L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI, 8 OCTOBRE 1878.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne desservis par les confortables (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

*PERRIRE, Dimanche, mercredi, 2 octobre
*VILLE DE PARIS, Samedi, mercredi, 9 oct.
LABRADOR, Samedi, mercredi, 16 octobre.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — ..... $ 60
Troisième — — ..... $ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $40 et ce pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême.	De la Nile-Orléans.
Frankfurt ..... 2 Oct.	environ 3 nov
Hannover 23	environ 24 "
Nurnberg ..... 6 nov.	environ 8 déc
Braunschweig 20	environ 22 "
Frankfurt ..... 4 déc	environ 5 janv.

Des steamers tout neuts, en venant ici, ont Havre et à la Havana, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre .. $150 en or ; Entrepont .. $36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre .. $150 en or ; Entrepont .. $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havana:
Chambre .. $35 en or ; Entrepont .. $15, en or.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Erhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston ..... $42 00 en or.
De — à Indianola ..... 45 50 do.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 juin

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. KEMBLE, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MARDI, 8 Oct., à 5 h. p. m.
L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $50
— Entrepont $35
Billet d'excursion 80

Cette ligne prend et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Bureau Cromwell. No 41.
4mai—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.
Salon, Secondes cabines et Entrepont.
sur billets, informations, etc., s'adresser à AUSTEN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New-York, ou à A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.
24 mars—9 mois 1 j 6 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui conte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie, ou à A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mai—6mth2s Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 12 de la rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.
Elle est la succursale de toutes les pharmacies établies depuis 1835, à New-York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les boîtes de remèdes à l'usage des familles, rédigé par les ouvrages en français, en anglais et en allemand.
PRIX DE NEW-YORK.
6 déc—1 an 2

JURGIELEWICZ'S ANTI-RHEUMATIC MIXTURE. Patented

Guérison positive des rhumatismes, de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture antirhumatismale de Jurgielewicz est le remède le plus populaire du pays; il a plus de vente que tous les autres remèdes ensemble et c'est le remède le plus cité du pays. Il est recommandé par tous les principaux médecins et n'est une mixture parfumée végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il en souffre d'autre chose que mal-de-dessus mentionné et il sera inutile de continuer. Prix de la bouteille $1 50.
A vendre par tous les principaux droguistes.
FERRIER & CO, propriétaires,
P. O. Box 1406 Nlle-Orléans.
17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Bolino et Hamburg.

Le steamer de 1re classe, H. B. WARD, Jr., Capt. G. TERATI, partira prolongement ..... à 5 h P. M. de son quai en face de la place d'Orléans, pour Kustan et Utilla.
Pour fret ou passage, ayant due dommange marine-parfaite, s'adresser à
G. OTERI, & BRO.,
29 et 31 Front Levee, 26 et 28 Fulton, entre Gravier et Poydras.
N. B. Le Ward sera le service et donne exactement mes marchandises régulières.
3 mars—1 an.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A datar du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 4 heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.
Le bateau part ici et se relève au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le trot reçu au même endroit, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. S. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les MARDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur NATCHEZ, T. P. Leathers Capitaine, J. F. Mays, Commis.
Se relient à Vicksburg à la ligne Parfort pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bordée à JANNET & WORK, 106 Commune et J. K. CARDIN, 17 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations de chemins de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. R. BRICKETT, Agent.
25sept—1y Au No 85 de la rue des Magnolias.

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux voyages réguliers par semaine.
Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libaus, capitaine, ... commandant, partira comme dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
MERTON & KEPLER, 82 Gravier.
LORD & McFRAKE 48 Canal.
Oct 4—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Trois fois par semaine.
HENRY TÊTE,
J. F. DUCUN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.
Le HENRY TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
P. S.—Atterre le jour pour déposer son fret et fait positivement comme il est indiqué plus haut.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac, comme suit:
Le LUNDI, et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du M. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.
Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matin; le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Land ing."
Il se relèra, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.
FRET.
Le "New Camelia" reçoit le fret à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Basin.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les bancs eaux.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'encaissement Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 26 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis, Passe Christian et Biloxi.

Le beau steamer neuf NEW CAMELIA, à haute pression et transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HANOVER, commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian JEUDI, 2 mai. Il partira de l'entrepôt du CITY RAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.
Il quittera BILOXI pour la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir.
Un dépôt de fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouvelles Bassins, à 2 pas seul du fret pendant toute la journée, les lundis et les mardis et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis pour les chevaux et bestiaux.
Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 26 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins de nouvelle tempête ou bancs eaux.
24mars—15 oct.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
158 rue du Canal.
D. URQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd —
CHAS. J. LEEDS, 3nd —
CHAS. KILSHAW, Trésorier.
DIRECTEURS.
Thos. A. Adams, Geo. Jones,
Thos. A. Clarke, J. G. Guinie,
C. J. Leeds, C. Schneider
S. Jamison, Carl Kahn,
A. Moulton, T. L. Boyce,
A. Palfrey, D. Urquhart,
22 mars—1 an

