

中央導報

汪兆銘題



週刊

第 二 卷 第 四 十 期

目 要

△新法幣本位與平穩物價
△馬達加斯加島問題

中國近代文藝思潮發展過程

美國的國防要點巴拿馬運河

德國國民經濟制度概述

玄武湖的歌聲



中央陸軍訓練團畢業典禮



中華民國三十一年五月三日出版

(中華郵政登記認爲新聞紙類)

中央導報 週刊

第二卷 第四十期 目錄 三十一年五月三日出版

時事述評

- 新法幣本位與平穩物價……………(1)
- 馬達加斯加島問題……………(2)

著 譯

- 中國近代文藝思潮發展過程……………鍾平言(3)
- 美國的國防要點巴拿馬運河……………周小波(7)
- 德國國民經濟制度概述……………Herbert Schack(14)
張哲生 節譯
- 玄武湖的歌聲……………李同(17)
- 大事日誌(自四月二十二日至二十八日)……………(18)

時論選輯

- 從五一節說到中國今後的要圖……………中華日報(19)

圖 片

- 世界一週間……………(20)
- 中央陸軍將校訓練團畢業禮……………(封面)

東 亞 聯 盟 月 刊

第 二 卷 第 二 期

——編主會員委傳宣會總國中盟聯亞東——

- 新國民運動與精神總動員……………汪精衛
- 我國國民之優點與缺點……………陳公博
- 東亞聯盟第二年……………林柏生
- 東亞聯盟會成立週年感言……………朱履和
- 東亞聯盟與文化溝通……………趙正平
- 十二月八日的上海……………木林武雄
- 東亞聯盟運動與大東亞戰爭……………郭秀峯
- 從東聯說到解放東亞……………趙慕儒
- 日本文明的淵源……………長谷川如是閑
- 大東亞戰爭與東聯……………何海鳴
- 東南亞細亞解放運動……………補慶譯
- 由東聯說到國聯……………沈偉民
- 大東亞民族性與日本指導之使命……………周航譯
- 東亞聯盟之政治獨立論……………汪繼龍
- 新時代的認識……………穆山斌
- 東亞聯盟面面觀……………余 賓
- 長江三角洲(三)……………多田裕計作
梅育譯
- 東亞聯盟中國總會會務概況

時事述評

新法幣本位與平穩物價

最近一個月來，由於新舊法幣脫離等價關係，新法幣已不受舊幣跌值的牽累，同時新舊法幣的差價亦有着一定的規定，故金融市場風平浪靜，漸告小康。但是，在社會間，仍免不了投機商人的操縱，而產生出許多美中不足的缺點。

首先是新法幣在市面上的流通量大為減少。因為新法幣的信用和價值高於舊幣，人人取而為藏，紛紛拋出舊幣，同時錢兌商又利用新舊法幣的差價，作為兌換投機之對象，於是新法幣在市面上的流通量驟然減少。現在的情形是，即使非用新法幣不可的場合，依然是用舊幣貼水，形成新法幣籌碼非常稀少的局面。這種情形等於打擊新法幣的流通機能，是值得嚴重注意的。

其次是因為舊幣跌值的關係，而刺激着物價上漲。最近一個月來，物價飛昇得很快，這原因一半是受舊幣跌值的影響，一半是受商人的投機操縱，因為舊幣跌值，它所表示的物價自然要上升，同時牟利之徒，更乘機抬高售價，於是各業物價自然就跟着扶搖直上，漫無止境了。這又是值得嚴重注意的一點。

此外如零錢缺乏，和零票輔幣升水之貶低等等，都成為問題。這種美中不足的缺點，最近一個月來，直接打擊着一般平民的生計，同時影

響國家的金融政策，雖然沒有金融市場上的風潮來得洶湧可怕，可是它的結果是一樣令人不能樂觀的。

為了糾正這些缺點，當局特規定自五月一日起，各業交易一律實行新法幣本位；同時為澈底平穩物價，并令各業須將現時售價自動減低，而以新法幣折合計算。這樣，各種商品有着一定的價格，而且這價格是以新法幣為標準的，今後物價，當可平穩起來。

也許有人以為各業雖規定以新法幣為交易本位，可是事實上不一定是非用新法幣不可的，一般買賣因有舊幣貼水的辦法，依然可以用舊幣來進行交易。如此，新法幣名義上雖為交易本位，實際上還是很少在市面流通。新法幣的流通既仍受打擊，新法幣的通貨機能自然還是顯得軟弱。這種推論，未嘗沒有相當理由，不過，我們要知道，商品的交換雖然可以用舊幣進行，可是貼水的辦法必使購買者吃虧，購買者手頭沒有新法幣則已，如果有，他寧肯用新幣支付，決不會照以前那樣把新幣窖藏而甘願吃貼水的虧的。

現在所成問題的，是五月一日起一切交易往來，應該以新法幣為標準了，但商人為個人打算，利用這個機會高抬物價，并不遵守國家的規定。關於這一點，我們希望各業商民明白這是奸商的行爲，其結果固然可以使社會蒙其害，但商人本身也難逃懲戒的。（誠）

馬達加斯加島問題

最近路透社傳出一段離奇消息，說維希新總理賴伐爾與日大使三谷隆信會談，因此「與法讓予日本馬達加斯加島管理權一事有關」。路透社是倫敦的謠言批發總機關，其電訊來源之可靠度已為世洞悉，現在且勿論其此次造謠是否可靠，單批評其造謠的動機。

馬達加斯加島是東非洲海岸的一個大島，如果由印度洋的錫蘭島南航好望角，大事是先經英屬的毛里求斯島（在馬達加斯加島以東），或者再轉灣大馬達威（馬達加斯加要港）；又如由亞丁灣沿東非洲海岸航行，那麼必須經過莫三鼻給海峽（馬達加斯加島控制）。我們試把錫蘭，好望角，亞丁，好望角這樣聯成兩條「英國線」（因為這幾個起點終點都是英國勢力），必定會遇到一個「法國點」（馬達加斯加島），這一點外擴竟可以遮斷這兩條線。站在英國「南非權益」的立場來說，馬達加斯加島真是英國殖民政策一個眼中釘了。

我們還未曾聽到日法關於馬達加斯加島會談的消息，早就聽見特戈爾勢力壓迫馬達加斯加的消息，因為，法國殖民地權力未與祖國脫離，特戈爾的狂想並未得逞。特戈爾為甚麼垂涎馬達加斯加？看起來似乎是特戈爾政權的外擴作用，其實誰不知特戈爾是英國一傀儡，特戈爾的行動是英國所假手，英國為甚麼唆使特戈爾進占馬達加斯加？還不是為拔去印度洋的眼中釘？

特戈爾進攻馬達加斯加島是去年的事，其時法國政局仍穩定於貝當政策之下，正因為法國還有海軍，法國至少還有給英國應得的力量，英國還不至於要強烈刺激法國，這是馬達加斯加島在英國眼觀之下還能伴存的一個原因；其次，大東亞戰事還未開始，印度洋航線英國放心得下，這個眼中釘尚不在於急求拔除。

時易景遷，今日之印度洋已非為英國之天下，印度洋尚且成問題，由印度洋出發之航線之維持更成問題，英國丟了印度洋仍舊要維持非洲，尤其是蘇彝士偶有不測後的好望角航路，這樣，拔除馬達加斯加島這一眼中釘的行動就顯得異常迫切了。

英國侵略行動開始，往往使謠言行在前頭，這謠言是無中生有，或者小事化大，剛巧法國政局有變動，英國樂得因緣時會造一造日法關係的謠言，以便特戈爾做進攻馬達加斯加的張本，謠言是由此而來的。

其實日本目前沒有施手段在馬達加斯加島必要，日本如果占領了錫蘭，那麼印度洋制海權無異已被日本取得，英國亦無所謂維持印度洋與好望角海線，中亞民族運動隨印度獨立運動而趨澎湃又是事實，也不到英國控制亞丁灣，馬達加斯加島又何必急急求控制呢？

英國之崩潰形勢，隨世界戰局之發展已達表面化，英國為圖保護其殘存殖民地，不惜採取一切卑鄙行動，甚或向其過去盟國翻臉，英國所謂「不惜冒對法宣戰之險」而進攻法國就是這意圖。

自然，日法外交之密切又是另一回事，法國對於日本之建設大東亞不吝協助，由日越間過去之協調可以見之，日法之間基於共建新世界意義未嘗不可取全面合作態度，但日法關係其不僅屬於馬達加斯加範圍實屬顯然。

馬達加斯加問題目前尚未明顯，不過這是英對法進攻之一序幕，不管英國出面也好，特戈爾出面也好，總是英國的掙扎謀略之一部份，法國固應重視，即日本對此亦應重視，法國如果保衛力量不足，日本是不能漠視此事態的發展的。

世界戰局現尚寂靜，但許多大事雖端於微末，我們且來注視馬達加斯加問題吧！（明）

中國近代文藝思潮發展過程

鍾平言

中 央 導 報

(3)

我國歷代的文化藝術，都會開過燦爛的奇葩，於今以謀「東亞文藝復興」，當然不能不分別接受這份歷史的遺產。而近二十餘年來的短短段落之中，中國文藝思潮的急激變動，誠亦不可忽略。為了繼往開來，就其發展過程加以檢討，諒有必要。本文限於參考資料，僅拉雜提供如左。好在這都是現代人的親歷目睹的事實，在大家的記憶中大概還相當生動。

(筆者誌)

我國近代文藝思潮的胎動，其源流當溯諸辛亥政治革命之後。以民國六年「文學革命」一口號的提出為契機，在寫作方面才一脫傳統的舊殼，作為世界文學的一環而前進了一步。這個「文學革命運動」的中心，便是陳獨秀所主持的「新

青年雜誌」。這個雜誌創刊於民國四年，原名「青年雜誌」，它標明了自主的，進步的，進取的，世界的，現實的，科學的等六項革新主張，向廣大的知識青年層傳播，在當時確實獲致了莫大效果。同時於軍閥政府的黑暗統治之下，這個革新思想已超出了文藝的範圍，其烈烈的火焰，乃衝及於政治社會的各個角落。對於舊思想體系的攻擊，蔡元培陳獨秀李常德以及見白沙，吳虞等在「新青年」上發揮得淋漓盡致。以執筆者陣容之嚴整，所以影響力特別深厚。在文藝方面如魯迅的「狂人日記」，蘇曼殊的「斷鴻零雁記」等，不但在國內，即在國際方面也擁有多數讀者了。

民國六年蔡元培就任北大校長，在政教方面有澈底的與革。陳獨秀出任文學院長，網羅了許多新銳前進的人物作教授。如果說北京大學是文化運動的搖籃，那麼「新青

年雜誌」便是這個搖籃的喇叭。那時最激烈的論戰，便是語文方式的論爭——白話和文言的糾葛。

白話就是現代人活用的語言，本來自宋代以後，在我們的歷史文獻之中，還保留着大量的白話體的文藝傑作，如戲曲，小說，語錄等。遠溯自六朝時代，也有此種寫作。即在清末，白話文也相當盛行。所謂白話報，通俗白話叢書等是所在多有的。不過這都含有施捨救濟的意味，專以平民階層的啓蒙為目標，絕沒有以白話代文言的革新企圖。在著書立說的場合，便很少有人以白話撰文發表了。而當時的「文學革命」則是要以新文體表現新感情新思想的意識主張。

