

丁學善編著

中華地理韻語

上卷

靜芝翁長正諒



大眾出版社印



mbt
K92-49
7



3 2173 8116 3

中華地理韻語
上卷

丁學善編著

大眾出版社印

中華地理韻語序

我國地理之書，浩如烟海，第求其簡括典瞻，富有趣味，便於記憶者，不數數觀。現代科學進步，門類繁多，青年學子，每爲英文數學所困，對於本國史地等主要學科，鮮能注意。即教師諄諄提示，終以其卷帙浩繁，不免有掛一漏萬之苦。所以一般人士，對於本國行政區域山川險要物產豐蓄交通難易等等能瞭於指掌如數家珍者甚鮮。當此國難甫平建設開始之際，以中國人對於本國地理常識尙付缺如，其影響於文化之進步及政治之推行者爲何如也！同鄉丁學善君，有鑒及此，仿清代江陵張士瀛韻言體例，積十年之力，輯爲中華地理韻語一書，以簡明扼要之文字，述中國地理之要點；編爲韻語，取便記憶；附以詮釋，藉利考證。脫稿後曾就正于方子樵先生，極蒙激賞，促其付梓。

，以餉國人。時余方供職於陪都行政院水利委員會，丁君以原稿寄渝，屬爲校勘。展讀既竟，覺斯書特點有六：文字簡括，易於記憶，一也。韻語流暢，便於諷誦，二也。取材新穎，爲戰後最新地理讀本，三也。詳于物產，側重國民經濟，四也。博引詩詞，典雅富麗，一洗地理書籍枯燥之弊，五也。提示名勝，表彰史實，發揚民族精神，六也。有此六點，允足爲中等教育地理參考之助；因樂爲之序，以介紹於愛讀者之前。至其內容之豐富，見解之正確，猶餘事也。中華民國三十五年六月，西華馬兆驥序於重慶歌樂山行政院水利委員會。

編前話

一、幼年讀明代李延機著鑑略離句，每愛其記事扼要，敘述簡潔，全書韻文，宛若詩歌。後又讀清末江陵張士瀛著地球韻言一書，亦倍感興趣。作者於是知以詩歌方式輔助教學或宣傳，其收效極宏也。惟地理為現代最主要之學科，國人對於本國概況，尤應普遍明瞭；地球韻言，係敘述世界概況，關於本國部分，不過寥寥數百言，竊覺過簡。故不揣譎陋，寫輯斯編。至音韻方面，作者媿乏研究；間有限於地名，頗多不恰。祇以闡述本國地理知識發揚民族精神為宗旨。故略求通俗易誦，藉收助長記憶之效。

二、我國交通建設，近年顯著進步：完成之鐵路，如粵漢、碧石，延長之鐵路，如隴海及平漢支路、道清等；新增之鐵路，則有浙贛、同蒲

蘇嘉淮南京燕(江南)湘桂等。航空及公路，亦在長足發展中。茲於各省交通歌內，詳註已成、新增、延長及預擬各路線，並特附中山先生實業計劃中鐵路線，以資參考。

三、本編上卷多抗戰以前稿，(最近略予增刪)曾經赤水方子樵先生先後指正，并參照重慶市圖書雜誌審委會審查意見改正者。其間有關數目字之記載，多採据丹陽洪懋熙先生編中華形勢一覽圖。惟近兩年來，各省行政區劃及交通情形，略有變更，而本卷尙有仍其舊或未能詳加敘述者，如四川西南部越雋西昌雅安等縣之劃歸西康，及川滇間交通之開發是也。閱者可參考最新地圖，以相印證。至於游擊戰區各省鐵路及公路，則多已破壞；各大都市工商業，亦因戰事之影響，而有劇烈之變遷；惟均係非常時期之臨時狀態，仍分別依舊敘述。

下卷稿現在整編中，其內容包括黃河黑龍江兩流域各省，及西藏蒙疆

等高原地方；各地抗戰史料，并擬計劃列入焉。

四、中華疆域宏闊，歷史悠久，河嶽鍾靈，代有俊秀；故上自通都大邑，下至窮鄉僻壤，名勝古蹟，所在多有；而歷朝興亡多故，不乏慷慨悲歌，綺麗神妙之傑作。拙編搜集先賢時人對於各地山川都邑名勝古蹟之吟詠，附列於各該註釋中；讀者臨風展誦，追古思今，關懷祖國，撫時興奮！庶能兼爲喚醒國魂之助力，奠精神動員之基礎，以就復興大道歟？

中華民國二十九年十月西華丁學善祥生自識於洛陽河南省黨部。

中華地理韻語上卷目次

第一編 緒論

◎星辰.....一

◎地球.....一

◎中華民國.....三

1、行政區畫.....三

2、自然區畫.....四

3、四大流域.....四

4、兩大高原.....五

第二編 長江流域

第一章 江蘇省.....五——二一

1、江蘇概況.....五

2、江蘇地勢.....八

3、江蘇海岸.....九

4、江蘇交通.....一〇

5、江蘇產業.....一二

6、江蘇都會.....一四

7、南京名勝.....一七

第二章 浙江省.....二一——三五

1、浙江概況.....二一

2、浙江地勢.....二二

3、浙江海岸.....二四

4、浙江交通.....二六

5、浙江產業.....二七

6、浙江都會.....三〇

甲、杭州市.....三〇
乙、嘉興等地.....三三

第三章 安徽省……………三五—四四

1、安徽概況……………三五

2、安徽地勢……………三六

3、安徽交通……………三八

4、安徽產業……………三九

5、安徽都會……………四一

6、安徽二梁山……………四二

7、皖贛兩孤山……………四三

第四章 江西省……………四四—五二

1、江西概況……………四四

2、江西地勢……………四五

3、江西交通……………四七

4、江西產業……………四九

5、江西都會……………五一

第五章 湖北省……………五二—六四

1、湖北概況……………五二

2、湖北地勢……………五四

3、湖北交通……………五五

4、湖北產業……………五八

5、湖北都會……………五九

甲、武漢三鎮……………五九

乙、江陵沙市……………六二

丙、襄樊等地……………六二

第六章 湖南省……………六四—七三

1、湖南概況……………六四

2、湖南地勢……………六五

3、湖南交通……………六八

4、湖南產業……………七〇

5、湖南都會……………七二

第七章 四川省……………七四——八四

1、四川概況……………七四

2、四川地勢……………七五

3、四川交通……………七六

4、四川產業……………七九

5、四川都會……………八〇

第八章 長江流域括畧……………八四——八七

1、地勢……………八四

2、水系……………八五

3、氣候……………八五

4、居民……………八五

5、風俗……………八六

第三編 粵江流域

第九章 福建省……………八七——九八

1、福建概況……………八七

2、福建地勢……………八八

3、福建海岸……………八九

4、福建氣候……………九〇

5、福建交通……………九一

6、福建產業……………九四

7、福建都會……………九六

第十章 廣東省……………九八——一一三

1、廣東概況……………九八

2、廣東地勢……………一〇〇

3、廣東海岸……………一〇三

4、廣東交通……………一〇四

5、廣東產業……………一〇六

6、廣東都會……………	一〇九
甲、廣州市……………	一〇九
乙、惠陽等地……………	一一一
第十一章 廣西省……………	一一四——一二三
1、廣西概況……………	一一四
2、廣西地勢……………	一一五
3、廣西交通……………	一一六
4、廣西產業……………	一一八
5、廣西都會……………	一二〇
甲、邕甯……………	一二〇
乙、桂林……………	一二一
丙、梧州等地……………	一二二
第十二章 雲南省……………	一二三——一三四
1、雲南概況……………	一二三

2、雲南地勢……………	一二四
3、雲南交通……………	一二七
4、雲南產業……………	一三〇
5、雲南都會……………	一三二
第十三章 貴州省……………	一三四——一四〇
1、貴州概況……………	一三四
2、貴州地勢……………	一三四
3、貴州交通……………	一三五
4、貴州產業……………	一三八
5、貴州都會……………	一三九
第十四章 粵江流域括歌……………	一四一——一四五
1、地勢……………	一四一
2、水系……………	一四一
3、氣候……………	一四二

4. 居民.....一四三

5. 土音.....一四四

6. 風俗.....一四四

中華地理韻語上卷

第一編 緒論

(一) 星 辰

星類共五種：恒行衛彗流。恒星太陽是，行星大者九：地球、天、海、冥，金、木、水、火、土。月亮即衛星，彗星形如帚。流星無定向，四面奔飛走。

註：天空中星類凡五：自旋轉而位置不變，且能被光熱者，為恆星，如日是也。自旋轉且繞恆星而行者，為行星，大者有九：即金星，木星，水星，火星，土星，地球星、天王星，海王星，冥王星是也。繞行星而行，受光反射者，為衛星，如月亮是也。彗星形狀如帚，並有拋物，變曲，橢圓等線之軌道，吾人不得常見之。

流星為一種小行星，古稱弄星，亦名彗約，當其受地球之引力，向地面墜落時，其速度極大，因與大氣相磨擦而放光，落地則即成隕石焉。

(二) 地 球

大地渾似球，環繞太陽游，背陽為黑夜，向陽成白晝；二百六五日，

西華大學編著



(南)

公轉是一週。七分海洋水，三分屬大陸，南北定兩極，東西列六洲。

註：地形渾圓似球而略扁，其進行有自轉與公轉二種：自轉者，地球以南北徑爲軸，向東轉移，一日一週，當太陽之平面爲晝，背太陽之平面爲夜，而星辰之東出西沒，即其佐證也。公轉者，地球以太陽爲中心，繞之而行，一歲一周，計時三百六十五日五時四十八分四十七秒；一年既爲三百六十五日，以所餘五時四十八分，積至四年，約得一日，即置一閏，故閏年爲三百六十六日也。地面在運行中，其於太陽，既有向背與遠近之分，故地球自轉一週，而成晝夜；公轉一週，而成四季。且因陽光有正射與斜射之別，地表有寒溫熱五帶之分焉。

地球之兩端，曰南極，北極，乃南冰洋與北冰洋之所在，合太平洋，大西洋，印度洋，稱世界五大洋。此五大洋，約占全球面積十分之七；陸占地球面積十分之三，有亞細亞洲，歐羅巴洲，北美洲，南美洲，南亞美利加洲，海峽洲，阿非利加洲，合稱世界六大洲。近年南極探險家，發現南冰洋乃堅冰所覆之陸地，并非大洋，地理學家因名之南極洲，故現代之世界，已爲七大洲，四大洋矣。

增註

此篇係參考內鄉馬寅生編地理歌首段而作，茲附其原句云：

測大地，渾似球，環繞太陽空中游。

背爲夜，向爲晝，三六五日運一週。

七分水，三分陸，南北定極分五洲。

編者按：過去普通均稱世界爲亞歐美非澳五大洲，本篇將南北美分爲二洲，及稱澳洲爲海洋洲者，均係按照我國教育部之規定。

(三) 中華民國

1. 行政區畫

中華民國，區畫周詳：三十五省，西藏地方。直隸九市：京、滬、重慶、青島、天津、漢口、北平、大連哈市、位在關東。

註：我中華民國，位於東半球之東部，亞細亞洲之東南部，太平洋之西岸；古稱華夏，又稱中華，爲世界文明古國。行政區畫：原分全國爲二十八省，即江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、福建、廣東、廣西、雲南、貴州、河北、山東、河南、山西、陝西、甘肅、熱河、察哈爾、綏遠、密夏、青海、遼寧、吉林、黑龍江、新疆、西康是也。兩大地方：即蒙古與西藏二區也。另設之二行政區：即東省或海衛是也。直隸於行政院之市，原有六處：爲京、滬、青、平、津、漢，民國二十八年五月五日國民政府明令將重慶市改爲直隸於行政院之市。此外隸屬省政府之市十三，全國共兩平、餘縣，設官局十三。

增註

民國三十四年八月敵寇投降，台灣省收復，台澎省收復。國民政府并就東北區增劃遼北、安東、松、江、合江、嫩江、興安、六省，及大連哈爾濱二直隸市。并於三十五年一月五日發表公告承認外蒙古獨立。

2. 自然區畫

長江、黃河，粵江、黑龍，四大流域，盤旋亞東·兩大高原，山脈綿延，
一在西北，一在西南。

註：我國自然區畫：爲江河、黑龍、西大流域，及西北、西南兩大高原。長江流域，包括四川等七省，及南京、上海、漢口、重慶四市；黃河流域，包括青海等十一省，及青島、北平、天津三市與威海衛行政區；粵江流域，包括福建等五省；黑龍流域，包括遼寧等九省，及東省行政區。西北高原，包括新疆省及外蒙古地方；西南高原，包括西藏地方及西康省。地理學家，亦有稱蒙古爲漠北區域，熱察綏爲漠南區域者，亦有將西康、雲南包括於長江流域之中者，均係依據自然形勢劃分。茲爲便於記憶，各流域及高原所包括之省份地方起見，復作四大流域、兩大高原二篇：

3. 四大流域

長江流域：上游四川，湖南湖北，江浙皖贛·黃河流域：青甘寧綏？

察熱燕魯，豫晉陝西。粵江流域：南部五省，雲貴廣西，福建廣東。
黑水流域：東北九省，遼寧遼北，吉林安東；松江合江，興安黑龍；
齊齊哈爾，嫩江省城。

註：長江又稱揚子江，注東海。黃河亦稱大河，注渤海。粵江一稱珠江，注南海。黑水即黑龍江，其
上源為鄂嫩河及克魯倫河，注於韃靼海峽。

4. 兩大高原

西北高原：新疆蒙古，綿綿「戈壁」黃沙漠漠。西南高原：西藏川邊，
西馬拉雅，高峯插天。

註：民國三年，雲西川西部為特別區域，名曰川邊；即今西康省也。

第二編 長江流域

第一章 江蘇省 (南京市，上海市附)

1. 江蘇概況

長江最下游，一省稱江蘇；春秋吳國地，禹貢徐、揚州。東臨太平洋，西皖北界魯，南接浙江省，西北連中州。面積按方里，三十七萬強；人口四十萬，轄縣六一方。國都奠南京，省治遷鎮江，鎮江多名勝，金山麗壯。

註：本省舊有江甯蘇州二府，故名江蘇，簡稱蘇省，又稱吳省，以其為春秋時吳國之地也。夏書禹

貢篇：大禹分天下為九州，（冀、兗、青、徐、豫、揚、荊、雍、梁）江蘇北部屬徐州，南部屬揚州。

鍾毓龍編本國地理：謂江蘇總面積；約三十七萬餘方里。洪懋熙編中華形勢一覽圖：則謂三十

一萬八千三百九十餘方里；蓋不括京滬二市也。然鐘之統計，似為較多，姑誌此以待正。據近年調查所得，蘇省人口，已增至三千五百萬以上，若合京滬二市在內，已距四千萬之數不遠矣。全省共轄六十一縣。

自國民革命軍二次北伐完成，奠都南京（江甯）後，即改以鎮江為江蘇省會。鎮江，即丹徒縣，一稱京口，據長江連河之交，東控關山關之險，聲如金甕，夙稱「金陵鎖鑰」，故昔人以建康之有京口，比洛陽之有孟津也。鎮江名勝甚多，金山、焦、北固等山，風景絕佳。金山原在城之

西北江中，今四周沙漲成陸，本名玉浮山，以裴頭陀開山得金，因名焉。清高宗在位時，曾屢遊江南金山寺，卽此，茲錄其所題詩云：

金山竹搖幾千秋，雲自高飛水自流。

萬里長江飄玉帶，一輪明月滾晶球。

遠望南嶺三千里，近觀西湖五百洲。

滿眼好景看不盡，天生有分再來遊。

元馮子振登金山詩云：

雙塔嵯峨碧空，欄銀堆裏紫金峯。

江流吳楚三千里，山壓蓬萊第一宮。

雲外樓台迷鳥雀，水邊鐘鼓振蛟龍。

問僧何處風濤險？郭璞墳前浪打風。

焦山，在鎮江東九里大江中，與金山對峙，相距十餘里，一名譙山，亦名樵山，以後漢處士焦先隱此而得名。革命黨人陳佩忍在焦山中流遇急湍詩曰：

擎柱獨擎天，滄江湧一拳。奔流多盪激，於此一迴旋。

謾謾疑松籟，淙淙響石泉。投鞭非易事，應與滌腥羶。

2. 江蘇地勢

地勢多平原，江淮流其間；全境略高處，西北與西南。運河山東來，縱貫省中間。湖泊有太湖，洪澤及微山，寶應與高郵，濬洋省西邊。川渠縱橫列，水利各省冠。

註：○本省據海豐之中權，扼長江之咽喉，全境之內，均屬平原。長江由皖省入境，淮河由洪澤湖東

吐，運河由山東來，縱貫省之中部，實為江、浙、淮、河、沽，諸水南北聯絡之大縱脈焉。因西北有泰山餘脈，西南有大茅山脈，故兩部略高；餘則甯鎮山脈外之其思山嶺，多在千尺以下，殆無甚脈絡可言。

○本省為平原低窪之地，水易停滯，湖泊不勝枚舉，最大者為江南之太湖，江北之洪澤湖；其次為微山，寶應，高郵等湖。太湖，古名震澤，跨江浙之間，周圍六百二十八里，碧波萬頃，汪洋如海，東溢為瀏河，黃浦江，吳淞江等水，分注長江；湖中島嶼，九十九有奇，以東西洞庭及馬嶺三山為最著。洪澤湖，一名富陵湖，跨蘇、皖之間，因淮水之淤積漫衍，湖之面積，大至八千方里，浸沒四圍良田，頗為可惜！故導淮入海，有刻不容緩之勢。中山先生導淮計畫：一循黃河舊道以入海，一經寶應、高郵以達江；注江一流，經過揚州城東，開導後，可代江北運河。

高郵城，在高郵縣西北，南有出口與邵伯湖相通，北以界首湖與寶應湖相通，高郵縣之交通，賴以便利，咸昔日軍事重鎮，宋置高郵軍於此。元揭傒斯高郵城詩云：

高郵城，城何長？城上種麥，城下種桑。昔日鐵不如，今爲耕種場；但願千萬年，盡四海爲封疆，桑陰陰，麥茫茫，終古不用城與隍。

唐白居易太湖詩云：

水天向晚碧沉沉，樹影霞光重疊深。

浸月冷波千頃鍊，飽霜新橋萬株金。

幸無案牘何妨醉，縱有笙歌不廢吟。

隻羨船何處宿？洞庭山脚太湖心。

3. 江蘇海岸

岸長千餘里，灘多商埠鮮，寶山吳淞鎮，礮台形勢險。海州臨洪口，開埠民國前，堪建二等港，隴海路終點。

註：①江蘇海岸，長約一千二百里，概爲沙灘，汽船難以近岸，故沿海商埠較少，惟吳淞鎮與海州灣內之臨洪口而已，吳淞鎮屬寶山縣。地臨吳淞江口。以民國前十六年自開爲商埠。建有礮台，

與獅子林礮台相對峙。

○臨洪口以民國前七年自開爲商埠，今臨海鐵路東段，終點於此，堪建爲我國二等海港焉，按中山先生實業計畫中，關於二等海港有四：甲，營口，乙，海州，丙，福州，丁，欽州。

4. 江蘇交通

水陸交通便，江海行汽船，沿海航線二，外洋航線三○。鐵道已成者，全省共八線：京滬貫東南，首都聯下關，下關設輪渡，聯運滬平漢。淞滬滬杭甬，津浦隴海連○。新修蘇嘉路，近年工程完；南京蕪湖去，誰不趁江南○？

註：○本省水路，四通八達。沿海及長江汽船如織。外洋航線有三：經香港，新加坡，而達歐洲者，曰西洋線。經廈門，香港，而至南洋羣島者，曰南洋線。經日本，出太平洋，以上美洲者，曰東洋線。沿海航線有二：北走黃渤二海沿岸各埠者，曰北洋線。南走東海南海沿岸各埠者，曰南洋線。而上海實爲海洋航線集中之點。

此外海州之新浦鎮與青島間，亦常有小輪船往來焉。至於長江，則水深岸闊，利冠全國。定期

航行滬漢間之大輪船，統計不下百艘，江陰，鎮江，南京，皆爲寄泊要埠。中山先生有整治長江計畫，詳見建國方略中。

(二) 鐵路之早已成者有六：京滬，首都，涇滬，滬杭甬，津浦，隴海是也。而上海，南京，徐州，實分銷其樞紐。今下關至浦口，江上設有輪渡，上海至北平漢口間，可聯運直達矣。中山先生實業計畫：中央鐵路系統中，有南京洛陽線，南京漢口線，海州濟南線，海州漢口線，海州南京線，新洋港南京線，呂四港南京線。東南鐵路系統中，有南京韶州線，南京嘉應線，民國初年擬築之浦信線，及京湘綫，均因歐戰停止進行。民國十八年鐵道部新擬路線中，有京粵線，及韶昌，韶昌之京粵比較綫。

此外江蘇已通汽車之公路，則有下列十數綫：

- 甲，湯山綫——自南京至湯山溫泉。
- 乙，江北綫——自揚州至江干。
- 丙，通如海綫——自南通達天生港，如皋，海門。
- 丁，涇滬綫——自上海至吳淞。
- 戊，滬太綫——自上海至瀏河。
- 己，滬閩南拓綫——自上海至拓林營。

庚，上海綫——自上海至南匯。

辛，南祁綫——自南京至安徽祁門。

壬，京杭綫——自南京至浙江杭州。

癸，滬錫綫——自上海至無錫。

③ 江南鐵路，由南京至安徽無湖之京無段，係民國二十五年二月完成。而由吳縣至浙江嘉興之蘇嘉鐵路，早亦修築竣事，於二十五年秋通車。此外。航空路綫已實行者，有歐亞公司之京新綫，（自南京經洛陽西安蘭州至迪化）交通部之滬蓉綫，（自上海經南京安慶武漢重慶至成都）及中國航空公司之滬漢滬粵二綫。而自南京經南昌長沙貴陽至昆明之京滇綫，亦歐亞公司開辦者。南京設有中央廣播無線電台，上海開北電話局，有中日無線電話室之設，可與日本東京直接通話。中法航空，已於民國二十五年二月十四日正式通航，係由上海經安南之河內，及其他等地，然後直飛馬賽，而達巴黎。閱者欲明瞭本國民航概況，可參看本章後附中國民用航空綫路圖。

5. 江蘇產業

沿江饒水利，揚州多稻田①。宜興產陶器，南通富木棉②。太湖附近地

，人民飼桑蠶^①。兩淮盛產鹽，江海魚類繁^②。蘇州多繡貨，南京好綢緞。嘉定富竹器，玻璃出宿遷，鐵產利國驛，礦業推銅山^③。

註：①本省農產極饒。徐海一帶，以高粱、麥、粟、落花生、馬鈴薯、爲主；長江兩岸，則水田既多

，故稻米豐盛，揚州及無錫皆有大米市。

②宜興出產之紫泥陶器，品質精良，爲本省工業業者。南通開工廠林立，實業甚爲發達，所產棉花尤佳；故農民善製棉布，堅韌耐久，頗爲馳名；且有開製公司之設立，對於棉田大加開闢焉。

③太湖沿岸各縣，人民多飼桑蠶，故繭絲之業甚盛。而水禽如鶴、鷺、鴛鴦之類，湖濱水涯，所在羣棲。鵝鴨尤多。

④淮南淮北之鹽，引岸頗廣。瓜洲爲淮南鹽船總匯之所在，西鹽乃淮北鹽產集散之中心。惟今日瓜洲之鹽船，已移集十二圩矣。本省江海湖沼間，魚介孳繁，松江之鱸魚，長江之刀魚，鱔魚，陽城湖、邵伯湖之蟹，皆佳品也。南通方面，現有漁業公司之設立。而中山先生實業計畫內：本省沿海之新洋港及呂西港，均堪建爲漁業港。

⑤江蘇北部有煤、鐵、銅、硫磺等礦，南部有煤、鐵、鉛、銅、大理石等礦。利國驛之鐵，賈家汪及龍潭之煤

，皆其著者。賈家汪有輕便鐵路通至柳泉，聯絡津浦，運輸便利，故煤業銷路暢旺。而銅山附近煤鐵銅等，鹽產尤饒。

此外，上海市方面，則機器，紗織，繅絲，碾米等廠，無一不備，凡日用必需之品，均能製造。

6. 江蘇都會

南京我國都，蘇州開商埠。舟車匯無錫，省會在丹徒。商埠數上海，南通實業著。浦口望下關，一江橫中流。浦隴交貫點：人稱東徐

州。昔日繁華地：於今號江都，——腰纏十萬貫，騎鶴上揚州。

註：①蘇州即吳縣。山川韶秀，人烟稠密，盤門外青陽地，甲午戰後闢為商埠，以逼近上海，未能發

達，僅三數日木商行，及稅關，日領館，錯落其間耳。閶門一帶繁華，不減當年景象。近郊名

勝頗多：靈岩山以溪壑勝，鄒尉山以梅花勝，寒山寺以古逸勝，而虎邱山，滄浪亭等處，風景

如畫，每當春秋佳日，士女如雲。城西南有姑蘇，故吳縣縣治，又稱姑蘇城；山上有姑蘇臺

，傳係吳王差所造。李白作蘇臺詩云。

舊苑荒臺楊柳新，菱歌清唱不勝春。

只今惟有西江月，曾照吳王宮裏人！

吳縣城西十里運河上，楓橋在焉，與寒寺山相距甚近。唐張繼楓橋夜泊詩云：

月落烏啼霜滿天，江楓漁火對愁眠。

姑蘇城外寒山寺，夜半鐘聲到客船。

①無錫城瀕運河，館京滬鐵路之中樞，舟車輻輳，米麪之市極盛。且土地膏腴，農產甚豐。麵粉、紡織、綢絲之廠，不下數千，故俗有「小上海」之稱。近年無錫已闢爲商埠，今後當益臻繁盛矣。時人易君左詩曰：「占盡八才山水美，而今無錫是天驕」。蓋現時黨政經濟文化各界，其原籍無錫者，固濟濟多士也。

