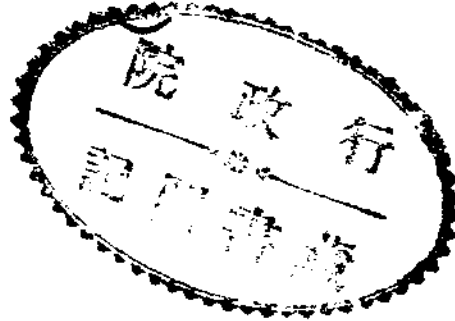


每
週
情
報

(第二十四號)



航空署情報科編

廿三年三月二十六日

每週情報第二十四期目錄

航空，軍事

內 容

日本 日船偵探蘇聯海港	一
日軍續開北滿	一
日軍積極演習防空	二
日本一等驅逐艦若葉號下水	二
日積蓄煤油備戰	二
天圖鐵路完成	三
日本將建築大無線電台	三
日築嫩江鐵橋	三
南滿設五大公司	四
日艦八艘在舟山洋面操演	四
蘇俄 蘇聯極東軍事情勢	四
日本之蘇俄航空觀	七

蘇聯航空化學協會

一三一—二〇

蘇俄加緊造艦

二一—二三

蘇俄自動氣球

二三

俄鐵道建築師發明空中火車

二三

俄共黨大會代表檢閱紅軍

二二—二三

蘇俄與坎拿大對北極領土之競爭

二三—二五

美國

美國最優勢海軍案總統準備簽字

二五—二七

美海軍組遠征隊佈防阿拉斯加海岸

二七

美遠東巡艦富爾頓失事經過

二七—二八

美放棄菲列濱海陸軍根據地

二八—二九

美國放棄菲島軍事要塞

二九—三二

羅斯福計劃改組航空機關

三二—三三

無聲蒸汽飛機試航成功

三三—三七

英國

英陸海軍雙管齊下

三七—三九

新加坡海軍會議與增加預算無關

三九—四〇

英國陸軍預算

四〇

英國近造無畏小艦

四〇

英增加空軍預算

細波無線電對未有戰爭之重要性

法國 巴黎破獲大規模間諜機關

法國空戰利器

法造同溫層飛機

法國之鋼骨防綫

比國 比謀安全保障

德國 德要求增加海軍

德國秘密警察

國內 政府任命日英海陸武官

安徽省府籌建機場三處

前十九路空軍人員赴粵投効

我國年來民用航空業概況

法帝國主義與雲南

國際政治

內容

羅馬三撥會商

四〇—四二

四二—四三

四三—四四

四四

四四—四五

四五

四五—四六

四六—四七

四七

四七

四七

四七

四七—五〇

五〇—五五

頁數

五七—六〇

每週情報

航空，軍事

日本日船偵探蘇聯海港

海參崴報告稱、三月十日、蘇聯邊防軍突見一裝置馬達之日本雙帆船、停泊於海參崴灣入口之阿斯冠魯得島半英里之遙、蘇聯邊防當局即將該船船長弋獲盤問、該船長稱彼所駕駛之船、係在該地實行「科學漁撈」、因馬達傷毀、故不得不泊近蘇聯海岸下錨、但該船之馬達實際上已修理完好、迨經蘇聯邊防當局詳密搜查後、始悉該船設有長短波「貝稜格多」發電機、蘇聯邊防當局關於此項日船在蘇聯領海內不得蘇聯允許擅行下錨事、已擬就抗議書、且當時即令該船退出蘇聯領海、據海員意見、該日船係一種海上巡行快艇、從事某項特別偵探工作云。(十五日、莫斯科、塔斯社電)

日軍續開北滿

平津日軍現查共兩步兵大隊、附工兵裝甲汽車隊、輜重通信野戰等隊、計千八百六十三名。平津僑民義勇隊三千三百八十三名、榆津間鐵路守備隊千名、桑原鐵路聯隊千餘、新由日開北調各路、駐吉第十師團一部現開虎林防俄。駐鮮日軍二萬、新開延吉第三師團月內由日開滿、第八師團將駐興安威脅東蒙、所收白俄及東路白俄職員由多里闊夫率領、將於日俄關係緊張時、在哈魯動奪路。(三月廿日、北平專電)

確息、華北日軍平津共有步工、輜重、汽車、通信、重炮、混合官兵一八六三人、津在鄉軍人會編義勇隊者二千八百名、平使館義勇隊五八三名、津榆間新到南滿守備隊千名、駐熱第八師團開興安、熱防由七師團接替、並開多倫、為將來向西蒙發展準備、六十兩師團再開滿。(二十日、北平專電)

日軍積極演習防空

偽國日俄間空氣日緊張、日方積極演習空防、近由中野少將指揮日空軍兩大隊、十一日在齊齊哈爾演習防空、十二日在大連旅順、十三日在吉林、並定十八日在長春。二十日在哈演習、參加飛機攻守各九架、晝則鳴炮、夜則投流光彈、演習時、全市禁絕交通、如真正敵機來襲、各都會商民見日本倉皇佈置一切、人心愈為浮動。(三月、十六日、天津電)

日本一等驅逐艦若葉號下水

曾在佐世保海軍工廠建造之一等驅逐艦若葉號、(二千四百噸)、原訂十八日午前九時四十五分滿潮時舉行進水典禮、今已於九時五十五分嚴肅告竣、該艦製造工程、共計兩年、其基準排水量為一・三七八噸、長一〇三米突、寬九米突九五、速力三四公里、裝置一二・七裡口徑砲五門、魚雷發射管九個、係一等驅逐艦之最優秀者、合計十七艘、尙未造成者、僅餘三艦耳。(十八日、佐世保電)

日積蓄煤油備戰

日軍部甚憂戰時煤油不能自給、在本屆議會、政府亦提出石油業法、統制油業、促開煤礦、解決所謂燃料國策、陸軍省之汽車學校已於上年年底發明以木炭瓦斯代煤

油、試用於汽車、結果尙佳、但不及煤油、商工省亦爲促進多用木炭瓦斯起見、對本屆議會提出預算、頃已通過上院、決自四月一日起、對民間欲用木炭瓦斯之汽車、每輛一年補助二百元至三百元、並努力宣傳、向各工廠或家庭、提倡多用木炭瓦斯、此計劃決繼續五年、而謀節省汽車、工廠及家庭所用之煤油、爲戰時蓄儲、且留煤礦之餘力、待戰時採掘之。(二十一日、東京、華聯電)

天圖鐵路完成

自民國二十一年以來、滿鐵公司在間島修築天圖鐵路、此路有二十餘英里、已於十三日在龍井村舉行竣工典禮、擬自三月二十日開始試驗駛行、四月一日正式通車、天圖鐵路由上三峯起點、經過龍井村至朝陽川、即在朝陽川接吉會路、於是長春與韓北清津港間、計有兩條鐵路、一由長春經朝陽川、圖門、南陽至雄基及清津港、一由長春經朝陽川、龍井村、上三峯至清津港、日當局尙在計劃漢城與朝陽川之直通列車、按天圖鐵路之建設、係日軍對俄作戰之重要軍用鐵道、且係對北滿經濟侵略之要路。(十六日、長春、華聯電)

日本將建築大無綫電台

世界各國之無綫電播音、最近轉向大電力主義、空中宣傳戰方在盛行、日本放送協會有鑒於此、依遞信省及陸海軍當局之指導、計劃設立大電力放送局、決爲昭和九年度之新事業、着手建設、日內呈請遞信省認可、新放送局之放送電力、爲現在日本最大放送電力之十倍乃至十五倍、約百基羅乃至百五十基羅、建設地點、選東京大阪九州三處、完成之後、日本亦與各國參加國際無綫電戰。(十八日、東京電、通電)

日築嫩江鐵橋

偽國道路當局決於齊齊哈爾滿洲里間之嫩江上建築大鐵橋、長八百公尺

、寬七公尺、預計使用鋼鐵二千六百萬噸、工程費一百五十萬元、由日商東亞企業公司承造、現已開工、定明年六月間完工、衆認嫩江鐵橋之建築、係對俄作戰之重要工事云（二十日哈爾濱華聯電）

南滿設五大公司

南滿鐵路公司、在其四月一日起之下屆財政年度中、有絕大計劃、預定以日金六千萬元之資本、設立五大公司、（一）滿洲金鑛公司、資本一千二百萬元、由「滿洲國」當局南滿鐵路公司及東方發展公司購認股票、（二）滿洲煤炭公司、由「滿」當局與南滿鐵路合股、資本一千二百萬元、（三）在大連設荳油廠一所、提煉荳油、資本定一百萬元、（四）在瀋陽設汽車機器廠一所、資本定五百萬元、（五）設立鉛類工廠一所、資本定三千萬元。（二十日、大連、路透電）

日艦八艘在舟山洋面操演

寧波舟山洋面、於本月十三日下午、突由上海方面開來日本兵艦八艘、操演海上戰術、直至十四日方仍向原處開走。

蘇俄 蘇聯極東軍事情勢

日本佔領了滿洲、造成現在的偽國以後、與蘇聯的矛盾已日更尖銳化、假如不是蘇聯的和平外交政策、戰爭隨時都有暴發的可能、目前的蘇聯在歐洲與法意及小協約諸國訂下了不侵犯條約、歐洲無西顧之憂、在西方復得到美國的攜手國際地位上既日益鞏固。

李維諾夫渡大西洋經歐洲回國以後、向世界宣佈日本企圖進攻蘇聯的野心、蘇聯黨政要人亦宣言「日本如進攻蘇聯決採取反軟手政策、抱定不失寸土的決心……」、我們相信蘇聯目前正理頭實行五年計劃時候、決不會侵掠人家的領土、但他爲擁護蘇聯的利益、亦決不讓人家自由侵佔他的領土、因此、我相信目前蘇聯調動一部軍隊到遠東來鞏固邊疆則必然之情勢、左列是日本軍事雜誌「旭」的

詳載蘇聯在邊境之軍隊情況。

(一)滿洲事變以來極東的紅軍兵力增加情況 蘇聯極東之河穆爾省沿海洲黑龍洲一帶是與滿洲僞國接境相連、一九二七、八年間、蘇聯在極東的兵力不過三個師團左右、一九二九年中東鐵路問題、中蘇兩國曾發生糾紛增一師團、共四個師團、到滿洲事變爆發、蘇聯處此危急環境底下、極東地方便緊急增兵、去年秋、已增至七個師團、騎兵二個師團、飛機百架、和無數戰車結集着。

從此事變以後、日軍主力漸向北滿進出、蘇聯亦急速增加兵力、目前總兵力、步兵約九個師團、騎兵一二師團、特種砲兵多數、飛機三百五十架以上、戰車亦達三百架、總計官兵已超過十餘萬人。

特別爲吾人應該注意者、飛機三百五十架中有超重爆擊機數十架、同時其遠東艦隊中、於今春特別有潛水艦在海參威設防着。

(二)極東軍隊分配于各地概況 蘇聯配置於沿海洲方面、浦鹽的北方及南部沿海洲一帶至少有步兵四師團、騎兵一旅團、黑龍洲方面附近結集着二三個師團、同時舊查巴依加於東滿洲里附近至少亦三四個師團及騎兵一師團、警戒着國境。

主要的飛行機大部份集合於沿海洲方面、最近在沿海洲南部成爲軍事的根據地、其國境海參威諸要塞、構築堅固之陣地、以掩護軍事根據地、最近、聞滿洲里附近亦築成雙層偉大之軍事工程、同時、獎勵遠東移民、最近移來極東之武裝人民亦四萬餘人、他們宣傳着、他們之軍事設備是防備性質的。

(三)極東軍備對於日僞兩國國防及其影響 日僞之關係猶如人之細胞、萬一發生了戰爭、國防上是有共同利害的、蘇俄自滿洲事變以來、急速地完成了西伯利亞雙軌鐵道、軍事上的運輸便利了許多、潛水艇亦裝置有十餘艘在海參威。

蘇聯之超重爆擊飛機、能遠飛二千五百杆內外、浦鹽東京間的距離僅千杆、若日蘇交戰、日本之東京、大板、名古屋、福岡、及僞國之奉天、長春等重要城市、都有被爆炸之可能。

(四)蘇聯的國防及其實力 蘇聯是在世界上獨異的國家、因此世界上的人也用不同的眼光來看待他、當其實行五年計劃時、我們所看到的報章雜誌、不是說蘇聯物質缺乏、便是說蘇聯饑饉、人民面有菜色、其實這種宣傳都與事實相反、第一次五年計劃四年即完成了、重工業的發展、尤足使人驚異、現在、完全是一個工業電氣化的國家、昔日之沙漠及荒涼之地、今日既變為集體農場與新式都市、彼之土地佔世界上六份之一、人口一萬九千餘萬、斯拉夫民族之堅強耐苦為世界著名、其奮鬥之精神實令人敬佩。

至其軍備言、未實施五年計劃前。飛行機僅數百架、現在既增至二千五百架、一聞滿洲事變以後極力擴充空軍、蘇聯現在之飛機製造廠、每日能產三十餘架飛機。(戰車從前只數百輛、今則有二千餘輛、其他機械兵團日本尚無此組織其化學兵團、無不齊備、同時其軍隊的組織、不是寶塔式和顧庸式的、他們有文化的教導、和中心的信仰。

(五)結論 目前因為世界經濟恐慌的影響、國際間的糾紛既日尖銳化、一方面是帝國主義間與社會主義的蘇聯的矛盾、另一方面是帝國主義間的對立、現在各帝國主義都瘋狂地拚命擴充軍備

