

行動開始日ハX日トシ別ニ示ス本作戰期間ハ約二十日間ト豫定ス

特ニ國境附近ニ行動スル場合ニ於テハ赤軍トノ衝突及紛擾ヲ惹起セザル如ク嚴ニ注意ス
軍ヨリ増加セラルル兵力ハ混成第十四旅團ノ歩兵二大隊及野砲兵一中隊、關東軍野戰自動車隊、
臨時派遣第一戰車隊、鐵道兵約一大隊、關東軍飛行隊ノ爆撃及偵察各一中隊、關東軍野戰病院ト
ス

呼海鐵道ノ保護ハ第十四師團之ニ任ジ又關東憲兵隊ハ所要ノ兵力ヲ以テ本作戰ニ協力ス

四 團部少將ハ左記部隊ヲ指揮シ團部支隊トナリX日早朝磨刀石東方隧道ノ敵ヲ奇襲シ次デ穆稜站
附近ヲ占領シ爾後機ニ乗ジ其ノ地歩ヲ擴張シ後續部隊ノ進出ヲ掩護スルノ準備ニ在ルベシ
作戰進捗ニ伴ヒ一部ヲ以テ掖河以東鐵道ヲ守備スルヲ要ス

左記

歩兵第三十九聯隊 二中隊ト一小隊
及機關銃四欠

歩兵第四十聯隊第一大隊 二中隊、曲射一小隊、山砲一分隊、第六中隊
隊欠

歩兵第二十七聯隊第一大隊

野砲兵第三大隊 第七中隊ハ
山砲編成

工兵第一中隊

戰車隊 八九式
三輛

裝甲單車四輛

裝甲列車二

衛生班ノ一部

寧安、掖河、海林ニハ一部ヲ殘置シ警備ニ任ゼシムベシ

五 飯塚大佐ハ必要ノ部隊ヲ以テ現駐地ノ警備ニ任ゼシメ其ノ他ヲ以テ飯塚支隊トナリ師團主力ノ
作戰ニ策應スル爲寶清附近ニ進出シ該地附近ノ兵匪ヲ掃蕩スルノ準備ニ在ルベシ
行動開始ハ鶴立崗附近ノ討伐終了後トシ別ニ示ス

六 爾餘ノ部隊ハ別紙鐵道輸送計畫表 第二〇頁ノ
大挿表第十二ニ依リ行動シ得ルノ準備ニ在ルベシ

但シ歩兵第六十三聯隊第一大隊ハ呼海鐵道ノ警備ヲ第十四師團ノ部隊ト交代シタル後哈爾濱ニ到
リ又官地及寧安ヨリ出動スル部隊ハX日寧安ヲ出發シ掖河ニ到ルベシ

七 戰車隊ハ十二月三十日海林ニ於テ寧安殘置部隊ニ戰車二輛ヲ、掖河ニ於テ掖河殘置部隊ニ戰車
三輛ヲ配屬スベシ

八 掖河殘置部隊ハ歩兵約一小隊、押收山砲一門及戰車二輛ヲ以テ牡丹江飛行場ヲ警戒スベ
シ

配備ニ就クノ時機ハ別ニ示ス

九 各部隊ハ本作戰間既ニ示セル所ニ依リ作戰資材ノ冬季試驗ヲ實施スベシ
未到著供試資材ハ到着ニ從ヒ交付スル筈

十 政治工作ニ關シテハ別ニ指示ス

十一 無線通信ハ別紙計畫ニ依リ實施スル如ク準備スベシ

有線通信ニ關シテハ別ニ指示ス

十二 各部隊ハ左ノ如ク彈藥及糧秣ヲ携行スベシ

彈藥

步兵彈藥 携行定數

山砲彈藥 一門 一〇〇發

野砲彈藥 一門 一三六發

糧秣

師團正規携行裝備

但シ携帶口糧及尋常糧食各一日分ノ代リニ食麵麩ヲ携行シ團部支隊ニ限り大行李馬糧ハ二日分トス

十三 予ハX日哈爾濱發穆稜ニ到ル豫定ナリ

第十師團長 廣 瀨 中 將

第十師團命令 於十二月二十九日十三時 於哈爾濱

鐵道線區司令部哈爾濱支部長ハ師團作戰地域内ニ於ケル所定ノ軍事輸送業務ヲ處理スルノ外鐵道監ノ業務ヲ兼掌スベシ

鐵道第一大隊第二中隊(一) 小隊欠ヲ配屬ス

第十師團長 廣 瀨 中 將

第十師團命令 於十二月三十日八時 於哈爾濱

一 步兵第二十五聯隊第二大隊長ハ本三十日九時迄ニ左記人員ヲ哈爾濱停車場司令部ニ差出シ同司令官ノ指揮ヲ受ケシムベシ

本人員ハ其ノ隊哈爾濱出發ニ際シ現所屬ニ復歸スルモノトス

左記

將校 中(少)尉 一 下士官 二 兵 三

二 步兵第六十三聯隊第一大隊長ハ左記人員ヨリ成ル停車場司令部ヲ編成シ一月一日哈爾濱發鐵道線區司令部ト同乗セシメ同司令官ノ指揮ヲ受ケシムベシ

左記

- 將校 一 下士官 二 兵 五
- 三 掖河停車場司令部ハ十二月三十一日午後軍用列車到着後之ヲ閉鎖シ師團司令部其ノ他通過ノ際同列車ニ搭乘シ鐵道線區司令官ノ指揮ヲ受クベシ

第十師團長 廣 瀨 中 將

第十師團命令 十二月三十一日十四時 於 哈 爾 濱

- 一 在掖河軍無線電信隊及師團通信隊ノ一部ハ一月二日第六五一號列車師團司令部 搭乘其ノ地ニ到着セバ同列車ニ搭乘シ穆稜驛ニ到ルベシ
- 二 步兵第六十三聯隊第一大隊長ハ左記人員ヨリ成ル停車場司令部ヲ更ニ一組ヲ編成シ明一日八時哈爾濱發第六五一號列車ニ搭乘セシメ鐵道線區司令部哈爾濱支部長ノ指揮ヲ受ケシムベシ

左記

將校 一 下士官 二 兵 五

第十師團長 廣 瀨 中 將

第二款 輸送準備

其ノ一 鐵道ノ利用ニ關シ東支鐵道側ニ對スル要求及對「ソ」交渉ノ概要

從來「ソ」邦側ハ皇軍ノ北滿進出ヲ阻止シ極力其ノ國境ニ接近セザラシメンガ爲東支鐵道東部線ニ於テハ掖河迄日本軍ノ輸送ヲ認諾セルモ最初ノ出動時ヨリ八列車ニ制限シ來レリ

今回ノ作戰ニ方リテハ東支鐵道側ノ國境迄日本軍輸送認諾ヲ成立セシムルヲ根本條件トシテ先ヅ之ヲ承認セシムルノ必要アリシ爲十二月二十日哈爾濱特務機關長及森島總領事ハ「ソ」邦總領事竝ニ東支鐵道副理事長ニ對シ我が要求ヲ傳達シ之ト同時ニ在莫斯科天羽代理大使ヲ經テ「ソ」邦政府ト交渉セリ

十二月二十九日副理事長ヨリ「莫斯科政府ハ我が要求ヲ認諾セルモ其ノ兵力ハ最小限度ナルヲ要シ且其ノ具體的數量ニ關シテハ副理事長ニ委任スベキ回訓アリタル」旨通牒シ來ル依ツテ同日線區哈爾濱支部長ハ特務機關長ト共ニ該副理事長ヲ訪ヒ我が作戰輸送ニ關スル計畫ノ大綱即チ「軍用十箇列車ニシテ内戰團部隊ハ綏芬河迄一、穆稜迄三列車ニシテ殘餘ハ自動車若クハ修理、糧秣列車ナル」旨ヲ述べ彼此折衝ノ結果認諾ヲ得タルヲ以テ支部長ハ同日更ニ東支鐵道管理局長ヲ訪ヒ左ノ要求ヲ提示シ其ノ容認スル所トナレリ

- 1 輸送其ノ他ノ處理ニ當ルベキ東支鐵道側代表者ヲ支部長ト共ニ同行セシムルコト
- 2 日本軍輸送處理ノ爲東支鐵道側電話線一條ヲ日本軍ニ提供スルコト
- 3 護路軍兵營其ノ他驛附屬建造物等ニシテ日本軍之ガ使用ヲ希望スル場合ニ於テハ勉メテ便宜ヲ與フコト

左記

- 將校 一 下士官 二 兵 五
- 三 掖河停車場司令部ハ十二月三十一日午後軍用列車到着後之ヲ閉鎖シ師團司令部其ノ他通過ノ際同列車ニ搭乘シ鐵道線區司令官ノ指揮ヲ受クベシ

第十師團長 廣 瀨 中 將

第十師團命令 十二月三十一日十四時 哈爾濱

- 一 在掖河軍無線電信隊及師團通信隊ノ一部ハ一月二日第六五一號列車師團司令部搭乘其ノ地ニ到着セバ同列車ニ搭乘シ穆稜驛ニ到ルベシ
- 二 步兵第六十三聯隊第一大隊長ハ左記人員ヨリ成ル停車場司令部ヲ更ニ一組ヲ編成シ明一日八時哈爾濱發第六五一號列車ニ搭乘セシメ鐵道線區司令部哈爾濱支部長ノ指揮ヲ受ケシムベシ

左記

將校 一 下士官 二 兵 五

第十師團長 廣 瀨 中 將

第二款 輸送準備

其ノ一 鐵道ノ利用ニ關シ東支鐵道側ニ對スル要求及對「ソ」交渉ノ概要

從來「ソ」邦側ハ皇軍ノ北滿進出ヲ阻止シ極力其ノ國境ニ接近セザラシメンガ爲東支鐵道東部線ニ於テハ掖河迄日本軍ノ輸送ヲ認諾セルモ最初ノ出動時ヨリ八列車ニ制限シ來レリ

今回ノ作戰ニ方リテハ東支鐵道側ノ國境迄日本軍輸送認諾ヲ成立セシムルヲ根本條件トシテ先ヅ之ヲ承認セシムルノ必要アリシ爲十二月二十日哈爾濱特務機關長及森島總領事ハ「ソ」邦總領事竝ニ東支鐵道副理事長ニ對シ我が要求ヲ傳達シ之ト同時ニ在莫斯科天羽代理大使ヲ經テ「ソ」邦政府ト交渉セリ

十二月二十九日副理事長ヨリ「莫斯科政府ハ我が要求ヲ認諾セルモ其ノ兵力ハ最小限度ナルヲ要シ且其ノ具體的數量ニ關シテハ副理事長ニ委任スベキ回訓アリタル」旨通牒シ來ル依ツテ同日線區哈爾濱支部長ハ特務機關長ト共ニ該副理事長ヲ訪ヒ我が作戰輸送ニ關スル計畫ノ大綱即チ「軍用十箇列車ニシテ内戰團部隊ハ綏芬河迄一、穆稜迄三列車ニシテ殘餘ハ自動車若クハ修理、糧秣列車ナル」旨ヲ述べ彼此折衝ノ結果認諾ヲ得タルヲ以テ支部長ハ同日更ニ東支鐵道管理局長ヲ訪ヒ左ノ要求ヲ提示シ其ノ容認スル所トナレリ

- 1 輸送其ノ他ノ處理ニ當ルベキ東支鐵道側代表者ヲ支部長ト共ニ同行セシムルコト
- 2 日本軍輸送處理ノ爲東支鐵道側電話線一條ヲ日本軍ニ提供スルコト
- 3 護路軍兵營其ノ他驛附屬建造物等ニシテ日本軍之ガ使用ヲ希望スル場合ニ於テハ勉メテ便宜ヲ與フコト

4 機密保持ノ爲輸送請求ハ先ヅ掖河迄トシ爾後ノ輸送ハ掖河ニ於テ更ニ請求實施スベキコト又從事員ハ絕對ニ日本軍行動ノ内容ヲ部外ニ發表セザル様達電ヲ發スルコト

斯クノ如クニシテ所期ノ如ク昭和八年一月一日ヲ以テ作戰輸送ヲ開始スルコトヲ得タリ

因ニ本協定内容ハ第十師團ノ前進輸送開始後更ニ追加擴大シ更ニ小綏芬迄三列車、綏芬河迄一列車

軍需品列車等ノ運行ヲ承諾セリ

ハ之ニ含マズ

其ノ二 鐵道作戰計畫ノ要旨

一方針

鐵道ニ依リテ適時所望ノ兵力ヲ集中シテ敵ヲ擊滅スルニ在リ

一 作戰ノ發起

鐵道使用ニ關スル對「ソ」交渉成立後開始ス

一 作戰ノ部署

1 集中及掩護

園部支隊ヲシテ敵第一線部隊ノ占據セル鐵道要點磨刀石東側山嶺ニ於ケル隱道ヲ奇襲セシメテ之ヲ占領シ其ノ破壞企圖ヲ挫折セシム

師團主力ハ園部支隊ノ掩護ニ依リ一舉穆稜谷地ニ進出シ爾後ノ作戰ニ移ルモノトス

2 作戰第一期

目標ヲ丁超、李杜軍ニ指向シ密山穆稜東北方約百七十五軒方面ノ兵匪ヲ各個ニ擊破ス此ノ際一部ヲ以テ小綏芬附近ヲ占領シ主力ノ側面ヲ掩護セシム之ガ爲人見支隊ヲ下城子迄、園部支隊ヲ穆稜鐵道ヲ經テ梨樹鎮ニ輸送スルト共ニ竹本支隊ヲ小綏芬穆稜東方約五十五軒爲シ得レバ綏芬河小綏芬東方約二十五軒ニ輸送ス

3 作戰第二期

王德林部隊ヲ目標トシ東斃穆稜東南方約百軒ヲ覆滅ス

之ガ爲梨樹鎮ニ輸送セル園部支隊ヲ再ビ鐵道ニ依リ綏芬河方面ニ轉進輸送ス

其ノ三 出動計畫ノ要旨

一 鐵道利用ノ着眼

東支鐵道側ニ對シ其ノ鐵道利用ヲ承認セシメタル後適切ナル要求ヲ爲シ我が勢力範圍内ニ在ル鐵道ヲシテ整齊確實ナル運行ヲ爲サシメ又匪賊ノ占領地域内ニ在ル鐵道ハ敵ニ破壞ノ違ナカラシムル如ク之ヲ占領シ且必要ニ應ジ迅速ニ復舊シ師團ノ鐵道利用ニ遺憾ナカラシメ以テ作戰ノ成果ヲ最大ナラシムルニ在リ

一 鐵道輸送諸機關ノ任務及部署

線區哈爾濱支部ノ本作戰ニ關與スルヤ一部ノ要員ヲ臨時増加セララルト共ニ第十師團ニ臨時配屬セ

ラレ且鐵道第一聯隊第一大隊第二中隊(二小隊欠)ヲ指揮シ師團ノ作戰地域内ニ於ケル所定ノ軍事輸送ヲ處理スルノ外鐵道監ノ業務ヲ兼掌スルモノトス

之ガ爲十二月二十九日鐵道大隊ヲ隸下ニ入ラシメラルルト共ニ線區支部ハ其ノ主力ヲ以テ師團司令部ト共ニ穆稜ニ前進シ輸送計畫ノ策定、東支鐵道側トノ折衝ニ當リ且第一線部隊ヨリ差出セル所要ノ要員ト滿鐵派遣員トヲ以テ停車場司令部ヲ編成シ穆稜、下城子穆稜東北方、下城子東北方約五及綏芬河ニ逐次司令部ヲ開設シ輸送業務ノ實施ニ當ラシム

一 鐵道隊ノ使用ニ關スル事項

鐵道隊ニ對シテハ裝甲單車及裝甲列車ニ所要ノ勤務員ヲ分乘セシメ又修理列車ヲ指揮シ鐵道障礙ノ排除ニ任ジ且掖河以東ニ於ケル線路ノ開拓並ニ戰場ニ於ケル輸送ノ處理ニ任ゼシム
又滿鐵派遣員ヲ以テスル鐵道調査班ヲ鐵道大隊長ノ指揮下ニ入ラシメ主トシテ將來戰ヲ顧慮シ通過鐵道ノ調査ヲ實施セシム

一 鐵道修理能力ノ整備ニ關スル事項

敵ノ第一線陣地ニハ唯一ノ術工物タル隧道アリ又敵方就中穆稜鐵道ニ於テハ多數ノ木橋アリテ敵ノ破壞企圖ニ對シテ極メテ戒心ヲ要スル狀況ナリシヲ以テ過去ノ經驗ニ鑑ミ修理能力ヲ整備シ完全ナラシム

其ノ狀況左ノ如シ

1 編成

第五〇一、第五〇二號兩裝甲列車ニ一部修理人員、材料ヲ搭載シ比較的輕易ナル線路障礙ヲ獨力修理シ以テ速カニ進路ヲ開拓シ得ル如クス

稍々程度ノ大ナル障礙ニ對シテハ裝甲列車ニ携行スル材料ニテハ到底用ヲ辨ジ得ザルノミナラズ斯クノ如キ場合ニ於テハ裝甲列車ノ前進モ自然遲滯シ易キヲ以テ寧ロ其ノ修理能力ノ大ナルヲ主眼トシテ別ニ修理列車ヲ編成セリ

2 修理ノ擔任區分及修理人員、材料

本鐵道利用ノ本旨ヨリシテ其ノ修理ハ當然東支鐵道側自體ノ擔任事項ナルヲ以テ修理材料ハ東支鐵道側ヨリ提供セシム其ノ狀況左ノ如シ

イ 裝甲列車

一 材料

軌條一〇本、枕木一〇〇本、狗釘二〇〇本、「ボルト」五〇箇、挾接板二〇箇、鍍一〇〇箇尙本列車ニハ脫線器二、復線器二其ノ他簡單ナル修理ヲ行フニ必要ナル器材ヲ携行ス

二 人員

修理人員ハ主トシテ鐵道隊員ヲ以テ之ニ充ツ其ノ人員左ノ如シ

下士官一名、兵一〇名 本人員ニハ列車ヲ運轉シ得ベキ者ヲ含ム

ロ 修理列車

一 鐵道隊所屬ノモノ

A 器材

手押「ポンプ」二、「モーターカー」二其ノ他鐵道隊ニ於テ必要ト認ムル器材

B 人員

同鐵道一小隊 約三〇名

C 所要車輛

三等車一輛、四等車一輛、有蓋車一輛

二 東支鐵道側所屬ノモノ

A 材料

枕木二〇〇〇本 車一〇、軌條八〇本 車一、電柱二〇本 車一外ニ必要ナル工具附屬品一切

B 人員

保線助役一名、保線工長二名、保線工三〇名、木工手二名、機械工 給水機修理用 三名、電線

工長一名、電線工六名、合計四五名

一 通信ノ整備ニ關スル事項

鐵道ノ利用ヲ適切ナラシムルハ一ニ通信ノ整備ニ在ルヲ以テ豫メ通信機關ヲ部署スルト共ニ軍通信ト密接ナル協力ヲ爲ス即チ滿鐵派遣員ヲ以テ有線、無線電信班ヲ編成シ線區支部及各停車場司令部ニ配屬シ以テ相互竝ニ後方トノ連絡ニ任ゼシメ且通信線ノ確保竝ニ擴張ニ努力セシム

一 輸送計畫ノ確立

輸送計畫ハ一ニ其ノ根基ヲ對「ソ」交渉ノ結果ニ置クモノナルヲ以テ逐次之ヲシテ其ノ進捗ニ順應セシメ交渉成立スルヤ直チニ現状ニ即セル計畫ヲ策定シ敵ノ意表ニ出ヅル輸送實施ニ違算ナカラシメタリ

本計畫ノ概要挿表第十二及挿圖第十六ノ如シ

一 東支鐵道利用上豫メ部隊ニ與ヘシ注意事項

本鐵道ノ特質ニ鑑ミ作戰ノ遂行ヲ適切ナラシムル爲メ部隊ヲシテ本鐵道ノ特質ヲ理解セシムルノ要特ニ喫緊ナルモノアルヲ以テ既往ノ經驗ニ基キ部隊ニ對シ所要ノ注意ヲ喚起セリ其ノ要旨左記附録ノ如シ

出動計畫附録

東支鐵道東部線出動ノ際ニ於ケル鐵道利用上注意スベキ事項

昭和七年十二月二十六日
哈爾濱鐵道線區司令部

要旨

- 一 輸送、軍隊ニ於ケル鐵道利用ノ要訣ハ軍隊自ラ諸規定ニ精通シ鐵道線區司令部、鐵道管理機關並ニ被輸送部隊間ニ緊密ニシテ理解アル連繫ヲ保持スルニ在リ
- 一 鐵道ヲ占領シツツ之ヲ利用スル場合
 - 敵ニ破壊ノ邊ヲ與ヘザル如ク勉メテ完全ナル鐵道ヲ占領利用スルニ在ルモ本鐵道ハ匪賊ノ管理ニ屬セザルヲ以テ本場合匪賊ヲ擊破セバ本鐵道ハ當然東支鐵道管理機關ニ歸スルモノナルヲ以テ東支鐵道側ト協定ヲ遂ゲ然ル後利用スルヲ本則トス
 - 一 危險地域外ノ輸送及修理ハ東支鐵道側ニ於テ行フヲ本則トシ我ガ軍事上必要ナル場合ニ於テノミ東支鐵道側ノ了解ヲ得テ我ガ軍之ニ援助スルモノトス
 - 一 鐵道線區司令部ハ現地ニ出動スルノミナラズ主要ナル驛ニハ停車場司令部ヲ設置シ此等ノ機關ニ露語通譯ヲ配置スル豫定ニ付軍隊自ラ驛員ニ交渉スルヲ避ケ輸送機關ヲ介スルコト

細部ノ注意事項

- 一 東支鐵道従事員ヲ「匪賊扱ヒ」トシ又ハ鐵道従事員ノ勤務ニ必要ナル箇所ヲ專有スル等ノコトナキコト

一 軍自ラ鐵道利用ヲ妨害スルガ如キ左記行爲ヲ爲サザルコト

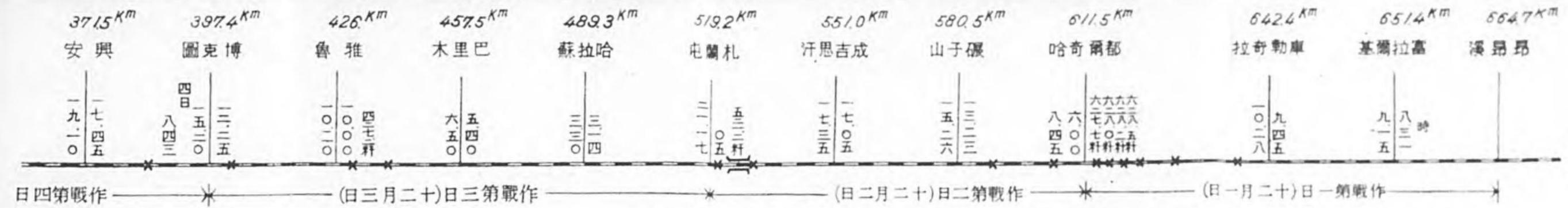
左記

- 1 鐵道用電話機ヲ押收シ又ハ列車運轉用司令電話ヲ軍ニテ專用スルガ如キコト
- 2 鐵道保安ノ顧慮ニ乏シク車輛若クハ列車ヲ衝突セシムルガ如キコト
- 3 濫ニ車輛ヲ專有シ倉庫、宿舍代用ニ使用シ利用シ得ル車輛ヲ減少スルノミナラズ線路ヲ閉塞スルガ如キコト

一 輸送

- 1 輸送請求者ハ常ニ身ヲ輸送計畫立案者ノ位置ニ置キ數量ヲ確實ニ記載シ且機ヲ失セズ請求スルコト
- 2 乗下車ハ軍隊輸送ノ迅速確實ヲ支配スル大切ナル一要素ハ搭載、卸下ノ巧拙ニ在ルヲ以テ夜間若クハ「ホーム」外ニ於ケル人馬、物件ノ積載、卸下ニ熟練スルノ外各種車輛ノ利用、積載、卸下ニ必要ナル器材ノ取扱ニ注意シ且之ヲ大切ニ保存スルコト 搭卸板ヲ損壞若クハ破壞セザルコト
- 3 速カニ人馬、物件ヲ卸下シテ空車トシ爾後ノ利用ニ供スルコト
- イ 不足セル車輛ヲ有效ニ使用スル爲テ留意スルコト
- ロ 各列車毎ニ之ガ整理專任者ヲ定メ之ガ勵行ヲ爲スト共ニ鐵道線區司令部並ニ停車場司令部ト

昂昂溪—滿洲里間線路破壞箇所並鐵道中隊行動要圖



日四第戰作

(日三月二十)日三第戰作

(日二月二十)日二第戰作

(日一月二十)日一第戰作

十二月一日七時四十七分發

枕木、軌條車ハ連結シ
修理列車ヲ編組ス

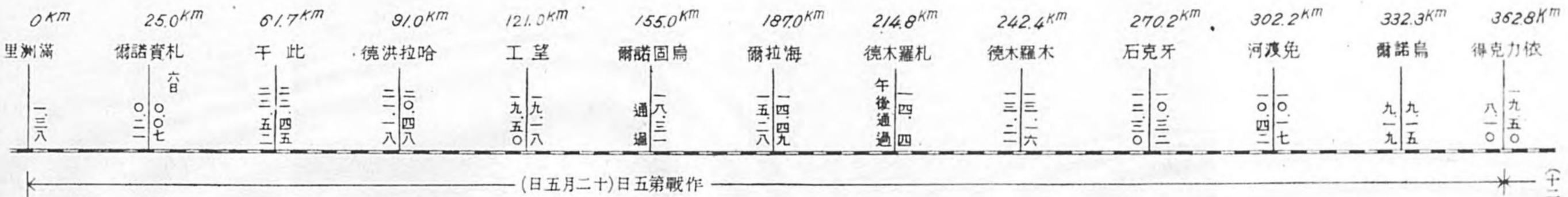
六四一杆橋梁破壞
一部枕木燒却、一部鈹鋼桁梁爆破ス
元四十三號待避驛東方約五〇〇米
電線四柱間切斷
軌條四本ヲ脱ス
軌條一八本枕木約一二〇本ヲ脱ス
軌條四本脱シ路盤中央ヲ掘下ゲタ
軌條一六本ヲ脱シ約一杆西方ニ運
搬放棄ス
六〇五、二杆橋梁
枕木二三本燒却並ニ左右電線切斷
五八二、〇五杆橋梁
枕木二〇本ノ燒却
第十七聯隊歩兵約一〇〇名乗車
(札蘭屯迄)

一軌道節分 爆破
二軌道節分

服部支隊先遣隊宮本大隊ニ追及
同大隊列車ニ先行ス

四二七、四五〇杆橋梁
枕木燒却立煙シツツアリ
二軌道半軌條ノ搬去

三九八、一杆
水槽車四ノ突放
修理列車ノ編成ヲ改メ推進トス
前方監視兵二名乗車
歩兵掩護小隊乗車
三八二、一〇杆 荒木中尉遭難地
一〇軌道節分迂回線構築



(日五月二十)日五第戰作

給水

給水

被害邦人三名ニ會ス
博克圖以來搭乘シアリシ
歩兵掩護隊下車

滿洲里領事館附武官
寺田砲兵少佐並ニ海拉
爾居留民會長ニ會ス

(十二月四日)

連絡スルコト

4 火災豫防ニ就テ

- 陣中要務令第五四〇ニ據ル外揮發油等引火シ易キ物件ヲ搭載セル場合又ハ火力煖房裝置ニ對シテハ特ニ火災豫防上必要ナル處置ニ就キ豫メ研究シ置クコト
- 一 鐵道通信ハ鐵道利用上最モ必要ナルヲ以テ常ニ之ガ保護ニ留意スルコト
 - 一 東支鐵道係員ノ特性ハ命令ヲ墨守シ適時獨斷的行爲ニ出デザルヲ以テ現場ニ於テ難キヲ求ムルモ好結果ヲ求メ得ザルコトニ留意スルコト

第三款 輸送實施

二十六日
市田大尉
接河ニ先

線區哈爾濱支部長森本中佐ハ二十六日市田大尉ヲ接河ニ先行セシメ接河穆稜西方約五十軒停車場司令部ヲ開設區處シ且園部支隊ト連絡シ鐵道情報ノ收集ニ勉メ鐵道利用ニ關スル準備ヲ爲サシム

別ニ二十八日鐵道大隊ニ左ノ命令ヲ與ヘ園部支隊ノ作戰ニ協力セシム

哈線命第九號

哈線命令 十二月二十八日十一時
於線區哈爾濱支隊

鐵道大隊ハ裝甲單車及裝甲列車ニ所要ノ勤務員ヲ分乘シ且修理列車ヲ指揮シ鐵道障礙ノ排除ニ任ジ接河以東ニ於ケル線路ノ開拓竝ニ戰場ニ於ケル輸送ノ處理ニ任ズベシ

園部支隊
協力ノ
鐵道大
隊與ヘ
シハ線
命

鐵道線區司令部哈爾濱支部長 森 本 中 佐

右裝甲列車ハ二十九日第十師團命令ニ依リ三十日八時哈爾濱發接河ニ到リ園部少將ノ指揮下ニ入ルコトトナレリ

其ノ一 昭和八年一月一日ノ狀況

甲 園部支隊方面

園部支隊ハ左ノ如ク行動セリ

師團命令
ニ基ク
園部支
隊命令

園部支隊命令 十二月三十日二十一時
於 接 河

- 一 敵軍一般ノ情勢竝ニ友軍ノ狀況師團命令ノ如シ
- 二 支隊ハ明後一日早朝磨刀石穆稜西方約四十軒附近ノ敵ヲ奇襲シ次デ穆稜平地ノ敵匪ヲ掃蕩シテ師團主力ノ進出ヲ掩護セントス

三 歩兵第三十九聯隊長ハ左記部隊ヲ指揮シ明後一月一日早朝磨刀石東方隧道附近ノ敵陣地ヲ奇襲

シ一舉拾馬溝穆稜西方約二十軒ニ進出スベシ

歩兵第三十九聯隊本部

歩兵第三十九聯隊第三大隊 除欠

歩兵第二十七聯隊第一大隊

第七節 第十師團吉林省東境方面出動輸送

野砲兵第三大隊 第八中隊

工兵第一中隊 一小隊

裝甲單車 一組

第二裝甲列車

衛生班ノ一部

磨刀石占領後ハ步兵第二十七聯隊第一大隊ノ一小隊ヲ同驛附近ニ殘置シ爾後同地ノ警備ニ任ゼシムベシ

又隧道附近ヲ占領セバ速カニ野砲兵通過ノ目的ヲ以テ道路ノ偵察ヲ爲シ之ヲ野砲兵中隊ニ通報スルヲ要ス

四 鐵道第一中隊長黒田大尉ハ第一裝甲列車及單車一組ヲ指揮シ掖河驛ニ在リテ六時三十分迄ニ出發準備ヲ整へ後命ヲ待ツベシ

五 步兵第四十聯隊第一大隊長ハ部下大隊、野砲兵第八中隊、工兵一小隊及步兵第三十九聯隊主力ノ大行李ヲ併セ指揮シ明後一日六時三十分掖河出發拾馬溝ニ向ヒ前進スベシ

六 步兵第三十九聯隊第一大隊長ハ部下大隊並ニ輸送縱列ヲ指揮シ八時三十分掖河出發磨刀石ニ向ヒ同夜同地ニ宿營二日穆稜站ニ於テ支隊主力ニ追及スベシ

七 戰車隊ハ掖河ニ在リテ待機スベシ

八 彈藥、糧秣ノ裝備ニ關シテハ師團命令ニ依ルベシ

爾後ノ補充ニ關シテハ別ニ示ス

又支隊大小行李車輛ノ配當ニ關シテハ岸本主計ヲシテ區處セシム

九 予ハ一日六時三十分掖河驛ニ在リ

戰況ノ進展ニ伴ヒ第一裝甲列車ニ依リ先ヅ磨刀石ニ次デ拾馬溝ニ向ヒ前進ス

支隊長 園部 少將

下達法 印刷セルモノヲ交付ス

右ニ基キ黒田大尉ノ指揮スル鐵道第一中隊ノ主力ハ裝甲單車及裝甲列車ヲ左ノ如ク部署シ前進セリ



赤堀中尉ノ指揮スル裝甲單車二ハ六時十五分掖河驛ヲ出發ス天氣晴朗ニシテ元旦ノ曙光僅カニ紅スル

ヲ仰ギツツ積雪深キ軌道上ヲ葛進ス磨刀石西方約一軒半ノ橋梁前ニ於テ軌道ノ破壞ヲ發見シ直チニ下車三十分間ノ作業ヲ以テ修理ヲ終リ更ニ前進ス本日ノ最難關タル第一、第二隧道ヲ難ナク通過セシガ第三隧道ノ出口ニ於テ敵ノ企圖セル爆破ニ遭遇ス敵ハ電氣點火ニ依リ隧道出口ノ腰壁ニ爆藥ヲ裝置シ直徑約二米、深サ約五十種ノ破壞ヲ實施シアリ裝藥二箇アリシガ内一箇ハ我が追撃急ナリシ爲點火スルノ邊ナク其ノ儘裝置シアリ約二十分間ノ作業ヲ以テ線路上ニ崩壞セル土石ヲ除去シ十時拍馬溝ヲ占領セリ

掖河驛ニ出發準備ヲ整へ待機中ナリシ黒田大尉ノ指揮スル第五〇一號裝甲列車支隊司令部便乘スハ赤堀中尉ノ裝甲單車拍馬溝ニ進入セリトノ報告ニ接スルヤ十時十五分掖河驛發東進十三時二十分支隊當日ノ前進目標タル拍馬溝ニ進入同地ヲ占領セリ

