

東北要覽及名城地誌

盧鳳閣編

陸軍大學印



東北要覽總目次

編纂大意

感言

A、東北概況彙編

B、東北概況附錄

C、東北名城地誌

附圖八幅

附表二張

東北要覽總目次



東北要覽



8534

東北要覽

編纂大意

- 一、本校爲使學員明瞭東北地位與中華民族生存之關係，及如何方能保有斯土，而有是編。
- 二、本編以（A）彙編說明東北歷史；以（B）附錄說明東北地理；以（C）地誌說明各都市之過去，現在與未來。爲使與軍事地理有區別計，名曰「東北要覽」。
- 三、本編以蒐集時賢論文，取其足資吾人參考者爲主，以申述編人之意見者爲次。故雖不無文摘之嫌，但却具實施與考據上之價值及功用。
- 四、本編地誌部分之排列，以預想將來戰跡旅行先後到達參觀之順序爲準。故以平津爲首，古北口殿後。只求便於閱覽，並非寓有等第。
- 五、本編所取之論文皆爲國內史地權威，且對東北史地研究確有心得之作，無絲毫宣傳意義在內。希讀者應以顯明態度而信賴之爲宜。

三五，八，一五，編者誌



。亦由本廳以現任職員之資格

。本廳現任之備文官及國司員等。且其現任職員之資格。其資格由本廳

。一、本廳職員之資格。其資格由本廳

。本廳職員之資格。其資格由本廳

。本廳職員之資格。其資格由本廳

。本廳職員之資格。其資格由本廳

。本廳職員之資格。其資格由本廳

。本廳職員之資格。其資格由本廳

。本廳職員之資格。其資格由本廳

職務大意

東北要覽

東北要覽

感言

東北的廣大，富庶，自第一次日俄戰爭之後，始爲世人所發覺，所艷羨。而俄人至死不退，日人勢在必得，美人擬藉機滲入，國人誓死要保有這塊未來發展之生命線。故於東北一地構成國際間多角關係，各方勢均力敵，東北便成一穩靜局面；各方稍有一環軟弱，遂變成競爭激盪場面。自甲午戰以至今日之現狀，大概循此公例發展。

然東北爲一冰天雪地之區，古來國人視爲畏途，數千年間除齊遼寧省外，向來置羈縻州未設直接統治。滿清由東北入主中國視爲龍興禁區，不許內地人移殖，因之該區地廣人稀，一切均未發達，迨國際勢力侵入相互角逐，國人始大夢初醒，大喊保有東北。夫東北爲中國之生命線，保有東北，始可保有中華民族之生存。此爲吾人所習知。惟何以東北爲中華民族之生命線與如何來保護這個民族生命線，則有待吾人之徹底研究。

爲期國人對東北皆有深刻印象與澈底認識，以全力開發此一塊處女園地，保有此一塊無盡寶藏，究用何法爲宜？吾人爲達上述要求，應將東北地理，政區，交通，物產，氣象，風俗，習慣等，用種種方法，調查，統計，研究，介紹，以期日將月就，漸臻精到。

茲爲達前項理論起見，特將關於東北各種歷史地理記載以及各專家調查記錄宏文鉅著輯爲是編，以介紹東北概況于同人之前。尤其吾陸大爲全國唯一軍事最高學府，吾同學諸君爲全國軍官中之菁華，于今後之東北建設與保有當有無上助力。謹以微見供研究之端，願與諸同學共努力焉。

編者盧鳳閣識

三五，八，一五

東北要覽

A, 東北概況彙編目次

第一，東北名稱之界說

一，十省之說

二，九省之說

第二，東北地理之概況

一，區域，位置，面積及人口

二，地形，氣象，物產及交通

第三，東北自古迄今與內地之關係

一，夏，商，周，秦時代

二，漢，晉，隋，唐時代

三，五代，兩宋時代

四，元，明，清時代

東北要覽 目次

東北要覽 目次

五，由鴉片戰至民國建元以來

六，今後的展望

第四，東北在國防上之地位及其價值

一，就歷史沿革上言之

二，就現代國際環境下言之

三，就時賢論衡中言之

四，吾人所見之上中下三策

附圖一，東北九省行政區域圖

附圖二，熱河省一般形勢圖

附表一，東北民族勢力消長與漢族國運隆替之關係

附表二，東北疆域歷代伸縮與名稱沿革

A, 東北概況彙編

盧鳳閣輯

第一，東北名稱之界說

東北一詞，見諸周禮；東北人一詞風行於九一八事變之後。前者一望而知係指方位；後者一聽而知係指某一地方人士而言。但國人稱籍貫相異之士，常冠以省名，例如山東人，山西人，廣東人，廣西人。……推對「東北人」稱謂，係一廣汎意義，東北共包括幾省？則知者甚寡；縱有知者，亦不甚詳，一叩其內容，鮮有不辭窮以遁者。此為編者屢見之事。

夫吾國如為一名實相稱之強國，則對此「東北人」涵義不分之名稱，當然無任何意外事件發生。惟處此強隣相伺之下，稍一不慎，彼等即可能根據素未注意的條約文字，以擴大其勢力範圍。何況歐美列強對於邊疆與內地之稱謂，悉有界說以為制限；而我對東北人所居之省份，究有若干？誠有不能不詳作解釋，以正國人觀聽，俾能相機應付橫來的外侮之感。

孔子嚴主正名，現代科學家素重定義，今對東北名稱的涵義，必須有確定之界說，方能免去異日行政上之錯誤與外交上之糾紛。有鑑于此，特將時賢對此名稱之評論摘錄於左，以供參考；

一，十省之說——東北權名

金毓黻

總今遼吉黑熱四省之地，而被以「東北」之稱，於前代雖有徵，迨民國乃爲定名，往在漢魏若明，則曰遼東，（注一）在兩晉南北朝則曰遼海（注二）在唐代則曰安東，（注三）清初嘗以盛京一名概稱奉天（今遼寧）吉林黑龍江之地，（注四）洎乎末葉，則遂稱爲東三省，而今熱河尙不得與，又宋人嘗概稱遼東爲松漠，清賢亦泛名關外爲柳邊，（注五）國人恆言又有關東之稱，（注六）民國初建，各省形同割據，其強大者往往地跨數省，于是總今蘇皖浙贛閩粵之地而曰東南，又總今滇黔川桂之地方而曰西南，又總今晉陝甘寧青新之地而曰西北，再進而總今遼吉黑熱之地而曰東北，亦爲勢所必至，未幾又因明令設置東北軍事長官，而總稱四省駐軍爲東北軍，（注七）是則遼吉黑熱四省之定稱爲東北，乃由武人割宰。不得謂爲佳名，最近二十年爲稱說之便，幾乎一成不易，今欲取而權論，其義何居？

「滿洲」爲東北部族之稱，久爲學者所公認，清代官書嘗稱其入關以前，國號滿洲，（注八）胥史者謂爲僞作，可以勿論。洎乎清季，俄據於北，日瞰於南，遂橫被東三省以滿洲之名，又分稱爲南滿北滿，以明示勢力範圍所在，（注九）日人意有不足，欲染指于哲里木盟及熱河東部，（注十）

乃強名其地曰「東蒙古」，於是又有「滿蒙」之稱，蓋今名遼吉黑熱四省爲東北，正與滿蒙一名之範圍相當。厥後藩變猝發，僞國出見，因譌承譌，名以滿洲，即以四省之地，爲其國境。今稱四省之地，不曰滿洲，而曰東北，正以明其居中國之東北，爲全疆之一部，立義甚當。若夫清代僞製之名，外人強被之稱，事由外鑠，義不當受，又有不待論者。

雖然「東北」一詞，本爲對中央以明方位所在；用作地名，殊嫌廣泛，藉令此名可用，亦不能以遼吉黑熱四省專稱東北，即今河北山東察哈爾三省，亦恐莫之能外。嘗謂吾國稱名，例有省略，遼吉黑熱之總稱，本爲東北四省，今人習言東北，蓋略去四省二字，以爲東北四省之簡稱耳。抑今日之稱東北四省，一如前日之稱奉吉黑爲東三省，因之今人亦簡稱東北四省爲東四省，（亦可簡稱爲東省）蓋無論稱爲東北，或東北四省，皆以明其爲地方政區之定稱，然用爲對內之稱，尙無不可，若用以對外爲國際名詞，則大有可商，何則，蓋東北者，方位之之稱也，若對異邦人，而泛稱曰東北，必致生其疑誤，初不知吾之所謂東北，究爲何國之東北？予以知東北一詞，既非一地方之專名，即不足用以對外，而更有商量之餘地，此則余之是文所由作也。

大抵地方之名，如縣如省，皆爲政區所在，不過其範圍有大小廣狹之不同耳，然範圍小者，宜名易恆，範圍廣者，涵義難明，例如縣名中之瀋陽，明其位於瀋水之陽，可以一覽而知，亦未嘗

與其他縣名相混，若云遼寧，義則難曉，或云：于遼陽廣寧各取一字，與今江蘇安徽福建甘肅爲一例，（注十一）或云願遼地之寧靜，則寧字乃非實義，再進而言東三省，或東北四省，則立名愈泛，唐初分全國爲十道，立名最當，如曰關內道，以其在函谷關以內也。曰山南道以其在秦嶺迤南也，曰河東道，以其在黃河之東也，曰江南道，以其在長江以南也，政區之名，淆於玄宗以後，玄宗分江南道爲東西兩道，宋代改稱爲江南東路江南西路，已而簡稱爲江東路，江西路，江西路即爲今江西省得名之由來，不知此故者，必謂江西省位于大江以西，豈不足以發矇而見嗤乎？稱名難曉，至于如此，正與東北四省簡稱爲東北，亦甚難曉，爲一例也。若夫以方位之名，泛指一地，成爲政區，亦非無據。如唐代節鎮中有朔方節度使，義謂其地當中國全區之北方，此一證也。漢人稱今新疆之地爲西域，元明以來又泛施之於亞洲西部，義謂其地在中國本土之西也，西域亦稱西陲，因之而有東陲南陲北陲之名，皆以泛指一方之地域而與朔方西域同義，此二証也。遼金之世，于今遼吉黑熱交界之地，置東北路招諸司，雖不能概括四省，可謂以東北名地之見端，迨清人邵廷宋則撰東南紀事，以紀南明唐魯二王，又撰西南紀要，以述永曆之事，蓋以東南泛指江浙閩贛諸省，西南泛指滇桂諸省，正以爲東北一名概稱四省之先例，此三証也。日本國內縣名，多仿中國，而別名仙台一帶之地爲東北，是則以方位之名，泛稱一地，亦非吾國所獨有，此四証也。

