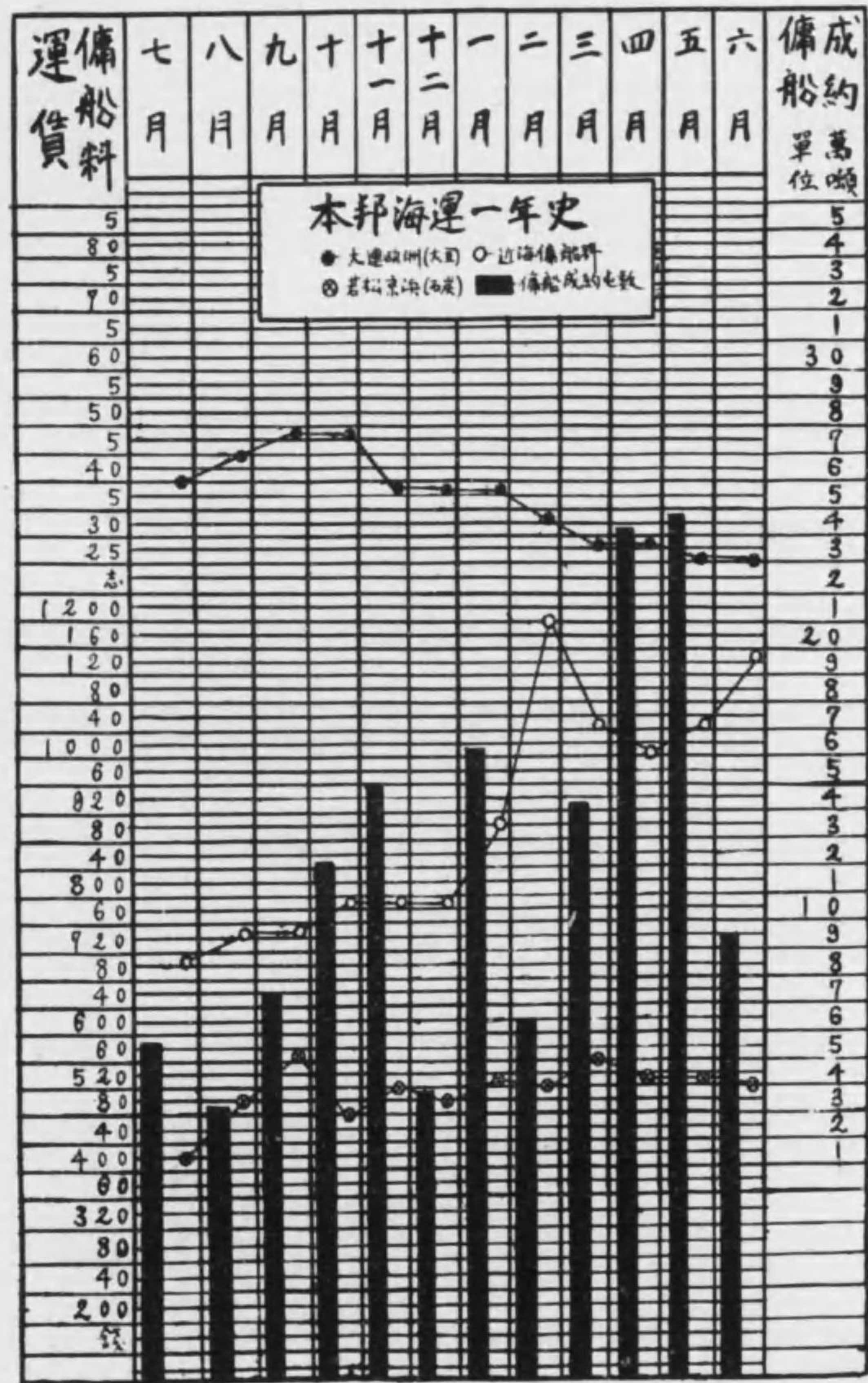
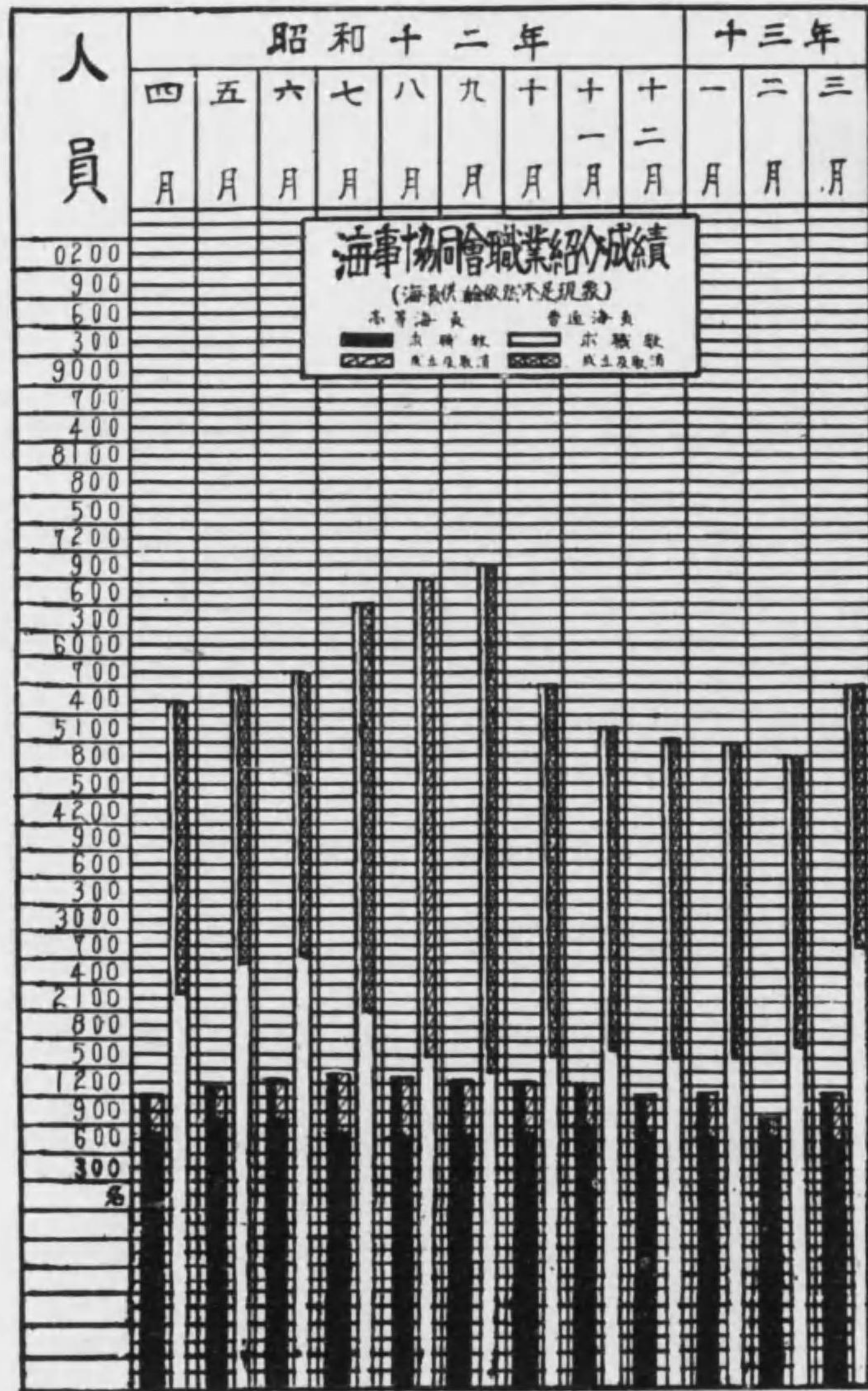
昭和三十一年四月版

海事彙報社發行







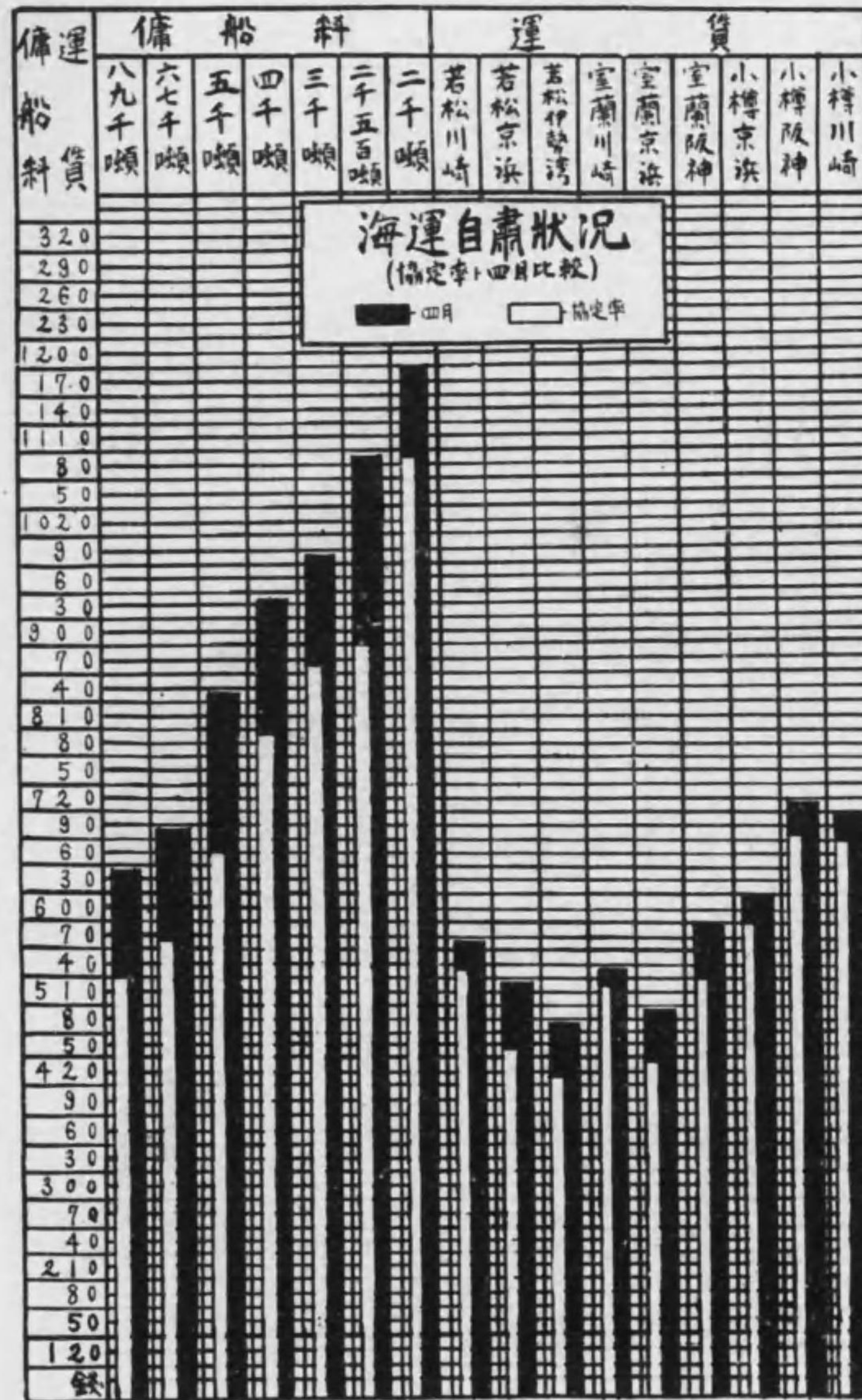


凡例

本書は毎年一回定期発行にして本版は其二十二輯なり
 本書は昭和十二年及昭和十三年七月より昭和十三年六月に至る世界海事全般を描寫し併而統計的趨勢を表示して世界海運歴史の一部を綴れるものなり
 本書構成主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、造船、保險、燃料、事業成績を通じて網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め前年との關係等多少統一を缺き且つ戦時中の統計は殆んど正確なる材料の據るべきなく不正確の點なきを保せず
 本書は當業者の日常便覽の爲め末尾に海事關係官公署及海運、造船、保險其他各關係に渉る會社役員錄並に全國關係當業者の住所錄を附録添綴せり
 附録役員錄は豫め標準を定め照會せしも回答は意の如くならず或は回答未着等の向ありて正確を期し得ざるを遺憾とす

昭和十三年十月

調査部編



海事年鑑目次

卷 頭

- 一 世界海運の消長……………一
- 一 我國運の發展趨勢……………二
- 一 世界海運國の分布内容……………三
- 一 世界の主な海洋……………四
- 一 世界の主な海峡……………四
- 一 世界主要運河……………五
- 一 世界主要島嶼……………六
- 一 本邦の位置……………七
- 一 各大陸面積……………七
- 一 世界物價趨勢……………七
- 一 内外貨幣換算表……………八
- 一 各國度量衡換算表……………九
- 一 世界標準時表……………一〇

海事累年記録

- 一 海事年譜……………一
- 一 海事通覽……………三九

海事法令拔萃

- 一 臨時船舶管理法……………三
- 一 航路統制法……………三
- 一 同施行令……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 航路統制委員官制……………三
- 一 船舶法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶積量測定法……………三
- 一 同規程……………三
- 一 船舶安全法……………三
- 一 同施行令……………三
- 一 同施行規則……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶職員試験規程……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 船舶職員紹介法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 海事協同會規約……………三

貿易及荷動

- 一 海事協同會船員職業紹介規則……………三
- 一 水先法……………三
- 一 同施行細則……………三
- 一 海員懲戒法……………三
- 一 船舶通報規則……………三
- 一 開港港則……………三
- 一 海商法第五編……………三
- 一 船舶輸入許可制……………三
- 一 臨時船舶管理法施行規則……………三
- 一 重要品輸出入番附……………三
- 一 輸出入重要品累年比較……………三
- 一 對外國別貿易表……………三
- 一 輸出入貿易船國別表……………三
- 一 主要港貿易順位比較……………三
- 一 五港入港船舶累年表……………三
- 一 世界貿易總額……………三
- 一 世界主要國貿易消長……………三
- 一 本邦海運關係國際收支……………三
- 一 世界各國小麥產額……………三
- 一 各國砂糖產額……………三
- 一 各國棉花產額……………三

一 同消費高	二三	一 市況大勢	一六	一 主要港運程表	二〇三
一 米材輸入趨勢	二三	一 各國海運保護政策	一五	一 補助命令航路	二〇七
一 十二年度北洋材積取成績	二三	一 日本船主番附	一五九	一 命令航路內容及受命者	二〇八
一 十二年度內國炭移送地方別表	二三	一 世界最大船主	一六三	一 會社別經營航路內容	二二
一 十二年度滿支臺炭輸移入地方別表	二三	一 船主別船一覽表	一六三	一 東洋諸港關係內外諸航路	二二
一 十二年度輸入炭國別表	二四	△ 船 舶		一 航路別國別配船	二二六
一 十二年度豆粕輸入狀況	二四	一 世界汽船增加趨勢	一八三	一 社外船配船表	二二七
		一 本邦海運發達趨勢	一八三	一 本邦繫船狀況調	二二九
		一 世界船噸數	一八三	一 世界繫船大勢	二四〇
		一 世界船噸噸型別年齡比較	一八六	一 世界繫船狀況調	二四〇
		一 世界船噸噸型別年齡比較	一八六	一 蘇土運河通過統計	二四一
		一 世界優秀船國別速力調	一九四	一 巴黎馬運河通過統計	二四三
		一 世界モーター船國別調	一九五	△ 運 賃	
		一 世界油槽船國別調	一九六	一 世界主要航路別運賃指數	二四三
		一 世界船舶動力別比較趨勢	一九七	一 近海方面	二四五
		一 本邦船舶現在數	一九七	一 遠洋方面	二四六
		一 本邦汽船累月現在數	一九九	一 定期航路運賃	二四八
		一 本邦汽船積量別速力調	二〇〇	△ 儲 船	
		一 本邦船舶資格內容	二〇二	一 本邦儲船料消長	二五一
		一 本邦汽船積量別船齡表	二〇二	一 大型船	二五一

海 運

一 海運一年史	二五
一 海運大勢	二五
一 國際船主會議	二六
一 米國大造船案	二七
一 船員法改正	二七
一 臨時船舶管理法	二七
一 豪華船建造助成	二八
一 船舶金融增加	二九
一 對支國策會社案	二九
一 海運業大會	三〇
一 海員組合大轉向	三〇
一 海上國民精神總動員聯盟	三〇
一 高等海員退職手當	三一

一 高級船員昇給決議	二七三
一 海員標準給料及手當制	二七三
一 航路手當規程	二七九
一 普通船員退職手當規定	二八〇
一 世界各國船員失業救濟施設	二八三
一 本邦海員失業狀況	二八六

港 灣

一 中型船	二五二	一 登簿噸數	三三三
一 小型船	二五三	一 世界造船機所數	三三四
一 昭和十二、十三年備船料統計	二五三	一 本邦造船所	三三四
一 世界定期備船料指數	二五三	一 最近五ヶ年世界進水船趨勢	三三五
一 備船成約月別記錄	二五四	一 世界進水船內容	三三六
△ 船 價		一 一九三七年各國別進水船內容	三三六
一 本邦船價表	二五六	一 世界進水船船型調	三三八
一 本邦新造貨物船平均價格	二五七	一 各國油槽船進水數	三三九
一 本邦買賣船月別表	二五八	一 世界建造中船數	三三九
一 本邦對外買賣船	二五九	一 本邦及世界進水船累年比較	三三〇
一 輸入船	二六〇	一 各國進水船內譯	三三〇
△ 海 員		一 本邦主要造船所職工數	三三一
一 船員現在數	二六二	一 十二、十三年本邦造船狀況	三三一
一 船員事務成績	二六二	一 本邦造船所累年成績	三三三
一 海技免狀受有者別	二六三	一 十二年度進水船內容	三三三
一 海員審判件數	二六四	一 船質別船舶經濟比較	三三五
一 海技受驗者	二六四		
一 船舶職員登錄	二六四		
一 海員審判所裁決事件種類	二六五		
一 海員職業紹介成績	二六五		
一 無料海員職業紹介成績	二六六		
一 海員職業紹介成績海事協同會	二六七		

造 船

一 本邦港灣內容	二八七	一 一昭和一十一年度主要保險會社成績	三三七
一 開港場	二八八		
一 日本燈臺表	二八八		
一 本邦累年燈臺數	三〇〇		
一 燈等級並に光力	三〇一		
一 立標種別	三〇三		
一 浮標種別	三〇三		
一 主要港費及諸料金	三〇三		
一 世界貨物運賃建	三〇三		
一 船舶資格	三三三		
一 總噸數	三三三		

保 險

一 海上保險契約趨勢	三三七
一 昭和一十一年度主要保險會社成績	三三七

一 世界船舶喪失統計	三三九
一 一九三七年海難喪失船內容	三三九
一 世界海難解體喪失船舶	三四一
一 世界喪失船國別表	三四一
一 本邦喪失船舶	三四二
一 本邦海難船及遭難者	三四三
一 本邦全損船趨勢	三四三
一 昭和十二年全損船船表	三四三
一 本邦汽船遭難明細	三四四
一 一九三七年世界解體船	三四六

燃料

一 世界石油產額	三四七
一 世界石炭產額	三四八
一 全國石炭需給狀況	三四九
一 昭和十二年全國送炭高調	三四九
一 同調節送炭高調	三五〇
一 昭和十二年石炭輸出入調	三五〇
一 世界燃料炭標準價	三五二
一 世界燃油價一覽	三五三
一 油供給港	三五三

事業成績

一 本邦海運關係會社成績	三五五
一 汽船會社	三五五
一 造船會社	三五六
一 海上保險	三五六
一 昭和十二年度關係會社株價	三五七
一 新設會社	三五七
一 海運業	三五七
一 汽船會社	三六〇
一 造船業	三六〇
一 運送倉庫業	三六一
一 鑛石油業	三六一

附錄

一 歷代遞信大臣	一
一 同 遞信次官	二
一 同 管船局長	二
一 職員錄	三
一 官公署團體	三
一 汽船會社	三四

一 造船會社	七三
一 造機會社	九一
一 海上保險會社	九四
一 港灣・運輸・倉庫會社	一〇九
一 船用品業者	一二六

△住所錄

一 船主	一二五
一 海運業者	一三一
一 造船業者	一五一
一 船渠業者	一五三
一 海上保險業者	一五四
一 船用品業者	一五八
一 倉庫業者	一六二
一 辯護士・補佐人・精算人	一六四
一 海事代願人	一六五
一 海員團體	一六七

世界海運の消長

(世界大戰を繞りて) (單位噸)

英國	一九一三年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年
美國	一九八四九、一六七	三三、五三一、九四一	二二、五七四、九五九	二〇、六〇七、四六八	三〇、二八四、〇五七	三〇、一七二、九八三	二〇、三九八、一五七	三〇、七一九、〇九〇
日本	四、七〇二、二九四	一一、七三三、七八一	一一、六六〇、二七八	一一、三三八、九一九	一一、三三三、二五四	一一、九八六、六五二	一一、八八一、二三四	一一、五二五、二五八
獨逸	一、五〇〇、〇一四	四、二五五、〇一四	四、二五八、一五九	四、〇七三、七〇七	四、〇八五、六五〇	四、二二五、六九〇	四、四七五、一一〇	五、〇〇六、七二二
佛蘭西	四、七四三、〇四七	四、一四二、九二〇	三、八八七、九八七	三、六八〇、三三三	三、六九三、二九八	三、七〇八、二〇七	三、九二七、九一六	四、三三一、六五七
荷蘭	一、八七〇、七九三	四、一六三、八三六	四、〇七八、一三五	三、九八〇、一〇一	三、九六六、七一九	四、〇五三、六五五	四、三四六、七八二	四、六一三、一七五
瑞典	一、七七一、三〇〇	三、五〇七、五二五	三、四六九、五三八	三、二五八、五九四	二、九八九、三六六	二、九七二、九七九	二、八四三、六八八	二、八八〇、七八三
伊太利	一、二七四、一七二	三、三三一、三〇四	三、〇九二、七七二	二、八七五、一八三	二、八三八、三五四	三、〇五六、七五三	三、一七四、〇八九	三、二五八、九九二
和蘭	一、二八六、七四二	二、九五七、一九五	二、七五八、八二二	二、六二二、三七七	二、五五三、七七六	二、五〇七、三五四	二、六三〇、八〇二	二、八五二、〇二二
丁抹	九四三、九五五	一、六九一、二五三	一、六五八、一四八	一、五九七、三四四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五五七	一、四九四、四三三	一、五七一、〇五四
西班牙	九四三、九五五	一、六九一、二五三	一、六五八、一四八	一、五九七、三四四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五五七	一、四九四、四三三	一、五七一、〇五四
希臘	七〇三、八八七	一、五七〇、〇六四	一、四七七、〇七二	一、四〇七、二六〇	一、三七一、一六五	一、八〇〇、八五〇	一、八五五、四三三	一、八五二、〇二二
其他	二、五九〇、六二五	四、四四二、六一一	四、五五三、二〇五	四、八〇七、五九一	四、四六七、〇三八	五、〇六八、五四四	四、八二八、七四四	六、二九一、八八七
合計	四三、一八二、三九五	六八、三六八、四一	六六、六七、五三四	六四、三三七、七九二	六三、七七、三七	六四、〇〇四、八八五	六五、二七一、四四〇	六六、八七〇、一五一

我國運の發展趨勢

(註)單位、千 物價は指數(大正五年百) 人口は各年十月一日調査(殖民地除外)其他各年末

年	人口	歲出	貿易	正貨	公債	物價	汽船	進水船
大正十二年	—	一、三七六、一七二	入 五三九、三四一	一、六五三、〇〇〇	四、〇三八、二五〇	三三三	三、三三一	七一
十三年	五九、一三六	一、四九〇、〇五三	入 六四九、〇〇二	一、六〇三、〇〇〇	四、四九五、二四七	三三四	三、五二八	七二
十四年	五九、七三六	一、五三四、九八八	入 二六七、〇六八	一、四一三、〇〇〇	五、〇三六、一二四	三〇〇	三、四九六	五六
昭元	八三、四五五	一、六六六、七七五	入 三三一、七五四	一、三七三、〇〇〇	五、一六二、二五六	一七八	三、六〇三	五二
二年	—	一、七五八、九七〇	入 一八六、八三六	一、二七三、〇〇〇	五、三六二、〇一〇	一七六	三、六七〇	五八
三年	—	一、七四九、〇〇〇	入 二〇一、一六八	一、一七八、〇〇〇	五、八三一、二六一	一八三	三、七六五	一〇九
四年	—	一、六〇九、〇〇〇	入 六七、六〇六	一、〇一一、〇〇〇	六、〇二五、四九三	一五三	三、八〇三	一六七
五年	六四、四三〇	一、四四八、〇〇二	入 七六、二三五	八二七、七九〇	五、九四六、五一六	一四九	三、九〇七	一五三
六年	—	一、四八八、九〇三	入 八八、三三一	八四九、五五三	六、三三三、八四〇	一二六	三、九一八	八四
七年	—	二、三七八、五〇〇	入 二二、五二三	四二五、〇六八	七、一〇〇、三三九	一二九	三、八七三	五七
八年	—	二、一八五、七〇〇	入 英、一八四	四五二、〇六九	七、八一四、六五四	一三九	三、七八〇	八六
九年	六八、二〇〇	二、一四三、五三八	入 一四三、三四三	四六四、一三三	八、七二〇、三五八	一四三	三、八二二	一四三
十年	六九、二五一	三、二七八、一三〇	出 二六、八三七	五〇五、三七七	九、五八〇、〇〇〇	一五三	五、八六二	一四三
十一年	七〇、三三八	二、二八二、〇〇〇	出 一九八、三三〇	五五〇、二八九	一〇、五八〇、三〇一	一七四	四、三五四	三〇七
十二年	七二、二五三	三、〇三八、五八二	入 六二〇、七八九	八〇一、〇〇一	一三、二七〇、一二〇	一九一	四、四二一	四六〇

世界海運國の分布内容 (一九三八年)

國別	船主總數	一隻船主	所有船舶	船齡廿年以内	進水船	全損船	繫船
英國	二、八〇〇	一、四七三	二〇、七一九、〇九〇	七二・四%	九三四、七〇二	一〇七、六〇四	六三六、〇〇〇
北美合衆國	一、〇一六	五〇三	一一、五一一、二五八	七一・八	三三九、四三三	四〇、三七四	一、八七二、〇〇〇
日本	六四三	五〇七	五、〇〇六、七二二	六七・六	四五一、一一一	三三、九八七	二六、〇〇〇
日逸本國	六二二	三九九	四、三三一、六五七	八〇・七	四三三、六〇六	三三、七三四	四二、〇〇〇
獨逸	八六七	五三九	四、六三三、一七五	七九・四	四、九九三	二〇、一九九	一七、〇〇〇
佛蘭西	四三八	二八二	二、八八〇、七八三	七五・六	二六、五四四	一三、三五八	三二五、〇〇〇
伊太利	六二七	四一五	三、三二八、九九二	五五・六	二、九一八	三三、一一七	—
希臘	五六五	三三九	二、八五三、〇一一	八二・三	一八三、五〇九	七、〇一〇	四八、〇〇〇
瑞典	五七八	三三六	一、五七一、〇五四	六〇・五	一六一、〇〇八	一七九	四六、〇〇〇
希臘	二八一	二〇七	一、八八九、二六九	二九・七	—	—	二〇一、〇〇〇
西班牙	三五九	二二九	九四七、六六三	五九・六	—	—	—
西班	二六九	一八八	一、二二九、五五六	七六・〇	一三一、四一一	九、一七三	二六、〇〇〇
露西亞	四三	二〇	一、二七三、八九七	—	—	—	—
白耳義	五三	三三	四三〇、六二四	六四・二	一七、〇七一	—	—
支那	八六	六〇	四八三、四四六	二四・三	—	—	—
支那	一〇七	七七	四七二、五七八	—	—	—	—
波蘭	一一二	六三	二四九、七七六	—	—	—	—
其他	七三六	六三六	六、八〇五、六三二	四六・五	四四、六二五	—	—
總計	一〇、一七三	六、〇六三	六六、八七〇、一五一	六七・五	二、六九〇、五八〇	四三七、七六一	二、七三三、〇〇〇

世界の主な海洋 (「理科」に據る)