十五時二十分裝甲列車發東進

拍馬溝ニ到着スルヤ友軍飛行機ヨリノ通報ニ依リ穆稜站ニハ多數ノ輪轉材料アルヲ知り速カニ穆稜站ニ到リ該車輛ヲ占領スベキ意見具申ヲ爲シ十四時裝甲單車四、第五〇一號裝甲列車及修理列車ヲ以テ拍馬溝出發快速力ヲ以テ十五時二十分穆稜站ニ進入セリ

此ノ頃同驛南側高地ノ中腹ヲ逃走スル敵約五十名アルヲ發見シ裝甲列車ヲシテ砲撃セシム薄暮ノ爲明カナラザルモ敵ニ對シ相當ノ損害ヲ與ヘタルモノノ如ク志氣大イニ昂ル

續イテ同驛ニ散在スル有ユル輪轉材料ヲ抑留シ且敵ニ關スル情報ヲ收集シテ之ヲ支隊長ニ報告セリ

乙 師團主力方面

豫定ノ如ク輸送ヲ開始ス線區支部長、鐵道大隊長ハ師團司令部ト同車シ八時出發ス裝甲單車並ニ軍用列車ハ途中障礙ナク豫定ノ運行ヲ以テ二十三時五十分高嶺子ヲ通過シ夜間運行ヲ續ケ前進セリ

當日輸送指揮官ノ警戒及戰闘準備ノ爲取リタル處置左ノ如シ

師團主力
輸送ノ爲
警戒ノ戰
闘準備ニ
關シ取リ
タル處置

- 警戒及戰闘準備ニ關スル指示
- 警戒及戰闘準備ヲ十分ナラシメ萬遺憾ナキヲ期スベシ
- 一 警戒處置

1 通信網ハ一月一日七時迄ニ左ノ如ク構築ス

機關車 輸送指揮官

對空通信ハ師團通信部隊ニ於テ擔任ス

公務車

- 2 前方警戒ハ第一中隊ニ於テ擔任
前方列車ト連絡スルヲ要ス
- 3 後方警戒ハ第一中隊ニ於テ擔任
後方列車ト連絡スルヲ要ス
- 4 側方警戒ハ第二中隊ニ於テ擔任

第七節 第十師團吉林省東境方面出動輸送

5 探照燈ハ各中隊ニ配屬ス

一 第二中隊ハ常ニ師團司令部ノ直接警戒ニ任ズ

一 前(後)方ニ危険アリシトキ

1 機關車ニ搭乘セル者ハ直チニ停車ヲ命ジ非常汽笛ヲ鳴ラシ同時ニ電話及信號彈ヲ以テ警報ス

2 輸送指揮官、號音「前進」及傳令ニ依リ警報ス然ルトキハ第一中隊ハ右ニ、第二中隊ハ左ニ下車シ爾後ノ戰鬥ヲ準備ス

3 各中隊下車ニ際シテハ三名ヅツ各車ニ殘置シ側方及後方ノ警戒ニ任ゼシム

4 馬監視兵ハ其ノ儘ノ姿勢ニ在リテ警戒ニ任ゼシム

一 側方ヨリ敵襲アリタル場合

前項ニ準ズル外第一中隊ハ主トシテ右側ノ敵ニ、第三中隊ハ左側ノ敵ニ對シ警戒シ狀況ニ依リテハ直チニ之ヲ擊退シ列車内ノ部隊ヲ安全ナラシム

一 機關銃隊、歩兵砲隊ハ適宜協力ス

一 爾餘ノ諸隊ハ車内ニ待機シ狀況ニ依リ處置スルモノトス

其ノ二 一月二日ノ狀況

甲 園部支隊方面

園部支隊方面ノ狀況

一 裝甲列車竝ニ裝甲單車ハ松野尾歩兵大隊ト協力シ穆稜及下城子方面ニ進出同地附近ノ敵情ヲ偵察スベキ命ヲ受ケ十三時三十分穆稜站出發、十四時十分穆稜(伊林期基站)穆稜站東北方約十軒著直チニ同地附近ノ敵情ヲ搜索セシモ敵ノ大部分ハ既ニ逃走シテ片影ダニ認ムル能ハズ依ツテ直チニ下城子ニ前進スルニ決シ十四時二十五分裝甲單車ノ先頭ヲ以テ下城子驛ニ著續イテ第五〇一、第五〇二號裝甲列車、修理列車進入同地ヲ占領セリ同地附近ノ敵情亦穆稜ニ同ジ

一 到著後飛行機ヨリノ通報ト附近土民ノ言ニ依リ下城子北方約三軒半穆稜鐵道橋梁ニ機關車竝ニ貨車脱線顛覆シアルヲ知り直チニ裝甲單車長赤堀中尉ヲシテ偵察セシメタル結果該橋梁修理ノ爲約六時間ヲ要スルコトヲ知り翌三日早朝ヨリ修理作業ニ著手スルニ決セリ

一 下城子驛構内ヲ偵察ノ結果左ノ輪轉材料ノ散在スルヲ知り直チニ之ヲ抑留整理シ支隊爾後ノ作戰輸送ニ充當スル處置ヲ爲セリ

機關車 一輛 一、二等客車 各一輛

三等客車 八輛 十六艘半無蓋車 一九輛

有蓋車 三輛 無蓋車 二輛

第五〇一號裝甲列車ヲ穆稜ニ位置シ同地附近ノ警備ニ任ゼシメ爾餘ノ列車竝ニ部隊ハ下城子ニ位

下城子驛於輪轉材料ノ抑留整理

置シ鐵道附近ノ警備ニ任ゼリ

一 裝甲列車、裝甲單車、修理列車ノ編成左ノ如シ

1 裝甲列車並ニ裝甲單車隊ノ編成

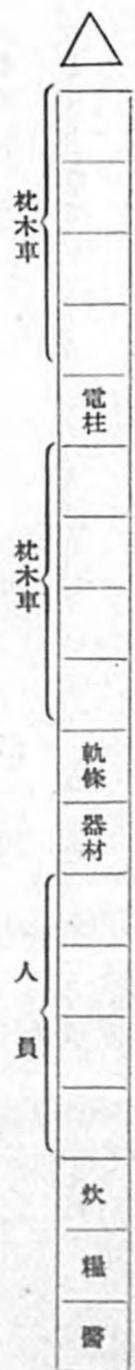
裝甲列車
ノ編成

備考	裝甲單車	裝甲列車	第五〇二號	第五〇一號	區分	
					將	校
本表人員ノ外裝甲列車ニハ通譯各一名ヲ便乗セシム	長 赤堀工兵中尉	森工兵中尉	栗井步兵中尉 戰闘指揮(長) 運轉指揮	金子工兵特務曹長 運轉指揮	黒田工兵大尉	
					鐵道兵	鐵道兵
					二	一
					二〇	二
					二〇	四八

2 修理作業隊ノ編成

區分	大	隊	本	部	第一	中	隊
將校	大隊附 颯波工兵大尉、吉見軍醫、柳澤主計				菱沼工兵中尉		
准士官					坂下工兵特務曹長		
下士官					三		
兵					二一		

3 修理列車ノ編成



積載修理材料左ノ如シ

枕木(新品)

一八〇六本

電柱

一八本

板 65mm x 300mm x 6m.40

五枚

列車用立木

一二〇本

第七節 第十師團吉林省東境方面出動輸送

- 「ワイヤーロープ」 一〇四疋
- 「レール」 5/T 長 10, m 668 八〇本
- 狗釘 三〇〇本
- 挾接鋸 5/T 四〇枚
- 同 右 III型 四〇枚
- 「タイプレート」 二〇〇枚
- 「ボールド」III型^G 五〇本

乙 師團主力方面

前日ニ引續キ列車行軍ヲ以テ十七時十五分穆稜ニ到着シ穆稜停車場司令部ヲ開設ス此ノ日列車内ニテ下達セラレタル師團命令ノ要旨左ノ如シ

第十師團命令ノ要旨^{昭和八年一月二日}

- 一 師團ハ主力ヲ以テ今日以降逐次穆稜站、下城子間ノ地區ニ前進シ爾後ノ攻撃ヲ準備セントス
- 二 園部支隊ハ明日朝主力ヲ以テ鐵道輸送ニ依リ穆稜站出發下城子附近ニ前進シ師團主力ノ前進ヲ掩護スベシ特ニ裝甲列車及裝甲單車ヲ以テ馬家河驛^{穆稜站東北方約三十軒}及第二下城子驛附近ヲ確保スベシ輸送ノ細部ハ線區支部長森本中佐ヲシテ指示セシム

青村少佐竝ニ鐵道第一大隊本部ハ第二列車^{第一列車ヨリ一時間遅レテ到着ス}ニ依リ下城子ニ先行シ穆稜鐵道利用ノ爲ノ準備ヲ行ヘリ

此ノ日知り得タル鐵道ノ狀況左ノ如シ

東支鐵道東部線ハ破壊セラレアラザルモ下城子北方約二軒鐵道橋ハ破壊セラレ同地ニ於テ約四十輛ノ貨車停止シ其ノ先頭貨車ハ顛覆シアリ又三道河驛^{下城子北方約十六軒}南方ニ約二百米ニ互リ枕木又ハ軌條ヲ脱セルガ如ク第一、第二、第三鐵道橋ハ異狀ナキガ如キモ八面通^{下城子北方約三十軒}北方約四軒附近ニ三箇所軌道上ニ黒色ノ物件ヲ積ミ重ネアルガ如シ

其ノ三 一月三日ノ狀況

八面通ニハ無蓋貨車三十輛、梨樹鎮ニハ無蓋貨車十五輛アルモ共ニ機關車ナキガ如ク下城子ヨリ同地北側燒却鐵道橋間ニハ機關車一往復シアリ

穆稜站附近ニ線區支部ヲ開設シ其ノ業務ヲ開始セリ

修理作業隊ハ第一橋梁ノ應急修理作業ヲ完成シ更ニ前進シ二十二時三十分下城子起點二十五軒橋梁左岸ニ達ス橋梁ハ餘燼未ダ盡キズ黒煙蒙々トシテ之ヲ蔽ヘリ依ツテ先ヅ之ガ消火ニ勉メタリ橋梁ハ長サ九十米ニシテ約三分ノ一完全ニ燒却セラレ其ノ他所々燒却セントセシ形跡アリ

其ノ四 一月四日ノ狀況

穆稜站ニ線區支部ヲ開設

師團ハ本四日朝下城子出發鐵道輸送ニ依リ竹本支隊ハ綏芬河ニ向ヒ圖部支隊ハ炭坑支線ニ依リ梨樹鎮ニ向ヒ密山支隊ハ自動車ニ依リ密山ニ向ヒ前進スルコトナレリ
作業隊ハ夜間ニ於テ橋梁ノ消火竝ニ殘骸ノ除去作業ヲ終リ全力ヲ以テ六時作業ヲ開始シ十八時修理作業ヲ完了ス

圖部支隊前進ノ爲列車ノ順序竝ニ臨時運行ヲ規定スルコト左ノ如シ

裝甲單車、修理列車、第五〇一號裝甲列車、第一軍用列車、第二軍用列車

列車時間間隔 十五分

運轉速度 每時二十軒但シ橋梁上ノ速度ハ八軒以下トス

十八時四十分裝甲列車ノ先頭ヲ以テ八面通ニ進出シ軍用列車ハ同驛ニ停車シ其ノ他ハ更ニ前進ヲ續行シ二十二時三十分下城子起點四十三軒橋梁左岸橋礎ニ達シ同橋梁一部燒却セラレアルヲ知レリ

竹本支隊方面裝甲列車ハ十六時小綏芬ニ進入セリ

其ノ五 一月五日ノ狀況

圖部支隊 九時四十分 梨樹鎮ニ到著
王德林 作戰目標

八時三十分橋梁修理完成シ九時四十五分圖部支隊ハ梨樹鎮ニ到著セリ鐵道大隊ニ於テ停車場司令部ヲ梨樹鎮ニ、同支部ヲ八面通ニ開設セリ
師團ノ第一期作戰ハ概ネ豫期ノ如ク進捗セシヲ以テ作戰目標ヲ王德林ニ指向スルコトナレリ之ガ爲

ニ變更

線區支部長ハ左ノ命令ヲ鐵道大隊長ニ下達セリ

哈線命令 一月五日十八時 於 穆稜 站

- 一 師團ノ第一期作戰ハ概ネ豫期ノ如ク進捗セシヲ以テ作戰目標ヲ王德林ニ指向シツツアリ
- 二 鐵道大隊ハ一部ヲ以テ圖部支隊ノ轉進輸送ノ處理、小綏芬停車場司令部勤務裝甲列車ノ運轉竝ニ裝甲列車ニ添乗シ必要ニ應ジ運轉ヲ實施スベシ
其ノ他ハ下城子驛附近ニ集結シ待機ノ姿勢ニ在ルベシ
- 三 圖部支隊ノ輸送ニハ昨日ノ第一、第二列車ノ車輛ヲ充當シ二箇列車ニ編成シ一月七日中ニ小綏芬ニ到著シ得ル如ク輸送ヲ實施スベシ
列車ノ編成ニ關シテハ別ニ指示ス
- 四 小綏芬停車場司令部要員ハ將校以下約九名トシ遅クモ一月七日中ニ開設スベシ
- 五 修理列車ハ成ルベク速カニ下城子驛ニ於テ解放シ線區支部ヲ經テ東支鐵道側ニ交付スベシ
- 六 予ハ轉進輸送略々終了迄下城子驛ニ在リ

鐵道線區司令部哈爾濱支部長 森 本 中 佐

哈爾濱發 定期列車 穆稜迄 延長

在哈爾濱小川少佐ト東支鐵道管理局トノ交渉ニ依リ哈爾濱發定期列車ヲ穆稜迄延長スルコトナレリ
近ク更ニ綏芬河迄延長セシムル豫定ナリ

其ノ六 一月六日以降ノ狀況

線區命令ニ基キ下達シタル鐵道第一大隊命令左ノ如シ

鐵道第一聯隊第一大隊命令 一月六日八時 於梨樹嶺

- 一 師團ノ第一期作戰ハ概シテ豫期ノ進捗ヲ遂ゲ爾後作戰目標ヲ王德林ニ指向セリ
- 二 大隊ハ爾後左記任務ニ服セントス
 - 1 穆稜線圍部支隊ノ小綏芬ニ轉進輸送ノ實施
 - 2 小綏芬停車場司令部ノ開設
 - 3 裝甲單車ノ運行竝ニ裝甲列車ニ添乘兵ノ配置要スレバ之ガ運行
- 三 第一中隊長ハ爾後修理列車ヲ指揮シ該列車ヲ下城子ニ於テ東支鐵道側ニ返還後ハ第二裝甲列車及森小隊裝甲單車ヲ指揮シ東支鐵道東部線ノ警戒ニ任ズベシ
尙赤堀中尉ヲシテ下城子ヨリ先行シ小綏芬臨時停車場司令官トナリ討伐部隊輸送ノ處理ニ任ゼシムベシ
- 其ノ出發ニ關シテハ後ニ指示ス
- 四 大隊本部ハ修理作業隊ト共ニ下城子ニ位置シ待機ノ姿勢ニ在ルベシ
- 五 予ハ當分下城子ニ在リ

鐵道第一聯隊第一大隊長 佐藤少佐

圍部支隊ノ轉進ハ支障ナク行ハレタリ

今次東部線作戰ノ爲軍ノ輸送ニ關シ當初東支鐵道「ソ」邦側ト協定セシ事項ハ綏芬河迄二列車、穆稜迄三列車、各戰團部隊ノ自動車三列車、軍需品及修理列車各一列車ナリシガ其ノ後作戰ノ進捗ニ伴ヒ之ガ追加ヲ要スルニ至リ協定ノ結果難色アリシガ綏芬河迄一列車、小綏芬迄三列車、穆稜迄一列車

各戰團ヲ追加シ糧食其ノ他軍需品列車ハ之ヲ制限セザルコトナレリ
斯クテ第十師團ハ作戰ノ目的ヲ達成シ各一部ヲ殘置シ一月十五日ヨリ輸送計畫別表 第十二表ノ如キ輸送計畫ニ依リ夫々歸還セリ

本輸送計畫ノ主トスル所ハ東支鐵道側ヲシテ全線ニ分散セル車輛ニ對シ適時所要車輛ヲ所望ノ地點ニ整備セシムルニ在リ之ガ爲先ヅ緊急ナル一部ノ輸送ヲ處理スルト共ニ豫メ事前ニ準備シ師團主力ノ歸還輸送ニ關スル大綱ノ決定スルヤ一舉ニ完成シ最モ錯綜セル狀況ノ下ニ於ケル求心的輸送ニ關シ遺憾ナカラシメタリ

第四款 所見

- 一 「ソ」邦側従事員ニ關スル觀察
従事員ハ一般ニ對日惡感情ヲ有セザルモ進ンデ好意的ニ便益ヲ與ヘザルハ止ムヲ得ザル所ナルベ

而シテ其等トノ交渉ニ方リテハ縱ヒ最初肯ゼザル所ト雖モ之ヲ強壓斷行スレバ遂ニ屈服スルニ至ルベキコトハ將來使用上ノ一參考ナリ又將來戰ヲ顧慮スルニ彼ノ「ソ」支事變時ニ於テモ「ソ」邦側從事員ハ一部引揚等ノコトアリシモ大部ハ撤退スルコトナカリシニ鑑ミルトキハ日「ソ」開戰ニ方リテモ現從事員中共産黨分子ヲ除キ約半數ハ殘留スル公算アルヲ以テ其ノ不足ハ一部滿鐵從事員ト東支鐵道ノ舊從事員タル白系露人トヲ採用補足スルトキハ其ノ缺ヲ補フコトヲ得ベシ

一 停車場司令部ノ編成及編組ニ關スル事項

東支鐵道ノ特質及語學關係ニ依リ軍事輸送間ニ於テハ一停車場司令部毎ニ將校一名、下士官一名、兵三名ノ外通譯二名、驛務二名少クモ通譯一名、驛務一名ヲ必要トス而シテ此等ノ要員ハ滿鐵從事員、止ムヲ得ザレバ通譯トシテ在哈爾賓邦人中露語ヲ解スル者又ハ日露協會學校上級生徒等ヲ以テ充足シ得ルコト容易ナリ

一 線區ノ指揮系統ニ就テ

今回ノ作戰ハ一箇師團ノ鐵道作戰ナリシヲ以テ線區司令部ヨリ所要ノ人員ヲ師團ニ配屬セラレ又鐵道隊ハ線區支部長ニ配屬セラレ支部長ハ之ヲ指揮シテ鐵道監ノ業務ヲ兼掌セリ此ノ指揮系統ハ業務遂行上最モ適切ナリシモノト認ム

第八節 大興安嶺作戰輸送

第一款 要旨

蘇炳文、張殿九等反滿ヲ表明スルニ及ビ關東軍ハ第十四師團ヲ主體トシ混成第十四旅團等ヲ加ヘ之ヲ討伐セシメタリ

本討伐行動ニ伴フ輸送ハ主トシテ第三國ノ鐵道ヲ利用シ且之ガ利用ニ關スル交渉ノ主ナルモノハ哈爾賓ニ於テ同地線區支部ト東支鐵道管理局トノ間ニ行ハレ又現場ニ於テ線區齊齊哈爾支部及同派遣員等ガ適時處理セルヲ特徴トス

第二款 輸送準備

線區齊齊哈爾支部長ハ昭和七年十月中旬第十四師團長ヨリ近ク札蘭屯齊齊哈爾西北方約百二十五軒方面蘇炳文、張殿九匪討伐ノ企圖アル内示ヲ受ケ之ガ準備ニ著手セリ

當時富拉爾基齊齊哈爾西南方約二十八軒鐵道橋竝ニ昂昂溪、富拉爾基間水害應急復舊箇所匪賊ノ爲破壊セラレアリ其ノ狀況等モ明カナラズ師團亦樸炳珊討伐等ノ爲大興安嶺作戰ニ對スル所要兵力等具體的方策ヲ決定スルニ至ラズ線區齊齊哈爾支部長ハ師團ト數次協定ノ結果各々左ノ如ク要望ヲ開陳セリ

一 師團ヨリ

師團ハ先ヅ札蘭屯ヲ目標トシ戰況ノ進展ニ伴ヒ興安嶺進出ヲ企圖ス之ガ爲出動兵力ニ應ズル全輪轉材料ヲ同時ニ整備シ折返シ運轉等ニ依ルコトナク集團運行ニ依リ一氣呵成ニ輸送ヲ實施セラレシコトヲ希望ス

二 線區支部長ヨリ

大興安嶺作戰開始ト共ニ當然蘇炳文匪ハ鐵道線路及通信線、給水等ノ附屬設備破壞ノ舉ニ出ヅベク豫メ之ガ對策ヲ講ジ置クコト重要ナリ其ノ修理材料、修理班ノ編成其ノ他ノ準備等ハ鐵道第一聯隊材料廠長林進少佐ト研究考案スベシ從ツテ特ニ用フル鐵道隊兵力ヲ速カニ決定セラレタシ尙鐵道修理班モ第一線部隊ト共ニ狀況ニ應ジテハ之ニ先ダチテ線路補修、進路開拓ニ任ズル必要アルヲ以テ此等ノ點ヲモ考慮セラレタシ

十一月七日關係諸官會同シシ協定ニ關シ

十一月七日線區齊齊哈爾支部長安達助大尉、鐵道聯隊林進少佐、第十四師團參謀渡邊吉少佐等會同シ左ノ事項ノ打合セヲ行ヘリ

一 關係基礎事項

1 富拉爾基鐵道橋ノ修理時期

富拉爾基鐵道橋ハ十一月七日現在ニテ約七〇「パーセント」完了同十三日完成ノ豫定ニテ遅クモ十五日ニハ完成スベシ

戰史第十八卷十五

2 出動豫定地

札蘭屯迄トシ一部ヲ以テ興安嶺迄急進セシム

3 出動時期

未ダ決定セザルモ齊克鐵道方面ノ討匪一段落ヲ告ゲタル後トシ早クモ十一月二十四、五日頃遅ルレバ十二月ニ入ルベシト見ラル

一 線區支部業務ノ分擔

昂昂溪以西ノ鐵道利用ハ齊齊哈爾支部ニ於テ行フモノトス但シ在哈爾濱東支鐵道管理局側トノ交渉ハ哈爾濱支部之ニ當ル

一 列車

1 列車ノ數

列車數ハ大約裝甲列車一、修理列車一、軍隊列車三、軍需品列車一、病院列車一ト想定ス但シ修理列車ハ軍隊列車ト合併ノコトアルベシ
尙警備及連絡ノ爲裝甲單車ヲ運行スルモノトス

2 列車ノ編成

列車ノ編成ハ昂昂溪ニ於テ爲ス

編成車數ハ確定シ得ザルモ客、貨車併セテ約二百五十輛内外トス

3 増援列車

敵ノ抵抗強大ナル場合増援列車ヲ必要トスベク之ガ必要車輛等ハ豫メ兩線區支部ニ於テ考慮シ東支鐵路局ニ了承セシメ置クコト

4 列車ノ運轉

列車ノ運轉ハ凡テ東支鐵道側ヲシテ爲サシム

一 修理及修理班

1 修理作業

修理作業ハ總テ東支鐵道側ニ於テ行フヲ本則トスルモ必要ニ應ジ鐵道隊之ガ援助ヲ爲スモノトス之ガ爲豫メ東支鐵道側ノ了解ヲ求メ置キ且鐵道隊ハ必要ナル修理要項、材料、人員等ヲ計畫シ之ガ準備方ヲ線區齊齊哈爾支部長ニ要求スルモノトス

2 修理列車

多數ノ材料、人員、器材ヲ必要トスル場合ハ修理列車ヲ編成ス
修理列車ニハ橋梁應急修理用トシテ電柱約二十本、枕木約四千本、軌條約五十本其ノ他必要附屬品及唧筒三組ヲ積載ス

少佐、錦縣支部長
早瀬少佐(秀夫) 會合シ輸轉材料ノ準備、給水給炭、搭載卸下設備、通信施設等ニ關スル打合セヲ行フ

一 七日後方主任參謀會議ニ於テ鐵道輸送ニ關スル線區司令部ノ希望事項ヲ開陳シ實施ノ圓滑ヲ期セリ第四章第九節附錄(第三三〇頁以下)參照

一 十三日奉天ニ於テ鐵道關係者トノ會議ヲ開キ六日ノ會議ニ於テ決定セル事項ノ實行ヲ確實ニス

一 十五日奉天ニ於テ各部隊主任者會議ヲ開催シ輸送實施ノ圓滑ヲ期ス

附記 軍ノ作戰指導ニ關スル企圖ハ十日頃迄ハ明カナラズ判斷ニ基キテ逐次準備ヲ爲シアリタリ

鐵道利用計畫 線區司令部ハ二月十二日關東軍命令ヲ受領シ之ニ基キ左ノ鐵道利用ニ關スル計畫ヲ立案セリ

熱河出動ノ爲ノ鐵道利用計畫

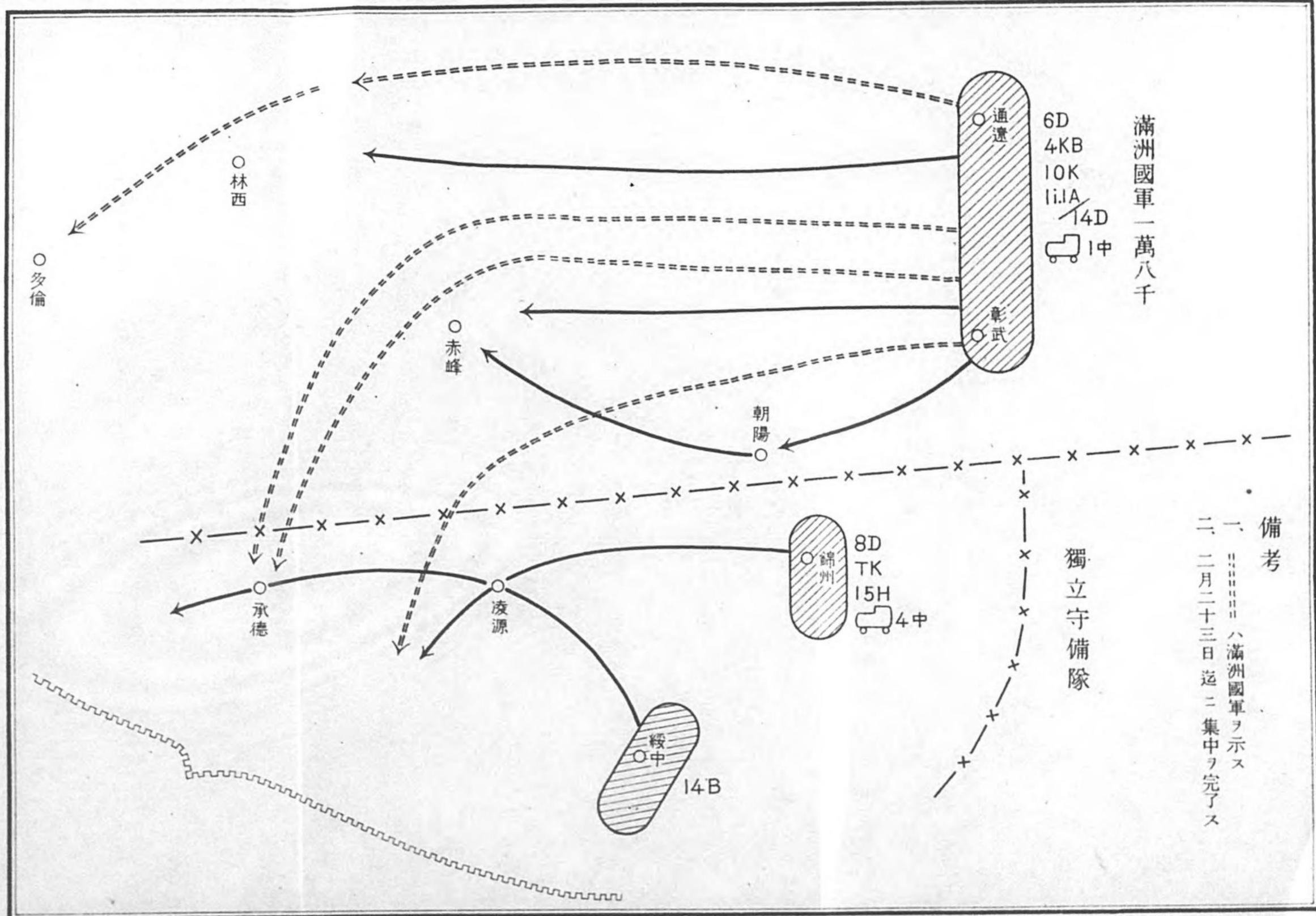
一 輸送方針

嚴ニ企圖ヲ秘匿シ鐵道利用ニ關スル綿密ナル計畫ト周到ナル準備トヲ整ヘ疾風迅雷的ニ關東軍作戰行動上必要ナル鐵道輸送ヲ行フニ在リ
之ガ爲

1 主トシテ使用セラルベキ奉山鐵道ノ輸送力貧弱ナルニ鑑ミ軍ノ行動開始前ニ於テ勉メテ多ク

圖要般一戰位

挿圖第十八



備考

- 一、.....ハ滿洲國軍ヲ示ス
- 二、二月二十三日迄ニ集中ヲ完了ス

獨立守備隊

ノ糧秣、被服、彈藥等ノ後方物件ヲ前送シ置ク

2 第六師團其ノ他通遼、彰武方面ニ輸送スベキモノハ四鄭、柳通鐵道經由トシ奉山鐵道ノ幅湊ヲ防ギ輸送ヲ單一ニス

3 事前ニ於テ輸送量ヲ増大スベキ諸般ノ施設ヲ行フ

4 錦朝鐵道ノ修理、輕便鐵道ノ建設利用ニ關シ鐵道聯隊ト緊密ナル協同ヲ行フ

5 破壊ノ場合ヲ顧慮シ打通鐵道、河北鐵道等利用ヲ豫期ス

各部隊ノ任務

一 各部隊ノ任務

1 線區司令部ハ主トシテ鐵道輸送ノ處理ニ任ズルモノニシテ錦朝鐵道朝陽寺以北ヲ除キ豫メ所要列車運行ニ必要ナル施設ヲ爲スモノトス鐵道聯隊ハ主トシテ朝陽寺—北票間ノ修理補足設備竝ニ口北營子—朝陽間ノ手押輕便鐵道ノ敷設竝ニ運轉ニ任ジ線區機關ノ輸送ニ協力ス

錦朝鐵道ノ修理中ハ錦縣支部隸下ノ停車場司令部ヲ義縣ニ設ケ同地以遠ノ輸送ハ鐵道聯隊ノ擔任トシ修理完成ニ伴ヒ停車場司令部又ハ同出張所ヲ推進シ支部擔任ノ範圍ヲ擴張ス此ノ時期、範圍ハ狀況ニ應ジ直接現地ニ於テ支部ト鐵道聯隊ト協定ス

但シ義縣停車場司令部ハ同地以遠ノ輸送ニ關シテハ鐵道聯隊長ノ區處ヲ受クルモノトス

2 各支部ハ各々擔任區分ニ從ヒ輸送ヲ實施ス本作戰間打通鐵道彰武^合以北ヲ齊齊哈爾支部擔任

トス

線區齊齊哈爾支部長ハ二月十五日迄ニ有力ナル機關ヲ通遼ニ出シ第六師團ニ連繫シ同師團ノ輸送ニ遺憾ナカラシム通遼出張所ノ爲滿鐵派遣員^{車務、工務關係者}二名ヲ増加ス

錦縣支部長ハ第八師團、混成第十四旅團ニ連繫シ特ニ其ノ擔任線ハ軍ノ主要後方連絡線トナルヲ以テ其等ノ輸送ニ遺憾ナカラシム

本作戰間安達大尉ヲ其ノ指揮ニ屬シ二月十五日迄ニ到着セシム

修理列車一ヲ錦縣ニ於テ、一ヲ打虎山ニ於テ其ノ指揮下ニ入ラシム

細部ハ別ニ定ム

3 奉山及四洮鐵路局ハ豫メ準備ヲ完了シ自線内ノ修理竝ニ軍事輸送ニ任ジ滿鐵ハ所要ノ援助ヲ行フ

朝陽寺以遠ノ修理ニ際シテハ奉山局修理班ハ鐵道聯隊ノ指揮ヲ受クルモノトス

輸送機關ノ配置

一 輸送機關ノ配置

1 停車場司令部ノ新設

本作戰間左ノ如ク停車場司令部ヲ新設ス

名稱	編成	差出部隊	現地到着時期	所屬線區支部
通遼 停車場司令部	司令官(中、少尉)一 下士官 滿鐵派遣員 三五三	第六師團 (同師團設置ス)	二月十五日	齊齊哈爾支部之ヲ監督ス
彰武 停車場司令部	司令官(中、少尉)一 下士官 滿鐵派遣員 二二二	第六師團 (同師團設置ス)	二月十五日	齊齊哈爾支部之ヲ監督ス
北票 停車場司令部	司令官(部附)中、少尉一 下士官 滿鐵派遣員 三五三	第八師團	鐵道聯隊ト同時ニ前進シ到着ト共ニ開設ス (二月十五日頃)	錦縣支部
綏中 停車場司令部	司令官(中、少尉)一 下士官 滿鐵派遣員 三五三	第八師團	二月十七日	錦縣支部

備考
一 司令官要員タル將校ハ二月十日迄ニ新京線區司令部ニ差出シ所要ノ教育ヲ受クルモ
二 北票停車場司令部ハ當初義縣、朝陽寺ニ於テ同地停車場司令部ノ勤務ニ服スルモノトス

