

# 歐亞畫報

EUROPE-ASIA ILLUSTRATED NEWS

Vol. III., No. 6 March 25th 1942 | 日五十二月三年一十三國民 期六第 卷三第

德國在東線之精確工作

德機作戰時炸燬之蘇聯橋梁，現正鳩工精建中

國立中央圖書館藏

*German Precision Work  
on the Eastern Front.*

*Efficient Reconstruction in Full Swing  
on Soviet Bridge, Destroyed by the  
Luftwaffe's Excellent Marksmanship.*

惠贈

# 世界大事之檢討

## From the News of the World.

自協約國海軍在爪哇海之被殲滅，爪哇之無條件投降與夫仰光之陷落，日本已達其解放南洋之任務，舉凡南洋一帶之敵人重要根據地，咸在日人掌握之中。考日軍之所以能所向無敵，固由於空軍之占絕對優勢，而二月二十七日及二十八日在泗水附近與三月一日在巴達維亞洋面經日本海軍激戰後，遠使協約國集中於該處之艦隊，頓失實力，亦與有力焉。蓋協約國之海軍既已大北，空軍亦畏縮不前，故日軍得於三月一日在爪哇登陸，宛入無人之境，爪哇聯軍咸知大勢已去，士卒莫有鬥志，遂於三月九日無條件乞降。同日仰光亦告失守，因此重慶政府之給養不獨為之截斷，而戰雲緊張，漸已迫近印度，在英政府早知戰禍一發勢必延及印度，故已令撤退錫蘭及加爾各答之居民矣。曩昔氣蓋一世屯駐爪哇之聯軍總司令華維爾將軍，鑒於

危機日迫，「英雄無用武之地」，遂為「明哲保身」計，將司令要職轉讓於荷人，名雖奉命赴印調掌該處司令之職，實則智窮才盡，巧作避重就輕之舉，倫敦之路



Press Union Photo

三百年歷史之荷屬東印度，現告壽終正寢。圖示一九四二年三月九日荷印總督史達佐威向日軍總指揮今村中將無條件投降時之留影。

The end of three hundred years of Dutch colonial rule in the East Indies. Lieut.-Gen. H. Imamura, Commander-in-Chief of the Japanese Forces, dictates to Governor-General T. Starckenborgh Stachouwer on March 9, 1942 the terms of unconditional surrender of the Dutch East Indies.

透社，更自圓其說曰：爪哇丁此危急存亡之秋，而望荷蘭人之任總司令，乃亦理所當然。及華維爾將軍抵達印度後，曾發表英軍在馬來亞慘敗之原因，就中最令人注目者謂：「日軍進展之迅速，出於吾人意料之外，而吾方援軍開到之日，則較吾人預定者遲。」然則此後英吉利「退却」軍略家不久復在印度發揮其「懷抱」，乃吾人所可預測焉。

太平洋西南之協約國海軍既已覆沒，則澳洲自身當知禍延眉睫，夫澳洲之原有勁旅，前已調往他處，而為英倫流血，其空軍素屬不堪一擊，故自日軍進佔新幾內亞後，情勢益形迫切，按澳大利亞北海岸與新幾內亞之南海岸間，相隔僅一百公里，在北海岸現被日海軍所封鎖，要港如達爾文終日為日機轟炸之目標矣。當太平洋戰事爆發時，英美執政不知在南洋作戰之困難，更因輕視日本軍力，致迭遭挫辱，今處狂瀾既倒之際，猶欲調動政治及軍事人員，冀圖挽救於萬一，不已晚乎，協約各國當局之無遠見與夫軍事長官之缺乏準備，於此可見其一斑。

英國鑒於南洋之陷落，戰事

威脅印澳，不得不忍痛而作下列權宜之計：  
印度問題：英國非迫於不得已而不提及印度問題，此次掌璽大臣克里浦斯街命來印，欲作實地調查，親與各黨領袖討論大局，惟

半月刊

# 報畫亞歐

半月刊

## EUROPE-ASIA ILLUSTRATED NEWS

POST OFFICE BOX 771  
TEL: 16180

PUBLISHED FORTNIGHTLY BY  
**MAX NÖSSLER & CO., SHANGHAI**  
EDITOR: E. OBENAU

20 CANTON ROAD  
5TH FLOOR

○八一六一：話電 司公恒壁樓五號廿路東廣海上：者行發 真本何：者輯編

REGISTERED WITH THE SHANGHAI MUNICIPAL POLICE UNDER NO. F111  
類紙聞新類一第為誌記登政郵華中發 號——字F誌記登政務警界報共公海上

Vol. III, No. 6 March 25th 1942,

日五廿月三年一十三國民 期六第 卷三第

### CONTENTS

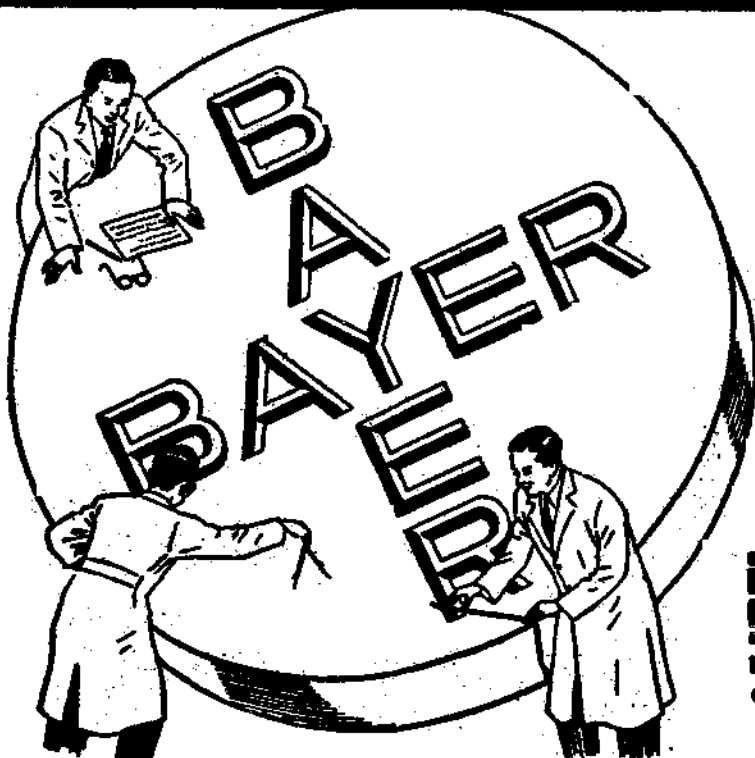
From the News of the World . . . . .	2
England expects Every American to do his Duty . . . . .	8
German Precision Work on the Eastern Front . . . . .	11
Australia The Virgin . . . . .	15
Let Tonarigumi do it. . . . .	20
The Sorrow of the old Tutor . . . . .	22
Radio-Supplement . . . . .	26
Human Expressions by Laughter, A Radio-Talk. . . . .	27

### 錄目

二 . . . . .	討論之事大界世
八 . . . . .	任責之盡應其行履民人國美望希國英
一十 . . . . .	作工確精之線東在國德
五十 . . . . .	洲澳—陸大女處
十二 . . . . .	組部
二十二 . . . . .	摺煩的生先活
六十二 . . . . .	錄附電錄與報畫亞歐
七十二 . . . . .	題開的笑談談

Subscriptions: { Single Copy . . . \$0.40  
12 Months . . . \$8.50

角四 . . . . . 幣國期每 } 價 定  
角五元八 . . . . . 幣國年一 }



# 阿司匹靈

但終不能及

# 費盡心機 摹仿偽造

# 阿司匹靈 'ASPIRIN'



## 症等痛頭熱寒風傷寒



# 矮克發

## 您的軟片



牌馬新

# 德 洋 行

號五一一一箱信政郵 號一六二路川四海上

理代總

## 廠料顏德大

司公合聯各及



牌版燒

安尼林染料  
「陰丹士林」染料  
各種用途  
及其他耐久染料

化學品  
染織油漆皮革  
橡膠漆膠漆火  
漆及其他工業  
用品

氫氣製品  
工業用

立脫粉

人造瀝青蠟  
製造地盤蠟  
車蠟油蠟  
紙等常用

溶劑人造松香  
製造噴漆蠟漆  
凡立水及一切  
油漆等常用

料

活性炭素

真速立達

琪塞露芳

關於商業與技術上如有  
詢請當竭誠貢獻

關於商業與技術上如有  
詢請當竭誠貢獻

\* \* \*

分行  
奉天 廣州 漢口 長沙  
重慶 青島 濟南 天津  
北平 煙台 哈爾濱 大連

(續第二頁)

印度黨派分歧，種族複雜，雖克里浦斯爵士，恐亦不能勝任，印政黨中之較有勢力者，為國會黨，回教聯盟，印度馬哈薩巴及王公會四派，國會黨以印度之獨立為印英談判之先決條件，而不自治領地位為滿足，回教徒之政見則不然，其領袖金那，若英國子印度以自治之權，已將表示接受，惟要求回印分治，印度馬哈薩巴乃代表印度教人之意見，反對回教聯盟之主張，不願兩教人民各自分治，須互相合併而成統一之印度，王公會議之責族，多直接受教育於英倫，其政治上之見解易為英政府所左右。

倘英國政府果將完全自治權授予印度，實無異英帝國通領國權之崩潰，職長之故，英國素主長駕遠馭，不願放棄印度，惟今迫於戰禍，不得不遣派特使，赴印勸導，冀藉談判途徑，予印度民衆以小惠，而仍得為英作戰之重大犧牲，考英之治印傳統政策，本來如此，此次馬能例外，就第一次世界大戰時而論，英國曾允諾印人之自治，結果如何，乃吾人所共知，無論如何，克里浦斯爵士之東來，為印言爾首相得意之作，一方克氏固可調查實際，供英內閣解決印度問題之資料，他方自克里浦斯入閣以來，為時雖暫，其勢力已逐漸擴展，印言爾大有被擠之可能，首相偏促不安，因而乘機遣派克氏遠離祖國，庶可於此期間內鞏固其個人地位，誠一舉而兩得也。

此次克里浦斯所負之使命，為英國政客中之最艱鉅者，克氏既無雄壯之海軍為其後盾，而嚴整之日軍又正進窺印度之時，專仗空言，欲使素被英帝國壓迫困苦不堪言狀之民族，繼續為英流血，焉可得乎，就克里浦斯個人之政策而論，久向同情於印度，故欲藉該處友人之潛助，期達其懷抱之目的，不知此一時也，彼一時也，昔若子印以小惠，可當大旱之得見雲霓，今見解放期臨，而弄故智，不啻南轅而北轍，即克氏友人亦決不願以個人友誼而犧牲其國家前途，况克氏以英國特派代表之資格而東來，其任務早有明確之規定，豈能以一己之見解，與印度領袖權作適宜之協定。總之自日本加入戰事以來，世界之政治及軍事重心，均已傾向於軸心國之主張，軸心國之戰況愈利，即協約國之一切應付

愈難。

羅斯福總統利用英國對澳洲有鞭長莫及之苦，遂任命菲律賓美軍總司令麥克沃塞將軍為澳洲聯軍總司令，以攫取英人在澳之勢力而自代之。二月十三日威爾基氏曾向總統進言曰：「召回麥克沃塞將軍而授以美國海陸空軍總司令之職。」而羅斯福於情報會議時答稱：「此種要求乃出諸專尚空談而不務實際者，」嗣後國內噴有煩言，因而授權於麥克沃塞之呼聲日高，三月四日竟於雷暴公開討論，謂麥克沃塞乃目今挽回頹局之唯一人物，良以其潰退時能撤兵於科里基多島與八打半島而盤踞也。羅斯福總統鑒於東趨難退，遂於三月十七日任命麥克沃塞為西南太平洋聯軍總司令，事前並未與倫敦接洽，意意孤行，早置英倫統治自治領之權於不顧，是誠大英帝國歷史中之堪耻者，自麥克沃塞將軍就任以還，英自治領內掌握軍事大權乃為美人而非英人，換言之，澳大利亞之命運，在此風雨飄搖之日，悉操美人之手，英方表面上對此「英雄」之就任新職，亦云亦慶得人，然不久即杳然無聞矣。麥克沃塞將軍就任時之宣言，以準備克復菲律賓為鼓勵人民之興奮劑，但與論並不因而激發，嗣總司令細檢澳洲防禦工程後，恍知實在，急求增援，其言有曰：「現有將軍，若無士卒及軍器，亦不能為力，」誠所謂巧婦不能為無米炊，澳洲軍事防禦之幼稚，於此亦可不言而喻矣。

無論如何，麥克沃塞將軍既已督率澳洲作戰之協約國軍隊，則羅斯福總統使澳大利亞投入美國懷抱之野心，第一步手續，已達目的。且擬插入英印間之談判，故派代表團赴印，以前副國務卿葛拉第氏為團長，并特派約翰生為羅斯福私人駐印代表，使美國對於克里浦斯與印度各領袖之談話經過，不致隔膜。羅斯福獨霸世界之野心，尚不以此自足，更伸其魔手，欲在非洲東岸之厄立特里亞，建設海軍根據地，此項秘密計劃，因前英國駐中東特別代表李特爾頓勳爵之不慎而被洩於外者。

