

航空委員會

第一四五期

(民國二十五年九月七日)

每週情報報



航空委員會出版

每週情報一四五期目次

日本	擴充航空教育	一
	軍部擬定國家總動員計劃	二
	對付英美造艦競爭主張保持潛水艦	四
	陸軍官制之新改革	六
	發明蜘蛛網式砲彈	九
	南進政策入積極階段	九
	海運國策經費預算	一〇
美國	婦女飛行新紀錄	一〇
	軍火委員會公布各國購買軍火量	一一
	羅斯福計劃國際大會議	一一
	陸長寶恩逝世	一二
蘇俄	飛機製造工業之猛進	一四
	召集六十萬青年入伍	一四
	明令禁運軍火往西國	一五
	俄捷民用航空線舉行通航禮	一六

目次

英國：航空俱樂部舉辦飛行賽……………	一五
在香港建設飛機場及空襲避難所……………	一六
擁護英埃新約交還飛機場……………	一七
政府已證實意運飛機供給西叛軍……………	一八
飛艇「霍爾沙」號失蹤後已覓獲……………	一九
英埃友好條約軍事條款要點……………	二〇
法國：最高軍委會商議對德延長軍役方法……………	二五
航空考察團自蘇俄飛返國……………	二六
積極擴張軍備對抗德國增軍……………	二七
航空部長招待俄軍代表……………	二七
改良軍備技術……………	二八
波蘭陸軍總監參觀空軍根據地……………	四四
德國：發明新式旋翼機……………	三〇
與南斯拉夫簽訂航空協定……………	三〇
向英訂造大批坦克車……………	三一

意大利：大操告終首相發表演說·····	三二
新式驅逐機之性能(捷克航空情報)·····	三三
埃及：民用航空事業近况(埃及航空情報)·····	三五
國內：中國航空公司京滬臨時班停飛·····	三七
皖防空展覽開幕(安慶通信)·····	三七
古北口日軍舉行山砲演習·····	三八
津日軍在南大寺大規模演習野戰·····	三九
日在哈埠將舉行防空大演習·····	三九

特 載

蘇聯軍事的威力·····	四〇
--------------	----

目
次

四

每週情報報

日本

擴充航空教育

日寺內陸相鑒於世界各國對航空事業，均傾注全力亟謀發展，以充實國防力量，其中尤以蘇聯進步特速，因痛感日本航空事業實有迎頭趕上，藉固國防之必要，決於明年度開始擴充航空教育，預算約需經費四百萬元，將追加於明年度新規預算中，要求大藏省承認，茲探誌其初步內容如下：(一)增加預算二千萬元，擴充東京帝國大學工學部航空學科。(二)大阪九州兩帝國大學新設航空學科，以五十八萬元充該兩校設備經費，由十三年度開始募優秀青年，實施嚴格訓練。(三)橫濱名古屋濱松廣島四高等工業學校，由明年度開始以六十餘



日本

一

萬元新設航空學科，以上各校所有課程，均以作戰學術爲中心，以期養成民間航空將才，準備未來大戰云。

軍部擬定國家總動員計劃

日本陸軍部，擬從昭和十二年度以降，爲期六年，以三十數億元，完成新國防充實計劃，惟必有完全之國家總動員計劃，方得稱爲完璧，若僅現在之軍需工業動員法及資源調查法之二法案，則比列強大有遜色，故爲完成起見，正由關係當局，關於總動員之準備，進行具體的研究與方案，蓋近代戰爭內容，複雜多歧，物的人的國防資源的消耗，爲幾何級數的增加。例如日俄戰爭，日俄兩國，每日平均消耗之戰費，兩國合計約五百萬元，而歐洲大戰參加國，合計每日平均戰費約二億五千萬元。又歐洲大戰全期，動員之人員，合戰場內外德國一千三百五十萬人，法國八百二十萬人，英國九百四十七萬人，意國五百六十五萬人，奧國九百萬人，美國三百八十萬人，俄國一千八百萬人。再從砲彈之消耗率觀之，日俄兩國會戰時，消費之砲彈，合計八十三萬發，而歐洲大

戰，威爾丹之役，僅法國一國，消費量達二千萬發，索姆之戰，消費量達三千四百萬發。夫日俄之戰，與歐洲大戰，相距不過十年，即此砲彈一項之消費量，增加二十倍以上。其他國家資源之消耗，可以類推。若再發生大戰，其數當更鉅也。日本陸軍部，爲使戰時發揮國民之全能力起見，以完成國家總動員計劃爲目標，如電力問題，農村問題，貿易振興問題，思想問題等，皆由此觀點而繼續主張者也。陸軍所企圖之國家總動員計劃，其主要點大體如下：

精神部門 養成舉國一致的團結心，排斥外來之惡思想，以期確立日本精神。

人員部門 第一須確立徵募統制機關，如國民登錄法之制定，熟練技術職員之召集，強制徵集制度之確立等，皆不可一日緩也。歐洲大戰時，德國制定祖國補助勤務法，即滿十七歲至六十歲之男子，其使用權屬於政府，他如法國之國民動員法，英國之國民勞役法，英國之登錄法等，皆可爲參考之實例也。

產業部門 平時之國內產業，係以國民生活爲主體之一部統制，戰時則以

軍需充足爲第一義，故當順應國際情勢，於平時確立戰時產業動員之根基，因此如不足資源之補充，資源之保存，代用品之研究，確立戰時軍需優先制度，管理貿易等，皆爲必要，且須設立由平時產業轉換爲戰時產業之執行機關。

工廠部門 謀工廠之擴充統制，以增進生產能率，並於平時設適當之準備機關，使普通工廠，在平時準備爲軍需工廠，又設備機器之統一，教育制度之實施，亦爲必要，避免戰時生產之漫無節制，又須管理收用工廠也。

金融部門 世界大戰，德國戰費，平均每年爲三百四十億馬克，英國十七億五千萬鎊，美國百三十一億美元，據日本經濟專家之推算，將來戰費，每年約需二百億元，故爲籌措此鉅大戰費起見，須於平時設特殊金融機關，預先研究對策。

