

知 行

半 月 刊

目 錄

第一卷 第四期

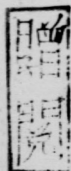
美俄復交談判與戰後兩國關係之回顧

國際關稅戰之演進及其激劇化

日本經濟發展概況及其對華政策

列強對於中國航業的競爭

敘事詩與抒情詩之起源論



中華民國二十二年十一月十五日出版

本刊創刊號目錄

發刊辭	柳信
怎樣渡過嚴重的國難	柳信
帝國主義的矛盾和遠東戰爭	普敬
狂風驟浪的世界與吾人當前之任務	智達
列強對世界市場的爭奪戰	律之譯
被否認的中國古代	東聲
中國歷代土地問題研究	羅曼

本刊第二期目錄

一年一度的雙十節	胡悅
救濟華北之必要途徑	近之
危險的世界之經濟領國主義	危尸譯
世界經濟會議前後經濟情勢	一鳴譯
美國已到產生法西斯主義的階段麼	凌波譯
被否認的中國古代(續)	東聲
中國歷代土地問題研究(續)	羅曼

本刊第三期目錄

德國退出國聯之造因及其影響	普敬
最近世界形勢底檢討	象坤
日本帝國主義的戰爭熱及其危機的增長	子榆
蘇聯在新疆的活動	律之譯
甚麼是法西斯主義	弘西譯

本刊啟事一

本雜誌為定期刊物凡關於社會科學之介紹研究社會問題之批評討論或文藝之創作譯作均盡量登載以資貢獻今當創刊伊始亟待廣徵佳作以宏篇幅凡我

同志有以鴻篇鉅製見惠者極所歡迎倘經登載并奉薄酬亦希公鑒

本刊啟事二

凡關於投稿以及雜誌交換等事請逕函北平宣內南溝沿文昌胡同十號轉本社編輯部凡關於訂閱刊登廣告以及書報雜誌交換廣告等事件請逕函同一地址轉本社經理部



美俄復交談判與戰後兩國關係之回顧

顧

胡悅

一 引言

蘇俄自革命後，在列強之經濟封鎖與武裝干涉中，堅苦奮鬥，終於獨立。西歐列強以及東方各國乃均相繼予以承認而恢復了國際間經常的外交關係。此後雖有些國家對俄的關係時好時惡，時斷時續，但大體上說，蘇俄在世界上已不是一個孤立與任何國家均無往來的國家，並且是與世界上一切主要國家，大致均有了經常的外交關係。

十六年來，世界上的大國對俄始終未予承認者，恐怕只有美國了。當此世界的紐帶日益的緊密的時代，這東西兩半球上的兩大國家，其非常態關係竟延續到十六年之久，不能說不是一件怪事吧？但時勢的需要，使這種非常態關係不能再繼續下去了。於是近來美俄復交的呼聲，也就日登塵上，至上月廿日羅斯福致電加列事，美俄交也就更形具體化了。

羅斯福致加列事的電文中曾說「鄙人執政之初，即以爲廢止現美俄復交談判與戰後兩國關係之回顧

存於一億二千五百萬人口之美國與一億六千萬人口之俄國間之非常態關係，乃一種應爲之企圖……」又說「……造成此種非常態情況之困難固屬嚴重，但鄙意向不認爲不可解決者，且兩大民族間之困難，惟有藉直爽友誼之談判始能却除……」這已充分的表示了美國對俄復交要求的迫切。

在加列事之復電中也說「……兩大民族間所存立或發生之困難，唯有在相互間有直接關係之存在條件下始得解決……」又說「……在尊示中所指出之非常態情況，不僅有關係之兩國利益上有不良之影響，即在一般國際情況中，以其促進不安之成分，深碍世界和平鞏固之發展，鼓勵破壞和平之勢力諸點上，亦有不良之影響……最後竟爽快的說「……鄙人立即接受閣下之要求並派遣一蘇聯代表前往美國與閣下商討有關我兩國之一切問題……」在加列事這些表示中，我們不難看出俄國對於恢復美俄兩國間的常態關係是如何的

歡作了。

底確，美俄復交不僅足以增進兩國相互間的利益，並且足以增加世界和平的保障。正當德國退盟歐洲政局緊張，以及日本肆暴遠東風雲險惡的時節，美國突然進行對俄復交，乃更增加其意義。

俄外長李維諾夫行將抵美與羅斯福討論美俄復交提案，此會商之能順利進行，可於近日傳來之各種消息中，信其當無疑義。據

（中央社華盛頓一日哈瓦斯電）李維諾夫行將抵美，郝爾聲稱，美對李維諾夫之招待禮節，將與接待美國業已承認之各國駐使無異，國務院將派代表前往紐約歡迎，郝爾將於李維諾夫抵華盛頓時，親赴迎送，預料本月七日李維諾夫可抵此間，李氏下車之後，當首先拜訪白宮。

華盛頓二日合衆社電，下週蘇俄外長李維諾夫抵此後，美政府將予以充分禮貌待遇，氏將寓白宮爲總統上賓，討論美俄復交問題，前此本擬非正式招待李氏，因兩國未正式復交，但國務部已改變其早先之計劃，而將以一切禮貌招待，李氏當爲友邦訪問之上賓。

俄美復交恐不但足以改變太平洋上之局勢，且將影響於整個的世界，因其問題之重大，使吾人不能不加以詳盡之敘述與研討。

二 蘇俄革命後美俄關係的回憶

當俄國二月革命的時候，美國還沒有參加大戰，俄國退出大戰之前，美國的軍隊才到達歐洲。克倫斯基臨時政府成立後，美國駐俄大使

法郎士 (Francis) 於三月二十二日會親致承認通牒於臨時政府，以

後協約國也挾着他們的要求都陸續承認了。這使美國更堅決的參加大戰，因爲牠以爲俄國的政局已經穩定，大戰一時絕不會終止，所以美國當時之承認俄國臨時政府，乃是與協約國抱着同樣的目的，就是要俄國繼續戰爭。臨時政府既然要執行協約國給與他的繼續戰爭的任務，當然需要大批的戰費，於是自五月至十一月，七個月中由美國政府直接付給俄國臨時政府的戰事借款有一萬九千三百萬美金，這是美俄兩國在克倫斯基政府時代關係的回憶。

及十月革命在聖彼得堡（列寧格勒）爆發，臨時政府爲多數黨所顛覆。俄德間媾和的交涉首先單獨進行，十二月六日杜洛斯基通告各國使節，請參加布勒斯特里托夫斯克的和議，但是各國都沒有答覆這個邀請。直到次年（一九一八年）一月，美國駐俄大使法郎士曾因羅馬尼亞公使之被捕，正式訪問過列寧一次（最初的一次，也是最後的一次），但美國要否認這是承認蘇俄的表示。

此後又有一段短期較好的歷史關係，就是布勒斯特里托夫斯克條約簽字後九日（三月十一日）美總統致一賀電給全俄蘇維埃大會：

「現在德國勢力已經伸入來擾亂俄國人民爭自由的全部鬥爭，只知德國的慾望，而忽視俄國人民的要求，吾不能乘蘇維埃大會集會之機會，以表示美國人民現在對於俄國人民的感覺之懇切同情乎。」

「雖然美國不幸，現在仍未獲得機會予俄國以直接有效之援助，但此願望長存，余請經過大會以告俄國人民，美國以後必利用一切機會，在俄國之事務上，為之謀完全之自主與獨立，完全恢復其在現代世界與歐洲之生活上的重大任務。」

「希望俄國人民從專制政府之下，永遠解放出來，成為自生活之主人翁，美國人民的全部心理與俄國人民是一致的。」

蘇維埃大會對此給以下列的覆文：

「本大會對美國人民，尤其是對美國勞動的被掠奪階級表示謝意，因為在處境困難中，威爾遜總統尤能經過蘇維埃大會向俄國人民致其同情。

「蘇維埃俄羅斯社會主義聯邦共和國乘威爾遜總統傳達之便，向在帝國主義戰爭的恐怖下遭受損失與災害之一切人民，表示熱烈之同情，並且堅決的相信祇要各國的勞動羣眾起來粉碎資本主義的束縛進而建設社會主義的國家，則幸福的際會是不遠的，唯有這樣，才能保障真正永久的和平，才能謀全勞動人羣的文化與幸福。

這僅有的，文書的，表面的外交關係，立刻告了一個段落。此後便開始了武裝干涉。武裝干涉的直接原因，是因為蘇俄繳協約國指揮的捷克軍隊的武裝，這部軍隊是通過蘇俄要經太平洋轉赴前線，但當時蘇俄已經退出大戰，而且這部軍隊在蘇俄有企圖加入謝米諾夫軍事動

作之消息，所以蘇俄對捷克軍竟如此處置了。

那時（一九一八年五月）威爾遜也轉移了他的觀念認為動員入俄是聰明的行動，更加以留美返蘇俄的人物之積極的活動，都在響應美國對俄出兵之實現以拯救俄國人民。同時克倫斯基，協約國的愛國黨，少數派，一切反蘇俄的人們都大肆宣傳說蘇俄是德奧軍國主義的工具，是聯盟國的偵探。於是八月二日起協約國開始向北俄羅斯進兵，八月二十三日美軍第二百三十九聯隊離莫，於九月四日到達白海。至一九一九年十月美軍及協約軍之侵入蘇俄北部的竟深入至克薩（Khasa）及卞里利亞（Karelia）。

其他侵入部分尚有西比利亞。英法軍隊入駐西比利亞後日本也繼續侵入了。到八月中旬美國也由菲律賓調來軍隊七千人。至九月中旬各國軍隊擊破阿穆爾的紅軍，其餘在亞爾熱吉爾（Archangel）等處都與當地的蘇維埃發生衝突。這時美國的軍隊以保護鐵路為名駐紮在西比利亞鐵路，從伯力到赤塔。在這時期中，渥穆斯克亞爾熱吉爾等處都成立起反蘇俄的保皇黨政府，但這些勢力終於在一九二〇年被紅軍掃滅了。美國於是年一月便準備撤退駐軍，終於在四月一日全部退出西比利亞。此次武裝干涉結果蘇俄雖然經受了一次重大的內亂，但於美國以及協約國也都沒有得到一點好處。後又經過幾多波折，各國對蘇俄的戰爭行動完全停止，彼此又入於和平的狀態。

二二 美國對俄不承認政策及該時期中兩國之

關係

一九二〇年春，美國雖由西比利亞撤兵，終止對俄之作戰行動，但此後美國之反對蘇俄，與向時並無異。其反對蘇俄之事實表示最爲具體而明白者，當首推一九二〇年十月十日美國國務部送交意大利大使之通牒，該通牒謂：

「本政府認爲與一對於國際關係持有絕不相同的概念之國家，且此項概念復係大悖本國道德觀念者，吾國殊無任何足與携手之相同立場。該國政府對於吾國制度既立意予以破壞，則吾人對之絕不能予以承認或與之發生正式關係，即其所派之代表亦不能予以接受。」

一九二一年三月威爾遜去職，共和黨大總統哈定總任，乃嚴密保持其不承認蘇俄政策。一九二一年三月廿五日美國國務卿許斯聲明「非蘇俄提出足資保證下述各項實行之方法則美國即不與蘇俄開始國交，即（一）保護生命安全；（二）承認私有財產之確固保障；（三）承認契約神聖；（四）承認自由勞動權。」

哈定去職，顧理治繼之。一九二三年十二月六日教書中，顧理治謂「不承認國際義務之神聖性質者不能與之開始邦交」，並謂「美國不能因謀通商而以人類權利作交換」。一九二三年十二月十六日及十八日俄外長齊齊林與許斯氏間非公式往返公文，美國方面亦縷述不能承認之旨。及一九二四年蘇俄先後獲得英意法日之承認，而美國

仍不爲所動。及胡佛主政其態度亦以爲「吾人雖不承認蘇俄但亦可由蘇俄獲得商務利益，是又何必積極進行恢復」。美國的不承認政策一直堅持到胡佛去職。

雖然美國特立獨行的不予蘇俄以承認的手續，但這只是外交的法律的問題，這兩個國家在這同一世界上，在現代絕不會因外交手續的缺欠，就使兩國國民「至老死不相往來」。所以美俄兩國的「國交」雖在斷絕中，但他方面的「人交」與「經濟交」尙保存着許多關係，這就是我們所要說的一九二一年至一九二三年的俄國災荒與近年來美俄的經濟關係。

蘇俄以七年間（一九一四—一九二〇年）的對德戰爭，防禦戰爭（協約國的武裝干涉）以及國內戰爭（肅清白俄軍），使全國的生產都毀滅在烽火之中。到一九二一年春夏之交俄國南部及西南部凡爾加流域，又都遭荒年，糧食歉收，飢餓的襲擊，使這大亂後的國家無力應付。七月間，俄國文學家高爾基發了一件請援書給美國賑濟局總主任（Director General of American Relief Administration）胡佛（美前總統），但是胡佛那時是商務總長，這賑濟問題立刻成爲政治問題。胡佛答覆高爾基是可以來賑濟這個災荒但須附有條件，第一在俄國的美國俘囚要完全釋放；第二要俄國以正式文書送達里加（Relief）的。美國賑濟處，申明辦賑人員可以在俄國自由辦理賑務，不受蘇俄政府之干涉，並供給辦理賑務人員以自由的交通及住宿。高爾基回信答應

這兩件事可以辦到，於是由白郎 (W. L. Brown) 與李特維諾夫在里加簽訂一個合同，在一九二一年八月十九日這個交涉才完全妥洽。九月三日美國派哈士克爾 (W. M. Hackell) 帶領服務人員由紐約動身赴俄。

同時俄國自願支出一千萬美金來美國購買食物，這件事也得到了美國的許可，到年終就辦理完妥。那時美總統哈定要求兩院通過一筆特別費用來購買一千萬袋糧食與一百萬袋穀種，以賑救俄國，結果兩院通過以二千萬美金為準，來作購辦費用。賑濟時間經過一九二二年到一九二三年七月底止，方行完了。負責辦理賑務的哈士克爾回美時說，蘇俄政府是穩定了，美國的承認也是所需求的，但是這兩國的外交關係，終無法接近。

兩國的經濟關係，特別在商業關係，却始終沒有斷絕，我們可先將兩國間出入口的情形作一個簡略的統計：

年 代	美國進口 (俄國出口)	俄國進口 (美國出口)
	(美金)	(美金)
一九一七	14,540,000	12,510,000
一九一八	10,700,000	17,350,000
一九一九	9,660,000	13,440,000
一九二〇	11,810,000	16,770,000
一九二一	1,070,000	15,770,000

美俄復交談判與戰後兩國關係之回顧

一九二二	591,500	17,630,000
一九二三	1,550,000	10,060,000
一九二四	8,050,000	4,920,000
一九二五	11,190,000	6,920,000
一九二六	14,130,000	4,920,000
一九二七	3,860,000	6,920,000
一九二八 (上半年)	4,460,000	4,920,000
一九二九	(不詳)	(不詳)
一九三〇	11,920,000	11,320,000
一九三一	13,100,000	10,770,000
一九三二	9,400,000	11,600,000
一九三三 (一—五月)	4,470,000	11,320,000

如此看來，自蘇俄革命後美俄的商務不但沒有斷絕，到一九三〇年美國對俄的輸出有世界各國對俄貿易上竟佔了第一位。

戰後美國資本的洪流，侵入了世界的各角，牠對於蘇俄這個廣大的市場當然不會忘懷。在一九二〇年曾提議過以三十萬萬美金來作開發西比利亞的煤、石油、魚等的投資，但結果未曾實現。在遠東共和國存在的時候，曾經有辛克萊投資公司 (Sinclair Exploration Co.) 的組織，以開採薩哈連 (Sakhalin) 的石油，這件事情，到一九二五年，因日本的作梗，終沒有成功，此外還有許多相類的事實。可是在一九二五年