歐美人士嘗稱亞洲東部爲遠東(FarEast)(一作極東)，以別于土耳其諸國接近歐洲者爲近東，(NearEast)近東遠東諸名，皆緣以歐洲諸大國爲中心而成立，與吾國之對中央而稱東北，並無二致，此五證也。依此數證，則知以東北一詞概稱遼吉黑熱四省，于古今中外，並非無徵，今謂其名可商榷者，則以無論前代之朔方西域，今名之東北，皆爲對內之稱，而難取以對外耳。

謂日本專以滿洲一名稱東北四省，猶爲未達一間之論，何以明之？試檢歐美人士之著作，每逢撫舉舊東三省，或今東北，必稱爲 Manchuria 即爲滿洲一詞之譯音，(註十二)不僅歐美如此，即國人之用西文撰述者，亦多習用是稱，以爲當然，亦猶外人稱中國爲 (China)，吾國西文約章及著述中，嘗襲用而無以易之，其爲可恥，又孰甚焉。往日西籍尚有直譯東三省爲：

Three Eastern Province 者，然不多見，今祇日本人用滿洲一名，爲侵襲東北之先導，胡不於歐美及國人襲用其名時，而一正其稱？孔子謂爲政必先正名，是則今日所正名之事，誠莫先於此矣。

然則今之東北四省，對外宜用何名？試一爲商榷之。余謂對外宜用各省本名譯音，如遼寧省則稱 Liaon-ing，吉林省則稱 Kirin，黑龍江省則稱 Henuh Nkiangi，熱河省則稱爲 Jenol，以明此地方政區共有四單位，而不必另立新名也。蓋吾國之省名，本爲地方行政之最高單位，不應於

其上再加以概括之名稱，例如美國之有四十八州，今直爲某州某州可矣。未聞其會合數州而別立一概括之名也，又如俄人侵據我烏蘇里江迤東之地，而名爲東海濱省，（一名海省即 Maritime Provinces）又據我黑龍江迤北之地，而名爲阿穆爾省，（Amur）未聞於此二省之上，而別冠以概括之稱也。或謂外人嘗稱吾東北四省及俄領諸地爲東北亞洲（North Eastern Asia）矣，而我國自稱東北一詞易爲西文之 Manchuria 列入國際條約及西文著述之中，使讀者不曉爲何意義，將以贗其嘲笑，何如各用四省本名之爲得乎。或又謂外人既概稱東北四省爲滿洲，而我國則應別立一妥實無疵之新名，以爲對待，否則連用四省本名，而簡稱爲遼吉黑熱，則於行文之際，亦極感其不便。余則謂別立新名，良非易事，且政區之分，定於中樞，四省之名，原與其他各省等列，若別立概括之名，將下與蒙古西藏並稱藩屬，予野心家以割據吞併之隙，是大不可也。總之日本既製造僞國於東北四省之地，而稱之爲滿洲，則我稱其地爲東北四省，或簡稱爲東北，正爲辨說之便，不得不然。然用以對內則可，而非用以對外也。清代嘗合稱江蘇安徽江西三省爲兩江，又合稱湖北湖南爲湖廣。（注十三）而各置一總督領之，任其事者，號曰兼圻，然亦用以對內而不得視爲國際名詞。吾嘗終夜以思，如用遼東遼海安東松漢柳邊之舊名，以概稱四省，作爲國際名詞均屬不當，如用圖東一名詞譯作 Manchuria 以現唐代之關內道，似無不可，

然日本已將旅順天津之地爲關東州。而我費用之，亦覺其可厭，於此以外又別無妥切無疵之名稱。萬不得已每援用外人用漢三省譯名之例，於西文中作 The Four North-Eastern Provinces 以代東北四省。或作 The Four Eastern Provinces 以代東四省，然仍嫌涵義之難明，而無以對外，既權論對外之稱，仍以各用四省本名之爲當也。或謂吾國之與，亦應有日語之類。如日人對其國，重譯本國之名，誤會吾說之旨者，固必謂四省省用本名，足以減弱其力量，而無以應付現局，然吾國世一而勇言四省者，其名不僅爲用對外國，作爲國際名詞，若爾爲對內之稱，則於四省本名之外，仍概稱爲東北四省，或東北，以示其爲一體，迨至僞國消滅，即以四省之名，爲東北政將下之最高單位，而於東北四省及東北之稱，僅於泛稱四省時偶一用之，而不得目爲地者政區之單位。至於滿洲國，凡屬中西交涉之約章及著述，應絕對不用，以斷根株，如此則可永免野心家之利用及曠取與滿洲而爭。然吾國吾國以內之人，如我及吾國人，查其由滿洲來之西言，謂不近頃始謂東北爲不祥之名詞，而欲注十四世吾友夫君宗孟曾痛駁之，以爲不當之論，人亦誌之。近來論者謂東北東稱人成爲武武割據，甚添得謂爲佳名，無乃助其張目，其實不然。余所斷斷致辯者，今僅謂東北稱謂對外國，作爲國際名詞耳，豈至爲應付現局，對內而用東北之稱，則固主張也。凡言滿與亦稱謂爲同類。其謂東北之稱非佳名者，則由於推斷來源使然，而非謂其不可稱用。

語各有當，何得混爲一談。其謂東北之稱非由來已久，固由然。今日國人嘗呼籍於東北四省爲「東北人」，意謂君等爲東北四省之人而已，然何以不呼籍於蘇浙閩贛諸省者爲東南人，籍於滇黔川桂者爲西南人，籍於晉陝甘新者爲西北人，蓋以立名太泛，語不成詞故耳。元代嘗稱長江以南爲南人，以別於漢人蒙古人，（註十六）其後又有南人北人之分，大抵由江河流域而定，然皆指吾國以內之人也。晚近又有西人之稱，蓋指由歐美遠來之西方人又以日本在吾國之東，於是一稱西人東人，即知其非中國人，何以而有此別，蓋由習稱使然，持此以論東北人之稱，則益知其不當。然而今人一聞東北人之稱，未有不知其爲籍於遼吉黑熱四省者，此亦用稱名省略之例，以爲東北四省人之簡稱耳。且爲搏成一氣應付現局計，概稱東北亦足以加強集體力量，不得謂爲無益。究之同爲中國人民，而有北人南人之殊稱，一若春秋戰國時之秦人越人，儼同異國，視其肥瘠漠然而不關於心，是爲自兆分裂，不惟東北人之稱爲無當，即各以省分，而稱爲遼寧人吉林人黑龍江人熱河人，亦微有可商之處。他日失土收復，重觀承平，仍以各冠省名爲專稱，總稱東北四省人爲泛稱，而東北人之稱不可久用，則可斷言。

綜上所述，可得下列數義：

一，東北一詞爲概括名稱，而非固定名稱。

二，東北爲對內所用之名詞，而不得作爲國際名詞

三，國際名詞應四省各用本名，亦可概稱爲東北四省，或東四省，而不得簡稱爲東北。

四，東北之稱爲對待滿洲僞國而存在，他日於滿洲之名，既絕對不用，則東北之稱亦同時失其重要性。（今日尙有東北行轅之機構爲例外）。

五，東北人之稱爲不順，應改稱東四省人，或竟廢而不用。

往者卡君宗孟嘗撰「釋東北」一文，（註十七）而余亦撰「東北釋名」（註十八）示之於外，爾時曾謂「爲政必先正名，必以東北立名，而內外之界始明」，猶爲對待日人以滿洲名我東北而發。今日論旨，與前微異，良以用爲對外之國際名詞，尤重於對內，而國內尙少有人權論及此，故聊貢鄙見，撰成此篇，願與國內賢達共商榷焉。