「文學革命」的健將胡適之，當時尚在美國哥倫比亞大學留學，於民國五年十月間致陳獨秀的書翰中，便提出過「八不主義」一、不用典；二、不用陳套濫調；三、

不用對仗；四、不避俗字俗語；五、不違背文法結構；六、不作無病呻吟；七、不模仿古人；八、不言之無物等。民六更依此發表了他的「文學改良芻議」。總之其具體意見就是大家一致在寫作方面廢棄文言採用白話，並沒有什麼高深理論。

陳獨秀把這問題的中心，才提出了「文學革命」的口號，在民國六年二月間，發表了「文學革命論」，旗幟，陣容便比較鮮明了。陳氏闡明了三大主張，就是(1)打倒雕琢的阿諛的貴族文學，建設平易的抒情的國民文學；(2)打倒陳腐的鋪張的古典文學，建設新鮮的誠實的寫實文學；(3)打倒迂腐的艱澀的山林文學，建設明瞭的通俗的社會文學。這在當時，可謂文學革命的行動綱領。

繼之胡適的「歷史的文學革命論」(六年五月)以及劉復，錢玄

同的種種論文先後發表，從此「新青年雜誌」的文章，首先改用白話體寫了。

民國七年一月間，「新青年雜誌」的陣容益加強，陳獨秀，錢玄白，沈尹默，李大釗，劉復及初由美國歸之胡適等構成編委會共同負責。是年四月胡適復發表「建設的文學革命論」，標出「國語的文學」，文學的國語」之主張。是年冬陳獨秀氏又創辦「每週評論」，時北大學生傅斯年，羅家倫，汪敬熙等，並創辦「新潮」月刊，均為「新青年」之有力聲援。且都是以白話文體撰稿，而從事於觀念鬥爭的。

報 導

於此期間除文字論戰之外，實質的創作收穫仍不多見。白話詩胡適會作嘗試，陸續發表。(九年三月間集結為嘗試集出版)沈尹默，劉復等也在努力創作白話詩，不過並沒有十分成功的傑作。七年六月「新青年」出版「戲劇專號」，對舊劇嚴加批判。當時對新劇運動最為盡力者為宋春舫，歐陽予倩，傅斯年等。胡適氏之「終身大事」獨幕劇，可謂新劇脚本之試作。

當創作方面，苦於無何生產之際，作家魯迅以潑辣銳利的姿態登場了。「狂人日記」於七年四月在「新青年」發表，這是「文學革命」一年來的巨大收穫，是魯迅個人的處女作，同時也是中國現代文學的神經病患者日記，大膽的暴露了封建社會的弊端，痛罵了「吃人」的舊禮教。八年三月他發表「孔乙己」，以後陸續刊出「明日」，「一件小事」「頭髮的故事」「風波」「故鄉」等，而「阿Q正傳」更給新興的白話創作，奠定了永恆的基礎。

周作人氏於七年十二月間發表了「人的文學」，指出啟發人類的愛可為中國新文學的前進目標。這在世界大戰之後，舉世憤慨於和平建設的時候，其呼籲誠有時代價值，同時他翻譯了謝野晶子的「貞操論」，樹立了「婦女解放」的先聲，更介紹武者小路實篤的「新村運動」，給予國人生活理想的啓示力量也相當深厚。並以「日本最近三十年間之小說的發展」為題，發表演說，對中國小說發展的路途也確有影響，而他在散文方面的貢獻，也不遜於其兄周樹人(魯迅)的小說創作。

隨新興白話文學的開展，迷戀文官體式的舊學者，也在從事反擊，以林紆為中心，安福系包容下的文人援引統治力量施行強壓。林紆過去對西洋小說的介紹，也有相當貢獻，不過他始終反對「新青年派」的作風。他以「妖夢」「荊生」題名的小說，便是影射着蔡，胡，陳，錢諸人，來詆毀惡習的，不過這僅是反動陣營的一種迴光返照罷了。

後，也改用了白話文體。

此外與新文學運動相關聯者，便是「國語運動」。元來民國二年教育部會召集四十四名的音韻學家組成「讀音統一會」，審定了一套「注音字母」(民國二十年改附注音符號)。至七年十一月才由教育部正式公佈。八年九月「國音字典」出版。從而「國語運動」與新文學創作同時並進，積極開展。民九教育部復明令全國中小學校一律採用白話課本。白話與國語合流，全國各地的方言土語也逐漸為國語所攝棄，在實際場合中，國語取得了標準語的地位。話劇，電影，廣播的興起，更加强了國語的推動力量。當時黎錦熙，吳稚暉，汪怡，趙元任等都是「國語運動」的中心人物。其詳可參閱黎錦熙著「國語運動史綱」，茲不贅。

民九以後以陳獨秀之左傾，「新青年」雜誌逐漸為共產主義者所操縱，已與新文學運動分離。胡適乃另創「努力週報」「獨立評論」等，不過也是政治文化批判性的雜誌，文藝色彩非常淡薄。當時幾無所謂純文藝雜誌或文學團體。不過新文學者，實有此項需要，於是「小說月報」等大雜誌，自民九以

文學研究會」應運而生。以後復有「創造社」之結成。這是「文學革命」以來的兩大文藝團體。

一一

「文學研究會」於民國九年十一月成立於北京，宣言由周作人起草，此外有朱希祖，耿濟之，鄭振鐸，瞿世英，王統照，沈雁冰，蔣百里，葉紹鈞，郭紹虞，孫伏園，許地山等十一人署名。乃為作家友誼結社，無何理論主張發表。外人則目為人生藝術或人道主義派之結合。出版「小說月報」(上海，沈雁冰主編)「詩」(文學週報)(北京，晨報副刊，孫伏園主編)等。

此後各地文藝雜誌相繼出版，文學團體亦名目繁多，惟隨生隨滅，無可陳述。民十中華書局創刊「戲劇月刊」，此為新文學運動中最初的新劇專門刊物。蒲伯英，陳大悲，汪仲賢，熊佛西，歐陽予倩等對此活動最為積極。

「文學研究會」方面的創作家以葉紹鈞，王統照，許地山，冰心，盧隱等風頭最健，而魯迅之「阿Q正傳」亦係於民十夏在「文學研究

會」份子主辦之晨報副刊發表。

五四運動退潮以後，一般人富有落漠之情調，描寫此種灰色生活最為出色者為葉紹鈞，但在灰色中仍有光明的點綴。而強調憧憬之追求的則為王統照。許地山(筆名落花生)的創作則充滿了異國情調和宗教色素。冰心作品富有明澈的母愛風格，與盧隱之反映兩性之苦悶徬徨者不同，不過都是當時萬眾景仰的女作家。

此外，孫根工，王任叔等的作品，對青年大眾亦有深厚影響。尤以超出了當時風靡創作界的戀愛氛圍，特以農村生活為題材的徐玉諾，潘訓，彭家煌，許傑等，也頗引人注意。

當時以介紹外國文學見稱的為周作人，沈雁冰，鄭振鐸，耿濟之，謝六逸等。詩人則有徐玉諾，康白情，白采，汪靜之，李金髮，宋自清，俞平伯，冰心等。

「晨報副刊」可謂此際北京文壇的中心。主編孫伏園後以與報館當局分裂，乃與魯迅，周作人等創刊「語絲」，錢玄同，劉復，林語堂，俞平伯，顧頡剛，章衣萍，川島(原名章予康)江紹原等均有作

品供應，時人目為「語絲派」，其發展誠堪矚目。馮炳文，(筆名廢名)許欽文，王魯彥，蹇先艾，魏金枝等小說家均屬於「語絲派」的系統。

「晨報副刊」歸徐志摩(後以詩成名)主編後，與「現代評論」編人西澐(本名陳源)相結合，共同對抗「語絲派」；丁西林，楊振聲，沈從文，胡也頻，凌叔華，陳衡哲等亦與「反語絲派」相呼應。「甲寅雜誌派」(段內閣教育總長章士釗主編)對「語絲派」則目為洪水猛獸，施行政治壓迫，下令緝捕，魯迅南逃。張作霖入北京，形勢愈緊，李大釗殉難。其他份子亦先後出走，實際參加了國民革命的行列。「文學研究會」關係作家仍有數人在滬經營「小說月報」「現代」等雜誌，但組織機體已無形解滯。

「文學研究會」結社後歷十二年，在日留學者吳軍突起，樹立了「創造社」的組織，以郭沫若，郁達夫，成仿吾三人為中心，張資平，田漢亦相繼參加。十一年五月在滬發行「創造季刊」，以新穎潑辣的作風，儼然壓倒了「文學研究

會」出身之既成作家。繼「創造季刊」並發行「創造週報」「創造日刊」「洪水」等。在詩歌，戲劇，小說各方面，均有相當大的成就。鄭伯奇，陶晶孫，王獨清，聞一多，周全平，穆木天，葉靈鳳，洪為注，徐祖正，馮沅君(筆名淩女士)等均屬於此一系統。

以「五卅慘案」為契機，「普羅文學」亦在萌動。「創造社」首先轉向所謂「左翼文學」。十五年「創造月刊」出版，開始了「創造社」的另一階段。中國國民黨舉行清黨之後，左傾文人相率脫離國民革命的實際行動，潛入租界進行製作「普羅文學」。夏萊蒂創刊「大眾文藝」，後與魯迅一派之「奔流」合併。「創造社」方面，以郭沫若亡命日本，成仿吾乃結合舊友，並延攬新進作家馮乃超，李初梨，朱鏡我，彭康等，於「創造月刊」之外，出版「思想月刊」「文化批判」「日出旬刊」「文藝生活」「摩洛月刊」「叢報」等雜誌。於「創造社」轉向前後，復有「太陽社」出現，係以蔣光赤(後名蔣光慈)錢杏邨，楊邨人等為主幹，刊行「太陽月刊」「海風週報

「新濟月報」「拓荒者」等雜誌，充分標榜「普羅文學」。

魯迅在原則上並不反對「普羅文學」，惟不滿「創造社」「太陽社」等之左傾幼稚病。鄭振鐸，沈雁冰，傅東華，趙景深等支持「小說月報」「文學周報」「一般」等雜誌，胡適，徐志摩，聞一多，梁實秋，陳源，沈從文等則支持「新月」雜誌，對「普羅文學」表示不滿。

