



湘 桂 週 刊

第一五一期 中華民國三十一年十一月十七日出版

我們做人求學必要有「日知其所亡，月無忘其所能」的精神，每過一天，要有一天的進步；每過一星期，一定要有一星期的進步。如此進德修業，日新月異，自強不息，將來纔能够擔負革命事業。

總裁訓詞

本 期 要 目

- 奉電修正汽車管理規則第八十條條文
- 交通部代電
- 湘桂鐵路管理局案奉行政院再詳字第一六〇三九號令開一案准軍事委員會本年九月十五日發制渝字第三一六九號公函開一案據運輸統制局渝統字第二〇三〇號呈稱一案據本局公路總管理處呈稱一據汽車牌照管理所呈稱一查汽車管理規則第六章第七十六條規定繳納車捐如逾期十日以內者按該車季捐費加一成處罰在十日以上不滿二十日者加二成處罰其餘依次遞加又第八十條規定汽車在一年以內違犯本章同一條款兩次者加倍處罰三次者三倍處罰餘類推而第八十條條文末又有「
- 奉電修正汽車管理規則第八十條條文
- 交通部代電
- 湘桂鐵路管理局案奉行政院再詳字第一六〇三九號令開一案准軍事委員會本年九月十五日發制渝字第三一六九號公函開一案據運輸統制局渝統字第二〇三〇號呈稱一案據本局公路總管理處呈稱一據汽車牌照管理所呈稱一查汽車管理規則第六章第七十六條規定繳納車捐如逾期十日以內者按該車季捐費加一成處罰在十日以上不滿二十日者加二成處罰其餘依次遞加又第八十條規定汽車在一年以內違犯本章同一條款兩次者加倍處罰三次者三倍處罰餘類推而第八十條條文末又有「

奉電修正汽車管理規則第八十條條文

交通部代電

酉材儲運字第二三二〇號 中華民國卅年十月廿五日發

湘桂鐵路管理局案奉行政院再詳字第一六〇三九號令開一案准軍事委員會本年九月十五日發制渝字第三一六九號公函開一案據運輸統制局渝統字第二〇三〇號呈稱一案據本局公路總管理處呈稱一據汽車牌照管理所呈稱一查汽車管理規則第六章第七十六條規定繳納車捐如逾期十日以內者按該車季捐費加一成處罰在十日以上不滿二十日者加二成處罰其餘依次遞加又第八十條規定汽車在一年以內違犯本章同一條款兩次者加倍處罰三次者三倍處罰餘類推而第八十條條文末又有「

但每次處罰金額之總數不得超過二十元」規定之罰則，其繳納逾期在二十日以上者，依次遞加罰金，即須超過二十元，再按第七十五條汽車違章罰則各款，有每次犯一條款，即須處罰銀二十元者，是一年之內，若犯同一條款二次三次者，其罰金亦必超過二十元，所有上項每次罰金額之總數不得超過二十元，一節，事實上無從執行，等情，經核各該條文確有抵觸自應加以修正，以利執行，汽車管理規則第八十條條文末「但每次處罰金額之總數不得超過二十元」之規定，擬請予以刪除，等情，據此，查汽車管理規則前經交通部呈奉行政院二十八年九月十五日已字

南京圖書館藏

第一〇六〇三號指令備案並通令各省市政
府遵照有案據呈前情核屬可行理合呈請
核准予修正備案並通飭施行等情據此查
所稱飭屬可行除分令外相應函達即希查照

重定各部份造送新單日期及應補手續

本局訓令

會綜字第七八八一號
三十年十一月五日發
令 各部份

查十月二十一日本局第三十二次局務
會議第七案，本局長交議，會計處簽呈，
重行規定本局各部份造送新單日期，及
應辦手續，請核准予通飭遵照一案，當
經議決：一、原案通過，二、各部份造工
單簽發後，應切實遵照規定於次月底以前
，連同扣回薪工款項，繳回會計處，等語
，紀錄在案。除分令外，合行抄發原提案
，令仰該 遵照，並轉飭所屬遵照為要
！此令。

附抄發原提案一份

中華民國三十年十一月 日

第七案原呈

查本處核發薪水手續各處應注意辦
理各點前經於八月十四日以六八六號電請
將米貼新單提前於二十日以前發完凡將發
單身員工未經開整以前仍應照前項列支各

轉飭知照等由自應照辦除通飭並匪復外
合行令仰知照等因奉此除分電外合行電
仰該局知照 部長張嘉璈有酉材備選

在案茲因各處多未能照規定辦理本處核
不及對開支日期延誤處有重行規定必要
謹將規定各點列呈如次：(一)薪單務必
於二十日以前送到本處嗣後如有逾期未
決難負如逾期支之責任(二)人事動態應
隨時造本處登記(三)米貼家屬調查表
原規定各處於十七日以前送總務處再由總