、英之大空軍計劃、日之非常時之軍備、美之大海軍計劃、都是準備着一九三六年前後顯顯身手、

日本之蘇俄航空觀

本文原名爲「可畏的蘇俄航空界之躍進」、所論雖稍過於陳舊、實可代表日本人對於航空之注意、原文載於「航空時代」、特譯述如下、以供同人之參考、

距今十年前俄國航空界之內容、爲世界中進步最遲且極貧弱、時至今日、在蘇維埃政府指導之下、以最善之方法、努力於建設強大有力之空軍、及民間航空之經營、並在廣大之國土中、到處建設並改良各航空站、不斷地增加其航空隊之數目、各種巧妙之宣傳亦步步奏功、使民衆對於航空有極度之關心及刺激、

蘇俄實爲一可驚異之國家、彼非但限於空軍之發展、「對於陸軍方面」、不時有優良之成績表演。

蘇俄之幹部、關於空軍之再度建設、在當時止再創設已不存在之民間航空隊、最必要者此亦不過陸軍之飛機數架而已、其實際能供使用者、可云絕無僅有、大部分皆從歐戰中聯合軍方面所供給俄軍者、如「牛把耳」「斯排特」「佛而猛」「啞依齊」及其他舊式等等、其製造之年月皆不明瞭、至於性能全然不足勝任、而當時蘇俄之航空工廠、已完全陷於毀滅之境、其如何急激衰退、可從下列表內窺之、

年 度
一九一六

飛機建造數
一、七六九

發動機製作數
六六六

一七	一、一一六	六〇〇
一八	二五五	七九
一九	一三七	七七
二一	六八	二〇
二二	四三	八

是以關於飛機及發動機在國內之製造、事實上已入停止狀態、而當時受世界經濟的封鎖、又不能仰給於外國、加之優秀之飛航員及完備之航空站數亦甚少。

再度建設赤色空軍係始自一九二二年德俄之航空協調、即同年五月一日所開設之開宜熙斯俾哥經莫斯科——伯林間之定期航空路、其須為德國在莫斯科附近建設工廠、開始製造容克斯飛機、又由駐伯林之蘇俄代表、由和蘭購入「福柯卡」飛機三〇〇架、和意大利之關係轉售後、購入「安沙而特」和「沙啞衣亞」飛機數架、又從英國買入數架高速度之驅逐飛機、當時對於實力之補充已很有可觀、但蘇俄之主腦部對之尙感不滿足、同時亦知對於飛機之具由外國供給之不利、因之彼等非極力考求自給之方途不可。

最先係將白軍所捕獲之英國機數架——主要為DH型及九型、「愛弗樓」等模倣之、同樣的模倣「力排台」型的發動機而裝置之、此實為一九二五年赤色空軍最初之純國產之驅逐機U二號是也、但其成績實不見如何優良。

另一方面蘇俄於一九二二——二五年之四年間、以全力於駕駛員、機械員飛行偵察員之養成訓

練、維以缺乏有經驗優秀之教官及練習機材之不足、故教育無充分之施行、所設立之飛行學校因之時常發生事故、遂有莫斯科西排施特及其他飛行學校之學生拒絕練習飛行、而惹起總退學之事態、蘇俄政府有鑑於是、遂一意於增大飛機之安全性、重新製作「愛弗樓」練習機。

一九五二年容克公司之莫斯科工廠因虧耗千萬馬克、陷於不能營業而倒閉、依其之聲明、事業之失敗、實爲蘇俄幹部之處置差誤而起、及種種困難之事情云云、但閉鎖之工廠、即歸赤色政府所有、隨即開始爲駝婆愛而設計之飛機製作所。

其間經過不過一年、而其事業即十分發達、日見發展、以純國產飛機補充外國購入之飛機、而再編成赤色空軍已成可能、關於優秀之教官及駕駛員偵察員亦已完全補充完備。

一方並在亞細亞方面開設許多航空站、並得德國系公司之援助、開始輸送事業、而空防協會之不斷地宣傳、其效果亦漸漸表現。

然而迴顧一九二二年時代之狀態、則今日蘇俄之空軍、已收非常之成功、其空軍係完全獨立、受軍事委員會之指導管理、謂之國防空軍、蘇俄之軍備具經相當之考慮爲極可注目之重要事柄、而蘇俄之幹部、對其所統率軍由飛機之數目、絕對不公布、但依國際聯盟最近之推算、至少現在亦有一・五〇〇架云云。

據一九二九年赤色空軍之領袖 General Zarar 所發表、其所屬之機數爲一・〇八〇架、有十二架飛機編成之航空隊九〇中隊、其五〇中隊爲偵察隊、二五中隊爲驅逐隊、其餘爲轟炸隊、此外尚有陸軍飛行學校十四所。

又從一九三一年所算定爲可徵之報告、赤色空軍有一・三〇〇架之戰鬥機、其他航空化學協會所屬有一五〇架乃至二〇〇架、然而一九三二年度中更增加其現有之數目、故國際聯盟所發表之數字、實屬有相當可考。

赤色空軍對於航空隊之編成、普通爲六架乃至十二架編成一單位——分隊——以三單位組織一中隊、以二中隊或三中隊編成一大隊。

飛機之分類與列強相同、卽轟炸隊、驅逐隊、追擊隊、偵察隊、及其他之地上勤務隊、全空軍之七五乃至八〇%爲偵察機、一五%爲驅逐機及追擊機、其他則爲轟炸機、依是可知蘇俄之空軍、其轟炸隊之兵力、是很劣弱的。

其次爲海軍所屬之飛機、卽駐於勃而逐可海有水上飛機五〇架分爲八隊、駐於黑海三隊有飛機二五架、又有偵察氣球隊一二、及特別關於實驗用飛行氣球隊等。

蘇俄尙產有和美國的一樣「愛力由摩」瓦斯、故有使用此種瓦斯之飛船一隻、最近又計劃建造數隻之二萬乃至一二萬立方米突容積之飛船、航空化學協會既有召集其資金之狀況。

飛機製造所、由國家管理以來、既有相當之成績表現、現在赤色空軍所使用之飛機爲「福柯卡」、「僞依卡」、「牛把耳」、「斯排特」、B四二型等、「高得隆」、「提海佛蘭」、「佛而猛」S一型等、其國內製造之發動機爲「兒羅」、「龍」、「力排台」、「依斯排羅」等、純國產之「那迷」、及M五型等。

其最可特囑者、爲最近蘇俄航空工業之一大成績、卽「斯台兒」二號用最新有爲之不銹鋼之材料

、依電氣銲接法而製造之翼翅、此爲蘇俄之技師「蒲知羅」氏所發明、此種鋼材較「齊猶奈敏」爲優、其重量不相等、而以電氣銲接法、一翼板之製造、僅須十八小時即可完成。

飛行學校陸續成立、一九三一年據蘇俄政府所發表、已養成之偵察員有一萬五千員、又有世界最大航空研究所云云。

空軍之主力其駐屯在國境之附近、單用航空站大部分在可額沙斯、呵可拉那土耳其斯坦等地方、關於他西甘德亦常有多數之軍用飛機整備着、實爲軍用及民間航空之重要中心地也。

從他西甘德里卡卜兒莫斯科間之定期航空不已開始、本航空站係於一九三一年擴充、當時並建築新的棚廠、又在白義和亞弗額宜斯坦近國境之接觸點、梅兒弗設備完整之軍用航空站、並在莫斯科和他西甘德之中間陽羅巴俄羅斯之和禮勃兒可建設最優秀之軍用航空站和擴大之飛行學校、其他有特殊重要性之航空站不勝枚舉。

試一展視其地圖、則其航空站在作戰上有何等之重要性是真可畏、但他摩伯地方之力白芝航空站和莫斯科附近之「弗依利」飛機工廠爲一極神秘而常有奇怪之事發生、茲舉一例、依據蘇俄以前空軍之飛行將校×之證言、在一九二五年至一九三〇年止、力白芝航空站停止本國人之飛行訓練、係專供給德國空軍之飛航人員秘密訓練飛行之用、又同將校並發表「弗依利」飛機工廠、保受德國技師之管理、而製造最新式之轟炸機。

同時在此秘密暴露之時、有一大戰中德國空軍司令駐於蘇俄、及德國將校駕駛蘇俄之軍用飛機而墜死之消息發表焉、依事實之推想、蘇俄空軍之再度建設、實得力於德國人之專門技師、不少之

助力也。

凡蘇俄所有之飛機、具受蘇維埃最高軍事委員會絕對的支配、因之考察其民間航空之發達實與軍用航空有密切之關聯、蘇俄之幹部具認在戰時之民間飛機之搭載炸彈、為極有效力有價值者、彼等為適合於作戰、故對其發達不斷地與以注意焉。

關於旅客、貨物、郵件等之航空運送事業、在蘇俄之地理上、實為最合於理想之事業也。其發達確可稱於世、茲就一九二二年以之成績舉之如次。

年次	航空路全長	旅客數	郵件貨物量
	(公里)	(名)	(公斤)
一九二二	一、二〇〇	二七六	一三、七五〇
一九二三	一、六一〇	一、四三三	二七、八八五
一九二四	四、六八四	三、三九八	七六、七八九
二五			
二七	一一、九七一	八、九六六	二二八、六二
二八			
二九	二五、六三二	一四、二三七	四一七、〇〇〇
三〇			

一看右之數字、其進步之狀況、可一目瞭然、而一九三一年三二年度之發展、可由此推想而知也、試就一九三一年之最初九個月間之成績舉之、計定期航空六、五五四回、對於一九三〇年年度

同期之三、六〇六回、將超二分之一、實爲可驚異之進步也、且運送旅客亦增加六、七〇〇名之多。而最爲顯著者、厥爲航空郵件之增加、一九三〇年之一月起至九月止、其輸送量爲九〇公斤、而一九三一年同期、却增加至二五六公斤之多。

蘇俄之定期航空、得德國政府當局者之互相提攜而發達、故現在之蘇俄、無論在如何邊僻的地方、具可由航空而抵達之。

一九三一年並開設四大國際航空路、卽莫斯科——柏林間、來寧可拉特——柏林間、莫斯科——加僕兒間、莫斯科——恩絕利(耳義)等線、此等之定期航空路、自一九三二年一月一日起開始、而莫斯科——來寧可拉特間晝夜飛行之結果爲最重要、莫斯科——浦鹽間之定期航空目下亦在計劃中。(徐縉瑛)

蘇聯航空化學協會

蘇聯航空化學協會是由黨領導的一種民衆組織、這種組織的意義是軍事民衆化和民衆軍隊化、其用意是補助國家軍事設備之不足。

「和平的時間尙不足兩次戰爭中間的喘息的時間」、這是航空化學協會的最高機關的書記的話、
「……和平論不但是空想、而且是對於勞動階級的一種欺騙、這種欺騙的作用是要無產階級自己解除武裝……」協會中央主席委員哀特曼如此說。

航空化學協會在未來的、不可避免的世界大戰中的意義更爲重要、它的作用不在建立紅軍以外的第二種軍隊、而是在充紅軍的兵站、使後方普遍而深入的入於戰時狀態、使民衆在戰時充滿戰爭

意識、使前後方能夠一致行動、全國動員、凡戰爭所需要的一切都能齊備。

至於蘇聯對於戰爭的意識非常簡單、史丹林曾經說過、「我們決不侵佔人家寸尺之土、然而我們也決不願意損失自己的土地」、軍事委員會的主席伏洛希洛夫說、「我們的國境是神聖的、不可侵犯的、它是以農工的血來浸潤了的、無論在甚麼時候、任何情形之下、都不許別人來侵犯的」、這是蘇聯對於資本主義國家的防衛精神、航空化學協會是使這種精神深入民衆和使全國民衆能夠表現這種精神的組織。

航空化學協會的發展 該會由原有許多各不相關的戰事組織合併改組而成、一個是航空協會、它的任務原爲在民間集資造軍用飛機隊、一個是化學協會、它是防制毒氣的組織、最後一個組織是一般增加國防力量的組織、三者合併是一九二七年的事、蘇聯和英國斷絕邦交、使這一個組織更加迅速地嚴密化和擴大起來、然而當時還缺乏有力的領袖和完全的設備、當時的工作只限於示威運動等抽象的工作、一九二八年春季、才決定航空化學協會的工作深刻化、決定吸引婦女和農民羣衆加入、並且增加物質上的設備、一九二九年遠東戰爭的結果、使航空化學協會的會員數激增、而且經費也隨之而大數地增加、至於組織方面的轉換當由哀特曼 (R. P. Ehrenann) 接任主席之後始、他是紅軍當中最有力量的軍官之一、是身材高大的高漢子、自從他擔任主席之後、這個組織的內容便一天充實一天、一方面、他也容量發展他的組織天才、而且以他個人的偉大修養、感化了不少共同工作的人員。

茲以會員人數來表明航空化學協會發展的情況(以每年十月一日爲標準)

1927	2950000
1928	4000000
1929	5100000
1930	9100000
1931	10500000
1932	12000000

至於人數和職業的關係如次、

年份	工人	農民	職員	學生	其他
1928	1420000	1080000	1060000	320000	120000
1929	1735000	1635000	1170000	410000	150000
1932	3900000	3650000	—	150000	2000000

婦女參加的人數也是與年俱增、一九二八年爲一七·五%、一九二九年爲二〇%、一九二九年二五%、卽三百萬人、依計劃、至一九三三年一月一日將增至三二%、婦女百分數最高的地方是烏拉爾和北部和中部蘇聯。

