

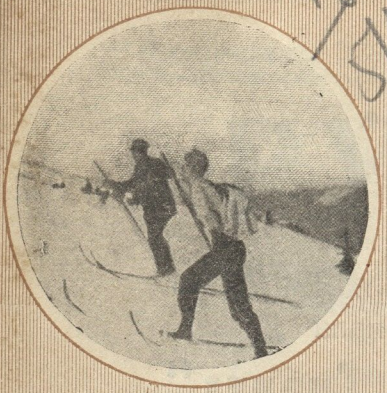
98 5135

Скоп

2287/B

1-й экз.

РУССКІЙ = СПОРТЪ



Первая команда Сокольническаго кружка лыжниковъ, выигравшая первенство въ классѣ Б.

Съ фот. С. И. Манухина.

СЕГОДНЯ СКАЧКИ.

Начало въ 12 час. дня.

МОСКОВСКІЕ БЪГА

ИМѢЮТЪ БЫТЬ:

Ноябрь—8, 11, 14, 18, 23, 25 и 29.
Декабрь—2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 28 и 29.
Январь—2, 4, 8, 13, 17, 20, 24 и 27.
Февраль—1, 3, 7, 10, 14, 17, 20, 22 и 24.
Мартъ—3, 6, 8, 10, 12, 14 и 17.

ОСТАВШЕСЯ ЭКЗЕМПЛЯРЫ
журнала

„Русскій Спортъ“

за 1910 и 1911 годы

высылаются по 10 руб. за годово-
вой экземпляръ.

Воспитаніе Наслѣдника Цесаревича.

Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь Алексѣй Николаевичъ со всею Августѣйшею Семьею проводятъ нынѣшнюю осень въ имѣніи Его Величества—Спаль, Петроковской губерніи.

Съ октября пошелъ уже второй годъ, какъ Его Императорское Высочество приступилъ къ правильнымъ учебнымъ занятіямъ, подъ непосредственнымъ руководствомъ Августѣйшей Матери, Государыни Императрицы Александры Феодоровны.

Ея Величество всѣ Свои досуги посвящаетъ дѣлу духовно-нравственнаго воспитанія Своего Августѣйшаго Сына. Ближайшими исполнителями предначертаній Императрицы, собственно въ дѣлѣ обученія, избраны Ея Величествомъ три лица изъ числа преподавателей Августѣйшихъ Дочерей Ихъ Величествъ: законоучителемъ—настоятель церкви при Крестовоздвиженской общинѣ сестеръ милосердія, протоіерей о. Александръ Васильевъ; преподавателемъ отечественнаго языка—бывшій преподаватель Пажескаго Его Императорскаго Величества корпуса, тайный совѣтникъ Петровъ и преподавателемъ французскаго языка—г. Жильяръ, бывший гувернеръ Его Высочества Герцога Сергія Георгиевича Лейхтенбергскаго.

Обученіе английскому языку Ея Величеству благоудно было взять лично на Себя.

Избранные Ея Величествомъ законоучитель и наставники сопровождаютъ своего Августѣйшаго Ученика во всѣхъ почти путешествіяхъ, совершаемыхъ Августѣйшею Семьею весною и осенью, и только лѣтніе мѣсяцы—іюнь и іюль—Наслѣдникъ Цесаревичъ пользуется каникулярнымъ отдыхомъ.

Начиная съ ноября мѣсяца, учебныя занятія обыкновенно производятся въ Царскомъ Селѣ: весною и въ началѣ лѣта—частью въ Новомъ Петергофѣ, частью въ Крыму, въ Ливадіи. Осень 1911 года была проведена также въ Крыму.

Гдѣ бы ни проводилъ время Его Высочество, вездѣ по указаніямъ Ея Величества имѣются оборудованныя классныя помѣщенія и учебныя пособия.

Занятія Наслѣдника Цесаревича ведутся по особому расписанію, которое утверждается Императрицею. По этому расписанію уроки начинаются обыкновенно въ десятомъ часу утра. Иногда же, особенно при благоприятной погодѣ, день начинается прогулкою на свѣжемъ воздухѣ, а уроки переносятся на время непосредственно передъ завтракомъ и послѣ завтрака. Число уроковъ по учебнымъ предметамъ на первыхъ порахъ не превышаетъ трехъ.

По такому же расписанію распределяется и весь день Августѣйшаго Ученика, при чемъ большое вниманіе уделяется и физическимъ упражненіямъ, преимущественно на свѣжемъ воздухѣ. За дѣломъ физическаго воспитанія изволить слѣдить и Августѣйшій Родитель—Государь Императоръ. Непосредственное наблюденіе за здоровьемъ Наслѣдника Цесаревича ввѣрено двумъ врачамъ: лейбъ-медику Государя Императора, доктору медицины Е. С. Боткину и почетному лейбъ-медику, доктору медицины С. А. Острогорскому.

Его Высочество, проявляя живой интересъ къ учебнымъ занятіямъ, относится къ нимъ съ сосредоточеннымъ вниманіемъ, постоянно задаетъ вопросы, очень быстро сообра-

жаетъ и особенно любитъ, когда Ему читаютъ вслухъ или рассказываютъ. Ведомый и наставляемый на основахъ Евангельскаго ученія и въ правилахъ святой православной церкви, Наслѣдникъ Цесаревичъ съ неослабнымъ вниманіемъ слушаетъ рассказы законоучителя о жизни и страданіяхъ Спасителя, о житіи святыхъ православной русской церкви, особенно интересуясь житіемъ преподобнаго Серафима Саровскаго, на прославленіи мощей котораго лично присутствовали Ихъ Величества въ 1903 году. Съ большимъ интересомъ внимаютъ Августѣйшіи Ученики рассказы учителя о былинныхъ богатыряхъ, о судьбахъ родной земли и о героическихъ подвигахъ родного народа и созидателей Русскаго государства.

Будучи отъ природы очень живымъ и подвижнымъ, Его Высочество съ увлеченіемъ занимается упражненіями по сокольской системѣ и основательно изучилъ военно-подготовительныя упражненія въ предѣлахъ, намѣченныхъ при обученіи „потѣшныхъ“.

Ружейные приемы, упражненія съ ружьемъ (деревяннымъ), разсыпной строй, основы службы развѣдчика, правила и требованія воинской дисциплины усвоены твердо, упражненія производятся отчетливо и лихо.

Для учебныхъ занятій у Его Высочества нѣтъ сверстниковъ. Для военно-подготовительныхъ же—имѣются „потѣшные“ изъ числа сыновей нижнихъ чиновъ. Во время пребыванія въ Крыму Наслѣдникъ Цесаревичъ три раза въ недѣлю отправлялся изъ Ливадіи въ Массандру, гдѣ на особо устроенной площадкѣ происходили гимнастическія и военно-подготовительныя упражненія взвода „потѣшныхъ“, въ которомъ Его Высочество по ружью занималъ первое мѣсто во второмъ полувзводѣ.

Съ этими „потѣшными“ Наслѣдникъ Цесаревичъ поетъ и пѣсни, принятія во всѣхъ организаціяхъ „потѣшныхъ“.

Играмъ и забавамъ Его Высочество уделяетъ свободное время. Лѣтомъ—катанье на велосипедѣ, купанье и гребля смѣняются прогулками, собираніемъ ягодъ и грибовъ; зимою—катанье съ горъ, игра въ снѣжки, лѣпка снѣговыхъ бабъ, устройство укрѣпленій изъ снѣга—обычныя развлеченія Его Высочества.

Въ неблагоприятную погоду игры происходятъ въ закрытомъ помѣщеніи, въ дѣтской. Большое царитъ оживленіе, когда въ играхъ принимаютъ участіе младшія Августѣйшія Сестры, а также двоюродные братья Его Высочества, навѣщающіе по праздничнымъ днямъ Своихъ Августѣйшихъ родныхъ.

Безсмѣнными же участниками всѣхъ развлеченій, игръ и забавъ являются состоящіе при Его Высочествѣ съ младенческихъ лѣтъ: няня М. И. Вишнякова и дядька А. Е. Деревенко (Еремѣичъ).

Правильная смѣна учебныхъ занятій и физическихъ упражненій благотворно дѣйствуетъ на Царственнаго Отрока: Онъ развивается и крѣпнетъ на утѣшеніе и радость Своимъ Августѣйшимъ Родителямъ, заботливо охраняющимъ золотое дѣтство Своего единственнаго Сына.

РУССКІЙ СПОРТЪ

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петица.

Позади " 40 " " " "

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР

Французскій боксъ, какъ средство самозащиты.

Каждый народъ въ теченіе своей исторической жизни вырабатываетъ то или иное средство самозащиты на случай неожиданныхъ нападеній, когда врагъ застаётъ врасплохъ и нѣтъ подъ рукой оружія. Таково происхожденіе греко-римской борьбы, англійскаго бокса, японскаго джю-джитсу, русскаго кулачнаго боя, а также и того, что теперь принято называть французскимъ боксомъ.

Характерной чертой французской скорой расправы являются удары ногой. *Coup de pied* французскихъ полицменовъ или агентовъ мира (*agents de la paix*), какъ ихъ принято называть во Франціи, даже успѣлъ войти въ пословицу, такъ какъ является той тяжелой артиллеріей, которая при случаѣ первая пускается въ ходъ.

Хорошій ударъ ногой, мѣтко направленный въ опредѣленные мѣста, обычно вполне достаточенъ, чтобы не только обезвредить, но иногда даже и убить человѣка. Поэтому французъ всегда пользуется имъ, когда ему это позволяетъ разстояніе, и лишь, когда онъ находится слишкомъ близко къ противнику, пускаетъ въ ходъ свою „инфантерію“, т.-е. кулаки.

Среди ударовъ ногой надо отличать низкіе и высокіе удары.

Низкій ударъ направляется въ ту часть ноги, которая ниже колѣна, т.-е. въ берцовую кость и употребляется въ томъ случаѣ, если противникъ всѣмъ своимъ вѣсомъ опирается на одну ногу.

Нанося этотъ ударъ не слѣдуетъ отклоняться назадъ. Наоборотъ держать обѣ руки впереди наготовѣ на случай реванша.

Чѣмъ ниже наносится ударъ, тѣмъ онъ продуктивнѣе. Кромѣ того онъ долженъ быть произведенъ ребромъ ноги. Лишь въ этомъ случаѣ онъ, дѣйствительно, достигаетъ хорошаго результата.

Существуютъ два способа выполненія низкаго удара ногой: первый предложенъ Шарлеманомъ, второй Лекуромъ.

По методу Шарлемана ударъ наносится совершенно вытянутой ногой, держась на ногахъ вертикально.

По системѣ Лекура, наоборотъ, общее положеніе тѣла согнутое, и, чтобы нанести ударъ, нога, находящаяся позади, приближается къ передней ногѣ, которая вслѣдъ за тѣмъ стремительно выбрасывается впередъ, нанося короткій, быстрый ударъ. Эта система позволяетъ нанести ударъ на болѣе дальнее разстояніе.

Если ударъ наносится на почтительномъ разстояніи, то хорошіе результаты получаются отъ обоихъ методовъ. На близкомъ же разстояніи методъ Шарлемана рискованъ, такъ какъ при нанесеніи удара тѣло невольно отклоняется назадъ, а руки отлетаютъ въ стороны, что открываетъ грудь и животъ ударамъ противника, если онъ почему-либо устоитъ на ногахъ.

Существуетъ и промежуточный способъ, состоящій въ томъ, что рука на той сторонѣ, съ которой производится ударъ, опускается для сохраненія равновѣсія, другая же рука въ то же время защищаетъ животъ. Это значительная поправка къ методу Шарлемана, но все-таки при встрѣчѣ съ опытнымъ боксеромъ она не дѣйствительна и не гарантируетъ отъ быстрого удара въ незащищенную сторону тѣла.

Въ общемъ низкій ударъ ногой лишь съ вѣшной стороны кажется легкимъ. На самомъ же дѣлѣ онъ требуетъ продолжительной практики и большой ловкости. Съ одной стороны онъ долженъ быть быстрымъ, но сильнымъ, съ другой утраченное при нанесеніи его равновѣсіе должно быть мгновенно восстановлено.

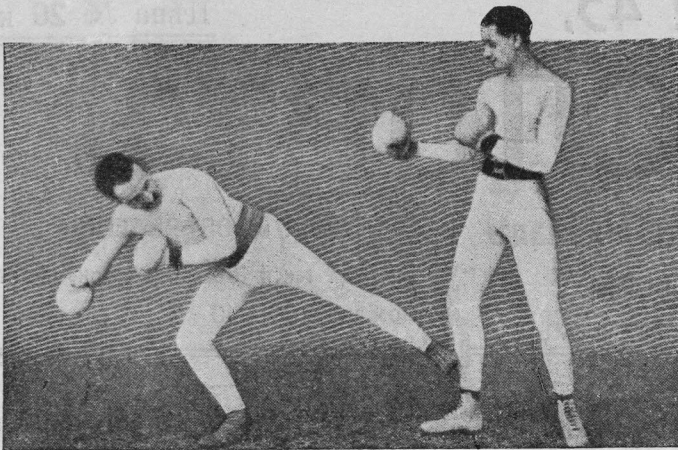
Но зато, когда онъ хорошо усвоенъ, онъ является однимъ изъ самыхъ практичныхъ и удобныхъ, и поэтому употребляется чаще, чѣмъ всѣ остальные.

Производить ударъ удобнѣе не съ мѣста, а на ходу, дѣлая нѣсколько шаговъ навстрѣчу противника. Въ случаѣ если послѣдній мало опытенъ, этотъ ходъ можно маскировать поднятіемъ вверхъ руки, какъ для удара кулакомъ. Но опытный боксеръ никогда не позволитъ приблизиться къ



Вторая команда Замоскворѣцкаго клуба спорта, выигравшая въ 1912 г. кубокъ А. И. Вашне.

Съ фот. С. И. Манухина.



Французскій боксъ: низкій толчокъ ногой.

себѣ, и въ этомъ случаѣ лучше не рисковать и стараться найти удобный моментъ для удара съ мѣста.

Защита противъ низкаго удара ногой состоитъ въ томъ, чтобы согнуть ногу въ колѣнѣ и затѣмъ отвести ее назадъ по методу Шарлемана, или же просто отодвинуть ногу по методу Лекура.

Можно также остановить ударъ, встрѣтивъ его такимъ же сильнымъ ударомъ въ поднятую для удара ногу, или только подставивъ подъ него вмѣсто берцовой кости подошву.

Нанося низкій ударъ ногой, приходится особенно опасаться такъ называемаго возвратнаго удара, когда противникъ, отклонивъ ногу въ сторону и такимъ образомъ избѣжавъ направленного на него удара, бросается прыжкомъ впередъ и всей своей тяжестью обрушивается на нападающаго.

Первый ударъ, нанесенный имъ издали и съ прыжкомъ, можетъ быть и не будетъ очень сильнымъ, но слѣдующіе, которые посыпятся безостановочно, могутъ имѣть тяжкіе результаты.

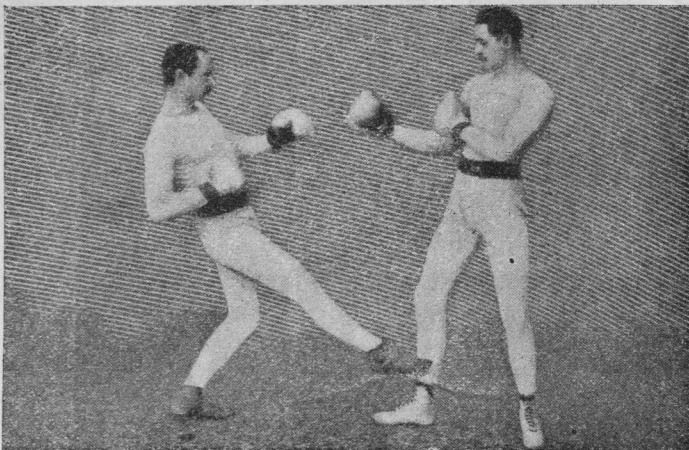
Возвратный ударъ особенно любятъ англійскіе боксеры. Но вообще, если вы имѣете дѣло съ опытнымъ и болѣе тяжелымъ противникомъ, то низкаго удара ногой лучше избѣгать, особенно въ неправильномъ, неуравновѣшенномъ положеніи.

Выучить быстрый возвратный приемъ, сопровождаемый частыми ударами кулака, конечно, полезно, но не менѣе полезно знать и защиту противъ такого приема.

Изученіе приемовъ защиты противъ возвратнаго удара требуетъ большаго терпѣнія и значительнаго запаса времени. Существуетъ нѣсколько подобныхъ средствъ.

Вы можете мгновенно приподнять ногу вторично, какъ бы для новаго низкаго удара, но на самомъ дѣлѣ нанести сильный ударъ въ нижнюю часть живота или опустить ногу, поднятую для низкаго удара, на полъ-дорогѣ и нанести ударъ въ животъ другой ногой.

Примѣнимъ также горизонтальный ударъ передней ногой. Но очень дѣйствительный въ положеніи равновѣсія, попадая въ животъ или почки, онъ можетъ погубить васъ, если вы къ нему прибѣгнете въ неуравновѣшенной позѣ, такъ какъ тогда онъ попадетъ либо слишкомъ высоко, либо слишкомъ низко.



Французскій боксъ: низкій ударъ ногой по системѣ Лекура.

Можно еще остановить нападеніе выставленной на встрѣчу подошвой ноги. При равномъ вѣсѣ этотъ приемъ сильно отбрасываетъ противника назадъ. Но въ случаѣ, если онъ превосходитъ васъ вѣсомъ, вы конечно пострадаете отъ этого первый. Тогда достаточно выставить впередъ одно колѣно, конечно, если онъ дѣйствуетъ руками, а не ногой.

Конечно, въ послѣдній моментъ примѣнимы также всѣ возможные удары кулакомъ въ нижнюю челюсть, сердечную область и т. д., но они далеко не такъ надежны, какъ удары ногой.

Такимъ образомъ, вы должны или научиться тѣмъ ударамъ ногой, которыми парируются возвратные удары, и умѣть примѣнять ихъ съ такой же скоростью, съ которой обычно примѣняется возвратный приемъ, или же никогда не прибѣгать къ низкому удару ногой.

Учиться низкимъ ударамъ ногой слѣдуетъ на какомъ либо твердомъ тѣлѣ, а отнюдь не въ пустотѣ. Ваше тѣло должно быть приучено встрѣчать твердые предметы, не ощущая боли. Въ качествѣ манекена можетъ служить мѣшокъ съ пескомъ или даже нагруженная бочка и вы должны практиковаться до тѣхъ поръ, пока не научитесь наносить совершенно безболѣзненно сильные удары въ твердой обуви.

Затѣмъ полезно также слѣдующее упражненіе. Вашъ инструкторъ или другъ держитъ въ воздухѣ на небольшомъ разстояніи отъ васъ толстую палку, которую время отъ времени на одну двѣ секунды опускаетъ на полъ однимъ концомъ. Вы должны ухитриться въ эти короткіе промежутки попадать въ нее низкимъ ударомъ ногой. По мѣрѣ успѣховъ разстояніе палки отъ васъ можетъ быть увеличено, промежутки прикасанія къ полу укорочены.