部派大學畢業實習生實習期限規定一年

本局訓令

總人(三〇)字第八三號
三十年十一月十一日發
令 各部份

案查前據本局大學畢業實習生甄考委
員會呈稱：一查部派大學畢業實習生實習
期限，規定一年。在此一年內，必須將應
習事項，依照程序所定各部份期間，次第
實習完畢，方為期滿。如在實習期內，有
因患病請假者，其實習日數既有短缺，應
習事項自亦未完，應否將假期補足，恐有
怠曠之弊，經本會第二次會議討論，議決
：一擬規定實習一年期限內除星期日例假不

務於二十日以前通知本處如各處署不能
如期報送致總務處通知本處遲緩因而照雙
身發給應由各該主管部份將逾期部份追回
如有短少應歸各主管負責(四)人事動態
及米貼家屬調查表或單身由各造薪單位照規
定造報不得任意增列並請各主管部份審核
人員詳細加以審核如有錯誤應照案詳細更
正不得率爾轉送如有發生上項情事本處當
照章退回更正如延誤開支亦由各主管負責
上列各點理合簽請 鈞長核核准予通飭各
處遵照並轉飭所屬遵照是為公便謹呈
局長石

會計處處長 景伊

計外，必須有三百個實際實習日，始得作
為實習期滿，凡因請假不足三百個實際實
習日者，應按日補足。即呈局轉呈會部核
示。紀錄在案，所擬是否可行，理合專
案呈報，仰祈核轉呈示遵辦，等情。當
經本局轉呈 會部核示去後，茲奉 理事
會本年十月二十七日理人卅字第二九〇二
號代電節開：一原案業經呈奉 大部本年
十月十三日人育字第二三三三三號指令
准予照辦，希即知照。等因。奉此，除
分行外，合行令仰知照。此令。
中華民國三十年十一月十一日

衡陽機廠三十年十月份建築工作概況表

30 11 5

建 築	廠房	修理被炸震毀之各場房屋已完成70%	
	機器	鍛鑄場新建反射式化鐵爐一座已完成90%	
人 數	員司	27人	
	職工	374人	
薪 費	員司	\$4240.25元	
	職工	\$33027.64元	
工 作	大修機車	T.P.420. K.T.603.計二輛	
	小修機車	T.P.293. K.T.801. ”	
	大修汽車	974 計一輛	
	小修汽車	1129 ”	
	修造品	4500件	
	鑄成 品	銅	2663公斤
		鐵	9337 ”
	其 他	H.K.B.G.7004客車小修，印刷機完成95%	

路務紀要

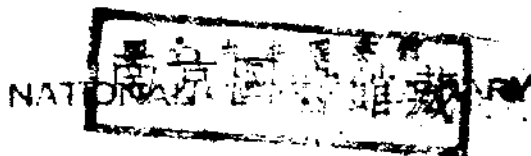
通 訊

▲本路初中定額續招新生

本路員工子女初級中學，經數月籌備，業於本(十一)月一日正式開課。惟前次招生時，因時間促匆，各員工子女之有志向學者，容有不及報名應試。茲該校初中一年級兩班及二年級一班，均有餘額，為應各方需要及充實學額起見，定於本月三十一日舉行補招新生考試，開各項手續及應試學生赴校之乘車辦法，仍與第一次之規定相同。除由該校通告週知外，特將大概情形略誌本刊，尚望各員工子女之欲入校求學者，從速報名應試，良機不再，幸勿輕失。

▲冷水灘職工學校舉行演說競賽

本路冷水灘職工學校，已於總理誕辰紀念日(本月十二日)，舉行演說競賽會，是日下午二時舉行乒乓球比賽，由劉校長及全校教師任評判員。詳情容訪明補誌。



桂林機廠三十年十月份概況報告表

工	名	數	製方	附註
工	新製	1部	安	
	修理	1輛	舖墊	
	修理	1輛	大修	
	修理	1輛	大小修	計3輛
	修理	1輛	大修	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
作	修理	1輛	大修	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
	修理	1輛	"	
人	修理	1輛	大修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	計4輛
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
資	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	
	修理	1輛	中修	

冷小學舉行爬山比賽誌

本路冷水灘員工子女小學於十一日五日舉行秋季遠足，并作爬山比賽，參加學生中高年級二百餘人及全體教師。是日天氣高爽，晨七時由校隊出發，劉校長擔任總指揮，各級教師任評判員，至十一時比賽完畢，全校師生各採取自然標大數十種，整隊返校，秩序整齊，精神非常振奮云。