KAS KATHAIRON
Only 50 Cents per Bottle.
It promotes the GROWTH, PRESERVES the COLOR, and increases the Vigor and BEAUTY of the HAIR.
OVER TEN YEARS AGO LYON'S KATHAIRON FOR THE HAIR was first placed in the market by Professor E. Thomas, a practical chemist of College. The name is derived from the Greek, "KATHOS," signifying to cleanse, purify, and renovate, and "RON," hair. The result of its use has been perfectly in accordance with the name. Gradually it has obtained, in unprecedented and forced sale, the commendation of Queen and Empress, the HAIR. It is a delicious dressing. It eradicates Dandruff. It prevents Hair from turning gray. It keeps the hair soft, and gives the hair a rich, soft, glossy appearance. It is the finest in QUANTITY and QUALITY of all the ones. A QUARTER'S USE WILL ALSO ALLAY ALL DISEASES of the Scalp. Ask for Lyon's Kathairon, and only Fifty Cents per Bottle.
KAS Woman's Glory is her Hair. LYON'S KATHAIRON

CHEMINS DE FER.

* Avis spécial.

A partir de lundi, 5 août, les trains de passagers partiront d'Algier pour Morgan City le LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin. Le ferryboat quitte le pied de la rue Ste Anne à 7 heures et demie du matin. Les trains, pour revenir à Algier, partent de Morgan City à midi 45 minutes.
Un train de passagers partira d'Algier pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 8 heures du matin, et quittera Houma, pour revenir à Algier, à 1 heure et quart de l'après-midi.
Les trains de fret partiront d'Algier le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 8 heures du soir.
A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.
Fhelt—tf

The Great Piedmont Air Line.
Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

La route la plus courte de 73 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons dortoirs de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons-salon, avec bar, d'Atlanta à New Orleans, sans changement. Wagons-dortoirs de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, sans changement. Wagons-salon, avec bar, d'Atlanta à New Orleans, sans changement. Il réalise, par de changement de chemin entre la Nouvelle-Orléans et New York, les valises, sacs de voyage, &c., étant transportés par les "porters" dans un char propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, où les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement, et dans une des hôtels de première classe situées dans le voisinage, et se rendant du dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-dortoirs de la Nouvelle-Orléans à New-York. Les voyageurs, entre Atlanta et New York et les points intermédiaires, occupent dans les wagons-dortoirs, sans coupé, et pendant 4 jours qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ont eu leur aise l'ennui d'un changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales. Achetez entre route n'offre autant de facilités. Les wagons-dortoirs en usage sont des FULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le genre le plus moderne et le plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White Sulphur Springs et des autres stations situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. de nuit, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White Sulphur, évitant par là un temps d'arrêt de 10 heures à Charlottesville, et un départ du même endroit à 2 h. 20 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.
La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits sur son chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, choisir compartiments dans les wagons-dortoirs, et gui des pour les villes de plaisance du Nord et du Georgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, coin Camp et Commune; W. J. HOUSTON, agent général des passagers et billets, à Atlanta; J. R. MACMURDO, agent général des passagers et billets, à Richmond; J. L. WALDROP, agent général des passagers pour le Sud; C. J. DUPUY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.
3 juillet—1y

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New-Orleans R.R.

Trains will leave and arrive at the Union Street Depot, on and after September 9 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Train No 3, 7 a. m.	Train No 4, 7:35 p. m.
Those trains will run daily.	

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND ONLY ONE CHANGE TO CHICAGO, NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, opposite of Commerce.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
jy14—1y

Grande Route de Jackson.
Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 9 septembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Train No 3, 7 a. m.	Train No 4, 7:35 p. m.
Ces trains partiront tous les jours.	

CHAR-DORTOIRES PULLMAN ALLANT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., (et seulement un changement à CHICAGO, NEW YORK et VILLES de l'EST.
Billets, places réservées, et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jy—1y

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, 24me District.

EXCURSIONS au Lac,—aller et retour, le même jour,—20 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans 10 cents.
Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.
Les trains partiront comme suit:

De la ville.	Du Lac.
6 heures ..... A. M.	7 heures ..... A. M.
8 " ..... "	9 1/2 " ..... "
10 " ..... "	11 1/2 " ..... "
Midi	2 1/2 " ..... P. M.
2 " ..... P. M.	3 1/2 " ..... "
3 " ..... "	4 1/2 " ..... "
4 " ..... "	5 1/2 " ..... "
5 " ..... "	6 1/2 " ..... "
6 " ..... "	7 1/2 " ..... "

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.
Le dimanche, le train partirait du Lac à 6 heures et demie du soir et de la ville à 7 heures du soir.
Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 7 1/2 heures du soir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.
D. R. ROBINSON,
1er mai—au15sep Receveur.