Разновидностью низкаго удара ногой является такъ называемый низкій толчокъ, который производится въ согнутомъ положеніи слѣдующимъ образомъ; слегка согнувъ ноги въ колѣняхъ, вы приближаете правую ногу къ лѣвой, затѣмъ внезапно выбрасываете впередъ лѣвую ногу, носкомъ внутрь такъ, чтобы ударить каблуккомъ, поворачиваясь корпусомъ вправо. При этомъ вы довольно низко наклоняетесь, опираясь всей тяжестью тѣла на правую ногу, чтобы лѣвую выбросить какъ можно дальше.

При встрѣчѣ съ мало опытнымъ противникомъ бываетъ полезно симулировать сначала ударъ кулакомъ въ лицо, на самомъ же дѣлѣ, быстро повернувшись и наклонившись нанести низкій толчокъ ногой.

Часто производятъ низкій толчокъ, слегка подпрыгивая. Это ошибка, ставящая въ зависимость отъ качествъ почвы, такъ какъ можно легко поскользнуться и упасть.

Ж. Р.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Мой гребной сезонъ въ Германіи*).

Очеркъ В. Чечета.

Катеръ „Гейнцъ“, названный такъ по имени жертвователя, шумитъ у берега, разводя пары. Черезъ минутъ пятнадцать-двадцать является Кордери, и его крикъ: „Юниоръ-восьмерка“—разносится по усадьбѣ.

Мы поднимаемся и идемъ за лодкой, блестящее, длинное туловище которой скоро показывается изъ воротъ. Войдя на мостики, всѣ останавливаются по командѣ идущаго рядомъ рулевого Франке, который, не смотря на свой микроскопическій ростъ, теперь самое главное лицо въ командѣ.

Лодка бережно опускается на воду, и мы идемъ за лежащими на станкѣ веслами, пока рулевой осматриваетъ, все ли въ порядкѣ. Кордери входитъ на катеръ и поторапливаетъ насъ. По очереди, начиная съ носоваго, садимся. Глухо шлепаютъ и стучатъ просовываемыя весла. Франке садится послѣднимъ. Изъ сосѣднихъ садовъ, выходящихъ къ водѣ, тысячи сидящей за столиками публики наблюдаютъ за нашимъ отъѣздомъ, привѣтливо махая платками. Еще бы! Вѣдь гребной спортъ одинъ изъ самыхъ излюбленныхъ въ Германіи. Вѣдь эти смуглые юноши—это краса націи! Съ нашего берега смотрятъ тоже.

Катеръ свистя выходитъ заднимъ ходомъ на рѣку.

— Все ли готово?—спрашиваетъ рулевой.

— Да.

— Всѣ назадъ! командуетъ онъ.

Не смотря на то, что мы сидимъ въ гоночномъ суднѣ всего недѣлю, лодка уже почти хорошо стоитъ на водѣ.

— Вниманіе!.. Впередь!

Подъ взглядами тысячъ глазъ стараешься грести, какъ можно лучше.

Катеръ, вздымая передъ носомъ гору воды, мчится намъ вдогонку. Освѣщенная солнцемъ стоитъ на носу фигура Кордери съ рупоромъ. Сдѣлавъ 15 ударовъ, останавливаемся и массируемъ предплечія. Катеръ подходит и тоже застопоривается.

Когда дыханіе успокоилось, начинаемъ снова грести равнымъ темпомъ. Встрѣчаясь съ командами другихъ клубовъ, рулевые обмѣниваются прикладываніемъ рукъ къ козырьку.

Послѣ получаса—сорока минутъ гребли возвращаемся домой.

Перерѣзая рѣку при выходѣ изъ озера, мы еще разъ подтягиваемся и идемъ хорошимъ ходомъ. Черезъ минуту мы причаливаемъ.

Быстро вытащена, вытерта замшей и отнесена на мѣсто лодка. Всѣ бѣгомъ направляются наверхъ, въ души. Черезъ 15—20 минутъ всѣ розовые, свѣжіе, съ блестящими еще отъ воды волосами въ бѣлоснѣжныхъ светрахъ появляются въ отдѣльной, для тренирующихся, столовой.

Ужинъ каждая состоитъ изъ полуфунта мяса, четверти фунта зелени и четверти же фунта компота изъ сухихъ фруктовъ.

Мясо обыкновенно подается въ видѣ шницеля, пальца въ два толщиною, иногда въ видѣ говядины и рѣже—одинъ разъ въ недѣлю—въ сыромъ видѣ съ яйцомъ. Питъ вечеромъ не полагается ничего. По особому, однако, разрѣшенію Кордери можно выпить одну кружку пива.

Дома тоже рекомендуется избѣгать жидкостей. Первымъ признакомъ значительнаго потребленія жидкостей является обильный потъ. Если же онъ еще къ тому же солень, то это явное доказательство недотренированности.

Въ общемъ кормили насъ отлично, все было самое свѣжее и на сливочномъ маслѣ, въ чемъ каждый могъ убѣдиться, войдя на кухню.

За весь день, т. е. за утренній завтракъ и за ужинъ мы платили всего 75 пфенниговъ, остальную половину доплачивало о-во.

Послѣ ужина сосредоточенныя до того фізіономіи проясняются, и вся компанія направляется въ близлежащій садъ, гдѣ по вечерамъ играетъ музыка и гуляютъ и сидятъ за столиками, любясь красотой рѣки и потягивая пиво, сотни горожанъ.

Рослая фигуры нашихъ гребцовъ рѣзко выдѣляются среди и безъ того не низкорослой нѣмецкой публики.

Да, вотъ какіе должны быть гребцы, подумалъ я, не то, что наши! Тутъ уже средній ростъ гребца колеблется между 180—182 сант., а у насъ въ командѣ были два субьекта по 189 сант. И все это народъ далеко не тонкій.

Прогуливаясь заглядываемъ въ окна танцевальныхъ залъ. Входятъ въ нихъ строжайше запрещенъ.

Горе тѣмъ, кого увидитъ тамъ Кордери, а онъ частенько заглядываетъ туда. Безъ церемоніи, подъ руку выводится виновный изъ зала подъ смѣхъ окружающей публики, отлично знающей въ чемъ дѣло.

Но не только Кордери, но и кто-либо изъ членовъ, хотя бы и другого общества, имѣетъ право спросить фамилію замѣченнаго, а затѣмъ уже довести дѣло до свѣдѣнія общества, въ которомъ состоитъ виновный.

Послѣ трехъ такихъ исторій спортсменъ исключается изъ тренирующихся, а это влечетъ за собой то, что ему двери во всѣ спортивные о-ва Германіи закрыты минимумъ на 2 года. Замѣчу кстати, что вообще въ Германіи спортивные законы очень строги. Напримѣръ, членъ нашего о-ва, г. Иле (Jhle) былъ дисквалифицированъ съ гонки одиночекъ на Грюнавскихъ состязаніяхъ за заѣздъ въ чужую воду. На замѣчаніе судей объ этомъ, онъ отвѣтилъ, что судьи ошибаются, за что былъ исключенъ на 2 года изъ гребныхъ состязаній.

Послѣ прогулки, возвращаемся домой.

Въ три четверти одиннадцатого всѣ должны быть въ спальнѣ.

Является Кордери, провѣряетъ, всѣ ли на мѣстахъ, и, пожелавъ спокойной ночи, уходитъ въ свою комнату, расположенную рядомъ.

Прошло нѣсколько дней. Я понемногу уяснялъ себѣ систему тренировки, которой придерживался Кордери: черезъ день мы дѣлали общепринятую дистанцію (2 килом.), а въ

промежуточные дни совершали отдаленныя (8—10 килом.) проѣздки съ частыми остановками по 20—30 сек.

Эта работа тоже не отличалась легкостью, такъ какъ Кордери, ѣдущій то съ одной, то съ другой стороны, внимательно слѣдитъ за правильностью посадки, длиной удара и общей согласованностью работы. Команда его: номеръ первый съ номеромъ третьимъ, номеръ третій съ номеромъ пятымъ, номеръ пятый съ номеромъ седьмымъ—седьмой же глаза на восьмого и номеръ второй съ номеромъ четвертымъ и т. д. разносится по всей рѣкѣ, заставляя оборачиваться всю катающуюся и гуляющую по парку публику.

Такъ приходитъ три недѣли.

По субботамъ мы не гребемъ. Зато въ воскресенье работаемъ съ 10¹/₂ час. утра.

Послѣ гребли и обѣда всѣ тренирующіеся ѣдутъ въ катеръ на прогулку. Это одно изъ тѣхъ немногихъ удовольствій, которыя намъ разрѣшены. Съ собой берется фисгармонія и подъ стройное пѣніе большой и малой восьмерки катеръ мчитъ насъ по извилистой рѣкѣ съ зелеными берегами къ чудному Мюггельзее. На берегу высаживаемся и направляемся въ ресторанъ, выходящій своими верандами на озеро-море и на Шпрее. Выпивъ кофе, иногда отправляемся еще дальше и около 10—10¹/₂ час. возвращаемся обратно домой.

До состязаній, которыя у берлинцевъ называются „Грюнау“, по имени мѣстности, гдѣ онѣ происходятъ, осталась всего недѣля. Всѣхъ осмотрѣлъ докторъ.

Кордери удвоилъ наблюденіе за нами.

Пища подавалась удивительно вкусная и свѣжая. Каждый день тренировали по пять—шесть разъ стартъ, приучаясь брать его съ половины банки, т. е. первые удары должны быть сдѣланы съ всего половиннымъ движеніемъ банки и при помощи карпуса, а не рукъ.

За четыре дня до гонки Кордери устроилъ намъ пробное состязаніе съ нашей „большой“ восьмеркой. Смотрѣть собралось все наше общество.

Выѣхали на Руммельсбургское озеро.

Лодки стали на разстояніи длины двухъ весель одна отъ другой. Все затихло. Кордери выровнял лодки. Томительно тянулись секунды.

Вотъ его рупоръ поднялся по направленію насъ.

Всѣ ли вы готовы?.. Приготовься... Впередь!

Вода хлынула изъ-подъ весель...

Стартъ взяли хорошо. Несмотря на то, что грести надо два километра, выкладывается такъ, какъ будто дистанція вотъ-вотъ кончится.

Но сразу видна разница между юніорами и сеніорами, сидящими въ лодкѣ четыре сезона.

Крики ихъ рулевого проходятъ мимо уха и постепенно удаляются.

На половинѣ дистанціи начинаю грести, какъ машина. Сознаніе понемногу затемняется.

Сжавъ зубы, упираюсь ногами въ подставку и рву весло... Еще немного и—стой! Раздается окрикъ рулевого.

Лодка скользитъ еще впередъ, къ остановившейся уже большой восьмеркѣ.

Мы побѣждены на три лодки.

Кордери подѣзжаетъ и хвалитъ насъ. Сеніоры немного обезкуражены. Они ожидали большей разницы.

Возвращаемся домой съ радужными надеждами и уже приблизительнымъ знаніемъ своихъ силъ.

Огни о-ва привѣтливо манятъ къ себѣ освѣжающимъ душемъ и спокойной постелью.

Осталось три дня.

Лодки отвезли въ Грюнау. На состязанія отъ нашего общества выступали двѣ восьмерки,—юніоровъ и сеніоровъ, четверка („Императорская“), двойка распашная и одиночка.

За день мы отправились, пользуясь отдыхомъ, чтобы осмотрѣть мѣсто будущаго сраженія. Грюнау, одинъ изъ многочисленныхъ пригородовъ Берлина, расположенъ отъ него въ получасѣ ѣзды по желѣзной дорогѣ. Рѣка въ томъ мѣстѣ образуетъ довольно широкое и длинное, какъ и называется оно здѣсь, озеро. На лѣвомъ берегу расположены трибуны, тянущіяся метромъ на 200. Возлѣ нихъ постройки и зданія для лодокъ Берлинскаго О-ва по устройству гребныхъ состязаній (Regatta-Verein). Между прочимъ, этого института у насъ въ Россіи пока нѣтъ, а польза отъ него громадная.

Дальше идут собственные зданія разныхъ клубовъ и обществъ.

Послѣдней возвышается великолѣпная постройка Спортъ-Боруссии—одно изъ лучшихъ обществъ Германіи.

Несмотря на почти годовичную жизнь за границей, гдѣ я вообще поражаюсь постановкой спорта, подобная обстановка, дивная организація дѣла и порядокъ во всемъ произвели на меня глубокое впечатлѣніе.

Стало даже грустно, почему у насъ, въ Россіи, не могутъ сдѣлать такъ-же. Въдѣсть истины, съ которыми каждый согласенъ, каждый признаетъ ихъ цѣлесообразность и даже необходимость, но которыя все-таки остаются желанными мечтами. А между тѣмъ, какъ просто, какъ легко хотя бы позаимствовать ихъ у Запада, который все же во всѣхъ отношеніяхъ впереди насъ...

В. Чететь.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Чемпіоны гребного спорта.

На Темзѣ близъ Лондона недавно состоялся матчъ на званіе чемпіона міра между гребцами Барри и Дурнаномъ, въ результатѣ котораго Барри вновь одержалъ грандіозную побѣду и сохранилъ званіе чемпіона міра и на дальнѣйшія времена.

Съ первыхъ ударовъ веселъ Барри замѣтно выдвинулся впередъ, затѣмъ въ нѣсколько минутъ опередилъ Дурнана на солидное разстояніе и сохранилъ такую позицію до самаго конца матча. Дурнану, не смотря на всѣ усилія, не удалось увидать своего противника въ теченіе всего матча.

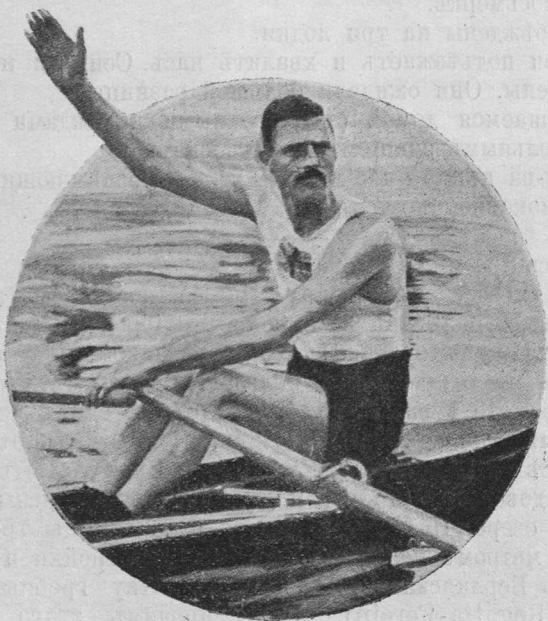
Общее впечатлѣніе зрителей было таково, что Дурнанъ совершенно не представлялъ себѣ силы и значенія Барри, когда бросалъ ему вызовъ. Рядомъ съ богатырской превосходно сложенной фигурой Барри онъ казался не на своемъ мѣстѣ. Борьбы собственно между ними не было. Дурнанъ, хотя гребъ красиво и умѣло, оказался совершенно безпомощнымъ по сравненію съ Барри, ударъ весла котораго былъ безукоризненно правиленъ и полонъ силы.

Шансы Дурнана, можно сказать, погребены навсегда. Даже если сила Барри съ возрастомъ придетъ въ упадокъ, и то еще на его сторонѣ будетъ значительное превосходство.

Такимъ образомъ Барри справедливо занимаетъ первое мѣсто среди гребцовъ всего міра и по праву наследуетъ славу прежнихъ чемпіоновъ Тауена и Хенлена.

Но если среди современныхъ гребцовъ нѣтъ равныхъ Барри, то нельзя сказать, чтобы онъ побилъ рекордъ всѣхъ своихъ предшественниковъ. Нельзя сказать, напимѣръ, чтобы онъ наследовалъ ту легкость и элегантность, которыми при громадной силѣ отличался Хенленъ. И конечно ему очень далеко до настоящаго героя гребного спорта, незабвеннаго Александра Лейна.

Каждая профессія рождаетъ своихъ гениевъ, память о которыхъ не стирается въ умахъ поколѣній. Какъ въ музыкѣ



Чемпіонъ міра по гребному спорту Э. Барри.

Бетховенъ и Леонардо-да-Винчи въ живописи, такъ въ узкомъ кругу гребцовъ царитъ необходимый Лейнтъ. Кто видѣлъ его хоть разъ, не можетъ отдѣлаться отъ представленія его превосходной фигуры и неописуемой техники.

Многіе сравнивали Барри съ итальянцемъ Синегагліей, который выигралъ на дняхъ чемпионатъ на Сенѣ, но если судить по отзывамъ знатоковъ, то правильная, классически выдержанная манера Барри совершенно несравнима съ своеобразно уродливымъ стилемъ Синегагліи.

Нельзя сказать, чтобы Барри гребъ безъ недостатковъ, и недостатки эти, какъ всегда въ гребномъ спортѣ, болѣе замѣтны, чѣмъ достоинство гребца. Но его недостатки ничтожны по сравненію съ большими оплошностями Синегагліи. Послѣдній, вообще говоря, гребетъ плохо: на протяженіи первыхъ трехъ-четырехъ сотъ метровъ онъ отчаянно качаетъ свою лодку и лишь потомъ мало-помалу начинаетъ гребти регулярно и правильно. Если онъ побѣдилъ, то лишь благодаря своей силѣ и темпераменту. Съ первыхъ ударовъ онъ пускаетъ въ ходъ всю свою атлетическую мощь и такимъ образомъ сразу опережаетъ противниковъ, вмѣстѣ съ тѣмъ страшно утомляя тѣхъ, кто принужденъ ѣхать по его слѣдамъ. Но зато его огромное преимущество состоитъ въ томъ, что онъ способенъ гребти на всякой водѣ и при всякомъ волненіи. Въ этомъ единственно ему и уступаетъ чемпіонъ міра Барри.

В.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Состязанія на кубокъ Гордонъ-Беннета.

На прошлой недѣлѣ, въ седьмой разъ, начались важнѣйшія ежегодныя воздухоплавательныя состязанія на кубокъ Гордонъ-Беннета.

Въ настоящемъ году аэростатическія состязанія состоялись въ Штутгартѣ (Германія) при участіи девяти націй, входящихъ въ Международную Воздухоплавательную Федерацию.

Германію представляютъ пилоты Брукельманъ, Эймермахеръ и Корнъ.

Францію — Альфредъ Лебланъ, Біенемэ и Жоржъ Блапшэ, Англию — Жанъ де Франція.

Австрію — Эдуардъ фонъ Зигмундъ, Ленертъ и Мансбартъ.

Бельгію — Жераръ, Демютеръ, де-Брукеръ.

Данію — кап. Зейделинъ.

Италію — Пиколли и Прато-Превиде.

Швейцарію — Амбрюстеръ, Мюллеръ и де-Боклеръ.

Соединенные Штаты — Хогвель, Джонъ Уатсъ и Альбертъ Гольцъ.

Кромѣ кубка побѣдитель получитъ 10 тысячъ франковъ и 27 тысячъ франковъ будутъ раздѣлены между шестью слѣдующими пилотами.