人事彙誌

△新委魏裕明為衡西站車長，姚文石為營業課司事，黃鍾偉為衡西站電報司事，高振海為直四段司事，文震東為鹿寨站司事，張金結、李驥、柳北站司事，傅佐華為東一段隨車司事，汪祖德、孫翔之為電一、二電話司事，龍建章、艾永利、陳毅為電二電話司事。

△人事課司事潘雲，柳工總段監工李庭庭、涼風站站長劉寶權、興安站副站長朱世權、鹿寨電台電報領事葉定山、柳

鐵路問題講座

列車載重之計算法

尤光九

（續上期）

（五）換算法：為大車運送，故通行於兩路及東北各路，應亦採用之。其法將每車在平段軌道上行駛每小時十公里時之阻力，空車及載重之阻，算出，如容是四十噸車，空時三十噸，其阻力每噸 9.8 磅，總數 392 磅，重時六十噸，其阻力每噸 9.8 磅，總數 588 磅，然後以若干磅為一單位，除阻力總數，則得若干單位，假設以五十磅為一單位，則該四十噸車空時以 $392 \div 50 = 7.84$ 單位，重時以 $588 \div 50 = 11.76$ 單位，然後即以該單位計算於車輛之磅數，曰換法。換法，其他不圖噸位之車，亦用此法，逐一求之，如三十噸車空時皮重約十五噸，其阻力每噸 9.8 磅，總數 147 磅，重時係十五噸，其每噸阻力 9.8 磅，總數 147 磅，二十噸車空時皮重約十噸，每噸阻力 9.8 磅，總數 98 磅，重時係二十噸，每噸阻力 9.8 磅，總數 196 磅，本車以五十

磅為一單位，求各單位，則得三十噸車空時為 $392 \div 50 = 7.84$ 單位，重時為 $588 \div 50 = 11.76$ 單位，二十噸車空時為 $98 \div 50 = 1.96$ 單位，重時為 $196 \div 50 = 3.92$ 單位，後再換力亦以同一單位計算，假設某機車規定可拉四十五單位，共掛四十噸車五輛，三十噸車三輛，二十噸車三輛，二十噸空車二輛，其算式如下：
 $5 \times 11.76 + 3 \times 3.92 + 3 \times 11.76 + 2 \times 3.92 + 2 \times 1.96 = 105.84 + 11.76 + 35.28 + 7.84 + 3.92 = 164.64$ 計四十三單位又小數點三，其餘數可掛符車一輛，如是該列車之單位與機車所規定應拉之單位，適相符合，自可開行無誤。
 （六）調整噸數法：此法為最合於科學，津浦鐵路本路皆採用之；其法即取每輛最輕之車與最重之車之阻力，求得相同之噸數，與各車輛之重量相加，發其數為 50 ，而該列車之車數為十五，則在十五個車輛之重量上，再加之 $15 \times 50 = 750$ 磅，如其總和與機車所指定拉力之數相

北

△材料... 與安

△材料... 與安

△車一... 與安

天訓，李有賢，...

站司... 與安

因... 與安

開... 與安

△車一... 與安

班站長，冷水灘站...

代理副站長，...

△副站補站長...

移... 與安

長... 與安

檢... 與安

△車一... 與安

分... 與安

本局亦...

...

...

符，則該列車即可開行，此所加之噸數，即謂調整噸數。其所加之噸數，名為調整率。Adjustment Car Factor 各路規定車輛之調整數，恒視其路線最大坡度與坡度而異，湘桂路所定者，凡客車與貨車，不論在任何區段行駛，一律每輛加四噸調整數，無火機車之調整數，則按原重量加百分之四十，津浦鐵路則獨異，因該路各段坡度不同之故，調整數亦按段分別：如在浦口蚌埠間，每輛貨車之調整數為5.7噸，蚌埠泰安間為5.5噸，泰安濟南間為5.0噸，濟南天津間為4.7噸，且客車又與貨車不同，計算殊感不便，本路最初所定之調整數，各車亦頗不一，有5.5噸4.5噸及5.0噸等，最近為便利計算計，亦改為一律五噸，惟車皮重量之尾數，尚未抹消，計算列車載重時，不便良多，查國內各路凡皮重噸數均以四捨五入法，化零為整，如5.5噸，則改為5噸，4.4則改為4噸，不僅皮重如此，即車身之長度亦然；蓋避免使用小數點，以利計算耳。(完)

電訊設備為「交通」之交通

轉錄抗戰與交通第六十五期

趙會廷

- 一、電訊工程在抗戰上之重要性
- 二、電訊工程之定義範疇與分類
- 三、電訊工程發達之歷史
- 四、研究電訊工程之基本及工具科學
- 五、電訊工程與其他工程之配合
- 六、電訊工程之前瞻與我國發展之動向及所需之人才