註一，漢魏皆以遼東玄菟兩郡，當今遼吉二省之地，而遼東之名尤著，明代則概稱今東四省爲遼東。

註二，晉書及北史屢見遼海之名，唐初猶然，皆指今之東北。

註三，唐置安東都護府以統高麗故地，未幾遂以安東爲今東北之概稱。

註四，清稱瀋陽爲盛京，並以盛京等處概指後來之東三省。

註五，宋洪皓著松漠記聞，清楊寶著柳邊紀略，皆記在東北之見聞。

註六，謂在山海關以東。以上俱見拙著東北釋名及東北通史卷一。

註七，民國十一年中央各派張作霖督辦東北邊防屯墾事宜，兼轄四省，是時編制陸軍，遂悉

冠以東北之名，十七年又置東北邊防軍司令長官，是時遂泛稱四省駐軍為東北軍，後雖

一移往河北陝西，而其名不變，是知以東北概稱四省，乃由東北軍之名而益確定。

註八，見滿洲源流考卷一，

註九，南滿之名起於俄人之築南滿洲支路，日俄戰後日人乃以長春以南為南滿，並稱長春以

北為北滿。五省

註十，內蒙哲里木盟十旗，今分隸於遼吉黑三省熱河東歸為卓索圖盟，今俱設治。

註十一，江蘇省由江寧蘇州二府得名，福建省由福州建寧二府得名，安徽省由安慶徽州二府

得名，甘肅省由甘肅三州得名。

註十二，外人之稱滿洲，始於日俄兩國，而他國人藝用之。

註十三，江蘇安徽兩省，原名江南省，再合江西省，故稱兩江省也。湖廣之名始於元

二，代本為宋代荆湖廣南諸道之統稱，明清二代於湖北湖南兩省，合稱湖廣，則名不副實。

註十四，見某省政府呈行政院文。註十五，見益世報。

註十六，元代分人民爲蒙古人色目人漢人南人四種。

註十七，見東北雜誌。

註十八，見東北叢刊第一期。

以上爲東北一詞含有遼吉黑熱四省，亦即目前十省之義。不過熱河一省於民國十年及金純入

熱爲部統，始列入東北範圍，而熱河自古以來似即依東北與華北二大勢力消長定背向，或介於兩

者之間以爲緩衝，拉鐵摩爾所謂過渡地帶是已。因爲該地處陰山餘脈之東，爲流入東北遼河平原

與華北冀東平原各水系之上游，如一旦據之作爲一方進出之根據地，則有居高臨下，以控制任何

方面之勢。故該地自古迄今爲南北雙方必爭之地，所有史例，容於後篇述之。

當九一八事變發生，日人即擬染指熱河，以冀實現其「滿蒙政策」之迷夢。繼見利誘不成，

遂於民國二十二年一月末大舉出兵熱河，二週之內完成軍事行動，於是平津直接受威脅，終有「

塘沽協定」之成立。假使無此協定以緩和日人積極向華北進兵，則能否容許我於二十六年七月開

始抗戰，實成爲一大疑問。故熱河是否應該劃入東北範圍，值得詳加研究。

東 北 要 覽

一、九省之說——東九省新形勢

鄒豹君

失陷十有四年的東北，一旦重入中國懷抱，不僅東北四省的同胞愉快歡騰，全體中國人，不論前方或後方，國內或國外，亦莫不興奮而欣慰。國防最高委員會為求建立一繁榮的新東北，鞏固東北與中央的聯繫，乃將原來的東三省改為東九省。省區改小，建設較易，關心東北的同胞，對此又引起了莫大的興趣，而留在後方的東北同胞，尤為關心，特別是那些急於還鄉的人們及願意到東北工作的專家。

新九省劃分方法很簡單，大部分根據偽滿十九省的區劃合併而成的。九一八以前，遼吉黑合稱東三省，九一八以後，日本強佔遼吉黑三省，改稱東北四省。偽滿成立後又畫為十九省。東北光復後，政府將熱河省除外，重劃原來的東三省為東九省。

東九省的排列，很容易記憶，由南而北計算，在中部的是遼寧，吉林，黑龍江三省，在西北部是遼北，嫩江，興安三省，在東北部是松江，合江兩省，東南部僅有安東一省。

以面積而論，最小者是安東省，總面積六萬八千餘方公里，最大者是興安省，總面積廿四萬九千餘方公里。嫩江，遼寧均不及七萬方公里，松江，遼北均不及九萬方公里，合江，吉林僅有

有十一萬方公里，較浙江省略大，黑龍江有十六萬方公里，與山東省差不多。

以人口而論，最多者爲遼寧省，八百一十萬人，最小者是興安省，三十一萬人，合江，嫩江，黑龍江均在二百萬左右，遼北，松江均在四百萬左右，安東有五百餘萬，吉林有六百餘萬，故遼寧，吉林，安東是人口最多的省份。以人口密度而論，遼寧省每方公里一百一十七人最密；興安省僅有一十二人，最稀；黑龍江省次之，僅有十三人；其餘各省介於三十至六十人之間。

茲將東九省的範圍與經濟情形，分述如左：

甲，遼寧省：包括舊遼寧省之大部，東接安東，北鄰遼北，西界熱河，以瀋陽爲省會，轄縣二十五。爲瀋陽，遼陽，遼中，本溪，撫順，鐵嶺，新民，法庫，康平，海城，蓋平，復縣，新賓，清原，金縣，錦西，興城，綏中，義縣，北鎮，盤山，台安，黑山，彰武。

本省之優點有五：第一，氣候最優良，因爲位置偏南，地勢不高，又接近海洋，雨量豐沛，冬不大寒，夏無酷暑。第二，農業最發達，因爲地勢平坦，平原多，丘陵少，開闢的時間較久。主要作物爲小麥，高粱，大豆，玉米，除供本地消費外，尚有餘額，向外輸出。第三，工業，礦業最發達，南滿鐵路公司管制下的煤礦，鐵礦，煉鐵廠，煉鋼廠，機械工業及民營的炸油工業，大部份在本省。撫順，本溪，遼陽的煤，佔各省的煤產量的首位。鞍山弓長嶺的鐵礦，是中國鐵

礦儲藏最富的區域。遼寧有藏量豐富的煤與鉄，煤鐵礦區相距又甚近，開採又容易，所以本省不僅是東北各省中最重要省份，也是中國發展重工業的基本省區。第四，交通最便利，鐵路四通八達，均以瀋陽爲中心。第五，大縣市甚多，除省會瀋陽外，如營口，撫順，鐵嶺，蓋平，錦縣等地，工商業均甚發達。有這些原因，一般願往東北工作的人士，莫不希望先去遼寧。

乙，安東省；本省西接遼寧遼北，北接吉林，東隣朝鮮，面積六萬八千二百方公里，人口五百三十四萬，轄十五縣，爲安東，鳳城，岫巖，莊河，寬甸，桓仁，通化，長百，撫松，輝南，金川，柳河，濛江，輯安，臨江。以安東市爲本省省會。

本省形勢，南北狹長，山地甚多，與遼寧省完全相反。本省包括長白山脈之南部，介於鴨綠江與遼河兩河谷之間，丘嶺縱橫，平原稀少，因此農產不富，僅河谷地帶有農田分佈，食糧可以自給，但無餘額以供輸出，本區構造複雜，煤鐵儲量不多，重工業發展之希望，遠不及遼寧省。交通方面亦甚困難，僅有安瀋鐵路一條，以南以北，均無鐵路，聯絡至感不便。本省亦有三大優點：第一，鴨綠江水量豐富，落差甚大，可以發展水電，將來電化安東省，鴨綠江所藏儲的，能足以勝任。第二，長白山地森林茂密葱鬱，是中國木材最重要的供給地，鋸木業，造紙業，木漿等工業均有極大發展的希望，安東將爲中國極大的木材都市。第三，本區地勢較高，又接近朝鮮

半島，氣候甚爲佳良，由安東南至大東溝，可成爲重要的工商業地帶，且可以發展國際貿易。

丙，遼北省：本省南接遼寧，東北接吉林安東，西北接熱河察哈爾嫩江興安。面積八萬九千方公里，人口三百八十六萬，轄十縣，爲遼源（雙遼），梨樹，昌圖，開原西豐，西安，東豐，海龍，長嶺，通遼，以四平街爲省會。

本省爲一西北東南向之狹長省份，東南部是極肥沃的平原，西北部是平原與蒙古高原之間的漸移地帶，東南部有中等的雨量，可以發展機械農業，主要農作物爲小麥，大豆，高粱。西北部雨量稀少，不能發展農業，僅可發展畜牧，所以遼北省是一個農牧區域。東南部交通甚便，有兩大鐵路中心，一爲四平街，一爲遼源，其餘各縣，亦均接近鐵路或公路。

丁，吉林省：本省南接安東遼北，北接松江，西接嫩江，東隣朝鮮及蘇聯。面積一十一萬二千七百萬公里，人口六百零九萬，轄二十縣，爲長春，德惠，九臺，農安，乾安，扶餘，永吉，舒蘭，蛟河，敦化，榆樹，懷德，伊通，樺甸，延吉，汪清，和龍，琿春，安圖，盤石，以長春爲省會。（現移永吉）

本省有四大特性：第一，爲一東西狹長的省份，東部爲長白山脈的北段，山嶺甚多，森林茂密，大部分尙未砍伐，西部是平原和丘陵分佈地，農業甚爲發達，農業牧業林業的發展，均有莫

大的希望。第二，本省的礦藏亦相當的豐富，有煤有鐵，亦有水利，工業前途亦無限量。第三，鐵路交通，極爲發達，西部有三大鐵路中心，爲長春吉林和拉法，東部有三大鐵路中心，爲朝陽川圖們和汪清。由北再東可達朝鮮北部的羅津清津兩港，西部的長春是一個重要的工業都市，東部的琿春延吉汪清圖們也是工業發達的小都市。第四，本省的東部即以前日本所稱的間島，除我國人外，朝鮮人日本人部很多。東面又鄰接蘇聯，民族複雜，容易引起國際糾紛。從另一方來看，本省東部接近海參崴及羅津既可以發展國際貿易，西部的長春，又居東九省的中心，皆足以加強本省的地位。

戊、松江省：南接吉林，北接合江及黑龍江，西鄰嫩江，東鄰蘇聯，面積八萬八千七百方公里，人口四百零九萬，轄二十一縣，爲綏陽，東寧，穆陵，寧安，阿城，賓縣，雙城，五常，珠河，葦河，延壽，呼蘭，巴彥，木蘭，肇東，肇州，蘭西，東興，安達，青岡，肇源，以哈爾濱爲省會（政府已定濱江爲特別市，省會與市區的分界，尙無明文規定）。

本省亦爲一東西狹長省份，與吉林省大致平行，其特性亦與吉林省大致類似。第一，地勢相似，西部是平原農業區，東部是山地森林區。第二，哈爾濱是西部的鐵路中心及工商業中心，牡丹江下城子河西是東部的鐵路中心，工商業亦均發達。第三，綏芬河到哈爾濱的鐵路是國際交通線

，含有重要的意義。本省可能爲中蘇貿易上最發達的省份。第四，本省和吉林省尙未大規模開發，將來尙可容納大量由內地移入的人口。

己、合江省：本省位於中國的東北角，烏蘇里江與黑龍江是中蘇的國界，也是本省的省界。松花江烏蘇里及黑龍江三江相會於本省，故稱合江省。面積一十一萬方公里，人口一百八十萬，轄一十八縣，爲東安，虎林，饒河，寶清，林口，勃利，密山，樺川，鶴立，湯原，通河，方正，依蘭，富錦，同江，撫遠，綏濱，蘿北，以佳木斯爲省會。