- 2 線區司令部ハ其ノ主力ヲ以テ二月中旬奉天ニ移ル
- 3 本作戰間ニ於ケル線區司令部業務分擔左表ノ如シ

臨時鐵道線區司令部業務分擔表

昭和八年二月十六日現在
臨時鐵道線區司令部

司令部	支部 (派出所)	停車場司令部(兵站支部)
司令官 佐伯中佐 電話社二二二	奉天 位置 奉天鐵道事務所二階 支部長 伊藤中尉 指導掛 小川少佐 電話社四三四、公四七六四	奉天 吉村中尉 電話社三三五
部員 庶務主任 前田少佐 電話社一六六	錦 位置 錦驛驛二階 支部長 早瀬少佐	大連 河本中尉
輸送掛主任 小川少佐 電話社一二二	縣 支部員 安達大尉	安東 笠森中尉
		北票 矢部少尉
		綏中 工藤少尉
		彰武 吉田特務曹長
		義縣 伊勢谷中尉
		錦縣(兵站) 阿部中尉

警備ノ要

一 警備ニ就テ
關係警備部隊ニ對シテハ特ニ留意スベキ重要術工物ヲ明示シ配置ノ準據ヲ得シメ第八師團ノ如キ第一線ニ近キ部隊ニ對シテハ此等ノ任務ニ服シツツアル部隊ノ集結ハ成ルベク後廻シトナル如ク要求セリ

其ノ要領左圖ノ如シ

一 施設 給水、給炭、搭ニ關スル準備並ニ之ニ關聯スル事項

1 二月六日ニ於ケル打合セノ決議ニ基キ奉山鐵路局ニ於テ滿鐵ヨリ給水技術員以下三名ヲ主要給水驛ニ派遣シ現給水施設ノ能力ヲ最大ニ發揮シ得ル如ク偵察ヲ爲シ給水量ノ的確ナル資料即チ運行計畫立案ノ資料ヲ得ルト共ニ給水ニ關シ補修手段ニ關スル資料ヲ得タリ

給水施設

2 給水ノ實施

イ 錦朝鐵道支線ヲ運行スル列車ニハ全部水槽車ヲ携行セシメ其ノ他ノ列車ニモ必要ニ應ジ水槽車ヲ附ス

ロ 左ノ箇所ニ應急給水設備ヲ爲ス

驛名	施設ノ概要	摘要
北票	六馬力「ガソリン」唧筒(揚水量毎時四〇疋)一基ヲ用ヒ七箇列車ノ給水ヲ爲シ得ル如ク諸般ノ施設ヲ爲ス	既設給水設備ハ使用不能
口北營子	水槽車三輛ヲ以テ既設給水設備ト併用シ日々約十箇列車ノ給水ヲ爲シ得ル如クス	既設井ノ湧水量日約二〇疋
綏中	水槽車三輛ヲ以テ既設給水設備ト共ニ狀況ノ變化ニ伴フ列車數ニ對スル給水ヲ行ヒ得ル如クセリ	「スタンド・パイプ」二箇ノ内一箇ハ破損シアリ

給炭準備

3 給炭ニ就テ

事前準備

二月中旬各主要給炭驛ニ於ケル貯炭量左ノ如シ

驛名	貯炭量(噸)	驛名	貯炭量(噸)
打虎山	一六五〇	錦縣	九五〇
溝帮子	一八〇〇	山海關	一二九二

4 軍隊ノ搭載、卸下ニ關スル事項

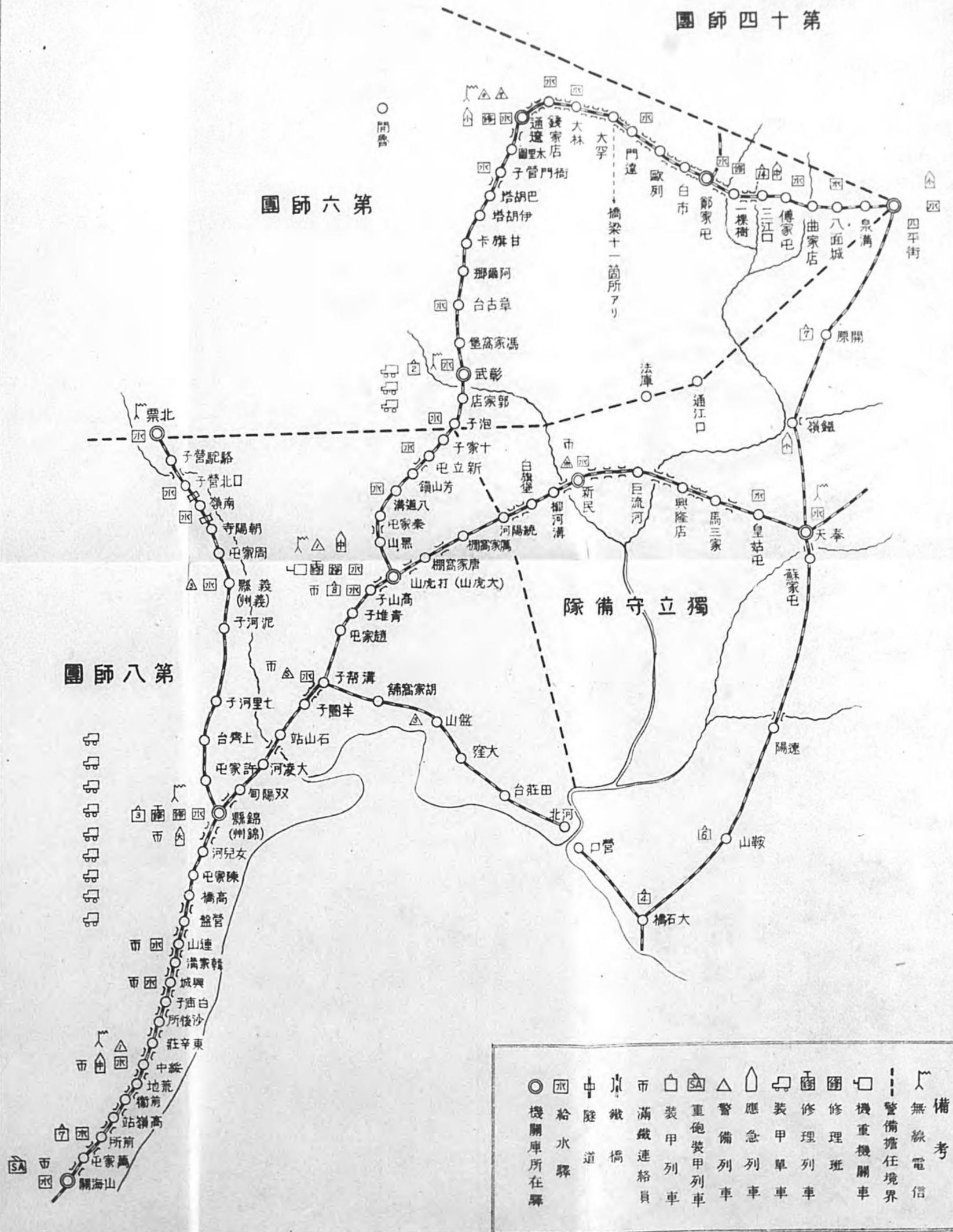
イ 軍隊、人馬、物件ノ搭載ニ關スル研究

搭載卸下ニ關スル準備施設

鐵道警備狀況

昭和八年二月下旬

左圖



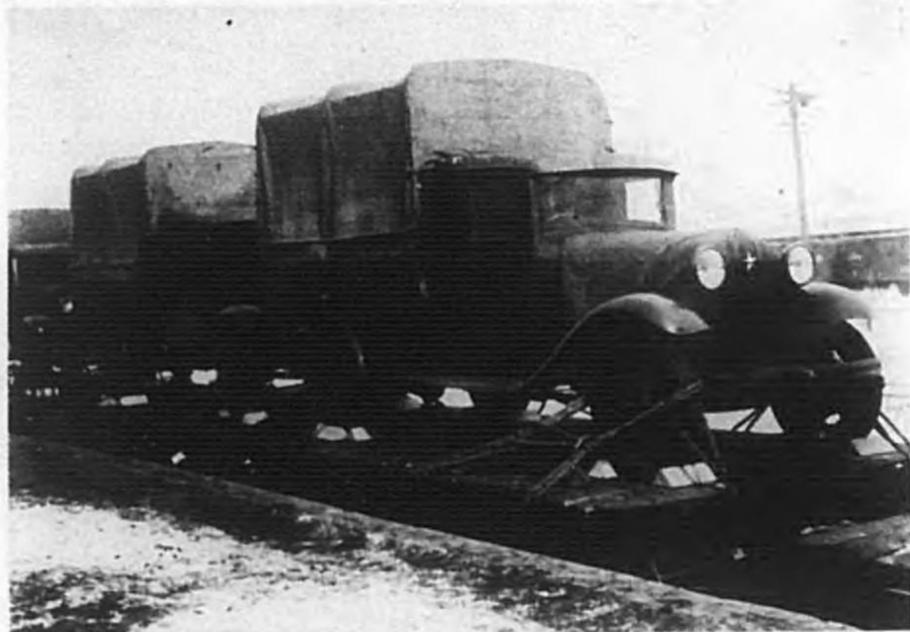
輸送處理上必要ナル一要素ハ人馬、物件搭載法ノ良否ニ在リ而シテ今回ノ輸送ニ於テハ自動車、支那馬車ノ輸送多キニ反シ之ニ必要ナル車輛數豐富ナラザルヲ以テ搭載能力ヲ向上スル爲稍々泥繩式ノ威アルモ二月九日左ノ如ク自動車搭載試驗ヲ實施シ其ノ基數ヲ求メ之ニ依リ實施セリ

自動車搭載基準表

使用貨車	自動車ノ種別	搭載基準	摘要
無側車 「チニ」、「チサ」 若クハ之ニ等シ キ床板面(床板 長一〇米四〇) ヲ有スル貨車ヲ 用フル場合	四輪貨物自動車 <small>前方緩衝器ヨリ後 五米三〇ヲ標準ト ス</small> 四輪貨物自動車ト乗用自動車混 載トノ場合 自用自動車ノミ搭載スル場合 六輪貨物自動車ヲ搭載スル場合	各無側貨車ニハ二輛ト 一輛ト交互ニ搭載ス 各無側貨車ニ兩種自動 車一輛ツツ搭載 各無側貨車ニ二輛	標準長ヨリ 短キモノハ 各車二輛積
土運車「ツイ」床 板長一〇米四〇	各種貨物自動車	一輛、但シ出來得ル限 リ側車附二輪自動車等 ヲ搭載シ餘席ノ利用ニ 勉ムルコト 一輛、乗用自動車ハ概 ネ二輛	

備考 寫眞参照ノコト

一其圖領要載搭車動自



二其

同



五 熱河新設線建設掛 若干名

修理列車ノ準備

右ハ二月十八日迄ニ錦縣ニ準備ヲ要シ其ノ細部ニ就テハ直接鐵道第一聯隊ト連絡セシム
概ネ左ノ要領ニ據リ修理列車ヲ準備セシメ錦縣支部長ノ指揮下ニ入ラシム

修理列車名	到着日次	配置スベキ場所	修理列車ノ能力、器材及人員
第一修理列車	二月十一日	打虎山	一 橋梁中程度破壊、電線破壊、軌道破壊ヲ迅速ニ修理ヲ行ヒ得ル能力ヲ有スルコト 二 右ニ必要ナル機械、器具、材料 三 右ニ必要ナル指揮者以下ノ人員 四 特ニ願慮スベキ件
第二修理列車	二月十五日	錦縣	1 迅速ナル偵察ヲ行ヒ得ルコト 2 必要ニ應ジ停車場ノ卸下設備ヲ行ヒ得ルコト

2

修理列車ノ脱線復舊ヲ含ム計畫

イ 匪賊ノ企圖スルコトアルベキ鐵道破壊遮斷ヲ含ム、列車妨害、鐵道用通信破壊ヲ願慮シ之ガ防遏ニ關シ警備部隊ト連繫シテ最善ヲ期スルモ破壊セラレタル場合ニハ速カニ破壊狀況ヲ偵知シ修理及利用ヲ迅速適切ナラシムルニ在リ

ロ 朝陽寺—北票間鐵道第一聯隊擔任ヲ除キ他ノ鐵道通信ヲ含ム以下同斷 修理ハ線區支部長ノ指示ニ依リ鐵道管理機關ニ於テ行フモノトス

ハ 機ニ投ズル修理ヲ行フ爲左記ノ如ク準備ス
左記

橋梁、軌道、通信ノ中程度ノ破壊部修理竝ニ列車事故復舊ノ能力ヲ有スル修理列車ヲ成ルベク速カニ錦縣支部ニ配屬シ又別ニ直屬トシテ打虎山ニ待機セシム
其ノ編成裝備左ノ如シ

理		修		名班									
一 員 術 技		一 員 術 技		長班	組名								
組 理 修 信 通		梁 橋、道 軌、輛 車 組 班 理 修		長組	作 業 員								
計	一 役 助 氣 電			計	一 役 助 線 保			員 數	任 務	摘 要			
	木 工	人 夫	電 線 方		技 術 方	檢 車 方	人 夫				木 工	線 路 方	庶 務 方
四四	二	二〇	二〇	一	一六二	五	一〇〇	三	五〇	一	二	一 主トシテ脱線車輛ノ復舊工事 二 破壊線路及橋梁ノ修理作業	人夫ハ必要ニ應ジ現地ニテ徵備ス
通信ノ補修修理作業													

班 名		給 水 施 設 補 修 修 理		
組 理 修 水 給		一 員 術 技 水 給		
計	給 水 方			技 術 方
	人 夫	工 手	技 術 方	
三三	八	二〇	三	一
給水施設ノ補修修理				
合計 二四〇				

舊復ノ輛車線脱				携 行 器 材	
品 名				機 械 器 具	
品 名				材 料	
品 名				材 料	
復線器「ナマコ」型	同「レプレサー」「ジョンソン」式	復動扛重起(三〇疋)	燒夷ヲ消防スルニ必要ナル器材	一 對	一 對
軌條	枕木	狗釘	「ポールド」	一 對	一 對
八〇本	二〇〇〇本	三〇〇〇本	三〇〇〇本		

業作理修ノ道軌梁橋、壊破及				理修ノ關機信通			
照 明 器 材	二 組	繼 目 板	一〇〇 枚	電 線 修 理 用 具	一 式	銅 線 (硬 2.9mm)	二〇 疋
「ベンゾルカッター」	二 組	其ノ他 附 屬 品	若 干	電 信 電 話 機 修 理 用 具	一 式	同 (軟 1.4mm)	二 疋
保 線 監 督 車	二 輛	採 煖 用 燃 料	若 干	携 帶 電 話 機	一〇 箇	電 柱 (代 用 丸 太)	二〇 本
其ノ他 輛 復 線 用 器 具	一 式	橋 梁 修 理 材 料	一 式			其ノ他 附 屬 品	若 干
二 橋 梁 修 理 用 器 材	一 式					鐵 線 4.5mm	約 一〇〇 疋
三 軌 道 修 理 用 器 材	一 式					同 2.3mm	六〇 疋
四 偵 察 用 器 材	一 式					同 1.8mm	五 疋

業 作		修 理 用 具		積 載 器 材	
揚 水 唧 筒	六 臺	引 込 護 謨 線	約 二 疋	補 修 材 料	一 式
給 水 修 補		其ノ他 修 理 作 業 行 フ ニ 必 要 ナ ル 消 耗 材 料	若 干		
水 修 補					
設 施 修 理					

修理列車ノ組成

車 種	車 數	積 載 器 材
機 關 車	一	
炭 水 車	一	
有 蓋 車	一	脫線車輛復舊工事用器材
同 蓋 車	二	保線材料並ニ糧秣
無 蓋 車	六	枕 木
無 側 車	二	軌 條
有 蓋 車	一	通信修理組用器材
有 蓋 車	一	給水修理組用器材
無 側 車	一	保線監督車
三 等 客 車	三	作業員乘車用

炊事用車	一	炊事用品及食料品
計	二〇	

ニ 修理列車ハ準備完了後打虎山ニ配置ス

一 三江口、遼源、通遼、彰武、泡子、打虎山、巨流河、新民、繞陽河、大凌河、女兒河、興城、綏中、義縣等軍事上重要ニシテ且破壞ヲ被リ易キ線路ノ附近ニ在ル停車場ニハ豫メ所要ノ修理材料二軌道ヲ配置シ置クモノトス

二 列車事故復舊用トシテ移動式起重機ヲ打虎山ニ準備ス

一 病院、患者列車

患者列車

二月十八日奉天ニ於テ編成シ十九日彰武ニ配置ス主トシテ第六師團主力方面患者ノ後送ニ任ズ

病院列車(大)

同二十三日奉天ニ於テ編成シ二十四日錦縣ニ配備ス主トシテ軍主力方面患者ノ後送ニ任ズ

病院列車、患者列車ノ編成裝備要領挿圖第十九、第二十ノ如シ

病院、患者列車

一 輸送計畫

輸送概見表左表ノ如シ

輸送計畫表(奉山鐵道方面) 其ノ二

昭和八年二月二十二日
臨時鐵道總區司令部

月日	計畫區分	奉天支部	長春支部	錦縣支部
二月十三日	支那車輛二(營口ヨリ) 自動車隊 戰車、十五榴	支那車輛二(奉天歸著) (四平街ヨリ)	8D 輜重	一
二月十四日	病院列車一(行先錦縣) 自動車隊	支那車輛二(公主嶺ヨリ)	師團司令部 師團通信隊 師團通信隊 其他隊部	四
二月十五日	支那車輛一(蓋平ヨリ) 自動車隊	支那車輛二(四平街ヨリ) 支那車輛二(新京ヨリ)	支那車輛三(打虎山ヨリ)	四
二月十六日	鐵道聯隊	支那車輛二(四平街ヨリ) 支那車輛二(新京ヨリ)		
二月十七日	步兵第三十三旅團 糧秣			
二月十八日	鐵道聯隊 步兵第三十三旅團	支那車輛六(新京ヨリ)		
二月十九日	鐵道聯隊 「ガソリン」	支那車輛三(鐵嶺ヨリ)		
二月二十日	鐵道聯隊 支那車輛	支那車輛二(昌圖ヨリ) 支那車輛二(開原ヨリ)		

病院列車編成裝備要領 (熱河作戰ニ使用セシ)

挿圖第十九

列車ノ組成		收容人員合計 160名															
各車輛ノ裝備	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">材料警備兵車</td> <td style="width: 40%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 50%;">一般手荷物車 40名</td> </tr> <tr> <td>三等寢臺車</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td>三等客車ノ座席ヲ撤去シ 高サ約40釐ノ床板ヲ急造 シタルモノニ疊15枚ヲ敷キ 藁布團30箇ヲ入付ス 30名</td> </tr> <tr> <td>治療兼食堂車</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td>一般食堂車</td> </tr> <tr> <td>二等寢臺車</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td>一般二等寢臺車ヲ流用ス 14名</td> </tr> <tr> <td>一等寢臺車</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td>一般一等寢臺車ヲ流用ス 12名</td> </tr> </table>	材料警備兵車		一般手荷物車 40名	三等寢臺車		三等客車ノ座席ヲ撤去シ 高サ約40釐ノ床板ヲ急造 シタルモノニ疊15枚ヲ敷キ 藁布團30箇ヲ入付ス 30名	治療兼食堂車		一般食堂車	二等寢臺車		一般二等寢臺車ヲ流用ス 14名	一等寢臺車		一般一等寢臺車ヲ流用ス 12名	
材料警備兵車		一般手荷物車 40名															
三等寢臺車		三等客車ノ座席ヲ撤去シ 高サ約40釐ノ床板ヲ急造 シタルモノニ疊15枚ヲ敷キ 藁布團30箇ヲ入付ス 30名															
治療兼食堂車		一般食堂車															
二等寢臺車		一般二等寢臺車ヲ流用ス 14名															
一等寢臺車		一般一等寢臺車ヲ流用ス 12名															

患者列車編成裝備要領

熱河佐戰 = 使用セシ

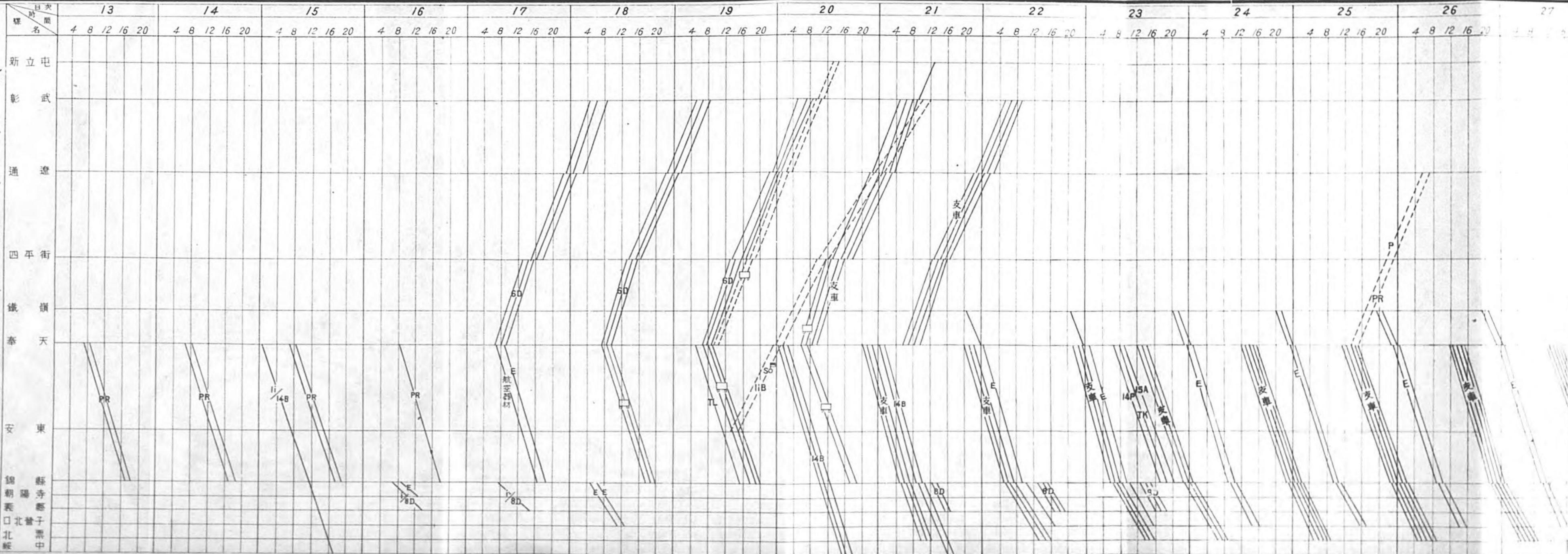
挿圖第二十

列車ノ組成		機關車		三等寢臺車	二等寢臺車	收 容 員												
		合計四四名																
各車輛ノ裝備	三等寢臺車	洗面所	[10 columns of vertical lines representing bunks]										洗面所	三等客車ノ座席ヲ撤去シ 高サ約30浬ノ床板ヲ急造 シタルモノニ疊15枚ヲ敷 キ藁布團30箇ヲ入付ス	一輛 三〇名			
	二等寢臺車	洗面所	寢臺	シ	シ	シ	シ	シ	シ	洗面所	便所	寢臺	シ		シ	シ	シ	便所

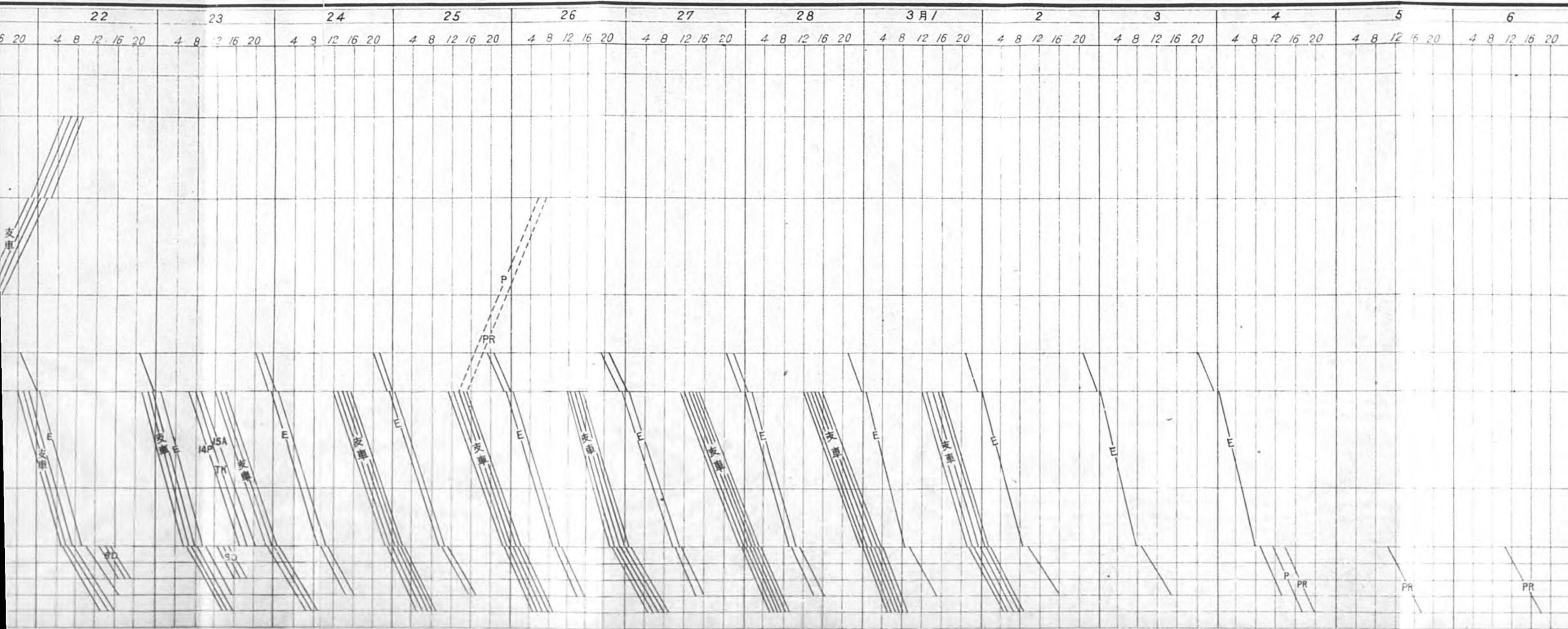
左表

輸送概見表

昭和八年二月十一日調製
臨時鐵道線區司令部



新立屯
彰武
通遼
四平街
鐵嶺
奉天
安東
錦州
朝陽
義州
北鎮
縣寺
營子
中



考		備	
一日間二出發 スル列車數	數	車	
13	2		
14	2		
15	3		
16	3		
17	6		
18	8		
19	11		
20	12		
21	12		
22	8		
23	12		
24	7		
25	10		
26	8		
27	8		
28	7		
3/1	7		
2	2		
3	2		
4	3		
5	1		
6	1		
合計	22	10	箇列車
二二日間			

一 本表外内地歸還線(3)第十師團部下部隊ノ奉天集中線送第十四師團ヨリ第六師團ヘノ轉屬部隊列
 車ニ 病院列車ノ輸送アリ其ノ他主トシテ 錦縣支隊ニ於ケル 8D 集中ノ爲メ 不規則的輸送ヲ豫想セラ
 レタル者ナリ
 二 支那車輛ノ輸送ノ場合ハ同一型ノ車輛ヲ連續供用セラルコトニ注意ヲ要ス
 三 出動輸送列車ニハ 炭水車 苦水車 槽車ヲ 附スルヲ本則トス 殊ニ北票線ニ於テ然リ
 四 湯釜及飲馬水ノ補給驛ハ下記ノ如シ 奉天 鐵嶺 昌圖 四平街 錦冠山 橋頭 鄭家屯 通遼 錦縣 打虎山
 五 本表運行線中點線ヲ以テ示セルハ 滿洲國軍ノ輸送ヲ示シ 支車ハ 支那馬車ヲ示ス

奉山鐵道ノ司令室ヲ事務所ノ近クニ移轉シ今次輸送ニ關スル實施ノ一切ハ事務所ヨリ行ハレタ
リ

第三款 輸送實施

一 四鄭、鄭通及打通鐵道方面

四鄭、鄭通、
打通、鄭
鐵道方面
輸送實施

從來ノ經驗ニ徵スルニ四鄭鐵道方面ノ輸送ハ稍々不確實ノ感アリシガ今次輸送ハ一、二ノ遲著ヲ除
キ一般ニ確實順調ニ實施セラレタリ同方面ニ於ケル滿洲國軍ノ輸送ハ當初概ネ六箇列車ノ要求ナリ
シガ事實ハ二十七箇列車ヲ算シ請求ノ日時ニ輸送シ得ザリキ
打通鐵道ニ兩度匪賊ノ破壞作業アリシモ四鄭鐵道ヲ經テ輸送ヲ實施セル關係上幸ニ被害ヲ受クルコ
トナク實施シ得タリ

一 奉山鐵道方面

奉山鐵道
方面輸送
實施

當初被服、糧秣ヲ輸送スル計畫ハ實施ニ於テ可ナリト認メラルルモ事前ニ要求シ置キシ宰領者ヲ附
シアラザリシト錦州支庫長ノ交代等ノ爲數日間卸下ヲ行ハズ從來ヨリアリシ車輛ト共ニ計畫ニ基ク
軍用列車ノ運行開始前既ニ錦縣驛ニ停泊車充溢シ三百十五輛收容シ得ルモノニ
對シ三百二十九輛停泊セリ 到著スル軍用列車ヲ消化
シ得ズ加フルニ十九日錦朝鐵道ニ入ルベキ第六師團先遣隊、錦縣ニ到著スルヤ第八師團トノ意見ノ
相違ヨリ三時間餘同地ニ停車シ輸送益々停滯ス

輸送計畫
ノ訂正

狀況ニ從ヒ二月十五日竝ニ二十二日ニ訂正セル輸送計畫左表其ノ一、其ノ二ノ如シ

線區司令
部ノ輸送
ニ關スル
指示

二月十二日左ノ各支部ニ對シ輸送ニ關スル指示

熱河作戰ノ爲輸送ニ關スル指示

一 關東軍ハ第六、第八師團ヲ主體トスルモノヲ以テ二月十四日迄ニ一月二十八日十二時發令關東

軍命令ニ基ク態勢ニ集中シ爾後ノ作戰ヲ準備ス

鐵道聯隊ハ攻撃前進ニ先ダチ錦朝鐵道ヲ修理シ次デ口北營子―朝陽間輕便鐵道ノ建設運轉ニ任

ズ

軍前進ニ伴フ兵站線ハ朝陽ヨリ赤峰竝ニ承德ノ二方面ニ向ヒ施設セララルル筈挿圖第十
八參照

二 各線區支部長ハ前述熱河方面出動鐵道利用計畫ニ準據シ輸送ヲ準備シ關係各部隊ト連絡シ其ノ

輸送ノ計畫處理ニ任ズベシ

昭和八年二月十二日

臨時鐵道線區司令官 佐 伯 中 佐

鐵道管理機關ハ線區司令官ノ發動ニ基キ十七日時局事務所ヲ奉天ニ、其ノ派出所ヲ錦縣ニ設
置ス

事務所ハ奉天鐵道事務所内ニ設ケラレ小須田奉山鐵路顧問ヲ委員長トシ猪子滿鐵運輸課長、郡滿鐵工
務課長、宮崎四洸車務所長等ヲ委員トシ派出所ハ芳賀滿鐵技師ヲ長トス

第四章 作戰ノ要求ニ基ク主要ナル鐵道輸送ノ概要

輸送計畫
ノ訂正

狀況ニ從ヒ二月十五日竝ニ二十二日ニ訂正セル輸送計畫左表其一、其ノ二ノ如シ

リ
斯クノ如キ狀況ニ於テ錦縣支部長ハ第八師團ノ列車使用三十箇列車餘ヲ豫測セララルニ及ビ線區司令部ニ對シ左ノ提案ヲ爲セリ

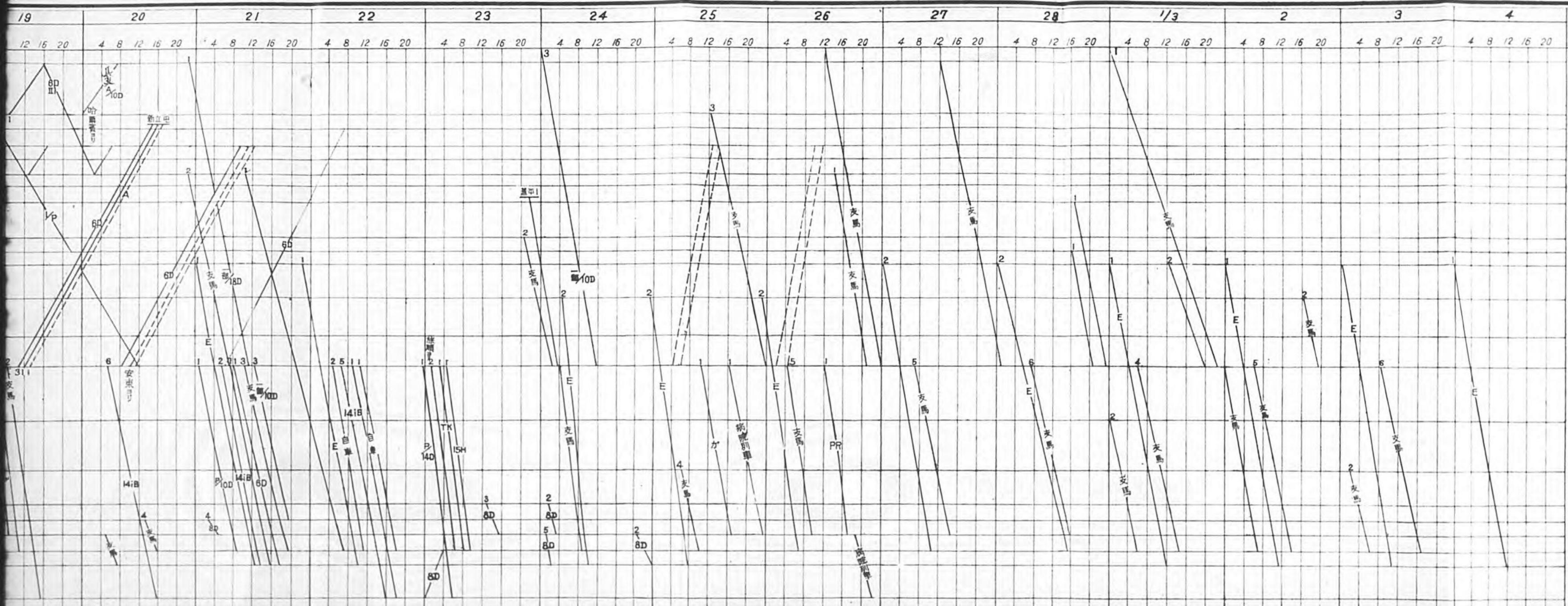
第八師團作戰遂行ノ爲左ノ如ク輸送ヲ處理スルヲ要ス

1 二月二十二日ヨリ二十四日ニ互ル奉山鐵道ニ於ケル軍隊、軍需品ノ奉天發送ヲ中止スルコト

2 初期作戰ニ於ケル第八師團戰列部隊所要列車ヲ錦縣及其ノ以東ニ準備シ逐次回送ス

3 所要車輛ヲ速カニ奉天ニ集結ス

依ツテ軍參謀了解ノ下ニ支那車輛ノ輸送ヲ二日間遲延シ乗車部隊等ノ徒歩前進ヲ要求セシガ更ニ線區司令官佐伯中佐、輸送主任小川少佐錦州ニ出張交渉シ本文涉ハ第八師團高場參謀、渡邊參謀ト交渉シ遂ニ徹宵シテ成立ス第八師團ハ二十箇列車ヲ以テ輸送スル如ク請求アリシモノヲ一部ヲ徒歩セシメ十七箇列車ニ制限スル如ク要求シテ容レラレ幸ニ各方面ノ努力ニ依リ逐次恢復シ二十三日全ク常態ニ復セリ然ルニ支那車輛ノ遲延ハ第一線ノ前進狀況ト背反スルニ及ビ二十四日更ニ之ヲ舊ニ復スルト共ニ鐵道聯隊ノ輸送ヲ二日間遲延セリ斯クテ軍全般ノ集中出動ニ何等ノ影響ヲモ與ヘザリキ