一、電訊工程在抗戰建國上之重要性
軍事行動首重迅速，消息貴乎靈通，戰況尤須密切，要達到百戰百勝目的，無線電訊交通。海陸空軍之行動如何可以一致。如何取得聯絡及掩護，如何得

指揮靈活，均有賴電訊技術與設備。軍事高級幹部之能迅速傳達命令至中級幹部而轉達下級幹部，與平時作戰計劃之能迅速確定，以應付陣地之轉移，無不惟電訊交通是賴。軍事成敗利鈍之原因甚多，而軍

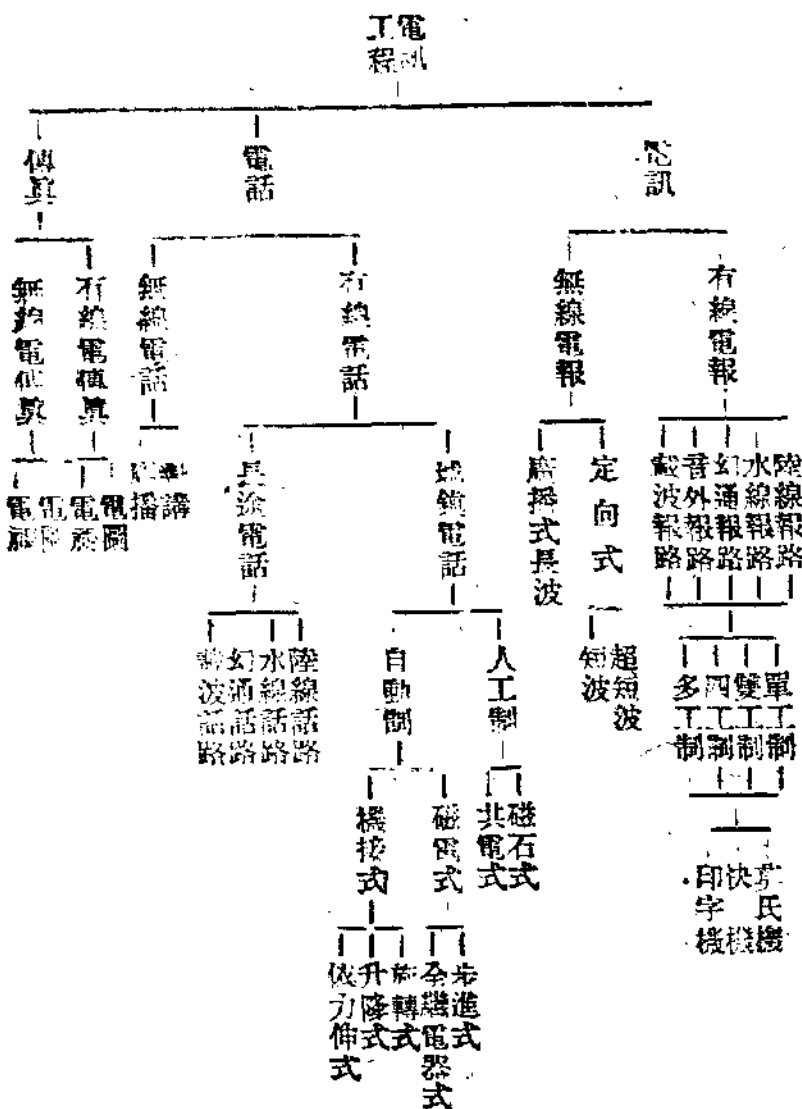
訊之通暢與秘密實為勝利重要因素之一。

其他如政治、經濟、交通、文化、教育，以至宣傳娛樂，亦有賴於近代之電訊工程為利器。政治所最要者為國策之說明與法令之推行；如利用無線電廣播一國之國策可使遠國皆知；利用有線或無線電信，任何法令瞬息可傳播各地。至於經濟情報，物價消長與供求實況，亦惟有利用電訊以達到息息相通及盈虛相濟之功效。他如文化宣傳，教育廣播，以及娛樂節目等，現代任何國家均充分利用無線電播音，或攝影以達到共同求之目的。公路鐵路運輸之行車電話，航運之氣象定向控制及保障旅客之安全，均須利用電訊設備。以完成其運輸任務。

綜上所述，不但國防需用電訊，即在吾人日常生活之中，莫不有賴電訊工程之運用，其重要可以概見。

二、電訊工程之定義範疇與分類
電訊工程之定義——電訊工程係利用電能傳遞文字、語言、信號、或人物之形態，亦作於異地之一種「藝術與科學之配合」。就近代電訊交通事業發展情形而論，可概分為電報、電話、及傳真三大類。此三類電訊，均得以有線電或無線電傳達之。

