L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

PARAÎT A NOUVELLE-ORLÉANS.
NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 31 MAI

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—
LAFAYETTE, capt. Roussea, samedi, 13 mai.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 3 juin.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
FRANCE, capt. Daurd, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160; Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent, se trouvent les steamers de cette ligne évitant les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'étant guère beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 54 Broadway, New York,
ou à L. GRAND & CIE, Agents,
15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escales à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:
De Brême ..... De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars ..... 8 avril
KOLN, 18 avril ..... 7 mai
FRANKFURT, 15 avril ..... 27 mai
HANOVER, 13 mai ..... 17 juin
touchant en allant et en revenant à Southampton et à La Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Première cabine ..... $120 en or.
Entrepont ..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême.
Première cabine ..... $120 en or.
Entrepont ..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première cabine ..... $50 monnaie courante.
Entrepont $30
Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No 6, rue Union.
7 mars—2 12m

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton
STICKNEY ..... Capt. ——
GENERAL MEADE ..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Heary,
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. ——
arrant de New-York, tous les samedis,
CRESCENT CITY,
Geo. L. Norton, Commandant,
Partira de son wharf, ce face de la rue Jefferson
SAMEDI, 3 juin, à 5 P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambre ..... $30 00.
Entrepont ..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (trought tickets) pour Liverpool et le continent, se rellant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 10 juin, à 5 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York.
POUR NEW-ORLEANS, DIRECTEMENT.
Le steamer—
EMILY B. SOUDER,
Commandant Miner B. Crowell, partira de son wharf, au pied de la rue St. Louis, MERCREDI, 31 mai, à 5 heures P. M. Il a d'excellents commodations pour passagers.
Chambre ..... $ 30
Entrepont 25
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant K. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE, 4 juin, à 5 heures A. M.
Passage ..... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai des Négres, Nos Carondelet, No 41.

Bateau de Louisville, Evansville et Caire
Pour Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Keokuk, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau paquebot neuf et fin
MARCHANT,
O'ACHITA BELLE,
Capitaine J. W. Blanks. Commis E. L. Israel,
Partira de la Nlle-Orléans comme suit:
SAMEDI, 3 juin ..... à 5 heures P. M.
MARDI, 6 juin.
JEUDI, 8 juillet.
SAMEDI, 22 juillet.
Connexion à bas voyage le SAMEDI, 3 juin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SNODGRASS & ADAMS, Agents,
No 16 Commercial Place.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.
Le nouveau et élégant bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. B. Leathers,
Partira pour la ligne régulière
LE SAMEDI, 3 juin, LE SAMEDI, 17 juin,
LE SAMEDI, 1er juillet, LE SAMEDI, 15 juillet
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
No 15 de la rue de la Commune.
On peut voir un plan des chambres.
1 mars—3m

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. M. PIKE,
J. J. BIVES, capitaine.
Pour Plaquemine, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires le Vicksburg le W. M. Pike se rendant avec les bateaux réguliers sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Coldwater. Il fait aussi le service régulier de la ligne.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
30 mai—2f

Baton Rouge.
L'aquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Mail-Boat de Grand-Tête.
Partira tous les MERCREDIS, à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Grathouse, remplacé par J. McEvoy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. MALMOUN, 11, rue Conti.

POUR LA CÔTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
(Bi-Hebdomadaire.)
BRADISH JOHNSON.
J. J. Brown, capitaine
(R. S. Sires, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Encouragez des rues Delta et Commune
Un commis recevoir est constamment sur la Côte pour recevoir son fret.
La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Philtres,
Capitaine: M. H. Landry, commis.
Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.
Le lundi ce qui peut prolongera ces voyages jusqu'à l'octroi et le lundi jusqu'à Thibodaux.
Un commis est toujours sur la côte, à la tête de rue Conti, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY
Vieille Levee
14 oct—tf

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos. F. Acosta, capitaine, F. A. Charles et J. E. Duplessis, commis.
Part de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis recevra un commis sur la Levee à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret
Pour le Bayou Vermilion.—Le bateau à vapeur PELICAN STATE, partira de Brashear City, pour le Bayou Vermilion, tous les JEUDIS. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas et Morgan, au pied de Polican State, Brashear City, et payé d'avance, aux bureaux de Delhaze & Son, No 21 de la rue St Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.
DELHAZE & SON, agents,
Mars—1m ..... Au No 21 de la rue St Louis.