在鑛業方面，美俄間成立了一項投資。這個鑛坑在喬治亞(Georgia)戰前全世界的百分之五十的鑛，都是這個鑛坑所供給的。美國答應於五年間繼續投資至四百萬美金。同年英美聯合公司獲得西比利亞北部各種礦產開採權，以五十年為期，共需投資一千一百萬。一九二七年秋，美俄間簽定一個六年期的借款，以整理馬卡也夫礦廠，計為四千萬美金。但這都是直接投資的形式，就是美國在俄國境內取得某種實業權利，自己備足資本去經營；至於以間接投資的形式，就是由美國借款給俄國政府來開發實業的事實，為事向少有，也不過是短期借款（由八個月到一年）罷了。此外美國貸款於歐洲國家（如德國）再由彼擊轉而向俄投資，都是常有的事實。在美國的銀行家以為不直接貸款於蘇俄，經第三者之手，則對本金及利息可得保障。美國不直接向蘇俄投資的政策，在一九二一年，就由哈定總統非正式的宣布了。一直到胡佛去職這個政策差不多是沒有什麼變更。

此外更有一個美俄商業關係的重大問題，這就是煤油問題了。俄國油田，在帝俄時代英、美、法，比，都有利益，十月革命後，蘇俄政府將牠完全收歸國有。一九二二年皇家荷蘭殼油公司、美孚油行、英波油行、法比辛底加及其他油公司合組「在俄國際石油公司團」(Groupement International des Societes Naphtiques en Russie) 來爭他們被蘇俄政府所沒收的利益。蘇俄既未能將此油權讓給任何組織開採，又不願恢復從前開採者的利益，於是遂由國家辦理，不久就有了相當的成績。皇

家荷蘭殼油公司 (Groupement 的主席) 首先於一九二三年購進蘇俄煤油，美孚行也來繼續購買，於是這個公司團便無形中崩潰了。

很明顯美俄的煤油問題，是含有英美俄三國煤油關係的問題。起初是高加索的煤油，完全為亨利爵士（皇家荷蘭殼油公司總理）所收買，到一九二四年，蘇俄以俄油生產有限公司，獨立在英國售賣煤油，不惟不讓殼油公司獨佔，而且與之競爭，於是以亨利爵士為首，高叫大家不買贖物（意指這油田是蘇俄政府沒收去的）。但同時美孚油行立刻向蘇聯石油辛底加訂約，大批的購進俄油，於是開始在地中海，在近東都以俄油來源作基礎，與殼油公司作油戰。

四 美國對俄不承認的癥結

美俄關係既如此繁複，何以十六年來終未成立經常的外交關係呢？其中最大的癥結便是蘇俄否認舊俄政府外債的問題。在一九一八年一月廿一日蘇俄政府曾經宣言：

「債還」

帝俄國債的總數中並沒有美國的債權部份。美國借給俄國的債款是在克倫斯基臨時政府時代。在一九一七年五月同十一月中共付現款一萬八千八百萬金元，其他美國海陸軍部以軍械抵付作價四十萬金元，美國賑濟局以賑濟物抵付，作價四百四十六萬金元，以上總計約共一萬九千三百萬金元。這是俄國欠美之主要數目。這部分的利息，

其利率是不一致的，最低的是 $1\frac{1}{2}$ %，最高的是 $4\frac{1}{4}$ %，其中雖然由巴格莫托夫等付過一部分利息（七百九十五萬金元），但照美國的算法，到一九二六年七月一日計欠本利共二萬六千四百八十萬金元，照原利率算去每年應付利息八百萬金元。

除了國家債權之外還有私人債權，如銀行投資人的貸款之類約有一萬萬金元，其利率之最低的是 $1\frac{1}{2}$ %，最高的是 $1\frac{1}{2}$ %。這部分貸款由駐美俄大使按年付息，直到一九一九年六月才停止，此外沒收部分，美國投資約有五千九百萬金元，但有人將一切美國人民在俄之損失，一併算入，估計為三萬萬金元。這些數目的正確程度如何，因為美俄交涉上從未涉及，所以假定美俄交涉時這個數目字的正式提出，當然還待考量。這批大宗的債款就是美國不承認俄國的一大癥結，因為美國堅決要求蘇俄履行這個債務。

蘇俄對帝俄政府債務的否認，是布爾塞維克黨的政綱。在一九二二年熱那亞會議上，齊趣林宣言，除戰債外蘇俄政府可以接受過去之債務，但「協約國武裝侵入俄國，使俄國人民所受之損失，協約國亦應負責賠償」。各國政府向蘇俄提出之數目約計為一百三十萬萬美金元（美國的要求當然在內），蘇俄向各國提出之數目約計為六百萬萬金元，至少為二百五十萬萬金元。照比例來講，這無異乎說美國還應當倒給俄國若干金元。

但是若說這是交涉，恐也還說不上，不過兩國對此問題都有所表

美俄復讐談判與戰後兩國關係之回顧

白罷了。美國是以為蘇俄之有力還此項債務與否，尚在其次，但首先須承認此項債務，至於對蘇俄的要求，則認為是無理取鬧。蘇俄方面自熱那亞會議以來，都遵守著齊趣林宣言的一貫主張，在一九二三年，一九二五年，一九二六年都有宣言（口頭的文字的），願與美國討論這個問題，但終未成功，美俄關係的僵局，終以這個問題為主要的關鍵。

美國除了痛恨蘇俄不理舊債而外，便是懼怕蘇俄的共產宣傳。誠然，蘇俄的社會制度和道德觀念，與美國確是迥然不同，尤其是牠那否認私有財產的主張，在美國人眼中，更是大逆不道，同時蘇俄那世界革命的企圖，更使美國望而生畏。所以美國說：「與一對於國際關係持有絕不相同的概念之國家，且此次概念復係大悖本國道德觀念者，吾國殊無任何足與携手之相同立場。」此外美國政府在一九二〇年四月，同年八月，一九二三年十二月六日，同月十八日，都很鄭重的宣稱蘇俄對美作世界革命之宣傳，為兩國外交關係之重大障礙。以至最近宣傳美國已與蘇俄代表開始之非正式的交涉仍在努力解決（一）美國被充公之財產，（二）清償俄公債及（三）宣傳共產黨問題。

五 美國對俄政策轉變之動因

自世界經濟恐慌暴發以來，美國產業界的不景氣日益深重，時逾數載毫無轉機，不唯其生產水準日形降低即對輸出亦逐年漸減。其對俄貿易自一九三〇年後更是一落千丈。這種情形在前面所列的美俄貿易的數目字中不難一目瞭然。

在美國對俄貿易激減的期中德國因與蘇俄有國交上之往來，故一九三二年度之對俄輸出（三二四、四一一、〇〇〇盧布）較之一九三一年度（四一〇、六四五、〇〇〇盧布）雖形減少，然較一九三〇年度（二五〇、八二八、〇〇〇盧布）猶為增加；英國自一九三〇年與蘇俄訂定暫行通商協定，其對俄輸出即自一九三一年之七千三百三十八萬盧布至一九三二年之九千九十三萬盧布；法國因藉口反對蘇俄之傾銷主義，採取種種方法以反對蘇俄之出口貿易，故一九三二年其對俄輸出僅達三百八十萬盧布，及法俄不侵犯條約締結成功，本年一月法國之對俄輸出，陡增至一九三二年一月之對俄輸出的二倍半以上，即自二十五萬盧布增至六十七萬盧布。

我們為理解這種現象，對於蘇俄的貿易政策不能不略加敘述。

蘇俄自與他國第一次締結商約起，其貿易政策即堅持着最惠原則。但蘇俄在對外貿易上並無特殊優待某一國的事例，牠所抱的方針，是在商務上要便利於牠的訂購，凡對蘇俄貿易有十分安全的正當辦法的地方，凡能發展蘇俄出口貿易以及購買或定貨能有正常的商務條件的地方，蘇俄便盡力的與牠作責任的往來。所以蘇俄在商約上是予人以最惠待遇，同時亦力謀對己獲得同樣的待遇。蘇俄這種貿易政策，在實際業已證明凡與蘇俄訂有通商條約，能予蘇俄以同等待遇的國家，其對俄貿易必然發展；反之，凡與蘇俄無商約而又未給蘇俄以同等待遇的國家，其與蘇俄的經濟關係只有日益縮減。這在上述英法德

美近年來對俄貿易的增減情形中，即可證明。

世界經濟恐慌的發展，使最惠原則漸形破壞。因貿易和政治上的種種限制，如限額和特許辦法的嚴格施行，以及種種金融上的限制，最惠原則的應用日漸縮小。目前資本主義國家的允許最惠待遇，事實上不但不能擔保不受一般的限制，而且也不能擔保不受專對一國的限制辦法。分別待遇，不平等待遇的方法，在現代各國的政策中，均極流行。公開或變相的經濟戰，已成了貿易政策的普遍現象。蘇俄的貿易政策是力爭和平，尤其是力爭經濟方面的和平，反對分別待遇，所以牠主張經濟互不侵犯。蘇俄貿易政策的這一原則，在熱那亞會議時即為齊勉林所宣布，而李維諾夫在一九三二蘇歐洲委員會和倫敦世界經濟會議上所提出的經濟互不侵犯公約，更把這一原則表現得圓滿而扼要。爭取平等待遇，反對經濟侵略，力爭經濟互不侵犯，成了現在蘇俄貿易政策的主要問題。現在最惠待遇，已無充分的保障，惟有平等待遇方可保障蘇俄出口貿易在形式上不受特殊的歧視，這是發展蘇俄貿易，發展蘇俄對任何國家一般經濟關係的重要前提。因為這樣，所以要發展對俄貿易，則不能不改善對俄關係。

美國為克服其國內深重的經濟恐慌，不能不尋一資本商品的輸出地。當此蘇俄第二屆五年計劃已在進行之際，其需要機器與資金者當不在少數，李維諾夫最近在倫敦世界經濟會議中曾宣稱蘇俄如得可滿意之信用借款路條，及恢復蘇俄出口之常態，蘇俄擬購十萬之美

金之機械設備，原料及牲畜。這個經濟利益的要求轉變了美國對俄向來的觀念。

蘇俄以計劃方法以統治其國外貿易，量入爲出無時或爽。當此世界經濟恐慌和一般破產倒閉的環境下，蘇俄算是全世上唯一按期付款者。蘇俄在國際間的信用，已博得了一般的好評。例如一九三三年二月間「Frankfurter Zeitung」報說：「蘇維埃政策證明蘇聯是個可敬而很好的商人。」這是使美國改變其對俄向來觀念的又一因。

再者美國如仍保持着其對俄之敵意，牠不僅不能得到任何利益，且徒拋棄了蘇俄這個廣大的市場，與一個可靠的主顧。從前牠那經第三者之手轉貸款於俄國的辦法，事實證明是一個錯誤的舉動，因爲美國不信任的俄國，均已按期清償其債款，而牠所信任的德國及其他國家到期的債務，反受德國之「維持現狀協定」所停滯了。這就是美俄關係接近之經濟上的原因。

此次羅斯福邀俄國代表赴美談判，進行恢復邦交，除上述經濟的原因外，自然還有其政治背景在。自歐戰後，美國取其全力於太平洋上霸權之爭取，因此使美日的鬥爭日形銳化。九一八事變之後，因日本之劫取滿洲，太平洋上的均勢於此破壞，美國所領導的九國公約，亦被日本的暴行所粉粹。這是日本對美國的威脅，且亦是對美國的侮辱，美國之想出面制裁日本，固無時或已。但二年來國際間的局勢，使美國未能對日提出有力的表示，及日本對華北之一再侵擾與對中東路之陰謀

美俄復交談判與戰後兩國關係之回顧

劫奪，是證明日本之野心未已，對美的威脅加重對俄的侵略開始。及蘇俄宣佈日本奪路的陰謀後，遠東緊張的風雲，打破了美國的沉默態度。使美國感覺只有與蘇俄恢復友好的關係，方能制止日本的野心。在蘇俄方面，正努力其社會主義的建設，故極力避免與國外的衝突，近年來蘇俄之努力於和平工作以及九一八事變後對日之容忍態度，無非由此。但近來日本之無厭的侵略使蘇俄感到深刻的不安，故亦極需在太平洋上覓一有力的與國。在美俄這共同要求之下，而發生了急轉直下的美俄復交問題，這並不是偶然的事象罷。

此外促成這事件成功的便是德國之退出國聯與裁軍會議。德國自希特勒執政之後，一方積極反對蘇俄，一方堅決要求軍備平等。故希特勒所領導的國社黨在德之崛起，是予蘇俄一嚴重威脅而德國之退盟，又使歐洲重陷不安。美國在歐洲有極大的債權利益，歐洲的動亂，使美國有喪失債權利益的危險。美國爲維持歐洲的和平，一方固要聯合英法同謀對德，另一方復不能不聯絡蘇俄以掣其後。這是關於對德問題上美俄兩國，又有了同一要求。這無怪羅斯福函電一出，李維諾夫立且欣然就道了。

自美俄復交的消息傳出後，緊張的世界局勢，驟見馳緩，這一事件政治意義之重大，當可想見。雖然李維諾夫聲稱「與世界大局絕無影響，特別與蘇俄對日本政策遠東問題絕無關係」，但這不過是外交辭調罷了。

六 結論

現在容我們將國際對美俄親交之輿論拿來作結論罷。

當羅斯福致加列寧之電文與加氏之覆電發表後蘇俄報紙均有評論。消息報稱：「在國際關係目前狀態之黑暗背景中，有羅斯福致加列寧之電文，實為一令人愉快之事，美國人士對蘇聯日漸增高之興趣，反映一種信仰之普遍化，此種信仰即係在兩國間最複雜之領域上存有最廣泛合作之特殊有利條件。」該報又稱：「李維諾夫與羅斯福即將在華盛頓舉行之談判，必以互相了解之精神順利前進，且可迅速達到一成功之終點。」

真理報認為「冒險主義者剝正利用此種形勢將全世界捲入新的災難中」並發問謂：「蘇聯與美國之常態關係，將造成如此一種勢力之提携，即努力於破壞和平之冒險主義者方面不能不加以三思，夫此點誰能懷疑之耶？」

共產青年團機關報，少共真理報評論此事稱：「羅斯福電文之拍來，適值整個資本主義世界遭逢新而嚴重災厄之時也，遠東之糾紛，蘇日關係之嚴重化，美國與日本在太平洋之鬥爭，德國之退出國聯，「軍備」會議所到達之停頓狀態，資本主義列強企圖新屠殺之瘋狂準備，凡此皆當前最重要之問題，其中每個均含有足能產生新爆發之炸藥，蘇聯與美國之携手，將毫無疑義影響今日全世界之政治形勢，且必然在國際規模上鞏固和平之事業」云。

我們要知道蘇俄報紙，完全是在政府支配之下的，所以報紙的論調也完全代表了政府的論調。

法報界對於美俄之漸趨接近，頗為注意，「時報」以專文評論此事，謂俄外委長不日赴美，其與羅斯福之談話時，將甚感羅斯福與蘇俄復詩之計劃，不啻對日本之一種警告，又德對俄之意向如何，羅斯福已深知之，故此種舉動又為對德國之一種警告。