李特爾頓駐開羅未久，即調往倫敦以繼皮佛勃魯克而掌生產大臣之職，繼李特爾頓而任中東之特別代表者，為澳大利亞駐美大使凱賽氏，印言爾於凱賽氏以前，並未與澳洲總理寇丁會商，其所以此出此者，別有匠心，考凱賽氏之政策，向以不顧倫敦，而專主澳

美合作，今凱賽之赴開羅，誠澳洲之不幸也，因澳洲大戰在即，英既無暇相援，美又愛莫能助，澳洲執政為採反抗軸心政策而自速其禍，似亦咎有應得者也。詳細參閱本期中之「處女大陸澳洲」故不贅述。

戰事愈白熱化，協約國政客討論時間問題，亦愈迫切，英美人士向以時間為其盟友，故尊稱之曰「時間將軍」，推其意謂戰事愈久，英美勝利之希望亦愈大，三月十六日在紐約之大宴席上，英蘇駐美大使為鼓勵作戰精神計，相繼演講，詞中有論及時間問題者，則意見紛歧，殊堪捧腹，哈里法克斯勳爵曾曰：「吾人宜信民主國之強而有力，蔣介石政府之堅決意志，蘇聯之奮鬥與夫時間問題，均為爭取最後勝利之主要因素。」繼而發言者為李維諾夫氏，氏稱：「吾人談論戰事失敗之不可能愈甚，即吾人離勝利之事實亦愈遠，時間者，猶若一不忠實之盟友，為雙方而奮鬥者也。」協約國對於時間之見解已各不同，故論及作戰意見尤極雜，質言之，每國期望他國於本國最有利利益之處，實行進攻，以減其負擔，夫目今欲採取有效之攻勢，事實上有所不能，乃為英美等協約國所洞知，蓋軸心國對於各方之作戰計劃，均已未雨綢繆，動作一致，故視勝利之可操左券，實非偶然者也。

英國對茲軍事竟處一籌莫展之時，更惱羞成怒，空襲巴黎，使協約國作戰道德喪失殆盡，回溯一九四〇年法蘭西尚未乞降之時，德軍為顧全法京之文化及稠密之居民計，不施空襲，而三月



Press Union Photo

○情陸行前 往船歸之曳汽險陸海示 ○之雨印平長有駛巴日  
狀之登買直勇小捕引艇以戰軍日圖勢洋度及太雄乎駛本  
Continuously expanding the Japanese rule in the  
Pacific and Indian Ocean, Japanese naval landing  
parties are using whaleboats propelled by motor-  
boats as in the landing shown above.

三日英國皇家空軍竟遣派其轟炸機乘夜色蒼茫之際，在巴黎空中肆虐，彈落住宅區，因以喪生者逾千人，損傷者無算，且又不顧廉恥，散擲傳單，內稱：英機之轟炸德國駐軍，諒為法國人民所歡迎，居民即有死亡，乃亦不可避免之事。嗟乎，若英人果欲轟炸德軍，儘擇德國境內之軍事目標以洩積憤可也，奈不圖此壯舉，偏向其昔日與國之京都，作為人不齒之暴行，推厥原由，諒以德國防衛森嚴，無隙可乘，其所以改向巴黎偷襲者，蓋尚有深切之意義，考法國

自貝當政府挽救頹局以還，深知建設新歐羅巴為當今之急務，故而施政方針與德國軍事及政治當局志同道合，一俟大局澄清，法國在重建歐陸席上，定占一重要之位置，英國觀此情形，愈益不安，蓄意破壞者，已非一朝一夕，因而巴黎之遭此浩劫也。抑有進者，美法非交戰國也，然自巴黎被炸慘聞發表後，副國務卿韋爾斯氏曾曰：「渠於轟炸前已耳聞此事，由是觀之，英國之無恥行為，

事前亦曾得美國之贊同，亦足證美國作戰策劃之卑劣矣。英國之轟炸巴黎，志在中傷德法之合作，然自法京遭此無妄之災後，法人之怨恨英倫，更甚於昔日，而反促進德法之攜手，吾人就里翁最高法院開審法國一九四〇年春崩潰負責要員一案而論，法當局所取之態度，已與前不同，故業審至日今，僅欲明法國軍事失敗之原因，夫德從未敵視法國，戰前德方已一再言之，今若將向德宣戰之責任問題，置之不顧，則此誤國大業，殊無實際上之價值，

德國元首於三月十五日先烈紀念日演說時，亦略涉此點，茲聞法方已正式宣稱，法軍崩潰之原因既明，吾人當第二步審訊，法國為何向德宣戰，夫前事不忘，後事之師，法國苟能經此大審而自悟，則德法敦睦邦交，共建新歐羣已，更有望矣。

此外尚有兩大事件發生於中立國境內，其用心之險惡，堪與英機轟炸巴黎相似，二月初在菲西屬丹吉爾境內碼頭上，在一英國外交專差之行李中，突有炸彈一枚爆發，人民因而喪生者計十四人，爆發時外交人員箱篋中藏匿之秘密傳單，遂亦暴露於外，其內容無非煽動丹吉爾及西屬摩洛哥兩地之回教徒向西班牙發生暴動文字，及事發表，英國路透社尚以天真瀾漫之態度宣稱，此案乃出諸德人間諜之手，欲藉此區區數字，以掩飾英國之罪惡，奈無人置信何。繼丹吉爾爆炸案而起者，為二月二十四日在安加拉狙擊德駐土大使巴本索，該炸彈爆發時，巴本及其夫人近在咫尺，險遭不測，嗣經土耳其政府嚴密偵查後，發見行刺者之線索，與蘇聯駐安加拉之外交人員不無關係。綜上所述，英人鑒於西班牙自今戰事中之明白態度，已恨之切齒，蘇聯則因巴本大使之折衝專阻，德土友善條約成爲事實，兩國間之經濟關係，亦日形密切，不免因懷嫉妬，吾人回憶一九四〇年莫洛托夫聘問柏林，向德國提出難題尼爾海峽之陰謀時，即爲德元首所拒絕，德國之索重陸部於此可見，反觀英俄盟友，不願向土國提供國土完整之語言，於秘密會議之際，俄且提出佔據上海峽要地之野心，英雖鑒其與本國傳統之地中海政策有所不利，然亦不得已而竟出密許，土國政府，豈末之聞耶。

東線俄軍乘天氣酷寒屢犯有恃無恐之德軍防線，不能寸進，反而損兵折械，不可勝數，則今歲春夏間之鏖戰，孰勝孰負，已不難預測矣，去冬大公曾持厚於蘇聯，其詎寒爲一百四十年來所未有，今處大地回春之際，東線仍嚴寒澈骨，惟蘇聯雖得「冬將軍」之潛助，仍不能在德陣線上越雷池一步，於此見德軍之耐寒堅忍，善攻善守，誠出諸蘇人意料之外矣，當衛國男兒在東線堅壁固守之時，後方已夜以繼日，準備即將發動之攻勢，例如最近由柏林出發，直接開往克里米半島之火車，業已到達該處，足證

德國軍事準備之一斑，由柏林至克里米，計程二千五百公里，俄國俄境鐵路軌道之湖狹，不與德國相等，故欲由德京直接開車至該半島，須先更換俄國軌道三百九十一公里之長程，機車上有「爭獲最後勝利」字樣，似亦自然之吉兆也。

東線德軍，刻正枕戈待旦，候令進攻，較諸美國之加緊作戰，不是爭及先者乎，夫美國海陸空軍中之最強大者，厥為海軍，然自珍珠港一役與夫南洋各處之慘敗，早呈一蹶不振之勢，即退守本國，猶慮力之不足，遑論進攻，何以知之，君不聞美國船隻，在東西兩海岸之日有擊沉乎，其守衛之力，已可概見，德國潛艇之活躍於美東海岸者，雖距根據地極遠，然截至目下止，已擊沉船隻一百萬噸以上，就中運油船之損失爲數尤夥，夫石油乃作戰之要品，南美北部濱加勒比海之委內瑞拉小共和國所產尤富，美國之大部分石油，均來自該處，故德國潛艇多出沒於加勒比海，舉凡油船之運往美國者，輒加襲擊，統計美國運油船五分之一，已葬身於海底。同時在美國之西海岸，日本潛艇亦出沒無常，擊沉船隻數亦可觀，美國遣此東西夾攻，腹背受敵，故曰自顧不暇，遑論進攻也。

石油對於現代作戰之緊要，大盡知之，陸軍之摩托化部隊，海軍之大小戰艦，空軍之鐵鳥，均非汽油不爲功，不惟此也，軍隊之給養也，補充也，在在需此燃料，歐陸所需之馬達燃料，大部取給於本洲內之羅馬尼亞，不敷之數，則以人工方法而煉製之，反是英美需要之石油，半數仰給於國外，茲因運輸日艱，其匱乏情狀，不難想見，考此次戰事爆發以前，英美輒以佔領世界大部分石油之產地而自豪，然自日軍席捲南下，南洋解放，亞洲東南之富饒油區，盡入日本掌握之中，北美合衆國引領而望之委內瑞拉石油，因德潛艇之梗阻，能否運抵目的地，亦成一極大之問題，至於高加索，伊朗之油區，正在戰雲籠罩之下，爭奪戰之展開，有一觸即發之勢，一旦德軍取高加索之油田爲己有，則俄軍因缺乏馬達燃料而崩潰，可指日而待，即以石油富甲天下之英美人民論，現亦因來源驟絕，不得不日事緊縮，回顧日本自南洋獲得勝利後，已將該區所產之石油，源源運往祖國，分供民用，兩相比較，不知英美人民懷若何感想也。

三月二十四日脫稿

# 任責之盡應其行履民人國美望希國英

著原偉豪國美  
(期五第卷三第續)

## England expects Every American to do his Duty

by Quincy Howe

(Continued)

一九二四年中國國民黨與共產黨聯合發動偉大之革命運動，軍隊與農民自革命策源地廣州出發北伐，將內地之外僑盡行驅出，但沿海之外僑則並未加以驅逐。最後國民黨中重要之軍事領袖蔣介石將軍於一九二六年率健卒二萬人攻入上海。

托斯洛基與英國外交部均在注意中國之革命，惟觀點完全相反。托斯洛基歡迎中國之革命乃欲使世界革命，從俄國擴展至中國；英外交部反對中國革命，則因恐其將外國帝國主義驅出中國，破壞彼等在中國之財產，商業根據地，及彼等所享受之特殊權利。但英國亦明瞭可利用蔣介石，使其為帝國主義者之利益服務，更知中國之革命力量可分化成為由國民黨領導之產階級之民族主義者，與共產黨領導之工人與農民。

蔣介石將軍既抵上海，當地工會均希望其軍隊將外國人驅出海外；銀行家則賄買蔣介石轉變，分化革命原素，使以國民黨為彼同盟之工會與之分離。斯時托斯洛基已被史大林之國際共產擁護者所壓倒，故托斯洛基欲與蔣介石出賣之國民黨斷絕關係，未能成功。蓋彼未討及尚有另一重大因素，足以左右蔣氏之行動。彼對中國銀行資本後之英國鎊地力量，估計亦太低。要知英國領導之外國帝國主義，其時均為中國銀行與蔣介石之後盾。

依托斯洛基之觀點論之，蔣之勝利實

為世界革命之失敗。然據英國外交部之觀點，則以為並非勝利，僅係妥協。故所謂社會主義之大禍。至此已受阻遏。然一九二八年蔣介石在南京所成立之國民政府並非一混亂之組織，彼將軍閥勢力逐個擊破後，即成立強有力之中央政府，並將贊助外人侵略中國之安那基主義加以消滅，帝國主義者所襲用之「瓜分」方法，此時已不能行使。

抑有進者，中國此次無結果之革命亦引起另一種變化。雖將內地數千外僑盡行驅出，然有若干區域則為蘇維埃勢力所蠶食。蔣介石將軍雖將共產黨擊敗，使之東竄西奔，但未能加以消滅。因共產黨之壓力，使蔣介石亦不得不略予讓步。設托斯洛基於一九二六年得達其目的，則外國帝國主義者將干涉或粉碎中國統一之前途，促使各地自立為國，不論其為革命者，或封建者，進而使之互相火併，則帝國主義者亦可從中奪取漁利，并增加其特權。

幸共產國際並未採納托斯洛基之勸告，英國外交部亦未採取上述措施。英國在印度可以拒絕同甘地談判，或將憲法遞還不予宣佈。但在中國則無此種機會，中國有蔣介石要求英國之軍隊與中國之金錢，作為放棄革命之代價。蔣介石雖即鎮壓共產黨之荼毒，但亦在增強妨礙中國統一之勢力。倘英國對印度中產階級亦作同樣讓步，則亦將予印度以強有力之地位，使之將來推翻英國統治。英國帝國主義保守黨黨員，如邱吉爾，英國前任駐埃及高級專員羅德勳爵，有鑒於此，故均反對印度新憲法。

英國對於中國與印度中產階級之妥協辦法，是否聰明？就事實而論，英國不以強硬手段解決之，則已屬英國聲勢衰弱之徵象。一輩人道進化論者對政治手腕之妥協措施，自能引為滿意；研究殖民地者則以為統治民族，應以武力為之。

英國對自治領地之設施即屬可以研究之一點。英國因血統，語言之聯繫，每不能訴諸武力。如唐寧街對美國革命之教訓，尚未忘懷一事是也。同時更因連續以自治權給予自治領地，遂使今日自治領地之情形較其祖國為有利，如一九三二年沃太華會議時。英國本