經若干時間的筆戰之後，「左翼作家聯盟」誕生，魯迅被推為盟主，參加者計五十餘名，幾將反政府之作家全部網羅。秘密出版「文學導報」「文學新地」等，與盤據江西之共匪相呼應。民國二十年胡也頻，李偉森，柔石，白莽，馮鏗等盟員相繼被處死，聯盟的活動幾不可能，逐漸消散。丁伶主編之「紅黑月刊」「北斗」等亦被查禁。彼等只有口號標語的形式文章，無何傑作出現。而立於「普羅」圈外之巴金，茅盾，老舍等之作品，於時倒是非常風行。有第三種人之稱的杜衡，歐陽予倩，蔣牧良，以及標榜現代主義的徐霞村，穆時英，劉呐鷗等當時亦頗為活躍。

二二

「普羅文學」衰落期間，幽默文學繼之登場。二十二年九月，林語堂，陶亢德，邵洵美等創刊「論語半月刊」，風行一時，「人間世」(二十三年四月創刊)(宇宙風)(二十四年九月創刊)等幽默散文雜誌，亦係彼等主辦。錢杏邨化名阿英竭力推行。當時周作人，老舍，郁達夫，劉大杰，劉復，廢名，俞平伯等均供給幽默雜誌以相當文稿。而漫畫先進豐子愷則供給「緣緣堂隨筆」等畫稿。與「幽默派」相對抗者為魯迅，陳望道，曹聚仁，巴金，徐懋庸等，創辦「新語林」(二十三年七月出版)「太白」(二十三年九月)等刊物。

上海生活書店於二十二年七月創刊「文學」(月刊)，二十三年一月復創刊「文學季刊」，由鄭振鐸，傅東華，王統照等相繼主編。為當時文壇的代表雜誌。茅盾，魏金枝，徐轉蓬，艾蕪，吳祖湘，葉紫，張天翼，蔣牧良，王魯彥，會於此發表其以農村生活為題材之小說。

民國二十一年，曹秋白與茅盾

間曾有「文化大衆化」之論戰。體農民文學之興起，作品亦有使用土語的要求，同時保守派又有文官復興的阻礙。陳子展遂乘時提出「大衆語運動」之口號。於是「國語羅馬字」「漢字寫法拉丁化」「簡體字」等主張分立，展開了「文字革命」的論爭。

劇作家曹禺之「雷雨」「日出」「原野」等亦於此期間問世，一鳴驚人，話劇運動展開了本格的活動。李健吾，馬彥祥，洪深，田漢等亦有若干話劇脚本貢獻。

詩壇中，朱湘，臧克家，王統照，戴望舒，卞之琳，李廣田，艾青，梁宗岱等，於此期間亦各有作品發表。

民國二十四年「國防文學」口號，盛極一時，二十五年六月結成「文藝作家協會」，茅盾，傅東華，洪深，葉紹鈞，鄭振鐸，徐懋庸，王統照，歐陽予倩，鄭伯奇，白薇，夏丏尊，沈起予，沙汀等八十餘名均參加，據「文學」「光明」二雜誌，以為活動。但魯迅一派表明反對，主張「文藝工作者」基於各自之立場，努力於民族解放之創作則可，不應強行限定其政治方向。

巴金，靳以，蕭軍，蕭紅，歐陽山，周文，黃源，孟十還，曹烈文，荒煤，蘆焚，奚如，胡風，吳祖湘，張天翼，蔣牧良，王魯彥，葉先艾等屬於此一方面，於「作家」「夜鶯」「現實文學」等雜誌中發表作品。二十五年十月十九日魯迅逝世，派系之爭亦漸消沉。文藝界始終未能建立統一組織。陳立夫等，雖從前部份文人提出了民族主義文學的口號，但僅曇花一顯，無何成就。

蘆溝橋事變而後，戰火擴大，延及全國。郭沫若由亡命十年之日本重返上海，儼然如凱旋將軍，氣焰萬丈，作家者羣亦寄與無限期望，但郭氏只以政客姿態，與權要相結托，隨波逐流渡其官僚生活。向之所謂成名作家者亦相率逃避，苟全性命，無何作品產生。只見幼稚粗糙之速寫，通訊等所謂「報告文學」，且為「抗戰」口號所限定，實已無可稱道。

和平運動開展後，穆時英，劉呐鷗等在滬有所活動，但不幸竟遭毒手。惟周作人屹立北平，對中國今後文藝思潮之方向，屢作闡明。隨新興作家之奮起，並既成作家之集中，其將應時代之要求，適應於文藝復興運動，殆有充分可能。

美國的國防要點巴拿馬運河

周小波

運河的重要性

巴拿馬運河，在地理觀點上來說，是縮短太平洋，大西洋兩洋的海上交通綫，在美國海軍戰略上來說，能够使美兩洋海軍迅速集中。如果沒有巴拿馬運河，海上船舶必須作遠程航行繞過南美洲的合恩角，這段航程約一萬五千海里之遙。在戰時對於艦艇的作戰力，是要蒙若干損害的。這樣遠程航行，就是續航力較爲耐久的艦艇，也須沿途補充燃料。而南美的沿岸，並沒有美國海軍根據地，或屬於美國的島嶼，對於中途的暫時寄棧，補充，修繕等諸問題，便大感困難了。巴拿馬運河開鑿以後，這些困難大都解決。美國的艦隊，只費一日的時間，穿過巴拿馬運河，便能集中於一地，無須再繞合恩角。使航程縮短了九千哩！并在運河至大洋的兩端港口，建築海軍根據地，設有船塢，海軍修理工場、兵工廠、發電廠、貯油池等之軍事設備。有了上述這種便利，美國艦隊便能贏得時間的優勢，而戰鬥力也爲之加強。

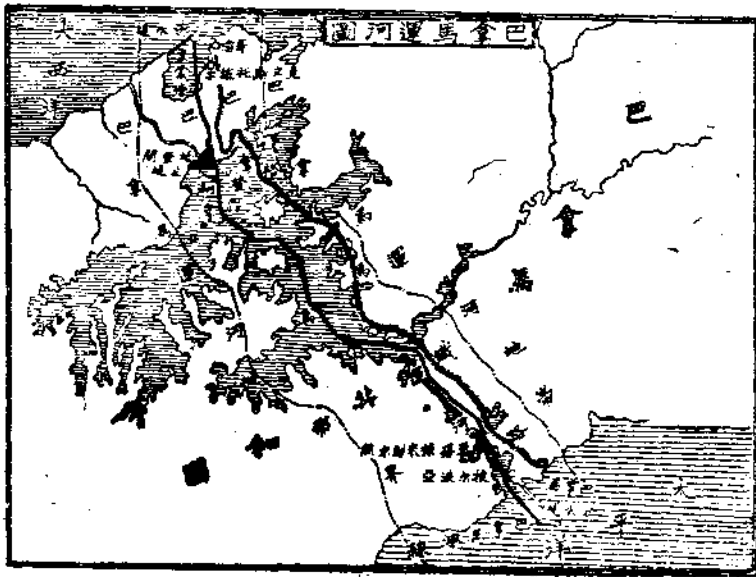
從商業的觀念看，這運河也是有利的事業。不過這有利方面，並不爲國際服務，而僅屬

於美國獨佔的發展一面。運河年中船舶通過稅，平均收入達二千萬美金左右，這自然歸美國國庫所有。這土地所有權的巴拿馬共和國，年中只得二十五萬元吧了。這筆小額的款子，美國是用補助費的名義，以支付給巴拿馬政府的。

除了這一點不算外，運河的存在，對於世界商業的貢獻也甚大，運河通過的船隻，年平均計算約四千餘隻，分屬於世界上三十個國家。航程縮短，對於航業本身，固屬有利，就是國際貿易，也因運費、保險費、的低減，海洋危險性的相對減小，及兩洋沿岸海港的逐漸發達等之種種有利條件的存在，而日益進展。其中受影響最著的，更推英美二國。不但因該兩國國際貿易較他國更具有世界性，且海運業也較別國爲發達。而彰明較著的原因，則屬地理的關係，如澳洲，紐絲倫等地，與世界主要航路的距離，頗爲遙遠，但巴拿馬運河開鑿後把大西洋岸和西南太平洋的距離，縮短了許多，新航線也從此設立。

整個美洲而論，牠所得的經濟利益，更屬顯著。中南美許多國家的農產品，原料品，如

蔗、果、凍肉類、畜產、木材、鑽石原料等，這些東西的運輸常需大量面積裝載，而又不能



多費時間延擱，運河存在，不啻代這些物品打通了更便利的出路。

運河的全貌

運河開鑿，在中美洲之狹長地帶巴拿馬土腰之內。雖說是運河，其實是連結了地峽內的一串大小不同的湖泊而成。建築的方法，也有異於普通運河，不只是深掘泥土乃能構成，牠是穿越高地而築就的。因為牠是在大西洋與太平洋附近幾塊狹隘的平地之外，駕乎海面水平線之上，而橫貫地峽的。在格登湖區域，牠的高度，達到八十五呎。

船從大西洋駛近運河口，首先便穿過里蒙灣。哥倫城——這是巴拿馬共和國西部一個都市，——便位置在運河口的右側。以後河道便漸漸狹隘。及走近格登湖的水閘時，閘門藉着電氣的發動，能自行啓閉的。船被堤上的電車牽引着，敏捷地向上駛去，水面漸漸高出水平線四十呎，乃至八十五呎。過了格登湖，又到一個面積較小的達姆湖。越過了這兩個高地的湖以後，河身復漸狹隘，迫近兩岸，經過長約八哩的狹溝後，即達斐得祿米刻爾閘，電氣復很敏捷地將門啓閉，河身又變了廣闊。再過運河東端一個小都市拔爾波亞便可望見太平洋的洋面了。

運河的長度，西從加勒比海的深海，至東面太平洋的深海間，為五〇·七二法定哩。加勒比海至里蒙灣岸，約五哩。從太平洋的深海，而達海岸，亦五哩。故從運河之兩岸起算，約延長四〇·五哩。運河的闊度，從三〇〇至

一、〇〇〇呎，水底的平均闊度，為六四九呎，最少三〇〇呎。深度最小限度為四一呎。

運河既從山脈上的峽隙穿過，故格登湖與達姆湖之間的頂點，得八·四〇〇呎，約為一·五哩。最寬處達〇·五哩。達姆湖的頂點，為海拔一〇五呎。格登湖之普通水面寬度，從二〇呎至一〇〇呎。達姆湖水面之普通度處。即達海拔八五呎。從此逐漸下降，通至由太平洋開掘的路綫約八哩，河底的寬度，最狹處三〇〇呎，高出水平面四〇呎。

運河通過的必要時間，為七時至八時。運輸最大能力，普通型之船，一日四八隻，一年一七，〇〇〇隻以上。但現行世界上三艘最大的郵船，依利沙伯皇后號，瑪利皇后號，和諾曼底號，因牠們噸位太大，（均七萬噸以上）均不能從運河通過。運河雖然全線寬狹不同，但狹隘處無法讓面積過大的船舶通過。故美國海軍部造艦計畫，只以建造四萬五千噸，載重的艦艇為極度，怕是較高噸位的船舶，不能通過。這運河，雖是近代科學的結晶品，但并不是完美無疵的。