「伏錫時報」評李維諾夫赴美與羅斯福晤談事，稱美俄復交之實現，其意義不外反日，惟全世界將認此舉為維持和平之擔保，該報又謂德國對此國聯以外之兩大國家恢復邦交，表示同情，頃聞德俄政府間雖失和，但羅斯福邀俄代表赴美事，頗博得此間好評。少持異論者只有日本的輿論，日本陸軍當局對此有如下之觀測：「關於美國之承認蘇俄，因未判明真相，故難推測，美國似要求承認償還債款，如果蘇俄承認，則我國亦有數億之債款，如是中東鐵道之讓渡，乃容易之事，但蘇俄將不予承認，然美國若放棄債款，則歐洲諸國之戰債當然不能不予以抹消，僅此一點，承認殊非容易，美國內之在鄉軍人及其他團體亦反對頗力，即通過議會亦頗為困難，但美國因空前之凋敝，為希望貿易市場之擴大，而促進承認之空氣雖有，但承認不見當即決定，雖不無視為對日本之牽制策，假使承認實現，不過對其迄今不予承認之事抱不可思議之感而已，故除精神上略受打擊外，並非我國因此受何項影響之間題云。

美國輿論對於俄美復交亦多表贊成。據紐約二日塔斯社電，美國各報對於承認蘇聯問題投票之總結，業已在此間發表投票之報紙，共二千一百三十九家，主張立即承認蘇聯者，有七百十八家，主張有條件承認蘇聯者，共二十一家，反對承認蘇聯者，有三百零六家，對此項問題，不願表示態度者，有八十六家，但此項投票，尚係開始於羅斯福與加里寧互換電文以前，在此事以後，大多數報投反對票者，陸續發表蘇美邦

★

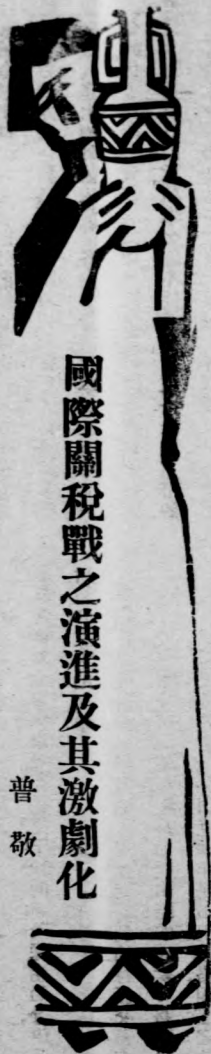
★

交之論文，改變其主張，例如赫爾斯福特拉斯所屬各報，在電文互換之後，均已堅決聲明，主張承認蘇聯，此間各報每日登載長篇論文，敘述蘇美復交後商務發展之光明前途，總之自羅加換文以後，主張早日承認蘇聯之意見，已在普遍表示之中云。

俄美雙方之態度既如是，一般輿論又如此，則俄美復交將成爲事實，恐無疑義。該事件之如何開展，指日可期，吾人當拭目以待。

★

★



國際關稅戰之演進及其激劇化

普敬

現在世界各國都深刻的感覺到關稅壁壘的苦痛，但它們都無法排除這個障礙，而可自由的順利的向前發展；反因世界經濟恐慌而加劇這個鬥爭，亦將因這一鬥爭把世界推進到最危機的頂點——戰爭。我們爲闡明這一國際激變的原動力，不能不加以歷史的敘述，藉以明瞭其整個過程。

(一) 重商主義 (Mercantilism) 時代的保護政策 重商主義即係十六世紀到十八世紀之間，歐洲各國統治者爲增加國民財富，以鞏固

國際關稅戰之演進及其激劇化

政府的權力，所採用的一種商工業保護政策。其發生的主因，在於社會經濟組織與人類經濟生活的變遷。當印度航路及美洲大陸發見後，世界商業中心由地中海移往大西洋，不僅各國國內市場確立，國際貿易亦有長足進步，商品交換範圍逐日擴大，因之資本經濟益漸發展。又新大陸金銀流入歐洲，影響極大，擊破了封建經濟之物物交換的形式，而確立了貨幣經濟。這時候的統治形態，正由已瀕於崩潰的封建政治，過渡爲近代國家；國家一切政費的支出，都非金銀貨幣不可；沒有金銀，則

政府不能維持，軍備不能擴充，戰爭不能制勝。金銀貨幣對於國家的關係既如此重要，歐洲諸國又缺少金銀礦山，這些事實反映於當時智識分子的腦中，遂意識化為拜金的重商主義。因為政府為鞏固並加強其權力，必須維持並擴大國家的軍備，要如此，就必須增加人民的金銀財富。所以當時政府的最大目的，就是對於人民的商工業用種種保護或干涉的方法，以盡量增加貴重金屬。最初西班牙葡萄牙以及英法各國均以積聚金銀為能事，積聚之法，或是絕對禁止金銀出口，或名雖不禁，而徵課巨額的金銀出口稅，或是驅逐外商，禁止外貨輸入，或征重稅於外貨等等。最有力的方法是對外貿易，當時東西航路已通，海外貿易逐漸發展，金銀重寶多由國外輸入，於是各國盡量輸出本國的製造品，以易取外國金銀。迨各國對外貿易有飛躍的發展，金銀禁止出口極感不便，商人須以本國貨易外國貨，積聚金銀不能應用，一完全失去貨幣的意義。於是反對禁止金銀出口的新重商主義派，便有所謂貿易均衡 (Balance of Trade) 的主張。新重商主義派以為今欲增積金銀，應當用關稅政策等方法限制外貨輸入，獎勵國貨輸出，如果出入相等，則國內金銀不致外流，國內自沒有減少金銀的恐慌，茲能使輸出超過輸入，則國外金銀反會源源流入國內，增加國富。

因為各國獎勵製造品輸出，誘致實業發達，所以後來各國的經濟政策都注重發展生產事業，歡迎原料輸入，已不以金銀蓄積為唯一的目的，這是重商主義最後期的特徵。重商主義前後期的形態和性質雖

不無稍異，其目的都不外獲得輸出貿易總數對輸入貿易總數的有利差額 (Favourable of Balance)。重商主義支配了十六、十七、十八三世紀歐洲各國統治者的思想，所謂明君賢臣率皆奉行此主義，如法國的 Colbert，英國的 Cornwall 等是最著名的。他們開始用關稅作利器，以排斥外貨之競爭，及扶植國內商業之發達。各國為發展工商業及經營植民地，其保護干涉的手段，除採用禁止關稅外，並獎設大貿易公司，植民地公司，政府賦與這些公司以殖民地貿易和國外貿易的獨占權。到了十八世紀，這些公司的實施遠超過合度的範圍，對於營業自由的限制極苛刻，於產業拘束極大。保護干涉的手段採用過分，遂造成種種矛盾而致重大的反擊：

(A) 各國唯圖輸出超過輸入，致互相有利的特產交易，多被禁止，昧於國際分業的道理，極易挑起國際的反感，可為擴充輸出品品的銷場及便於運輸，各國互爭殖民地與航路，因而發生戰爭。

(B) 重商主義專注重獎勵製造品輸出，原料輸入，致本國農產物不但不能輸出，且因他國輸入之農產物過多，致價格抵下，農民陷於不能生活，殊感痛苦。又一般消費者，因政府加重關稅，抬高物價，專置重於生產者之利益，而不顧增加消費者之負擔，致起嗷嗷怨之聲。即被保護的商工業者亦對極端的保護政策深致不滿。

(C) 重商主義的殖民地政策，為極端的誅求政策，認為殖民地是專為母國謀利益的，供給母國以貴金屬和原料，而銷受母國的製

造品，除母國外，禁止與其他各國通商。殖民地人民怨毒已極，遂致激起獨立運動（最顯著的是一七七六年的北美獨立。）

重商主義的攻策發生種種弊害，一方面釀成各國間之長期混戰，及殖民地獨立，一方面因對於增大的生產力之拘束及對於農民利益的忽視，引起新興資產階級及農民的反抗。重商主義既成了時代錯誤的東西，而主張自然秩序，自由放任與自由競爭的重農學派便因應而生。他們把自然秩序適用於經濟領域，承認私有財產無限制的統治，對於近代資本主義的勃興，給予了很大的獎勵作用。英國的自由貿易也就在這時代活動起來。

(二)保護關稅的復活 十九世紀歐陸各國的自由貿易僅僅曇花一現，保護關稅就復活了。因為英國具備種種特殊的經濟條件，工業發展凌駕世界各國之上，歐陸各國工業遠較英國落後，施行自由貿易的結果，各國工業品市場，大受英國工業品的排斥。於是扶植幼稚工業為理由的所謂育成的保護關稅，又成為時代需要的東西。自由貿易對於英國是適當的經濟政策，而施之於德美，則不適當。在那時候，自由貿易與保護貿易的利害關係，所作用於歐陸資本家的，正與英國的情形相反。固然，歐陸的農業者是穀物輸出者，以自由貿易為利益，希圖藉自由貿易擴大市場，並使價格騰貴，同時欲得無稅的廉價的英國工業品。但在工業資本家，則利於採用保護關稅，因為在穀物輸出國不會發生像英國的穀物關稅問題，而一方面他們却深受廉價的英國工業品

國際關稅戰之演進及其激劇化

競爭的威脅，非靠着增加英國工業品入口稅，提高其價格，則歐陸的工業不能生存。所以歐洲資本家為求工業的發展，為促進手工業的解體，保護關稅是必要的。這樣兩者間就發生了嚴重的爭執。以德國論，十九世紀三十年代以後，德國貴族的經濟地位，因穀物輸往英國之數量日增，而益發加強起來。他們握到政權，贊成自由貿易，以穀物換取廉價的舶來工業品。另一方面，工業日益發達，新興工業資本家的勢力增大，他們却要求政府採用保護稅制，課英法工業家以極重的入口稅。但因貴族久握政權，保護關稅在那時驟難實現。到一八六七年，編訂聯邦憲法，規定聯邦政府可變更一切對外政策的方針，有保護對外貿易，規定關稅法之權；一八七一年帝國統一後，俾士麥以貴族而站在資本家的立場，以鞏固工業的利益，才漸漸傾向保護關稅。美國在一八五七年採自由貿易稅制，這時資本家間關於關稅利益的衝突，正如歐洲一樣；南北美戰爭，這也是重要原因之一。自一八六四年曾增訂稅則，一八六五年後，以債補戰債為理由，增加關稅。自此以後，已無辭可藉，遂以能抵抗歐洲廉價的物質與工資為理由，而再提高關稅。法國自一八七二年後，即傾向保護關稅，至一八八一年工業品入口稅已提高到百分之二十四。本來一國欲發展幼稚工業，必須採用保護關稅，因為先進國已發達的工業品，其生產費及市價都比後進國便宜，如後進國不利用關稅，提高外來產品的價格，則國內的幼稚工業必然無法發展，所以除工業極端發展的英國及不能自給的小國如比利時等國外，其他各國自一八

六〇年起，均先後趨向保護政策。

(三) 保護關稅的變質 爲育成資本主義而行的保護關稅，一經完成其職能，就變成了和資本主義的發達同時前進的保護政策，即爲補護資本主義下特爾的保護關稅政策，其性質與作用完全變化。轉變後的保護關稅，是以原料和半成料的生產企業爲主要的支持者，這些企業藉保護關稅更加發達，使其有機的構成達於高度，促成資本的集中和集合，因而促進卡特爾的發達。譬如德國的產業革命比英國要遲七十年乃至八十年，資本主義比英國落後，但因採取保護政策的結果，產業在組織方面超越了英國。所以有人說：「若從資本的集中和集合，卡特爾和托拉斯的發達，銀行資本對於產業的支配爲標準看來，戰前資本主義的模範國，不是自由貿易主義的英國，而是保護貿易主義的德國和美國。各國保護關稅既發生了質的轉變，則與初期保護關稅所營的作用，便完全不同。這時工業十分發達，已有在世界市場充分的競爭能力，應該不能再由保護關稅得着什麼利益了，何以反要求從來所未有的高率保護稅呢？因爲發現了利用關稅的新途徑，即藉卡特爾等組織的獨占力，將國內市場的供給故意限制到其需要以下，將供不應求的現象硬造出來，由是可以提高國內生產品的價格，獲得特殊利潤。從另一方面看來，已有輸出能力的工業，仍欲獲得關稅的利益，就非形成卡特爾等獨占的結合不可，因此保護關稅又是促成卡特爾的大原因。卡特爾保護關稅的利用，使卡特爾更加鞏固，並使它在其生產品中

獲得特殊利潤。這種特殊利潤的大小，等於生產品國內市場價格和國際市場價格之差，差額的大小，由對輸入品所課關稅額的多少來決定。因之資本家爲填其無窮的慾壑，就竭力的提高關稅。卡特爾資本家不僅利用保護關稅得到特殊利潤，並可由對於以自己的生產物爲原料或補助料的產業的輸入品課以關稅，而獲得利益。這種特殊利潤，完全是由消費者負擔，所以保護關稅無異令消費者對卡特爾資本家納繳一種貢稅，而賦與卡特爾資本家以徵稅的權力。不過卡特爾資本家雖能以消費者作直接犧牲品，但關稅率終不能隨意所欲的提高，因商品的價格過高，則售賣困難，與卡特爾籍大量生產以減低生產費的政策相矛盾。且國內的消費量有一定的限度，而卡特爾的生產量却不斷的增大，卡特爾資本家必須將過剩的商品大量的運銷國外。這些商品的生產價格，大體是與世界市場價格一致的，但卡特爾却施行傾銷政策 (Dumping)，即在世界市場價格以下賤賣其商品，因爲可將在國內藉保護關稅所得特殊利潤的一部份，來填補這筆損失。這樣以最低下的價格，去驅逐他國或所輸入國的商品，就可以在開拓市場鬥爭中獲得勝利，擴大販路，並再擴大生產規模。同時國內市場的獨占價格仍能維持，所以更能獲得新的特殊利潤。卡特爾爲開拓國外市場所採的另一方面，是對輸出業者給以輸出津貼金，這種津貼，也是從因關稅而獲得的特殊利益中支出。國外市場的意義，不僅是使卡特爾資本家能維持其獨占價格而已，國外市場另有其獨立的意義。資本主義國家用上

述方法將國外市場奪取到手，而且保證其獨占的統治地位以後，它不再以賤價傾賣其商品了。它就在新的市場提高價格，擴大生產，並力圖將其圈入本國的關稅牆壁之內。但到了最後，又像國內市場一樣，還是要達到一定的限度，於是就發生繼續不已的奪取新國外市場的行爲，及將新市場變爲本國的領土和殖民地的企圖。

然而奪取市場不能專靠商品輸出，因各國就設保護關稅，世界市場被分割爲若干狹小的經濟領域，成爲商品輸出的重要障壁。卡特爾資本家的大量生產及再生產，全藉輸出量的增加以獲得利益；但受高度的保護關稅的打擊，使輸出減退，結果妨害產業規模的擴大，即妨礙生產力的發展。於是資本家爲克服這個困難，就要採其他的手段——即資本輸出——以衝破關稅障壁。因爲保護關稅的國家，不論是先進國或後進國，對於輸入該國的商品，雖待遇苛刻，而對於爲榨取該國的勞動所輸入的資本，則不但不限制，且給予該國因關稅所得的特殊利潤。於是爲他國的保護關稅所威脅，在國內感覺利潤的低下恐慌，無發展可能的資本，反可輸入他國利用其保護關稅以獲取特殊利潤。這樣，各國的資本，一面由本國保護關稅的推出作用，一面由他國保護關稅的吸引作用，而就相輸出，因保護政策的普及，而促進資本的國際化。資本輸出的形態，自先進各國的金融資本發達以來，多是以金融資本的形態，向後進國及殖民地輸出。各資本主義國而發生劇烈的競爭，因這種競爭前引出的金融資本的經濟政策，就是儘量的奪取廣大的經濟領域。

國際關稅之演進及其激劇化

而圍之以關稅壁牆，驅逐他國於競爭之外，使其完全變爲本國的獨占的榨取地域。這種企圖是各資本主義國家間之不可混滅的矛盾，武力才是解決這些衝突的唯一工具。一九一四——一八年的大戰就是這樣發生的。帝國主義戰爭，不過是各國資本家間一種最劇烈的鬥爭形式，而卡特爾保護關稅則在其中扮演了最重要的任務的。