欲刺激在不列顛共和國內之貿易。結果適得其反，自治領地輸入英國之貨物反較英國輸至自治領地者為多。易言之，妥協與讓步乃逐漸走入失敗之路。

英帝國對殖民地之設施始終循妥協與讓步之法。當彼遭受中產階級民族運動與社會革命之威脅時，乃決定對民族運動讓步，僅以使民族主義者反對革命運動而已。若依英人之觀點論之，此實不啻自認其衰弱；若依殖民地之觀點論之，則此係殖民地逐漸解放帝國主義之桎梏。然對各地工廠之工人與農民而言，則僅屬換一統治之主人而已。且新主人是否較英帝國主義者為善良或殘酷，則尚待將來事實之證明。但就印度資本主義者增強其地位一點而論，則顯與英國不利。

## 第五章 英國之內幕

### 第一節

英帝國在二十世紀遭遇之三大難關，其帝國難關與國際難關，已在上章論及之，本章則將專論其國內難關。

英帝國應付印度與中國乃擁護中產階級之民族運動，而反對禍患較大之社會革命；英帝國應付德國，日本，蘇聯則尚無最後決定。但德、日、蘇三國均威脅英國之某種利益，故英國主要目的乃在阻止三國聯合，以免分解歷史上最大之帝國。

英國國內難關為帝國難關與國際難關所造成，帝國難關與國際難關則為不列顛與英格蘭所造成，不列顛乃屬帝國，英格蘭則為一孤島。不列顛雖有統治海波之名，但自莎士比亞以迄勃洛克諸詩人所歌頌者則均為英格蘭，或因英格蘭較其他地位偉大所致。大不列顛轄有三島，即英格蘭，蘇格蘭與威爾斯。且自女王伊麗莎白以來，統治其他二島者始終為英格蘭。

英格蘭之語言與體制不但影響大不列顛海島，亦影響全球四分之一之領土。但內部分今已呈腐化之象徵，不列顛帝國所遭遇之革命與戰爭危機，其母國今亦受其威脅。英國人民遭遇危機威

脅如此之尖銳者，其最大原因乃由於向外拓展及依賴外界物質供給所致。

英國能在世界上勃興，應歸功於彼為世界上第一工業化國家。其後美國在技術方面頗多進步，日本集中其權力於少數人手中，德國雖資本主義之放任經濟制度較任何國家為遠，蘇聯則以社會主義代替資本主義，英國在此方面之發展則較平衡而遲緩，故其工業社會愈益進步。

英國對工業制度有深長之經驗，觀其社會與政治階層之情形即能明之。英國一方面有世界上最有勢力之工聯會；另一方面則有世界上最有權威之工業與金融寡頭政治。英國整個社會秩序能安度世界大戰之難關者，乃由於資產階級之力量；其趨於衰落之原因則由於勞工階級之勢力所致。此兩大勢力在國家生活上之鬥爭已使資方不得不對勞方讓步，如失業救濟，及承認各種基礎工業之工會。此為美國勞工階級正在爭取者。但資產階級仍能堅握國家政權，蓋英國尚無墨索里尼型或希特勒型人物在彼煽動，且其自由範圍亦較歐洲其他國家為廣。

正因為英國有最古老之工業社會，故使彼在列強中遠成為最衰弱之國家。十九世紀時英國工業品傾銷於世界市場，迨一八四二年廢止康恩法律後，外國穀物始得免稅輸入英國市場，此於英國農業雖遭受損害，但使餵養工人之成本減輕，反得保障英國工業之優勢，自由貿易時代乃由此開始。

嗣後英國工業永在控制世界市場，直至德國建造生產效力更宏之設備後，始失控制力量。斯時英國統治者並不將工廠改善，僅分出一部力量作對德戰爭之準備，並以盈利投資海外，故國際貿易之競爭，與彼仍屬有利。

此種情形直至世界大戰時始告停頓。迄戰爭結束，英國復居於世界頂點之上，奔獲強敵許多殖民地，且使此強敵陷於革命與飢餓之境地中。但一方面又崛起二敵，與英對抗，英國復重施故技與之周旋。日本與美國之工廠均加以現代化後，但英國仍不加改進，

乃使近百萬英國人民頓失生命之源。英國戰後欣欣向榮之狀，及產生英雄事業之希望，均告消失，即欲真正復興，亦已無能為力。

英國三大主要工業——紡織業造船業與煤業——所受之打擊，使彼已不能再求復興，蓋日本，印度，中國裝置英國新式機器之工廠相繼成立，彼等之工資復較英國為低廉，故英國難望與之競爭。且油類與水力之發展，亦使英國造船業遭受重大打擊。從前英國輪船裝煤斤雜英，至各地易取原料者，今則祇能空開出，其煤斤已不為各地所需要。故自一九二〇年以來彼之失業人數常在一百萬與三百萬之間，升降不定。

一九三二年夏國民內閣乃思解決之法，所採措施較九十年前廢止康恩法律一事更為激烈。英國在沃太華召集帝國會議，與自治領地簽訂十一件特惠關稅協定。同時英國與自治領地復提高稅率，並將以前免稅之貨物開始徵稅。

皮佛勃魯克與羅斯密爾所經營之報紙，最近十年來時唱「帝國自由貿易」之論調，并謂樹立關稅壁壘可保障帝國度自給自足之經濟生活。八年來攻擊英國自由貿易政策之保守黨，則主張保護英國農業與工業之利益。沃太華協定對雙方主張均各酌量採納。百餘年歷史之自由貿易，遂告毀滅，英國在沃太華協定中更說明不再以貨物售於公開市場與其他各國貨物自由競爭。其後英國國內市場及自治領地市場遂均成為推銷英國工業品之地，其所得機會較在世界市場反得增多三倍。

英國保守黨之反對自由貿易，乃鑒於國內遭遇兩大禍患後所決定。當英國准許外國貨物免稅輸入之時，其繁榮頗依本國工廠之生產力量，方能與外國工廠競爭，利益果大，蓋十九世紀時其工業曾傾銷於世界各地。但其他國家倘設立生產力更宏之工廠或樹立關稅壁壘抵制英貨，則其危險性亦相當大，將使利益減少。此種危險既屬難免，故英國為求生存計，遂與自治領地及印度簽訂沃太華協定。

就自治領地方面而論，沃太華協定乃對母國不利之勝利。李却特遜教授在其一九三六年出版之英國經濟外交政策一書中稱：

「一般而論，沃太華協定對於自治領地利益實較母國為大。」一九三五年之貿易數字亦證明自治領地輸入英國之貨物，較英國輸入自治領地者，增加迅速。

尚有其他數字，亦證明英國統制自治領地經濟之企圖已告失敗。一九一三年至一九二九年間，自治領地之產物售予英國極少，易言之，帝國輸出貿易降落即增加英國之輸入貿易。一九一三年英國輸至自治領地之貨物佔百分之二十五，至一九二九年增至百分之三十一。如杜特在其一九一八——一九三六年世界政治一書中稱：「英國在國際市場之勢力一方面日趨衰落，一方面依賴其帝國屬領遠亦日甚一日，但其屬領在經濟方面則已逐漸與英國脫離關係。」

初時之結果尚感興奮，英國農業日臻繁榮——農業為英國之最大工業，更在英格蘭南部各區興立許多工業中心地，但僅曇花一現，至一九三六年又漸呈衰落，此時國民內閣正實行軍備計劃，故鋼鐵業勃發，一九三一年之三百萬失業工人至一九三七年遂得減去半數。英國此次復興乃現代世界中之第九奇蹟。

### 第二節

這現代世界之第八奇蹟——美國一九二〇年代之繁榮，即可察知英國有與美國經濟恐慌前之同樣象徵。此項研究工作，不致徒勞無功。蓋英國於一九三〇年代之情形正與美國相同，發生社會裂痕與社會衝突，資金集中於少數人之手中，小工業被消滅，勞工鬥爭，及高級官員腐化等情形。其實英國生活某某方面所暴露之象徵較諸美國更為驚人。

一百餘年前拿破崙稱英國為「老閩」國家，今以美國相較，則英國不再是「老閩」國家矣。英美兩國之托辣斯，大公司，工聯會，合作社將小本經營之農商業一一消滅，其情形相同，皮佛勃魯克與羅斯密爾報業控制英國之情形，亦與哈斯特與哈德報業之在美國相同，甚或更為嚴密。倫敦哈樂資與賽爾弗里基二大百貨公司與紐約參賽及吉貝爾二大百貨公司之勢力亦相彷彿，維堪公司與美國鋼鐵業均合小同業者，帝國化學工業在英國所為之事業，則與龐特之在美國相同。

(未完)

# 德國在東線之精確工作

## German Precision Work on the Eastern Front.

A long column of smoke indicates the exact spot where a German bomb has scored a direct hit on a bridge.



德機炸中蘇  
聯橋梁。圖  
中之一線青  
烟，即示中  
彈之處。

蘇聯鐵路之鋼架，經德機轟炸後，其處如刀，破宛。

The steel framework of this railway bridge has been cut with knife-like precision by the direct hit of a bomb.

圖示德機空襲蘇聯車站後，檢視被毀鐵軌，猶若馬口鐵所製成者，德國炸彈爆炸力之大，於此可見。

The terrific force of exploding German bombs has twisted the iron rails of a railway station as if it were sheet iron.



德軍炸空之聯甲給列。列在行時，有射擊隊，嚴加保護，中非事，惟空軍訓練，有素練，因彈而發。

Direct hits as above on traveling armored and supply trains heavily protected by anti-aircraft units, which are particularly hard to hit and present a striking example of the absolute mastery of the air by the Luftwaffe.

As soon as the immediate zone of operations has been advanced further to the East, directly behind the front, general reconstruction work sets in. The photo at right depicts an army commander inspecting work being done on a railway line by railway pioneers the efficient execution of which is of greatest strategical importance for the further pursuit of operations.



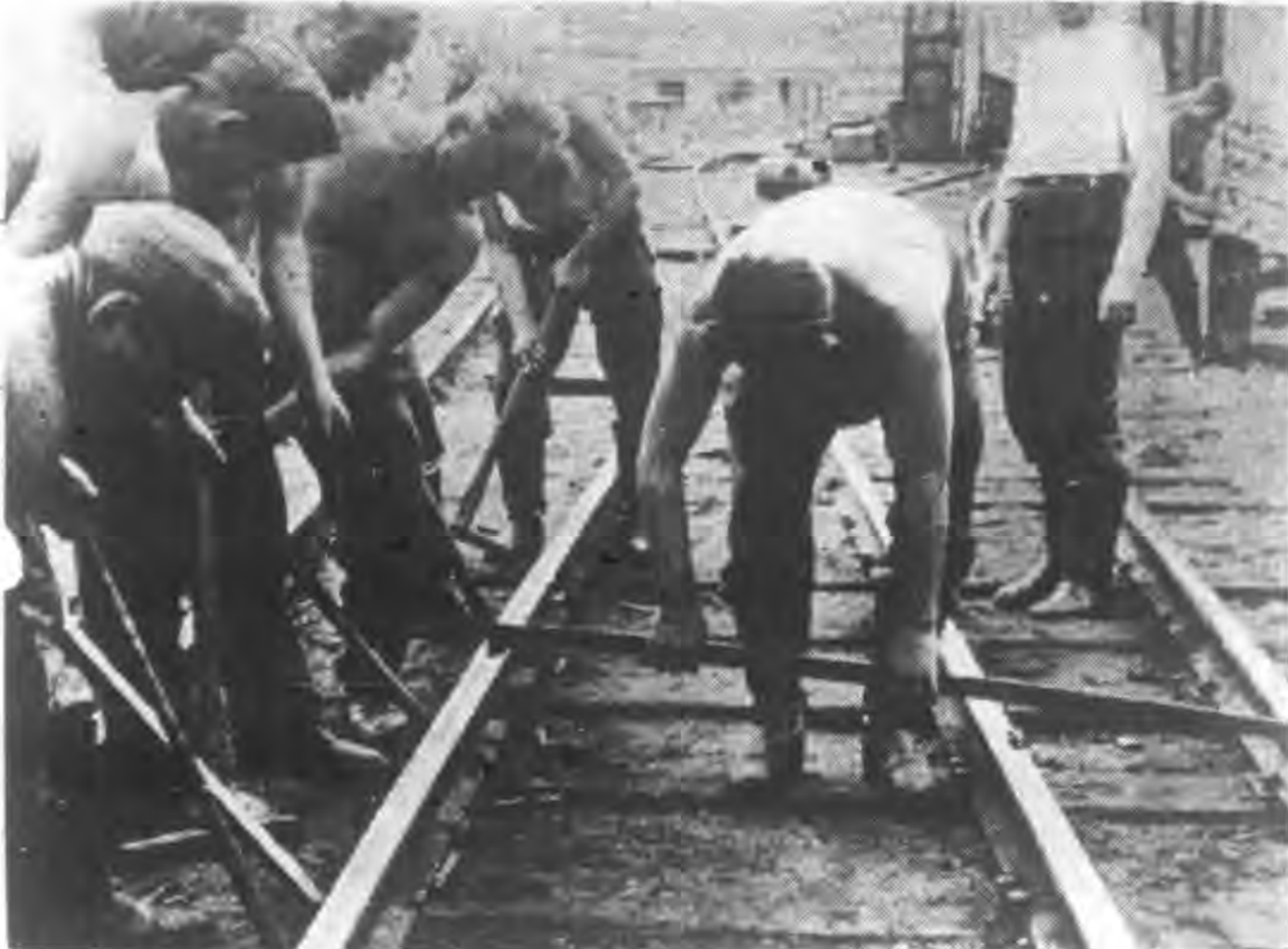
一俟前線士卒  
向東挺進，後  
方工兵重即建  
築，蓋工兵之  
精良，與戰事  
之進行，至關  
緊要，左圖乃  
示德軍長視察  
鐵路工兵工作  
之情形。

東線德國工兵  
之重要工作，  
厥為改築蘇聯  
鐵路，使其軌  
距與德國鐵路  
相符，考德國  
鐵路軌距，較  
蘇聯軌距，小  
九公分，為便  
於銜接計，特  
加改築，下圖  
乃示工兵正以  
丁字斧使路軌  
之情形。

One of the main tasks of the railway pioneers on the Eastern front is the reducing of the Russian railways to the standard German gauge which is about 8.9 cm narrower than the Russian one. A few powerful strokes by the pick-axe loosen the rails from their sleepers.