海洋名	面積 平方千米	平均深度 米	表面平均水温 攝氏	表面塩分 千分率
太平洋	一六五、七二五、四九〇	四、〇九七	三・七三	三三・九二
大西洋	八二、六五七、八〇〇	三、八五〇	四・〇二	三五・三七
印度洋	七三、四四一、九六〇	三、九二九	三・八二	三三・八一
北氷洋	三三〇、八二五、二五〇	三、九九七	—	三五・〇〇
オーストラリア海	一四、三三三、三四〇	一、一七〇	〇・六六	三三・五〇
アメリカ海(カリブ海メキシコ灣)	八、二五、〇六〇	一、〇八九	六・九〇	三三・八七
地中海(ヨーロッパ)	四、五八四、五七〇	二、〇九〇	六・六〇	三五・九五
地中海(大陸間ノ海)	二、九六七、五七〇	一、四三一	一・三三五	三三・八五
アドソン灣	一、三三三、六二〇	一・二八	一・〇二	七・八〇
紅海	四五八、四八〇	四八八	三・六九	三六・八〇
バルト海	四〇六、七二〇	五五	三・九一	二六・〇〇
ベルシヤ灣	三三、八五〇	二五	二四・〇〇	三六・七〇
地中海(大陸間ノ海)	三三、三五〇、二〇〇	一、三三三	—	三〇・七〇
ベーリング海	二、二七四、八〇〇	一、四四四	二・〇〇	三〇・三〇
オホーツク海	一、五〇七、六〇〇	一、二七〇	一・五〇	三〇・九〇
東支那海	一、二四三、四八〇	一・二七	九・二九	三三・一〇

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長 基米	幅 基米	最深所 米	最浅所 米
ベーリング(アジア、北アメリカ)	六〇	三五	七五	七
ズンド(デンマーク、スウェーデン)	一一〇	四	三八	三
大ベルト(デンマーク)	一一〇	一六	五	三

日本海	アンダマン海	イギリス海	カリフォルニア灣	ローレンシヤ灣	北氷洋	タスマン海	沿海(地中海)	近海(地中海)	十沿海(大洋)	近海(大洋)	
一、〇三三、八二〇	一、五三〇	〇・九〇	三三・一〇	七九〇、五五〇	七九	一〇・〇九	三二・五〇	五七一、九二〇	九四	九・七七	三三・二〇
二九、三〇〇	一二八	九・一四	三〇・五〇	二二、三三〇	六二	二・一八	三三・八〇	一六六、七九〇	九八七	七・七三	三五・五〇
八三、一七〇	八三、一七〇	七二	二二・五〇	三五・五〇	八、二二、八二〇	九七一	三三・八六	一六六、七九〇	九八七	七・七三	三五・五〇
四〇、四六四、〇一〇	一、一八〇	—	三〇・三八	三六、二七九、二六〇	三、六八一	三・八三	三三・四九	三六、二七九、二六〇	三、六八一	三・八三	三三・四九

小ベルト(デンマーク)	一八〇	〇・六	八〇	七
ドゥヴアー(イギリス)	五	三	六三	二四
ジブラルタル(イスパニア、アフリカ)	九	一四	九八〇	二〇〇
ベル・アイル(ニューブラッド)	一〇	二	一四六	四
カボット(ニューファウンドランドの南)	九	五〇	五三九	三六〇
モナパツセージ(アンチル諸島の中央)	一一〇	一〇五	一、五七〇	六
朝鮮(九州、朝鮮)	一一〇	一四〇	二二五	一七〇
臺灣(臺灣、支那)	三六〇	一一〇	一三七	四〇
シンガポール(シンガポール、マレー半島)	五〇	一六・五	七	六
マレー(マレー半島、スマトラ)	七八〇	五	七	三
バルク(インド、セイロン)	二六〇	五五	一三	七
ホルムス(アラビヤ、ペルシヤ)	八五	一五	一四六	三
バベル・マンデブ(アフリカ、アラビヤ)	五〇	一七・五	三三〇	六
ボスボラス(トルコ)	三〇	〇・七	二二〇	二七
ダーダネルス(トルコ、ギリシヤ)	七	一・三	一〇	五

世界主要運河 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長サ(幅)基米	開通年
オトラトンド(イタリア)	一一〇	七五
メツシナ(イタリア、シシリー)	四三	三五
ウインドワード(キューバ、ハイチ)	二二〇	八五
フロリダ(北米キューバ)	二〇〇	八〇
ニカタン(中米キューバ)	二七〇	三三〇
タツク(南北ニュージラランド)	一一〇	八五
バス(オーストラリア、タスマニア)	三三〇	一六〇
トーレス(オーストラリア、ニューギニー)	四〇〇	八五
スンダ(スマトラ、ジャバ)	一〇〇	五〇
マジェラン(南アフリカ)	六〇〇	四三三

(幅二〇米以上)
長サ(幅)基米
一六九(二〇)
九九(一〇三)
一八五

パナマ(中米)	九三軒(六七)	一九二五
エルベ及トラブ(獨)	六四軒(三三)	一九〇〇
マンチエスター(英)	七軒(三六)	一八八四
ウエラント(カナダ)	三軒(三〇)	一八八七
スタル(インド)	三軒(一)	一九三九
北海(和蘭)	二六・五軒(三六)	一八七六
クロンスタットレーニン	二五・七軒(六七)	一八九〇
ラード(ロシア)		

世界主要島嶼

(面積一萬平方哩以上)

名	稱(所屬)	所在	面積(平方哩)
グリーンランド(丁)		北氷洋	八二七、三〇〇
ニューギニー(英、和)		太平洋	三三〇、〇〇〇
ボルネオ(英、和)		同	二八〇、〇〇〇
パフィンランド(英)		北氷洋	二二六、〇〇〇
マダガスカー(佛)		印度洋	三三八、〇〇〇
スマトラ(和)		印度洋	一六〇、〇〇〇
大不列顛(英)		大西洋	八八、六三三
本州(日)		太平洋	八七、五〇〇
セレベス(和)		印度洋	七二、〇〇〇
ブリス・アルバート(英)		北氷洋	六〇、〇〇〇
ニュージールランド南島(英)		太平洋	五八、五〇〇
瓜哇(和)		太平洋	四八、四〇〇

ニュージールランド北島(英)	太平洋	四四、五〇〇
珠馬	大西洋	四四、〇〇〇
呂宋(比)	太平洋	四一、〇〇〇
ニューファウンランド(英)	大西洋	四〇、二〇〇
アイスランド	同	四〇、〇〇〇
エレスミリア(英)	同	四〇、〇〇〇
ミンダナオ(比)	太平洋	三七、〇〇〇
北海道(日)	同	三六、五〇〇
愛蘭(英)	大西洋	三三、六〇〇
ノヴァヤ・ジエムリア(露)	北氷洋	三〇、〇〇〇
樺太(日、露)	太平洋	二九、一〇〇
ハイチ	大西洋	二八、二〇〇
タスマニア(英)	太平洋	二六、二二五
錫蘭(英)	印度洋	二五、四〇〇
バンクス(英)	大西洋	二五、〇〇〇
ノースデヴオン(英)	同	二四、〇〇〇
晚香坡(加)	太平洋	二〇、〇〇〇
メルウイランド(英)	同	二〇、〇〇〇
チエラ・デル・フェ	大西洋	一八、五〇〇
ゴ(アルゼンチン)	同	一七、八〇〇
サバムプトン(英)	同	一七、八〇〇
西スピッツベルゲン(諸)	同	一五、二六〇
プリンス・オヴ・ウエールス(英)	大西洋	一五、〇〇〇

臺灣(日)	太平洋	一三、五〇〇
北ソマセット(英)	大西洋	一一、〇〇〇
シシリ(伊)	地中海	一〇、〇〇〇
コルシカ(佛)	地中海	三、三三七
新嘉坡(英)	南支那海	二七
セント・ヘレン(英)	太平洋	二七
香港(英)	南支那海	三三

本邦の位置

本邦の位置 本邦は南北二十九度十分、東西三十七度十二分間に在り、本州、北海道、四國、九州、朝鮮臺灣、樺太の七大島及び之に附屬せる千六百二十有餘の小島よりなる

(極東)根室支廳占守郡占守島東端	東經	一五六度三〇分
(極西)澎湖廳望安庄花嶼西端	同	一一九度十八分
(極南)高雄州恒春郡恒春庄七星岩南端	北緯	二一度四五分
(極北)根室支廳占守郡阿頼度島最北端	同	五〇度五八分

各大陸面積

大陸別	總面積 千方軒	總面積ニ對スル比
		軀幹 % 半島 % 島嶼 %

亞細亞	四四、三〇九、八	七五・六九	一七・九三	六・九三
歐羅巴	九、九三、四	六四・八三	二七・二四	七・九三
阿弗利加	二九、八七、八	九七・九〇	一〇・二〇	二・一〇
北亞米利加	二四、五七、七	八四・五八	五・三三	一〇・二〇
南亞米利加	一七、七四、九	八五・二〇	一四・八〇	一四・八〇
大洋洲	八、九六、五	八五・二〇	一四・八〇	一四・八〇
南極洲	一三、六三、〇			
計	一四八、七一九			

世界物價趨勢 (大正三年七月を基準とせる指數)

年	月	東京	倫敦	紐育	巴里
開戦後第一年平均		九	一六	一〇八	一一四
開戦後第五年平均		二八	三三	二二	三三
講和後第一年平均		二五	二九	二二	三三
大正十五年平均		一〇	一五	一一	一六
昭和六年六月		一九	二六	一〇	一七
七年六月		二六	三〇	一〇	一七
八年六月		二六	三〇	一〇	一七
九年六月		二六	三〇	一〇	一七
十年六月		二六	三〇	一〇	一七
十一年六月		二六	三〇	一〇	一七
十二年六月		二六	三〇	一〇	一七
十三年三月		二六	三〇	一〇	一七

表算換幣貨外内

純分比價ノ部	英吉利	北米	合衆國	獨逸	佛蘭西	白耳義	瑞西	伊太利	西班牙	葡萄牙
「ポンド」(二十志)凡我	「シリング」(十二片)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「マルク」(百布)同	「フラン」(百參)同	「サンチム」(百參)同	「リラ」(百參)同	「サンチム」同	「ペセタ」同	「ミルリ」同
九七六三〇	四八・八一	二・〇〇・六〇	二・〇〇	四七・八〇	三六・七〇	三六	三六・七〇	三六	三六・七〇	二・一六・八〇
丁蘭	瑞典	挪威	希臘	比律賓	英領	印度	暹羅	墨國	支那	瓜哇
「クローン」同	「ギルド」同	「ピアストル」同	「クローネ」同	「セピタボ」(百仙)同	「ルビー」(十六安)同	「アンナ」(十二杯)同	「杯」(十二杯)同	「ソラ」(十「ソラ」)同	「ソラ」(十「ソラ」)同	「ソラ」(十「ソラ」)同
五三・八〇	八〇・六〇	八・八〇	四〇・七〇	一・〇〇・三〇	一・〇〇・三〇	一・〇〇・三〇	一・〇〇・三〇	一・〇〇・三〇	一・〇〇・三〇	一・〇〇・三〇
智利	西伯	英吉利	支那	暹羅	墨國	印度	支那	瓜哇	暹羅	支那
「コンドル」(廿弗)同	「ペソ」(百「センタボ」)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同	「ドル」(百仙)同
同 二四・六四・四〇	同 七三・三三	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇	同 九〇・四〇

表算換衡量度國各

支那	伊獨佛	英米
尺 度	吋 呎	碼 領 哩 漚
寸 尺 丈 里	耗 糧 米 基	時 呎 碼 領 哩 漚
〇・一七三	〇・〇〇三	〇・〇八三
獨逸	伊獨佛	英米
分	瓦 基 封 本	瓦 基 封 本
六・〇一七	〇・〇〇一七	〇・〇〇一七
支那	瓜哇	西國
擔 斤 兩	斤 兩	斤 兩
一・二七	一・二七	一・二七

日本施行メートル法(要項)

長さ(長) センチメートル 百分の一メートル 千分の一メートル

面積(面) 平方メートル 平方キロメートル

容積(容) 立方メートル 立方デシメートル 立方センチメートル

重量(重) キログラム グラム

容量(容) 千立米 百立米

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 嘉 坡	甲 谷	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分				
東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	東 東	午、時、分				
一 四、 三〇	一 五、 〇〇	一 七、 三〇	一 〇、 〇〇	一 二、 三〇	一 〇、 〇〇	九、 三〇	九、 〇〇	八、 三〇	七、 〇〇	四、 〇〇	三、 〇〇	二、 〇〇	グリ ニッ チ				
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	正午				
九、 三〇	九、 〇〇	八、 三〇	八、 〇〇	七、 三〇	七、 〇〇	六、 三〇	六、 〇〇	五、 三〇	五、 〇〇	三、 〇〇	二、 〇〇	一、 〇〇	午、時、分				
後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	東京				
〇、 三〇	午	一、 三〇	一、 〇〇	一、 〇〇	一、 〇〇	九、 三〇	九、 〇〇	八、 三〇	八、 〇〇	六、 〇〇	五、 〇〇	四、 〇〇	正午				
墨 西 哥	ウ ル グ ア イ	亞 爾 丁	愛 爾 蘭	希 臘	和 蘭	露 國				リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 蘭	市 古 科	メ キ シ コ	桑 港	ホ ノ ル ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九 九、 〇三、 三〇	西 六、 二二、 一五	西 六、 四二、 〇〇	西 六、 二〇、 一五	東 三、 四三、 一五	東 四、 五三、 〇〇	東 三、 一九、 四五				西 四、 五〇、 〇〇	西 七、 五〇、 〇〇	西 六、 〇〇、 〇〇	西 一、 五五、 〇〇	西 二、 〇〇、 〇〇	西 一、 六七、 〇〇	東 一、 七三、 三〇	東 一、 五〇、 〇〇
前	前	前	前	後	後	後				前	前	前	前	前	前	後	後
五、 二四、 三三	八、 一五、 一一	七、 四三、 三三	一、 三四、 三九	一、 三四、 五三	〇、 一九、 三三	二、 〇一、 一九				九、 〇〇	七、 〇〇	六、 〇〇	五、 〇〇	四、 〇〇	一、 三〇	二、 三〇	一〇、 〇〇
後	後	後	前	前	前	前				夜	後	後	後	後	後	後	後
八、 二四、 三三	二、 一五、 一一	〇、 四三、 一一	二、 四三、 三九	四、 三四、 五三	三、 一九、 三三	五、 〇一、 一九				半	一〇、 〇〇	九、 〇〇	八、 〇〇	七、 〇〇	四、 三〇	二、 三〇	一、 〇〇

海 事 年 譜

(海事主要抄録)

(註一) 〔印ヲ附セルハ外國記録〕

項

年 號 年 月

西 洋 紀 元 前 六 五 五

紀 元 前 六 五 五

事

神武天皇日向を發し海路東征の途に就き給ふ (甲寅の歲)
 戊午の歲天皇吉備國高島宮を出で舟師東し舳艫相接して河内白眉の津に着き給ふ、史上傳ふる艦隊の始なり

神武天皇即位

〔フィニシヤの一船長ジラルタルを越え阿弗利加を一周して紅海に入る〕

〔マツシリア港建設せらる今の馬耳塞港であつて現存せる世界最古の商港とさる〕

〔埃及亞歷山港建設さる〕

〔羅馬のジュリアス・シーザー英國及白耳義を侵す〕

崇神天皇の六十五年任那國使蘇那曷叱智來朝す

〔ロンドン港建設さる〕

神功皇后三韓親征

二〇〇

中 略 (自紀元九六〇年) 昭和七、八年版參照

明 治

元 一

一八六八

明治政府の樹立、太政官を設置す

同 二

一八六八

太政官に内國事務局を置き水陸運輸、驛路、港口を管理せしむ

〔海 事 年 譜〕



【海 事 通 覽】

- 一、我海軍支那船舶の同國沿岸航行を禁止
- 一、大阪商船フリート對英保險契約紛糾英國側の讓歩で解決

十 月

- 一、管船局に航務課を新設米田庶務課長榮轉永井氏其後任となる
- 一、三井物産より獨立の株式會社玉造船所陣容決定一日より事業開始
- 一、北米航路生絲プール内外船間に成立
- 一、大同海運資本金を百五十萬圓に増資
- 一、海員協會長小泉氏辭任宮本吉太郎氏就任
- 一、關東州並に朝鮮總督府共に臨時船舶管理法實施
- 一、濠洲沖仲仕の俳日目的の邦船荷役拒絕、米國船員の排日あり
- 一、支那船の英國轉籍、變態輸入支那船の日本輸入許可さる
- 一、造船材料不足の爲め造船所新船引受を中止

十 一 月

- 一、滿洲國船舶法制定さる

- 一、支那向軍需品荷役拒絕に全國仲仕嚴起
- 一、臨時船舶管理委員會専門委員任命さる
- 一、日本船主協會日支事變の真相を各國船主協會に通告

十 二 月

- 一、船用品標準規格決定
- 一、大阪海陸協會太沽築港計畫を建議
- 一、臺灣糖積取運賃一躍四十四錢引上で妥協成立
- 一、時局豫算の關係上桑港線優秀船建造案及遠洋航路補助案並に船舶金融増加案共に削除さる
- 一、大阪商船副社長太田丙子郎氏辭任、專務岡田永太郎氏副社長に就任
- 一、十七日臨時船舶管理専門委員會開催本邦船舶需給調査特別委員任命さる

十 三 年 一 月

- 一、資本金四十五萬圓の南海汽船會社創立さる
- 一、小野管船局長選信次官に昇任後任に伊勢谷次郎氏就任す
- 一、日本船主協會船舶業組合法案の議會提出方を選信

當局に要望す

- 一、海上保險一木會上海及び青島向海上積荷戰時保險料率引下を決定

二 月

- 一、日本乗船上海航路割増運賃を撤廢す
- 一、岡田組新に資本金三百五十萬圓金額拂込済の株式會社岡田組に組織を變更
- 一、大藏省預金部資金運用委員會に於て第三次造船資金三百六十五萬圓融通を決定
- 一、造船協會皇紀二千六百年紀念事業として日本近世造船史の編纂に着手す
- 一、國家總動員法案議會に提案せらる
- 一、三菱重工業三千萬圓の社債發行を決定
- 一、日濠海運會商決裂す
- 一、ダラー汽船政府の補助金復活により極東航路繼續に決す
- 一、山下汽船比律賓紐育同盟に加入
- 一、昭谷汽船北海道北支航路開始

三 月

- 一、日清汽船上海天津航路復活
- 一、邦船米航七社配船合理化の爲め臨時船取止めを申

【海 事 通 覽】

合 計

- 一、海事協同會は海上國民精神總動員期成同盟結成を決定
- 一、東洋汽船は資本金千五百萬圓に増加
- 一、日本郵船淺間丸離床す
- 一、日濠海運會商再開さる
- 一、米國橫斷鐵道運賃一割引上を發表す
- 一、比律賓紐育同盟砂糖運賃十弗据置となる
- 一、選信省二萬六千噸快速優秀船二隻建造補助案を議會提出に決す
- 一、船質改善造船低利資金融通額増加案議會に提案せらる
- 一、天津船統制會社計畫さる
- 一、大阪商船南米南阿復航貨物運賃を引上ぐ
- 一、日本海員組合は日本海員の歌を懸賞募集す
- 一、日清汽船に支那事變復興資金九百五十萬圓融資決定
- 一、日濠海運會商を兩國政府間の折衝に任ずることゝなる
- 一、支那航路強化の爲め政府航路補助金増額決定
- 一、日本海運集會所總會にて役員全部重任に決す
- 一、日本無線技士會は海員協會に合同復歸す

【海 事 通 覧】

- 一、濠洲埠頭荷役人夫の排日緩和す
- 一、日本船主協會不定期貨物船の標準船型を決定
- 一、上海中心の内河航行に許可制を採用

四 月

- 一、對支國策海運會社設立逕信省案成る
- 一、本邦開港々則一部改正さる
- 一、船員法施行細則改正
- 一、佐藤國汽船社長佐藤國一氏逝去
- 一、南洋海運バラヲ寄港開始
- 一、國際汽船金華丸橫濱桑港間九日十九時廿九分の新記録を作る
- 一、川崎汽船阪神青島天津定期航路を開始
- 一、阪神造船協議會結成せらる
- 一、國策的超優秀船二隻建造の爲め逕相を會長とする
官民合同の特別委員會組織せらる

五 月

- 一、大阪商船歐洲航路再開を發表
- 一、日本海員組合は自由主義的綱領を撤回し日本精神に轉向結束を固む
- 一、山下合名會社を山下株式會社に組織を變更同時に

法 例

資本金を二千萬圓全額拂込に増資

- 一、日本郵船今後三、四年間に優秀船廿一隻總噸數廿二萬噸建造を發表
- 一、英國政府世界共同繫船案を正式に承認
- 一、國際汽船に對する大藏省預金部融通資金償還條件を變更
- 一、大藏省昭和十三年度造船資金融通を承認す
- 一、日本船主協會は國際船主會提案の世界繫船プールの結成を拒絶す
- 一、北海道炭礦汽船は傍系共立汽船を買收合併す

六 月

- 一、紐育航路不振對策愈々重視さる
- 一、三井船舶部は内地天津航路同盟に加入す
- 一、山下汽船系の興運汽船及び東海商船の兩社を合併
資本金二百七十萬圓の興運汽船會社創立せらる
- 一、濠洲埠頭人足日貨荷役拒絶決議を撤回す
- 一、北支大同炭の輸入開始せらる
- 一、北海道炭礦汽船倍額増資を決定
- 一、石原産業海運重役會に於て現在資本金二千萬圓を
倍額増資に内定す

【海 事 通 覧】

- 一、濠洲埠頭荷役人夫の排日緩和す
- 一、日本船主協會不定期貨物船の標準船型を決定
- 一、上海中心の内河航行に許可制を採用

四 月

- 一、對支國策海運會社設立逕信省案成る
- 一、本邦開港々則一部改正さる
- 一、船員法施行細則改正
- 一、佐藤國汽船社長佐藤國一氏逝去
- 一、南洋海運パナマ寄港開始
- 一、國際汽船金華丸橫濱登港間九日十九時廿九分の新記録を作る
- 一、川崎汽船阪神青島天津定期航路を開始
- 一、阪神造船協議會結成せらる
- 一、國策的超優秀船二隻建造の爲め選相を會長とする
官民合同の特別委員會組織せらる

五 月

- 一、大阪商船歐洲航路再開を發表
- 一、日本海員組合は自由主義的綱領を撤回し日本精神に轉向結束を固む
- 一、山下合名會社を山下株式會社に組織を變更同時に

法 例

資本金を二千萬圓全額拂込に増資

- 一、日本郵船今後三、四年間に優秀船廿一隻總噸數廿二萬噸建造を發表
- 一、英國政府世界共同繁榮案を正式に承認
- 一、國際汽船に對する大藏省預金部融通資金償還條件を變更
- 一、大藏省昭和十三年度造船資金融通を承認す
- 一、日本船主協會は國際船主會提案の世界繁榮プール結成を拒絶す
- 一、北海道炭礦汽船は傍系共立汽船を買收合併す

六 月

- 一、紐育航路不振對策愈々重視さる
- 一、三井船船部は内地天津航路同盟に加入す
- 一、山下汽船系の興運汽船及び東海商船の兩社を合併
資本金二百七十萬圓の興運汽船會社創立せらる
- 一、濠洲埠頭人足日貨荷役拒絶決議を撤回す
- 一、北支大同炭の輸入開始せらる
- 一、北海道炭礦汽船倍額増資を決定
- 一、石原産業海運重役會に於て現在資本金二千萬圓を
倍額増資に内定す

露光量違いの為重複撮影

法例拔萃

臨時船舶管理法 (法律第九十三號)

- 第一條 本法ハ支那事變ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス
- 第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國臣民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ
- 第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ヲ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貸渡シ(期間儲船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ
- 前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス
- 第四條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
- 前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得
- 第五條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得
- 第六條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送スベキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得
- 第七條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃賃料(期間儲船料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第八條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ載裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第九條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第十條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ其ノ業務ノ狀況ニ關シ報告ヲ爲サシムルコトヲ得
- 第十一條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使用スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得
- 第十二條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシム

【法例拔萃】

索引

臨時船舶管理法	三	船舶職員法施行細則	六三
航路統制法	四五	船舶職員試驗規程	六六
同施行令	四五	船舶職業紹介法	六七
同施行規則	四五	同施行細則	六八
航路統制委員官制	四六	海事協同會規約	六九
船舶法	四六	海事協同會船舶職業紹介規則	七〇
同施行細則	四六	水先法	七〇
船舶積量測定法	四七	同施行細則	七一
同規程	四七	海員懲戒法	七一
船舶安全法	四七	船舶通報規則	七二
同施行令	四七	開港規則	七三
同施行規則	四七	海商法第五編	七三
船員法	四七	船舶輸入許可制	七四
同施行細則	四七	臨時船舶管理法施行規則	七六
船舶職員法	四七		

法例抜萃

臨時船舶管理法 (法律第九十三號)

第一條 本法ハ支那事變ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス
 第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國臣民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ
 第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ヲ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ
 前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス
 第四條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
 前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得

【法例抜萃】

索引

臨時船舶管理法	一
航路統制法	二
同施行令	三
同施行規則	四
航路統制委員官制	五
船舶法	六
同施行細則	七
船舶積量測定法	八
同規程	九
船舶安全法	一〇
同施行令	一一
同施行規則	一二
船員法	一三
同施行細則	一四
船舶職員法	一五

船舶職員法施行細則	一六
船舶職員試驗規程	一七
船舶職業紹介法	一八
同施行細則	一九
海事協同會規約	二〇
海事協同會船員職業紹介規則	二一
水先法	二二
同施行細則	二三
海員懲戒法	二四
船舶通商規則	二五
關港規則	二六
海商法第五編	二七
船舶輸入許可制	二八
臨時船舶管理法施行規則	二九

第五條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得
 第六條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送スベキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得
 第七條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃賃料(期間備船料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第八條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ艦裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第九條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第十條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ其ノ業務ノ狀況ニ關シ報告ヲ爲サシムルコトヲ得
 第十一條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使用スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得
 第十二條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシム

【法例抜萃】

ベキ船舶職員ノ定員又ハ其ノ免狀ノ種類ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十三條 第七條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルトキハ船舶管理委員會ノ議ヲ經ベシ

第十四條 第三條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ日本船舶ヲ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡シタル者ハ二年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ一年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第四條第一項ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ船舶ヲ取得シタル者

二 第四條第二項ノ規定ニ依リ附シタル條件ニ違反シタル者

三 第五條ノ規定ニ依ル禁止又ハ制限ニ違反シタル者

四 第六條又ハ第七條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者

第十六條 第八條又ハ第九條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十七條 第十條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ハ支配人其ノ他ノ代理人又ハ船長其ノ他ノ從業者ガ其ノ業務ニ關シ本法又ハ本法ニ基ク命令ニ違反シタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免ルルコトヲ得ズ

第十九條 本法又ハ本法ニ基ク命令ニ依リ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ者ガ法人ナルトキハ理事、取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ、未成年者又ハ禁治産者ナルトキハ其ノ法定代理人ニ之ヲ適用ス但シ營業ニ關シ成年者ト同一ノ能力ヲ有スル未成年者ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第二十條 前二條ノ場合ニ於テハ懲役ノ刑ニ處スルコトヲ得ズ

第二十一條 本法ノ罰則ハ本法施行地ニ本店又ハ主たる事務所ヲ有スル法人ノ代表者、代理人、使用人其ノ他ノ從業者ガ本法施行地外ニ於テ爲シタル行爲ニモ之ヲ適用ス本法施行地ニ住所ヲ有スル人又ハ其ノ代理人、使用人其ノ他ノ從業者ガ本法施行地外ニ於

テ爲シタル行爲ニ付亦同ジ

第二十二條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ船舶管理人ニ之ヲ適用ス

第二十三條 朝鮮及臺灣ニ於テハ第十一條乃至第十三條ノ規定ニ關シ勅令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

本法ハ支那事變終了後一年以内ニ之ヲ廢止スルモノトス

航路統制法 (法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ

第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ遠洋區域又ハ勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ適用ス

第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル競争ノ防止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得

前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要

【法例抜萃】

アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁止若ハ制限スルコトヲ得

前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ得ズト認ムル場合ヲ除クノ外前項ノ規定ニ依リ命ゼラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ

第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届出ヅベシ

第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲サシムコトヲ得

第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ本法ヲ準用ス

【法例 抜萃】

第八條 第三條第二項又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルトキハ勅令ニ別段ノ規定アル場合ヲ除クノ外航路統制委員會ノ議ヲ經ルコトヲ要ス
航路統制委員會ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第九條 第三條第二項ノ規定ニ依ル航路ノ經營ノ禁止若ハ制限ニ關スル命令又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十條 第六條ノ検査ヲ拒ミ、妨ゲ若ハ忌避シ又ハ同條ノ規定ニ依リ命ゼラレタル報告ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

第十一條 海運業者ハ支配人其ノ他ノ代理人又ハ船長其ノ他ノ從業者ガ其ノ業務ニ關シ本法又ハ本法ニ基ク命令ニ違反シタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免ルルコトヲ得ズ