②上海市，在黃浦江西岸，以道光二十二年南京條約開爲商埠；闢租界，築馬路，駛電車，修鐵道，航線交通，遂爲東西洋交通之樞紐。且其地當江海連接之點，港灣佳良，附近之物產，又極豐富，實爲我國第一大商埠。租界袤廣數十里，有英美等公共租界，及法租界，聚環球萬國之商，駐有十七國領事。租界之外，有南市，闢北二區；南市在租界之南；闢北在租界之北，一、二八之役，爲民族生存而奮鬥之血戰地也。

特附

中山先生實業計畫中云：「上海現在雖已成爲全國最大之商港，而有長此不變，則無以適合於將來爲世界商港之需用與要求。」又云：「揚子江之泥沙，每年填塞上海通

路，迅速異常，此實阻上海爲將來商務之世界港之靈魂也。」故中山先生有改良上海之計劃；其要者，卽爲整治長江口，以解決泥沙問題。次則改良港面，從高橋河合流點開鑿一深四十尺之新河，直貫浦東，在龍華鐵路接軌處上流第二轉灣，與黃浦江主流會合。新開河左岸約三十英方里地面，作爲新市宅之中心，且作成一新黃浦灘；現在上海前面之黃浦江，應行填塞，作爲策馬路，修商店之用，此外在新開河左岸楊樹浦下流，鑿一深四十尺，大六英方里的泊船塢，設閘與新開河相通；復引導吳淞江，沿黃浦江改道右岸，直注於泊船塢上端，然後合於新開河。

④南通爲蘇省模範縣，實業早經發達，且已自開爲商埠。參看本章產業節註二。

⑤徐州今銅山縣，古九州之一，清徐州府治，楚霸王之彭城故都也。據津浦滬海二路之交，今已闢爲商埠。有雲龍山，快哉亭，燕子樓等名勝。人多稱之爲「東徐州」，以別於河南之許州，蓋徐許音字略同也。

⑥江都，舊揚州府治，亦古九州之一，漢之廣陵郡，隋帝建行宮於此，因有江都之名。城瀕運河，十里珠簾，垂柳夾道，世稱綠楊城郭，自昔爲江北繁華之地。近代雖已衰落，但仍爲米鹽中心市場。城北有小金山，平山堂，每當春秋佳令，遊人如織，欣賞此山水之勝焉。唐李白送孟浩然之廣陵詩曰：

故人西辭黃鶴樓，烟花三月下揚州。

孤帆遠影碧空盡，惟見長江天際流。

又江都縣南江濱，瓜洲在焉。當運河穿江之口，亦稱瓜埠洲。古詞曰：「汴水流，泗水流，流到瓜洲古渡頭，」卽此地也。唐張祐題金陵渡詩云：

金陵津渡小山樓，一宿行人自可愁。

潮落夜開斜月裏，兩三星火是瓜洲。

戲雲小說：「有客言志，一願爲揚州刺史，一願多貨財，一願騎鶴上昇，其一人口：願腰纏十萬貫，騎鶴上揚州，欲兼三者。」

附明會稽維揚懷古詩云：

廣陵城裏昔繁華，陽帝行宮接紫霞。

玉樹殘歌猶有曲，錦帆歸去已無家。

樓台處處迷芳草，風雨年年怨落花。

最是多情汴堤柳，春來依舊帶栖鴉。

7. 南京名勝

首都南京市⊙，古跡名勝多：龍蟠紫金山⊙，煙籠秦淮河⊙。中山明孝陵，厥狀甚巍峨。點點雨花台⊙，飄飄北極閣⊙。莫愁玄武湖⊙，清涼資遊樂⊙。

註：⊙南京即江甯，明之應天府治，今之首都也。又稱金陵，自古為帝王之州，孫吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南唐、明太祖及建文帝，均建都於此。城周七十六里，（一說六十一里）為全國及世界第一大城，負山帶水，形勢雄偉；時人易實甫詩：「最是江南堪愛處，城中面面有青山。」信不誣也。元陸仁題金陵詩云：

壓正門當天闕高，景陽台下草蕭蕭。

江圍大地蟠三楚，石偃孤城見六朝。

落日不將遺恨去，秋風能使旅魂銷。

忘情只有龍河柳，烟雨年年換舊條。

⊙鍾山俗稱紫金山，在南京城東，明太祖與中山先生陵墓在焉。吳孫權避祖諱，曾一度改稱蔣山。

。山勢雄偉，風景秀麗，三國諸葛亮嘗曰：「鍾山龍蟠，石頭虎踞。」足以想見其勝狀矣。

⊙秦淮河源出本省溧水縣，下游環繞南京城畔；傳係秦始皇所鑿，故名秦淮。唐杜牧泊秦淮詩

云：

烟籠寒水月籠沙，夜泊秦淮近酒家。

商女不知亡國恨，隔江猶唱後庭花。

④雨花台據南京城南岡阜最高處，遙瞰大江，俯臨全市，夙爲金陵扼要之地。相傳梁武帝時有法師講經於此，感天雨花，故名。

⑤欽天山在南京城北部，或名鷄鳴山，又稱鷄籠山，現在通稱爲北極閣，中央氣象台在焉。南北朝時，宋文帝開館鷄籠山，曾使雷次宗聚徒教授於此。每當雪霽雨後，風景清幽，登臨憑眺，有飄飄欲仙之感。

⑥莫愁湖在南京城西，以石城古有莫愁女，訛傳石城爲石頭城而得名。玄武湖在南京城東北。一名後湖，亦稱鰲湖，自東晉以來爲勝地，湖周數十里，中有洲，今闢爲五洲公園焉。民國二十三年四月二十二日天津大公報小公園欄，載有署名紹敏者、遊玄武湖詩云：

萬感窮愁稍覺寬，台城觸目復淒酸，

湖中春色人人醉，塞外笳聲節節寒。

上下交征圖自利，存亡傾刻忍旁觀；

河山破碎傷心史，不斬樓蘭淚不乾！

②清涼山在南京城中西部，北部倘有獅子山，均是資遊樂之所在也。

特附一

中山先生實業計劃中云：「南京爲中國古都，在北京之前，而其位置，乃在一美善之地區。其地有高山，有深水，有平原，此三種天工，鍾毓一處，在世界中之大都市，

誠難覓如此佳境也。……」

特附二

首都的吼聲（首段）

張其昀撰

編者按：自民國二十六年七月七日盧溝橋事變發生，至八月三日上海戰起，我整個中華民族，展開對倭全面抗戰之局。不幸我文化淵藪山明水秀之南京，竟於同年十二月十三日淪陷敵手！但國民政府暨中央黨部，已事前移駐重慶，長期抗戰，國策彌堅，而華軍英勇之名，則因淞滬一隅三個月之戰績，騰喧中外；故當時軍事觀察家，即已斷定中國抗戰之必勝矣。也，封豕長蛇之暴敵，一敗於台莊，再敗於隨縣，粵北晉南，頻傳捷報；而湘北與桂南兩役，殲敵十餘萬之衆，倭寇進攻之能力，從此失去，我方反攻之準備，逐步完成。今後誠如張其昀教授所云：「全國的健兒，都以軒昂的姿態，矯健的步伐，由陸上，由空中，浩浩蕩蕩，向着首都前進」了。特摺附張教授近撰首都的吼聲一文之首段，以獻讀者。

我們的首都，誠如先總理所說：是全世界未有倫比的；有高山，有平原，有深水，三種天工，鑄成一處。這裏是我們的新都，又是我們的古都。在梁朝時候，建康人口曾達一百四十萬之衆。（資治通鑑注梁紀二十八）在這裏有千餘年歷史淵源的國立大學，有世界最古的天文台，有世界最長而最美的城垣。金陵舊稱八代帝都，不論國勢有強弱，版圖有廣狹，歷代建國者，都是中華民族的子孫，爲祖國的自由而奮鬥。雖當神州板蕩艱難締造之世，要莫不有獨立自尊的氣概。現今首都竟淪陷於倭子之手，以聲名文物之區，變爲狐鼠窟宅之所，真是古今未有的奇變。最近敵人又牽了一羣賣國賊，要製造僞中央組織，總其伎倆，不外爲鬼爲蜮。紫金山在震動起來，揚子江在沸騰起來，首都都在呼喚我們，呼喚全中國的健兒們，「加緊努力，加緊努力，擊滅醜類，擊滅醜類。」語云：「千夫所指，無疾而死。」茲值首都淪陷二週年紀念（二十八年十二月十三日）從黑龍江畔到瀾滄江頭，從天台山麓到海南島上，四萬萬同胞都懷著悲痛情緒和積極精神，向著鍾山三陵行遙祭禮，首都在怒吼了。

——摘自民國二十八年十二月十日大公報重慶版

第二章 浙江省

1. 浙江概況

浙江臨東海，西接贛東部。春秋越國地，禹貢屬揚州。西北鄰安徽，正北界江蘇，南度仙霞嶺，乃往福建路。面積較蘇小，人口較蘇少，轉縣七十五，杭州風景好；昏君宋高宗，到此不還了。

註：○本省因錢塘江而得名，錢塘江古名浙水，唐宋分置浙江東西二道，明清置浙江省，民國因之。

全省總面積約三十二萬八千餘方里，人口約二千六百五十餘萬。（江蘇人口為三千四百二十萬，京滬二市尚不在內。）

○省會杭州市，南宋高宗之行都也。林洪有詩風之云：

山外青山樓外樓，西湖歌舞幾時休？

暖風吹得游人醉，直把杭州作汴州。

編者按：有謂前語係南宋陸游作，見胡儉琛著陸放翁生話。

2. 浙江地勢

浙省東多山，西部饒平原，崑崙南嶺系，正韋綿中間；南支楓木嶺，北支天目山。仙霞嶺脈長，主峯江山南；開道七百里，黃巢竄建安。

。河流錢塘江，徽發三源，怒潮東北去，流注杭州灣。○甌涌皆入海，連河連蘇南。

註：○浙江境內山脈，概屬南嶺山系，仙霞嶺綿亙於浙閩界上，爲浙省諸山之祖。主峰走省之中部，

北支爲峻玉山脈，走浙閩界上，入安徽爲黃山脈，然後復走於浙皖界上者，即天目山脈也。南支爲楓木嶺脈，一稱楓嶺山脈，蜿蜒於浙閩邊境之間。明顧璣度楓木嶺詩云：

初指山拂天，飛鳥不可度，艱苦躡危磴，卽是我行路。

百折頻攀援，十步九回顧。峻嶒忽在下，衣襟帶雲霧。

倒景猶照人，平地黯將暮，東北望故鄉，江流奔傾注。

長風萬里來，獨立難久竚。

○仙霞嶺脈，主峰在江山縣南百餘里，唐黃巢刊山開道七百餘里，直走建州，卽此嶺也。清初自浙入閩擒唐王，亦假此道，往年江浙戰爭，周軍入浙，亦出此途，其爲浙閩衝衢可知矣。脈復東北行，至大盆山分爲三支：中支爲天臺山脈，主峰在天臺縣北；北支爲會稽山脈，主峰在紹興縣東南；南支爲括蒼山脈，主峰在臨海縣西南。括蒼山脈東端樂清縣西北，有北雁蕩山，盤曲數百里，峯巒百有二，谷洞巖溪，爭奇競勝；絕嶺有湖，水常不涸，雁之春歸者，留宿於此。

，因名焉。

③錢塘江，即古浙江，上源凡三：東曰錢港，即東陽江，源出大盆山；南曰衢港，即信安江，合金溪，烏溪，江山港之水，會東源於蘭溪；西曰徽港，即新安江，源出於皖南翠山，會東南二源於建德，建德以下稱桐江，至杭州錢塘堤以下，始稱錢塘江；於緒龔二山之間，注入杭州灣。
。米元章咏潮詩，即指錢塘江潮而言。其詩曰：

怒氣號聲遊海門，州人傳是子胥魂。

天排雲陣千家吼，地擁銀山萬馬奔。

勢與月輪齊朔望，信如壺漏報朝昏。

吳亡越罷成何事？一唱漁歌過遠村。

④甌江，即永嘉江，又曰溫江，亦名永甌江，源出括蒼諸溪，匯而東流，注入溫州灣。甌江，一名鄞江，有奉化江及姚江二源，會於鄞縣，下游由鎮海入海。此外尚有甌江，亦浙省河流著者也。

3. 浙江海岸

沿海多岩石，北部沙土岸。羣島羅海裏，總名稱舟山。三門象山等

，俱係良港灣：象港長且深，可練海軍焉；三門肥沃地，農墾號模範。
 ⑤。乍浦捍海塘，塘外水汪洋，臨海帶平原，地勢勝滬上；中山已計畫，建築東方港⑥。

註：①浙江省沿海分沙土岸、岩石岸二種：鎮海以南，沙溼以北，沿岸岩石壁立，灣港深遼，島嶼羅列，

概屬岩石岸。北部杭州灣沿岸，低濕平直，概屬沙土岸。

②舟山羣島，位杭州灣外，北起大戢山，南迄六橫島，袤延二百餘里，大小二百四十餘島，形勢佳勝，可作爲海軍根據之用。其主島舟山，面積最巨，定海縣治在焉。鴉片之役，曾爲英軍佔領，後以香港易還，有不准刺護他國之約。島東有普陀，洛伽二山，普陀山俗稱南海，上建名剎，寺僧數千，每當香期，遠來頂禮者，絡繹不絕，爲我國佛教三大聖地之一，與山西之五臺，四川之峨嵋，並著於世。

③象山港，位於塔山、城山、象山之間，海水齒入陸地九十餘里，灣勢深遼，口寬不及十二里，兩岸高山屹立，陸處可以避風，爲浙省沿海之良港。三門灣，即南田港，因有航門三道，故名。三門灣，水深而闊，可泊巨艦，近因其地肥沃，闢爲農墾模範區域，俾華僑歸國者經營之矣。

④中山先生以爲上海雖可改爲世界港，但不如於浙省乍浦與澈浦之間，建築東方大港，而留

上海作為內地市場，和製造中心。故在其實業計劃中略云：「計畫港當位於浙江乍浦離與鹽浦之間，在此這一海峽，而在乍浦一端，離山數百尺之處，開一缺口，以為港之正門。」又曰：「以此計畫港作為中國中部一等海港，遠勝上海也。」

4. 浙江交通

浙西交通便，浙東較困難，已成滬杭路，東段杭甬綫；杭江鐵路長，火車通江山；近年浙贛路，又開新紀元。○運河錢塘江，來往小汽船○

註：○浙江鐵路之已成者，有甬杭線及杭甬線之東段，蓋因曹娥江上架橋不易，尙未能全路告竣也。

至浙贛鐵路之杭江線，由杭州對岸西興起，經蕭山、諸暨、義烏、金華、湯溪、龍游、衢州，至江山；且有自華到蘭溪之文線。近年浙贛鐵路在江西境內之南昌至玉山一段，已告完成，而與杭江段鐵路相接，杭州南昌，車可直達，斯誠浙贛間交通之新紀元也。

特附

中山先生實業計劃：中央鐵路系統中，有東方大港塔城線，東方大港庫倫線，東方大港里雅華台線。東南鐵路系統中，有東方南方兩大港間海岸線，東方大港重慶線，東方大港廣州線等；均以浙省為中心。

○沿海航路四達，交通稱便。內地如運河姚江及錢塘江之一部。均可通行小輪，其餘水道，航運

便。至浙省公路之已成者，則有下列數幹線：

甲、杭州至上海綫——經海甯、澆口、海鹽、乍浦等地入蘇。

乙、杭州至白沙綫——經餘杭、臨安、於潛、昌化等地入皖。

丙、杭州至沙溪口綫——經富陽、新登、桐廬、蘭溪、龍溪、江山等地，南逾楓嶺入閩。

丁、杭州至水磨綫——經蕭山、紹興、陳縣、新昌、天台、臨海、黃巖、樂清等地。

5. 浙江產業

浙西多稻秧，木棉共蠶桑。林木饒浙東，類多松杉樟。西湖白藕粉，綠竹叢餘杭；龍井平水茶，味甘帶清香。煤鑛推長興，工業絲織強；湖縐杭綢緞，製造翻新樣；桐油產量富，運銷東西洋。南棗與火腿，產地金華鄉；紹興出美酒，魚鹽利浙邦；長塗石浦地，可建漁業港。

註：○浙省農產，以米，茶，棉花，靛等爲主，麥，豆，雜糧次之，農家副業，首推蠶桑。而浙西平疇相望，稻米尤盛，浙東頗饒林木，多松、杉、樟、檜之類。果品有西澗之藕，及藕粉，塘棲

之甘蔗，枇杷，菱湖之菱角，永嘉之金橘，蘭溪之蜜，黃岩之柑等，並稱佳品。新昌諸暨及餘杭一帶，竹林遍生，亦富浙之源也。茶產於紹興附近諸縣，市場統稱平水茶，蓋以紹興之平水，所產最著也。而浙西杭縣之龍井，長興之顧渚，產茶尤佳。

②浙省鐵產，鐵城亦富，有桐廬之煤，諸暨之錳，臨海之銅，遂安之錳，平陽之明礬，青田之印石，永嘉之鉛銀，長興之煤鐵等。但開採者寥寥，惟長興煤礦著稱於世耳。

③浙省新舊工業，均以絲織品著稱，湖州之湖縐，杭州之杭縐及綾紗綢絹，濮院鎮之綢，溫州等處之克絲羅，皆行銷遠近。近年多數織綢公司，改用鐵機，出品更花樣翻新矣。此外吳興之毛筆，甯波之木器，黃岩之竹刻等，均舊工業之著者。

④近年桐油一物，在軍用機械方面，需要日增，尤以美國消費為最大，浙省為我國產桐主要區域，土壤氣候，極宜種桐，產地分佈於金、衢、嚴、溫、淳各屬，品種為三年桐及多年桐兩種。近經本省建設當局之改進，全省產量，已年達二十萬担左右，海外銷路，較前激增，市價在民國二十五年春，每担已漲至五十一元零，出口總值，居全國商品輸出之第一位；於本省產桐之數十縣農村經濟，關係非淺。茲將民國二十四年浙省主要各縣桐油產量，調查如次：

蘭谿、一二〇〇〇担、分水、一〇〇〇〇担、
慈陽、二一五〇〇担、慶元、一〇〇〇〇担、

景甯	肥	〇〇担	壽昌	七	五〇〇擔
永康	二	〇〇〇担	龍游	一	二〇〇擔
開化	三	〇〇〇担	金華	八	〇〇〇擔
遂安	三	〇〇〇担	江山	三	〇〇〇擔
麗水	六	〇〇〇担	義烏	一	〇〇〇擔
昌化	一	〇〇〇担	宣平	一	六六五擔
武義	二	四〇〇担	常山	六	五〇〇擔
仙居	一	〇〇〇担	松澗	七	八〇〇擔
縉雲	五	〇〇〇担	淳安	一	五〇〇〇擔
龍泉	五	〇〇〇担			

(選自二十五年二月二十八日大公報)

④果品中之南棗、蜜棗中之火腿，並稱美味，二者均以金華所產尤佳，紹興之酒，則馳名全國焉，沿海宮魚鹽之利，杭州灣南岸一帶，爲甯紹屬鹽區；北岸一帶，爲嘉松屬鹽區；銷行於江蘇等地，稱爲浙鹽。而魚翅、海參、黃魚、鯛魚等，均本省魚介之著者。野獸有虎、豹、狼、鹿、猴等物，家畜以牛、羊、豚爲最多，家禽以紹興之越鷄爲有名；農家且兼以養蜂爲事。

長泰港 在定海縣東北，有浦，在象山縣西南，依中山先生計劃，均可建為漁業港。合江蘇之新洋港，呂四港，福建之福鼎及湄州港，為我國東部六漁業港。

6. 浙江都會

甲，杭州市

杭州浙省會，自古稱繁華；鐵路通滬，而今更發達。城內錢吳山，金主欲立馬；城西有西湖，風景甲天下；人把西子比，六月看荷花。

註：○杭州市，別號曰武林，乃吳越王錢鏐故都，本秦之錢唐縣也；唐以唐為國號，加土為塘，陳置

錢唐郡於此。明清皆為浙江省市，民國內之，正改錢塘及仁和為杭。城跨運河，頻錢塘江之左岸，以民國前十七年中日馬關條約開為商埠，有日本租界在城北之拱宸橋。鐵路西北通上海，西通甬，小輪可直接蘇州、嘉興、紹興、湖州等埠，工商教育等事業，近年日益發達，誠我國東南一大都會也。附元時趙孟頫作錢塘懷古詩云：

東南都會帝王州，三月鶯花非舊遊；

故國金人泣潞漢，富饒玉馬去朝關。

湖山歷歷今猶在，江水悠悠只自流；

千古興亡盡如此，春風麥秀使人愁！

①王桐齡編中國史：金主完顏亮即位後，復欲滅宋開一統之業，嘗因遣使，密鑿蠶工，俾寫臨安湖山以歸，題詩其上曰：

萬里車書合混同，江南豈有別疆封，

提兵百萬西湖上，立馬吳山第一峯。

編者按：自民國二十年「九一八」事變以還，東北西省，相繼淪陷，華北風雲，日趨惡險。彼東鄰帝國之野心，較當時之金主完顏亮爲何如？而環顧國內情勢，較之南宋時代又何如？生聚教養，實爲刻不容緩；倭寇深入，滿開民族血戰！屬稿至此，遙望滿洲，眞不勝「春風麥秀」之感矣。（二十四年十月書）

②西湖，在杭州城西，周圍三十里，面積約十六方里，有蘇堤春曉，雙峯插雲，柳浪聞鶯，花港觀魚，曲院風荷，平湖秋月，南屏晚鐘，三潭印月，雷峯夕照，斷橋殘雪等十景，環湖一帶，別墅櫛比，雕梁畫棟，綺麗萬狀。每當晚煙橫翠之際，車水馬龍，遊人如雲；而各省來此遊覽者，歲約數萬人，是西湖不啻爲全國之公園馬。湖之近旁，有岳王墳，及先烈秋瑾女士之墓，

足安憑吊。趙孟頫 岳鄂王墓詩云：

鄂王墓上草離離，秋日荒涼石獸危。

南渡君臣輕社稷，中原父老望旌旗。

英雄已死嗟何及！天下中分遂不支。

莫向西湖歌此曲，水光山色不勝悲。

時人馬君武（自立廣西大學校長）作有謁岳王墳詩一首，字裏行間，充溢激奮沉痛之氣；因并

附錄於後，饜我愛國讀者。其詩曰：

西湖衰柳映朝霞，白紵花田謁岳爺。

國會冤刑蘇拉地，敵軍遺骨滿尼巴。

君臣昏瞶山河恥，父老還留將士譁；

正氣銷沉君莫問，黃龍今日屬誰家？！

④宋蘇東坡湖上初雨詩云：

水光瀲灩晴偏好，山色朦朧雨又奇。

欲把西湖比西子，淡粧濃抹總相宜。

⑤蘇東坡西湖詩云：

畢竟西潮六月中，風光不與四時同；
接天蓮葉無窮碧，映日荷花別樣紅。

乙，嘉興等地

嘉興過運河，鐵路當滬杭^①。吳興亦大都，南潯富浙方^②。鄞縣在東境，居民善經商；遙望鎮海縣，形勢險復壯^③。永嘉控甌水^④，蘭溪瀕衢港^⑤。紹興勾踐都，東有曹娥江^⑥。

註：①嘉興舊爲府治，城當滬杭鐵路之中樞，蘇嘉鐵路之終點，運河亦經過之，交通四達，民殷物阜，境內有以產綢著稱之濮院鎮。其西南甯海屬之硤石鎮，米市尤盛。故嘉興實爲浙西平原一大都會也。附元人陸都刺過嘉興詩云：

三山雲海幾千里，十幅蒲帆挂烟水；

吳中過客莫思家，江南畫船如屋裏。

藍芽短短穿碧沙，船頭鯉魚吹浪花，

吳姬盪槳入城去，細雨小寒生綠紗。

我歌水調無人續，江上月涼吹紫竹，

春風一曲鷓鴣吟，花落鶯啼滿城綠。

○吳興卽湖州，城瀕苕溪，地接太湖，土壤肥沃，蠶桑豐富。其東南南潯、烏鎮、菱湖、澹市諸鎮，戶口殷繁，市肆林立；而南湖鎮爲鹽商及絲商卜居之所，繁富乃甲於全省焉。明人孫賈湖州樂詩云：

湖州溪水穿城郭，傍水人家起樓閣，

春風垂柳綠軒窗，細雨飛花溼簾幕。

四月五月南風來，當門處處菱荷開，

吳姬畫舫小於舴，蕩槳出城沿月回。

菰蒲浪深迷白紵，有時隔花聞笑語；

鯉魚風起燕飛斜，菱歌聲入鴛鴦渚。

○郵縣、清甯波府治，城瀕甬江，密邇東海，與外國通商最早，明嘉靖間，葡齒牙人，卽來此互市，旋被驅逐。清道光間，以甬江條約開爲萬國商埠。市場在甬江北岸，浙省之海關、郵局、電報局、滬杭甬車站，及英國領事館在焉。鎮海，在郵縣東北，自昔爲甬波門戶，有招寶、金雞兩山，隔江對峙；外蔽海鹽、鹿諸山，上建砲台。形勢雄險，海防之重地也。