處新通移將後螺木軌除  
○軌宜置於軌，旋間與去  
距之於軌，謹釘之枕鐵

After the screws have been loosened which attached the rails to the sleepers, the rails are adjusted to the new gauge under careful control.



遠為行，之必鑽機鑽接以  
○迅極進孔需鑽，孔之手

By means of a handdrill the necessary holes are drilled.

○基路及軌鐵修兼，時距軌築改

The change of gauge is effected under a simultaneous checkup of the railbases and general understructure.

Great quantities of timber are needed for railway sleepers and bridges. The photograph at right depicts a timber transport. Long rafts of logs are towed to the scene of reconstruction by motorboats.



○ 故築路軌，修理橋樑，需要木材，為數甚夥，圖示汽艇拖曳大量木筏運往目的地，以供應用。

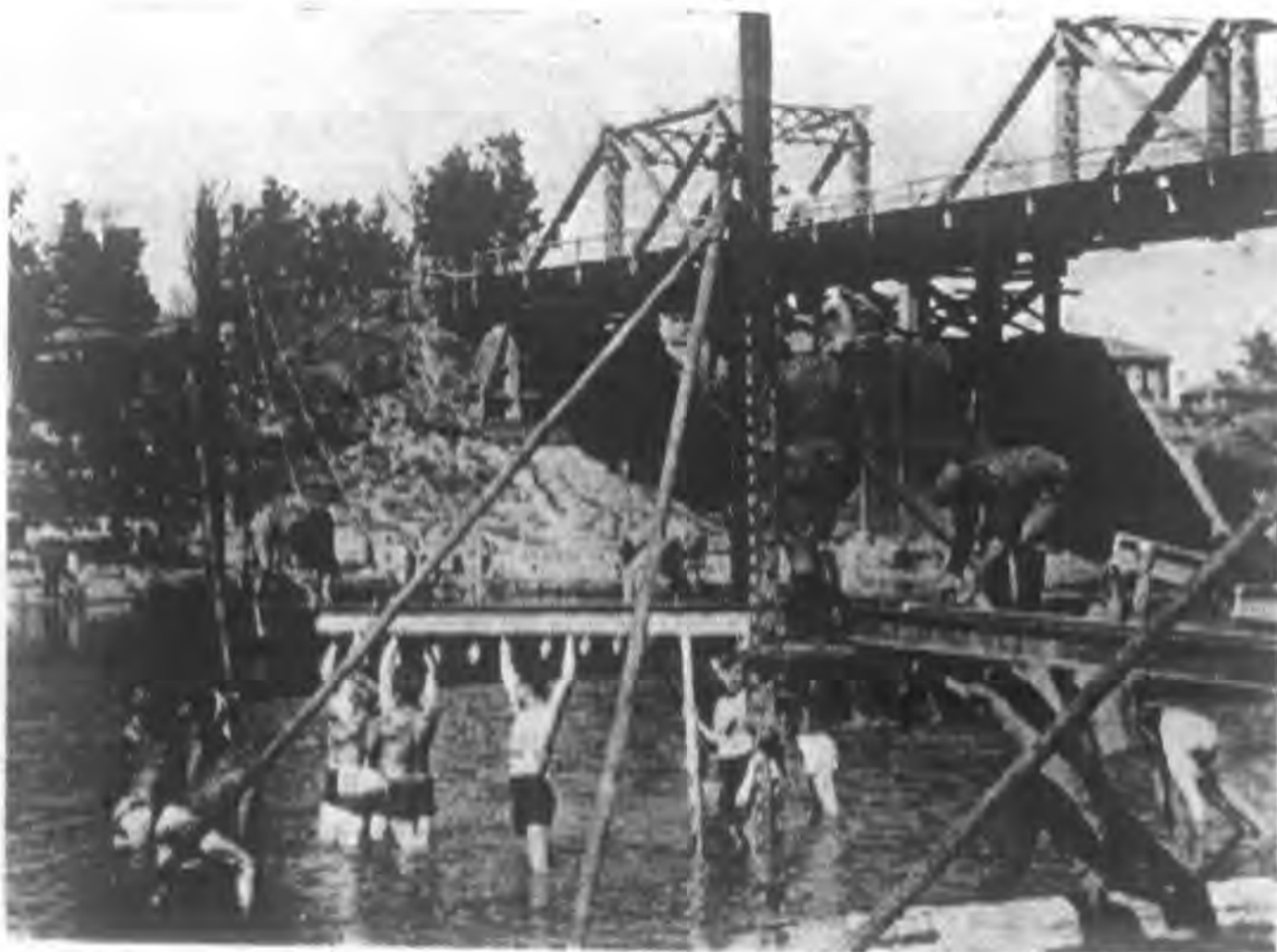
圖示規  
模較小  
之橋樑  
木架，  
行將竣  
工之形  
○ 情

The wooden structure of a small bridge nears its completion.



德工兵  
重建橋  
梁時所  
攝富有  
藝術性  
之建築  
工程照  
片

A picture of technical as well as artistical interest of the reconstruction work effected on a bridge.



○ 岸對之河遠到將行，架鉄梁橋置搭  
More and more closely the structure of the bridge approaches the opposite bank of the river.



架梁立，涉耐隊工，到車由材造  
○ 鉄橋搭水苦即兵德後運卡料橋  
Pioneer troops standing in the water up to their waists assemble the steel structures of a bridge, the material of which has been brought along on trucks.

Specialized railway sappers travel on motor vehicles on rails following up closely on the heels of the advancing troops in order to commence the reconstruction work as quickly as possible.

鐵路工程兵  
乘裝有鐵路  
車輪之卡車  
上，緊隨挺  
進部隊之後  
，以便遇必  
要時，得迅  
速修定，以  
利行軍。

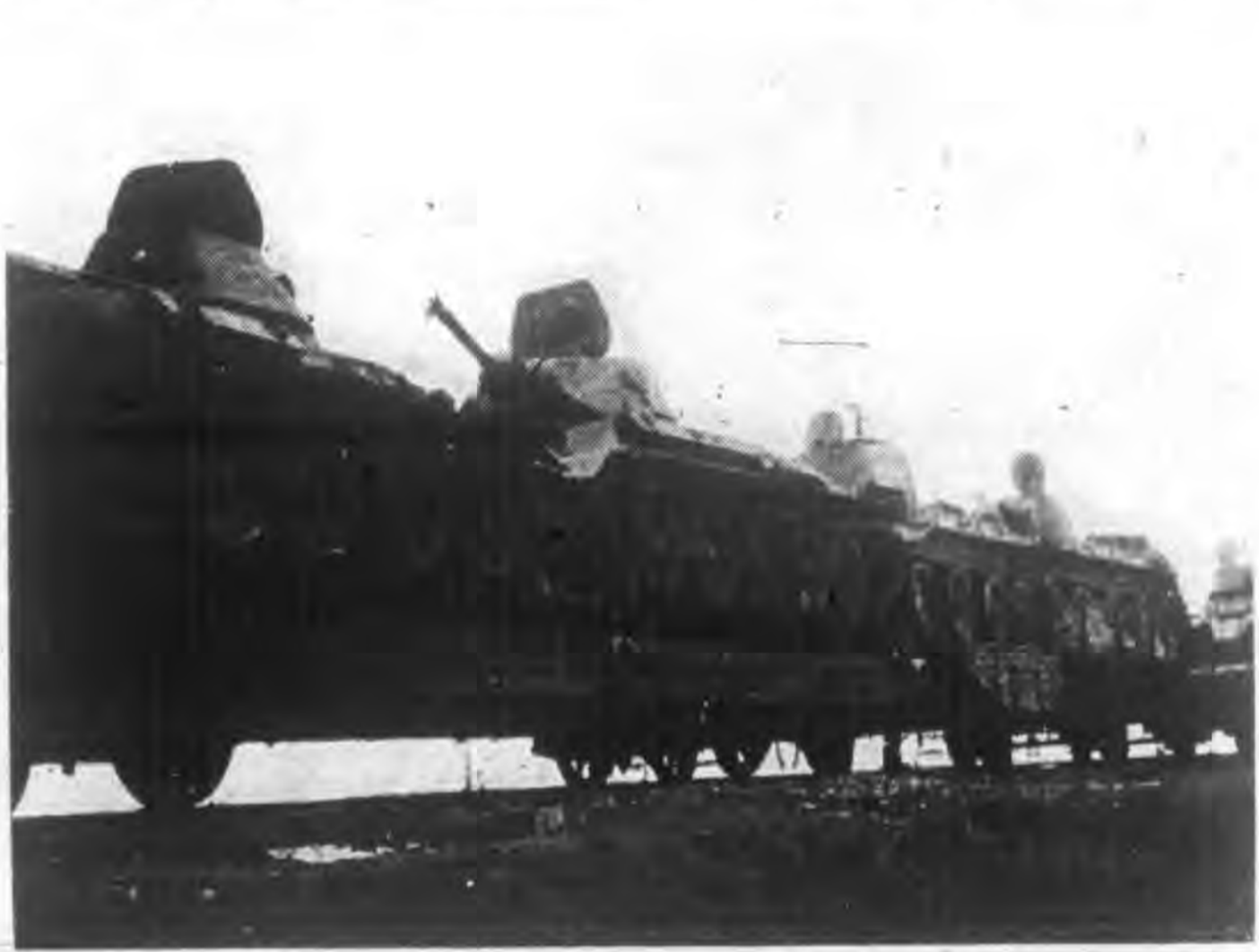
On the repaired railroads an incessant stream of war material is rolling towards the front, bearing provisions, arms, munitions as well as fuel, of which oil plays a leading role in modern warfare.



德鐵路工兵  
乘裝有鐵路  
車輪之卡車  
上，緊隨挺  
進部隊之後  
，以便遇必  
要時，得迅  
速修定，以  
利行軍。

圖示滿載  
德軍在東  
線截獲之  
戰利品車  
輛，由前  
線運往德  
國，改裝  
為各種軍  
械。

Loaded with the unestimable war booty of the German troops, trains roll towards the Reich from the fighting front to increase still more the superior war potential of the German armament program.



步兵鐵路之情形，在德境內，鐵路是唯一的交通線，故德軍對其極為重視，並採取各種措施以保護之。

German infantry advancing on a railway embankment, oftentimes the only possible means of communication in wide districts, which fact has been recognised by the Wehrmacht and contributes to the particular care given to railway lines and the reconstruction work undertaken thereon.

以輕便高射機關槍保衛鐵路之防敵擊。

Light anti-aircraft units are posted near the pioneers in order to protect their working comrades from sudden attacks from the air.