本省的特性又與以前所述者不同，第一，本省爲平原濕地區，地勢低窪，三江流貫其間，沼澤縱橫，排水不良，開發困難，人口稀少，將來若能改善排水系統，消滅沼澤，可成爲大移民區域。第二，本省平原雖廣，但冬季嚴寒，無霜季太短，推廣農業相當困難，不若發展牧畜，可作中國的乳肉供給區。

庚、黑龍江省：本省位置最北，北鄰蘇聯，南接興安，嫩江，松江，合江，面積一十六萬七千方公里，人口二百廿八萬，轄二十三縣，爲瑛琿，漠河，鷗浦，呼瑪，奇克，遜河，烏雲，佛山，孫吳，綏楞，北安，鉄驪，慶城，綏化，海倫，望奎，依安，德都，克山，克東，拜泉，明水，嫩江，以北安爲省會。

本省爲一山地森林區，與合江省又全不同，包括小興安嶺的全部，嶺北是黑龍江谷地，嶺南嫩江谷地，人口分佈於谷地平原，山地內甚少居民。本省爲九省中冬季最冷的地方，漠河附近冬季最低溫可達攝氏零下四十度，非一般人所能適應。本省生長季太短，平原又甚稀少，農業不能有大規模的發展。惟林區廣大，木材佳良，造紙業，木漿工業，獵業，均有發展之希望。小興安嶺岩層古老，以產金著名。本省有兩大鐵路，一爲由漠河經嫩江縣直達齊齊哈爾，一爲由黑河南經瑛琿孫吳北安綏化直達哈爾濱。此兩大南北向鐵路線復有兩條橫線以聯絡之，一由嫩江達瑛琿，一由寧年達北安，有此二條鐵路，將來與蘇聯阿穆爾省的貿易關係，可能日趨親密。

辛、興安省：本省位於西北部，西鄰蘇聯及外蒙古，東鄰黑龍江嫩江及遼北省，面積二十四萬九千方公里，人口三十一萬二千，轄七縣，爲奇乾，呼倫，室草，臚濱，雅魯，布西設治局，索倫設治局，以海拉爾爲省會。

本省面積最大，人口最少，山地最多，爲一亟待開闢的區域。本省幾包括大興安嶺的全部，北嶺與小興安嶺不同，嶺的東坡雨量較多，有相當發育的森林，西坡以雨量過少，爲草原區，僅可作粗放式的畜牧。本省人口雖僅有三十餘萬，但民族最複雜，除漢人外尚有蒙古人索倫人，文化非常落後。以現在情勢而論，北省在東九省中荒涼而貧困，若能制定計畫，移民實邊，改善邊

民教育，積極建設，則本省實爲一最易着手最易收效的省份，有志於邊疆建設的人士，實應選擇此類的省份爲其工作區。

壬、嫩江省：本省包括嫩江平原之大部，南北狹長，西接興安遼北，東接吉林松江黑龍江，面積六萬九千二百方公里，人口二百四十二萬，轄十六縣，爲龍江，泰來，泰康，甘南，富裕，林甸，訥河，大賚，突泉，安廣，鎮東，開通，瞻榆，洮南，白城，景星，以龍江（齊齊哈爾）爲省會。嫩江縣在黑龍江省內，與本省同名，以後宜改正，以免相混。

本省純爲平原區域，有中等雨量，爲大農業區，尤宜推廣機械農業，我國若欲推行大農場制，採用新式機械，廢止人力畜力，此省實爲一最合理想之區域。本省鐵路交通甚爲發達，有三大鐵路中心，南部爲白城（洮安），中部爲昂昂溪，北部爲寧年，可謂四通八達之區。

癸、旅大市界：大連市位於半島之東岸，其市界南起龍王塘，北經南關嶺，大房身至董家口，成一半圓形。旅順市位於半島的南端，其市界東起龍王塘，西至土城子。兩市相距甚近，在經濟上與國防上均有極重要的意義。

以上係根據國府命令及東北行營職權所轄之範圍爲準而言者。亦即將熱河劃出歸入北平行營範圍，前所稱之東北暨東北人所居省份，完全爲現行的東北九省。如此可將繼承日人擬達成一滿

蒙政策」迷夢份子之野心，分裂爲二，使其不能完成一箭雙鵰之策，固爲善着。但熱河與東北九省同其悲慘命運共爲淪陷十餘年之不幸者，茲一旦使其與察綏冀晉復員政策相期相俟，則其行不通使不得之處，不必止一端；將招致最不幸之後果，亦爲可能之事。故「東北界說可以如此決定，而對於熱河善後事宜，仍應責成東北行營，似較爲佳；不然亦應獨樹一幟，以便處理蒙漢政務，而構成一個設防地帶。

第一、東北地理之概況（參閱附圖第一）

東北界說以時賢論述及政府規定既有如第一所述的二大異趣，則編者今日定取捨時究依何說爲準，亦頗有左右爲難之苦。蓋前者不僅有三十年之歷史，且爲今日經濟上的整個體系，如勉強劃出，豈僅行政困難而已，即民衆亦大感若干不便，且爲研究上便利計，亦應採取前者；至於後者雖有勉強之感，但屬政府法令，且對於異日外交處理上，亦有若干方便之利，故應取後者。此爲左右兩難之由來。

不過據編者所見，吾人如以進取態度實施三民主義國策，則東北確爲建國基礎；如以東北爲建國根據地，則熱河一區理應劃歸東北範圍，最低限度亦應確定使熱河爲東北最後之基地。蓋熱河

不僅爲一切重工業生命之源，且爲保障東北安全唯一之堡壘，德國俾斯麥有云：「孰能占有波希米亞，孰即爲中歐之主宰者」，吾人今日亦可做其口吻云：「孰能占有熱河省，孰即爲東北華北之主宰者」。觀此可知開發東北，如無熱河以爲後方之保障，則危險殊甚；如無熱河地下寶藏培養重工業生命其結果亦然。

設吾人以退避態度實施三民主義國策，避免與任何國家作積極性之競爭！尤其在東北方面，則熱河一區理應盡歸華北範圍，以爲華北之門戶。編者認爲今後必取前策方能完成歷史上國策上應盡之職責，是故本編以大東北（十省）爲敘述範圍，茲述其地理概況如次：

一、區域，位置，面積及人口

（甲）區域：普通所謂之東北，以及金毓黻先生所編著之東北通史係指遼，吉，黑，熱四省而言。此四省位於亞洲大陸之東，以吾國內地任何都市爲中心，均在其東北方位，是爲東北名稱之由來。大約北自北緯五十三度半起，南至北緯卅八度四十三分止；東自東經一百三十五度二十分起，西至東經一百十五度半止。大致形狀成一三角形，各邊概不相等。

（乙）位置：至於位置，天然自成一區，境域與強鄰接壤。形勢之重要，匪惟屏蔽中原爲國

家安危之所繫，抑且扼歐亞交通之要衝。現代「地位價值」益增，將來亦不能改其舊觀。是故所關係於國防上之重要性，實無以比擬。

(丙)面積與人口：其面積約占全國總面積之百分之二〇、九，即一、二八五、〇六九方公里；人口約為全國之百分之二〇，即四千四百五十九萬六千一百零二人（據一九四〇年偽滿調查結果）。至其民族，則十九皆為冀，魯豫等省之移民，漢族之外，稍有滿蒙兩族，以及日本，朝鮮，與夫蘇聯之僑民。除日人一度夜郎自大，現被吾人強制遣送歸國外，其餘依然度其勤勉節儉生活，為內地人所不及者。

一、地形，氣象，物產及交通

(甲)地形：東北地大物博，山川雄厚，草木茂盛，寶藏豐富，實為吾國之樂土，南則群山環抱，遼松二水分流；北則峯巒疊峙，嫩江南注；除大興安嶺以西，呼倫貝爾高原東延外，其餘均為極適於人生發展之地形。且呼倫貝爾為蒙古草原之一部，決非寒瘠之西藏高原可比。大概論之，東邊為長白邱陵地，略成東北至西南分槽狀；北部為向外突出之興安邱陵地；西邊為熱河邱陵地。包於此等邱陵地之中者，為嫩江，松花江及遼河等水所滋潤之東北大平原。西南沿渤海海

濱而通於河北平原。

(乙)氣象至於氣象上之特異點有三：(一)寒暖之差甚劇，(二)乾雨兩季節之差甚顯，(三)一般頗為乾燥是已。如細分之約如左述：

(一)氣溫：東北居於北緯約三十九度至五十三度之間，且由於地勢及風位等之關係，於氣候上大有差異。例如遼東半島之氣溫，頗為暖和，因之夏季農作物生長時間比較為長，是故除大豆，高粱等之外，果樹，棉花，蔬菜等亦易生長。然至長春以北地區及熱河北部地區，冬夏溫度之差則甚顯巨，當盛夏之際達攝氏三十九度冬季則降至零下三十度以下，為常有之事。

(二)地中溫度：東北地區以冬季降雪量太多之故，地溫非常低下，於瀋陽以北地下凍結達二公尺之深為普通之事，但在遼東半島不過一公尺內外而已。又地溫依土壤之種類或狀態如何雖在同一地方亦有顯著差別，即乾燥土壤轉濕潤土壤容易保溫，故使耕地排水便利，為增高地中溫度之先決條件。

(三)蒸發量：東北之氣象，以晴天之日為多，而刮風之時亦夥，是故蒸發量甚巨。若以江南蒸發量為一千耗內外，則在東北之大連為一千四百七十九耗，旅順為一千六百〇一耗，瀋陽為一千五百一十耗，長春為一千二百九十八耗，洮南為一千五百七十五耗，沙漠區則近二千耗。故

對行軍中之飲水問題，宜特別注意。十八日，將而後一千五百小下，此其所以也。降水（四）降水量：東北之年降水量，在五百耗至七百耗之間，而降雨之分佈狀態，依地理而異。若以遼河爲界，其西北一帶降雨甚少，在外蒙一年之降雨日數亦不過十數日，惟在遼東半島則呈別有天地之觀。