考 備

一 本表外内地歸還輸送(3)第十四師團隷下部隊ノ奉天集中輸送第十四師團ヨリ第六師團ヘノ轉屬部隊
 列車砲、病院列車ノ輸送アリ其ノ他主トシテ錦縣支那扱チ不規則的輸送ヲ改思セラルルモ之ヲ省ク
 二 支那馬車自動車等ノ輸送ノ場合ハ同一型ノ車輛ヲ連續供用セラルコトニ注意ヲ要ス
 三 運行ハ成ルベク晝間運行ニ依ル殊ニ到着近キ方面ニ於テ然リ
 四 出動輸送列車ニ炭水車若クハ水槽車ヲ附スルヲ本則トス殊ニ北票ニ於テ然リ
 五 湯茶及飲馬水ノ補給驛ハ下記ノ如シ奉天、鐵嶺、昌圖、四平街、鶴冠山、橋頭、通遼、錦縣、打虎山
 六 本表運行線中點線ハ滿洲國軍ノ輸送ヲ示シ支馬ハ支那馬車、自車ハ自動車、PRハ糧秣及被服、火ハ彈藥
 ガハガソリン、數字ハ列車數ヲ示ス

考	備	四同	三三
七 錦 二 支 縣 支 部 ハ 其 ノ 都 度 報 告 ス ル モ ト ス	六 依 リ 錦 縣 支 部 ニ 於 テ 適 宜 決 定 ス ル モ ト ス	二 支 那 車 輛 三 撫 順 ヨ リ	二 支 那 車 輛 三 新 民 ヨ リ
五 ト ス	四 鐵 道 聯 隊 中 奉 天 以 外 ノ 地 ヨ リ 發 送 ス ル モ ノ 相 當 ア リ 計 畫 ハ 奉 天 支 部 ニ 於 テ 行 フ モ ノ	三 支 那 車 輛 二 彰 武 ヨ リ	一 支 那 車 輛 二 彰 武 ヨ リ
三 輸 送 物 件 下 方 ノ 數 字 ハ 列 車 數 ヲ 示 ス	二 支 那 車 輛 ノ 肩 書 ノ 數 字 ハ 縱 列 數 ヲ 示 ス	二 支 那 車 輛 二 彰 武 ヨ リ	一 支 那 車 輛 二 彰 武 ヨ リ
一 本 計 畫 ノ 月 日 ハ 奉 天 又 ハ 錦 縣 ヲ 出 發 ス ル 日 時 ヲ 示 ス	一 支 那 車 輛 ノ 肩 書 ノ 數 字 ハ 縱 列 數 ヲ 示 ス	二 支 那 車 輛 二 彰 武 ヨ リ	一 支 那 車 輛 二 彰 武 ヨ リ

十八日以後ニ於ケル奉天山鐵道奉天—錦縣間ニ於ケル列車發著時刻左表ノ如シ

2	月出	日發	號番車列	部 隊 名 及 品 名	日 豫 出	時 定 發	時 早 遲 刻 發	日 豫 到	時 定 著	日 實 施 時	時 早 遲 刻 著	
18	1253	11B	及其ノ他	關東倉庫	二〇〇〇	時	〇〇九	四・三〇	時	九・四〇	時	五・一〇
				野戰自動車隊三中隊	九・五〇	時	〇〇五	一・九二五	時	〇・三〇	時	五・〇五
				6D 衛生班、通信班	一三・二〇	時	〇・二〇	二・二三五	時	五・一〇	時	六・三五
				26iノ殘部	二〇・〇〇	時		四・三〇	時	三・〇〇	時	二・二三〇
				26iノ一部	一七・五〇	時	〇・一五	二・四五	時	一・六一〇	時	三・七二五
				I/20A	一三・一〇	時	〇・二〇	二・四五	時	二・三〇〇	時	二・三一五
				4中	一七・五〇	時		二・四五	時	一・六四五	時	四・〇四五
				28i	二〇・〇〇	時		四・三〇	時	一・五一〇	時	一・〇四〇
				2/28i 及 ☆	二一・〇〇	時	〇・一五	六・一〇	時	一・六二〇	時	一・〇一〇
				25i	三・五〇	時		一・三一〇	時	一・九二五	時	六・一五
				同	二一・一〇	時		二・〇五〇	時	一・五四五	時	一・八五五
				同	二二・一〇	時		一・九四五	時	三・三〇	時	七・一五

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	2
同	同	25	24	25	同	24	同	同	23	同	同	22
1519	1507	1517	1503	1535	1511	1505	1253	1251	1501	1261	1259	1257
第二兵站	第一兵站	同	第二兵站	10i	☐	同	同	第二兵站	戦車隊	同	同	第一兵站
九・五〇	六・三〇	三・四〇	六・三〇	一・〇〇	一五・一五	九・五〇	一二・一〇	一・〇〇早	一七・五〇	一九・三〇	三・四〇	
								〇・〇七		〇・〇八	〇・一八	〇・二〇
一九・〇〇	一六・三五	一三・一〇	一六・三五	九・三〇		一九・〇〇	二〇・四五	九・三〇	二・四五	四・三〇	一三・一〇	八・三〇
二〇・〇〇	一六・四〇	一三・三〇	一七・一五	一二・五〇	二・四五	二二・〇〇		一二・三三	一一・一〇	〇・〇一	二二・三〇	二一・三〇
一・〇〇	〇・〇五	〇・一〇	〇・四〇	三・二〇	二・四五	三・〇〇		三・〇三	九・二五	九・二一	九・三〇	一三・〇〇

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	2
同	同	同	同	同	同	22	同	同	同	同	同	21
1213	1211	1209	1253	1255	1207	1205	1211	1209	1005	1203	1207	1259
2/27i	27i	26i	☐	47i	26i	☐	5/6A	2/28i	14B	6K	☐	☐
		機關銃隊		材料班	衛生班	乗馬討伐隊	山砲中隊		☆		同四中队	
一五・一五早	一三・一〇早	八・〇〇	一二・一〇	六・三〇	二・三〇		六・三〇	四・四〇		二・三〇	二・〇〇	一五・一〇
〇・〇五	〇・〇三						〇・一三	〇・〇九				
	二二・四五	一八・〇〇	二〇・四五	一六・四〇	一一・一〇	八・三〇	一六・三五	一四・〇〇	八・三〇	六・〇三	四・二五	
一〇・二五	六・五〇	二・四五	一五・四五	二二・〇〇	二〇・〇〇	一八・二〇	二二・三五	二一・二〇	一六・三五	一六・三〇	一四・四〇	一一・五〇
一〇・二五	八・三五	八・四五	一九・〇〇	五・二〇	八・五〇	九・五〇	七・一五	七・二〇	八・一五	一〇・二七	一〇・一五	一・五〇

同	3	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	2
同	1	同	同	同	同	同	同	同	同	28	同	27
1575	1567	1567	1555	1553	1551	1549	1573	1547	1561	1559	1543	1541
第一兵站	40i 10iノ一部	同華工	同材料	1E華工	同	第一兵站	病院列車	第一兵站	10A	33B ☆	關東倉庫	第一兵站
三・四〇	二・三〇	二・三三〇	二・〇〇〇	一五・一五	一二・一〇	八・〇〇	六・三〇	四・四〇	二・三〇	一・〇〇	一五・一五	一二・一〇
				〇・〇五								
一三・一〇	一一・一〇	七・〇〇	四・三〇		二〇・五〇	一八・〇〇	一六・三〇	一四・一〇	一一・一〇	九・三〇		二〇・五〇
一三・一〇	一二・二五	八・三〇	六・〇〇	〇・五七	一〇・五三	一九・一二	一八・〇七	一四・一〇	一〇・五五	一〇・〇五	一・〇五	二二・五〇
	一・一五	一・三〇	一・三〇	〇・五七	〇・〇三	一・一二	一・三七		〇・一五	〇・三五	一・〇五	一・〇〇

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	2
同	同	27	同	同	同	同	同	同	同	26	同	25
1959	1537	1563	1531	1529	1563	1527	1509	1525	1513	1515	1521	1523
同	第一兵站	關東倉庫	同	第一兵站	I/IE	同材料	鐵聯華工	第二兵站	自動車材料廠	野戰兵器廠	同	第二兵站
八・〇〇	四・四〇	一七・五〇	二二・三〇	二〇・〇〇	一七・五〇	一二・一五	九・五〇	二・三〇	二・三〇	一五・一五	一九・五〇	一二・三〇
										〇・一五		
一八・〇〇	一四・一〇	二・四五	七・〇〇	四・三〇	二・四五	二〇・五〇	一九・〇〇	一一・一〇	六・一〇		四・三〇	二〇・五〇
一八・四五	一四・一〇	五・五七	九・〇〇	六・三〇	五・〇〇	二二・三〇	二〇・一〇	一二・一五	八・五五	四・五三	一七・一〇	二二・二〇
〇・四五		三・一二	二・〇〇	二・〇〇	二・一五	一・四〇	一・一〇	一・〇五	二・四五	四・三三	二・四〇	一・二〇

考備	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	3
	同	同	同	同	同	同	同	同	4	同	同	3
早運發著時刻ハ特ニ「早」ト記セルモノノ外ハ運發著ヲ示ス	1252	1611	1613	1625	1623	1619	1617	1615	1609	1607	1605	1565
	病院列車	同右	1E材料	第一兵站	關東倉庫	1/10i	7/63i	7/10i	同右	同材料	1E華工	I/63i I/10A
	一一・一〇	九・三〇	一七・五〇	二三・二〇	一五・一五	八・〇〇	四・四〇	一・〇〇	三・四〇	二〇・〇〇	六・三〇	一・〇〇
							〇・〇五					
	二二・四〇	二〇・四五	二・三六	六・五〇	二四・〇〇	一八・〇〇	一四・一〇	九・三〇	一三・一〇	四・三〇	一六・四〇	九・三〇
	二二・四〇	二〇・四〇	二・三六	八・五七	〇・三八	一六・五三	一三・二六	一〇・〇七	一二・四〇	五・四五	〇・五五	九・四〇
		早				早	早		早			
		〇・〇五		二・〇七	〇・三八	一・〇七	〇・四四	〇・三七	〇・三〇	一・一五	八・一五	〇・一〇

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	3
同	同	同	同	同	2	同	同	同	同	同	同	1
1603	1601	1599	1595	1593	1589	1587	1583	1585	1571	1581	1579	1577
第一兵站	1E材料	同	同	同	同	第一兵站	1E材料	第二兵站	關東倉庫	同	第二兵站	第一兵站
二二・三〇	二〇・〇〇	一七・五〇	一一・一〇	九・五〇	二・三〇	二二・三〇	一七・五〇	二〇・〇〇	一五・一五	二二・一〇	九・五〇	六・三〇
七・〇〇	四・三〇	二・四五	二〇・五〇	一九・〇五	一一・一〇	七・〇〇	二・四〇	四・三〇		二〇・五〇	一九・〇〇	一六・四〇
七・五〇	四・三五	三・〇〇	二一・〇〇	一八・一〇	一一・三〇	七・一〇	三・二〇	五・三五	〇・三五	二一・三〇	一九・二〇	一五・三五
				早								早
〇・五〇	〇・〇五	〇・一五	〇・一〇	〇・五五	〇・二〇	〇・一〇	〇・四〇	一・〇五	〇・三五	〇・四〇	〇・二〇	一・一〇

一 錦朝鐵道方面

當初奉天山鐵道ノ列車數ヲ其ノ儘錦朝鐵道ニ受入ラシメ得ルヤ甚ダ疑アリシガ錦朝鐵道ニ於ケル破壊
十一參照ノ比較ハ比較的少カリシト口北營子、北票ニ於ケル補修ノ比較的順調ニ進捗セルヲ以テ支障ナク輸
送ヲ實施シ得タリ

奉天ヨリ列車ヲ發送スルニ方リテモ北票到著ノモノト口北營子到著ノモノヲ或ハ等シク口北營子著
ノモノモ到著「ホーム」鐵道警察署
用線アリノ異ナルモノヲ交互ニ發車セシメ錦朝鐵道ニ於ケル幅湊ヲ避クル如
クセリ

一 患者列車ハ第六師團方面ノ凍傷患者豫想外ニ多ク後送人員多キ爲三月四日ヨリ三等車三輛、三等
手荷物車一輛ヲ増結セリ

一 修理列車ノ活動狀況插圖第二十一ニ示スガ如シ

一 今次作戰ハ張學良ノ必死ノ抵抗ヲ豫期シ鐵道ノ輸送妨害モ亦相當之有ルベク殊ニ奉天鐵道ノ性質
上從事員自體ノ妨害モアラザルヤヲ懸念セラレアリシガ僅カニ打通鐵道ニ兩度ノ破壊アリシノミニ
シテ輸送ニ影響ヲ及セシモノハ一回モナカリキ蓋シ鐵道機關ノ統制宜シキヲ得タルト警備部隊ノ適
切ナル部署ニ負フ所大ナルモノアリシナラン

一 今次輸送ハ輸送日數十八日間、輸送列車數三百四ニシテ眞ニ空前トモ言フベキ大輸送ナリシモ機

停車場ニ苦
令官ニ屬
力ヲ配屬
力ヲ行ハ
セシテ下
ノ處置

關車其ノ他ニ基ク事故ハ一回モナカリキ從事員ノ緊張味亦察シ得ベシ

一 軍隊ハ稀ニ其ノ輸送ニ對スル觀念ノ如何ヲ疑ハシムルモノアリシガ一般ニ事前ニ於テ線區司令部
ノ發シタル諸注意徹底シ搭載卸下、輸送ノ實施共ニ整正確實ニ行ハレタリ

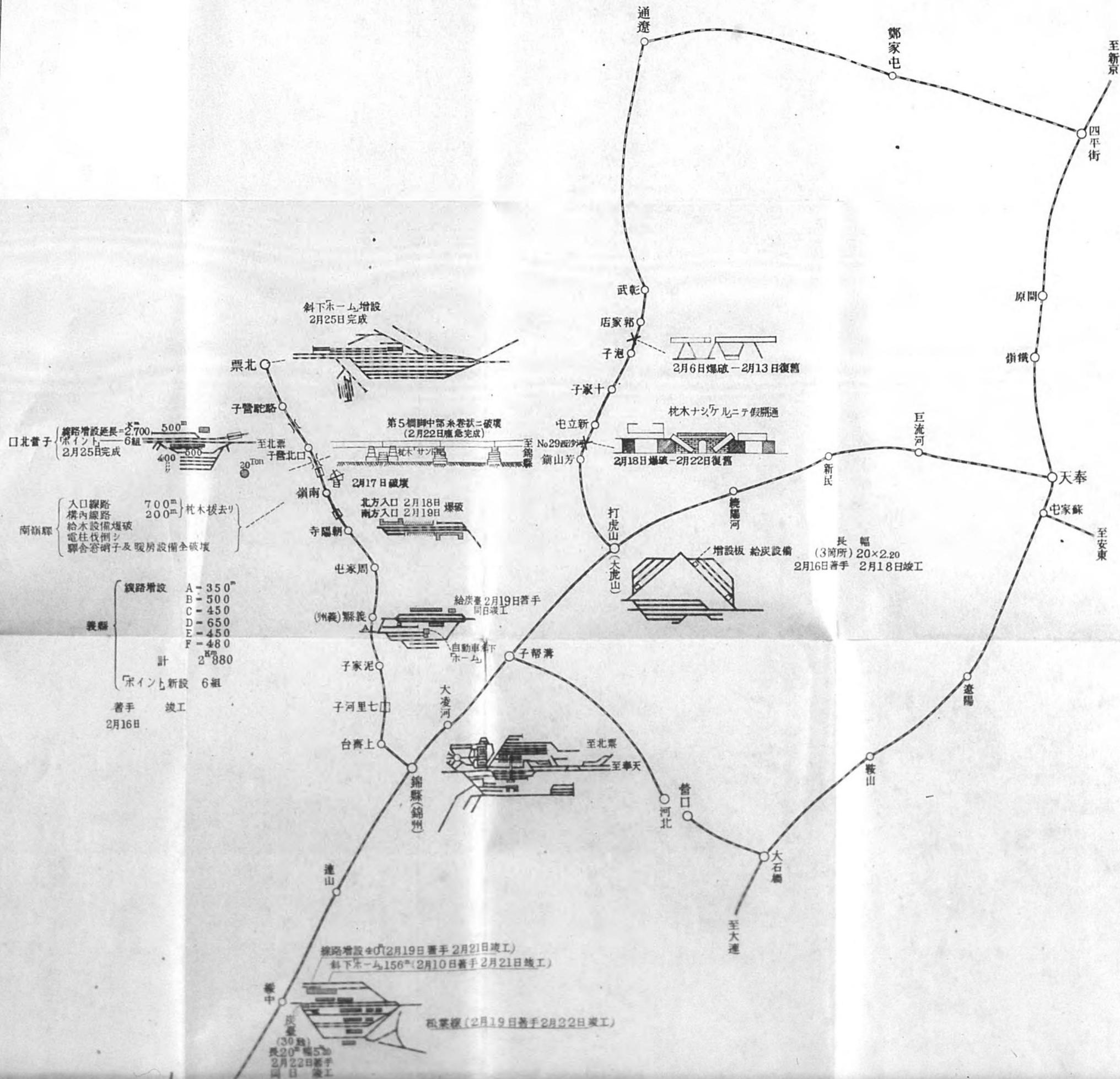
一 今次輸送ニ於テ卸下ヲ確實迅速ナラシムル爲口北營子、北票等ノ停車場司令官ニ百乃至二百名ノ
苦力ヲ屬セシメ軍隊爲シ得レハ線區機關自力ニ於テモ亦卸下スル處置ヲ取リシガ其ノ效果甚大ナリ
キ

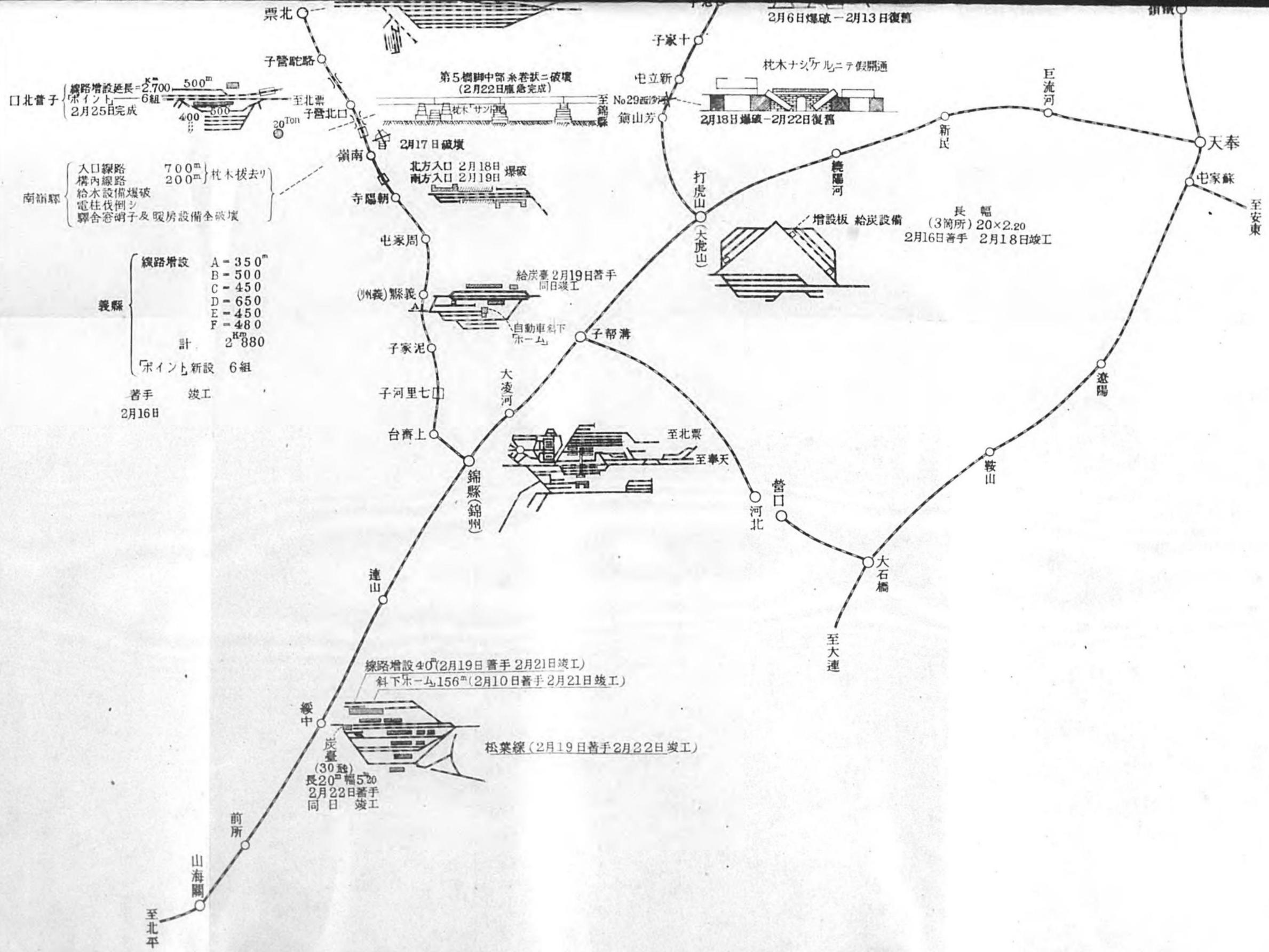
一 今次輸送ニ使用セル列車車輛數並ニ輸送計畫ト實施トノ比較左表其ノ一、其ノ二、其ノ三ノ如シ

使用列車車輛數一覽表 其ノ一

車種	二月		三月		計	一日平均 使用車數
	一	二	一	二		
一、二等客車	一五	一六	一	二	一四	七
三等客車	五	一	三	五	一四	七
客車代用	三三	五	一六	一五	五八	三二
貨物有蓋車	三〇	三三	二六	二九	九二	五〇
	三三	二二	五	三	六三	一六
	二二	二二	六	一	五〇	一六
	三三	一〇	六	一	五〇	一六
	三六	八四	六	一	五〇	一六
	八四	八三	六	一	五〇	一六
	四九	四九	四	一	五〇	一六
	一三	一三	四	一	五〇	一六
	六	六	四	一	五〇	一六
	五三	三一	六	一	五〇	一六
	六四	二五	六	一	五〇	一六
	二五	五〇	一	一	五〇	一六
	二六	二九	二	一	五〇	一六
	四七	六一	一	一	五〇	一六
	九二	九二	一	一	五〇	一六
	五〇	五〇	一	一	五〇	一六

圖要 理修急應ノ物工術破爆 道鐵山奉
修補ノ場車停





義縣
 線路増設
 A = 350m
 B = 500
 C = 450
 D = 650
 E = 450
 F = 480
 計 2880
 ポイント新設 6組
 著手 竣工
 2月16日

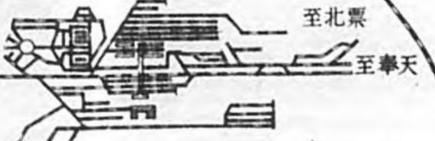
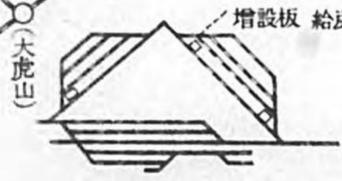
南嶺驛
 入口線路 700m
 構内線路 200m
 給水設備 爆破
 電柱伐倒シ
 驛舎窓硝子及暖房設備全破壊
 枕木拔去リ

線路増設 40 (2月19日 著手 2月21日 竣工)
 斜下ホーム 156m (2月10日 著手 2月21日 竣工)

炭臺 (30 軸)
 長 20m 幅 5.20
 2月22日 著手
 同日 竣工

松葉線 (2月19日 著手 2月22日 竣工)

長 幅
 (3箇所) 20x2.20
 2月16日 著手 2月18日 竣工



第5欄脚中部糸巻状ニ破壊 (2月22日履處完成)

2月6日爆破-2月13日復舊

2月18日爆破-2月22日復舊

2月17日破壊

北方入口 2月18日 爆破
南方入口 2月19日 爆破

給炭臺 2月19日 著手 同日 竣工

自動車斜下ホーム

州義縣

大凌河

至北票
至奉天

至大連

營口

大石橋

鞍山

遼陽

天奉

至安東

屯家蘇

巨流河

繞陽河

打虎山(大虎山)

屯立新

子家十

子家泥

子帮溝

屯家周

州義縣

子家泥

子河里七

台齊上

錦縣(錦州)

連山

緩中

前所

山海關

至北平

口北營子

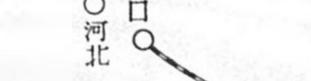
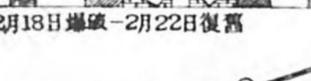
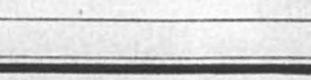
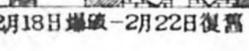
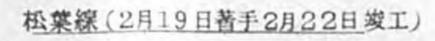
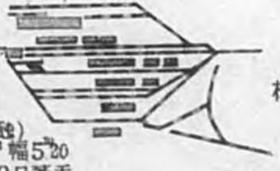
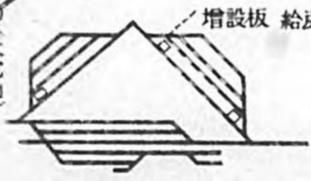
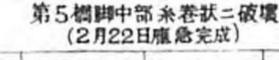
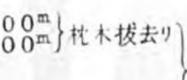
票北

子營駝路

至北票
子營北口

嶺南

寺陽朝



考備	列車數	計	緩急車	有蓋車積	無蓋又ハ	無側蓋	
						無蓋	側蓋
本表ハ作戰ニ直接關係ナキモノモ本時期ニ輸送セル軍用列車全部ヲ含ム	七	一五六	二	七三	二五	二九	二七
	一〇	二三五〇	二	三二	二九	三三	三〇
	二五	三三四九	一	六六	八八	三三	三〇
	三二	四三三三	一	八七	三三	三三	三〇
	三三	五二二二	一	九一	三三	三三	三〇
	三三	六一一一	一	九七	三三	三三	三〇
	三三	七〇〇〇	一	一〇二	三三	三三	三〇
	三三	七八八八	一	一〇七	三三	三三	三〇
	三三	八七七七	一	一一二	三三	三三	三〇
	三三	九六六六	一	一二七	三三	三三	三〇
	三三	一〇五五五	一	一四二	三三	三三	三〇
	三三	一一四四四	一	一五七	三三	三三	三〇
計	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	
平均	一八	一八	一八	一八	一八	一八	
最大	五	五	五	五	五	五	

使用列車車輛數一覽表 其ノ二

種別	月日	奉山鐵道方面		四鄰通鐵道		集爲		輪中
		列車數	方面	列車數	方面	通	武	
二	一	一五	一六	一七	一八	一九	二〇	二一
	二	二八	二九	三〇	三一	三二	三三	三四
	三	四一	四二	四三	四四	四五	四六	四七
	四	五四	五五	五六	五七	五八	五九	六〇
	五	六八	六九	七〇	七一	七二	七三	七四
	六	八一	八二	八三	八四	八五	八六	八七
	七	九四	九五	九六	九七	九八	九九	一〇〇
	八	一〇七	一〇八	一〇九	一一〇	一一一	一一二	一一三
	九	一二〇	一二一	一二二	一二三	一二四	一二五	一二六
	一〇	一三三	一三四	一三五	一三六	一三七	一三八	一三九
	計	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
	平均	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
最大	五	五	五	五	五	五	五	

送車ノ數	錦縣	綏中	移動ノ爲		爲作
			8D錦縣へ	14B奉天へ	
一	二	三	四	五	六
二	三	四	五	六	七
三	四	五	六	七	八
四	五	六	七	八	九
五	六	七	八	九	一〇
六	七	八	九	一〇	一一
七	八	九	一〇	一一	一二
八	九	一〇	一一	一二	一三
九	一〇	一一	一二	一三	一四
計	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
平均	一八	一八	一八	一八	一八
最大	五	五	五	五	五

輸送計畫ト實施トノ比較對照表 其ノ三

種別	月日	輸送計畫		實施	
		實際輸送	計畫	實際輸送	計畫
二	一	一五	一六	一七	一八
	二	二八	二九	三〇	三一
	三	四一	四二	四三	四四
	四	五四	五五	五六	五七
	五	六八	六九	七〇	七一
	六	八一	八二	八三	八四
	七	九四	九五	九六	九七
	八	一〇七	一〇八	一〇九	一一〇
	九	一二〇	一二一	一二二	一二三
	一〇	一三三	一三四	一三五	一三六
	計	一〇	一〇	一〇	一〇
	平均	一八	一八	一八	一八
最大	五	五	五	五	

第四款 鐵道聯隊ノ行動

鐵道第一聯隊第二大隊ハ其ノ任務ニ基キ二月十六日義州ニ進出シテ情報ノ收集ニ勉メ左記大隊攻撃計

畫ヲ策定シ十九日迄ニ裝甲單車、修理列車ノ編成ヲ完了セリ當時敵ハ錦朝鐵道ノ南嶺以北ノ地區ヲ占據シアリ

其ノ狀況插圖第二十二ノ如シ

鐵道第二大隊攻擊計畫

一方 針

錦朝鐵道朝陽寺以北ノ占領ハ勉メテ企圖ヲ秘匿シ步兵ニ協力シテ一部ヲ以テ北票大凌河鐵道橋附近ヲ、主力ヲ以テ鐵道線路上ヲ南嶺方向ヨリ同時ニ攻撃シ速カニ南嶺、北票間ノ鐵道ヲ占領シ敵ヲシテ大破壞ノ邊ナカラシムルヲ要ス

二 指導要領

大隊ハ勉メテ企圖ヲ秘匿スル如ク攻撃前日朝陽寺附近ニ集結シ一部ヲ北票竝ニ大凌河橋梁附近攻撃部隊ト共ニ直チニ迂回行動ニ移ラシム主力ハ鐵道突擊隊トナリ翌攻撃第一日朝陽寺出發裝甲單車隊、修理列車隊ノ順序ヲ以テ軌道上ヲ北進シ裝甲列車ト協力シ北票大凌河附近鐵道橋攻撃ト同時ニ南嶺ヲ攻撃シ爾後迅速ニ軌道ヲ應急修理シ障礙ヲ排除シテ速カニ北票ニ向ヒ追擊前進シ迂回部隊ト連絡シ敵ヲシテ大破壞ノ邊ナカラシムル如クス占領後ハ重要鐵道術工物ニ警戒兵ヲ配置シ以テ鐵道ノ保全ヲ確實ナラシム