第十二條 本法又ハ本法ニ基ク命令ニ依リ海運業者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ者ガ法人ナルトキハ理事、取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ、未成年者又ハ禁治産者ナルトキハ其ノ法定代理人ニ之ヲ適用ス但シ營業ニ關シ成年者ト同一ノ能力ヲ有スル未

成年者ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第十三條 第五條ノ規定ニ違反シタル者ハ五百圓以下ノ科料ニ處ス
非訟事件手續法第二百六條乃至第二百八條ノ規定ハ前項ノ科料ニ付之ヲ準用ス

附 則

本法施行ノ期目ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

航路統制法施行令

第一條 航路統制法第二條ノ沿海區域ハ左ニ掲グルモノトス (一)内地ト朝鮮トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (二)本州ト北海道マダハ樺太トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (三)國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ノ存スル沿海區域

第二條 航路統制法第三條オヨビ第八條ノ規定ハ同法第七條ニ掲グル海運業ニツキコレヲ準用ス

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

航路統制法施行規則

第一條 海運業者ハ航路ヲ開始セントスルトキハ事前

(ナルベク一ヶ月前マデ)ニ左ノ各號ノ事項ヲ具シ選信大臣ニ届出ヅベシ

一、航路(イ)基點港(ロ)寄港地(ハ)終點港

二、使用船舶(イ)名稱(ロ)總噸數オヨビ重量噸數(ハ)最速力オヨビ航海速力(ニ)航海速力ニテ航行スル場合ニオケル一晝夜ノ燃料消費量

三、航海回数

海運業者ハ航路使用船舶若シクハ航海回数ヲ變更シマタハ航路ヲ廢止セントスル時ハ事前(ナルベク一ヶ月前マデ)ニソノ旨選信大臣ニ届出ヅベシ

選信大臣必要アリト認メタル時ハ前二項ニ掲グル事項如何ノモノニツキ届出ヲ命ズルコトアルベシ

第二條 海運業者ハ航路ノ經營ニ關スル協定ヲナシタル時ハ選信大臣ニ届出ヅベシ

第三條 海運業者ハ營業期ノ定メアルモノニツイテハ每營業期、ソノ定メナキモノニツイテハ毎年十二月末日ニ至ル一ヶ年間ニツキ營業報告書ヲ添へ貨客運輸狀況ヲ附録書式ニヨリ當該期間終了後二月以内ニ

【法例 抜萃】

選信大臣ニ届出ヅベシ前項ノ届出ニハ第一回ノ際ニ限リ、會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添付スベシ

第四條 海運業者ハソノ業務ヲ開始シタル時ハ會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添へ選信大臣ニ届出ヅベシ

一、資本金及ビ拂込資本金

二、使用船舶ノ名稱及ビ總噸數

海運業者ハソノ業務ヲ廢止シタル時又ハ定款若クハ組合規約ヲ變更シタル時ハ選信大臣ニ届出ヅベシ

第一項ノ届出ヲナシタル海運業者ニハ前條第二條ノ規程ヲ適用セズ

第五條 前四條ノ規程ハ第三條第一項ノ規程ヲ除クノホカ選信大臣ノ命令ニヨル航路ヲ營ムモノニコレヲ適用セズ

第六條 本令ノ規程ニヨル届出ハ海運業者ノ住所又ハ主タル營業所ノ所在地ヲ管轄スル選信局長ヲ經由ス

【法例抜萃】

ベシ
附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス
本令ノ施行前海事資源調査規則第十一條第二項ニヨ
リ手續ヲナシタルモノハ第三條第二項ニヨル届出ヲ
ナスコトヲ要セズ

航路統制委員官制

第一條 航路統制委員會ハ選信大臣ノ監督ニ屬シ航路
統制法第八條ノ規定ニヨリソノ權限ニ屬セシメタル
事項ヲ調査審議ス、委員會ハ前項ノホカ選信大臣ノ
諮問ニ應ジ航路ノ統制ニ關スル重要事項ヲ調査審議
ス、委員會ハ航路ノ統制ニ關スル事項ニツキ選信大
臣ニ建議スルコトヲ得
第二條 航路統制法第三條第二項マタハ第四條ノ規定
ニヨル命令ニシテ軍事上マタハ外交上機密ヲ要スル
モノニツイテハ委員會ノ議ニ附セザルコトヲ得
第三條 委員會ハ會長一人オヨビ委員十五人以内ヲ以
ツテ組織ス、前項定員ノ他必要アル場合ニオイテハ

臨時委員ヲ置クコトヲ得

第四條 會長ハ選信大臣ヲモツテコレニ充ツ、委員オ
ヨビ臨時委員ハ選信大臣ノ奏請ニヨリ左ニ掲グル者
ノ中ヨリ内閣ニオイテコレヲ命ズ(一)關係各廳高等
官(二)學識經驗アルモノ
第五條 會長ハ會務ヲ總理ス、會長事故アル時ハ會長
ノ指名スル委員ソノ職務ヲ代行ス
第六條 委員會ニ幹事ヲ置ク、選信大臣ノ奏請ニヨリ
内閣ニオイテコレヲ命ズ、幹事ハ會長ノ指揮ヲ受ケ
庶務ヲ處理ス
第七條 委員會ニ書記ヲ置キ選信大臣コレヲ命ズ、書
記ハ上司ノ指揮ヲ受ケ庶務ニ従事ス
附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

船舶法

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス
一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶

三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ
在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社
ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リ
テハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬
スル船舶
四、日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表
者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リ
テハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所
有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス

第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ
得ス
第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日
本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得
ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若ク
ハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得
タルトキハ此限ニ非ラス
第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船

【法例抜萃】

籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請
スルコトヲ要ス
船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ
積量ノ測度ヲ囑託スルコトヲ得
外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航
行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易
事務官ニ其船舶ノ積量ノ測度ヲ申請スルコトヲ得
第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港
ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲
スコトヲ要ス
前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船
舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス
第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗
ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度
其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス
第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳
ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス
第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ

【法例 拔萃】

其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ遲滯ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船籍ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

第四條 第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請受クルコトヲ要ス

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船舶國籍證書カ滅失若クハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

日本ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ムヲ得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他櫓權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ櫓權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラスシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケントスル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限リニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラスル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

【法例 拔萃】

日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受スルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二十條ニ掲ケル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且遲滯ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ一年ヲ超ユルコトヲ得ス

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

船舶法施行細則

第一章 總則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラス之ヲ汽船ト看做ス

主トシテ帆ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺深船ハ推進器ヲ有セサレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

一、肋骨ヲ有スル船舶

二、機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶

三、日本型ニアラスル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セサル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表

【法例抜萃】

示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セサル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區劃ノ名稱ニ依ル

船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區劃ハ船舶ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルコトヲ得

- 一、試運轉ノトキ
- 二、積量ノ測度ヲ受ケントスルトキ
- 三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測度

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請セントスル者ハ附録第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得
總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船

船ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外尙船體中心線縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測度又ハ改測ハ船舶検査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ検査施行地マデ航行セシムルコト能ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス

外國ニ於テ積量ノ測度又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測度又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ謄本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル
一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲クヘシ

- 一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ
- 二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルトキ
- 三、外國ノ港ヲ出入スルトキ
- 四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ
- 五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録 稅

第四十八條 登録稅法ノ規定ニ從ヒ登録稅ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録稅納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測度法 (六年三月法律第六號改正)

第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測度シ之ヲ定メ容積ノ單位ハ立方メートルトス

第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上

【法例抜萃】

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附録第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

第四章 船舶國籍證書

船舶原簿ノ謄本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス

乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル謄本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二十九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ謄本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

クルトキ

第二十條 甲管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メタル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄區域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ

前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ謄本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ謄本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス

乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル謄本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二十九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ謄本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

【法 例 抜 萃】

甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測度甲板トス

第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量ニ測度甲板上各甲板間ノ積量及甲板上蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板ニアルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上甲板上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノノ噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

- 一、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所
 - 二、機關室、操舵室、艙室及出入口室
 - 三、採光通風ニ要スル場所及便所
 - 四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所
- 前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリ

タル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得

第四條 總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

- 一、船員常用室及海圖室
- 二、荷足水艙
- 三、機關室
- 四、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主噸筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラル、場所
- 五、水夫長倉庫
- 六、帆船ノ帆庫
- 七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

第六條 純積量ノ算定ニ付機關室ノ積量トシテ總積量數ヨリ控除スヘキ積量ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム

附 則

第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
第二條 第六條迄削除

船舶積量測度規定 (昭和七年四月省令一〇號)

第一條 長サ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測度ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スルニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一竝ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ
第二條 測度甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クル

- 一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十七
 - 二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得
- 前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム
- 第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ二十五ニ止ム

【法 例 抜 萃】

【法例抜萃】

モノヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測度
 甲板ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ
 厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ
 船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ
 一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ノ傾斜ニ對スル
 甲板ノ長ヲ減シタルモノ

二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
 ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張
 板ノ内面ニ至ル距離

第三條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ヲ左表ニ依リ
 等分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測度	甲板ノ長	等分數
三十七米以下		六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下		八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下		十
六十九米ヲ超ユルモノ		十二

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノ
 ヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測度
 甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面
 迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢
 ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ

二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心
 線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト縁板ノ上
 面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平
 均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ

三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
 ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船
 底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ

第五條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケ
 ル分長點ノ深サニ應ジ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等
 分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於 ケル分長點ノ深サ	等分數
五メートル以下	五
五メートルヲ超ユルモノ	七

船舶安全法

(昭和八年三月十四日法律第十一號)

副分深點ト稱スルハ二重底内底板カ凹凸ナル場合ニ
 於テ最下ノ分深點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ
 (六條以下省略)

第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且
 人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サ
 レハ之ヲ航行ノ用ニ スルコトヲ得ス

第二條 船舶ハ左ニ掲 ル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ
 依リ施設スルコトヲ ス

- 一、船體
- 二、機關
- 三、帆裝
- 四、排水設備
- 五、操舵繫船及揚錨ノ設備
- 六、救命及消防ノ設備
- 七、居住設備
- 八、衛生設備

【法例抜萃】

九、航海用具

十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備

十一、荷役其ノ他ノ設備

十二、電氣設備

十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
 前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セス

一、總噸數五噸未満ノ船舶

二、櫓權ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特
 ニ定ムル船舶

第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行
 スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ
 依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獵曳船
 海難救助淺溪又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主
 務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト
 認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信
 ヲ施設スルコトヲ要ス

一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百
 噸以上ノ船舶

二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船(十二

【法 例 抜 萃】

人ヲ超ユル旅客定員ヲ有ル船舶)

三、總噸數百噸以上ノ漁船

前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ己ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セス

第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受クヘシ

一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有效期間滿了シタルトキ行フ精密ナル検査

(定期検査)

二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査(中間検査)

三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査(特殊船検査)

四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メラレタルトキ行フ検査(臨時検査)

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會(以下單ニ船級協會ト稱ス)ノ検査ヲ受ケ船級ノ登録ヲ爲シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域(漁船ニ付テハ從業制限)、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有效期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官

【法 例 抜 萃】

主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受クルコトヲ免除スルコトヲ得

第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査(製造検査)ヲ受クヘシ但シ主務大臣ニ於テ己ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未滿ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受クルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備附クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クルコトヲ得

前三項ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル事項ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

廳ノ定メタル期間トス

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有效期間滿了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス

船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セサル船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス

第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶カ當該船級ノ登録ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタルトキハ其ノ有效期間滿了ス

第十一條 船舶ニ付管海官廳ノ検査ヲ受ケタル者検査ニ對シ不服アルトキハ其ノ事由ヲ具シ主務大臣ニ再検査ヲ申請スルコトヲ得

再検査ヲ申請シタル者ハ主務大臣ノ許可ヲ受クルニ非サレハ關係部分ノ原狀ヲ變更スルコトヲ得ス

第十二條 管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ何時ニテモ當該官吏ヲシテ船舶ニ臨檢セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ當該官吏ハ其ノ身分ヲ證明スヘキ證據ヲ携帯スヘシ

管海官廳ハ本法ニ違反シタル事實アリト認ムルトキハ船舶ノ航行停止其ノ他ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第十三條 船舶乗組員二十人未滿ノ船舶ニ在リテハ其

【法例 拔萃】

ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立テタル場合ニ於テハ管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲クルモノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス

一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行スル船舶

二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシテ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事スルモノ

三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶

第十五條 主務大臣ニ於テ前條第三號ニ掲クル船舶ノ所屬地ノ本法ニ該當スル法令ヲ相當ト認メタルトキハ之ニ基キタル船舶ノ堪航性又ハ人名ノ安全ニ關スル證書ハ本法ニ依リ交付シタル證書ト同一ノ效力ヲ有ス

前項ノ規定ハ本法ニ依リ交付シタル證書ノ效力ヲ認

メサル國ニ屬スル船舶ニ付テハ之ヲ適用セス

第十六條 船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ條約ニ別段ノ規定アルトキハ其ノ規定ニ從フ

第十七條 滿載吃水線ノ標示ヲ隱蔽變更又ハ抹消シタル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

二、航行區域ヲ超エ又ハ從業制度ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

三、制限汽壓ヲ超エテ汽罐ヲ使用シタルトキ

四、最大搭載人員ヲ超エテ旅客其ノ他ノ者ヲ搭載シタルトキ

五、滿載吃水線ヲ超エテ載荷シタルトキ

六、無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ヲ其ノ施設ナクシテ航行ノ用ニ供シタルトキ

七、中間検査ヲ受クヘキ場合ニ於テ之ヲ受ケスシテ

船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

八、前各號ノ外船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

九、管海官廳ノ許可ヲ受ケスシテ検査ヲ受ケタル事項ニ變更ヲ爲シ又ハ其ノ事項ニ變更アリタルトキ拘ラス適當ノ措置ヲ爲サスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲クル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十二條 船舶乗組員虚偽ノ申立ヲ爲シ管海官廳ヲ

【法例 拔萃】

シテ第十三條ノ規定ニ依ル調査ヲ爲サシメタルトキハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付第二條第一項第一號乃至第五號第十號乃至第十二號ニ掲クル事項又ハ滿載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ三年以下ノ懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲クル検査ニ關シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ三年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコトヲ得

第二十五條 本法及本法ニ基ク命令ニ依リ船舶所有者ニ適用スヘキ罰則ハ其ノ者カ法人ナルトキハ理事取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ之ヲ適用シ國又ハ道府縣市町村其ノ他ノ公共團體カ船舶所有

【法例 拔萃】

者ナルトキハ之ヲ適用セス

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶貸借ノ場合ニ在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス

第二十八條 危險物ノ運送禁止、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堆航性及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十號 本法施行ノ期日ハ第二條第一項第十一號ニ

關スル規定、同條同項第十二號ニ關スル規定、第二十七條ノ規定竝ニ他ノ一般規定ニ付各別ニ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第三十一條 船舶検査法、船舶滿載吃水線法、船舶無線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ當分ノ内之ヲ適用セス

- 一、總噸數二十噸未滿ノ帆船
- 二、總噸數二十噸未滿ノ漁船
- 三、平水區域ノミヲ航行スル帆船

第三十三條 船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標示ヲ要セサリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得

第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第三十五條 船舶検査法ニ依リ船舶検査證書若ハ假設

書ヲ受有スル船舶又ハ之ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ供スル船舶ニハ左ノ各號ノ一ニ該當スルニ至ル迄船舶検査滿載吃水線及無線電信施設ニ關シ仍舊法ニ依ル

一、航行期間滿了ノ爲船舶検査法ニ依リ検査ヲ受クヘキトキ

二、船舶検査法ニ依リ船舶検査證書又ハ假證書ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ供シ得サルニ至リタルトキ

三、船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ指定ヲ受クヘキトキ

第三十六條 前條ノ船舶同條各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クヘシ前項ノ検査ニ合格シタル船舶ニハ船舶検査證書ヲ交付ス但シ其ノ有効期間ハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ定メタル期間トス

前項ノ有効期間ノ滿了ハ第五條第一項ノ規定ノ適用ニ付テハ之ヲ第十條ニ規定スル有効期間ノ滿了ト看做ス

第三十七條 他ノ法令中航路定限、遠洋航路、近海航路沿海航路又ハ平水航路トアルハ各之ヲ航行區域、

【法例 拔萃】

遠洋區域、近海區域、沿海區域又ハ平水區域トス

(參照)

明治六年八月九日第二百九十二號布告ハ危害品船積ノ法則ナリ

船舶安全法施行令

(昭和九年一月 勅令第十三號)

第一條 船舶安全法第一條乃至第五條第七條第一項、

第八條、第九條、第一項第二項第四項、第十條乃至

第十二條、第十六條乃至第二十一條第二十三條乃至

第二十六條及第二十九條ノ規定ハ日本船舶ニ非サル

船舶ニシテ同法第十四條各號ノ一ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第二條 船舶安全法第十三條及第二十二條ノ規定ハ日

本船舶ニ非サル船舶ニシテ同法第十四條第一號又ハ

第二號ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第三條 逕信大臣漁船ニ關シ左ニ掲クル事項ニ付法律

勅令ノ制定改廢案ヲ閣議ニ提出シ若ハ省令ノ制定改

廢ヲ爲サントスルトキ又ハ漁船ニ關シ船舶安全法第

二十九條ノ認可ヲ爲サントスルトキハ豫メ農林大臣ニ議スヘシ

【法例抜萃】

- 一、船舶ノ構造設備及之ニ關スル法ノ適用範圍
- 二、滿載吃水線ノ標示及無線電信施設ニ關スル法ノ適用範圍
- 三、船舶ノ從業制限
- 四、船舶検査ノ種類時期及機關

附則

本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

船舶安全法施行規則（昭和九年二月）
（逕信省令第四號）

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアルカラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 滿載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓

- 第八章 検査ヲ行フ場合
- 第九章 検査申請ノ手續
- 第十章 検査ノ執行
- 第十一章 検査ノ方法
 - 第一節 製造検査
 - 第二節 定期検査
 - 第三節 中間検査
 - 第四節 特殊検査及臨時検査
 - 第五節 雜則
- 第十二章 検査ノ準備
- 第十三章 證書
- 第十四章 再検査
- 第十五章 船舶乗組員ノ不服申立
- 第十六章 船級協會
- 第十七章 航海上ノ危險防止
- 第十八章 雜則
- 第十九章 罰則

船舶安全法關係規則

安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアル

- 一、船舶安全法施行規則
- 一、船舶滿載吃水線規程
- 一、船舶區劃規程
- 一、木船構造規程
- 一、船舶機關規程
- 一、船舶規程中第二編削除
- 一、危險物船舶運送規程
- 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ揭クル書類ノ件改正
- 一、救命手適任證書交付規則
- 一、船用品取締規則
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、船燈試験規程
- 一、信號器試験規程
- 一、救命具試験規程
- 一、消火器試験規程
- 一、火災警報裝置試験規程

【法例抜萃】

一、防毒器試験規程
一、漁船特殊規程
亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク二月六日ノ官報テ公布サレタ

- 一、船舶職員法施設規則中改正
- 一、船舶職員試驗規程中改正
- 一、船舶法施設細則中改正
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、遠洋航路補助法施行細則中改正

船員法（法律第七十九號昭和十二年八月十三日公布改正）

第一章 總則

- 第一條 本法ニ於テ船員トハ日本船舶ニシテ左ニ掲グル船舶以外ノモノニ乗組ム船長及海員ヲ謂フ
- 一 船舶法第二十條ニ規定スル船舶
- 二 平水區域ヲ航行スル船舶
- 三 總噸數三十噸未滿ノ漁船
- 前項ノ海員トハ左ニ掲グル者以外ノ乗組員ヲ謂フ
- 一 船舶所有者以外ノ者ニ雇傭セララル者

【法例 拔萃】

- 二 何人ニモ履修セラレズシテ業務ヲ營ム者
- 三 其ノ他勅令ヲ以テ定ムル者
- 第二條 船員、船員タラントスル者、船舶所有者又ハ船長ハ船員又ハ船員タラントスル者ノ戸籍ニ關シ戸籍事務ヲ管掌スル者又ハ其ノ代理者ニ對シ無償ニテ證明ヲ求ムルコトヲ得
- 第三條 未成年者ガ船員ト爲ルニハ其ノ法定代理人ノ許可ヲ得ルコトヲ要ス
- 前項ノ許可ヲ得タル者ハ雇入契約ニ關シテハ成年者ト同一ノ能力ヲ有ス
- 第四條 十五歳未満ノ者ハ船員トシテ、十八歳未満ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ但シ勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第五條 十八歳未満ノ者ハ勅令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外船内労働ニ適スルコトヲ證明シ且署名シタル醫師ノ健康證明書ヲ有スル場合ニ非ザレバ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ
- 第六條 船員ハ船員手帳ヲ受有スルコトヲ要ス
- 船員手帳ノ交付、訂正、書換、保管及返還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船長

- 第七條 船長ハ海員ヲ指揮監督シ且船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職務ヲ行フニ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第八條 船長ハ船舶ガ港ヲ出入スルトキ、狹隘ナル水路ヲ通過スルトキ其ノ他船舶ニ危險ノ虞アルトキハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス
- 第九條 船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ船長ハ人命、船舶及積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其ノ他船内ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非ザレバ船舶ヲ去ルコトヲ得ズ
- 第十條 船舶ガ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、所有者、船籍港、發航港及到達港ヲ告グルコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此ノ限ニ在ラズ
- 第十一條 船長ハ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡スコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アル場合及勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第十二條 船舶航行中船内ニ在ル者死亡シタルトキハ

船長ハ命令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ水葬ニ付スルコトヲ得

第十三條 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行衛不明ト爲リタルトキハ法令ニ別段ノ定アル場合ヲ除クノ外船長ハ

船内ニ在ル遺留品ヲ保管スルコトヲ要ス

第十四條 外國ニ駐在スル帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ガ法令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ジタルトキハ船長ハ正當ノ事由アルニ非ザレバ之ヲ拒ムコトヲ得ズ

送還費用ノ償還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ命令ノ定ムル所ニ依リ管海官廳ニ其ノ旨ヲ報告スルコトヲ要ス

- 一 衝突、乗揚、滅失、沈没、火災、機關ノ損傷其ノ他ノ海難發生シタルトキ
- 二 人命若ハ船舶ノ救助ニ從事シ又ハ航行中他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキ
- 三 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキ

【法例 拔萃】

四 豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

五 船舶ガ拘留又ハ捕獲セラレタルトキ其ノ他船舶ニ關シ著シキ事故アリタルトキ

第十六條 船長ガ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハザル場合ニ於テ他人ヲ選任セザルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其ノ職掌ノ順位ニ從ヒ船長ノ職務ヲ行フ

第十七條 第二十一條、第二十三條、第二十九條、第三十條及第三十二條ノ規定ハ船長ニ之ヲ準用ス

第三章 海員

第十八條 海員ノ雇入契約ノ成立、終了、更新又ハ變更アリタルトキハ船長及海員ハ遲滞ナク管海官廳ニ出頭シテ其ノ公認ヲ受クルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ船長ガ公認ヲ受クルコト能ハザルトキハ船舶所有者之ヲ受クルコトヲ得

前二項ノ場合ニ於テ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ公認ヲ受ケシムルコトヲ得

第十九條 海員ハ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケタル爲メ職務ニ從事セザル期間ニ付テモ給料ノ請求ヲ爲スコト

【法例抜萃】

ヲ得但シ疾病又ハ傷病ニ付海員ニ過失アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

海員ハ其ノ職務ヲ行フニ因リテ疾病ニ罹リ又ハ傷病ヲ受ケタル場合ニ於テハ前項但書ノ規定ニ拘ラズ疾病又ハ傷病ニ付海員ニ故意又ハ重大ナル過失ナキ限リ同項ニ規定スル給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得

第二十條 海員ノ給料及手當ノ支拂方法ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十一條 船舶所有者ハ海員ノ乗船中勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ食料ヲ支給スルコトヲ要ス

第二十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶ニ醫師ヲ乗組マシメ又ハ醫療設備ヲ爲スコトヲ要ス

第二十三條 船舶ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ノ雇入契約ハ終了ス

一 滅失又ハ沈没シタルトキ

二 全ク運航ニ堪ヘザルニ至リタルトキ

船舶ノ存否ガ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失シタルモノト推定ス

第一項ノ規定ニ依リ雇入契約終了シタル場合ト雖モ海員ハ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲必要ナル

メ豫告ヲ爲ストキハ該期間ガ滿了シタル時ニ於テ終了ス

前項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ港ニ碇泊中ニシテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ラザルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

第一項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ航行中ナルトキ又ハ前項ノ港以外ノ港ニ碇泊中ナルトキハ第一項ノ規定ニ拘ラズ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ次ノ港ニ到着シテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

前二項ノ規定ハ期間ノ定アル海員ノ雇入契約ガ期間ノ滿了ニ因リ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第三項ノ規定ハ第二十四條及前條第一項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第二十七條 前條第一項乃至第四項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港以外ノ港ニ於テ終了スルトキハ船長ハ船舶ガ適當ナル海員ヲ

【法例抜萃】

勞務ニ服スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ雇入契約ハ仍存續スルモノト看做ス

第二十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合其ノ他己ムコトヲ得ザル事由アル場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止ムルコトヲ得

一 著シク職務ニ不適任ナルトキ

二 著シク職務ヲ怠リ又ハ職務ニ關シ重大ナル過失アリタルトキ

三 疾病ニ罹リ又ハ傷病ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ

四 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マザルトキ

第二十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ハ雇止ヲ請求スルコトヲ得

一 船舶ガ國籍ヲ喪失シタルトキ

二 海員ガ疾病ニ罹リ又ハ傷病ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ

三 海員ガ船長ヨリ虐待ヲ受ケタルトキ

前項ニ掲グル場合ノ外海員ハ船長ノ適當ト認ムル後任者ヲ提供シテ雇止ヲ請求スルコトヲ得

第二十六條 期間ノ定ナキ海員ノ雇入契約ハ船長又ハ海員ヨリ書面ヲ以テ二十四時間ヲ下ラザル期間ヲ定

補充シ得ル港ニ到着シ積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ル時迄雇入契約ヲ存續セシムルコトヲ得

第二十八條 相續其ノ他ノ包括承繼ノ場合ヲ除クノ外船舶所有者ノ變更アリタルトキハ海員ノ雇入契約ハ終了ス

前項ノ場合ニ於テハ雇入契約終了ノ時ヨリ海員ト新所有者トノ間ニ從前ノ雇入契約ト同一條件ノ雇入契約存スルモノト看做ス此ノ場合ニ於テハ海員ハ第二十六條第一項乃至第三項ノ規定ニ從ヒ雇入契約ヲ終了セシムルコトヲ得

前條ノ規定ハ前項ノ規定ニ依ル雇入契約終了ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十九條 船舶所有者ハ海員ガ疾病ニ罹リ若ハ傷病ヲ受ケタルトキ雇入契約終了シタルトキ又ハ死亡シタルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ扶助シ、之ニ手當ヲ支給シ又ハ之ガ葬祭ノ費用ヲ負擔スルコトヲ要ス

第三十條 船舶所有者ハ雇入契約終了シタル海員ヲ勅令ノ定ムル所ニ依リ雇入港又ハ其ノ希望スル地迄送還スルコトヲ要ス

【法例拔萃】

前項ノ場合ニ於テ海員ハ送遣ニ代ヘテ其ノ費用ヲ請求スルコトヲ得

第三十一條 海員ハ船長ニ對シ其ノ勤務ノ成績ニ關スル證明書ノ交付ヲ請求スルコトヲ得

第三十二條 海員ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ二年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス船舶所有者ニ對スル葬祭ニ關スル債權亦同ジ

第三十三條 第二十九條ノ規定ニ依リ海員ガ扶助又ハ手當ハ手當ヲ受クルノ權利ハ之ヲ讓渡シ又ハ差押フルコトヲ得ズ葬祭ノ費用ヲ受クルノ權利亦同ジ

第四章 紀 律

第三十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ之ヲ懲戒スルコトヲ得

一 上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ
二 職務ヲ怠リ又ハ他ノ乗組員ノ職務ヲ妨ゲタルトキ

三 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

四 船長ノ許可ヲ得ズシテ點火若ハ焚火シ又ハ端艇

其ノ他ノ重要ナル屬具ヲ使用シタルトキ

五 食料又ハ淡水ヲ濫費シタルトキ

六 喧嘩シタルトキ、酩酊シテ事理ヲ辨ゼザルトキ又ハ禁止セラレタル場所ニ於テ喫煙シタルトキ

七 其ノ他船内ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ
第三十五條 懲戒ハ左ノ四種トシ勅令ノ定ムル所ニ依リ船長之ヲ行フ