(四)戰後各國及殖民地的關稅網 戰後十餘年來，帝國主義各國間的矛盾日益加深，搶奪市場的鬥爭日益加劇，結果只有重新瓜分全世界。在第二次大戰未爆發以前的主要武器，自然仍是關稅政策。

(A)美國關稅的繼續增高 美國自一八六一年以來，屢屢提高關稅，戰後稅率更大大的提高。一九二一年五月美國會通過所謂緊急法案 (Emergency)，是注重保護農產物。一九二二年九月通過 *Forbes* 稅制，設立禁止的高率關稅，以保護農產物及工業品。將所有稅制概行修改，應稅物品增至一千六百九十類，除必要的原料外，其他進口貨差不多完全禁止。此稅制表現明確的卡特爾保護關稅的形態，較一九一三年的安達溫特稅制提高稅率增加四倍。此外並規定一種伸縮條例，予總統以隨時提高稅率之權。一九二八年大總統選舉，共和黨於六月十四日發政綱以標榜保護關稅救濟農業等主張，而使胡佛獲得當選總統的勝利。尤其一九三〇年六月國會通過之 *Hawley-Smoot* 稅制，其稅率之高，(約增加百分之二十) 稅率之繁 (全品目爲三千二百十八種) 爲空前未有。美國醉心保護關稅的原因是這樣：美國本

士是一個擁有入口一億二千萬的具有世界購買力的大自由市場，天然適宜於設置保護關稅，自一八六一年實行保護政策以來，由育成的保護關稅進到獨占的保護關稅，托拉斯組織發達，產業進步一日千里，其經濟地位在戰前已睥睨英德。戰時，因歐洲各國忙毀滅自己，經濟的破壞日甚一日，予美國經濟以突飛猛進的機會，於是變成戰後世界資本主義最發達的國家了。因為獨占保護關稅的特別恩賜，益激發金元帝國主義擴大再生產，追逐更多利潤之無窮的慾望。戰後美國因資本蓄積技術革新，及獨占組織更加擴大的結果，生產力不斷的發展，資本的有機構成日益高度化，致生產量以非常速度的增加，超過戰後元氣未復的一般購買力，於是不得不一面確保自國市場的獨占，加高關稅壁壘，以阻止外國的侵入。一面藉獨占本國市場所得的利益，向外開拓輸出貿易以打開難關。此外尚有農業保護稅問題，就一般的說來，保護關稅變質後，金融資本家與農業資本家間已發生連帶關係。自農業資本家言，在卡特爾保護關稅之下，不但沒有輸入外國廉價農產物，使本國農產物低落的恐慌，並且農產物價格可隨工業發展而抬高，地價亦隨之騰貴，又因農產組合的發達，使農業經濟自供自用的生產範圍縮小，而從事更多的市場生產。再者由保護政策而引起的地租騰貴，及農村中工業急激的發達，促使土地資本的產業合理化。大地主不僅獲得地租，並且獲得產業的利潤，所以農業資本家是支持金融資本的。自金融資本家言，他們漸次的從事於土地抵押的金融，這種交易的大小，由

地價的高低決定，所以他們感到有維持農業保護稅使地價提高的必要。又農業利潤的增加，促進農業投資，復可以擴大銀行資本活動的範圍。這樣，因保護關稅的發達，使地租的騰貴，和特殊利潤的增大，得以並行。因而使金融資本家與農業資本家間的利害漸趨一致。自另一方面，無論是金融資本家或產業資本家，為保持國內的市場，都必須救濟自國的農業經濟。因為如果任外國農產物廉價輸入，致自國農產物價格低落，農民購買力減退，則資本家大量的生產品在國內無人購用，必發生極大的恐慌。尤以美國國內市場的消費量，佔總生產額百分之九十六，輸出外國者僅占百分之四，其意義特別重大。並且美國的農業經營伴隨工業而發達，因機械的應用，農業生產大有增加，不獨足供國內市場之需要，且有大量的農產物輸出國外，但因國內外的消費量，不能與生產量適應，致農產物過剩，而價格日趨跌落，發生農業恐慌。由於農業恐慌，農民購買力降低，又影響工業，而加重工業恐慌。所以保護農業是美國最急切的問題，戰後迭次頒布的稅制，均注重保護農產物，胡佛競選總統的時候，即以救濟農業柏號召，就職後更為種種之努力，就是這個原因。

(B) 歐陸各國對美關稅的報復 美國的關稅愈提愈高，以其經濟地位的重要，遂引起全世界空前的關稅戰。一九二二年 Fordney 稅制公佈後，一時國際貿易引起重大之不安，世界物價普遍的低落，各國貨幣價格，除美國外，無不下跌，歐洲各國政府的財政計劃均遇着難關。

自 Hawley Smoot 稅制公布，各國所受打擊較一九二二年尤甚，各國朝野人士羣起非難。如該稅對英法德意等國毛織物所增入口稅由百分之七十增至百分之八十四，各國所感痛苦之切，因而紛紛設立報復關稅，給美國以重大的反擊。坎拿大政府即先行下手，在美國審議 Smoot-Hawley 稅制時，即加重美國入口貨稅率。意大利於一九二九年六月二十七日即增加兩倍的汽車入口稅。西班牙於同年七月二十三日公佈新稅制，對美國主要入口貨（汽車、縫衣機等）均加重課稅。法國及歐陸其他各國如德、奧、匈、比、瑞、葡萄牙、愛爾蘭等國，甚至如印度、澳洲等殖民地國家亦均對美設報復關稅。此外遠東各國、南太平洋各行政區域，以及南亞美利加之十六國，都先後步美後塵，增極高之入口稅率。美國本想藉高率關稅保護本國產業，並開拓對外貿易，但結果激起世界的關稅戰爭，給與美國的輸出貿易以巨大的不利。

(C) 英國自由貿易的沒落 自由貿易的典型國英吉利因世界各國競採保護關稅，特別是美國的稅率提高到極點，不但使以世界市場為販路的英國輸出工業大受打擊，且其本國市場亦被他國侵入，這極端迫使他國漸漸放棄其傳統的自由貿易政策，而轉向於保護關稅了。英國的保護關稅復活運動，在一八八〇年前後，即已見其最初的徵候，當時因各國在英國市場激烈競爭，引起反響，一八八一年國家商業公平會 (National Fair Trade League) 宣言：自由貿易在外國為英貨求自由市場，在國內則由英貨獨占。該會建議英本國與殖民地或保護

國際關稅之演進及其激劇化

國，成一商業聯合國，以發達英帝國的商業。這就是「英帝國關稅同盟」論的起源，但那時英國正食自由貿易之賜，無論財政家工業主以及工人都以自由貿易為信條，所以一八八五年的大選，公平貿易者一敗塗地。唯英國只專心致志於世界工廠的成功，農業經濟在一八六〇年前後即趨衰頹，食物原料仰給國外，多數英人，基於經濟自給的理由，不斷作保護關稅及帝國特惠稅的運動。不過那時保守黨不甚贊成以關稅網聯絡帝國之主張，工黨及自由黨更是反對，此議遂致擱置。歐戰起後，英國深感物品輸入之不便，保護關稅的聲浪又乘時而起。一九一七年舉行帝國會議，請求殖民地制定新稅制，以發展帝國內的貿易，協力的創設染料工業以對抗德國。一九一九年施行帝國特惠關稅制，對殖民地的產品減削通常關稅，以示優惠。又戰後各保護關稅國因獲得特殊利潤，盛行傾銷政策，以開拓市場，英國為防止起見，亦於一九二一年制定了產業保護條例。此條例到一九二三年時，適用到極細微的家庭用具。雖然一九二四年一月工黨內閣成立，自由貿易復活了十個月，但至一九二五年保守黨再握政權的時期，英國保護關稅的色彩至為鮮明。一九二六年工黨再上台，已不維持前此組閣時的面目，對保守黨內閣的關稅政策並無變更，且更加强保護關稅的趨勢。當然，各國既高築關稅堵壁，縮小英貨的國外市場，又對英施行傾銷政策，侵入其國內市場，致戰後英國的工商業衰落，金融資本發展停滯，失業人數激增，它既不得志於國外，至少須確保其國內的販路，以苟延工業國垂危的命脈。於

是工黨不得不轉向於保護關稅，而投降於其反對黨的旗幟之下。尤其一九三〇年美國新稅制實施後，引起英國極大的恐怖。我們知道現在各國為市場獲得鬥爭的對立中之基本對立的主角，就是英美，故美國新稅制一經公佈，英國保護關稅運動及與之相連的英帝國內的特惠關稅運動，就立刻加強其程度。

(五)世界恐慌中關稅戰的陣容 一九二九年開始的世界經濟恐慌給與國際貿易政策上的影響，首先在農業國和債務國表現了出來。許多的農業國，因世界的農業恐慌，農產物的價格暴落，輸出額減退，農民受着很大的損失，為着要償補這個損失，他們不得不採取增加關稅，以確保國內市場的政策。又在債務國，則因為債權國方面信用收縮政策的結果，非採取強行輸出及極度的限制輸入的政策來維持國際收支的均衡不可了。恐慌越加深化和擴大，結果不僅是農業國和債務國，就連工業國和債權國，也受到深刻的販路恐慌和金融恐慌的苦惱。關稅壁壘更加嚴密而高築起來。就這樣，那獨占世界繁榮，歷年對外貿易均係出超的美國，於一九三〇年首先施行了新稅制。當胡佛總統未去職以前，曾數度的不經議會之通過，提高關稅稅率，並適用所謂反傾銷 (Anti-Dumping) 關稅。唯此種辦法，受禍不僅輸入國，即美國自身，亦受其害。這是美國的對外貿易因列國的報復而逐年漸減，而戰債及其他的對外投資，亦都陷於收回困難的狀態。又加一九三二年七月，美國曾為提高國內煤油價格，而設定禁止的關稅，但國內之煤油稅並

不因禁止關稅之設立而有所增高。美國又為保護國內農業，曾規定在菲律賓未獨立以前，禁止菲島農產品的輸入，但美國國內農產品的市況，仍一如往昔。自羅斯福總統繼胡佛秉政，似漸感高率關稅之不足，克服國內恐慌，故要求國會給與削減關稅半額之權。唯美國農業恐慌最為深刻，為救濟農民，或施農產品，或當提高關稅，仍在未可知之數。英國自一九三一年脫離金本位制後，即捨其傳統的自由貿易，轉而為保護貿易。一九三二年八月，更於奧達瓦召集全屬領會議，締結英本國與全屬領之保護貿易政策的基礎協定，規定食料品乃至一般製品之互惠的稅率。英本國及其屬領之特惠的關稅協定締結以後，英吉利經濟集團之對外貿易，入超漸減，即一九三二年英國集團之入超額僅達二億八千七百萬磅，較之一九三一年的入超額，已減少一億二千一百萬磅。眼下的英國政局，仍係保守黨當政，故保護貿易的實行，當繼續求其澈底。本因曼哲斯特紡織業正為日本紡織業壓迫之際，英國集團對日商品的壓迫，當更加甚。英國以次各國停止金本位制後，法國為謀阻止金貨之輸出，遂提高關稅稅率至十分之一·五乃至二·五並實行所謂輸入分配制度，使各種商品之輸入，局限於一定限度。一九三二年下半年，輸入分配制度的實行，雖逐漸緩和，但擴張限度亦甚微。德國之國外匯兌，一九三一年金融恐慌發生以來，即由國家銀行 (Reichsbank) 管理，德意志因負賠償金重壓之故，歷年以來均強行所謂「鋼鐵輸出」至於輸入，則以高率關稅對抗，故德國的國際貿易，歷示出超，因之關稅率

之提高，不如他國之甚。唯自希特勒內閣出現之後，因保護國內農業，故極力限制人造牛油之生產，並將輸入飼料、油等置諸政府之管理下，並課重稅，限制外貨的輸入。德國又因努力賠償賠款的關係，歷年以來，均獎勵輸出，唯各國關稅壁壘，逐年增高，因此德國的輸出，亦逐年低降，統計一九三〇年的輸出貿易為九五九九萬馬克，而一九三二年則減至五七四一萬馬克，出超額方面，一九三〇年為二八七二萬馬克，一九三二年竟減至一〇八二萬馬克。其次印度在一九三〇年前，即嘗以保護國內工業之名，及英國貿易業者之策動，對日本的棉布、人絹製品，頻增高關稅稅率。一九三〇年又復以增加財政收入為目的，對棉布、棉織品、砂糖、水門汀、煤油、人絹、絲、電池、針、再三提高關稅。今年一月日本棉布輸入防止，一時成為議會討論之大問題，其結果匯兌商品防止法案，遂提出於議會，而與此不當廉賣法實施相關聯的日印通商條約，五月十一日廢棄，總之，印度不當廉賣法的目標，雖在防止各幣價低落國的商品輸入，而其主要目標，則完全對日。九月間雖有辛姆拉會議的招集，迄今尚無結果，日印的關稅戰線仍在極端緊張的狀態中。最近印度政府更有對各外國商品，行全體的關稅增高之計劃，果而，則印度市場中，除英國商品外，其他殆不能不呈絕跡之象。加拿大自一九三〇年實施對美報復關稅以後，即屢次提高關稅稅率，並徹底實施廉賣關稅。加拿大對於貨幣低落國的輸入商品，可以任意的決定其最低評價而增徵其關稅，因此各國對加拿大商品輸入，驟為減少。一九三二年

國際關稅戰之演進及其激劇化

六月加拿大因廢棄加法通商條約，故對加拿大享受特惠待遇的國家，均適用中間稅率。迨至奧達瓦協定成立，加拿大關稅之鎖國的傾向，愈為顯著，其中打擊最大的，為美法兩國。奧達瓦協定實施以後，輸入南阿非利加之各國商品，打擊最甚者，當推日本。一九三一年十二月，曾增設匯兌商品稅，對抗匯兌低落國的商品輸入，其後南阿非利加亦脫離金本位制，國內產業頓呈繁榮之象，於是一切輸入附加稅完全取消。法屬摩洛哥最近對於日本商品輸入，曾適用傾銷稅法，設差別待遇，提高關稅。至英屬東西阿非利加，亦因奧達瓦協定成立，對英本國的特惠色彩，益加顯著。馬來之樹膠、錫輸出，自世界經濟恐慌發生，日頓形減退，當局為填補歲入不足，乃再三增高關稅。奧達瓦協定成立，一九三二年六月起，亦實行英帝國的特惠關稅，今後馬來之對外國貿易，恐益將增高。此外，安南最近雖與日本訂結通商條約，實施互惠協定關稅，但因法國對日關稅，業經提高十分之一，五乃至二·五安南輸入稅率之提高，亦在意像之中。荷蘭在一九三二年以來，對於牛肉、陶磁器、牛油及其他二三種之精製品，均實施輸入限制制度。遲遲於最近幾年，財政上入不敷出之數，與日漸增，遲遲政府為補其不足，乃對全輸入商品，均提高其稅率。土耳其對於外貨之輸入，係採輸入許可制，即凡購土耳其之特產物，至十萬土耳其磅之國家，即可輸入同價格的商品。最近又創定特許制，即交保證金於土耳其政府者，得由土耳其給與輸入權。目下的阿根廷，正嚴重實施匯兌管理，外貨之輸入規定，僅能達輸出金額的百分之六