尙大破壞ヲ願慮シ義縣ニ重修理列車ヲ編成シ待機セシム

三 軍隊區分

北票驛占領部隊 鐵道第五中隊ノ一小隊
大凌河鐵道橋確保部隊 鐵道第五中隊ノ一分隊
鐵道突擊部隊

長 鐵道第二大隊長 富田 少佐

裝甲單車隊 長 鐵道第五中隊長 兒玉 大尉

第五中隊ノ主力、第一乃至第三裝甲單車ヲ附ス第二九八頁ノ次挿圖第二十三

修理列車隊 長 鐵道第七中隊長 後藤 大尉

鐵道第七中隊ノ主力、滿鐵及奉山局修理班苦力約三百名、修理列車一ヲ附ス

協力スベキ部隊 歩兵中隊、裝甲列車隊

四 攻撃部署

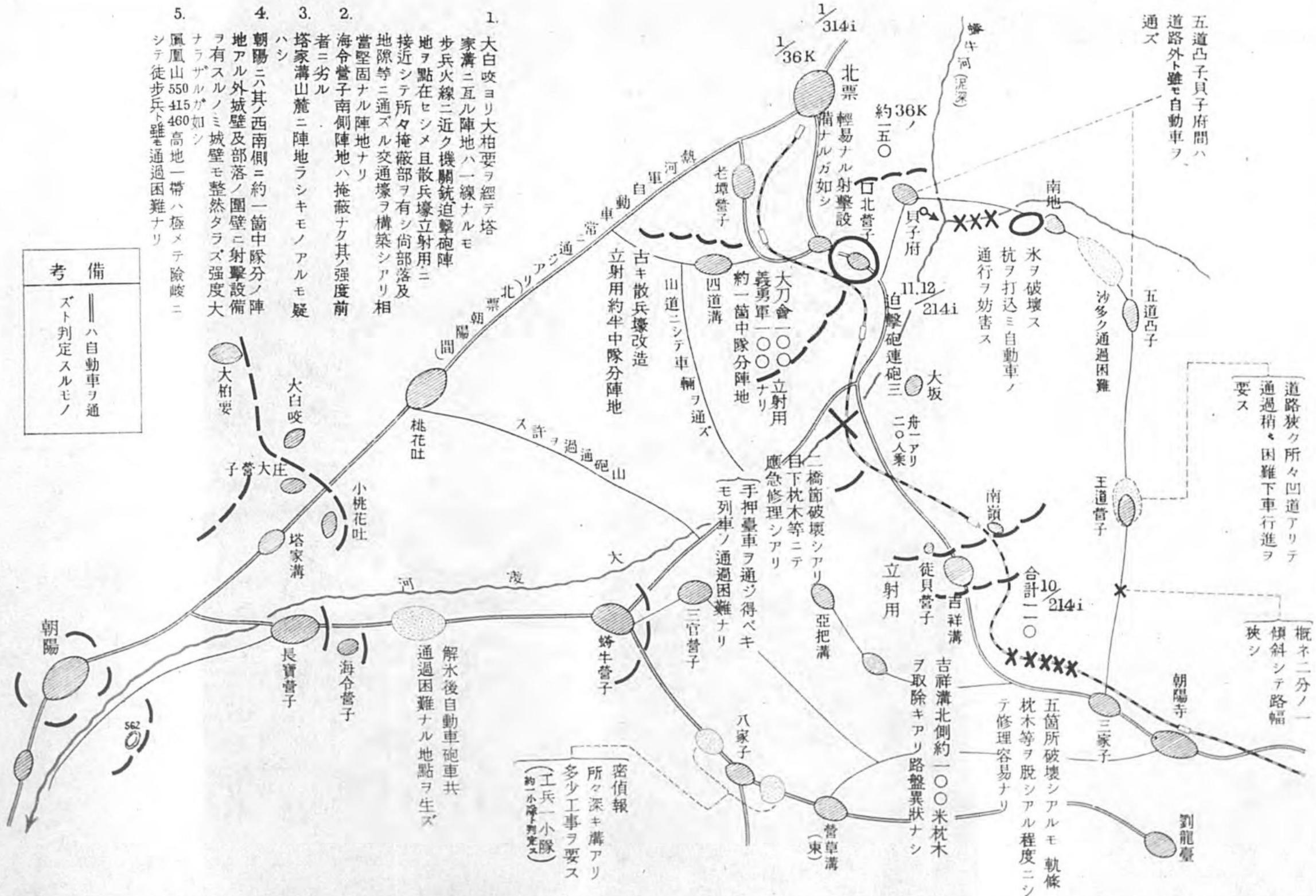
- 1 第五中隊ヨリ將校ノ指揮スル約一小隊ヲ出シ朝陽寺ヨリ北票攻撃部隊ト共ニ北票ニ向ハシメ歩兵ト協力シテ北票驛ヲ占領シテ該驛ノ重要諸機關ヲ占領シ鐵道輸送ノ諸準備ヲ完了セシム
- 2 第五中隊ヨリ下士官ノ率キル約一分隊ヲ出シ朝陽寺ヨリ大凌河鐵道橋確保部隊ト共ニ口北營

北票附近敵情要圖

義州守備隊及九月九日飛行隊報告主ト

1. 大白咬ヨリ大柏要ヲ經テ塔家溝ニ互ル陣地ハ一線ナルモ歩兵火線ニ近ク機關銃迫撃砲陣地ヲ點在セシメ且散兵壕立射用ニ接近シテ所々掩蔽部ヲ有シ尙部落及地際等ニ通ズル交通壕ヲ構築シアリ相當堅固ナル陣地ナリ
2. 海令營子南側陣地ハ掩蔽ナク其強度前者ニ劣ル
3. 塔家溝山麓ニ陣地ラシキモノアルモ疑ハシ
4. 朝陽ニハ其西南側ニ約一箇中隊分ノ陣地アル外城壁及部落ノ圍壁ニ射撃設備ヲ有スルノミ城壁モ整然タラズ強度大ナラザルガ如シ
5. 鳳凰山550高地一帯ハ極メテ險峻ニシテ徒歩兵ト雖モ通過困難ナリ

備考	
	ハ自動車ヲ通ズト判定スルモノ



子附近ニ迂回シ步兵ニ協力シテ大凌河鐵道橋ノ偵察及確保ニ勉メシム

3 第五中隊ノ爾餘ノ主力ハ装甲單車隊トナリ攻撃第一日朝陽寺出發軌道上ヲ前進シ步兵及装甲列車ト協力シテ南嶺附近ノ敵ヲ攻撃シ速カニ軌道ヲ應急修理シ障礙ヲ排除シテ勉メテ迅速ニ北票ニ向ヒ前進シ大凌河鐵道橋確保部隊及北票攻撃部隊ト連繫シ朝陽寺以北錦朝鐵道ノ占領ヲ速カナラシム

4 第七中隊ハ修理列車隊トナリ装甲單車隊ニ續行シ軌道ノ破壞點ニ遭遇セバ速カニ装甲列車及修理列車ヲ通過セシメ得ル如ク應急修理ヲ實施シ一部ヲ以テ義州以北占領鐵道ノ運轉ニ任ゼシム

修理列車ノ編成左表ノ如シ

- 5 本作戰ノ爲各中隊ニ對シ小銃、輕機關銃、彈藥各十五箱ヅツ配當ス
- 6 給養ハ携行糧秣ニ依リ副食物ハ現地調辨ニ依ル

修理列車編成表

考 備	號	車	途	用	
ス著到リヨ天奉ノモル			條	軌	
			車 木	枕	
			車 木	枕	
			車 關	機	
			車 槽	水	
	435	イ ム	車 炭	石	
			車 木	枕	
			車 木	枕	
			車 木	枕	
			車 木	枕	
ス著到リヨ天奉ノモル	2796	サ ヤ	車員人隊中七第		
	2095	サ ヤ			
	1967	サ ヤ			
	2188	サ ヤ			
			力苦及班理修鐵滿		
		2143	サ ヤ	車 材 器	
		297	ニ ヤ		
		5607	シ ヤ		
ヒ用ニ送輸力苦ノ儘其ノモシ	5100	シ ヤ	車 秣 糧 隊 大		
	1510	サ ヤ	車 事 炊		
	2431	サ ヤ	車 兵 官 士 下 隊 大		
	2139	サ ヤ	車 材 器 隊 大		
	423	ニ カ	車 務 事 隊 大		
			車 [ソリソガ]		
		160	イ ツ	車 臺 式 一 九	

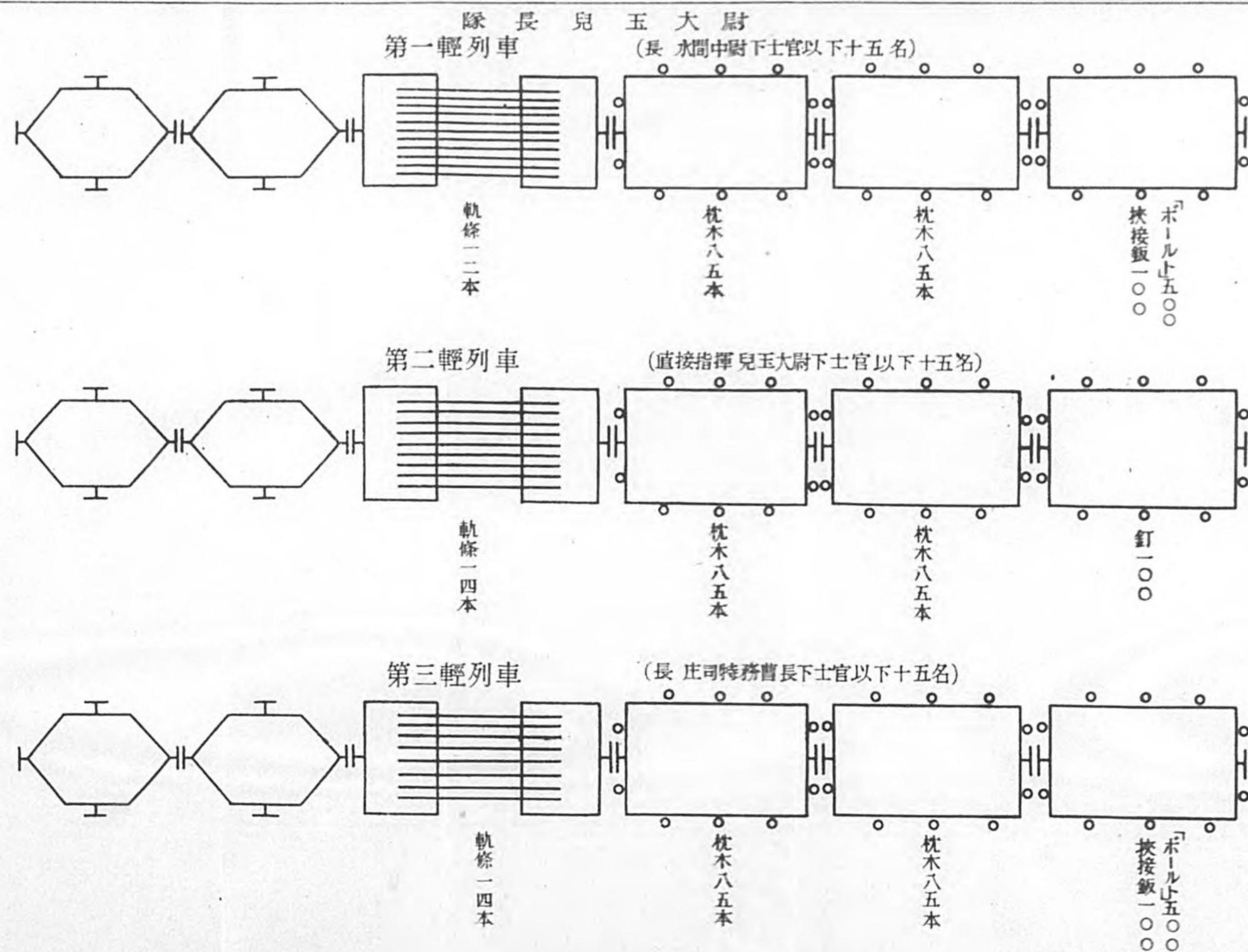
鐵道大隊ハ第八師團先遣部隊タル早川支隊

錦朝鐵道ヲ占領シタル後朝陽附近ノ敵ヲ攻撃スベキ任務ヲ有ス

協力シ装甲單車隊ハ二十一日四

輕列車裝甲編成圖

挿圖第二十三



時、修理列車ハ同四時二十分朝陽寺出發南嶺ニ向ヒ北進ス敵ハ我が前進ヲ豫察シ既ニ退却シアリ裝甲單車隊ハ枕木ナク無釘ノ軌道上ヲ約一軒有餘突破シ破壊鐵道ヲ通過シ十時頃南嶺驛ニ進入セリ修理作業隊ハ六時四十分ヨリ破壊軌道ノ復舊作業ニ從事シ十一時頃到着セル滿鐵修理列車ヲ併セ指揮シ十四時四十分修理完成シ十五時十分南嶺出發口北營子ニ向ヘリ

修理列車隊ハ十六時大凌河ニ到着シ橋梁修理ニ著手セリ

橋梁ノ破壊狀況左ノ如シ

本橋梁ハ上路橋ニシテ經間七十米ノ「トラス」十六連ヲ架設シアリ

破壊箇所ハ左岸ヨリ五番目ノ「ビヤ」ニシテ地上二米附近ノ脚部ニ周圍ヨリ十二箇ノ裝藥孔ヲ穿チ

圓形黃色藥ニ依リ爆破シタル形跡アリ「ビヤ」ノ周圍約六十種餘、高サ二米五十二達スル脚部ハ破

壞セラレ中心部ヲ殘置シ上部ニ至ル迄中心部ニ大龜裂ヲ生ゼリ

「トラス」ハ原型ノ儘保チアリ輕列車裝甲單車ノ通過ニ支障ナキモ普通列車ノ通過ハ危險ナル程度ナリ

河川ハ左岸ヨリ第五橋脚迄水ナキ砂地ニシテ第六橋脚ヨリ第十四橋脚迄約七、八十種ノ水深アリテ

凍結シ人馬ノ通過容易ナリ

修理隊ハ破壊「ビヤ」ノ兩側ヨリ枕木「サンドル」ヲ以テ補強ヲ加ヘ補修ヲ行ヒ十九時四十分完成シ二

十時口北營子驛ニ進入宿營セリ

北票驛附
近裝甲單
車ノ戰況

裝甲單車隊ハ十一時二十分南嶺出發口北營子驛ニ進入シ同驛附近ノ敵ヲ攻撃中ノ島村大隊ト連絡ス單車隊ハ線路完全ナルヲ知り更ニ北進セシニ敵ハ百二軒附近線路兩側山腹ニ陣地ヲ構築シアリテ我が單車ニ猛射ヲ浴セシヲ以テ直チニ之ニ應戰シ戰鬪約三十分ノ後之ヲ擊退シテ前進ヲ續ケ駱駝營子驛北票東南

方約 五軒 ニ入り更ニ北票ニ向ヒ前進セリ

十四時四十分將ニ北票驛ニ進入セントシ遠方信號機附近ニ達スルヤ線路南側畑地ニ據ル約二百ノ敵ヨリ急射セラレ直チニ輕機關銃二挺ヲ以テ之ニ應戰シ我が快速ヲ利用シテ自由ニ軌道上ヲ前後シ正面及側面ヨリ攻撃スルコト約二時間ニ及ブ會々遙カニ北票驛ニ煙ノ上ルヲ見テ機關車ノ疾走シアルヲ知り該驛ノ設備概ネ完全ナルベキヲ察知シ得タレドモ敵若シ此ノ機關車ヲ使用セバ其ノ急勾配ヲ利用シテ我が裝甲單車ニ突放シ來ルベキヲ慮リ彈雨ノ下ニ脫線器ヲ裝著シテ之ニ備ヘタリ

敵ハ我が猛射ニ依リ停車場方向ニ退却セリ時黄昏ニ近キヲ以テ裝甲列車隊ハ一先ヅ口北營子ニ歸還セ

鐵道大隊
ノ北票驛
占領

鐵道大隊ハ二十二日拂曉ヲ利用シ北票驛附近ノ敵ヲ擊攘シテ速カニ錦朝鐵道全線ノ占領ヲ爲スニ決シ裝甲單車隊、裝甲列車、修理作業隊、滿鐵修理班ノ行軍序列ニ依リ二十二日六時口北營子出發北票ニ向フ途中若干ノ破壊アリシモ八時其ノ先頭ヲ以テ北票ニ進入セリ敵ハ既ニ朝陽方面ニ退却シアリ

口北營子、
朝陽間、
輕便鐵道敷
設、
軍需品輸送

爾來鐵道聯隊ハ義縣、北票間ノ鐵道ヲ管理シ輸送ニ任ジアリシガ二十八日之ヲ線區錦縣支部ニ引繼ギ
主力ヲ以テ口北營子、朝陽間ノ輕便建設並ニ運轉ニ任ジタリ

鐵道第一聯隊第一大隊ハ錦朝鐵道ノ占領ト軍ノ進出トニ伴ヒ口北營子、朝陽間ノ手押輕便鐵道ノ敷設
並ニ軍需品輸送ニ任ジタリ

其ノ行動ノ概要左ノ如シ第三〇五頁挿表第十五
第三〇六頁ノ次挿圖第二十四

大隊主力ハ二月十四日奉天ニ集結ス是ヨリ先二月十日高橋中尉ハ大隊ノ特業手機關
員欠ヲ指揮シ鐵嶺ニ於
テ材料廠長ノ指揮ニ依リ輕便軌區五十軒分ニ對スル組立並ニ諸材料ノ廠作業ヲ實施シ同二十日之ヲ完
了ス

二月十九日將校ノ指揮スル約一分隊ヲ口北營子ニ先遣シ同地發起停車場ノ設備並ニ豫定線路ノ偵察ヲ
實施セシム

大隊ハ二十六日奉天發二十七日口北營子ニ到着ス先遣高橋測量隊ハ二十一日口北營子ニ到リ大隊ノ口
北營子到着迄ニ口北營子發起停車場並ニ本線十二軒ニ至ル迄ノ測量ヲ實施セリ

大隊ハ口北營子ニ到着スルヤ豫定ノ作業計畫ニ基キ口北營子、朝陽間四十軒ノ輕便鐵道敷設ヲ三月十
日迄ニ完成スベク一意所期ノ作業ヲ力行セリ即チ第一中隊ハ渡河點ニ於ケル橋梁ノ設備並ニ材料ノ追
送、第二中隊ハ先頭敷設作業隊トナリテ軌道ノ延伸、高橋中尉ノ指揮スル測量隊ハ前任務ヲ續行シテ

十二軒以西地區ノ線路選定、大隊本部ハ口北營子ニ位置シテ作業ノ統制指導並ニ材料人夫ノ前送配給
等ニ任ジ協力一致極寒ヲ冒シ吹雪ト闘ヒ一方材料ノ追送ヲ督勵シツツ所命ノ作業敢行ニ邁進セリ
軍事輸送ノ關係上材料ノ到着若干遲延セシモ之ガ前送ニハ或ハ夜間作業ヲ實施シ或ハ苦力ニ作業手袋
ヲ賞與スル等ノ手段ヲ以テ口北營子、朝陽間約四十軒ノ輕便鐵道ト停車場側線約五軒五百八十及橋梁
ノ延長約二軒トヲ三月九日午後迄ニ完了シ得タリ

三月十日線路一般ニ對スル補修作業ヲ實施シ又口北營子ニ於テハ軍需品ノ積載ヲ開始シ十一日軍需品
輸送計畫ニ依リ軍需品ノ輸送ヲ開始ス

第一中隊ハ零軒乃至二十二軒五百二十二軒停車場ヲ含マズ尙第一中隊架橋作業
中零軒乃至七軒五百間ハ第二大隊ニ於テ擔任間、第二中隊ハ二十二軒五百乃

至朝陽間ヲ擔任シ之ニ停車場勤務員並ニ保線勤務員及輸送途中ニ於ケル監視兵ヲ配置ス
第一中隊ハ其ノ主力ヲ以テ解氷期ニ於ケル將來ヲ考慮シ架橋ノ完璧ヲ期シ作業ヲ繼續ス

軍需品輸送ノ初期ニ於テハ一日平均約二百軒ヲ發送セシガ其ノ後臺車ノ整備、保線ノ實施等ト相俟ツ
テ三月二十四日以後日々三百軒ノ軍需品ヲ輸送スルニ至レリ四月下旬ニ於テハ口北營子集積ノ軍需品
ナク錦州ヨリ追送シ來レルモノヲ日々輸送スルノ狀況ニシテ平均約二百六十軒ニ減少セリ
大凌河ノ解氷ハ三月上旬末ヨリ之ヲ見ルニ至リシガ三月十四日自動車ノ氷上通過ヲ許サザルニ至リ三
月下旬ニ於テ流水、増氷等ニ依リ橋梁ヲ脅カシ之ガ補修ニハ多大ノ勞力ト材料トヲ要セリ

三月二十
四日以十
日三後
日三以
日三以
品輸送
ルニ至

第一大隊ハ次期任務ノ爲第二大隊ニ引繼ギ四月二十九日口北營子ニ集結奉天ニ歸還セリ
本作業ノ部署、進展ノ狀況左ノ如シ

1 大隊本部ハ口北營子ニ位置シ輕便鐵道建設用著諸材料ノ卸下竝ニ敷設指導及苦力ノ集結、配當等ニ任ジ建設ノ促進ニ勉ム

2 測量隊ノ行動

高橋中尉ヲ長トスル測量隊ハ主トシテ目算測量隊ヲ以テ一部路盤ノ構築ヲ實施シツツ毎日平均測量行程七軒餘三月五日朝陽終點三十九迄ノ中心測量ヲ終リ以後架橋點ノ補測竝ニ均地作業ヲ實施シ十日中隊ニ復歸セリ

積雪ニ對スル經始ノ方法ハ杭或ハ洋釘ヲ打入シ之ニ赤色ノ布ヲ結著シ其ノ位置ヲ明示セリ測量ハ現地ニ對スル經始ヲ主トシ之ガ測圖ハ完成後完成測量ニ調製ス

3 第一中隊ハ一部ヲ以テ建築諸材料ノ追送ニ任ズルト共ニ主力ヲ以テ架橋作業ヲ實施シ作業ノ進捗ニ伴ヒ適時部隊ヲ轉進宿營シツツ後方完備作業ニ任ゼリ

イ 材料ノ追送

口北營子ニ於ケル輕便鐵道器材ノ卸下、轉進、發送ハ三月三日以後第二大隊ニ於テ之ヲ擔任シ第一中隊ハ主トシテ七軒五百以西ニ於ケル追送ニ任ゼリ

ロ 架橋作業

大凌河ノ河底ハ主トシテ砂質ナレドモ時ニ泥土ノ堆積數尺ニ及ブ所アリ輕便鐵道渡河點ニ於ケル水深ハ概ネ七十種乃至一米流速頗ル緩ニシテ氷ノ厚サハ五十乃至七十種ナリ打杭ノ爲ニハ穿孔ニ多クノ時間ト勞力トヲ要セリ

4 第二中隊ハ全力ヲ傾注シテ敷設作業ニ任ジ吹雪ヲ冒シ雪ノ反射ト闘ヒ作業ノ進展ニ伴ヒ逐次宿營地ノ移轉ヲ行ヒツツ目的達成ニ勉メ豫定ノ如ク三月九日午後朝陽終點迄ノ作業ヲ完了セリ
挿表第十五

自口北營子至朝陽間輕便鐵道敷設行程表

作業區分		作業人員		作業行程		敷設作業隊宿營地		摘要
月日	第二中隊長以下	苦力	本線延長	停車場及引込線	發起停車場	宿營地		
二、二七	一八	一五〇		同	四七〇	口北營子驛		
二、二八	八三	六八九	二〇四五	同	一〇四〇	同		
三、一	八二	九五〇				同		
三、二	七七	九八九	七四〇〇	第一停車場	五五〇	紺馬屯部落附近		敷設材料ノ整理竝ニ積載

合計	築構線込引廠糧衣			築構線避待場車					
	三、一三	三、一一	三、九	三、八	三、七	三、六	三、五	三、四	三、三
一三日	八四八	二八	八四	八三	八三	七六	七七	七六	七七
八四八	四	二八	八四	八三	八三	七六	七七	七六	七七
九七八四三九四六五	五〇	四〇〇	八八三	八九八	九八七	六八四	八三七	一二六七	一〇〇〇
八八七〇	同右	引込線 四〇〇	衣糧廠 五二〇	終點停車場 一二三〇	第四停車場 五五〇	第三停車場 一二〇〇	第二停車場 五五〇	附馬屯部落	紉馬屯部落
宿營移回轉	同右	同右	永增祥院內	朝陽南北大街	同	西芬頭營內	三家子部落內	鱗牛營內	附近露營
總延長	四八三三五		發起停車場增長米						

三月二十一日ヨリ三十一日ニ至ル輸送量ノ一例ヲ示セバ左表ノ如シ

自三月二十一日輸送量概見表

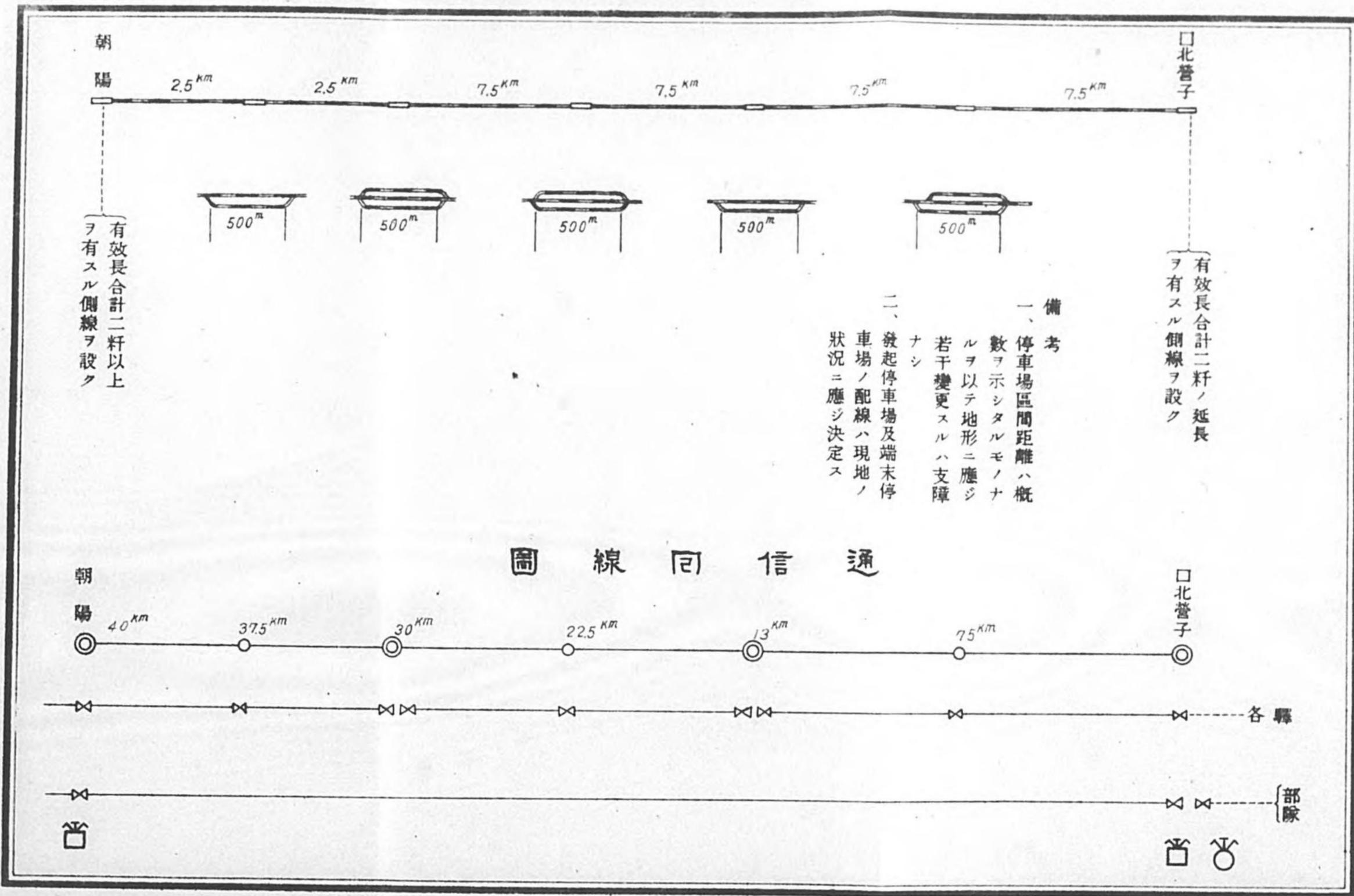
發送部隊	區分	品目	員(捆)數	重量(疋)	臺車數	一臺車荷重(噸)	摘要
糧秣	主食	一八〇九〇	八四〇五〇	八九〇	〇九一五	一	一日平均
副食	其他	二五二〇八	九三二六九六	一〇四一	〇八九六	一	一日平均
油類	彈藥	五五六一	一九二四四一	二五一	〇七六七		
油類	其他	二一六一	九〇七六二	一二三	〇七三八		
油類		一七二二	五二三六〇	六一	〇八四二		
建築材料		七五〇三	二二五〇九〇	二〇五	一〇九八		
建築材料		二四七五	一一一三七五	一五二	〇七三三		
電線路建築材料		四三六三	二一八一五〇	一六九	一・二九一		
兵站郵便物	其他	六七〇七三	二六三五九二四	二八九二	〇九一一		
其他							
合計							臺九八二數臺用使均平日一 噸四六二量送輸均平日一

第五款 所見

一 奉山鐵道ニ於ケル列車ノ遲著滯滯ニ就テ
奉山鐵道ニ於ケル列車遲著ノ狀況前述ノ如シ

量容及置位ノ場車停

挿圖第二十四



之ガ原因ヲ研究スルニ

- 1 錦縣驛ヲ列車組成停車場及軍隊ノ搭載卸下停車場トシテ使用シ加フルニ錦朝鐵道廻入ノ中繼驛及綏中方面輸送部隊ノ通過驛タラシムル等同停車場ニ各種ノ過重ナル任務ヲ負擔セシメ列車ノ整理ヲ困難ナラシム

本輸送ヲ爲サントセバ別ニ列車組立驛ヲ増設スルカ北大營ニ錦州部隊ノ乘下車驛ノ施設ヲ行フヲ要ス

- 2 軍集中輸送ノ外第八師團ノ移動輸送ト同師團ノ作戰輸送ガ時ヲ同ジウシテ行ハレ奉山鐵道ニ於ケル輸送ヲ豫想以上ニ幅濶セシム
- 3 軍ノ集中開始前既ニ錦縣驛ハ車輛ノ飽和状態ニ陥リ車輛ノ整理ヲ行フコト能ハザルニ集中輸送ヲ開始スルニ至レリ
- 下車及到着停車場ハ豫メ整理ヲ完結セシメ置クヲ要ス
- 4 第八師團輸送ノ數量及期日ハ輸送概見ニ於テ概要指示シアリシガ該師團ハ其ノ大部ヲ鐵道輸送ニ依ラントシタル爲著シク輸送數量ヲ大ナラシメ錦縣停車場ヲ混雜セシメタリ
- 大部隊ガ六十軒内外ノ行程ヲ移動スルニ方リ鐵道ニ依ラントセシハ誤ニテ特ニ錦朝鐵道ノ如ク作戰初期ニ於テ修理ヲ要スルモノニ在リテハ之ガ利用ニ關シ線區司令部ヨリ豫メ利用計畫ヲ明示シ

鐵道利用ヲ制限セシムルノ要アリ

- 5 滿鐵派遣員ノ差出時期ハ遲キニ過ギタリ線區各支部ハ派遣員ガ奉山鐵道ノ状態ニ通曉スル餘裕ヲ存シ派遣時期ヲ決定スルヲ要ス
 - 6 列車運行ノ最モ幅濶セル時期ニ第六師團派遣部隊ノ列車ヲシテ同部隊ト第八師團トノ意見相違ノ結果數時間錦縣驛ニ停車シ爾餘ノ列車ノ運行操車ヲ妨害セシメタルコト
- 一 軍ノ企圖秘匿ニ就テ

1 鐵道施設

鐵道所要ノ施設ヲ行フハ大量輸送ニ於テ最モ緊要ナル手段ナルモ之ガ著手ハ企圖ヲ暴露スルニ至ルモノナレバ本作戰實施ニ先ダチ數箇月前ニ於テ準備ヲ進メ置クヲ可トス今回ハ急速ニ施設セシメ本輸送ヲ圓滑ナラシメタルモ將來戰ニ於テハ平時ヨリ所要ノ施設ヲ完備セシメ置クニアラザレバ企圖秘匿上施設ノ時間ヲ短縮セラレ準備整ハザルニ輸送ヲ開始スルニ至ルベシ

2 暗號ノ使用

滿洲國鐵道ヲ利用シ滿洲國人ヲ使用スル現況ニ於テハ企圖秘匿ハ甚ダ至難ナル問題ナルヲ以テ徹底的研究準備ヲ進メ置クノ要アリ

企圖秘匿ノ要求ハ暗號ノ使用ヲ大ナラシム派出所、停車場司令部等ハ暗號ノ組立、翻譯ニ熟練セ

ル者ヲ置キ迅速ニ通信シ得ザルベカラズ現在此等ノ要員ハ皆無ト謂フモ過言ニアラズ將來研究ヲ要ス

尙軍ニテ暗號ヲ使用シツツアル祕密文書ヲ鐵道機關ニ交付シ管理機關ガ無考ニ文書ヲ餘リ改造スルコトナク明電ニテ發送スル場合内容ハ兎モ角トシテ暗號書ヲ暴露スル虞アリ關係支部、鐵道方面ニ注意ヲ促シ置キシコトアリ