其他關於獎勵，發明，創造及籌備運輸通信等等統制機關，均須於平時講適當之處置。

對付英美造艦競爭主張保持潛水艦

英國政府保持超過條約規定之軍艦數量，日英美三國，進行交涉，企圖解決此案，然美國政府，最近決定行使同樣權利，保持與英國平等勢力，通告日英兩國，美國要保持軍艦四萬噸，據美國政府之解釋，英國既然照條約增加驅逐艦數量，美國亦可援用該條約，增加同一艦種數量。日本政府因英美兩國，均已宣告保持超過條約規定之分量，不得不決定不動的方針，與之對抗，從來由外務海軍兩省，研究對策，兩省意見，最近已見一致，不日可決定對英美之答覆，有田外相，待其正式決定後，訓令駐英吉田大使，與駐美齋藤大使，對英美兩國政府致回答。

又訊：日本政府對於英美兩國援用海軍協定應付辦法，內容大體如次，英美兩國援用條約，規定保持四萬噸軍艦，日本固無反對意見，然兩國政府，既然保持超過噸數，日本以爲亦當然取得增加驅逐艦之權利，而主張保有驅逐艦與潛水艦共二萬八千噸，日本非新造軍艦，不能保持超過條約之驅逐艦數量，且因蘇聯潛水艦隊擴張勢力，威脅日本國防，日本不取驅逐艦一種之保有手段，而傾其全力於保持潛水艦，日本對英美兩國發此通告後，兩國將表示如何態

度，頗堪注目。

陸軍官制之新改革

日本陸軍省官制改正案，七月二十三日經向樞密院本會議正式諮詢，二十四日得閣議之正式承認，立即上奏裁可，自八月一日起實施。

據陸軍當局談此次其官制改正之要點，有下列四點：

一、將兵務徵募防備馬政四課由軍務局分離，且將軍事課分爲二，新設軍務課。

二、將航空關係全移于航空本部，充實其內容。又軍需關係，將整備局兵器局之內容整理統合，以期軍需行政之刷新。

三、人事一元化，全使歸屬於隸屬之系統，同時在新設之兵務局，將車事警察防牒及警備關係事務之內容充實。

四、各局課之全般業務加以所需要之修正，期事務處理之統制敏活簡捷，

同時圖人員之經濟。

改正後之陸軍省局課編制表

官房 加關於外國應接之事項。

補任課 (加各部等之人事)

人事局 徵募課 (加各部之補充)

恩賞課 (除共濟組合關係)

軍事課 (將軍事關係之政策外國事務儀禮服制戒嚴除去，加航空關係)

官務局 軍務課 (軍事關係之政策，外國事務，思想對策)

兵務課 (除航空關係及衛戍勤務，加儀禮，服制，軍機保護，防牒)

兵務局 防備課 (除民間航空，加衛戍勤務戒嚴戰時警備)

馬政課 (除獸醫部之人事補充)

整備局 戰備課 (除軍隊動員，加軍需動員勞務及共濟組合)

日 本

七

兵器局

整備課 (除軍需動員，加軍隊動員)

槍砲課 (除戰車汽車，加一般器材)

機械課 (除航空兵器及一般器材，加機械化兵器化學兵器海運兵器)

主計課 (除人事補充)

監查課 (強化作業會計經營民間工場經理，及原料調查之監督)

衣糧課 (現制)

建築課 (現制)

醫務局

衛生課 (除人事補充)

醫事課 (現制)

法務局

(除人事補充)

今次陸軍省官制改革之要點，如上所述。而尤宜注意者，爲軍事調查部被廢止，此部所統轄之新聞班與調查班之工作，移於新軍務局。即現在之軍務局置軍事兵務徵募防備馬政五課，新聞班仍現在之組織作爲新軍務局之一班云。

發明蜘蛛網式砲彈

日士屋麻吉(六十四歲)近發明蜘蛛網式之砲彈一種，係利用生絲爲原料，加工製造，裝入砲彈之中，可橫掃一千公尺，以補助高射砲之不及，使飛行機，無法發揮轟擊機能，操縱自如，効力極大，定下月初公開試驗，現陸軍省對此種發明，極爲重視。

南進政策入積極階段

政府之台灣南洋兩拓殖公司法已通過議會，日本經濟的南進政策已進入第一步，外相有田爲在外交上調整該項南進政策起見，決定改正外務省制之一部，而在歐亞局內新設第三課，管理南洋方面事業，此計劃將於九月九日由樞府會議正式決定，現已內定任命吉田丹一郎爲首任南洋課長，南洋課之使命內容大體如下，(一)統轄菲律賓濱，澳洲，新西蘭，荷印，越南，及英法美西葡各國屬島關係之外交事務。(二)調查南洋諸地方之移民事業，振興貿易，農鑛林各

業投資情形。(二)促進日菲親善關係，解決達巴奧土地問題，圓滿促進日本與南洋諸國之通商貿易。

海運國策經費算預

遞信省於八月三十一日開會審議海運國策之具體內容，結果決定要求五年繼續經費一億五千萬元，其中昭和十二年度之經費為二千六百萬元，即航路補助費一一、七〇六千元，新設航路費五九一千元，遠海航路助成費三、八五一千元，建造優秀船助成費一八、八三一千元。

美 國

婦女飛行新紀錄

洛山磯四日合衆電，本狄斯橫斷大陸飛行競賽，已告結束。第一第二第三

，均爲女競賽員柴頓女士，以十四小時五十四分又四十九秒，榮膺冠軍，獲得獎金四千五百元，並造成婦女橫斷大陸飛行之新紀錄。

軍火委員會公布各國購買軍火量

美國軍火委員會四日公布之數字表示，八月中德國購買軍火最多，所購多係飛機發動機共值一六六、〇〇〇元，次爲阿根廷多係軍用飛機、及飛機發動機、共計一六五、〇〇〇元，次係日本所購買飛機及機件，共計一四、〇〇〇元。此次未有軍火售與西班牙，故殊堪注意，（四日國民電）

羅斯福計劃國際大會議

紐約時報華盛頓辦事處主任克勞克電稱，羅斯福總統計劃集世界各最大國家領袖於一處，舉行會議，討論保障世界和平問題。此項計劃雖未具體決定，但已向其親近人士表示，據云、參加此項會議之各國領袖，包括羅斯福總統，英王愛德華八世，史達林，墨索里尼，希忒拉，法國賴伯倫總統，及中日有力