# 處 女 大 陸 — 澳 洲

## Australia The Virgin

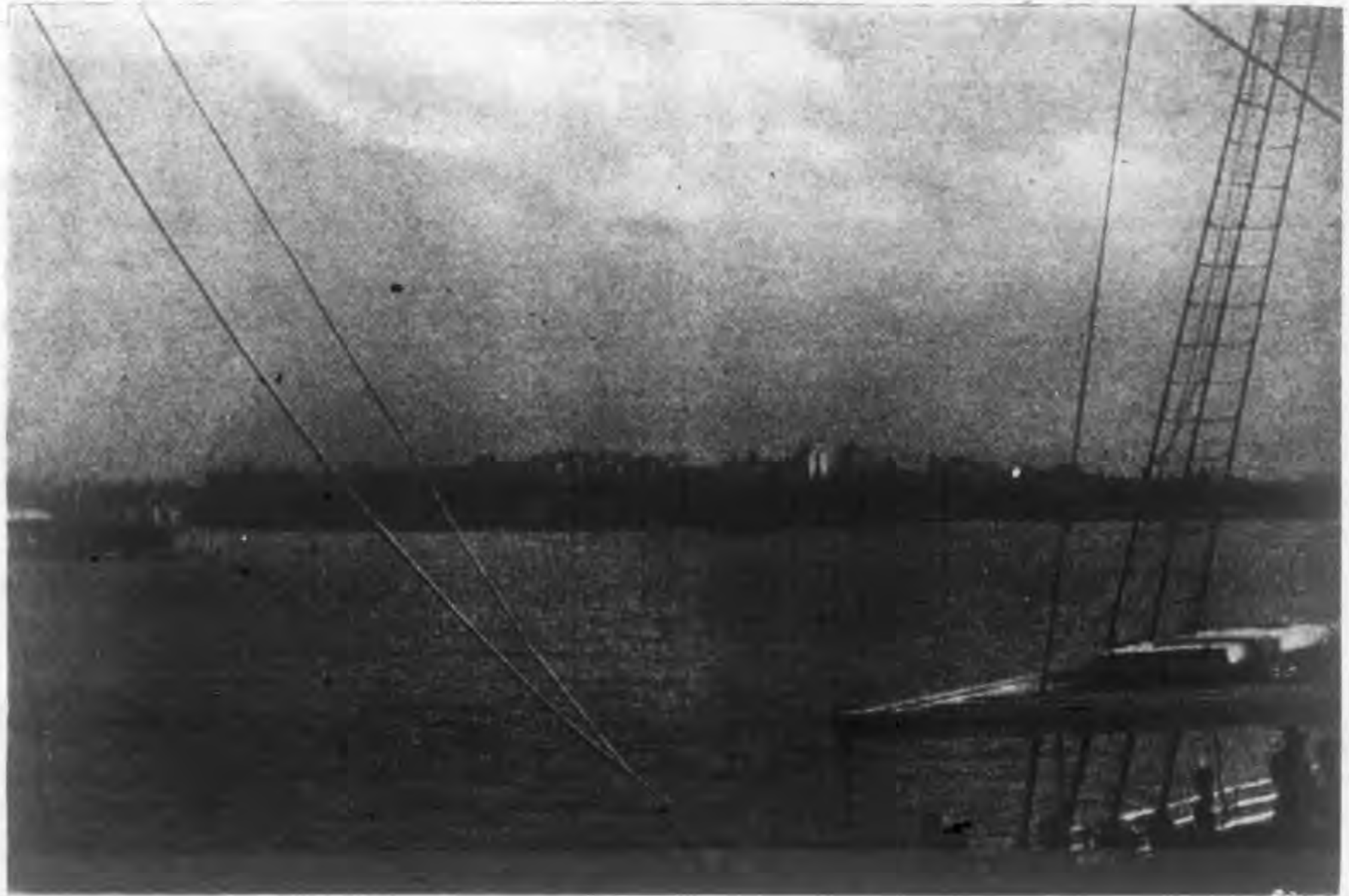
譯 光 四

二月十九日達爾

文港之空襲。實澳洲史上空前第一次之遭軍事襲擊也。澳陸戰事，茲即發端。近日報章已有澳人對於戰爭具有決心，而態度獨抱悲觀之指示。此種惶恐殊非澳洲人民氣質，或其地原料缺乏之所致。特彼等對於人口之不足，防軍無着之覺悟，實使之然耳。夫以總共七百萬之人口，而圖徵保衛全洲之戰士，其不可能也，殆可不喻自明焉。

下文即為論述澳洲人口不足問題之作。原作者美人，曾負笈於歐美各大學，遊歷各地，足跡遍中南美及歐陸各國，近二年來寓居東亞。——附誌。

(譯自英文月刊「二十世紀」第二卷第三期)



A glimpse of Sydney

警 一 禁 言

澳大利亞乃不列顛國旗飄揚下之一空洲也。

其幅員廣三百萬方哩，氣候跨溫熱帶之間，地土肥沃，且宜畜牧。煤，鐵，金之礦藏，用之不盡，取之不竭。然以此得天獨厚之一洲，獨有一個人之遺憾，此即人口之缺乏是也。夫以三百萬方哩之地，而居民猶不及七百萬，有殖民地而無殖民，有大陸而無人民者，其是之謂乎？

今日之澳洲成為一空洲，竟幾無居民以供自衛，此乃大英帝國之政策乎？東皇家郵輪往雪梨。經蘇彝士運河，非洲而抵印度洋。吾人初瞥澳大利亞之海岸，可見小山蜿蜒，周圍大陸，一似該洲之腹地為一遼闊乾燥之盆地。城市，財富，以及天然資源，皆在沿海一帶。

數百里之海岸線，幾無人煙。其氣候雖受南極風以及溫度驟變之影響，實可擬於世界諸大文化發源地之氣候，一似法國之南部西班牙義大利或希臘。

### 雪梨登陸所見

吾人於仲夏——實為澳洲之仲冬——之日，日光閃爍之中，駛入雪梨港——世界最優良海口之一也。即見巨橋橫卧——迄及最近，此猶為世界最大之鐵橋。吾舟泊岸懸纜後，吾人頗訝登陸時空氣之肅靜，以及秩序之井然。旅客悉為英人，

碼頭工人亦均為英人。無主著，無喧噪，無紛擾。唯有嚴肅之工人寂然工作，其中有似乎過度肥胖者，彼等皆英人也。

雪梨乃一大城。街市繁華，居民數百萬。實僅一百五十萬。有美國式之大廈及一地下鐵道。汽車絡繹途中，均為美國所製。尤以番麗華貴之車，多不勝計。吾人理想，此為一大都會，其腹地將更有數百萬之居民，或為一海口，其上游之廣域，將有無數城邑，市鎮及村莊。其後吾人發現殊不然焉。始知雪梨僅澳洲之一外殼耳。其背地實一空曠之洲也。

澳洲之海岸，如一串珍珠項鍊，浴場及假日酣遊之地，連列海濱。吾人可見「騎浪」，該洲特有之運動也，炎熱之日，海濱日浴者數千人，海中「騎浪」者，不下數百人。遊戲本為英人之特性，澳洲亦多有之。每日幾皆有賽馬。澳人對於「墨爾鉢杯」之興趣，較於英人每年之香賓賽，實有過之而無不及也。

### 如此英國化之澳人

澳洲之地理環境迥異於英國。其市鎮雖漸趨美國化，然性質仍極英國化。吾人幾可謂彼等乃由英倫島上某處取出，不顧其四週之新環境將何如，而遂擲於澳洲領土之上。熟識英國某村中之一「金獅飯店」之內部者，將覺窩加村之皇家飯店較之初無二致。在澳洲不見大陸式之飲食店，僅有英國式之咖啡館。各種冷飲亦均似為英國鎮中小店所製。

某英國大人先生遠遊澳土，有以「對於澳洲人民之印象如何？」叩之者，彼曰答：「彼等竟如此之英國化」。此誠正確之回答，唯一之回答也。此足使澳洲人感覺光榮。澳洲人喜永為英國



橋 鐵 之 口 港 蘇 雷  
Sydney Harbor Bridge

人，澳洲永為大不列顛之澳洲——有無窮寶藏及無限土地之澳洲。

### 智能測驗

今有非英國人而願往澳洲者，則何如？此種問題誠或足以令人驚訝，然此問題，亦有其答案。

澳洲無移民律以排擠任何國家，任何種族，人人皆可自由入境。然——每一入境者，須應試一智能測驗及格方可。該測驗中，有將

主考人口誦之言書下之一項。

法律並無規定測驗應用何種語言。是故一波蘭籍之移民，如欲通過英人此種借辭排擠任何種族，任何宗教外人之閉門關，在測驗時，或令其筆錄免勒持語。一義大利移民，因不識威爾斯語而不得入境，亦可謂奇矣。雖然，此法之成效，甚有可觀焉。澳洲無移民律限制外人入境，然其人口百分之九十八均為英人。

得入澳洲之移民，均非真正之移民，而乃為「被提名人」。此意即澳洲有人通知大不列顛帝國中人，告以入境之機會。於是乃進行遞送之手續，官場文章具備，入境者即為合格。

入境者百分之八十，均為被提名人，另一類之入境者，為英國兒童移民，彼等在英各兄弟組織，如英國兒童教會，溫勃利學童會，及救世軍兒童隊等之指導下遷往澳洲。此等「小兄弟」，「大兄弟」組織之工作頗為順利。

### 開墾先鋒在何處？

被提名人均選自英國都市中之失業業者。此輩人豈足當開發澳洲內地之先鋒乎？彼等由英抵澳，而知該地之實情，人各安居樂業，遂皆不圖從事艱難困苦之開墾工作。澳洲城市中之社會情形及其工



人生活程度之特高，使彼等心滿意足，留居城中，不謀遷入內陸矣。是故澳洲之全人口祇七百萬人，而雪梨及墨爾本兩城之人口則已各逾百萬。較小之城市——不列斯本，阿德萊德及伯勢三城及簇新之首邑，坎伯拉乃從而構成其餘英國殖民澳洲鉅業之外觀矣。澳洲之背地果何如乎？

此等海口城市之後方，地廣三百萬方哩，同於美國，較全中國猶大之一面積也。然而人口密度平均每一方哩尚不達一人。夫澳洲全土絕非沙漠耳。百分之六十九之地，宜於耕種，澳洲究能給養若干人口乎？

### 足容數千萬之居民

澳洲水土氣候宜於白種人居住之地，佔全大陸面積百分之四十。此等地可容人口六十萬人。使澳洲不發展實業，與歐美之出品競爭，其資源最少亦足給養一萬萬人口。吾人若並估沙漠區及無樹木之平原地，並假設採用亞洲之勞工，則澳洲足以給養每一方哩五十人以上之人口密度，此即等於一萬五千萬之人口。



Australian Bush

林叢之洲澳

以此富庶之澳洲，正可解決世界諸迫切之問題，然七百萬之不列顛國民竟霸佔而私有之。何以長達幾百哩之海岸線幾無人煙？何以面積較中國猶大之全洲，而竟無倫敦，紐約或東京一大城市之人口以供自衛乎？

吾人對於澳洲，不存臆測，僅以實確之事實與數字，於本文作一簡括之觀察。

### 土著之消滅

英國於百五十年前，開始殖民澳洲之時，澳洲並非全無居民。航海之人，抵澳洲大陸者，均言與土人相鬥之事。英人對於此土著種族之延存，毫不顧及。文明之歐洲以為此種原始居民唯一之用途，僅以供研究人類原始生活之用。

此等土人不穿衣，不蓋屋，無所不食，不信宗教，不事耕種，且以武器為珍寶。吾人根據科學證明之事實，知此等原始居民已被驅回森林之中。彼等若來作擾，即被獵逐，一如追擊澳洲之野狗焉。

曩昔之歷史家有激於澳洲命定為英國流放罪犯之地說者，曾作故事深描犯人以獵射澳洲森林中人為戲之事。吾人對此無庸多贅。事實上，一八七六年後，塔斯曼尼亞已無土人踪跡，維多利亞尚有五十五人。一九三二年估計新南威爾斯州土人之數，整有一。一九七人。

全洲或尚不及五萬人。  
 英國人不滿土人煉飲。  
 然此等土人，捨不與白  
 種人交接外，尚能與其他  
 色種往來。

美國自然學家，庇凱  
 原查爾斯博士寫論彼等謂  
 ；「此或頗堪驚異，余以  
 為澳洲土人乃余生平所遇  
 之人體構造比例中之最優  
 美者，其肌肉之發育，完  
 全對稱，活動而且有力。  
 即其頭部亦可擬於一古董  
 之哲學家之半身雕像。」  
 人種學家，有敢立說言  
 彼等與原居於日本之土人  
 種有血統關係。

**資源富饒，  
獨無勞工**

澳洲北部，地佔全洲  
 之半，均為熱帶。基於氣  
 候之故，英人不能於區內  
 苦工。能工作者僅有黑人  
 ，亞洲人或南歐人，然此  
 輩人均不得入也。

遼廣之沙漠地及無樹  
 木之平原可墾為肥地，業  
 於地下之銅錫可供開採，



The Fifth Continent 陸大五第

尼雪 蘇爾墨 本斯列不 拉伯坎 德累德阿 尼巴阿 勢伯 土玉弄 麥小 毛羊 類糧  
 Sydney Melbourne Brisbane Canberra Adelaide Albany Perth Fremantle Wheat Wool Grain

英人從不以此為懷也。大英  
 帝國固已擁有無窮之沃土，  
 不盡之原料矣。生活向為舒  
 適之澳洲人，又安願自苦於  
 酷熱之北地乎？

來澳之英國都市失業人  
 民，從無耕種經驗。澳大利  
 亞之內地，不合大不列顛之  
 國民，故彼等均居於城中。  
 最大多數之澳洲人，且從未  
 在動物園外見過袋鼠。

**工人之樂園**

澳洲城市中之常人生活  
 ，其程度之高，世界各處，  
 無與倫比。吾人可試提世界  
 三處地上樂園：美國乃女人  
 之樂園。日本乃遊客之樂園  
 ，澳洲乃工人之樂園。

遊歷澳洲者，可見工人  
 儘可能範圍內，均坐工作  
 ，凡遇搬磚或將木板放於起  
 重機上時，彼等極為留心計  
 算磚板之數。因其工會不准  
 彼等工作太速，或過於努力  
 ，以致有損健康。

上文已提及令人注意之  
 肥胖之碼頭工人，彼等泰然  
 之風度及其體格之健康與。

澳洲工人之工資，工時及工作條件，均由一仲裁法庭規定，該法庭之判決，具有法律之力量。在關稅提高，生產限制情形之下，工資益趨增加，工時愈被減少。

雪梨大鐵橋建築時，釘橋栓工人工資之高漲，乃隨橋高而成正比，竟達一小時一英鎊。雪梨鐵橋，不但為世界最長之橋，且為建築費用最為浩大之鐵橋也。

澳洲人少有僱用傭僕者。即擦鞋之事，亦均自為之。高級官員之子弟，且不以充泥匠或司機為失面之事。簡言之，澳洲之情形及其生活之程度，誠合理想。人少地廣，既無過度工作，又無生產過剩——僅有一平靜，民主之生活，人人均可安樂度日。