LAURENT LACASSAGNE,
Marchand - Commissionnaire et Importateur de Vins et Liqueurs,
..... RUE DECATUR 9
A CERT pour la vente des Vins d'une des propriétaires de Portugal, de la célèbre marque de Cognac P. Denis, Gabriel Godard & Cie, Cognac, et de l'incomparable Chartreuse des Pères.
24 jul77—1an

J. VERGNOLE,
65 ..... Rue Decatur 65
—IMPORTATEUR DE—
VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE, SARDINES, ABSINTHE.
Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CUBA & CO., Cognac; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO., Bordeaux, CHAUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES
Supérieur à tout autre.
Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissant sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et hygiénique. Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et facilite sensiblement la dyspepsie.
J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées au pourantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les contribuables dont les titres sont égarés avec recommandations de madame Galtes.
JOHN T. DUPOUR,
Passage de la Bourse.
56.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—	
Sur risques de feu	$344,032 72
Sur risques de mer	43,043 79
Sur risques de rivières	24,861 91
Total des primes	$373,938 42
En moins, primes non expirées	117,841 00
Montant net des primes le 31 mai 1878	$261,513 42
Pertes payées—	
Sur risques de feu $55,427 80	
Sur risques de mer 13,463 68	
Sur risques de rivières 10,364 92	
Taxes, dépenses et intérêt payés 35,317 52	
Réassurance et primes remboursées 18,313 67	132,799 68
Bénéfices	$128,712 74
L'actif de la compagnie est comme suit:	
Propriétés foncières	$296,054 86
Dans de la ville et bons hypothécaires	65,100 53
Actions de banques, des Water-Works et autres actions	196,376 40
Billets garantis par hypothèques	195,501 43
Billets représentant des assurances	60,670 83
Effets à recevoir	81,811 67
Primes en voie de recouvrement	42,467 11
Agricultural Fair Association	2,000 00
Scrip de la ville	5,879 20
En caisse	61,561 35
	$1,077,613 58

Le tableau qui précède est une copie exacte fait sur les livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, ville de la Nlle-Orléans, Signé, sous serment, publiquement ce 10 juin 1878.
JAMES FARRY, Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, payable sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.
Il a été, également, résolu de payer, sur actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, H. FATJO,
P. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, H. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 juin—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé ..... $300,000.

VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.

Bureaux No 32 rue du Camp.

Conformément aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877	$1,000,000 00
Sur les risques de feu	$253,685 74
Sur les risques de rivières	91,210 38
Sur les risques maritimes	80,473 55
A ajouter—	$425,369 67
Risques non terminées 1876	$ 94,275 00
Primes brutes	$519,644 67
Moins—	
Risques non terminées 1877 ..... $104,741 00	
Primes remboursées 16,445 78	$121,186 78
Primes nettes	$398,457 89
Pertes, etc., payées pendant la même période—	
Sur les risques de feu 22,406 56	
Sur les risques de rivières 19,185 02	
Sur les risques de mer 20,643 91	
	$132,235 49
Dépenses 36,060 00	
	$168,235 49
Réassurance ..... $ 44,797 29	
Dépenses générales, taxes, loyer, Board of Underwriters et Machine Babcock 50,279 11	
Fonds de réserve 10,000 00	
Intérêt sur capital 49,562 41	
	$322,674 30
Moins escompts et intérêt	29,075 68
	$293,798 62
Profit net	$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$306,329 00
Prêts sur hypothèques	8,122 63
Prêts sur garantie	93,049 00
Billets à recevoir	11,458 33
Propriétés foncières	25,000 00
Primes en voie de collection	52,435 49
Argent en caisse	150,482 73
Total de l'actif	$650,868 89

Il est précédent est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Signé et assermenté devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.
A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir vu le cote dit mille piastres pour le fonds de réserve, puisque dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de 5 pour cent à prendre sur le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 26 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HART,	JESSE S. FLOWER
HENRY RENSHAW,	J. WEIS,
HUGH WILSON,	B. W. TAYLOR
B. BIRCHE,	J. C. MORRIS,
A. BALDWIN,	JAMES I. DAY,
CHAS. MACREADY,	LIONEL C. LEVY,
W. E. SETMOUR,	EMORY CLAPP,
JNO. G. GAINES,	D. A. CHAFFRAIX,
J. L. HARRIS,	T. L. AIRY,
L. ALCUS,	E. E. CRAIG,
SCOTT MCGEHEE,	SAM'L BOYD,
D. FATJO,	JNO. S. GROVES

20 janv—

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.
New Orleans, May 22 1878.