一個年之降雨時期，由十二月至三月爲最少，四五兩月常呈旱象，由六月下旬迄七，八月降雨最多，稱爲雨季，由九月至十月爲乾燥期亦爲農民之收穫期，故東北之農產品常自然乾燥而無糜爛之虞。

（五）風：東北之風不僅與農業有關，對於作戰亦有最大影響，東北兵工廠及日本所遺之槍，皆有防塵蓋即爲適應東北環境而設。在東北之風速，雖具大陸氣候之特性，但較海洋氣候之各地爲小。每在春季三，四，五之三個月中強風連日怒吼，七，八月間則風力平穩，是故東北之風與農作物有益無損。

至於東北之風向，一年中之變化甚微，旅大一帶夏季爲南東風冬季轉爲北西風；長春附近且四季爲南西風，三，四，五之三個月間風速最強，其風向在西南西，尤其偏於西方之時爲最強，一是爲該地一般之特性使然。

八、(丙)物產：關係物產一項，包括地上水中地下三部門，所謂地上者含有穀物樹木綿類，水中者含有漁鹽等類，地下者含有煤，油，五金等類。此等物資中國最富，而在東北者最多，且多具開發規模，茲一述其概況如次：(一)東北的地質

地質與地下所儲藏之物資類別有關，由地質的生成時代可以推測所儲藏物資之種類及其多寡。據日本滿蒙調查所調查所得，東北之地質與華北及朝鮮，相類似，惟其特點，係經過短時間之海成層，即進入石炭紀之時代，以後缺海成層而以石炭植物化石等代之變為陸成層，以此為主，並以湖及其他淡水之沈積層而構成東北之大陸，是故於長春以南(日稱為南滿)地層及岩石中所見之種類，大要如次：

1. 太古代層……片麻岩，片岩，結晶質石灰岩
2. 前寒武利亞紀層……片岩，苦土質石灰岩，粘板岩，硅岩
3. 寒武利亞紀層……苦土質石灰岩，頁岩質石灰岩，硅質沙岩，頁岩
4. 奧陶紀層……苦土質石灰岩，頁岩

5. 古期古生層……苦土質石灰岩，頁岩，片岩，礫岩

6. 二疊石炭紀層……砂岩，頁岩，含化石石灰岩，炭層

7. 侏羅紀層……砂岩，頁岩，礫岩，凝灰岩，炭層

8. 第三紀層……凝灰岩，頁岩，砂岩，油母頁岩

9. 第四紀層……黃土，粘土，砂礫

10. 古期酸性岩類……花崗岩，閃長石，班岩

11. 古期鹽基性岩類……玢岩，閃綠石，輝綠石

12. 新期噴出岩類……玄武岩，安山岩，石英粗面岩

由各地發見化石甚多，其種類至繁。三葉虫，腹足虫，頭足虫，翼足等……皆為古生代動物

化石。此等化石以前於撫順，煙台，本溪湖煤塊中無意發現，嗣又發現諸種植物化石，並於撫順

露天炭坑發現淡水產之龜之化石；於昌圖附近發現爬虫類之卵化石；於熱河凌源縣發現魚類化石

，其他哺乳類之齒牙骨骸等亦夥。可為研究古生物學上良好資料，亦為決定地質時代的有力證據

。由此可見，東北寶藏之豐，殆地球成形之時早已賦予，今特假藉吾人之手為之開發，供子孫供

人類享其惠耳。

(二) 東北的特產

東北各種物產之中，於九一八以前以大豆，鹽，石炭三者為大宗，每年輸出大豆三千二百餘萬石，鹽二百七十萬担，石炭(煤)四百五十萬噸。九一八以後日本努力開發，石油與鋼鉄亦佔很大數字，可參閱附錄第一所示，並續將東北九省各種蘊藏量及生產數字分述如次。

(三) 東北的農產

我國有三種土壤，華北以黃土居多，華中以紅土居多，東北以黑土居多。黑土含有石灰質和氮磷酸以及有機質很多，所以非常肥沃。

跟我國的版圖和人口一樣，我國的可耕地和已耕地，也沒有精確的調查，據裴克估計，我國的可耕地約四十六億畝，據翁文灝先生的估計，則我國的可耕地約四十億畝。

關於我國的已耕地，據國民政府主計處的統計，約十二億四千八百餘萬畝，張心一先生的估計與此數相近，為十一億畝，據劉大鈞先生的估計，則我國已耕地約為十八億畝。

東北的可耕地，據一般的估計，約四〇〇，五〇〇，〇〇〇畝，即全國可耕地的十分之一，東

北的已耕地，遼寧約一二，三九二、五〇〇畝，吉林約七，八四七，五〇〇畝，黑龍江約七，九三五，〇〇〇畝，三省的總計爲二七，一七五，〇〇〇畝，即佔全國可耕地的十五分之一，已耕的十五分之一。

東北的農產，第一種當然要推大豆，我國大豆的產量，約佔世界產額的百分之八十四，而我國大豆的產地，主要的即在東北，約佔百分之七十，下面是民國二十年種吉黑三省的大豆產量：

遼寧：一，七七七，五〇〇噸

吉林：一，一三五，〇〇〇噸

黑龍江：五五一，〇〇〇噸

總計：三、四六三，五〇〇噸

但至民國三十二年反減產百分之〇，蓋海連已失數矣。

大豆除了可作爲食料以外，還可以製造豆麵，豆漿，豆腐，醬油，以及咖啡，可可，糖菓等，但在東北，大豆主要却是用來榨油，大豆裏含有油質約百分之二十五，豆油可供食用及燃燈，還可以煉成價廉物美而富於滋養的豆脂，榨出了豆油以後所剩餘下來的豆渣，可以做肥料或喂牲畜，科學日新月異，大豆這種東西，不但可以作上述的用途，最近還可以將它用來製造油布。漆

，膠，印刷顏料，電影片，雨衣以及爆炸藥大豆葉子尙能製紙煙，梗子造紙等。在民國十八年，日本強佔東北之前，中國大豆的出口，已超過絲茶而佔第一位，日本人野澤源之亟所著滿洲現狀一書中，也說明南滿鐵路每年的收入，以大豆爲最多。

可以作人類的食料，可以作牲畜的飼料，可以作釀酒的高粱，是東北第二種主要農產品，高粱即古人所謂的稷，北方通稱爲秫秫，當東北大豆工業未十分發達以前，大半的耕地皆種植高粱，高粱的幹莖很高很結實，還可以建築房屋或作爲燃料，遼吉黑三省的高粱產量如下。

遼寧：三、三五六、〇〇〇噸

吉林：二、一四八、〇〇〇噸

黑龍江：六七八、〇〇〇噸

總計：六、一八二、〇〇〇噸

但至民國三十二年增產百分之六〇，已超過千萬噸矣。

東北其他的農產品，如：名穀子的粟，年產約四、六九二、〇〇〇噸，江南俗稱珍珠米，四川俗稱包穀的玉蜀黍，年產約一、六七五、〇〇〇噸，東北小麥的耕種地，約四三、四六六、〇〇〇畝，大麥的耕種地約二三、五三〇、〇〇〇畝，水稻的耕種地約五、二〇八、〇〇〇畝，旱

稻的耕種地約四、九三二、〇〇〇畝，此外芝蔴，落花生，甜菜，棉花，火麻，黃麻等等，在東北也莫不有豐富的出產。

(四)東北的工礦

鑛產是工業的基礎，沒有鑛產，縱爲巧婦，也要歎難以爲無米之炊。我國天然富源的鑛產，以煤（一稱石炭）爲最多，煤是工業的燃料，有人譽爲人類食料中的蛋白質，缺少蛋白質就缺少熱力，沒有燃料機器也就很難轉動，據我國地質調查所第四次鑛業紀要上的估計，東北煤的儲藏量如下：

遼寧：一、八三六、（單位百萬噸）

吉林：一、一四三。

黑龍江：一、〇一七。

總計：三十九億九千六百萬噸

但據一九四四年僞滿年鑑公佈，東北（含熱河）煤（石炭）的總埋藏量，爲二百餘億噸，產地計有七十餘處，於一九三七年實際產量爲一千二百五十八萬餘噸，僞滿第一次五年計畫（一九三七

年四月開始——四二年三月止）的生產目標則為增產至三千五百萬噸。此七十處煤塊產地，約有四十處屬於滿鐵會社與滿洲炭礦會社負責經營。茲將該二系之礦址及埋藏量分計如次：

甲、滿鐵系

撫順炭坑，埋藏量九億五千萬噸

煙台炭坑，

瓦房店炭坑

奶子山炭坑

老頭溝炭坑

不詳（次於撫順）

乙、滿炭系

阜新礦業所（熱河阜新）

埋藏量 四十億噸

西安炭礦（遼北西安）

埋藏量 三億三千九百萬噸

北票炭礦（熱河朝陽）

埋藏量 二億零二百萬噸

鶴岡炭礦（合江湯原）

埋藏量 五十億噸

滴道炭礦（合江密山以西）

埋藏量 三億八千萬噸

東北要覽

復州炭礦（遼寧復縣） 埋藏量 六百八十萬噸

扎賚諾爾炭礦（興安臚濱） 埋藏量 四十億噸

和龍炭礦（吉林和龍） 埋藏量 七千萬噸

田師村溝炭礦（遼寧本溪） 埋藏量 一億七千萬噸

東甯炭礦（松江東寧） 埋藏量 二千二百萬噸

城子河炭礦（合江虎林線鷄西車站） 埋藏量 三億三千五百萬噸

恆山炭礦（與城子河爲鄰） 埋藏量 六億五千五百萬噸

三姓炭礦（合江依蘭縣） 埋藏量 三億四千萬噸

以上之煤質因產地不同，而種類各異。大約在南部者爲古生代的煤，是高度瀝青炭乃至無煙炭；在中部及北部者則爲中生代及第三紀的石炭，爲低度瀝青炭或爲黑褐炭。

鐵：現在是鋼鐵時代，製鐵工業的盛衰，可以決定戰鬥力強弱，因之對於一個國家前途發生莫大影響。我國的儲藏量據地質調查所所記約爲十億乃至十二億噸之間，其中百分之八八在東北。但據一九四四年偽滿年鑑所載，已發現的鐵礦竟達二百數十處之多，正開採者已八十處，而總埋藏量亦在三十六億噸以上，東北之富僅此一斑，亦可窺知全豹。