○永嘉、清溫州府治，城瀕甌江南岸，爲甌江上游竹木薈萃之區。光緒二年，以芝條約開爲商

埠，設有甌海關。城北有孤嶼，屹峙甌江中流，上建江心寺，卽文天祥聚會英豪，謀復吳宋室之處也。其西麗水縣，卽舊處州，居叢山之中，竹木之產著稱。

⑤蘭谿、城當婺衢二水合流處，居民二十餘萬，舟車四達，貿易繁興，杭江鐵路有支綫自金華通此。自蘭谿泛舟而下，兩岸峯巒綿延，倍富江南風味，蘭境山秀媚，建德山奇偉，桐廬山清峭，富陽山雜錯，雲影嵐光，徐掠船窗而過，不啻屏霞漸開，最足引人入勝也。

⑥紹興、清爲府治，治山陰，會稽，民國廢府，併山陰會稽爲紹興縣，春秋時，越國都會也。境內山川，鍾靈毓秀，代多文人策士，尤長於刑名，故清代幕賓，大抵山陰人士焉。城有蘭亭，爲王羲之修禊之所；東南會稽山有禹穴及禹廟，傳係大禹東巡，祝融葬身之處。東境有曹娥鎮，臨曹娥江，甌江卽上虞縣境。東漢時孝女曹娥，上虞人，父溺死於江，求尸不得，娥年十四，晝夜沿江號哭，旬有七日，投江而死，越日抱其父尸浮現江面，時人謂其死得父尸，純孝足感天神，因爲之立廟以祀，江鎮亦因以名焉。明胡可泉《曹娥江詩曰：「吾抱吾父天有心，吾父附吾江有神，曹娥誠不朽矣。」

第三章 安徽省

1. 安徽概況

安徽位東部，地域跨江淮；境界蘇浙贛，湖北河南接；夏屬揚徐豫，春秋是皖國。地介吳楚間，自古兵家爭，采石虞生捷，淝水謝安功；國藩安慶駐，收復金陵城。

註：○本省因舊有安慶、徽州二府，故名安徽。境界連蘇浙贛鄂豫五省。馮賓：安徽東部屬揚州，西

北部分屬徐州及豫州。江淮之間，皖山綿延，而安慶又為春秋時陸伯建封之所，因又簡稱皖省

。國、讀如貌。

○本省地介吳楚之間，依江浙為唇齒，東蔽江甯，西控武昌，夙為形勝之區。自古南北有事，皖省必為紛爭之場，得失之間，興衰繫焉。南宋陳允文采石之捷，而金勢不振；東晉謝安淝水之勝，而苻堅氣奪；清代洪楊事起，曾國藩即用安慶以收金陵。此顧景范所謂：「自秦以來，東南多故，起於淮泗間者，往往為天下雄」也。

增

皖省共六十二縣，皆山立煙二縣，均近年設置者。全省總面積約四十八萬餘平方華里；人口約二千一百七十一萬五千餘人。（見洪憲編中華形勢一覽圖）按皖省西南邊境英山縣近年已歸湖北矣。（現全省為六十一縣）

2. 安徽地勢

巍巍天柱山，脈貫安徽省，淮北平原廣，江南黃山清。潁、渦、西、肥、河，入淮來豫東，青、弋、濡、須水，南北注江中。洪澤嘗變遷，影嚮皖民生。巢湖形如凹，湯放桀王宮。

註：①皖山脈，以主峯天柱山為最高，因又稱天柱山脈，支脈至霍山縣者為霍山，故又稱霍山脈，乃北嶺之幹也。橫貫安徽中部，為長江淮河之分水嶺。山之南為皖南，山之北為皖北；惟普通對皖南皖北之稱，多以長江為界焉。天柱山高峯突出，削拔如柱，冬夏懸瀑，瑩然如雪，因復有雪山之號。

②黃山脈，屬南嶺山系，主峯在歙縣西北，原名北黟山，以山產石礬故也，唐天寶時改今名，連綿三十六峯，泉壑清幽，松濤洶湧，為我國有數名山，省當局有計畫闢為風景區域之議，是則數年後之黃山道上，行見遊人若雲矣。

③潁水、渦水、西肥河等，由豫東入本省境，在正陽關及蚌埠之間，先後入淮。就中以潁水為最大，俗名大沙河。清弋江水、陽江在江南，濡須水在江北，先後注入長江。此外尚有澮河北肥河，皆屬淮河支流。

④洪澤湖之地，古名洪澤鎮，清康熙時，水勢陡漲，全鎮淹圍之數，十小湖，驟合為一，全鎮為之

淹沒。未幾，泗州城亦陷於湖中，面積乃大於昔時三倍。

⑤巢湖居皖省之中央，其形存圖，彷彿四字。其地古為巢國，後陷為湖，商湯放桀於南巢，蓋此地也。

3. 安徽交通

鐵路有津浦，皖北便交通；已成江南綫，蕪湖達南京。蕪廣蕪屯路，測量未動工；輕便淮南道，戰前方完成①。公路分四綫，阜陽宿正中②。

。長江航運便，淮河小輪行③。

註：①安徽鐵路，原有津浦綫之一段，東北部之交通，賴以便利。江南鐵路，南京至蕪湖一段，近已

通車，且存都堯化門與京滬路接軌聯運；鐵道部原預計二年以內即可展修至江西之九江，以與南潯、南萍、萍株、粵漢諸路相銜接，完成京湘路綫也。由蕪湖至廣德之蕪廣鐵路，及至屯溪之蕪屯鐵路，線已測量，尙未動工興築。惟由蚌埠經合肥（廬州）至裕溪之淮南鐵道，亦戰前方完成者。此外預擬之鐵路，尙有二線：一曰浦信路綫，自浦口，經合肥，六安，而至河南信陽。一曰安正路綫，自安慶，經舒城，六安，以至正陽關；此線乃柏文蔚督皖時，所預擬者也。由蚌埠至正陽關之蚌正鐵路，測量已竣，正在興修，該路長僅百餘公里，適因抗戰，竟未能

竣工。報載：省當局，擬修築由合肥至葉家集之合葉鐵路，路線且已測量，亦因抗戰軍興而中止進行。

特 附

中山先生實業計劃中央鐵路系統內，有霍山嘉興線，自本省霍山起，經舒城、無爲、蕪湖，及江蘇之高淳、溧陽、宜興、蘇州，轉而南，至浙省嘉興線之嘉興止。而該系統中之海州漢口線，斜貫皖省，尤爲重要。

① 通行汽車之公路，以皖北長途汽車公司所築者爲著，計分四線：均以阜陽（潁州）爲中心，東線經鳳台至蚌埠，西線至河南周家口，南線經正陽關，六安至合肥，北線至亳縣宋家集。其餘如合肥至巢縣及六安，宿縣至河南商邱等，均有汽車通行其間。

② 皖省諸川水運，首推長江，往來滬漢間之大輪船，必寄於蕪湖、安慶。而荻港、大通等埠，亦均停輪上下搭客。淮河自正陽關以下，水陽江自宣城以下，濡須水自合肥過巢湖到蕪湖，均可通行小輪，淮河之支流潁河，如能加以疏濬，則小輪上溯至河南之周家口及郟城溧灣河，非難事也。

4. 安徽產業

農業豐稻米，蕪湖集散地；雜糧落花生，出產淮河區。礦產有銅鐵。

，煤磁均著名^①。工業徽州墨，宣紙出宣城^②。動物有野獸，虎豹猿猴等，禽多鴈鳩類，魚生江湖中^③。祁門屯溪茶，味美並六安，木材蜀贛來，石斛產霍山^④。

註：①安徽農產物，以米、麥、豆、蕨、高粱、玉蜀黍、及落花生等爲主。蕪湖商埠，爲稻米集散之地，淮河流域，乃出產雜糧之所也。

②安徽礦產，有銅陵銅官山及當塗赤金山之銅，繁昌桃冲山及六安潛山之鐵，皖北有宿遷烈山之煤，皖南有甯國廣德宣城涇縣等地之煤，而祁門之磁土，爲磁器之佳良原料，江西景德鎮諸窯，大都取給於此，亦皖省利源也。烈山、宣城之煤，桃冲、當塗之鐵，及銅官山之銅，均已開採。

③徽州之松煙墨，硯石，及宣城之宣紙，自昔馳名，本省舊工業之著者也。至於新工業方面：蕪湖有紗廠、及碾米、榨油、麵粉等廠；懷遠蚌埠等處，有火柴廠；淮河以北，蛋粉廠頗爲發達，宿遷頌陽等地皆有之。

④動物中，野獸有虎豹兔鹿猿猴等，飛禽多鴈鳩雀之類。江湖之中，魚介繁殖，淮河中之銀魚，白魚，與長江中之鱖魚，並稱佳味。而所謂家畜爲牛羊雞鴨之類，亦到處皆有。

⑤祁門、屯溪、六安，爲本省茶之主產地。而六安南霍山所出之松蘿茶，香氣濃郁，飲之沁人心脾，尤爲世所稱道。霍山所產之石斛，藥中珍品也。

5. 安徽都會

懷甯即安慶，城臨江北岸①。蕪湖在東部，商業頗盛繁②。皖北推蚌埠，合肥鳳陽縣③。歙縣舊徽州，商帮各省遍④。壽縣跨肥河，晉兵敗符堅⑤。阜陽屯耕地，曹操霸中原⑥。峴山古要道，子胥過昭關⑦。

註：①安慶爲本省省會，於清光緒二十八年依中英改訂條約開爲商埠。中山先生實業計劃，列爲內河商埠之一。預擬之安正鐵路，自安慶經桐城、舒城、六安、而達正陽關，尙未修築。因西有九江，東有蕪湖，故商業不盛。桐城在其北，山水清秀，文風夙盛，世有「桐城派文學」之稱。

②蕪湖當長江與青弋江會口，商務之盛，冠於全省。其西南銅陵縣之大通鎮，爲淮鹽入口之總匯，便於汽船停泊，蓋地瀕長江南岸也。

③合肥、清鳳州府治，鳳陽、清鳳陽府治，自昔均爲皖北要地；自津浦鐵路完成後，形勢轉移蚌埠矣。

④歙縣，清徽州府治，城瀕新安江上游，其居民除習製墨硯外，多具經商天才，足跡幾遍各省市

，號曰徽甯。

⑤壽縣、舊壽州，古名壽春，當淮肥二水合流處，形勢頗為重要；戰國之楚、漢之淮南王，均都於此。縣北五里之八公山，即謝玄敗苻秦之所也。

⑥阜陽清潁州府治，東漢壽春，西出陳許，溝渠交錯，田疇彌望，三國時曹操屯耕於此，以為東征南伐之資，遂為中原。今則汽路西達，形勢益為重要矣。

⑦合肥之東，合山之北，有大小觀山，兩山對峙處，一名昭關，為合肥至南京之要衝；昔伍子胥過昭關，即此。（參考程敏政夜度兩關記）

6. 安徽二梁山

當塗東梁山，和縣西梁山，對峙形如門，總名天門山。

註：當塗縣在江東，和縣在江西，天門山下，江面僅闊五里，兩岸且有砲台，夾江而守，頗稱險要。

唐李白望天門山詩曰：

天門中斷楚江開，碧水東流向北迴；

兩岸青山相對出，孤帆一片日邊來。

和縣東有烏江浦，楚霸王項羽自刎地也。水滸傳有歌云：

九里山前作戰場，牧童拾起舊刀鎗，

順風吹動烏江水，好似袁姬別霸王。

按皖北靈璧縣東南，有垓下故址，即秦漢舊日戰場。鑑略秦紀篇有云：

垓下被重圍，楚歌聲慘切，起舞於帳中，泣與虞姬別！

非不渡烏江，自愧無顏色；拔劍喪其元，興亡從此決。

7. 皖贛兩孤山

江心小孤山，地屬望江縣；元時書鉄柱：「海門第一關」^①。大孤屬江西，湖口有鞋山；山骨四面水。相激洞穴穿^②。

註：①小孤山，屬本省望江縣，一名小姑山，高峯聳峭，孤峙中流，元時立鉄柱於其上，書曰：「海門第一關」。與江西省彭澤縣之彭郎磯，隔江扼守，形勢險隘。山上有小姑廟，崇樓傑閣，風景極佳。

②大孤山，屬江西湖口縣，一名大姑山，又稱鞋山，四面洪濤，一峯獨峙，且其山骨皆石，嶄然扼峙湖口，水石相激，成洞穴焉。

附元酸齋彭郎詞云：（選自詩今選）

香之湖兮雲水香，萬頃晴波淨如掃。

相逢漁子問二姑，大姑不如小姑好；

小姑昨夜巧粧束，新月半痕玉梳小。

彭郎欲娶無良媒，飛向廬山尋五老；

五老頽然不肯起，彭郎怒踢香鑪倒。

彭郎彭郎歸去來，陶令門前烟樹曉。

此外，安徽巢湖及杭州西湖，亦各有孤山；巢湖中且有鞋山一座。因并附及之。

第四章 江西省

1. 江西概況

境跨贛江，簡稱贛省；北接皖鄂，東界浙閩，南鄰廣東，西界湘省。

方里面積，六十萬強^①。原分四道：豫、廬、潯、贛^②。轄縣八四，省治南昌。

。民性樸實，長於經商。

註：①唐開元間，分天下為十五道。長江以南為江南道，後拆為東西二道；江南東道理蘇州，江南西

道理洪州、南昌。後人簡稱江東西，贛省之名由此。

○贛省總面積，約六十萬三千餘方里，人口約二千四百餘萬。（見鍾毓龍編初中國地理）洪憲熙綱中華形勢一覽圖，則謂江西面積約五十萬七千餘平方華里，人口約二千零三十二萬三千餘人。

○江西原分三道：即南部之贛南道，西部之贛西道，北部之贛陽道，中部及東部之贛東道是也。

坤
計

○贛與贛通，讀如積。按江西原轄八十一縣，近因紀念贛南割匪，增設平赤縣（治吉安縣東南百餘里之龍南鎮）；而國之光澤，與皖之婺源二縣，又同時割歸本省，故本省

現轄八十四縣。

2. 江西地勢

杉嶺互東，廬山從北，南有大庾，袁山在西，懷玉仙霞，脈盤東北。四面環山，南高北下，河流縱橫，贛江為大，上游險阻，有灘十八。○大湖鄱陽，古名彭蠡，湖水蒸騰，匡廬景奇。

註：○贛江上游交通，西可至上猶，東可至零都，然自贛縣以下有十八灘之險，舟人視為畏途；在贛

縣者為天柱、白湖、大湖、小湖、銅盆、洛洲、青洲、梁口、繁灘等，在萬安縣者為崑崙、曉

灘、武朔、昂邦、小麥、大麥、灤神、綿灘、惶恐等。文天祥詩有「惶恐灘頭說惶恐」之句。清徐電發過十八灘詩云：

萬壑千峯送孤舟，槎牙怪石水交流；

嶺猿莫更啼深樹，只聽灘聲已白頭。

②鄧陽湖，即禹貢之彭蠡，隋易今名；乃嶺省各水所傾注之地。直接注入者，如甯江、鄧江、修水、上饒河等；間接注入者，如袁、錦、盱諸江。唐王勃滕王閣序曰：「漁舟唱晚，響窮彭蠡之濱」，指此。

③廬山在九江屋宇二縣間，古時有匡氏兄弟七人，結廬隱居於此，故名廬山，亦曰匡廬。山有瀑布甚多，以在香鑪峯下者爲著，勢若銀河倒挂，長虹臥波，酸齋詞：「彭郎怒鬚香鑪倒」，蓋指此也。山之西北部有牯牛嶺，爲避暑盛地，蔣委員長會駐節於此，并開辦中央訓練團焉。嶺上之英租界，已於民國二十五年元月訂約收回矣，山之東南，臨鄱陽湖，湖水蒸騰，凝成雲霧，時於山中，幻成景色，故世有「不見廬山真面目」之說也。宋蘇東坡題廬山西林寺壁詩云：

橫看成嶺側成峯，遠近高低各不同。

不識廬山真面目，只緣身在此山中。

廬山之盡處，有五老峯，山骨突峙，如五老人駢肩而立，故名。李白望廬山老峰詩云：

陸路自近年劃歸皖省之小池口渡江南下
九江秀色可攢結，吾將此地巢雲松。

3. 江西交通

省境山不高，有路通鄰省，大道經贛縣，入粵度梅嶺^①。鄱陽通小輪，長江汽船盛^②。鐵路南潯外，萍株綫亦成；杭南浙贛路，火車近年通；京湘南萍段，趕修未竣工^③。公路稱發達，萬里汽車聲^④。

註：①本省山不甚高，且有山路可通鄰省，故交通尙不困難。陸路自近年劃歸皖省之小池口渡江南下

經九江，永修，高安，清江，吉安，贛縣，大庾等地，逾大庾嶺入廣東，爲自昔南北大道。當海禁未開以前，外人通商，集中廣東，中西貨物，均由此路出入，贛州（贛縣）設有鈔關以征稅，其繁富十倍於今焉，大庾嶺因漢將與勝築城嶺下，遂有此名，兩壁削立，中途坦夷，嶺上遍植梅花，因又號曰梅嶺。唐宋之間題大庾嶺北驛詩云；

陽月南飛雁，傳聞至此迴。我行殊未已，何日復歸來？

江靜潮初落，林昏瘴不開，明朝望鄉處，應見隴頭梅。

②鄱陽湖當秋水盛時，可行小汽船，有時且上溯贛江以達樟樹鎮。長江汽船極盛，往來滬漢間

大輪，必寄碇於九江，運輸最便。附錄明吳國倫鄱陽湖詩云：

欲向匡廬臥白雲，宮亭水色畫氤氳。

千山日射魚龍窟，萬里霜寒鴈鷺羣。

浪湧帆檣天際下，星蟠吳楚鏡中分。

東南歲暮仍鼙鼓，莫遣孤舟逐客聞。

③江西鐵路早已成者，爲南潯及株三綫，最近浙贛鐵路南昌至玉山一段，業已修築竣事，杭州南昌間通車，已於民國二十五年一月十八日開始，而京湘路線南昌至萍鄉一段，方在動工修築中。此外預擬之鐵路，尙有二：一曰閩贛線，經臨川、南城等地，達福建。一曰贛粵線，循南北大道入廣東。

特附

中山先生實業計劃，東南鐵路系統中，有福州武昌線經本省入湖北；福州桂林線，經本省入湘至廣西；福州展州線，經本省入湖南；廈門建昌線，終點於本省之建昌，與東方大港廣州線，福州武昌線，建昌杭州線沉相會。而南京韶州線，縱貫本省部分，即前列之贛粵線，尤關重要。

增註

記者聞載：鐵道部改築京衢鐵路，將山皖之宣城，築至贛之貴溪，以與浙贛路接軌。該線長四百公里，約二十六年底可以完成云。併誌於此，以待印證。（二十五年冬）

④贛省公路，已完成一萬一千四百餘華里，原定之贛粵、贛浙、贛閩、贛湘、贛鄂、贛皖六大幹線，均已全部通車。現在全省八十四縣中，僅十一縣未通汽車，是本省公路建設當局「省省通，縣縣通」之口號，次第實現矣。（見二十五年交通雜誌第四卷一、二期合刊）

此外，關於航空方面，歐亞公司之京漢綫，經過本省省會，而西南民航公司計劃之廣州南昌綫，已試航。

4. 江西產業

工業景德磁，中外皆馳名。宜黃萬載縣，出產夏布精①。礦產萍鄉煤，質良世歡迎，日出數千噸，隧道四縱橫②。農產棉豆麥，臨川稻米多③；蠶業雖亦好，比較江浙弱。野獸有虎豹，水獺狐狼鹿；江岸鷺鷥飛，湖上鴨鷺游④。牛騾供耕運，雞豚充庖廚。種茶徧全省，修水武甯著⑤。產紙河口鎮⑥，山中多良木。

註：①江西舊工業，自昔著稱，泰和附近產樟腦，宜黃萬載出夏布，鄧陽縣及萍鄉縣上埠鎮等產瓷器；景德鎮之瓷器，尤為中外人士所稱道。新興工業，如紡織，火柴，肥皂等廠，亦漸設於南昌

九江語彙。

①江西煤田，西起萍鄉，東北至餘干、浮梁，綿延九百餘里。其間已開採者，有萍鄉縣之安源峽山口等處，及吉安之吉明公司，萍鄉縣之萍鄉公司。而萍鄉之安源煤礦，隧道縱橫數十里，新法開採，日產煤約數千噸，質地佳良，爲世所歡迎。

此外，永新之馬石山，清江之河口村，及南縣境，均蘊有豐富之鐵量；他處尚有金、銅、硫黃、水晶之產。

②米、麥、豆、棉，均爲江西主要農產，而臨川縣田土沃腴，米產尤饒，自昔戶口殷繁，人民富庶，江右之輿區也。臨川之城南鹽谷，懸瀑垂虹，蔚爲大觀；城東南有鎮名潯灣，男女皆善刻字，出版之業風盛。

③本省動物之產，獸類有狐、狼、鹿、虎、豹、水獺等；鳥類多水禽，贛江沿岸，鶴鶩飛翔；鄱陽湖上，鴨鵝羣游，頗饒逸趣。牛驢雞豚，農家多養之。

④江西茶之種植徧全省，以修水武甯爲最有名；而九江設有製茶廠，向與漢口贛州，并稱爲我國三大茶市，每年出口達二千數百萬斤焉。

⑤江西紙之產額，足供全國需用之半；以鉛山縣之河口鎮爲最盛，所產連史紙尤著。

5. 江西都會

贛江東岸，省治南昌。人煙富庶，平原衍廣。北方咽喉，江岸九江；襟山帶水，古稱潯陽。湖口對岸，可以築港。贛皖門戶，縣治潯梁。貿易三鎮；河口吳樟。

註：○南昌市，與新建同城而治，隋唐之洪州也。城當鄱陽湖西南，贛江東岸，戶口殷實，市肆繁榮，水陸四達，居中訓外，實爲全省之樞紐焉。唐王勃文曰：「南昌故郡，洪都新府，星分翼軫，地接衡廬，襟三江而帶五湖，控贛瀕而引瓚，」足以想見其形勢。名勝有滕王閣、百花洲二處；百花洲在城內東湖畔，亭台掩映，花木參差，爲豫章人士披襟行吟之所，滕王閣在西城外，爲唐初滕王李元嬰所建；俯臨贛江，水天一色，浮鷗上下，舞鶴翱翔，「畫棟朝飛，南浦雲，珠簾暮捲，西山雨，」誠儼然一幅圖畫也。

○九江，即漢之柴桑，晉之潯陽地，唐白居易詩行：「潯陽江頭夜送客，楓葉荻花秋瑟瑟。」蓋在此所作也。於清同治元年，以天津條約開爲商埠。面臨長江，背負廬山，外通滬漢，內及全省，爲贛省北方咽喉，貿易中樞。輸出以紙、茶、麻、菸草、磁器爲大宗，而茶市尤著。（已略遵本章產業節第五註）英租界在城西，今已收回矣。明那防九江城南樓晚眺詩云：

洪澤九江口，日入頓濤深。登樓扶危檻，近在廬山岑。

昔人此譚賞，嘉月陶胸襟。長使千載下，緬想南樓心。

③湖口、當上下石鐘山之間，扼大江鄧陽湖之會，負山面水，頗擅形勝。中山先生實業計劃：於此於地鄧陽湖入口西端，長江右岸之處，可以開築商港，應名曰鄧陽港。湖口縣之名勝，當以石鐘山爲最著，而於此遙望廬山瀑布，空水氤氳，更奇觀也。唐張九齡湖口望廬山瀑布水詩云：

萬丈紅泉落，迢迢半紫氛。奔流下雜樹，洒落出重雲。

日照虹霓似，天清風雨聞。廬山多秀色，空水共氤氳。

④浮梁縣治，近年移往景德鎮，據皖贛二省門戶。其西南鄧陽縣，卽清之饒州府治，湖隄江北岸，與九江輪船往還，市廛興盛，濱湖一都會也。

⑤河口鎮在贛山縣北，與浙閩貿易甚盛；吳城鎮據贛江入湖之口，樟樹鎮當贛江入贛之衝，均爲本省要地，有「江西三大鎮」之稱。

第五章 湖北省

1. 湖北概況

湖北位中部，禹貢屬荊州。春秋楚國地。宋朝荆西路。清改湖北省，轄縣六十九。省治在武昌，江漢會鄂都。

註：○湖北省位置在內地中部，當洞庭湖之北，禹貢屬荊州之域，春秋時屬楚，唐時分屬淮南及山南

道，宋置湖北及荆西二路，至清初始置湖北省，轄六十九縣，近年皖省英山縣劃歸本省，故現轄已七十縣矣。

○武昌古爲鄂國都城，故本省簡稱鄂省，又武昌昔爲鄂州，清王又旦曉渡望鄂州詩指此，其詩

曰：

曉霧壓城頭，蒼茫古鄂州，風烟盤赤壁，波浪下黃牛。

星動連江鎖，旌高隔岸樓。由來征戰地，不忍問東流。

增附

赤壁、山名，有三：一在湖北黃岡縣城外，名赤鼻磯，蘇軾遊之，誤以爲周郎破曹處，有前後赤壁賦。一在武昌縣東南七十里，又名赤磯，亦稱赤圻。一在湖北嘉魚縣之東北江濱，乃周瑜劉備大破曹操之赤壁也。唐杜牧赤壁詩云：