一 監禁 三日以下トシ船内ノ一室ニ拘置ス

二 上陸禁止 七日以下トシ此ノ期間ニハ船舶ノ碇泊日數ノミヲ算入ス

三 減給 給料月額十分ノ一以下ヲ減ズ但シ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ

四 譴責

前項第一號及第二號ノ期間ニハ初日ヲ算入ス

第三十六條 海員ガ兇器、爆發若ハ發火シ易キ物、劇藥其ノ他ノ危險物又ハ酒類ヲ所持スルトキハ船長ハ其ノ物ヲ保管又ハ放棄スルコトヲ得

第三十七條 海員ガ船内ニ在ル者ノ生命若ハ身體又ハ船舶ニ危害ヲ及ボスベキ行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間其ノ者ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得

第三十八條 船長ハ必要アルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ對シテモ前二條ニ規定スル處分ヲ爲スコトヲ得

第三十九條 海員ガ雇入契約成立ノ公認アリタル後船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ニ乗込マシムルコトヲ得

海員ガ雇入契約終了ノ公認アリタル後遲滞ナク船舶ヲ去ラザルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ヲ去ラシムルコトヲ得

第四十條 船長ハ其ノ命令ニ服從セザル者アル場合ニ於テ必要アリト認ムルトキハ管海官廳、地方官廳又ハ海軍艦船ニ援助ヲ求ムルコトヲ得

第五章 雜 則

第四十一條 管海官廳ハ職權ヲ以テ又ハ申請ニ依リ第三章ニ規定スル事項ニ關シ船舶所有者、船長及海員ノ間ニ生ジタル事件ノ解決ニ付斡旋ヲ爲スコトヲ得
第四十二條 管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ船舶所有者又ハ乗組員ヲシテ書類帳簿ヲ提出セシメ若ハ

【法例拔萃】

報告ヲ爲サシメ、之ヲ呼出シテ質問ヲ爲シ又ハ當該官吏ヲシテ船舶ニ臨檢セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ當該官吏ハ其ノ身分ヲ證明スベキ證票ヲ携帯スベシ

管海官廳ハ本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ニ違反スル事實アリト認ムルトキハ船舶所有者又ハ船長ニ對シ必要ナル處分ヲ爲スコトヲ得

管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ就キ質問ヲ爲スコトヲ得

第四十三條 本法及本法ニ基キテ發スル命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ニ、船舶貸借ノ場合ニ在リテハ船舶借入人ニ之ヲ適用ス

第四十四條 本法ニ依リ管海官廳ノ行フベキ事務ハ外國ニ在リテハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國ノ領事官又ハ貿易事務官之ヲ行フ

第四十五條 本法ニ依リ管海官廳ノ行フベキ事務ニ付テハ主務大臣ハ市町村長、町村制ヲ施行セザル地ニ在リテハ之ニ準ズル者ヲシテ之ヲ行ハシムルコトヲ得

【法例 拔萃】

第四十六條 左ニ掲グル船舶ノ乗組員ニ付テハ勅令ヲ以テ別段ノ定ヲ爲スコトヲ得

一 國又ハ北海道、府縣、市町村其ノ他ノ公共團體ノ所有ニ屬スル船舶

二 其ノ他勅令ヲ以テ定ムル船舶

第四十七條 本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ第一條第二項各號ニ掲グル者ニ之ヲ準用ス

第四十八條 地方長官ハ第一條第一項各號ニ掲グル船舶ノ乗組員ノ監督ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

第六章 罰 則

第四十九條 船舶所有者又ハ船長ガ第四條ノ規定ニ違反シ十五歳未満ノ者ヲ船員トシテ、十八歳未満ノ者ヲ石炭夫若ハ火夫トシテ使用シタルトキ又ハ第五條ノ規定ニ違反シ健康證明書ヲ有セザル者ヲ船員トシテ使用シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 詐僞其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ船員手帳ノ交付、

訂正又ハ書換ヲ受ケタル者

二 詐僞其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ海員ノ雇入契約ニ關スル公認ヲ受ケタル者

三 他人ノ船員手帳ヲ行使シタル者

第五十一條 船長ガ船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職權ヲ濫用シ又ハ虐待ヲ爲シタルトキハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十二條 船長ガ第九條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス

第五十三條 船長ガ第十條ノ規定ニ違反シ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキハ三年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十四條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第十一條ノ規定ニ違反シ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキ

二 正當ノ事由ナクシテ船舶ヲ遺棄シタルトキ

三 正當ノ事由ナクシテ外國ニ於テ海員ヲ遺棄シタルトキ

第五十五條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第八條ノ規定ニ違反シ自ラ船舶ヲ指揮セザルトキ

二 第十條ノ規定ニ違反シ告知ヲ爲サザルトキ

三 第十四條第一項ノ規定ニ違反シ送還命令ヲ拒ミタルトキ

四 第十五條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタルトキ

五 第十八條ノ規定ニ違反シ公認ヲ受ケザルトキ

六 商法第五百六十一條ノ規定ニ違反シ検査ヲ爲サザルトキ

七 商法第五百六十二條第一項ノ規定ニ違反シ書類ヲ備置カズ又ハ同條同項第二號乃至第五號ニ掲グル書類ニ記載スベキ事項ヲ記載セズ若ハ虛偽ノ記載ヲ爲シタルトキ

八 商法第五百六十三條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキ

九 商法第五百六十四條ノ規定ニ違反シ豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

第五十六條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

テハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第十二條ノ規定ニ基キテ發スル命令ニ違反シ水葬ニ付シタルトキ

二 第十三條ノ規定ニ違反シ遺留品ノ保管ヲ爲サザルトキ

第五十七條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役ニ處ス

一 船舶ニ急迫ノ危険アル場合ニ於テ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

二 第九條乃至第十一條ノ規定スル場合ニ於テ船長ガ人命、船舶又ハ積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ爲スニ當リ上長ノ命令ニ服從セザルトキ

三 第二十三條第三項ノ規定スル場合ニ於テ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲ニ必要ナル勞務ニ服セザルトキ

第五十八條 海員ガ上長ニ對シ暴行又ハ脅迫ヲ爲シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十九條 海員ガ脱船シタルトキハ一年以下ノ懲役ニ處ス

第六十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テ船員ガ

【法例 拔萃】

【法例 拔萃】

勞働爭議ニ關シ團結シテ勞務ヲ中止シ又ハ作業ノ進行ヲ阻害シタルトキハ一年以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 船舶ガ外國ノ港ニ在ルトキ
二 人命又ハ船舶ニ直接ノ危險ヲ及ボス虞アルトキ
三 船員又ハ其ノ代表者ガ相手方ニ對シ爭議事項ニ關シ交渉ヲ開始シタル後一週間ヲ經過シ且二十四時間前ニ豫告ヲ爲シタルニ非ザルトキ

第六十一條 船舶所有者ガ第二十條乃至第二十二條、第二十九條又ハ第三十條ノ規定ニ基キテ發スル勅令ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第六十二條 船舶所有者又ハ乗組員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 管海官廳ノ命令ニ違反シ書類帳簿ノ提出ヲ爲サズ又ハ報告ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタルトキ
二 管海官廳ノ呼出ニ應ゼズ又ハ管海官廳若ハ當該官吏ノ質問ニ對シ答辯ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタルトキ

三 當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタルトキ

附 則

第六十七條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第六十八條 船員最低年齡法ハ之ヲ廢止ス

船舶安全法第二十八條中「遭難者救助」ヲ削ル

商法第五百七十五條及第五編第二章第二節ハ之ヲ削除ス但シ商法其ノ他ノ法令ノ規定ノ適用上之ニ依ルベキ場合ニ於テハ仍其ノ效力ヲ有ス

第六十九條 本法施行前ニ生ジタル事項ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル但シ刑法第六條ノ規定ノ適用ヲ妨ゲズ

第七十條 本法施行ノ際現ニ船員トシテ使用セララル十四歳以上十五歳未満ノ者ヲ本法施行後引續キ使用スル場合ニ於テハ第四條ノ規定ヲ適用セズ

第七十一條 第一條第一項各號ニ掲グル船舶ノ乗組員ノ監督ニ關シ地方長官ノ設ケタル規則ニシテ本法施行ノ際現ニ存スルモノハ本法ニ依リテ主務大臣ノ認可ヲ受ケタルモノト看做ス

【参照】

明治三十二年三月九日公布

法律第四十八號商法抄錄

第五百七十五條 船長ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ

【法例 拔萃】

四 第四十二條第二項ニ規定スル管海官廳ノ處分ニ違反シタルトキ

第六十三條 本章中船長ニ適用スベキ規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者アル場合ニ於テハ其ノ者ニ之ヲ適用ス

第六十四條 船舶所有者ハ其ノ代理人、雇人其ノ他ノ從業者ニ第二十條乃至第二十二條、第二十九條又ハ第三十條ノ規定ニ基キテ發スル勅令ニ違反スル所爲アリタルトキハ自己ノ指揮ニ出デザルノ故ヲ以テ其ノ處罰ヲ免レルコトヲ得ズ

第六十五條 船舶所有者ガ未成年者若ハ禁治産者ナル場合又ハ法人ナル場合ニ在リテハ本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ニ依リ其ノ者ニ適用スベキ罰則ハ其ノ法定代理人又ハ法令ニ依リ法人ヲ代表スル者ニ之ヲ適用ス

前項ノ場合ニ於テハ懲役ノ刑ニ處スルコトヲ得ズ

第六十六條 本法及本法ニ基キテ發スル命令中船舶所有者ニ適用スベキ罰則ハ國又ハ北海道、府縣、市町村其ノ他ノ公共團體ニハ之ヲ適用セズ

一年ヲ經過シタルトキハ時效ニ因リテ消滅ス

昭和八年三月十五日公布
法律第十一號船舶安全法抄錄

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

船員法施行細則 (改正昭和十三年三月) (省令第二一號)

第三章 船長ノ職務

第二十三條 左ノ條件ヲ具備スル場合ニ非ザレバ船長ハ水葬ヲ行フコトヲ得ズ

一、船舶ガ公海ニ在ルトコト

二、死亡後二十四時間ヲ經過シタルコト但シ傳染病ニ因リテ死亡シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

三、衛生上死體ヲ船内ニ保存スルコト能ハザルコト但シ船舶ガ死體ヲ搭載シテ入港スルコトヲ禁ゼラレタル港ニ入港セントスル場合其ノ他正當ノ事由

【法例抜萃】

アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

四、醫師ノ乗組メル船舶ニ在リテハ醫師ガ死亡診斷書ヲ作成シタルコト

五、傳染病ニ因リテ死亡シタル場合ニ在リテハ傳染病豫防法及之ニ基ク命令ノ規定ニ依ル消毒方法ヲ施シタルコト

第二十四條 船長ハ水葬ヲ行ハントスルトキハ成ルベク遺族ノ爲ニ遺愛其ノ他遺品ト爲ルベキモノヲ保存シ本人ノ寫眞ヲ撮影シ且相當ノ宗教的儀式ヲ爲スベシ

第二十五條 船内ニ在ル者ガ死亡シ又行方不明ト爲リタルトキハ船長ハ遲滞ナク重立チタル海員、本人ノ親族、友人、其他適當ナル者二名以上ノ立會ヲ以テ其遺留品ヲ取調べ遺留品目録ヲ作成スベシ
遺留品目録ニハ左ノ事項ヲ記載シ船長及立會人之ニ署名捺印スベシ
一、本人ノ氏名、本籍、住所及死亡シ又ハ行方不明ト爲リタル年月日時

二、遺留品ノ品名及數量、若シ金錢ナルトキハ其ノ金額

三、遺留品目録ヲ作成シタル年月日船長ハ法令ノ定ムル所ニ遺留品ヲ賣却其ノ他ノ處分ニ附シタルトキハ遺留品目録ニ其ノ事由顛末(遺留品ヲ賣却シタルトキハ其ノ代價ヲ含ム)其ノ他參考ト爲ルベキ事項ヲ附記シ之ニ署名捺印スベシ

第二十六條 船長ハ遺留品目録ヲ第二十九條第一項ノ規定ニ依リ報告ヲ爲スベキ管海官廳ニ提出シテ之ニ其ノ證明ヲ受クルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ管海官廳ハ遺留品ヲ提出セシムルコトヲ得

第二十七條 船長ハ遺留品及遺留品目録ヲ相續人其ノ他ノ權利者ニ引渡シ若シ權利者ノ存否又ハ所在ガ分明ナラザルトキハ之ヲ最寄管海官廳ニ提出スベシ

第二十八條 船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ゼラレタル船長ハ帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ノ指定シタル港ニ到着シタルトキハ其ノ港ノ警察署ニ送還ノ事由ヲ説明シ被送還者

ヲ引渡スベシ

船長ハ被送還者ヨリ送還費用ノ償還ヲ得ザルトキハ被送還者ノ氏名出生年月日、身分、本籍及住所、扶養義務者ノ氏名及住所並ニ送還ノ事實ヲ記載シタル書類ヲ前項ノ警察署ニ提出シテ其ノ證明ヲ申請スルコトヲ得

船長ハ明治三十三年勅令第四百十號第三條又ハ第四條ノ規定ニ依リ府縣廳北海道廳又ハ臺灣總督府ニ送還費用ノ償還ヲ請求スルトキハ請求書ニ前項ノ書類ヲ添附スベシ

第二十九條 船長ハ船員法第十五條ニ規定スル報告ヲ最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シ第五號書式ニ依リ爲スベシ但シ同條第一號乃至第三號及第五號ニ掲グル事由ガ碇泊中ニ生ジタルトキハ其ノ港ノ管海官廳ニ其ノ港ニ管海官廳ナキトキハ其ノ後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ之ヲ爲スベシ
前項ノ場合ニ於テ船長ハ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ出頭セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ

【法例抜萃】

四十七條ノ規定ヲ準用ス

船長ガ前二項ノ規定ニ依リ報告ヲ爲スコト能ハザルトキハ船舶所有者ハ遲滞ナク最寄管海官廳ニ之ヲ爲スベシ

第三十條 前條ノ規定ニ依リ報告ヲ爲シタル事實ニ付テハ船長又ハ船舶所有者ハ同條ノ報告書ト同様ノ書類ヲ作成シ管海官廳ノ認證ヲ申請スルコトヲ得

第三十一條 前二條ノ場合ニ於テハ船長又ハ船舶所有者ハ航海日誌ヲ管海官廳ノ檢閱ニ供スベシ但シ海難ニ因リ滅失シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第三十二條 船長ハ無線電信ニ依リ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ船員法第十五條第二號後段ニ規定スル報告ヲ爲スコトヲ要セズ

第三十三條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ遲滞ナク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顛末發生ノ年月日及場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スベシ

一、船員法第十一條但書前段又ハ同法施行令第六條ノ規定ニ依リ船長ガ遭難者ノ救助ニ赴カザルトキ

【法例 拔萃】

- 二、船員法第十二條ノ規定ニ依リ船長ガ水葬ヲ行ヒタルトキ
- 三、船員法第十三條其ノ他ノ規定ニ依リ船長ガ遺留品ヲ保管又ハ處分シタルトキ
- 四、船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ船長ガ送還ヲ命ゼラレタルトキ
- 五、船員法第十五條各號ノ一ニ該當スルトキ
- 六、船員法第三十四條及第三十五條ノ規定ニ依リ船長ガ懲戒ヲ行ヒタルトキ
- 七、船員法第三十九條ノ規定ニ依リ船長ガ處分ヲ爲シタルトキ
- 八、船員法第四十條ノ規定ニ依リ船長ガ援助ヲ求めタルトキ
- 九、乗組員其ノ他船内ニ在ル者ニ付犯罪其ノ他著シキ事故アリタルトキ

船舶職員法 (昭和八年三月十日法律第十三號)

- 第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ハ此ノ限ニ在ラス
 - 第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タルコトヲ得ス
 - 第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス
 - 甲種船長
 - 甲種一等運轉士
 - 甲種二等運轉士
 - 乙種船長
 - 乙種一等運轉士
 - 乙種二等運轉士
 - 丙種船長
 - 丙種運轉士
 - 機關長
 - 一等機關士
 - 二等機關士
 - 三等機關士
- 選信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ

授與スルコトヲ得

第五條 海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ登録ヲ受ケタル者ニ授與ス

海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船舶ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ選信大臣ニ於テ學術試験ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得

第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコトヲ得ス又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコトヲ得ス

- 一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者
- 二、六年未滿ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄

【法例 拔萃】

ノ者

- 三、癩癩、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者
- 四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者
- 五、海技免狀ノ行使停止中ノ者
- 六、破産者ニシテ復權ヲ得サル者選信大臣ハ海技免狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムルコトヲ得

第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得

- 一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶
 - 二、漁獵其ノ他特殊ノ目的ニ專用スル船舶
 - 三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶
- 自第八條至第十五條省略

第一號表(其ノ一)

船長、及運轉士、定員表、

【法例抜萃】

近海航路第一區				沿海航路			水平航路			航路	
汽船				帆船	汽船		汽船		汽船	船種類	
五千噸以上	五千噸未滿	二千噸未滿	千噸未滿	五十噸以上	千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	以千五百噸以上	未千五百噸	五千噸未滿	總噸數
三二一船	二一船	二一船	一船	一船	一船	一船	一船	一船	一船	一船	船種類
等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	船職員
乙甲種	甲乙種	同種	乙乙種	乙乙種	乙乙種	乙乙種	乙乙種	乙乙種	乙乙種	乙乙種	免狀種類
一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	定員

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ除

遠洋又ハ近海第二區				第一區		
帆船		汽船		汽船		
五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	千噸以上	千噸未滿	四百馬力未滿	二千二百馬力未滿
二一船	一船	一船	一船	一船	一船	一船
等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士	等運轉士
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種
二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	二等運轉士

クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス (其ノ二) 機、關、長、及、機、關、士、定、員、表、

近海航路			沿海航路					水平航路			航路	
六百馬力未滿	四百馬力未滿	二百五十馬力未滿	二千馬力以上	二千馬力未滿	七百馬力未滿	五百馬力未滿	三百馬力未滿	千二百馬力以上	千二百馬力未滿	七百馬力未滿	四百馬力未滿	機關公稱馬力
一機	一機	一機	一機	一機	一機	一機	一機	一機	一機	一機	一機	船舶職員
等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	免狀種類
三	二	三	一	二	三	二	三	二	三	二	三	定員

【法例抜萃】

備考 本表ノ定員ハ機關長ヲ除クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス 第二號表

遠洋又ハ近海第二區				第一區		
五千馬力以上ノ旅客船	以上ノ非旅客船	五千馬力未滿ノ旅客船	三千馬力未滿	二千馬力未滿	四百馬力未滿	二千二百馬力未滿
三二一機	三二一機	二一機	一機	一機	一機	一機
等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士	等關士
同	同	同	同	同	同	同
一等關士	一等關士	一等關士	一等關士	一等關士	一等關士	一等關士

【法例抜萃】

總噸數	職員名稱	免狀種類	定員
二百噸未滿	機關長	三等機關士	一
千噸未滿	機關長	二等機關士	一
千噸以上	機關長	一等機關士	一

第三號表

航路種類		汽船		帆船	
三百噸未滿	二百噸未滿	千噸未滿	千噸以上	三百噸未滿	三百噸以上
機關長	機關長	機關長	機關長	長	長
二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士	長	長
三等機關士	三等機關士	二等機關士	二等機關士	長	長
甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	五百噸未滿	五百噸未滿	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士
乙種船長	乙種船長	限リ二等機關士	限リ二等機關士	乙種船長	乙種船長
丙種船長	丙種船長	限リ三等機關士	限リ三等機關士	丙種船長	丙種船長
丁種船長	丁種船長	限リ四等機關士	限リ四等機關士	丁種船長	丁種船長
戊種船長	戊種船長	限リ五等機關士	限リ五等機關士	戊種船長	戊種船長
己種船長	己種船長	限リ六等機關士	限リ六等機關士	己種船長	己種船長
庚種船長	庚種船長	限リ七等機關士	限リ七等機關士	庚種船長	庚種船長
辛種船長	辛種船長	限リ八等機關士	限リ八等機關士	辛種船長	辛種船長
壬種船長	壬種船長	限リ九等機關士	限リ九等機關士	壬種船長	壬種船長
癸種船長	癸種船長	限リ十等機關士	限リ十等機關士	癸種船長	癸種船長

航路種類		汽船		帆船	
三百噸未滿	二百噸未滿	千噸未滿	千噸以上	三百噸未滿	三百噸以上
機關長	機關長	機關長	機關長	長	長
二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士	長	長
三等機關士	三等機關士	二等機關士	二等機關士	長	長
甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	五百噸未滿	五百噸未滿	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士
乙種船長	乙種船長	限リ二等機關士	限リ二等機關士	乙種船長	乙種船長
丙種船長	丙種船長	限リ三等機關士	限リ三等機關士	丙種船長	丙種船長
丁種船長	丁種船長	限リ四等機關士	限リ四等機關士	丁種船長	丁種船長
戊種船長	戊種船長	限リ五等機關士	限リ五等機關士	戊種船長	戊種船長
己種船長	己種船長	限リ六等機關士	限リ六等機關士	己種船長	己種船長
庚種船長	庚種船長	限リ七等機關士	限リ七等機關士	庚種船長	庚種船長
辛種船長	辛種船長	限リ八等機關士	限リ八等機關士	辛種船長	辛種船長
壬種船長	壬種船長	限リ九等機關士	限リ九等機關士	壬種船長	壬種船長
癸種船長	癸種船長	限リ十等機關士	限リ十等機關士	癸種船長	癸種船長

船舶職員法施行細則 (九年二月逡信省令第廿五號改正)

第一章 海技免狀

第一條 船舶職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀及其ノ行使範圍ハ第一號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二條 船舶職員法第五條第二項ニ依リ逡信大臣ニ於テ學術試驗ニ合格スト認ムル者及其ノ者ニ授與スヘキ海技免狀ハ別ニ之ヲ告示ス

第三條 船舶職員法第五條第三項ニ依リ授與スル海技免狀ハ小形船三種運轉士免狀、小形船乙種二等運轉士免狀及小形發動機船三等機關士免狀ニ限ル

第四條 船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ上級ノモノヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

各海技免狀ノ階級ノ上下ハ第二號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船舶職員

第九條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船舶職員法第四條又ハ本令ニ定ムル船舶職員ノ全部又ハ一部ヲ乗組マシメサルコトヲ得但シ第一號乃至第三號ニ付テハ船舶職員ヲ雇入レ難キ場合ニ限ル

一、外國ニ於テ所有權ヲ取得シタル船舶ヲ最終港迄回航スルトキ

二、外國各港間ノミヲ航行スル船舶ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ補充ノ手續中ナルトキ

三、内地ト外國トノ間ヲ航行スル船舶カ外國ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ内地ノ港迄歸航スルトキ

四、平水航路又ハ沿海航路ニ該當スル外國各港間ノミヲ航行スル船舶ハ當該外國政府ノ法規ニ依リ相當免狀受有者ヲ乗組マシメタルトキ

五、航行中船舶職員ニ缺員ヲ生シタルトキ

六、他船ニ曳カレテ航行スルトキ

七、入渠、修繕又ハ其ノ他ノ理由ニ依リ船舶ヲ航行ノ用ニ供セサルトキ

八、管海官廳ノ認可ヲ受ケ倉庫船又ハ繫留船ノ繫留

【法例抜萃】

地ヲ變更スル爲之ヲ回航スルトキ

(中略)

前各號ノ規定ハ日本船舶カ朝鮮、樺太、關東州若ハ南洋群島ノ各港間又ハ此等ノ港ト内地台灣若ハ外國ノ港トノ間ヲ航行スル場合ニ之ヲ準用ス

第十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ニ付テハ船長及機關長以外ノ船舶職員ノ乗組ヲ省略スルコトヲ得

一、内地ノ湖川港内ノミヲ航行スル船舶

二、平水航路ヲ航路定限ト爲シ始發港ヨリ最終港迄ノ航程三十海里未滿ノ航海ニ從事スル船舶

第一號表 効力制限海技免狀表

効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀	行使範圍
小形船三種運轉士免狀	沿海ノ航行區域ヲ有スル總噸數三十噸未滿ノ帆船
沿岸三種運轉士免狀	沿岸航路ヲ航路定限ト爲ス總噸數七十噸未滿ノ帆船
湖川港乙種二等運轉士免狀	一定區域ノ湖川港内ノミヲ航行スル汽船

【法 例 技 萃】

同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ又同種免狀ニシテ汽船又ハ漁船ニ限リ効力ヲ有スルモノハ漁汽船ニ限リ効力ヲ有スルモノニ對シ各上級トス

船舶職員試驗規程 (昭和十二年三月五日) 省令九號改正

第一章 總 則

- 第一條 船舶職員試驗ハ左ノ三十七種トス
 - 小型船丙種運轉士試驗
 - 沿岸丙種運轉士試驗
 - 丙種運轉士試驗
 - 丙種船長試驗
 - 小型船乙種二等運轉士試驗
 - 湖川港乙種二等運轉士試驗
 - 沿岸乙種二等運轉士試驗
 - 乙種二等運轉士試驗
 - 漁船乙種一等運轉士試驗
 - 乙種一等運轉士試驗
 - 乙種船長試驗
 - 漁汽船甲種二等運轉士試驗
 - 漁船甲種二等運轉士試驗
 - 汽船甲種二等運轉士試驗

- 甲種二等運轉士試驗
- 漁汽船甲種一等運轉士試驗
- 漁船甲種一等運轉士試驗
- 汽船甲種一等運轉士試驗
- 甲種一等運轉士試驗
- 漁汽船甲種船長試驗
- 漁船甲種船長試驗
- 汽船甲種船長試驗
- 甲種船長試驗

- 小型發動汽船三等機關士試驗
 - 湖川港汽船三等機關士試驗
 - 沿岸發動機船三等機關士試驗
 - 發動機船三等機關士試驗
 - 汽船三等機關士試驗
 - 三等機關士試驗
 - 近海發動機船二等機關士試驗
 - 發動機船二等機關士試驗
 - 近海汽船二等機關士試驗
 - 二等機關士試驗
 - 發動機船一等機關士試驗
 - 一等機關士試驗
 - 發動機船機關長試驗
 - 機關長試驗
- 第二條 試驗ハ別ニ告示スル場所及期日ニ於テ管海官

廳定期ニ行フ臨時ニ試驗ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス

第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモ之ヲ算入ス

月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セザルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス
乗船期間ヲ計算スルニハ一月ニ滿タサル乗船日數ハ之ヲ合算シ三十日ニ滿ツルトキ一月トシ又一年ニ滿タサル乗船月數ハ之ヲ合算シ十二月ニ滿ツルトキ一年トス

第二章 受檢資格

第四條 試驗ヲ受ケムトスル者ハ試驗開始期日ノ前日迄ニ年齡滿二十年ニ達シ試驗ノ種類ニ應ジ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
別表普通科目筆記試驗受檢順序表ニ掲グル種類ノ海技免狀ヲ受有スル者(海技免狀原簿ニ登錄申請中ノ者ヲ含ム)ニ在リテハ前項ノ履歴ヲ有セザルトキト

【法 例 技 萃】

雖普通科目ニ限リ同表各號ニ定ムル順序ニ從ヒ同表ニ掲グル種類ノ筆記試驗ヲ受クルコトヲ得
小形船丙種運轉士試驗、小形船乙種二等運轉士試驗及小形發動機船三等機關士試驗ヲ受ケムトスル者ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ且試驗ノ種類ニ應ジ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄ニ年齡滿二十年ニ達シタル者
二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者
同一ノ試驗ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員職業紹介法 (大正十一年四月) 法律第三十八號

第一條 本法ハ命令ノ定ムル場合ヲ除ク外沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業

【法例抜萃】

紹介ニ之ヲ適用ス

本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前項ニ掲クルモノノ以外ノ船員ノ職業紹介ニ之ヲ適用スル事ヲ得

第二條 船員職業紹介事業ヲ行ハントスル者ハ行政官廳ノ許可ヲ受クヘシ

第三條 船員職業紹介ニ關シ必要アリト認ムル時ハ政府ニ於テ職業紹介事業ヲ行フ事ヲ得

第四條 船員職業紹介事業ヲ行フモノハ何等ノ名義ヲ以テスルヲ問ハス其報酬トシテ手数料其他ノ財産上ノ利益ヲ得ル事ヲ得ス

第六條 船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ船員職業紹介委員會ヲ置キ選信大臣之ヲ監督ス

第八條 本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ反シ左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六ヶ月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一、許可ヲ得スシテ船員職業紹介事業ヲ行ヒタル者

二、船員職業紹介ヲ爲シ其報酬トシテ手数料其他ノ

書面ヲ添附スヘシ

選信大臣ハ必要ナシト認ムルトキハ前二項ニ掲クル書類ノ全部又ハ一部ノ添附ヲ免除スルコトアルヘシ

第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ニハ船員職業紹介事業ノ經營ヲ許可セス船員職業紹介所設置ノ必要ヲ認メサルトキ亦同シ