運河的操縱，與設備，可稱科學化。東西兩端，各設有船塢、修理工場、海軍工場、貯油池、兵工廠、發電廠等。電力的來源，是利格登湖之水力而發動。衛生行政，與公共衛生的設備，素有完美而標準化之稱。往昔瘟疫極盛為黃熱病瘧疾及各種惡疫的巢窟，美國取得運河開掘權之後，首先努力於撲滅惡疫，而

後運河得以成功。管理運河各務，美國於此，沒有中央事務所，及其下的附屬各機關。

運河地帶

運河所在地帶兩旁五哩的地方，稱為運河地帶。（見圖二）是美國根據一九〇三年一月一八日的美巴，和平條約而永久租借的。在這裏，牠可以自行支配警察、司法、衛生、及其他行政之必要的權力，這原是帝國主義對待弱小民族一套傳統的老把戲，詳情在下節細說。運河地帶的面積，共五五·二方哩。據一九三八年調查，約有人口二八，七〇七人，半數為美人，得八六八五人，其中二七一六人為服務於運河和鐵路及其他機關的公務員。其他國人從事於該項業務的，為四八二四人。運河及鐵路全從業員，計美人三三五四人，有色種人一〇一八四人。（主要為尼革羅人）運河地帶的居民，幾達半數以上為從事於運河或和運河有關的各項事務。運河地帶，還有非住民的美國成兵，數約萬餘人，常川駐紮該地。

運河地帶的行政長官，是根據一九一二年，美國大總統公佈的法令而成立的，由美國任命運河地帶知事一人，掌管該地行政事宜。知事下，設有事業局，工務局，供給局等各機關，分掌各該項事務。行政所在地，設於安遜市（Ancon）。

美國在運河開鑿前，曾向世界宣佈，許運河對於各國的船隻，一齊開放自由，對於無論

那一國，或一國的人民，都沒有通過上的差別。但當通航後，便特許自己國家凡沿岸航行的船舶，免稅通過運河，英國覺得這種待遇和英美訂立的海峽蘇彝士條約違背，便提出抗議。美自知理屈遂取銷差別的待遇，凡通過的船舶一律納稅。

美國投下於運河之建設，及經營的資本，據一九三八年六月三十日的計算，為五五三〇七一・七〇〇美元。通航以來，資本及經收入，為二三一〇二三・一九七美元。同年會計年度終結日的計算，(通過及其他收入)達一四・〇五三・九四五美元，對投資利息的計算，得二・五四%。

是年通過船舶，總計五三八七艘。船舶以所屬國的分析得如下數：美，一六七〇，英，一三八五，挪威，六七四，德，三三二，日，二八二，法，一〇一，瑞典，一〇八，荷蘭，二二一，丹麥，一八九，巴拿馬，一八四，餘二三九艘，分屬於二二國所有。通過運河的船舶美國幾佔五分之二，巴拿馬的一八四艘，其實可說是美國的。不過是在巴拿馬政府註冊吧了。

住民從事於農業的，僅佔少數。土地在原則上，容許私有，惟事實上美國既握絕對支配權，該地經營，既非強為經濟利益起見，故視為需要時，得隨時收買的。較大之農場，多屬美人所有，而僱土人工作，團體的與個人的使用土地，須得政府的認可。

運河的主要收入為通過稅，下表所刊，可窺一斑：

六月三十日會計年度終結	太平洋—大西洋		大西洋—太平洋		總計		通行稅 (單位美元)
	船舶	噸數	船舶	噸數	船舶	噸數	
1929	3072	21,320,575	3384	8,310,134	6456	29,630,709	26,944,500
1930	3085	20,786,486	3348	9,882,520	6433	33,668,006	27,127,377
1931	3050	20,554,507	3135	9,475,723	6185	30,030,232	27,076,890
1932	2725	18,402,371	2804	6,681,429	5529	25,082,800	24,645,457
1933	2162	14,172,640	2344	5,635,358	4506	19,807,998	20,707,377
1934	2137	13,665,839	2357	4,511,889	4494	18,177,728	19,620,459
1935	2481	18,541,360	2753	6,162,649	5234	24,704,009	24,047,183
1936	2504	17,779,808	2676	7,529,721	5180	25,309,527	23,307,062
1937	2612	18,236,044	2770	8,249,899	5382	26,505,943	23,479,114
1938	2522	18,212,743	2865	9,896,632	5381	28,108,375	23,102,137

運河開鑿的回溯

當西班牙的探險家波爾波羅，在巴拿馬登陸，橫穿土峽，於德利英山峯，睇視兩洋的海水之後，西班牙人早就知道這地峽有開鑿成運河的可能。此後屢有人貢獻一些好計劃，但在西班牙人統治時，却始終沒有着手。當時成功的謎，還沒有打破的，克服岩石的轟炸，克服疫癘，掃除瘴氣，與電氣的發明及使用，要一直等到十九世紀末年，這許多成功的條件，都

俱備了，然後才由美國着手開鑿。

許多事件，刺激美國開鑿運河野心，促起他施展帝國主義的手段，來奪取。當舊金山發現金礦時，不少人取道巴拿馬以抄捷徑，而免經由和倫角以繞大灣。爲了交通頻繁，於一八五五年橫貫地峽的鐵路，成功了。但在美國，早就對運河感有興味。他的製造品和農產，急需有一條比鐵道運費還低廉的航線，以運往大陸。英國人，也感興趣。因他在海上的商船，比世界任何國都多，故兩國就於一八五

○年締結克雷吞，及部爾喬條約。(The Clayton-Bulwer Treaty) 約定在兩國聯合監督之下，准許私人團體築一個運河。但後來并未實現。一八八一年，開鑿蘇夷士運河的成功者，法國雷塞布，(Ferdinand de Lesseps) 組織法國運河開鑿公司，向哥倫比亞共和國取得開掘權，但因工程計算的錯誤，經營的不合理，和黃熱病流行的猖獗，以致工人死去數百，公司虧折至數百萬佛郎，不得不宣告失敗。其間隔了十餘年，開鑿的事，是被延擱着的。一八九八年四月，美西戰爭，美國俄勒岡軍艦，繞過南美合恩角，作過程航行以後，美國人纔知道他們自己地理的戰略的危險，遂又集中注意在運河與第上。

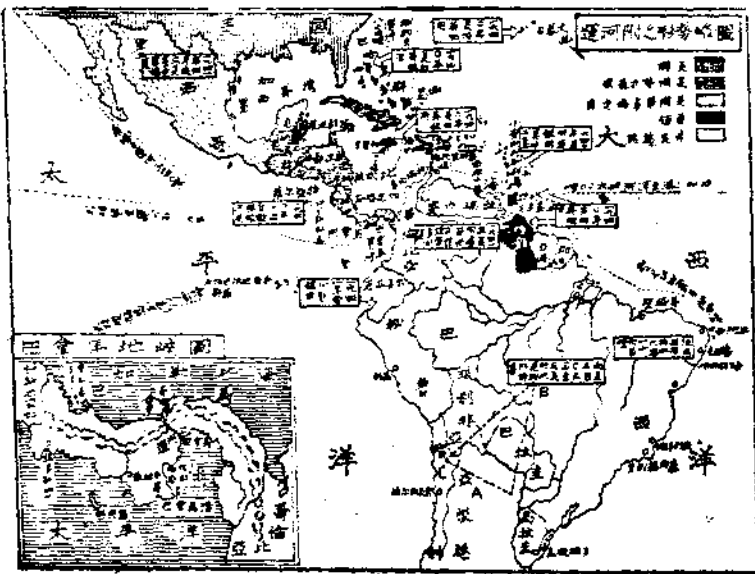
戰爭過後，許多人都決定美國須得獨有一條結連大西洋與太平洋的運河。一九〇一年，與英國另訂一種商定，取銷舊日的協商，即所謂龐塞福特條約。(The Hay-Pauncefote Treaty) 新條約是規定美國得獨自有一運河，或用自己經費，或由公司承辦，而受政府監督。但美國須承認運河對於各國的船隻，一齊開放自由，對於無論那一國，或一國的人民，都沒有通過稅上的差別。

美國國會，須然通過如購買巴拿馬土地以開鑿運河，但哥倫比亞政府不同意時，須另向尼加拉瓜共和國商議購買。因為尼加拉加的地勢和位置，也適於開鑿一道運河的。但這時美國開鑿運河的動機，軍事利益的目的，比商業

利益的目的，來得重要。他向哥倫比亞政府談判，但對方不願承受條件。因為接受這些條件，便無異損害獨立國家的主權。這時老羅斯福總統很着急，他得須另玩一套把戲，以取得這急需的土地，於是唆使巴拿馬革命，脫離哥倫比亞而獨立。這種把戲，原不是老羅斯福總統發明的，美國早於一八四〇年扶助巴拿馬叛黨的革命。果然，巴拿馬有些人願意接受這宗買賣，以為可以向美國取得大宗款項，并可藉運河的存在，而使自身繁榮。於是在一九〇三年秋間，舉行革命，宣告脫離哥倫比亞政府的關係，組織獨立的政府。美國先已派遣艦隊在這裏觀察形勢，這新政權於二十四小時內便首先被美國承認。這無異對哥倫比亞政府，一種威脅和警戒，弱小的哥倫比亞共和國，對這強大的帝國主義，是無可如何的。

一九〇三年一月一八日，巴美條約正式宣告成立。巴拿馬共和國政府，承認美國通過這個地帶，建築，并管理他的運河，并於運河兩旁五哩之地帶，有永久使用權。在這地帶，得自行支配司法、警察、衛生、及其他目的之認可。運河其他的土地，美如認為需要時，得協商讓渡。運河地帶之防衛，及巴拿馬總領事的用，得聽美國支配。在條約內，美國尚取得位置在運河兩端的巴拿馬，(共和國的首都)和哥倫兩市的司法權，與海港檢疫代辦權，雖然條約上仍然規定主權屬於巴拿馬共和國。美國取得此等權利的代價為一千萬美元。一九一三

年，至一九三六年，美每年支付巴拿馬共和國的補助費為二五萬美元。上述條約，於一九〇四年經兩國的國會批准，其他土地讓渡的條約，則於翌年調印。美每年支付四三萬的巴拿馬幣(Balboa)。



然而運河的開鑿，還須於其後四年才着手興工。一九〇八年一月六日，老羅斯福總統下令委任哥沙爾斯上校，(Colonel Goethals) 組織管理委員會，并令他担任主席，衛生和防疫的責任，則由一個衛生隊長哥爾加斯醫生(Dr Gorgas)負責。而一切工程技術的設計

，則應歸功於當時偉大的工程師給勒德·(Gajillard)

諸事都預備好了，黃熱病由於一個醫生窩爾脫里德(Walter Reed)發見牠的病原菌，并得着治療的方法，疫癘已逐漸掃除乾淨，再不會走上雷塞布失敗的路上，工程用加速度的步伐進行，一九一三年工竣，翌年八月，九〇〇噸的汽船，在航行完滿中，於十時間通過運河。下月美國在這裏舉行太平洋萬國博覽會，美國是很快走上帝國主義的道路了。拉丁美洲諸國，遂逐漸變成了牠的附庸。