Самый кубокъ, основанный въ 1905 г., имѣетъ цѣнность въ 12500 фр. Каждая нація можетъ быть представлена тремя пилотами.

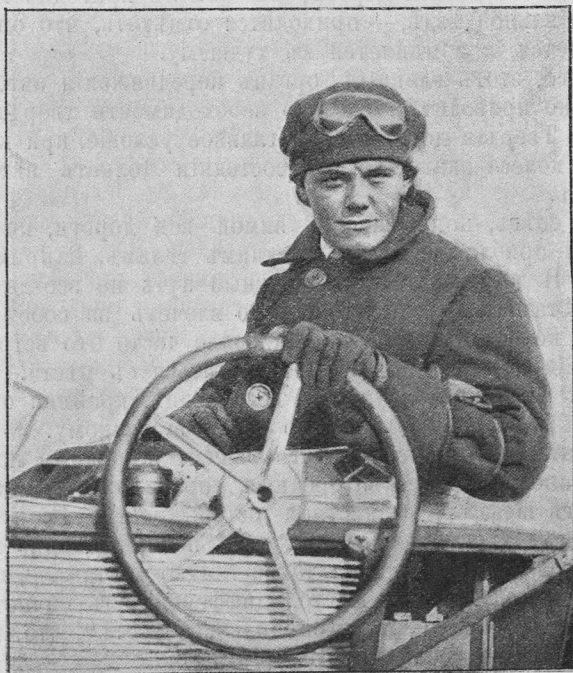
Первое состязаніе состоялось 30 сент. 1906 г. въ Парижѣ. При сильномъ сѣверо-западномъ вѣтрѣ поднялись 16 шаровъ, изъ нихъ семь смѣло перелетѣли Ламаншъ и спустились въ Англию. Побѣдителемъ оказался Ламъ, вслѣдствіе чего въ слѣдующемъ году состязанія были назначены въ Сенъ-Луи (Америка).

Въ американскихъ состязаніяхъ приняли участіе только четыре націи — Франція, Англія, Германія и Соединенные Штаты. Отважныхъ воздухоплавателей, державшихся въ воздухѣ болѣе 24 часовъ остановилъ лишь Атлантическій океанъ. Кубокъ перешелъ къ Германіи въ лицѣ Оскара Эрбслова.

11 окт. 1908 г. 23 воздушныхъ шара поднялись въ Шмагендорфѣ близъ Берлина. Состязаніе озменовалось рядомъ несчастныхъ случаевъ. Одинъ шаръ лопнулъ вскорѣ послѣ поднятія; пять были извлечены изъ Сѣвернаго моря. Побѣдителемъ былъ признанъ полк. Шикъ, перелетѣвшій на швейцарскомъ шарѣ „Гельвеція“ 1212 кило. въ 73 часа.

Въ 1909 г. кубокъ взялъ вновь американецъ Миксъ, поднявшійся въ Цюрихѣ и опустившійся въ 1100 кило., близъ Варшавы.

Пятое состязаніе въ 1910 г. было болѣе интереснымъ. Шары опять поднялись въ Сенъ-Луи, но на этотъ разъ по-



Французскій авиаторъ Бланкъ — послѣдняя жертва воздухоплавания.

бѣдитель американецъ Холей покрылъ 1884 килом. и опустился въ глухомъ канадскомъ лѣсу на берегу озера Чилонга. Въ теченіе 4 дней Холей и его спутникъ Постъ блуждали по лѣсу, пока не встрѣтили охотниковъ, которые отвели ихъ въ Сень-Амброазъ, откуда они могли подать о себѣ вѣсть. Ихъ считали уже погибшими.

Прошлогоднее состязаніе, перенесенное американцами изъ Сень-Луи въ болѣе центральное мѣсто—Канзасъ-Сити, было особенно интереснымъ. Америка числилась уже побѣдительницей два раза подрядъ. Если бы она же взяла кубокъ въ третій разъ, то по волѣ жертвователя кубокъ сталъ бы ея собственностью навсегда. Однако несмотря на всѣ усилія американцевъ кубокъ достался нѣмцу Гансу Герике, опустившемуся въ Висконсинъ въ Галькомбскомъ лѣсу.

Такимъ образомъ въ общемъ кубокъ былъ выигранъ три раза американцами, два раза нѣмцами и одинъ разъ швейцарцемъ.

Не пора ли и Россіи принять участіе въ этомъ ежегодномъ интернаціональномъ праздникѣ воздухоплавания?

Не слѣдуетъ думать, что воздушные шары утратили свое значеніе съ изобрѣтеніемъ дирижаблей и аэроплановъ. По своей дешевизнѣ и легкости управленія они еще долго будутъ играть замѣтную роль какъ при военныхъ операціяхъ, такъ и въ мирное время для всякаго рода научныхъ цѣлей.

У насъ ассигнуются теперь значительныя средства на развитіе воздухоплавательнаго дѣла. Неужели нельзя было бы удѣлить изъ этихъ фондовъ небольшой суммы на снаряженіе одного-двухъ шаровъ для участія въ состязаніи, значеніе котораго признается девятью культурными націями?

М.

Хроника воздухоплавания.

Петербургъ.

Занятія въ авіаціонномъ отдѣлѣ Гатчинской офицерской воздухоплавательной школы заканчиваются. Послѣднимъ выдержалъ экзаменъ на званіе военного летчика поручикъ Ефимовъ, онъ экзаменовался при такомъ сильномъ морозѣ, что, послѣ спуска, его вынули изъ сидѣнья „блеріо“ полузамерзшимъ. На дняхъ, съ цѣлью доказать возможность ночныхъ полетовъ, л тали поручики Мальчевскій, Нестеровъ и Бродовичъ; эти полеты производились съ полчася десятого до часа ночи и окончились совершенно благополучно. Дальше всѣхъ продержался въ воздухѣ поручикъ Бродовичъ (50 минутъ), достигшій высоты 50 метровъ, пор. Мальчевскій поднялся до 40 метровъ, Нестеровъ—150. Въ концѣ октября около 30 офицеровъ-учениковъ авіаціоннаго отдѣла воздухоплавательной школы уѣзжаютъ въ Варшаву, гдѣ будутъ практиковаться на ньюпорахъ; среди нихъ находятся шесть офицеровъ, не успѣвшихъ, изъ-за раннихъ морозовъ, сдать здѣсь экзаменъ на званіе военного летчика, они будутъ экзаменоваться уже въ Гаршъ вѣ. Въ настоящее время въ авіаціонномъ отдѣлѣ въ Гатчинѣ производится разборка аэроплановъ, моторы будутъ упакованы въ ящики и отправлены въ Петербургъ, гдѣ будутъ храниться въ отапливаемомъ помѣщеніи; мастерскія переводятся туда же, на Волково поле. Часть аппаратовъ отправлена будетъ въ Варшаву.

17 октября на аэродромѣ товарищества „Крылья“ состоялся, при очень неблагоприятной погодѣ, первый полетъ новаго аэроплана (фармава) „Народный № 6, имени Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ“. На немъ поднялся штабсъ-капитанъ Н. А. Яцукъ вмѣстѣ съ добровольцемъ-сербомъ Ювановичемъ, принятымъ для бесплатнаго обученія въ воздухоплавательную школу аэроклуба и собирающимся, по сдачѣ экзамена, въ дѣйствующую армію. Аэропланъ показалъ скорость свыше 65 верстъ въ часъ. Поднимались не выше 50 метровъ, такъ какъ облака были очень низки и были сильныя вихревыя теченія.

Военнымъ министерствомъ командированы ген.-л. Шпшкевичъ, начальникъ воздухоплавательной части, полковникъ С. А. Нѣмченко, завѣдующій вторымъ отдѣленіемъ той же части, Н. Г. Кузнецовъ, инженеръ для порученій при начальникѣ воздухоплавательной части, въ Парижъ, на открывшійся на дняхъ IV воздухоплавательный сѣздъ. Всѣ означенныя лица посѣтятъ главнѣйшіе заводы, изготовляющіе аэропланы и двигатели къ нимъ. По желанію военного министра инженеръ Н. Г. Кузнецовъ командированъ и въ Лондонъ, на автомобильную выставку, которая откроется сей-часъ же послѣ закрытія парижскаго воздухоплавательнаго салона.

14 октября на Корпусномъ аэродромѣ, въ присутствіи воспитанницъ и педагогическаго персонала гимназій Шуйской, совершила полетъ на аэропланѣ бр. Райтъ авиаторъ княгиня Е. М. Шаховская. Объяснивъ слушательницамъ устройство аэроплана основныя принципы полета аппаратовъ тяжелѣе воздуха, княгиня Шаховская, взявъ въ качествѣ пассажира учительницу Богданову поднялась вторично. Этотъ полетъ продолжался болѣе 10 минутъ и происходилъ на высотѣ свыше 60 метровъ; всего княгиня пролетѣла верстъ 13—15. При спускѣ она была встрѣчена овациями присутствовавшихъ. Полетамъ гемного мѣшалъ сильный морозъ. Это первый случай въ Россіи, когда поднимались двѣ женщины.

15 октября на аэродромѣ товарищества „Крылья“ производились опыты съ новымъ компасомъ для опредѣленія девиации на аэропланѣ. Эти опыты будутъ продолжаться еще нѣсколько дней.

16 октября на аэродромѣ товарищества „Крылья“ состоялось торжественное освященіе новаго аэроплана (типа Фарманъ), построеннаго на средства служащихъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, собранныя среди нихъ помощникомъ начальника движенія Сѣв.-Зап. ж. д., членомъ аэроклуба, М. А. Верхомъ. Аэропланъ и ангары были разукрашены флагами; было отслужено молебствіе. Новому аэроплану дано названіе „Народный № 6, имени Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ“.

16 октября въ деревнѣ Салюзи, близъ Гатчины, въ большомъ металлическомъ эллингѣ, окончательно закончена сборка новаго большого военного аэростата „Альбатросъ“, построеннаго казеннымъ Ижорскимъ заводомъ. Этотъ аэростатъ является, по своимъ размѣрамъ, самымъ большимъ управляемымъ судномъ русскаго военнаго воздушнаго флота. На верхушкѣ его облочки устроена особая вышка, въ которой будетъ помѣщенъ спеціальныи пулеметь, въ его гондолѣ установлена станція беспроволочнаго телеграфа и помѣщенъ цѣлый рядъ другихъ приспособленій для производства опытовъ, имѣющихъ спеціально военный характеръ. На „Альбатросѣ“ находятся два двигателя, по 100 лошадиныхъ силъ каждый. Командиромъ „Альбатроса“ назначенъ подполковникъ Б. В. Колобовъ.

За-границей.

Краковскія газеты сообщаютъ, что будто бы въ Покумиловцѣ, близъ Гарнова, упалъ русскій военный аэропланъ съ тремя русскими офицерами. Аэропланъ разбился вдребезги. Одинъ изъ офицеровъ убитъ, остальные тяжело ранены. Оба офицера, сѣвшихся въ живыхъ, объявлены арестованными.

Согласно газетнымъ сообщеніямъ изъ Мерана, русскій авиаторъ Славоровъ совершилъ блестящій полетъ на „Блеріо“. Авиатору великолѣпно удалось какъ полеты въ высоту, такъ и полеты на продолжительность, а равно планирующіе спуски.

Германія имѣетъ въ настоящее время 300 военныхъ летчиковъ, совершающихъ полеты на аэропланахъ отечественнаго производства. Кроме того, имѣется кадръ унтеръ-офицеровъ, также сдавшихъ экзаменъ на званіе пилота.

Японское военное министерство недавно сдѣлало заказъ въ Германіи двумъ большимъ нѣмецкимъ заводамъ по 60 аэроплановъ и 3 дирижабля.

АВТОМОБИЛИЗМЪ.

Подъ ред. А. О. Волка.

Къ зимнему сезону.

Съ наступленіемъ зимняго сезона начинается для автомобилиста зимняя „страда“.

Къ сожалѣнію, цѣнныя качества автомобиля могутъ проявляться во всей своей полнотѣ лишь при условіи удовлетворительной дороги. Не малое значеніе для автомобиля имѣетъ и температура воздуха. Какъ сильная жара, такъ и холодъ въ значительной степени вліяютъ на правильность дѣйствія мотора.

Послѣднее обстоятельство становится особенно замѣтнымъ при наступленіи зимняго сезона, и наша снѣжная,

суровая зима является для автомобиля порой тяжелыхъ испытаній.

Объясняется это, конечно, просто. Автомобили мы покупаемъ заграничнаго производства, и нечего особенно удивляться, если они оказываются неприспособленными къ русскимъ условіямъ.

А насколько автомобиль „боится“ холода,—это можетъ замѣтить даже неопытный глазъ: зимой моторъ автомобиля оказывается закутаннымъ особаго рода „капотомъ“, большей частью изъ какой либо толстой шерстяной матеріи. Назначеніе этого „капота“, конечно, ясно каждому. Моторъ—это аппаратъ, въ которомъ происходитъ процессъ превращенія теплоты въ энергію, и гдѣ экономія теплоты возведена въ принципъ. А кожухъ изъ тонкаго листового желѣза врядъ ли можетъ служить достаточной защитой мотора отъ внѣшняго холода.

Дѣйствіе слишкомъ низкой температуры отражается прежде всего на карбюраторѣ. Въ той части карбюратора, гдѣ происходитъ распыленіе бензина, температура вообще понижается (сравнительно съ температурой окружающаго воздуха) вслѣдствіе процесса испаренія. Но содѣйствовать испаренію можетъ лишь повышеніе температуры, тогда какъ пониженіе лишь препятствуетъ. И если въ карбюраторѣ начнетъ поступать воздухъ съ температурой ниже нуля, то испареніе получается неполное, и правильность „смѣси“ нарушается. Правда, это обстоятельство не поведетъ къ остановкѣ мотора, но машина уже не сможетъ развить всей своей силы.

Другой оборотъ приметъ дѣло, если въ бензинѣ наблюдается примѣсь воды (что бываетъ нерѣдко). Тогда въ карбюраторѣ образуется ледяная „пробка“, и моторъ откажется работать.

Поэтому зимой правильно функционировать можетъ лишь такой карбюраторъ, который питается подогрѣтымъ воздухомъ. Еще лучше, если будетъ подогрѣваться и „камера испаренія“ карбюратора, но это практикуется слишкомъ рѣдко.

Охлажденіе цилиндровъ, т. е. вообще мотора также влечетъ за собой неприятыя послѣдствія. Всякій знаетъ, сколькихъ трудовъ стоитъ завести „холодный“ моторъ. Въ особенности при тяжеломъ бензинѣ.

Причина этого явленія та же: черезчуръ низкая температура препятствуетъ испаренію бензина. И иной разъ шофферу, чтобы завести моторъ, приходится прибѣгать къ такимъ мѣрамъ, какъ искусственное подогрѣваніе карбюратора, напримѣръ, путемъ обливанія кипяткомъ.

Если же охлажденіе цилиндровъ будетъ чрезмѣрнымъ, т. е. дойдетъ до того, что вода въ „рубашкахъ“ замерзнетъ,—это вызоветъ окончательную порчу мотора, такъ какъ замерзшая вода разорветъ цилиндры (не уцѣлѣютъ разумѣется и радиаторъ, помпа и проч.).

Въ большой зависимости отъ зимнихъ холодовъ находится и смазка автомобиля. Хотя зимой и употребляются вообще болѣе жидкія смазочныя масла, чѣмъ лѣтомъ, но это одно условіе вовсе не является достаточнымъ, чтобы смазка происходила нормально.

Помѣщенная снаружи масленка можетъ послужить причиною тому, что масло отъ дѣйствія низкой температуры стугится до той степени, когда оно не будетъ въ состояніи проходить черезъ тонкія трубочки.

Но гораздо хуже, если снаружи помѣщены капельницы, что встрѣчается особенно часто у старыхъ машинъ. Въ этомъ случаѣ стугеніе масла произойдетъ въ самыхъ капельницахъ, которыя перестаютъ дѣйствовать.

Правда, на это обстоятельство за послѣднее время обращено нѣкоторое вниманіе. У большинства машинъ выпуска послѣднихъ годовъ масленка расположена или подъ кожухомъ мотора, или въ какомъ либо другомъ закрытомъ мѣстѣ. Что же касается капельницъ, то количество ихъ въ настоящее время сведено до минимума, и помѣщаются онѣ нерѣдко тоже въ какомъ либо защищенномъ отъ дѣйствія наружнаго воздуха мѣстѣ.

Въ общемъ же приходится констатировать, что приспособленность автомобиля заграничнаго производства къ условіямъ низкой температуры крайне незначительна и оставляетъ желать многого.

Что же касается дороги, въ смыслѣ пригодности ея къ автомобильной ѣздѣ,—приходится отмѣтить, что она рѣзко измѣняется, и измѣняется къ худшему.

Колесо, этотъ главный органъ передвиженія автомобиля, невольно приводитъ мысль о необходимости твердой точки опоры. Твердая дорога,—это главное условіе, при которомъ заднія колеса окажутся въ состояніи толкать автомобиль впередъ.

Но снѣгъ, покрывающій зимой всѣ дороги, по своему составу приближается къ сыпучимъ тѣламъ, напримѣръ, къ песку. И даже укатанный снѣжный путь не всегда обладаетъ достаточной твердостью, что влечетъ за собой „буксованіе“ колесъ автомобиля. Наиболѣе часто это встрѣчается, когда автомобилю приходится трогаться съ мѣста.

Мы не говоримъ уже о гололедицѣ, крайняя опасность ѣзды на которой достаточно извѣстна всякому.

Укатанныя до зеркальнаго блеска широкими полозьями крестьянскихъ саней загородныя дороги опять-таки требуютъ отъ шоффера извѣстной осторожности. Если на быстромъ ходу, въ особенности при поворотѣ, одно изъ заднихъ колесъ попадетъ на такое гладко-укатанное, или просто на обледенѣвшее мѣсто, дифференціалъ начнетъ работать неравномерно, и автомобиль „занесетъ“, что, конечно, не влечетъ за собой ничего пріятнаго.

Торможеніе при зимней дорогѣ становится менѣе дѣйствительнымъ, чѣмъ при лѣтней, такъ какъ автомобиль обнаруживаетъ склонность, въ силу инерціи, продолжать путь и при заторможенныхъ колесахъ съ легкостью обыкновенныхъ саней. Къ тому же при торможеніи приходится опасаться такъ называемаго „забрасыванья“ автомобиля.

Въ общемъ можно замѣтить, что зимняя ѣзда требуетъ отъ шоффера удвоенной осмотрительности и осторожности.

Что же касается того, какія шины (покрышки) наиболѣе пригодны для зимней ѣзды, т. е. дадутъ меньшее скольженіе,—на этотъ вопросъ врядъ ли можно отвѣтить опредѣленно. Дѣло въ томъ, что ни одна изъ существующихъ системъ покрышекъ не можетъ устранить „буксованья“ колесъ автомобиля, и всѣ увѣренія фирмъ есть не что иное, какъ реклама.