POUR LA GRANDILLE.
Le bateau à vapeur SAN NICOLAS, capitaine charris, commis W. Wilbern, partira de bord du Canal Harvey, deux fois par semaine, pendant le mois de juin, pour le service station de bateau de mer spécialement. Il commencera ses voyages le SAMEDI, 3 juin, et son deuxième départ aura lieu le MARDI, 6 à 5 heures A. M. Il sera de retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.
A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.
Prix du passage par chaque traversée: $2 00.
24 mai—1m

JOHN GEDDES vs La Succession de S. H. JULIEN, Jean Baptiste, administrateur et John C. Patton, intervenant, &c.
QUATRIEME COUR de District pour la paroisse d'Orléans.—No. 4,338.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, 31 mai de juin 1871, à midi, à la Bourse des Agents de Change, Place Royale, entre celles du Canal et de la Bourse, dans le deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:
Deux terrains contigus situés dans le Premier District de cette ville, désignés par les numéros deux et trois, dans l'ilot vingt-six, borné par les rues Prieur, Roman, Jackson et Canal et ayant chacun vingt-cinq pieds de front à la rue Roman, sur cent quarante-huit pieds de profondeur, entre lignes parallèles, le tout conformément au plan dressé par J. Pilié, ci-devant voyer, daté par ledit ci-devant notaire public en cette ville. Ainsi que le tout appert plus amplement de l'acte de vente et d'hypothèque en rapport de Robert J. Key, notaire public en cette ville, en date du sept décembre mil huit cent soixante-dix-sept.
Ensemble tous les bâtisses et améliorations qui se trouvent sur les dits terrains.
Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
C. G. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
30 mai—2f 31—1f 2f 3f

TEXAS.
LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les bateaux de ces lignes forment ces lignes: AONES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CRESCENT CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—E. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOREPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.
POUR GALVESTON et INDIANOLA.
Le steamer
W. G. HEWES,
R. S. Bourne, commandant,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
MERCREDI, 31 mai, à 5 P. M.
Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.
Le steamer Clinton suivra et partira Vendredi matin.
Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer
I. C. HARRIS,
Capitaine Farwell,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
DIMANCHE, 4 juin, à 5 heures A. M.
Le domicilataire payera la moitié de l'allège à Brazos.
Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, le steamer de Morgan et Brashear.
ALABAMA,
Capitaine BENSON,
Partira de Brashear City à arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.
Le fret de St. Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.
Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
les MARDIS et les SAMEDIS;
Le steamer
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,
les JEUDIS et les DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres (jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magnains et Natchez. N. O.
2 mars

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des States-Unis.
—Ligne Morgan—
MARY. LOUISE.
FRANCES. LAURA.
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $5, comprenant lits; les repas extra. Passage d'Entrepont, $1.25.
On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.
A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanoga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Somerville et Dallas. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M., sûrement le fret sera fixé au taux le plus avantageux de destination.
A partir de ce jour, M. Charles Morgan demande aucune responsabilité pour les marchandises expédiées par les steamers à la Mobile et Ohio, et cela sans frais aucuns pour l'expédition.
Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'endosse aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville fonctionnant comme fin de la dite ligne.
Toutes les marchandises doivent être marquées au plus jour le lieu de destination.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magnains et Natchez.
2 février

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.
Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Joe Walker,
FRANCES, " Blakesley,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:
La FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin.
Les LAURA, à l'arrivée du convoi de midi, et 8 1/2 heures du soir.
La FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.
Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.
Le LAURA, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.
RETOUR.
Le FRANCES part de la Passe Chrétien, les DIMANCHES et les JEUDIS matin, de Pass Christian, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.
Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS matin.
PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage de chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.
FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais d'entrepôt.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi de 4 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
C. A. WHITNEY & Co.,
Agents.
Au coin des rues Magnains et Natchez.
Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer CAMÉLIA, du marchour de la malle des États-Unis, capitaine HANOVER, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Il sera de retour le soir de chaque jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.
Prix—Aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à
COREN M. SORIA.
Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.
13 av—3m