某英人讚稱澳洲謂世人之欲成大業者，必先寓居於一充裕，安全及清靜之地。皆哉斯言。澳洲誠一樂園耳。然獨為英人所有之樂園耳。

### 對於外人之排擠

澳洲人自足之心理誠不足怪。彼等且有鄉土觀念，排擠外人，不遺餘力。世界各地種族歧視心理之甚，誠無有過之者。甚至澳軍派往新加坡時，英倫竟表惶恐。新加坡為一華人之城市，英國當局誠恐澳軍狂兵之舉動，或將引起當地人民之惡感。

澳洲稱義大利及東南歐人為「特角」(Dago)。有時有人欲在非用膳時進食，通常飯館均不予招待，因工會對於用膳時間，亦有規定故也。於是只得往「特角」飯店，此種飯店日夜隨時皆可招待。「特角」名詞，並不合何意，僅為盎格羅薩克森民族對於南歐民族蔑視之表現。然「特角」不隸屬於工會一點，頗有意義。

幾十人之義僑移民，以國內人口過多——一三一。〇〇〇方哩之地須容四千萬萬之人民——不得不外出謀生。彼等均為種葡萄者，種水菓者，及歐洲最優之手藝工人。而澳洲人不容焉。

尋求生活地之德國殖民家，尋求原料之德國購主，尋求工作之德國技術人員，均申請入境，澳洲人不容焉。

澳洲：「私人產業——不得擅入。」

### 貨棄於地之煤鐵

試思歐洲之情形，何以引起第二次世界大戰之爆發。吾人不忘戰事之次序：經濟戰爭先，而軍事衝突後。當時實業發達之國家，需要於其本國國土以外，獲得天然之資源。當時煤，鐵，棉，橡皮，羊毛等重工業，均有不合理之競爭。

試先就鐵言之。

南澳與后土兩洲，鐵之鑛藏無窮，然均未經開採。陽壁桑德一地鑛區位置便利，鐵出鑛後，即可裝運上船，然此金柏利區距居民地過遠，無一英人願在該潮濕熱帶氣候中工作。是故，該鑛猶在該地，即在岸旁，專待往取之人。

其次為煤。維多利亞有褐煤，新堡左近有生煤。澳洲人以新堡自豪，以建築雪梨大鐵橋所用之鐵，均出自該處也。

新堡亦沿海岸一壯麗海口也。麥克瑞湖旁有美麗之鑛工住宅區，然其開鑛之法則誠陋矣。

鑛工祇採取鑛面之煤。彼等無須費力。煤層高有五六尺，鑛藏之富，不下於歐洲之薩爾及魯爾二區，而從未經開採。開鑛配備均為舊式。管理上，缺乏效力，且有忽略浪費之處。然而該鑛仍極富有，工人每日仍有二英鎊之工資。

以此工資，以此方法所採得之煤之售價，在國外市場中，自為過高。新堡本可易成世界最富之煤區，然今日竟毫無煤斤出口。需要新堡煤炭之國家無須遣人往購，彼等唯有派兵前往耳。

澳洲多區均產油。然其開採之法，又使開掘油井之結果，得不償失。距居民地過遠，無鐵道，氣候酷熱，技術人員缺乏。英國曾不肯稍費心力，蓋世界各地除澳洲外，均有油供彼應用也。

(未完)

# 鄰 組

## Let Tonarigumi do it

### 力活新的上會社治政本日

譯元四劉

一般知道前幾年的日本的外國人們幾乎從未聞及鄰組這名詞。他們要奇怪這是什麼一種新東西。到處都聽人提到它。說鄰組是日本政治新機構的最下層單位，又說：鄰組取得購糖證，負責空襲預防，組織護送隊送軍隊到前方去以及分發伙食配製單。它倒真像一個萬能的丫頭。

假使一個外國人置身於一個日本歌妓會中，他便會在許多新歌舞中見到一齣和着鄰組歌舞表演的鄰組舞。日本人對於一切時新的事物，都極喜歡。所以他們都願意參加慶祝一種新時向。在過去一年中，受到了空襲預防，中國事件，新改革運動，和其他等事件的感應，遂有幾個成功的新歌產生。新生的鄰組組織無疑義地也立即被編入歌舞中去。鄰組歌譯為中文，即像左面：

里居頰敲門，  
開門見友生；  
里人轉相告，  
何事竟紛紛？  
里居頰敲門，  
夜來風雨聲；  
里人轉相告，  
結結月中天。

和着這首歌而舞的美妙，大方的日本舞，表現出鄰里互助中幽默的一面。在其中，鄰婦好談東家西家瑣事一點，當然是不會被忽略去的。這歌舞是由兩名歌妓表演。她們動作，耳語過半天之後，美妙地，欣快地交着臂離台。

那麼鄰組是什麼呢？簡括說起來，便是通常鄰里十戶，為了互助及實行各種公共事宜起見，而組織的協會。這個鄰里協會的會長稱做鄰組組長。他有一個代理人做他的助手。幾個此類協會先合為段組織，進而為區組織，再進為市組織。市組織的領袖稱為市會長。所有鄰組中的高級位

置皆為榮譽任的。鄰組本身及其段組織，區組織的組長，雖然幾乎全是平民，而最高級位置則全由官員兼任。這樣一來，東京市市長同時也就是這鄰里協會的市會長。在東京，五百萬的居民共有十萬八千個鄰組。

要明白鄰組的精神和它們職責的範圍，我們一定要先知道一點關於它們的源流。這些協會於中日戰事爆發後，生活情形漸形困難下，同時期的在各地出現。激成它們的是成立於一九三八年之半官方的精神動員局。但是這理想竟能實行起來得這樣成功，迅速，我們也未始不可稱其為一自生的國民運動。假使這是一個完全新的思想，這種成績是不可能的。鄰組正合上多年前中斷了的一個習俗。原來在幾百年前的日本也有與此極相似的組織。鄰組正好迎合了日本民族的歷史及傳統意識。在這目前困難時期，它提醒他們一個顯然被忘却了的，古時良好的組織。

鄰里協會制度早在七世紀中，在大化改革時傳入日本。它起源於中國，那時中國每五家（或氏族）組織里會，成為一國之細胞。在日本，這些協會稱為「五法」意即五戶之治安。「五法」負責解決經濟困難並維持治安。後來，這些集合，因為家族勢力復趨旺盛的緣故，像在中國一樣，在日本也漸失去其重要性。這兩個國家均取此種協會以與家族長成中的勢力相抗衡。政府意殊不欲借重家族間之連繫，以培養社會精神。

十七世紀初葉，德川將軍統一後靖全邦成功，重又引用這種制度。那時的維持者只有幾個藩主。他們把這制度略加修改後，行於日本全國。這些「五人組」（五人協會）亦負有經濟及政治職責。「五人組」的組長處於一種聯絡人民與政府的地位；並負有多種的職責——自息訟解紛以至於買賣土地，收納科稅。他還要監視每一個氏族，不使其勢力高至又足以違抗諸「將軍」之命令。

當明治之時，這些「五人組」及許多其他傳統的組織，都在當時各種變動下廢除。然不及一世紀，它們却又恢復回來了，這次它們的組織，不是完全因為奉上面命令的一點，是有意義的——不管這組織是要約束家族勢力，還是要具有其他政治上的意向——它總全是由於民間自動發起。精神動員局倒底也沒有合法的權力來強制組織鄰組。它只不過能提供一些意見和施以鼓勵而已。

在這地方，有一點很有趣。這就是在中國於一九三五和一九三六間，這些幾乎被忘却了的組織，也在保甲名目下復活了。蔣介

石劃共後，意圖確立治安並復興建設，使在中國中部戰禍所及各省，採用此制。那時的動機大部份是基於政治上的原因。每個保長或甲長都要擔保在他一保或一甲中沒有共產黨份子。汪精衛最近也恢復採用這有歷史性的東亞特有的組織，在京滬之間，蘇州附近，南京政府設立一個擁有二十萬居民的模範區中，保甲即為建樹和平，治安，建設的基本單位。

鄰組初見於東京，後來在幾個其他大城市中都有了。在這向來具有鄰里互助和鄉社精神的國家，它的成立是沒有問題的。所以今日在大城市中，鄰組組織較諸在小市鎮及鄉村間更為發達。然而鄰組要普及整個的日本，只不過是時間上的問題而已。

鄰組初成之時，人們，尤其是智識界中人，對它們頗加漠視。但是不一時，日本政府對之便大增注意。它們替各家互通經濟等問題。結果大家都感到它們對於公共服務大有裨益。

今日分發統制下的糧食和其他貨品，均由鄰組及其他農村間類似的組織去做。日本各地物品統制規定並不劃一，而隨各省及各大城市而異。例如有幾區木炭（仍為日本重要燃料）充足，而他區缺乏；消耗分配一定需要調整。現在在東京及其他各大城市中，鄰組管理分配糖，火柴，木炭，煤，米，麵粉，食物油，毛巾及酒。魚肉和豆醬油的統制也將實施。在幾個地方，需要時，鄰組也負責分發棉花，綢帶及其他感到缺乏的物品。

除了這些以外，鄰組還是空防組織的骨幹。鄰組組長同時也幹是空防監督人。歸他所轄的鄰組還得負責配備人選裏助滅火，救護等工作。

各大城市及其他危險區在緊急時，疏散十四歲以下兒童及六十歲以上老人的措施，正由鄰組籌備中。各鄰組及諸組長已開過好幾次會，商討最完善的疏散措施。

在其他方面，鄰組所負的職責範圍，並無劃一之規定。只要隨着組員們的自動性，這範圍可擴至對於有疾病者，人工缺乏處（在男子被徵入伍的地方）及其相反方面失業者的扶助。有的鄰組為了省錢而集團購物。有的運送包裹到前方去，有的租了空地種菜。從前它們差不多均組織送喪喪禮，並歡送或歡迎軍隊。但最近這些風氣已大減少而漸趨簡單化，經濟化了。

鄰組組長是一個大忙人，因為他的工作都是在他固有工作以外，以榮譽名義外加上的。他負責均配各日常必需物品，並規定一切公務事宜。為了要省紙的緣故，他把他告示貼在一塊木板上，以防紙被撕毀——把這塊木板從一家傳到一家。組長通常為一個老

關，一個負責的，一個負責五金的或負責其他相似的東西的。無論如何，他總要是一個多半在家中工作，而不鎮日費在辦公室或一個大商行裏的人。一個鄰組的聚會輪流在十戶的住宅中舉行。只有一戶的戶長——通常為家長——出席開會。但是他們若遇太忙自己不能出席時，當然也可派他們的夫人，兄弟或兒子為代表。在東京近郊，還有一個德籍的鄰組組長。他或許是唯一的到這種聚會。

為了男子時常外出或在工作，而且多數家務問題都是由女子來管的緣故，女子在鄰組中佔有極重要的地位。這對於日本婦人說，她們過去的生活僅限於家務上，這些鄰組大體上說來，也是一個可喜的革新。現在她們可以在集會中討論，有機會接觸生人，甚至於還可以在重要的公共事宜如糧食分配，疏散人口等大事上說話。這一來，日本女子便忽然地跑進了社會。這是一個健全的，而且自然的發展。因為日本連早總須得到妻子的合作。在過去幾年中，許多婦人已接替了那些被徵往服務戰後的丈夫們的位置。

鄰里聚會不獨是日本女子，而是整個日本城市居民的一個新經驗。在歐洲各交戰國中，在相似情形下，從前彼此素不相識的人民也都被湊在一起。日本各界人士指明得很對。他們說鄰組在過去五十年中，即使沒有被廢除掉，也不會於發達。因為它們不適合於放任時代。如無社會精神，鄰舍組會是不可能的。

在這鄰里組織金字塔的機構中，重心在於真正的鄰組。它好像是整個組織的靈魂，人民日常生活的脈息。鄰人們心願的合作是它將來成功的唯一保證。雖然直到現在鄰組還沒有牽涉到政治上的事，但是目前的發展，自然會使這鄰居會附屬入日本政治機構。

依法律眼目看去，鄰組的性質還是不清楚的，它們既不能被視為純私人組織，也不能被看作公共團體。

在目前，鄰組機關與政府機關的接觸只在兩者的中層。其接觸點在大城市中為市政府，在小市鎮中則為縣政管理局。例如在東京糧食購買證就是在市政府大廳中發給各市的鄰里協會的市會長。這些證卡均由各會長發給各區各段的鄰組組長，而不假手於其他政府機關。基於政府及各當地長官與各鄰居會會長間的私人關係，政府的意旨與下層的民意得到一個密切的接觸。