巴拿馬共和國——典型的殖民地的梗概

不管巴拿馬共和國還有一個政府、議會、憲法、和許多形式的東西，并且前幾年國際聯盟尚未解體時，也有一個出席代表，駐在日內瓦，但到底是一個典型的傀儡政權，而受着白宮的主人操縱的。沒有巴拿馬運河，便沒有巴拿馬共和國，牠的生存充分表現殖民地的色彩。

巴拿馬地峽，是一五〇一年西班牙探險家巴斯梯·德斯。(RodrigodBoasides)發見的，一五一三年另一個探險家拔爾波亞Vasco Nunez Balboa 又在這裏登陸。牠橫斷地峽，深入內地，遂以西班牙名義佔領該地。

自西班牙殖民於此地後，巴拿馬因位置的適宜，故日益發展。然西班牙經營殖民地的本

領，并不高明，且對殖民地的經濟剝削過甚，南美諸國遂於一八二一年前後紛紛脫離西國而獨立。當時巴拿馬成爲哥倫比亞的一部。巴拿馬素爲英美所覬覦，一八四〇年的革命，即在美支持之下而進行的，但未幾即被哥政府壓平。十九世紀初年，美擬向哥倫比亞購買運河開鑿權不成，遂唆使巴拿馬人於一九〇三年脫離哥倫比亞統治關係，組織獨立政府，首被美國承認，而哥倫比亞則一直至一九一四年始正式承認該國。

他是中美洲許多小國中較小較貧的一個，面積長四八〇哩，闊三七——一一〇哩。海岸綫，大西洋方面約四七七哩，太平洋方面約六七哩。全面積總計，僅有三二·三八〇平方哩。人口共四六七·四五九人。(一九三八年調查)白人七八·八一三，尼革羅人六九·五八三，印第安人四二·八九七，人東洋人四一·三二四，混血種的馬蘇伊斯德索人(Nogstiyos)二四九·五八三人。

天惠對於巴拿馬，并不怎樣豐富。芭蕉、可可、和咖啡，是大宗的出產。較大的農場、園圃，都是美國的資本，或美人經營。而已開墾的土地，只佔全面積百分之九。工業也不發達，全國只有一條較長的鐵路，從巴拿馬連結哥倫市，共長四七·六一哩。運輸業是操縱在美國手裏，幾乎百分之九十九在巴拿馬註冊的船舶，而實際全是美國的產業。

使巴拿馬陷於貧窮的。便果年的國際貿易

的入超，和美國資本主義的寄生。美國投資於該地，除運河外，餘如不動產借貸銀行，及數縣的公共事業的改進等，計六百萬美元，私人投資，沒有充分的統計公佈，但約一萬萬元之譜，大多數是船舶，農場，等的經營。

巴拿馬的財政，常仰賴美國政府的補助費以資挹注。即公債的募集也來自美國，這原是殖民地普遍的情形。美國每年以補助費的名義，支付給巴拿馬政府，金額二十五萬美元。在他看來，不過相當於一個小銅錢罷了。一九三四年巴拿馬會拒絕收受紙幣，要求以美金支付，同年以美國商業的壓迫，致國內商業摧殘不堪，因有與美國共同協商保護土商的協定。

名義上巴拿馬自有他的政府，國會和政黨，但誰會相信牠是自由獨立的國家。這些還成爲殖民地外衣的點綴品，牠有一個四年一任由人民直接選舉的總統，一院制的國民會議，三十二席的議員，但却有五個政黨，全國并無軍隊的設置，只由九百多名的警察維持秩序。

總統的產生，自然須得白宮的認可，他須挑選仰承美國鼻息的政客，并足以維護美國一切權益的人來充任。事實上，巴拿馬共和國的一切產生，全是美國一手製造成的。一九〇四年胡惹魯成將軍因不滿意於美巴條約的訂立而叛亂，美即派遣海軍鎮壓，一九〇八，和一九一二年總統選舉，美均派遣海軍上陸監視。

一九三九年歐洲的戰幕揭開，美國起初是

中立，後終於四一年參加戰爭。未參戰前的牠，對防衛巴拿馬運河是異常嚴密的，無理由地禁止軸心國的船舶通過，並將牠們沒收，加強對巴拿馬內政的干涉，使牠更十足殖民地化了。一九三七年巴政府與美國訂立共同防衛巴拿馬運河協定。一九四一年又接受了美國關於巴拿馬境內空軍根據地及高射砲基地的要求。同年十一月，美國通過武裝商船案，巴拿馬總統阿里阿斯，覺得沒有理由將自己的商船武裝之必要，如果美籍商船在巴政府註冊的需要武裝，牠儘可以取銷向巴國註冊而改懸美旗。於是下令禁止武裝商船，這事觸怒了華盛頓，不多幾日，巴拿馬不流血的政變發生了，一個親美的政客加爾蒂亞斯走了阿里阿斯，自己登台，拘禁了許多阿里阿斯的黨徒，並取銷了前總統頒發的禁令。華盛頓滿意了，阿里阿斯出亡古巴，他事後感慨地說：

「渠的退位，使小國得一教訓，弱小國家若不欲冒將來之險，即無權利以改善其生活程度，及作經濟獨立的工作。巴拿馬政府欲將領土割讓予美國，以為飛機場，及其他防禦工程之用，雖付以代價，但妨礙巴拿馬的安全。……」

一個弱小國家，在帝國主義鐵蹄下怎樣難於生存，是可以想到的。

運河的破壞與威脅

美國現在是逢着兩面作戰，大西洋方面與

德意的艦隊作戰，太平洋方面，是與日本艦隊作戰。美國艦隊的實力，較得上在兩個洋面作戰嗎？事實上已證明不可能。美國兩洋艦隊的完成，距今還須兩年的悠長時間，實際上能否於兩年完成，還是疑問？或在眼前而論，美國海軍實力，已很顯明不能控兩洋，那麼，巴拿馬運河——國防上最薄弱的環節——便時時刻刻有被襲擊及被破壞的危險。

世界兩大運河。蘇彝士，和巴拿馬，牠們備各自有特殊的情形。前者開鑿在兩岸沙漠的平原，後者則從兩洋間的低地，伸展到高山的湖上。兩者都有被空軍轟炸的可能，而後者被襲的程度影響更為嚴重。巴拿馬運河是有種種方法可以破壞的牠，工程設計精巧的，是格登湖的格登閘，另一個裝得祿米刻耳爾，這兩個水閘，都是藉雷氣發動而關閉，兩者都距離洋面不遠，前者更屬重要，這是運河的弱點所在。故第一個破壞方法，就是用整隊的轟炸機，轟炸或是由敵方航空母艦而來的轟炸機，以炸燬水閘機件，或轟塌格登湖的堤壩，而令運河的水倒洩湖中。第二個方法，是炸沉滿載炸藥的船隻於運的兩端，以阻塞運河的各水閘及門戶。第三個方法，是在加勒比海得了海空兩軍的根據地，然後利用海空兩軍的力量，從事大規模的攻擊與破壞。

軸心國從加勒比海的外圍，覺得據點以攻擊運河，是理論上最適宜的計劃。西印度羣島位置於加勒比海的外緣，大小島嶼恰像一個半

環形，形成了運河外圍的屏障。西印度外圍居北的巴哈馬羣島與美國的佛羅里達的距離，僅一衣帶水的相望。位於半環形南端的特立尼達島則貼近南美的委內瑞拉，各島中以牙買加島距離運河最近，約一千公里之遙，古巴的聖地拿一千六百公里，小安得列斯羣島二千公里，但無論如何，恰可令艦隊和空軍得威脅運河的安全。倘各島給軸心國佔有，則不僅可封閉巴拿馬運河，且將太平洋中的美國艦隊圍閉一隅，并可控制大西洋與太平洋間之巴爾堡隔斷兩洋間的聯絡線。當太平洋艦隊拚命消耗他的燃料以四十日行程取道南美的合恩角時，他的敵人，早向美國本土施行海空軍猛烈的襲擊了。

如果這個前提被解決，則加勒比海諸重要島嶼，雖已設防，也無濟於事。即是（一）西班牙加入軸心國作戰，佔領直布羅陀要塞。（二）法國加入軸心國而將牠的艦隊交與軸心國對英美作戰，並將各港口供聯合艦隊使用。（三）英海軍被驅逐於地中海以外。那時，軸心國當有一枝龐大艦隊以供使用，可從西非洲的法屬達加爾港直航而攻擊巴西國的聖蘭圭角以取得根據地。這被視為抵達南美距離最短的一條航線。這項工作做妥以後，便可直趨巴西以西北部，假道英荷法屬的圭阿那，席捲委內瑞拉，和哥倫比亞兩個小共和國，以直接威脅巴拿馬運河。這幾個國家的資源，又是異常豐富的；如委內瑞拉的煤油，巴西的橡皮，皆是供軍事的需要，而軍事設備異常強弱的南美諸

國，比諸精銳之德義，勝負是極不成問題的。太平洋方面的情形，是比較單純得多。如果日本肅清了南洋的英美殘餘勢力以後，珍珠港便成爲日本軍事行動的對象物了。美國只能以獨力支持珍珠港的防務，否則運河前衛的堡壘陷於日軍手的話，運河便裸露着沒有任何屏蔽了，日本自然得用方法來破壞運河。

美國在運河的防禦

運河在美國國防上既被認爲重要戰略基點所在地，則從遭受破壞所引起之恐懼必勢日漸積極加強他的防備。自從歐戰日漸擴大以來，美國國防的動向，大部分是向這目標邁進的，故亦有略敘之必要，語其要點，可分三方面。

(甲) 運河本身的防禦運河本身原無任何強大的軍事設備，而美國陸軍設備的陳腐，爲世所週知，故駐防軍力亦至薄弱。及一九三九年六月法國投降，美得訊大驚，始汲汲設防。如立即增厚該地駐軍的數量，空軍并派動部隊等的極力強化，據說關於增強巴拿馬運河防務的費用達一萬元美元之鉅，然巴拿馬運河兩旁五哩以外之地，既非美國領土，自不能暢所欲爲，遂脅迫巴拿馬政府，簽訂一九三七年的巴拿馬運河防衛協定。該協定的主要內容，爲關於巴拿馬境內空軍根據地，及高射砲基地，巴政府同意提供美國使用，惟將來緊急事態過去之後，則由巴政府一一收回。

運河的弱點，便是逼近加勒比海的格登水閘，一日被炸壞，運河便失了牠的作用，故在格登水閘周圍配備多數高射之外，還須另建第三格爾門，但可惜動工過遲了，新格爾門的工程須一九三六年以後才能完成。一九四一年十一月二日，羅斯福才申請國會撥款一一六、〇九九