一 輸送關係者ハ大局ニ眼ヲ注ギ作戰ノ要求ト輸送能力トノ發揮ニ勉メ苟モ局部ノ情誼ニ依リ全般ノ輸送ニ影響ヲ及サシムルガ如キコトアルベカラズ殊ニ全般ノ輸送能力發揮ノ爲ニハ一部ニ徒步行軍ヲ行ハシムルガ如キハ止ムヲ得ザルコトナリ

例ヘバ在錦州第八師團特ニ乘馬部隊等ニ徒步行軍セシメタルガ如キ是ナリ

一 大輸送ノ場合ニ於ケル完全ナル統制

今次ノ如キ大輸送ハ同一人即チ線區司令官ノ計畫指令ニ依リ運用セラレザルベカラズ故ニ線區司令部ニ於テハ豫メ關係支部ノ計畫スベキ輸送量ヲ考慮ニ入レ之ヲ統制シテ全般的計畫ヲ立ツルヲ要シ一度立案セル計畫ニ對シテハ支部ニ於テ隨時變更ヲ許サズ若シ變更ヲ必要トセバ司令部ノ了解ヲ得ル如クスルニアラザレバ圓滑ナル輸送ヲ期待シ得ズ

一 時局事務所ノ活動

本輸送間奉山、滿鐵、四洮局ハ時局事務所ヲ奉天ニ、同出張所ヲ錦州ニ設ケ各鐵道ノ權威者ヲ網羅シテ處理セルハ至難ナル輸送ヲシテ圓滑ニ實施シ得シムルノ一因ヲ成セリ

一 通信施設

奉山鐵道上ノ通信施設完備セズ指令電話ヲ利用スルノ止ムナキ爲線區支部、同司令部間ノ通信ヲ滿洲國線ニテ充當スル如ク軍ニ於テ計畫セラレアリシガ其ノ完成遲延シ依然指令電話ニ依ルノ外ナク從ツテ支部、司令部間ノ連絡不十分トナレリ

將來軍鐵道機關專用通信ノ施設ヲ必要トス

一 連續輸送ニ於テハ集團間隔、日行間隔ヲ必要トス

今次輸送ハ之ヲ設ケザリシガ之ヲ設クルヲ可トス

一 停車場司令部及線區要員ハ豫メ教育ヲ要ス

此等ニハ輸送計畫ノ大要ヲ了知セシメ輸送機關ノ統一アル運用ヲ理解セシムルヲ可トス
線區錦縣支部ニ於テハ豫メ要員ノ教育ヲ實施シ司令部モ此ノ施設ニ倣ヒシガ其ノ結果ハ極メテ良好ナリキ

一 停車場司令部要員ノ増員ニ就テ

奉天、錦縣停車場司令部ノ増員ハ豫メ計畫セズ輸送開始後増員ヲ行ヒシモ今回ノ如ク輸送開始時支

部及停車場司令部ノ要員ヲ全部交代セル場合ニ於テハ其ノ能力著シク減少スベキニ依リ特ニ増員ヲ要ス

又重要停車場司令部ハ將校二名ヲ必要トス

一 戰時大輸送ヲ圓滑ナラシメントセバ全滿及朝鮮ノ鐵道施設運用ヲ統一シ何レノ鐵道ニ於テモ直チニ服務シ得ルコト緊要ナリ委任經營ニ際シテハ此ノ點ニ著意ヲ要ス

奉山鐵道主要驛長ニハ嘗テ滿鐵ニ於テ勤務セシ滿洲國人ヲ充用シタルヲ以テ軍隊トノ折衝等極メテ圓滑ニシテ驛長ハ職務外ノ通譯ニ任ズル場合少カラズ之ニ反シ小驛ニ於テハ言語不通等總テニ於テ不便ナリ

滿洲國從事員ニ日本語ヲ教育スルハ必要ナルベキモ滿鐵職員、軍隊ニ於テモ更ニ一層滿洲國語ノ研究ニ勉メ兩者ノ意思ノ疏通ヲ圖ラザルベカラズ

一 輪轉材料ニ就テ

今回ノ輸送ハ滿鐵ノ車輛ヲ使用セシモ不工合ニ基因シ列車ノ遲延ヲ來セルモノナク其ノ整備ニ就キ異常ノ努力ヲ拂ハレタルモノト認ム奉山鐵道輪轉材料ハ馬搭載ノ設備ナク且車輛不良ナリ速カニ軍事輸送ニ適スル如ク改造ヲ必要トス

滿鐵ニ於テモ自動車、砲車積車輛ニ便ナル車輛ヲ多カラシメ又自動車等輸送ニ容易ナル如ク車輛ノ

長サヲ増加スルヲ可トス

一 搭載卸下材料

「ホーム」外ニ於テ容易ニ搭載卸下シ得ル材料ノ研究、整備ヲ要ス

一 鐵道ノ施設

奉山鐵道本線、鄭通鐵道ハ四十輛、錦朝鐵道支線ハ三十輛編成ノ列車ヲ通ジ得ルモノニシテ軍事輸送ノ見地ヨリセバ各鐵道同一ノ列車ヲ通ジ得ル如ク施設スルヲ要ス

又線路ノ素質上大型機關車ヲ通ジ得ザル爲輪轉材料使用上不便ニシテ其ノ他搭載卸下「ホーム」ノ高さ及長サノ如キニ於テモ軍事輸送上施設ヲ加フルノ要アリ

滿洲國鐵道ハ軍事輸送ノ見地ヨリセバ不備ノ點多キヲ以テ根本的改善施設ヲ要ス

一 給水、給炭量ヨリ見タル列車運行數

列車ガ豫定ノ如ク運行シアル場合ニ於テハ給水ノ量ヲ概ネ豫想シ得ルモ列車ノ運行紊レ長時間停留スルニ於テハ豫定以上ノ數量ヲ使用シ全線ニ互リ不足ヲ生ズ

將來ニ於テモ今次ノ如キ原因ノ爲列車ノ輻湊ヲ來スノ外敵ノ空襲或ハ破壊ノ爲列車ノ停滯ヲ來シ著シク多クノ炭水ヲ要スベキヲ以テ給炭水使用量ノ算定ニ方リテハ豫備數量ヲ計上シ又列車數決定ニ於テハ常ニ斯クノ如キ場合ヲ考慮シ置カザルベカラズ

一 集中輸送間部隊及補給廠ヨリ臨機至急輸送ヲ要スルモノアリタルモ集中計畫ニ基ク輸送殺到セル爲此等ヲ全然取扱ハザルコトトセシ爲奉天驛ニ七十車輛ノ停滯ヲ來セリ此等ハ緩急ヲ考察シテ各列車ノ連結車數ニ餘裕アレバ二、三輛増結シテ之ガ急送ヲ取計ラヒタリト雖モ根本的解決策トシテハ輸送列車數決定ニ方リ一列車或ハ半列車ヲ引充ツルヲ要ス又鐵道自營ノ爲各種材料及石炭等ノ輸送ヲ要シ現況ニ依リ考フレバ交通一、小口ノモノト鐵道自營ノモノトヲ合シ一計二箇列車ヲ毎日運行セシムルヲ可トセン

長期間貨物列車ヲ運行セザレバ地方物資ノ枯渴ヲ來スベク適宜此等ヲ復舊セシムルコト亦必要ナリ

一 軍隊ノ軍事輸送ニ關スル著意ニ就テ

輸送ノ請求及連絡ハ漸次改善セラレタルモ輸送ニ準備時間ヲ要スルノ意義尙徹底セズ鐵道ニ關スル常識ヲ普及セシムルノ要アリ故ニ記述或ハ説明ニ依ルノ外其ノ都度各隊、各人ニ注意スルノ方策ヲ採ルコト

例ヘバ請求サヘスレバ何時ニテモ輸送シ得ルモノト考ヘ且軍命令ニ示サレタル輸送計畫モ知ラザルガ如ク豫メ何等ノ連絡ヲモ爲サズ突然來リテ明日ノ輸送ヲ請求スル者モアリ又九日十六時四十分發一七二七列車ノ發車ニ就テ見ルニ發車約三十分遅延セルガ其ノ原因ハ發車後二百米ニシテ步兵第四十五聯隊ノ兵約二十餘名乗遅レシヲ發見セル爲ニシテ之ガ爲車掌ハ「バルブ」ヲ引キ急停車セシメ

タリ依ツテ小川少佐ハ輸送指揮官步兵第二十三聯隊大隊長ニ交渉シタルニ他聯隊ノ兵ナリトテ輸送指揮官ノ責任ヲ解セザルガ如シ高等指揮官ニ於テモ隷下部隊輸送ノ爲ニハ全般ノ監督處理者第六師團對シテハ師團司令部ノ者若クハ師團長ノ指名スル者ヲ停車場ニ派シ統督スルノ要アルベク又一般ノ輸送ニ對スル認識ヲ向上セザルベカラズ

一 鐵道警備ト輸送

第八師團ハ鐵道警備ノ爲ニ初年兵ノ一部ヲ以テ交代任命シ滿洲國軍隊ヲ以テ其ノ不備ヲ補ヒタルモ軍ノ集中間等緊要ノ時期ニ於テハ止ムヲ得ザルトキノ外此ノ如キ變更ヲ行ハザルヲ要ス又更ニ其ノ不備ヲ補フ爲第十師團ノ部隊ヲ以テセシモ各種部隊逐次不統一ニ使用セラレシ結果ハ警備上十分ナル能力ヲ發揮シ得ズ故ニ豫メ地域ヲ明示シ的確ナル警備ヲ行ハシメザルベカラズ

鐵道警備ノ完璧ヲ期スル爲輸送開始前守備軍隊ノ配置ヲ變更スルハ必要ナル事項ナリ

警備列車、裝甲列車ノ運行ハ警備上緊要ナルモ之ガ運行ニ依リテ軍事輸送ノ遅延支障ヲ來スニ至ル場合多ク警備ト輸送トノ調和ヲ圖ルコト緊要ナリ

軍事輸送ノ頻繁ナル時期ハ寧ロ主要術工物ヲ警備シ巡察等ニ依リテ線路ノ警備ヲ完ウスルヲ有利トス

裝甲列車、裝甲單車ノ配置換ヲ軍ヨリ命令セラレタルガ之ガ實行不確實ナリ新舊部隊ノ連絡ヲ必要

トス

一 鐵道調査ニ就テ

本輸送ニ先ダテ鐵道ノ給水及列車組成等ニ就キ研究スルガ如キハ準備ノ不周密ヲ語ルモノニテ鐵道調査ガ明日ノ戰鬪ニ應ゼザル結果ナリ權威者ヲ派遣シ的確ナル調査ヲ行フノ要アリ

一 鐵道調査ニ於テハ給水量ニ就キ一層ノ注意ヲ要スルト共ニ停車場附近ノ地形ヲ調査シ置クヲ要ス
 今次輸送ニ於テ此等ニ關スル從來ノ調査不十分ニシテ輸送開始前特ニ調査研究ヲ爲シタルモ北票、口北營子、南嶺等ハ全ク不明ニシテ占領後ニ於ケル輸送計畫ヲ立案スル上ニ於テ何等ノ憑據トナルベキモノナシ

停車場圖ハ停車場ノミヲ圖示シアル爲停車場ヲ擴張シ得ルヤ側線ヲ増設シ得ルヤハ不明ナリ

鐵道調査ニ於テハ停車場附近ノ地形等モ調査ヲ要ス

一 卸下動作ニ就テ

本輸送ニ於テ軍隊ノ卸下ハ夜間ト雖モ直チニ實行シ空車回送ヲ便ナラシメタルハ從來ノ輸送ニ比シ甚ダ良好ナル狀況ナリ唯錦縣驛ニ於ケル關東倉庫ノ一部糧秣ノ卸下實施不確實ナリシハ甚ダ遺憾ナリ蓋シ彈藥、糧秣ノ如キ卸下ノ人員ヲ要スルモノハ豫メ之ニ要スル人夫ヲ準備スベク指示セルモ之ガ實行不確實ナルヲ以テ停車場司令部ニ於テ人夫ヲ常備シ之ガ實行ヲ確實ナラシムルヲ可トス

一 夜間ニ於ケル卸下ヲ顧慮シ照明ノ施設ヲ準備セシムルヲ要ス彰武及馮家窩堡等電燈ノ設備ナキ驛ニ於テ特ニ然リトス

一 通遼驛ニ於テ四洮、奉山兩鐵路局従事員ヲ統一指揮スル件ハ通遼驛ニテ實行セラレアルモ奉山鐵路局ヨリ奉山、通遼驛ニ指令ナカリシ爲實行上不便ナリキ

又彰武停車場司令部ノ開設ニ就キ所要ノ援助ヲ與フベク奉山鐵路局ヨリ同驛長ニ指示シ置カバ開設ニ方リ便宜多カリシナラン

一 通信不完全ナル鐵道ニ於テ鐵道輸送ヲ圓滑ナラシムルニハ主任者ノ直接面談ヲ要スルモノナレバ鐵道輸送ニ於テモ飛行機ニ依ル連絡法ノ施設ヲ必要トス

奉天、錦州間飛行機ハ輸送初期鐵道側ニ於テ一部優先使用ヲ要ス

一 鐵道防護術工物ノ掩護ノ爲臨時柵舎ヲ構築スルヲ要ス

一 給水驛ニ滿鐵派遣員ヲ派遣シ給水ヲ確實ナラシメタルハ適切ナル處置ナリ

一 馬栓棒等車輛附屬材料ヲ卸下停車場ニ於テ後始末ヲ爲スニ際シ鐵道側ニ於テ取纏メ發送驛ニ返送スルカ或ハ貨車ニ入レテ之ヲ回送シ發驛ニ返送スルカハ研究ノ上一定シ鐵道側及軍隊ニ通報シ置クヲ要ス

一 滿鐵職員ノ入込ミニ依リ在來奉山鐵道職員間ノ動搖ハ嘗テ呼海鐵道ニモ同一現象ヲ見タルモ滿鐵

從事員多數入込ミタルコトニ依リ滿洲國從事員其ノ職ヲ失ハンコトヲ危懼セル者多シト聞ク委任經營等ト關聯シテサモアリ得ベキコトナリ之ガ爲滿鐵從事員ハ逐次歸還セシムル方針ニテ修理班等ノ内錦朝鐵道ノ業務終レル者ハ逐次歸還セシムル如ク命令セリ

一 軍事輸送ノ滿鐵營業上ニ及セル影響ハ將來ノ爲研究ヲ要スル事項ナラン

滿鐵ニ於テ記述セルモノヲ參考ノ爲掲グレバ別紙ノ如シ第三二一頁參照

一 鐵道ナキ地疆ニ作戰スルニ際シテ後方補給ノ爲輕便鐵道ニ依ルトキニハ地形及時日ノ有無ニ應ジテ最初ヨリ機關車式トスルヤ手押式トスルヤハ決定セラルベキモ可及的手押式ヲモ機關車式ニ改ムルノ覺悟ヲ以テ著手スルヲ適當トス即チ手押式ハ常ニ暫定的ナルヲ良トス但シ給水ニ關シテハ大イニ配慮スルヲ要ス

一 輸送及建築ニ方リ臺車ノ損耗率ヲ豫期スルヲ要ス豫想外ノ破損車ヲ生ズルモノトス

一 今次實驗ノ結果ニ基ク二輛連結臺車積載基準左表ノ如シ

品目	數量	重量	摘要	品目	數量	重量	摘要
三八式小銃實包	二六箱	二六〇貫	一箱二四〇發	鮭	四〇樽	二〇〇貫	一樽五貫
				柏			
				漬			

野砲榴彈	一五箱	二四〇貫	一箱四發	新攜帶口糧	五〇樽	二〇〇貫	一箱五〇食
十五瓦爆彈	三四箱	二七〇貫	一箱二發	柿	三俵	三三〇貫	一俵一〇貫
山砲彈	一五箱	二四〇貫	一箱四發	錫	二四俵	二四〇貫	一俵一〇貫
迫擊砲彈	四六箱	二七六貫		切「スルメ」	二〇箱	二〇〇貫	一箱一〇貫
機關銃實包	五〇箱	二五〇貫	一箱五〇發	鱈味淋干	二五箱	一三五貫	一箱五貫
手榴彈	五〇箱	二五〇貫	一箱四〇發	「アラメ」	二五箱	一三五貫	一箱五貫
十五榴榴彈	三三箱	三三〇貫	一箱一發	鹽	四〇箱	二〇〇貫	一箱五貫
十五榴破甲彈	三三箱	二六〇貫	一箱二發	赤貝	四三箱	二〇〇貫	一箱五貫(六打)
野砲彈藥庫	一輛	一四〇貫		干草	一五捆	一五〇貫	一捆一〇貫
蹄鐵	三六箱	三三四貫	一箱三五裝	納豆	三捆	三三〇貫	一捆一〇貫
貨物自動車	一輛	三〇〇貫		精米	三〇俵	二四〇貫	一俵八貫(三斗)
自動側輪車	一輛	二〇〇貫		「トラック」車輪	一六箇	三三〇貫	一輪一五貫
精米	二〇俵	二四〇貫	一俵三斗	昆布卷	三三箱	一六〇貫	一箱五貫

漬大根	奈良漬	澤庵	佃煮	朝ノ友	乾麵麩	砂糖	醬油	味噌	高粱	高粱米	燕麥	精麥
四〇樽	四〇樽	一三樽	五〇箱	三箱	四〇箱	一五俵	四〇樽	四〇樽	三〇俵	二〇俵	一五俵	二〇俵
二〇〇貫	二〇〇貫	一九三貫	二〇〇貫	一五五貫	二〇〇貫	二四〇貫	二〇〇貫	二〇〇貫	二四〇貫	二四〇貫	三三五貫	二〇〇貫
一樽五貫	一樽五貫	一樽六貫	一箱一〇打	一箱五貫	一箱六〇食	一俵六貫	一樽五貫	一樽五貫	一俵三斗三升	一俵三斗	一俵四斗五升	一俵三斗
麻袋	車用雨覆	白麵	「ビール」	鹽鯖	清酒	「サイダー」	葱	「モビール」	揮發油	突擊煮	「セメン」袋	有刺鐵線
三捆	二五捆	六〇袋	一五箱	四〇捆	一〇樽	二八箱	五〇捆	二五箱	三〇箱	五〇箱	二〇袋	一八卷
二四〇貫	二五〇貫	二七〇貫	二五五貫	二〇〇貫	二〇〇貫	二五三貫	二〇〇貫	二七五貫	二七〇貫	二〇〇貫	二四〇貫	二五三貫
一捆四〇〇	一捆一〇枚	一袋四貫五〇	一箱一七貫	一捆五貫	一樽三〇貫	一箱九貫	一捆四貫	一箱二貫	一箱九貫	一箱四貫	一袋二貫	一卷二貫

食鹽	燒酎	漬酒	攜帶味噌	菜牛肉罐
二〇俵	七三箱	一三樽	三〇箱	四〇箱
二四〇貫	二三五貫	一九三貫	二四〇貫	一六〇貫
一俵三貫	一箱三貫	一樽三斗	一樽五〇〇人分	一箱四貫
「カレーライス」	筵	揮發油「ドラム」	揮發油「ドラム」	木炭
四〇箱	八捆	一三罐	三罐	二〇俵
二〇〇貫	一九三貫	三〇〇貫	二七五貫	二〇〇貫
一箱五貫	一捆六〇枚	一罐九立	一罐一八〇立	

別紙

軍事輸送ノ滿鐵營業上ニ及セル影響ニ就テ

一 旅客

1 客車配給上ニ受ケタル影響

本影響ハ社營業ヲ極度ニ制限シテ所要客車ヲ捻出セルコト是ナリ蓋シ社營業ト軍輸送トヲ併行セシメタル結果當社所有ノ豫備客車ノミニテハ到底軍ノ要求ヲ遂行シ得ザリシニ因ル從ツテ左ノ處置ヲ餘義ナク取レリ

イ 朝鮮總督府鐵道局所屬車輛ノ借受

二、三等合造車十八輛、三等車八十二輛計百輛ヲ借用シテ準備シ置ケルニ其ノ後上記借受車

ニ當社豫備客車ノ全部ヲ充當スルモ猶不足ヲ告グルニ至リ二月十七日鐵道局ニ對シ更ニ二、三等合造車一輛、三等車十九輛計二十輛ノ追借ヲ申込ミタルガ局ニ於テモ客車拂底ノ折柄トテ難色アリ種々折衝ノ結果漸ク其ノ承諾ヲ得十九日安東ニ於テ引繼ヲ了シ結局前後ヲ通ジテ二、三等合造車十九輛、三等車百一輛合計百二十輛ヲ借受ケタルモ洸昂鐵道ニ入りタル軍列車ニ使用セシ前記借受車中二、三等合造車一輛、三等車一輛ハ全ク使用不可能ナル状態ニテ奉天ニ歸著シタルヲ以テ客車拂底ノ折ナリシガ止ムヲ得ズ局ニ返還セリ依ツテ局ヨリノ借受車輛ハ二、三等合造車十八輛、三等車百輛計百十八輛ニ減セリ

然ルニ軍輸送ニ使用シタル客車ノ返還計畫通り行ハレザル氣配アリテ當社總豫備車及前記借受車ヲ充當スルモ尙客車ニ不足ヲ告ゲタルヲ以テ十八日最後ノ手段トシテ

社線運行中ノ營業旅客列車ノ回轉車、編成車並ニ運用組立數ノ減少ヲ斷行セリ

即チ運行中ノ旅客列車全般ニ互リ

回轉車減少並ニ廢止ニ依リ	六輛
編成車ノ減少ニ依リ	九輛
運用組立數ノ減少ニ依リ	十一輛
合計	二十六輛

ヲ捻出シ辛ウジテ這般ノ輸送ヲ遂行シ得タルモ一方回轉車、編成車ノ減少ニ依リサナキダニ多客ノ際トテ各列車トモ全ク立錐ノ餘地ナク遂ニ乗車券ノ發賣ヲ制限セザルヲ得ザル状態ヲ現出セリ

ハ 軍ノ要求ニ依ル客車ノ改造其ノ他ニ依リ更ニ客車配給ヲ逼迫セシメタリ
即チ

病院列車編成ノ爲	九輛
患者列車編成ノ爲	二輛
鐵道聯隊用患者列車編成ノ爲	二輛
野戰航空廠移動修理車トシテ	一輛

2 旅客取扱上ニ受ケタル影響

本影響ニ於テ特筆スベキハ乘客制限ト混雜ニ依ル取扱不敏活トニ基因スル列車ノ遲延ナリ又軍需品ノ激増ト其ノ荷造不完全ナリシモノ多數アリシ爲積卸所要時間ヲ延長セシメ列車ノ遲發ヲ誘起スル結果ヲ招來セリ

尙旅客列車ハ前項概述ノ減車ニ依リ全般ニ互リ超滿員ノ状態ナリシニモ拘ラズ左表統計ニ示ス

如ク單ニ奉天一驛ニ於テスラ多數ノ乘殘客ヲ出シタリ

月日	列車名	乘殘客概數	記	事	輸送列車
二、一六		約 一五〇			三二六レ
二、一七		同 二〇〇			二二六レ
二、一八		同 一五〇			二二レ
二、一九		同 一〇〇			一八レ
二、二〇		同 二〇〇			二二レ
二、二〇		同 三〇〇	急行券ノ發賣制限、通過驛多キ爲		二二レ
二、二一		同 一〇〇	急行券ノ發賣制限、通過驛多キ爲		二二レ
二、二二		約 二五〇	同	右	二二レ
二、二三		同 一五〇			二二レ

更ニ對旅客「サーヴィス」ニ至リテハ全般的ニ低下シタリ蓋シ軍列車停留中ノ湯茶供給竝ニ派遣ノ爲客扱關係者手不足トナリ且前述ノ如ク各列車共超滿員ノ爲列車内ニ於ケル客扱乗務員ノ執

務意ノ如クナラザリシニ因ル

二等車内ニ於テスラ通路ニ新聞紙ヲ敷キ寢タル者多數アリシ程ニシテ車内「サーヴィス」ノ如キハ殆ド不可能ノ状態ニ在リシガ斯クノ如キハ當社トシテハ全ク空前ニシテ又絶後トモ言フベキ事實ナリ

二 貨物

一般貨物ノ沿線堆貨ハ一月三十一日現在二十萬七千三百二十瓩ヲ擁セシガ連日ノ順調ナル天候ト圓滑ナル貨車繰ニ惠マレ加フルニ北滿地方ノ荷問ヲ眺メテ漸減ノ一途ヲ辿リ二月十六日現在九萬七千三百三十五瓩ニ低下シテ堆貨ノ掃蕩モ今一息ノ所迄漕著ケタルガ十七日ヨリ熱河方面ヘノ軍事輸送開始セラレ之ニ要スル貨車數實ニ二千五百車ト稱セラレ殊ニ奉山鐵道ニ機關車四十八輛、乘組員六十九組ヲ派遣セラルル爲社内線ニ於テ連京線四往復、安奉鐵道安東、蘇家屯間一往復、安東、橋頭間一往復、撫順線奉天、大官屯間二往復ノ貨物列車ヲ運轉休止シタリ

依ツテ輸送力減殺ト貨車繰逼迫ニ制セラレテ荷捌キ意ノ如クナラズ各所ニ多數貨物ノ發送ヲ抑制スルノ餘義ナキニ至リ堆貨漸増ノ一途ヲ辿リテ二十二日ニハ十一萬三千六百瓩ヲ算スルニ至レリ次ニ輸送成績ヲ一瞥スルニ自七日至十六日ノ十日間ニ於ケル使用貨車數ハ一日平均二千二百五十六車、貨車收入三十六萬二千四百二十四圓ナリシガ十七日以降二十六日迄ノ十日間ノ使用貨車數

一日平均一千八百四十九車、貨車收入二十六萬七千五百一十一圓ニシテ之ヲ前者ニ比スレバ使用貨車數ニ於テ一日平均四百七車ヲ減ジ亦貨車收入ニ在リテハ一日平均九萬五千二百七十三圓ノ減收ヲ示ス之ハ特産市場ノ逆銷ニ伴フ北滿物資ノ荷闕其ノ他ノ影響ナシトセザレドモ其ノ主因ハ今次特殊輸送ノ爲輸送力ノ著減ト極度ノ貨車繰逼迫ニ基クモノト思惟セラル

因ニ當奉天管内ニ於テ軍事輸送ノ影響ヲ受ケタルモノト認メラルル主ナルモノヲ記セバ左ノ如シ

1 撫順炭山元發送抑制

十八日ヨリ奉天著三十九輛、新京管内著十一輛ヲ抑制シタル外安奉鐵道及朝鮮向ヲ計畫的ニ十七輛ヅツ毎日制限セシガ輸送力ノ不足ト貨車逼迫ニ累セラレテ十七日ヨリ二十六日迄ノ十日間一日平均發送豫定八百四十六車ニ對シ實績七百十九車ニシテ一千二百七十車一日平均百二十七車ノ缺車ヲ見タリ

2 一般貨物發送抑制

貨車繰不如意ノ爲一時急送貨物並ニ小口扱貨物ノ外貨車配給困難ニ陥リタルヲ以テ沿線ノ發送抑制ハ漸次増加シテ二十一日ニハ安奉鐵道内百十三車又連京線分水、得勝臺間ニ在リテハ二十五日ニ三百二十八車ヲ算スルニ至リ二十六日迄ノ管内抑制車ハ二千四百九十八延車ニ達シ爾後漸増ノ傾向ニ在リ

尙軍ノ輸送ニ伴フ馬車徵發ノ驛出廻貨物ニ及セル影響ハ極メテ輕微ニシテ僅カニ驛搬出貨物ノ引取状態ヲ幾分常態ニ比シ緩慢ナラシメタル程度ニ過ギズ

3 瀋海鐵道發貨物ノ引受制限

二月十七日現在瀋海鐵道ハ大豆其ノ他ヲ合ハセテ九百餘車ノ堆貨ヲ擁スル状態ナレバ解氷期迄ニ之ヲ一掃スベキ計畫ノ下ニ毎日百四十車ヅツ引受奉天驛積換ノ豫定ナリシガ貨車繰困難ナルノミナラズ二十一日及二十二日ノ兩日ハ奉天驛構内輻湊シテ引受困難ニ陥リタレドモ二十四日ヨリ同驛作業モ稍々緩和セラレシヲ以テ瀋陽及奉天ノ兩驛ニテ各一箇列車ヅツ積換スルコトトシ更ニ二十五日ヨリ奉天驛ニ於テ百十箇列車ヅツ積換ノ計畫ヲ爲シタリ然レドモ十七日ヨリ二十一日迄十日間ノ引受車數ハ五百五十九車一日平均五十六車ニ過ギザリキ

4 輸送力ノ減殺

軍事輸送ニ充當スル機關車並ニ乗務員檢出ノ爲多數貨物列車ノ運轉ヲ休止セシヲ以テ上リ輸送力ハ蘇家屯、大石橋間百九十二輛、蘇家屯、橋頭間四十八輛、橋頭、安東間五十六輛、大官屯、奉天間九十六輛ヲ何レモ減殺セラル

5 貨車運用系數低下

貨物列車ノ運轉休止ト共ニ輸送力減殺セラレ蘇家屯、大官屯、橋頭等ニ發送整備中ノ瘤團ヲ生

第四章第九節附錄第一

師團參謀會同ノ際注意相成度件

一 停車場司令部設置ニ關スル件

本作戦ノ爲左ノ如ク停車場司令部ヲ新設セララルル筈御含ミノ上協力セラレタシ

昭和八年二月六日
臨時鐵道線區司令部

名稱	編	成	差出部隊	差出時期	所屬線區支部
通 停車場司令部 遼	司令官(中、少尉) 下士官 兵 滿鐵派遣員	三五三一	第六師團	二月十五日	齊齊哈爾支部
彰 停車場司令部 武	司令官(中、少尉、特曹) 下士官 兵 滿鐵派遣員	一一二二			
北 停車場司令部 票	司令官(中、少尉) 下士官 兵 滿鐵派遣員	三五三一	第八師團	鐵道聯隊ト同時ニ前進シ到著ト共ニ開設ス(二月十五日頃)	錦縣支部
綏 停車場司令部 中		右		二月十七日	
		同	右		同
					右

考	備
	一 差出部隊中ニ滿鐵派遣員ヲ含マザルコト勿論ナリ
	二 差出時期ハ現地に著時期ヲ示ス
	三 司令官要員ハ二月十日迄ニ線區司令部ニ差出シ所要ノ教育ヲ受クルモノトス
	四 北票停車場司令部ハ當初義縣、朝陽寺ニ於テ同地停車場司令部ノ勤務ニ服スルモノトス此ノ間更ニ所要ノ援助要員ヲ要求スルコトアリ

二 輸送ニ就テ

- 1 軍隊及軍需品共卸下停車場ニ到ラバ速カニ卸下シ空車輛トシテ回送ニ便ナラシムルコト
軍隊ニ於テ宿舍ノ代用タラシメ又ハ軍補給機關ニ於テ倉庫代用トシテ客、貨車ヲ控置セントスル弊アリ嚴ニ戒メラレタシ從ツテ卸下後ノ集積材料及人夫等ハ豫メ準備セラレタシ
- 2 鐵道ハ滿鐵線ニ比シ著シク素質不良ニシテ一列車ノ搭載數量少ク而モ使用ノ機關車等ノ制限ヲ受ケ「スチーム」、「手洗水」等ニ關シ不行届ノ點アルベキヲ以テ豫メ了承セラレタシ
- 3 輸送線上ニ於ケル警備ハ特ニ嚴ナラシメタシ
所要ノ地點ニ修理材料ヲ集積シ或ハ修理班ヲ準備セシムベキニ依リ鐵道側ト連絡セラレタシ
尙作戰準備輸送ヲ終ル迄遼河、巨流河、女兒河橋梁等ノ大術工物確保ニ留意セラレタシ
- 4 搭載卸下ノ爲ノ材料、馬積ミノ材料及燈火等ノ客、貨車備附附屬品ハ使用後ノ後始末ヲ良好ナ