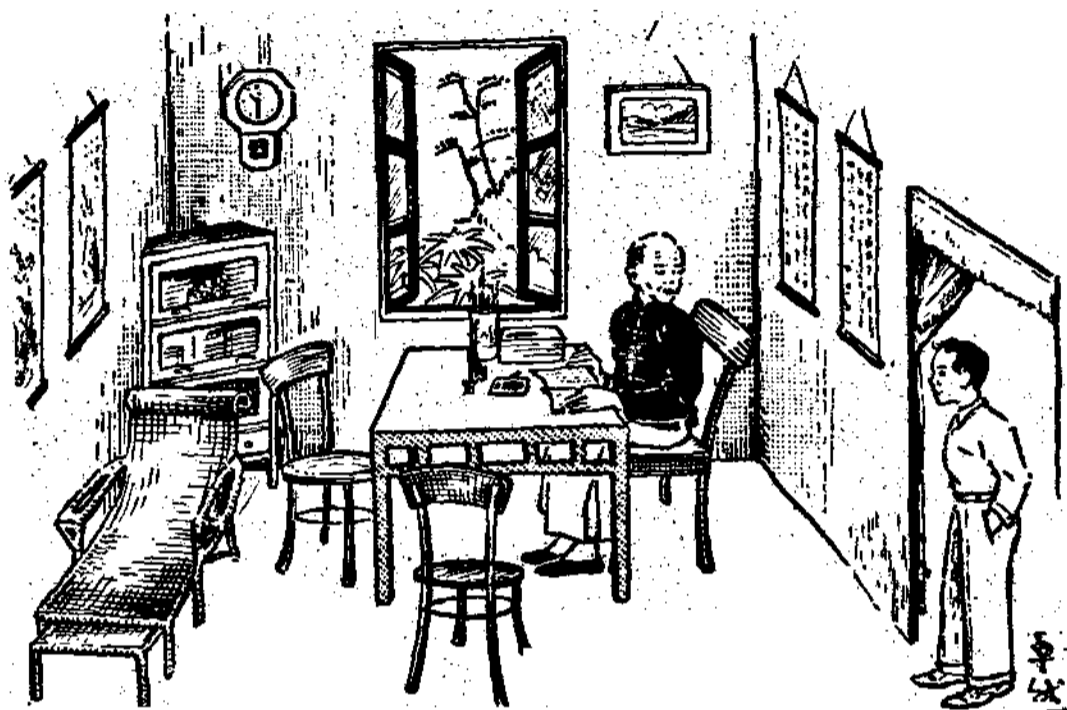
在日本所有的革新中，鄰組無疑義的是最成功的一個，它們無論如何都會影響及國家的前途，因為它們代表一個已證明出有實在性的組織，而我相信它們會成為日本新政治機構的特徵。

（原文題名為「交給鄰組去辦」見一九四一年十二月二十世紀雜誌）

# 惱 煩 的 生 先 潘

春 之 夏

## The Sorrow of the Old Tutor



鐘已敲過十點，但是陳公館的書齋裏還是寂無人聲。潘先生用過了早點，一個人獨自躺在藤睡椅上出神。他今天起得特別早，因為昨晚睡得太

不好了。半夜一點鐘時醒過來後，便合不上眼，心裏儘在細揣下午聽差阿貴告訴他的話。老貴的阿貴昨天告訴他，前些日子舅老爺來看太太，

太太問起舅老爺可有熟識的中文先生，說是潘先生已上了年紀，身體不好，教書又不認真，對於孩子們不能循循善誘，教導有方，以至於大少爺存仁學了三年的詩，現在連文章都寫不通，二少爺存義念了兩年的左傳，至今還沒有念完五分之一。舅老爺的意思是勸太太把二位少爺送進學校去，但是太太以為孩子們上學校，書沒念到，可學到種種壞習慣，又怕現在外面不太平，兒子一出門，說不定便會被綁匪架去。

太太和舅老爺商量的結果，阿貴沒有聽見。這個可苦了潘先生，昨晚一夜失眠，巴望着天亮，等存仁，存義進來時，好問個究竟。他打定了主意不能蒙在鼓裏，聽人安排自己的命運。

潘先生這老頭子的脾氣，是不肯輕易認錯的。他總覺得自己是秀才出身。滿腹經綸，在陳家教館子，雖不能作為萬世師表，也實是堪為人師。每次憶及舊事時，更不免想起自己英年篤學，窗下十載。當年十八歲考中秀才，還是名列前茅。後來考幾次舉人，雖未中榜，也都差得不遠了。只怪民國革命太早，竟把他一生做官的希望壓根兒革掉了。先復以後十幾年的光陰，一直虛度在鄉下坐冷板凳上。後來建城，做了幾年網緞店的掌櫃，不幸那舖子又關門大吉，才於三年前，由同鄉張老闊介紹上陳公館來教古文。在這裏食宿無憂，茶煙有着，日子倒也清閒。但是天下事都沒有盡善盡美的事，他偏遇到一對寶貴的弟子。從開課第一日拜過至聖先師起，一直到現在從沒有專心在書齋一連念過十分鐘的書。一溜烟又跑出去，一溜烟又跑出去。剛坐定，就要喝茶，喝過茶便要小解，小解完又說肚子餓吃東西去，吃飽了又要大便，大便過又要喝茶……。

老頭子初來館時，曾下過決心來收服這二位野馬似的公子。但是後來才知道後生的可畏和自己的無能。大弟子今年十五，二弟子今年十三，都是少年英俊，孔武有力。潘夫子若要多用戒尺，很難保先生學生不會大打出手。若要告訴東家，又覺齷齪不可外揚，弄得不好，反要被人說為師的不好。經過幾次挫折以後，潘老夫子對於弟子們的頑慢，也只得安之若素了。

這會靜寂的書齋裏，只有壁上掛鐘的答的響聲，潘先生不見二位弟子駕臨，心裏真是不勝焦急，不知陳太太心裏究有何種打算。潘先生早就非常討厭陳太太，因為她常要站在書齋的門口，從門縫中監視書齋同人——存仁，存義和他自己的行動。弄得他偷懶不得，瞌睡不得。這會他又仔細推敲她的話，胸中一股不平之氣不禁吊上心頭。這東家可真太豈有此理了，自己不能管束孩子，一味的價養容縱，却要說是先生不興。我雖然今年六十開一，然而老當益壯，真非通常上年紀的人可比。感冒瀉肚子也是人人有的事，上個月僅請過四次假，一共才六天工夫，就說我身體不好，豈非冤枉。潘先生不禁咄了一聲。

在潘先生的心目中，這公館裏最佩服他的，要推阿貴，最輕視他的，要推陳太太。孩子的父親，大銀行家陳經理對他倒有相當的賞識。他來館後一月，陳經理便跟他說：『先生大才小用，小兒愚魯頑鈍，希望先生嚴加教誨。』上個月，有一次在大門口遇見時，寒暄一番，陳經理似乎還有意請他入銀行去，帶些文書的忙。但是陳經理却又說：『兄弟向以子弟教育為最，假若先生真入銀行，小兒等又將失一良師。如想還是待機會再說。』潘先生真希望這機會可以快些到來，因為阿貴也勸他進銀行過，他說去爺說銀行裏的薪水加上津貼，每月總不下六百元，而教書的束修却只有一百塊錢。潘先生在聽差面前總要拿點身份說話，他心裏雖然希望阿貴能替他到陳經理面前去做說客，但又說不出口，只得推辭說擁爐教誨亦有一番樂趣。

『錯』的一聲，壁鐘響着十點半，長針指着三十三分。潘先生心裏想莫非是二位公子今天協議罷課了吧？正要從藤椅上站起来，預備到內房再去睡一會，門外忽然有人咳嗽兩聲，潘先生心裏一怔，知道巡撫太太來了。他趕忙走到書桌前面坐了下來。正襟危坐好了，轉頭一看，門口却站着二弟子存義。

『潘先生，哥哥早上起來發熱，一會兒母親要帶他去看大夫，他這幾天不上課了。』存義懶洋洋地一面說着，一面走過來。『啊。』潘先生隨便地答了一聲。心裏在打算怎樣從存義口裏打聽一些消息。

『唉！我的左傳忘記在樓上了！』存義忽然叫了一聲。話剛出口，人已到門外了。等潘先生要去攔他時，早已人影無踪。

『教這二位公子，實在好苦啊！』潘先生忍不住嘆了一聲。二位公子請病假向以五天為原則，三四天為例外。這還是說假病時這樣，要是真病，說不定要十日。因為真生了病，至少要臥榻三日，休養五日，放假兩日到外面去吃幾家大菜，看幾場電影，散散心，調養精神。潘先生昨晚滿懷盼望等今天存仁來時好問他。他比存義雖然只大兩歲，消息可靈通得多。剛巧存仁生了病。存義這孩子糊裏糊塗，問他總是沒有用的。

過了二十分鐘存義回來了。左手拿着左傳，右手握着一包糖炒栗子，又是懶洋洋的樣子。他把栗子放在自己的書桌上，把左傳遞給先生。

今天教的是『呂相絕秦』。潘先生照常的先將全篇念過一遍，然後再加講解。

『晉侯使呂相絕秦，曰昔逮我獻公及穆公相好，戮力同心。申之以盟誓，重之以婚姻。』潘先生吟哦的念着。

念完了全篇，潘先生打定主義，趁着存義注意力尚稱集中的時候，問他聽見過什麼消息沒有。

『存義，你母親可是要替你們另找一位古文先生嗎？』潘先生低聲地問他的學生，屏息等着他回答。

『什麼？』存義奇怪地回問。

『你母親是不是不要我再教你們書了？』潘先生更說得明白些。

『我不知道，』存義頓了一頓，『不過昨天晚上舅舅帶一個中學教員來和父親談了一會，後來又叫我拿左傳上去解釋給那教員聽。那教員倒很不錯，他說我國音念得很準確。不過這個人也很奇怪，我的解釋，他沒有一句能夠同意，父親也說該依他的解釋。』

『啊。什麼？』潘先生好像受了最大的侮辱一樣，把面前的左傳一推，問存義：

『那教員什麼時候再來？』

『父親請他後天來。』存義有點胆怯地回答，他第一次看見潘先生這樣難看的臉。他一害怕，嘴便渴起來。

「潘先生，我去喝口茶，一下子就來。」公子又溜跑了。  
 走頭子的心裏，亂得極端了，他覺得受到空前的侮辱。他想找那中學教員來比一比學問，他想質問陳經理是何道理，他想痛罵存義一番，他想捶胸蓋開腿了。

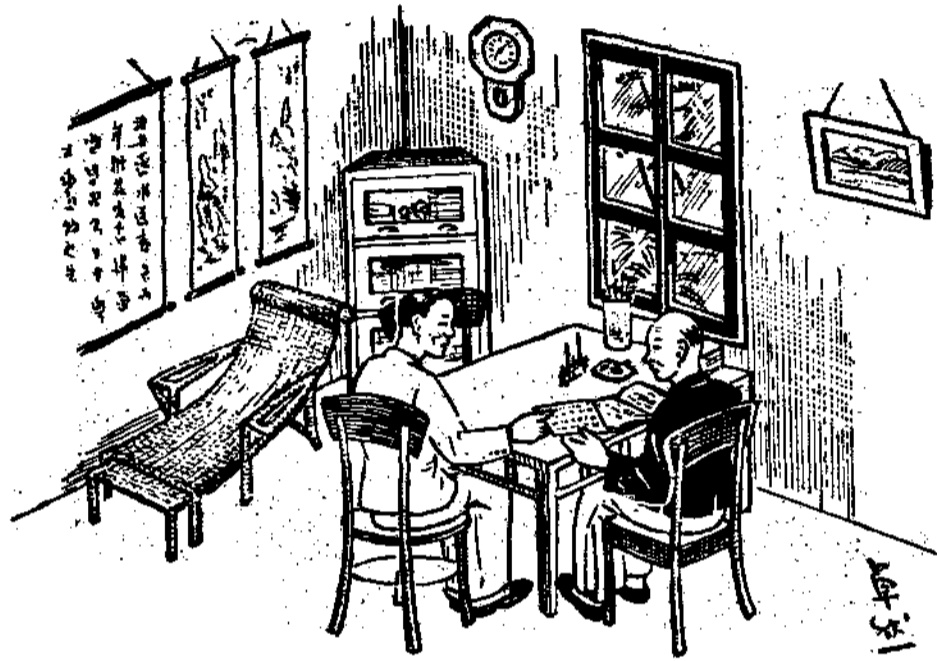
潘先生混身出汗，呆坐在椅子上發楞。

他心裏說，陳經理這人究竟一個商人市儈。他要不不是靠這奸滑狡詐的本事，那裏會有現在這樣高的地位，那裏會有錢叫我來此地教他豬一樣蠢的兒子。他從前都以為陳經理能知才，現在才知道那些話全是假的。想一想，不禁嘆道：

「老夫老矣！我這孔門弟子畢竟夠不上他那孔門（錢孔）弟子靈通廣大啊！」

受了過度的刺激之後，潘先生閉了眼睛把身子向後一靠。想稍為鎮靜一下。

忽然門外又傳來皮鞋的聲音，隨着又是兩聲咳嗽，潘先生知道又是陳太太來巡看了。此刻他可不在乎了。他想三年來受她的驚動也夠多了。今天我走頭子就偏高興打瞌睡。反正後天頂多也不過請我走就是了。



「拍，拍，拍。」潘先生有點驚訝，外面分明有人在敲門。門口站着的是陳經理，他的表情還是像平常一樣的和氣，一樣的誠懇。

「潘先生，早！」陳經理很有禮貌地向潘先生點一點頭。  
 「陳經理，早！」老夫子有點矜促的樣子。

「潘先生請坐。」陳經理說着，自己把旁邊的一張椅子拉過坐下。「怎麼？存義又跑出去了？存仁近來身體真差，今天又有小恙，兄弟讓他好好休養幾日。這兩個孩子真是沒辦法。只是辛苦了先生呢？」

「豈敢，兄弟總當盡本份竭力而為之，只望不至貽誤子弟。」老頭子神色稍定，心想這人大概又要有一套話說。不過任憑他如何狡詐，我總提防得到。他要真請我走，我可要不客氣問他要一筆路費回鄉。現在總以鎮靜為妙，看他怎樣說法。

「潘先生，今天兄弟想跟先生商量一件事。」陳經理停了一停。他很奇怪為什麼今天潘先生神色會如此不自然。

潘先生只悶聲不響。陳經理接着說：  
 「兄弟行裏目前業務甚為繁雜。兄弟鎮日在外酬酢，過去文書之事均由兄弟秘書代辦，但是今年來往來文件增加數倍。舊有二位秘書忙不及辦，兄弟久仰先生文章，先生若肯俯就的話，只要把一紙合同填上就好了。」

潘先生聽得有點呆住了。這簡直是神蹟，他想。他真有點不相信自己的老耳朵，可是陳經理分明的已從袋裏掏出一張紙來。潘老頭子來不及說幾句謙虛的話，便伸過手把紙接過來一看：

「……薪金肆佰元……外加津貼肆佰……期限五年……。」

這十五個字特別有力的躍進他老垂的眼簾中去。他太興奮了。他不知說什麼話好，他懊悔不該冤枉陳經理說他不能欣賞自己的才能，他更忘記問陳經理自己入了銀行，孩子們是進學校，還是請那位中學教員教，他只覺得太興奮了，塞翁失馬，焉知非福，這真是神蹟啊！



# 行洋時最美

國 中

年六六八一主創

部 口 進

部 口 出

部 船 輪

部 險 保

部 輸 運

海 上

口 漢 島 青 平 北 津 天

明 昆 頭 汕 州 廣 港 香

濱 爾 哈 陽 瀋

## Deutsch-Asiatische Bank

Established 1889

Head Office:  
Shanghai, 85 Kiukiang Road

Branches:  
Canton, Hankow, Peking, Tientsin,  
Tsingtao, Berlin, Hamburg.