受訓練的婦女人數爲四十萬人與四年前十萬人之比。

依一九二九年十月一日的計算、協會會員中有十七%是童子團的人、黨員中只有二六%、以後幾年中人數的數字雖不公開、然而依實際情形看來、決定是增加而無減少的。

航空化學協會的組織 航空化學協會依組織的地位說、是蘇聯國內第三個最大的組織、即次於黨和童子團的組織、然而如果依會員人數說、則全國第一（黨員最多三百萬人、兒童團員六百萬人）、它的會員最普遍而最深入於民衆中間、其組織由最小的細胞組織而按級上進而至於中央、茲將各級組織一一敘述如次。

甲、細胞 每個十四歲以上的勞動者都可以加入航空化學協會爲會員、最高年齡並無限制、十四歲以下之人可以加入航空化學協會青年人同情會爲會員、幾乎沒有一個村莊、一所學校或高級學校、沒有一處機器廠和汽犁站、政府機關、工廠或工廠的分廠沒有航空化學協會的組織的、細胞組織始終保持着那小組織的形式、然而人數也總不在十人以下、每一個細胞滿了三十五人以上即刻設法分成兩個細胞、細胞的最高機關爲會員大會、至少每季須有一次會員大會、每年選三至七人爲執行委員、由此推選常務委員、這常務委員即爲平時全細胞的負責者、常務委員會每十天開會一次、日常事務分科執行、科分爲組織、羣衆組織、訓練、婦女、經濟財政及監察等、各科主任由執行委員會任命、個人對工作負責、各科又受直屬上級機關的同科直接的領導、如此直至中央爲止。

乙、區蘇維埃 蘇維埃是細胞上面的基本組織、細胞的會員選出代表和其他細胞的代表集合起來開代表大會、這就是蘇維埃大會、蘇維埃可以由大工廠大農村、大學校的全部細胞所選的代表組織而成、較小工廠的代表有時也可以直接去參加城蘇維埃、小農村的代表則直接參加區蘇維埃、但是又有大工廠和大農村的蘇維埃也屬於城蘇維埃或區蘇維埃的、這樣的組織就特別大、上面的直

轉組織是地方蘇維埃、每個蘇維埃有一個依時開會的代表大會、日常事務因此由執行委員負責進行、執行委員會自身再選一名主席委員、他對大會負責、事務方面由雇用的書記、會計等等處理、主席有委任各科科長之權。

丙、地方蘇維埃 地方蘇維埃之基礎是下級的區蘇維埃的代表大會（城、區、工廠、高級學校……）、組織也有代表大會、執行委員會、主席、科長、職員。

丁、共和國蘇維埃 共和國蘇維埃由地方蘇維埃的代表集合而成、為地方蘇維埃之上級組織。

戊、中央蘇維埃 這是由各共和國的代表集合而成的最高組織、即全國航空化學協會的最高機關、內有全聯邦的各共和國及各特別省區的代表、除大會、執行委員和主席外、尚有三名副主席 (Belizkii, Belotzi, Malinowski)、由執行委員會選任的辦公處的人員及其書記 (Pohharaki)。

和這些組織相似的、而且按級都有的組織為監察委員會、這是由會員大會或代表大會選出來監督一切事務的組織、尤其注意於財政、通常總是選青年會員去充任執行委員、而且尤好選青年會員擔任監察委員。

財政和自給 一九二四年至一九二九年間、每年收入為一萬二千七百五十萬盧布、自一九二九年後、收入即有增無已、同時它決定不受國家的供養、收入以會員納費、發債、職工會的補助及其他特殊產業組織的款子來維持自己、會費每人每年自二十個 Kopeker 至十盧布之間、發債至今已發了六次、第六次總額為五千萬盧布、百分之八十已經賣出去了、第七次總額為七千萬、

地方職工會對於航空化學協會須以文化事業費之百分之一。六補助之。

航空化學協會的經濟、除以上各種來源外、尚有所謂「國防海克塔」也是一筆大宗來源、農村細胞往往有一個乃至每個的「國防海克塔」、這種田地由集體農物代為管理、專為協會經費之用、這是任意捐來的、前部收入都充協會經費之用、而且這些土地都是模範耕地、這種土地在一九二九年在薩卡克斯册 (Kasakhstan) 有一萬八千海克塔、烏克蘭有二萬二千、北高加索有一萬六千、中央黑土區一萬三千、其他各地也多少不等、依原定計劃、將來全國這樣的土地要收到五十萬海克塔。

支出方面、以羣衆工作及宣傳為最大、其次為學校和其他方面的工作及武裝經費、至於辦公費則只有全預算之百分之六、值得注意的是一千二百萬會員中間、成萬的活動分子中只有六千人是專任職、而且是支薪水的、其餘悉係義務職。

中央蘇維埃的建設有許多並不是以會的經費來成就的、除了莫斯科最近新設的飛機廠外、協會已經有自己製造防毒面具、槍腳踏車、等等的工廠、更有自己製造會員的制服的工廠、這種制服由協會的商店出賣、除中央而外、下面的組織直至地方蘇維埃為止、也各有其自己設立的生產機關和販賣這些出品的機關、出品貿易額四年前早已有五百萬盧布了。

工作的順序 協會在初幾年中、它的工作確是沒有力量、而且沒有計劃、然而到以後幾年、則又在一定的體系之下邁進了、工作的順序、自上至下看來有四層。

甲、羣衆工作 這是會員中間的基本工作、同時也是吸收新會員的工作、表現出一種典型的巴爾什維克拉神、而且在羣衆中間的感化力最大、工作的主要方式為無線播音、戰爭電影、描寫軍

隊組織的旅行的小說、到紅軍中去參觀、赤色海軍中去參觀、參觀新軍器、防毒面具製造廠等、報紙的宣傳、各個分會的比賽、參加協會領導的會社、通常這種集會總只要二三小時的時間即可以將材料向羣衆宣講完畢、講的都半是使用防毒面具、槍枝、手榴彈等方面的常識、而且隨時設法引起聽衆要求這些基本智識之興趣。

乙、組的工作 組是界於羣衆和專門訓練班之間的組織、細胞是最小的、而且是數目最多的組織、組是最普遍訓練的組織。組分爲兩種、防衛組、這兒是學習輕砲隊和步兵學的組織、至於另一種是技術組、那是包括其他一切智識的訓練組織、這種組織又分爲防毒、化學、航空等組、因爲防衛組的訓練最簡便、所以也最爲普遍、技術組則以各種專門技術爲訓練的中心材料、而且還盡力求其組織和所在地的技術環境互相適合、例如哥薩克斯丹設有騎兵組、有機器和汽犁站的地方則設坦克車組、有電話網的地方設通信隊、而碼頭之地設海軍組等等、設組的地方不限於工廠、學校、大學、機關、俱樂部、住屋或住宅委員會、到處都有這種組織、每組的訓練的時間平均爲十點鐘、訓練時間、每次約爲一八〇—二四〇分。

丙、專門訓練 再進一步的訓練在冬天是講堂、夏天是宿營、最高訓練機關則爲全年不間斷的訓練的學校、現在并且已經有了航空化學協會的高等學校了、這些場所所有它們的固定的學生、成熟的計劃、而且工作非常緊張和努力、也供給下層訓練的材料於下層訓練機關、尙有博物院、例如莫斯科的航空化學博物院、常有千萬人去參觀、有各地方的協會蘇維埃組織的國防展覽會、裏面有教材、武器、地圖等、以供人觀覽之用。

丁、新會員的訓練 這是未會入會以前的準備訓練、是協會的特殊重要工作之一、嚴格地挑選新會員、其任務是使將來加入的會員都有一種充分的預備智識、也即是一種使軍事預備智識更普遍到民衆中去的組織。

訓練科別 協會的自上而下的訓練有如前述、每一層組織中間還有它的科別的訓練組織。

甲、防衛組 輕砲隊或步兵訓練組是全會最重要的訓練組、這兒都半是一些形式上的及機器運用方面的訓練、使受訓練的人都知道二者在戰爭的時候不但是不足以妨礙戰爭、而且還能使戰爭的意義更深刻和更細膩。

自一九二九年以後、射擊的訓練、早即在紅軍以外、合併到協會中來舉行了、一九三〇年早就成立了一萬五千個防衛組、有四千以上的射擊物、有許多協會和各共和國自己設立的集中的實彈射擊學校、學校數目自半年來尚有激增中、個人的及組的競射也很注重。

乙、戰事技術組 分科如下：

A 防毒科 這一科最爲普遍、協會在這一方面的羣衆最爲普遍、至一九三二年十一月一日止受過六次防毒訓練班的訓練的有三百萬人、中間有一百三十萬人爲婦女、一九三二年這一年中即有一百五十萬具防毒面具銷售於民間、近來並且在着手製造兒童面具了、宣傳特別積極、有六張防毒影片、展覽會等更是常年不間斷、這些都是把關於戰爭用的毒氣方面的智識變成民衆的常識、一方面予人民以一個毒氣危害的深刻印象、說明毒氣的威力的宣傳、在民間留有深刻的印象、一九三二年

春季在莫斯科甚至舉行過防毒宣傳月、這一個月同時也是協會徵求競爭月、這一個月中只莫斯科一地已有八三〇〇〇〇人加入協會而受十小時的防毒訓練、中間三五%爲婦女。

婦女參加工作、以防毒宣傳爲最多、其次便是排除毒氣的工作的練習、佈置防制毒氣侵入的地方等等。一年以前早有四萬三千名婦女在參加這種排除毒氣的工作。

這一科的訓練目的是使受過訓練人個個都能夠隨時很純熟地方防制敵人的空襲、全國的日常生活無一時刻對於防制空襲的工作稍有疏懈、每一個勞動者在空中有事的時候、沒有一息工夫可以離開他的工廠和他的職守。

蘇俄加緊造艦

據稱蘇俄現正籌備邊疆海陸防衛、以防備敵人之侵襲、在遠東、黑海、及北方之造船公司現正加緊工作、世界各國對於嚴守造艦計劃、無有如蘇俄者、英美兩國對於蘇俄艦隊實力、本有情報機關專司調查之職、然所得消息終未可靠、惟當共產黨舉行代表大會時、蘇俄之陸軍部長伏洛希洛夫對於蘇俄之海軍、曾作報告云、現有一極大艦隊正在加急建造之中、北方之巴爾的海艦隊及南邊之黑海艦隊、近來俱有大量之擴展、同時更有完全新式之遠東艦隊、亦已組織就緒、以捍衛蘇俄之濱海諸省、免被人進攻云、據伏氏聲稱、遠東艦隊之組織、純係輕型之輔助艦、併無航空母艦、恐蘇俄之艦隊係與陸地之空軍通力合作、因陸軍部長伏氏會言、蘇俄之輔助艦與空軍足以摧折任何進攻之敵人云、蘇俄海軍方面公佈之數字、可於其呈報軍縮會議之報告書中見之、據稱、蘇俄之艦隊共包括有六十一艘、戰鬥艦計共一六九·七一九噸、該艦隊之分類如下、計有旗艦四艘、巡洋艦三艘、戰鬥艦二十六艘、潛水艇二十艘、施放水雷艦二艘、及掃除水雷艦六艘、

惟蘇俄艦隊之實力、較諸上述公佈之數字、尤爲堅強、則確實可信云、(十八日國民電)

蘇俄自動氣球

新製直升同溫層之自動氣球、今日在列甯堡附近作第二次之試驗、成績頗好、不久將再作打破現有高度紀錄之嘗試、此球今日達到約十一哩之高度後、置有科學器具之降落傘、乃撒下衆信此傘現已落於芬蘭或俄國西北之拉杜迦湖、當氣球上升時、其所裝之無線電傳達關於溫度氣壓與濕度之報告、最高處之溫度爲零度下五十五度、查現有之同溫層紀錄係十二哩八七、爲蘇俄所有云。(十三日莫斯科路透電)

俄鐵道建築師發明空中火車

鐵道建築科學研究所華爾德納發明空中火車、現在此間中央文化游息公園進行試驗、其模型大小爲實物十二分之一、試驗時天氣殊惡劣、空中軌道積厚雪、結果該項模型每小時竟行一百餘公里、此計算則實際空中火車每小時行三百公里以上、土爾克曼尼亞政府業已約定該研究所、前赴土爾克曼尼亞進行測量工作以備建築架空鐵道、土邦沙漠甚多、氣候不佳、故架空鐵道對之實有巨大價值、發明者華爾德納氏及其他專家若干人將於日內前赴該處勘察路線云。(十一日莫斯科塔斯電)

俄共黨大會代表檢閱紅軍

昨日蘇聯共產黨十七次大會代表檢閱紅軍此舉實爲對於布爾塞維克無敵的國防實力之檢視、以及紅軍高級技術之表演、爲首行列乃各軍事學校之學生、彼等乃未來之無產階級司令、其雄糾前進之態備受讚嘆海軍各級司令之出現、羣衆報以鼓掌、彼等並肩而過講台、隨後則有政治保安隊軍隊、邊號軍隊、鐵路衛隊、機關槍隊、飛行師隊等、均能表