一、禁治産者及準禁治産者

二、犯罪ニ因リ刑ニ處セラレ改悛ノ狀ナシト認ムル者

三、破産ノ宣告ヲ受ケ復權セサル者

四、其ノ他船員職業紹介事業ヲ行フニ適セスト認メタル者

船員職業紹介事業經營ノ許可ヲ受ケタル者前項各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ許可ヲ取消ス

第六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ期間ヲ限リ事業經營ノ停止ヲ命シ又ハ事業經營ノ許可ヲ取消スコトアルヘシ法人又ハ團體ニ在リテハ理事其ノ他ノ代表者カ第一號又ハ第二號ニ該當スル場合亦同シ

一、船員職業紹介ニ關スル法令ノ規定又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ違反シタルトキ

【法例抜萃】

財産上ノ利益ヲ受ケ又ハ他人ヲシテ受ケシメタル者

本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ依リ船員職業紹介ヲ爲ス者強制シテ職業紹介ヲ爲シタル時モ又前項ノ例ニ同シ

船員職業紹介法施行細則

(昭和五年十月選信省令第四十一號改正)

第二章 無料職業紹介

第四條 船員職業紹介法第二條及附則第二項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケムトスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル許可申請書ニ履歷書及戶籍謄本ヲ添ヘ主タル船員職業紹介所ノ所轄管海官廳ヲ經由シ之ヲ選信大臣ニ提出スヘシ

一、氏名又ハ名稱、本籍及住所

二、船員職業紹介所ノ所在地

三、船員職業紹介所ノ設備、開所豫定年月日

四、船員職業紹介ニ關スル諸規程

法人又ハ團體ニ在リテハ前項ノ申請書ニ定款又ハ之ニ準スヘキ約款、事業成績、資産ノ狀況並理事其ノ他ノ代表者ノ氏名、本籍、住所及履歷ヲ記載シタル

二、事業ノ經營上不正ノ所爲アリト認ムルトキ

三、許可ヲ受ケタル後三月内ニ事業ヲ開始セス又ハ引續キ三月以上事業ヲ休止シタルトキ

第九條 選信局長ハ船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ不適當ト認ムルトキハ船員職業事業ヲ行フ者ニ對シ從業者ノ解任ヲ命シ又ハ設備ノ改善ニ關シ必要ナル事項ヲ命スルコトヲ得

第十二條 船員職業紹介事業ヲ行フ者外國船舶ニ對シ船員ノ職業紹介ヲ爲シタル場合ニ於テ就職者日本人ナルトキハ當該船舶所有者又ハ船長ヲシテ左ノ事項ヲ記載シタル書面二通ヲ作成セシメ乗船前二一通ハ之ヲ就職者ニ交付シ一通ハ之ヲ所轄管海官廳ニ差出すヘシ

一、船種、船名及總噸數

二、船籍港及就職期間中ノ航行區域

三、船舶所有者及船長ノ氏名、又ハ名稱並國籍

四、就職者ノ氏名、年齢、本籍及住所

五、就職者ノ職務、給料及手當ノ額並食料ニ關スル取極

六、乗船地、乗船年月日及就職期間

【法 例 抜 萃】

七、契約ノ解除及終了ノ原因並此等ノ場合ニ於ケル
當事者間ノ權利及義務
八、乗船地以外ノ地ニ於テ下船スル場合ノ送還ニ關
スル取扱
九、其ノ他契約ノ内容ヲ明ニシ得ヘキ事項
就職者未成年者ナルトキハ法定代理人ノ就職許可書
ヲ徴シ之ヲ管海官廳ニ差出スヘキ前項ノ書面ニ添附
スヘシ
第一項ノ書面外國語ヲ以テ作成セラレタルトキハ日
本語ノ譯文ヲ附スヘシ
第十三條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ何等ノ方法ヲ
以テスルヲ問ハス事實ヲ虚構シテ船員タルヘキコト
ヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス
第十四條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ船員ノ下船又
ハ雇傭契約ノ廢棄ヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ
得ス
第十五條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ
求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ爲シ求人者又
ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求職者ノ所持スル
物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若ハ買入賣却ノ周

旋ヲ爲スヘカラス但シ豫メ所轄管海官廳ノ許可ヲ受
ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス
第十六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ
左ノ各號ノ一ニ該當スル業務ヲ爲スコトヲ得ス但シ
豫メ其ノ業務ヲ行ハムトスル地ヲ管轄スル通信局長
ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス
一、兩 替
二、質 屋
三、酒類販賣
四、日用品ノ販賣
五、飲食店、宿泊所其ノ他類似ノ業務
船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ前項各號
ノ業務ヲ爲ス者ト通謀シテ利ヲ圖ルコトヲ得ス
第十七條 船員職業紹介事業ニ従事スル者ハ故ナク其
ノ業務上取扱ヒタルコトニ付知得タル人ノ秘密ヲ漏
泄スルコトヲ得ス
第十八條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ正當ノ事由ナ
クシテ紹介ノ申込ヲ拒ムコトヲ得ス
第十九條 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者ハ
其ノ旨申出スヘシ

第二十條 紹介ハ申込ノ順序ニ依ル但シ正當ノ事由ア
ル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十一條 紹介ノ申込ハ申込ノ日ヨリ起算シ管海官
廳ノ公示スル期間ヲ經過シタルトキハ其ノ効力ヲ失
フ
前項ノ期間ハ申込者ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得此
ノ場合ニ於テ申込ノ順序ハ變更セラルコトナシ船
員職業紹介事業ヲ行フ者ハ申込ノ有効期間満了前ニ
於テ申込者ニ對シ期間更新ノ意思ヲ確ムルニ付適當
ノ措置ヲ執ルヘシ

第三章 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介
第二十四條 船員職業紹介法附則第三項ノ規定ニ該當
スル者(以下單ニ營業者ト稱ス)其ノ業務ヲ繼續セム
トスルトキハ船員職業紹介法施行後二月内ニ紹介所
ノ所在地ヲ管轄スル通信局長ニ許可ヲ申請スヘシ
前項許可ノ申請ニ付テハ未成年者ニ在リテハ法定代
理人妻ニ在リテハ夫ノ連署ヲ要ス
通信局長第一號ノ申請ニ基キ許可ヲ與フル場合ニ於
テハ之ニ期間ヲ附スヘシ

通信局長ハ必要ト認ムルトキハ前號ノ期間ヲ延長ス

【法 例 抜 萃】

ルコトヲ得
營業者ハ第二項ノ許可ノ申請ニ對シ許否ノ決定アル
迄其ノ業務ヲ繼續スルコトヲ得
第二十五條 營業者ハ手数料ヲ定メ船員職業紹介法施
行後遲滞ナク紹介所ノ所在地ヲ管轄スル通信局長ニ
認可ヲ申請スヘシ
通信局長必要アリト認ムルトキハ手数料ヲ定メ又ハ
其ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ
第三十條 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介ニハ本
章ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外前章ノ規定ヲ準用ス
ル事ヲ得

海事協同會規約 (昭和七年四月改正)

第一條 社團法人日本船主協會、社團法人海員協會及
日本海員組合ハ帝國海運ノ健全ナル發達ニ資スルノ
目的ヲ以テ海事協同會ヲ設立ス
第二條 本會ハ委員會ノ決議ヲ經テ前條ニ掲ケル以外
ノ船主又ハ船員ノ團體ヲ本會ニ加盟セシムルコトヲ
得
第三條 本會ハ左記事業ヲ行フ

【法 例 披 萃】

- 一、船員職業紹介
- 二、船員ノ待遇ニ關スル事項ノ協議決定
- 三、船主船員間ノ爭議ノ豫防及調停
- 四、船員ノ募集及寄宿所ノ經營
- 五、其他第一案ノ目的ヲ達成スル爲必要ナル事業
- 第四條 本會ハ本部ヲ神戸市ニ置ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其他ノ地ニ支部ヲ設クルコトヲ得
- 第五條 本會ノ財源ハ會費、寄附金其他雜收入ヲ以テ之ニ充ツ
- 會費ハ船主團體及船員團體(以下双方團體ト稱ス)均等ニ之ヲ負擔ス
- 其ノ額ハ別ニ之ヲ定ム
- 第六條 本會ノ會長ハ双方團體員中ヨリ交互ニ之ヲ任ス
- 會長ハ會ヲ代表シ會務ヲ總轄ス
- 會長ハ各委員會ノ議長トナル會長事故アルトキハ其ノ屬スル團體ノ選出スルモノヲ臨時ニ議長ニ推ス
- 第七條 本會ニ委員會ヲ置キ會長ハ重要ナル會務ヲ審議決定スル爲毎月一回會議ヲ開クコトヲ要ス
- 特別ノ事由ニ依リ會長必要アリト認ムルトキハ前項

- 爭議ハ委員會ニ附議スルコトヲ要ス委員會ノ決議ノ成立又ハ不成立ニ至ル迄ハ船主ハ爭議ニ關係アル船員ノ雇止ヲ爲サス又船員團體ハ同盟罷業ヲ行ハス且爭議ニ關係アル船員ヲシテ怠業其ノ他故意ニ相手方ノ利益ヲ害スヘキ行動ニ出テシメサルヘシ
- 第十三條 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ノ委員中ヨリ各一名ノ幹事ヲ指名シ會務ヲ處理セシム
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ書記其ノ他事務員ヲ任命シ會務ニ從事セシムルコトヲ得
- 第十四條 本會ニ會計監査員ヲ置キ本會ノ會計ヲ監査セシム
- 會計監査員ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ヨリ各一名ヲ選任ス
- 但シ委員會ノ決議ニ依リ計理士一名ヲ以テ之ニ代フルコトヲ得
- 第十五條 本會ハ神戸ニ船員職業紹介所ヲ設ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其ノ他ノ地ニ之ヲ設クルコトヲ得
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ船員職業紹介所ノ職員ヲ任免ス
- 第十六條 會長、委員、幹事及會計監査員ノ任期ハ各

【法 例 披 萃】

- ノ規定ニ拘ハス臨時會議ヲ開クコトヲ得、委員四分ノ一以上ヨリ請求アリタルトキハ會長ハ臨時ニ會議ヲ開クコトヲ要ス
- 第八條 委員ハ双方團體員ヨリ各七名ヲ選任ス
- 委員事故ノ爲會議ニ出席スルコト能ハサルトキ又ハ第六條第三項ノ規定ニ依リ議長トナリタルトキハ其ノ委員ノ屬スル團體ヨリ代理者ヲ出スコトヲ得
- 第九條 委員會ノ議長ハ高級船員又ハ普通船員ノミニ關スル事項其他特種ノ事項ヲ審議セシムル爲小委員會ヲ設クルコトヲ得
- 第十條 委員會ハ双方團體ノ委員各半数以上出席スルニアラサレハ議事ヲ行フコトヲ得ス出席セル双方團體ノ委員各半数以上ノ多数ヲ得ルニアラサレハ決議ヲ爲スコトヲ得ス
- 議長ハ表決ニ加ラス
- 第十一條 議事ニ付可否決定セサルトキハ双方團體ノ協定ニ依リ選任シタル仲裁人ニ之ヲ附託スルモノトス
- 第十二條 双方團體ノ間又ハ船主團體員タル船主ト船員團體若クハ船員團體ニ屬スル船員トノ間ニ於ケル

- 一年トシ決算委員會ニ於テ事務ノ引繼ヲナス但シ補缺ノ爲就任シタル者ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス
- 第十七條 本會ノ事業年度ハ四月一日ヨリ翌年三月三十一日迄トス
- 會長ハ各期末ニ於テ事業報告書及收支計算書ヲ製作シ五月中ニ決算委員會ヲ召集シテ其ノ承認ヲ受クヘシ
- 第十八條 本規約ハ委員全部ノ同意アルニ非サレハ之カ變更ヲナスコトヲ得ス
- 第十九條 本規約ノ實行ニ必要ナル細則ハ別ニ之ヲ定ム

附 則

第二十條 (省略)

海事協同會船員職業紹介規則

(昭和十年四月改正)

- 第一條 海事協同會船員職業紹介所ハ法令ノ定ムル處ニ據リ無料ニテ船員ノ職業紹介ヲ爲ス
- 但シ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ求職者ヨリ又求職者乗船ノ爲ニ要シタル電信料、船車馬賃、宿泊料、食料其ノ他必要ノ實費ハ求人者ヨ

【法 例 抜 萃】

リ其ノ償還ヲ受クルモノトス

體格検査及健康證明書ニ要シタル實費ハ求人者又ハ本會ノ負擔トス

第二條 第一條但書ノ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ本人不在ノ場合又ハ求人者若ハ求職者ノ意思ニ因ラスシテ紹介セサル場合ニ限り本會ノ負擔トス

第三條 第一條ノ紹介所ハ本會規約第十五條ノ規定ニ依リ必要ノ地ニ之ヲ設ケ各紹介所ニ所長一名所員若干名ヲ置ク

各紹介所長ハ幹事ノ命ヲ受ケ紹介事務ヲ取扱フ

第三條ノ二 船員職業紹介所從業者證票ハ紹介所長之カ保管ノ責ニ任シ當ニ其ノ取扱ニ注意スヘシ

第三條ノ三 船員職業紹介所從業者證票ヲ滅失若ハ毀損シタルトキ又ハ其ノ書換ヲ要スルトキハ紹介所長ハ其ノ事由ヲ具シ本部ニ報告スヘシ

第四條 紹介ノ取扱ハ求人者及求職者各職業別ノ申込順ニ依ル但シ正當ノ理由アル場合ハ申込順ニ依ラサ

ルコトヲ得

第五條 紹介事務ノ取扱及整理手續ハ船員職業紹介法施行規則ノ定ムル所ニ據ル

第六條 紹介所長ハ求人者又ハ求職者ノ申込ニ接シタルトキハ成規ノ票ニ必要事項ヲ記入シ迅速正確且親切ニ之ニ應スヘキモノトス

第六條ノ二 紹介所長ハ船員職業紹介法施行規則第二十一條ニ依ル管海官廻ノ公示スル紹介申込ノ有効期間ヲ紹介所内ニ掲示スヘシ右期間變更サレタル場合亦同シ

第六條ノ三 求職者ハ求職ノ申込ノ有効期間満了前一月以内ニ限り期間ノ更新ヲ爲スコトヲ得

第六條ノ四 紹介所長ハ求職申込ノ有効期間満了ノ日ヨリ十五日前申込者ニ對シ漏レナク文書又ハ口頭ヲ以テ期間更新ノ意思アリヤ否ヲ照會スヘシ但シ前項ノ規定ニ依リ期間更新ノ意思ヲ表示シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第六條ノ五 前項ノ照會ニ對シ申込ノ有効期間満了ノ日迄ニ回答ナキ者ハ其ノ申込ノ效力ヲ失フモノトス

第七條 求人者又ハ求職者ニ於テ其ノ申込ヲ取消スカ

又ハ變更シタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ當該紹介所ニ告知スルモノトス

此ノ場合ニ於ケル第一條但書所定ノ實費ハ取消シ又ハ變更シタル者ノ負擔トス

第七條ノ二 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者ハ當該紹介所ニ對シ夫々其ノ旨ヲ申出ツヘシ

紹介所長ハ前項ニ依ル紹介ノ申込ヲ爲シタル者ニシテ其ノ後申込ヲ取消シ又ハ紹介成立シタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ他ノ關係紹介所ニ通知スヘシ

第八條 求職船員ハ別ニ定ムル履歷書用紙ニ規定ノ事項ヲ記入シ紹介所ニ提出スヘシ但シ船員手帖ヲ提出シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第九條 紹介所長ハ求職者ノ提出シタル船員手帖カ本人ノ所有ニ相違ナキコト及其ノ返還ヲ受クル者カ正當ノ所有者又ハ其ノ代理人ナルコトヲ確ムルコトヲ要ス

第九條ノ二 紹介所長ハ其ノ保管ニ係ル船員手帖ノ授受ヲ明カニスル爲適當ノ措置ヲ執ルヘシ

【法 例 抜 萃】

第十條 求職者カ提供シタル船員手帖ニ付不正ノ事實ヲ發見シタルトキハ直ニ紹介ヲ停止シ且其ノ事情ヲ調査シ必要ニ應シ相當手續ヲ爲スコトアルヘシ

第十一條 求職普通船員ハ紹介當時本會指定醫師ノ體格検査ニ合格シタル者ニ限ル但シ事情已ムヲ得サルトキハ此ノ限ニアラス

第十二條 紹介所長ハ求職者ニ對シ紹介スヘキ職務履歷條件及船内ノ秩序其ノ他船内労働ニ必要ナル事項ヲ説明シ完全ナル諒解ヲ求ムルコトヲ要ス

第十三條 求職者ノ都合ニ依リ順位ノ紹介ニ應ゼサルトキ又ハ指定日ニ乗船セサルトキハ紹介ノ順位ヲ最下位迄繰下クルコトアルヘシ

第十四條 紹介ニ從事スル者ハ本規則所定實費ノ償還ヲ受クルノ外求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ爲シ、求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若ハ質入賣却ノ周旋ヲ爲シ、獎勵ヲ受クル等苟モ自己ノ利益トナルヘキ要求若ハ約束ヲ爲スコトヲ得ス

水 先 法

(明治三十二年三月法律第六十三號)

【法例抜萃】

- 第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス（年齢満二十三年以上満六十年以下）
- 第六條 水先人其ノ業務ニ従事スル爲水先船ニ乗込ミタルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ
- 第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信號ヲ爲スヘシ
- 第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及糺裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得
- 第二十一條 水先人ノ懲戒ニ關シ此ノ法律ニ規定ナキモノニ付テハ海員懲戒法ノ規定ヲ準用ス

水先法施行細則（昭和十三年四月省令第三五號改正）

- 第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル管海官廳ヲ經由シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ逓信省ニ差出シテ登録ヲ申請スヘシ
- 第六條 逓信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムルトキハ登録ヲ爲ス逓信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ登録ヲ爲ス

- 一、抹消ノ登録ヲ申請スヘキ場合ニ於テ規定ノ期間内ニ之ヲ爲サ、ルトキ
 - 二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺シタルトキ
 - 三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルトキ
 - 四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水先區ニ包含セラル、ニ至リタルトキ
- 第十三條 水先區ハ左ノ十三區トス
- 一、東京灣水先區 千葉縣洲ノ埼ヨリ神奈川縣城ヶ島西端ヲ經テ諸磯埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 二、東京港水先區 品川燈臺ヲ中心トシテ三海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧ヲ以テ境界トス
 - 三、和泉灣水先區 和歌山縣田倉埼ヨリ兵庫縣生石鼻ニ引キタル線及兵庫縣江埼ヨリ明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 四、内海水先區 和歌山縣田倉埼ヨリ兵庫縣生石鼻ニ引キタル線兵庫縣潮崎ヨリ德島縣大磯崎ニ引キタル線愛媛縣佐田岬ヨリ高島ヲ經テ大分縣關崎ニ引キタル線及山口縣網代埼ヨリ福岡縣妙見埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

- 五、下關水先區 福岡縣部埼ヨリ四十五度ニ引キタル線及福岡縣妙見埼ヨリ山口縣網代埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 六、長崎港水先區 長崎縣福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 七、島原海灣水先區 長崎縣國埼ヨリ熊本縣牡蠣瀬埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港ヲ包含セシム
- 八、函館港水先區 北海道大鼻岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 九、室蘭港水先區 北海道エンルム埼ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十、小樽港水先區 北海道平磯岬ヨリヤシバ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十一、名古屋港水先區 三重縣木曾川口突堤南端ヨリ百三十五度ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十二、四日市港水先區 三重縣楠崎ヨリ九十度三海里半ノ點ヨリ楠崎及揖斐川口突堤南端ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十三、伏木水先區 魚津燈臺ヨリ富山縣阿尾ノ鼻ニ

【法例抜萃】

- 第十三條ノ二 二以上ノ水先區ノ水先免狀ヲ有スル者ハ其中ノ一水先區ヲ、前條第一號ノ水先區ノ水先免狀ヲ有スル者ハ同條第一號又ハ第二號ノ水先區ノ中ノ一水先區ヲ同條第四號ノ水先區ノ水先免狀ヲ有スル者ハ同條第三號乃至第五號ノ水先區ノ中ノ一水先區ヲ選ヒテ所屬水先區ト爲シ逓信大臣ノ認可ヲ受クヘシ其所屬水先區ヲ變更セントスルトキ亦同シ
- 水先人前項ノ認可ヲ受ケントスルトキハ其事務所ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳ヲ經由スヘシ
- 第十四條 水先區ノ水先案內料ハ別表ニ依ル
- 第十五條 削 除
- 第三十九條 水先人組合ハ當該水先區ノ所屬水先人ヲ以テ組合員トス
- 第四十六條 水先人組合ニ組合長一名ヲ置クヘシ水先人組合ニ組合副長又ハ其他ノ役員ヲ置ク事ヲ得組合長其他組合ノ役員ハ組合員ノ選舉ニ依リ任命シ其任期ハ三年以内トス
- 組合長組合副長ノ内一人ニ組合員以外ノ者ヲ選舉ス

【法例抜萃】

第六十條 水先人水先區ニ於テ左ノ事項アルコトヲ認
ルコトヲ得
メタルトキハ直ニ其狀況ヲ選信省ニ報告スヘシ
一、航路、航路標識ニ異變アルコト
二、航路ノ妨害トナルヘキモノ存在スルコト
三、其他航行上危險ノ虞アル事實アルコト

水先區		航路	汽船水先 案内料
東京灣水先區境界線・横濱錨地間			一〇〇
東京灣水先區堺境界線・隅田川水先 區境界線間			六〇
東京灣水先區境界線・隅田川錨地 間			七五
横濱錨地・隅田川水先區境界線間			三〇
横濱錨地・隅田川錨地間			五〇
隅田川水先區境界線・隅田川錨地 間			二五

和泉・灘・内海及

友ヶ島水道・神戸錨地間	三五
友ヶ島水道・大阪錨地間	五〇
神戸錨地・大阪錨地間	三〇
神戸錨地・門司若ハ下關錨地間	一〇〇
神戸錨地・内海水先區西境界線間	一〇〇
神戸錨地・若松錨地間	一五〇
門司、下關、若松錨地・下關水先 區西境界線間	三〇
門司、下關錨地・若松錨地間	五〇
門司、下關錨地・下關水先區東境 界線間	三〇
下關水先區東境界線・若松錨地間	五〇

室蘭港	函館港	島原海岸				長崎港	下關		
水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・住ノ江錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・三角錨地間	水先區境界線・口ノ津錨地間	水先區境界線・港内錨地間	豐後水道北口・神戸錨地間	豐後水道北口・下關水先區東境界 線間	下關水先區西境界線・下關水先區 東境界線間
三〇	三〇	八五	五五	五五	三〇	一〇〇	五〇	五〇	

【法例抜萃】

小樽港	名古屋港	四日市港	伏木港
水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間
三〇	三〇	三〇	三〇

一、本表中汽船水先案内料ハ總噸數以下吃水三メー
ト以下ニ付定メタルモノトシ總噸數千噸又ハ其ノ
端數ヲ増ス毎ニ吃水三〇センチメートル又ハ其ノ
端數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加フ
二、帆船水先案内料ハ汽船水先案内料ニ其ノ百分ノ
八十ヲ加フ但シ機關ヲ使用スルトキハ帆船水先案
内料ノ範圍内ニ於テ船長ト協定スヘシ
三、排水量ヲ以テ表示スル噸數ハ其五分ノ三ヲ以テ
總噸數ト看做ス
四、吃水トハ水先人カ水路ノ嚮導ヲ始メタルトキヨ
リ其ノ嚮導ヲ終ル迄ノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有
シタル最深ノ吃水ヲ謂フ

【法例 抜萃】

海員懲戒法 (明治二十九年四月 法律第六十九號)

- 第一條 海技免狀ヲ受有スル者其ノ職務ヲ行フニ當リ左ノ事項ニ該當スルトキハ海員審判所ノ裁決ヲ以テ懲戒ヲ加フヘシ
- 一、正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶ヲ放棄シタルトキ
 - 二、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ自他ノ船舶ヲ問ハス之ニ損害ヲ加ヘ若ハ之ヲ沈没セシメタルトキ
 - 三、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ人ヲ殺傷シタルトキ
 - 四、海難ニ罹リ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
 - 五、海難ニ罹リタル船舶アルコトヲ認メ正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
 - 六、職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リタルトキ
 - 七、亂醉粗暴其ノ他ノ失行アリタルトキ
- 第二條 懲戒ハ左ノ三種トス
- 一、免狀行使ノ禁止

- 二、免狀行使ノ停止
 - 三、譴責
- 第三條 前條懲戒ノ適用ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ海員審判所之ヲ定ム
- 第四條 免狀行使ノ停止ハ一ヶ月以上三年以下トス
- 第七條 海員審判所ノ審判ニ關シ此法律ニ規定ナキモノニ付テハ刑事訴訟法ノ規定ヲ準用ス
- 第八條 海員審判所ハ地方海員審判所及高等海員審判所ノ二トス
- 第三十九條 理事官及被審人ハ地方海員審判所ノ裁決ニ對シ高等海員審判所ニ控告スルコトヲ得
- 審判所管轄區域

名 稱	位 置	管 轄 區 域
東京地方 海員審判所	東京市	東京府、神奈川縣、新潟縣、埼玉縣、群馬縣、千葉縣、茨城縣、栃木縣、三重縣、愛知縣、靜岡縣、山梨縣、岐阜縣、長野縣、宮城縣、福島縣、岩手縣、山形縣

函館地方 海員審判所	函館市	北海道、青森縣、秋田縣
門司地方 海員審判所	門司市	山口縣、長崎縣、福岡縣、大分縣、佐賀縣、熊本縣、宮崎縣、鹿兒島縣、沖繩縣
大阪地方 海員審判所	大阪市	大阪府、京都府、兵庫縣、奈良縣、滋賀縣、福井縣、石川縣、富山縣、鳥取縣、島根縣、岡山縣、廣島縣、和歌山縣、德島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣

船舶通報規則 (昭和六年七月一日改正)

- 第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス
- 一、通過 報
 - 二、信號 報
 - 三、海難 報
- 第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電話ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依

【法例 抜萃】

- リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ
- 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
 - 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
 - 三、船舶ノ位置
 - 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況

- 第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又ハ信號符字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信號ヲ爲サムトスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特ニ定信號ヲ定メ豫メ燈臺局ノ承認ヲ經ル事ヲ要ス
- 第十九條ノ二 海難報ノ取扱ヲ望ム者ハ左ノ事項ヲ記載シタル請求書ヲ其ノ電報ヲ配達スヘキ電信局所ニ差出スヘシ
- 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
 - 二、國籍

【法例抜萃】

- 三、船舶所有者名
 - 四、發信電信局所名
 - 五、請求者ノ住所氏名
 - 第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス
 - 第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一般私報ノ料金ヲ課ス
 - 前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徴收ス
 - 第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ
 - 第二十一條 第四條第一項第九條又ハ第十九條ノ二ノ各號ニ掲クル事項ニ異動ヲ生シタルトキ又ハ船舶通報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキハ請求書ヲ差出シタル電信局所ニ其旨ヲ届出ツヘシ
- (改正ノ要旨)
- 一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行ノ安全(T・T・T)に關する通報により知りたる船舶の遭難委棄又は漂流ノ狀況及其ノ船名、日時位置を和文電報に依リ請求者に通知する
 - 二、海難報ノ料金は一般電報ノ私報ノ料金と同様字數に應じて徴收する、尙海難報ノ取扱を請求する

- ときには其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。
- 三、海難報ノ取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對シ豫め左記ノ事項を記載シた請求書を差出し其ノ登記を受ければよい(一)船舶ノ名稱(二)船舶ノ國籍(三)船舶ノ所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者ノ住所氏名
- 四、海難報ノ取扱を受くる船舶は、種類國籍等ノ如何を問はず請求者ノ希望したる船舶に對して其ノ取扱をする
- 五、海難報を發信する沿岸ノ無線電信局は差向き左ノ十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其ノ數には別段制限がない

海難報發信無線電信局名

- (内地) 落石、函館、銚子、若狭潮岬、下津井、角島、大潮崎
- (朝鮮) 京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津
- (臺灣) 基隆、鸞鑾鼻、花蓮港、臺東
- (樺太) 大泊

船舶通報事務取扱燈臺

犬吠埼	下總國犬吠埼
稚内	北見國野寒岬
釧路	東京海灣釧路
金山	陸前國金華山ノ南東端
尻矢崎	津輕海峽ノ東口
神崎	對馬國南端
六連島	下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス)
佐多岬	大隅國南端小岩島
大角鼻	讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻
絶影島	朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス)
神威岬	後志國威岬(夜間ハ取扱ハス)
小青島	朝鮮黃道大青群島(夜間ハ取扱ハス)
潮岬	紀伊國潮岬
大瀬崎	五島列島福江島ノ南西端
日ノ御崎	紀伊水道東側日ノ御崎
西能登呂岬	樺太西能登呂岬
鷺登呂鼻	臺灣南端(夜間ハ取扱ハス)
神島	志摩國伊良湖水(夜間ハ取扱ハス)
神門島	道神島ノ北東端(夜間ハ取扱ハス)
	朝鮮全羅南道所安群島(夜間ハ取扱ハス)