折戟沉沙鐵未消，自將磨洗認前朝。

東風不與周郎便，銅雀春深鎖二喬。

黃牛，峽名，在湖北宜昌縣西，重巖疊起，最高處如人負刀牽牛狀，人黑牛黃，江流紆曲，經

數宿猶望見之。行者謠曰：「朝發黃牛，暮宿黃牛，三朝三暮，黃牛如故。」王漁洋亦有詩曰：「秣歸來百里，突兀見黃牛，下水繼朝暮，行人已白頭」，均指此也。

2. 湖北地勢

巴山山脈，綿亙西北。武陵餘脈。叢雜西南。東北大別，東南袁山。省境中央，桐柏荊山。全省地形，橫長縱短；高地西北，低處東南；江漢會處，一大平原。長江支流，漢水清江；漢水支流，既白且丹。湖泊頗多，水利尤饒，全恃隄防，防備水患。

註：○巴山一名巴嶺，亦曰大巴山，主峯在陝西西鄉縣西南，支脈綿亙於陝南、川東、鄂西北一帶，

旁臨漢江，接連三峽，平均高度，達一萬一千三百尺，山南即古之巴國也。北嶺之在湖北河南間者，曰大別山脈，此脈西至應山，東至商城羅田霍丘霍山之間，舊於山上設關隘十三：曰黃土，曰平靖，曰武勝，曰九里，曰大勝，曰鬬，曰白河，曰東黃土，曰穆陵，曰雙廟，曰長嶺，曰松子，曰銅鑼。自古南北戰爭，恆以此為重險，平均高度，達二千八百四十尺，今黎山通道七十餘里，平漢鐵路經過之。袁山，屬南嶺系，即羅霄山脈之分支，主峯在贛西，餘脈蜿

擬於本省之東南部，西曰黎阜山脈，東曰廬山山脈。

②荆山有西：一在河南閩鄉縣南，一在陝西富平縣西南，一在安徽懷遠縣西南，本省之荆山，則在南漳縣西。爲本省中大部分之山脈，亦楚西山脈之分支也。

按南漳乃後漢司馬徽元直之故里，山明水秀，風景清幽，故該地有諺云：「南漳，南漳，勝地甲荆襄；東有徐庶里，西有水鏡莊」。

③清江卽古夷水，源出湖北之利川縣，東經建始長陽，至宜都縣北入江。

按宜都縣之西北五十里大江南岸，有山曰荆門，與北岸虎牙山相對，上合下開，其形如門，故名。唐李太白渡荆門送別詩指此，其詩曰：

遠渡荆門水，來從楚國邊。山隨平野盡，江入大荒流。

月下飛天鏡，雲生結海樓。仍憐故鄉水，萬里送行舟。

④白河、丹江，爲漢水支流，亦本省有名之水。白河卽清河，源出河南嵩縣西南，流經南陽，至本省襄陽會唐河入漢。又此丹江上源，導自陝西秦嶺山脈中，非辭源所載源出貴州雷嶺山脈之丹江也。

3. 湖北交通

西北阻險多，東南交通便。南北兩鐵路；平漢與粵漢。川漢尙未成，蕭蕭宜昌站。預擬線有四：荆襄聯中間。長江漢口下，可通大汽船；西部靠三峽，自古稱奇險；西陵在宜昌。瞿唐屬四川；巫峽爲最長，盤亘川鄂間。漢水利航行，夏季輪船通。公路幹線六。縱橫鄂境中。

註：○本省鐵路，早已完成者，爲平漢線；粵漢鐵路二十四年展築至湖南郴州，二十五年底全線通車。○川漢鐵路，民初本已興工，嗣因歐戰中止，而宜昌車站，修自辛亥年前，今已房圯壁斜，不勝老態蕭蕭，而火車却仍嫋嫋其未來。此陳衡哲川行鎖記：所以比之爲處女已備嫁衣，守至頭白齒豁，仍不見新郎到來之情景也。

○鄂省預擬之鐵路有四：曰周襄路線，由河南之周家口至襄陽。曰信襄路線，由河南之信陽至襄陽。曰荆襄路線，由襄陽至荆沙。曰沙興路線，由沙市經湖南，至貴州之興義。將來如皆告完成，荆襄線居中聯絡，各線與平漢、粵漢、川漢等路，均可實行聯運焉。

中山先生計劃以漢口爲終點之鐵路，有七線：一曰南京漢口線，二曰西安漢口線，三曰北方大港漢口線，四曰黃河港漢口線，五曰芝罘漢口線，六曰海州漢口線，七曰蕪

特附

洋港漢口線。故漢口市稱爲中國大部鐵路系統之中心。此外中山先生計劃之鐵路，以武昌爲終點者，有福州武昌線。民國二十五年十月二十二日報載：武昌至咸甯之武咸鐵路，長一百六十六餘華里，已全部完成云。

③長江自漢口以下，可通大輪，漢口至宜昌間，可通小輪；自宜昌上溯至四川重慶，中有三峽之險，行者視爲畏途，今已通行新式鋼輪。按宜昌、漢爲夷陵，清光緒二年以烟台條約開爲商埠；西陵峽在其西，長約二十里，瞿唐峽在四川奉節縣東；巫峽互川鄂之間，首尾一百六十里，在三峽中爲最長，漁者歌有「巴東三峽峽長，猿鳴三聲淚沾裳」之句。李白上三峽詩云。

巫峽接青天，巴水流若茲。巴水忽可盡，青天無到時。

三朝上黃牛，三暮行太遲。三朝又三暮，不覺髮成絲。

④漢水航行便利，上溯可達陝西之沔縣；夏季襄陽與漢口之間，且可通行輪船焉。附王維漢江臨汎詩云：

楚塞三湘接，荆門九脈通，江流天地外，山色有無中。

郡邑浮前浦，波浪動遠空。襄陽好風日，留醉與山翁。

⑤鄂省公路，現已完成三，三二〇·八三公里，已通車者二，九一六，一〇公里，未通車者四〇·五三公里，幹線凡六。漢宜、漢界、花河、河白、襄沙、武陽是也。（見交通雜誌第四卷）

一、二、期合刊)

4. 湖北產業

實業有組織，公司漢冶萍；冶鐵與萍煤，漢陽來集中⁽¹⁾。陽新富礦產：金、銀、鉄、煤、銅⁽²⁾。東南饒水利，農業豐稻米；茶多羊樓峒，棉生漢流域；高地麥、豆、麻，出產亦頗巨⁽³⁾。工業多織物，五大工廠著。大冶水泥廠，製造士敏土。產鹽賴鹽井，應城有數處⁽⁴⁾。

註：

○漢冶萍公司、在漢陽設立，大冶之鉄，與江西萍鄉之煤俱集中於此，按大冶縣，據金澗之北，

鉄礦甚富，早已開採，自鉄山鋪築有鉄路運石灰器，以便運輸；且有水泥廠之設立。縣境內有

西塞山，卽三國時魯、黃、祖之處，唐劉禹錫西塞山懷古詩云：

王濬樓船下益州，金陵王氣黯然收。

千尋鉄鎖沉江底，一片降幡出石頭。

人世幾回傷往事，山形依舊枕寒流。

從今四海爲家日，故壘蕭蕭蘆荻秋。

映。 (映讀如央)

註：

○武昌，漢之沙羨縣，江夏之江夏郡，晉之武昌郡，今之湖北省會也。漢口。地當江漢之交，扼九省通衢，依天運，開商埠，有英法德日五國租界，濱江排列；德租界於民國六年收回，俄租界於十三年收回，英租界則自十六年由國民政府令陳友仁與歐馬利訂約收回矣。漢陽城，東濱大江，北帶漢水，爲前門戶，鄂諸之屏障也。武陽漢三鎮之形勢，尤以武昌爲最優，故辛亥革命，起義於此，舉全國響應焉。當武漢政府時代國都尙未覓定南京前，曾有多人主張山平遷此。而漢口市扼全國交通之中心，人多稱之爲「東方芝加哥」云。

○嘗置武昌郡，唐置漢陽郡，三國時代，此地爲兵爭重心，清韓經玉漢陽渡口作詩云：

漢陽窺，漢陽諸，大江垂長虹。小壘雙雄，中流五兩風。

江分二郡，三國時英雄。多少興亡，消沈在此中。

○龜山，在漢陽城東北，名大龜山，亦曰魯山，山下有兵工廠，山上置有砲台，爲扼守江漢之要塞；與武昌城內之蛇山，夾江對峙，險要、成。按山東安徽福建境內均有龜山，惟不及漢陽之著。昔孔子望山而作龜山操，則即山東泗水縣東北之龜山也。

○黃鶴樓，在武昌西北隅，高據城頭，建築雄偉，相傳費文律登仙，每乘黃鶴，於此樓憩，故名。鸚鵡洲，在漢陽城南，爲產於湖南沅沅流域之木材集散地；三國初黃祖爲江夏太守，祖長

子射，大會賓客於此，有鸚鵡者，禰衡作賦，洲因以名。晴川閣，在龜山東端，聳立江濱，明范之箴所建，係木唐崔顥黃鶴樓詩句而命名焉。附其詩曰：

昔人已乘黃鶴去，此地空餘黃鶴樓。

黃鶴一去不復返，白雲千載空悠悠。

晴川歷歷漢陽樹，芳草萋萋鸚鵡洲。

日暮鄉關何處是？煙波江上使人愁。

按黃鶴樓，鄂爲荆楚名勝，故歷代文人騷士，每多登臨吟咏；清袁枚黃鶴樓看雪詩曰「漢水茫茫搖白浪，一樓高踞浪花上，相傳黃鶴此間飛，至今猶畫仙人像」。又曰：「鸚鵡洲，漢陽樹，遠望迷離一匹布。妙手畫成白澤圖，長江化作銀河渡。」形容此處雪後風景，頗爲盡致。民國初年段琪瑞登樓題聯云：

管目望江山，無限白雲都過去；

題詩問鸚鵡，幾時黃鶴復歸來；

美國賓夕爾瓦尼亞洲西部，有地名匹慈堡者，製鉄事業，冠於全國。漢陽製鉄既盛，故有「東方的匹慈堡」之稱云。

乙，江陵沙市

清代荊州府，今稱江陵縣；春秋楚鄧都，沙市在城南。江流自此上。澎湃且奔騰，千里一日還。朝發白帝城；快馬追不及，唐詩會形容。

註：

○江陵，清荊州府治，即春秋時楚之鄧都也。城瀕大江北岸，上引襄陽，下控全楚，為兩湖腹心重鎮。沙市，在江陵城南十五里，以民國十七年馮國璋開為商埠，地當水陸要衝，為川鹽轉運中樞，故俗有「小漢口」之稱。

○長江自荆沙，上至川東，水準之差，約七百餘尺，迅流奔赴，一瀉千里。故唐人李白朝發白帝詩云：

朝辭白帝彩雲間，千里江陵一日還。
兩岸猿聲啼不住，輕舟已過萬重山。

丙，襄樊等地：

鄂北形勝地；漢水隔襄樊·西北通陝豫，東來萬里船。鄂西推宜昌

，鄂東大冶縣；光化老河口，遙望武當山。黃岡瀕長江，劉裕破桓玄。

註：

○襄陽，舊爲府治，城瀕漢水南岸，漢水與樊城相望，爲鄂省北部重鎮，頗擅形勝，由襄樊溯漢水西達陝西，溯白河北入河南，並有汽車路南通荆沙，東南通花園，西北通老河口；將來周襄，信襄，荆襄三鐵路，均以此爲終點，而中山先生計畫之西安漢口線，亦來自老河口，經過襄陽對岸之樊城焉。史載：杜甫，唐襄陽人，卽此，故杜作絕句有云：

兩個黃鸝鳴翠柳，一行白鷺上青天。

窗含西嶺千秋雪，門泊東吳萬里船。

○宜昌，古爲夷陵，清之府治，西控三峽，東接雲夢，乃鄂省最西之商埠，（光緒初年依煙台條約所開）實楚蜀之門戶也。大冶在鄂東境，縣之東北黃石港，濱江設市，往來瀟漢間之輪船，必寄碇於此。其東南廣濟縣屬之田家鎮，與對岸半壁山，均建有砲台相扼守，爲鄂東咽喉。

○老河口，屬光化縣，據漢水上游，扼秦楚交通孔道，商業頗盛，武當山，在均縣之南，老河口之西，乃大巴山脈之分支，最高峯曰天柱，明永樂時，岷東南數省之財賦，建金殿三間於其上，檉櫟鑄銅爲質，外鍍黃金，由明代迄今，香火極盛。

○黃岡，即清黃州府治，城瀾長江，蟻形扼要，其西江中斷生，蟾蜍二洲，爲晉謝裕破桓玄之處。
○黃岡東有新水縣，近年改稱浠水，乃本書初稿核正者方子樵先生之故里也。

第六章 湖南省

1. 湖南概況

北靠湖北地，江山屬湖南，西南連廣西，西北接四川，贛黔鄰左右，
粵界東南邊○。方里總面積；大過六十萬。省治在長沙，共轄七六
縣○。

註：○本省位長江之中游，據湖廣平原之南部，東鄰江西，西鄰貴州，北與湖北壤地相連，西南接廣西，東南界廣東，西北一隅，與四川接連。

○湖南省面積，約六十六萬六千四百餘平方英里。人口約三千一百餘萬。省治在長沙，（詳本章第五）全省共七十六縣。（見洪編中地形勢一覽圖）

增註

本省大部在洞庭湖之南，故名湖南；又因湘水縱貫省境，簡稱湘省。湘水，源出廣西靈川縣之海陽山，與漓水同源，曰漓湘；合流至興安，歧而爲二：漓水南流，湘水東

北去，至零陵合瀘水，曰瀘湘；至衡陽合蒸水，曰蒸湘；總名三湘。而本省亦稱三湘者，則係根據寰宇記所載，因境內有湘潭，湘陰，湘鄉三地也。附明蘇平湘南懷古詩云：

江山搖落獨登臨，草色湖南入望深。

萬古空留湘女恨，九歌誰識屈原心。

霜清琴瑟蘭香歇，雲暗巴陵雁影沉。

正是客懷消不得，竹枝聲裏斷猿吟。

2. 湖南地勢

南橫諸嶺：騎田，都萌。○武陵列西，袁山峙東。衡山，雪峯，分佈省中。○西南地高，東北漸平；湘資，沅，澧，瀦爲洞庭。○嶽麓，瀟湘，夙負勝名。

註：○騎田嶺、都萌嶺、萌渚嶺、越城嶺、大庾嶺、合稱五嶺，南嶺山脈之主幹也。○五嶺中騎田、都萌、萌渚三嶺，均在湘省南部。

○雲峯山脈，走沅資二水之間，主峯在武岡縣北。其間有唐糾山，資水導源處也。衡山脈，縣延於湘資二水之間，主峯在衡山縣西北，奇峯怪石，周迴盤互，鬱結磅礴，不可名狀；凡七十

二峯，高三四一五尺，古南嶽也。回雁峰爲衡山之首，屬衡陽，嶽麓山爲衡山之尾，屬長沙；
 相傳雁羣南飛，至衡陽不過，遇春而還，故有回雁峰之稱。明王恭春雁詩云：

春風·夜到衡陽，禁水燕山萬里長。

莫怪春來便歸去，江南雖好是他鄉。

又清毛會建回雁峰詩云：

山到衡陽盡，峰回雁影稀；更憐歸路遠，不忍再南飛。

③湘資沅澧四水，各順山勢而趨，至省北匯爲洞庭湖，洞庭周圍八百餘里，爲我國第一大淡水湖，汪洋浩淼，一碧萬頃，有調劑長江水量之利。湖中小島三數，點綴其間，以君山景色尤佳。

明楊基登岳陽樓望君山詩云：

洞庭無煙晚風定，春水平鋪如練淨。

君山一點望中青，湘女梳頭對明鏡。

鏡裏芙蓉夜不收，水光山色兩悠悠。

直教流下春江去，消得巴陵萬古愁。

明鄭露洞庭詩云：

人歸洞庭水，心遠百蠻天，虹飲吳山雨，蟬嘶楚岫煙。

并帆明山樹，汎酒白雲船。來雁紛南向，衡陽何處邊。

唐孟浩然臨洞庭上張丞相詩云：

八月湖水平，涵虛混太清。氣蒸雲夢澤，波撼岳陽城。

欲濟無舟楫，端居恥聖明。坐觀垂釣者，徒有羨魚情。

④嶽麓山，風景清幽，有黃興察鐔二先烈之墓，足資憑弔。山之南端，有雲麓宮道院，宮有楹聯

一副曰：「西南雲氣來衡嶽，日夜江聲下洞庭。」頗足以形容此間自然景物之雄渾也。明李東

陽遊岳麓寺詩云：

危峰高瞰江干，路在羊腸第幾盤。

萬樹松杉變徑合，四山風雨一僧寒。

平沙淺草連天遠，落日孤城隔水看。

蘓北湘南俱入眼，鷓鴣聲裏獨凭欄。

零陵縣，城當瀟湘合流之處，爲楚粵水陸門戶，亦稱瀟湘，歷代兵事上之重地。清喬萊瀟湘口詩

有云：「雁叫猿啼不可聞，零陵風雨正紛，三巖明滅瀟湘合，二水潏洄楚粵分。……」即指

此也。按「瀟湘夜雨」，自昔列入琴調，爲湖南八景之一。

3. 湖南交通

水路交通便，洞庭通汽船。溯湘可入桂，溯沅可入黔，資水號灘河，航行較困難。鐵路有萍株，連接粵漢線。擬修湘黔路，測量工已完。公路稱發達，全省七幹線：湘粵與湘桂，湘黔共湘川，湘鄂分二路，東去是湘贛。

註：○湖南水運，以湘水洞庭湖為最著，沅水次之。資水多灘，俗有「灘河」之稱，航行較為困難，惟益陽以下可通輪船焉。洞庭湖水勢浩大，汽船往來如織。湘水全線通航，漢口以下，即駛汽船，民航上達零陵，更可由來水至郴縣，沅水為通黔要津，常德以下，通洩水汽船，桃源以下，通小輪船，民船可至貴州之銅仁鎮遠等埠。

○粵漢鐵路，近年全線通車，計長二千三百八十六里，在湖北者三百六十七里，在廣東者六百四十九里，大部縱貫本省，蓋為一千三百七十里也。萍株鐵路，在株洲與粵漢路銜接，東至江西安源，為贛省萍鄉縣屬之煤礦區，此路則為將來京湘鐵路之一段。預擬之鐵路有三：一曰湘桂路線，自衡陽起，經邵陽零陵，循湘水入桂。一曰沙興路線，自湖北沙市，經常德沿沅水西進

以至貴州興義。一日湘黔路線，自湘潭起，經湘鄉寶慶武岡等地，入貴州。湘桂路線，近已通車；湘黔路線，早已測量完竣，即將動工興修矣。

增註

民國二十五年九月二十七日，報載：粵漢浙贛湘黔三鐵路，交會點均在株洲。貫通南北，直達東西，將來株洲之便利，莫與倫比，鐵道部除於該處建立機廠外，更擬籌建三路總站云。特誌之，以資參考。

特附

中山先生實業計劃：西南鐵路系統中，有甲，乙兩廣州重慶線，甲線經本省之道州，永州、寶慶、新化、辰州等地，乙線則自道州起築，經桂屬之全縣，再過本省之城步及靖州入黔境，此兩線所經，皆為產出木材礦物極富之區域也。東南鐵路系統中，有東方大港車慶線經本省之岳州、常德、慈利，湖濱水谷地入鄂境；福州桂林線，經本省之汝城、郴州、桂陽、新田、甯遠、道州。循道江谷地入桂境；溫州辰州線，經瀏陽、長沙、甯鄉、安化，至辰州；汕頭常德線，經株州、長沙、甯鄉益陽，至常德；建昌沅州線，經茶陵、安仁、衡州、寶慶，至沅州。（芷江）

◎湘省汽車路七大幹線：一湘粵線，自常沙，經湘潭、衡州、來陽、宜章，至廣東 贛石。二湘桂線，沿湘桂路入廣西。三湘黔線，自湘潭經寶慶、黔陽、芷江、晃縣，至貴州 鎮遠。四湘川線，自湘鄉經新化、醴浦、辰溪、保靖，至四川 酉陽。五湘鄂東線，自長沙經平江，至湖北 通城。

。六湘鄂西線、自長沙經益陽、常德、津市，至湖北沙市。七湘贛線、自長沙經瀏陽，至江西萬載。

4. 湖南交通

農產多米，安鄉產棉。山多良木，地缺食鹽^①。安化茶品，全國稱冠。常寧水口，有錳有鉛^②。白烟煤礦，衡省皆有^③。新寶、零陵，錫錫亦著^④。辰谿硃砂，醴陵磁土。工業磁器，瀏陽夏布。常德一帶，桐油菜油。

註：①湖南產米最富，以環湖諸縣為尤。惟全省無產鹽之地，食鹽多來自外埠。木材甚多，松，杉為最，產於湘江沿岸者，曰「東湖杉」；產於沅江沿岸者，曰「西湖杉」。

②茶在湖南東中各部皆產之，而以安化為最，其品質之佳，甲於全國。常甯縣東之水口山，產鉛錳著名，歲出鉛錳四千餘萬噸，為全國第一大鉛錳礦。常甯縣之南·桂陽縣之東，有郴縣焉，乃古之郴州，即項羽避秦帝之所；城當來水航運終點，扼湘粵孔道，自粵漢鐵路完成後，此地遂更形重要矣。茲錄王維送楊少府赴郴州詩云：

明到衡山與洞庭，若爲秋月聽猿聲。

愁看北渚三湘客，惡說南風五兩輕。

青草瘴時過夏口，白頭浪裏出潞城。

長沙不 留才子，賈誼何須吊屈平。

③沅江兩岸多金，沅江兩岸產錫，沅江流域產白煤，湘江流域產烟煤，礦田之廣，約二萬二千方英里，輸出外省者，多屬白煤，名「湖南煤」。

④湖南錫產頗富，以新化寶慶爲最，零陵之錫，亦甚著名。零陵縣之南，有藍山縣，藍山縣西南有九疑山，以山有九峯參差，互相隱見，行者難辨，故名。山之附近接連廣西一帶，盛產湘妃竹，竹有斑甚細而色淡，伴者其紋如旌纓而色紫，不文處則碧如玉，用作簫管最貴。相傳舜南巡狩，崩於蒼梧之野，二妃追至，哭帝極哀，淚洒竹間，卽成斑痕，故至今均稱斑竹曰湘妃竹。考九疑山，又名蒼梧山，史記云：「舜崩蒼梧之野」，當係湖南，而非廣西之蒼梧也。憶某詠湘妃詩云：

二妃昔追帝，南奔湘山間。有淚寄湘竹，至今湘竹斑。

雲深九疑廟，日落蒼梧山。遺恨在江水，滔滔去不還。

按零陵爲古之永州，野產異蛇·黑質白章，得之可作藥品，極名貴。唐柳宗元曾作，捕蛇者說

指此，元陳孚永州詩云：

曉痕慘淡帶昏鴉，數鴛寒梅未見花。

洞雁峯南三百里，浦蛇說裏數千家。

湘江繞郭聞漁唱，怪石堆庭見吏衙。

昔日愚溪何自苦，永州未是天涯。

5. 湖南都會

長沙最繁華，位臨湘東岸，遵約開商埠，光緒三十年^①。岳陽古巴陵，地介江湖間，名勝岳陽樓，洞庭渾無邊^②。常德瀕沅水，商賈往來繁，新化與寶慶，位在省中權^③。衡陽舊府治，形勢甲湖南^④。

註：①長沙、秦爲郡治，五代馬殷故都，今湖南省會也。城在湘水東岸，據全省襟要之地，扼粵漢鐵路之衝，依民國前十年中英條約及民國前九年中日條約，於民國之前八年（光緒三十年）開爲

商埠，租界在城北門外，英美日意等國領事館在焉。西門外湘水中有橘洲，對岸有山曰岳麓，均名勝處也。（見本章第二節）

②岳陽，古巴陵郡地，清岳州府治，城瀕洞庭吐口，三面臨湖，粵漢鐵路過之，爲湘省北出口戶

。以交通便利，市肆繁盛。商埠在城之東北十五里城陵磯，係光緒二十四年所開，設有岳州稅關。城西樓樓爲岳陽樓故址，登樓以望洞庭，浩浩蕩蕩，渾無際涯，雲影波光，景色絕佳，爲岳陽名勝。唐杜甫登岳陽樓詩云：

昔聞洞庭水，今上岳陽樓。吳楚東南坼，乾坤日夜浮。

親朋無一字，老病有孤舟。戎馬關山北，憑軒涕泗流。

明楊基岳陽樓詩云：

春色醉巴陵，蘭干落洞庭。水吞三楚白，山接九疑青。

空闊雲龍氣，嫵媚帝子靈。何人夜吹笛，風急雨冥冥。

③常德一稱開城，據沅江上游，左洞庭，右控溪峒，爲水陸衝要之地，黔滇商貨，以此爲出入門戶，富商巨賈，爭來萃聚，實湘西大都市也。沅化，據資水之中流，寶慶（邵陽）據資水之上游，兩地位湘省之中部。沅化以產錫者稱；寶慶以形勢之稱。自古爲長沙之西蔽。

④衡陽，舊衡州府治，城據湘蒸二水合流處，爲湘桂鐵路之起點，湘水夏秋盛時，小輪船往來於湘潭長沙，民船則上至零陵，下出洞庭，四時暢通。故衡陽交通便利，形勢扼要，爲粵桂二省北來之衝；自粵漢鐵路通車及抗戰軍興後，其形勢之重要，又迥非昔日可比矣。

第七章 四川省 (重慶市附)

1. 四川概況

長江上游，巴蜀四圍，東鄰湖北，西連康邊，南界雲貴，北界陝甘，枕接青海，襟毗湖南。方里面積、百二餘萬。省治成都，一四九縣。「沃野千里」，武侯稱贊；夔門深鎖，別有地天。