現紅軍訓練之優異及其他的紀律、迨莫斯科保安隊過後、即稍停、嗣後自歷史博物院方面乃有大隊前來、始紅色遊擊隊、莫斯科無產階級國防航空隊、代表及來賓對此工人隊、備加歡迎、旋馬上砲隊開到、蹄聲響徹雲霄、隨其後者即為馬隊、而砲隊又尾其後、然軍紅軍中技術最高尙悉經馬達化與機械化之隊伍到矣、為首者有一碩大坦克車、有小紅旗展招空間、形如凱旋、雖坦克車、武裝車、輕重坦克、水陸兩用坦克車、爬山垣克車等迤邐如長蛇砲車隊過後、即有馬達化之步兵、復殿以坦克車、車聲隆隆、不復能聞車樂鏗鏘聲矣、此際有一種蘇聯權力日益膨脹之感覺、並令人想像紅軍技術發展之速展、蘇聯已成偉大之工業國家、任何敵人均不能使之屈服、彼能大規模生產近代國防之一切武器、行列之末殿以最大之坦克與活動要塞、最後則有巨大之探海燈隊、其燈光輝耀空際檢閱行列至此告終。(十日莫斯科塔斯電)

蘇俄與坎拿大對北極領土之競爭

吾人祇知列強於溫帶熱帶人類稠密之區域、各圖向外發展、秣馬厲兵、不肯讓人、不知列強同時各利用其進步之科學工具、向永無人煙之不毛地帶、擴張領土、各不相下也、據最近消息、蘇俄與坎拿大對於北極領土之競爭、業已秘密開始數年、雖已喪失許多勇敢探險家之生命、但二百萬方哩以上之土地、將為人類所開闢、此神祕之國、將予世界以極大之影響也。

蘇俄之計劃 據蘇俄之報告、前數年彼已到達於北極地帶(Polar Regions)與坎拿大發展之前鋒業已接觸。吾人皆知北極為不毛之廢野、但今已證明、此荒涼之區亦為世界最肥沃之原野也。

除漁獵木材之外、煤油、金、銀、鉛、鋅、煤炭及鑛、亦發見其蘊藏無窮、關於氣候問題、久爲氣象學者所苦、而近亦有解決之途徑、已經發現之土地、固已分別佔領、但新近發現之島嶼、頗有引起國際糾紛之勢、蘇俄斯大林宣稱北極之統治權、必須屬於蘇聯、五年計劃之成功、正應求此一目的之實現云云、故最近蘇俄決定組織大規模之探險隊、以實現征服北極之計劃、探險隊中、包有一團科學家、七隻軍艦、數隊空軍與一隊有耐寒訓練之勇士、路線由蘇俄之北冰洋沿岸、經過白令海峽 (Bering straits) 以至海參威、時間約三個月、是爲空前之偉業、將有五萬英里之海程、四萬英里之陸程及一萬六千英里之空程、(一)於素視爲無人烟之地、建設城市、其一爲依格爾喀 (Igarka) 刻已有萬五千居民爲喀拉海、(Kara Sea) 之咽喉、北極最重要之區域也、其爲新地島 (Novaya Zemlya Is.)、亦須系統的移民、並建爲軍事之重地。(二)繪畫並設計蘇俄北部沿海洋之航線。(三)建設世界最北之電台於法倫士約瑟地 (Franz Josef Land) 其電力可與南極通報、(四)建設永久駐兵處於蘭格島 (Wrangli Island)、以上計劃爲蘇俄偉大之企圖、但欲達到其目的、必需有相當之犧牲者也。

坎拿大之建設 坎拿大向北極發展之計劃、無蘇俄之規模宏大、但較易成功、彼不卽驅人民至北極之地、但集中精力於研究控制北極天時地利之方法、年復一年、遂得卓著成績、於此一、二五八、二一七方哩中、有一萬三千人爲其保護、彼爲建設無線電網以與外界交通、北極之礦產、業已開採、最近期間在大熊登 (Great Bear Lake) 沿岸開採之鑛、即可出售、最近彼已設立北極定期航空爲蘇俄計劃所不及者。坎拿大之科學家刻正在渥太華 (Ottawa) 實驗室中試驗麥類生長期之縮短

、俾於北極圈內可以繁殖供給北極居民之食料、四年前坎政府向美國購一千馴鹿、刻正驅全羣由美屬阿拉斯加至麥坎齊河(Mackenzie R.)口、使爲供給居民衣食之基礎、每年坎政府又派船隻往北極地帶內視察殖民之情況、並派往醫師、供給醫院用品等、此外坎政府擬在北極各大河流每年解冰之時、用作發電之用。

物質文明之進步、除人類之殘酷廝殺外、厥爲控制天然之進步、倘能奠人類文明於正軌、集中精力於控制天然、則不僅南北極將成爲繁盛之地方、與星球之交通、亦將由理想代爲實事矣。

(倫敦特約通訊)

美國最優勢海軍案總統準備簽字

參衆兩院之分組委員會、今日對於

文生特拉曼最優勢海軍案全文、表示同意、此案定將爲國會制成法律、已無疑意、羅斯福總統、亦已準備簽字、因兩院俱已通過該案也、參院對該計劃另有一附文、規定私人公司承造軍艦時、不得超造百分之十之利益、此附文之本意、在避免私人公司對於海軍造艦計劃之侵佔、然該案則因此附文、遂不得不爲議會所討論矣、文生特拉曼海軍一案、准許美國之海軍常局、造新戰艦一百〇二艘、飛機一千一百八十四架、以達到一九二二年海軍限制條約所許之限度、文生特拉曼海軍對於經費之分配、並無特殊之規定、惟預計今後七年間之費用、約在美金一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元、至五六〇一、〇〇〇、〇〇〇兩之間云、羅斯福總統對於該案、表示可予批准之意、其所舉理由、則爲此案不特能增強美國之國防、並能爲數千失業造船工人謀生活、卽與造船業而關之鋼鐵及電

氣等業、亦莫不受其實惠、文生特拉曼海軍案、爲參議員特拉曼、衆議員文生兩人共同所建議者、該案之造艦之計劃、其最要者、爲建造一萬五千噸航空母艦一艘、驅逐艦潛水艇各數艘、及巡艦二艘、直至現在、如根據海軍條約、則美國尙短少航空母艦一艘、重巡洋艦一艘、輕巡艦五艘、驅逐艦六十五艘、及潛水艇三十艘、據稱、美國之海軍飛行隊、亦將因此案載明之一一八四架飛機、而達到條約之最高限度、在此一一八四架之飛機中、已建者有六五〇架、其餘之五三四架、則俟羅總統批准後、即將招標承造云、(十九日、華盛頓國民電)

美國海軍艦隊與海軍陸戰隊軍官之裁減、今又甚囂塵上、今日特別視察團之報告、建議海軍艦隊與海軍陸戰隊平時之裁減、繩以報告之條款、則陸戰隊軍官將自一〇九三人減至九九一人、已達告老年齡之軍官、皆在被除之列、然報告對於海軍艦隊軍官、則又主張不得低落至五四九九人、蓋依照海軍動員之計劃、欲求陸地連絡之功效、則現時海軍艦隊之五四九九人、以之駕駛全國戰艦尙少一三一八人也、報告繼稱每艘戰艦上之駕駛員人數、須滿百分之八十、此種政策、必須繼續保持云、報告對於海軍之其他改革、反對甚力、所謂其他改革、雖未明言、實暗指美國海岸防守艦隊與美國海軍艦隊之合併而言、若合併之舉、一旦實現則海岸防守艦隊之人員、將與海軍陸戰隊受同等之待遇云、自裁員之消息傳出後、陸戰隊長官深以爲異因陸戰隊司令富羅氏、不久尙根據海軍陸戰隊實力薄弱之故、而作擴充陸戰隊之建議也、富氏並指出海軍陸戰隊官佐、均已服務十三年、較之海軍艦隊中同等級之官佐、實多一倍以上之經驗云。(十五日、華盛頓國民電)

美海軍組遠征隊佈防阿拉斯加海岸

據駐西雅圖領事內山最近報告外務省、美國第十三區海軍當局以大型飛機六架、敷設水雷艦六艘、及掃海艦六艘、組織遠征隊、派赴阿拉斯加沿岸研究大洋氣象及飛行範圍等、諸艦定於五月一日由西雅圖出發、據聞美海軍此舉爲將於軍縮條約滿期後在該方面進行防備工作之準備行動云、(十九日、東京、日聯電)

美遠東巡艦富爾頓失事經過

美駐遠東巡洋艦富爾頓號、十四日晨出巡大鵬灣、在距港三十里海面、因油喉爆炸發生大火、太古輪「濟南號」開滬相遇、以兩艇救去四八人、港派「威沙特號」艦赴救、拯出艦員百餘、傷兵八、十五日晨載返港、艦亦拖返港修理。(十五日、香港、專電)

昨日美艦「富爾頓號」載重一千一百噸、在大鵬灣失慎、艦中人員於十時一律登救生艇、後由英驅逐艦「威沙特號」及「濟南號」救起、當失慎時、適逢大霧、幸艦中全部人員均獲救出無遺、僅有三人受傷、一被蒸氣灼傷、一折臂、一斷腿、英艦「威沙特號」於今晨二時四十分抵港、載有美艦艦長麥漢瑞及全體艦員、今日路透社記者特走訪美艦中之菲蘭隊長、承告以失慎之經過、據云、昨日下午六時三十五分、火由機器間冒出時、艦中人員正在進餐、於是乃發警鐘一次、其後火勢猛烈、乃又發警鐘一次、令所有人員一律登於艙面、一刻鐘後、艦之後部已與前部隔斷、而無線電亦於是時損壞、其時「濟南輪」首先馳至、並放火箭、將英艦「威沙特號」引至、菲蘭隊長言及英艦艦長杜特之勇敢、大爲稱贊、謂因英艦長冒險將「威沙特號」泊近美艦、故各人始能脫險、至於艦

尾之人員、均跳於英艦施放之木排上、同時「濟南輪」亦救起載有水手之小船兩隻、抵港後、美艦人員即在英艦「康白蘭號」上點名、然後整隊登岸、軍官則分駐於「康白蘭號」及「大馬號」艦中、英艦「威沙特號」現尚泊於美艦之旁、恐二十四小時內火勢無法撲滅、該艦之火藥室於失慎時即爲水浸、故不致有爆發之虞云。(十五日、香港、路透電)

美放棄菲列濱海陸軍根據地

菲列濱獨立案、限菲島在十月一日以前、表示其組織共和國之願意者、今日由衆議院通過、此案現送交參院、查此案係羅總統三月二日請國會討論者、大體與前准菲列濱獨立之議案相同、惟加以重要修正、即美國放棄在菲島之海陸根據地是也。

(十九日、華盛頓、路透電)

衆院今日通過菲列濱獨立議案、該案係由參議員泰定士及衆議員麥杜斐司所提出、擬定菲島在今後十二年或十三年內可以獨立、至去年之菲列濱獨立議案、經菲島參議院拒絕以後、已於今年一月十七日到期、現在之菲列濱獨立議案、係將去年之斐律濱獨立案展期至十月十七日爲止、併擬於本年內先將駐菲島之陸軍先行撤回、海軍則在獨立實行以前、陸續撤回、海軍部現正在詳細考慮該案、及放棄海軍根據地云、據稱、該案在參院、亦可通過、羅斯福總統或即將於明日批准云。

按羅斯福於本月二日所提交國會關於菲島獨立之咨文、係據根菲島前所反對之獨立原案、而加以放棄美陸軍根據地之修正文、舊有之菲島獨立法案、係成立於一月間之胡佛總統時代、其時美國會中曾大起爭論、而菲島獨立案之發端、尤當回溯一九一六年參議員瓊斯之提議、瓊起會提出一案、規定美國於菲島能設立穩固政府時、即撤回對菲島主權而承認其獨立、旋於是年八月九日由國會

通過。

自此經過十三年後、參議員金氏、復提出非島獨立、但完全失敗、此後非島議會、亦作迫切之獨立要求、屢派獨立請願團、至美京請願、至一九三二年十二月中旬、參議員哈偉士、克丁、復在參院提出非島獨立案、先主張准許非島於十二年後、獲得獨立、其後白魯薩待修正、爲八年、此案獨立、此項折衷案、乃由兩院通過、但第一次即遭胡佛之否決、至去年一月間、始由兩院通過、維持原案、於是此十年後以獨立權畀予非列濱羣島之一案、乃成法律、但非列濱方面、覺十年期限過長、卒予反對接受、至今年三月二日羅斯福重提此案、但特別附以在非島獨立後、美國即放棄該島美陸軍根據地之修正文、海軍根據地、則根據雙方悉可滿意之辦法解決、羅氏並聲明、願予以充分時間、謀政治經濟上之調整、但不權更改原案之經濟條文、嗣參議員泰定士當與民主黨衆議員克杜斐、根據總統咨文、提出上項法案、即十九日所通過者是也。(十九日、華盛頓、國民電)

美國放棄非島軍事要塞

美國參衆兩院、於去年一月間通過哈偉士寇丁非島獨立案、准許非島經過十年預備時期、脫離美國而獨立、嗣非島議會反對接受、依法該案應於本年一月十七日滿期失效、總統羅斯福、乃於本年三月二日、重提此案、咨請國會、展長期限、俾非島得以表示其組織共和國之願意、並附以放棄該島陸軍根據地之修正文、其後參議員泰定士、衆議員麥克杜斐、遵循總統咨文意旨、提出法案、要求以總統與非島代表(由非島參院議長寇順率領)所成立之諒解爲依據、准許非島獨立、是案於三月六日、經衆院海島委員會核准、至十九日、與戴士白銀法案、同在衆院通過、據昨報電訊、該案移送參院、亦可通過、而羅斯福總統、即將予以批准云。