Arrangement d'Été.
Ligne de Steamers de la Malle des States-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Jerrington.—Le steamer bi-marchour et à bassé pression
CAMELIA,
Capitaine Miller,
Partira pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et MARDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et JEUDIS, à 7 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le CAMÉLIA, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COREN M. SORIA.
Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.
QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires.
Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871 ..... $157,161 04
Savoir: Sur les risques de l'ouragan $106,584 47
Sur les risques de mer 28,098 58
Sur les risques de rivières ..... 21,778 99 ..... $157,161 04
Montant au crédit du compte de fonds de réserve 40,000 00
Pertes payées dans la même période, savoir 197,161 04
Sur les risques d'incendie 17,520 72
Sur les risques maritimes 27,440 53
Sur les risques de rivières ..... 5,847 47 ..... 50,808 94
Moins: 15 0/0 remis aux assurés 17,573 86
Réassurances 8,943 69
Primes remises ..... 1,194 42 ..... 27,541 97
Taxes 11,712 16
Loyer, dépenses, intérêts 9,025 40
Montant payé à profits et pertes ..... 6,989 68—136,268 16
..... $70,767 88
Réserve pour les risques non terminés 36,782 80
Montant porté au fonds de réserve 20,000 00
Dividende de dix pour cent comptant 25,000 00
..... $70,767 88
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville $114,417 00
Prêts sur gages 388 00
Prêts pour primes à courte échéance 14,391 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle) 49,553 50
Bons fonds rs 10,134 00
Primes en voie de perception 19,321 91
En caisse 122,721 94
Total de l'actif $330,728 30
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assurmenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.
E. BARNETT, Not. Pub.
A la section de la Direction tenue en jour, la dividende suivante a été unanimement adoptée:
Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir de 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.
DIRECTEURS—
J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, F. E. Bernard, F. Malochée,
F. A. Ducros, M. L. Hayes, Hy. Peychaud,
2 mai—10t

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous contente complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et sont comme très heureux de n'avoir dépensé pé moins temps ni moins argent, pour rendre populaire un bitter qui vaut de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il modérera et rétablira

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Entre nous soit et souvent cet devoir une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hypothèses, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps ont unanimement pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en fraîtaient sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insanité qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la boire. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la fâcheuse habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, souvent une est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en toute sécurité agrément que donne la fortune. Et, en la continuant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait Rétra vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameuses habitudes. L'accès est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber tôt ou tard. Si vous voulez jouir du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en faites votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'usage des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et rafraîchissante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent fortement.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à tanée sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, le médicament le plus à prendre et de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, rétablit l'appétit, fait disparaître les crampes d'estomac et faisant mire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété délicieuse du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés hygiéniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le Bitter remait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur; le matin et lorsque le jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, deviennent insupportables, et chez personne du Newfoundland Bitter. L'étendue de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les sources des bords des rivières, et de l'eau qui coulent dans les bois sont si pernicieuses, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, calmante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'épuise vite vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les eaux profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence marécageuse du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de faiblesse, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique énergique. Or, tous les malades qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON;
49 & 51, Symmerce street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.
51 ..... RUE DU CAMP 51
W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président.
JOSEPH S. WALTON, Caissier.
Directeurs:
W. E. THOMAS, DAVID WALLACE
H. J. MULLAN, DE W. H. HOLCOMBE.
On paie six pour cent par les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.
Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes et valeurs, papiers, etc., de tout à des conditions très modérées. 13 nov—1 a

COMPAGNIE
Commerciale d'Assurance
DE LA
Nouvelle-Orléans.
CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.
Incendie ..... $ 51,407 40
Marine 17,488 35
Rivières 104,419 40
Pins—risques non expirés au mars 1870 ..... 18,830 00
..... 191,545 34
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871 ..... 17,679 50
Montant net des primes $174,065 85
Payé—sur risques d'incendie $21,861 32
" sur risques de mer 34,700 30
" sur risques de rivières. 36,487 85
..... $93,048 46
Payé—Réfraction 22,206 02
" Réassurance 1,878 10
" Primes remboursées 1,268 80
" Taxes 9,276 02
" Contingent 3,820 27
" Loyer 4,638 30
" Dépenses salaires, timbres, etc. 13,480 27
..... $141,988 57
Moins—Intérêt et bénéfice indivis ..... 52,092 56—$ 89,894 99
Bénéfice net $84,779 79
ACTIF.
Billets pour actions $187,750 00
Billets à recevoir sur hypothèques en garantie 33,714 40
Mandats 3,000 00
Marbor Boat Stock—17 actions 850 00
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, pour valeur 1,140 00
Primes en voie de rapprovement, net 37,703 34
En caisse 135,016 15
..... $403,054 49
Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Assurmenté et signé pardevant moi, ce 10 avril 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.
Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-deux pour cent (22 p. 0/0) sera déclaré et payé à partir de 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.
DIRECTEURS—
J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, F. E. Bernard, F. Malochée,
F. A. Ducros, M. L. Hayes, Hy. Peychaud,
2 mai—10t