註：①四川位長江之上游，古為巴蜀，故又簡稱蜀省，至命名四川之意，有三說焉；一、古時以益

陵江流域為東川，岷江流域為西川，總名兩川；宋衍其地為西路，總名四川路，故以為名。二、以岷江沱江嘉陵江并大江為四川。三、以岷江沱江嘉陵江雅魯江，為長江四大支川。境界湖鄂陝甘青康雲貴等八省。

②蜀省面積，百二十一萬六千五百餘平方華里，為四十三萬三千餘平方公里。人口四千七百九十九萬二千餘，平均每方華里，約得四十九人，省治成都市，為全蜀最富饒之區，全省轄一百四十九縣。(海峽一島，近年已劃歸西康，本章係戰前稿，仍舊敘述。)蜀漢諸葛亮嘗謂：「益州險塞，沃野千里，天府之國，高祖因之而成帝業」。按成都及廣漢縣，皆東漢益州舊治也。

• 又奉節縣，古爲夔州府治，城據大江北岸，依山臨水，形勢陡險，爲川東鎖鑰；附近有上下二關，盤查行旅，統稱夔關，亦曰夔門，卽古江關也。（參看本章第五）

2. 四川地勢

階級形勢，全境多山：岷巴列北，婁烏帶南。劍門鹿頭，盤結中間。○邛崃峨嵋，稍偏西南。岷沱嘉陵，洪流瀉演，中部盆地，川蜀平原。

註：○本省北列岷山巴山之脈，南有婁山烏蒙山之脈，劍門鹿頭諸山脈，又分列於中部，故全境多山，而成階級形勢也。

○邛崃山脈，乃岷山之南支，連崗疊嶂，綿延三百餘里，其南端曰蛾眉山，有兩山對峙如蛾眉，故名；通作蛾眉山。大峨山高約一萬一千一百尺，上有寺院甚多，釋家認爲普賢菩薩之應化地。時人朱俊作有蛾眉山詩，載於二十九年四月一日出版之中國青年雜誌第二卷第四期上。茲附其原句曰：

江上青嵐映碧波，穹 秀絕號峨峨。

三皇壇上蒼高臥，九老峯前起浩歌。

滿眼白雲仙境杳，四山明月佛光多。

何當遺世捐塵累，長向煙霞載誕靈。

◎本省中部有嘉陵岷岷岷等江，洪流洩演，平原開敞，而因四境高山，世稱四川平原，或川蜀盆地。嘉陵江上源為西漢水，來自甘肅蟠冢山，至巴縣入江；因水流曲折如巴字，故又名巴水，流域縱橫，幾占四川全省之半。岷江一曰都江，源出岷山南麓羊膊嶺，南流至灌縣，東別為沱，并此為岷渠，網絡成都附近窪地，至彭山復合為一流，由宜賓入江，沱江一名中江，由縣別岷江東流至漢源縣入江。金沙江自雲南來，至宜賓與岷江會合，以下始稱大江或長江，是為長江上游。此外，較大之水，為打沖河及烏江；打沖河上游名雅魯江，即小金沙江；烏江即黔江，源出貴州草海，入境流河西北流，至涪陵入江。

3. 四川交通

交通極不便，西北尤阻險，古謂蜀道難，「難於上青天」^①。陸路西去，入陝經廣元，劍閣登棧道，飛越二劍山；西南過邛峽，赴康經雅安；南經資瀘敘，可達貴州邊^②。航路數長江，三峽瞿唐險，宜賓至三峽，通行小汽船。嘉陵與岷沱，水運交通便；烏江來貴州，涪陵

看遠帆^①。公路已興修，五省脈絡通，集中成都地，民族肇復興^②。鐵路幹線長，猶待經營中：同成山西來，欽渝到廣東。可惜川漢線，至今尚未成；惟有成渝路、兩年車可通^③。將來重慶市，四川不夜城^④。

註：①蜀省西北兩部，異常險阻，自古多視為畏途，唐李白有蜀道難詩，形容盡致。其首段云：

噫吁嚱！危乎，高哉！蜀道之難，難於上青天。蠶叢及魚鳥，開國何茫然？爾來四萬八千歲，乃與秦塞通人煙。西當太白有鳥道，可以橫絕峨眉巔。地崩山摧壯士死，然後天梯石棧方鈎連。

②本省陸路，以成都為中心，西北行，經劍閣廣元入陝；西南行，經印嶽雅安入康；為自昔北平至西南大路。劍閣縣，為南棧道之南端，諸葛亮相蜀，於大小二劍山之間，鑿石架空為飛閣，以通行道，即斯縣劍門關也。自成都南行，經資中瀘州敘永，或由重慶南行，經嘉陵江，均為入黔大道。

③航路以長江為最著，嘉陵江岷江次之，沱江又其次也。宜賓三峽之間，暨合川重慶之間，均通行小輪。烏江又稱涪陵江，自涪陵上溯至合傘洞，可通民船，乃川黔間通商要道也。三峽中之瞿唐峽、兩巖對峙，中有灘瀨堆，兀立其間，冬時水落，則環堆石出，舟行極險。蜀諺云

灑灑大如象，瞿唐不可上。灑灑大如馬，瞿唐不可下。灑灑大如牛，瞿唐不可留。灑灑大如鼉，瞿唐不可出。灑灑大如龜，瞿唐不可窺。

④本省公路，早已通汽車者，有成都至重慶，成都至雅州，成都至縣陽，成都至灌縣，成都至南充，成都至敘州等線；雅安至西康打箭爐，則築而未成者也。二十三年國府軍事委員長蔣入川，擬，以蜀省為民族復興之策源地，乃倡修川陝湘鄂甘五省聯絡公路，並以成都為中心。今川陝兩路，已告成功矣。

⑤蜀省鐵路，尙無成者，同成路線，自山西大同，經陝西至成都；欽渝路線，自重慶經滇至廣東；東欽州；此兩路完成後，則為華北及西南交通大動脈，極關重要。民國二十五年元月行政院決議；發行鐵路建設公債一萬二千萬元，以興修湘、川、桂鐵路。而自長沙經重慶至貴州一線，業已測量完竣，想公債發行後，即可動工。川省當局，近決先修由省會至重慶之成渝鐵路，將發行公債一千萬，以存路款，限民國二十七年通車。此路為全省中樞幹線，將來川漢路之西段，中經簡陽、資陽、資中、內江、永川等地，係民國三年川漢路總工程師倫多富所勘測者也。

⑥按川漢路線，經過重慶；而中山先生所計畫之鐵路，以重慶為終點者，尙有五焉；一，東方

大港重慶線，二，廣州重慶線甲線，三，廣州重慶線乙線，四，西安重慶線，五，蘭州重慶線。如將來國家新建設完成，則重慶之繁華，必更數倍於今日矣。（參看本章第五）

特 附

中山先生改良川江計畫：長江由宜昌至重慶，普通稱為川江或陝江，中山先生主張改良此段水道略云：「當以水閘堰其水，使舟得溯流以行，又可資用其水力；其灘石應行炸開除去；於是水深十尺之航路，下起漢口、上達重慶，可得而致」。

4. 四川物產

蜀省物產饒，素有「天府」稱；最著鹽火井，有名白蠟蟲^①。農業稻米富，多在省東部；沃壤灌溉好，穀類年三熟^②。藥材茶菸葉，桐油秀山出，蠶絲比江浙，堅過光不如^③。礦產金屬多，煤田區域廣，川人愛務農，未見開採忙^④。巴縣製玻璃，川馬小而強；蒼蒼森林盛，岷岷多山羊^⑤。

註：①本省產鹽之縣，約在四十以上，鹽井約八千八百餘，產額年約六億斤，價值八千餘萬元。鹽稅約四百萬兩，為蜀省出產大宗。鹽井與火井，以在富順縣及榮縣者為最著，僅自流井一地，即

有鹽井一百餘處云。白蠟虫產地，首推樂山、雅安、宜賓、閬中亦多。又巫溪一帶鋼蜂所產之蠟，名曰黃臘。

②農產以米、麥、豆、玉蜀黍、桑、麻、煙爲大宗，玉蜀黍之產額，冠於全國，且本省係紅砂岩土地，乃天然沃壤，加以氣候溫和，諸江灌溉，故穀類一年中可三熟也。

③藥材多大黃、川芎、紅花等物，而川黃連、厚樸、尤爲馳名。食品中荊菜之產，亦行銷遠近。秀山縣之桐油，與湖南之桐油齊名。蠶桑之利，普及全省，尤以涪陵嘉陵等江沿岸爲主產地帶；所製之絲，雖美江浙，堅韌且過之，惟光澤不如耳。

④蜀省礦產，多金屬之類，松潘岷之金，天全蘆山之銀，鹽源會理及彭縣之銅，南川綦江一帶之汞，均甚富饒。東自巫山，西至雅安，中間各地，均蘊藏豐富之鐵量。至於奉節以西，漢源以東，廣元以南，敘永以北，則所謂「巴蜀煤田」是也。但川人向以務農爲主，礦業除鹽井外，僅重慶有規模較大之公司耳（合川探煤公司）

⑤本省山險林密，不乏千年古樹，野獸有猿猴野鹿等物，家畜有牛馬豬羊之類，豬鬃及木材，均爲本省出口貨之大宗。而川馬雖小而勁，越山度嶺，爲蒙古馬所不及云。

5. 四川都會

四川大都市，第一推巴縣，三面環江水，雄踞金碧山。成都地沃饒，位在岷沱交，喧然名都會，季冬樹不彫。桐油集萬縣，漁業推雅安，樂山號繁盛，形勢稱瀘縣。富順自流井，產鹽全省冠。奉節留遺跡，諸葛萬古傳。

註：①巴縣，即清重慶府治，古江州也。城當嘉陵江與長江之會口，三面環水，雄踞金碧山巔，自江面仰視，雉堞參差，如在天際，歷石磴百級，始入城中。以民國前三十六年煙台條約訂開，越十五年而開埠，民國前十七年馬關條約亦列入焉，駐有英美日等國領事，地居水陸總會，爲兵事要衝，東下夔，西指成都，南走黔，北顧漢中，形勢扼要，實爲全蜀門戶、大西南之鎖鑰也。凡陝甘滇黔川藏貨物，出入長江者，均以此爲總樞紐。所產之巴綬，馳名全國。又因唐時爲渝州，簡稱曰渝。清王士禛渝州夜泊詩云：

塗山斜月落，巴國曙雞鳴，亂艇煙初合，三江潮夜生。
霜寒催曉角，石氣肅高城。不寐聞猿嘯，迢迢入峽聲。

編者按：國民政府近明令將重慶定爲陪都，原令已載諸報端。茲附錄如下：

（中央社重慶六日電）國府六日令：四川古稱天府，山川雄偉，民物豐殷，綰繫西南，控扼

江河，尤爲國家重鎮。政府於抗戰之始，首定大計，移駐辦公，未雨綢繆，隱經三載。川省人民同仇敵愾，竭誠紓難，矢志不渝，樹抗戰之基局，贊建國之大業。今行都形勢，益臻鞏固，戰時肅成軍事政治經濟之樞紐，戰後自更爲西南建設之中心。依國建置，民意簽同。茲特明定重慶爲陪都，著由行政院督促主管機關，參酌西京之體制，妥籌久遠之規模，藉慰輿情，而彰盛典。此令。(二十九年九月七日河南民國日報)

○成都爲蜀漢故都，與華陽縣同城而治。地當岷沱二水之交，平衍饒沃，爲全蜀最富之區。戰國時，張儀與張若城成都，卽此。後人又稱爲錦官城。唐玄宗幸蜀，建爲南京，升縣爲府。杜甫成都府詩曰：「層層填華屋，季冬樹木蒼，喧然名都會，吹簫聞箏簧」，可想見其自昔之繁盛。附近名勝古蹟甚多，而以皇城望江樓丞相祠堂浣花草堂萬里橋等爲著，杜甫蜀相詩云：

丞相祠堂何處尋？錦官城外柏森森。

映階碧草自春色，隔葉黃鸝空好音。

三顧頻煩天下計，兩朝開濟老臣心。

出師未捷身先死，長使英雄淚滿襟！

按成都市，既在全蜀饒富區域，川漢同成等未成鐵路、及中山先生計劃之廣州成都線，拉薩成都線成都孔薩線，成都公門線，成都元江線等，又均起訖於此。近則航空路線遠飛

瀘，汽車路線，聯絡四境，是將來不難成爲第二東方芝加哥也。

⑤萬縣古南浦地，係民國四年，依光緒間中英續約開爲商埠。設重慶分關，貿易日興，桐油之集散爲最盛。民國十六年英艦排殼，砲擊市街，傷亡枕藉，是爲萬縣慘案。附王士禛 萬縣有感詩云；

千秋南浦地，險阻控三巴，惡少仍雕面，通侯各建牙。

何人飼豺虎，吾道一龍蛇。鼓角塞城裏，江流捲白沙。

雅安，卽雅州，扼藏蜀孔道，乃川西重鎮；城據青衣江上流，又控帶岷江大渡河，水利極富，鄉民多靠養魚生活，城外并設有漁業研究所。樂山，古嘉州，清嘉定府治也。據蜀中井鹽之主要地，爲省南繁盛地方，境內多臘樹故白臘爲樂山特產，集中巴縣漢口等埠，分銷各地；其運往海外者，大部經由上海輸出，年約數千担，銀值數十萬兩。瀘縣、卽清之瀘州，介江沱之交，當滇黔北來之衝，江中帆檣如林，岸上市廛繁盛，俗有「天生重慶，鐵鑄瀘州」之諺，頗擅形勝。王漁洋詩曰：「江源分內外，千里會瀘州」卽此，蓋長江在蜀省亦稱外江，沱江亦稱內江也。此外瀘州與重慶之間，有縣曰江津，乃蜀中文化發達之地，近代辭人吳芳吉之故里。王士禛 江津縣晚泊有寄詩云：

路入江州愛晚晴，青山紅樹眼中明。

斜陽潮送孤舟上，沙岸人牽百丈行。

故國至今思蔓子，乘機會共訪苻平。
城南便是野阿路，一夕相思白髮生。

西寰宇記：「梅州 秦 臨 縣，木漢魚腹縣，八陣圖在縣西南七里，聚細石爲之，蓋諸葛亮遺蹟也。

。三國時諸葛亮驅兵入蜀，至魚腹浦，取石排陣於沙灘，望之戰雲彌漫，殺氣衝騰，吳將陸遜曾困於其中，爲黃承彥所救出。杜工部八陣圖詩云：

功蓋三分國，名成八陣圖，江流石不轉，遺恨失吞吳。

第八章 長江流域新歌

1. 地勢

二嶺互南北，長江貫中間；嶺凡三接觸，形成三平原。

註：一嶺：南嶺北嶺也。南嶺爲長江夢江之最大分水嶺；北嶺爲長江黃河之最大分水嶺。北嶺巴山之

脈，與南嶺武陵山脈相接觸，其中有四川之平原，即諸江沿岸及成都盆地是也。北嶺大別山之脈，與南嶺黃山之脈相接觸，其中包有兩湖平原，即古雲夢數是也。北嶺天柱之脈，

與南嶺天目大茅之脈相接觸，其中包有兩湖平原，即鄧陽湖及其北諸湖附近之地是也。至天柱大茅以東，則屬於沿海平原矣。

2. 水系

大部爲長江，北淮南錢塘，其餘入海水，區域多不廣。

註：本區各省水系有三，大部爲長江流域，除上源外，其幹流全在本區，並有衆多之大支流，自各方來注之。北爲淮河流域，南爲錢塘江流域。其餘入海之水，如甌江甬江等分流入海，區域不廣。

3. 氣候

入冬不甚寒，夏秋雨沱滂，潮溼因湖泊，溫煖似海洋。

註：本區各省，大部似海洋氣候，冬不甚寒，夏則較熱，又因多湖泊之故，潮溼困人；夏末秋初，尤多霖雨之災。四川溫地，固於叢山之中，氣候溫潤而多雲霧，「蜀犬吠日」，蓋由此也。

4. 居民

最多漢民族，少數藏苗蠻，畚客粵東來，居住浙省南。

註：本區各省，漢人密布，滿人散布於江浙川鄂等省，爲清代駐防兵之遺裔；藏人則四川西部有之。湘贛均有苗蠻，惟已逐漸同化，爲數甚少。浙省南部之畚客族，本爲自廣東移來之餘族，體質容貌

，以及風俗習慣言等，皆與漢人相異；其俗男子治內，女子治外，婦人如產兒女，則以養育之責，委諸良人焉。此外浙東沿海一帶，尙有情民及蠻民，惟爲數極少。

5. 風俗

民性多平和，明敏長文學。足遍陸海上，經營農工商^①。江北淮流域，風氣較勁剛，古多梟雄輩，騰達更飛黃；沛縣漢高祖，宿遷楚霸王，韓信淮陰侯，鳳陽朱元璋；碭山梁朱溫，彭城宋劉裕，項城袁世凱，鴻章誕合肥^②。

註：①本區民性，大都平和明敏，長於文學，江西之詩，桐城之文，久已膾炙士林。咸鄱山川秀麗，尤多文人學士。湖南民氣壯健，排外之風特盛。惟湘軍善戰，則自昔著名。蘇浙皖贛鄂等省居民

、又善於經營工農兩賈諸置業。蘇省江南之民，有儒雅巧慧之長，但習於柔靡，與江北異。

②江北淮河流域，風氣剛勁，民性勇悍，有北方之風，自古即多梟雄之輩；劉邦沛人，即今之沛

縣；項羽下相人，即今之宿遷；韓信生於淮陰，朱溫原籍碭山，朱元璋濠州人，今之鳳陽；劉

裕彭城人，今之銅山。袁世凱豫東項城人，即帝制自爲之袁項城也。李鴻章皖北合肥人，即簽

訂馬關、約之李合肥也。一合肥爲國渡馬關，有帆樓頭脫蒼顏」，（王拱辰詩句）足想見國弱外交折衝之苦矣。

第二編 粵江流域

第九章 福建省

1. 福建概況

古稱閩越，今稱福建；北界浙江，南接嶺南，西鄰江西，東望臺灣。全省人口，二千餘萬；轄縣六二，島嶼迴環。

註：○本省舊有福州建甯二府，故名福建省。其地周代之七閩、秦代之閩中郡，因又簡稱曰閩省。又以元分八路，明置八府，故亦有八閩之稱焉。北西南三面，與浙贛粵爲界，東扼臺灣海峽當東海南海之衝，而與日屬臺灣相望。甲午戰後，割台灣島於日本，良可已痛；附革命名人于右任過臺灣海峽遠望詩云：

激浪如聞訴不平，何人切齒復譚兵。

雲埋台島遺民淚，雨灑神州故國情。

地運百年隨世轉，帆船一葉與天爭。

當年壯志今安在？白髮新添四五華。

① 閩省總面積，約四十萬方里，其煤礦編中華形勢一覽圖為三十六萬四千八百餘方里。人口約有二千餘萬。但清民國十九年內政部調查；福建面積，約四十萬六千方里，人口一千零七萬云。全境轄一市六十二縣，海壇島上，設有平潭縣治，而思明金門東山南日四縣，亦俱係島嶼也。

增註

臺灣業已恢復，國民政府於民國三十四年八月發表陳儀為臺灣省行政長官。

2. 福建地勢

南嶺山脈，境內崎嶇；戴雲橫亘，杉嶺縱盤，博平嵯峨，秀麗可觀；
全境多山，地少平原。大河閩江，上游三源：建溪在北，沙溪在南，富屯西來，流向東南。

註：① 本省山脈甚多，原甚少，故地勢險崇，與浙省之浙東一帶，合稱浙閩山地又稱為東南沿海山地

。山脈屬南嶺山系，有杉嶺、博平、戴雲山等脈。閩北尚有戴雲、大姥等山。戴雲山脈、自杉嶺東歧，橫亘於閩江之南，東盡於海，主峯盤結於大田德化之間，高聳凌雲，一名佛嶺，常蔽雲氣

，故名鷺臺。杉嶺脈，爲南嶺之正幹，自九連山蜿蜒而來，爲浙閩二省界山，主峰在光澤縣西，上設杉關，當閩贛通道，昔明太祖攻陳友定，胡廷瑞取福建，皆假道於此；北至崇安縣西南結爲武夷山，高九千尺，周百餘里，有三十六峰七十二岩之勝。博平嶺脈，走九龍江汀江之間，主峰在龍巖縣南，嵯峨秀麗，頗有可觀；再南至漳浦縣西南，爲梁山，蟠互百里共九十九峯，中峰曰蓮花峰。

○閩省河流之最大者，首推閩江。九龍江汀江次之。閩江上源有三；北曰建溪，亦稱東溪；南曰沙溪，亦稱南溪；西曰西溪，上游卽富屯溪也；南平以下，始稱閩江，東南流納古田溪，尤溪大滄溪等川，經福州入海，長約千三百餘里。九龍江，一名漳江，上游由羅溪溪雁石溪等小川，匯合而成，至漳平南流，始稱九龍江；下游合龍江於石碼，共入於海。汀江，卽鄆江，源出長汀縣北，南流至寧市，入廣東省，下游卽韓江也。

3. 福建海岸

千二百里，福建海岸：岩石隆起，邱岡連綿，島嶼密佈，灣澳紛繁。○
○。良港頗多，著名有三：三都廈門，碇泊極便，閩江海口，福州良灣。

註：○本省海岸，全長一千二百里，概屬岩石岸，良港以福州灣，廈門灣，三都澳為最著，而沙埕港及三沙灣，灣水深闊，港汊複雜，足以建為軍港。他如泉州港，興化灣，龔昔商務，亦頗著稱。

○三都澳內之三都島。周約三十餘里，係光緒二十四年自開為商埠，輸出品以茶為大宗。廈門灣之廈門島，今設思明市，以民國前七十年南京約開放，為五口之一，風景絕佳。其西南有鼓浪嶼，周約十餘里。嶼上警察裁判，賦稅諸實權，多在日本人之手，隱憂堪慮！其東有金門島，明末鄭成功嘗據之。閩江口福州灣內，島嶼甚多，砲台重重，最著者曰黃岐島，島北岸有金牌門砲台，隔江與長門砲台對峙，形勢完固，閩省之鎖鑰也。

4. 福建氣候

境接熱帶，夏長冬短，氣候特殊，變化多端。冰雪罕有，蚊聲不斷，沿海溫和，山地沍寒；朝風暮雨，濕潤閩南。

註：閩省緊接熱帶，略具熱帶性質，暑期長，寒期短，冰雪罕見，無裘可溫，復有颶風及熱流經過之故，氣候變換非常，蚊聲則四時不斷焉。沿海各處，較為溫和；西北山地，冬季沍寒，略帶大陸性。平均除冬溫度，在華氏三十度以上；盛夏溫度，在華氏百度左右。南部四時多雨，空氣似太濕潤矣。元蘇都刺閩中苦雨詩云：

籍客如鹽政。參差接雲。三晚一衣履，五為撥。
海瘴連雲起，江朝入市流，釣竿如在手，便可上漁舟。

5. 福建交通

內地多山嶺，沿海便交通：福州廈門港，航線來集中^①。河流灘岩多，水利故不豐，惟有閩江口，海輪到羅星^②。舊時往來道，北度仙霞嶺，西行逾杉關，入贛到南城^③。近年築公路，各地汽車通^④。鐵道線不長，漳廈將完成；京粵閩贛線，擬修未動工^⑤。

註：①本省境內以山嶺甚多之故，交通自昔頗為不便，沿海則輪船甚盛，航線尤夥，而福州廈門兩港，實為其總樞紐也。在福州之大輪船，有至上海台灣汕頭廈門香港等線；小輪有至三都澳興化，泉州等線。中山先生實業計劃中，以福州為我國四個二等港之一、以廈門為我國九個三等港之一，（其餘八個三等港、為胡厝島、黃河港、芝罘、甯波、溫州汕頭、電白、海口等。二等港，參看江蘇海岸篇）

②閩江口大汽船通至羅星塔，小汽船可達水口鎮。羅星距海口七十三里，為一小島，上有塔，小

而高，立於島之西南處，塔尖高聳，足爲標的，故有羅星之名：北對馬尾軍港，卽中法戰役我艦隊擊沉法之水雷艇處也。溯富屯溪而上，百二十里中，有五百餘灘之多，故有「一灘高一丈，邵武在天上」之謔；又有所謂暗濤灘者，在南平縣城東，其水湍急，其石廉利，舟行極險，清福建布政汪稱詩曰：「灘急不聞呼，千軍轉輒輻，……曲折憑孤權，安危仗一夫」，可以想見其險況矣。漳江龍岩以下，雖通扁舟，然猶待開濬，未能暢行，小輪船僅達石碼。汀江自長汀至寧市，可行民船。

特附

中山先生實業計劃，擬建福州新港於南台島之下游一部，因其地價較賤，而應最新改良之餘地甚多也，並擬將福州城上游閩江左邊一枝閉塞，集中水流，以冲刷南台島南邊港面。閩江上游亦宜加以改良，隨人力所能及之處爲止。對於廈門港面，亦主建新埠。

③閩中舊時往來大道：自省城沿閩江至南平，北過建甌浦城，度仙霞嶺，入浙江；西經邵武光澤逾杉關，入江西。

④閩省府於民國二十三年二月改組後，建設廳方面，積極謀公路運輸事業之開展；計已完成通車者，有下列表內等路。

路別	起訖地點	里程(公里)	路別	起訖地點	里程(公里)
浦延	浦城—延平	二二三·六八	崇建	崇安—建陽	六一·〇〇
建邵光	建陽—光澤	一一一·〇六	延沙	延平—沙縣	六一·九二
沙永	沙縣—永安	八二·六七	永連	永安—連城	一〇一·〇〇
漳龍	漳州—龍岩	一四八·〇〇	龍連	龍岩—連城	一三〇·〇〇
朋汀	朋口—長汀	六一·二四	汀瑞	長汀—瑞金	四三·〇六
古谷	古田—谷口	三二·〇〇	長營	長樂—營橋	七·〇〇
長漳	長樂—漳港	一七·三四	福馬	福州—馬尾	二三·〇〇
福泉	福州—泉州	一七八·六九	坎岑	坎市—峯市	五九·〇〇
永塘	永泰—塘前	三一·一四	甌田	建甌—下歷	一〇·〇〇