代表，會談地點即由彼等決定，會議時分爲若干小會議。羅斯福認爲此種辦法辦事最爲靈敏，羅氏列舉會議所討論者爲裁減軍備、保障和平、共同宣言以各個人之力量，制止世界任何地之戰爭。美國將審慎對東半球之和平避免任何軍事義務，但亦不請求外國對西半球負擔軍事義務。羅斯福主張締結汎美洲和平協定，以作模範。世界和平會議將更注重引起戰爭之經濟原因，主張各國仿效美國，締結互惠商約，剷除關稅壁壘。據云、羅斯福認爲即令此種會議僅係一種姿態，縱不長期避免戰爭，亦可使戰爭遲延發生，羅氏相信如彼連任總統，其所處之地位較以前任何總統皆適宜推進和平。羅斯福已較威爾遜具有若干優點，因在一九三七年舉行會議，未經過流血戰爭，亦無戰勝與戰敗國之分，僅及時交換意見即足矣。再者羅斯福總統連任之後，聲望增加，自易從事，惟羅斯福是否在選舉前作詳細宣布，尙不一定，因共黨將指此爲競選之一種方法也。

陸長寶恩逝世

年已六十有四之美陸長寶恩氏抱病已閱月餘，八月二十七日在華盛頓華爾特里醫院逝世。噩耗傳出後，華盛頓官方立即表示哀悼，全國陸軍軍營均下半旗致哀。在總統羅斯福未任新陸長前，暫由現任陸次胡特林氏代理部務，繼任人選，以印第安那州州長麥克魯特及前駐菲律賓辦事專員墨斐爲最有希望。逝世之美陸長寶恩氏，以一八七二年九月八日，生於美國尼白拉斯加州之道濟鎮中，成年後，入本州大學肄業，性好運動，尤精足球，出校後，與白朗女士結婚，至今共有子女七人，寶氏父母爲衣食所迫，由尼白拉斯加州遷往猶大州謀生，氏亦不得不輟學改營商業，以資糊口。其最初所就之職業，係麥爾柯金礦公司之簿記員，因事簡，乃於公餘之暇，從事於冶金學之技術及工程學識。十六年後，該公司與其他金礦合併，主事者見氏之才堪大用，乃擢爲協理兼司庫，一年之後又升總理，直至一九一三年該礦停閉時爲止，寶氏被選爲猶大州參議員後，始著名於美之政治界中，因其爲人幹練，勇於進取，故極爲羅斯福總統所器重，遂以美國陸軍之重任令其負責，今不幸患心臟病逝世，誠美國之不幸也。（二十七日路透電）

飛機製造工業之猛進

法國著名飛機製造家貝萊蓋對新聞記者談稱：蘇俄飛機工業之工人總數達二十萬名，其出產量較法國大二十倍。其五大發動機工廠及四大飛機工廠，每年可出品五千具云。

召集六十萬青年入伍

二日已有一九一四年一九一五年級之青年六十萬人，被召入伍，據云，此項步驟，雖將使蘇俄之陸軍，暫時超過其平日一百三十萬人之軍力甚鉅，但俟年齡較大之年級，最後實行退伍後，蘇俄陸軍之額數，即將恢復平時狀態云。蘇俄此次召集一九一四年級全體，及一九一五年級徵兵之半數，已使最近減低軍役年齡至十九歲之命令，發生効力云。

明令禁運軍火往西國

關於「不干涉西班牙內政」事件之法蘇換文，現在既已生效，蘇聯人民對外貿易委員會業已頒佈明令，於一九三六年八月二十八日起，禁止一切軍械，軍火，軍用材料，無論是否裝配完竣之飛機以及戰艦等之直接間接或轉口輸入西班牙，西班牙屬地及西屬摩洛哥。

俄捷民用航空線舉行通航禮

捷克蘇俄合辦之捷俄民用航空線，業於一日舉行通航典禮，該線由捷克京城起，經烏斯荷洛特克洛斯加西基輔而達莫斯科云。

法國航空代表團考察完畢

法國國會航空代表團曾經基甫區集體農場參觀，該場農民即以午餐款待諸代表。八月二十九日該團復乘機飛往奧迭薩，由蘇聯英雄斯列普涅夫相伴，起飛前代表團領袖波蘇特羅氏對新聞記者云：吾等今將告別蘇聯，但關於蘇聯人

民生活以及工業技術及農業之發展，已獲得極多知識，特別關於航空，吾等已親見蘇聯之威力及其優越之組織，吾等敢慶賀此項成果之創造者，吾人所受之熱烈友誼的招待，使吾人異常感動，並由衷感謝。吾等深自欣幸，吾法蘇兩國能為世界和平之保全共同努力。（二十日塔斯電）

英 國

航空俱樂部舉辦飛行賽

皇家航空俱樂部競賽委員會二日宣稱，目下已有英國著名競賽飛行家十四人，加入九月二十九日由倫敦至約翰尼斯堡之薛利新傑飛行競賽，將自樸資茅斯出發。各參加之飛機，將自晨間六時十五分起，每隔一分鐘飛出一架，此項時間上之參差皆將於到達開羅時予以校正，因該地為此次比賽之唯一正式管理處也。此外各加入競賽飛行家，必須在南斯拉夫京城之席孟飛行場轉變方向，

且須有人加以證明。據云帝國航空公司，已允負擔開羅至約翰尼斯堡沿途各大飛行場中管理燈火及地面一切事務之責任，由九月廿九日至十月一日，各飛行場之燈火，均將耀照，全夜不加熄滅。現已報名參加之十四人中，三爲南非，一屬印度，至於加入之飛機，共計米爾斯式三架，維加斯式四架，曼爾斯式三架，鷹式二架第漢佛蘭及恩伏愛式各一架。著名飛行家之加入者，有史密士特滋及史考特諸氏云。

在香港建設飛機場及空襲避難所

英本國軍部當局，因鑑於香港在軍事上之重要，近年來盡其全力使之強化，以謀陸海空兵力之擴充，更在九龍之錦田計畫五十萬方尺可收容戰鬥機一千架之軍用機場，目下晝夜兼行，本年末可竣工。此外在九龍山麓，設置可收容十七萬人以上之空襲避難所，市內亦設備瓦斯襲擊之避難所，水源池，食糧貯藏庫，均作防毒設施，並爲普及民衆防毒口袋，已向民間工場大量訂購。

擁護英埃新約交還飛機場

英埃新約簽字之顯著結果，爲埃及各界人士對於英國，皆抱空前熱烈之情感，埃及各報紙對該約無一不加以贊議者，而皆莊嚴探討大局，勸告埃及人民團結一致，以決心盡其所負之新責任，增進國家之福利云。（二十九日路透電）

英國前於意阿戰爭時，在西境與意屬利比亞交界處相近之瑪爾薩麥德隆地方，建有飛機場一所，內設兵營，可容兵萬名，並派兵前往駐紮，現因英埃友好同盟條約業已成立，該處飛機場，及附設兵營，均於十日交還埃及政府，其所駐英軍，則定於是日之前，盡行撤退。（二十八日哈瓦斯電）