The Trustees, in conformity with amended charter submit the following statement of affairs of the company on the 20th of April 1878:

Fire premiums	$180,751 16	
Marine premiums	36,729 15	
River premiums	82,136 50	
	$299,616 81	
Earned premiums, less reinsurance and return premiums		$228,931 22
Losses paid and estimated as—		
Fire losses	$44,424 27	
Marine losses	12,199 00	
River losses	40,625 96	
		97,259 23
Taxes, expenses, discount in lieu of participation, etc.	$50,291 28	
Loss reinsurance, salvage, etc.	21,629 80	
		37,661 48
Gross profit		$94,010 61

The company have the following assets:

Bonds and mortgages	$39,968 67
Loans on call	44,767 90
Cash	$84,696 47
	370,315 35
	63,126 92
	133,441 97
	32,117 20
	59,186 63
	112,176 91
	33,992 19
	$506,611 37

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
JULES TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 8th day of January A. D. 1878.
JOHN L. LARESCHE,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth instant, it was resolved to pay the semi-annual interest DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives on and after the tenth instant.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 16, 1878.

DIRECTORS:

Brunet Merith,	H. Gally,
Charles Lafitte,	Ant. Carriere,
Charles F. Schmidt,	Jules Aldige,
Charles J. Leeds,	W. J. Leeds,
D. Fatjo,	Pierre Pouts,
A. Schreiber,	Jules Tuyes.

Merchants' Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.
No 104 CANAL STREET.
TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year—

On Fire Risks	$334,652 72
On Marine Risks	20,648 79
On River Risks	24,051 91
Total Premiums	$379,353 42
Less Unearned Premiums	117,841 00
Net Earned Premiums 31st May 1878	$261,512 42

Losses Paid—

On Fire Risks	$55,427 80
On Marine Risks	13,463 68
On River Risks	10,364 92
Taxes and expenses, loss interest	35,317 52
Reinsurance and Return Premiums	18,313 67
	$132,799 68
Profit	$128,712 74

The Company have the following assets:

Real Estate	$296,054 86
City Bonds and Mortgage Bonds	65,100 53
Bank, Water Works and other stocks	196,376 40
Notes secured by mortgage	195,501 43
Notes secured by pledge	60,670 83
Bills receivable	81,811 67
Premiums in course of collection	42,467 11
Agricultural Fair Association	2,000 00
City Scrips	5,879 20
Cash on hand	61,561 35
	$1,077,613 58

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 10th day of June 1878.
JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the net earned participating Premiums for the year ending 31st May 1878, payable on the third Monday of July next.
Also, to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their stock.

Directors.

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

June 11—

PARIS 1867 — ALTONA 1866

J. P. SARRAZIN,
Manufacture de Tabac à la vapeur,
ÉTABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.
OFFRE à un nombre illimité, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réd s.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOS. QUEYROUX'S CIGAR WORKS. 2,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à des prix réduits.
Agence STAR NEW STYLE & FORERS—BRIGHT HAVIRE—TWIST J. B. FAGE et autres marques célèbres

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.
Price of the paper—Single copies, Five cents
Weekly—Per annum, $5; half yearly, $3 50 quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
Steamships

KNICKERBOCKER, Capt F. Kemble,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
TUESDAY, Oct. 8, at 5 P.M.
Insurance on cargo by this line 1-8 per cent.

Cabin Passage $50
Steerage 35
Reduced excursion tickets 80

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
1 Carondelet Street
may1—1y

VINGT-NEUVIEME ETAT ANNUEL DE LA Crescent Mutual Insurance Company.
Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

Les Directeurs, conformément à la Charte susnommée, présentent l'état suivant des affaires de la compagnie au 30 avril 1878.

Primes d'incendie	$190,751 16
Primes maritimes	36,729 15
Primes de rivières	82,136 50
	$299,616 81
Primes encaissées moins réassurances et primes rendues	$228,931 22
Pertes payées et estimées suivant:	
Pertes d'incendie	$44,424 27
Pertes maritimes	12,199 00
Pertes de rivières	40,625 96
	97,259 23
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc.	50,291 28
Moins soyers, salvage, etc.	21,629 80
	131,672 09
Profits bruts	$94,010 61

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir	$59,986 67	
Prêts sur bons et hypothèques	44,767 90	$84,696 47
Prêts remboursables sur demande	$70,315 35	
Argent	63,126 62	133,441 97
Bons de ville		32,117 20
Actions de banques, Cautions		59,186 63
Propriétés foncières		112,176 91
Primes en voie de collection et suspense account		33,992 19
Total de l'actif		$506,611 37

Le passé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY C. OGDEN Secrétaire.
Juré et signé devant moi ce 22ème jour de mai 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui, 22 mai, payer sur le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie un dividende de VINGT POUR CENT serait payé courant LUNDI, 10 juin, à ceux qui y sont droit.

DIRECTEURS.

Thos A Adams,	Jno. E. King
Sam'l B