

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, 18 décembre 1901.
Bureau de la Bureau Hydrographique et de la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Table with columns for destination (e.g., St. Paul, New York, Boston) and corresponding ship names and dates.

NAVIGATION FLUVIALE

Departes de bateaux à vapeur

JEUDI, 19 DECEMBRE 1901.

Côte et Bayou Lafourche, CHICKASAW, 12 M

Bayou Sara - IMPERIAL, 4 1/2 M

Mississipi - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Bouteille - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Fourche - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Petite Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

Bayou de la Grande Bayou - IMPERIAL, 4 1/2 M

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD COMPANY

Bureau de Division, Agent de Passagers, NOUVELLE-ORLEANS.

Char-dortoir pour Monroe, Lne

PARLE

Yazoo & Mississippi Valley R. R.

Quittez le Station Union.

Nite-Orléans..... 10:25 p. m.

Arrivés à

Yickburg..... 6:45 a. m.

Monroe..... 9:50 a. m.

A retourner qu'ilques

Monroe..... 6:10 p. m.

Yickburg..... 9:30 p. m.

Arrivés à

Nite-Orléans..... 6:00 a. m.

La meilleure ligne entre la Nouvelle-Orléans et tous les Points dans le Nord de la Louisiane.

BUREAU DES BILLETS.

Angle des rues St-Charles et Communis.

W. H. MURRAY.

(Div. Pass. Ag.)

440 - 4th Marjon

Marshall J. Smith,

Julian D. Payne,

Frank Moréno,

Walter J. Ferguson

Marshall J. Smith & Cie.

Etablie en 1874.

Agence d'Assurances Générales.

Incendie, Bivière, Océan-Accident

Risques que couvrent les polices.

Risques collectifs et généraux des entreprises.

309 Rue Barroue.

Compt. Bure. 632 Nite-Orléans, Lue

1er sept-1er 6 m - dim. mardi jeudi

ETAT DE SITUATION

DE LA

Compagnie d'Assurances

DES

MARCHANDS,

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1900

Primes reçues \$49,362 30

Sur risques de feu 58 28

Sur risques de mer 1,799 56

Sur risques de responsabilité 562,320 05

A déduire: \$8,513 59

Net des bénéfices de 1899..... \$41,146 27

A déduire non touchés 1900..... \$10,585 64

Net des bénéfices de 1900..... \$30,560 63

Alors: \$4,545 64

Intérêt..... 8,755 25

Loyer..... 13,303 24

Profit net..... \$102,569 47

Déduire: \$48,075 81

Portes de feu..... 2,643 34

Portes de rivière..... \$48,719 05

Primes remboursées 8,906 99

Remboursement sur incendie 1,448 93

Taxes et assurances 6,108 97

Commissionnaire 8,907 83

Dépenses de Propriété 1,073 61

Dépenses d'Administration 15,729 39

Dépenses d'Entretien 1,000 00

Total..... \$100,167 35

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89

Excédent des bénéfices de 1900..... \$1,412 89