東北鐵礦主要產地，爲遼寧省的鞍山，弓張嶺與廟兒溝地方，安奉線以及鴨綠江西北部若干地方。其中與昭和製鋼所有關係的爲弓張嶺和鞍山（埋藏量二十七億噸），與本溪湖煤鐵公司有關係的爲廟兒溝和歪頭山（埋藏量五億噸）；與東邊道開發會社有關係的爲大栗子溝，七道溝和八道江（埋藏量四億噸以上）等著名礦山。

關於鐵礦探掘，積極進行，一九三六年鉄砂產量一百九十三萬四千餘噸，生鐵產量六十五萬二千噸。另計劃於一九四一年探掘鉄砂五百萬噸。生產鐵塊二百五十萬噸，鋼材二百萬噸云。

石油：一滴石油一滴血，我國石油儲藏量，約在三十六億桶至四十億桶之間，每桶爲七分之一噸，折算起來，約合五億噸或到六億噸的左右。而遼寧省撫順一地的油頁岩，東西長約十五公里，南北長約二公里，厚度平均一百二十公尺，含油量即佔全國儲油量的百分之五十，約二十萬萬桶以上。阜新亦發現了廣大油田如後章所述。

非礦人們不惜排隊去爭購的黃金，民國二十年的產額，全國爲十二萬八千餘兩，遼寧的產額爲一千兩，吉林的產額二萬二千兩，黑龍江的產額爲四萬零三百兩，三省總計爲六萬四千三百兩，也佔全國產額的百分之五十以上。至一九四一年竟產金達九十萬兩，爲日偽購外匯的主要資本。

一、輕金屬的鉛，航空器材以及其他工業機械都需要它，東北的產量約佔全國的百分之七十，爲

一億二千萬噸以上，而遼寧省遼陽復縣一帶，所產又佔東北的百分之九十九以上，爲一億一千萬噸左右。

上海，廣州，瀋陽，天津，青島等五處，爲我國最大的工業區，而其中尤以瀋陽爲最大。東北輕重工業的工廠不計其數，下面只能擇其要的介绍。鋼鐵工業方面，如民國七年創辦的鞍山鐵廠，員工在六萬四千人以上，年產生鐵五百三十萬噸，鋼塊二百八十萬噸，鋼材一百三十五萬噸，礮沙一百五十萬噸。民國四年創辦的本溪湖鐵廠，員工也在一萬四千人以上，年產生鐵約八十萬噸，鋼材約四十萬噸。機械工業方面，如瀋陽兵工廠，能製造軍用機體，發動機，機槍，步槍，子彈等軍火。大連機械廠，能年產機關車七十輛，客車三百輛，貨車一千三百輛，載重汽車三百輛。煤礦工業方面，撫順煤礦員工約六萬人，年產量在七百萬噸左右，較小的本溪湖煤礦，年產量也在一百萬噸以上，其他如化學，金屬，煉油瓦斯等等工業方面，在東北均有專門的工廠和可觀的產額，尤其在日僞十四年建設之後更顯偉大的局面。以上是屬於重工業方面。

東北輕工業方面，首推大豆工業，年產豆油三億三千萬斤以上，以大連和哈爾濱爲中心。麵粉工業方面，東北的麵粉工廠約佔全國的三分之一。紡織工業方面，紡錠約有三十萬錠，織機約有五千萬臺。火柴工業方面，年產約在九千萬箱左右。其他如製紙，製糖，製麻，釀造等等輕工業

一、東北也莫不有專門的工廠和可觀的產額。

(五)東北的森林畜牧和漁業

森林對於防禦荒旱，調勻雨水，調濟河流，調理土壤均有密切的關係，可是我國過去對森林不知護植，因之到處是童山濯濯。我國森林面積究竟有多大，也沒有精確的調查。牧野輝智在「世界實業大全」裏估計，約佔全國面積的百分之十二點二；廿四年申報年鑑估計，祇佔全國面積的百分之五；廿四年實業部所編「中國經濟年鑑」估計，則全國森林面積為九十萬萬零二百七十八萬公畝，約佔全國面積的百分之八點二；宜林地的荒山，約佔全國面積的百分之三十一點七。

東北俗稱森林為「窩集」，東北各省的窩集區域分佈甚廣，遼寧的長白山脈，吉林的老爺嶺，黑龍江的大小興安嶺等，都是天然的窩集，大的窩集面積在千里以上，小的窩集面積也都在百單左右，以吉林省而論，即有窩集四十八處之多，遼吉黑三省的窩集面積如次：

遼寧：一二五、四〇六、五〇〇公畝

吉林：七六二、二九六、四〇〇公畝

黑龍江：一六一、二九九、二〇〇公畝

總計為一、〇九四、〇〇二、一〇〇公畝，約佔全國的九分之一。

東北林木的種類以松、杉、榆、楸、椴等為最多，林木的用途甚廣，除了普通用作建築材料，造車船，製器具，作燃料以外，並可用作造紙，火葯，炸藥，漆布，酒精，代汽油，養珞璐，人造絲，人造食料，人造橡皮等原料，東北的林木中特別值得提出的，紅松木的木質優良，粗大的直徑達四尺，高十餘丈，是頭等的棟梁幹材；花花松遇着潮濕反更堅硬，最適宜于做鐵路的枕木。

安東是鴨綠江上流長白邱陵地木材的集散地，各種木材都由此分銷全國，因此安東是我國四大木材市場之一。

東北窩集中副產的野蠶，一種柞蠶，生長在槲樹的葉子上面，柞蠶絲又稱灰絲，柞蠶以遼寧的千山脈為最多，柞蠶絲除了可作衣料外，並適於包電線，以及裝配飛機和滑翔機的羽翼。

「東三省有三種寶，人參、貂皮，烏拉草」。這是東北的俗謠，這三種寶也可以說是東北窩集的副產，人參屬於五加科植物，除朝鮮及北美外，大多生長在我國東北的窩集區中，尤以吉林的野參為最名貴。貂是哺乳類食肉動物，晝伏夜出，必依山澤森林為巢穴，貂皮是最好的禦寒皮料，烏拉草是東北獨占的植物，入冬不枯，裝入皮革做的皮鞋「烏拉」內，穿在腳上可保溫暖，不至凍裂，烏拉草價廉物美，大眾均可享受。

東北的牲畜，馬大多是蒙古種，毛片以青馬爲最多，桃花馬次之，棗騾最少，體雖較矮小，但富於耐勞力，東北居民普通都有一二頭馬，富戶有馬均在十頭以上，遼寧大概有馬八十萬頭，吉林大概有馬七十萬頭，黑龍江大概有馬九十萬頭，東北總計有馬大概在一百四十萬頭以上。

體小子馬的驢，遼寧大概有三十萬頭，吉林大概有二十萬頭，黑龍江最少，大概在十萬頭以下，總計在六十萬頭左右。驢馬相交而生的騾，遼寧大概有二十餘萬頭，吉林大概有三十萬頭，黑龍江大概有十一萬頭，總計也在六十萬頭上下。

東北其他的牲畜，牛約有一百二十萬頭，羊約有一百萬頭，豬約有八百萬頭，鷄鴨鵝共約有二千萬頭。

東北的水產，以鯉、鯽、鰱、鱖、白魚、鹹條魚、草根魚、黑魚等爲最多，鯉魚東北俗稱鯉子，松花江裏的鯉子有長達二尺，鯽魚以鏡泊湖所產的味最鮮美，長度也達一尺五寸左右；嫩江牡丹江，松花江都產大量的鰱魚，長度在一尺上下，二尺長的白魚，以松花江所產爲最豐富，僅以呼倫池與松花江而論，每年的水產，收穫量均在三千噸以上。

(六)熱河一隅的概况

以上所述皆指九省而言，而熱河一地，除地上物產足敷本省食用外，地下寶藏實爲東北九省及全中國工業之母，即以朝陽縣之北票煤礦與阜新煤礦而論，足能推動整個世界機器至數百年而有餘。北票煤層共有九層，現在開掘第三層，深一、五〇公尺，第四層一、九八公尺，第五層A一、二七公尺，第六層B一、三〇公尺，第七層一、〇〇公尺，第八及第九層在試掘中，傾斜度廿度至三十度，埋藏量推定爲二億噸。至於在阜新煤礦的埋藏量推定有四十億噸；新邱區域十餘處，煤層深達三十公尺，孫家灣區域五十餘處，煤層深達一百公尺。

除煤之外，鐵，金，及輕金屬，石油等亦大量具備，因爲熱河民衆誓死與日僞奮鬥，使治安上發生最大阻碍。日僞不得不盡其全力開發熱河交通，以冀藉交通之力制服人民，爾後再開發地下寶藏。是故熱河交通較任何省份爲發達，人民亦在其嚴格控制之下，逐漸失去抵抗能力。但當日僞着手開發熱河內地之時，世界大戰已到最後階段，故日僞所交給吾人者亦僅北票，阜新一大煤礦及交通設備而已。

(丁)、交通：交通爲一切事業之輸血管，無之則感營養缺欠，或致斷絕生存能力，爰將東北交通概況分別舉述，以見東北爲中國交通最便利之區，亦應知東北不保將於吾國建國前途上發生最大之阻害。現據僞滿康德五年年鑑所示，則其鐵路公路暨水運之發展狀況如左

(一)鐵路(本段所稱之京係指偽京長春，所稱之奉天係指瀋陽而言以下倣此)

滿鐵所轄者：

(單位公里)