Покрышки съ протекторомъ мало пригодны для зимы вслѣдствіе того, что по обледенѣлой дорогѣ стальные заклепки, въ особенности уже поработавшія, скользятъ съ легкостью обыкновенныхъ коньковъ. Покрышки со всевозможными рельефными фигурами, пожалуй, принесутъ нѣкоторую пользу при мягкомъ снѣгѣ, но все же онѣ мало чѣмъ отличаются отъ „круглыхъ“ и „плоскихъ“ покрышекъ.

Что касается цѣпей, то онѣ могутъ принести пользу, т. е. уничтожить „буксованье“. Но не слѣдуетъ забывать, что съ какой легкостью онѣ врѣзаются въ дорогу, съ такой же легкостью онѣ рвутъ и покрышки. Поэтому ихъ слѣдуетъ употреблять лишь въ исключительныхъ случаяхъ.

Правда, нельзя не отмѣтить, что зимой покрышки вообще изнашиваются меньше, чѣмъ лѣтомъ. Это въ значительной степени зависитъ отъ того, что главные враги покрышекъ—„галька“ и „щебень“ оказываются зимой скрытыми подъ слоемъ снѣга. Но не слѣдуетъ забывать и того обстоятельства, что зимой автомобиль находится въ ѣздѣ гораздо меньше, чѣмъ лѣтомъ.

Въ заключеніе остается пожелать, чтобы фирмы, наводящія своими автомобилями Россію, обратили большее вниманіе на приспособленность своихъ машинъ къ условіямъ нашей зимы.

Конечно, особенно надѣяться на это не приходится, и можно сказать съ увѣренностью, что дѣйствительно приспособленность къ нашимъ условіямъ автомобиль мы можемъ получить лишь тогда, когда русская автомобильная промышленность разовьется и станетъ на твердую почву.

Н. Ловъ.

Продолжается подписка на журналъ

„РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Годъ—10 р., 1/2 г.—6 р., 1 м. 1—р. Съ доставкой и пересылкой.

Гаражи и пожарная опасность.

На днях московским градоначальникомъ было сдѣлано городской думѣ предложеніе—обсудить вопросъ о выработкѣ обязательныхъ постановленій по устройству и содержанію автомобильныхъ гаражей.

Причина такого предложенія слишкомъ понятна, — количество гаражей въ Москвѣ за послѣднее время достигло настолько значительнаго числа, что приходится серьезно считаться съ той опасностью, въ пожарномъ отношеніи, которую создаютъ гаражи, какъ мѣсто храненія бензина.

И невольно приходится удивляться, почему дума до сихъ поръ сама не возбудила этого вопроса. Вѣдь ни для кого не тайна, какіе порядки царятъ въ нашихъ гаражахъ, и насколько необходимы эти „обязательныя постановленія“.

Каждый, даже самый маленькій гаражъ, имѣетъ хотя и небольшой, но постоянный запасъ бензина. И то обстоятельство, что бензинъ хранится не въ самомъ гаражѣ, а гдѣ-нибудь въ отдѣльномъ погребѣ или подвалѣ, еще не исчерпываетъ вопроса. Вѣдь не слѣдуетъ забывать ту скученность построекъ, которая наблюдается въ Москвѣ, въ особенности въ ея частяхъ, прилегающихъ къ центру. Недостаточнымъ является и то обстоятельство, если складъ для бензина построенъ и безъ участія горючихъ матеріаловъ (дерево), т. е. цѣликомъ изъ кирпича или цемента. Недостаточнымъ, если принять во вниманіе разрушительную силу паровъ бензина.

А взрывъ бензина въ такихъ складахъ возможенъ въ силу того, что бензинъ въ нихъ хранится въ обыкновенныхъ металлическихъ бочкахъ, хотя и закрывающихся герметически, но совершенно не устраняющихъ возможность взрыва. Тогда какъ въ настоящее время существуютъ резервуары для храненія бензина, безусловно безопасные въ пожарномъ отношеніи.

Сами гаражи, конечно, тоже представляютъ не малую опасность въ пожарномъ отношеніи. Вѣдь находящіяся въ гаражѣ (на стоянкѣ) машины лишь въ рѣдкихъ случаяхъ не имѣютъ въ своемъ бакѣ бензина.

Внутренность каждаго гаража пестритъ надписями: „курить воспрещается“, „осторожно съ огнемъ“ и проч., но нѣтъ ни одного гаража, гдѣ бы эти элементарныя правила соблюдались.

Всѣ эти правила существуютъ лишь для постороннихъ, „свои“ же находятъ возможнымъ совершенно не считаться съ ними.

Въ особенности это наблюдается въ тѣхъ гаражахъ, гдѣ ремонтъ машинъ производится въ томъ же помѣщеніи, гдѣ находится и стоянка машинъ.

Тутъ вы можете наблюдать и „паяльную“ машину, шумящую чуть ли не цѣлый день, и разведенное горно, въ то время какъ въ томъ же помѣщеніи какой-нибудь шофферъ наполняетъ бакъ своей машины бензиномъ.

Это, конечно, происходитъ лишь отъ „экономіи“ г.г. предпринимателей. Къ чему, напримѣръ, два помѣщенія, одно для стоянки машинъ, а другое для ремонта, если можно обойтись съ однимъ помѣщеніемъ?

Конечно, это выгодно г.г. предпринимателямъ, но нельзя общественную безопасность приносить въ жертву ихъ аппетитамъ.

И намъ думается, что вопросъ этотъ получить въ думѣ надлежащее разрѣшеніе, и предѣлъ „стремленіямъ“ г.г. предпринимателей будетъ, наконецъ, положенъ.

Легкая атлетика.

„Первенство“ Спб. высшихъ учебныхъ заведеній по легкой атлетикѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

26 сентября с. г. на полѣ Спб. кружка любителей спорта („Спортъ“) было разыграно „первенство“ Спб. высшихъ учебныхъ заведеній на 1912/13 годъ, а съ нимъ и пожертвованный въ прошломъ году и уже одинъ разъ разыгранный кубокъ ф. „Спортсменъ“ О. В. Генрихсена. Устроителемъ состязанія явился, по порученію Спб. студенческой спортивной лиги, П. К. С. („политехники“) и хотя не обошлось безъ нѣкоторыхъ досадныхъ упущеній, но въ общемъ устроителямъ нужно отдать должное: состязаніе прошло правильно, быстро и планомерно. Порядокъ розыгрыша, какъ



Завѣдующій легкоатлетической командой Замоскворѣцкаго клуба спорта М. Н. Мартыновъ.

извѣстно, принято было очковый: I, II и III въ каждомъ изъ 9-ти классическихъ номеровъ получали соответственно 3, 2 и 1 очко; очки отдѣльныхъ высшихъ учебныхъ заведеній складывались, и заведеніе съ наибольшей суммой выигрывало „первенство“. Кубокъ доставался ему же, но съ оговоркой: кубокъ не можетъ выиграть заведеніе, представленное *отдѣльными* атлетами, т. е. не имѣющее въ своихъ стѣнахъ *кружка*; кубокъ такимъ образомъ разыгрывался *только* между организаціями; „первенство“ же между всѣми высшими учебными заведеніями, хотя бы и не имѣющими кружковъ.

Число участниковъ въ наст. ящемъ году сразу указало на тотъ прыжокъ вверхъ, который совершила легкая атлетика среди студенчества: вмѣсто прошлогоднихъ конкурентовъ политехниковъ, взявшихъ кстати „первенство“ 1911/12 г. и кубокъ—А. Шварца (акад. худ.), Петрова (унив.) и П. Гаевского (Горн. инст.)—правда, всѣхъ 3-хъ „олимпійцевъ“, но все-же только трехъ, прошлогодніе побѣдители увидѣли выставленныя противъ нихъ многочисленныя команды университета, Горнаго института, Технологическаго института, Электротехническаго института и хотя и одного, но все-же представителя высшихъ сельскохозяйственныхъ курсовъ. Конечно, количество противниковъ мало смутило политехн. круж. спорт., такъ какъ его команда въ составѣ 15 человекъ являлась все-таки доминирующей въ этомъ отношеніи, но присутствіе серьезныхъ отдѣльныхъ противниковъ (укажемъ хотя бы на рекордсмена Гаевского, сокола Бѣлопольскаго (унив.) имѣвшего за собой высоты въ 165—170 сант.) и нѣсколько ослабленный собственный составъ—все это дѣлало исходъ розыгрыша гадательнымъ и глубоко интереснымъ.

Начали съ забѣговъ на 100 м. 4 забѣга дали 12 чел. для двухъ полуфиналовъ. Составъ финала опредѣлился такимъ образомъ: 2 унив., 1 политехникъ, 1 горнякъ, 1 с.-хоз. 1 технологъ.

Прыжки въ длину даютъ подготовиться къ окончательному бѣгу, давая слѣдующіе результаты.

I. Гаевскій съ новымъ спб. студ. рекордомъ—6 м. 05 сант.
II. Бѣлопольскій (унив.)—5 м. 62 сант. III. Кузьминъ-Короваевъ (П. К. С.)—5 м. 58 сант.

Переходятъ къ финалу на 100 метровъ. Мистеръ Андерсенъ даетъ стартъ, и конкуренты срываются. Ходъ не классный, но конкуренція сильна: I въ 12,4 сек.—Гаевскій, II въ 12,6 сек.—Лешовъ (с.-хоз.), III—Шингелъ (техн.) съ временемъ 12,8 сек. Политехники въ лицѣ Сѣрова и университета съ Бѣлопольскимъ и Маргевичемъ остаются за флагомъ. Приступаютъ къ ядру. Если здѣсь не былъ поставленъ новый русскій рекордъ, то причина—продолжительная болѣзнь г. Менде, объ отсутствіи котораго такъ жалѣли на Всероссийскихъ первенствахъ и который теперь выступилъ, защищая цвѣта политехниковъ.

Первое мѣсто занимаетъ онъ съ броскомъ въ 10,09 м. (студ. рекорд.), второе—Николадзе (техн.)—9,45 м., третье—Маргевичъ (унив.)—9,30 м., побивая на 10 сант. политехника Леонтьева (9,20 м.) и Солоневича (унив.)—9,19. Остальные 5 бросаютъ больше 8 м., но ниже 9-ти и одинъ ниже 8 Соколовъ (электр.) 7,88.

Далѣе слѣдуетъ рекордная дистанція Гаевского—400 м. 2 полуфинала даютъ въ финалѣ 1 горняка (Гаевского), 1 универс., 2 технол. и 2 полит.

Съ мѣста беретъ Гаевскій, за которымъ кучно идутъ другіе. Дистанція между ними растетъ все время. Въ хвостѣ идетъ политехн. Павлушковъ; предъ самымъ поворотомъ онъ начинаетъ надавать и изъ поворота выходитъ третьимъ; метровъ на 8 сзади техн. Бышевскаго, идущаго вторымъ; все усиливая темпъ, онъ почти настигаетъ послѣдняго, и зрителямъ трудно сказать, кто впереди проходитъ черту финиша. Время такимъ образомъ слѣдующее: I Гаевскій—56,4 с. нов. студенч. рекорд. II Бышевскій (техн.) 58,3 сек. и III Павлушковъ (полит.)—58,4 сек.

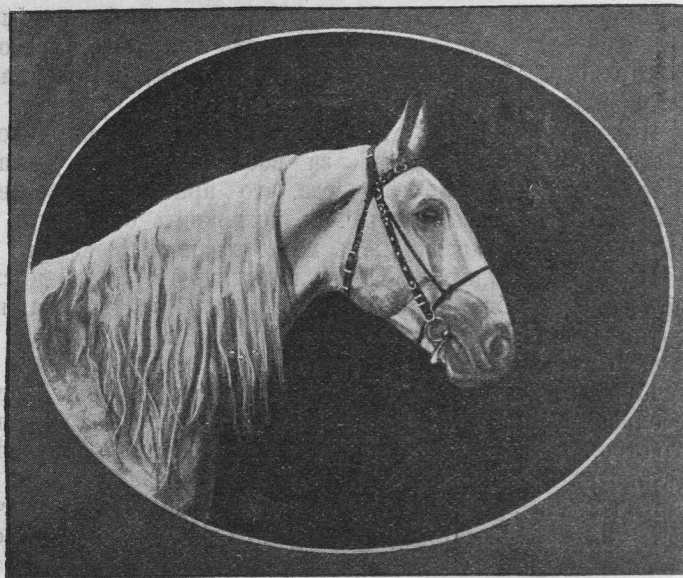
Далѣе слѣдуютъ прыжки въ вышину съ разбѣга. Послѣдніе ознаменовываются новымъ студенч. рекордомъ въ 160,5 сант. устанавливаемымъ Вѣлопольскимъ (унив.), взявшимъ эту высоту эффектнымъ стилемъ, который нѣкоторые ошибочно принимали за гимнастическій, въ виду прямого прыжка съ симметрично поджимаемыми въ первый моментъ ногами; II и III мѣста занимаютъ на высотѣ въ 154 сант. политехники Матиссенъ и Михаэлисъ, побивая пропустившаго эту высоту и не взявшаго слѣдующую—Гаевского. Послѣдній обезкураженъ (прежній студ. рекордъ въ 158 сант. былъ его)—и удивляетъ присутствующихъ первымъ мѣстомъ по диску (28,29 м.); однако политехники, ободренные успѣхомъ, не отстаютъ: II мѣсто беретъ Менде (полит.)—28,11 м., III остается за неучаствующимъ въ конкуренціи электротехн. инст. въ лицѣ Черняева (27,79 м.)

Берутся за копые. Этотъ номеръ въ связи съ слѣдующимъ прыжкомъ съ шестомъ—мѣсто спурта политехниковъ. Занимая по копыю I и III мѣста В. Пановъ (38,83) и Менде (33,93), (II Маргевичъ (Ун.)—34,96) и первая 2 мѣста по шесту—Съровъ и Тенишевъ берутъ по 2,80 с. (III—Леновъ, выставившій на перепрыжкѣ политехн. Терявѣйна на той же высотѣ 2,80 м.)—П. К. С. набираетъ сразу 9 лишнихъ очковъ, что съ предшествовавшими 10-ю очками даетъ 19, тогда какъ Гаевскій имѣетъ „всего“ лишь 12 (одинъ!) Послѣдній—номеръ бѣга на 1500 метр. уже не можетъ измѣнить картины: первымъ Гаевскій (4 м. 53 с.). II Петровъ (Ун.)—4 м. 53,2 с., III Быстровъ (полит.) въ 5 м. 01 с., побивая стайеровъ технологовъ Недединскаго (X мѣсто на пресловутыхъ 28 кил.) и Попова. IV приходитъ также политехник. Мухинъ. Такимъ образомъ счетъ очковъ выравненъ, и политехники вторично берутъ „первенство“ и кубокъ, вручаемый тутъ же жертвователемъ представителю П. К. С. при счетѣ 20 очковъ противъ 15 очковъ Горнаго, 10 Университета, 5 технологовъ, 3 с.-хоз. курсовъ и 1 электриковъ Правда, 15 очковъ Горнаго инст., взяты однимъ Гаевскимъ, тогда какъ 20 очковъ политехниковъ символически изображаютъ успѣхи 9 лицъ, но, да позволено намъ будетъ больше цѣнить коллективный успѣхъ группы, нежели, правда, поразительные успѣхи, но все-же успѣхи только одного лица: вѣдь „первенство“ то выигрывало учебное заведеніе, а что указываетъ на болѣе высокій классъ: рекордъ одного или нормальные успѣхи многихъ, объ этомъ врядъ ли можно спорить людямъ, понимающимъ спортъ. Съ этой точки зрѣнія насъ, пожалуй, больше удовлетворяетъ выступленіе 10 электриковъ съ 1 очкомъ, чѣмъ 1 Гаевского съ 15 очками, хотя будемъ справедливы: Гаевскій имѣлъ трехъ товарищей...

Резюмируемъ впечатлѣніе отъ состязанія: моментами казалось, что мы не въ Россіи. Знакомыя картины американскаго университетскаго спорта приходили на память, и недостижимыя прежде заманчивыя перспективы начинали казаться близкими и возможными. **К. Пытковскій.**

Товарищескія состязанія М. К. Л. и М. О. Г. Л. и В. С.

7° морозу; ярко свѣтитъ солнце, но, холодное—совсѣмъ не грѣетъ. Казалось бы для бѣга при такихъ условіяхъ не найдется охотниковъ. Но московскіе спортсмены закалены: на станцію М. К. Л. съ исключительной для москвичей пунктуальностью собираются легко-атлеты, облачаются въ свое боевое одѣяніе, лишь слегка дополненное лыжебѣжными атрибутами, и въ 12 часовъ веселая компанія въ 7 чело-



Голова рекордиста Крѣпыша.

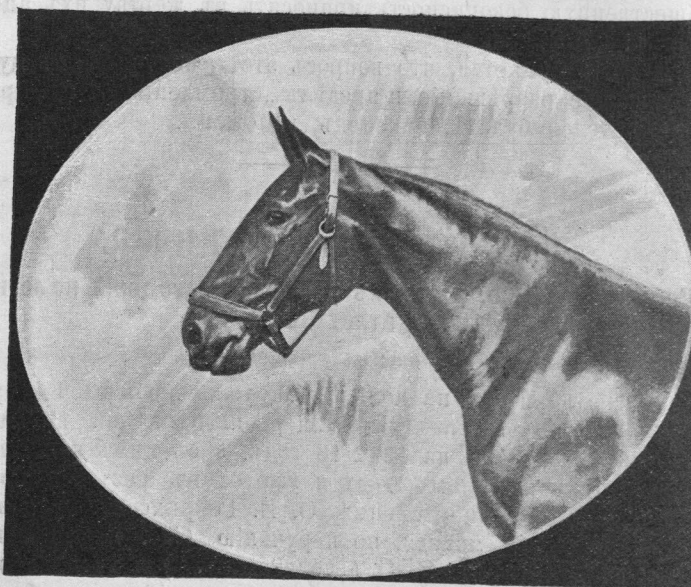
Съ фот. Н. А. Алексѣева.

вѣкъ мирно пускается въ состязаніе. Мирно—ибо „папаша“ Θ . Смирновъ даетъ тонъ бѣгу: большую часть дистанціи (до моста Окружной дороги черезъ рѣку Москву у Потылихи) рѣшено бѣжать съ прохладцей вмѣстѣ, а отсюда на остающіяся до дачи М. О. Г. Л. и В. С. какія-нибудь 2—3 версты уже пуститься во всю.

Весело болтая, достигаютъ моста. Какъ пріятно бѣжать въ ясный морозный день въ свое полное удовольствіе! Потомъ ринулись впередъ: это уже похуже—заговорило самолюбіе. Но все хорошо, что хорошо кончается: первымъ прибѣгаетъ С. Шульцъ, кончая дистанцію (около 8—9 верстъ) въ 54 минуты, за нимъ В. Крюковъ, потомъ А. Волнотеповъ, Θ . Хлифасовскій, Майковъ I, В. Шульцъ, Θ . Смирновъ. И только слишкомъ полчаса спустя прибываютъ на дачу же съ вещами бѣгуновъ товарищи ихъ, протрусившіе съ Ходынки до Воробьевыхъ Горъ на извозчикахъ.