、〇〇〇元以備增設第三水閘，及建設運河新船塢的用途，那時太平洋的戰事也快要爆發了。

再次是改組了運河地帶軍事行政機構。一九四一年前，運河地帶的政治首腦是屬文官的，派遣軍訓聽命於國內的陸軍部指揮，事權極不統一。一九四一年一月，美軍部鑒於情勢的必須，乃行徹底改組，設置全加勒比海地帶警衛司令部，任命鮑利司上將爲該部司令官，其職權的範圍，包括伯利多利戈島，運河地帶托林達島等地，巴勒比海全帶的指揮權因告統一，而巴拿馬運河地帶政治的首腦，也隸屬於該司令部之下了。

(乙) 外國諸據點的加強配備。一九四〇年九月，美國從英國因急需求援時，以五十艘舊驅逐艦來交換英國在大西洋七個島嶼和大陸據點租借權，這七個島嶼，是紐芳蘭，百慕大羣島，牙買加島，安的瓜島，聖疏細亞島，特里尼答島，巴哈馬羣島，大陸的據點，是南美洲北部的英屬圭阿那，除百慕大和紐芳蘭是從歐洲到北美最接近大陸的兩處島嶼外，餘如巴哈馬羣島，牙買加島，聖疏細亞島，安的瓜島，和特里尼答島，皆位置在加勒比海的外圍。這英屬的大小島嶼，與美國所屬或美國勢力範圍內的島嶼，構成連綴的半環形，扼守航線的要道。美國如在這幾個島嶼設防，自可攔阻從歐洲而來企圖破壞巴拿馬運河的敵人。

(丙) 其他一切可能的軍事措置。除了上述甲乙兩項種種軍事設備之外，美國仍認爲對於運河防禦未能充分強固。爲彌補斯項弱點的存在，其手段不外兩種：(一)用租借的方式，個別的向中南美大陸諸國家，取得軍事根據地。(二)利用泛美會議，向南美各國協商共同防衛，企圖加強兩洋的防衛，則運河更獲得

安全的保障。

(一)前者的企圖，如尼加拉瓜太平洋岸的可可斯島經得其總統赫爾台的認可，於一九四〇年九月五日，自動租讓與美。又如距運河西南部厄瓜多爾的屬領，巴拉巴哥士羣島更爲美所垂涎，屢向厄國租借，而未成事實。一九四〇年謠傳已有成議，但經厄國否認，秘魯更劇烈反對，蓋懼怕自己的獨立，受了強鄰的威脅。

(二)泛美會議，是美帝國主義巧妙利用的工具。但拉丁美洲，除中美幾個小國外，大多數國家對美多懷戒心。泛美會議所以多年沒有具體成績，實生此故。自一九四〇年後美國在泛美會議的外長會議中，建議軍事同盟，但因各國沒有切實的贊同，其中阿根廷尤劇烈反對，一直到日美開戰前，這種主張是被擱置着的。美國鑒於形勢不利，遂改換方式，利用個別交涉，雖不能盡如其願，也有若干收穫。除美加同盟是和英有密切關係不計外，最顯著的，是一九四一年四月美墨軍事協定，這協定的要點，是美國的空軍，得隨時通過墨國的領空和領土，并得使用墨國的機場。有了這種便利，美國的飛機自得以縮短距離，以直抵巴拿馬運河。其餘如委內瑞拉，哥倫比亞，巴西，烏拉圭等國，美皆曾展開他的外交工作，向這目的邁進，但收穫的程度如何，雙方皆祕而不宣，以故無從知悉。總之，美國的企圖，是很明顯的，想在運河四週的據點，都扼要加以設防。所可惜是這些領在，全是別一國所有，而還許多國家的民族，又與美國全無種族上的血統關係。美國的政治觀點，并不能強化他們一致

德國國民經濟制度概述

Herbert Schack
張哲生節譯

德國國民經濟的本質，可以簡單的說是人力戰勝物質，或者可以說是勞動力戰勝資本。這種經濟制度，純以人力為主體，而勞動力的重要性，更遠較工具為大。國家社會主義的偉大政績，便是恢復了一切事物的自然的和人為的秩序，而得以復興其國家，并樹立其經濟制度。

國社主義革命是以國民全體為其樹立革命理論的基本觀念的。國民個人在整個有機的共團體內，按照其本能，都自有其一定的崗位，個人必信必忠的站定崗位，竭全力以爲其民族和國家服務，如果日耳曼的國族受到威脅，個人即犧牲其生命亦所不顧。因爲這個理由，他們自覺的，特別鄭重的，仿照有史以前人類的和自然的態度，將個人的生死，聯繫在宗族存亡的關係上。他們深切的認識這種共同性的意義，各個國民無不爲共同的利益而奮鬥，他們以爲這是傳統的和習慣的要求，所以無不身體力行，爲共同利益而努力。然而在承平時代的進化過程中，人類已變成一種財產，其意義就

是說每一個人都已能作自覺的和負責任的行動，因爲有了這一種自覺，個人往往能够在許多方面發展其力量，而其歸趨無不在謀社會的共同利益。然而在這種獨立而優越的精神上，還潛伏着某種危機。個人也隨時有積極的要求。歐洲的政治經濟史上顯示凡是這種個人對於權益的要求激烈的地方，任何強國都可站在領導的地位。自由主義便是傲慢專橫者的經濟和政治的外貌。從自由主義的觀念上出發，可見國家和社會僅是促進自我利益的工具，個人獲得自由而任性所爲，其發展的不良結果，歷史上已有許多例子。社會就給裂成若干階級，每一階級的人便以懷疑的態度對付另一階級的人物。富有者憑其特殊的地位，可以獲得人類做工和貿易的自然權利。但是否認貧窮者的這種權利，其不平等孰甚？國家成爲瞬息萬變的投機份子的爭逐場。頭腦明晰的人，都曉得共同的利益應較個人的利益爲重。國家社會主義就明白表示這一種原則。自然的和人類的自覺，都要求這一種原則。民族的特色，當然以屬於該民族的個人的特質爲準。同一民族的人類，皆賦有體力上，精神上，和智力上同一的特性，

而和其他民族截然不同。民族自覺乃是社會覺醒的基礎。人類僅能在歷史的和政治的社會上發展其內部的力量，社會的每一個份子，皆有其共同的目的。個人僅能在社會上作一個公民而生存，也只有社會能指導其生存，而給予完全的意義。爲國家效力，其意義就等於履行個人的目的。

爲國家效力而求達到其個人的目的，可謂經濟萬端，而經濟工作便是其中一部份。經濟活動的指導原理，在乎滿足人類的需要，個人受自然的督促以及共同的自覺，而使其盡力履行其義務，以求共同的福祉。所以不論其活動的範圍如何廣泛或如何狹窄，個人工作的進行，應受國家經濟方策的決定，而在國定的方針以內活動。這一種經濟觀念，乃是以其本身的經濟力量爲整個社會的利益而活躍，所以也是自覺的一種特性。在資本主義的經濟制度以內，這種態度是難得發現的。任何人都知道在資本主義的經濟制度中，一切商業行爲都不以共同福祉爲基礎，而是以個人利益爲前提的，個人利益重於共同利益，在投機者的立場上說，

如如果每一個人都能利用其本人所得的機會，那末結果必是一切利益的協調，這種理論是不合理的，實際上決不會發生利益的協調，相反的只是發生光銳的衝突。因為互相爭逐個人的利益的結果，全世界無論什麼地方都能發現階級的和經濟組織的衝突。因為要犧牲他們主要的慾望和利益，被壓迫者只有受飢餓之苦。

要把一切相對的利益很協調的聯繫起來，現在只有一個可能性。按照精密的計劃，所有各種方向必須在「國家的共同性」的最高理論之下團結一致。日本和德義等國的情形就是如此，有系統的向着共同目標謀進展。

現在德國的國民經濟組織，乃是受民族觀念指導的。在其本國以內，個人可有若干自由，以應付團體以內的必要競爭。個人應在所受限制的範圍以內，竭盡全力的為社會服務。從犧牲小我以利大我的自覺中獲取其應有的報酬。

一國的經濟制度，其通常的觀念，往往受資本主義的影響，對於勞力本身的關係，遠不如對於金融和投機關係為密切。一般的說，在勞力，土地，和資本之間，必須使其有所區別。其中土地是不動的資本，而勞力是可動的資本，一切經濟的，商業的，甚至土地的利益，其基礎不外於資本，而勞力僅是財富來源的代價。因為從商品的交換或是高超的工業技術中所得的利益比較很小，所以人類就沒有永久繼續勞作的慾望。不論生物多寡，對於國家的

利益如何，只以獲利一點，已可決定進一步利用勞力的價值。所以只有金融上的利益可以決定一切經濟要素中最重要勞力的價值。勞力——不是資本——乃是國民經濟上最寶貴的東西。勞力乃是一國國民全體的努力，再輔以天然資源和生產力以應付經濟需要的總價值。

最重要的，勞力必須在全國經濟生活上獲得適當的地位。一九三三年前的德國，絕對沒有這種現象，當時大部份勞工都閒散游蕩，不能從事生產，這種形勢的造成，其原因在當時判斷商業的成敗，完全以利得為標準，不論購買，製造，以及銷售，無不以獲利為原則。在這種情形之下，當時最大的工廠已不能繼續經營。國民經濟上最重要的要素——勞動力——因此而被輕視。所以創辦工廠，利用勞動力，實為計劃精密的國家機構中唯一重大的問題。

三一

在許多工作，最初看起來似乎絕對無法解決的難題，但自一九三三年至一九三七年中，德國政府都順利的着着進行。在這幾年中，雖然也完成了許多「不生利」的工作，然而生產量的激增，實屬不可否認的事實。關於此點，不得不一述德意志境內許多偉大的公路工程，建築，荒地的開墾，以及森林的利用等等。這些工作的目的，都是在乎救濟失業和恢復私企業。德國的工業競爭，在其健全的國民經濟的基礎上，可以證明國社主義將勞動力置於資

本以上的新的觀念的準確性。一九二三年中，為創設工廠而支出經費，達二億馬克之鉅，一九三四年增至四億二千萬馬克，一九三五年更增至六億馬克，工業的發達，可以概見。國外的經濟學者，對於德國政府的鉅額支出，莫不表示懷疑，預料政府借款增加，結果必使馬克膨脹，其反應必是馬克貶值和物價高漲。然而這種現象都沒有發生，反之，公債的數額加以嚴格限制，同時逐漸增加賦稅，以充國庫，自一九三三至一九三四年度內，賦稅收入為六億八千萬馬克，一九三六至一九三七年度內，賦稅收入已增為十一億五千萬馬克。國庫收入的增加完全用在擴充企業上，數年之間，失業工人大部消滅，而德國經濟復興的機構也從此確立。德國國民的經濟問題，於是獲得解決。