表類分程工訊電



電報，係利用電能，以傳達電碼或文字於異地；電話，係利用電能以傳達語言或音樂於異地；傳真則係利用電能傳達人物之形態或動作於異地——此為電報、電話、傳真三者之簡明定義。

有線電與無線電之區別——凡兩地通訊，利用全屬綫路為導路，而電能即憑此綫路從甲地傳送至乙地者，為有線通訊。

凡兩地通訊利用空中「以太」(Ether)為媒介物，發送由高週率電流之振盪所發生之電磁波。以每秒鐘三十萬公里之高速，立體式從甲地播送至乙地者，為無線電通訊。

電訊工程之分類——電訊工程包括之廣，既如上述，欲作一完滿之分類表實所不能。惟據著者個人經驗及為簡單明瞭起見，始列表，作為參考。

三、電訊工程發達之歷史

電訊工程，人類之為「弱電工程」，蓋其所應用之電流較微，且別於應用大電流之電力工程。後者個人又稱之為「強電工程」。故研究電訊工程者，須能處理靈敏之機件者繁複之電路，并能運用高深之數學與物理學之原理，以解決各項高深之問題。茲先述電訊工程發達之簡史，以為讀者研究之參考。

電訊工程與電力工程同為電機工程之兩大部門。按電機工程之進步可分為三個時期。吾國上古黃帝軒轅氏雖為發明磁石之始祖。實在磁與電互為因果，不能闡明電之原理。但因科學不發達，數千年內吾國未有發見研究磁電之人，而和泰西諸國專美於後。惜哉！

第一時期 自西歷一七九六年伏打發明電池，為「電池」時期。電學原理自此始逐漸昌明。

第二時期 自一八三一年法拉台發現電磁感應原理，經一八二六年電學之聖麥士威數學之分析闡明，麥氏并預測電磁波之存在。「電」與「磁」兩者關係之秘蘊得以洞悉，「電」為電磁學上之最重要進步，遂成「電力」時期之開始。

(未完)

特 載

總裁的政治思想

——總編

——轉錄中央周刊第三卷第四十七期——
蔣氏最驚人的偉舉，也完全世界最驚人的偉舉，是——約法，廢止。

但在任何情況下，他決不以中國的總統自居。——斯文赫丁。

完全出於自己思想之外的，被中央週刊社編者指定本人對於一個這樣重大的題目——總裁的政治思想，寫一萬五千字的短文。這在本人真是又榮幸，又惶恐！

大家知道一個具有領袖天才的偉大人物，一個能夠於短短三數年的時間，把一個有美德法意五國的總人口那樣多的「一個四五萬五千萬大洲之海，變成現代化而成為有組織的整體」的偉大領袖，他的思想，無論對於政治、經濟、社會、倫理以及對於「立身安命」的人生觀和對於「社會化育」的宇宙觀，都必然是有一個完

整而系統的——至少懷著在他的內心裏，要從這體系中分割出一部份的思想，對於政治思想，去加以開究，不但「約法」一舉，而且無論如何，決不能使那部份在它整個體系中顯得完美。這是要請讀者原諒的一點。總裁自弱冠時，便關心革命，遊學日本，（在日本加入同盟會）尤其自辛亥與華以後，總裁對於祖國的革命，便回來積極參加，直至今日，總是責任一天天的加重，工作一天天的加忙，足足三十年來，真可說是「無時不忙，亦「無時不忙」，雖然中間他曾一度拋離政務，但為時不久。因此，我們大體上可以同意的約法、根本的說法：「蔣氏最少發表著作」。這並不完分因為是忙，這祇因一個大的革命領袖，是要從實際行中去創造而往往不甚注重於學術的著作。可是正確如這，我們也可以說，總裁生平的革命行動，就是天地間可歌可泣的最

高最美的文章！這正合於古人「以行言」和「行必稱言」的道理。這種從實際行為中所表現出來的著作言論，比之真善「以舌言」的小人如浮雲精術之流所表現出來的著作言論（？）在這一觀點上的比價，所真不禁使人有前者是「神」而後者是「鬼」的感慨。對於這一個理由，我們與其要從言論中去談論，實在不如從行動上去探求。總裁的思想，才真是政治思想。這篇短文，也是想向這方面著力的一種嘗試。這亦是應該先向讀者自明的一點。