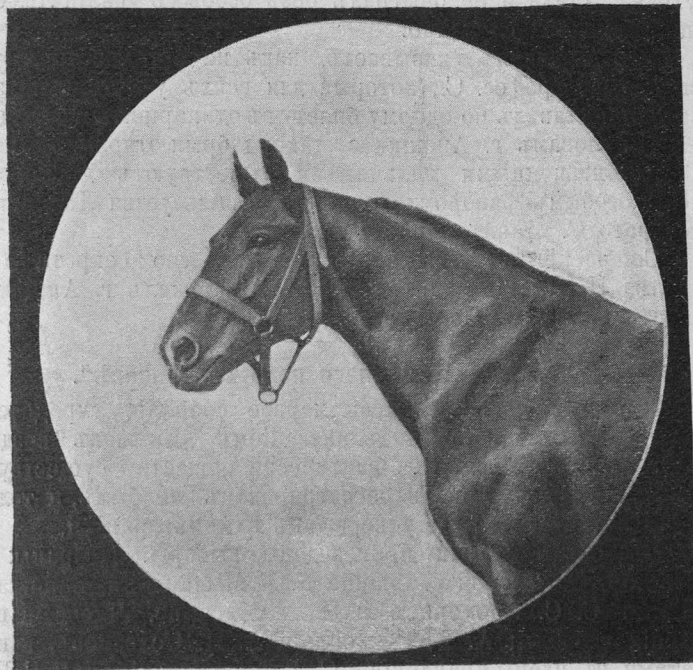
На дачѣ М. О. Г. Л. и В. С. новое импровизированное состязаніе—матчъ въ футболъ по льду пруда; изъ игроковъ часть на конькахъ, часть въ галошахъ. Нужды нѣтъ, что около береговъ сравнительно глубокой снѣгъ, а мѣстами сильно проступаетъ вода. Игра съ все возрастающимъ интересомъ доводится до конца, давая результатъ 9:8 въ пользу М. К. Л. **Ф. 3.**

Въ Москвѣ въ воскресенье, 14-го октября, трагически погибъ молодой спортсменъ Крѣпышъ, бывшій чемпионъ М. К. Л. С. На лыжахъ онъ бѣгалъ по пруду Петровскій академіи, ледъ не выдержалъ тяжести лыжника и проломился—несчастный спортсменъ скрылся подъ водой. Спасти его не было возможности.



Голова рекордистки Прости.

Съ фот. Н. А. Алексѣева.



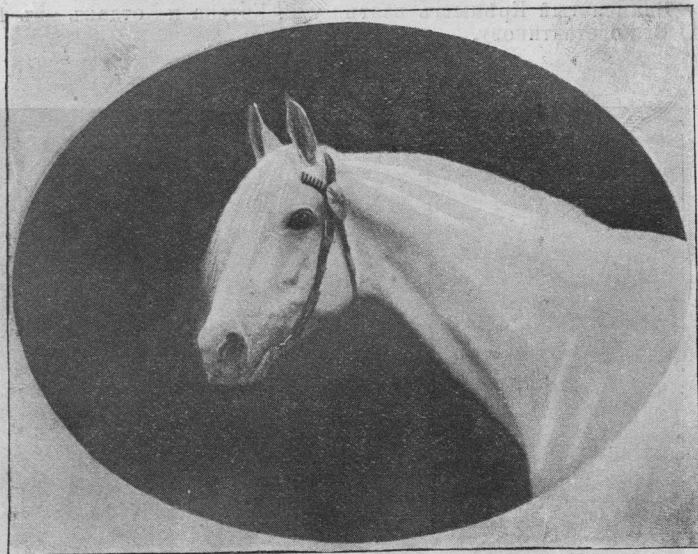
Голова Барина-Молодого.
Съ фот. Н. А. Алексѣева.

КОНСКІЙ СПОРТЪ.

Къ поднятію коннозаводства.

При разсмотрѣніи смѣты гос. коннозаводства на текущій годъ Г. Дума выразила пожеланіе о принятіи вѣдомствомъ мѣръ къ поднятію въ Россіи чистокровнаго коннозаводства.

Главное управленіе вѣдомства, обсудивъ поставленную ему задачу, пришло къ заключенію, что существеннымъ препятствіемъ къ развитію у насъ скакового дѣла является отсутствіе средствъ: выдающихся чистокровныхъ жеребцовъ приходится выводить изъ-за границы, платя по 200,000 р. и даже дороже за экземпляръ. Между тѣмъ, средства, отпускаемыя теперь на поднятіе коннозаводства, крайне ограничены, особенно если сравнить ихъ съ кредитами западно-европейскихъ государствъ. Такъ, Франція тратитъ на голову конскаго населенія по 1 р. въ годъ, Германія—по 1 р. 12 к., Австрія—по 1 р. 20 к. и Венгрія—по 1 р. 50 к.; Россія же, при ея 32-хъ миллионномъ конскомъ населеніи, тратитъ лишь по 9 к. на голову; при этомъ въ Германіи одинъ казенный жеребецъ приходится на 100 кобылъ, во Франціи—одинъ на 80, въ Венгріи—одинъ на 60, а у насъ одинъ жеребецъ—на 1,600 кобылъ. Поэтому для развитія дѣла чистокровнаго коннозаводства въ Россіи необходимо, по мысли главнаго управленія коннозаводства, прежде всего приобрести въ Англіи двухъ первоклассныхъ жеребцовъ, стоимостью не дешевле 200,000 руб. каждый, а также 12 жеребцовъ цѣною, въ среднемъ, по 100,000 руб., съ тѣмъ, чтобы въ по-



Голова Громаднаго, отца Крѣныша.
Съ фот. Н. А. Алексѣева.

слѣдующіе годы дѣлались такіе же приобретенія. Этыхъ жеребцовъ нужно размѣстить въ возможно большемъ числѣ въ удобныхъ для пользованія частыми коннозаводчиками пунктахъ. Сверхъ того, слѣдовало бы, по примѣру Германіи отпустить ежегодно до 50,000 р. на покупку кобылъ для перепродажи ихъ коннозаводчикамъ на льготныхъ началахъ.

Памяти С. А. Сахновскаго.

Извѣстный коннозаводчикъ С. В. Живаго, близкій другъ покойнаго С. А. Сахновскаго, передавалъ намъ исторію приобретения Красиваго-Молодца для завода С. М. Шибаева.

Знаменитый Красивый-Молодецъ, впоследствии родоначальникъ цѣлой серіи рѣзвѣйшихъ рысаковъ, былъ купленъ С. А. случайно и при такихъ обстоятельствахъ, которыя заслуживаютъ того, чтобы рассказать о нихъ.

Проѣзжая мимо Сухаревой башни, покойный С. А. увидалъ у водовоза гнѣдого жеребца, худого и замороженнаго, но высокой породности. Заинтересовавшись этимъ жеребцомъ, С. А. узналъ отъ водовоза, что онъ принадлежитъ нѣкому владѣльцу желѣзной лавки на Неглинномъ прѣздѣ и немедленно отправился къ владѣльцу лошади. Здѣсь С. А. убѣдился, что не ошибся и первое впечатлѣніе не обмануло его: лошадь имѣла аттестатъ, выданный св. кн. В. А. Меншиковымъ. Владѣлецъ оказался человѣкомъ не слишкомъ стоворчивымъ и, указывая, что лошадь очень добра въ работѣ, продать ее не хотѣлъ. Послѣ долгихъ переговоровъ С. А. сумѣлъ, однако, купить ее за 150 руб. и торжественно самъ привелъ въ поводу за извозчикомъ къ С. М. Шибаеву на Новую Басманную, гдѣ тотъ давно уже поджидалъ своего пріятеля къ обѣду.

С. М. Шибаевъ, увидавъ съ балкона необычайную процессію и узнавъ, что приведенный замороженный конь предназначенъ въ заводъ, былъ немало изумленъ и въ концѣ концовъ даже обидѣлся на покупку лошади для его завода у какого-то водовоза.

Но судьбѣ угодно было распорядиться иначе: купленный такъ необычно жеребецъ и былъ Красивый-Молодецъ.

Имъ С. А. въ первый годъ покрылъ нѣсколько матокъ безъ вѣдома своего довѣрителя.

Отъ Красиваго-Молодца и Славной родился въ 1876 г. знаменитый Кражъ. М. С.

Къ отъѣзду А. П. Иваненко.

Въ ноябрѣ текущаго года покидаетъ Москву одна изъ выдающихся ѣздоковъ Россіи Анастасія Петровна Иваненко. Спортивной Москвѣ хорошо знакомо это имя. Рѣдко изъ конскихъ состязаній обходилось безъ участія А. П. и рѣдко она не была въ нихъ первой или въ числѣ первыхъ. Она имѣетъ призы: за барьерную ѣзду на высоту отъ 1 арш. 4 верш. до 1 арш. 12 верш., за ѣзду на прыжки въ ширину отъ 3—до 6 арш.; за парную барьерную ѣзду; была 2 раза первой въ пробѣгахъ на 25 верстъ (внѣ-конкурса); выѣзжала на парѣ своихъ кровныхъ жеребцовъ тѣндѣмъ и за каждое изъ участій въ конкурсахъ классной ѣзды (дамской) имѣла первые призы. Первые по справедливости, по единоголосному рѣшенію судей и подъ громъ аплодисментовъ присутствовавшихъ. Первые, настолько не достигаемые для другихъ, что пишущему эти строки приходилось слышать, какъ нѣсколько дамъ-наѣздницъ, обращаясь къ устройтелямъ конкурса, говорили: „можно сдѣлать заѣздъ на дамскую ѣзду, но только съ призами вторымъ и третьимъ, а первый отправить съ депутаціей на квартиру Анастасіи Петровнѣ, чтобы она не беспокоилась выѣзжать“. Возможно, что это сказано было и въ шутку, но отъ этой шутки вѣдетъ настоящей истиной. Она не только первенствовала и первенствуетъ въ дамской ѣздѣ, но, къ сожалѣнію, среди дамъ наѣздницъ и въ близкомъ будущемъ не видно ей соперницъ.

Если о такихъ состязаніяхъ, какъ скачки, прыжки, пробѣги и пр., говорятъ, что эта лошадь лучше тренирована, рѣзвѣе, лучше напрыгана, лучше выдержана, да и сама сильнѣе и выше классомъ другихъ, то ужъ относительно класса ѣзды не можетъ быть оговорокъ и ссылокъ. Здѣсь каждому знатоку ѣзды очевидность говоритъ сама за себя. У А. П. Иваненко эта очевидность заставляетъ восторгаться ея классической посадкой и тонкостью управленія, рѣдкимъ, но желѣзнымъ и послѣдовательнымъ посыломъ, безусловно гармонизирующимъ съ поводомъ.

Между прочимъ, А. П. была нѣсколько сезоновъ подрядъ безсмѣнной предводительницей въ семейныхъ и благотвори-



А. П. Иваненко.

рительныхъ каруселяхъ, гдѣ опять же была выше всякихъ похвалъ. Никогда не позволяла себя ждать или просить, а своей аккуратностью заставляла подтягиваться другихъ участниковъ. Последними А. П. поднесенъ стэкъ съ золотыми надписями.

Можно сказать съ увѣренностью, что строгіе знатоки и дѣйствительные любители верхового спорта искренно пожалѣютъ объ отъѣздѣ Анастасіи Петровны и отъ души пожелаютъ ей всего лучшаго въ новомъ мѣстѣ службы ея супруга — въ Одессѣ.

Къ гибели Джeneralь-Форреста.

Сообщаемъ нѣкоторыя свѣдѣнія о безвременно погибшемъ въ огнѣ при пожарѣ вагона, въ которомъ его перевозили, Джeneralь-Форрестъ.

Погибъ въ огнѣ одинъ изъ лучшихъ находящихся въ настоящее время въ Россіи американскихъ производителей Джeneralь-Форрестъ. Владѣлецъ его А. А. Чемерзинъ уступилъ его на одинъ случайный періодъ въ арендное пользованіе извѣстному симбирскому коннозаводчику Д. И. Металникову. Лошадь успѣла доѣхать только до станціи Малая Вишера, Николаевской желѣзной дороги...

Кто виноватъ въ этой печальной катастрофѣ — покажетъ будущее. Владѣлецъ Джeneralь-Форреста А. А. Чемерзинъ, установивъ минимальную цѣну въ 50000 р., рѣшилъ искать ее судебнымъ порядкомъ съ виновной стороны.

Джeneralь-Форрестъ, помимо выдающейся бѣговой карьеры, былъ очень извѣстенъ не только въ Россіи, но и въ Америкѣ, гдѣ и въ данное время отъ него бѣгутъ четыре рысака съ высокимъ рекордомъ. Лучшія изъ его дѣтей, знаменитый Люи-Форрестъ, еще на-дняхъ установилъ въ Америкѣ новый всемірный рекордъ въ парѣ, съ неимѣющимъ соперниковъ феноменальнымъ Уланомъ м-ра Биллингса. Они покрыли дистанцію въ одну милю въ 2 м. 3 с. Другой сынъ Джeneralь-Форреста Меджеръ-Форрестъ имѣетъ рекордъ въ Америкѣ 2 м. 5 1/2 с., Алфелія 2 м. 7 1/2 с. и Ада-Ратсонъ 2 м. 9 1/4 с. Самъ Джeneralь-Форрестъ происходитъ отъ чемпиона Аллертоніана и Миссъ, дочери знаменитаго Кингрена. По словамъ владѣльца А. А. Чемерзина, совсѣмъ недавно за Джeneralь-Форреста предлагали 5000 долларовъ, чтобы вернуть его обратно въ Америку. Въ Россіи въ настоящее время отъ Джeneralь-Форреста болѣе 40 жеребятъ. Бѣжить у насъ отъ него только первый приплодъ — трехлѣтки. Но уже достаточно назвать одного Форварда, чтобы оцѣнить значеніе Джeneralь-Форреста для русскаго рысистаго коннозаводства.

Организаторъ спусковъ.

16-го октября, во время записки въ скаковомъ павильонѣ, завѣдующій конюшней С. С. Рона г. Аношкинъ относительно скачки 14-го октября, гдѣ участвовали конюшенныя мальчики, сдѣлалъ интересное разоблаченіе: готовился спускъ на „Тоску“, которую, какъ извѣстно по ходу скачки, осталь-

ные участники далеко отпустили на тихомъ пѣсѣ; по прямой „Тоска“ стала, и ее обыгралъ безъ особыхъ усилій Лысенко на „Асмодеѣ“ случайно.

Г-нъ Аношкинъ указываетъ, какъ на организатора этого спуска, на профес. С., который для всѣхъ участниковъ этой скачки поставилъ по одному билету въ одинарномъ на каждого.

По словамъ г. Аношкина, такія дѣбрыя отношенія между С. и конюшенными мальчиками существуютъ давно, причемъ особымъ фаворомъ профессора пользуется Лѣснякъ, за котораго С. ставитъ иногда крупно.

Сообщеніе г. Аношкина стало извѣстно секретарю общества Н. Н. Лебедеву, который предложилъ г. Аношкину подать письменное заявленіе.

„Кружокъ воздушнаго поло въ Москвѣ“.

16-го октября состоялось первое собраніе учредителей спортивнаго общества подъ названіемъ „Кружокъ воздушнаго поло въ Москвѣ“. Фактически общество существуетъ болѣе гда, но уставъ зарегистрированъ не былъ, и только лѣтомъ текущаго года утвержденъ администраціей.

Въ собраніи были произведены выборы. Избраны: капитаномъ войсковой старшина К. К. Мамантовъ, вице-капитанами С. С. Прохоровъ и Н. А. Мясово. Членами правленія избраны: А. К. Гутхейль и А. П. Селезневъ, кандидатами въ члены правленія — С. А. Дерюжинскій и Б. Г. Бершовъ, въ ревизионную комиссію — А. И. Тучковъ, М. В. Воронова и Л. А. Бейлинъ.

Конская хроника.

Ротмистръ Бибиковъ купилъ Фоли 3 л. у Ф. М. Юрьевича и гр. А. С. Велепольскаго, а пор. Корицкій — Эгера 3 л., т. к. Доховскій купилъ въ Англіи 2-хъ лѣтняго жеребца отъ Ормондала и Дейнти.

Жокею П. Головкину уменьшенъ штрафъ съ 300 р. на 150 р. и запрещена ѣзда только до конца текущаго сезона.

Постановленіемъ распорядительнаго комитета наѣздникъ Н. Кондратьевъ оштрафованъ на 300 р. и лишенъ права ѣзды въ теченіе 6 мѣсяцевъ за записываніе на призы лошади „Сорванца“ отъ имени лица, которому эта лошадь не принадлежала (отъ имени В. А. Никитинскаго). Поступокъ Никитинскаго, допустившаго записъ отъ своего имени непринадлежащей ему лошади и получившаго выигранные ею призы, будетъ предметомъ разсмотрѣнія на ближайшемъ общемъ собраніи. „Сорванецъ“ принадлежитъ М. Н. Оглодковой.

Несмотря на увеличеніе случайной платы, на производителей Солпитра и Чиреа большой спросъ, благодаря успѣху на скачкахъ ихъ приплода, полъ нихъ будетъ допущено 40 матокъ — по одной маткѣ отъ каждого владѣльца.

На варшавскомъ ипподромѣ во время скачки пала Трилогія А. Т. Будны, пройдя 1/2 вер. Вскрытіе показало, что Трилогіи было дано возбуждающее средство — допингъ. Виновникомъ оказался конюшенный мальчикъ Рухковскій, на котораго наложено взысканіе — удаленіе съ ипподрома на 1/2 года.

14 октября въ Воронежѣ состоялось бракосочетаніе барона А. Н. фонъ-деръ-Ропиъ, владѣльца знаменитаго Тулиновскаго завода, съ коннозаводчицей Л. М. Оболонской. Свадьба была пышная. Въ числѣ присутствовавшихъ изъ Москвы были бар. М. И. Черкасовъ и Л. Н. Бочаровъ.

Знаменитый Крѣпышъ взятъ у В. Катона и отданъ въ ѣзду А. В. Константинову.



Тренеръ Усѣндекъ и служащіе конюшни Е. И. и М. И. Лазаревыхъ.

14-го октября на бѣгахъ въ Петербургѣ разыграли 5-тысячный призъ въ честь Е. И. В. Великаго Князя Дмитрія Константиновича для орловскихъ 4-лѣтокъ, дист. 1½ вер. Выигралъ первымъ гитомъ въ 2 м. 22, 3 с., отлично проведенный А. Реймеромъ Эфесъ кн. П. И. Кантакузена, соб. завода, отъ Размаха и Сабли. Капиталь „П. С.“ (Ситниковъ) имѣлъ два сбоя и окончилъ вторымъ въ 2 м. 23 сек., съ трудомъ осиливъ хорошо финишировавшую Саранчу И. И. Козлова (Д. Синегубкинъ). Сзади остались: Зной Г. М. Курдюмова (Е. Барановъ), Пропускъ А. И. Анохина (П. Кулябко), Бирючь В. С. Шаповалова (Ф. Кэтонъ), Самотека А. В. Савельева (П. Дмитриевъ), Журдонъ Ф. И. Ванюкова (А. Викторовъ).