第四章 作戰ノ要求ニ基ク主要ナル鐵道輸送ノ概要

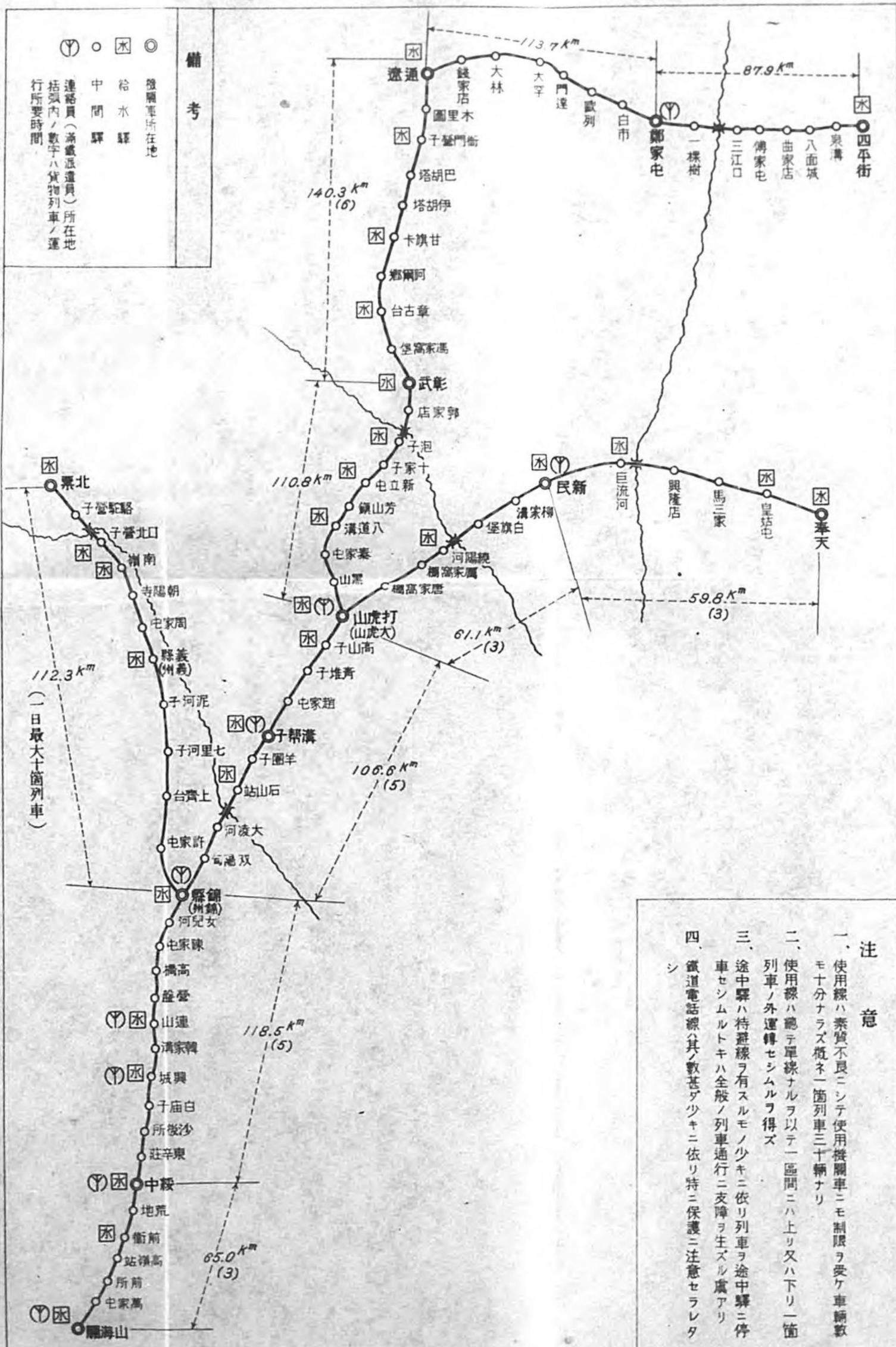
ラシムル様注意セラレタシ

5 今次使用ノ鐵道ノ概況左圖ノ如シ(參考迄)

使用鐵道二關ル狀況

昭和八年一月六日調

左圖



備考

○ 機關車所在地
 ○ 給水驛
 ○ 中間驛
 ○ 連絡員(滿鐵派遺員)所在地
 ○ 括弧内ノ數字ハ貨物列車ノ運行所要時間

注意

一、使用線ハ素質不良ニシテ使用機關車ニモ制限ヲ受ケ車輛數モ十分ナラズ概ネ一箇列車三十輛ナリ

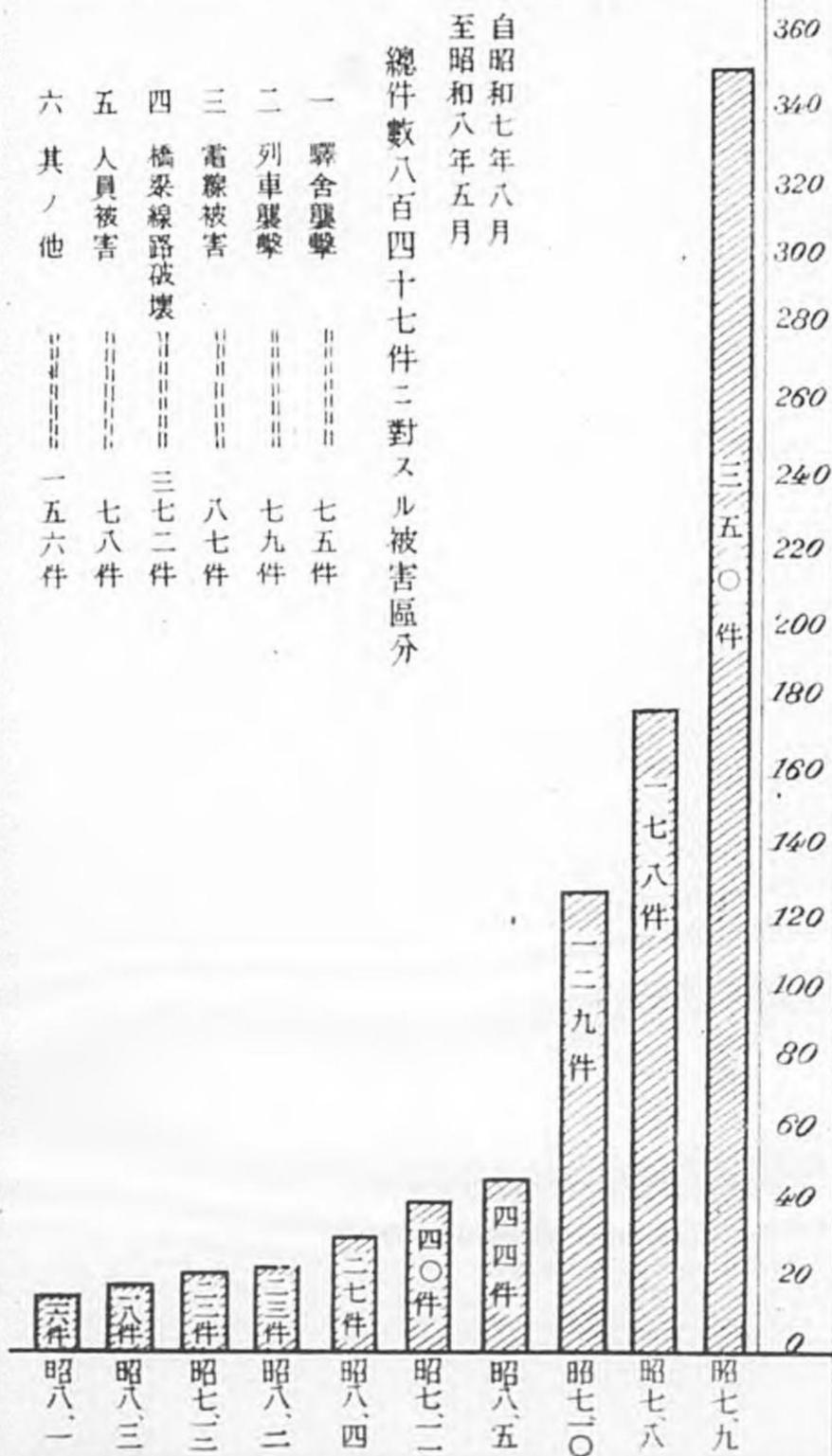
二、使用線ハ總テ單線ナルヲ以テ一區間ニハ上リ又ハ下リ一箇列車ノ外運轉セシムルヲ得ズ

三、途中驛ハ特選線ヲ有スルモノ少キニ依リ列車ヲ途中驛ニ停車セシムルトキハ全般ノ列車通行ニ支障ヲ生ズル虞アリ

四、鐵道電話線ハ其ノ數甚ダ少キニ依リ特ニ保護ニ注意セラレタシ

匪賊其他ニ因ル被害月別統計表

自滿洲事變勃發
至昭和八年五月末



自昭和七年八月
至昭和八年五月

總件數八百四十七件ニ對スル被害區分

- 一 驛舎襲撃 七五件
- 二 列車襲撃 七九件
- 三 電線被害 八七件
- 四 橋梁線路破壊 三七二件
- 五 人員被害 七八件
- 六 其ノ他 一五六件

第四章第九節附錄第二

鐵道利用ニ對スル希望事項 昭和八年
二月七日

目次

- 一 鐵道ノ運用ニ就テ
- 二 軍隊ノ鐵道利用上著眼スベキ事項ニ就テ
 - 1 輸送
 - イ 輸送請求
 - ロ 乗、下車
 - ハ 鐵道ヲ利用スル軍隊ノ行動ハ即チ戰鬪準備行動ナルノ觀念ヲ更ニ徹底セシムルコト
 - 2 友軍自ラ鐵道利用ヲ妨害スルガ如キ行爲ヲ慎ムコト
 - 三 奉山鐵道、打通鐵道、四平街—遼源—通遼ノ四洮鐵道利用ニ際シ特ニ留意セラレタキ事項
 - 1 鐵道ノ確保ニ對シ特ニ顧慮スルコト
 - 2 鐵道ノ物的、人的諸要素ノ低下シアルコト
 - 3 鐵道係員ノ特性
 - 4 鐵道係員ニ對スル態度

四 附圖、附錄

1 附圖 昭和八年二月十五日頃ニ於ケル鐵道輸送諸部配置要圖(省略)

2 附錄

イ 軍事上ヨリ見タル滿鐵線用貨車ノ特種施設ノ概説

ロ 火藥、火具及不發彈ノ破棄燒却法ニ關スル參考

一 鐵道ノ運用ニ就テ

本件ハ昭和七年參謀長會同ノ際參謀本部第三部長ヨリ口演セラレタル所ニシテ漸次鐵道機關ヲ理解シ運用ニ就キ向上セラレタルモ未ダ自己當面ノ輸送ニノミ注意シ全般ノ輸送ニ關スル著意ヲ缺キ或ハ鐵道ノ實況ニ通ゼザル爲鐵道機關ニ無理ヲ強フルガ如キ點アリ

鐵道ヲ利用スルニ方リテハ常ニ鐵道ノ狀況ヲ知悉シ輸送全般ニ就キ注意スルノ外卸下停車場等ニ就キ豫メ研究シ置クヲ必要トスルモノニシテ作戰進捗ニ伴フ後方鐵道ノ防護等ニ就キ豫メ所要ノ準備ヲ與フルコト必要ナリ

二 軍隊ノ鐵道利用上著眼スベキ事項ニ就テ

計畫機關、鐵道管理機關竝ニ被輸送部隊間ニ緊密ニシテ理解アル連繫ヲ保持スルコト肝要ナリ
鐵道利用上注意スベキ事項概ネ左ノ如シ

1 輸送

イ 輸送請求

常ニ身ヲ輸送計畫者ノ位置ニ置キ機ヲ失セズ之ガ請求ヲ爲スト共ニ人馬、物件ノ數量ヲ確實ニスルコト

輸送ノ爲特種車輛ヲ要スル際ハ豫メ鐵道線區ニテ承知スルヲ得バ極メテ好都合ナリ

ロ 乗、下車

軍隊輸送ノ迅速確實ヲ支配スル一要素ハ搭載、卸下ヲ確實迅速ニ行フニ在ルヲ以テ特ニ左ノ事項ニ注意スルコト

A 輸送指揮官ハ輸送計畫、停車場司令官ノ規定(協定)、積卸場、車輛ノ狀況附錄イ 參照竝ニ積卸器材ノ種類、員數ニ基キ的確ナル命令ヲ與フルコト

B 搭載ニ方リテハ車輛ノ容積、積載荷重ヲ十分ニ利用シ且積載ハ片積ヲ避クルコト
吉林省東部國境方面出動ノ際ハ軍需品ヲ片積シタル爲隣接車輛トノ緩衝器高ニ甚ダシキ差ヲ生シ車輛連結器ノ緩衝機能ヲ減シ積載換ヲ要スルニ至レリ

C 列車運行上ヨリセバ機關車ニ離隔スルニ從ヒ逐次車輛ノ重量小ナルヲ利便トスルモノナレバ車輛積載ニ方リ注意ヲ要スルモノトス

D 搭卸板ノ種類、用途、構造、抗力等ヲ承知シ最大ノ積載能力ヲ發揚シ得ル如ク使用スルト共ニ之ガ取扱ニ注意スルコト

E 卸下ハ概ネ搭載ヨリ困難ナリ是卸下位置ハ多クノ場合搭載位置ノ如ク選定ノ自由ヲ許サザルヲ以テナリ

故ニ卸下ニ比較的困難ナル自動車隊ノ如キ部隊ニ在リテハ豫メ卸下位置ニ所要ノ將校以下ヲ先遣シテ準備ヲ整フルノ著意ヲ要スルコト

F 馬積輸送ニ必要ナル馬栓棒及材料輸送上ニ使用スル車止、「ロープ」、「シート」等ノ保存取扱ニ注意スルコト 註、事變以來奉天驛ノミニテ準備シタル搭載、卸下並ニ車輛附屬具ノ製作費ハ約二十萬圓ヲ突破シタルモ回収シ得タルモノハ極メテ少數ナル狀況ナリ大型搭卸板一枚ノ製作費約三百圓ナリ

ハ 鐵道ヲ利用スル軍隊ノ行動ハ即チ戰鬪準備行動ナルノ觀念ヲ更ニ徹底セシムルコト

2 友軍自ラ鐵道利用ヲ妨害スルガ如キ行爲ヲ慎ムコト

例ヘバ

イ 鐵道ヲ利用シテ出動スル際鐵道通信用電話機ヲ他ニ持チ去リテ使用セシガ如キ

ロ 軍用列車 九一式廣軌牽引車、保線監督車ヲ含ムノ衝突、追突、接觸等ノ鐵道事故ハ事變以來二十六件ニ及ビ死傷者

約三十名ノ多數ニ達シタルヲ以テ軍事上ノ要求ト鐵道保安上ノ要求トヲ取捨判斷シ軍鐵一致シテ鐵道利用ノ威力ヲ向上スルコト

ハ 妄リニ車輛ヲ占有シ倉庫或ハ宿舍代用ニ使用セザルコト、斯クノ如キハ車輛ヲ減少シテ全般ノ輸送ヲ遷延セシムルノミナラズ停車場ノ線路ヲ閉塞シ停車場ノ機能ヲ低減ス

ニ 輸送ヲ終リタル車輛ハ速カニ人馬、物件ヲ卸下シ空車トシテ爾後ノ使用ニ供シ得ル如ク勉メ要スレバ每列車ニ責任者ヲ定ムルコト

ホ 火災豫防ニ就テ

要務令五四〇ニ依ル外揮發油等延火シ易キ物件ヲ搭載セル場合又ハ火力煖房裝置ニ對シテハ特ニ火災豫防上必要ナル處置ヲ爲シ置クコト

三 奉山鐵道、打通鐵道、四平街—遼源—通遼ノ四洮鐵道利用ニ際シ特ニ留意セラレタキ事項

1 鐵道ノ確保ニ對シ特ニ顧慮スルコト

鐵道利用ノ先決問題ハ利用セントスル鐵道ノ確保ニ在ルヲ以テ修理ニ三日以上ヲ要スル重要ナル術工物ノ警備ニハ殊ニ留意セラレタシ之ガ爲匪賊ニ破壞ヲ施スノ餘地ヲ與ヘザルト共ニ若シ爆破裝置ヲ發見セバ速カニ除去ノ方法ヲ講ズルコト、火藥、火具ノ廢棄燒却法ニ關スル參考資料 附錄ロ 參照

2 鐵道ノ物的、人的諸要素ノ低下シアルコト

即チ

イ 軌道ノ抗力、輪轉材料ノ關係上一箇列車ノ輸送力小ナリ

ロ 線路ノ選定適切ナラズ而モ建設實費ヲ過度ニ削減シタル爲滿鐵線ヨリ著シク線路不良ニシテ其ノ後ニ於ケル保線モ亦十分ナラザルニ依リ列車速度遲シ
ハ 停車場設備完備セザルト勤務員及運轉係員ノ技能拙劣ナルトニ依リ停車場内ニ於ケル操車敏活ナラズ

ニ 卸下「ホーム」ノ設備不十分ナル爲卸下ニ關シ特ニ準備ヲ要ス

ホ 錦朝鐵道周家屯以北ハ山地溪谷鐵道ニシテ地形上各停車場ハ軍隊ノ乗下車最モ困難ナリ

ヘ 奉山鐵道、打通鐵道ノ連結器高ハ滿鐵、四洮、洮昂鐵道ト異ナルヲ以テ之ガ混用ニハ補助連結器ヲ要ス

3 鐵道係員ノ特性

滿洲國人鐵道係員ノ特性ハ鐵道知識幼稚ニシテ業務ニ對シ企圖心乏シク責任ヲ轉嫁スル弊風アリ

4 鐵道係員ニ對スル態度

前二項ノ如ク未完成ノ鐵道ナレバ不備ノ點アルモ多クハ過失ニ屬スルモノ多キヲ以テ好意ニ判斷シ鐵道係員ヲ「匪賊扱ヒ」ニ過酷ナル取扱ヲ爲サザルコト
又鐵道係員ノ勤務ニ必要ナル箇所ヲ專用スル等敵國鐵道ヲ占領シタル如キ氣分ニテ鐵道ヲ利用セザルコト

附 録

軍事上ヨリ見タル滿鐵線用貨車ノ特殊施設ノ概説

概説ノ目的

滿鐵線車輛中軍事輸送ヲ顧慮シ製作シタル諸點ヲ説述シ以テ車輛ノ利用ヲ適切ナラシムルニ在リ

一 有蓋車 ヤシ

主トシテ特産輸送用鐵製三〇吨積ニシテ容積六二立方米

軍事上特ニ顧慮セシ點

一 左右兩側ニ小窓各二箇ヲ有シ換氣ヲ容易ナラシム

二 車内四圍ハ桐油、天井ハ明度ヲ増ス爲白「ペンキ」ヲ塗リアリ

昭和七年度新造ノ滿洲國新車ヨリ適用

三 床面ニ馬積載ノ場合ヲ顧慮シ尿水抜孔ヲ有ス

四 馬栓棒取付設備

五 十二頭分馬繫環及胸綱環ノ設備

六 中央ノ「ランプ」掛

二 有蓋車 ヤサ

主トシテ特産輸送用木製三〇吨積ニシテ
容積五五立方米
軍事上特ニ顧慮セシ點

一 兩側ニ鎧戸付ノ小窓二箇ヅツアリ

二 十四頭分ノ馬繫環ヲ設備ス

三 胸網環及「ランブ」掛ヲ設備ス

四 馬栓棒取付設備

三 無蓋車 ムイ

特産物石炭輸送用三〇吨積ニシテ
容積三五立方米

軍事上特ニ顧慮セシ點

側ニハ左右共幅二二八〇耗ノ扉ガ三枚ヅツアリ中央ノ扉軸ヲ抜クト
扉軸ヲ抜クニハ軸ノ端ニ在
ル割「ピン」ヲ除去スルコト
取除キ砲車等ヲ搭載ニ便ナラシムル如クス
尙各片側三ツノ扉ノ内車端寄ノ一ツハ側梁上ニ設ケラレタル扉受ニ「ピン」ヲ以テ取付ケ全體ヲ

外方ニ倒シ得ル如クス

四 無蓋車 ムシ

特産及石炭輸送用三〇吨積ニシテ
容積三五立方米

軍事上特ニ顧慮セシ點

一 側扉ノ状態ハ前記「ムイ」ト全ク同一
二 側及妻柱ノ取付「ボルト」ヲ除去スルコトニ依リ側板及妻板ヲ全部取除キ無側車トシテ使
用シ得

三 無側車トシテ使用ノ場合ハ自動車ノ搭載ヲ顧慮シ制動軸ヲ横ニ倒スコトヲ得但シ此ノ種ノ
モノハ最近製作ノモノノミ

五 土運車 チニ

長大物ノ運搬ニ適ス一〇吨積

軍事上特ニ顧慮セシ點

一 最近製作セシモノハ制動軸ハ横ニ倒シ積載物ニ支障ナキ構造ヲ有ス
二 片側ニ六箇所ノ支柱差ヲ有ス

六 石炭車 タナ

石炭及特産物輸送用六〇吨積全鋼製車

軍用上特ニ顧慮セシ點

側中央ニ左右ニ各二枚ノ觀音扉アリ各々ノ幅ハ一二二〇耗ナリ尙中央柱取付ノ「ボールト」ヲ除去スルトキハ出入口ノ幅ハ約二六〇〇耗トナリ砲車ノ積載ニ支障ナキ如クス

七 有蓋車 ヤイ

特産及貨車不足ノ場合客車代用三〇吨積ニシテ

容積五九立方米

便所及階段ノ設備及小窓ニハ硝子戸ヲ有ス

附 錄

火藥、火具及不發彈ノ廢棄燒却法ニ關スル參考

一 戰闘又ハ演習後戰場若クハ演習場等ニ殘存スル火藥、火具及不發彈等ノ危險物ヲ廢棄燒却スルニハ其ノ種類及性能ニ應ジ概ネ以下示ス方法ニ依ルモノトス但シ戰場ニ遺棄セル此等危險物ノ廢棄燒却ハ高級指揮官ノ命令ニ依リテ實施シ又演習場ニ殘存スルモノハ危險ノ虞アリテ他ニ運搬スルヲ得ザルカ若クハ再用ノ見込ナキモノニ限り之ヲ行フモノトス總テ危險物ヲ廢棄燒却スルニハ經驗アル

將校監督ノ下ニ熟練者ヨリ成ル作業班ヲ設ケテ行ヒ且前諸編ニ掲グル危害豫防ノ規定ヲ嚴守スルヲ要ス

敵ノ遺棄セル危險物ニシテ其ノ性能不明ノモノハ以下掲グル方法中重キニ從ヒテ處分スベシ

二 爆藥ヲ廢棄燒却スルニハ之ニ點火具ヲ裝著シテ爆發シ若クハ新ニ裝藥ヲ添裝シテ誘發スルヲ確實トス然レドモ藥筐等ニ依リテ被包セラルルコトナキ黃色藥、茶褐藥、硝安爆藥及「ラカロック」ハ狀況之ヲ許セバ河海ニ投棄シ或ハ之ヲ燒却スルモ亦目的ヲ達シ得ベシ
黃色藥、茶褐藥、硝安爆藥及「ラカロック」ヲ燒却スルニハ露天ニ於テ之ヲ風向ト直角ニ展列ニ裝置シ其ノ一端ニ在ル黃色藥等ヲ粉碎シ之ニ緩燃導火索ヲ插入シテ點火スベシ但シ人員ハ點火後必ズ速カニ安全地ニ退避スルヲ要ス

三 黑色藥ヲ廢棄燒却スルニハ之ヲ河海又ハ池沼ニ投棄スルヲ可トス然レドモ此ノ方法ニ依ルヲ得ザルトキハ左ノ如ク之ヲ爆發燒却スベシ
黑色藥ハ多クモ其ノ一〇砵ヲ幅約二〇種高サ約二種ノ帶狀ト爲シ風向ト直角ナラシムル如ク之ヲ地上ニ裝置シ前項ノ如ク其ノ一端ニ緩燃導火索ヲ裝置シ之ニ點火シタル後速カニ安全地ニ退避スベシ而シテ黑色藥ノ燒却後水ヲ其ノ地帯ニ撒布スルヲ可トス

四 火具ハ其ノ種類ニ應ジ導火索ノ如キハ之ヲ燒却シ又ハ點火具ハ之ヲ爆發要スレバ火藥ト共ニシテ燒却スベシ

五 不發彈ヲ廢棄燒却スルニハ之ヲ發見シタル位置ニ於テ彈丸ノ大小ニ應ジ數箇ノ方形黃色藥若クハ爆發罐ヨリ成ル裝藥ヲ徐ロニ不發彈ニ裝著シテ點火爆發スベシ而シテ此ノ場合ニ在リテハ特ニ破片ノ飛散ヲ防止スルノ處置ヲ必要トス

若シ不發彈ノ位置建築物等ニ接近シ爆發ニ方リ危險ヲ及ス虞アルトキハ口徑十九糎未滿ニ在リテハ建築物ヨリ少クモ千米以上、同十九糎以上ニ在リテハ千五百米以上ノ地ニ移シテ之ヲ爆發スベシ但シ不發彈ヲ爆發位置ニ運搬スルニハ彈ノ狀態ヲ變ゼザル如ク蓆類ヲ以テ包ミ人力ニ依リテ徐ロニ之ヲ行フヲ要ス

第五章 鐵道作戰ニ關スル教訓

鐵道作戰ニ關シ教訓トナルベキ事項ニ關シテハ前各節ノ輸送ノ部ニ夫々所見トシテ記述シ置ケルヲ以テ讀者ノ研究ヲ希望ス以下全般ニ關係アルモノヲ一括シテ記述スルコトトス

第一節 事前準備ニ就テ

事變勃發ニ際シテハ他線鐵道ノ管理計畫ハ直チニ之ヲ利用シテ所要人員資材ヲ派遣スルコトヲ得タリ事變勃發當時ノ如キ急迫ノ狀況ニ於テハ研究ヲ爲シタル後仕事ヲ始ムルガ如キ餘裕ナキヲ以テ必ズ豫メ立案セラレタル計畫ニ準據セザルベカラズ

裝甲列車ハ事變前一箇列車ノミハ奉天ニ準備シアリシモ他ハ急速ニ編成シテ警備ニ任ジタル爲或ハ火砲ノ彈藥ヲ有セズ或ハ閉鎖機ヲ有セザリシ等數日ニ及ベリ

事變勃發前本庄軍司令官ノ初度巡視ノ場合鐵道側ニモ豫メ通告ヲ爲スコトナク不意ニ軍隊ノ非常演習ヲ行ヘリ

又昭和六年九月十四日遼陽ニ於テ行ハレシ演習ニ於テハ出動軍隊用車輛ノ準備ナキ爲百方苦心ノ結果倉庫内ニ在リシ裝甲列車ヲ軍隊輸送ニ使用スルコトニ著意スルヲ得事變勃發當時ニハ之ヲ利用シテ第

テ而モ空電ノ爲通信ニ多大ノ制限ヲ受ケタリ其ノ後軍無線電信増備セラレタルモ鐵道ニ於テハ有線ト併用スルノ要アルヲ以テ滿鐵ニテ増備スル如ク指示シ之ガ設備ヲ圖リタリ無線電信利用ノ場合軍ニ於テ暗號ニ依リ統一スルコト必要ニシテ鐵道管理機關ニモ暗號班ノ如キモノヲ整備セシムルコト必要ナリ

第四款 鐵道防護施設ニ就テ

- 一 平素停車場ノ構築ニ方リ鐵道防護ニ關シテ留意スベキハ勿論ナレドモ特ニ注意スベキハ三等停車場以下ノ小停車場ハ獨立防禦ヲ爲シ得ル如ク監視所、側防護施設ヲ設クルヲ要ス又重要位置ノ室例ハバ勤務員ニハ銃丸ニ對スル防護設備ヲ爲シ安心シテ勤務シ得ル如クスルヲ可トス又守備分遣隊員ノ室ハ驛内ニ設ケ驛外ニ在リシ爲驛員ノ全減ヲ知ラザリシコトアリ 室内ノ交通設備ハ平素ヨリ考慮ヲ要ス大停車場ニ於テハ要スレバ地下設備ヲ設ケ對空施設ヲ爲スノ必要アリ
- 一 橋梁ノ防護框合ハ現在滿鐵ノ設ケシモノ普遍的ニシテ將來重要ナルモノニ對シテハ棲息設備及對空ヲ顧慮セル相當大ナルモノヲ設ケ其ノ他ニ對シテハ戰時急造ノモノニテ満足スベシ
- 一 給水塔ニ對シテハ對空ノ顧慮上豫備導水管ヲ設ケ給水槽ノ一部破損セラルルモ尙使用ニ堪フル顧慮ヲ必要トス而シテ揚水唧筒ノ位置ニ對シテ防護スルヲ必要トス
- 一 機關庫ニ對シテハ轉車臺、遷車臺ノ施設ハ附近ヨリ防護シ得ル如ク車庫其ノ物及移動「クレーン」

等ノ位置ニハ相當顧慮ヲ必要トス

鐵道施設ノ防禦ニ就テハ管理機關自ラ自衛ノ方法ヲ講ズルト共ニ軍隊ニ對シテ何ヲ防護スベキヤノ明確ナル要望ヲ提出シ軍隊ハ更ニ一層鐵道知識ヲ増進シ相協力シテ防禦ヲ一層徹底完全ナラシムルコト必要ナリ停車場警備ヲ命ゼラレタル某步兵中隊ガ驛本屋ノミヲ警備シ機關庫、工場ノ重要術工物ヲ匪賊ノ爲烏有ニ歸セシメタル實例アリ

第五款 輸送準備ノ時期ニ就テ

輸送ハ人員ノ乗車、荷物ノ搭載以前ニ人員ノ召集、車輛ノ收集、列車編成ノ業務ヲ必要トス故ニ軍隊ニ出發時刻ヲ命ズル以前ニ以上ノ時日ノ餘裕ヲ以テ輸送管理機關ニ要求セザルベカラズ故ニ現下何ヲ爲スベキヤハ數日後ニ起ルベキ輸送準備ノ決心處置ナラザルベカラズ今決心シ今處置セントスルニハ既ニ時期遅ルルヲ常トス此ノ原則ニ基キ業務ヲ實施セザルトキハ管理機關ノ業務ハ常ニ手遅レトナルベシ此ノ點ハ輸送ヲ擔任スベキ者ノ感銘スベキ第一事ナリ

第四節 輸送處理ニ關スル事項ニ就テ

第一款 迅速ナル輸送ノ處理ニ就テ

一 本事變ニハ出動急速ノコト多ク爲ニ輸送準備ノ時日絶無ノ状態ナリ然レドモ輸送ニハ準備ヲ必要

トスルハ止ムヲ得ザル事項ナリ此ノ相反スル要求ニ應ゼンガ爲ニハ部隊ニ應ジ得ル應急列車ヲ準備スルヲ要ス然レドモ全部ニ應ズル應急列車ヲ備付クルコトハ到底不可能ナレバ輸送申込ヲ出來得ル限リ速カニシ列車組成著手ヲ速カナラシムル爲各部隊ハ其ノ駐屯地別ニ人馬、材料、荷物ノ數量ヲ線區司令部ニ通報スル如ク規定セリ實驗ニ依ルニ通常ノ場合ノ出動ニ於テハ後方機關等ヲ整備スル關係上實際人馬數ノ約二倍ノ車輛ヲ必要トスルガ如シ

急速出動屢々ナル部隊ニ於テハ輸送請求表ヲ豫メ準備記入シ置クガ如キ處置ヲ講ジ置クコト亦必要ナリ要スルニ出動ノ命令アルト共ニ人馬、材料數ヲ速カニ輸送處理機關ニ通知スルハ緊要缺クベカラザル事項ナリ

一 今回ノ出動ノ如ク部隊ノ裝備區々ナルノミナラス等シク出動ト謂フモ二、三日ニ過ギザルモノト一月以上所謂部隊ノ移轉ニ等シキガ如キモノトアリ故ニ軍隊ニ於テモ第一裝備、第二裝備等ト定メ置キテ出動セバ輸送ヲ著シク迅速ナラシムルヲ得ン例ヘバ大行李ヲ携行スル場合ヲ第一裝備トシ携行セザル場合ヲ第二裝備トスルガ如シ

一 輸送ノ積載卸下ハ軍隊ノ最モ困難トスル所ナリ而シテ人員、馬、材料、荷物ノ順序ニカヲ入ルルヲ常トスルモ實ハ荷物、材料、馬、人員ト逆ニカヲ入ルルノ必要アリ特ニ臨時徵發セル支那車輛、支那馬等ニ於テ其ノ感ヲ深クス二、三名ノ監視人委セ、使用人委セノ如キ積込ニ於テハ到底迅速ヲ

期シ得ラルベキニアラス

第二款 車輛生活及停滯車輛ニ就テ

一 輸送本來ノ任務ハ一地ヨリ一地ニ向ツテ軍隊ヲ運ブニ在リテ目的地ニ到着スルヤ軍隊ハ下車スルヲ本則トス然ルニ滿洲ノ邊地ニ於テハ宿營ニ供スベキ人家ナキヲ常トスルガ故ニ動モスレバ車輛ヲ宿舍ニ利用セントス之ヲ鐵道側ヨリ論ゼバ輪轉材料ヲ減少セシメ能力ニ影響ヲ來シ下車停車場ノ側線ヲ塞ギ整理能力ニ及スコト大ナリ出動ニ於ケル輸送ノ逼塞ハ皆之ニ基因ス而シテ此ノ事タルヤ輸送機關自ラ其ノ戒ヲ破ルコト多ク又高等司令部等比較的上級部位ニ於テ特ニ多シ車輛内ノ生活ハ裝甲列車、病院列車等特別列車ニ限ラレ其ノ數ヲ限定スベキモノニシテ車輛ヲ宿舍代用ニセントスル觀念ハ輸送本來ノ使命ニ反ス此ノ點ハ不毛ノ地ニ於テ作戰スル場合ニ於ケル寒時宿營ト關聯シテ注意ヲ要スル事項ニシテ殊ニ將來ノ大作戰ニ於テ輪轉材料ノ不足ヲ考フルトキ益々然リ

一 軍隊到着後荷物ヲ卸下セズ滯留車輛ヲ増加スル點ニ關シテモ前項ト同様ナリ此ノ點ハ出動ノ都度鐵道側ニ於テ苦心セル所ニシテ昭和六年十一月洮昂鐵道出動ニ於テ江橋停車場ノ大混亂セルハ全ク之ニ基因ス端末停車場ニ於テハ軍隊、荷物ハ卸下スルモノトシテ計畫シ後方ヨリ列車ヲ受領セルニ軍隊側ニ於テハ行李輻重ナキヲ理由トシテ卸下セズ或ハ一部ヲ殘留シ爲ニ側線ヲ塞ギ後方ヨリノ列車受領ヲ困難ナラシム輻重ヲ携行セザル軍隊側ヨリ謂フトキハ卸下ヲ行フモ移動不可能ナルナラン