——至於業已刊佈行世的「總裁言論」，自然也是研究「總裁思想」最重要的文獻。本文末了一部份，仍將加以簡單的歸納的述及。

我們想，在在能用一句老子的話，而說：「天大，地大，道大，革命大。原來老子是說：『域中有四大而道居一焉』。古人造字：三畫而連其中，叫做「王」。三，畫就是「王」。地、人而言。故孔子亦說「一貫三為「王」。那末，「湯、武」不是自古公認為「王者」的嗎？中國十乃至全世界之有「革命」，實始於湯、武。易說：「天地革而四時代湯武革命，順乎天而應乎人。」——據疏義注釋：「革，去王命，改其惡俗。

而獨舉湯武者，蓋舜禹禪讓，猶冷因循。湯武干戈，極其損益。故取相變其者，以明人革也。可見「革命維新，無非建國事業」是如「國父所說」順乎天理，應乎人情，遠乎世界之潮流，合乎人羣之需要，而於先知先覺領袖所行乎其不得不行的。當甲午中日之役，總裁年已八歲（一八九四）。一個未來民族領袖的八歲兒童，本他天賦的聰明，對於祖國的喪失地，受辱於一個區區三島的日本，定已有了深刻的印象，而可能對於當時國事，在內心中，不啻不覺的已萌動了革命的情緒。這事以後，總裁年二十而「勇去髮辮，立志維新，並創辦私學日本軍校，研究軍事等事實可作證明。總裁幼時，聲譽非去譽，但亦尚稱淵雅。可是「其時清政不綱，吏胥肆虐，各級為虐，吾家門前所置，亦非門前之的欺凌者，亦多勞怨。吾母子全賴茹荼，不虞之吉，不足以喻。」總裁自撰「初國史口却」。這話所指，大約即是在甲午之後的情形（總裁九歲喪父，於乙未年一八九五）。

因此，當總裁到了十一歲時（一八九七），對他的業師蔣謨藩所侃侃而言：「大總統是一個人，平民亦是一個人，……何足為奇。」的話，與其說是非常地見地和雄心，毋寧說亦是他的革命心理邏輯發展必然的現象。

總裁這種革命心理的發展，可說也就是他的政治思想的根源，而這發展和進度的歷程，在總裁生平所作所為，無大不小，差不多都是可尋覆按的。總裁十六歲時（一九〇二），曾應過一次童子試（秀才），但試卷上有對於滿清籠絡士子方法和態度之詳情批評。過了二年，從願清康誠弟子，習兵法，便發憤矢志於革命事業。又一年，便以一個「中學學生的資格和身份」計出洋，立志革命，並果於這年（一九〇五）在東京納交於陳英士，開始

實際參加革命運動；此外，二十歲在保定軍官學校時，有一件故事可作為總裁革命心理和政治立場已達到高潮程度的代表：總裁因不堪日本教育對於中國民族的輕蔑立即出頭抗議，反譏日本人為「衛生蟲」，而幾致被人加以「革命黨」的罪名身罹大禍！後被選送日本留學，在留別小照題詩，有「光我神州安我責，莫來志豈在封侯」之句。總裁一生救國救民，決志從事於革命建國的深憤，不且充分躍然於紙上嗎？

我們費千來字的篇幅，很簡單的追敘總裁這革命性格的陶成和發展，為的就在透引他的政治思想的源泉。老實講，這源只是中國幾千年傳統文化最高指導精神的兩個字：「王道」。

（未完）

黃翼原

湖潭膏鹽之今昔觀

——轉錄湖岸公報第一卷第七號附刊——

湖潭的膏鹽，便是這樣沉寂的過了二十多年。

抗戰以後，因為鹽運的阻礙，一般人的注意力，又漸漸轉移到膏鹽上來，而鹽

務機關，對於膏鹽事務，也盡量予以扶植，所以最近幾年來，湖潭的膏鹽礦商，已一躍而為湖岸的巨頭，食鹽的志願，遂急驟地增加，平均每日約可達到六十

担左右，不但對於軍民食需，均有相當的裨補，而且替上層的貧苦工人，解決了生活問題，更替遠處了戰時後方的重要工業。

膏鹽的主要來源，是鹹水，所謂「一調」，也就是鹹井的別名，所以膏鹽又叫做「一調鹽」，也有喊做「井鹽」的，開採膏鹽的方法，是先就適當的所在，開一個井，井的深度，要達到七十丈至一百丈以上，然後把井裏的石膏取出，起出石膏後，再就井底影開橫洞，橫洞的長度也要達到幾十丈以上，至此，開洞的手續才算完成，這時就可以泡水了，泡一次水，大約要經過半年的時間，等到水裏面含有豐富的鹹味，這才把水汲了出來，用木棍送到蒸廠裏去熬鹽，熬鹽的手續，也很複雜，須要用十口大鍋，一口一口的提熬，經過了二十四小時以後，才可以熬成乾鹽，在這二十四小時中，要燒去八噸煤炭，五百斤抽水，至於鹽斤產量的多寡，却要視抽水之濃淡而定，大約濃的抽水，每次可熬鹽二十二担至二十七八担不等，最淡的十一二担，不過平均總在十七八担之間，每一個洞，最好的可泡八九千水，差的泡上五六次，甚至兩三次，便不能夠出鹽了！不過無論好洞壞洞，泡的水總以第一二兩