Второй гитъ результата не измѣнилъ. Первымъ здѣсь былъ Зной въ 2 м. 23,1 с., вторымъ Эфесъ въ 2 м. 23,2 с., третьимъ Капиталь въ 2 м. 25 с. Саранчу—свели со старта.

Въ разыгранномъ въ тотъ же день 3-тысячномъ гитомъ призъ для лош. вѣхъ странъ Вобъ-Дугласъ Т. Н. и Н. В. Телегинныхъ (В. Кэтонъ) при гѣззости 2 м. 11,6 с. свободно выигралъ у Пари В. Ф. Глянки (П. Кулябко)—2 м. 14 с. и окончившей галопомъ, на 1/8 сек. тише Пари, Обновы гр. И. И. Воронцова-Дашкова (С. Кэтонъ).

Изъ Одессы сообщаютъ, что вице президентъ Новороссійскаго Бѣгового Общества А. А. Анатра, благодаря энергіи котораго положеніе Общества пришло въ блестящее состояніе, отказался отъ занимаемой имъ должности, какъ передаютъ, изъ-за интригъ нѣкоторыхъ членовъ. Служащіе канцеляріи во главѣ съ секретаремъ отказались служить послѣ выхода въ отставку вице-президента.

Распорядительный комитетъ Императорскаго Петербургскаго общества въ засѣданіи 12-го октября постановилъ предложить общему собранію наградить наѣздника Андрея Кон тантинова похвальнымъ листомъ за выдающуюся гѣзду и образцовое поведеніе.

Павливъ зав. г. Щекинныхъ, сынъ Лѣска, арендованъ въ заводъ И. Г. Курлина.

Кн. Л. Д. Магаловъ купилъ у А. А. Чемерзина гн. ж. Барнева, р. 1910 г., отъ Барона-Роджерса и Невы.

За 20 дней осенняго сезона петербургскихъ бѣговъ болѣе 5 тыс. выиграла слѣд. владѣльцы:

Коноплянъ Н. М. 27565 р., Гр. Воронцовъ-Дашковъ И. П. 21934 р., Телегинъ Н. В. 17056 р., Брайловскій В. М. и Петровъ М. П. 16005 р., Кн. В. земскіе 10243 р., Шапшалъ М. М. и гр. Толстой А. П. 9450 р., Петровъ М. П. 7165 р., Рибошьеръ гр. Г. И. 7105 р., Неандеръ Л. К. 6855 р., Будапештск. Бѣговое Общество 6650 р., Ванюковъ Ф. И. 538 р., Курдюмовъ Г. М. 6335 р., Горшковъ А. И. 6103 р., Чемерзинъ А. А. 5640 р., Хрѣновъ А. С. 5515 р., Канотова Н. П. и Телегинъ Н. В. 5460 р., Телегинъ Т. Н. и Н. В. 5450 р., Чечеровъ М. А. 5440 р., св. кн. Лопухинъ-Демидовъ А. Н. 5360 р., Ратомскій Э. Ф. 5240 р.

Чистый доходъ съ московск. скачекъ 14 и 17 октября поступитъ въ пользу Краснаго Креста, для оказанія медицинской помощи раненымъ въ Чернооріи, Сербіи, Болгаріи и Греціи. Отъ 14-го октября очисилось 5684 р., отъ 17-го—985 руб.

На 1913 г. московск. скак. о-вомъ назначены оклады: гандикапейамъ—3000 р., стартеру 3000 р. и его помощнику 1500 р.

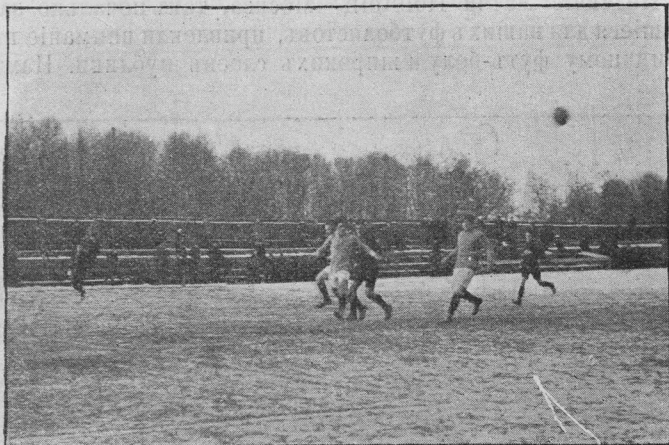
Тренера О. Жиженковъ и Усѣондекъ награждены моск. ск. о-вомъ выигрышными билетами 2-го внутренняго займа. Крімъ того, за Усѣондека постановлено собраніемъ ходатайствовать передъ главнымъ управленіемъ госуд. конноз. о награжденіи его званіемъ почетнаго гражданства.

Буриславна 7 л., дочь Бриссака, окончила скаковую карьеру. Она отправлена въ Деркульскій заводъ, гдѣ будетъ случена съ Томъ-Кринглемъ.

Въ скачкѣ 14 октября многія изъ участвовавшихъ лошадей поранили себѣ ноги.

Рекордъ годовика.

Рожденный въ 1911 г. Эрдель поставилъ въ Лексингтонѣ въ Америкѣ новый рекордъ годовиковъ, покрывъ милю въ 2 м. 15³/₄ с



Матчъ 2-й команды З. К. С. и 1-й команды С. К. Л. на полѣ З. К. С. 14-го октября 1912 г.

Съ фот. С. И. Манузина.



Матчъ первыхъ командъ З. К. С. и „Пушкино“ 14-го октября 1912 г. Съ фот. С. И. Манузина.

Эрдель—сынъ Регамптель—рек. 2 м. 09¹/₄ с. и Миссъ-Фанни-Суммеръ—рек. 2 м. 26¹/₄ с.

Стоявшій до этого рекордъ Миссъ-Стоксъ, дочери Питеръ-тзи-Грейтъ, побить на 3¹/₂ сек.

ФУТЬ-БОЛЬ.

Въ воскресенье, 14-го октября, на полѣ Замоскворѣцкаго клуба спорта состоялся матчъ между побѣдителями класса Б, первой командой С. К. Л., и побѣдителями кубка А. И. Вашке—второй командой З. К. С. Матчъ выиграла команда З. К. С. съ результатомъ 5:1 (1-й хавтаймъ 3:0, второй хавтаймъ 2:1). Судилъ г. Савостьяновъ. Команда-побѣдительница играла въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ Косунко, беки: Эджъ и Романовъ I, хавбеки: Мартыновъ, Россіусъ и Романовъ 3-й, форварды:—Филатовъ 3-й и 1-й, Гладышевъ, Никитинъ и Романовъ 2-й.

Послѣ состязанія состоялась передача кубка имени А. И. Вашке второй командѣ З. К. С.

Въ тотъ же день первая команда З. К. С. играла съ первой командой Пушкино. Первая половина окончилась въ ничью со счетомъ 2:2, вторую половину выиграла команда З. К. С. со счетомъ 3:1. Общій результатъ 5:3 въ пользу команды З. К. С. Побѣдители играли въ слѣд. составѣ: голкиперъ Бабыкинъ, беки: Лебедевъ и Николаевъ, хавбеки: Филатовъ, Поповъ, Воздвиженскій, форварды:—Красовскій, Сысоевъ, Житаревъ, Варенцовъ и Эрвингъ. Судилъ г. Эджъ.

На полѣ С. К. С. играли первыя команды хозяевъ и „Новогиреева“. Первая половина окончилась въ пользу „Новогирѣева“, во второй половинѣ „Новогиреевцы“ забили еще пять сухихъ голей, сдѣлавъ общій счетъ 8:0 въ свою пользу. Составъ команды-побѣдительницы, слѣд.: голкиперъ Мартыновъ, беки: Воронцовъ и Коротковъ, хавбеки: Скворцовъ, Горшковъ и Игнатовъ, форварды: Золкинъ 1-й и 2-й, Гришинъ, Чинилинъ 1-й и 2-й.

Въ Орѣховѣ-Зуевѣ играли первыя команды „Уніона“ и „Морозовцевъ“. Побѣдили „Морозовцы“ при результатѣ 8:1. „Морозовцы“ играли въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ Гринвудъ, беки: Мишинъ 1-й и Савинцевъ, хавбеки: Андреевъ, Я. К. Чирнокъ и Куликовъ, форварды: Бондъ, Мишинъ 2-й, В. Чарнокъ, Дикинъ и Томлинсонъ. Составъ команды „Уніона“: голкиперъ Матринъ, беки: Мпндеръ и Скорлупкинъ, хавбеки: Макъ-Киббинъ, Фельгенгауеръ и Антроповъ 2-й, форварды: М. Смирновъ, Горѣловъ, Манинъ, Риппъ и Л. Смирновъ.

Въ воскресенье, 14 октября, состоялся матчъ между 1-й командой „Клиффъ“ и 2-й командой К. Ф. С., занявшій въ московской футбольной лигѣ 4-е мѣсто по классу „А“ въ рыхъ командъ. Первый хавтаймъ окончился 3:1 въ пользу Клиффъ, 2-й—5:0 въ его же пользу, общій результатъ 8:1 въ пользу „Клиффъ“. Матчъ происходилъ на полѣ послѣдняго. Составъ команды-побѣдительницы: голкиперъ: Релланъ, беки: Вѣнкинъ II и Щегловъ, хавбеки: Клириковъ, Ивановъ и Трофимовъ, форварды: Прудничниковъ, Венкинъ I, Богдановъ, Шуруповъ и Розенбергъ. Р. ф. ф. р. началъ матчъ В. Мильверъ.

Голутвино.*(Отъ нашего корреспондента.)*

Въ воскресенье, 14-го октября, на полѣ Коломенскаго гимнастическаго о-ва въ Голутвинѣ состоялся футбольный матчъ между командой „Мытищи“ и 1-й командой К. Г. О. Въ первомъ хавтаймѣ послѣ свистка рефери хозяева поля вбиваютъ одинъ за другимъ 2 голя въ ворота „Мытищъ“ и, несмотря на хорошую работу голкипера Тышко, вбиваютъ къ концу хавтайма еще 2 голя. Хавтаймъ такимъ образомъ окончился въ пользу К. Г. О.—4:0. Вторая половина игры также окончилась въ пользу К. Г. О. при результатѣ 3:0. Матчъ выиграла команда К. Г. О. съ общимъ результатомъ 7:0 въ свою пользу. Рефиривалъ матчъ Л. Райліо. Команда побѣдительница выступала въ слѣд. составѣ: голкиперъ Поздновъ бекы: Стенановъ и Стебельковъ, хавбеки: Калмыковъ, Крыловъ и Горчаковъ, форварды: Брызгаловъ, Новиковъ, Ушаковъ, Еленинъ (капитанъ) и Матвѣевъ.

Ю.овка, Екатери. губ.*(Отъ нашего корреспондента.)*

7-го октября на футбольной площадкѣ Юз всакаго спортивнаго общества состоялся футбольный матчъ между командой хозяевъ поля и прїѣзжавшей изъ Краматоровки командой Краматоровскаго спортивнаго о-ва. Результатъ матча 5:0 въ пользу Ю. С. О. Голи были забиты: 4—инцайтъ-форвардомъ Маркштанеромъ и 1—центр-форвардомъ Грїезомъ.

Одесса.*(Отъ нашего корреспондента.)*

Сообщаю результаты матчей Одесской футбольной лиги 7-го октября:

1-я категория: Одесскій кружокъ „Футболъ“—Одесскій Британ-



Команда Николаевскаго кружка любителей спорта.

Комитетомъ Николаевскаго атлетическаго клуба, съ прїездомъ изъ Лондона капитана клуба Чарльза Бейта, намѣченъ рядъ матчей съ командами Кіева, Харькова, Одессы, Юзовки и др. городовъ. 21 и 22 октября состоятся два матча между 1-й командой Ник. атлет. клубъ и прїѣзжающими въ Николаевъ одесскими командами брит. атлет. клуба и спортингъ-клубъ.



Первая команда Замоскворѣцкаго клуба спорта, выигравшая 14 октября 1912 г. матчъ въ футъ-болъ у первой команды „Пушкино“.

Съ фот. С. И. Манужина.

скій атлетическій клубъ 0:5, спортингъ-клубъ—„Индо“—1:0, Веза—Флорида—4:3.

2-я категория: О. Б. А. К.—О. К. Ф.—2:1, С. К.—Индо—8:0

Николаевъ, Херсон. губ.*(Отъ нашего корреспондента.)*

На-дняхъ организовалась здѣсь футбольная лига, въ составъ которой вошли: Николаевскій атлетическій клубъ, „Діагоръ“, „Гаммаръ“, „Спортъ“, „Фемида“, „Везувій“ и Никол. кружокъ футбол. Черезъ нѣсколько дней начнутся лиговые матчи на осенней переходящій кубокъ.

Начались матчи ученическихъ командъ на „первенство“ учебныхъ заведеній. Въ розыгрышѣ „первенства“ принимаютъ участіе команды: Ник. коммерч. учил., технич., реальнаго, Александровской гимназій и Вѣревск. гимн.

За время съ 1-го сентября по 1-ое октября состоялись слѣд. футбольные матчи: 2-я команда Никол. атлетич. клуба побѣдила херсонскій спортингъ-клубъ 9:6 и мѣстную команду „Гаммаръ“ 3:2; команда „Діагоръ“ побѣдила команду „Везувій“ 3:0 и кружокъ футбол. 3:1, получивъ въ свою очередь поражение отъ англійской сборной команды, сдѣлавшей 4 сухихъ голя; команда „Спортъ“ выиграла у Ник. К. Ф. 1:0 и у команды „Флорида“ 2:0; команда „Унионъ“ получила поражение отъ прїѣзжавшихъ въ Николаевъ херсонцевъ (1:3).

Футъ-болъ за-границей за истекшій сезонъ.

Недавніе матчи Holstein—Москва, такъ печально закончившіеся для нашихъ футболистовъ, привлекли вниманіе къ заграничному футъ-болу и широкихъ слоевъ публики. Намъ не



Матчъ 2-й команды З. К. С. съ 1-й командой С. К. Л.

Съ фот. С. И. Манужина.



Матчъ 1-й команды С. К. Л. и 2-й команды З. К. С. 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манухина.

мѣшаетъ быть болѣе освѣдомленными относительно наиболѣе
извѣстныхъ заграничныхъ футбольныхъ командъ, чтобы

Побѣда Holstein'a въ Москвѣ вовсе не свидѣтельствуетъ о блестящемъ положеніи нѣмецкаго футбола. Тотъ же Holstein потерпѣлъ полное пораженіе при встрѣчѣ съ копенгагенскимъ Больдъ-клубомъ. Матчъ Дрезденъ — Прага (1:4 и 1:6) также свидѣтельствуетъ о весьма невысокихъ качествахъ нѣмецкихъ футболистовъ. Дрезденская команда обладаетъ лучшей линіей нѣмецкихъ форвардовъ, и это пораженіе отнюдь не искупается неопредѣленнымъ результатомъ матча Германіи съ маленькой Голландіей.

Бывшія звѣзды Германіи — команды Викторія (Берлинъ) и Фениксъ (Карлсруэ) замѣтно меркнутъ, какъ показываютъ послѣднія состязанія ихъ съ командой Пфурцгейма и другихъ. Но зато восходитъ новая звѣзда — Штутгартъ, которая, однако далеко еще не достигла первой величины.

Въ общемъ со временъ прошлогодняго матча берлинцевъ съ англичанами въ ничью, который въ значительной степени объясняется тѣмъ, что англичане слишкомъ бурно провели предыдущій вечеръ, нѣмцы не могутъ похвастаться ни однимъ болѣе или менѣе серьезнымъ успѣхомъ. Скорѣе можно сказать, что за истекшій сезонъ по сравненію съ другими европейскими командами Германія отодвинулась назадъ.

Зато французскій футболъ за послѣднее время сдѣлалъ замѣтные успѣхи. Даже такіе провинціальныя клубы, какъ Лилль, Рубэ, Гавръ нисколько не уступаютъ лучшимъ нѣмецкимъ командамъ, а команда Olympique Lillois съ успѣ-



Первая команда „Пушкино“, выступавшая въ матчѣ противъ 1-й команды З. К. С. 14-го октября 1912 г.

Съ фот. С. И. Манухина.

знать въ случаѣ встрѣчъ съ ними на какихъ-либо состязаніяхъ, каковы могутъ быть шансы на побѣду и не соглашаться необдуманно на слишкомъ рискованные матчи.



Матчъ первыхъ командъ З. К. С. и „Пушкино“ 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манухина.

хомъ боролась на прошлой недѣлѣ съ англійскимъ клубомъ Old Malvernians, занимающимъ въ Англии почетное мѣсто.

Что касается Англии, то пока еще трудно сказать, какой клубъ въ этомъ году выиграетъ первенство и возьметъ кубокъ. Клубы Manchester City, Sheffield Wednesday и особенно Everton значительно развились. Но клубы Casuals, Crusaders и Corinthians разрушаются, вѣдствие бойкота, который объявила имъ англійская футбольная ассоціація, хотя, какъ предполагаютъ, между ними будетъ скоро заключенъ миръ. Особенно жаль послѣдній изъ названныхъ клубовъ, который пользуется вполне заслуженной славой своими побѣдами въ Берлинѣ, Будапештѣ, Копенгагенѣ, Капштатѣ, Монреалѣ и другихъ городахъ, а въ Англии не разъ забивалъ голы даже такимъ извѣстнымъ командамъ, какъ Manchester United и Aston Villa. Въ числѣ классическихъ командъ назовемъ еще Blackburn Rovers и Newcastle United. Между этими двумя клубами съ одной стороны и Aston Villa-Everton съ другой и произойдетъ повидимому въ этомъ году рѣшительная борьба за первенство Англии.

Мы приводимъ ниже таблицу, изъ которой видны успѣхи и шансы на первенство лучшихъ англійскихъ командъ:



Матч З. К. С.—Пушкино 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манухина.

НАЗВАНИЕ КЛУБОВЪ.	Общее число игръ.	Выиграно.	Въ ничью.	Проиграно.	Общее число очковъ.
Manchester City	6	5	1	0	11
Aston Villa	8	5	1	2	11
Blankburn R.	8	4	3	1	11
Everton	7	4	1	2	9
Hewcastle Utd.	7	3	3	1	9
Sheffield Wed.	6	4	1	1	9
Oldham Ath.	7	2	4	1	8
Bolton Wands.	7	4	0	3	8
W. Bromwich A.	6	3	1	2	7
Manchester Utd.	6	2	3	1	7
Derby County.	6	3	2	2	7
Liverpool	7	3	0	4	6
Bradford City.	5	2	1	2	5
Chelsea.	7	2	1	4	5
Maddlesbrough	6	1	3	2	5
Woolwich A.	7	1	3	3	5
Sheffield Utd.	5	0	2	3	2
Tattenham H.	7	0	2	4	2
Sunderland	7	0	2	5	2
Notts County	6	0	1	5	1

Изъ итальянскихъ клубовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ Genoa и International, являющіеся единственными кандидатами на національный кубокъ.