政府已證實意運飛機供給西叛軍

西班牙駐英代辦，曾於四日午後通知英政府，謂近有意國飛機廿四架，運抵西國維哥港，供給叛軍使用，請予注意。關於此事，聞英政府已從另一方面

獲得消息，證明意國飛機供給叛軍之說，確係事實。並聞此項飛機係於十月廿八日運抵維哥港，而意國對於禁運軍火辦法，則於是日始行付諸實施，其時裝運飛機之意國船隻，業已駛入西班牙領海，自不復受意國法律之管轄矣。

又訊：駐倫敦西班牙代辦四日照會英外交部，請注意外傳意飛機廿四架運抵西班牙，西海濱叛軍佔守之維哥港消息，按外部先已接得獨立方面消息，徵實意船一艘載飛機廿四架駛抵維哥港起岸之說，查意政府乃于八月廿八日開始，實行禁軍械運往西班牙，故該船必係在禁令實行之前數日駛出意國者也。

飛艇「霍爾沙」號失蹤後已覓獲

帝國航空公司之飛艇「霍爾沙」號，由巴斯拉飛往巴赫連時，因迷途不能覓見飛行場，遂告失蹤。現經該公司聯合皇家空軍及英海軍，分途搜尋後，八月三十日已由皇家空軍之飛機，在阿拉伯沙漠海岸薩爾華井以南四十哩許之杜哈地方，尋獲該飛艇之蹤跡，艇內乘客及駛駕人員，均各安好，惟燃油已經用竭，該艇降落地點，係在迦泰半島沿岸平坦之沙地，相隔數哩之外，始有少數人

民，散處其間云。（八月二十一日路透電）

英埃友好條約軍事條款要點

英埃兩國同盟友好條約，業于八月二十六日午前在倫敦正式簽字，其內容關於軍事問題之條款，括包下列各要點。（一）英國駐埃及軍隊，戰時逐漸集中於蘇彝士運河區域。（二）如環境許可，而埃及軍隊亦有充分自衛力量，英國駐軍當于廿年內全部撤退。（三）廿年期限屆滿之時，英埃兩國苟欲發生任何異議前，其爭執各點，應即提交適當國際機關，予以處理。此外關於蘇丹問題，埃及雖曾要求該處行政事宜應由埃及完全處理，但並未如願以償，惟今後參加行政範圍，則已視前廣大，如地方警務，次要職位，得由埃及人充任，即其例也。

協定全文要旨又訊：二十六日在英外部歷史上有名之洛迦諾室簽定之英埃條約，及全文已於廿八日以白皮書發表，該約主旨，在終止英對埃及之軍事佔領，及建設兩國間之聯盟。英國方面，須俟全約經國會討論後予以批准，埃及

方面，則料將於十一月間批准，該約經兩國調印及日內瓦登記後，將發生若干事件，埃及加入國聯問題，亦其一也。英國對此，已允力助埃及達其目的，該約共有十六條款。附以（一）雙方意志之解釋詳錄；（二）關於英國在埃及所享特別權與特殊權益之另一協定。該約有效期限爲廿年，滿期後如經一方申請，雙方將就當時之情形，從事談判，另訂一約，以修正現約中各條款。但在已滿十年後，如雙方皆願意者，則隨時可從事修正現約之談判，任何修正，必須規定依照現約所含之原則，以賡續聯盟。現約關於聯盟一節，規定其範圍如下：

關於聯盟規定範圍三種（一）雙方均不採取一種態度或締結一種條約之與聯盟相抵觸者。（二）英國與埃及遇有與第三國發生之任何爭端，而將與該國有決裂之虞者，則兩國擬協商以求和平之解決。（三）英國或埃及如從事戰爭，則其他一國將以聯盟國之資格出而助之一切義務，概以國聯盟約或巴黎公約爲準繩，約中預行規定埃及協助之方式如下，凡遇戰爭即將發作或戰事威脅或可察知之國際緊急事變時，埃及將以其權力所能及之各種便利，給予英國，此

項便利，與此種輔助，包括（一）需用埃及各口岸，各飛行場，各項交通，以及一切必要之行政與法律計劃。（二）頒行戒嚴令，實施有效的檢查。（三）遣派英軍或援軍之便利等。

運河交通英國特別注重 關於保護蘇彝士運河一節，約中載明蘇彝士運河，因為埃及之一整個部分，但亦為普世之交通途徑，且為不列顛帝國各部分之主要交通途徑，為求協同埃及軍隊以保衛該運河起見，埃及准許英國在運河區域內，維持不超過一萬人之陸軍，與不超過駕駛機員四百人之空軍，而至英埃兩國互相同意，埃及之陸軍，能以其自己之本力保衛運河航行之適當與全部安全時為止，惟此項駐軍，在戰爭時或有戰爭威脅與可察知之國際緊急事變時，得以增加，在現約滿期時，埃及陸軍是否已力能勝保衛運河安全之任何問題，如雙方不能同意，則應依照目前實行之國聯盟約，提交國聯行政院或英埃兩國共允之，其他人物或團體裁決之，埃及政府允在運河區域內，加築營房，以供達上開數額之英軍居住，並依照英政府之需要，予以充分之安適，與應急之水源。

建築公路埃政府已應允 埃及政府，並允建築公路，其最重要者，爲自運河區域越過河口三角洲以達亞力山大利亞者，及由運河區域達埃京開羅者，埃及當局，並將改善運河區域內之鐵路便利，一俟此項工作，均已實行，獲得雙方之滿意時，所有駐於埃及之英國軍隊，除原來駐紮運河者外，均將撤至運河區域一帶，此項規定，係指開羅之英軍，阿巴西亞與卑爾相亞兩地，均包括在內，以及希里沃波利斯希洛安暨阿波基爾三處所駐之英國軍隊，但亞力山大利亞海港之軍隊，則在例外，仍將保留現在之地位，以八年爲期，蓋雙方認爲運河區域內之新營房，須俟該時方才完全工竣，各公路及鐵道之改善工作，亦須至彼時始能完成也，該新約中尙有其他關於軍事之規定如下。

英埃空軍享受相互優遇 (一)英國空軍，得埃及之許可，得在任何地方飛行，以便訓練，但埃及空軍，亦得隨意飛行於英國領土之上，以示相互待遇，(二)埃及領土及領海之中，將備適當之降落場所，及水面飛機停泊設備，以供英空軍之用，如英當局認爲有另行增加之必要時，亦須照辦。(三)目下在埃