連京線 七〇一、四

埠頭線 二、九

吾妻線 二、九

入船線 四、〇

甘井子線 一、九

安奉線 二六〇、二

旅順線 五〇、八

營口線 二二、四

煙台炭坑線 一五、六

撫順線 五二、九

渾榆線 四、一

東北要覽

東北要覽

計十一線 一、一二九、一

偽滿所轄者(九一八事變劫奪者)

(單位公里)

葫蘆島線——連山葫蘆島間

一三三、二

奉天總站
皇姑屯線——總站皇姑屯間

二、八

奉吉線——奉天吉林間

四四七、四

西安線——西安沙河間

六七、三

京圖線——新京敦化間

三三八、一

奶子山線——蛟河奶子山間

一〇、一

濱北線——新松浦海倫間

二〇〇、一

松浦線——馬船口新松浦間

一一、六

齊北線——齊齊哈爾秦東間

一四三、四

訥河線——寧年拉哈間

四八、〇

白溫線——白城子懷遠鎮

七一、一

平齊線——四平街齊齊哈爾間

五七一、四

榆樹線——榆樹屯東昂昂溪

五、〇

計十三線

二、九三九、〇

偽大同二年建設延伸線

京圖線——敦化圖們江間

一九一、九

濱北線——海倫克山間

一六二、三

齊北線——泰東克山間

三〇、八

訥河線——拉哈訥河間

三八、八

計

四二三、八

偽康德元軍建設延伸線

朝開線——朝陽川開山屯間

五九、五

拉濱線——拉哈濱江間

二九〇、九

三棵樹
埠頭線——三棵樹埠頭間

三、五

東北要覽

東北要覽

小新連絡線——小姑家新站間

九、一

錦承線——金嶺寺凌源間

一五六、八

北鳳線——北安辰清間

一三六、八

計

六五六、六

偽康德二年北鐵延伸線(增設雙軌)

京濱線——新京哈爾濱間

二四二、〇

濱洲線——哈爾濱滿洲里間

九三四、八

濱綏線——哈爾濱綏芬河間

五四六、四

濱江線——哈爾濱濱江間

二、六

八區埠頭線——哈爾濱埠頭間

二、八

道裏埠頭線——哈爾濱道裏埠頭間

三、八

計

一、七三二、四

偽康德二年延伸線

錦承線——凌源，平泉間

八七、二

圖佳線——圖們，牡丹江間

二四八、七

北黑線——辰清黑河間

一六六、一

黑河埠頭線

四、二

白溫線——白城子索倫間

一一九、八

京白線——新京白城子間

三三二、六

葉峯線——葉柏壽赤峯間

一四六、九

計

一、一〇五、五

偽康德三年延伸線

錦承線——平泉承德間

九七、四

圖佳線——牡丹江林口間

一一〇、〇

白溫線——索倫南興安嶺間

一三〇、八

虎林線——林口密山間

一七〇、九

平海線——四平街西安間

八二、五

東北要覽

東北要覽

計

五九二、六

僞康德四年延伸線

訥墨線——訥河墨爾根間

九二、五

圖佳線——林口佳木斯間

二二一、五

白溫線——南興安嶺溫泉間

一五、四

新義線——新立屯義縣間

一三一、五

梅輯線——梅河口通化間

一三〇、一

虎林線——密山虎林間

一六四、八

計

七五六、八

以上共計九千三百四十四公里又八百公尺。以後至三十五年日本投降止共計八年間東北尚有許多建設，並未計入。據僞滿一九四四年公布則有一萬二千二百零六公里九百公尺，因多增建爲複線，故增數甚微。

(二) 公路(民營者除外)

(單位公里)

奉天公路局 九二八

錦州公路局 一、五九五

吉林公路局 六八二

牡丹江公路局 五九一

哈爾濱公路局 二、〇四二

齊齊哈爾公路局 一、二四八

以上總計七千一百八十三公里，以後八個年間又增加壹萬七千餘公里，據偽滿二九四二年公布即共有二萬一千五百五十一公里云。

(三)水運(遼河及鴨綠江除外)

松花江上流

哈爾濱——江橋間五〇八籽

三岔河——扶餘間 四四籽

松花江下流

哈爾濱——同江間六九〇籽

東北要覽

黑龍江

吉林林——黑河——同江間二、〇五四浬

以上總計

三、八九二浬（外有遼河及鴨綠江航程約九百公里）

觀上所述，則知東北爲中國最進步之區域，亦爲建國基礎所在之地。

附記——熱河本省地理概況（參閱附圖第二）

東九省新形勢已於東北名稱之界說中述及，而熱河一省究爲何種情形，茲補述之如次：

本省東北與遼北省爲鄰，東南與遼寧省以柳條邊牆爲界，西以蘇克斜魯山脈與察哈爾爲界，南以長城之險與河北省劃地而治，占有東經一百十五度五十三分至一百二十二度二十五分；北緯四十度，三十五分至四十四度十四分之區域。其面積爲十七萬三千九百餘方公里，其人口有六百五十萬餘人九一八前轄十六縣三設治局，爲承德，赤峯，圍場，平泉，阜新，林西，豐寧，灤化，朝陽，經棚，灤平，凌源，開魯，林東，建平，綏東十六縣，及天山，魯北，凌南三設治局。僞滿尙有二個縣份之增加，曰金寧與寧城，共二十一縣云。

本省形勢北邊凸出，南面如平面底座，東西略成入字狀，全面略成不規則之三角形。北部爲遼河上游之平原，古有遼海之稱；南爲陰山餘脈所構成之山岳地帶，雄視於東北與華北兩大平原

之間，有東方波希米亞之徽號。而全省人口密集於此山岳區者佔十分之七八，農產與礦產亦以此區爲最盛；近有錦古鐵路通於其間，交通益便。設能將灤河與大凌河之水利，用作發電或灌溉之用，則未來之熱河益臻重要。

本省爲南北三大民族交涉最繁之地。故戰場古跡最多，而所有城市亦含有歷史上豐富之意義。例如承德今爲熱河省會，內有滿清一代最華麗之避暑山莊，附近且有遼金遺蹟；平泉附近有遼代中京之故址；凌源有曹操討烏桓之遺蹟；朝陽有前燕宮城之遺址；赤峯以及林東林西皆有遼金時代之古蹟云。

第三、東北自古迄今與內地之關係（參閱附表第一）

東北之民族以今日而論，大別之有三，曰漢、曰滿、曰蒙是已。然此三民族曾經幾度分合蛻變，已大改古代民族之本來面目，是故欲談東北古代民族，尙須遠溯至數千年之上。

古代之東北民族，大別之爲四系：一曰漢族，居於東北之南部，靠近渤海沿岸，自中國內地移殖而往者；二曰肅慎族，居於東北之北部偏東；三曰扶餘族，居於東北之中部；四曰東胡族居於東北之北部偏西，此皆早居於東北之土著民族。東胡族自遭匈奴冒頓之襲擊，以後又分爲四小

系，曰烏桓，曰鮮卑，曰契丹，曰室韋——後轉爲蒙古。

東北民族以地勢關係，自古以來即與內地發生存亡安危密切關係。今假定以中國內地之大勢爲中樞，而檢討東亞諸國之興亡，各族之盛衰，約別時代有左述之六期：

一、夏商周秦時代

上古期漢族增勢時代：謂自太古至秦一統之間之大事紀。當此之時，漢族據中國北部地，經三皇五帝三代而中央集權之基礎漸固，自秦始皇帝出遂建一統政治是已。質言之，在此時代，漢族勢力漸增，時與塞外諸族競爭，故姑名之曰「漢族增勢時代」。

甲、上古時代之東北經略

漢人之經略東北，遠始於上古虞舜時代。遼東志謂，舜分冀州東北爲幽州，其地在今廣寧以西；青州東北爲營州，其地在今廣寧以東。此爲漢人在我東北建立政治濫觴之始。其後，周武王封箕子於朝鮮；考彼時之朝鮮，領土甚廣，係以鴨綠江爲中心，而西迄遼河流域。此爲漢人開拓朝鮮之始。然對東北稱兵作戰實行武力征伐者，實以周赧王（紀元前二二四年即位）時代，燕將秦開，進攻東胡，而固東北邊防，爲第一次。東胡爲烏桓，鮮卑之前身，以今之熱河省爲根據地，

勢力甚強，時爲邊患。

燕王昭，明君也；禮賢卜士，以廣招納，修整政令，國勢勃興，既苦於東胡，乃遣名將秦開，與東胡戰。秦開率軍，將東胡族人之大部，驅逐至今西喇木倫河（遼河上游）以北，擴張領土，約千餘里。於是燕國佔有遼河流域，并在造陽（即今察哈爾省之獨石口）至今遼陽爲止之大弧形地帶，設置五郡，沿其外線，修築長城，以爲防禦之計。但將軍秦開，更因東方朝鮮，梗不受命，乃乘戰勝餘威，攻佔其西方之地二千餘里，而將燕國勢力，擴張至鴨綠江邊。綜計前後，用兵兩次，但動員數目，行軍路線與戰鬥經過，古史所載不詳，均屬無從查攷。然既能遠征二三千里，進至鴨綠江邊，其軍容之盛，亦可想見。

乙、秦代之東北邊防政策

其後，秦亡六國，統一天下，廢封建，置郡縣，對於東北經略，則以修築長城爲重要政策。秦之長城，包括今承德縣之北部，通過建昌與赤峯之間，走朝陽之北，自醫巫閭山東側，出開原，東南下，蜿蜒而至朝鮮。另在大凌河上游置右北平郡，在遼西一帶置遼西郡，遼東一帶置遼東郡，而東南越鴨綠江。秦之國威，遠及東北邊境，可謂盛矣。

秦末，天下大亂，民不聊生；燕人衛滿，率其同夥入箕子朝鮮，並以策術滅之，而立新國，

以王險城（似在平壤一帶）爲首都，史稱後朝鮮。

二、漢晉隋唐時代

中古期漢族盛勢時代：謂自秦一統至唐之亡，凡一千一百年間之大事記。漢族在秦漢時代實凌駕一切，壓倒塞外諸族。雖五胡十六國之際，動輒有覆亡之虞，但每至危急之秋，尙能轉危爲安與之頡頏。及隋唐之際一躍而起，大拓疆宇，所謂空前，亦無不可。故謂之曰「漢族盛勢時代」。