原哈偉士寇丁法案之所以爲美國會所通過者、蓋以美國農業各州、受盡菲島農產品無稅傾銷之壓迫、(尤其是蔗糖)故不惜許予獨立、以爲抵拒菲產蔗糖、保護內國農產品之地也、至其所以遭菲島議會之否決者、亦二因焉、一爲經濟的理由、蓋根據該案、在給予菲島獨立之十年試驗期間、美國一切貨品、可以無稅輸入菲島、而非島之對美輸出品、則須賦以相當之關稅、易言之、即美國企圖以獨立之名義、阻止菲島主要產物之對美輸出、使非島之經濟界、因以受深刻之打擊、而陷島民之生活於困窘之境也、其第二原因、則以該案規定、雖在菲島獨立之後、美國仍當保持其在該島之陸海軍根據地、蓋如是、則菲島仍爲美國戰術上之前哨地、去完全之獨立也遠矣。

至此次羅斯福總統之修正文、於經濟方面、維持原案、未予更改、其於軍事方面、則予以重大之讓步、即

(一)許可在菲島政府達到獨立之時、立即放棄美國在該島之陸軍根據地。

(二)海軍根據地、仍當保留、待獨立兩年之後、始由總統與菲島政府、進行磋商、以求足使兩政府相互滿意之解決。

當此國際糾紛日亟、遠東戰機日迫之際、太平洋三分天下、美國獨有其二、而其白宮之執政者、與國會之議政者、於內國經濟之感受壓迫、與其所以排拒傾銷者、斤斤焉不肯爲一詞之修改、反之、於極東唯一之軍事根據地、所以與東方新興之強鄰爭一日之短長者、則皇皇然棄之若不足惜、此中消息、吾人身當列強爭競之衝、有不得不予以深刻之注意者、容續申論之。

美政府於放棄菲島軍事根據地修正文之下、准許菲島獨立、吾人早已斷定其與日本廣田外相於

二月二十四日答覆貴族院議員阪本俊篤男詞中所持「太平洋平分秋色」之論調、遙相呼應、迺者、非島獨立案、於十九日通過於美衆院、越二日、卽三月二十一日、則一閱月前廣田致赫爾之乞和電、與三月六日赫爾之覆電、赫然同時發表於華盛頓與東京兩地、一片親善之聲、盎然溢於言表、舉一九三一年九一八以來太平洋兩岸疑雲沉霾、一筆掃清、嗚呼、吾人何不幸而言中、使太平洋劃然分割、而吾弱小之泱泱大國、遂長爲俎肉鼎鑊耶！

夫美日協調之障礙、豈特非島一端而已哉、前自海約翰、後至史汀生、凡美之政治家、有所詔示於世界、以應付遠東之局勢者、莫不針對日本之行爲而發、海史二氏之間、有哈定焉、日本因以拋棄其在山東之權益焉、因以廢止其所依恃之英日同盟焉、因以畫押於桎梏手足之九國公約焉、因以低首下心於五五三之海軍比率焉、凡此諸氏之所成就、皆日本所疾首痛心、而欲盡裂成片片碎紙者也、然障礙雖多、運用之手法則不一、彼乃利用海約翰之門戶開放主義、以爲上鈎之餌、高呼海軍不平等比率之撤除、以爲刦持之具、所以然者、爲欲美國今之執政者、自批史汀生之頰、而驅送不承認主義於坵墓之中耳、廣田宏毅知楊基之所好唯近利、而所惡爲兵之凶與戰之危、故以此進行其協和外交、卒乃收鉅功於齋藤博之一行也。

菲律賓問題者、美人外震於民族自決之高焰、內迫於景氣恢復之呼聲、焦頭爛額於此者、二三十年矣、徒以欲展驥足於遠東不毛之市場、唯此爲前哨綫、故迄未忽然放棄、然亦藉口於自衛力之猶感缺乏、與侵略國饒吻之已大張、以掩飾其此方之雄心、而消釋非人之反側、日本知其然也、乃曰、我決不爲患於菲律賓、我將保障其中立性、會楊基有識之士、亦自感於防綫之過長、與遠圖之

非計、矧華府四國條約、非島早已劃入限制防禦區域、鐵券已鑄成、翻案徒買禍、樂得順水推舟、轉可於檀島以東、分嘗太平洋一杯羹、以圖一年半載之苟安、兩國各有所忌、各有所需、乃能於此問題、完成初步之妥協也。

然則太平洋秋色既已平分矣、遠東戰禍、遂可以免矣乎、曰、否反之、日人自以爲既已稍舒東顧之憂、容將返旆回矛、益轉其兇鋒於大陸、以期早日實現其征俄吞華之野心、於是俄將感於白宮之善變、而急促投入日內瓦與凱陶賽之懷抱、於是因俄法相依爲命、而中歐江西斯國兩大系、亦將由中道世離而結爲患難交、於是英國因與大西洋對岸之同種同文國、事事默契之故、而亦於此太平洋岸之分贓宴、佔得一席之地、於是太平洋上、三分天下、英美日各有其一、以包孕中國而驅除蘇俄也。

羅斯福計畫改組航空機關

官場可靠消息、羅斯福總統現正計劃政府航空機關之實際合併、白宮復證實此說、並稱航空組織之新計劃現已在擬訂中、羅總統以爲美國空軍機關駢枝過多、以言經濟與效能殊非得計、苟將此種駢枝機關合併爲一、則無論陸軍海軍或民營航空咸蒙其益、據稱米啓爾大將或將爲此新組織之統領者、米氏久爲海陸空軍合併之擁護者、彼以前所以離開軍界、正因彼對於空軍分裂作嚴重之批評耳、議員馬克斯濱氏聲稱、苟無一致之行動、則美國將無法應戰云、馬氏並引證美國空軍郵運遭遇之死亡、以說明美國空軍之現狀、馬氏談話約如下述、一吾人皆知今後戰爭之勝負、將決於空軍之優劣、吾人亦知美國必須從速準備空中戰爭、美國之無準備狀態、足以招致國外之攻擊、世界各國必須知美國已有準備、今則正其時矣、余信參衆兩院皆已準備正確之軍事立法、海長史璜生對於海軍空軍與其他空軍合併、表示反對、以爲陸軍空軍與海空

軍性質完全不同也、空軍郵運恢復、顯然尙有所待、因陸軍部空軍長官富祿氏正在美國東半部作航空郵綫之考察也、富氏並將巡視軍隊之設備等事、富氏宣稱、須待彼巡視完畢後、始可發出恢復空郵之命令云、今日參院郵政政府委員會邀請林白、張伯倫、立克貝哥、及米克爾旅長會談、以備諮詢關於將空郵還諸私人經營之各種立法意見云。(十四日、華盛頓、國民電)

陸軍部今日聲稱、陸軍將仍辦理空郵業務、以九路綫爲限、比較商辦時僅及其半、蓋商辦路綫在十八條以上也、陸軍航空團參謀長前以陸軍飛機運送郵件、甫及半月、已喪失飛行家十人、故於數日前諭令停辦空郵、以便遵照羅總統之訓令、另訂辦法、昨美國戰時著名飛行家李根巴克向參院委員會聲稱、羅總統對於不明空郵情形妄陳意見之左右人物、宜加以罷斥云。

國民臘(美國)維沃路州三月十七日電、今日軍航空郵之死亡率、又增至十一人、隊長李嘉生之飛機、於高空失事、機身全燬、李氏亦以身殉遺軀焦灼如枯炭、查李氏年僅二十有六、新近受命擔任軍隊航郵飛機師之職云、自二月十七日以來、軍航空郵之機師死亡者、共達十一人之多、白宮對於此種悲劇、深以爲憾、總統羅斯福氏則深信許多飛機師之失事、泰半由於過分熱心、急於表示軍隊除服務效能之故云。(十七日、華盛頓路透電)

無聲蒸汽飛機試航成功

第一架由蒸汽發動之飛機、已於去夏在美國加利福尼亞州奧克倫之航空站試飛成功、此機行時無聲、但見一縷白烟、蕩決空際、觀者咸聞司機人在空中歡呼、則見其翩然而逝、速率達每小時一百英里、已而折回下降、其推進機向後旋轉、及地後、前行不滿百尺、早已停止。

發明此機者爲弟兄二人、長名佐治裴司勒 George Bestler、年三十一歲、爲一地質學家、弟名威廉裴司勒 William Bestler、年小於兄二歲、爲一機械師、二人現已實現馬克雪、郎格萊等先進航空家之夢想、而宣傳已久之蒸氣飛行機、竟告成功矣。

此航空界驚人之發展爲裴氏兄弟於三年來秘密試驗之結果、兩人於一九三〇年在加利福尼亞州愛美來維爾之機器廠中開始工作、直至去年夏間、始攜其重量一百八十磅、發動力一百五十四馬力、蒸氣引擎、至奧克倫航空站、裝在一雙翼旅行飛機之前部。

此機漆作藍色、由威廉裴司勒駕駛、直上天空、並無聲息、惟推進機旋轉、與風吹電線、微微作響而已、升至二百英尺時折回、司機人在空中向下招呼、觀衆亦高聲應之、此機迴旋卒降、留在空際約五分鐘、無煤氣引擎之震動、而代以蒸氣發動力之進退自如、當其翩然下降之際、機輪一着地上、裴氏即將座旁之小槓桿向後一拉、在機身前部之蒸氣引擎立即逆馳、使推進機向後、作一有力之制動機、故落地後向前駛行之距離、減至極短。

此法祇有蒸氣發動機能之、應用其制動力於重心之上、以防急停時機身之衝進、按飛機若突然扳其制動輪、常致機頭向下、着地毀壞、或翻一筋斗、據裴氏語人、此新式蒸氣飛機、以一小時五十英里之速率下降、可停在一不滿百英尺之機場內。

其引擎爲一兩汽缸複合雙翼之V式發動機、其高壓汽缸有三英寸之口徑與三英寸之衝程、其低壓汽缸有五英寸二五之口徑、與三英寸之衝程。

適當引擎後面、有一桶形之金屬汽鍋、與一超等效率之爐子、此係蒸氣飛機成功之關鍵。

此爐用化氣之燃料油、每立方尺地位可發出三百萬之英國熱量單位、實爲自來所未有、上極高之熱力、由一電氣風箱、驅令經過一蟠曲於汽鍋內之螺旋形管、計長五百英尺、管底從裏面量之、厚八分之三英寸、逐漸增大、至於管頂、其裏面之直徑爲八分之五英寸、供給蟠曲管之水、由節溫器節制、無論壓力高下、可使其熱度不變。

在機身上端之下爲凝縮器、其狀與普通水涼馬達之散熱器相似、能自用過之蒸汽回復百分之九十以上之水、發明者以一蒸汽唧筒、利用排出之蒸汽、將流入汽鍋之水先行加熱、故在灣曲管內發生壓力所需之時間可少減少。

發電機之運用一經開始、實際上即能自動進行、威廉於飛行之初、擊登機座、撥一小開關、其電氣風箱立刻動作、驅空氣與油沫混合、經過爐子、即有一電火花燃着此混合物、將一簇火燄吹送、繞管下行、五分鐘後、其蒸汽壓力、已足開動機器、駕駛員自是此後、祇類運用其節汽機與逆行槓桿、以資進退。

在華氏表八百度時、曲管內所生之汽壓爲一千五百磅、有一千二百磅之壓力、其引擎即可發生一百五十匹馬力、使推進機每分鐘旋轉一千六百二十五次、十加倫之水、足供航行四百英里之用、已由試驗證明、也能增加凝縮器之大小與效率、則有十加倫之水、即可循環不竭。

此機所燃之油、無爆發性、即遇火焰、亦僅發出烟氣、故可免燃燒火之危險、而航行一百英里所用之油、祇需費洋四角、可謂十分經濟。

用蒸汽發動之飛機、在一千英尺以上、毫無聲息、與飛鳥無異、於軍事上尤有價值、無聲軍用

飛機、各國研究已久、惟燃燒汽油之引擎、若欲使其無聲、發動力必將大減、故卒未能實行、今此新發動機、自然無聲、可作長距離之襲擊、於雲端中投下炸彈、而不先由馬達與敵以警告、或助其高射砲隊尋聲發砲、蒸汽在同溫層航空上、尤大有發展、同溫層距地面約十英里以上、空氣稀薄、而無風雲雷雨、將來高速率之運輸飛船、當在此中航行、以運郵載客、或裝貨、風勢既平、速率當可益增、此種航行於同溫層之飛船、各國已在設計建造、德法兩國均曾試作高空飛機、惟目下最大之障礙、即為汽抽馬達、於上升之時、其發動力逐漸減低、在海平發生一百五十四匹馬力之馬達升、至二萬英尺之高度、即將減去一半、至三萬英尺時、僅得十分之三而已、然距同溫層猶止一半路程也、雖有超裝器壓空氣入化汽爐、以補足在稀薄空氣內減低之壓力、足為汽抽馬達之助、然因其分量不輕、增加飛機之重量、而又不能完全防止在高空內減少發動力、故終未得完美之解決。

蒸汽發動機則不然、升至高空、非特不減少其發動力、且愈高則效率愈增、因在稀薄之空氣內、其排氣門所受之壓力、較在海平時為少、因此航空蒸汽引擎之完美、遂為戰勝同溫層之一、要着。

世界各國之發明家、無不見及於此、嘗悉心研究、以期達到裴氏弟兄之目的、美國哇海哇州之亞克倫地方、有名約翰生者、宣布已完成一種蒸汽引擎、而兩個汽缸、其重量連汽鍋共一百四十三磅。

哇海哇州克利芙倫之大湖航空公司亦曾試驗一蒸汽機發動之變翼飛機、巴黎機械師某、亦有發明一蒸汽發動可供航空用之報、瑞典蒸汽鍋輪工程師某、擬製一新式鍋輪、供飛機之用、而意大利航空工程師拉番利、亦已宣一種同溫層飛機用之蒸汽引擎、孰知第一次試航成功者、竟為默默無聞之裴氏弟兄、埋頭三載、卒能一鳴驚人、