【法例抜萃】

信號所設置場所

選信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ

設置場所	信號ノ種類
下關海峽部崎	船舶通航及潮流信號
臺場鼻	同
火ノ山下	船舶通過信號
赤阪	同
來島海峽中渡島	潮流信號
内海三原瀬戸大濱崎	船舶通航及潮流信號
高根島	同

開港港則

(改正昭和十三年四月勅令)

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)

神戸、横濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、宇野、尾道糸崎、今治、高知、宇部、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、釜石、塩釜、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡

第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ

【法例拔萃】

掲クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得
右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス
着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ稅關手續ヲ與ヘサルモノトス
第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル一切ノ交通ヲ差止ムヘシ
第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救援ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニハNMノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷ニス紅燈ヲ上下スヘシ
警察官ノ救援ヲ要スルトキハ日没ト日出ノ間ニハGノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示スヘシ

海商法 (明治四十四年五月) 法律第七三號

商法第五編拔萃

第一章 船舶及船舶所有者
第五百三十八條 本法ニ於テ船舶トハ商行爲ヲ爲ス目的ヲ以テ航海ノ用ニ供スルモノヲ謂フ

第五百六十六條 船籍港外ニ於テハ船長ハ航海ノ爲ニ必要ナル一切ノ裁判上又ハ裁判外ノ行爲ヲ爲ス權限ヲ有ス
船籍港ニ於テハ船長ハ特ニ委任ヲ受ケタル場合ヲ除ク外海員ノ雇入及ヒ雇止ヲ爲ス權限ノミヲ有ス

船舶輸入許可制

逓信省令第十八號
船舶輸入許可規則左ノ通定ム
昭和八年五月二十四日

船舶輸入許可規則
第一條 船舶ヲ輸入又ハ移入セントスル者ハ當分ノ内逓信大臣ノ許可ヲ受クヘシ但シ解體ノ爲ニスルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラス
第二條 前條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ當該船舶ニ付左ニ掲クル事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提出スヘシ
一 種類及名稱
二 國籍及所有者
三 總噸數
四 機關ノ種類

【法例拔萃】

本編ノ規定ハ端舟其他權權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ權權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス
第五百四十條 船舶所有者ハ特別法ノ定ムル所ニ從ヒ登記ヲ爲シ且船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ要ス
前項ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セス
第五百四十三條 差押又ハ假差押ハ發航ノ準備ヲ終リタル船舶ニ對シテハ之ヲ爲スコトヲ得ス但其船舶カ發航ヲ爲ス爲ニ生シタル債務ニ付テハ此限リニ在ラス
第五百五十七條 船舶ノ賃借人カ商行爲ヲ爲ス目的ヲ以テ其船舶ヲ航海ノ用ニ供シタルトキハ其利用ニ關スル事項ニ付テハ第三者ニ對シテ船舶所有者ト同一ノ權利義務ヲ有ス

第二章 第一節 船長

第五百五十八條 船長ハ其職務ヲ行フニ付注意ヲ怠ラサリシコトヲ證明スルニ非ラサレハ船舶所有者、傭船者、荷送人其他ノ利害關係人ニ對シテ損害賠償ノ責ヲ免ル、コトヲ得ス
第五百六十四條 船長ハ航海ノ準備ヲ終リタルトキハ運轉ナク發航ヲ爲シ且必要アル場合ヲ除ク外豫定ノ航路ヲ變更セスシテ到達港マテ航行スルコトヲ要ス

五 運力
六 製造年月
七 製造者ノ氏名又ハ名稱
八 使用ノ目的
九 購入見込價格
十 輸入又ハ移入ノ豫定期日
十一 船舶ノ所在地
第三條 逓信大臣ハ第一條ノ許可ヲ爲スニ當リ條件ヲ附スルコトアルヘシ
第四條 第一條ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ輸入又ハ移入シタルトキハ運轉ナク其ノ賣却契約書寫ヲ添ヘ輸入又ハ移入年月日ヲ逓信大臣ニ届出ツヘシ
第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三月以下ノ懲役又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス
一 第一條ノ許可ヲ受ケスシテ船舶ヲ輸入又ハ移入シタル者
二 第二條ノ申請書ニ虛偽ノ事實ヲ記載シタル者
三 第三條ノ許可ノ條件ニ違背シタル者
四 第四條ノ届出ヲ爲サス又ハ虛偽ノ届出ヲ爲シタル者

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

臨時船舶管理法施行規則

(逕信省令第六十九號)

- 第一條 臨時船舶管理法第三條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ其ノ事由ヲ具シタル申請書ニ左ニ掲グル事項ヲ記載シタル書面ヲ添ヘ之ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
 - 一 船舶ノ種類及名稱
 - 二 讓受ケ、借入レ(期間備船ヲ含ム)抵當權ヲ取得シ又ハ引渡ヲ受ケントスル者ノ國籍、住所及氏名又ハ名稱
 - 製造中ノ船舶ニ付テハ前項第一號ノ事項ハ船舶ノ種類及資格、機關ノ種類、計畫總噸數、計畫馬力、計畫速力並ニ竣工豫定年月日トス
- 第二條 臨時船舶管理法第四條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
 - 一 船舶ノ種類及名稱
 - 二 國籍及所有者
 - 三 總噸數
 - 四 機關ノ種類及數
 - 五 航海速力
 - 六 進水年月
 - 七 製造者ノ氏名又ハ名稱
 - 八 使用ノ目的

- 九 購入見込價格其ノ他ノ取得ノ條件
 - 十 取得ノ豫定期日
 - 十一 船舶ノ所在地
- 前項ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ取得シタルトキハ遲滯ナク其ノ契約書其ノ他船舶ノ取得ニ關スル書類ノ寫ヲ添ヘ取得年月日ヲ逕信大臣ニ届出ヅベシ
- 第三條 總噸數二十噸未滿ノ船舶ニ付テハ臨時船舶管理法第三條及第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケルコトヲ要セズ
- 第四條 臨時船舶管理法第四條ノ規定ニ依ル許可ヲケタル船舶ニ付テハ船舶輸入許可規則ニ依ル許可ヲ受ケルコトヲ要セズ
- 第五條 運航業者ハ定期航路ニ使用スル船舶ニ付往航又ハ復航毎ニ第一號書式ニ依ル定期船運航報告書ヲ當該往航又ハ復航ヲ終リタル後遲滯ナク逕信大臣ニ提出スベシ
- 第六條 運航業者ハ不定期航海ニ使用スル船舶ニ付第一號書式ニ依ル毎旬ノ不定期船運航報告書ヲ翌旬第五日迄ニ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第七條 運航業者定期航路ニ關スル運賃率表ヲ設定セントスルトキハ當該運賃率表ヲ添ヘ豫メ逕信大臣ニ届出ヅベシ運賃率表ヲ變更セントスルトキ亦同ジ
- 第八條 運航業者船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)シタルトキハ契約成立後遲滯ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逕信

- 大臣ニ提出スベシ但シ海事資源調査規則第十六條ノ二ノ規定ニ依リ報告書ヲ提出スベキ船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
- 第九條 船舶所有者其ノ所有スル船舶ヲ賣却シタルトキハ契約成立後遲滯ナク賣買契約書ノ寫ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十條 第五條、第六條及前二條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ逕信大臣ノ命令ニ依ルモノニ使用スル船舶、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域トスル旅客船及總噸數五百噸未滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セズ
- 第七條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ逕信大臣ノ命令ニ依ルモノ、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域トスル旅客船ノミヲ使用スル航路及總噸數五百噸未滿ノ船舶ノミヲ使用スル航路ニハ之ヲ適用セズ
- 第十一條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造セントスルトキハ契約ニ依ル場合ニ在リテハ契約成立後其ノ他ノ場合ニ在リテハ製造計畫確定後遲滯ナク第三號書式ニ依ル製造計畫報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ既ニ提出シタル報告書ノ記載事項ニ變更ヲ生ジタルトキ亦同ジ
- 第十二條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ニ付龍骨ヲ据附ケタルトキ又ハ進水ヲ爲シタルトキハ第四號書

- 式ニ依ル龍骨据附報告書又ハ進水報告書ヲ、竣工ヲ爲シタルトキハ第五號書式ニ依ル竣工報告書ヲ遲滯ナク逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十三條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ヲ有スル造船業者其ノ設備ニ付著シキ擴張又ハ變更ヲ爲サントスルトキハ豫メ其ノ計畫ノ概要ヲ記載シタル報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十四條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造スル場合ニ於テハ製造計畫確定後當該船舶ノ製造ニ要スル材料及ハ裝品ノ毎月末ノ狀況ニ付翌月七日迄ニ第六號書式ニ依ル製造用材料裝品報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十五條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ入渠ノ設備ヲ有スル造船業者ハ船舶ノ修繕ニ要スル鋼材ノ三月、六月、九月及十二月ノ各月末ニ於ケル狀況ニ付各翌月七日迄ニ第七號書式ニ依ル修繕用鋼材報告書ヲ逕信大臣ニ提出スベシ
- 第十六條 前五條ノ規定ニ依リ逕信大臣ニ提出スベキ報告書ハ當該船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳ヲ經由スベシ
- 第十七條 運航業者又ハ船舶所有者ハ沿海區域、近海區域又ハ遠洋區域ヲ航行スル船舶(漁船ニ在リテハ第二種又ハ第三種ノ從業制限ヲ有スルモノ)ノ乗組員ニ關シ左ニ掲グル事項ニ付定ヲ爲シタルトキハ逕

【法 例 抜 萃】

滞ナク之ヲ逡信大臣ニ届出ヅベシ之ヲ變更シタルトキ亦同ジ

- 一 乗組員ガ事變ノ爲危険ナル航海ニ従事スル場合ニ於テ特別ナル手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助
- 二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與
- 三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ於ケル給與

前項ノ規定ニ依ル届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲スコトヲ得前二項ノ規定ニ依ル届出ハ所轄管海官廳ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ

第十八條 運航業者又ハ船舶職員法又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ニシテ逡信大臣ノ告示ヲ以テ定ムル者ニ付管海官廳ノ許可ヲ受ケ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代ヘシムルコトヲ得管海官廳必要アリト認ムルトキハ前項ノ許可ヲ取消スコトヲ得

第十九條 前條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ最寄管海官廳ニ提出スベシ
一 船舶ノ種類、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種類及公稱馬力
二 航行區域及就航航路（漁船ニ在リテハ從業制限

及操業區域）

- 三 輕減セントスル船舶職員ノ名稱
- 四 輕減セントスル期間
- 五 第三號ノ船舶職員ニ代ヘシメントスル者ノ氏名及海技免狀ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルトキハ其ノ者ノ乗船履歷
- 六 許可ヲ受ケントスル事由

附 則

第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス
第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ設定スル運航業者ハ遲滞ナク之ヲ逡信大臣ニ提出スベシ

第十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借（期間傭船ヲ含ム）スル運航業者ハ遲滞ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逡信大臣ニ提出スベシ

第八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス

第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有者ハ遲滞ナク之ヲ逡信大臣ニ届出ヅベシ

第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

貿易及荷動

【法 例 抜 萃】

滞ナク之ヲ逡信大臣ニ届出ツベシ之ヲ變更シタルトキ亦同ジ

- 一 乗組員ガ事變ノ爲危険ナル航海ニ従事スル場合ニ於テ特別ナル手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助
- 二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與
- 三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ於ケル給與

前項ノ規定ニ依ル届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲スコトヲ得前二項ノ規定ニ依ル届出ハ所轄管海官廳ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ

第十八條 運航業者又ハ船舶職員法又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ニシテ逡信大臣ノ告示ヲ以テ定ムル者ニ付管海官廳ノ許可ヲ受ケ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代ヘシムルコトヲ得管海官廳必要アリト認ムルトキハ前項ノ許可ヲ取消スコトヲ得

第十九條 前條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ最寄管海官廳ニ提出スベシ

- 一 船舶ノ種類、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種類及公稱馬力
- 二 航行區域及就航航路（漁船ニ在リテハ從業制限

及操業區域）

- 三 輕減セントスル船舶職員ノ名稱
- 四 輕減セントスル期間
- 五 第三號ノ船舶職員ニ代ヘシメントスル者ノ氏名及海技免狀ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルトキハ其ノ者ノ乘船履歷
- 六 許可ヲ受ケントスル事由

附 則

第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ設定スル運航業者ハ遲滞ナク之ヲ逡信大臣ニ提出スベシ

第二十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借（期間傭船ヲ含ム）スル運航業者ハ遲滞ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逡信大臣ニ提出スベシ

第八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス

第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有者ハ遲滞ナク之ヲ逡信大臣ニ届出ツベシ

第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

貿易及荷動

【貿易及荷動】

白耳義	七、七三九	一四、六九三	九、六七五	一七、二七	一五、三九三	二四、五六二	一六、二三〇	二〇、六五〇	四、一〇五八
伊太利	六、一六八	六、〇三六	九、五七九	三、四六一	六、九八九	五、八三二	四、四六八	三、七六六	七、一一一
瑞西	三三三	九、一八五	三〇七	一〇、九二五	四七一	一三、四五六	八三八	一四、〇〇〇	二、一四八
埃太利	九三	二、四七四	一、七〇六	三、五四二	三〇八	四、四〇九	二六四	四、二六二	七、四〇〇
チエツコスロバキヤ	二六	一、七〇三	四一	一、七五六	七八	二、三三二	二、九二八	二、三三〇	二、三三〇
和蘭	一三、三三五	三、七二八	一七、八八三	三、六五二	一八、三二六	五、八七三	一五、三八五	四、五五六	一八、四四〇
瑞典	三、二五九	一六、〇八六	六、一三三	二、一四〇	六、七八五	三、〇七四	八、八二〇	三、一〇八	一、五四四
露威	一、六〇九	一、六三四	二、八二八	一、二八〇	四、四八二	一、九四一	六、一七一	一七、八五三	二、〇三三
波西	一、五七五	五、七二七	一、六三九	八、〇五六	二、一三八	一、五〇三	八、三五七	一四、五二七	四、一三六
西班	八四	九四七	二二	二六八	九五五	一、二八七	七二五	三、八二二	一、一三六
丁抹	一、八四四	三、六二九	一、七四九	二、八五二	三、五五六	四、五四八	一、三七〇	二、一四七	一、八九九
土其	一、四一三	五〇四	一、二六二	一、六五七	一、三五九	五二二	一、四三〇	七八七	一、四四九
葡牙	二、四三三	九七六	二、一九四	一、九七三	三、二四一	一、〇三六	四、二九三	四、四七四	二、七五二
希羅	五三〇	一、五一一	五七二	一、四四九	一、〇六二	一、四七四	一、四一一	一、六八〇	一、五一九
其他諸國	一、〇九五	二二五	一、〇五九	三三三	一、一八	六七〇	一、三五二	八六二	三三九
合計	二、六〇四	三、六八六	五、一九四	五、一四〇	七、八八八	五、九七一	七、九六四	六、九〇五	一四、八八七
北亞米利加洲	一九二、七三六	三三二、二七九	三六、九四五	三六、四〇三	二五、七七六	三五、六四二	三〇、七七七	三三、〇一三	三五、九五五
合衆國	四九二、二三八	六〇〇、七八九	三九八、九二八	七六九、三九九	五五、三八九	八〇九、六四五	五四九、二五二	八四七、四九〇	六三九、四三八
加奈陀	六、五八〇	四六、八九一	八、六六六	五四、〇九	四七、九七七	五二、五三一	一四、五五三	七三、一七九	二〇、〇三五
其他	三九	三三	二〇	三三	三三	七	五二	一四	一三七
合計	四八八、八七五	六六七、七二二	四〇七、六二四	八三五、四七六	五四三、三九九	八六二、一八三	六〇八、八五七	九二〇、七八三	六五九、六〇一
中米	一、四九二	一八九	四、〇一〇	一九〇	五、四六五	六、四四四	七、一八九	一八、六八〇	一三、六三二
墨西哥	一、四九二	一八九	四、〇一〇	一九〇	五、四六五	六、四四四	七、一八九	一八、六八〇	一三、六三二

【貿易及荷動】

玖馬	三、三二八	一九四	九、九八六	三三	五、〇八八	四〇五	一、四九三	四〇〇	二、〇一六
サルウアドル	六六五	一	二、二八九	二	一七	七二	三三	三三	五八
バナマ運河地帯	一、一〇〇	九	一、八二七	四八	八二四	四七	六九七	四二	八二八
其他ノ中米	九、五六〇	四六	二五、一八三	五八五	二四、六二〇	一一、一一三	三一、八二六	二、六五六	三八、三五三
合計	—	四三八	三、二九五八	五七三	九、〇七二	八、〇三三	四一、二四〇	二二、七九〇	五四、八八五
南亞米利加洲	三、九〇〇	一、五五〇	六、八七九	一、八三三	六、九六一	一一、四一五	六、一五六	一三、〇〇〇	六、三三三
秘露	一、四七六	二、九六三	七、四四〇	三、四三八	六、六四七	四、四七三	七、四二五	九、九五三	一〇、七四一
智利	二、三六二	六、七三九	二〇、〇一三	一一、二二八	二八、六五〇	一六、三七二	二二、七一一	二九、九八九	四二、四八〇
亞爾然	二、七六六	一、〇〇八	三、〇六五	三、二九三	五、九三六	四、〇〇六	八、八四〇	四、三三三	一七、三〇五
伯刺西爾	二、五五一	三二八	六、九六五	二、六三二	五、六七六	四、四九五	七、八九一	九、五二八	一〇、一〇六
ウルクアイ	七、五二五	二九一	一五、〇九六	六九	一九、五四八	二、一四八	二九、三二八	一五、三三二	一七、八四三
其他諸國	三〇、三七九	二、八七三	六一、四三七	九六一	七三、三六二	四二、九〇八	六八、七六〇	一一、一九〇	一〇九、五一九
合計	—	二、八七三	六一、四三七	九六一	七三、三六二	四二、九〇八	六八、七六〇	一一、一九〇	一〇九、五一九
阿弗利加洲	五五、六〇八	二六、四五六	七二、九九八	四六、二五九	五三、八〇〇	五一、三〇五	四〇、九〇六	三五、七三六	三三、七七二
埃及	二六、七四一	四、三二三	二九、五三九	八、二三四	三三、七六九	四、七六二	四一、五三三	三三、五六二	五三、七四八
喜望峯殖民地	三三、七二五	三、二八一	四三、四一四	三、七七四	五三、七九八	五、〇七二	一一、二六三	三九、八四五	一五六、二二五
其他諸國	一三七、二三九	四八、四〇七	一四八、一〇九	七九、五七四	一八三、五二八	六九、一八六	一四七、七四〇	一〇八、一四三	二四二、七三五
合計	—	四八、四〇七	一四八、一〇九	七九、五七四	一八三、五二八	六九、一八六	一四七、七四〇	一〇八、一四三	二四二、七三五
大洋洲	五二、四二六	二〇四、五六六	六四、四六二	一九七、七五八	七四、七九三	二三五、一一八	六八、七六三	一八一、九二四	七三、〇七九
濠洲	六、四五三	二、四〇〇	八、五八八	一一、五九四	一一、三〇五	六、三六四	一六、七四〇	二、九七二	一九、三五六
新西蘭	六、四八五	一三六	五、五二六	一五四	七、二四二	二八七	九、三九九	二八九	一一、五五四
布哇	一、〇七二	四、二六九	一、三〇九	四、七九〇	—	六、八五〇	一三、三三三	六、六一一	四、八七四
其他諸國	—	—	—	—	—	—	—	—	—

【貿易及荷動】

通合 計 五八、八九六 二二、二五五 七四、三九九 二四、四三三 九三、三四〇 二四八、六九九 一〇七、〇五五 二二〇、七六六 一〇六、四六三 二二二、二八八
 計 一、八六一、〇四六 一、九七三、〇〇二 二、一七一、九五二 二、二八二、五三二 二、四九九、〇七三 二、四七二、三三六 二、六九二、九七五 二、七六三、六八一 三、一七五、四一八 三、七八三、七七七

輸出入貿易船國別表 (單位千噸)

國別	昭和八年		同九年		同拾年		同十一年		同十二年	
	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港
日本	三三、三〇二	三九、六九四	四〇、三三六	四〇、六八九	四三、九一五	四三、九一五	四四、二八一	四四、三三七	四〇、九六一	四二、一六〇
支那	一、一五五	一、一五五	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇
滿洲國	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇
英國	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三
佛國	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三	一、六三三
獨逸	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五	一、四八五
伊太利	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三
和蘭	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
瑞典	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
諾威	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

【貿易及荷動】

國別	昭和八年		同九年		同拾年		同十一年		同十二年	
	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港
露國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
丁抹	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
海峽殖民地	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
巴拿馬	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
希臘	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
米國	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
加奈陀	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
關東州	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
香港	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
蘭領	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
印領	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
露領	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
亞細亞	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
比律賓	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
其他	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
合計	一、八六一、〇四六	一、九七三、〇〇二	二、一七一、九五二	二、二八二、五三二	二、四九九、〇七三	二、四七二、三三六	二、六九二、九七五	二、七六三、六八一	三、一七五、四一八	三、七八三、七七七

【貿易及荷動】

主要港貿易順位比較 (昭和十二年貿易)

港名	順位	輸出入價格	港名	順位	輸出入價格	港名	順位	輸出入價格
神戶	1	二,三七〇,七〇〇	小樽	10	三九,一九八,〇二	尾道糸崎	19	二,七〇〇,八六六
橫濱	2	一,八四七,六〇二	函館	11	三六,一五八,五九九	室蘭	20	一〇,六九四,五八〇
大阪	3	一,六八八,二八七	長崎	12	三四,九五五,七二〇	三池	21	一〇,四九一,五五二
名古屋	4	一,六八八,二八七	武豐	13	一八,五七九,九一八	青森	22	一〇,二九三,三三〇
門司	5	二六六,三三八	釜石	14	一七,〇七六,二四八	鹿兒島	23	七,五〇〇,七二二
若松	6	二四一,四九三	新湯	15	一六,三九〇,七八二	下關	24	六,二二一,九〇七
四日市	7	一三六,〇五四	教賀	16	一四,三九六,三四四	今治	25	六,二二一,九〇七
清水	8	一〇八,五二六	伏木	17	一四,三九六,三四四	宇野	26	四,四六四,六二九
德山	9	六五,一五四	博多	18	二二,四一四,八〇一	三角	27	三,三六三,九九九
		六二,二九一			二,七六三,三七一			

五港入港船舶累年表 (昭和十二年)

昭和三十二年	昭和三十一年	昭和三十年	昭和二十九年	昭和二十八年	昭和二十七年	昭和二十六年	昭和二十五年	昭和二十四年	昭和二十三年	昭和二十二年	昭和二十一年
昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年
昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年	昭和三十二年

世界貿易總額 (單位百萬弗)

輸出入	輸出入	輸出入	輸出入	輸出入	輸出入	輸出入	輸出入
一九三六年	一九三五年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年
一九三六年	一九三五年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年
一九三六年	一九三五年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年

世界主要國貿易消長 (最近三ヶ年間、單位百萬弗)

國名	一九三六年	一九三五年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年
英國	一,四三九,九	一,四三九,九	一,四三九,九	一,四三九,九	一,四三九,九	一,四三九,九	一,四三九,九	一,四三九,九
美國	二,三三九,六	二,三三九,六	二,三三九,六	二,三三九,六	二,三三九,六	二,三三九,六	二,三三九,六	二,三三九,六
法國	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七	一,〇〇九,七
日本	九〇一,六	九〇一,六	九〇一,六	九〇一,六	九〇一,六	九〇一,六	九〇一,六	九〇一,六
蘇俄	三三九,七	三三九,七	三三九,七	三三九,七	三三九,七	三三九,七	三三九,七	三三九,七
德國	二七二,二	二七二,二	二七二,二	二七二,二	二七二,二	二七二,二	二七二,二	二七二,二
意大利	二二九,九	二二九,九	二二九,九	二二九,九	二二九,九	二二九,九	二二九,九	二二九,九
荷蘭	一八四,〇	一八四,〇	一八四,〇	一八四,〇	一八四,〇	一八四,〇	一八四,〇	一八四,〇
比利時	一〇一,五	一〇一,五	一〇一,五	一〇一,五	一〇一,五	一〇一,五	一〇一,五	一〇一,五
丹麥	四三,〇	四三,〇	四三,〇	四三,〇	四三,〇	四三,〇	四三,〇	四三,〇
瑞典	二五,六	二五,六	二五,六	二五,六	二五,六	二五,六	二五,六	二五,六
挪威	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
希臘	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
西班牙	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
葡萄牙	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
中國	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
印度	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
暹羅	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
菲律賓	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
爪哇	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
荷屬東印度	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
澳洲	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
紐西蘭	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
南美洲	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
非洲	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
大洋洲	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五
其他	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五	一五,五

荷動

世界各國小麥產額 (單位千キントル)

Table of wheat production for various countries from 1936 to 1939. Countries listed include USA, Canada, India, etc.

各國砂糖產額 (單位千キントル)

Table of sugar production for various countries from 1936 to 1939. Countries listed include USA, India, etc.

口 甘蔗糖 (單位千キントル)

Table of sugar production for various countries from 1936 to 1939. Countries listed include USA, Cuba, etc.

各國棉花產額 (單位千キントル)

各國棉花消費高 (單位千俵)

Table of cotton consumption for various countries from 1936 to 1939. Countries listed include USA, India, etc.