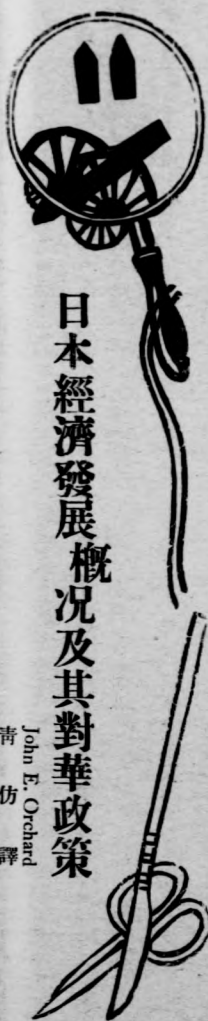
十，其結果，凡欲對阿根廷輸入商品者，必先購買阿根廷之商品，由此，外國對阿根廷的輸入，殆將全滅。菲律賓自一九三一年以來，即屢對水門汀、電池、陶磁器等，提高關稅稅率，採極端保護貿易政策。這樣看來，關稅政策把資本主義國家塞得水洩不通，任何國家都受着木塞子的難過！

(六)國際關稅戰的危機和出路 資本主義國家一方面，因卡特爾保護關稅獲得特殊利潤，使獨占組織日益發達，資本蓄積日益增加，因而使生產量愈加擴大；一方面，又可藉以解決販路問題，由壟斷國內市場，而施行傾銷及資本輸出，以佔據外國市場及奪取殖民地。卡特爾保護關稅既為資本家擴大生產，又能為之奪獲販路，資本主義前途豈不是可以萬世無憂了嗎？但是我們知道卡特爾保護關稅造成了種種的矛盾，致了資本主義的死亡！(甲)一國提高關稅，各國羣起報復，惹起激烈的關稅鬥爭，使彼此商品的輸出均蒙不利，致每個國家都發生生產過剩的現象。(乙)從前可將國內的過剩商品，投外傾銷，以低於生產費的價格，驅逐外國的商品，但現在各國都儘量提高，防止傾銷，使各國過剩商品滯積本國市場，無法救濟。(丙)戰後世界殖民地又已被各帝國主義國家分割殆盡，各殖民地多被圈入於其母國的關稅牆壁之中，現在要想用商品輸出或資本輸出的手段，獲取新市場，已屬萬分困難。(丁)很多的後進國及殖民地因先進資本主義國家經營的結果，使這些國家的資本主義都有相當的發展，他們已經逐漸工業化了，它們已設立保護關稅，阻止先進國的商品輸入，它們並且不願先進國成立什

麼關稅同盟，以自己的利益供犧牲。這樣，從前的卡特爾保護關稅是用以打開販路的武器，現在却使販路縮小，資本主義國家自己塞住自己的出氣孔了。資本主義國家作法自斃，無路可走，唯有瘋狂的更加緊奪取市場的鬥爭，其方法仍不外：(子)再將關稅竭力提高，對原有市場再進一步作敲骨吸髓差榨取。(丑)輸出资本或商品，侵入一二僅存的尚未完全工業化的後進國（最明顯的是中國，如各國煤油、煤、棉、麥在中國之傾銷）。(也)儘量擴充軍備，準備二次大戰，以再度分割世界。今日帝國主義列強的市場爭奪戰，實已遍於世界經濟的全局，如英美在南美的競爭，英日在印度的競爭，美日在中國之競爭，法意在非洲，巴爾幹、小亞細亞各地的競爭，均日趨激烈，達到最危機之一幕。特別是蘇俄農產品的生產費本極低廉，因特別貶低價格，使比任何國的價格為賤，以衝破關稅壁壘，打開世界市場農產品過剩的難關。結果，他國的農產品多被排斥，俄貨得了暢銷，世界各國正在深刻的經濟恐慌中，又加以大批俄貨傾銷的壓迫，更感到市場狹隘的痛苦，於是驅使英美法各國再行加高關稅壁壘，以防止俄貨的傾銷，而更加緊各國相互間，及各國與蘇俄間的市場爭奪戰。奪取市場的衝突，達到頂點，便只有訴之暴力戰爭，將世界重行分割。現在的國際形勢，又展開一幅與大戰前數年類似的圖畫，德意志經過十五年飢餓的奮鬥，它又站立起來，要以鐵和血索還被列強剝削去的領土；海上新霸王的美國，挾其龐大的軍備，有征服全世界市場的企圖；戰後大佔便宜的法國，欲憑藉暴力永遠維持其在

歐洲的霸權；老大的英帝國，還沒有拋棄恢復戰前權力的迷夢；法西斯的意大利，它要打破現局，重分世界；日本帝國主義，視遠東爲禁嚮，有不雅英美染指野心，五年計劃完成的蘇俄，正到處放火，竭力拆資本主義的台；於是帝國主義列強間擴充軍備的競爭，達到空前的激化。觀

於最近日內瓦軍縮會議，倫敦世界經濟會議之毫無結果，恐怕已到窮七首見的地步，第二次大戰必然的要爆發，兇惡的戰爭之神，又再冉的來到我們面前了！



日本經濟發展概況及其對華政策

John E. Orchard
青 仿 譯

市場上之絕跡亞洲市場爲決定日本工業能否繼續發展之唯一條件。

一、
自然環境和產業的發展狀況共同給與了日本以取得亞細亞經濟領導權之可能。然而日本過去的大陸政策並非盡努力於此領導權之取得。因爲在政治利益和經濟利益之間有一個不可解的矛盾；日本爲了造成與亞洲各國間之友誼的國交關係，則對於各國更不能採取極端商業的，帝國主義的侵略政策。一般人都承認日本是亞洲的第一強國，產業發達最前進的國家。然而在中國，印度，以及本洲其他地方，在經濟上日本並沒有領導的能力，牠不過是有取得此領導之最大嫌疑和可能罷了。實則各地之抵制日貨與關稅壁立正努力使日貨在亞洲

日本自開始對外通商以來，其最大之變更莫過於製造工業之發達。在日本『工業化』已經被認爲是與西方各國抗衡之唯一方策，人口問題之最有前途的解決方法（日本人口較一八七三年已增加一倍，目下仍依每年增加一百萬之速率前進）。在農業方面日本是絕找不到出路；非只日本羣島之面積有限，且其上僅有百分之十六爲可耕之田。

因此日本製造工業受了極大激勵；其進步至現在已大有可觀。日本工場中的工人現已達二百萬，日本已成爲棉織，生絲，人造絲，電料等

之一重要產國。日本國內紡錘之數在世界各國中居第七位；其需用之棉量僅次於美、英二國。

日本工業之發展今已告一階段，今後欲進至更高度之發展已感極大困難。他在過去具有賤價勞動，得利用自產業革命至今一世紀半以來歐美機械進步之成果；且日本政府對於新式工業不僅加以保護，並與以經濟之援助。可是在國內極缺乏工業發展之主要原料。煤礦之富藏有限，其中很少適於鍊燠之用，且煤存於地下過深，含煤質甚少，開採之費用頗巨。今後不幾年日本必將患燃料之不足。島國之環境雖宜於使用水力，然其水力全量，在完全可被使用之後，較今日由各方面所能供給之力增加無多。而且日本內部沒有鐵產，朝鮮雖有亦甚少。至其他礦產則於工業不關重要矣。日本紡織工業所用之棉幾全數由美國、印度、中國、埃及等地供給，其所需用之羊毛則由澳大利亞供給。日本惟生絲之產量較巨可供工業之需用，然自近年以來，其每年所產之生絲百分之八十以上不經製造即輸出他國。

二、

隨工業化之前進，日本必需用大宗原料品由國外輸入；也在日本已成爲機械及工場用具等貨品輸入國之一。日本輸入價額現已增高到一八七五年之五十倍，其中主要的是棉、毛、石油、鐵砂、木材、機械。輸入品中百分之七十以上是原料品及預備重加以製造之貨品。此等輸入品皆須付價購買，而日本因對外投資甚少，運輸、保險等類事業不甚發

達；故其購置原料等用費之補償，不得不賴諸輸出之商品。

其商品輸出多年前即已表現，然終不足與輸入相抵。歷年來之國外貿易即爲輸入價額超過輸出價額——當然時常有例外；其不足者由政府及私人向國外借款抵補。世界大戰給與日本商業一發展之機會。歐洲各國退出了亞洲市場，日本之輸出即劇大量增加。大戰四年終結，日本之積盈非僅足以償還其過去之一切外債，且有一且由債務國變爲債權國之勢。

自大戰終了日本之輸出復顯低減，輸入相對的增加；隨又造成極大之不平衡。此實日本之一最嚴重問題。輸出不能與輸入相抵，本身雖非經濟狀況不健全之表徵，尤其是在一新起國家；然國際間購買物品之用費決不可無限制的外債抵補。且其商品輸出後必足償還其外債，方爲合理。日本貨品之價格今必降至極端低廉始能保證其與紐約、倫敦市場上之平衡。日洋（Y.S.）因金本位停止跌價百分之四十一——凡此皆足以證實日本國際金融地位之低弱。

爲了提高其國際金融地位，擴大市場以增高其輸出價額實有絕大之必要。其他各國，因限制外貨輸入關係，本國貨輸出未能收回現金，於是對於本國貨品之輸出亦加限制。然而日本的情形完全不同。日本並非一個自給自足的國家。國內許多必需品是靠由國外輸入。國人縮減奢侈費用以求輸入之減少雖屬可能；然其國內工業之進步同時原料品之需要亦必增加，人口加多則食糧之需要亦必隨之俱增。是故日

本之困難問題乃在於如何使其輸出之增加以補償其不可少之巨量輸入。

日本對外貿易十分單簡，並不如美、英及其他歐洲強國之複雜。不僅其主要商品之項目單簡，其主要市場亦甚單簡。生絲之輸出歷來佔全輸出百分之三十五至四十。最初生絲之外爲茶、麻、紗及銅。近年來此類貿易已低減，代之者爲織紡業生產——如棉、絲、布疋。此類商品目下居全輸出百分之三十三以上。其輸出項目既如此簡單，其銷售貨品之市場復限制於有數地方。生絲百分之九十五（即日本所產生絲全量百分之七十五）是銷售在美國，紡織品大部銷售於亞洲大陸。美國和亞洲大陸每年共銷售日本全輸出百分之八十以上。

輸出品之項目如此簡單，其市場又如此受了限制，這顯然是很危險的。因之日本不得不努力發展其他各種商品之貿易，努力擴大其市場——南美、非洲、大洋洲，甚而到歐洲。牠雖然在向着這樣方向努力，其商品項目之單純化與商品之集中少數市場近來益甚。例如以一八八五年爲終了之五年中美國、印度、中國共銷日本輸出百分之五十八；而自一九〇一至一九〇五之五年中三地所共銷增至百分之六十五；以去歲爲終了之五年中則更增至百分之七十五。二十世紀初年日本輸出美國之商品中百分之五十九爲生絲，到現在生絲已增至百分之八十二矣。織物目下亦已成爲日本輸出中國之主要商品。

今後日本必仍舊如同過去一樣，完全依賴美國和亞洲兩大市場。

日本經濟發展概况及其對華政策

亞洲市場是比較有前途的。至於美國貿易，則如前面所說，是只限定生絲一種。日本現在已經幾乎供給了美國此項需要之全部；今後此項貿易之增加只有賴美國人口之加多，一般生活程度之提高或生絲價格之低落。同時人造絲之改良及中國政治入軌道後絲業之恢復必起而與之相競抗。至於關於其他產品，日本因工業發達較晚，工人遠不及西方各國；日本工業每由模仿西方以求進步，如之日本距歐美市場甚遠，欲追隨西方之一般好尚與樣式殊屬不易。因此日本只有轉回頭來擴張牠在亞洲的貿易。

二、

在亞洲市場上，日本因種種有利條件較之歐美諸國更受歡迎。日本因與亞洲各國文化大致相同，其工業出品較能迎合東方之需要與好尚。且日本靠近亞洲大陸，集中亞洲東南海岸及沿岸各島上之居民達十億。不過在這些地方一般人之購買力甚低，其地之主要生產仍爲農業。一般收入甚微，少有盈餘以經營商業。一九二九年號稱人口四萬萬之中國輸入額僅八二〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇元；印度居民三萬五千萬，其輸入僅當一一七三〇〇〇〇〇〇〇〇〇元；同年小小的日德蘭（Zichland），居民僅八百萬，輸入國內消費之貨品價達一一〇六〇〇〇〇〇〇元。

近數月來，日本每設法對美國人說中國的購買力過低，不足成爲美國的主要市場。然而亞洲市場，尤其中國，實則是世界之唯一有前途

之市場。現在中國輸入貨品主要消費於沿海各都市及大江鐵路附近。內地人民主要還是自給自足的農業經濟；他們穿的衣服仍舊是由木機織成，甚而織布所需之棉紗也是由本地供給。衣食之外其他需用甚少，大部為本地手工業生產。將來輪運發達，比類地方工業絕無與工場機械工業出品相競爭之能力。而且運輸發達則中國之富藏將更可有效的使用，如一八七〇年以來日本對於中國富藏之利用；一般人之購買力亦必同時增加。日本過去之歷史事實上已說明了牠今後在中國發展之途徑。現在中國每年輸入商品之價值平均達每人二金元。自一八七六至一八八〇年每年日本輸入價為平均每人五角；至一八九六、一八九七日本輸入每人之平均數亦不及今日之中國。即英國管理多年之印度，國內手工業顯然還有存在。想百年後亞洲貿易之繁盛將為全世界任何地方所不能及。

一般購買力之低弱決非亞洲市場發展之唯一障礙。政治之紊亂實亦妨及經濟發展及貿易之系統的組織。而且亞洲市場大部無穩定之貨幣。銀幣時漲時落，因造成貿易中之投機性質。亞洲市場一部分在歐洲列強政治統治之下。英法美諸國皆視其在亞洲之殖民地為自己工業銷貨之市場；印度、馬來、法領印度支那及菲律賓羣島等地之關係皆為協助其統治國商品之輸入。

亞洲各國，無論是被統治國抑獨立國，皆抱有發展本國工業之野心，努力於製造工場之增設。特別是中國和印度對於本國工業之發展，

從許多方面看來，皆具有有利之條件。二國皆有大量之賤價勞動，皆為產棉國；且中國為世界藏煤最富之一，印度則產鐵、煤、焦。目下兩國工業中較已有相當發達之部門，即為日本之主要工業——棉紗及織物。中國紗廠中目下已於四百萬紡錠；各大都市已有許多使用機械之工場。印度紗廠中，一九三二年，有九百三十萬紡錠，較日本多一百七十萬。現在尼德蘭之紡紗織布工場將皆移至爪哇以與日本競爭。

亞洲各國為了保護自己發展中之工業，乃利用關稅為屏障。近年來印度一方受英國之指使努力提高關稅以爲英國保護殖民地市場；另一方面因日本商品充溢東方市場，害及印度工業，於是在印度內部亦發生擁護「保護關稅」運動。印度關稅現在已經提高了。各省間大體一致，實為一反日貨運動，其課稅率較高之貨品即主要由日本輸入印度之商品。今年三月印度關於生絲及人造絲製品所課之稅則自貨價百分之三十漲至百分之五十，由日本輸入印度之布疋之稅則亦同時增高。一九三〇年英屬各地所產之棉貨輸入印度課稅百分之十五，非英屬地產者課百分之二十。至今年六月非英屬地所產之棉貨輸入印度關稅增至百分之七十五，而英屬各地所產者則僅增至百分之二十。

今年四月間印度向日本提出廢止印日通商協定之聲明，是即說明印度將引用反對投銷法課日貨以更高之稅則。印度政府之聲明給與日本以相當驚訝，因為日本與印度通商對於日本之重要，近年來益

行增高了。一九二七年日本全輸出百分之八。四輸出印度，至去年已增至百分之十三。七表。

印日通商條約之取消，乃由於在印度市場上之矛盾已達於極點：日本企圖在印度市場上用進攻政策並低減貨價以謀償補其因中國抵制日貨所受之損失。投銷已經實行，近日來所討論者而集中於日洋跌價之效果問題。日人一面承認日洋跌價之利益，同時否認投銷。在日本一般人相信印日通商條約之取消應由英政府負責。在東京一般人對英大起反感，希望驅逐英國勢力於亞洲之外。日本棉紗協會於本年六月投票表決抵制印度棉。