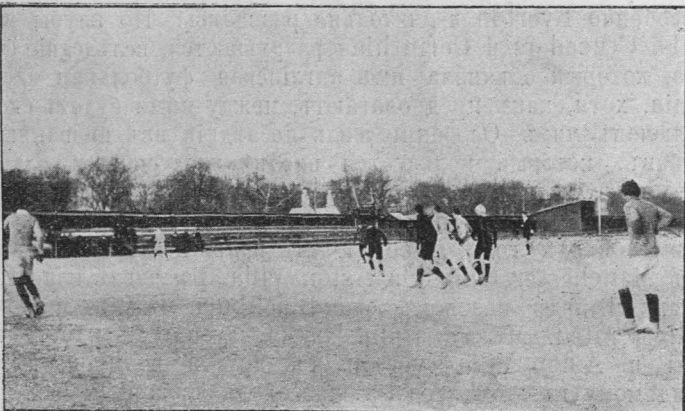
Новыя спортивные организациі Москвы.

Въ послѣднее время спортивная Москва обогатилась еще двумя новыми организациями — спортивнымъ обществомъ „Слава“ и Гавриковскимъ кружкомъ спорта.

О-во „Слава“ поставило своею задачею распространеніе и всестороннее развитіе всѣхъ видовъ лѣтняго и зимняго спорта, какъ-то: лаунъ-теннисъ, футболъ, легкая атлетика, лыжный спортъ и проч.

Конечно, осуществленіе этой обширной программы—дѣло будущаго, когда общество достаточно разовьетъ свою дѣятельность, въ наступающемъ же зимнемъ сезонѣ оно открываетъ въ Петровскомъ паркѣ лыжную станцію, куда, помимо членовъ, будутъ имѣть доступъ и гости.

На учредительномъ собраніи членовъ, состоявшемся 6-го октября въ помѣщеніи Московскаго клуба лыжниковъ, любезно предоставленномъ послѣднимъ въ распоряженіе учре-



Матч З. К. С.—Пушкино 14-го октября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манухина.

дителей о-ва, въ составъ правленія были избраны: председателемъ—Н. А. Дурасовъ, товар. пред.—И. М. Гуриновичъ, секретаремъ—В. Е. Марковъ, казначеемъ—И. И. Егоровъ и членами комитета—Д. И. Богачевъ и П. И. Крумингъ. Въ составъ ревизіонной комиссіи избраны—Л. И. Квасниковъ и Н. П. Черноусовъ. Комитетъ о-ва „Слава“ помѣщается по Новой Басманной, д. 13, кв. 3.

Гавриковскій кружокъ спорта имѣетъ своей цѣлью распространеніе и всестороннее развитіе какъ зимняго, такъ и лѣтняго спорта всѣхъ видовъ и легкой атлетики, ради полученія удовольствія и укрѣпленія физическихъ силъ и здоровья. Уставъ кружка утвержденъ 3-го сентября 1912 г. Учредительное собраніе состоялось 30-го сентября въ зданіи Московской хлѣбной биржи въ Гавриковомъ переулкѣ, гдѣ помѣщается сейчасъ и правленіе кружка.

На означенномъ собраніи было избрано правленіе: председатель—Корчагинъ, Иванъ Ивановичъ; товарищъ его и казначей—Житковъ, Константинъ Алексѣевичъ; секретарь—Барыковъ, Владиміръ Васильевичъ; члены—Шеръ, Левъ Зиновьевичъ, Александровъ, Иванъ Григорьевичъ, Чумаковъ, Василій Ивановичъ; ревизіонная комиссія: Амешинъ, Константинъ Михайловичъ, Родіоновъ, Сергій Семеновичъ, Калмыковъ, Александръ Тимоѣевичъ; кандидаты къ нимъ: Моховъ, Павелъ Николаевичъ и Думлеръ, Теофиль Петровичъ.

Какъ намъ сообщаютъ, въ Москвѣ организуется атлетическое общество, ставящее своей задачею распространеніе и всестороннее развитіе у насъ тяжелой атлетики, борьбы и бокса. Уставъ новаго общества вырабатывается и въ скоромъ времени будетъ поданъ на регистрацію.

По слухамъ, составляется уставъ и другою аналогичнаго о-ва подъ названіемъ „Общество борьбы и атлетики“, но оно кромѣ борьбы, бокса, атлетики и гимнастики будетъ культивировать также и... картежные игры; при обществѣ, по уставу, будетъ функционировать и буфетъ со спиртными напитками. Изъ этого видно, что въ новомъ о-вѣ не въ борьбѣ и атлетикѣ будетъ сила; и что спортивнаго въ немъ будетъ только одно названіе...

ВОДНЫЙ СПОРТЪ.

Плаваніе.

Во вторникъ, 16-го октября, въ бассейнѣ Сандуновскихъ бань были устроены Московскимъ обществомъ любителей плаванія состязанія въ скорости плаванія, давшія слѣдующіе результаты:

1. Личное состязаніе на дистанцію 30 метровъ (взадъ и впередъ по бассейну въ 15 метровъ длиной).

Въ первомъ заплывѣ первымъ кончаетъ Гильшеръ I (М. К. Л.) въ 17 секундъ вторымъ Волнотеповъ (М. О. Л. П.), третьимъ Манько (С. К. Л.) въ 25¹/₅ с. Во второмъ заплывѣ побѣда достается Гильшеру II (З. К. С.), въ 18⁴/₅ с. на 3¹/₅ с. впереди Елизарова (С. К. Л.) и на 9²/₅ с. впереди Ильина I. (М. О. Л. П.). Въ третьемъ заплывѣ побѣдителемъ выходитъ Петри (З. К. С.) въ 21³/₅ с., оставляя сзади Кельберера (Н. К. С.) въ 22¹/₅ с. и Латышъ-Постольца (Спортъ) въ 23 сек.

Въ финалѣ значительное превосходство проявляетъ Гильшеръ I, кончая въ 16³/₅ сек. на 3¹/₅ сек. впереди Гильшера II и на 4²/₅ сек. впереди Петри.

2. Эстафетное состязаніе на 180 метровъ (360 метровъ). Въ первомъ заплывѣ побѣждаетъ первая команда М. К. Л. въ 2 мин. 20 сек. (Майковъ I 49¹/₅ с., Н. Шульцъ 47⁴/₅ с., Гильшеръ I 43 с.), второе мѣсто занимаетъ команда М. О. Г. Л. и В. С. въ 2 мин. 41²/₅ сек. („Сергѣевъ“ 46 с., Шабать 1 м. 02 с., Дитцъ 53²/₅ с.); команда С. К. Л. сошла (Елизаровъ 53 с., Захаровъ сошелъ, Свифтъ). Во второмъ заплывѣ первой кончаетъ команда З. К. С. (Кораблевъ 48³/₅ с., Петри 46²/₅ с., Гильшеръ II 46³/₅ с.), въ 2 мин. 21³/₅ сек., за ней команда Н. К. С. въ 3 мин. 04 с. (Посохинъ 51³/₅ с., В. Торбинскій 1 м. 19¹/₅ с., Кельбереръ 53¹/₅ с.), и послѣдней третья команда М. К. Л. въ 3 мин. 12⁴/₅ сек. (Какушкинъ 48³/₅ с., Б. Торбинскій 1 м. 22¹/₅ с., Трофимовъ 1 м. 02 с.). Въ третьемъ заплывѣ команда М. О. Л. П. въ 2 мин. 47 сек. (Волнотеповъ 56 с., Нейманъ 1 м. 02 с., Гунгеръ 49 с.) бьетъ 7³/₅ сек. вторую команду

М. К. Л. (Губинъ 1 м. 04 с., С. Шульцъ 1 м. 02³/₅ с., Майковъ II 48 с.).

Въ финалѣ побѣдителемъ состязанія опредѣляется команда М. К. Л. въ 2 мин. 09³/₅ сек. (Майковъ I 44 сек., Н. Шульцъ 48³/₅ сек., Гильшеръ I 37 сек.), второй кончаетъ команда З. К. С. въ 2 мин. 22 сек. (Кораблевъ 47 ⁴/₅ сек., Петри 47 сек., Гильшеръ II 47¹/₅ сек.), и послѣдней команда М. О. Л. П. въ 2 мин. 39³/₅ сек. (Волнотеповъ 52 сек. Нейманъ 68¹/₅ сек., Гунгеръ 49²/₅ сек.).

3. Личное состязаніе на дистанцію 150 метровъ (пять разъ взадь и впередъ по бассейну).

Первымъ ходомъ постепенно уходитъ отъ соперниковъ Гунгеръ (М. О. Л. П.) и кончаетъ первымъ 2 мин. 17²/₅ сек. Вторымъ приплываетъ Елизаровъ (С. К. Л.) въ 2 м. 45²/₅ с., третьимъ Латышъ-Постолецъ (Спортъ) въ 3 м. 01²/₅ с., четвертымъ С. Шульцъ (М. К. Л.) въ 3 м. 52 с. Кельбереръ (Н. К. С.) дистанція не окончилъ.

Въ четвергъ, 18-го октября, съ особеннымъ оживленіемъ прошла обычная тренировка въ „водяное поло“. Въ тренировочныхъ состязаніяхъ принимали участіе двѣ команды М. К. Л., команды З. К. С., М. О. Г. Л. и В. С., М. О. Л. П. и сборная изъ игроковъ С. К. Л., Н. К. С., М. О. Г. Л. и В. С. и М. О. Л. П., которыя играли подъ руководствомъ Г. А. Гельбраса.

Спортивная жизнь за-границей.

Интернаціональныя состязанія по легкой атлетикѣ, состоявшіяся въ Прагѣ, прошли съ большимъ успѣхомъ. Героемъ дня былъ англійскій бѣгунъ Аплегардъ, покрывшій 100 ярдовъ въ 9,8 сек. и 100 метровъ въ 10,6 сек. Изъ остальныхъ результатовъ приводимъ слѣдующее: бѣгъ на ¹/₄ англ. мили—итал. Понго, 52,2 сек.; бѣгъ на ¹/₂ англ. мили—англ. Морфей, 2 м. 10 сек.; бѣгъ на одну англ. милю—англ. Морфей, 4 мин. 47,6 сек.; бѣгъ на 5000 метр.—англ. Айресъ, 16 мин. 26,4 сек.; эстафетный бѣгъ на 1 англ. милю—англ. клубъ бѣгуновъ, 3 мин. 54,4 сек.; эстафетный бѣгъ на 3000 метр.—южно-англійскій клубъ бѣгуновъ, 8 м. 52 сек.; ходьба на 1000 метр.—венг. Пета, 4 м. 34,8 сек.; прыжокъ въ высоту—чехъ Киркъ, 1,65 метр.; прыжокъ въ длину—чехъ Грегоръ, 6,01 метр.; метаніе диска—чехъ Сукъ, 41,03 метр.; прыжокъ съ шестомъ—чехъ Жирсакъ, 3,3 метр.; метаніе копья—чехъ Гопликекъ—46,91 м.

Въ Берлинѣ состоялось собраніе главнаго олимпійскаго комитета въ присутствіи депутатовъ многихъ спортивныхъ обществъ и представителей военного, иностраннаго, внутреннихъ дѣлъ и др. вѣдомствъ. Рѣшено немедленно приступить къ организаціи интернаціональныхъ олимпійскихъ игръ 1916 года, для чего выдѣлены особыя коммисіи—финансовая, программная и завѣдующая печатной частью.

Извѣстный французскій атлетъ Вассеръ вырвалъ одной правой рукой передъ официальнымъ жури 202 фунта 300 гр. Онъ получилъ за это въ видѣ преміи 1500 франк.

Въ мартѣ 1913 г. въ Парижѣ состоится интернаціональный конгрессъ по физическому развитію. Покровительство принялъ на себя французскій президентъ Фальеръ. Предсѣдателемъ избранъ профессоръ Жильберъ. Организационный комитетъ, насчитывающій въ числѣ почетныхъ членовъ около 150 извѣстныхъ французскихъ ученыхъ и дѣятелей спорта, уже выработалъ предварительную программу съѣзда. Она состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣловъ: научный отдѣлъ физиологіи и терапіи физическихъ упражненій, педагогическая секція, военная секція, спортивная секція съ подсекціями по всѣмъ видамъ спорта, считая въ томъ числѣ туризмъ, альпинизмъ и воздухоплаваніе. Специальную секцію составляютъ вопросы женскаго физическаго развитія. Въ связи съ конгрессомъ будетъ организована выставка по всѣмъ видамъ спорта.

Новый мировой рекордъ въ метаніи молота поставилъ въ Нью-Йоркѣ извѣстный олимпіецъ Матъ Макъ-Гратъ—58,34 метр. Предыдущій рекордъ 57,08 м. былъ поставленъ въ прошломъ году тѣмъ же атлетомъ.

Новый мировой рекордъ въ метаніи копья поставилъ шведъ Леммингъ—62,32 метр., побивъ старый рекордъ финна Сааристо—61 метр.

Съ чемпиономъ бокса Гарри Леви случилась недавно слѣдующая исторія, рисуемая его благородный и невозмутимо-спокойный характеръ. Онъ сидѣлъ какъ-то за столикомъ одного изъ лондонскихъ ресторановъ, какъ мимо прошелъ какой-то развязный господинъ, опрокинулъ его бутылку и не извинился. Леви спокойно сдѣлалъ ему замѣчаніе, за что тотъ, не говоря ни слова, ударилъ его по лицу. Всѣ посѣтители были видимо возмущены, но Леви какъ истый англичанинъ, не показалъ ни малѣйшаго признака волненія и даже не приподнялся. Но когда господинъ занялъ мѣсто за однимъ изъ столиковъ, послалъ ему съ гарсономъ свою визитную карточку. Тотъ, прочитавъ съ кѣмъ имѣеть дѣло, былъ пораженъ и поспѣшилъ принести свои извиненія. Конечно Леви могъ бы раздавить его однимъ ударомъ, но онъ ограничился однимъ указаніемъ, какъ осторожно вступать въ драку съ незнакомыми людьми.

Новый мировой рекордъ въ плаваніи на 400 метр. поставленъ въ Лондонѣ извѣстнымъ пловцомъ Хатфелдомъ—5 мин. 21,6 сек.

Въ Парижѣ, на аренѣ громаднаго „Cirque de Paris“ только что разыгрался интересный матчъ между молодымъ французскимъ боксеромъ Георгомъ Карпантье и знаменитымъ американскимъ боксеромъ чемпиономъ міра средняго вѣса Билли Папке. Матчъ происходилъ при огромномъ стеченіи публики, сверху донизу переполнившей громадный циркъ. Всѣ парижане и вся французская печать сильно надѣялись на побѣду Карпантье, однако, онъ не оправдалъ этихъ надеждъ: американецъ побѣдилъ его, какъ говорится, въ чистую. Карпантье сражался очень мужественно противъ врага, но послѣ 17 раунда все же долженъ былъ признать себя побѣжденнымъ и отказаться отъ продолженія дальнѣйшихъ схватокъ.

О лыжномъ спортѣ.

Послѣдніе годы ознаменовались поразительными успѣхами лыжнаго спорта въ Россіи.

Впервые лыжи, какъ особенный видъ спорта, появились у насъ не ранѣе какъ 10—15 лѣтъ тому назадъ. Къ этому времени относится возникновеніе первыхъ русскихъ лыжныхъ организацій въ Петербургѣ и Москвѣ.

Долгое время лыжный спортъ въ Россіи влечилъ совершенно незамѣтное существованіе. За исключеніемъ столицъ въ первое десятилѣтіе лыжниковъ-спортсменовъ совсѣмъ не знала Россія. Да и въ столицахъ это были крошечныя группы любителей, число которыхъ не превышало нѣсколькихъ десятковъ.

Рѣзкій переломъ въ исторіи лыжнаго спорта въ Россіи наступаетъ въ 1906—1907 году. Начиная съ этого времени, число лыжниковъ-любителей растетъ съ головокружительной быстротой. Возникаютъ новыя лыжныя общества не только въ столицахъ, но и въ провинціальныхъ, наиболѣе крупныхъ, центрахъ. Вокругъ нихъ группируются уже не десятки, а сотни и даже тысячи членовъ. Изъ тѣснаго круга любителей-спортсменовъ лыжный спортъ проникаетъ въ самые широкіе круги населенія, и лыжныя станціи спортивныхъ обществъ наполняются тысячной толпой случайныхъ посѣтителей-лыжниковъ.

Вотъ характерныя цифры, собранныя московскимъ клубомъ лыжниковъ, которыми наглядно иллюстрируется развитіе лыжнаго спорта въ Россіи.

За десятилѣтіе съ 1896 года по 1906 годъ лыжную станцію московскаго клуба лыжниковъ посѣтило всего 3.878 членовъ. Одинъ же 1906 годъ уже даетъ цифру въ 2.703 посѣщенія. Слѣдующій годъ 1907—5.560 посѣщеній. Въ 1910 году число посѣщеній возрасло до 16.619, при общемъ числѣ членовъ клуба 858 чел.

Въ чемъ же кроются причины столь успѣшнаго и столь быстрого развитія лыжнаго спорта въ Россіи?

Первая и главная причина широкаго распространенія лыжнаго спорта у насъ, это—несомнѣнная и огромная полезность его для здоровья. Ни одинъ видъ спорта въ этомъ отношеніи не можетъ сравниться съ лыжами. У лыжнаго спорта совер-

шенно нѣтъ отрицательныхъ сторонъ, чего, къ сожалѣнію, нельзя сказать про остальные виды спорта. Бѣгъ на лыжахъ безусловно полезенъ, всегда полезенъ, для всѣхъ полезенъ. Мужчины, женщины, дѣти, старики, больные, здоровые,—всѣ съ одинаковымъ успѣхомъ, безъ всякаго совѣта врача, могутъ заняться лыжнымъ спортомъ. Отъ этого ихъ здоровье не можетъ проиграть, но только выигрываетъ.

Вторая причина успѣховъ лыжнаго спорта, это—то разнообразіе и та первобытная чистота удовольствій, которыя доставляются лыжами. На свѣжемъ зимнемъ воздухѣ, вдали отъ городовъ и селеній, среди роскошныхъ очарованій матери-природы, человекъ перерождается. Безшумно, быстро скользить легкія лыжи, усиленно бьется сердце, полно дышетъ грудь... Исчезли мелкія, повседневныя заботы, забыты неприятности и огорченія; дѣтская, юная радость на душѣ, хочется безудержнаго смѣха и веселья.

Только лыжнику знакомы эти ощущенія; только лыжникъ знаетъ эту тайну перерожденій. И эту тайну хранятъ два небольшихъ, узкихъ куска дерева подъ скромнымъ названіемъ лыжи.

Полезностью и пріятностью не исчерпываются, однако, всѣ достоинства лыжнаго спорта. Лыжный спортъ только потому получилъ такое широкое распространеніе, что изъ всѣхъ видовъ спорта наиболѣе общедоступенъ. Лыжами можетъ пользоваться всякій, даже бѣдный и несостоятельный человекъ. Онѣ дешевы, если ихъ купить,—просто и незамысловато сдѣлать ихъ самому. А кромѣ лыжъ лыжнику не нужно ничего. Всюду открыта ему дорога: городъ, равнины поля, горы, лѣса, всюду прокладываетъ онъ свою узкую лыжную дорожку.