【貿易及荷動】

米材輸入趨勢

(單位B M 呎)

一九二六年	一、二七九、〇七、四〇〇	一九二七年	一、三〇一、五三三、二八〇	一九二八年	一、五二一、一八一、六八〇
一九二九年	六九、五〇八、八三七	一九三〇年	八三、二五一、三三〇	一九三一年	八〇〇、五三三、六四〇
一九三二年	五三、三六六、三三一	一九三三年	八七七、四七五、五〇〇	一九三四年	五二六、七六八、三六一
一九三五年	五〇〇、八五六、八〇四	一九三六年	五二七、九九一、二七七	一九三七年	三五一、九九八、一八三
(內譯)	一九三七年	神戶	二二七、九〇〇、八三九	大阪	一八八、八三七、八八九
		橫濱	九、〇三三、九九二	名古屋	二六、三五五、四六四

十二年度北洋材積取成績

(單位石)

南樺太	三、七六、五三三	北見	二六四、二五二
北樺太	三、八〇、〇二八	天	三、七八〇、九三五
合	(三、七〇三、六六一)	計	(三、四九一、六一)
	(三、八一、一〇三)		(四、四三三、〇三三)

月別	積取船數	積取石數	月別	積取船數	積取石數
四月	一	—	九月	八	五〇、四八
五月	一	—	十月	六	二九〇、五二五
六月	一	—	十一月	三	三四、一五〇
七月	一	—	計	二四九	三、一七六、六五三
八月	一	—			

十二年度內國炭移送地方別表

(單位噸)

炭種	方陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	山陰北陸	東名島面	四國方面	其他	合計
筑豐炭	一、五八三、一三六	四、三三七、九八〇	一、二八一、六七三	七二四、五三二	三、四七、四八二	八、四八、四二	八、四八、四二	三三、九六一	九、三三三、三〇九
精屋炭	七、九〇七	三三九、六九五	七三、四四五	三、四九〇	一九、八四三	四〇、八〇〇	四〇、八〇〇	二六七、九七五	八、三三、一五五
佐賀炭	二七、一一四	三〇二、三八四	九七、九七三	三三三、〇七	八、四四九	三、三〇四	三、三〇四	一五二、一一四	八、三三、三六五
三池炭	九四、六八四	六五、七〇八	二二、八三九	二六、七九四	一九、九四七	一〇、一九一	一〇、一九一	一九八、九八九	四三、八、一五二
松島炭	三、三七七	一八、四四〇	—	—	—	—	—	一七、六〇〇	三九、五、六四
崎戸炭	四、〇五七	一七、二二三	三五、三七七	一九、七七	—	—	—	二六、一〇三	四一、八、八二
高島炭	一七、二五一	五四、六二五	一六、九三〇	六八、六七五	—	—	—	九一、〇〇九	二、五四、六六六
北松浦炭	一一、六三七	四七〇、三六	一三六、二二三	一〇一、五三四	二四、〇八三	一八六、八〇九	一八六、八〇九	三、四八、九二四	一、四九、九、四〇六
北海道炭	一五、三三〇	六七〇、九七六	九〇〇、三三八	二、一〇一、三三〇	一、六〇〇、八六六	一、七五〇	一、七五〇	一、四九、一、〇八三	五、六九、三〇〇
常盤炭	—	—	—	—	—	—	—	—	二、二七、四、五五八
山口炭	一、〇一八、九八	五〇九、八七八	九五、一五三	一七五、四六七	四、三〇七	一三九、三三三	一三九、三三三	三、三〇六	一、九四、六、四四一
計	三、〇〇九、二九一	六、八八七、二二五	二、六五八、八一四	四、三三六、一四八	二、四〇四、八六八	一、二六九、五二六	一、二六九、五二六	二、九七五、八六六	三三、五五、一、七三

十二年度滿支臺炭輸入地方別表

(單位噸)

炭種	山陽方面	伊勢方面	京濱方面	東北及北陸方面	山陰方面	九州方面	朝鮮方面	其他	合計
撫順炭	七三四、六八六	四三、六四五	三九、九〇二	一七〇、六八	三三四、五六	四四〇、三九五	—	—	二、五〇〇、九六二
開平炭	一五六、三五四	—	—	—	—	—	—	—	一、〇六九、九九七
北樺太炭	九、六五五	—	—	—	—	—	—	—	一〇三、九七九
淄川炭	—	—	—	—	—	—	—	—	一〇、八〇〇
臺灣炭	二二、三三五	—	—	—	—	—	—	—	一、九一、〇三三
計	一、〇二八、〇八	四三、六四五	三九、九〇二	一七〇、六八	三三四、五六	四四〇、三九五	—	—	二、五〇〇、九六二

【貿易及荷動】

海運

【貿易及荷動】

十二年度輸入炭國別表

(單位噸)

中華民國	香港	滿洲	比領印	佛領印	海峽殖民地	露領亞細亞	蘭領印度	其他	合計
十一年	五五八、八四九	二、六九三、八五三	七四八、八四九	二、二八七	一、三〇七、一五四	四、三六三	一、〇一三	一、三三六	二、七四、九六二
十二年	一〇八、六七九	三、三三三	二、七六、八〇三	八三三、四三九	一、六八六	一、二二二、〇八〇	四、四三六、一六八	三、三九九	三、三九九
昭和十一年	一、二五八、五〇〇噸	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	八、九九三、一〇五	六四六、〇二三	四二八、七〇〇
昭和十二年	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一	八、九九三、一〇五	六四六、〇二三	四二八、七〇〇	三七〇、三七一
昭和十一年	六、五八〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九
昭和十二年	六、五八〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九

十二年度豆粕輸入狀況

(單位噸但八年のみは擔なり)

昭和十一年	昭和十二年	同十一年	同十二年
九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三
六二四、四一一	六二四、四一一	六二四、四一一	六二四、四一一
八、九九三、一〇五	六四六、〇二三	四二八、七〇〇	三七〇、三七一
六、五八〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較對照すると左の通りである。

昭和十一年	昭和十二年	同十一年	同十二年
六、五八〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九
三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九
三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九
三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九	三、七〇〇、二四九

露光量違いの為重複撮影

海運

【貿易及荷動】

十二年度輸入炭國別表

(單位噸)

中華民國	香港	滿洲	比領印度	佛領印度
十年 五五八、八四九	二、六九二、八五三	七四八、八四九	二、六九二、八五三	七四八、八四九
十一年 一〇八、六七九	四三三、三三三	二、七三六、八〇三	二、七三六、八〇三	八三三、三三九
十二年 一、三〇七、一五四	—	—	—	—
海峽殖民地	—	—	—	—
露領亞細亞	—	—	—	—
蘭領印度	—	—	—	—
其他	—	—	—	—
合計	—	—	—	—
十年 六、六六六	—	—	—	—
十一年 一、二二二、〇八〇	—	—	—	—
十二年 四、四三六、二六八	—	—	—	—

十二年度豆粕輸入狀況

(單位噸但八年のみは擔なり)

昭和二年	三年	四年	五年	六年	七年
一、二五八、五〇〇噸	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、〇二四、四八三	六二四、四一一
八年 八、九九三、一〇五	六四六、〇二三	四二八、七〇〇	三七〇、三七一	六、五八〇、二四九	—
九年 六、五八〇、二四九	—	—	—	—	—
十年 八、一〇八	—	—	—	—	—
十一年 二、三三三	—	—	—	—	—
十二年 一六、四三三	—	—	—	—	—

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較對照すると左の通りである。

昭和十二年	十一年	十年
一月 六三九、七三三	同 六三九、七三三	同 六三九、七三三
二月 七三九、四七三	同 七三九、四七三	同 七三九、四七三
三月 九七一、九六四	同 九七一、九六四	同 九七一、九六四
四月 五九八、三九五	同 五九八、三九五	同 五九八、三九五
五月 八七五、八七四	同 八七五、八七四	同 八七五、八七四
六月 八九四、一一一	同 八九四、一一一	同 八九四、一一一
七月 三三六、八四〇	同 三三六、八四〇	同 三三六、八四〇
合計	同	同
昭和十二年 六、五八〇、二四九	同 六、五八〇、二四九	同 六、五八〇、二四九
十一年 二、三三三	同 二、三三三	同 二、三三三
十年 一六、四三三	同 一六、四三三	同 一六、四三三

露光量違いの為重複撮影

索引

海運一年史	一五	本邦汽船積月現在数	一九九	小型船	二五三
海運大勢	一五	本邦汽船積月別速力調	二〇〇	昭和十二、十三年備船料統計	二五三
國際船主會議	一六	本邦汽船積月別速力調	二〇二	世界定期備船料指數	二五三
米國大造船案	一七	本邦汽船積月別速力調	二〇二	備船成約月別記錄	二五四
船員法改正	一七	△航路		△船價	
臨時船隻管理法	一七	主要港運程表	二〇三	本邦船價表	二五七
豪華船隻建造助成	一六	補助命令航路	二〇七	本邦新造貨物船平均價格	二五七
對支國策會社案	一九	命令航路内容及受命者	二〇八	本邦買船月別表	二五八
海運業大會	二〇	會社別經營航路內容	二二二	本邦對外買船	二五九
海員組合大轉向	二三	東洋諸港關係内外諸航路	二二二	輸入船	二六〇
海上國民精神總動員聯盟	二三	航路別國別配船	二二六	△海員	
高等海員退職手當	二五	社外船配船表	二二七	船員現在數	二六二
市況大勢	二五	本邦船配船表	二二九	船員事務成績	二六二
各國海運保護政策	二五	世界船配船大勢	二二九	海技免狀受有者別	二六三
日本船主番附	二五	世界船配船狀況調	二四〇	海員審判件數	二六三
世界最大船主	二五	蘇土運河通過統計	二四一	海技受驗者	二六四
世界最大船隻	二五	巴拿馬運河通過統計	二四二	船員審判所裁決事件種類	二六四
船主別船隻一覽表	二五	△運賃		海員職業紹介成績	二六五
△船隻		世界主要航路別運賃指數	二四三	無料海員職業紹介成績	二六六
世界汽船增加趨勢	二五	世界標準運賃	二四四	海員職業紹介成績海事協同會	二六七
本邦海運發達趨勢	二五	近海方面	二四四	高級船員昇給決議	二七二
世界船隻噸數	二五	遠洋方面	二四六	海員標準給料及手當制	二七三
世界船隻噸數別年齡比較	二六	定期航路運賃	二四八	航路手當規程	二七九
世界船隻噸數別年齡比較	二六	△備船		普通船員退職手當規定	二八〇
世界優秀船隻別速力調	二六	本邦備船料消長	二五二	世界各國船員失業救濟施設	二八三
世界優秀船隻別速力調	二六	大型船	二五二	本邦海員失業狀況	二八六
世界油槽船國別調	二六	中型船	二五二		
世界油槽船動力別比較趨勢	二六				
本邦船隻現在數	二七				

海運

海運一年史 (自十二年七月至十三年六月)

海運大勢

當年度(自十二年七月)に於ける世界海運界は四月七日北支盧溝橋事件突發に端を發し遂に日支事變を突發し引いて上海事件を併發帝國政府の戰局不利主義は遂に破壞され北支全線に亘る大戦亂となつたが海運界に及ぼす影響は極めて深刻で世界的には一部支那に對する武器供給を以て寧ろ支那貿易の柱地日本の對外的發展休止等で荷動開放を招き且歐洲大陸の豐作が新設物の荷動を開放に陥らしめ新設出鼻局に際し反對に不振に陥り市況不振早くも歐洲大陸では世界的貨物船のブール共同緊縮案を英國により提議する状況であつた我國は事變關係で船隻不足し市況は世界市場と別軌道を走り市況の抑壓統制が喧しく遂に船舶管理法

【海運】

の成立實施となり爾來自治統制の下に市場に於ける運賃備船料標準協定を斷行し運賃備船料の昂騰と輸送の困難を期する所となり一方國民精神總動員的主旨徹底の爲め船主協會海員協會及日本海員組合の三團體は海事協同會を中心に海上國民精神總動員聯盟を組織するあり亦政府海員團體及船主共に協力海員供給不足に對する差成に協力する等時局の認識と國防補助機關たる本旨に奉公する所があり採算的には順調を續けたるも相當複雜繁忙の一年であつた併しこれを世界的に見れば全面的に左の如く早くも頹勢状況にあつた

世界汽船現在數	一、八八〇、〇〇〇	十二年六月	一、八六二、〇〇〇
十二年度進水船	一、六六〇、〇〇〇	十二年六月	一、六六二、〇〇〇
世界建造中船隻	一、八六二、〇〇〇	十二年六月	一、八六二、〇〇〇
世界緊縮船	一、八六二、〇〇〇	十二年六月	一、八六二、〇〇〇

即ち大勢に於て造船の船隻は漸増傾向であり更に建造中の船隻も著しく増加し居るに對し荷動は肝腎の貨物出廻が不振であり世界的政情も不安定で貿易界又不振を免れぬ爲め一時緊縮船若無に近い激減を見たものが再

索引

海運一年史	三三	本邦汽船積累月現在数	一九九	小型船	三三三
海運大勢	三三	本邦汽船積累月別速力調	二〇〇	昭和十二、十三年備船料統計	三三三
國際船主會議	三三	本邦汽船積累別船齡表	二〇一	世界定期備船料指數	三三三
米國大造船案	三三	△航路	二〇二	備船成約月別記錄	三三三
船員法改正	三三	主要港運程表	二〇三	△船價	三三三
臨時船管理法	三三	補助命令航路	二〇七	本邦船價表	三三三
豪華船建造助成	三三	命令航路内容及受命者	二〇八	本邦新造貨物船平均價格	三三三
對支國策會社案	三三	會社別經營航路內容	二〇九	本邦賣買船月別表	三三三
海員組合大轉向	三三	東洋諸港關係内外諸航路	二一一	本邦對外賣買船	三三三
海上國民精神總動員聯盟	三三	航路別國別船數	二一六	輸入船	三三三
高等海員退職手當	三三	社外船配船表	二一七	△海員	三三三
市況大勢	三三	本邦船配船表	二一九	船員現在數	三三三
各國海運保護政策	三三	世界船配船表	二二〇	船員事務成績	三三三
日本船主番附	三三	世界船配船大勢	二二〇	海技免狀受有者別	三三三
世界最大船主	三三	世界船配船狀況調	二二〇	海員審判件數	三三三
世界最大船主	三三	蘇土運河通過統計	二二〇	海技受驗者	三三三
船主別船一覽表	三三	巴拿馬運河通過統計	二二〇	船員審判所裁決事件種類	三三三
△船	三三	△運賃	二二〇	海員職業紹介成續	三三三
世界汽船增加趨勢	三三	世界主要航路別運賃指數	二二二	海員職業紹介成續	三三三
本邦海運發達趨勢	三三	世界標準運賃	二二二	無料海員職業紹介成續	三三三
世界船噸數	三三	近海方面	二二二	海員職業紹介成續海事協同會	三三三
世界船噸別年別比較	三三	遠洋方面	二二二	高級船員昇給決議	三三三
世界船噸別年別比較	三三	定期航路運賃	二二二	海員標準給料及手當制	三三三
世界優秀船國別速力調	三三	△備船	二二二	航路手當規程	三三三
世界優秀船國別速力調	三三	本邦備船料消長	二二二	普通船員退職手當規定	三三三
世界油槽船國別調	三三	大型船	二二二	世界各國船員失業救濟施設	三三三
世界油槽船國別調	三三	中型船	二二二	本邦海員失業狀況	三三三
世界油槽船動力別比較趨勢	三三				
本邦船齡現在數	三三				

海運

海運一年史 (自十二年七月至十三年六月)

海運大勢

當年度(自十二年七月)に於ける世界海運界は偶七月七日北支盧溝橋事件突發に端を發し遂に日支事變を突發し引いて上海事件を併發帝國政府の戦局不擴大主義は遂に破懷され北支全般に亘る大戦亂となつたが海運界に及ぼす影響は極めて輕微で世界的には一部支那に對する武器供給位ひで寧ろ支那貿易の杜絶日本の對外的發展休止等で荷動閑散を招來し且歐洲大陸の豊作が新穀物の荷動を閑散に陥らしめ新穀出鼻期に際し反對に不振に陥り市況不振早くも歐洲大陸では世界的貨物船のプール共同船案を英國により提議する狀況であつた我國は事變關係で船舶不足し市況は世界市場と別軌道を走り市況の抑壓統制が喧しく遂に船舶管理法

【海運】

の成立實施となり爾來自治統制の下に市場に於ける運賃備船料標準協定を斷行し運賃備船料の昂騰と輸送の圓滑を期する所となり一方國民精神總動員の主旨徹底の爲め船主協會海員協會及日本海員組合の三團體は海事協同會を中心に海上國民精神總動員聯盟を組織するあり亦政府海員團體及船主共に協力海員供給不足に對する養成に協力する等時局の認識と國防補助機關たる本旨に奉公する所があり探算的には順調を續けたるも相當複雑繁忙の一年であつた併しこれを見れば全面的に左の如く早くも類勢狀況にあつた

世界汽船現在數	三三、八四六、五二一	十二年六月	三三、二七一、四四〇
十二年度進水船	三、六九〇、五二〇		二、二七、三八九
世界建造中船舶	三、八六六、九〇三		一、八六三、一三四
世界船	二、五四七、〇〇〇		二、二六六、〇〇〇

即ち大體に於て造船の船腹は漸増傾向であり更に建造中の船舶も著しく増加し居るに對し荷動は肝腎の穀物出廻が不振であり世界的政情も不安定で貿易界又不振を免れぬ爲め一時船價皆無に近い激減を見たものが再

び漸増に轉じ悲觀狀況となりたるを以て英國が主唱となり世界貨物船の共同繋船プール案を提唱する有様であつた

以上の大勢に於て世界海運界を見るに左の如く著しい問題はなかつた

一、英國政府は不況對策として自ら進んで世界貨物船共同繋船プール案を提唱したが我國の反對に問題とならなかつた

一、印度を中心とする日英海運會商が日本郵船本社に於て東濠汽船重役營業部長C.R.リカッ氏と本邦側から郵船清水商船内田山下納賀各重役營業部長との間に十二月二十日一回豫備會議が行はれたが日支事變の關係もあり結局本會議開催に至らなかつた

一、過去二ヶ年に至る英國の不定期船補助は一九三八年一月一日から廢止された

一、日支事變が反映して南洋印度及び濠洲に掛け支那の排日は素より英國及米國に迄荷役人夫及海員の日本船排斥が續發した

其他我國では船腹拂底緩和策として外國船の沿岸航路許可制度並に支那籍變應輸入船の特別内地籍登録を許可し外國儲船の制限自治聯盟を鞭撻して市場統制に努

定期船主委員會を開催しこれに必要な船主團體を組織し次いで五月十一日に各國の關係船主を招致して國際船主會議を開き英國の原案に基き協議を進めることに決し我國へも勧誘し來りたるも日支事變による特別事情の下に拒絶したので遂に頓挫した

米國大造船案

米國海軍委員會委員長イー・エム・モリソン氏は目下開催中の全米商業會議所第二十六回年次大會の一部會たる外國貿易振興圓卓會議に出席米國兩海岸海運振興のため總經費九千萬乃至一億弗をもつて新船二十四隻の建造をなす計畫ありと發表注目を惹いた、同計畫の暫定的内容は左の如くである(三月)

- 一、太平洋就航の旅客船三隻
- 一、世界廻航の快速貨物船七隻
- 一、米國西海岸と東海岸間就航の貨物船五隻
- 一、米國西海岸及びヨーロッパ間隔週就航の貨物船五隻
- 一、米國太平洋西北諸港より東洋向け隔週就航の貨物船又は貨客船四隻

めしむる等戰時體制を益々強化せしむる等種々な問題が漸次具體化された

◆世界各國の海運政策 海運界は折角順調に向ひつゝあつた矢先日支事變の突發一九三七年度の世界的豐作が穀物荷動を不振ならしめ一般豫想を裏切る大勢的頓挫に早くも不況對策に腐心する狀況にあつた關係上政策的問題は極めて僅少でこれが重要なものを指摘すれば左の如し

國際船主會議

英國提唱は共同繋船プール

英國は官民協力して海運界不振救濟策を考究すると共に諸外國の船主に呼びかけ同一歩調のもとにその實現を圖る事になつた、主催國の英國が立案中の救濟策は繋船獎勵の目的で繋船に對し補助金を支給するものでその方法並びに標準左の如し

標準運賃の一パーセントと儲船料の一・五パーセントを提供しこの基金を以て繋船した場合繋船噸當り年額七シル三ペンスを支給する

四月廿七日英政府がロンドンにおいて先づ同國の不

◆議、會、と、政、策、施、設、 議員を通じての海運政策は船員法の改正を除いては戰時海運統制政策に過ぎないで平和時代の施設乃至計畫は中止乃至廢止された

船員法改正

船員法改正案は第七十一議に於て林内閣の無意義なる議會解散の犠牲に供せられ近衛新内閣に依り召集されたる第七十二特別議會に於て成立し八月十三日法律第七十九號を以て公布されたが種々なる關係法規を統制して時代に即應する様大改正されたものである

臨時船舶管理法

日支事變の前途は錯雜を極めこれが解決は頗る遠遠を覺悟せねばならぬことを決意せる政府は産業貿易海運全般に亘る戰時體制を整ふる必要を感じ逕信省に於ても船舶管理に備ふべく特別議會に臨時船舶管理法を提出し原案無修正で通過法律第九十三號を以て公布され十月一日より實施された法文内容は法令抜擢を参照されたいが相當廣範に亘るもので愈該法が正面的に發動されるならば船舶運航經營は全面的に政府の統制

下に置かれる譯である併しこれが運用の公正妥當を期すべくこれが機關として臨時船舶管理委員會官制を決定し臨時船舶管理法及び同施行細則と共に十月一日から實施されるが右委員會會長永井選相以下委員三十三名は左の如く發令された

逓信大臣 永井柳太郎

臨時船舶管理委員會會長被仰付

貴族院議員子爵深尾隆太郎△同秋本春朝△同橋本辰次郎△同平生鈺三郎△衆議院議員牧山耕藏△同濱野徹太郎△同若宮貞夫△同板谷順助△陸軍次官梅津美治郎△海軍次官山本五十六△商工次官村瀬直美△大藏次官石渡莊太郎△拓務次官萩原彦三△逓信政務次官田島勝太郎△逓信次官平澤要△逓信參與官大養健△對滿事務官次長青木一男△村田省藏△大谷登△黒川新次郎△山下龜三郎△向井忠晴△谷口茂雄△佐藤國一△波多野保二△斯波孝四郎△松村菊男△井坂孝△安宅彌吉△寶來市松△鈴木祥枝△小泉秀吉△堀内長榮

臨時船舶管理委員會委員被仰付

尙これが運用の公正徹底を期すべく同委員會專門委員

り三菱川崎兩造船所に各一隻宛の建造契約が成立した内容は

總噸數	二六、五〇〇噸	客 船
建造資金	四八、〇〇〇、〇〇〇圓	(二隻)
補助額	二六、八〇〇、〇〇〇圓	(六割)
竣工時期	昭和十六、七年	

船舶金融増加

逓信省は議會の協賛を得て運用せる七千萬圓の船舶建造資金低利融資は餘りに僅少に過ぐるを以て更に八千萬圓を増額し一億五千萬圓と爲す追加豫算案を議會に提出通過した

其他海員養成費増額航路補助改廢に就て多少の改正が行はれたが劃期的の海運政策であつた遠洋航海補助施設は時局關係で一時中止された

對支國策會社案

支那が我勢力範圍に歸した結果對支海運國策の現はれとして資本金二億圓程度の對支汽船會社を組織し左記我對支航路の大合同計畫が企圖され關係各方面で調

を任命した

社団法人日本船主協會專務理事波多野保二、川崎汽船株式會社專務取締役大久保賢治郎、名古屋商工會議所常議員加藤勝太郎、大阪商工會議所議員伊藤竹之助、株式會社互光商會社長田中卯三郎、大同海運株式會社專務取締役田中正之輔、大阪商船株式會社專務取締役内田茂、山下汽船株式會社取締役野坂喜代志、栗林商船株式會社常務取締役栗林友二、辰馬汽船株式會社副社長山縣勝見、南洋海運株式會社專務取締役寺井久信、國際汽船株式會社常務取締役荒木忠雄、三井物產株式會社船舶部副部長佐々木周一海運自治聯盟專務理事木村岩五郎、橫濱商工會議所常議員上甲信弘、日本郵船株式會社專務取締役清水安治

豪華船建造助成

第七十議會に於て成立せる海運國策案より除外された桑港航路改善の二萬六千噸快速船二隻建造案を第七十二議會に提出し議會の承認を得たるを以て政府は郵船に命令しこれが建造案を協議中であつたが九月に入

査研究さるるに至つた

◇支那(滿洲を含む)沿岸航路

- 一、日清汽船||支那沿岸線、上海漢口線、漢口宜昌線、漢口湘潭線、漢口常德線、宜昌重慶線十七隻
- 一、大連汽船||大連遼寧島線、大連龍口線、大連天津線、大連青島上海線、八隻
- 一、阿波國共同汽船||大連芝罘線、大連青島線二隻

◇朝鮮支那沿岸航路

- 一、朝鮮郵船||朝鮮北支線三隻
- 一、大連汽船||天津大連北鮮線一隻
- 一、阿波國共同汽船||大連仁川線、大連天津線二隻

◇内地支那沿岸航路

- 一、日本郵船||根室上海線、神戸上海線、阪神上海線、橫濱上海線、根室上海線十隻
- 一、近海郵船||橫濱營口線、神戸天津線、橫濱天津線、大治線二十隻
- 一、大阪商船||大連線、那覇大連線、大阪天津線、橫濱天津線、日本廣東線十九隻

【海 運】

- 一、郵船、商船、原田汽船Ⅱ青島線四隻
- 一、朝鮮郵船Ⅱ朝鮮長崎大連線二隻
- 一、大連汽船Ⅱ大連阪神門司線、大連橫濱清水名古屋線五隻
- 一、三井物産Ⅱ大連線二隻
- 一、川崎汽船Ⅱ大連線一隻
- 一、山下汽船Ⅱ二隻
- 一、岡崎汽船Ⅱ天津線、營口線六隻
- 一、三井物産Ⅱ大連天津線一隻
- 一、島谷汽船Ⅱ朝鮮、北海道、大連線四隻
- 一、大連汽船Ⅱ大連伏木線二隻

◆臺灣支那沿岸航路

- 一、大阪商船Ⅱ高雄天津線、高雄上海線、基隆香港線、基隆廈門線、高雄廣東線八隻
- 一、近海郵船Ⅱ高雄仁川線二隻
- 一、大連汽船Ⅱ高雄大連線二隻

以上を以て我對支航路は統制される譯である
右の外選信省は管船行政の擴大に伴ひ新に航務課を新設した其結果管船局分課規程を左の如く改正した
第二十二條に左の一號を加ふ

八、船舶管理委員會に關する事項

- 第二十二條ノ二 管船局航務課は左の事務を掌理す
- 一、臨時船舶管理法に依る海運の調査及び統計に關する事項
- 二、日本船舶の讓渡貸渡擔保又は引渡の許可に關する事項
- 三、外國船舶の取得の許可に關する事項
- 四、外國船舶の不開港場寄港及沿岸貿易取締に關する事項
- 五、拿捕船舶の處理に關する事項
- 六、海上信號に關する事項
- 七、港務及水路に關する事項
- 八、航路標識に關する事項
- 第二十四條中、第十號を左の如く改め第十一號を削る
- 十、水難救護に關する事項

◆船主の國策順應 村田日本船主協會長は好調時の海運經營を合理化し將來に備ふべく海運自治聯盟組織の必要を總會に提唱し別動隊として郵商兩社に山下三井

國際川崎及大同五社を加へ自治聯盟を組織した偶日支事變が突破し選信省は戦局の將來に備ふべく特別議會に臨時船舶管理法を提出するに至つた關係上自治聯盟では飽迄も船主の自肅自戒を旨とする自治統制を以て管理法の發動を阻止すべく決意し左の如く自治統制に努力奮闘を續ける所がある

海運業大會

政府は戰時經濟立法として船舶管理法を臨時議會に提出することとなつたのでこれに對する態度を明かにすべく

日本船主協會、日本海運集會所、各地船主會、日本海運業組合聯盟、神戸海運業組合、海運自治聯盟、海運聯合會

の七團體主催の下に八月廿八日午後三時工業俱樂部に全國海運業大會を開き來賓として

永井選相、吉野商相、杉山陸相、米内海相、大谷拓相、大谷(郵船)等全國海運業者二百七十名出席
村田船主協會長の挨拶の後、左の決議を可決、次いで

【海 運】

永井選相の挨拶あり司會者として波多野船主協會事務理事の開會の辭に次いで主催者代表船主協會長、大阪商船社長村田省藏氏より大會開催理由の説明あり、終つて左の決議を朗讀した

決 議

剩下時局の進展に伴ひ海運業者の責務目を追ひ益々重且つ大ならんとす、我等は須らく團結を鞏固に自重自制以てよく秩序ある統制を保ち國策の大義に順應してその公益的使命を全ふせんことを期す
これに對し船主協會側から大谷郵船社長日本海運集會所を代表し向井三井物産常務各地船主會を代表し田中卯三郎氏海運業組合聯盟神戸海運業組合を代表し津田靖平氏海運自治聯盟及海運聯合會を代表し山下汽船事務諸氏の賛成演説があつて右決議案を満場一致可決し終つて永井選相から激勵の挨拶があつた

海運自治統制

これより先七氏によりて組織された自治統制聯盟では市場の標準運賃備船料として左記の如く協定發表した

【海 運】

備 船 料 (八千噸以上) 七圓五十錢
 運賃若松京濱 (石 炭) 五 圓
 同 室蘭京濱 (同) 五 圓
 爾來海運關係各方面の自覺と船腹需給の關係で市場は協定率を下廻りせる爲め問題とならなかつたが近海荷動繁忙期を迎へ船舶漸く拂底を告ぐる状態となるや俄に市場統制が問題となり逕信省側の警告もあつて従來の自治聯盟と船主協會とが協力して統制委員會を組織することとなり三月十八日自治聯盟主催の下に船主協會、船舶管理委員、同専門委員、大阪神戸兩船主會及聯盟等の聯合協議會を關係各團體から代表委員を選任市場統制委員會を組織して市場の統制を爲すこととなりこれが標準運賃備船料として四月五日決定發表したものは左の如し

◆標準備船料

噸 數	期 間	料 率
重量八九千噸	六ヶ月	六、〇〇
同 六七千噸	同	六、五〇
同 五千噸	同	七、五〇
同 四千噸	同	八、二〇

同 三千噸 同 八、九〇
 ◆標準運賃率

商品	積港	揚港	運賃
石炭	若松	横濱	五、〇〇
同	室蘭	同	四、八〇
丸太	敷香	太平洋岸	三百七十圓
鐵石	南洋	内地	一〇、〇〇
米	北米太	同	十二弗五仙
	平洋岸	同	

亦五月十四日開催された船主協會の總會に於ても村田會長は船主の自戒事項として左の如く指摘し更に國策としてこれが對策をも指摘した

- 一、造船獎勵金の交付
- 一、標準船型の制定
- 一、造船用鋼材輸入の許可
- 一、低利金融の實行
- 一、課税に關しての船價償却率の緩和
- 一、海保の資力擴大と危險負擔額の増大
- 一、遠洋航路補助費の復活