次於勞動問題的便是土地問題，使土地不受資本的影響，而使其恢復中世紀初期的制度，成為德國國家神聖的遺產。達到這個目的的方法，便是實施統制農產品的物價，強制執行新市場法令，並頒佈土地法。農田遂成為農業生產程序的重要一環，根據農田的生產力和供給力，可以得到重大的收穫，以保障國民的食糧自給。將農業置於一個健全的合法基礎上，而構成一種高於一切的模範組織。因為國民經濟機構的形成，完全以農村組織為主要基礎，所以健全農業機構實為必要的步驟。關於貿易方面，已施行種種特殊方策，效果也非常良好，這種方策也都是和全國國民經濟政策相配合

的。

四

凡是一種有精美的組織程序的事業，決不能在資本主義的經濟制度中謀發展，因為資本主義的物價政策，不與生產的經濟價值為比例。這一點，可以用供求方面不受統制的投機事業作為詮釋。生產品如果遠超需要的數量時，物價必然下跌，於是凡與此項商品有關的物產，甚至包括勞動力在內，其經濟價值也因此低落。另一方面，如果市場上某種商品的供給量不足，那末物價必然上升，從而一切有關的商品價格也扶搖直上。這樣的物價漲落，對於整個國民經濟機構是非常不利的。進行得很週密良好的重要事業，往往被人看輕，反之，不重要的事業反而估計得價值很高。農夫的耕耘，雖然對於整個社會有最密切的關係，然而在投機者的目光中看起來，簡直毫無價值可言，投機者對於他的僱客的事業，却會付出特別高貴的代價。可是，照理凡是對於國民經濟上稍有貢獻的些微事業，都須給予相當的代價。社會上最貧困的人，對於獲得溫飽的權利，和富庶的人沒有不同。無論如何，至少須保證貧苦階級生活上的最低條件，就是包括最低工資在內。照貿易循環和商業危機的歷史看來，資本主義經濟制度下的最低工資可以降至貧乏線，而到失業時，工資可以完全消失。所謂津貼決不是工資的適當的替代品，因為每一個健全的人都需要工作，同時也有必須工作的自然性，

如果剝奪了工作的權利，國民經濟的機構就無法健全。國社主義革命是把這種權利恢復給人類，創設適當的工作環境，構成公平的工資計劃，而以工作的機會給予每一個有能力的人。

關於工資的高低，國社主義視工作的多寡優劣而定。因此，勞動力的生產價值也隨工資的逐漸增加而提高。然而這樣提高工資，並不由供求關係之變動而來，勞動力的代價並不由市場的供求予以決定，而是由政府頒布法令以決定工資。

最後，對於最重要的商品，頒佈了物價統制令，其最重要的執行者便是官方的物價統制局。該局的任務是監督物價的規定，尤其是對於日常必需品的物價的規定，更是嚴厲執行。而對於農產品和工業品的物價，也負責決定。卡德爾和其他政治經濟組織都沒有參與物價政策決定的權力，至多在必要時提供意見而已。

五

國民經濟問題中，物價政策不論何等週密，如果貨幣的價值沒有堅固的基礎，而會隨時發生漲落的，也還是不能收效。幣值漲落過巨，影響於國民經濟者至大。幣值的穩定，以商品的生產和支付工具間不變的比率為基礎。支付工具的增加，須以勞動力的增加為比例。金幣的增加，可以不隨商品的生產而發生，所以以黃金為財富是一種背理的思想。貨幣的價值本來與其素材無關的，只要能夠購買商品便是。如果不能購買商品，那末金銀是金銀，

紙張是紙張，不成其為貨幣了。任何一種工作，凡是在國民經濟的觀點上認為是必要的或有用的，那末就有其相當的價值。以計劃的租稅政策和合理的生產消費統制政策為健全的基礎，幣值漲落過巨的危險便可避免。德國幣制政策所以成功，並不由於某種應付幣制問題的特殊方策，而由於全體的統制全國經濟制度的結果。這種全體制度，包括國民的經濟生活和勞動條件在內。

國民經濟制度彷彿是一隻輪船，船長倘不能得到全船水手的合作，各盡各的職務，是不能航行的。所以國民經濟生活上的每一程序，自生產以至消費，無論何時無論何地都須和政府當局的一切法令相協調。全國國民如果沒有悉力以赴的志願，沒有犧牲私人以利大眾的精神，即使有最優良的領導人物和最聰明的統制方法，也決不能達到目的。現在德國有了這兩種重要的因素。日耳曼人本性是精明幹練而懷有大志的民族，現在更懷有以社會大眾為立場的復興觀念。歷史上往往表現出德國國民具有堅定的特性，現在已有事實證明這種特性實為德國國民所獨有。

一切營利主義和自由主義的思想和行動，其發生的樞紐是金錢。從事一種事業，目的在發財，這是要不得的。德國國民經濟制度並非以利得為價值尺度，而以勞務為尺度。因為如此始可促成最精密的經濟秩序。

(譯自 Peking Chronical)

玄武湖的歌聲

李 同

十五年前，我還是個小學生。那時正當國民革命軍北伐的時代，我們雖然年齡小，知識幼稚，但革命軍來了，我們也跟在他們後面，很興奮地和著唱『打倒列強除軍閥』的革命歌。那時全國生氣蓬勃的情景，到今天還深刻地印在我的腦海中，沒有一些模糊。十年前，正當『九一八』瀋陽事變之後，那時我在杭州中學裏唸書，每次我們到郊外去遠足，或者在學校裏集會，我們總不會不唱那些激厲奮發的愛國歌曲的。最流行的，像『同學們，大家起來！担負起天下的興亡』的歌聲，是時時掛在同學們的口頭的。五年前，正當這次中日事變的前夜，我已經進大學讀書了。那時國內的空氣非常激動，在杭州，在上海，在南京，在整個大江南北，滿街滿巷，到處可以聽到激動抗戰的歌聲。全國差不多籠罩在一種瘋狂似的氣氛中，我們也瘋狂似地附和著大聲歌唱，終於爆發了這次東亞歷史上空前的大慘劇。

兩個月前，我到了『和平的首都』南京。在一個星期假日，我和幾位朋友去逛玄武湖。在春之玄武湖上，打槳泛舟，朋友們都高聲唱起『大地湧起和平的呼聲』的和平之歌來了。我在『和平的首都』第一次聽到了和平的歌聲。

十五年來，這四次歌聲的大變化，正可以說明今日每個中國青年在由少年期進入青年期的一個階段中，所經歷環境變化之大，同時更可說明這十五年來整個中國國家民族所處環境變化之大，可以說是歷史上空前的。

今日中國青年，尤其是和平陣營裏的青年幹部同志，我們都脫離了學生時期，站在時代的前線，更處在今日國家危難的關頭，我們不能再像過去學生時代那樣，跟在人家後面喊喊口號唱唱歌就算了事了。記得從前常有人譏罵那些沒有信仰，沒有忠誠，只為混飯吃的基督教徒，革命黨員，說他們是『吃教的』，『吃黨的』。假使我們對於

和平運動也沒有信仰，沒有忠誠，只為混飯吃而來參加和平陣營，那麼我們豈不是變成一羣『吃和平飯』的『同志』了嗎？

主席曾經訓示我們：『和平反共建國之途徑，是於和平中謀建設，決非於和平中圖苟安。』我們要知道一種在和平中謀建設的工作，是要較重慶那樣在抗戰中作破壞來得艱巨不止千萬倍的。同時我們更應當認識，和運是中國國民革命的再出發。而任何革命運動的成敗，主要的在乎幹部份子的努力如何。無可諱言的，今日和平運動的前途，充滿著不少阻礙；和平運動的四周，充滿著不少困難。但是正因為有阻礙，有困難，所以更需要和運青年幹部同志的努力和奮鬥。和運的成敗，取決於和運同志的努力與否。惟忠誠，信仰，努力和堅毅，始能打破任何阻礙，任何困難，始能完成艱巨的偉大的革命工作。我們只要看辛亥革命和北伐兩次實例，就可得到事實的證明的。

說到這裏，我們覺得很可痛心的，就是在今日和平陣營中，除了很多忠實苦幹的幹部同志外，還混著有若干是為混飯吃而來的『吃和

平飯』的不肖份子，甚至更有著為升官發財而來的『做和平官』『發和平財』的敗類。

但是，我們都是青年，都是處在人生的黃金時代，我們更處在國家民族空前危難的關頭。我們要抱著真正宗教徒那樣虔誠堅毅的信心，我們要抱著中古騎士那樣勇敢犧牲的決心，向前奮鬥。剷除自身隊伍中的敗類，加強青年堅強英勇的陣營。革命青年是只有前進，沒有後退的。不問環境如何困難，途程如何險惡，目的終有到達的一天。第一次歐洲大戰後，德意志的處境，不是遠較我們今日困難萬倍嗎？國民革命軍北伐的前夜，中國的處境，不是較今日複雜萬倍嗎？但是，德意志終於復興了；民國十七年北伐終於完成了。德意志的復興，是因為有希特拉的領導，因為有德意志無數的熱血愛國青年，因為有熱血愛國青年的努力和犧牲；民國十七年北伐的完成，是因為有國民黨的領導，因為有當時無數的熱血愛國青年，因為有熱血愛國青年的努力和犧牲啊！

今日和平陣營裏的青年同志，我們難道不能學一學德意志的青年，學一學北伐時代的青年嗎？

大事誌

國內

四月二十二日

主席在杭檢閱浙省會軍警及中小學童子軍會操并訓話，下午三時半離杭返京。 渝將領孫良誠在濟南通電率部效忠和運。

二十三日

中央政治委員會舉行第九十一次會議，通過追認楊樹屏為中央儲備銀行理事等案。 西藏代表堪佈丹巴達札抵京。 國府特任孫良誠為第二方面軍總司令。 中日文化協會全國代表大會閉幕。

二十四日

實部召集礦商討論增產問題並籌組煤礦聯合會。 匈使尼古拉維哥由滬抵京。 首都防空委員會成立。 京市中小學運動會揭幕，會期二日。

二十五日

匈駐華公使尼古拉維哥呈遞國書。 內政部調查戶口，咨各省市填報。 中央海軍學校第四期

新生初試完畢，海軍部長任援道發表談話。 東聯上海分會舉行第一次理事聯席會議。 振委會舉行常務會議，通過救濟蘇淮春荒及補助豫東孤兒所等案。 司法部

行政院委員吳宗興鍾尙斌代理滬蘇兩地院長。 文藝復興週第六日中日文化協會舉行今古書畫名作展覽。 中日文化協會蘇分會舉行臨時會員大會，通過改選理事等案。

二十六日

匈牙利駐華公使尼古拉維哥謁國父陵墓。 宣傳部咨外交部轉外僑進行收音機暫行辦法。 華北政委會教育總署督辦周作人視察各地教育。 首都商店櫥窗宣傳競賽錄取商店揭曉。

二十七日

中央黨部舉行第一〇一次總理紀念週，秘書長褚民誼報告中日文化協會全國代表大會經過情形。 新任第二方面軍總司令孫良誠抵京。 汪主席歡譔匈牙利公使。 立法院舉行第六三次會議。