印日衝突就是英日經濟戰爭之表現。英日經濟戰爭近數月來益愈尖銳。大英帝國之內無處不在施行限制日貨輸入。英課橡皮鞋等以百分之一百的關稅。馬來、埃及對於次等織物之課稅亦已提高。廢止英屬西部非洲與日本通商協約之通知已經發出，即東部非洲南部非洲之同樣協定亦得廢止。澳大利亞對於布巾、硫酸銨、瓷器、電燈、橡皮鞋等日澳貿易主要商品課以重稅。在特立尼達、牙買加、英屬基阿那等地亦發生抵制日本織物之騷動。英國實業聯合會 (Federation of British Industry) 要求英政府商務部用保護政策抵制日本之廉價貨品；英日商業戰爭為七月間議會閉幕前討論之中心問題。

日本實業家聽到了國外貿易受抵制之消息後，非僅報之以抵制印度棉，進而抵制歐洲之一切產品——麥、加拿大之木材、澳大利亞之

日本經濟發展概況及其對華政策

羊毛、肉品、印度之生鐵、英之機械等皆在抵制之例，並努力排除非英領各地市場上之英國貨品。溫和派的人則加以反對，以為如此兩國繼續競爭不已必引起不良之結果。他們主張由政府或商業組合團體主持輸出品之價格以消滅國外市場上之競爭。

英領各地市場之滯塞必使日本轉來以中國為其工業出品之銷場。中國自一九二九得關稅自主之後，關稅亦有提高之勢。在一九三〇年五月簽定中日關稅條約之前，日本不承認中國之關稅自主。至此約成立，其中載明中國同意於特種貨品之限定關稅——內包括棉布、水產、麵粉等。事實上此條約給與日本之商業利益已超出最惠國條例之外；上述各種商品乃日本輸出中國之主要部分。今年二月十七日中國外交部雖聲稱中國政府無意修改此條約中給與日本以特殊利益之部分。本年五月十五日此約期滿，其後一週新關稅表施行，中國對於前述各商品之稅則已有增加。

顯然在各國工業發展，同時關稅提高的過程中，日本由中國印度輸入原料加以製造後送回原地，既加增一重關稅，且必與地方上之工業出品相競爭；似此情形於日本實多困難。日本與中國印度相競爭決不能恃其國內勞動之低廉；中國一般工資僅當日本工資百分之四十至五十，印度工資當日本之百分之七十五。是以日本之勝利必基礎於其勞動效率之較高，技術之熟練，工場管理和設備之優越。日本經濟本身前途毫無希望。牠不過就技術訓練和工業出品說來是亞洲各國中

的先進；因此牠不應當放棄牠在亞洲的領導地位。中國印度之工業發達則其人民之收入增加，生活程度提高；所需用的商品的量增大，輸入增加。如果日本工業發展之情形能適應此二國因國內工業發達所發生之高度的需要，日本與兩國能保持友誼的國交，則將來日本在亞洲之地位莫可與競。日本經濟之將來便建築在這樣假設上。若民族間發生衝突，則其貿易必不能發展，不易造成繁榮之貿易關係。

四、

日本有一部人認清了亞洲市場之重要。一般經濟學家，自由主義實業家及政治領袖反對足引起與亞洲大陸發生衝突之政策。假如日本在中國的利益只是經濟上的利益，這一派溫和派人的主張對於中日關係是可以發生影響的。不過日本從來怕在和牠相鄰的大陸上有一個強國出現。日本島國疆域之限制爲此畏懼之主要原因。因之日本每於擴大市場之外，時時佔有一塊土地和富源的野心。目下日本一切行動是牠政治的動機已勝過了純經濟的動機。牠採取了侵略政策；這樣雖然牠能達到許多直接的目的，然與隣邦之友誼的國交是斷送了。日本可以取得亞細亞經濟領導的第一個機會是一九〇五年之戰敗俄國。對於日本的勝利全亞洲無不景仰。西方的盛強這是第一次遭了否認。這是最好的一個時機；在此時以前不只俄國向滿洲進攻，就是英德法也都佔據了中國的土地。中國公管如近在目前。這時日本居然敢同歐洲帝國主義國家宣戰，因之隨一躍而成爲亞洲反西方之戰

士。印度特別同情日本，因爲印度那時獨立運動正在發生。即不久方敗於日本之中國也對於日本的勝利表示敬佩。中國學生許多在這時跑到日本去留學。

這種普遍的擁戴穩定了日本在亞洲政治領導的基礎；很容易變爲對於日本商品之偏好；尤其當亞洲各國已明瞭其自身經濟之依賴歐西亦如其對歐西政治之瞭解時，此對於日本商品之偏好更易成爲事實。中國，印度因受日本實例之刺激，此時公開的宣言反對歐西各國，惟並非訴諸戰爭而是在貿易上與以打擊。中國抵制美貨運動發生於一九〇五年五月，同年八月第一次抵制英貨出現於印度。對於日本商業之擴展再沒有比這更好的環境和時機了。

但是以後不久，日本之行動是否有利於中國這樣疑問發生了一九〇五年九月五日簽定條約，俄國放棄在滿洲所得的大部分利益。然其所放棄之利益並未遺諸中國，而是入於日人之手。亞洲各國皆大失所望，對於勝利者之同情一變成爲反感。從此日本也被認爲是列強之一，與歐西諸國同樣是機械工業國家，以帝國主義侵略爲目的，所不同的只是牠在亞洲，對於亞洲各國之危檢更大。

世界大戰是日本可以取得亞洲政治經濟領導權之第二個機會。在大戰期間，歐美幾完全退出了亞洲市場，日本得獨佔亞洲及南洋之貿易。不過日本商人所見不遠，對於商品之質及整個商務之名譽不加注意。因之一般人皆認爲日本之出品較次，中國抵制日貨時每名其貨

爲劣貨。及大戰終了，亞洲大部銷場復歸歐美。一九一八年日本供給中國全輸入百分之四十七，至一九二一年降至百分之二十六，已幾與一九一四相等矣。

日本之佔據山東，要求二十一條（一九一五）秘密簽定條約（一九一七，一九一八），干涉中國內政，以及最後一九三一年九月在滿洲取直接軍事行動，後數月復轟炸上海，皆足失去其在全亞洲之信用與好感。

中國雖無力抵抗日本之要求，但日本之行動無一次不遇到經濟的報復，使之在商業上受相當損失。現在一般人對於抵制外貨之意見頗不相同；其效果之如何亦實不易作精確之核計；全世界經濟不景氣，銀價時有漲落，通貨跌價，凡此皆足影響歐洲對華貿易，因之更使中國抵制日貨之效果模糊不明。然如細分析中國抵制日貨所引起各方面之情形，實則每次皆足減低日華貿易。雖當抵制後數月日本輸出定能恢復，然若不經中國屢次抵制日貨，則日華貿易現在定已達到更高之水平。中國之抵制日貨非僅足使日華貿易低減，並足以促進中國之發展，激起其與日商品永遠抗衡之心。許多中國工業都是在日本停止供給期內建設起來的。洋傘，火柴，電料，橡皮鞋，紙張，綿紗，布疋等都是抵制日貨期內發達起來的工業品。許多抵制日貨之組織皆設法籌款建設工廠以代替日貨，借展覽國產工業品以宣傳抵制仇貨。

抵制日貨之繼續已經說明了牠效率的增加。自一九三二年夏開

日本經濟發展概況及其對華政策

始之抵制日貨運動在九一八前雖未發生若何效果；然至今年五月爲止之二十一個月中國日本輸入中國內地及香港之商品價額減低二萬一千三百萬元（日洋），較前降低百分之四十八（其間日洋之跌價尙未計）。在同一時期內，日本輸出他國之商品增加百分之十三。在華南日本商品幾乎已完全斷絕。在日本方面，因之許多小商店停業，工廠倒閉，運輸事業亦大爲不振。據日本報稱日本之最大貿易公司 *Mitsui Bussan Kaisha* 將因交易之停滯調回其任中國內地之各代表。本年八月一日中國開始施行凡一切輸入中國之貨品必印有原產國之名，如此抵制日貨增加許多利便。

五、

日本在中國內地所受之損失事實上必以其在東北四省所得者債補。目下日本的政治統治已經擴大了，因之俄國在東亞之政治勢力減小。日本佔有滿洲之農產及礦產富源，一旦戰事發生日本必將由南滿路，朝鮮路或新修之吉會路進兵。此種統治對於解決日本平時經濟問題並非必要。日本將移民滿洲以解決國內人口問題。日本且將進而主持其工商業之施設；不過日人之非屬軍人團體者對之並不抱多大希望。滿洲氣候嚴寒，且其上有三千二百萬生活程度較低之中國農民與之競爭。

滿洲可供給日本以穀，豆，肉品等，但日本現在尙未感到食糧之不足。日本的問題依舊是擴大市場的問題。

滿洲藏煤，就現在所知，未必較日本內地所藏爲富；然將來煤總不失爲滿洲對日本之一重要供給。滿洲煤之開採費用甚低，採出後運往東京尚較日本煤價廉。一九三一年九月以前日本煤不能與之競爭，乃對於由滿洲輸入之煤加以限制。

滿洲之鐵產甚富，惟質甚劣。其生產費用頗巨，且生鐵多不能爲製鋼之用。過去印度鐵多運往日本，銷售於東京，日本已存有積鐵。現在對於鐵之輸入加以壓迫，反對印度生鐵入境，藉以斷絕其在日本市場上之勢力。滿洲鐵礦足給日本戰時之用；然在平時，若其生產費用不能低廉，煤質不能改良，日人用滿洲鐵尚不及用印度鐵爲經濟。

日人對於滿洲經濟之發展頗慮。初以爲滿洲應發達製造工業，日滿應經濟合作，取消日滿間關稅。隨後有人起來反對，以爲滿洲產物無論原料或製造品將來皆非日本工業所能敵，結果日本農民工人及資本家必皆大受損失。目下日滿經濟合作之議已息，一般人所注意者爲如何在滿洲發展不致與日本發生競爭之工業，這種政策顯然於滿洲經濟之發達有碍。

前面已經說過滿洲市場之統治將傾歸日本在中國內貿易上之損失。如果日本能維持滿洲之和平則日滿間貿易必發達；然日本除否認門戶開放以完成其統治外，未能保證此市場之獨佔；而且即便能獨佔此地市場，面積二百萬方哩，人口四萬萬之中國較面積四十四萬方哩，人口三千萬之滿洲更爲便利其工業之擴張多多矣。

就最近過去之事實言，對於中日關係前途之推測實爲不易。不過可以看出來有三種可能：（一）現在之情形不變，滿洲國或形式上獨立或公開合併於日本。如此中國必不能甘心損失其土地，就可能之方法施以抵抗——抵制日貨，喚使滿洲發生內亂，侵擾日本統治地域之邊境。日人必永負重大之軍事負擔，日本與中國貿易再無恢復的希望。（二）日本爲了安定現下不安定的局勢，也許在滿洲國外亦取軍事行動，其目的不外在於使中國承認現有狀態，擴大滿洲國之領域或造成緩衝區域。如此則中國大部土地有被日本佔領之可能，因之引起其他強國之反對——致於反對之效果如何未可定。日本所遇到之困難必多，耗費浩大，日本在經濟上必陷於一無所得；中國工業與日本工業拚死競爭，至於中國分崩貧乏之部分亦不能與日本以利益。（三）最後，日本將認定牠的亞細亞政策在政治上的收護是空虛的，所得不償所失。雖然現在關於日本政策之如此轉變尚無顯明之表示。但日本終必因世界輿論之壓迫，國外貿易之損失，軍費浩大，財政破產，或國內政治發生動搖而不得不歸此一途。

（譯美國 Foreign Affairs 季刊）

此篇譯自本年十月出版之 Foreign Affairs 季刊中 "The Economic Consequences of Japan's Asiatic Policy" 一文，爲求其與內容相符起見故改今題（譯者）

列強對於中國航業的競爭

G. Clark 著
王沼譯



依照中國的面積來講，牠的海岸線是比較得很短的；因此中國人始終不是一個優越的航海民族如英人一樣，這並沒有什麼稀奇。但是，自從很古的時代以來，水上運輸在中國的經濟生活中取得很重要的地位，無論在內河方面（運河和江河）或海洋方面，成千的——大約

數十萬——家族都是居住於船舶之上，停於港口或沿着江水而移動。他們由生至死，終生消磨在此等船舶的上面，只有當偶然發生意外，和如果他們異常殷富在岸上有家族塋地而死後安葬的時候，才有機會到岸上去。

中國，特別是劃分長江流域和黃河流域之山嶺迤南的一帶地方，運河與天然的溝渠異常衆多。運河計長共有五四，〇〇〇基羅米突（kilometers），吃水較淺之運輸所能航行的河流共長可達一〇〇，〇〇〇基羅米突。

至於水上運輸在中國對貨物運輸總量佔如何的比例，頗難說定。但很確實的，牠不僅對於貨物沿着海岸由甲港到乙港的移動，並且對

於內地的此種移動，都佔着很巨大的部分。近些年來，外國式的大汽船很容易在沿海航行上佔據優勢和成爲重要的因素，如果牠在長江的航業上不是優越的因素。可是，大汽船在這兩方面中的任何方面，竟都不能全部代替舊有的帆船，這倒是很有趣的事。

主要的競爭者——中國海關的記載，對於牠的河海上航業競爭上所發生的變動，有一個很正確且明晰的圖表。按照船隻出入設有關稅局所港口——這就是說，一切重要的港口——的噸數來說，許多年來，英國始終操其牛耳。降及二十世紀的初葉，五十年間，英船佔總噸數之半或半數以上——一八八二年爲六二·四%，一九〇二年爲四九·九%。在此以前的半世紀中，美國船隻在中國的水面上，如果不佔領袖的地位，至少也是很重要的一員，無論在國外貿易方面或沿岸貿易方面。不過當南北戰爭的期間，美國船隻漸漸失勢，迄今仍佔一較小之數量。

列強對於中國航業的競爭

中國在滿清退位（一九一一）以前的幾十年中，佔第二位。此後

日本進於第二位，中國乃退居第三。大戰以還，美國居第四位，乃戰前德國所佔據的位置。英、日、美、德、中國五國共佔總噸數百分之九十以上。中、英、日三國共佔百分之八十五左右（但我們須注意中國海關行政部的記載，並未包括沿着海岸航行於各小港口間及游泳於內河各埠的帆船在內。如果把此等帆船也加入計算，噸數總額必大有增加，此增加數目都是中國的。）

中國船舶大都從事於本國各港口間的沿岸貿易（包括長江的航業在內。即在這一方面，近些年來，中國的航業雖較日本的佔優勢，但英國已凌駕於中國之上。至在國外貿易方面，中國船舶更只佔一種小的部分。

英、日、中、美等四國的百分比率，示明於下面的表中，此表以船隻所載貨物的價值為標準，而非以噸數做標準，因為沿岸貿易和國外貿易在船舶噸數的記載中，是不能夠加以明白的區別，不過這兩種比率很密切的互相並行而已。

中國的航業——各參與國所佔的成分

一九二六至一九三〇五年間英日中美四國船隻所載貨物總價值之百分比的平均數

船的民族	沿岸貿易 的百分比	國外貿易 的百分比	貿易總額 的百分比
英國	38.7	27.2	33.2
日本	21.7	39.0	29.8
中國	33.1	7.0	20.7
美國	2.2	7.6	4.7