軍隊中之英籍人員，雖將撤退，惟埃及政府爲雙方聯盟之利益計，應採納英國軍事視察團之忠告，俾埃及陸空兩軍之訓練，得臻完備。(四)英政府將在其本國之內設置適當訓練機關。以便埃及派遣其軍人等前來受新式軍事訓練。(五)埃及軍隊中之武裝設備，須與英國軍隊同式，不得互異。

治外法權規定取銷步驟 該約末段有關於外僑安全外國官吏地位，及領事裁判權等屈服條約，其原文如下，英政府承認旅埃外僑之生命財產，應由埃政府負責保護，故埃政府對此義務，必須忠實履行，埃及境內之公安局，一俟條約批准後，即將取消，但在最近五年之內，埃及各城市之警察機關內，仍須酌留歐籍人員，在此時期中，埃及之警察，仍由英國軍官統率之，英政府承認按照時代之精神，及埃及之現狀，自不應再有各種屈服條件存在，故擬援助埃及，使與其他享有領事裁判等屈服權利之各國接洽，俾對於下列各點，彼此能商妥一種適當辦法。(一)設法消滅埃及實施其立法權時主權上所受之限制。(二)彼此商定一種過渡辦法，並訂明適當之期限，在此時期之中，仍將會審法庭暫行保留，除原有之司法權外，更以目下領事法庭之權力授予之，及至此項

過渡時期終了以後，會審法庭，即將取消，埃及政府對於外僑，立法，須與現代之立法原則相符合，並不得對外僑有歧視之處。

互派大使埃及並可加盟 該條約又規定英埃兩國，互派大使，並由英政府援助埃及，請求加入國聯為會員國，並聲明英埃兩國，在國聯盟約及巴黎公約內之權利與義務，不受本條之妨害，關於本約各條款之實施或解釋上，如發生任何異議，而不能由直接談判加以解決之時，則將按照國聯盟章之規定辦理云。

法 國

最高軍委會商議對德延長軍役方法

據小巴黎人報載：法總理勃魯姆與參謀部長甘茂林會商，討論德國延長軍役令所造成之形勢。巴黎迴聲報謂：最高軍事委員會包括總理，外長，陸長，

海長、航空部長及海陸空三軍之參謀長，亦于最近開會。該報謂：外交抗議之辦法，已決行放棄。因其徒供笑柄，毫無實效也。唯一應付此種情勢之方法，即為擴充國防軍力。法國須堅決表示決不軟化。獨立報則謂：法國外交仍將活動，或者召集一包含德國在內之會議，檢討歐局情勢，雖不必能訂定何種公約，但亦可獲得相當妥協云。

航空考察團自蘇俄飛返國

法衆議員航空委員會若干委員，由主席波蘇脫羅（即著名飛行家）率領，曾往蘇聯從事考察，現已事畢，取道捷克京城，飛回法國，當於三日午後在勒蒲越飛機場降落，波蘇脫羅向各報發表談話，對於此行結果，表示滿意，並謂沿途所經諸國，如波蘭羅馬尼亞、南斯拉夫、及捷克等，對於法國友誼，均極深摯，考察團逗留蘇聯期間，由該國著名飛行家史百蘭夫陪往，參觀蘇聯化學協會及航空促進會，中央航空俱樂部、飛機製造廠、飛機發動機製造廠及航空實驗場等、考察團又在莫斯科飛機場、參觀航空節，觀衆不下三十萬人，并有航

空人員二百餘名，表演保險傘，極一時之盛，考察團對於行蹤，所經各國航空設備，已搜集資料，擬起草報告書，俟國會復會後，提付討論。（二日哈瓦斯電）

積極擴張軍備對抗德國增軍

最近柏林方面，盛傳法國似將對於其槍砲及戰事材料，作質量上之增加，以對抗德國之延長軍役年限，同時法國似乎更有進行組織集體安全之意，關於此事，法國與波蘭兩國間之重訂聯盟，實爲其重大要素之一，法國如欲延長其軍役年限，在經濟理由上，恐有所不許，法國國防部長兼副總理達拉第氏，曾估計德國之軍隊，至本年十月時，其總額將達八十五萬人其中之二十八萬人，將屬職業的，法國軍隊之總額四十萬人中職業軍人只佔八萬人云云，按德國元首希特勒氏，曾於本年八月二十五日頒布命令，將德國海軍空軍現役之期限，由一年增至二年，致使德國軍隊，在一年以後，至少可以增加一百萬人云。

航空部長招待俄軍代表

法 國

法國航空部長柯脫氏與參謀部長及其高級軍官曾招待現在法國之蘇聯軍事代表團午餐，席中蘇聯代表領袖雅克爾曾發表演說，對於法國陸軍及航空參謀部使蘇代表有參觀數次會操之可能，深致感謝。並云目前法蘇陸軍及空軍間之友好關係，於和平十分重要。柯脫氏當致答詞，聲明法蘇合作，不致攪擾任何他國，因此項合作之唯一目的，係保障和平。柯氏對蘇聯代表團深表歡迎，並慶賀不久將往蘇參觀紅軍演習之法代表團。（四日塔斯電）

改良軍備技術

內閣於五日午後舉行閣議，討論西班牙局勢，當經議決法國前於上月八日發起不干涉西國內亂，此項外交活動，此後當繼續予以支持。此外又因國際調整委員會定八日在倫敦開幕，當即擬就訓令，寄交法駐英大使考賓，俾於出席會議時，有所遵循。內閣嗣又討論因德國延長兵役年限一舉所產生之局勢，當經決定本國兵役年限無須予以延長，但當在技術方面改良現有軍備。如（一）充實軍火儲存額，（二）陸軍加緊機械化，（三）擴充空軍，（四）購置防毒面具。

(五)鞏固邊陲防務，(六)添募技術人員等是，現聞政府將向世界各國發出呼籲，請各停止軍備競爭云。

波蘭陸軍總監參觀空軍根據地

波蘭陸軍總監列資米格里將軍八月卅一日開始與法國當局談判政治及軍事問題，希望實施一九二一年之法波軍事同盟，法國方面參加談話者計有內閣總理白倫，國防部長達賴第，陸軍參謀長甘茂林及航空部長郭特等要人。