一、外國港間航路船に對する税金の輕減

一、其他行政手段による外國港間航路の補助獎勵
 斯て船主側の自肅自戒による市場の統制による政府の管理政策發動を見まして自治統制が行はれた

◆勞働問題、日支事變を動機として外來思想の排撃日本主義精神の發揚と國民精神總動員運動から勞働運動も從來の勞資抗爭から協調主義に轉向され先づ

- ・無線技士會の海員協會復歸
 - ・海員協會の指導精神が勞働團體化を排し協會本來の精神に復歸
 - ・日本海員組合の日本主義轉向
 - ・海上國民精神總動員聯盟組織
- 等が具體化し海上戦線は著しく明朗化し時局認識を新にし國難に協力する所があつた

海員組合大轉向

日本海員組員は事變來同組合綱領をめくり部内に硬軟兩派對立して又もや分裂の危機さへかもされんとしてゐたが近く迎へんとするI・T・F：國際運輸勞働組合聯盟：脱退一周年に直面して、遂に一切の行が、

【海 運】

リを捨て日本精神の旗印も高く新しく船出することになり、五月七日神戸の同組合本部で開かれる第十七回總會で從來の自由主義的組合綱領と見られてゐた

一、國情と國民性に立脚し勞働組合主義に基く正義と自由確立

- 二、無産階級の解放
 - 三、海上大衆生存權の徹底的確立
- の三項目を一擲して次の如く改めた

- 一、吾等は國體の本義に基き日本精神を宣揚、海運産業の堅實な發展を期す
- 一、吾等は組織的訓練と合理公正なる運動を通じ共同福利の増進と生活の向上をはかり、社會政治の實現を期す
- 二、吾等は人格の陶冶識見の開發技術の練磨をはかり産業協力の觀念を涵養し海員使命の發達を期す

從て總會決議案も時局認識の表現と海上國民精神總動員運動の主旨にも鑑み勞資間に紛糾を起す如き案件の大會提出を避け左の如き數項であつた

- 一、應召船員並に公用船乗組員に對する待遇
- 二、船舶乗組員制の制定

【海 運】

- 三、船内融和を阻害擾亂する凡ゆる分子を徹底的に排撃する
- 四、船内食糧の改善
- 五、有給休暇の實施促進
- 六、時間外手當の支給及増額
- 七、物價騰貴手當年度手當其他諸手當の維持増額

海上國民精神總動員聯盟

海事協同會を中心に日本船主協會海員協會及日本海員組合の三團體は左の規約、實踐要項により海上國民精神總動員聯盟を組織し「人民戦線運動」を撲滅し國體觀念と時局認識を明にし明朗なる奉公精神の指導に努むる所があつた（三月廿四日神戸海員會館で發會式舉行）

海上、國民精神、總動員、聯盟、規約、

- 第一條 本會ハ海上國民精神總動員聯盟ト稱シ海事協同會構成團體タル日本船主協會、海員協會及日本海員組合ヲ以テ之ヲ組織ス
- 第二條 本會ハ國民精神總動員ノ主旨ヲ海上ニ徹底セシムルヲ以テ目的トス

第三條 本會ハ前條ノ目的ヲ達成スル爲左ノ事業ヲ行フ

- 一、印刷物ノ作成頒布及講演會ノ開催
- 二、船員ノ表彰
- 三、其ノ他必要ナル事項
- 第四條 本會ハ本部ヲ神戸ニ置キ必要ニ應シ地方ニ支部ヲ設クルコトヲ得
- 第五條 本會ニ左ノ役員ヲ置ク
 - 會長 一名
 - 理事 若干名
 - 常任理事 若干名
 - 幹事 若干名
- 第六條 本會ハ前條ノ役員ノ外名譽會長一名、顧問若干名、賛助員若干名ヲ置クコトヲ得
- 第七條 會長ハ理事會ニ於テ之ヲ推薦ス
- 會長ハ本會會務ヲ總理ス
- 會長事故アルトキハ會長ノ指名シタル理事之ヲ代理ス
- 第八條 理事ハ加盟團體之ヲ推薦ス
- 常任理事ハ理事ノ互選ニ依ル
- 理事會ハ本會ニ關スル重要事項ヲ審議ス
- 常任理事會ハ本會會務ノ實行ニ當ル

第九條 幹事ハ常任理事會ニ於テ之ヲ選任ス

幹事ハ會長ノ命ニ依リ本會ニ關スル事務ヲ處理ス

第十條 各譽會長、顧問及賛助員ハ理事會ノ決議ヲ經テ會長之ヲ推薦ス

第十一條 理事會及常任理事會ハ會長之ヲ召集ス

理事會及常任理事會ノ議長ハ會長又ハ會長代理之ニ當ル

第十二條 常任理事ハ本會ノ目的達成ノ爲委員會ヲ設クルコトヲ得

委員ハ常任理事會ノ詮衡ニ依リ會長之ヲ委嘱ス

第十三條 本會ハ必要ニ應シ支部ニ地方委員會ヲ設クルコトヲ得

地方委員會規約ハ別ニ之ヲ定ム

第十四條 本會ノ經費ハ構成團體ノ出資並寄附金ヲ以テ之ニ充ツ

第十五條 本規約ノ改正ハ理事會ノ決議ヲ以テス

海上、國民精神、總動員、實踐、要綱、

- 一、日本精神發揚
- 二、時局に對する認識の徹底

【海 運】

イ、銃後の後援強化

ロ、堅忍持久の精神涵養

ハ、産業協力精神の涵養

ニ、防共思想の普及徹底

三、國防の強化

イ、國防精神の昂揚

ロ、海上防空訓練の強化

四、航海安全の確保

イ、海難防止

ロ、嚴正なる規律の保持

ハ、船内融和

五、船員品性並體位の向上

イ、船内保健衛生の徹底

ロ、傷病豫防撲滅

六、非常時經濟政策への協力

イ、産業協力の實現

ロ、國債の應募

ハ、冗費の節約貯蓄の實行

ニ、國産品使用

ホ、海外消費の抑制

【海 運】

七、資源の愛護

- イ、船内消費の節約
- ロ、船内廢品の蒐集利用
- ハ、船舶能率増進に關する發明考案の努力

高等海員退職手當

(海事協同會で三月二十三日決議)

高級海員退職手當制度

第一條 高級船員にして同一船主の下に三ヶ年以上勤務し退職したる場合は本規程に依り別表の退職手當を支給す

第四條 本規定の適用に付ては船員に停年を設け之を左の二級に分つ

- 一、船長、機關長、一等運轉士、一等機關士、主任一級無線通信士、五十五歳
- 二、其の他の船員、五十歳

第五條 左の各號の場合に於て、退職手當の全額を支給す

- 一、船員停年を超へ退職したるとき
- 二、船員勤続十ヶ年を超へ退職したるとき

當其の他之に類似する諸手當にして本規定に依る退職手當と重複するものは本規定施行の日より之を廢止するものとす但し遭難船員手當規定に依る手當は此の限に在らず

第十五條 船主事業上の都合に依り船員を解雇したるときは別に法規に依る解雇手當を支給す但し當分の内左表に依る

勤續期間	失業したるとき	失業せざるとき
勤續一ヶ年以下	解雇當時給料月額 二ヶ月	解雇當時給料月額 一ヶ月
勤續一ヶ年を	同上 二ヶ月半	同上 一ヶ月半
超え二ヶ年迄	同上 三ヶ月	同上 二ヶ月
勤續二ヶ年を	同上 三ヶ月半	同上 二ヶ月半
超え三ヶ年迄	同上 四ヶ月	同上 三ヶ月
勤續三ヶ年を	同上 四ヶ月半	同上 三ヶ月半
超ゆるもの	同上 五ヶ月	同上 四ヶ月

第十六條 本規定施行の際現に高級船員退職手當制度を有する船主には本規定は之を適用せず

別表 高級船員退職手當表

勤續期間	退職手當額
三年以上 四年未滿	給料總額の千分の八三

【海 運】

三、船員疾病傷痕の爲職に堪へざるに因り退職したるとき

四、船員陸海軍に徵集又は召集せられ退職したるとき

五、船主事業上の都合に依り船員を解雇したるとき

六、職員勤續中死亡したるとき

第八條 船員勤續十ヶ年以下にして自己の都合に依り退職したるときは退職手當の半額を支給す

第九條 船員不行跡其の他重大なる過失に基因する疾病傷痕に因り死亡又は退職したるときは退職手當を支給せず

第十條 船員各號の場合に該當し解雇せられたるときは退職手當を支給せず

- 一、重大なる過失ありたるとき
- 二、不都合の行爲ありたるとき
- 三、禁錮以上の刑に處せられたるとき

附 則

第十三條 本規定は昭和十三年四月一日より之を施行す

第十四條 本規定施行前に行はれたる賣船手當繋船手

四年以上 五年未滿	同上	八四
五年以上 六年未滿	同上	八五
六年以上 七年未滿	同上	九〇
七 年 〃 八 年	同上	九五
八 年 〃 九 年	同上	九九
九 年 〃 十 年	同上	一〇二
十 年 〃 十一年	同上	一〇四
十一年 〃 十二年	同上	一一〇
十二年 〃 十三年	同上	一一五
十三年 〃 十四年	同上	一二九
十四年 〃 十五年	同上	一二二
十五年 〃 十六年	同上	一二五
十六年 〃 十七年	同上	一三五
十七年 〃 十八年	同上	一四五
十八年 〃 十九年	同上	一五三
十九年 〃 二十年	同上	一六〇
廿 年 〃 廿一年	同上	一六七
廿一年 〃 廿二年	同上	一七五
廿二年 〃 廿三年	同上	一八八
廿三年 〃 廿四年	同上	一九一

【海 運】

廿四年 廿五年 同 上 一九四
廿五年 以 上 同 上 二〇〇

市況大勢(自十二年七月至十三年六月)

◇日、支、事、變、勃、發、と、近、海、市、況、 昭和十二年上半期の近海荷動繁忙、遠洋活況による大型船の遠洋配船増加の後をうけて下半期の木邦海運界は霽々たる荷主側の船腹不足運賃高に對する非難に鑑み政府の海運統制の先手を打つて七月一日郵船商船三井山下國際川崎大同の七社が海運自治聯盟を結成し市場統制に乗り出さんとしたる機先突如日支事變の勃發に會し船腹の需要は愈々増加し運賃備船料共に稀有の沸騰市況を現出し八月には遂に若松京濱五圓三十錢近海備船料八圓と突飛高を示すに至つた爲めに政府より船主協會に對する市價抑制警告もあり自治聯盟では最高大型備船料を七圓五十錢若松京濱室蘭京濱高運賃を五圓と協定發表した然るに歐洲大陸の農産物が平年作であり且つ地中海方面の危局が漸く輕減した等の關係から海運市場は意外

にも新設出廻期を控へて運賃低落の奇現象を呈し日支事變の發展に伴ふ船腹需要増加にも拘らず協定率を寧ろ下廻る狀況であつた

方 面	七月	八月	九月
大型備船料	七、〇〇錢	七、五〇錢	七、五〇錢
小型備船料	七、五〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	三三志	三三志六	三三志六
大連歐洲運賃	四〇志	四三志	四九志九
若 松 京 濱	四、三〇錢	五、二〇錢	四、七〇錢
北 洋 材	三六圓	四〇圓	三五〇圓

◇内、外、市、場、の、逆、轉、 船腹不足緩和和方法としての外國船の近海配船特許變態輸入船の輸入許可外國船の東洋進出と近海荷動不振等の關係から内地市場の船腹も漸く潤澤傾向となり一方世界市場は歐洲方面への小麥及軍需材料輸送の増加に例年の夏枯季節も解消本格的立直りが云爲され殊に西班牙問題の悪化は 國際政局を極度に緊張せしめこの方面への期待も繋がれ九月には大連歐洲の大豆運賃がトップを切つて五〇志と突飛し八月中旬に比し五、六志方の昂騰振りを示したのを始め

倫敦市場に於ても好轉見越しの長期物引合が弗々市況を賑はす状態にあつたが十月に入ると南米市場の穀物出廻減退各國の軍備充實一應完了等の事情の爲め運賃備船料共に軟弱となり十一月には南米英歐十月初の三六志半から一舉に二九年半に大連歐洲同じく四八志から四二志半に其他何れも轉を併べて低落を示し例年の十月末より十一月にかけての繁忙期を遂に類勢裡に推移するの變態現象を呈するに至つた然るに之れに反し我海運市場は戦局の進展と共に近海中心の荷動は愈々増加し南京陥落と共に樂觀見越の人氣となり市場好轉し遠洋不振と反對に近海の獨舞臺となりこゝに遠近兩市場は全く其立場を逆轉再び協定率に恢復し樂觀裡に十二年を送つた

方 面	十月	十一月	十二月
大型備船料	七、〇〇錢	七、五〇錢	七、五〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	九、五〇錢	一〇、五〇錢
南米英歐運賃	二九志六	二九志	二五志
大連歐洲運賃	四六志	三九志	三六志
若松京濱運賃	四、六〇錢	五、二〇錢	五、〇〇錢
北 洋 材	三八〇圓	三五〇圓	

◇大、型、船、の、近、海、割、込、増、加、 遠洋不況近海活況の所謂遠近逆轉市況に一九三八年を迎へた海運界は遠洋方面は依然として何等好材料なく本邦中心の遠洋配船は何れの方面を見るも六圓以上のベースに廻るものなく自然中大型船の近海石炭積取配船が増加しこれが爲めに近海市場も壓迫され一時石炭運賃を中心に運賃備船料共に低落傾向を示したが軍需品の輸送増加と各地に於ける船込が漸次問題となり若松室蘭小樽等には十數隻の滞船を出し就中大連の如きは五十隻以上の船込みを見たと云つた狀況の爲めに遠洋よりの歸航船を適當に消化し若松京濱運賃は二月には協定率に復活三月初旬には早くも五圓二十錢を唱ふるに至つた

方 面	一月	二月	三月
大型備船料	七、〇〇錢	七、〇〇錢	六、〇〇錢
小型備船料	八、五〇錢	九、〇〇錢	八、七〇錢
南米英歐運賃	二五志	二五志	二五志
大連歐洲運賃	三六志	三三志	二八志半
若松京濱運賃	五、一〇錢	五、一〇錢	五、六〇錢

◇市場抑制、愈々強化、 我國は近海市場の好調を中心に

【海 運】

【海 運】

運賃備船料自治抑制が問題化せるに反し世界市場は引續き悪化の一路を辿り四月末世界繫船は遂に二百五十萬噸と一月の抄低百七十七萬噸に比し實に七十六萬噸と云ふ激増を示しプレート市場のみは協定率の關係上二十五志と釘付けになつて居るが其他は釣瓶落しの低落を演じ大連歐洲運賃も二十六志を辛くも維持し前年同期の四十八志に比較して二十二志の激落振りである我海運界は幸に近海運賃が高率を維持し遠洋大型船の赤字を埋めて尙且つ相當の利益を計上し比較的安泰であつたが戦局は愈々長期戦を必要とする状態となり物資並に精神の總動員が高調せられ政府の統制が強化される以上獨り海運のみが自治統制を適當とするやに就ては相當異論も擡頭しこれが爲めに大手船主を始め何れも只管自衛自戒國策に順應す可く最善の努力を盡して市況の沸騰を抑制すると共に遠洋配船等に就ても深甚の考慮を拂ひ大過なきを期したので運賃備船料共に年初と大差なき經過を辿つた

方	四月	五月	六月
大型備船料	六、八〇錢	六、五〇錢	七、三〇錢
小型備船料	九、五〇錢	九、五〇錢	一〇、〇〇錢

南米英歐運賃	三五志	三五志
大連歐洲運賃	二六志半	二六志
若松京濱運賃	五、二〇錢	五、一〇錢

市況大勢、終りに過去一ヶ年間に於ける海運市況の大勢を數字的に示す

船型	備船料	最高	最低
八千噸以上	七、〇〇錢	七、〇〇錢	六、〇〇錢
六七千噸型	七、五〇錢	七、五〇錢	六、五〇錢
四五千噸型	八、五〇錢	八、五〇錢	七、五〇錢
二三千噸型	一、〇〇錢	一、〇〇錢	八、五〇錢

二千噸以下 一、〇〇錢

年 月	世界	日本
十年六月	六、三三、〇〇〇噸	二二、四九三噸
十年十二月	四、七〇、〇〇〇噸	一七、〇〇〇噸
十一年六月	四、八〇、〇〇〇噸	二七、〇〇〇噸
十二年六月	二、三六、〇〇〇噸	九、二〇〇噸
十二年十二月	一、七二、〇〇〇噸	八、一四七噸
十三年六月	二、五七、〇〇〇噸	九、〇四四噸

進水船舶

年 月	世界	日本
一九三二年	七三六、五九一噸	五四、四三噸
一九三三年	四八九、〇二噸	七四、二九〇噸
一九三四年	九六七、四一九噸	一五二、四三〇噸
一九三五年	一、三〇、〇八〇噸	一四九、九四噸
一九三六年	二、一七、九三四噸	二九四、八六一噸
一九三七年	二、六九、五二〇噸	四六〇、一五二噸

船舶現在高 (總噸數百噸以上)

【海 運】

八年六月	六六、六二七、五三四噸	四、一八、五九三噸
------	-------------	-----------

九年六月 六四、三五八、〇〇〇噸 四、一八、九八四噸
 十年六月 六三、七七〇、〇〇〇噸 四、〇九四、一四七噸
 十一年六月 六五、〇六三、六四三噸 四、二〇〇、〇〇〇噸
 十二年六月 六五、二七一、四四〇噸 四、五三三、〇〇〇噸
 十三年六月 六六、八七〇、一五一噸 五、〇〇六、七三二噸

以上は即ち海運大勢を示したものであるが更に賣買船並に備船の各月に於ける成約を摘録する

賣買船 (重量噸當國內市場)

月別	船名	年齢	重量噸	噸當値	買主
七月	五大信	一八九七	三、八七〇	一〇八、五	東京
八月	二豊彦	一九〇六	七、五〇〇	九三、〇〇	川崎汽船
九月	一大寶	一九一〇	四、三四五	一九〇、〇〇	鶴丸
十月	一日正	一九九三	五、五〇〇	一七三、三〇	堤
十一月	龍勢	一九〇四	三、六六一	一二〇、〇〇	新盛舍
十二月	十大運	一九一五	二、六〇〇	一七七、〇〇	沖
十三年一月	佛蘭西	一九一九	九、〇三三	一四〇、〇〇	朽木商事
二月	大鐵新造	一九三八	九、七〇〇	三二〇、〇〇	日産汽船
三月	生駒山	一九二六	五、〇〇二	一四〇、〇〇	五州汽船
四月	盛海	一九二八	五、一〇〇	一五〇、〇〇	北日本汽船

【海運】

月別	船名	重量噸	期間	航路	貨率	備船者
五月	順	陽 一九三	八、三〇	一四〇、〇〇馬		場
六月	亞	丁 一九九	九、〇三	一五〇、〇〇小		野
五月	東	元 六、二八三	一ヶ年	近海	八、五〇	商船
六月	廣	順 八、七九七	六ヶ月	近海	六、〇〇	三井
五月	明	洋 八、七九七	六ヶ月	近海	六、〇〇	三井
六月	廣	順 二、九六二	一ヶ年	近海	一、五〇	龍門
六月	亞	丁 九、〇三三	同	近海	三、七五	山下
七月	廣	祐 八、四六二	六ヶ月	近海	七、〇〇	三井
七月	須	取 五、一四三	一ヶ年	南洋	七、〇〇	中村
八月	遼	海 七、四〇〇	六ヶ月	近海	八、五〇	栗林
八月	ヘレン	ハム 九、七〇〇	一ヶ年	遠洋	一〇、〇〇	川崎
九月	東	華 三、三三六	六ヶ月	近海	九、〇〇	日下部
九月	ブ	ジョ 一〇、〇〇〇	同	甲谷陀	九、〇〇	日下部
十月	北	進 二、六〇〇	六ヶ月	近海	八、五〇	日下部
十月	龍	神 九、三三〇	一ヶ年	近海	六、八〇	川崎
十一月	昭	榮 二、〇〇〇	一ヶ年	近海	八、七五	東和
十一月	平	榮 八、七六二	五ヶ月	近海	七、五〇	山下
十二月	華	山 二、八二六	一ヶ年	近海	八、五〇	大倉
十二月	ス	カゲラ 八、三三〇	同	洋海	六、九〇	川崎
十三年	謙	讓 五、二五〇	六ヶ月	近海	七、三〇	山下
一月	み	り 九、〇三三	一ヶ年	近海	六、〇〇	國際
二月	拓	山 六、〇三六	六ヶ月	近海	七、三〇	商船
二月	カ	ヘソ 八、七六六	同	洋海	五、三〇	三井
三月	弓	張 一、四〇〇	同	洋海	二、八〇	丸正
三月	琴	平 八、六七〇	一ヶ年	遠洋	七、〇〇	松岡
四月	武	庫 二、六七〇	六ヶ月	近海	九、〇〇	山下
四月	武	庫 六、九七一	同	遠海	七、〇〇	同

各國海運保護政策

各國の海運保護政策は戦後海運界が依然として世界的に不振の域を脱せず、斯業の窮状は勢ひ列國共に海運政策上の施設に於て、海運造船補助の傾向最近著しきものあり、左に各國の採れる保護制度の概要を記述せん。

日本

(一) 遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商事會社にして運送業を營むものは、(一)歐洲、(二)北米、(三)南米、(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航路補助金の附與を受け、定期航海を營むことを得る。船舶資格—補助航海に使用する船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用するを得ず、但し帝國船籍に登録の際、船齡五年以内にして、己むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得る。補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海距離一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内にして、航海の状況に應じ支給される。船齡五年を超ゆる船舶に對しては、一年毎に其百分五を遞減さる、外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止る。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造した、船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては右金額百分二十五以内の増給あり。

義務—(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて

【海運】

搭載し、無線電信の通信に関する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず。(四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるゝを拒む能はず。(五)補助金を受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に譲渡し、貸渡し、又は擔保に供することを得ず。以上を其義務の主要なるものとす

航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し

起點 終點	寄 港 地	使 用 船 隻		
		隻 數	總 噸 數	速 力 航 海 度 數
△北米航路 桑港線		三	一萬三千噸以上 一萬四千噸以下	十八海里以上 二十海里以下
西廻 橫濱、香港、神戸、長崎、上海				每三週一回以上 上一年期間 十七航海
東廻 橫濱、桑港、ホノルル				
△北米航路 シヤトル線		三	一萬一千噸以上 一萬二千噸以下	十七海里以上 十九海里以下
往航 神戸、橫濱、晚香坡、又はウキクトリア、シヤトル				每三週一回以上 上一年期間 二十一航海
復航 シヤトル、晚香坡、又はウキクトリア、橫濱、神戸				
△北米航路 西岸線		四	七千噸以上 九千七百噸以下	十四海里以上 十六海里以下
西廻 橫濱、香港、神戸、門司				每三箇月二回以上 上一年期間 十航海
東廻 橫濱、バルパライソ、ホノルル、サリナクルス				
△北米航路 東岸線 (神戸—ウエノスアイレス間)				

(參 照)

遠洋航路補助法施行細則 (明治四十二年十二月)

第一條 遠洋航路補助法第一條に掲ぐる各航路に於て補助航海に従事せしむる航路左の如し

一、北米航路—桑港線、シヤトル線

二、南米航路—東岸線、西岸線

各航路に於ける起點終點並に寄港地、使用船舶の數、噸數速力及航海度數等は別表に定む

(一) 郵便定期航路補助規定

郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年度七貳二萬圓以内を支出することを得

一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること

▲橫濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里の鋼製汽船を以て毎二週二回以上一年間二十六回以上航海を爲す事

▲橫濱メルボルン線は總噸數五千噸一時間速力十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年期間十二回以上航海を爲す事

一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事

一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得ること

一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買収し又は使用することを得る事

一、補助金は命令書の定むる所に從ひ支給する事

【海 運】

一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたるときは所爲の輕重により相當の金額を徴収する事

一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ
即ち郵便補助航路左の如し

一、橫濱、倫敦線
一、橫濱、メルボルン線

(三) 日本興業銀行其他造船資金貸付補給

政府ハ日本興業銀行其ノ他ノ銀行ノ造船資金融通ニ付當該銀行ニ對シ補給ヲ爲スノ必要アリ依テ左ノ條件ニ依リ其ノ貸付金額一千五百萬圓ヲ限リ之ニ對シ補給金ヲ支出スルノ契約ヲ結フコトヲ要ス

一、貸付ハ左記ニ依ルコトヲ要ス

イ、造船資金ノ融通ニ限ルモノトス

ロ、十五年以内ノ年賦償還ノ方法ニ依ルモノトス但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期間ヲ定ムルコトヲ得

ハ、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルヲ要ス但シ製造中ノ船舶カ竣工スル迄ハ一時他ノ船舶又ハ其ノ他ノ物件ヲ擔保トスルコトヲ得

ニ、擔保價格ハ抵當タル船舶ノ價格ノ三分ノ二以内ニシテ且保險金額ノ五分ノ四以内トス

ホ、貸付利率ハ年六分トス

二、貸付ヲ受クル者ハ帝國臣民又ハ帝國臣民ノミヲ社員若ハ株主トスル會社ニシテ海運業ヲ營ム目的ヲ以テ内地ニ於テ船舶ヲ製造スルモノニ限ルモノトス

三、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ハ總噸數五千噸以上滿載速力一時間十四海里以上ノ鋼製貨物船ニ限

ルモノトス

四、補給金ハ貸付金額ニ對シ年一分五厘ニ相當スル金額トス

貸付ニ充ツル資金ノ原價ガ年六分ヲ超ユル場合ハ其ノ超過スル率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ニ併セ補給シ貸付ニ充ツル資金ノ原價カ年六分ニ達セサル場合年六分トノ差率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ヨリ減スルモノトス

債權ノ發行ニ依ル資金ヲ以テ貸金ニ充ツル場合ニ於テハ前項ノ資金ノ原價ハ該債券ノ發行者利廻トス

五、貸付ヲ爲サントスルキハ豫メ大藏大臣ノ承認ヲ受クヘシ

(四) 船舶改善助成施設

本項ノ詳細ハ法令抜萃欄参照のこと

(一) 郵便航送報金

郵政長官ハ定期航路補助ノ目的を以テ汽船會社との間に契約を締結し郵務省の收入中より報償金を支給し居れり

(航路補助の一種なり)

最近三ヶ年に於ける航路郵便航送報償金は左の如し

航路

英 本 國 佛 蘭 西 一九三五年 七三,000(磅)

和 蘭 一九三四年 七三,000(磅)

歐大陸諸國 一六,五〇〇

加 奈 陀 八,八〇〇

五六,〇〇〇

五六,〇〇〇

【海 運】

【海 運】

北米合衆國	135,000	145,000
中米西印度	8,000	8,500
南 米	13,000	13,000
紐育ベルムダ南米	300	1,100
西阿弗利加	13,500	14,500
聖ヘレナ・アセシヨン島	5,070	5,070
パ イ ラ	4,500	4,500
新 西 蘭	6,500	6,000
亞丁東阿弗利加	3,000	3,000
印度錫蘭極東濠洲	33,000	33,000
計	263,670	268,170

現在受命會社は「キユナイトホワイトスター」「エルダーデンブスター」「加奈陀太平洋」「ユニオンキヤツスル」「サザン鐵道」

(一) 不定期補助金

本補助法は一九三五年物施し一ヶ年を限り不定期船に對し補助金を支給せり(更に一九三六年に延長)、第一條に外國政府補助船舶に對抗する爲め之を支給すと明記しあり、而して其要項は左の如し。

- 一、補助題二百萬磅
- 二、實施期間(自一九三六年一月至一九三六年十二月)
- 三、補助條件
 - (イ) 船舶資格(英本國に發錄せるもの)
 - (ロ) 補助航路(一九三六年に不定期航海又は一部不定期航海但本國間航海を除く)

(ハ) 補助金額(ニヶ月毎ニ支給)

(三) 船舶改善助成貸付金

英國海運補助法は第一節に不定期船補助を規定し第二節に本制度を規定し我改善施設と大同小異で其大要を摘錄せば左の如し

- 一、古船を解體し優秀貨物船を新造又は改造に對し融資す
 - 二、融資金額(一千萬磅)
 - 三、實施期間(一九三五年二月から二ヶ年)
 - 四、融資條件
 - イ、利子年三步
 - ロ、貸付限度(造船價額の約七割)
 - ハ、償還期間(十二ヶ年)
 - ニ、擔 保(新造船又は改造船)
 - ホ、新造對解體割合(新造一噸對解體二噸)
 - ヘ、新造又は改造の條件(省略)
 - 五、貿易助成法に依る船主及造船會社の債務保證
- 本法は一九二七年三月三十一日を以て滿了せるも今尙政府の保證期間中

北・米・合・衆・國

米國は船會社に對し直接航路補助を爲さず一九二八年商船法及一九二八年大洋郵便條令に基き船會社に對し指定條

【海 運】