中國的船舶 中國人自有史以來，始終不是極富冒險性的海外貿易家。最初他和地中海沿岸貿易的主要路線，是由陸路進行，經過中央亞細亞的高原，雖然在漢朝（紀元前二〇六年至紀元後二二一年）時候腓尼基人就知道有一道海線可以達到中國。大約從紀元後八世紀的中葉，亞拉伯人和其他的貿易家開始航行到中國，於是舊日困難的陸路遂失其原始的重要性。從此以後，中國和世界其他部分的接觸，經由海路的機會漸漸增加，而且此等接觸大都是藉重於外人所有的船隻。

在中國裏面，直到近來，水上運輸仍然全部操在本國人的手裏。只是自從汽船進來之後，無論在沿岸貿易方面或內河貿易方面，外人才漸漸佔據較重要的地位，除了十九世紀前半期長江中外國船隻的數量較小以外。就是現在，外人之參與沿海和內河的貿易，也只限於沿海重要港口間和對汽船可以達到的少數中心之往來，這少數中心，大都在長江的兩岸。

幾十年來，中國人對於如何發展他們自己的現代船舶以與外國汽船相競爭的問題，很感興趣，尤其是對於沿海貿易。李鴻章曾負責把中國許多古舊的事體，使之現代化，他看到這種需要，於是就在一八七二年，力勸上海的一團商人開辦中國輪船招商局。

招商局 這是一個私人的企業，執政當局曾費過許多氣力想取得他的統治權，終未成功。直到一九二〇年之初，此局仍很繁榮。嗣後他

的船隻，便屢被軍事領袖所扣留，用以遷運他們的軍隊。最近三四年間，

此局的活動大受打擊，特別是由於長江中船舶被扣留的原故——扣留之多，營業幾乎成爲不可能。因此，中國政府和牠的股東在去年（一九三二）討論的結果，將牠收歸國有，作爲中國商業航務的核心。

招商局自開辦以來，即純屬中國人所有。牠的章程上特別規定着：外國人不得認購股份。此局組織的目的，在於購置船隻以與外國競爭。相對抗。到了現在，牠更希望有一種可以掌握沿海和內河運輸的商航能力，如果或當中國能够實現牠的希圖，而把外國船隻排除於此等範圍之外，像其他國家所作的一樣的時候。

在中國的水面上，招商局是最重要的中國船業公司，但却不是唯一的中國航業公司。此等其他的公司，雖然沒有一個得到特殊的成功，但中國人經營的船隻總額却是不斷的在增加着——帆船除外。例如，據海關行政部的登記，中國航行內河的船隻數目在一九一七年末爲一、二五八，至一九三〇年末別爲二、六七六——增加了一一三%。這個數目，實際上大概包括了帆船之外中國所有的一切船隻。

同時在中國從事貿易的外國船隻，也同樣的在增加着，雖然牠不如中國船隻增加的那樣迅速。航行內河的外國船舶，其註冊數目一九一七年爲二九二，一九三〇年爲五四四——僅增加了八六·三%。

帆船運輸 帆船運輸在中國沿海和內河的貿易上是一個很重要的因素。帆船也能同鄰近各國——朝鮮，印度支那，暹羅等——交運

列強對於中國航業的競爭

貿易品的一部分。

很明白的，汽船運輸在中國水面上的發達並沒有將帆船完全消滅。經由海關出入的帆船數目和總噸數，在過去的五年之間，大致無甚差別，係從一九一七年所達到的最高峰降低而來。現在（一九三〇年）的艘數和噸數比較前些年都又大得多了。例如在一八八二年，共有一、三二四隻帆船通過海關，其總噸數爲一〇八、〇〇〇噸。到了一九三〇年，這數目遂變爲四〇、八二三隻帆船，共三、〇六一，〇〇〇噸——噸數增加二，七三四%。和同時期中汽船噸數的增加比較起來，則汽船由一六，一〇三，〇〇〇噸增至一五一，七〇〇，〇〇〇噸，或增加了八四二%。

一部分帆船的增加，大概是由於對關稅的完納漸漸輕易的原故。但是海關的記載很明顯的表示着：如同鐵路和馬車間互相競爭的情形一樣，新機器尚沒有把手工器械完全排除。由於帆船和汽船的競爭而常常發生衝突的唯一地方，就在長江一帶，在這前面已竟說過。

外國的船舶 當十八世紀末葉帆船盛行的時候和十九世紀的前半期，英人在中國和其他各國間的航海事業上有幾個重要的敵人——特別是美國人，葡萄牙人和荷蘭人。但是到了十九世紀的末葉，英人在中國水面的航行上已遠凌越過其他競爭者之上。從此以後，他們雖然仍佔優越的勢力，而其優勢的比例已漸減低。日本由毫無勢力的地步一躍而進居於第二位。各重要國家在中國水面上的船隻，見於後

表。這樣，英、日、中三國船舶的噸數已近總噸數的八五多。再照貨物的價值來講，牠們也佔據同樣的比率。

中國的航業——船舶的噸數
按照國籍來區分

經由中國海關出入船舶的噸數，以千噸為單位

	1882	1902	1907	1912	1917	1922	1926	1927	1928	1929	1930											
英國	10,815	62.3	26,950	49.9	33,317	41.6	38,107	43.5	33,576	38.6	47,698	38.4	47,615	37.4	40,238	34.6	56,047	36.7	57,927	37.4	57,274	39.8
日本	195	1.1	7,351	13.5	15,568	19.5	19,913	22.8	24,582	28.3	32,931	26.5	38,919	29.0	35,745	30.8	39,066	28.6	42,330	27.4	45,631	29.8
中國	4,770	27.5	9,311	17.3	16,689	20.8	17,460	19.9	24,022	27.6	32,858	26.5	28,383	21.1	21,636	18.6	36,522	23.9	29,884	19.3	29,199	18.7
美國	168	1.0	491	9.1	1,040	1.3	715	8.1	1,125	1.3	4,816	3.9	6,479	4.8	5,577	4.8	6,364	4.2	6,653	3.7	6,460	4.2
德國	191	1.1	867	1.8	1,177	1.5	1,296	1.4	613	8.1	1,473	1.2	4,261	3.2	3,760	3.2	4,762	3.1	5,744	3.7	4,502	2.9
法國	881	5.1	7,220	13.4	6,610	8.3	6,172	7.0	17②	—	447	4	2,995	2.2	3,291	2.8	3,703	2.4	4,335	2.8	4,216	2.7
荷蘭	23	1.1	79	1.1	288	4	389	5	712	8	1,487	1.2	1,892	1.4	2,274	2.0	2,617	1.7	3,237	2.1	3,347	2.2
日本	172	1.0	831	1.6	4,712	5.9	1,631	1.9	585	7.7	1,627	1.3	2,322	1.7	1,885	1.6	1,967	1.3	2,136	1.4	1,849	1.2
意大利	—	—	32	1.1	169	1.1	14	—	189	2	251	2	447	3	580	5	925	6	1,180	8	1,121	7
德國	75	4	601	1.1	214	3	1,639	1.9	1,729	1.7	115	1.1	455	3	217	2	22③	4	672	6	734	5
其他	81	4	128	2	252	3	256	3	2	—	291	2	74	1	4	4	46	1	250	2	1,243	8
總數	17,389	100.0	3,890	100.0	80,109	100.0	87,563	100.0	96,907	100.0	121,131	100.0	134,630	100.0	116,211	100.0	152,630	100.0	152,698	100.0	155,603	100.0

①斯堪的拿維亞包括挪威、瑞典和丹麥三國而言，其中挪威佔半數以上

②一九一七年中國對德宣戰，一九一九，和一九二〇三年之間，無德船到中國來。一九二一年共值2,216噸

③一九二八年中俄斷絕國交。

④總數包括表上未列明的，各國的數量，其在中國航業上所佔的成分是比較很小的。

在最近的五年中，除中國沿海航業之迅速的衰退——主要原因

是由於國內的不安——外，中國航業狀況上最堪注意的唯一變化，大概就是德國的恢復了。一九一七年（是中國對德宣戰）之前，德國船舶佔到中國進口總噸數七多與八多之間，或竟超過八多之上。一九一七以後的三年中，簡直沒有德國船隻在中國水面上從事貿易。一九二一年，德船曾兩次拜訪中國，出入噸數計共二·一二六噸——很明顯的這就是說：一隻多少超過五百噸的船舶兩次來到中國。但是到了次年，德國噸數就是四四七·〇〇〇噸，一九二六年幾乎達到三·〇〇〇·〇〇〇噸，一九二九年更超過了四·〇〇〇·〇〇〇噸。現在德國在中國水面上的航業，進至僅次於美國的地位，雖然那三個斯堪的拿維亞國家——挪威、瑞典、丹麥——共合起來尚超出於牠之上。

海員罷工 在過去，一九二五年的船員罷工，對於英吉利在中國水面上的航業發生了一種顯明的影響，此次罷工，由廣州組織起來，經過這年的大半時間一直到一九二六年之初，牠給英國貿易一種大的打擊，那是由於中國人認為英國不公正而圖報復的原故。無論在噸數方面或所載貨物價值方面，以及在總噸數和總貨價上所佔的百分比例方面，一九二五年的英國航業，較之一九二四年的數目，大為低降。由英國的損失，日本獲益獨多，雖然中國也有少許的利益。從此以後，英國不能再回到牠原先所佔的百分比率。海員罷工對於英國航業的影響，表示着中國在應付外國的手段上有一種很具力量的武器——經

濟的同盟絕交——來應用。

下表說明海員罷工所生影響的詳細情形：

中國的航業——1925年海員罷工的影響

國籍	1924	1925	1929
英國	噸數(以千噸為單位) 55,716	42,942	47,645
	總噸數的百分比 39.4	33.4	35.4
日本	噸數(以千噸為單位) 37,760	35,081	38,949
	總噸數的百分比 24.6	27.4	28.9
中國	噸數(以千噸為單位) 33,288	33,003	28,394
	總噸數的百分比 23.5	25.7	21.1
總噸數(以千噸為單位)	141,433	128,203	134,660

航行沿海一帶的船數 各國共約四十九個公司從事於中國水面的航業。照數目來講，無論是公司數目或船隻數目，中國最大，英國次之。不過中國的船舶，大多數都很狹小，故在總噸數上，英國當數第一。至於日本，在各種計算上，則均居第三位。據海關報告和一九三一年中國年鑑的記載，在一九三〇年末，超過五〇〇噸以上的船舶，共有四五七

艘。一九三二年，又有幾艘新船下水，並且有些已不用的船隻又重新應用起來。加上這些增添的船舶和記載的遺漏，我們若說一九三一年末共有四七五艘五〇〇噸以上之船隻在中國沿海航行着，或更可靠。

除此之外，還有許多船舶不時的參與沿海的貿易。例如由中國渡歐美的船舶有時在中國各港口間也運送貨物，有的按照一定時間來營業；有的是航綫不定的船隻，只要於牠有利任地方都肯運送的。

但是，凡從事於內河運輸的一切船舶——外國船舶主要的是航行於長江上面——都要在海關行政部註冊。許多非按期從事於中國沿海貿易的外國船舶時常駛到漢口，此等船隻也是必須註冊的結果。註冊從事內河運輸事業的外國船舶，較諸實際負擔的數目大了許多。另一方面，這樣註冊的中國船隻實際上包括了中國所有的船隻，因為此等船隻在全年之中，總有時候航行於某一江河的上面。所以從事沿海貿易之五〇〇噸以上的外國船舶，與其依照海關註冊的數目為五四四艘，倒不如二二七的數目更為正確，而五百噸以上的中國船隻二三〇艘，則較註冊內河運輸之二·六七六的數目，距其正確的總額更為遠。

但是，很可注意的，在一九二六年末與一九三〇年末之間，海關註冊船舶的總數，雖然逐年增加，而外國船隻的數目却減少了三〇·六%（由七八四艘減至五四四艘），中國船隻則增加了三五·八%（

由一·九七〇艘增至二·六七六艘）。一九二六年，外國船舶佔總額的二八·四%；一九三〇年，則僅佔一六·九%。其減低的原因，一部分是由於長江一帶內戰的紛擾和盜匪暴徒等對航船的焚燒劫奪。但中國船舶所受此等事件的影響，較之外國船舶所受的，更為重大。

這樣看來，中國內部雖然異常紛擾，而在航業方面，却是向前進展。現在主要的競爭，是在於中國人對全體外國人之間，而非在於各外國人相互之間了。

沿海貿易的抗爭 怎樣排斥外國船隻於內河和沿海航行之外，的問題，有個時期，在中國已很引動一般人的注意。不過在各主要航業的國家——英、日和美國——的治外法權尚未取消之前，中國政府對此似乎還不採取任何一定的步驟。航海事業和外國在華商業的整個問題異常密切的關聯着，當外國商業仍有其現在條約上之權利的時候，但是治外法權廢除以後，無疑的中國將立刻以積極方法提出對沿海和內河航行的抗爭。日美兩國都為牠們本國人民的船舶保持着沿海的航業，中國人民已覺得堅決的在提出質問：中國何以不能按照日美兩國的先例去辦理？

在某一地方，外國船舶已被拒於中國的內河，那就是滿洲的松花江。從前中俄兩國吃水較淺的汽船，都可自由往來於這條江上，一直達到哈爾濱為止。一九二三年，中國當局下令禁止任何外國船隻航行於此江之上。這時，俄國已於一九一七年舉行革命，中俄邦交，尚未恢復，因

此，俄國不能作正式的抗議，加之他們正忙於國內的事務，對於此較關係渺小的事項也無暇作嚴重的爭執。及一九二四中俄復交之後，俄國曾屢次提出恢復其在松花江上航行特權的問題，但中國却始終未允許解除前項的禁令。

對於外人參與中國沿海和內河航行的禁止，必與外國商業一嚴重的打擊，尤其是對於英國和日本的。所以此種舉動，必將引起外國之嚴重的抗議和異常的忿怒。同時中國的商業也將感受牠很大的影響，故牠又必為，至少有時為，中國商業界所反對。

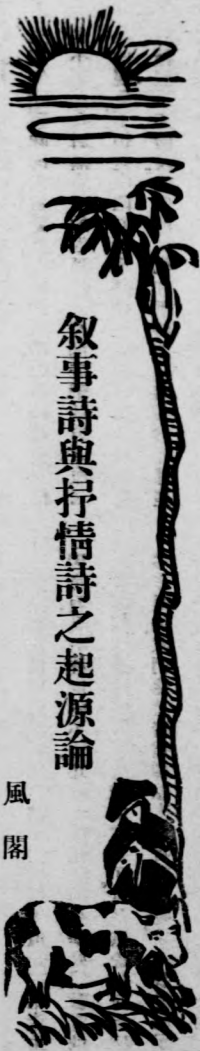
中外兩方商業上所以必受損失的原故，主要的由於現存的事實——牠們似乎還須繼續一些時日——而生，即中國現存的船隻噸數不足以應付沿海的貿易。並且除非有長時間的準備，無論是由外國採購或由本國製造，要想補足此種噸數，也是極困難的。如果突然把外國船舶驅除於沿海貿易之外，這樣，勢必致中外兩方面的商業，都陷於停頓的狀態。依正當程續，促使中國航業注意於此種事務是可能的，但

不能立刻實行。

可是無什疑問的，在將來不多數年的過程中，中國人就要為其自身逐步取得中國水面上一切沿海和內河的航業，恰如他們正在努力取得中國境內一切鐵路之完全的統制權一般。這種行動，將是中國人為廢除外國一切特權和重新建立中國之完全主權的一般活動之一部。

那些活動定然增加並獲得較廣的範圍和有效的結果。不過這是很可能的，或大概不免的，即在航業方面將要作出一些錯誤來，如同他們在其他方面已覺作出來的一樣，這是由於中國人過於熱中的原故。誠然，必有許多外人對於允許外船航行之中國水面上的航業衰退，大為不平；但是眼光稍微遠大的外人在各方面，則要開始創造關於那些似是不可避免的未來趨勢的種種計劃。