Тѣми успѣхами, которыя сдѣланы лыжнымъ спортомъ до настоящаго времени, не заканчивается, конечно, побѣдоносное шествіе этого вида спорта. Чѣмъ дальше, тѣмъ больше будутъ распространяться лыжи, завоевывая новыя и новыя тысячи своихъ сторонниковъ и почитателей.

Успѣхи лыжнаго спорта въ Россіи можно лишь приветствовать и горячо совѣтовать каждому, располагающему хотя бы небольшимъ досугомъ,—стать лыжникомъ.

Выборъ лыжъ.

Въ различныхъ странахъ, въ зависимости отъ природныхъ условій, употребляются различные типы лыжъ. Вообще всѣхъ разновидностей лыжъ такъ много, что не только описать ихъ всѣ, но даже и перечислить очень трудно. Да въ этомъ, конечно, и нѣтъ необходимости. Въ своемъ описаніи различныхъ типовъ лыжъ мы остановимся лишь на наиболѣе распространенныхъ и на наиболѣе примѣнимыхъ въ русскихъ условіяхъ.

Общія качества лыжъ.

Въ зависимости отъ ихъ назначенія, всякія лыжи должны обладать слѣдующими качествами: лыжи должны быть легки; въ противномъ случаѣ онѣ будутъ слишкомъ скоро утомлять лыжника. Легкія лыжи особенно необходимы начинающимъ. Отъ непривычки и оттого, что при лыжномъ бѣгѣ въ дѣйствіи находятся инныя группы мускуловъ, чѣмъ при ходьбѣ,—каждый новичокъ очень быстро и очень сильно устаетъ. И эта усталость еще увеличивается и становится почти невыносимой, если случайно новичку попадутся тяжелыя лыжи.

Лыжи должны быть соразмѣрены съ вѣсомъ лыжника, т. е. поверхность ихъ (длина и ширина) должна быть достаточна для того, чтобы лыжи не слишкомъ глубоко уходили въ снѣгъ. Нормальными, при отсутствіи наста, можно считать погруженіе лыжъ въ снѣгъ на вершокъ-полтора. Если лыжи грузнутъ сильнѣе,—это указываетъ, что для даннаго человека лыжи должны быть большаго размѣра. Въ противномъ случаѣ—ненормальное погруженіе лыжъ, сильно затрудняя ходьбу, опять-таки можетъ чрезвычайно утомлять лыжника.

Дерево, изъ котораго лыжи приготовлены, должно отличаться твердостью. Необходимо это для того, чтобы отъ тренія объ снѣгъ лыжи не слишкомъ быстро изнашивались; кромѣ того, лишь твердое дерево можетъ быть отшлифовано, какъ стекло; а нижняя поверхность лыжъ должна быть гладка именно настолько, чтобы напоминать стекло.

Еще однимъ качествомъ должны обладать лыжи: онѣ должны быть изогнуты вверхъ. Правильный выгибъ лыжъ способствуетъ равномерному изнашиванію скользящей поверхности. Когда лыжникъ становится на „напружину“, лыжи, согнувшись нѣсколько подъ его тяжестью, соприкасаются со снѣ-

гомъ всей своей нижней поверхностью. Если же „напружинны“ нѣтъ, середина лыжъ вдавливается въ снѣгъ, передній же и задній концы приподнимаются кверху. Въ результатѣ получается, что средняя часть лыжъ изнашивается быстрѣе лыжныхъ концовъ.

Вообще про покупку лыжъ извѣстный знатокъ лыжнаго искусства Гуго Сандбергъ говоритъ слѣдующее:

„Выбрать хорошія лыжи не такъ-то просто даже знающему человеку. Легко купить лыжи кривобокія, покоребившіяся, слишкомъ сучковатыя, выпуклыя книзу, или, наоборотъ, со слишкомъ высокой напружиной или съ другими недостатками, отъ которыхъ лыжи скоро дѣлаются совершенно негодными. Если же лыжи сломаются на глубокомъ снѣгу, то лыжникъ легко можетъ попасть въ очень затруднительное положеніе.

Выбирая лыжи, надо поступать такъ: взявъ лыжу за конецъ, внимательно осмотрѣть ее вдоль верхней стороны и вдоль нижней, чтобы убѣдиться, что лыжа не кривобокая и не покоребленная; пощуповать гибкость концовъ сначала осторожно, потомъ посмѣлѣе; поднять лыжу за ножной ремень, чтобы узнать, насколько она легка и достаточно ли она уравновѣшена; наконецъ, тщательно осмотрѣть самое дерево лыжи, не слишкомъ ли много сучковъ и нѣтъ ли трещины“.

И только въ результатѣ такого основательнаго и подробнаго осмотра лыжъ можно ихъ покупать.

Различные типы лыжъ.

Изъ наиболѣе употребительныхъ какъ у насъ въ Россіи, такъ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ за границей, лыжъ, мы опишемъ слѣдующія ихъ разновидности: лыжи телемаркенскія (норвежскія), каянскія (финскія), хаакавеси (финскія), горныя лыжи (изъ Торнео), самоѣдскія, новгородскія охотничьи и канадскія лыжи.

Телемаркенскія лыжи. (По Шмидту). Лыжи телемаркенскаго типа получили широкое распространеніе далеко за предѣлами Норвегіи. Принадлежатъ къ типу горныхъ лыжъ, онѣ въ то же время съ успѣхомъ могутъ примѣняться и въ равнинѣ. Телемаркенскія лыжи особенно удобны при выполненіи различныхъ упражненій на лыжахъ, напимѣръ, при катаніи съ небольшихъ горъ, прыжкахъ, при вѣдѣ „дугами“ и т. д.

Длина телемаркенскихъ лыжъ не особенно велика: обыкновенно не болѣе 250 сант. Передній конецъ телемаркенскихъ лыжъ нѣсколько шире задняго и довольно значительно загнуто кверху (загибъ отъ 15 до 20 сант.). Наиболѣе тонкое мѣсто тле маркенской лыжи—ея середина (7—8 сант.). Къ заднему, перпендикулярно обрѣзанному концу лыжа снова расширяется, достигая 8—9 сант. Толщина лыжи у передняго конца не превышаетъ одного сантиметра; по направленію къ серединѣ толщина увеличивается до 3 сант. (въ мѣстѣ, гдѣ находится ножной ремень). Затѣмъ толщина снова уменьшается, спускаясь у нижняго конца до одного сантиметра. Напружина телемаркенскихъ лыжъ, т. е. выгибъ середины вверхъ, не больше 2-хъ—3-хъ сантиметровъ. Для приданія большей устойчивости ходу лыжи,—на нижней поверхности телемаркенскихъ лыжъ дѣлается узкій желобокъ въ 1—1½ сант., препятствующій отчасти ихъ отклоненію въ сторону, а также облегчая вѣсь лыжъ.

Каянскія лыжи. Каянскія бѣговыя лыжи значительно уже телемаркенскихъ и длиннѣе ихъ (ширина 6—8 сант., длина до 3-хъ метровъ). Концы каянскихъ лыжъ какъ передній, такъ и задній,—оба заострены и загнуты вверхъ,—задній конецъ—слегка, передній—значительнѣе. Ширина каянской лыжи въ средней своей части все время одинакова. На каянскихъ лыжахъ, длинныхъ и узкихъ, можетъ быть достигнута значительная быстрота хода, почему этотъ типъ лыжъ больше всего употребляется лыжниками-гонщиками. Хороши эти лыжи также для далекихъ передвиженій по свободнымъ и ровнымъ снѣжнымъ поверхностямъ, въ особенности же—для ходьбы по насту.

Лыжи изъ Хаакавеси. (По Сандбергу). Лыжи типа хаакавеси стали извѣстны благодаря выдвинутому лыжебѣжцамъ г. Луомайоки и его молодому сопернику Ритока, 7-го марта 1892 г. Луомайоки прошелъ на этихъ лыжахъ 28 кил. въ 1 ч. 54 м. 56¾ сек., взявъ первый призъ состязаній. Лыжи типа хаакавеси очень напоминаютъ каянскія лыжи, отличаясь отъ нихъ лишь малымъ, почти полукруглымъ заостреніемъ концевъ и тѣмъ, что лыжи хаакавеси уже даже и каянскихъ лыжъ. Кромѣ того у лыжъ хаакавеси ножной ремень при-

крѣпленъ не посреднѣ, какъ у каюцкихъ, а нѣсколько ближе къ переднему концу.

Горныя лыжи. Лыжи, специально приспособленные для катанія съ горъ и для прыжковъ, сильно отличаются отъ лыж бѣговыхъ. Онѣ ширѣ ихъ, короче и тяжелѣе. Кромѣ того горныя лыжи должны имѣть очень незначительную напружину (чтобы не вызывать лишнихъ толчковъ на неровностяхъ горъ) и сильно загнутые кверху передніе концы. Наибольше употребительными и удобными изъ горныхъ лыжъ считаются лыжи изъ горнаго Торнео, сдѣланныя по типу лыжъ телемаркенскихъ.

Самоѣдскія лыжи. (По Сандбергу). Самоѣдскія лыжи рѣзко отличаются отъ только что описанныхъ типовъ лыжъ. Длина самоѣдскихъ лыжъ всего около 2-хъ метровъ при ширинѣ не менѣе 13 сантиметровъ. Толщина самоѣдскихъ лыжъ всюду одинакова, почему ножной ремень не продѣвается у нихъ сквозь отверстіе, а прикрѣпляется тонкими ремешками сквозь отверстія, идущія съ верхней поверхности лыжъ къ нижней. Скользящая поверхность самоѣдскихъ лыжъ подбита оленьей шкурой остью назадъ.

Самоѣдскія лыжи очень хороши для средней ходьбы по мягкому и липкому снѣгу, особенно же—для подъема на горы: шкура, обращенная остью назадъ, при подъемѣ задерживаетъ лыжи, не давая имъ скользить назадъ.

Для скорой ходьбы самоѣдскія лыжи не годны, такъ какъ слишкомъ тяжелы и широки.

Новгородскія охотничьи лыжи. Эти лыжи приспособлены специально для охоты по глубокому рыхлому снѣгу. Длина новгородскихъ лыжъ не болѣе 180 сант., ширина достигаетъ 16 сант. Нижняя поверхность ихъ совершенно гладка какъ въ поперечномъ, такъ и въ продольномъ сѣченіи. Передній конецъ сильно и круто загнутъ кверху. Ножные ремни продѣваются въ отверстіе, находящееся подъ планками, привинченными по краямъ лыжи. Такое устройство ножныхъ ремней указываетъ на то, что новгородскія лыжи предназначаются специально для ходьбы въ валенкахъ.

Достоинство новгородскихъ лыжъ заключается въ ихъ большей грузоподъемности (на новгородскихъ лыжахъ смѣло можетъ идти человекъ 6 пуд. вѣса), а также въ томъ, что на новгородскихъ лыжахъ, благодаря ихъ небольшой длинѣ, можно ходить даже по частому лѣсу.

Быстрой ходьбы новгородскія лыжи совершенно не допускаютъ и въ спортивномъ значеніи поэтому никакого интереса не представляютъ.

Канадскія лыжи. (По Рундбергу). Для охоты же и только для охоты очень удобны лыжи, на которыхъ ходятъ охотники въ Канадѣ. При ходьбѣ на канадскихъ лыжахъ по мягкому и глубокому снѣгу человекъ погружается въ снѣгъ не болѣе на вершокъ-два. На канадскихъ лыжахъ подъемъ на гору и спускъ съ нея такъ же простъ, какъ обыкновенная ходьба по ровному мѣсту.

Канадскія лыжи состоятъ изъ двухъ овальныхъ рамъ, длиною около полутора аршинъ и шириною въ поларшина. Передняя часть рамы закруглена и слегка приподнята; задняя часть вытянута въ остріе. Рама густо переплетена сѣтью изъ кошачьихъ струнъ или тонкихъ сыромятныхъ ремней. Для прикрѣпленія лыжи къ ногѣ употребляется длинный двухконечный ремень, которымъ лыжа и привязывается къ ногѣ.

„Любителямъ, которыхъ не удовлетворяетъ малая скорость ходьбы на канадскихъ лыжахъ, можно посоветовать соединить ихъ съ обыкновенными лыжами. Когда, по измѣнившимся условіямъ мѣстности, выгодно продолжать путь на канадскихъ лыжахъ, то обыкновенныя лыжи волочатся сзади на привязанныхъ къ нимъ веревкахъ, перекинутыхъ черезъ плечо. Во время бѣга на обыкновенныхъ лыжахъ, равно

какъ при слѣдованіи пѣшкомъ, по дорогамъ, канадскія лыжи носятъ связанными вмѣстѣ, за спиной“.

На какихъ лыжахъ ходить.

Среди лыжниковъ-любителей очень часты споры о томъ, какой типъ наиболѣе примѣнимъ въ Россіи, и на какихъ лыжахъ вообще легче и удобнѣе ходить. И надо сознаться, что прямой и опредѣленный отвѣтъ на этотъ вопросъ врядъ ли можно дать вообще. Одинъ изъ выдающихся лыжниковъ по этому поводу, между прочимъ, сказалъ:

„Если лыжи вообще хороши, то я не обращаю вниманія на ихъ фасонъ. Хорошихъ лыжъ много сортовъ, а дурныхъ—еще больше. Каждый долженъ выбирать себѣ лыжи по собственному вкусу, какъ обувь. У меня пять паръ лыжъ, совершенно разныхъ типовъ, но я не могу сказать, какой изъ нихъ лучше“.

Однако сообразуясь съ климатическими и топографическими условіями средней полосы Россіи, слѣдуетъ считать, что наиболѣе примѣнимы у насъ три типа лыжъ: первые два типа, какъ болѣе устойчивые, больше всего должны быть рекомендованы начинающимъ. Впоследствии же, когда искусство лыжнаго бѣга усвоено въ совершенствѣ, слѣдуетъ переходить къ типу хаакавеси. Для гонокъ и лыжныхъ состязаній—лыжи типа хаакавеси незаменимы.

(Продолженіе слѣдуетъ).

А. Роддэ.

МАГАЗИНЪ



Живаго

(фирма существуетъ съ 1822 г.)




МОСКВА, Тверская, д. № 12.

ДОРОЖНЫЯ И СПОРТИВНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:

ракеты, мячи, сѣтки, прессы, чехлы, обувь, мячи для футбола, щитки, палки и мячи для хоккея, спортивные пояса, ремни, фехтовальныя принадлежности и пр.

Телефонъ № 9-98.





Продолжается подписка на 1912 годъ

на еженедѣльный иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта

„РУССКІЙ СПОРТЪ“

Годъ—10 руб., 1/2 года—6 руб., 1 мѣс.—1 руб. съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается въ главной конторѣ журнала (Москва, Петровка, 17, кв. 28. Телефонъ 187-38) и во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Самый большой въ Россіи частный
МАНЕЖЪ
ГВОЗДЕВА

смоленск. бул., Б. Трубный пер. Тел. 240-12.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сортовъ, раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей.

Для практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.

По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1 1/2 час. ѣзда подь музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частныхъ владѣльцевъ.

Бухгалтерскій кабинетъ
счетовода-эксперта
И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организація и провѣрка счетоводства. Судебно-счетов. экспертизы. Промысловый налогъ.
МОСКВА, Петровско-Разумовское, Михалковское шоссе, соб. дача.

ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ
Павель Алексѣевичъ
ТУЛУБЬЕВЪ

Москва, Б. Дмитровка, д. Михайлова.
Телефонъ 150-11.

Приглашеннымъ изъ Парижа извѣстнымъ coiffeur Monsieur Marius привезенъ громадный выборъ модныхъ причесокъ.

ПРИЧЕСКА ДАМЪ 1 руб.

По записи 1 руб. 50 коп.

П. А. Тулубьевымъ 1 р. 50 коп.

РОСКОШНОЕ ПОМѢЩЕНІЕ.

КАБИНЕТЪ для МАНИКЮРЪ.

За изящныя прически получена большая золотая медаль.

Будьте здоровы!!
Боро-Мехтоль
отъ
НАСМОРКА
ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСК. ФАБРИКИ Т-ВА
„Р. Келеръ и К°“
въ Москвѣ.
УНИЧТОЖАЕТЪ въ нѣсколько часовъ ПРОСТУДН. НАСМОРКЪ.
Продажа всюду.

ТОВАРИЩЕСТВО
БРОКАРЪ и К°.
РЕКОМЕНДУЕМЪ НОВОСТЬ
„СЪВЕРНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ“.
(ОРИГИНАЛЬНЫЙ ГРАФИНЪ).
ОСВѢЖИТЕЛЬНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ ВЫСШАГО ДОСТОИНСТВА.

Книгоиздательство „ПОЛЬЗА“ В. Антикъ и К°.
Москва, Козицкій переулокъ, домъ Бахрушина.
Во всѣхъ книжныхъ магазинахъ продается **НОВАЯ КНИГА**
„Физическое воспитаніе“.
ГИМНАСТИКА, СПОРТЪ, ПОДВИЖНЫЯ ИГРЫ.
(X томъ „Педагогической Академіи въ очеркахъ и монографіяхъ“). Составилъ докт. медиц. В. Е. ИГНАТЬЕВЪ. Съ рисунками и таблицами. Цѣна 1 р. 60 коп.
Заказы изъ конторы книгоиздательства высылаются наложеннымъ платежомъ.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ В. ЖИТКОВА
Покровка, д. Титова, № 29, кв. 39. Телеф. 25-21.
УРОКИ ФЕХТОВАНІЯ И ГИМНАСТИКИ.

Самое большое общество
СТРАХОВАНІЯ ЛОШАДЕЙ въ Англіи
Проперти Инсюрансъ К°.
Въ Лондонѣ, Бисхопсгате, 48.
вслѣдствіе развившейся страховки лошадей въ Россіи съ 5-го Сентября сего года понизило % страховки **СЪ 6% НА 5%**, съ рискомъ трансп. лошадей.
За справками обращаться: Москва, Генеральное Спортивное Агентство, С.Петербургское шоссе, № 11. Тел. 223-63. Телегр. адр. „Спортагентъ“.

Формы
всѣхъ вѣдомствъ
и учебныя

ВЪ МАГАЗИНѢ
А. Добрушина.
Тверская, № 19.

ГОТОВЫЯ
и
на ЗАКАЗЪ.

Для заказовъ большой выборъ англійскихъ и русскихъ матерій. © Цѣны дешевыя.

Первое въ Россіи производство **РАКЕТЪ**
и всѣхъ лаунтенисныхъ принадлежностей.
Въ 1912 году ракетой **МАКСИМЪ** ВЫИГРАНЫ
чемпіонаты РОССІИ, С.-ПЕТЕРБУРГА и МОСКВЫ.
Бр. Максимъ и Михаилъ
ЦЫГАНКОВЫ.
Цвѣтной бул., № 19, кв. № 34, Телеф. 173-41.
ВЪ МОСКВѢ.
МОДЕЛЬ 1912 г.