CHEMINS DE FER.
DES FAITS! DES FAITS! DES FAITS!
AUX VOYAGEURS.
Le Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord,
—ET—
Le Chemin de Fer Mississippi Central,
Ont un équipement complet
—de—
CHARS PALAIS DE PULLMAN.
Un de ces chars est attaché à chaque train allant à Louisville.
Le trajet se fait de la Nlle-Orléans à Louisville, sans changement de voitures, et il n'y a qu'un seul CHANGEMENT jusqu'à NEW-YORK et aucun jusqu'à Washington.
Le Mississippi Central TRAVERSE LE DÉSERT DE MOINS que par aucune des autres lignes concurrentes, sur des lignes rapides.
Les recettes des autres compagnies qui prétendent, dans leurs annonces, être pour elles seules le trajet à avoir du CHEMIN DE FER, en réalité, de propre distribué, comparée à celle de la Compagnie, elles ne peuvent lever l'intention d'indiquer ou erreur le public.
Les trains partent à 6 h. 30 M. et à 8 h. 30 M. à Jackson, et sont reliés, sans retard, par des trains spéciaux, conduisant aux rues du Canal et Camp et Commerce, et aux bureaux de la Compagnie.
S. H. SCOTT,
Agent général du service des voyageurs.
Mai—tf

Voyageurs
ATTENTION!!
Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,
Et celui du Mississippi Central,
ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.
Le convoi express de 6 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche exceptés) et se relie à
Louisville, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville, Cincinnati, Washington, New-York.
Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction, sans changer.
Le convoi de la malle de 4 h. 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à
L'Express "Cincinnati" qui, pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Un chemin de fer transportant la grande malle du Nord.
Et vers à New-York en 70 heures!
Chars dortoirs entre Cincinnati, Atlanta, jusqu'à Hamboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.
Le convoi Express final arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.
Les convoi malle à 4 heures et demie du matin.
Bureau, à Galveston—Bureau de N. O. J. & G. N. Rail-Road et de Mississippi Central, au pied de la rue Bourbon.
Bureau, à la ville Orléans, au coin des rues Camp et Commerce et au Gapé.
E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MORRY, Ad.-gén. fret du Ch. M. C.
R. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
R. CAREY, Ad.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ad.-gén. pour les passagers.
22 juillet—

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.
Changement des heures de départ.
A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:
12 heures de matin.—Express de jour, arrivant à la Mobile à 5 heures du soir, et à 7 heures à Houston. Ce convoi des chemins de fer Mobile et Montgomery, Mobile et Girard, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a des wagons de Pullman, Palais et Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, Montgomery, Selma, Meridian, Jackson, Vicksburg, Humboldt, et de Jackson à Cincinnati, Washington et New-York. Il y a des wagons de Pullman, Palais et Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, Montgomery, Selma, Meridian, Jackson, Vicksburg, Humboldt, et de Jackson à Cincinnati, Washington et New-York. Il y a des wagons de Pullman, Palais et Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, Montgomery, Selma, Meridian, Jackson, Vicksburg, Humboldt, et de Jackson à Cincinnati, Washington et New-York.
DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à 6 h. 30 M. et arrivera à Mobile à 1 h. 30 S. P. M.—Convoi pour Ocean Springs, s'arrête à toutes les stations, arrivant à Ocean Springs à 4 h. P. M. Il arrivera, pour les passagers, au Marché Français, au pied de la rue Conti, à 5 heures et demie de la ville Claiborne, à la Nouvelle-Orléans; au "Signal Station", au pied de la rue Canal, à 5 heures et demie.
5:30 P. M.—Express du soir, arrivant à Mobile à 3 h. 30 M. du matin, et à 5 h. 30 M. à la ville de Mobile et de l'Ohio, et, à Meridian, avec le convoi de l'est, à Meridian, Chattanooga, pour toute la partie de l'Ouest et de l'est. Ce convoi a des Pullman et des Sleeping Cars.
Il y a des convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT. Le fret est reçu au pied de la rue Bourbon, à 4 heures du soir. Il est livré à Mobile le lendemain matin, de bonne heure. Les connaissements se signent pour toutes les points des villes de fer de Mobile et de l'Ohio, de Mobile et de Montgomery, avec endroits de leurs correspondants.
Le prix du fret est aussi modéré que ceux d'aucun autre chemin.
Les lettres de billets et