參考：二十五年份第一回中央週報，二十五年二月份交通雜誌。

⑤ 鐵路之已成者，有漳厦一線，自廈門對岸松嶼，通至漳州，已築過江東橋矣。預擬之路，有浙閩，閩粵，閩贛三線，浙閩，閩粵線，合稱京粵路線，來自江浙，南入廣東，縱貫本省中部，

極關重要；如欲開發閩省，須儘先修築此路也。

特附

中山先生實業計劃中之鐵路，起點於本省者五線：一、福州鎮江線，自福州經羅源、甯德至福安，跨閩浙邊界。二、福州武昌線，自福州沿閩江左岸，過水口及延平，至於邵武入贛境。三、福州桂林線，自福州渡閩江，取水關、大田、甯洋、連城一路，以至長汀，過閩贛界。四、廈門建昌線，自廈門新港起，至長壽，溯九龍江而上，至漳平、甯洋、清流及建甯，至江西之建昌。五、廈門廣州線，自廈門新港起，經漳州、南靖、下洋，出省界，入廣東。經過本省者二線：一、南京嘉應線，自浙邊入境，經浦城、建甌、延平、沙縣、永安、甯洋、龍岩、永定、南入廣東，即所謂京粵路線也。二、東方南方兩大港間海岸線，此線自廣東之饒平入境，自詔安經雲霄、漳浦、漳州、至廈門，再經泉州、興化、至福州，更歷福安、福寧、福鼎，出界入浙。以上七線，俱見東南鐵路系統中。

6. 福建產業

地脈雖肥沃，農產却不豐；橄欖、香蕉等，果品最有名。動物畜禽外，野獸虎、豹、熊；沿海饒魚介，海參、蝦米生。工業紙、漆、糖，製茶、瓷、緞、絨。礦產蘊藏富，俱備鐵、煤、銅。深山林木多，樟、檫乃特產；福州產

佳橘，龍眼出莆田^⑤。花卉龍岩蘭，晉江產水仙。浦城產菸葉，茶多武夷山^⑥。

註：①本省山多田少，故地脈雖甚肥沃，而產米不豐。人民食糧，多仰給於鄰省。農家多種茶、菸

、甘蔗，果品之產額頗富，多被榨香蕉之屬。

②動物，家畜家禽馬牛羊雞鴨豚悉備。野獸有虎、豹、熊、鹿之產。沿海除產鹽外，魚介尤饒，

多海參、魚翅、蝦米海軍之類。據中山先生實業計劃，閩省之霞浦（福甯）與湄州港，均堪建為漁業港。

③本省漳汀一帶產竹之地，居民擅長以竹造紙，號曰「竹紙」。福州之漆器，名馳全國；泉漳之蔗糖，運銷甚廣；德化之瓷器，美勝宜興。北部居民善製茶，閩侯且有磚茶廠之設焉。餘如絲織雨傘等業，亦頗發達。新工業以馬尾船政局為著，能造軍商巨艦，規模宏大，為清季左宗棠所創設，直轄海軍部者也。廈門福州，並有其他各種新式工廠。

④本省礦產蘊藏甚富，備有五金及煤、明礬、水晶、等礦。閩清、羅源，長汀之鐵，邵武、龍岩之煤，福鼎之明礬，皆其著者。惜閩人未積極努力於礦業之開掘，僅南平銅礦，為華資礦務公司所經營，頗有希望。廈門附近石板，為建築上之良材，有遠輸台灣及南洋者。

⑤閩省山地，林菁茂密，巨竹良材，隨處皆有；木多松、杉、柏櫟之屬，而樟，榕尤為特產。樟腦可熬為油，利用甚薄，亦本省之重要工業也。榕枝垂入地中，虬生氣根，一樹常有數十幹，亦奇觀哉！果林中福州之橘，莆田之龍眼，尤為馳名。台灣失後，樟腦及糖之貿易，為日所奪，日漸衰微。

⑥花卉以龍岩之蘭，閩江之水仙為著，每年運往美國，為額頗巨。閩北浦城縣，以產菸著稱，而南部之永春寧化長汀一帶，產菸尤多。茶產於武夷山者，馳名遐邇；北部白跡柘洋崇安邵武等處均產茶，由福州及三都澳輸出；福州且為我國四大茶市之一焉。

7. 福建都會

閩江北岸，省治福州，江寧條約，開為商埠；租界南臺，羅列領館：英美法日，西葡荷典。西北險要：延平邵武，如鉄如銅，難攻易守。○省南晉江，泉州故府，古跡洛橋，蔡襄建築。○南有龍岩，北有建甌，省東閩縣，福州咽喉；西南長汀，唐置汀州。○

註：○省會福州市，舊為福州府治，亦稱閩侯，蓋係閩縣侯官二縣併後之合稱也。又以地多榕樹，別

號榕城。當閩江下游北岸，扼八閩要津，水陸四通，人煙稠密，亦江甯條約所開通商五口之一也。租界在閩江中南台島上，駐有英美法日西班牙葡牙荷蘭瑞典等各國領事。該島以江南、萬壽二橋，與城內交通，中洲小島，介乎其間；萬壽橋長約一百九十丈，環洞至一百有奇，爲閩中大橋之一。城外鼓山、雪峯等處，泉壑幽清，頗饒逸致；鼓山北之鼓嶺，尤爲避暑盛地，千岩層積，雲樹連天，風景秀麗，不亞廬山。嶺有陸秀夫之親筆，及明末遺臣之捨身崖，亦頗堪憑弔之處也。

①延平清府治，古劍州，今南平縣也。商業頗盛，人民衆多，爲閩江上游一大都會，城當東西二溪之會口，形勢扼要，舟車蟬集。其西有洋口鎮，乃附近各縣貨物集散之處，市面繁榮，有凌駕南平之勢，與水口並稱爲閩江流域一大市場。邵武，城當富屯溪右岸，山川險峻，經曲溪深，扼閩橋交通孔道，與延平互爲犄角。俗有「銅延平鉄邵武」之諺，其險固可知矣。

②晉江，故泉州府治，溯晉江口，密邇大海，自唐以來，卽爲對外貿易之所；元朝時爲中國第一商港。其東北洛陽江上，有洛陽橋，亦稱萬安橋，長三百六十丈，係宋仁宗時郡守蔡襄所建者也。橋上修有亭屋，以禦風雨，兩岸植松數十里，濃陰夾道，景色甚佳。後人有詩以道洛陽橋之盛曰：（見張其昀編高中本國地理）

洛陽橋，一望五里排瓊瑤。

行人不憂滄海潮，鐘磬往來乘仙颺。

蔡公作成去還朝，玉虹依舊橫青霄。

考之漆渣功何遠，千古萬古無傾搖。

龍岩，清州治，城瀕雁石溪，有汽車路經漳州直達石碼，交通便利。漳州，即龍溪，本省東南要地也。建甌，即建甯，城當松溪南浦溪之會，縮浙閩交通衝途，爲建溪流域茶木總匯之區；亦用兵之重地。閩縣即、馬尾，俗稱馬江，在南台島下流四十里，爲閩江鎖鑰，實福州之咽喉也。長汀、即汀州、爲唐時所置；其內古城，爲毛滲紙之主產地；浮貢水而下至江西、由汀江南下至汕頭，交通便利。

第十章 廣東省

1. 廣東概況

嶺南廣東省，古稱白粵處，方里總面積，六十七萬餘。境界北湘贛，南面環海灣，西面界廣西，東北鄰福建；西南接壤地，法屬安南邊。轄縣九十四，人口三千萬。對外通商早。沿海島嶼繁。先烈苦奮。

門，廣州欽廉間，革命策源地，黨軍出韶關；勿忘七九日，民國十五年。

註：

①在宋時，本省屬廣南東路，廣東之名由此，以地在五嶺之南，唐時爲嶺南道，又稱嶺南。亦稱粵南或南越。簡稱粵省、粵與越通，此古之百越地也。全省面積；一說爲六十六萬五千餘方里，一說爲七十一萬五千餘方里；又一說爲六十七萬四千餘方里，較爲近似。

②粵省疆界；北接湘，南環南海及東京，西南一部與法屬安南爲鄰、西接廣西境，東北鄰福建。自安南喪失後，藩籬已去，華南門戶，強鄰環伺，良可慨已！

③本省對外通商最早，唐太宗時，因廣州已成對外交通之重要口岸，曾修築大庾嶺路，以發展嶺南與中原間之交通。今全省轄縣九十有四，人口約三千二百四十二萬八千餘人。民國二十五年二月十一日報載：粵省府爲開化苗黎計，擬在海南島地方，增設樂東、保亭、白沙三縣治，內政部已核准云。是粵省轄縣，當已九十有七矣。

④本省爲吾黨革命策源之地，廣州、惠州、欽州、廉州等處，皆爲先烈犧牲奮鬥之場。民國十五年七月九日，本黨國民革命軍在粵誓師，出軍韶關，先入湖南，旋克武漢。因得於十六年春間，收復長江下游各省，而於十七年六月直搗幽燕，統一全國焉。按廉州、今爲合浦縣，南朝劉

宋時所置之越州也。元熊鉉越州道中詩云：

野田秋溜正潺潺，新翠喬林繞舍環；

淡日凝煙橫別浦，斜風吹雨過前山。

柴扉初放牛羊出，漁艇方攜蟹蛤還。

自笑平生愛遊覽，天教長在水雲間。

2. 廣東地勢

地形狹而長，境內更多山：大庾嶺、盤東北、勾漏脈、互西南；東有羅浮山，西有雲浮山，雷州半島上，綿延是雷山。雷山入海到瓊崖，五峯矗立稱黎山。東北、西、三江，灌域乃平原；合流號粵江，傾注廣東灣；江口三角洲，肥沃又平坦，宋朝亡於斯，天祥哭崖山！
韓江福建來，入海經朝安。

註：○粵省地域，南北較狹，東西頗長，故有粵東粵西之稱。山脈、東北有南嶺正幹之大庾嶺，縣互於南雄縣與江西大庾縣之間；羅浮山脈、九連山脈、皆其分支也。勾漏山脈、蜿蜒於西江之南

出入粵桂界上，起分茅嶺，十萬大山，九雲嶺等峯，主峯在廣西北流縣東北；七星嶺脈、五指山脈、雲浮山脈，皆其分支也。

○羅浮山，在增城博望之北，茅延五百里，峯巒四百餘，溪湖洞壑，窮極奇詭，爲嶺南第一名勝。元和地理志：山之西有浮山，蓋蓬萊之一阜，浮海而至，與羅山並體，故曰羅浮。相傳嘗之葛洪，得仙道於此。清姚瑩望羅浮詩曰：

望羅浮，心悠悠，朱明耀真天際頭。

連峰四百三十二，一一金闕瓊瑤樓。

上有琪花可千秋，仙人歲時還來游。

我欲采之獻王母，鸞旗縹緲從無由。

望羅浮，心悠悠。

編者曾於報端，見載有某君遊羅浮山詩三首，茲附誌之，以饜閱者：

詠葛洪衣冠塚詩曰：

不留遺蜕定成仙，枉罪衣冠也自賢。

可笑希夷藏一峽，殘骸乞與道人錢。

（按希夷峽在陝西華山，爲希夷先生藏骨處，曩者該山道士嘗以希夷脛骨，示客乞錢也。希夷

，陳搏號）

詠麻姑客詩曰：

惠州瀟地見田廬，應是當年海水枯；

何處浮山浮得人？要來峯上問麻姑。

詠老人峰詩曰：

老人猶是古冠裳，抱膝山頭若坐忘；

不但看人朝暮死，看仙成敗亦千場。

④雲浮山、在羅定縣東。七星嶺脈、亦稱雷山脈，乃雷州半島之骨幹，有七星嶺、雷山諸峯；此山脈入海，蟠結於海南島上，即所謂五指山脈也。五指山脈主峯，在島之中央，五峯矗立如指，因以得名；黎人環居其下，故又名黎山，亦稱黎母嶺。

⑤粵江上源有三；東江、北江、西江是也。下游經廣州市南之海珠島，故一名珠江。由虎門、橫門、磨刀門、崖門等口、分流入海，構成一大三角洲。包有南海、順德、中山等縣，平原饒沃，爲粵省富庶之區。崖門口內，有地曰崖山，一作崖山，宋末陸秀夫負帝昀於此投海死，而宋亡。文天祥有哭崖山詩云：

寶藏如山席六宗，樓船千盪水晶宮；

吳兒進退尋常事，漢氏存亡傾刻中。

諸老丹心付流水，孤臣血淚洒南風！

早來朝市今何處？始悟人間萬法空。

明今種粵江秋夜詩云：

明月生珠擗，蒼茫萬里愁。笙歌喧極浦，風露滿孤舟。

落雁栖南定，寒潮靜不流。年來秋望苦，不上五層樓。

3. 廣東海岸

海岸綿長，四千餘里，合計瓊島，六千有奇。沿海名地；汕、香、澳門，九龍、廣灣，北海、榆林。九廣被租，爲期九九；澳門、香港，葡英割走；汕頭、北海，訂約開埠。

註：粵省海岸，長約四千二百餘里，合海南島計之，約爲六千一百四十里。著名之地：有汕頭、香港、

澳門、九龍、廣州灣、海口所、北海、榆林港等。英租九龍，法租廣州灣，今尙未還。澳門割於葡，香港割於英。英人自南京條約，割我香港島後，圖爲自由口岸，以地當東西洋往來之衝，故貿易極形發展。英人更於民國前五十二年以北京條約，割我九龍半島之一部。以爲經營東方之根

據地：故我國華南各口岸，早入英法勢範圍矣。汕頭與海口所，同以民國前五十四年天津條約開為商埠。海口所以颶風及水淺之故，貿易不及汕頭之盛。北海扼廉江之口，依煙台條約開埠。

榆林港，羣山環繞，口狹港寬，形如旅順，為天然避風良港。民國劉半農登香港太平山詩云：

香港太平山，高出海面二千尺。登山四望，叢嵐繞足，白雲漫漫：下不能見地，上不能見天。山水濺濺，山樹摩肩。偶從雲淡樹疎處，窺見遠海遠山：海大不如鏡，山大不如拳。稚兒歡笑奔我前，山風吹短髮，飄蕩白雲間。「爾胡為乎來哉？」跳舞拍手，心中茫然。為山折花佩胸前：下山入海白阿母：「今日阿爹，攜我上天！」

增註

中法互換條約，於民國三十四年八月十八日簽訂，規定廣州灣交還中國，廣東省政府，就該地改設湛江市，於三十五年元月成立。郭壽華係該市首任市長。

4. 廣東交通

海輪遍各埠，航線長綿綿；河流多通航，西江為最便。陸路山嶺多，登陟稍艱難，舊時往來道，度嶺入贛南。鐵路潮新九，三水粵漢綫；近年築省道，成績尚可觀。總理計劃路，廣東占十三。

註：○粵省沿海及外洋航線，均以香港為樞紐；廣州，汕頭，瓊州北海等埠，為海輪寄碇之所。餘如汕

尾，潮陽，澳門等十餘埠，亦有小輪航行其間。河流均可通航，而以西江爲最，大汽船可通廣西。東江自龍川以下，北江自曲江以下，韓江自大浦以下，均可通小汽船。尤以廣東灣左望香港，右眺澳門，輪船最多。灣口有大濠島，島北爲內伶仃洋，島南爲外伶仃洋。宋末元兵南侵，文天祥過伶仃洋詩云：

辛苦遭逢起一經，干戈落落四周星。

山河破碎水漂絮，身世浮沉浪打萍。

惶恐灘頭說惶恐，伶仃洋裏嘆伶仃。

人生自古誰無死，留取丹心照汗青。

◎自省城北行，經曲江（韶州）南雄，踰大庾嶺，入江西，爲舊時往來大道。鐵路已成者，原僅有潮汕、新寧、九廣、三水四綫、及粵漢綫之一部；今粵漢路已全部完成矣。粵省近年建築省道，成績甚好，十七年度已完成汽車公路八千里；正在修築者，尙有四萬里；從廣州出發，共分東南西北四大幹線：東連福建邊界，西達廣西邊界，南達廣西及安南邊界，北達江西邊界。各幹路均有支路通達各縣市鎮。

◎中山先生實業計劃中之鐵路，以粵省爲起終點者有十三線：一、東方大港廣州線，由贛省龍南縣南入本省境，經新豐，從化，至廣州。二、廈門廣州線，由閩省之下洋西入本省境，經大浦

、松口、嘉應、興甯、五華、龍川、河源、龍門、增城、以至廣州。三、汕頭常德線，自汕頭起，經潮州、梅縣、（嘉應）出粵界入贛。四、南京韶州線，由大庾嶺入本省之南雄，經始興，至韶州。五、南京嘉應線，此線入本省者，與夏門廣州線合，迄嘉應而止。六、東方南方兩大港間海岸線，此線由南方大港廣州起，經石龍、惠州、三多祝、海豐、陸豐、揭陽、潮州，過饒平，出界入閩。以上六線，詳見東南鐵路系統中。七、廣州重慶線，經由湖南。八、廣州重慶線，經湖南及貴州。九、廣州成都綫，經桂林，廬州。十、廣州成都綫，經梧州，歙府。十一、廣州雲南大理騰越綫，至緬甸邊界，十二、廣州思茅綫，經廣西，至雲南之思茅。十三、廣州歙州綫，至安南界東興爲止。以上七綫，詳見西南鐵路系統中。

增附

三日南雄解舟詩曰：

昨夜新雷九地鳴，今朝春漲一篙清；

順流更借江風便，此去韶州只兩程。

5. 廣東產業

綿綿山脈裏，礦產饒煤鐵；端石產端溪，英石產英德。沿海富魚鹽，

珠產珠母海；瓊州藍礦藍，曲江錒礦白^①。全省食指繁，穀物賴海外，粵漢鐵路成，鄂湘米糧來。東部生蘭草，西部種烟葉；海南木材好，珍貴人愛悅^②。果品新會橙，潮安甘蔗豐，瓊山波羅蜜，化縣產橘紅，香蕉、橄欖多，檳榔更有名^③。工業極精巧，廣貨遍全國，蔗糖產量富，汕頭輸出多^④。動物稱美奇；鸚鵡、鴛鴦、鵠，野獸鹿、猿、猴，家禽雞、鴨、鵝。

註：①粵省鑛產，蘊藏甚富，其中煤、鐵尤饒，以勾漏山脈中之煤，五嶺山脈之鐵爲著。此外，高要屬之端溪，產端石；英德產英石，瓊州有藍礦之產，曲江有錒礦之產，陽江並富於金礦。他如東沙島以及西沙羣島之燐礦及鳥糞，亦爲一大利源，粵人有「發財趁東沙」之諺焉。沿海產鹽，兩粵及閩、湘、黔南部一帶，均仰給之。合浦東南八十里珠母海中，以產珍珠著稱。河海中鮑、魚介、海參、魚翅、乾蛤等物，產量甚豐。按中山先生實業計劃：本省之汕尾、海安、榆林港等，均可建爲漁業港。

②粵省農產物：有米、豆、芝蔴、落花生等穀類；三角洲附近，爲產米豐饒區域；惟全省人口衆

多，食品多仰給於海外及鄰省，粵漢鐵路於廿五年秋完成後，對大省食糧之調劑，便利殊多。

海南島有橡膠及木材之產，而木材中尤多珍品。宋初盧多遜謫居峴州，曾作有水南村詩，以誌

瓊島風光之盛。錄其一首：

珠峴風景水南村，山下人家林下門。

鸚鵡巢時椰結子，鷓鴣啼處竹生筠。

魚鹽家給無墟市，禾黍年登有酒樽。

遠客杖藜來往熟，鄉疑身世在桃源。

③果品種類繁多：其甚者爲新會之橙，四會之柑，瓊山之菠羅蜜，增城之荔枝等，梁啓超《說橙文

云「新會之橙，天下之所聞也。」餘如龍眼、檳櫓、椰子、香蕉、無花果等，均甚繁茂。藥材

若化縣之橘紅，羅定之桂皮，亦有名。全省各地，饒有檳榔之產，尤爲土人所喜食，粵東有諺

曰：「天蠶不落葉，地蠶不下雪，人蠶口流血。」前二句言氣候之暖，末句言人嚼檳榔，其

汁外溢如血也。宋楊萬里小泊英州詩云

人人藤葉嚼檳榔，戶戶茅簷覆土床。

只有春風不寒乞，隔谿吹度柚花香。

④本省工業，甚爲發達，廣貨著名全國，鉅路甚廣，紗綢，夏布，竹布，洋布，均馳名於世，他

如磁器，木器，藤器，漆器，玳瑁器，以及煉鉄，製扇，製席等，亦均著稱；而潮安一帶，甘蔗製糖之業尤盛，蔗糖多由汕頭輸出，故汕頭與福建之廈門，并稱爲我國兩大糖市。新式工業，如水泥，肥皂，皮革，煙草，罐頭造船等廠，廣州、汕頭、香港等處，所在多有之；粵江口三角洲一帶，綢絲之業，賀陵、江浙、煙突如林，大小凡三百餘廠焉。此外廣州之刻牙、刺繡、梅縣之畫扇，潮安之雕刻、塑像等，則美術中之佳者也。

6. 廣東都會

甲、廣州市

省會廣州，地跨粵濱，南京條約，開埠至今。沙面租界，居住外人；英、法、美、領，葡、西、日、本。城北黃岡，先烈墓地，赤血洗淨，中華魴鱖；登臨憑弔，可歌可泣！南方大港，亟待開闢。

註：○省會廣州市，與番禺同城而治，別號羊城，亦稱五羊。城溯粵江北岸，據三江之總匯，背負崇

山，面臨大海，民殷物阜，舟車四達，實嶺南中樞之地，振之者足以雄視一方焉。昔趙佗王南越，劉隱稱南漢，皆建都於此；今越秀山上之越王台，即趙佗所築也。革命先烈趙聲登越王台

詩云：

七舉兼併真無謂，劉頊紛爭祇自殘；

獨向南天開版籍，能將文化服夷蠻。

公真鏗灼威名古，我尙飄零姓氏慚！

今日登樓憑北望，中原雲霧正漫漫。

元蔭都刺臺山懷古詩云：

越王故國四圍山，雲氣猶屯虎豹關。

銅獸暗隨秋露泣，海鴉多背夕陽還。

一時人物風塵外，千古英雄草莽間。

日暮鷓鴣啼更急，荒臺叢竹雨斑斑。

廣州以民國前七十年南京條約開埠，爲通商五口之一。租界在城西南隅沙面島，有英、法、美、葡、西、日等國領事駐之，北隔小河與本市之沙基大橋相接，民國十四年六月二十三日之沙基慘案，即發生於此。其附近白鵝潭，爲商船軍艦停泊處，此總理廣州蒙難時，砲擊叛軍，進駐兵艦，以堅守待援之地也。全市分老城、新城、南關、西關、東關、河南等六區，人口八十餘萬，爲華南第一都會。

○廣州城之北，白雲山麓黃花岡，爲七十二先烈之叢葬所。革命軍行軍歌曰：「黃花岡上草青青

，奮血洗淨中華魂。」登臨愀怆、想見當年悲壯之氣！塚後豎立石坊，題字其上曰：「締造民國七十二烈士紀功坊」。中山先生黃花岡烈士事略序曰：

滿清末造，革命黨人，歷艱難險巇，以堅毅不撓之精神，與民賊相搏，躡跡者屢；死事之慘，以辛亥三月二十九日圍攻兩廣督署之役爲最，吾黨菁華，付之一炬，其損失可謂大矣。然是役也，碧血橫飛，浩氣四塞，草木爲之含悲，風雲因而變色，全國久整之人心，乃大興奮，怨憤所積，如怒濤排壑，不可遏抑，不半載而武昌之革命以成，則斯役之價值，直可驚天地，泣鬼神，與武昌革命之役並濤。……

附中委于右任與會孟鴻謁黃花岡七十二烈士之墓詩云：

黃花岡下路，一步一沾巾。恭展先賢壙，難爲後死身。

當年同作誓，今日羨成仁。採得雞冠子，多多寄故人。

◎按 中山先生實業計劃，廣州市當闢爲南方大港，此新港之建築，應跨有黃埔與佛山。計劃中之西南鐵路系統，各線均由廣州起；而東方大港廣州線，廈門廣州綫等，亦均以廣州爲終點。黃埔島，在廣州下游三十里，黃埔軍官學校在焉。亦我國革命之紀念地也。