次為最佳，以下便逐漸減色，以至於無。

所以膏鹽商的资金，有十分之三四，是消耗於開洞，而鹽商多時則給膏鹽每担四本三元二角，此是這個意思。我們明白了膏鹽的提煉方法，便可以知道開洞水對於膏鹽的重要性，更可知道膏鹽產量的多寡，視洞數多寡為轉移了。

上面說過：現在湘潭的膏鹽，平均每月約可出產到六千担左右，那末，湘潭的膏鹽公司，和出產膏鹽的洞，現在究竟有多少呢？據調查：

1. 膏鹽公司——湘潭的膏鹽公司，除前述之惟一、精益、均益、謙願四家外，尚有乾益、正中、開然、新華、允中、同濟、三吉、森記、人民探礦、人民復興、同利、七德、務本、永安、衆生、德安、永利、昭陽、五福、福利、自合、同興、永定、維新、光華、天濟、地益、快利等二十八家，共為三十二家。

2. 現有洞數——惟一、正中、均益、謙願、同濟、森記、人民探礦、人民復興等公司，均各有已經泡水之洞一對，精益有洞二對，三吉有洞一對，均將待泡水，故現在正在生

產的洞，共為十對。

把上面兩行數字對照一下，似乎使人要發生疑問了，湘潭的膏鹽公司既有三十二家之多，為什麼只有井洞十對？原來三十二家公司中，有開然、謙願、新華、同濟等四家，因年開水汲盡，已於數月前先告停熬，還有同利、七德、務本、永安、衆生、德安、永利等七家，則尚在採膏時期，其餘如昭陽、五福、福利、自合、同興、永安、維新、光華、天濟、地益、快利等十一家，則均在打洞時期，距離熬鹽時期尚遠，所以最近幾月膏鹽產量，差不多已經不能夠維持每月六千担的數目了！

根據上述的事實，我們所得到的結論是：

湘潭膏鹽，在初創時期，是何等艱難，經過了二十餘年的奮鬥，才得了今天的這點成績，膏鹽業的商人，一方面應該體念前輩創業的艱難，一方面應該認識自己生命的重大，百尺竿頭，更進一步，才對得起國家，對得起國家，我們綜觀湘潭膏鹽業過去，現在的情形，不能否認湘潭膏鹽業的進步，和商業界人員的努力，然而，我們再一審察到困難的嚴重，環境的艱辛，總還感覺到他們的這種進步，這種

努力，仍然是不夠！在這偉大光榮的抗建時代中，人人都肩荷着抗戰建國的責任，青鹽業的商人員工，直接責任，是補助戰時軍民食需，間接責任，是充裕後方生產力量，換言之，就是每天能夠多出一担鹽，就可以使五千人一天有鹽吃，每天能夠多出十担鹽，就可以使五萬人一天有鹽吃，如果三十二家青鹽公司，每天都能夠多出一担鹽，其數目一定很有可觀了！我相信，每天多出一担鹽，在青鹽公司，實在

譯著

體育的修養

徐仁傑

二十世紀的世界，可以說是「力」的世界。因為隨處所表現的都是力的角賽與馳逐。沒有力就沒有生存。體力是個人生存的主要條件。一個人倘若沒有良好的體魄，就難免遭受大時代的淘汰。為增強體健而講求體育，當然是人人必不可少而努力。講到體育就離不開運動，至於現時流行的運動，對於增進健康到底有甚麼影響？論者頗不一致。我們常看到我國家庭中，家長是常常禁止小孩作各種的運動，甚

是輕而易舉的事情。然而，其裨益於我們的抗戰，却是很大的，希望青鹽業的商人員工，對於這一點，深深的加以體念。

現在湘潭的青鹽公司，已經有了三十二家之多，員工人數近萬，陣容已經相當的堅強了，大家應該整齊步伐，儘量發揮所有的人力物力，來開發這種天然富源，以供應我們戰時的需要，筆者謹拭目以視其更大的成功。