波蘭陸軍總監里資米格里將軍，由航空部長谷脫，參謀總長甘茂林將軍陪同，在古爾西飛機場參觀蘭斯航空根據地，谷脫引導里資米格里參觀軍用航空試驗場，及最新式飛機各種。午後六點請里氏檢閱空軍，參加者有蘭斯航空根據地之飛機百餘架，及來自穆美倫勒蒲越，狄雄，梅資，南錫之飛機一百二十架。下午六點半，里氏即偕甘茂林將軍及隨從，赴蘭斯城，下宿旅邸，晚間應航空部長谷脫之邀宴，市民在旅館門前大呼波蘭萬歲，表示歡迎之意。(三十一日哈瓦斯電)

德國

發明新式旋翼機

德國工程師西比君 R. Thebic 最近發明一種新式飛機，是機不具尋常推進器，飛行時全恃兩翅下韌性葉板推進，葉板因強有力之第色爾發動機傳遞而旋轉。旋轉後則發生均勻之舉力及抗力，機遂凌空上昇。其駕駛室置於尾部蓋使全機之機件動作易於檢查，其餘改良之點甚多，現已得當局之獎勵。

與南斯拉夫簽訂航空協定

德國與南斯拉夫商用航空協定已在維爾德斯由德公使黑楞與南斯拉夫首相斯托雅狄諾維克簽字，同時有一特種合同亦已簽字，規定設備德南兩國間永久航空線。

向英訂造大批坦克車

英國自由黨曼哲斯德保衛報載稱，德國國防部最近曾向該國各軍火廠，訂造坦克車暨拖車一批，頃悉該部已令各該兵工廠，加工趕造，俾得提早六個月交貨。該國當局並已決定先將現有「坦克車」隊三師，分駐全國各地，而以大部份駐紮西部法國邊境一帶，將來並擬再編坦克車隊八師，集中西陲，至該國新製坦克車，車身計重八噸，車上配有大砲兩門。機關槍兩挺，淨重各為四噸半，毛重為十二噸半，每輛可容士兵十名，所裝引擎兩具，各為十二汽缸，在平地駛行，每小時速率八十公里，在崎嶇不平之地，亦可達五十公里云。（四日哈瓦斯電）

意大利

大操告終首相發表演說

陸軍大操，係於上月二十五日在亞凡利諾城開始舉行，此叢爾小城，遂爲政府文武大員及外國觀操人員雲集之所，大操頃已結束，首相墨索里尼特向民衆發表演說，略謂，「法西斯政制成立以來，第十四年陸軍大操，今已結束，明日意大利國王，兼阿比西尼亞皇帝愛麥虞限三世御駕，當親臨伏爾泰拉那平原檢閱全軍，屆時當有兵士六萬人，坦克車二百輛，大砲四百尊，迫擊砲四百尊，機關槍三千挺，卡車二千八百輛，列隊進行，經過御座之前。夫人員如是衆多，軍械如是完備，固屬壯觀，但就意國今所依恃之全部人員與全部軍械而論，則此僅屬一部份，平庸微渺，不足道也。余今以堅決不易之詞，發表宣言，願我同胞，牢記心頭，宣言爲何，卽今茲我國全部軍力，雖曾經過閱八月之意阿戰爭，而較之戰前尤爲充實，此乃食意阿戰爭之賜，而此戰實未減損我國之實力也。目前政府一下命令，卽可於俄頃之間，動員八百萬人，出發赴戰，或謂永久和平，爲吾人所抱法西斯主義之所不容，此乃荒謬之論。反之，吾人

深願與一切國家，保持和平，並當儘其所能，俾和平垂諸久遠，吾人業已準備就緒，願以全力，與他國協作，俾克有造於各民族間之和平事業，同時亦當力求自強，俾得應付一切未來事變，而對於前途命運，不論其爲何種，亦得泰然處之焉云云。（八月三十日哈瓦斯社電）

又訊：陸軍大操業於廿日結束，國王愛麥虞限三世，頃偕同首相墨索里尼，在伏爾泰拉平原，檢閱全軍，計有官兵五五、六〇〇員名，大砲四〇〇尊，迫擊砲三五〇尊，坦克車五八〇輛，機器腳踏車九〇〇輛，卡車二、三八〇輛，均列隊行經國王與首相之前，軍容極盛。（八月二十一日哈瓦斯羅馬電）

捷 克

新式驅逐機之性能（捷克航空情報）

查捷克之新式單座驅逐機 Fletow "S331" 乃爲其從來所製驅逐機之最優者

也，其各方面之視線範圍既佳而又有極大之火力，並配有重機關鎗四挺，其構造爲全金屬製，翼之兩極端爲曲圓形用木製蓋以布。其發動機則用法國Gnome-Rhone “K. 14”之氣冷十四個氣缸式之九百匹馬力發動機，其儲汽油器之容量爲二百五十公升，置於機身之內，螺旋槳爲雙瓣式，其直徑爲二公尺七五零，其駕駛座位在上翼之後，坐位則有養氣儲器以備高空飛行；與一無線電器

該驅逐機之載子彈每機關鎗爲二百五十粒，但有載三百粒之可能。

並置有四投炸彈器於機身旁，可載五十公斤之炸彈四枚，或一百公斤者兩枚。

其性能如下：

翼	長	十二公尺
機	長	七公尺六十六
機	高	三公尺十二
空	機重	一千四百六十公斤
全	量	一千九百六十公斤

飛行高度 一萬一千公尺
飛行半徑 五百五十公里
最大飛行速度爲每小時四百零五公里。

埃 及

民用航空事業近况 (埃及航空情報)

一九三二年米塞航空廠有限公司 (Missr Airwork S. A. E.) 成立，同年八月二十九日經埃王勅令核准該公司在埃及及境內經營民用航空事業之特權。該公司與英國之漢斯登航空廠 (Messrs Airwork of Heston England) 合作。

該公司成立後一月，即開闢阿姆柴飛機場 (Alma-Za Aerodrome)，設有停機所，修理工場，另件廠，日夜降落場等等。次之該公司成立後，即設阿姆柴飛行學校，又於波賽設立分校。在該校畢業者，可得英國或埃及之A，與B. 航空