モ輸送全局ヨリセバ大局ヲ誤ルコトナルベシ今回ノ事變ニ於テハ行李輻重ヲ携行セザリシ缺陷ヲ痛切ニ感ゼシト同時ニ輸送機關ノ被リシ煩累ハ蓋シ大ナルモノアリタリ
以上ノ如キ不利ハ停車地附近ニ大ナル部落アルトキ或ハ氣候温暖ナル季節等ニハ少キモ不毛ノ地嚴寒時夜半ニ於テハ特ニ甚ダシ而シテ輸送能力ハ停車場ノ側線、乗下車卸積載、輪轉材料等ニ依リ起算セルモノニシテ側線ノ少キ停車場、輪轉材料ノ少キトキニ於テハ忽チ大影響ヲ及スヤ必セリ兵員ノ愛護、戰鬥力ノ蓄積ハ軍隊側ニ於テモ重要ナル要素ナリト雖モ累ヲ大局ニ及スガ如キ以上ノ動作ハ上司自ラ戒メ規定ノ嚴存ヲ確守スルノ必要アリ

第三款 無貨輸送ノ觀念ニ就テ

軍事輸送ハ特別料金ニ依リ支拂ハレアリ即チ滿鐵線内ニ於テ獨立守備隊ノ輸送ニハ金錢ノ支拂ヒヲ行ハザルモ之ハ無貨ニアラズシテ鐵道側ノ負擔トシ滿鐵部内ニ於テ守備隊輸送ノ爲豫算ヲ見積リ其ノ收入ヨリ控除シアリ然ルニ軍隊ニシテ往々無貨ノ觀念ニ支配セラレ車輛ノ請求ニ餘分ヲ見積リ或ハ輸送券發行ノ不要ヲ云々スル等輸送經費上ニ面白カラザル影響アリ國家大局ヨリ觀テ輸送ニ無貨ナル理由ナク此ノ點ニ關シテハ誤解ヲ生ゼザル様軍隊特ニ司令部等ニ於テ考慮シアルヲ要ス

第四款 軍隊ト管理機關トノ直接交渉ニ就テ

鐵道輸送ニ於テハ車輛ノ運用、輸送ノ緩急等大局ニ基ク計畫ヲ必要トスルモノニシテ輸送ノ急速ヲ要

スル場合ト雖モ線區司令部或ハ停車場司令部ヲ經テ運行セラレルヲ要ス軍隊等直接驛側ニ交渉シテ輸送ヲ行フガ如キハ爲ニ不祥ノ事項ヲ惹起シ或ハ全般ノ作戰ニ影響スル所少シトセズ輸送軍紀上許サザル所ナリトス

第五節 輸送ノ實施ニ就テ

第一款 乗下車ノ訓練ニ就テ

戰時餘暇ヲ得バ軍隊ハ戰鬥法ヲ訓練シ既ニ得タル教訓ヲ次回ニ利用スルヲ教ヘアリ本事變ニ於テ或軍隊指揮官ハ今回ノ事變ハ鐵道輸送ノ演習ナリト言ヘリ軍隊自ラ行フベキ乗下車ニシテ教育訓練テフ考ヲ以テ今一段ノ注意ヲ拂ハレタランニハ尙一層出動ヲ迅速ニスルコトヲ得ン大興附近ノ出動ニ於テ四十分ニシテ下車セシ砲兵部隊アリ、數時間ヲ要シタル歩兵部隊アリ是實ニ訓練ニ因ル差異ニ基クモノナリ乗下車ノ演練ハ兵員ニ就テハ良ク注意ヲ拂ハレアルモ馬、材料、荷物ニ就テハ注意薄キヲ常トス然ルニ最モ困難ナルハ材料、馬、荷物ニシテ此等ハ兵員ト同一場所ニ於テ積載スルコト少ク貨物「ホーム」及驛ヨリ隔リタル側線ニ於テスルヲ常トス而シテ「ホーム」ヨリ實施スル場合、斜板ニテ實施スル場合等場所ニ依リテ異ナル故ニ「ホーム」ニ依ツテ積込メル一度ノ場合ヲ基準トシテ之ヲ律スルトキハ失敗スルヤ必セリ輸送指揮官ハ此ノ點ニ留意シ積載ノ計畫ヲ立ツル上ニ就テハ其ノ狀況ニ應ズル如クスルヲ要シ單ニ下士官ニ若干ノ使役兵ヲ附シテ一任スルガ如キハ乗下車ヲ心得ザルモノト謂フ

ベシ

第二款 軍隊側ノ輸送手續ニ就テ

輸送請求表ト軍用輸送券トヲ混同セルモノ甚ダ多シ輸送請求表ハ輸送計畫ノ基礎タルベキモノニシテ被輸送部隊ヨリ輸送計畫機關線區司令部ニ提出スベキモノニシテ輸送券ハ輸送指揮官ヨリ停車場司令部ニ提出スベキ輸送ノ證券ニシテ管理機關ハ之ニ依リテ事務ヲ整理スベキモノナリ此ノ目的ヲ了解セバ混雜ヲ起スコトナキモ動モスレバ兩者ヲ混同シ一方ノミ提出スルガ如キ場合アリテ輸送業務ニ支障ヲ來セルコトアリ由來陣中要務令中ニモ鐵道船舶輸送等ニ就テハ平素研究不十分ナル嫌アリ鐵道輸送ヲ一種ノ乗物ト考フルコトナク兵力移動ノ兵器ト考フルトキハ其ノ取扱方法ハ必ズヤ自ラ研究ヲ必要トスベキモノニシテ鐵道作戰ニ於テハ特ニ然リ此ノ點ニ關シ平素各學校、軍隊ニ於テ教育訓練ノ手段方法ヲ講ズルノ要大ナルモノアラシ

第三款 輸送ノ爲ノ先遣連絡ニ就テ

大輸送ノ目的ヲ以テ先遣セラレ又ハ連絡ノ爲ニ派遣セララルル者ハ部隊ノ人員、馬、材料、荷物ノ數量ヲ明確ニ知悉シアルヲ要ス輸送計畫ノ基礎ハ人馬、材料、荷物ニ依リ列車ヲ組成スルニ在リ此ノ點ニ關シ注意十分ナラズ特ニ材料、荷物ノ數量不明確ナルガ如キハ計畫ヲ立ツル上ニ大支障ヲ來スモノナリ此等ノ數量ハ鐵道ニ依リ作戰スル部隊ハ平素ヨリ明瞭ナラシメ置クニアラザレバ到底迅速ヲ望ム

コト能ハズ又材料、荷物中特別ナル車輛ヲ要スルガ如キモノニ對シテハ特ニ留意スルコト緊要ナリ軍隊ヲ宿營、給養スルニ人馬數ノ調査必要ナルト同様ニ輸送ニハ此等ノ調査ヲ忘ルルコト能ハズ

第四款 輸送數量ノ變更ニ就テ

列車ノ編成ニ方リテハ車輛滯留線ヨリ人員用、馬積用、荷積用、有蓋、無蓋車ヲ引出シテ所要輛數ヲ組成シ之ヲ積込線ニ廻入シ通常人員ト馬、荷物ハ別ノ線ニ別ル積込ヲ終リ之ヲ一列車ニ編成シ發車線ニ誘導スルヲ普通トス此ノ故ニ列車編成後ノ車輛増結ハ再ビ編成ヲ解キテ前動作ヲ繰返スコトトナリ迅速ヲ要望スル輸送ニ方リテハ輸送數量ノ決定ヲシテ確實ナラシメザルベカラズ事變中出發時刻遲延セリトテ軍隊側ヨリ抗議申込ミ來ル其ノ大部分ハ編成後ノ増結ヲ要求シ來リ編成換セシニ基因スルコト多シ故ニ編成後ノ増結ハ發車時刻遲延スルモ可ナリトノ前提ニ於テノミ出來得ルモノニシテ止ムヲ得ザル場合ノ外ハ要求スベキモノニアラズ又受附クベキモノニモアラズ但シ車輛ニハ過剩積載可能ニシテ通常一、二割ハ過剩積載、搭載スルモ可能ナリ

出動ニ關スル携行品ハ平素ヨリ十分研究シ置キ列車編成途中ニ於テ編成換等ノ必要起ラザル様注意スベキナリ

第五款 下車、卸下遲延ニ就テ

軍隊ノ下車、荷物ノ卸下遲延スル理由概ネ左ノ如シ

- 一 到着後各部方面トノ連絡未ダ取レズ爾後如何ニスベキヤニ關シ到着後ヨリ漸次連絡ヲ取り始ムルモノ
 - 二 下車(卸下)ニ關スル上司ノ命令ナキコト
 - 三 下車後宿營スベキ宿舍ナク爲ニ列車ヲ以テ宿舍代用ト爲スコト
 - 四 列車待命何レニ前進スベキヤ
狀況ニ依リ變ルモノ
 - 五 列車ヲ以テ倉庫代用ト爲シ荷物ヲ車輛内ニ積込ミ放置スルモノ
 - 六 宰領者ナク何レニ引渡スベキヤ不明ナルモノアルトキ
- 以上ヲ通覽スルニ作戰上ノ列車待命ハ別トシ他ハ列車ヲ以テ宿舍代用、倉庫代用ト爲シ或ハ自己ノ連絡不十分ノ結果ヲ輸送ニ及スモノニシテ輸送本來ノ任務ニ違背セルモノナリ停滯車輛ハ一方ニ於テ運用車數ヲ減ジ他方ニ停車場ヲ梗塞シ輸送能力ヲ減少スル大ナル基因トナリ單ニ車輛停滯料金ノ問題ノミニアラザルナリ而モ最初ヨリ宿舍代用、倉庫代用ヲ胸算シ居ルニ至リテハ輸送ハ一地ヨリ一地ニ最短距離ヲ運ビ車輛ヲ他ニ運用セント目算セル線區司令部ノ計畫ト根本ニ相容レザルモノアリ軍事輸送本來ノ目的ニ對シ更ニ一般ニ了解セシムルノ要アラン
- 熱河出動輸送ニ方リ車輛ヲ倉庫代用トシテ錦縣驛ニ停泊車輛ノ充滿ヲ來シ鐵道運用上大障礙ヲ生ジタル例アリ

第六款 乗下車場ノ希望ニ就テ

戰備運行ハ別トシテ其ノ他ノ輸送ニ於テハ停車場以外ノ地點ニ於テ乗下車及卸下積載ヲ要求シ來ル部隊甚ダ多シ輸送ノ乗下車、卸下積載ハ停車場ニ於テスルヲ原則トシ施設準備亦之ニ適應スル如クセラレアルハ勿論ナリ特別ナル目的ヲ有スル戰備運行ノ如キハ別トシ單ニ部隊ノ便宜主義ノ爲自家用車ノ如ク列車ヲ使用スルガ如キハ嚴ニ戒メザルベカラザル事項ナリ

就中現場從事員ヲ強制シテ實施セシムルガ如キハ停車場司令部設置ノ目的ニ反スルノミナラズ不測ノ障礙ヲ來スベシ乗下車位置ノ決定ノ如キハ停車場司令部ノ任務ニシテ部隊ノ實情ニ適スル如ク選定スベキモノナリ軍隊自ラ決定強制スベキモノニアラズ

第六節 鐵道運用竝ニ作戰ノ一二三ニ就テ

- 一 鐵道ノ運用ニ方リテハ局部ノ利害ニ拘泥セズ大局ヨリ判斷シテ行フヲ要ス
- 軍隊ハ動モスレバ自己ヲ中心トスル現況ノミヨリ判斷シ大局ヲ誤リ易シ例ヘバ江橋ニ於テ單ニ荷物卸下ノ爲ニ車輛ヲ留メ或ハ熱河出動輸送ニ於テ錦州ヨリ義州ニ第八師團ノ部隊ヲ輸送セントシテ奉天方面ヨリスル軍全般ノ輸送ニ支障ヲ來サシメントセシガ如キ是ナリ軍事鐵道輸送機關ハ統一區處ノ下ニ儼然トシテ處理シ其ノ運用ヲ誤ラザルコト肝要ナリ
- 一 軍事鐵道輸送機關ノ位置ハ鐵道管理機關トノ連繫ヲ顧慮シテ決定スルヲ要ス

熱河出動輸送ニ於テ線區司令部ハ新京ヨリ奉天鐵路局ノ所在地ニシテ滿鐵トノ連繫可良ナル奉天ニ移動シタルガ若シ軍司令部ノ位置タル新京ニ位置シタランニハ適當ナル指導ヲ爲シ得ザリシナラ

一 戰備運行ニ方リテハ裝甲列車ハ爲シ得レバ二列車ヲ使用シ且裝甲列車ニハ威力大ナル火炮ヲ備フルヲ要ス

裝甲列車一列車ノ場合ハ動モスレバ孤立トナリ進退ノ自由ヲ失シ易ク且北寧鐵道出動輸送ノ經驗等ヨリ見テモ對裝甲列車戰闘ニ於テハ敵ニ優ル威力大ナル火炮ヲ備ヘアルコト必要ナリ

又裝甲軌道車隊、裝甲列車隊ノ如キハ平素ヨリ固有編成ヲ以テ訓練シアルコト必要ナリ今次事變ノ如ク匪賊輩ニ對シテハ現狀ヲ以テシテモ概ネ其ノ任務ヲ達成シ得ルモ優良軍ニ對シテハ間ニ合ハセ式ノ編成ヲ以テシテハ圓滑ナル運用、活潑ナル戰闘ヲ期待シ得ザラン

一 鐵道ニ依リ攻撃前進又ハ追撃ニ方リ爲シ得レバ鐵道ト併行路ヲ利用シ自動車等ニ依リ有力ナル部隊ヲ竝進セシムルヲ要ス然ルトキハ敵ノ鐵道破壞ヲ防止シ前進ヲ速カナラシメ目的達成ヲ容易ニスルコトヲ得但シ鐵道前進部隊ト路外部隊トハ密ニ連絡シアルヲ要ス

錦州出動輸送、大興安嶺作戰輸送ノ實績ニ徴シ鐵道ト竝進シ有力ナル部隊ヲ進ムルハ大イニ功ヲ奏スルモ連絡ヲ密ニシ置カザレバ誤ヲ生ズルノ虞アリ

一 第三國鐵道利用ニ對シテハ要スレバ強行運轉ヲモ辭セザル十分ナル準備ヲ整ヘタル上交渉ヲ行フヲ要ス

強行運轉ノ用意アリテ始メテ對手ヲシテ我ニ屈シ我が要求ニ對シ應諾セシムルモノニシテ殊ニ機ヲ逸スルコトナク鐵道ヲ利用スルヲ要スル場合ニ於テ特ニ然リ奉天鐵道、東支鐵道ノ利用ノ經驗ヨリ見テ其ノ必要ヲ痛感ス

一 戰闘ヲ豫期スル前進ニハ無給水機關車ヲ使用シ得ルノ研究整備ヲ望ム

本事變ニ於テ經驗セル如ク戰闘ヲ豫期スル前進ニハ給水機關ハ破壞セラレアリト判斷スルヲ至當トシ之ガ爲夥シキ水槽車ヲ準備シ且給水ノ爲戰機ヲ逸セントスルノ虞アリ無給水機關車ノ研究整備ヲ必要トス

第七節 鐵道隊ト鐵道團トニ就テ

第一款 鐵道隊ト鐵道團トノ使用ニ就テ

鐵道隊ノ危險ナル地域ニ於テ第一線部隊トシテ活躍スベキハ本事變ノ實績ニ徴シテ明カナルモ長延ナル鐵道ヲ鐵道隊ノミニ依リ運用スルコト能ハザルガ故ニ鐵道團ニ依リテ後方鐵道ノ運用ヲ圖ラザルベカラズ

鐵道隊ハ橋梁、軌條、通信線等ノ應急修理ト特種列車及車輛ノ運轉ヲ主トシ自ラ戰闘シテ前進セザルベカラズ

鐵道團ハ鐵道隊ヲ後方ヨリ推進スベク時トシテハ自ラ鐵道隊ト同様ナル活躍ヲ爲サザルベカラザルガ故ニ此等ノ機能ヲモ有セシメザルベカラズ
其ノ編成等ハ使用スル鐵道ノ狀況ニ依リ豫メ研究決定シ置クヲ必要トス

第二款 鐵道隊教育ニ就テ

鐵道隊ノ教育ハ其ノ用法ニ依ツテ定ムルモノナリト雖モ今次事變ニ依リ其ノ一部ヨリ推定スルトキ將來一層必要ト認ムベキ事項左ノ如シ

- 一 作業ノ迅速ハ鐵道隊ノ生命ニシテ非能率、不經濟ハ時トシテ忍バザルベカラズ然レドモ從來補助人員ハ何程ニテモ附シ得ル等ノ前提ニテ作業速度ノ早キヲ誇ルガ如キハ戒メザルベカラザル所ニシテ規定ノ人員ヲ以テ作業ヲ迅速ナラシムル如ク工夫スルヲ必要トス
- 二 鐵道隊ハ何レモ應急ナル方面ニ使用セラルルヲ通常トス此ノ點ニ關シテハ正規ノ方法ヨリ如何程省略シ得ルヤ其ノ限度ニ關シ研究ヲ重ネ確タル自信ヲ有スルコト必要ナリ
- 三 鐵道ヲ出來得ル限り完全ナル狀態ニ於テ占領スルハ最善ノ方法ニシテ鐵道占領入手ニ關スル研究ヲ一層徹底スルヲ要ス而シテ線路上ヨリ前進スルノミナラズ自動車、乘馬、飛行機等有ユル兵

器ヲ利用シ鐵道以外ヨリ前進スル工夫ヲ必要トス此等ニ關スル一般戰闘部隊ト鐵道部隊トノ協同ニ就キ訓練シ置クノ要アラン

- 四 鐵道管理ニ關スル研究ハ平素ヨリ研究シ置カザレバ何ヲ管理スベキヤニ困難スベシ最小ノ勞力ヲ以テ最大ノ效果ヲ收ムル如ク如何ニセバ最モ有效ニ管理シ得ベキヤニ關スル研究教育ヲ進ムルノ必要アリ

- 五 鐵道隊兵教育ノ淺ク廣ク主義ノ一般教育ハ軍用鐵道ニ従事スル者ノ特性ニシテ或時ハ架橋ニ或時ハ運轉ニ又或時ハ敷設ト一人ヲ以テ各種作業ヲ實施スルハ止ムヲ得ザルコトナリ過度ノ特業教育ハ遂ニ不十分ナル鐵道従事員ノ養成ニ陥ルベク各種方面ニ融通性ノ可能ナル教育ハ特ニ勵行スベキモ教育ノ重點本末ニ就テハ特ニ留意ヲ要スベク短時日ニ教育完成スベキ方法ニ就テハ無用ノ力ヲ除キ作業法ヲ單簡ナラシムルコトニ工夫スルヲ要ス

- 六 狀況ヲ設ケテ行フ作業及諸兵連合ノ鐵道支隊ノ戰闘ハ將來益々研究スベキモノニシテ鐵道隊ノ一般鐵道従事員ト異ナル點ハ此ノ點ニ於テ求ムベク鐵道隊ノ作業ハ戰闘ヲ離レテ成立スベキモノニアラザルコトヲ感銘セシムルヲ要ス

- 七 隣邦鐵道各素質ノ研究ヲ一層徹底的ナラシムルコトハ鐵道ノ占領管理上必須ノ要件ニシテ鐵道聯隊ノ位置等モ此ノ點ヨリ定マリ來ルベク他國鐵道ヲ占領シ直チニ之ヲ利用シ得ル手腕力量ハ將

來ノ鐵道隊ニ特ニ必要ナリ

第三款 鐵道器材ニ就テ

- 一 鐵道占領ニ要スル器材ノ整備ハ甚ダ必要ニシテ此ノ種整備ノ不十分ナル今日特ニ然リ
- 一 隣邦鐵道ニ使用スル器材研究資料ヲ設備スルコトハ鐵道ノ管理及復舊上ニ重要ナル役割ヲ爲ス
- 一 作業ノ迅速化ニ要スル器材ハ鐵道隊ノ特性上是非整備スルヲ要ス
- 一 鐵道材料廠器材、工場用器材ノ如キハ平戰兩時兼用トシ平素ニ於ケル材料廠器材ヲ充實スルヲ要ス

第八節 鐵道利用ニ就テ

第一款 滿鐵線以外ノ鐵道利用ニ就テ

滿鐵社線以外ノ鐵道ハ第三國ノ勢力下ニ在ルモノ東支、奉山、吉長、吉敦、支那ノ勢力下ニ在ルモノ瀋海、呼海等アリテ之ガ利用ニ方リテハ宣戰布告ニアラザル限り形式上ニ於テハ其ノ利用ハ平時ヨリ何等軍事輸送ニ關シ協定ナキ限り協約スベキモノニシテ占領管理ニ遷ルベキモノニアラズ然レドモ其ノ最初ノ出動ニ方リテハ企圖ノ秘匿、從事員ノ逃亡及輸送ノ完全ヲ希望スル關係上外觀上ハ占領管理ノ如キ形ニ於テ輸送セラルルノ止ムヲ得ザルニ至レリ

協約決定セバ漸次本來ノ從事員ヲ以テ輸送ニ從事セシメ要點ヲ我ガ監督下ニ在ラシムルノ處置ヲ講ゼ

リ然ルニ軍隊ハ最初ノ出動ノ形ノ上ノミヲ見テ占領ト考ヘ爲ニ本來ノ從事員ノ出動ヲ拒ミ驛建物ヲ占領シテ鐵道從事員ノ勤務上ニ不便ヲ感ゼシメ或ハ誤解ヲ生ゼシメタル例少カラズ又鐵道側ハ軍若クハ滿鐵ニ依リテ占領セラレタルモノト考ヘ妨害ヲ企圖シタル例アリ馬占山ニ依リ破壞セラレタル呼海鐵道ノ修理運轉ニ滿鐵從事員ヲ入レントシタルニ對シ滿鐵ヨリハ呼海鐵道ヲ占領シ從來ノ從事員ヲ如何セントテ抗議シ來リ運用上支障ヲ來セルコトアリ

他線利用上此ノ點ニ關シテハ確タル了解ヲ軍隊竝ニ鐵道側ニ與フルニアラザレバ出動後ノ輸送整理ニ大ナル支障ヲ來スベシ從事員ハ出務シタキモ軍隊ニ敵視セララルルヲ懼レ或ハ出務スルモ驛舎ヲ軍隊ニ占メラレ入ルベキ場所ナク爲ニ輸送平靜ニ復スベキニ復セザル例ハ吉長、洮昂、奉山鐵道ニ於テ皆然リ他國鐵道利用ニ關シ平素明確ニ教育シ置クノ要アリ

第二款 鐵道素質ニ就テ

滿鐵以外ノ鐵道ハ鐵道本來ノ素質ニ於テ到底滿鐵ノ比ニアラズ之ニ向ツテ滿鐵同様ノ要求ヲ爲スハ爲ス者ニ於テ無理ナリ之ガ爲線區司令部ニ於テハ各鐵道ノ成立、素質等ヲ印刷シ一般軍隊ニ配布シタリ他國鐵道ヲ利用セントセバ素質ヲ研究シ其ノ不利ヲ醫スル手段ヲ講ゼザルベカラズ之ヲ爲サズシテ徒ラニ多大ノ輸送力ヲ要求スルモ到底出來得ベキモノニアラズ

第三款 鐵道管理ニ就テ

本事變ニ於テ鐵道管理ノ意義ニ就テ疑義アリ滿鐵、軍部、外務省各方面ニ多少差異アリシヲ思ハシム斯クノ如キ重要意義ハ軍部獨斷ノ解釋ノミニテハ實施スベキ機關トノ意志疏通セザル憾アリ單ニ個人ノ解釋ニ任スベキニアラズ明確ニシテ天下ニ公布シ憚ラザル定義ヲ必要ト認ム

鐵道管理ノ實體ニ關スル研究ハ平素ヨリ深刻ニ研究シ其ノ要員ノ準備ヲ必要トス管理ニ於テ何ヲ手裡ニ掌握スベキヤハ鐵道ノ編成ニ依リ異ナリト雖モ指令電話、給水炭施設、機關庫、工場、器材材料庫、列車指導員等ハ其ノ主要ナルモノナラン此等ノ施設ニ對シ最小限ノ人員ヲ以テ如何ニ掌握スルヲ利トスルヤハ著眼スベキ事項ニシテ唯漠然ト管理シ若クハ威壓ノミノ監督ニテハ其ノ效果ナキノミナラズ爾後ニ惡影響ヲ及スニ至ル管理監督ノ實質ニ於テハ將來鐵道隊、滿鐵等ニ課スベキ重要ナル研究項目タルヲ失ハズ

第四款 滿鐵從事員ニ就テ

滿鐵從事員ノ本事變ニ於ケル活動ハ實ニ獻身的ニシテ滿鐵本來ノ特種任務ヲ能ク自覺シ軍部ニ伍シテ遜色ナク將來國軍ノ作戰ニ重要ナル役割ヲ託スルニ足ルヲ思ハシムルモノアリト雖モ尙將來ノ爲ニ改善スベキ點ニ就テ述ブレバ左ノ如シ

- 一 滿鐵將來ノ特種任務ニ鑑ミ軍事輸送ニ關スル軍部側ノ規定、勤務令、範令ヲ特種ノ一部ニ限ルコトナク現場從事員一般ニ教育シ置クノ必要アリ

軍事輸送ニ關シテハ軍隊側ニモ理解不十分ナル點アルト共ニ滿鐵側ニ於テモ平素ノ規定ニ從ヒ常識的ニ實施セザルベカラザル點多々存ス

- 二 他線鐵道ノ管理監督ノ實質上ノ研究ヲ一層深刻ニシ之ニ要スル要員ノ準備研究ヲ必要トス
 - 三 機密保持ノ手段方法ニ關シテハ軍部ヲ範トシ軍部ト同水準ニ達スル迄ニ幹部以下ニ教育スルノ必要ヲ特ニ認ム又輸送ニハ準備ヲ必要トシ而モ準備ノコトタル機祕密ニ互ル事項特ニ多ク滿鐵ノ軍部ニ對スル信用ノ確否ハ機祕密ノ保持如何ニ關スルコト多シ
- 討伐ノ爲ノ軍隊ノ移動ハ大イニ注意ヲ加ヘアルモ討伐地到着前匪賊ノ爲察知セララルルヲ常トシ日本軍ハ「明天來」ト稱シアリ諜報網ハ彼等ニ密ニシテ我ニ粗且不正確ノモノナレバ企圖祕匿ニ關シテハ特ニ研究ヲ要スルモノアリ

殊ニ將來從事員中ニハ滿洲國人、露人等ノ外國人ノ加ルコト益々多カルベキヲ以テ一層ノ留意ヲ要ス

- 四 出動スベキ派遣班鐵道ノ編成ニ方リ其ノ裝備、給養、補給ニ關シテハ軍隊同様トシ研究ヲ進メ置クノ必要大ナリ此ノ點ニ關シ滿鐵現在ノ程度ハ完全ト謂ヒ難シ

- 五 滿鐵自身ノ自衛手段ニ關シテハ平素ヨリ訓練ヲ施シ要スレバ軍事教練ヲ實施シテ其ノ向上ヲ圖ルコト將來益々必要ナリト認ム

本事變中滿鐵ハ當初警備ハ鐵道側ノ關スルコトニアラズ殊ニ從事員ニ兵器ヲ執ツテ應戰スルコトヲ強要スル能ハズト爲シ自衛ノ手段ヲ講ゼザリシガ類發スル襲撃事故ニ對シ遂ニ武器ヲ執リ自然的ニ自衛手段ヲ採ルニ至リ守備隊等ト協力シテ訓練ニカヲ用ヒ來レルハ喜ブベキ現象ナリトス

第九節 鐵道警備ニ就テ

事變勃發以來昭和八年五月迄ニ驛舎襲撃、列車襲撃、電線被害、線路橋梁ノ破壊、人員被害其ノ他ヲ合スレバ一千四百件ニ及ベリ挿表第十六、第十七、第十八、第十九鐵道ノ被害ハ當初ハ匪賊自ラ行ヒ破壊方法モ幼稚ニシテ主トシテ驛舎ノ襲撃、鐵道係員ノ拉致等鐵道ノ人的要素ニ脅威ヲ與ヘタルニ過ギザリシガ其ノ後軌道、橋梁、電線等ノ固定施設ノ破壊ヲ爲シ鐵道從事員ヲ強迫シ同從事員ヲシテ從事鐵道ヲ破壊セシムルニ至リ尙電氣爆破ヲモ爲スニ至レリ鐵道警備ニ關シテハ關東軍ノ兵力十分ナラズ且滿洲國軍隊ハ肝要ノトキニ至リ用ヲ爲サズ鐵道自體ニ於テモ警備手段ニ苦慮シツツアリ最近鐵道沿線ニ愛護村ヲ設ケテ鐵道愛護ノ宣傳ヲ爲シ兵力ヲ分散配置スル等討伐行動ト相俟ツテ效果アルガ如シ滿洲國軍隊ノ改善ト共ニ被害ノ絶滅ヲ期スルコト遠キニアラザルベシ

昭和七、八年ニ於ケル滿洲國內諸鐵道守備兵力挿表第二十、第二十一ノ如シ

參考ノ爲滿洲事變前後滿鐵ニ於テ採用シツツアル警備方法ヲ述ブレバ左ノ如シ

- 一 事變前ニ於ケル鐵道警備ニ關スル滿鐵諸施設
 - 1 橋梁、隧道其ノ他ノ重要術工物ノ警備ノ爲防護框舎百四十一十名以上收容シ得ルモノ二十九、十名以下ヲ收容シ得ルモノ百十二ヲ構築ス

- 2 獨立守備隊ノ巡察、鐵道係員ノ線路巡回若クハ列車事故ノ際軍隊、鐵道機關ニ報告、通報ノ迅速ヲ期スル爲約二軒毎ニ司令者ニ通ズル屋外電話約一軒毎ニ軍隊並ニ鐵道機關ニ通ズル「ジヤックボックス」ヲ設ク

二 事變後ニ於テ滿鐵ノ採用シツツアル警備手段

警備手段

- 1 警備員七〇名採用
- 2 銃器長銃、拳銃、並ニ防彈具ノ配給
- 3 密偵ノ使用
- 4 警戒犬ノ使用

目的

- 1 驛舎、保線集團作業ノ警備、先驅列車乗務ノ爲
- 2 匪賊襲撃ノ際ニ於ケル護身用ノ爲
- 3 匪賊ノ動靜ヲ豫知スル爲
- 4 線路巡回ニ使用シ線路爆破事故ヲ未然ニ防止スル爲

- 5 驛舎、社宅ノ防匪設備土囊、鐵條網、電燈、防彈窓、非常電鈴等
- 6 先驅列車ノ運轉
- 7 裝甲列車ノ運轉
- 8 應急列車ノ配備
- 9 裝甲「モーターカー」ノ配備
- 10 改良狗釘軌條取外ノ困難ノ施設
- 11 車輛ノ防匪、防彈施設
- 12 移動式框舎新造
- 13 警備用自動車ヲ守備兵ニ貸與
- 14 中間驛ニ於ケル守備兵休養施設
- 15 「トラックサーキット」施設
- 16 通信施設ノ完備
- 17 照明設備ノ充實橋梁、驛舎其ノ他
- 18 電線、電信ノ施設

- 5 匪賊防護ノ爲
- 6 旅客列車ノ安全ヲ期スル爲
- 7 線路巡回ノ安全ヲ期スル爲
- 8 守備兵ノ出動ヲ迅速ナラシムル爲
- 9 線路巡回ノ安全ヲ期スル爲
- 10 軌條ノ取外シヲ困難ナラシムル爲
- 11 乗務員又ハ旅客ノ安全ヲ期スル爲
- 12 守備兵ニ機動性ヲ與フル爲
- 13 守備兵ニ機動力ヲ與フル爲
- 14 中間驛ノ警備充實ノ爲
- 15 軌條ノ取外シヲ感知スル爲
- 16 守備隊、警察署、驛間ノ連絡ヲ圓滑ナラシムル爲
- 17 防匪上有效ナル爲
- 18 電線路切斷ノ場合ニ備フル爲

三 意見

滿洲國鐵道ニ於テハ線路及列車妨害等ノ事故ヲ被ラザル如ク特種技術ヲ要スルモノト認ム
例ヘバ

軌條取外シ困難ナル如ク特種狗釘ヲ以テ軌條ヲ固定スルガ如キ又ハ軌條ノ隱密其ノ他ノ破壊ヲ
自動的ニ察知シ得ル如ク施設ヲ要スルガ如シ

挿表第十六

自滿洲事變勃發當時至昭和七年末 匪賊被害統計表

被害別	昭和七年						九年						十年						十一年						十二年						計開區	計合	
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6			
大石橋連間																																	
周水橋間																																	
旅順子間																																	
大石橋間																																	
遼石橋間																																	
大石橋間																																	
管石橋間																																	
遼石橋間																																	
鐵道橋間																																	
蘇家屯間																																	
計開區																																	
計合																																	

插表第二十

滿洲國內諸鐵道直接守備兵力調查表

鐵道名	區分		延人員	一籽二付	延人員	一籽二付	比較	
	昭和七年六月	昭和八年四月					延人員	一籽二付
滿鐵本線	二三八〇	五七三	三·五	〇·八△	一八〇七△	三·四二		
安奉鐵道	六八〇	一三〇	二·六	〇·五△	五五〇△	二·二〇		
奉山鐵道	七六一〇	八一七	一八〇	一·九△	六七九三△	一六·二〇		
錦朝鐵道	四八〇	一三〇	四·三	一·二△	三五〇△	三·二〇		
四洮鐵道	八五〇	四四九	二·七	一·五△	四〇二△	一·二〇		
洮昂鐵道	三四〇	三四七	一·三	一·四△	七	〇·一〇		
齊克鐵道	一〇二〇	九〇〇	五·四	二·三△	一一〇△	三·一〇		
海克鐵道		一四七五		九〇	一四七五			
呼海鐵道	一五三〇	八五九	七·二	四〇△	六七一△	三·一〇		

第九節 鐵道警備ニ就テ