昔日亨利祈法特氏、於一八五三年乘世界第一個汽球在巴黎近郊作航空旅行、速率每小時祇有七英里、其所裝之蒸汽引擎祇有三匹馬力、重四百六十二磅、是為航空機用蒸汽引擎之發軔、當煤氣引擎未臻完備之前、航空先進、多欲利用蒸汽飛行、一八九四年英國發明家馬克雪氏、費二十萬金元建一巨大之多翼飛機、重八千磅、其翼而積、幾達四千英方尺、機上裝置三百六十三匹馬力之蒸汽引擎、有兩個八英尺之推進機、初次試驗在特建之馳道上、每小時速率三十六英里、因其上升力主巨、遂離地騰空而起、卒致傾覆毀壞。

閱兩年、華盛頓某學院之秘書郎格萊、親視其十六英尺之模型、飛行於巴多馬河上者半英里、由一七磅重之離形蒸汽機、發生一匹半馬力、郎氏於一九〇三年依此模型製成之單翼飛機、則用汽油馬達、而不用蒸汽發動機、後於降落時被毀、

自一九〇三年後、因汽油馬達之成功、航空用蒸汽發動機殆已無人顧及、汽油引擎之進步、一日千里、分量輕而穩固可靠、遂為航空界所普遍採用、直至新近、蒸汽發動機始復受人注意焉。

自裴氏之飛機試驗成功、而蒸汽機遂能為航空世界所利用、一般專家對於此機之進步、無不深切注意云。

英國英陸海軍雙管齊下

英下院在辯護多時後、今日依允一九三四年陸軍預算經費、為四五,三七三,〇〇〇鎊、(內須扣除五,七七三,〇〇〇鎊、為救濟經費)比上年預算、增多一,六五〇,〇〇〇鎊、(哈瓦斯社云計超過前數年之數)此數將用以改革沿海等防務、繼續機械化程序、建築相當軍需儲備所、改良軍營、及增進訓練便利。

陸軍部財政專員杜夫古柏爾、於討論一九三四年陸軍預算案時、說明英國軍隊有四種任務、(一)担任海軍根據地之保護、(二)保護若干邊境、並在印度、埃及、蘇丹等處、某某地方、維持秩序、因英國在各該處、負有特別義務、(三)保護英倫三島、因三島實爲「英帝國之兵工廠」(四)遇必要時、在國內作防守戰、並在不可預定之情況下、在國外參加戰事云。

陸軍部財政專員杜夫古柏於提創此案時、宣佈創立新領土軍、卽皇家國防軍、並謂選擇此項新軍之兵士時、首當注意於前會服務領土軍或常備軍之人士、彼等誰不合於現役、但在緊急時、可用以保護重要地點、平時彼等登記於領土協會、而在緊急時、僅在榮譽的義務下服役、除常餉外、另給津貼五鎊、此項新領土軍之志趣、在使體力較強者、得以置身於現役中云。

杜夫古柏言及坦克車、謂此爲世界中最可怖之戰具、一九一八年後、坦克車已大加改良、惟新發明物及於今後戰爭之影響、現無人能逆觀之、以現象觀之、穿透鐵甲的槍彈之發明、較諸避彈鐵甲之發明、尤爲迅速、此後數年中、最重武裝坦克車、或將不勝來復槍或機關槍之射擊、陸軍現仍試驗合於理想的抵制坦克車之砲、希望不久尙有最後決定、坦克車在比國之佛蘭德斯地方、誠有價值、但在印度之西北省、或上海附近之澤地與溝渠地、則未必適宜、日人前在上海、已覺坦克車與武裝車、反爲行軍之障礙云。

杜夫古柏繼言及新加坡工程今年續需四十五萬鎊經費一節、謂必須有兵以保護根據地、而高射砲與砲隊、亦需兵士云。

自由黨阿克蘭謂預算案規定香港軍營建造費僅五百萬鎊、未免過少、杜夫古柏答稱、此數僅就

調查所及者撥發、至於全部事件、明年將再提交下院、作詳細之考慮云。

英相麥唐納今日在下院聲稱預算案定四月十七日提出(十五日、倫敦路透電)

新加坡海軍會議與增加豫算無關

今日衆院贊成票決海軍預算案、當審查時、新加坡海軍根據地之經費、曾經討論、發言人欲得關於此根據地之消息、工黨好爾、問新近在新加坡舉行之海軍會議、是否與建築修理與地基之經費另加五十萬鎊一事有關、海軍部華萊斯答稱、新加坡所需費去之款項、即在今日、亦較原豫算案爲低、查原豫算在一九二三年爲一千四百萬鎊、最近海軍會議、實與增加豫算無關、另加之款項、係供設備與氣廠之用、今有人指新加坡根據地威脅他人者、此乃無稽之談、猶之英國台文坡海軍根據地、不能設爲威脅美國也云。

又電海軍部代表華萊斯之答復、略謂、「外間對最近舉行之新加坡海軍會議多所推測、查此項會議、係由英國駐華及印度海軍艦隊司令、暨澳洲紐西蘭等處海軍司令參加、新加坡海軍根據地之經費、事前業已規定、新加坡海軍會議、絕與此事無關、各司官所商議者、純爲海軍例常行政問題、英國在外各海軍根據地、彼此相鄰近者、其司令官能互相會晤、討論海軍行政問題、實爲最好之法、此層下院必能承認之」、華萊斯又謂、工黨所謂新加坡海軍根據地經費之增加、帶有戰略性質一層、實屬不確、蓋政府增加此項經費、僅有一種原因、即現政府秉政之始、見新加坡海軍根據地極爲廢弛、故不能不以必要經費修復之也云云、當新加坡舉行海軍會議之時、報界議論紛紜、咸以爲此舉、足以代表英國對遠東之憂慮、海軍部代表之解釋、所以使輿論確知新加坡海軍會議之真

正意義也。(十九日、倫敦、路透電)

四〇

英國近造無畏小艦

邇來列強、均極力擴大軍備、對於海軍尤所注意、英國海上霸王之稱、故對於其海軍之設備、於是更加特別注意、今英國已造有一種祇長及五十呎之小軍艦、專為攻擊潛水艇、飛機、以及其他水面軍艦而無畏、該項小艦裝有魚雷二枚、小型射擊飛機之機關槍二架、以及水底炸彈四枚、並置有烟幕器械及無線電話機等、俾得與其他軍艦或五十英哩週徑內之飛機通話、該項小艦祇需船員五人、其速率每小時能行四十海哩云。

英增加空軍預算

英航空部長沙遜爵士、今日在衆議院提出本年度航空預算時、申述英政府之航空發展計劃及英國之空軍政策、謂政府之航空預算案係完全根據縮軍及節儉政策、在目前國際情勢下、英政府不得不恢復一九廿三年之計劃、但在此時期仍不欲進行、足以引起空中軍備競爭之飛機建築計劃、為謀世界和平起見、英航空預算之初步增加係在極適度範圍內、預算總數為一千七百六十六萬一千金磅、較去年僅增加一十三萬五千金磅、此數目將用於增編航空隊四大隊、兩隊維持國內治安、兩隊充實國防、英政府編此預算案、係根據兩重要原則、(一)政府仍有節減經費必要、(二)世界縮軍問題已達極困難之點、倘各國進行無限制之空軍競爭發展、則世界前途之危險實不堪設想、英政府經慎重之考慮、主張將空中軍備減至最低限制、俾國際條約得以安穩、英政府並曾提出具體議案、以達到此目的、並於過去之十五年内實行節制空中軍備政策、但各國拒絕接受此項提議、實行擴充其空軍、至今日彼等之空軍實力遠勝英國、在此情勢下、英政府認繼續十一年

來之舊航空計劃實屬不可能、因英國不能永居劣等地位、英政府曾聲明對空軍問題英國必須有同等實力、並決達到此目的、此係應付國際情勢之必要步驟、並非英政府已拋棄縮軍主張、英政府最近曾向歐洲各國提出縮軍備忘錄、主張列強縮減空中軍備、使各國在同等地位、英政府決堅持此項主張、並決力勸其他各國予以採納云。(九日、倫敦、路透電)

(又倫敦電)英政府最近決定增加空軍預算、添製飛機六隊、本日午後航空次官沙遜在下議院說明擴充空軍理由、謂吾人仍信裁減空軍、其利甚大、但各國難以裁減為言、實際除英國外、幾皆擴充空軍、此蓋吾人所當知之者也、沙氏旋說明英國因欲成立空軍公約所作之努力、并就技術加以說明、謂英國對於商用軍用航空、均有所改良、即如飛機所用揮發油、向係從豆油中提出、現已採用由煤中提出之油、其用途不久即可普遍、沙氏演說最後一段、係將英國注重空中轟炸、作為殖民地警察工具一原則、再度予以說明(按去年英國在軍縮會議中提議廢止空中轟炸、惟遼遠區域如殖民地境內則在例外)、謂英國雖為軍縮公約努力工作、但同時仍當保持充分力量、工黨反對派領袖阿特里繼起發言、主張樹立一種國際安全制度、並將民用航空畫歸國際管理、自由黨議員以為英有兩種途徑可循、或則昭示危機所在、俾歐洲各國加以注意、或則立即重整武備、保守黨議員兼財相邱吉爾對於英國在歐洲大陸所作努力、是否有效、表示懷疑、謂掌璽大臣艾登最近訪問法意德三國當局、既未成功、則英國必當保持自身力量、至於德國現正重整軍備、德國人民屈伏于專制政府之下、決不能有所作為、似此情形、英政府務當採取切實措置、以求達到空軍平等之目的、樞密大臣包爾溫答稱、艾登大陸之行、尙未達到收獲效果之時、希望空軍平等、不久可以實現、否則英政府自必有所作為

、俾英國空軍不致落後云云。

今日下院議定陸軍海軍與空軍預算案之審查報告、有人批評英國空郵爲世界上最遲緩者、建議英國空軍應每星期一次、作前往印度澳洲之晝夜飛行、俾郵件可早一日遞到、航空部次官沙遜答稱、英國航空所得之津貼較少、而所有之成績、則較外人爲優、自一九二九年起、航空哩數已增多一倍、載客人數增百分之九十、而郵件亦增百分之七十云。

細波無線電對未有戰爭之重要性 英國士佛關少佐 C. C. Turver 近在此間「每

日電訊報」發表一文、論及下屆大戰時將使用之科學利器、據稱自近頃細波無線電 Microwave Wireless 紅下光照相術 Infra-red Photography 以及電視術 Television 發明以來、今後海陸空軍戰事將開一革命的新紀元、有此數種利器之幫助、敵軍行動無論在雨霧或黑暗中、立時即可查覺、砲彈之射擊可以較前準確、而軍艦與飛機亦可用無線電在遠距離外駕駛操縱、自從各國軍隊採用機械化後、大概今後可不致有相持過久之濠溝戰事、但自有上述各種之發明後、奇襲行動將不易達到目的矣、按細波無線電之波長僅有數英寸、現時英國林平 Lympne 及聖英傑爾福特 St. Ingeivert 間、已有此項細波電裝置、此項細波電可以大加擴充、用於無線電話及電視方面、將來遇有作戰觀察時、將不使用氣球、以電線繫於其下、以與地上通話、而將改用直上飛機 Autogiro 機上觀察人可以用無線電話與地面接觸、敵方情形亦可用電視術傳達、以便砲手射擊時有瞄準之目標、且可令參謀總部詳細察看戰情形。

查細波無線電有一種特別之便利、即普波不至在水太中充塞、使其發生障礙、當使用時、不論

有若干收發機、均不致發生衝突、且敵人方面亦不易設法打攪、至於紅下光照相法則可以不畏黑暗與重霧、能將敵方之行動、一一攝出云。

法國巴黎破獲大規模間諜機關

據稱、今日法國密探部發覺有組織偉大之奸探機關、爲德國與蘇俄服務者、專司探訪英法及美國之秘密消息云、今日搜捕之結果、共有十六人被捕、併有一名教授亦在其列、又獲得重要文件、電碼密本、及地圖不少、此次之搜捕、係由去年十二月被捕之史活滋夫婦所供出、據報載、史氏夫婦至昨日始將實情吐露、巴黎生物學院之教授雷許君亦在十六人之中、按法陸軍所用之毒氣、即在該院試驗、故雷氏參與陰謀之消息傳出後、政界與科學界均極震駭、該機關係專任探訪英美及法國之秘密、規模極大、雇用人員極多、尤注意於海陸軍、毒氣、軍械等消息及商業資料云、法國雖已破案、其在英國及其他國者、恐仍在繼續行動中、又「大衛杜維西」女牙醫生、亦爲其中之一員、專事担任將秘密文件、及照相送往瑞士各城、再由該地轉送莫斯科、與柏林云、雷許教授月得報酬三千法郎、其他文件、則有大多數關於戰時實業、總動員等計劃、另有一圖、係登記法國全國之重要工廠者云。(二十日、巴黎、國民電)

據今日官方消息、美國之紐約青年史話滋、已自承爲駐巴黎之國際密探隊首領、專爲蘇俄及德國服務之國際密探團在英美法三國之行動、已有數年之久、其任務在剽竊軍事秘密、及其他消息、以備彼等雇主作戰時之參考、據警察當局稱、根據史氏之口供、又拘獲新犯五人、故該團團員之在巴黎被捕者、至今已達二十五人、警察當局繼稱史氏擢升首領、事在一年之前、彼時「密探團」前任首領尙在巴黎、但因偵察密布、幾爲所捕、遂不得不離開法國、巴黎生物學院教授雷許氏、亦爲被