證書，因該校之教官，均為英人。所用之教練機亦為英國特漢佛郎工廠 (de Havilland) 出品。在一九三四年有學生一百餘人，得證書者為二十六人。

該公司之國內定期航空運輸事業，係於一九三三年八月一日開始。所有飛機如下：

de Havilland D. H. 86 一架

de Havilland D. H. 89 五架

其航行線如下：

(甲) 開羅與亞力山大 每日來回三次，航行時間一小時以下

(乙) 開羅與波賽 每日來回二次，航行時間一小時以下。

(丙) 亞力山大與波賽 每日來回一次，航行時間一小時十五分。

(丁) 開羅與拍拉斯丁 每日來回一次，此為國外航線。

總之，埃及國內民用航空運輸，係在該米賽航空公司專利之下。並特設包定飛機部，(Private Charter Department) 以備私人包定飛機。

此外尚有航空俱樂部，(Aero Club of Egypt) 為對於航空事業有興趣者所組

織。埃王爲名譽贊助人。

國 內

中航公司京滬臨時班停飛

中國航空公司，前爲應環境需要起見，特開辦京滬臨時班，迄今已月餘。現該公司以滬漢線飛機已改用達格拉斯巨型機，且九江機場，亦經修理完竣，陸上飛機，均可降落。故自一日起，將京滬臨時班停止飛行云。

皖防空展覽開幕(安慶通訊)

軍事委員會安慶防空展覽會，自上月中籌備以來，迄今布置就緒，乃於五日上午八時舉行正式開幕典禮，會場設公共體育場。是日八時許，皖垣各機關高級長官，及防展會主任關麗生等，均已到會，各民衆學生團體，共約四萬餘

人，亦按時到達。旋開會由特派員苗培成主席，報告開會宗旨，繼由防展會關主任致辭，各高級長官均有講演，至十時許始散會云。展覽會場設在天柱閣小學，計分積極防空部，消極防空部，情報通信部三項，全部展品計二百餘箱，大小二千餘件，分布展覽室七間外，並有地下室一座，及電力警報器一架。防展會在防展期中，並組織有宣傳隊一百餘隊，男女宣傳隊員五百餘人，在公共體育場及省議會每日放映防空電影，民衆可持該會預先所發之免費券入場參觀，此外該會於九月七日晚並將舉行盛大之提燈會。參加之團體，計一百六十餘，燈數共三千餘件，屆時定有一翻空前之盛況。又聞該會將舉行學生防空講演競賽會，計分大學小學數組，在九月九日開始云。

古北口日軍舉行山砲演習

古北口駐防日軍砲兵隊長塚本，一日在密雲古北口間佈告，略謂現砲兵隊舉行山砲實彈演習射擊，附近居民須暫遷移，以免危險，所有遷移費，由本軍酌量補助，日期九月二日至十四日，地點南天門至白旗南溝以東，自上午八時

至十二時下午一時至四時，平古交通臨時斷絕等語。日砲兵二日起已實行實彈演習，砲聲隆隆不絕，石匣密雲一帶均可聞及，平古間商旅車輛被阻。

津日軍在南大寺大規模演習野戰

日駐屯軍，八月三十日在南大寺大規模演習野戰，分紅藍兩隊，參加兵士共一千二百名，軍部參謀長橋本將往北甯路沿線，新河塘沽唐山昌黎灤縣等地視察。

日在哈埠將舉行防空大演習

日「偽滿」爲紀念「九一八」，特定於十七十八十九三日在哈舉行大規模之防空大演習，以蘇聯爲假想敵，藉以鼓吹反俄思想，現已由「偽滿」各機關合組籌備會，商討一切進行辦法，並分組研究實行燈火管制，及防毒救護等各項動作，事前向民間實行訓練云。

特 載

蘇聯軍事的威力

一

帝俄時代軍隊的落伍，在歐戰時，已顯明地表現了。不久以前，烏克蘭的中執會會議時，基也夫軍事區的總司令牙基爾報告了一個很驚人的數字，這數字圖解了帝俄時代的陳腐。以下的數字是帝俄時代戰時的軍用進口貨品：——所有使用的載重汽車中外貨佔百分之八七，輕汽車——百分之百，農業機械——百分之百，砲隊各種武器——百分之七十二，軍隊用具——百分之七十二，子彈——百分之六十，來福槍百分之六十。

雖然這樣，在交戰時，許多的士兵還是沒有武器，沒有子彈，甚至於沒有

來福槍。

這裏沒有什麼值得驚異的，只是奪過了德國軍力的一部份，幾乎是奧大利用她的力量給與了自己協約國——法國和英國以大力的協助，帝俄的軍隊在自已的決定戰線上，才能夠在這悠長的戰期內，順序地進行這戰爭。在參與歐戰的所有的軍隊中，帝俄軍隊裏的戰死，受傷和俘虜的人數，不可爭辯的，是佔了第一位，在一九一四年到一九一八年，歐戰的時期，帝俄就是連她的那落伍的經濟也破壞了。這經濟的破產，使我們國家站在崩潰，滅亡和像十八世紀末被分割的波蘭一樣的帝國主義們的瓜分恐怖之前。

十月的革命，實施了蘇維埃制度，她把國家由崩潰和滅亡中援救出來，保護着她，她現在變成了強而大的，幾乎是難以幻想的國家。

引出以下的事實來做證明：蘇聯一九三六年的預算，在工業出產的總量上，在歐洲占第一位。這事實是說，她的重要的工業部門，在歐洲佔第一位，如電力，石油，泥炭，鐵礦和孟礦，生鐵，鋼，枕木，銅，礬土，火車頭，車輛農業機械，大規模的機械，肥皂，砂糖等。

十月革命的勝利，沒有遍佈在所有的帝俄時代的領土之上，在現在的蘇聯外，有波蘭，拉特維亞，愛沙尼亞和芬蘭。在現在的蘇維埃國家內的經濟日漸增長的時候，在這些國家內有沒有類似的經濟上的起色嗎？完全相反的，當一九三三年，蘇聯的工業出產品，比戰前增加了四倍的時候，而拉特維亞和愛沙尼亞的工業出產，還遠不到戰前的水準。

一九一三年，波蘭（按波蘭現在所有領土計）開出了四千〇八十萬噸煤，而在一九三五年，則僅開出了二千八百一十五萬五千噸煤；一九一三年的鐵礦共開出四十七萬七千噸，而在一九三三年則僅十六萬噸；鋅礦在一九一三年為十一萬六千噸，在一九三三年僅為二萬一千噸。波蘭的冶金業在一九二九年（當大恐慌才開始的時候），為戰前出產的百分之八十，而一九三五年比一九二九年年生產的水準，又跌落了百分之二十。除此，戰前的帝俄，波蘭，芬蘭和波蘭的海沿岸諸國的經濟情形還算是比較前進的。十月革命後，蘇維埃政權提高了國家的地位。蘇聯紅軍的技術和力量都已達到前進的資本主義國家的水準，而在他們面前的財產是：他們是社會主義國家的軍隊，這國家內的所有的基本武