至於連快跑幾步都在所不計；同時現在的學校中；社會裏，又有多數的人在作着無度的激烈運動，在外表上看，體格是相當優良，但是大多數的運動員是患腸胃病，甚至於肺炎，至於骨骼上的損傷，更是所在多有。這兩種全是各走極端，誤解了運動的真義。所以運動對於我們究屬有無益處，要看我們到底是怎樣的把握着這「運動」兩字。

運動的方式很多，最流行而收宏效的

，無過於球類。因為有組織性的球類，如足球籃球等不但可以增強體力，而又可以訓練頭腦，使其敏捷化；洵性格使其愛羣化。倘若人們知道怎樣去運用她，那麼她一定會使你得到健強的體格。但是不幸以現狀而論，大多數人是利用了打球作為換取虛榮的工具，於是不顧體力，祇知在技術上鑽進，這樣同時又發成了把得失勝負的心放得過高，其結果非徒無益，而且有害！究其源，全是為了人們贏得形式上的運動，而缺乏運動上必不可不講求的體育修養。

「優美的技術寓於良好的修養」，這是運動場上必要的前提，我們常常看到許多運動員在正式比賽時的表演，總比平時相差許多，而久經大敵的老將却指揮若定，頭腦冷靜，因之可以發揮他全副威力，我們又常看到許多運動員，倘若是在曉得大敵當前，未賽之前一定是心中忐忑不寧。既賽之後却是呆若木鷄。這為了什麼？這全是為了運動修養幼稚，而引起心理上過度的緊張情緒所致。

以上全是球壇上極平常的現象，一個包含個人技術優良而缺乏組織的「Team」常常敗於一個個人技術平常，組織嚴密的「Team」，這又是為了什麼？這是因為個人

虛榮心太重，而影響了團體的連絡，以致得到被人各個擊破的慘敗！

更有一種不好的習慣，深深的印入了大多數的運動員的內心。就是一有了良好的技術，便驕氣凌人，完全失去了自己的虛心，這樣塞閉了來日進益之門，也是犯了修養幼稚的毛病。

李惠堂之歷久不衰，李義臣之不能入選世運，其間所差也不過在於修養的程度而已！

以上種種，說明了運動場上缺乏修養時的現像，現在僅就個人坐井的經驗，列出以下三條良好體育修養必備的條件：

1. 為體育而運動——運動場上所以講求各種技術，不過是為提起人們的興趣，引誘人們的愛好，以便在不知覺中，增強我們的體力，所以運動的技術雖然頗富有一種藝術上的評價，其目的，最後仍是為了強健我們的身體。倘若我們倒果為因，為了技術的足以炫人而運動，最大的流弊是體力上無度的浪費，反而足以影響身體的健康。所以運動是要有節制的，技術上的探求也是要有體力漸進的原則去行。這樣的運動，是體育發展的正軌。

2. 不計個人的虛榮——運動技術的含有藝術性，當然其內容不是十分簡單的

事，尤其是有組織的球類，這種技術是寓於團體的團體，非一二人所以獨支大廈的。倘若一二人利用了團體去釣取一己的虛榮，或者在他們自己的目的。是相當的達到，但是全體的榮譽，却不會保持的，因為一個團體中是不允許有些微私見的！倘若一個 team 中每個人都想利用他人促成自己精采演出的機會，那麼就失去了共同的目的，即使自己有良好的技術，怎能得到他人永久的協助，所謂「人成擄貳，軍心渙散」，這是兵家的要忌，也是球壇所戒，至於技術既屬不佳，而還要勉求虛榮的，那更不足談體育的修養了！

3. 不為勝負動心——我們曾經遇許多次競技。祇要一存得失之心，沒有不表演失常的。更有許多地方，因為了斤斤較量的勝負，結果造成了不歡而散的局面，既未達到健身的要求，更失去連絡情感的目的，這根本違背了運動的精神。又焉能談到體育的修養？如果我們不為勝負而動心，我們的心理是寧靜的，專一的，情緒是和平的。即使不勝，也可找到將來進步的把握，同時強身的目的也就達到了。

刊後語

先哲有云：「苟日新，日日新，又日新。」此足以示吾人以快樂之源泉。蓋吾人精神有日趨發榮滋長之要求，惟有在公私生活上能有進步，始能滿足此要求，惟有能滿足此要求，始有真正之慰安與快樂。不知努力求進之人，其生活須永陷於苦悶之氛圍中而了無生氣。

求進步之第一條件為不慕虛榮。本期所載「體育的修養」一文，頗能道出其中三昧。實則不獨於體育為然。吾人在處理公務上欲養成銳不可當之氣，并造成光輝燦爛之成績亦惟有於不慕虛榮之條件下求之。事業之偉大皆出於精神之偉大，而精神之偉大則以不求人知且永遠感覺自身努力不足，為其發端，此不可不知也。