德 華 銀 行

創 立 於 一 八 八 九 年

辦 理 一 切 銀 行 及 滙 兌 業 務

總 行：上海九江路八十五號

分 行：廣州 漢口 北京 天津  
青島 柏林 漢堡

# 凡 拉 蒙

服 取 一 片 立 止  
頭 痛 牙 痛 月 經  
痛 及 一 切 疼 痛

裝 於 清 潔 而 衛 生 之 紙  
袋 內 每 包 一 片 各 大 藥  
房 及 煙 瓦 店 均 有 出 售



# 歐亞畫報無線電附錄

## Radio-Supplement

注意：德文課講義，因改編教材，本期暫停，下期起照常刊登。

### 上海德國電台 (XGRS)

週波五七〇 短波 25 m

七時.....德國民衆歌曲	六時十五分.....英語時事述評
七時十五分.....體育講座	六時三十分.....音樂
七時三十分.....音樂	六時四十分.....午報評論
七時四十五分.....英語新聞	六時四十五分.....法國音樂
八時.....暫停	七時.....法語時事述評
十時三十分.....印度語節目	七時十五分.....英語時事述評
十一時.....中國語節目(國語)	七時三十分.....上海之街談巷議
十二時.....義語新聞	七時四十五分.....英語新聞
十二時十五分.....俄語節目	八時.....美國節目
十二時四十五分.....英語新聞	八時三十分.....英語時事述評 (Herbert Moy)
一時.....德語新聞	八時四十五分.....俄語新聞
一時十五分.....音樂	九時.....古典音樂
一時三十分.....法語新聞	十時.....法語新聞
一時四十五分.....中國語節目(國語)	十時十五分.....英語新聞
二時.....暫停	十時三十分.....爵士音樂
(四時至五時.....廣東語節目用短波播送)	十一時十五分.....英語新聞
四時.....德語教授	十一時三十分.....爵士音樂
四時十五分.....音樂(下午交響曲)	至十二時
六時.....音樂	

(星期日一切節目於翌晨一時始告完畢)

### 德國播音節目

#### 德國短波電台

1 DJW.....31.09 m
2 DJQ.....19.63 m
3 DJE.....16.89 m
4 DJP.....25.31 m
5 DJR.....19.56 m
6 DJH.....16.81 m

#### 新聞報告

德語.....14.00, 17.30, 21.00
英語.....15.00, 17.30 (DJW, DJQ)
20.00, 22.00 (DJW, DJQ)
印語.....22.30 (DJH, DJP)
荷語.....22.00 (DJH, DJP, DJR)

#### 時事述評

德語.....17.00, 23.00
---------------------

#### 時事講述

英語.....15.45, 22.15
荷語.....22.15 (DJH, DJP)

#### 戰事新聞

英語.....15.15 (每星期二, 四, 六)

#### 各報時事評述

由費烈茲曲先生評述... 14.15, 22.30  
(每星期三, 日)

#### 德語教授

德語初步.....16.00, 21.15  
(每星期二, 五)  
兒童用.....16.00, 19.45 (星期三)  
                    15.15 (星期五)  
婦女用.....21.15 (每星期三)  
海員用.....14.30, 23.30 (每星期日)

#### 音樂節目

爵士音樂.....21.15 (每星期四);  
                    18.00 (每星期六)  
音樂會音樂節奏...18.00 (每星期二)  
古典音樂.....16.00, 21.30  
(每星期三)  
歐洲音樂.....21.30 (每星期五)

注意：以上時間皆依照冬季上海時間排列

## 談 笑 的 問 題

### Human Expressions by Laughter, A Radio-Talk

諸位聽眾：今天我們來討論「笑」的問題。

「笑」，我們每天差不多都可以有機會碰着，不過，笑的原因不同，笑的性質也就不一樣，甚至於有些時候，我們並不願意笑，但是為環境所逼，非得要勉强的笑一下不可，更有許多事情，我們祇得「付之一笑」而已；可是，遇到真正開心快樂的情形，我們也不禁大笑起來，或者是聽到幽默的言語，滑稽的笑話，真是會捧腹大笑不止，假如我們是在吃飯時，就得如古人所說的「噴飯」了。

現在我們略為把笑的種類和笑的性質，分述在下面：

(一)天真的笑。這種笑，完全是內心歡悅純粹的表現，對方看到這種天真的笑，心中也得着莫大的安慰，小孩們的笑，大多是天真的笑。

(二)得意的笑。一個人每達到得意的時候，而又得到順利的結果，常會仰天哈哈大笑，這種的笑，在岳傳書中可以看到，當時牛皋是一員勇將，生性非常粗魯，當他生擒着金兀朮的時候，牛皋真是快活極了，騎在金兀朮的身上，大笑不止，因為笑得太厲害，以致於笑死了，金兀朮受不了這種侮辱，一氣就氣死了，所以至今還有句成語叫做「笑死老牛皋，氣煞金兀朮」。

(三)猙獰的笑。猙獰是形容相貌的兇惡，這種笑，除了兇惡外，還含有欺侮而又輕視對方的心理，可怕而兇惡的獄吏會常時對犯人發出這種笑來。

(四)冷笑。冷笑含驕傲輕視和譏諷的意思，看不起對方，不相信對方能有力量的成功某項事業，

笑的時候「皮笑肉不笑」，發出不自然的笑聲，這種笑，很使得對方難堪，用心也很陰險，這種冷笑，在社會上時常遇到，不過，有志氣的人受到他人冷笑後，就格外努力奮鬥，將來就可給冷笑的人一點「顏色」看！

(五)苦笑。若是一個人做一件事情，事先自以為一定很成功，而結果反而失敗，心中充滿痛苦，但是又不願意他人知道他心中的痛苦，只得裝出笑容，以示鎮靜，這就是苦笑。

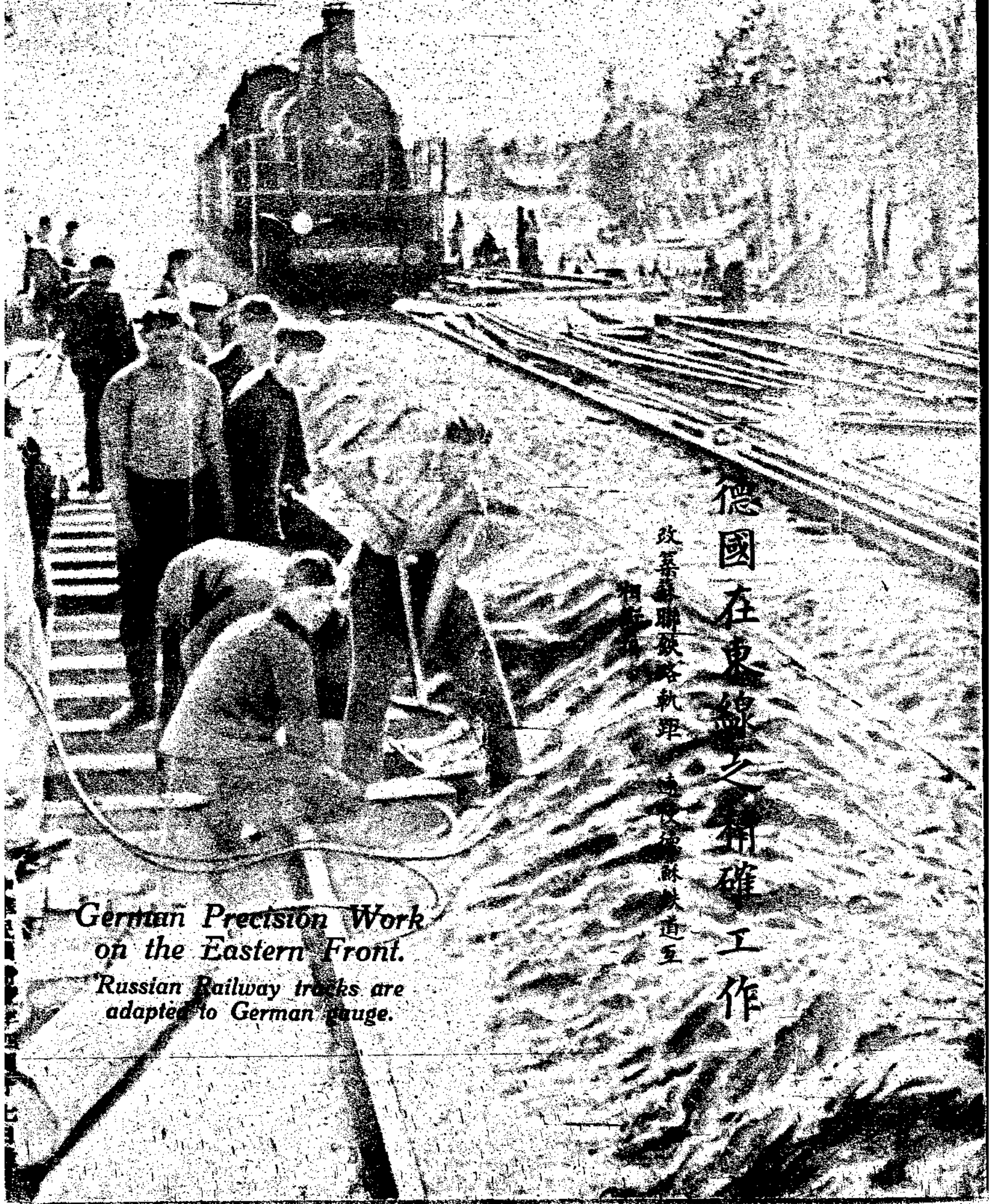
(六)甜蜜的笑。談起了甜蜜的笑，只有嚐到戀愛滋味的人才能體會；在月光下面，小湖旁邊，叢林後面，微風拂面吹來，優倚的坐着一對情侶，雙方互訴情腸，彼此相對着微笑，這就是甜蜜的笑。

(七)應酬的笑。會應酬的人，最會在適當的時候假笑幾聲來附和他人，最有名的一套就是：「今天天氣，哈哈」，這個人不願說天氣是好是壞，用「哈哈」來搪塞，好等別人表示意見，自己再隨聲附和，這種人的用心也就夠苦了。

現在我們再講一個古時人的笑，周幽王有一位寵妃，名叫褒姒，生長得非常美麗，可惜不喜歡笑，周幽王想了許多方法，總不能引起褒姒的笑。那時候有一種烽火台的設置，烽火台若是舉火，是當國王危急，通知各地諸侯前來保護王室的信號；因為要引起褒姒的笑，周幽王竟舉起烽火來，各地諸侯看見烽火台上了火，預料一定是國家有了患難，於是乎各諸侯都率領了軍隊前來相助解圍，褒姒看了果真笑了起來；褒姒雖然因此而笑了，但是後來申侯和犬戎真的來攻周，周幽王再舉火時，各諸侯還以為又是周幽王要引褒姒笑的玩意兒，都不來相助，周朝於是滅亡，這真是所謂「傾國傾城」的笑了。

還有最通俗的故事，就是風流的唐伯虎和秋香的一段羅曼史，是以「三笑」做成的，至今個個人都曉得「三笑姻緣」的故事。好了，我們已談了不少的笑了，我們就以「一笑了之」吧！

# 歐亞畫報



*German Precision Work  
on the Eastern Front.  
Russian Railway tracks are  
adapted to German gauge.*

德國在東線之精確工作

改築蘇聯鐵路軌距  
德軍在蘇聯鐵道至

相