器，各種生產不是屬於少數的資本家的，而是屬於勞動階級的，在這國家內大眾的勞動者的生活標準提高了，而在同時在資本主義的國家內，被饑餓，貧窮和失業壓迫着。

二

各國主要的工業的進展和主要的軍力是靠着冶金業和機械製造的。機械是由金屬做成的，同時各種機械，砲兵用具，機關槍，來福槍，飛機，汽車，坦克車，軍艦和軍隊用品，子彈等都是金屬製成的。

帝俄時代的冶金工業在一九一三年，出產了四百二十一萬六千噸鐵，四百二十四萬六千噸鋼，三百五十萬九千噸枕木。尤其是好的鋼對國防上有重大的意義，在帝俄時代，這種鋼，幾乎就沒有生產。同時也沒有細冶金業，假如不把歐戰一開始時，就被德國佔領了的波蘭多姆布羅夫斯基河流域計算在內的話。那末機關槍，來福槍軍隊用品和子彈製造之少，在歐戰開始的第二月內，就感到缺乏。汽車和飛機的生產，是不可計算的少，而這也僅僅在戰時才開始製造的。坦克車更不用說了。在帝俄的軍隊裏就沒有坦克車，直到她的生命的最

後的一天。

在戰時，化學工業是非常重要的，如炸藥和瓦斯等，這一工業部門，在帝俄時代幾乎就不知道。

鐵路交通在帝俄時代遠不及歐洲各國，在二萬四千車輛輸運以下，這交通不能保障，迅速的動員，當時的戰略的發展是依靠運至陣地的材料和軍火蓄儲的。

最後，帝俄時代軍隊裏的主要的糧食餅乾，而在那時，外國的軍隊裏，是吃罐頭食品的，在帝俄，幾乎就沒有什麼罐頭工業的發展。

大量的蘇維埃工作，用以提高國防的能力，他實行了工業化和共產主義的制度。

在一九二七年，伏羅希洛夫報告：蘇聯的銑鐵的生產僅為戰前的百分之七〇。五，鋼的生產為百分之八十一，枕木為百分之七十六。

當時的細冶金業，更為不好，國家當時需要外貨的幫助，礬土的全部是由入口貨供給的，鉛和鋅的使用中的外貨，佔八分之七，銅佔百分之五十。

那時的機械製造也不比帝俄時代前進，一九二六年，和一九二七年，蘇聯國內僅生產了五百輛汽車，在普其羅夫斯基工廠內才開始製造「發動機」。

那時的蘇聯載重汽車和輕汽車的生產量和羅馬尼亞一樣，同時化學工業也沒有前進一步。

這是五年計劃前夜的生產界的情勢。

因工業水準的關係，紅軍也遠不如別的軍隊，如法國的。英國的，美國的，意大利的，（德國那時已被破壞，而日本沒有來得及由一九二三的大地震中恢復過來）。甚至於連波蘭的軍隊還不如。波蘭比起當時的蘇聯來，還要好過多多，牠有比較強的砲兵、空軍。有相當的坦克車，而蘇聯當時，幾乎沒有坦克車。波蘭的鐵路交通比起蘇聯來，他可以比較快地調動她的軍隊。那時就是演說都不可以的，比如說，把烏克蘭共和國的京城移至基也夫去。而在遠東，其情形就更壞了。當時遠東的邊界，幾乎就沒有什麼國防的設備。

黨是非常不容易地在這困難的工業情形下解決了大量的問題，保護着社會主義建設的進展，生活的利益和國防等。

直到一九二九年，國家才達到了戰前的冶金業發展的水準，而有了很少的超過水準，在一九三〇年時，蘇聯所有的各重要的現代化的軍備；如砲隊，空軍，坦克車隊，化學工業等的情勢還不及格。

關於這些，伏羅希洛夫明白地說：

一九三〇年時，我們所有的由帝國主義戰爭所餘下的砲隊……已由現代化的外國方法中落伍了。

在歐戰的經驗中，很明顯地告訴了砲兵的重要性，像在國防上的需要一樣。在攻擊中大為重要。

一九三〇年，蘇聯有了很少數坦克車，這些坦克車，都是蘇聯工廠出品。除此，在蘇聯幾乎是沒有空軍轟炸隊，戰鬥機也很少。

由這時起，過了五年。

工業主義和共產主義政策的實行，結出了果實。這結果，是常在冶金業上努力作了很多的工作，一九三五年各主要的粗冶金業比戰前增加了三倍。（一千二百五十萬噸銑鐵，一千二百五十萬噸鋼，九百四十萬噸枕木。

尤其重要的是：蘇聯冶金業按質計算，生產了最好的，大量的鋼。自然，這僅僅是蘇維埃國家，粗冶金業發展的開始。

關於機械製造的進展，用不着在這裏說得很多。我們只須把以下的數字引出來，就可以明白了：國家的汽車生產一九二六到一九二七年爲五百輛，而在一九三五到一九三六年爲九六。七〇〇輛。在一九二六到一九二七年的農業機械等於沒有，而在一九三六年的生產量爲十五萬四千架。紅軍的砲隊，空軍和坦克車隊已達到先進的外國軍力的水準。在比列茲尼訶夫斯基工廠，史太林礦工廠，格羅夫斯基工廠爲生產了大量的大規模的機械之後，蘇聯的化學工業很穩固地立住了脚步。

食品工業的大步的進展，對軍事上的供給，有很大的意義，尤其是在戰時。農業的工業，不但是改善了出產品，同時提高了農村政治的文化的水平，使埋在黑暗裏的，塵土裏的農人，由陳的腐的制度下，解放出來，而參與社會主義建設的積極工作。

應該明白說明的是，假如沒有共產主義來改善農村，使其工業化，給以機

械的供給，而紅軍還是由過去的農民所組成，那麼這工業化的國家，就不能給與這樣各種好的，複雜的技術的學習和勝利。

紅軍是一個據有完全現代化技術的軍隊，她由受過社會主義訓練的新人和社會主義建設的積極份子所組成。

而戰略是為和敵人鬥爭而設有的，假如敵人來侵犯這社會主義的國家——這時將用這新的戰術。

除此，不但是有新的軍事的技術和工業，而有這些新技術學習的人，偉大國家的新社會主義的人，有高尙知識的，有偉大創造的，無限制地努力於社會主義建設的，忠於自己的社會主義的偉大的英雄主義的，強有力的蘇維埃國家的兒子們。