杭市中小學運動會揭幕。 粵全省警務會議揭幕。

二十八日

行政院舉行第一〇九次會議，通過追認高冠吾兼皖省保安司令及戴英夫繼任社會運動委員會常委等案。 主席宴孫良誠。 京市府召各業會談，減低物價。

國外

四月二十二日

美機首次轟炸德國。 英軍在法北海岸登陸未逞。 日東條外相在經濟聯盟會定期總會演說國際情勢及日蘇關係。 埃及與蘇聯樹立外交關係。

二十三日

英下院開會議員向邱吉爾提出質問。 英機襲丹京。 日駐義大使抵米蘭。 美駐蘇大使斯丹特首次會見史太林。 美祕締結經濟協定。 賴伐爾與運朗會談，并接見日大使。

二十四日

日本閣議通過本年度物資動員計劃。 日設海外訓練所，造就南洋建設人才。 英海軍總司令龐德訪美。 英機轟炸荷蘭西部。 克里浦斯親見英皇報告訪印經過。 英機過境，柏林發五月來第一次警報。

二十五日

法內閣舉行第二次閣議，商討民食問題並決定設經濟委員會。 日駐法大使三谷通國書。 法承認斯洛伐克。 美軍在法喀里多尼亞島登陸。 尼赫魯發表文告不與英恢復談判。 英年老軍官千餘人被停職。 泰康祝使節團抵東京。 匈郵局雇用女郵差。

二十六日

德召開第六次戰時國會，希特勒發表演說後，由議長戈林提議，全體一致通過授希特勒獨裁全權。 蘇土使節舉行會談。 日皇宴泰使節團。 美在大西洋沿岸劃定軍事區域。 美軍撞擊紐喀里多尼亞島，法政府提議重抗議。

二十七日

羅斯福咨文國府并廣播演說，闡明政府經濟計劃。 全印回教大會主席哈隆逝世。 日舉行總選實激大講演會，東條首相、阿齊賀選舉協理會長，賀屋藏相均作熱烈演講。 美駐法大使李希調員當道別，并囑賴伐爾作長談。 甘地著文反對外國軍隊開入印度。

二十八日

美政府突令在印僑民立即歸國。 日首相宴泰使節團。 加拿大宣佈對法絕交。 美發生空前暴風雨災。 美沿海高建築物實施燈火管制。 荷牙發生地震。 法巡艦三艘駛抵馬達加斯加島。

二十九日

美政府突令在印僑民立即歸國。 日首相宴泰使節團。 加拿大宣佈對法絕交。 美發生空前暴風雨災。 美沿海高建築物實施燈火管制。 荷牙發生地震。 法巡艦三艘駛抵馬達加斯加島。

三十日

美政府突令在印僑民立即歸國。 日首相宴泰使節團。 加拿大宣佈對法絕交。 美發生空前暴風雨災。 美沿海高建築物實施燈火管制。 荷牙發生地震。 法巡艦三艘駛抵馬達加斯加島。

時 論 選 輯

從一節說到中國今後的要圖

——中華日報社評——

今天是五月一日，也就是勞動節，在尊重勞動者的國家，在今日照例開會慶祝。無論在資本主義的國家，無產階級專政的蘇聯，國社主義的德國，法西斯主義的義大利，對於這一個節日都是一樣歡欣鼓舞的慶祝的。我們達到這一個偉大的國際節日，當然也不能例外。但是我們的慶祝這個節日，並不是單純的學時髦。我們是重視勞動者對於國家所負使命的重大，所處地位的重要；所以覺得勞動者是應受國家的尊視與保護。

勞動者是國家生產的基幹，國家的富強，和勞動者的努力不努力，有極大的關係。他們如能努力，那國家的富強，是可以期日而待的；反之，國家的富強，是很少的希望的。我們的所以應該尊重勞動者的地位，也就在此。

在過去，我們中國的勞動者，受了淺薄的共產黨的煽動，每每誤解自己的地位和對於國家的使命，因而作非非之想，想拿一個狹隘的階級，來支配整個的國家。他們不知道狹義的勞動者，不過是工人而已；工人不過是社會國家生產機構上的一個輪齒。這個輪齒配合在整個的生產機構上果然可以盡生產的能事，但假若僅僅是孤單的輪齒，那便根本談不到生產了。同時，他們也不知道工廠勞動者是生產者中的一種，他們之外，還有農民，還有手工業者，還有知識勞動者，發明機器的科學家，工程師，技師和監工。這幾種勞動者，往往在人類文化的前驅和推動者，人類的生活所以能從榛榛莽莽的原始時代進到繁榮光輝的現代，與其說是由於體力的勞動所致，無寧說是由於心力的勞動所致。因此我們不談勞動則已，要談勞動，那我們便不能圍於狹義的體力勞動，而忽略了心力的勞動。這個重大的區分，就

在號稱勞動階級專政的蘇聯，也是十分明顯的。領導蘇聯的是勞心的知識者，不是勞力的狹義勞動者；同時酬報方面，勞心的工程師和勞力的體力勞動者，在蘇聯也相差很遠。所以單純的勞動者專政，完全是一種騙騙頭腦簡單的勞動者的一種空話，事實上完全是一種幻覺。假若，硬要認為可能，來嘗試一下，那便非將國家的生產機構，完全陷於停頓不可。中國過去產業的所以不能發達，也就因為這個錯覺在那裏作祟，和共產黨利用頭腦簡單的工人來奪取政權所致。我們今後是再不容這個錯覺來作祟了，體力勞動者必須承認自己是國家生產機構中的一個輪齒，是祇好和其他的部門共同協力合作的，不能排除其他而單獨獨立的。勞動者必先認識了自己的地位，纔不致於輕舉妄動，纔不致於危害國家的利益。

這並不是說勞動者應該忍受一切的勞苦，而毫無所怨毫無抗議。我們承認勞動者應有一個合理的生

活，他們不能作無限制的工作，他們不能朽腹而力作；他們須要相當的營養，他們須得保持身體的健康；同時他們應該有適當的教育，我們認為一個合理的生活，不僅是勞動者的需要，同時也是國家的需要。因為勞動者生活的好，和他的健康和工作的能力有密切的關係。正如俗語說：「又要馬兒好，又要馬兒不吃草」，那是完全不可能的事。

因此在這裏我們希望所謂資本家者，不要單從自己的利潤上着想，還要為國家的利益上着想，這便是說：今後的勞資雙方，應該竭力的貫徹互讓互助精神，以謀爭端的泯滅，工潮的杜絕。要知道一次的工潮發生，事實上便是數萬數千小時工作的喪失，這個損失，不僅是工廠本身的損失，事實上實是在國家社會的損失。

中國在過去因為國內的種種紛亂，產業弄到落後異常。自從事變以來，因為兵燹戰禍的緣故，弄得這些兒的工業，也蕩然無存。現在所剩留的祇是一個殘破的局面。民生的困苦，物價的高漲，當然是完全糾纏於此。現在要抑制物價的飛漲，減輕人民痛苦，自然非從發展產業，增加生產做去不可，否則民族生活的延續，必將發生極大的悲劇。唯其如此，妨礙生產的勞資對峙，今後は萬萬的要不得。這是我們的希望。

總之，中國今日最大的要圖是造產和增產，使國家臻於富強的地位。國家富強了，纔能和我們的友邦日本分擔建設大東亞及維持世界和平的責任，假若自己站立不起來，那便等於自己取銷自己的資格，也就是自暴自棄，怪不得別人了。所以，我們對於這個大節日，不祇是慶祝紀念而已，我們更應該大大的反省，以確定我們今後的行動方針。(五月一日)

中日文化協會譯叢編譯委員會編

譯

叢

雜誌的精華

翻譯的總匯

第三卷 第四期 目錄

三月二十五日出版

大英帝國之崩潰	西澤英一
印度獨立問題之趨向	岡崎三郎
印度獨立問題之二問題	藤原忠
大東亞戰爭與中國問題	長岡克曉
西南亞戰爭與中國問題	岩城俊次
東亞死榮之指導原則	鈴木憲久
東亞死榮之指導原則	渡邊庸一
最近日本之糧食問題	本位田祥男
東亞農業之基礎	櫻井武雄
還都二週年的國府	讀賣新聞等
日本總選和翌賀政治	
總選舉與國內革新	長野朗
翼贊政治體制與國民組織	田綱嚴
日本民族之優秀性	長谷川為長
日本美術之性質	荒城季夫
南洋華僑考	小倉清太郎
駐蘇大使佐藤尚武(人物評論)	野山草吉
新舊法幣脫離等價	新舊法幣分離(東新日日新聞)
中儲券的將來(國際經濟週報)	
印度問題和英帝國	印度獨立和英國(朝日新聞) 印度政局混
純(國民新聞)	
日蘇簽訂臨時漁約	漁業臨時協定(讀賣新聞) 日蘇漁約
展沒(朝日新聞)	
大東亞戰爭和總選	準備長期作戰(東洋經濟新報) 南
洋文化工作(中外商業新聞)	
資料	(一)日本建設南洋之根本方針 (二)日本國民的戰時生活
幸運兒(小說)	(三)日本銀行修正組織法
	荒木麟

中央導報

週刊

每册定價 國幣壹角

出版者 中央導報社

發行者 中央書報發行所

南京 新街口宣傳部三樓
南京 中山東路一七〇號

訂閱價目

(內含郵費)

國內及日本	香港澳門	歐美南洋
每月 四角五分	六角	八角五分
三個月 一元三角	一元八角	二元五角
半年 二元五角	三元五角	五元
全年 五元	七元	十元

廣告價目

(一週計算另期另議)

地位	全	半	四分
底封面外	一五〇元	一〇〇元	無
正封面內	二〇〇元	七〇元	無
底封面內	一〇〇元	六〇元	三〇元
普通	八〇元	四〇元	二〇元

徵稿簡則

- 一、本刊歡迎論著譯述文藝漫畫等稿件
- 二、稿費每千字國幣五元至二十元漫畫每幅二元至十元
- 三、來稿不論文字圖畫本刊有改刪權
- 四、來稿除附足退回郵資外刊載與否概不退還
- 五、來稿請示知真實姓名及通訊處發表時署名聽便

▲宣傳部登記證京誌字第一壹號

本出
刊版

增產運動專號

徵啓
文事

最高領袖手頒新國民運動綱要第七項訓示吾人「增加生產最爲當務之急」。林宣長於國府還都第三年開始之日廣播「全體主義的計劃生產」，即以努力生產勉國人。然如何方能達增產目的，吾人實有詳加研討之必要。本社爰定於六月初出版增產運動專號，藉爲芻蕘之獻。討論以切合實際狀況爲主，辦法以具體可行爲限，理論則求其鞭辟入裏。深盼海內外明達賜予宏篇。

題目——作者自定。

字數——不限定。

稿酬——第一名五百元，第二名三百元，第三名二百元；其餘入選作品，依本社普通徵稿簡則致酬。

截稿——五月二十五日止截，外埠以郵戳爲憑；來稿恕不退還。
揭曉——六月七日。

中央導報社啓

四，廿六。