捕中之一人、開關於法國毒氣之製造、與法國要領之秘密消息、被雷氏竊去甚多云。

(二十一日巴黎國民電)

去年十二月二十一日、國法捕獲俄法羅馬尼亞美加拿大南斯拉夫各國籍之間諜十八人、根據女間諜史威滋之供詞、藉英國偵探廳之協助、已先後捕獲與間諜大機關共有人犯二百餘人、據警界之意見、此為法國大戰後之最大間諜案件、深信該機關為代德俄兩國刺探英法美之消息云、查被捕諸人中、有能操說十八國言語之教授一人、及受有高等教育之俄籍婦人一名。

(二十日巴黎電路透電)

國際間諜之要犯俄婦史泰爾 女友、因格里名(波斯脫龍(姓、頃在芬蘭供出史泰爾之活動、謂渠不久在巴黎史氏公寓中、曾見數年前沙特勒侯兵工廠失去之機關槍、此槍曾經四處尋找、迄未覓得、大約已送往外國云。(二十四日、巴黎、哈瓦斯電。)

今日美國國務院聲明、於史活滋 巴黎警署之供詞、此間尚無所聞、但據巴黎警察當局聲明、史氏已自承為國際密探團之首領矣、據稱美國駐法大使 於密探團事件、倘無報告抵此、故國務院暫時將無所表示云。(二十日、華盛頓電。)

法國空戰利器

法國新飛機「里亞」號業經檢定、即將編為夜間之轟炸機、該機裝有機關槍十架、其速率為每小時三百基羅米突、均採新式配置、轟炸力亦極雄厚。(十五日巴黎國民電)

法造同溫層飛機

法國製造飛機設計者康瑟納氏 Rene Cousinet 已着手建造一飛機

冀於本年七八月間經同溫層飛渡大西洋、至美國康瑟納工廠、對於研究方面已告終結、其最大希望、爲冒險嘗試飛機本身並無多大改革、惟其機艙之設計、與普通機稍有不同、其發動機特殊堅強云。

法國之鋼骨防綫

茲據巴黎強毅報載、法國東陸與東南新築陸之新式防禦工程、號稱鋼骨防綫、以新時代之技術、經營四年、今始克告成功、邊界一帶、築有曲折之深壕、爲炸彈所不能敗、其上有堅固之小防舍、如連珠之一貫、而成不可破之火線、每一砲臺、皆有掩蔽物、如由地面伸出者、然四周則繞以深濠及有刺鐵絲障碍物、其灰色之砲塔、有銅壁爲護、不虞大砲轟擊、兩翼置大口徑之砲位與機關槍、若敵人逼近砲臺、則砲火交加、使人不能立足、砲位皆設地面之下、施用機關槍者、亦有極安固之庇護、且用至複雜流通空氣方法、使新鮮空氣能由世界最有力之吸收煤氣器濾過、而傳入壕內、防舍之入口、須經過一可移動之大橋、如爲敵人攻擊、則可捲入砲塔四週之戰壕游處、且有自動之大網版門、可供守者奮力抵禦、通至砲臺中心之入口、如大地底鐵路之入口、由此可達一地底之城、數千火車、將供載送軍隊子彈糧餘、接濟全綫之用、各砲台皆設有升降機、電機、自流井等、子彈庫於極深之處、有雙門爲屏障、地下所儲之燃料與油、可供全部艦隊之用云。

比利時 比謀安全保障

參議院外交委員會主席賽傑爾在「二十世紀報」發表一文、題爲「對付德國」內容係述比國應增加何種保障方可許德國重整軍備、其所提出之保障計有二種、一爲

萊茵河安全公約、比國要求改善在羅加諾簽字之萊茵河安全公約、尤其對於軍用該約之觀點、當加以改善、二為軍事協定、為行施萊茵河安全公約起見、應與法國另訂軍事協定、俾比國於突遭襲擊時、可集中軍力以謀防衛、如比國本身危害增加時、則尤當盡最後之努力、務使英國亦與比國簽訂切實之軍事協定、於比國遭侵犯時、立即加以軍事援助、如是則方能使比國領土、不再遭他國侵犯云。(十八日、不魯賽爾、哈瓦斯電)

德國要求增加海軍

德國之海軍素為凡爾賽和約所束縛、然德國海軍之實力則尚不及凡爾賽和約所許之限度、按和約所載、德國可有戰艦八艘、實際上德國僅有在國內服務之戰艦四艘、而其四艘戰艦中、屬於以前皇家海軍者凡三、其他一艘即素享盛名之袖珍戰艦「德意志號」是也、該艦之速率為每小時二十六海里、裝有大砲十八尊、目今尚有相似之袖珍戰艦二艘在建造中、德國有服務之全新巡洋艦四艘、每艘排水量各六千噸、另有舊巡洋艦三艘、作為預備隊、預備艦中更有一「愛姆頓」號排水量為五千四百噸、今則正在船塢修理、依照條約之規定、德國可有巡洋艦八艘、德國現有服務之魚雷艇十二艘、各八百噸、另有舊魚雷艇四艘、則為預備隊、條約規定之最高限度則為魚雷艇二十四艘、然德國無潛水艇及航空母艦、因受條約之限制也、除上述之艦隊外、其餘德國海軍船隻無足稱者、凡爾賽和約限制德國海軍軍力至一萬五千噸、德國對於海上軍備之態度與陸上軍備同、德國對於其自身之軍縮既表示不滿、故堅持他國軍備之裁減、德國之外交政策在要求權利平等以及停止各國對德之歧視、是以如各國皆備有潛水艇及航空母艦、則德國亦應有此種權利、蓋

此事有關德國之國體與安全也、在他方面言之、則即使德國採擇重振海軍之計劃、亦無實行與他國作海軍造艦競爭之望。(十九日、柏林、國民電)

德國秘密警察

普魯士總理戈林、頃下令將國家秘密警察事務、由普魯士內務部分出、劃歸戈林直接指揮、今後秘密警察及刑事警察高級人員概歸戈林個人指派。(十七日、柏林、哈瓦斯電)

國內政府任命日英海陸武官

任鄭耀樞爲駐英使館海軍武官、

行政院十七日令任蕭叔宜爲駐日使館陸軍武官、

安徽省府籌建機場三處

皖省府奉令推進航空事業、在徽州、蕪湖、滁縣三處、各建築八百米遠見方之飛機場一所、徽州蕪湖兩處、限本月底完成。

前十九路空軍人員赴粵投効

十九路軍改編後所轄空軍、隨之解體、各飛行員即來港開居、粵空軍司令黃光銳、以二期剿匪軍事開始、正需此項人才、故被邀晉省任職者、已有多人、至前閩空軍第一二兩隊長劉植炎、鄧粵銘、則尚無晉省意。(十六日、廣州遠東電)

我國年來民用航空業概況

兩路管理局爲便利陸空交通起見現正在進行與中國航空公司及歐亞航空公司商辦聯運、不久當可實現、茲將我國民用航空事業、最近發展情形、分述如次。

中華民國八年、北京政府向英國費克 (Nichols) 成立飛機借款一百八十萬磅、規定以一百三十萬磅爲購飛機一百五十架及材料之用、餘五十萬磅充行政經費、此項飛機專供商業及練習之用、同時由交通部特設航空事務處專司其事、是爲中國民用航空之發展、嗣後雖有計劃、但旋作旋輟、毫無實效、迨十七年以後、交通部積極進行、滬蓉航綫之京滬一段、於十八年七月先行開航、民用航空、乃由計劃而見諸事實、今者北至北平、西至塔城、南至廣州、莫不有飛機定期飛機、發展之速、殊堪稱道、辦理之者、厥爲中國航空與歐亞航空兩大公司。

中國航空公司設立於民國十八年春間、時國民政府頒布中國航空公司條例、公司據以與美國拓展公司簽訂航空運輸與航空郵務合同、依照合資公司辦法、組成中美合作之公司、(後該公司讓權於美國飛運公司) 顧此項合同、中國損失權利甚大、爲各方所反對、嗣由中美方幾經交涉、始於十九年七月改訂中美航空新合同、八月公司正式成立、是即今日之中國航空公司也、該公司資本額定國幣一千萬元、中國認股百分之五十五、餘爲美股、職權上技術部分由美員負責、業務行政由國人負責、依據合同、該公司得經營滬蓉滬平滬粵三線、滬蓉綫由交通部移交管理、十八年十月展至漢口、二十年十月展至重慶、今已全部通航、滬平綫於二十年四月開始飛航、二十一年因避免與歐亞航空公司航綫衝突、改開沿海航空綫、亦以完成。

中航公司完成之滬蓉滬粵滬平三大幹綫概況如下、(甲)滬蓉綫全綫分三段、自上海經南京、安慶、九江、至漢口曰滬漢段、長九百十四公里、自漢口經沙市宜昌萬縣至重慶曰漢渝段、長八百九十一公里、自重慶至成都曰漢蓉段、長三百〇四公里、全長二千一百〇九公里、飛航班次、各段不

同、滬漢除星期一外、每日上下行對開一次、自上午八時起航、下午三時○五分可抵終點、全程凡七小時有奇、漢渝段除星期日外、單日自漢開飛渝雙日行渝飛漢、上午七時三十分自漢起航、下午二時三十分可抵重慶、全程亦七小時、渝蓉段每逢星期一三五各往返一次、上午十二時自成都起航、下午二時抵重慶、二時三十分自重慶開航四時三十分抵成都、全程凡二小時、(乙)滬粵綫自上海經溫州、福州、廈門、汕頭、至廣州、共長九百六十二公里、飛航班次、規定每星期二五由上海飛往廣州、星期三六由廣州飛至廈門、星期四由廈門飛回上海、飛航時刻、上海自六時三十分起航、十六時四十五分可抵廣州、全程凡十小時十五分、(丙)滬平綫自上海經海州、青島、天津、至北平、全長一千二百八十八公里、飛航班次、定每星期二四六自滬飛平、星期三五自平返滬、飛航時刻、上海自上午七時起航下午四時可抵北平、全程凡九小時、

歐亞航空公司爲中德所合辦、民國十七年冬間德國漢沙公司經外交部介紹向交通部接洽開闢歐亞空綫、交通部遂與磋商簽訂歐亞航空郵運合同、旋即依據合資公司規例、組織公司、於二十三年三月正式成立、該公司資本三分之二由中國擔任、董事及監察人數中國亦占三分之二、其他如總經理董事長等職、可均由中國人充任、技術方面、暫由德方負責、惟以三年爲限、依據合同、公司得經營上海至滿洲里及上海至塔城兩綫、前一綫於二十年五月通航、九一八事變後被迫中止、後一綫上海蘭州段於二十一年五月通航、蘭州至塔城段亦於同年十二月通航。

(甲)上海塔城綫、自上海經南京、洛陽、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化至塔城、全長四千○五十公里、飛航班次規定每星期對開一次、例如星期二上午八時自上海開航、當日九時三十分抵南

京、十三時三十分抵洛陽、十六時抵西安、星期三上午八時自西安起航、當日十一時抵蘭州、十六時抵肅州、星期四上午八時自肅州起航、十一時抵哈密、十五時抵迪化、星期五上午八時自迪化起航、十一時抵終點塔城、東下機亦大略如是、全程共須四日、若以其開航時間併計之、則不過二十六小時、(乙)洛陽北平線本綫自洛陽至北平、爲上海塔城綫之支綫、總長七〇〇公里、每兩星期航一次、星期二下午八時北平起航、十二時三十分抵洛陽、星期五上午十時三十分自洛陽起航、十五時抵北平、全程凡四小時有半云。

法帝國主義與雲南

原文作者、爲一僑華之美籍新聞記者、最近曾去雲南、故文中所述各項、全係其親自所見聞之事實、原文見本年一月號「現代史料」。譯者識

自日法秘約之說、自中國傳出後、法之遠東方面之行動、頗引起一時的注意、除了廣州灣租借地及上海漢口之租界外、法國在遠東的勢力、都集中於安南、不過其對中國南部——尤其是雲南、亦不無有所覬覦、自從「均勢」受東北事件之大打擊後、日本在滿之行動、似乎頗有引起其他帝國主義者在華有相似行動的可能性、所以近數月來、中國輿論界以爲法不久亦將佔領雲南、惟此種猜度、並非緣於日法瓜分中國秘約成立之流言、而實鑑於法在該省勢力之澎漲而發也。

傳說既如此之盛、我(作者自稱、以下仿之)爲欲明瞭真相起見、遂決赴雲南一行、出入雲南唯一便利的交通、卽爲法人所經營的那條滇越鐵路、路自在東京灣(The Gulf of Ton Kin)海濱的海防起、經過安南國都河內(Hanoi)而達雲南省城(昆明)、共長五百三十哩、其在雲南省境者、計長

二百八十哩八、此段多山、火車在山間穿行、在滇越(Yunnan-Tonkin)交界處地高僅二百五十尺、而至昆明時、其高度已達六千四百尺、因既無特別快車、且有土匪地勢之阻碍、夜間又不能行車、以致從河內到昆明、須三日之久。

因雲南與四川西藏同爲喜馬拉雅高原省之大部份多爲山地、其中有所數峯之高度、竟達二萬一千尺、致使該省與中國其他部份、頗爲隔膜、在其北境之揚子江、僅能通行小船、如欲從此水道赴上海、必先由昆明結隊陸行至宜賓(譯者、該地舊名敘州、在四川省境)、需時二十三日、然後方可乘船、所以從雲南走此路去上海、非六星期不達。