乙、惠陽等地

惠陽在東，三水在西，曲江、南雄，北部要地。南有臺山，順德、新會

，中山翠亨，誕生總理。南海佛山，製鐵盛地。

註：○惠陽，即惠州，城瀕東江左岸，小輪船上至老隆，下至廣州，公路四達，交通便利，東江上游

貨物之出入，咸取給於此。光緒廿八年開為商埠，商業頗為發達。羅浮山即在其北，老人峰孤

峙，舟車輻輳，市況繁盛，係光緒二十三年以緬甸條約開為商埠。三水之西有縣曰高要，為清

之肇慶府治，城瀕西江北岸，上控蒼梧，下蔽廣州，當兩粵之腰膂，乃軍事上之重鎮也。曲

江，即韶州，城當滇武二水之會，扼湘贛出入之衝，自古為嶺南重鎮，粵北之門戶也。今以粵

漢路北通湘鄂，南達番禺，交通既便，商業繁興，東城曲江岡，有「韶石生雲」之勝景，相

傳大舜南巡，嘗登此石，以奏韶樂云。南雄，扼梅關之口，為贛粵孔道，昔者陳霸先倡義舉於

南雄，卒平侯景；元將呂師夔敗宋師於南雄，遂下韶州，足以想見其形勝。當海道未通以前，

南北貨物，出入皆由此途，有担夫五六萬之衆，專以挑擔為生，今則大非昔比矣。將來粵贛鐵

路興修後，或可恢復舊日繁榮也。

○臺山、舊稱新甯，在省垣之西南約三百里，居民僑居海外者，數約二十萬強，故生活優裕，市

洋貨店特多。有新寧鐵路，東北經公益填至新會，東南至斗山，支路由此西通白沙。順德、在番禺西南約百里，位於三角洲之上，城外市街，名曰大良，貿易頗盛，生絲業甲於全省，爆竹之出產尤多。新會、地名江門，爲近年所移治者。舊縣城在江門之西南，新會榨之主產地也。中山，舊名香山，因孫總理故居，故更以今名，以爲紀念，並定爲全國模範縣，組織中山縣訓政實施委員會，督促進行；時人唐紹儀，會充任斯縣縣長數載焉。近年中山縣治，移至唐家環，闢爲無稅口岸（自由港）定名中山港。其繁榮可以預期，縣境內之翠亨村，即總理誕生處也。

③佛山鎮，爲全國四大鎮之一，民國成立後，南海縣治由廣州城內移此。鐵路東通廣州，西至三水，舟車絡繹，商業夙盛，鑄鐵之業尤著，爲三角洲上工商並盛之地。近年新寧鐵路，擬由江門延長至此。

此外，西南部之欽州，爲中山計劃中之二等港；而海口，雷州與東部之汕頭市，則均爲計劃中之三等海港；其他沿海都市，已略述於本章海岸篇矣。淮甯白縣，在茂名東南海濱，爲明代與葡萄牙人互市之所；其東南海中，有海陵山，乃宋末張世傑竭力存宋，舟覆墮海之處，宋室雖亡，世傑精神不朽矣。

第十一章 廣西省

1. 廣西概況

秦置桂林郡，元末改行省，遠處邊陲地，密邇接強鄰。方里六六萬，境界四省連；東粵北湘貴，西方是雲南。人口較粵少；一千三百萬。省治遷桂林，共轄九五縣。革命紀念地；憑弔鎮南關；桂平金田村，洪楊起旌旃。

註：○廣西當春秋時，與廣東同爲百粵盤据之所，秦時曾置桂林郡，故簡稱桂省，又稱粵西，對廣東而言也。境界除南接法屬安南外，東、北、西、三面與廣東湖南貴州雲南四省相連，爲我國西南邊陲要地，自安南喪失後，藩籬去矣！全省東西廣袤一千二百餘里，南北縱長約一千餘里，面積約六十六萬二千七百餘平方華里。

○人口据近調查，爲一千三百餘萬，每方里平均約有十八人強，密度之稀疎，與陝西省相伯仲焉。省治在清時，原在桂林，民國初年，移至邕甯，民國二十五年十月，復由邕甯移回桂林。共轄縣九十有五。省之西南邊境有鎮南關，爲總理與胡漢民黃興等督率革命健兒，與滿清爪牙

肉搏之處；而桂平縣之金田村，乃太平天國洪秀全楊秀清等起義之點，民族浩氣，凜然猶存，誠革命紀念地也。金陵城破，爲天國而犧牲之李秀成，卽本省藤縣人，茲附李遺詩感懷一首云

鼙鼓聲動未休，關心蔡尾與吳頭，

豈知劍氣升騰後，猶是胡塵擾瓊秋！

萬里江山多築壘，百年身世獨登樓。

匹夫自有興亡責，肯把功名付水流？！

2. 廣西地勢

全境高山繞，叢錯復蜿蜒，平原邱陵性，土瘠少人烟；深山多僮胞，居住大僮山。河流黔鬱桂，西江三大源，鬱源分左右，黔源共柳盤；桂江即漓水，源出海陽山；史祿鑿靈渠，漓湘乃同源。

註：○桂省山脈，概屬南嶺系；北部及東北，有苗嶺、五嶺之脈；南部有勾漏山脈，西南有天保山脈

中部有鳳凰嶺脈、九萬山脈、浔山脈及都陽山脈。全境高山四繞，地勢大部爲山地，大河附近

，包有丘陵性之平原；而地味苦瘠，荒地尙多，西部北部，人口均稀。山之著者，爲大僮山，

係族叢聚處也。

○桂省河流，首推粵江西源之西江；而黔江、盤江、桂江，皆西江上源之支流也。盤江之上源，曰左江、右江；左江即潯江，來自越南，右江初名西洋江，來自滇東。黔江之上源，曰柳江、盤江；柳江二源於貴州，盤江二源於雲南。桂江，名漓水，導自靈川縣屬海陽山，與湘水同源，查漓、湘源不同，而相距不遠，秦始皇平南粵時，命史蘇鑿通二水，以利行舟，今其溝通處曰靈渠，乃蘇所鑿也。

3. 廣西交通

往來道、偏東方：自梧州，沿桂江，經過桂林入瀟湘。○黔、鬱、桂，皆通航；小輪船，來復往，水道有灘須改良。○汽車路，主幹成；起桂林，經馬平，過遷江，到邕，再經龍州達邊境。○論鐵道，計劃中；有欽渝，有廣重，南梧線、接南龍，湘桂鐵路聯湘省。○桂越線，未竣工；安南來，法經營，鎮南關聞火車聲。

註：○廣西陸路交通，尙感不便，自東部之梧州，沿桂江北上，經平樂，桂林等地，以入湖南，爲

昔往來大道。此外各省聯絡之大路凡四：一由邕甯經百色，西通雲南；一由邕甯經龍州，出鎮南關，入越南；一由邕甯經桂平，梧州，東至廣東；一由宜山經思恩，北達貴州。

○河流跨鬱江三江，皆有航行之利：黔江自遷江縣以下，鬱江自百色及龍州以下，均可通行小汽船；而潯州（桂平）以下，有時且通大輪焉。桂江中亦有小輪往來，梧州一地，遂爲輪帆叢集之所。惟各水道中，頗多險灘，尙須加以改良。中山先生有改良廣州水路系統之計劃：西江自梧州至柳江口，桂江自梧州至桂林以上，鬱江自潯州至南甯之間，均須加以新式之改良焉。在柳江與黔江會口之石龍，離桂平約八十里之處，依照中山先生計劃，應建設一新商埠，以聯絡黔江柳江之淺水航運，及通海航運。

○本省早已通行汽車之公路，起自省會桂林，經馬平，遷江等地至邕甯，再過龍州以達鎮南關，爲全省公路之主幹。此外重要之汽車路線，尙有七焉：一曰柳三綫，自柳州至三江；二曰慶南綫，自慶遠至南丹；三曰邕鬱綫，自邕甯至鬱林；四曰鬱欽綫，自鬱甯至廣東之欽州；五曰桂全綫，自桂林至全縣；六曰陸赤綫，自陸川至廣州灣之赤坎；七曰柳平綫，自柳州至平樂。據民國十八年之公路統計，廣西省汽車路之發達，當時爲全國第一；至近年進展情況，尙未知其詳也。

○桂省預擬之鐵路有五：一曰欽渝路，自廣東之欽縣，經本省之邕甯，百色，潯城，過貴州之西

南隅，以達雲南之昆明；所謂該路欽此也。一曰廣重路，自廣州沿西江至梧州，北循桂江至桂林，再經五省之巴，會同芷江，及黔省之思南、正安，而達四川之重慶。一曰南梧路，自邕甯東經貴縣、桂平，至梧州。一曰南龍路，自邕甯經扶南，崇善，至龍州。一曰湘桂路，（現已通車）自桂林經興安、全縣，以入湖南至衡陽與粵漢線合至長沙。編者以南梧、南龍二路，應即從速興修，以重國防，並其併名為蒼龍鐵路，而設總站於邕甯焉。

特附

中山先生實業計劃中之鐵路，終點於本省者一：福州桂林線是也。經過本省者，四：一，廣州成都線，經桂林；二，廣州成都線，經梧州；三，廣州雲南大理騰越線，經江及東關；四，廣州思茅線，經容縣、貴縣、南甯，循右江而上至百色，出界入滇境。原計劃有云：「在南甯應設一支線，約長一百二十英里，循上左江水路，以至龍州，折而南，至鎮南關（安南東京界止，與法國鐵路相接。」

⑤桂越鐵路，擬由安南入鎮南關，為法人所築。今該路已築至關外約十餘里之同登，鎮南關上，早已車聲盈耳矣。中山先生主張就廣州思茅線中，設邕甯至鎮南關之支線，足以抵制法人之越界築路，斯即予所謂「蒼龍鐵路之西段也。此外尚有渝柳路線，北至四川重慶，南達本省柳州，而以貴州省會為中心。此線之北段，已經勘測矣。

4. 廣西產業

桂省山嶺多，地味苦礮瘠，潯江與黔江，沿岸田沃肥。桂林土壤好，附近農產豐；米麥玉蜀黍，夙有「穀倉」稱。特別農產品；桂樹與茴香；桂油運港粵，桐油銷外洋。南部桑蠶富，北部野蠶生；西北荒僻地，巨蛇猛獸兇。孔雀秦吉了，飛鳴山林中。鑛產多蘊藏；銀、煤、鐵、錫銅。

註：○西江由梧州至潯州之一段，稱潯江。潯江與黔江下游沿岸，及桂林附近，土壤肥沃，五穀豐登，凡米，麥，玉蜀黍，落花生等俱有之，夙有「廣東之穀倉」之稱。此外北流，容縣，昭平等處，盛產藍靛，為重要染料，梧州，平樂一帶產薯蕷，亦染料之一種也。

○桂樹與八角茴香，為本省之特產；桂樹高丈餘，於盛夏之時開花，十月結子，謂之桂子。桂子，桂花，桂葉，皆可榨油，謂之桂油。桂油集中梧州，再轉運至廣州香港之間。桂樹之最古者，其皮謂之肉桂，藥材中佳品也。肉桂運外洋者，外人用作製酒香料，美國人士尤喜飲之。茴香一物，且有「環球特產」之稱。

○本省南部有蠶桑之利，北部則有橡蠶，柞蠶，柳蠶等野蠶之產；橡蠶及柞蠶，均以橡柞等葉飼之，柳蠶以柳，椿，榆等葉飼之。野蠶所製之絲，名曰「釣絲」，為兩粵特產。動物中，家

畜以水牛及豬爲主，驢馬及山羊之生息亦繁。家禽雞鴨鵝鴿等均有。西北部荒僻之地，多巨蛇猛獸，有虎、豹、熊、犀、象、猩猩、野牛、白花蛇、響尾蛇等物。山禽有孔雀、錦雞、秦吉了、倒掛鳥之類，大都羽毛美麗而善鳴，秦吉了且能效人言。

④桂省礦產，如銀、煤、鐵、錫、鉛、銅、汞等，蘊藏均豐。其已開採者：爲富川賀縣之煤錫礦，桂林灌陽之鐵礦，奉議恩隆之煤礦，容梧縣屬東安司之金礦，貴縣西北小天平山之銀礦，及河池之錫礦等。惜多用土法開採，獲利甚少，尙有待於改進也。

5. 廣西都會

甲、邕甯

邕甯瀕鬱江，開埠清末年，外控遐荒地，襟喉重南天。 ○ **馬援狄將軍，駐節征夷蠻，巉岩險阻處，東北岷崙關。** ○

註：○邕甯，清南甯府治，民國成立後，爲本省省治者二十餘年。城瀕鬱江北岸，地居要衝，商業甚盛，係光緒三十二年開爲商埠。論者以其地外控遐荒，內撫溪峒，實南邊襟喉重鎮也。

○馬援，狄青先後南征，均駐節於邕甯；今邕甯之東北，有岷崙關，屬賓陽縣境，巉岩峭拔，險

阻絕倫，即狄青元夕渡江破儂智高之所也。編寫至此，忽憶及「文官好個可丞用，武將好個狄將軍」之古語，與「馬革裹尸」之壯語，不禁感慨繫之。

乙、桂林

桂林今省會，形勢中南方，洪楊昔占領，浮湘下衡陽。自古戍守地，風俗較馴良，名勝獨秀峯，遊客登臨忙。

註：○省會桂林，地當湘桂咽喉，形勢之雄，甲於南服；漢平南越，分軍下湘漓；宋滅南漢，先取桂林，皆足以克奏厥功。洪楊起事，亦係自桂林浮湘而下，因得吞噬三楚，奄有江東；蓋其形勢，足資戰守，下僅爲本省門戶也。

○桂林自秦漢以來，卽爲戍守重地。因城瀕漓水西岸，船舶上至衡陽，下至梧州，往來絡繹，故商務夙盛。且其地明清兩朝，皆爲省會，風俗馴良，文化亦冠於全省。最近鐵道當局，限期修築湘桂鐵路，已由湖南之衡陽至此。山水秀美，著名於世，有「桂林山水甲天下，陽朔山水甲桂林」之語。（按陽朔，在桂林之東南，平樂之西北，境內石山嶙峋，突兀如玉，乃桂江流域佳勝處也。）桂林城中之鸞秀峯，岩石瑰奇，爲旅桂遊客徘徊之地，拾級而登，城市村墟，歷歷在目；其東北有桂山，山上有石穴曰「風洞」，冷風颯颯，清幽絕塵，亦爲桂林名勝。附清

袁枚獨秀亭詩曰：

來龍去脈絕無有，突然一峯插南斗。

桂山形奇八九，獨秀峯尤冠其首。

三百六級登其巔，一城烟火來眼前。

青山尚且直如柱，人生孤立何傷焉。

增補

二十八年十二月二十四日，河南民國日報載：桂林市定二十九年元旦成立，原桂林縣，改稱臨桂縣。（唐莫休符桂林風土記，可作本篇參考。）

丙、梧州等地

蒼梧在東部，地臨桂潯江，雲貴來貨物，順流運五羊。龍州近安南，馬平居中方，凌雲多瘴癘，百色瀕右江。

註：○蒼梧，即梧州，當西江之桂潯總會口，居水陸要衝，扼兩粵咽喉，為兵家必爭，商賈薈萃之處。

○係依光緒二十三年中英緬甸條約，開為商埠：層樓聳霄，氣象繁華，本省及雲貴湘南等土產，多由此集中，順流東下，轉輸廣州。沿江舟車輻輳，百貨山積，為廣西第一商埠。或謂：西

江之蒼梧，無異長江之漢口云。

○龍州、城據左江上游，與南甯爲犄角之勢，以光緒十三年續議法越專約，允開爲商埠。逼近安南，爲西南重鎮。馬平、卽柳州，城據柳江北岸，帆船上達貴州，電船下至蒼梧，交通頗繁，市肆頗盛，公路有至石龍邕江三江榴江等線，稱桂省交通中心，省會曾有遷此之議焉。唐時柳宗元謫居於此，有柳祠等遺跡。凌雲、清泗城府治，古百粵蠻地，城介叢山之中，林菁深密，氣候不齊，夙多瘴氣；近以其地當滇桂黔三省之衝衢，開闢道路，便利商旅，文明日興，市況日盛，居然桂西要都矣。百色、城當澄碧水入右江之會口，民船下至邕甯，上至雲南刻益，陸路北至貴州安龍，西通雲南省會，形勢扼要，預擬之欽渝鐵路經過之。

增補

桂省之馬平，已明令改稱柳江，龍州已改名龍津。（見歐陽纒編中國分省精圖）

第十一章 雲南省

1. 雲南概況

雲嶺南望，雲霧濛濛，雲南一省，因此得名。中有滇池，簡稱滇省，百零八縣，省治昆明。○英法兩國，爾侵我占，法略江洪，英割科干

。片馬交涉，今猶懸案，西南半壁，心腹大患。

註：

○本省大部在雲貴山脈之南，故名雲南；或以爲在四川之南，望之雲霧濛濛而得名者；編者因以本編首二句爲雲南得名之由。又以古爲滇國，境有滇池，故簡稱滇省。全省面積、約一百廿萬一千餘平方華里，人口約有一千三百八十二萬一千餘，平均每平方里約得十一人，面積之廣，稍遜於四川；（今川南雅二屬，劃歸西康，則本省面積，稍大於川矣。）人口之稀疏，僅勝於甘肅，密度又較廣西爲小。境跨長江上游，據雲貴山地西部。共轄縣一百零八，省治在昆明。（內政部決定昆明縣改名穀昌縣，已經卅四年元月九日行政院第六八二次會議通過。）

○滇省東接貴州廣西，北連四川西康，西界英屬緬甸，南鄰法屬越南；所惜路政不修，邊備空虛，致啓他人覬覦之心；甲午之役，列強助我索還遼東半島，我國將滇南江洪境內孟阿之一部，贈法以爲酬；英人乘之，割去科干山地。及庚子歲勘界，遂以尖高山爲界；於是木邦孟密等土司盡失，蹙地幾二千里。而片馬一地，久爲英占，昔者數千英兵，築壘屯駐，幾經交涉，至今猶未解決，是誠我中國西南半壁之心腹大患，全國國民所當特別注意者也。

2. 雲南地勢

雲嶺，怒山，高黎貢山，橫斷三支，縱列西邊；全省地勢，概爲高原。

。雲嶺分支，烏蒙等山：迤邐東北，而東而南，形勢天成，如放射然。河流洶湧；怒江、瀾滄，伊拉瓦弟、元江、盤江。北部金沙，——上游長江，孔明渡瀘，征服蠻荒。滇池洱海，間接通航，歷代浚治，調節水量。火山之脈，氣含硫磺，欲治瘰疾，何妨臥上？

註：①橫斷山脈中之雲嶺、怒山、高黎貢山三支，縱行並列於本省西部；高黎貢山諸峰，高達一萬三千尺；怒山脈諸峯，高達一萬四千尺；雲嶺脈諸峯，高達一萬五千尺以上。全境以高山延佈，概爲高原，與貴州合稱貴山地。就中維西縣北靈山，高達一萬九千尺，三峯矗立，繞以大冰河，藏人來瞻禮參拜者甚多。劍川縣北老君山、四時積雪，恍如玉柱凌霄。麗江縣北玉龍山，高插雲霄，雪映千里。

②雲嶺更分析爲大理、蒙樂、哀牢、結露、烏蒙諸山脈，而東而南而東北，其形如放射然。大理山脈之主峯，在大理縣之東；其西有點蒼山，亦曰靈鷲山，九峰並立，南向環列，滿山奇花異卉，經冬不凋，侵曉時，全山開爽，蒼翠欲滴，日出則雲霧徧覆，瀾瀾漫漫；惟秋氣豁然開朗，僅餘白氣一縷，橫絕山腰，俗稱「玉帶鎖蒼山」，誠奇觀也。附時人朱楔點蒼山詩曰：

洱海蒼涼雪嶺西，青山玉立與雲齊。

風搖倒影琉璃碎，波映嵐光翠黛迷。

欲泛扁舟浮夜月，會當扶杖上天梯。

滇南景物濛濛想，夢裏關山未可躋。

③河流皆順山谷，三分分流，橫斷山脈之中，有怒江、瀾滄江，其西南有伊拉瓦弟江，其東南有元江，均流入他國境：東部之盤江，則西江上源也。怒江、即禹貢之黑水，一名潞江，源出西藏，兩岸山勢緊逼，波濤洶湧，因有怒江之稱；入緬甸，稱薩爾溫江，注印度洋。瀾滄江，源出青海格爾吉山，經西康南流入境，下流入越南，稱湄公河。伊拉瓦弟江、一名邁立開江，上源名薄藏布河，由西康南流，為中緬界水，更南入緬甸，為大金沙江，至仰光西注印度洋。

④滇省北部有長江上源之金沙江，來自青海，經西康南流入境，又稱瀘江，三國諸葛亮南征，五月渡瀘，深入不毛，指此。朱楔望金沙江詩云：

五月雲南道，滄江萬里行。山深疑爲國，水急夜郎城。

峽谷蛟龍臥，地窮烟瘴生。蠻人不復返，長憶武侯名。

⑤本省湖泊之大者，曰滇池、洱海，滇池周約三百餘里，亦稱昆明池，一曰滇南澤，澹池平地肥沃，其吐口在西南，間接通金沙江，有調節水量之功；視其通塞，可以占田畝之豐歉，故歷代常浚治之。洱海高於海面六千九百尺，周約二百里，形如人耳，故有斯名；點蒼山中十八川之

水，皆匯入之，中有三島四洲之勝，亦有調節水量之功；西南流吐，入於漾濞江。明范乘秀有泛昆明池詩，昆明池、即昆明池之簡稱也。其詩云：

萬頃波光一葦航，中流鼙鼓漫飛騰。

野田秋漲烟中刈，漁網風腥柳外張。

幾處芙蓉疑洛浦，滿湖霞綉近瀟湘。

風流千古袁宏渚，宛在西南水一方。

④雲嶺分支之結縈山脈，亦稱勾漏山脈，其中有火山脈，履之灼足，枯槁者之則焦，而有孿疾者臥其上輒愈，以其含有硫磺氣故也。居民常橫石其上，以俟蒸氣凝結而取之，名曰「天生礦」，爲藥中珍品。

3. 雲南交通

交通極艱難，水陸皆不便，水道多急流，陸路多崇山⑤。公路雖興修，通車僅數線⑥。中山計劃路，六線入雲南⑦。往來恃騾馬，藤索鐵索橋，商民經營成，箇碧石屏道。國人入滇去，反向安南繞，法築滇越

路，已達昆明了。

註：

○雲南崇山急流，且含瘴氣，水陸交通，均極不便，西部險阻尤甚。水路、除滇池，洱海、可通舟楫外，其餘龍川江、元江，尚有一部水運之利。陸路、自省城東邊霑益，入貴州；東北過東川、昭通，入四川；西經大理、保山、騰衝，入緬甸。此外經富川縣之剝隘，通廣西之百色，亦要路也。

○雲南公路總局，於民國十七年成立，計劃修築之公路，分爲下列四幹道，橋梁涵洞，工程不易，至今尙未全部完成：

甲、滇東幹路 自昆明經楊林、新街、易隆、至曲靖後，分爲三綫：一自曲靖經陸良、師宗、羅平之板橋；一自曲靖經霑益、平彝至貴州之盤縣；一自霑益經炎方至宣威。

乙、滇東北幹路 計爲一線：一自楊林經嵩明、羊街、功山至會澤，一即延長、霑益段，自宣威至昭通。

丙、滇西幹路 自昆明經碧鷄關、安寧、祿勳、一平浪、楚雄、鎮南、祥雲、鳳儀，至大理，爲一大段；再由大理經鄧川、洱源、劍川至麗江止，爲一大段。

丁、滇南幹路 一自昆明經呈貢、晉甯、昆陽、五溪、河溪、曲溪至建水，築成後尙擬展長。

一自滇東幹路新街起，經宜良、路南至彌勒，再由彌勒經竹園、開遠、文山、砚山、富州，至滇桂交界之剗隘鎮。

目下雲南公路，已營業通車者：滇東幹路，由昆明至曲靖平彝；滇東北幹路，由昆明至曲靖宣威，及由楊林至柳樹河；滇西幹路，由昆明至祿豐楚雄；滇南幹路，由昆明至五溪。

③中山先生實業計劃中之鐵路，終點於滇省者，六線：一曰廣州雲南大理騰越線，此線自貴州省之西南隅入境，經羅平、鹽源、昆明、楚雄、大理、永昌至騰越，終於緬甸邊界。一曰廣州思茅線，此線自廣西之百色入境至剗隘，經巴門、高甘、東都、普子塘、阿迷州、石屏、元江、他郎、普洱、卒思茅；止於緬甸邊界近瀾滄江處。一曰拉薩大理車理線，此線自西康南部入境過小雅西後，沿江至誠心銅廠，經河西、洱源、鄧川、上關至大理，由大理南行，經下關、鳳儀、蒙化、保山，沿瀾滄江左岸至里。一曰成都元江線，此線自四川之會理以南入境，經元謀至昆明，南經昆陽、新興、昭嘸，至元江。一曰敘府大理線，此線自四川之鹽源西南入境，過永北後，南向渡金沙江，經賓川至大理。一曰敘府孟定綫，此綫亦來自四川敘府，入本省橫過成都元江綫，至元謀，西南經楚雄、景東、雲州，至孟定。以上六綫，前二綫詳見西南鐵路系統內，其餘四綫，均屬高原鐵路系統中。

④雲南夙昔往來，多恃驢馬，或鐵索橋，藤索橋等，簡舊碧色藥石屏間之鐵路，全綫長一百七十

八公里，於民國二十五年十月正式通車，原名箇碧路，今應名曰箇碧石屏路，斯路係民國二年開始興修，商民所經營者也。此外已成之鐵路，爲法人修築之滇越綫，自越南河內經河口、蒙自，直達省會昆明；國人赴滇者，以內地交通不便，反多渡海經安南而取道於是綫。今歐亞航空公司，有滇、緬綫，及渝、緬綫，便利多矣。