——完



敘事詩與抒情詩之起源論

風閣

(一)緒言

在沒有文字知識蒙昧的太古時候，人民的生活，據各國歷史上的

記載看起來，差不多都是居無定所的過那種流徙的野蠻的方式；血居

野處，茹毛飲血的現象，不但是中國爲然，就是任何國家的原始民族，也

都脫離不了這種意識和階段。他們的文化，在那時雖是幼稚，然而那些

天賦的喜怒哀樂恐懼的情感，却是充分地完全具有。因此他們的情

感的表現方法，就只能用言語去說出來。這種口頭的一切表現，既無文

字爲之記載，所以很正確的在當時所留下的痕跡，可以說沒有；而且那

時的民族，因文化幼稚知識蒙昧的緣故，在自然現象內每逢遇到了不

可解決的問題，就大驚大怪起來；結果自己不能答覆這種疑問，想來想

去就只好拿神的力量去解決了。所以在任何民族的原始道路上，對於

神的尊嚴是認爲絕對地不可侵犯的；因而神話的傳說，就特別地盛行

起來了。在目下看來，以往的神話傳說，雖然覺得幼稚可笑，要知在那時

是他們解決一切問題的唯一權威者；如古時所說的某聖王的「感

天而生」與「履巨人之迹而懷孕」的等等傳說，都是受有神話的影響

的。後來雖是進步了，然無論如何，也不能與神話完全脫離。牠們所以與

神話結成了生死患難的朋友，是因爲知識不開化的關係，可是在其他

方面，一切事物就直接或間接地都受有神話分子的影響。我們試考察

古代的文化起源，那一個能與神話部分不發生關係呢！

現在且不必徵諸其他，就把敘事詩與抒情詩的起源，一項來述，就

可見一斑了。

某種東西的產生，當然有牠產生的原因，但是在這產生的種種原

因裏面，又有程度的不同，比方一個兒童的品學好壞，教育的原因爲最

重要，其他的遺傳等等就比較的要次要了。可是無論如何這種原因，總是

多方面的。我們能持着這種態度去批評事物，才不致於犯了抹殺和偏

狹的毛病。所以任何事物，我們考究牠的來源時，對於使牠所以發生的

種種原因，都要有相當的認識和着重，能如此，對於事物的來源問題，才

有談的資格。我作這篇論文的動機，其用意亦即在此。因爲敘事詩與抒

情詩在詩歌起源的順序上，有種種不同的說法；有些人說敘事詩發生

在先，又有人說抒情詩發生在先。他們的主張，當然都有各自的理由。這

個問題，研究文學史和從事文學理論的人，從來沒有把這兩派主張弄

個水落石出，到底在詩歌起源的順序上，孰先孰後或另闢新解以了此

懸案。這是作這篇論文的動機之二。其次在中國文學史內，關於詩歌發

生的順序，據歷來文學研究者的講法，却是說抒情詩的發生，是早於敘

事詩的；並且證諸作品本身，也相符合，那末這種現象不是和歐洲及其

他國家的敘事詩的來源講法，整個相反嗎？我們用一種比較方法，來觀

明牠們的究竟，不是很有趣味的嗎？並且這個問題，也是研究文學理論

的人所應當負的責任。作者對文學認識，雖甚淺粗，但是對此問題覺着

頗有興趣，大有不解決無以自慰的心情。這是作這篇論文的動機之三。

不過最後作者要聲明的，就是關於個人學識的問題。以才學淺疎的作

者，來論比廣博煩雜的題目，結果那能不使人讀了垂頭喪氣呢？在他方面作者是相信「自古成功在嘗試」這句話的。倘識者不吝賜教，則鄙人幸甚。

(二) 歐洲的詩歌起源之論調

在歐洲文學史和其他文學理論的書籍上看來，關於敘事詩的講法，都大抵相同。今將各書籍上或各雜誌裡我所找到的關於這方面的材料，羅列於下，以供大家參考。至於他們的論調，是否正確，到後面再作批評。

在朱應會先生所譯的世界文學大綱裡說：「荷馬的易利亞德（Iliad）與奧德賽（Odyssey）兩首敘事詩，是世界詩歌的始祖，因為荷

馬是太古時候的人，他的很詳細的事蹟，不能一一說出，據學者研究，他生於士麥那（Smyrna）或柯奧斯（Ceos），大約是紀元前八百五十年到八百年間的人。Homer 是英語 Horace（人質）的意思。據說荷馬

在那時候不能習武——當時以習武為男子的本分——不得已誦詩糊口；又說他在柯奧斯航海中，失了明，但太古時代的習慣，肉體強健的人，就須操鍛工或武器工業，至於盲人就須吟咏各地，有人說荷馬是盲人，就是根據上述習慣推量出來的。又有人說荷馬詩人完全沒有存在的，故易利亞德與奧德賽都不是荷馬所作。不錯，在人類還沒有發明文字的古時候，一切東西是口傳，即由父母口授於子女，由子女口授於孫輩，所以一切語言，有漸漸變化的，有漸漸增加的，也有調子完備，前面

敘事詩與抒情詩之起源論

已竟說過了。易利亞德與奧德賽，也許經過了這種過程。但是把兩詩整頓而附以體系的，就是荷馬，所以我們也不防把這兩首的體裁看看，似乎是同出一人之手。那末與其否定荷馬的存在，毋寧肯定荷馬的存在。這就是稱他為世界詩歌始祖的理由。」

在下面又接着說：「但是一般人對於這種敘事詩（荷馬）和諷刺詩漸漸地壞抱不滿，因此那從純粹的感憤，發而為聲的抒情詩，就漸漸地流行起來。這派的代表者是世界最古的偉大女詩人而且後世稱為才色雙絕的薩福（Sappho）氏，（在紀元前六世紀）她的作品，都是火焰般的熱情，白雪般的純潔的調子，敘述思想的心緒和戀愛的幸福……」

又在同書的斯干的那維亞文學一章裏說：「斯干的那維亞的古代文學的薩加（Saga），起源於太古時代，以年代過古，無從確定其年月，初期的薩加，由上帝和預言者，歷史的神話小說俚諺等構成；中期的薩加，有最多傑出的文學作品，普通說薩加大概是指有散文形式的敘事詩而言……」

在當代文藝一卷二期毛秋白先生所作的亞里斯多德的詩學一文內說：「Aristotle 既從作品抽括原理，而當時所存在的文藝作品，大部分是韻律詩而且都是敘事詩，沒有抒情詩。散文方面，只有許多雄辯家的散文，小說尚未出世。」

又在同雜誌同卷四期孫偉工先生所作的藝術的詩的概觀一文

裏說：「……實際西洋的文學——至少西洋的文學——顯著在本質上是主觀的，高調着宗教感與倫理感底詩的精神的。甯說是我們的困難，不是在他們當中發現『詩的東西』却是不容易發現『非詩的東西』。」大概西洋的文學史，始於古代的敘事詩與據詩，小說等的散文，都是從這種希臘詩的精神後面發展的。所謂『詩』的觀念，從古代至近代止，是把西洋的文學史一貫了的。無論小說戲曲或散文，都是把詩神立脚在這種母音上面的。『詩』實在是西洋文學的基調，沒有詩無論怎樣的散文，也是沒有的。」

又在同雜誌創刊號上謝宏徒先生所作的羅馬文學的發生說：『羅馬最早的詩人作家爲李弗司 (Lirius Indroniens, 284—204)，他是希臘人被虜俘到羅馬，後得釋放，他將希臘荷馬的史詩奧德賽譯爲拉丁文，譯希臘的戲曲於大祭時上演……』

下一段接着又說：『羅馬獻身文藝之第一人，爲那非烏斯 (Nepos, 276—199) 他是羅馬人，其才在李弗司之上，在第一次布尼克戰爭時，他嘗充當軍人，所作的戲曲，也是取材於希臘的。他又以本國的材料爲主作歷史劇，共作悲劇七篇，喜劇三十七篇，惜已散佚，又作敘事詩七卷，敘第二次布尼克戰爭與羅馬建國，亦不傳。』

在下段又說：『古代詩人最爲人崇拜者爲尹紐斯 (Dionysus Ennius, 329—169)，他生於意大利南部的路迪亞 (Ludiae)，通曉拉丁，希臘，阿司甘三類語言，曾作悲劇二十五篇，取材於特洛城的傳說，現存

者約有四百行，多討論生死問題，神人關係。他的傑作爲史詩十七卷 (Annals)，仿荷馬史詩。現存者約六百行，又雜劇咏調，常存諷世體裁 (Satura = Medley Hodge = Podge) 略近戲曲，借以娛人，有樂隊及舞者同歌。』

其他如挪威英吉利等國，在古代詩歌的起源上，差不多都是唯敘事詩 (即史詩) 論調的。德國文學史上最初的敘事詩名叫貝武爾夫 (Beowulf) 的還不是一個證據嗎？此處因限於篇幅，不在多舉了。不過就以上所舉各家的論調看起來，大概都傾向敘事詩的說法。他們的言辭，雖有明晦不同，要是仔細看去，定能了解他們的態度，這的確是歐洲人在詩歌起原上一致的論調，此外巴比倫和印度的說法，我們亦可舉幾個例子。

在讀書雜誌 (一卷二期) 胡荻原氏所作的歐洲文化藝術之源流一文內：『巴比倫敘事詩及神頌頗發達，最有名者如古爾加西之史詩 (Epic of Gilgamesh) 全十二卷，合黃道十二宮之名稱 (傳爲 Sin-l-guaniun)；此外尚有牧神 Eanna 之傳說 (nis sin 作) 狐之故事等等，博說中最美者，當無過於記 Ishtar 尋夫下冥界事，莊嚴神女，感情動作如常人一樣的淫蕩，比之希臘神話，殆無不及。』

在朱氏所譯的世界文學大綱內云：『敘事詩馬哈拉特 (Maharata 爲印度古代二大敘事詩之一) 和拉馬那那 (Ramayana) 恐怕也是紀元前五百年間作成的。』

以上關於傾向在敘事詩方面的說法，大概算告一結束。下面再看反對這種說法的論調。屬於此派者，大抵都是中國的文藝研究者了。

在汪靜之先生所著詩歌原理一書內說：我們從詩歌起源方面看起來，詩歌確是以情感爲目的，沒有思想等要素。文學裏面，詩歌發生最早，詩歌裏面，只有亞里斯多德以爲先有敘事詩，而大家從社會進而上人類學上研究起來，都以爲最初發生的是抒情詩，抒情詩的發生和舞蹈音樂是連帶的不可分離的，而原始的抒情詩所取的又是音樂的形式……」

在中國文學研究(上)潘力山先生所作的從理論上論中國詩一文內云：「劇詩太古之歌謠與音樂舞蹈，同爲美的情感之自然表現；他們發展的程序本相伴。抒情歌謠之外，又發生敘事歌謠一種，敘事歌謠與音樂舞蹈相合，便成劇詩，希臘以之爲神，所謂神劇者是，我想中國詩經的「頌」——詩序：頌者美盛德之形容，以其成功告於上帝也——及「騷原」「九歌」——王逸註序曰：昔楚之南郢之邑，其俗信鬼而好祠；其詞必作樂鼓舞——等作，都是此種，後來的詞曲崑腔梆子皮黃，也是都由此派生的。」

在讀書雜誌（一卷六期）趙景深先生所作之文學的起源一文內云：「在古時民族的生活，蔡元培在美術起源中說：「抒情詩發生最先，史詩居第二位，他說詩歌是從史詩起的，這不過是歐洲的文學史從荷馬的兩首史詩起的，不知道荷馬以前，已經有許多非史的詩，不過不

敘事詩與抒情詩之起源論

傳罷了，大約史詩的發軔，總在抒情詩以後，澳洲人與珉可佩（Minco）人的史詩，不過攪雜常談的散文；唯有依奇士的童話，是完全按着節湊編的，又說多數美術史家與美學學家都當劇本是最後的，這卻不然，演劇的要素，就是語言與姿態同時發表，要是用這個定義，那初民的演講就是戲劇了，初民講演一段故事，從沒有單純口講的，一定隨着語言，做出種種相當的姿式，從此就可知道演劇的形式是很自然很原始的。所以純粹的史詩，倒是詩歌之式中最後的一式。」（見蔡氏言行的了）

上面所舉的幾個例子，是中國研究文學或藝術的人之論調。這論調究竟有沒有根據和理由，到後面再詳及之，此處姑置不論。我們總起來說，在歐洲及其他國家關於詩歌起源上敘事詩與抒情詩的種種論調，大概算告一結束，以下就要講到中國人對於本國的詩歌起源上的態度如何。

文藝戰線

第十八卷三二號目錄

時事短評

國家主義派又思在華北蠢動耶……………曉
 俄美復交與中國……………然
 監察院請懲戒金樹仁……………天
 酒，藥，飯……………間

罪惡(四幕劇)(續未完)……………漣
 阿麗(續未完)……………清

明恥圖筆記……………冲
 孤雁……………均

三則……………李
 1. 孤雁……………洪
 2. 心萍(續未完)……………白
 3. 憶別……………一
 1. 滿浦東南風(續完)……………蘇
 2. 哀訴……………農
 3. 偶感……………夢

讀者地圖……………殿
 1. 評陳玉梅的「生機」……………臣
 2. 巴金先生的「霧」的觀察……………仲
 3. 燕西里……………英
 4. 燕西里……………人

每週評論……………前

1. 評陳玉梅的「生機」……………華
 2. 巴金先生的「霧」的觀察……………西
 3. 燕西里……………里
 4. 燕西里……………子

投稿簡章

- (一) 本誌歡迎投稿，投寄之稿，請繕寫清楚（勿用鉛筆或紅墨水書寫）並加標點符號能依本誌行格書寫者尤佳。
- (二) 投寄譯稿，請附原書，如原書不便寄來，請詳示原書名稱及作者姓名出版年月及地址。
- (三) 投稿各附插圖說明請用黑墨繪成（紅藍等色不能製版）
- (四) 投稿人請開列詳細姓名地址以便通信。
- (五) 投寄之稿登載與否不能預先奉覆原稿亦不能寄還，但滿五千字之長篇經投稿人預先聲明並附還稿郵票者如未掲載可以退還。
- (六) 對於投寄之稿本社有增刪之權。
- (七) 投稿經揭載後由本社酌奉現金報酬不預先函商如投稿人欲預定數目者亦可以於寄稿時聲明。
- (八) 投稿酬資概由本社按照來稿地址寄奉投稿人於文稿登出一月後如尚未收到酬資請即來函查詢但以登出後六月為限逾期逾本社不再負責。
- (九) 除與本社有特別約定者外投寄之稿一經揭載其著作權完全歸本社所有不得再在他處發表。
- (十) 投稿請郵寄北平宜內南溝沿文昌胡同十號本社但重要之稿請掛號郵寄以免遺失。

知行雜誌社訂

中華民國二十二年十一月十五日出版

編輯者 知行雜誌社

北平宜內南溝沿文昌胡同十號

發行者 知行雜誌社

印刷者 京城印書局

北平和不門內北新華街

分售處 各埠各大書局

每半月一册 全年二十四册

每月十五日三十日發行

定價表

訂購辦法	冊數	價目	
		國內及日本	國外
零售	一	五分	一角
預定半年	十二	五角五分	一元二角
預定全年	廿四	一元	二元四角

本國郵票代價十足通用（但以五分以下者為限）

廣告價目表

地位	全面		半面		四分之一
	底封面之外面	底封面之裏面	底封面之外面	底封面之裏面	
正文前後	三十五元	四十二元	二十元	二十二元	六元
底封面之外面	五十五元	四十二元	三十元	二十五元	
底封面之裏面	四十二元	四十二元	二十元	二十二元	