由雲南入中國其他部份、亦可從昆明或蒙自——有滇越路通過——先結隊陸行至廣西邕甯(舊名南寧)而後再延西江東下、前後共需時約一月、方能達廣州、如取道海防、則七日內即可達、即從上海到昆明亦不須十日、且結隊陸行、昂貴異常、如非販運烟土、似不值得、數年前、英國雖有修築滇緬鐵路之計劃、而未實行、近來亦未提過、蓋不欲分奪法人之利權也、故雲南之門戶、至今猶爲法人所獨佔。

法雖不禁運貨船舶通過安南、而凡貨物之運往雲南者、必須先受海防關之檢查、旅客之出入雲南欲取道安南者、其護照上必須先有法署准許通行之簽字、雖然這種簽字、無論中西旅客均很容易得到、惟其所受之監視、已不在少矣、至於貨物之運輸、則時有被禁者、其來源與法國無關之軍火及法國之軍火而事先未得准允者、均不得通過東京、在安南北部、與雲南鄰接、而輸入雲南、所以雲南當權者如欲得軍火、非先與法人聯絡不可、當所在雲南時、正有大批軍火輸入、價值一百四

十五萬元美金、約合該省收入百分之六十。

無線電發音機及收音機、法人均目之爲軍火、卽其來源與法國有關係者、亦被不許通過安南。我在雲南、曾見過一架、係從上海由宜賓那條路上運來的、據云其運費與該機器在上海之原價、恰巧相等、凡可用以製造軍火的東西、亦必須先有特別准許、始能通過、例如英人在雲南所創辦之醫院、如欲由外洋輸入各種必需的鹽酸、必須先得法署之准許、飛機亦以軍火論、一九三三年、雲南省政府曾向美購買飛機六架、欲通過、被拒、經華盛頓國務部交涉後、始准輸入、後雲南省政府又買四架、均係向一家法國公司買的。

一切通過安南的貨物、除從雲南輸出的錫、因有條約的規定得以免稅外、餘均須納稅、其稅率與在安南消費的貨物同、法貨輸入安南、所納之稅率較他國的貨物輕、致通過時、亦享有優越之待遇、所以法貨之運入雲南、實較非法貨有利也、即中國的貨通過安南時、亦與其他國貨、處於同樣不利的地位、最近曾有一條約、允許中國貨物能有優越的待遇、惟至作者寫此文時、猶未見法國批准、目下通過稅率、法貨爲值百抽五、非法貨則爲值百抽十五。

對外商(非法商)之通過稅率及運輸費時有很大的更動、且事前並不通知、其目的無非是爲法商的利益、例如數年前、雲南省政府標買水管、一美人有意出一傾銷值、以希與英法各商競爭、彼自己覺得很有把握、以爲法商雖有種種優越的權利、此次恐亦難免失敗矣、巨料結果合同仍爲一法商所得、後來該美人發覺在水管將到海防時、在河內車站佈告處——官方佈告、均貼此處——忽有一水管通過稅暫時減低的告示、同時路局方面、亦宣佈水管運費減價。

此外、對非法貨運輸的遲滯及破壞、亦時有所聞、據云法貨之由海防運至雲南者、均照按時運到、而非法貨則往往需時二月至六月不等。

所以、雖然中法二國間貿易之盛、遠在中英、中美、中日三者之後、而獨雲南之對法貿易、占該省對外貿易百分之六十強、此實不足為奇、該省對美貿易、尚不及其對外總數百分之二十、對英約為百分之十五、其他為日德等國、合計僅及百分之五、除了一個德人在一家中國小水電公司做兼任技術顧問外、目下在雲南幾無非法外商、即使有一二非法國的外國公司——如紐約標準汽油公司(Standard Oil Company of New York)——亦均在華人之手。

雲南雖為中國第二大省、面積達十四萬六千七百十四方哩、可是它並不是中國的重要商業區、它的人口僅一千一百萬——三分之一為漢人、三分之一為夷人、且多貧窮異常、除軍火不在海關報告登載外、一九三〇該省之對外貿易為二〇・五五六・一九四元(美金)、一九三二則降至四・五二八・九二一元(美金)。

錫與鴉片、為雲南之主要輸出品、前者多半運往美國、後者完全銷賣於中國市場、錫的出產、每年約合三百六十萬元美金、鴉片的出產、則超過此數的三倍、雲南為中國鴉片最盛行的區域、產有中國最好的鴉片、罌粟的種植、約占該省可耕地百分之二、因其可耕地占全省面積之極小部份、米糧不足以自給、省之有幾部份、時有饑荒、鴉片為軍人榨取的主要財源、省府收入百分之二十、來自鴉片、華人抽煙之風之盛、在我所到過的中國幾省、無一能及之者。

錫以外、雲南其他鑛藏、亦頗豐富、計有煤、鉛、鋅、銅、銻、銀、以及多量的劣品鐵鑛等、

其已有相當開發者、惟錫一者而已、其一切開鑛、鍛鍊等事業、均爲一官辦之華公司所經營、法人對開礦事業、尙未有所圖、蓋彼等既有鐵路可營、至少在目下似已頗知足矣。

雲南省政府、係少數軍人組織而成、其首領爲一未開化的軍閥、名曰龍雲、當權已有數年、在其未當權前、曾經幾次顛沛、有一次竟因被迫而避入法領事館、迄後、地方日趨平靖、赤黨亦銷滅殆盡、雲南現已爲中國最安謐之地矣、省政府名義上雖服從南京、實際上幾已完全與中國其他部份脫離矣。

滇幣價格、因省方財政不穩、時有上落、且多跌價、又據云省府在上海或香港因賣土錫而構成之債權、每次均由安南銀行收買之、該行在昆明所設之分行、爲該地唯一之外國銀行。

法國對中國南部其他部份之野心、似不甚顯明、惟在一九一四年時、彼曾擬築一鐵路、從廣東欽縣（在廣州灣及安南邊境間的海濱）起經過廣西、貴州二省而達昆明、然後再取道宜賓、直達四川的重慶（譯者按、卽所謂欽渝鐵路是也）、修築此路的合同、爲中法實業銀行與前北京政府所訂、惟後來未曾實施、在北京政府未倒前、該行曾有款項借與政府、至今從未有還過、惟該合同非但可以轉讓給其他法國公司、且合同如不實施時、亦無明文規定其爲無效、所以除現在雲南所經營的鐵路外、法對中國之西南、不僅有地理上鄰接的關係、且亦有特殊之權利也。

除中日而外、卽其他各國、對法在遠東這一角的政策、亦頗關心、蓋雲南之西卽爲英屬緬甸及「有實無名」的大英保護國西藏、其北爲四川、英國對該省亦不無有所覬覦、有一部份、西藏已正在爭奪中、此外、蘇俄對西藏之前途、亦頗關心、蓋西藏實爲蘇俄及英屬印度二國間之緩衝機也、法國在遠東的統治野心、對中亞之均勢問題、實有莫大之關係也。

國際政治

羅馬三揆會商

奧總理陶爾斐斯向總統理博斯訪意之議、倡於自上月下辭意外次蘇維治聘問多瑙河兩京之際、至本月十四日、始見諸事實、兩相之蒞意京、墨索里尼待以殊禮、宴會游覽、酬酢無虛日、意奧匈三國間之公約、迭經會商、卒於十七日下午六時簽定、中包括三國間之政治與經濟之協定、此項羅馬會議開始時、當局者曾一再申明、並無政治作用、存乎其間、但續經詳細討論之後、始覺事實上「政治」與「經濟」之兩問題、萬難分開、意奧匈三國協定之主要影響、為束縛奧國、必先商諸意國、而後始可作拋棄其獨立、如與德國聯盟等事之任何舉動、雖在事實上、未發請書、分致他國、邀其加入此協定、但此約之公開性質、固甚顯明也、而在政治方面、其協商條文、尤為諷令各國尊重奧國獨立之明白表示、使奧國一變而為第二瑞士、此為保障意國安全之一大步、故所簽之三角協定、在羅馬人士觀之、乃意相墨索里尼政策之勝利、蓋意相欲阻止任何一國或若干國支配中歐也、據公報發表、謂簽定者有三約、第一約規定三國元首擔任在與彼等有關之各特殊問題上、及一般問題上、彼此提攜行事、以遵行目的在增進歐洲各國、尤其是意奧匈三國間有效力的合作之政策、三國確信如此可植立與他國大合作之真正地步。

其他兩約、擴大意國與匈奧現有之商約、以便利相互的輸出、並發展其國家之經濟、又規立
(一)對於奧國工業出品之優惠待遇、

(二) 成立補救匈國因穀價低落而起的困難之計畫。

(三) 發展經過亞德利亞海口岸之運輸交通。

三國代表將於四月五日集議於羅馬、各專家對於商品之優待與限額、奧匈在特利斯特與阜姆之自由區域、及三國間付款之辦法、現正商酌詳則、此種雙方面的新協定、須在五月十五日以前完成、意匈奧三國間之政治及經濟公約三份、均已簽定之消息、遍達全歐、匈總理貢博斯及奧總理杜爾夫斯、均已於當晚分別返其故都矣、兩議定書之性質、一為經濟、一為政治、後者在此次談話中、已超越經濟性質之上、而居於首要地位、此項政治議定書、並不聯結三國為一密切之集團、惟同意確認意匈三國利益之共通性、與繼續合作之必要、在此詞意之下、該議定書、含有與四強公約同一之意義、而在另一方面、則凡與中歐均勢有關之諸國、亦均可被邀參加、以與三簽約國共同努力、復次、本議定書、亦不規定未來可將和約中之領土條款、予以修正、匈牙利輿論、對此議定書、已感滿意、而德國輿論、亦因而為之安慰云、據稱此種公約之簽訂、即墨索里尼首相新政策第一步之結果、墨氏之新政策、在避免世界各國參加之會議、而專與一二鄰國分別磋商、俾底于成、蓋因世界會議之召集、既感困難、又無結果也。

意相既攜拉奧匈二國首相、簽定三國協定、舉中歐之政治經濟權威、胥操於一人手、而欲為天下法、次日在國立歌劇院、發為躊躇滿志氣概不可一世之言論、其論意大利在菲亞兩洲之使命、尤屬咄咄逼人、墨氏在演詞之中段、指明非洲及亞洲為意大利二千年以年歷史上之目的地、墨氏復承認在北非因有天然之限制、使意大利難以達到其目的、但墨氏所指示意大利發展之種類、並不在土地

之侵佔、而在政治經濟性質之和平擴張、而此種擴張亦決不能因彼等已經十分滿足、及儘量受供給諸國之阻止而退縮云。

墨索里尼之演說、復力言汎繫主義之具體價值旋研究意大利與各鄰國之關係、謂渠準備將一九二四年意大利與瑞士所訂條約、予以延長、並稱意大利必能援助奧國、以保障其獨立、改良其經濟、至於意大利與南斯拉夫關係、在外交上尙無瑕疵、如加以經濟上利益、則兩國國交、或更能改善、第兩國問題、須俟必要之條件實現以後、始能加以攷慮、意大利與法國之一般關係、業已改善、惟意法兩國各種問題、無一得到解決者、不過兩國關係、在精神上既已改善、則日後國交之發展、自較容易、墨索里尼謂、「匈牙利之土地、有實爲馬志牙人種（即匈牙利人）之土地而被人剝奪者」、匈牙利眷懷故土之情、意大利深能了解、羅馬最近所簽之議定書、可由其他國家參加、爲廣泛之合作、簽字國家、並不拒絕。

斯會也墨索里尼山、十萬雄師、陳於奧邊、無數軍械、輸入匈境、一若德軍之鋼盔、已與多瑙河之水光相映、而奧匈之獨立與自由、朝暮將不保也者、說者謂墨索里尼、以兵以械、劫持兩國之邊圉、以宴饗、以歡會、融和兩相之情感、又以經濟之合作、出海之通路、解除兩國之倒懸、而收以爲己用、蓋的論也、德國固爲三頭目標之所注射、然而挺進隊未曾動員也、希特勒默無一言相報也、反之、牛頓特有急促南行之風說矣、蓋墨索里尼利用希特勒黨徒對奧之野心、以恐嚇奧人、而使之轉旆南嚮、此其策略、既着着成功矣、希特勒亦欲利用三頭相見於一堂之時機、陳說德國中歐政策之真相、或離間之使自相猜疑、或結合之使凝爲一對法之大集團、二者必有其一也、兩法西斯

國之門法、墨索里尼先着一子、卒獲勝利、故牛賴特南下之說、若真若假、而多瑙河議定書、已急促簽成也、其次、中歐之小協約國、聞三頭之密切團結、而亦不敢正眼相覷、將爲修改和約領土條款之端緒歟、抑爲侵佔諸弱小國利益之利器歟、惴惴焉未能自慰、故在羅馬大吹大擂之時、不獨小協約國、卽其後台老闆之法蘭西、亦俱如金人之守口、默爾而息也、墨索里尼此時不敢開罪於近水樓台之諸小協約國、恐多瑙河霸權已在手、而忽又平白遭破壞也、故在經濟談話掩護之下、求致其政治之目的、而其最後之協定、則凡小協約式或巴爾幹公約式之政治集團、避之唯恐其不及、修改和約之諾言、更不敢輕易出之於口、側目而視者、敢怒而不敢言、從茲墨索里尼、左提四強公約、右挈多瑙河協定、可以邁步於中歐大陸、排拒德意志於亞爾卑斯山以外、而抗衡法蘭西於地中海範域之內矣。