附雲南境內預擬之鐵路三綫：

甲、欽、渝路綫 自省垣北通四川之成都及重慶，謂之滇蜀段。其自省垣南經黔、桂而至廣東、欽、蘇者，謂之欽、滇段。

乙、黔、滇路綫 自省垣東至貴陽，與預擬之湘、黔路綫銜接。

丙、滇、緬路綫 自省垣西通緬甸，乃英人所要求經營者也。現英人已由仰光分築三綫，達徽、外之臘、戍、八、莫，及密支那地。

4. 雲南產業

產業礦爲最：金、銀、銅、鉛，東北富銅鑛，錫鑛饒東南。西部蘊珍玉，美石點蒼山，東部有煤礦、中部盛產鹽，鹽井廿四區，稅額三千萬。農產雖不豐，普洱茶葉鮮，進口棉布貨，運出藥材繁。深山多野

獸：虎、豹、犀、象、猿；珍禽孔雀美，鸚鵡效人言。

註：

①雲南物產，以礦爲最饒：金、銀、銅、鐵、錫、鉛、煤等，無不豐富，就中以銅錫尤著。東北部富於銅鉛鋅等礦，東川礦業公司所開採之銅，其質極佳，和以銀質爲白銅，有賽銀之目。東南部多錫，箇僑爲我國最大之產錫地，箇僑鐵路之修，原專爲運錫而設也。

②滇省西部富珍寶玉石之礦，翡翠琥珀寶石等無一不具；而大理縣西點蒼山中之大理石，白質青章，紋理雅潔，具山川雲物之狀，以製器物，至爲美觀。東部產煤，宣威一帶，以煤爲燃料。中部富鹽礦，廣通元謀姚安一帶，鹽井密如蜂房；全滇鹽井二十四區，一年稅額三千萬兩；向以廣通縣之黑井，姚安縣之白井，爲精華所萃。今黑井已設鹽興縣，白井已設鹽豐縣。

③農產有米麥玉蜀黍豆類等，因山多田少，人口稀疎，故產額不豐，山地瘠苦之處，多種蕃芋，俗稱地瓜，貧民多以爲常食。此外尚有茶葉，菸草，甘蔗，靛青等產，昆明大關順甯諸縣皆產茶，而尤以普洱所產之「普洱茶」，爲最有名。南部多甘蔗，若能精求製糖之法，亦可成滇省一大利源也。又本省不產棉花，故棉布爲進口貨中之大宗。近年官廳方面，獎勵植棉，惟種者仍鮮。藥材爲本省出口貨大宗之一，內以茯苓之產爲尤盛。林木之產，則與廣西相仿。

④滇省野獸有虎豹犀象猿猴麝鹿猩猩之屬，珍禽有孔雀鸚鵡等。苗胞以畜牧爲生，山羊綿羊之類

，生息頗繁。東部宣城一帶，畜豚甚多，取其蹄脍而售之，稱曰雲腿，與浙江金華之火腿齊名。象多生於南部，土人有用以耕田，以代牛馬者。

5. 雲南都會

滇池北岸，省治昆明，世凱稱帝，松坡舉兵。○邊防要地：河口、騰衝，商埠、思茅，貿易不盛。○東北西北，四大名邑：昭通、曲靖，麗江、大理。○阿墩子在維西縣北，藏族交易，肩摩轂擊。

註：○雲南有通商五埠：昆明、蒙自、河口、思茅、騰衝是也。昆明為本省省會，古滇國莊蹻之故都；其城南臨滇池，北負叢山，控禦戎蠻，屏藩黔蜀，形勢至為佳勝；於民國前七年開放為商埠，英法兩國領事駐之。當民國四年冬袁世凱稱帝時，蔡松坡等首先起義於昆明，近兵川鄂，卒翻洪憲，是為雲南起義。茲附松坡將軍軍次偶作詩云：

蜀道崎嶇也可行，人心陰險最難平。

揮刀殺賊男兒事，指日觀兵白帝城。

絕望荒山五月寒，風尖如刃月如丸。

雪中夜半披衣起，熱血軍胸睡不安。

蒙自：在碧色寨之南，當越南、北來之衝，於光緒十五年，依中法通商條約開爲商埠，闢租界於城外東南隅，駐有法意德三國領事，並設有稅關。

○河口、地當南溪河入元江之會，與越南之老衝。隔河相望，滇南之鎖鑰也。於光緒二十三年，依中法條約代價開爲商埠，設分關以事稽征，貿易興盛。清末革命黨人黃明堂，奉中山先生之令，圖取雲南，以爲吾黨根據之地，會以百數十人襲得河口，誅邊督辦，收其降衆千餘人，後因黃克強中途遇挫，無幹部人員前往指揮，虜軍四集，各自爲戰，明堂守候月餘，終於不支而退，是爲河口之役，卽清末革命第八次之失敗也。騰衝，卽騰越，城據龍川江上游，密邇緬甸，當八莫東來之衝途，爲滇西之門戶。清光緒二十三年依緬甸續約代價允開爲商埠，駐有英國領事。思茅，地據羅梭河上游，爲滇省西南重鎮，亦於光緒二十三年開爲商埠，惟因地多瘴癘，運道不便，商滂迄未興盛。其西南有車里縣，土名江洪，民國十八年設縣治，亦本省西南之要衝，清季有車里宣慰司駐之。

○昭通、古爲烏爨之地，會號烏蒙，清昭通府恩安縣治也。地扼滇蜀交通捷徑，滇北貨物，多出此途，故商業頗盛。曲靖、清爲府治，與昭通同爲滇省東北門戶。麗江、古峯國，在滇省西北部王龍山麓，爲唐代南詔吐蕃角逐之場，扼雲南通西藏之大道。大理，爲南詔之故都，清之大理府治也；東臨洱海，西倚點蒼山，山川雄秀，爲我國西南一重鎮。

②阿墩子，在維西縣西北，其地高出海面一萬一千尺，爲我國藏族在內地往來貿易最盛之市街。

第十三章 貴州省

1. 貴州概況

殷朝鬼方地，漢屬牂牁郡，明設布政使，清代改行省。○四境接壤地、湘、滇、桂、四川，方里總面積，五十有餘萬。人口多於滇，苗、僮同胞繁。○省治貴陽市，城北有貴山。○

註：○貴州在殷周兩朝時，稱爲鬼方，貴卽鬼之轉音也。漢時爲西南夷夜郎且蘭等國，後又屬牂牁郡。戰國時爲楚之黔中地，秦時又隸黔中郡，且境有黔江，故簡稱黔省。

○黔省東界湖南，西界雲南，南連廣西，北鄰四川；全省轄縣八十有四，道真、金沙、納雍三縣，均民國二十一年新設置者也。面積約九十四萬方里，人口約一千四百餘萬，平均每方里約得二十六人，苗、僮之族尤多。

○貴山在貴陽東北二里許，一名貴人峰，相傳貴州之名本此。

2. 貴州地勢

苗嶺山脈，橫亘中間，東有梵淨，西有婁山。山脈綿延，占地大半，全境平原，十分之三。○大河黔江，沅水，柳盤，湖泊著者；草海已焉。

○。

註：○苗嶺正幹之苗嶺山脈，橫亘省中，而稍偏南部，爲長江粵江間一大分水嶺；嶺北之水，歸長江之支流烏江、沅江；嶺南之水，歸西江之支流柳江、盤江。梵淨山脈及婁山脈，皆苗嶺之分支也。全省山嶽地，殆占十分之七，平原甚少。雲霧山，在貴定縣，高入雲際，爲沅水發源之處，卽梵淨山脈之南端也。

○河流以黔江爲最大，亦稱烏江，其上源有二：北曰六冲河，導自草海；南曰三岔河，導自花魚洞；合流東北去，入蜀境。沅江、東注於湘境。柳江、盤江，南入桂境。盤江有南北二派，北曰北盤江，南曰南盤江，均出雲南宣威縣境。草海，在西部威甯城西，爲黔省湖泊之惟一著者。

3. 貴州交通

山嶺叢雜，坡險相望，七盤倒馬，峙嶇異常，相見坡前，逆旅徬徨○

。預擬鐵路，五線綿長，尙無一成，交通不良。興修公路，中心貴陽，五大幹線，聯運各方。一部水運，黔江、沅江，貞豐以下，盤江通航。

註：①本省陸路，因多山嶺險峻，交通極形不便。往來大道有二：一自省城東經貴定、平越、鎮遠入湘，一自省城西經安順、關嶺、普安入滇，一自省城西北經修文、大定、畢節入蜀。平越縣境內有七盤坡、倒馬坡，崎嶇險阻。登陟維艱，鎮遠西有見坡，三重疊起，每步一坡，則兩坡皆見，行人相去數里，若覩面然。明施武見坡詩，有「上坡面在山，下坡山在面，相見令人愁，何如不相見」之句。清康熙間，湯石會亦有相見坡詩云：

清風生山嶺，微雨在山脚，後山路始窮，前山壁又削。
飛龍中忽斷，奔馬勢旋卻，兩山壁鬼峨，一水相互絡。
湛雲天光漏，仄壁石氣錯，俯逐飲澗猿，仰眺投林雀。
高低總顛顛，上下殊苦樂。彼途俄復經，此路邈如昨。
租見難相從，青冥依寥廓。

②黔省境內鐵路，尙未敷設，預擬之綫有五：一曰渝柳路綫，自貴陽北至四川重慶，南達廣西貴

州。一曰黔滇路線，自貴陽達昆明。一曰沙興路線，自湖北沙市，取道湘西，經鎮遠、貴陽而至舊興義府治。一曰廣重路線，自重慶取道本省西北，經正安、思南，貫通湘桂二省，而至廣東省垣。一曰欽渝路線，此綫分滇蜀、欽滇兩段：滇蜀段，擬經本省西部威寧、畢節、欽滇段，擬取道省南興義、安龍。

特 附

中山先生實業計劃中之鐵路，經過黔省者數線：一，廣州重慶綫，（乙綫）此線來自廣州，由湘省西至靖州入境，經三江、清江、鎮遠、遵義等地，直至四川之綦江，以達重慶。二，廣州成都綫，此綫經廣西桂林西北來，循柳江流域入黔境，經古州、都江、八寨、平越、甕安、岳四城、仁懷、赤水等地，入蜀境。三，廣州成都綫（乙綫），此綫經廣西之梧州柳州思恩，入境至獨山，經都勻、貴陽、黔西、大定、畢節、等地，過滇界北轉入蜀境。四，廣州雲南大理騰越綫，此線經本省西南隅興義一帶。以上四線，詳見西南鐵路系統中。

◎黔省汽車路，計分五大幹線：甲，東幹線，自貴陽，經貴定、鎮遠、至銅仁，爲湘黔公路之西段，正在修築中之湘黔鐵路，亦取道於此。乙，西幹線，自貴陽經安順、普安、至雲南之平彝。丙，南幹線，自貴陽經貴定、都勻、獨山、至廣西之寨。丁，北幹線，自貴陽經遵義桐梓，至四川之重慶。戊，西北幹線，擬由貴陽至畢節，再分二支通滇蜀。南幹綫中，有支路自都勻經三合至榕江。北幹綫中，有支路自桐梓至赤水。黔省公路運輸，悉由商民經營，有公共汽

車公司五十三家，均設立於貴陽，而共組一貴州汽車聯運處，此項組織，亦別開生面者也。省府建設當局，有收歸公營計畫。

④黔江、沅江，均有一部分水運之利，柳江自三合縣以下，可通小舟；赤水河自茅台以下，暢通民船；盤江自貞豐以下，航運亦便。

4. 貴州產業

鑛產金屬備，最著是煤、汞；山中多良材：松、杉、漆、楠、桐。野獸虎、狼、豹、狐、貉、黑熊生。遵義野蠶多，繭絲利農工。穀類有米、麥、高粱、玉蜀黍，土壤苦瘠薄，梯出不豐登。

註：①黔省鑛產最饒、銅、鐵、鉛、鋅、錫等無一不備，而尤以煤、汞為最富；自東北而西南，水

銀之產地域帶：涪川為其首，興義為其尾，紫江乃中心也。安順平越之間，及遵義松坎場畢節等處，均有廣大之煤田。近年貴陽龍里之間，發現石油礦頗多。梵淨山之錫與鉛，亦甚有名。

山中良材甚多，松、杉、桐、漆、蠟樹，斑竹、楠木、丹桂之類，亦無不備焉。

②動物之中，六畜皆具。野獸有虎、狼、狐、豹、黑熊、野豬等。遵義多野蠶之產，故多繭絲。每年輸出不少；貴陽、安順、修文等處，繭絲亦著。

◎穀類有米、麥、豆、高粱、玉蜀黍等，以土地瘠薄，豐年僅足自給；且境內多山少平原，因此爲田，層遮而上，故有「梯田」之稱，農產多恃此，所出不豐。安龍貞豐一帶，盛產甘蔗。果品中有桃、杏、梅、櫻桃、柑橘、荔枝等物。

5. 貴州都會

南明河濱，省治貴陽，位居中部，稍偏南方◎。省東門戶，鎮遠臨江。陽明謫居，修文龍場◎。要地畢節，形勢稱雄；東北銅仁，西南安龍，北有遵義，西有威寧。黔南鎮遠，御書關嶺◎。

註：◎貴陽市，城湖南明河北岸貴山之陽，位居黔省之中央，而稍偏於南，城分內城外城，周約十八里，爲各省城中之最小者。內城在南，多官署學校；外城在北，亦稱新城，爲滇湘桂川四省商賈聚集之區，而與重慶一埠之交易爲尤盛。城南五里圖雲崗，千峰互抱，形勢險要。

◎鎮遠，城瀕鎮遠江北岸，當瀾滄水陸孔道，依山臨水，形勢扼要，爲本省東部門戶；江中帆船，往來於瀾南、常德、辰州等地，絡繹不絕。修文縣，即古龍場，在貴陽西北六十里，以明代王守仁謫居於此有名；有陽明河，岩壑幽逸，古藤垂掛，上鐫「陽明玩易窩」五字，即守仁先生講學之所也。韓性陽明洞詩云：

白日攜登坐釣磯，眼看門外軟紅飛。

已無游騎尋芳事，卻訪幽人入翠微。

石磴欲青春雨足，溫爐初冷絮花稀。

悠然自解登臨意，十里春風一棹歸。

⑤畢節，在省西北境猓及河上流，扼通滇、蜀孔道，爲黔省西北工商要地；七星關在其西南，崇岡鳥道，水出其間，奔騰澎湃，勢若天墜，自昔視爲黔西之鎖鑰焉。銅仁，爲黔省東北重地，城據辰水上游，形勢險固，本省所產之桐油、牛皮、五倍子、水銀、木材等物，多由此輸出常德、漢口。安龍，清興義府治，民國初年，稱南甯縣，後改今名；城在盤江北岸，貨物出入其間，故市廛亦盛。遵義，潮、烏江支流湘江之上游，扼黔、蜀交通要衝，爲省北一大市場；漢武帝開平、西南夷，設犍、牂牁郡於此。威甯、城、播、烏江上源草海東側，登城遠望，波光山色，風景如畫，地扼滇省北來之路，亦西部要衝也。關索嶺、簡、稱、關、嶺，在本省西南部，形勢險峻，相傳諸葛武侯南征，曾駐節於此；清康熙帝稱之爲「黔南鎖鑰」，曾題此四字，藏於嶺上之御書樓，至今猶存。

第十四章 粵江流域括歌

1. 地勢

大部皆高原，峯巒多奇幽；西部山枯瘠，東部山韶秀。平原狹長形，沿海一帶冇。

註：

本區各省，大部在南嶺山脈之南，北江以西爲西部，北江以東爲東部，西部夾於苗嶺山脈與勾漏山脈之間，嶺山縱橫於其中，橫斷山脈又屏列於其西；東部北有五嶺及杉嶺、仙霞之脈，而羅浮、佛嶺諸脈，又分佈其間，故大部皆屬高原。西部山枯瘠不毛，多洞穴，富鐘乳；東部則峰巒韶秀，富於風景。閩粵船海一帶，間有狹長形之平原。

2. 水系

入海有粵江、閩韓與九龍，苗嶺烏蒙北，水灌大江中；怒江瀾滄江，
 流向他國境。

註：

本區之水，分入海，入長江，入他國三方面：在南嶺以南，勾漏以北者多入海，就中以粵江爲最大，其次爲閩江、九龍江、韓江等。在苗嶺烏蒙以北者，多入於長江，如黔江、沅江等是。在雲

嶺以西，勾瀨以南者，大部流入他國，如怒江瀾滄江是也。

3. 氣候

近海多高山，炎熱雨量豐，溼熱相蒸鬱，瘴癘醞釀成。桂林風滌蕩，苦雨獨無瘴，春冬春瘴氣，「不死成和尙」！貴州蒸氣盛，「天無三日晴」；颶風肆威地，沿海屬廣東。福建過熱流，四時聽蚊聲；雲南寒、溫、熱，三部各不同。

註：○本區各省，多位於熱帶及亞熱帶，故氣候大都炎熱，又以近海多山雨量豐富之故，溼熱蒸鬱，釀成瘴癘，廣西四時有之：春日青草瘴，夏日黃梅瘴，秋日新禾瘴，冬日黃茅瘴。近山之地，

每晨風氣迷漫，咫尺不相見，空腹者隨之往往危殆。故有「青草黃茅瘴，不死成和尙」之諺。

惟桂林一帶，有風滌蕩，故獨無瘴氣，但水流來自西部山內者，多含毒，不可飲。且甚苦霖雨。

○貴州水蒸氣甚盛，南方深谷間，濃霧尤多，故亦有「天無三日晴」之諺。廣東氣候，因節序變化，冬春乾燥寒涼，甚適健康；夏秋陰雨淋漓，炎熱潮溼，常有惡疫流行。香港、廣州，最受影響。渤海當颶風之衝，受害尤甚。

① 福建跨入熱帶，兼有台灣熱流經過之，故沿海一帶，罕見冰雪；閩候以南，雖冬如夏。稻可兩熟、草木四時不凋，蚊聲四時不絕。惟閩西略有大陸氣候，夏熱冬寒，高峰常有積雪焉。雲南氣候分三部；東北高地，寒暖適中，爲溫帶氣候；西北高山，積雪不消，似寒帶氣候，南部低地，夏熱如焚，則已成熱帶氣候矣。

4. 居民

漢、滿、藏、回、苗，叢聚本區處，苗胞多漢化，係胞分生熟。黎人蕃瓊島沿海有延戶，畚客與余民，荒僻山野住。

註：① 本區居民，漢滿藏回俱有，苗係同胞頗多。漢人爲本區主要份子，多古代遷徙謫戍之裔。滿人在粵閩一帶，多清代駐防兵之遺。回藏人多在雲南西北地，回教徒尤多，約數百萬。苗胞以貴州爲中心，散布於雲南東北、廣西西北等地，近代多同化於漢人，就中以田、麻、熊等姓爲巨。係人散居北江以西，至廣西各地，分生，熟二種，與漢人同化者曰熟係，未同化者曰生係。

② 黎人在瓊州島山中，亦分生、熟二種：生黎居深山，不受漢官管理；山中所產花木諸珍品，多由熟黎傳與漢人。蠻戶分鐘、魚、本、亦南蠻也。畚客在福建羅源古田二縣境，分藍雷兩姓，互爲婚姻，多在荒僻山對結茅捕魚爲業。余氏在福建霞浦縣山中，不納租稅，

隔絕漢人。

5. 土司

清代治苗黎，設置土縣州，政教薰染久，陸續改歸流；苗僮粵湘者，土司不復有。

註：清代在本區苗僮雜居之偏僻地方，設有土知縣、土知州、土知府等，與漢地州縣並置而治，號稱土司，倘長死，則由省當局請政府以其子孫襲其位。舊時兩廣、雲、貴、湖南、四川，均有土司。近代陸續改土歸流，設為縣治，以廣西為最進步。惟雲貴四川，則尚有仍其舊者。至湖南廣東等處之苗僮，則早無土司矣。

6. 風俗

民性多勤敏，足跡遍環洋，閩粵語言殊，航海有特長。○。深山苗僮胞，猶存怪俗尚：結婚跳月去，親喪鬧尸忙；敬客無煙茶，薑湯胡椒湯。○。

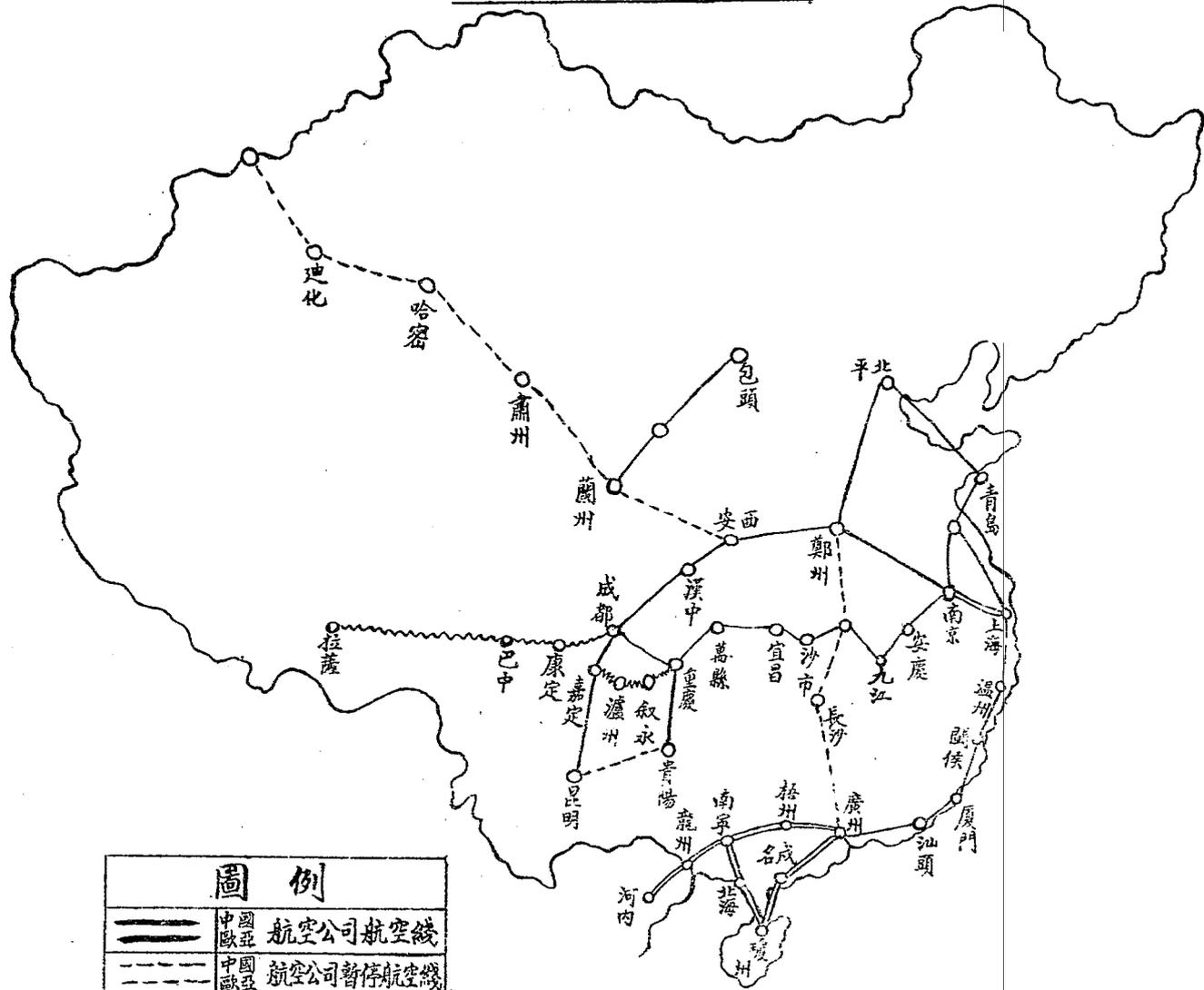
註：○本區民情，大都勤樸明敏，冒險敢為。閩粵人語言較殊，多長於海事，其經營工商事業，足跡

幾遍環球，尤以南洋爲最。惜我國力不足以副之，致華僑有被人苛待排斥之事。故僑民渴望祖國復興之情緒，亦最爲熱烈；其對於本國革命建設事業之贊助，確會盡最大之努力也。

◎深山苗標，除與漢人同化者外。性情大率強狠、俗尚亦極怪殊；苗人以陰曆十一月爲歲首，婚禮曰「跳月」，蓋及春而跳舞求偶也。跳舞時男吹笙箏於前，女搖鈴鐸於後，連袂把臂，各行行列，日暮各隨父母返，而後譟勝。其親死，則聚集戚族，笑呼歌舞，謂之「鬧尸」。重仇好殺，男子年十六，無不帶刀者。疾病無藥，而尙巫鬼。敬客以葷湯或胡椒湯。得鹽得視爲珍品，分置於掌上而舐之。深儻富於復仇性，又善製蠱毒，持以中人，無不立死，惟彼中人能解之。

(上卷完)

中國民用航空線路圖



圖例	
	中國 航空公司航空線
	中國 航空公司暫停航空線
	西南航空公司航空線
	俟籌的款擬辦航空線

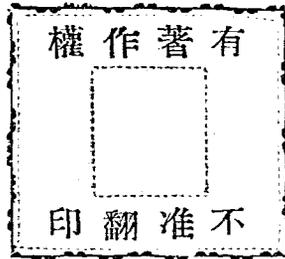
採自中央黨部國民經濟計劃委員會主編 十年來之中國經濟建設。

中華民國三十五年八月初版

中華地理韻語

【上下兩卷共二冊】

上卷每冊實價洋二千元



編著者 西華丁學善

校閱者 浣水方子樵

發行者 昆陽劉心皇

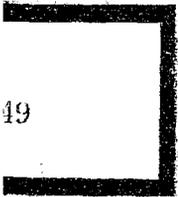
印刷者 大眾出版社

開封魚池沿街二一號

電話三三三六號

重慶市圖書館雜誌審查委員會審查證圖字第一一六四號

102078



49

102078