甲、漢武帝伐朝鮮

迨至漢武帝即位（紀元前一四〇年），後朝鮮與漢之間，關係惡化。元封二年秋，武帝分兵兩路，進攻朝鮮。一路由楊僕將軍率兵五萬，由今之山東半島渡渤海，徑趨王險城；一路由荀彘將軍，率遼東兵，出遼陽，而趨沮水（今之大同江）。然在作戰指揮上，海陸兩軍未相統屬，迨包圍王險城之勢既成，兩將意見相左，戰事進行，深受影響，圍攻數月，城不得下。

次年，武帝調濟南太守公孫逐氏，前往督導，改由荀彘統轄之；從此，指揮統一，加緊圍攻，至夏季，執朝鮮王石渠而殺之，朝鮮遂平。

武帝此次用兵，已奪略朝鮮之大半，且不僅衛滿朝鮮而已，凡屬真番，臨屯，長白山東北海岸沃沮地方以及鴨綠江上游高句麗地方，均爲漢室所得。漢武帝乃就此廣大地域，分設玄菟樂浪、臨屯、真番四郡，在歷史上，甚爲著名。我國歷代經略東北，威能及遠者，應首推漢武帝所設之朝鮮四郡也。

武帝末後，昭帝即位，國力漸衰，無暇東顧。反之，高句麗勢力漸盛，四郡大受威脅，曾有撤退或合併之舉，而漢人之東北經路，大受阻碍。

乙、遼東屬國成立前後

後漢時代之東北形勢，大體上仍於我國不利，光武帝苦之，乃對烏桓大施懷柔政策，並以散居朝陽附近之烏桓人爲主要戶口，創立特殊行政區劃，名之曰「遼東屬國」，是爲北人在我東北建國之始。

遼東屬國，範圍甚廣。西起山海關，東至遼河，而以今之柳條邊爲其北境。換言之，今之遼西一帶，均歸領有。其政略尤其戰略地位，實極重要。蓋遼東屬國成立後，漢室固可利用之，以偵察匈奴，鮮卑之動靜，而在漢與匈奴，鮮卑之間，成立緩衝地帶，然實足以切斷內地與遼東之聯絡。從中國言之，此爲東北勢力之喪失；從東北言之，此爲對本部交通之一大障礙。至於熱河

一帶，從東北言之，爲遼西之延長；從內地言之，爲北京之延長。其重要性，與遼西同，故遼東屬國成立後，遼東與中國本部之間，聯繫困難，日趨危殆，而後患不堪設想矣。

丙、曹操伐烏桓

後漢獻帝時，袁紹曾藉烏桓會長蹋頓之助，攻擊公孫瓚而破之。其後，建安五年，攻曹操，失敗，疾作而終。其子譚即位，曹操殺之；譚弟尙熙，奔烏桓，欲藉其力，以謀恢復。曹操因此懷恨於烏桓，乃建安十二年，率大軍，取道徐無山（遵化縣內），經白檀（今之承德縣境）之險，轉平岡（今之平泉），東指柳城（在今朝陽縣境）。烏桓會長蹋頓知之，率兵數萬，前來堵擊。兩軍相遇，曹操大破之，并執蹋頓而殺之。於是烏桓餘衆，悉歸中國。

此次戰役，與東北前途，關係甚大；蓋烏桓既破，餘衆來降，則東北邊患少一來源矣。其後，鮮卑稱霸於東北，且終後漢一代，時爲邊患，但無重要戰役，不詳述之。

丁、司馬懿討公孫淵

漢靈帝中平六年（西曆一八九九年），公孫度始爲遼東太守，凡四傳，至魏明帝景初二年（二三八年），爲司馬懿所滅，爲時共五十年。

公孫度，遼東襄平人，曾爲玄菟郡吏，中平六年爲遼太守，禮賢下士，招撫素民，乘時得勢

，頗有才略，並將遼東郡分爲遼西，中遼二郡，從旅順越而收東萊諸縣，已成割據一方之勢。至其子公孫康，曾進兵鴨綠江上游，攻擊高句麗，破其首都國內城，焚燬其邑落，使其王遷都于丸都山（輯安縣境）。

康死，子幼，衆立其弟恭爲遼東太守，在位七年，康之子淵，篡其位而自立，號稱燕王。魏景初元年，明帝遣幽州刺史毋丘儉等，以璽書征淵入朝，淵不從，與魏兵戰于遼隧（今海城西），擊退之，淵益得勢，時爲魏患。景初二年，魏遣司馬懿討公孫淵。茲將司馬懿遠征經過，摘述于後，以明真相。

景初二年，明帝召司馬懿至長安，使率兵四萬，遠征遼東。

六月，司馬懿率大軍至遼東，公孫淵遣大將卑衍，楊祚等，將步騎數萬，屯遼隧，圍塹于餘里。司馬懿佯攻其南，卑衍等傾巢追之，但實則司馬懿率軍渡河而出其北，直向襄平前進。衍等見勢不佳，引兵而退。魏軍攻至首山時，公孫淵又遣卑衍率軍堵擊，司馬懿大破之。

秋七月，陰雨連綿，遼河暴漲，平地水深數尺，公孫淵以水爲憑藉，自以爲無虞。雨晴後，司馬懿乃進兵包圍之，不分晝夜，猛烈進攻，矢如雨下。公孫淵處境不利，傷亡甚多，後棄襄平，率子修將數百騎，突圍東南走，大兵急追之，斬淵父子於梁水（太子河）之下。從此國威大振。

，外夷懾服，遼東，帶方，樂浪，玄菟四郡悉平，懿遂班師而還。

按公孫氏所據之地，正遼東富素之區，山川形勝，頗足自固。然司馬懿一戰破之，此無他，司馬懿有勇有謀，能征慣戰，朝廷倚重，士卒擁戴，而公孫氏遠非敵手也。故一戰勝負與廢立顯

然公孫氏，漢人也。魏帝滅之，固足肅清反側，然就漢人立場而言，實無異自相摧殘。漢人在東北之勢力。公孫氏盛時，介于鮮卑與高句麗之間，使彼族不能得勢于東北。公孫氏亡後，邊患日多，迨西晉末期，不僅遼河流域，且舉朝鮮半島，亦為外人佔領，而東北大地變為鮮卑，慕容與高句麗爭霸之所矣。

成、丘儉征高句麗

高句麗為夫餘之後，前漢之末，崛起東北，其版圖最盛時，領有朝鮮之大部，遼河以東，松花江平原以及俄領沿海州之一部分，以鴨綠江為中心，形成一大強國。如前所述，公孫氏曾破之，但無所損於其根本。魏廢帝正始三年（二四二年），高句麗王宮，寇遼西安平（縣名，屬遼東郡），廢帝遣毋丘儉討之。

按毋丘儉曾於明帝時代任幽州刺史，且曾參與討公孫淵之役，為司馬懿部下。據魏志所載，

母丘儉曾兩次征高句麗。第一次征討爲正始五年，因高句麗數度侵叛，母丘儉率步騎萬人，出玄菟郡（遼河上游），分兵數路前進；高句麗王宮，率步騎二萬，前進至沸流水（今之渾江）上，兩軍相遇，大戰于梁口（渾江與鴨綠江會流處），宮軍敗走，儉未追之，而登丸都山（輯安境內），屠高句麗之都，斬獲盈千。此爲第一次。

其第二次征討，係在正始六年及七年。魏志母丘儉云：「六年復征之，宮遂奔買溝，儉遣玄菟太守王頎追之，過沃沮千有餘里，至肅慎氏南界，刻石紀功，刊丸都之山，銘不耐之城」云云。

按今日地理情形言之，母丘將軍係由玄菟郡進軍，溯今之渾河東上，至今之興京，再東進而至今之通化，桓仁一帶，在渾江沿岸與高句麗兵相遇，大戰而敗之，并乘勝東進至輯安，立碑以紀功（此碑名母丘儉碑，爲東北三大古碑之一）。同時北路進至吉林省延吉一帶，止於肅慎氏南界；南路則攻至朝鮮江原道，征服其貊人，銘石以爲紀念，但此石今不可考。

此役關係重大，蓋從此以後，高句麗打消其窺伺中國之心，而母丘儉收復東北之功，亦不可埋沒也。故詳誌於此。

己，慕容氏與高句麗之爭霸戰。

烏桓部族自後漢時代突入遼西，據有大凌河上游一帶，但其後三國魏時，破于曹操，北遁千餘里，前已言之。西晉末期，烏桓之遺族鮮卑，分爲宇文，拓跋與慕容三氏，種族且趨繁衍；而其中之慕容氏一族，却利用遼西之地，大行發展。

慕容氏有酋莫譙跋者，魏初，率其族人入遼西，因從司馬懿討公孫淵有功，拜率義王，乃建國于棘城北方（在今遼西義州附近）。

莫譙跋之子，有名木延者，又因隨母丘儉征高句麗，加號大都督。其子涉歸，得保有大凌河上游柵城要地，拜爲單于，而遷其部落于遼東。涉歸之子，爲著名之慕容廆，西晉太康五年，廆立爲王，史稱前燕。太康十年，廆自遼東一地，侵入遼西徒河之青山，慕容氏遂得以此爲根據地而大事發展。

所謂徒河之青山者，據日人稻葉岩吉氏攷証，在漢代，徒河在今之錦州，故徒河之青山，必在今之高橋，連山附近。慕容廆初置其族人于此。但時受山海關西方強敵段氏之威脅，乃在四五年後，去徒河之青山，移至北方之大棘城，并以此爲根據地，東則覬覦司馬氏之遼東，與高句麗時有攻伐，北則攘擊宇文氏于西喇木倫河。咸康三年，廆卒，光即位，彼溯大凌河而移居今朝陽府一帶之龍城，是爲第二代燕王。從上述遷移之路徑言之，慕容氏父子，似皆傾心于如何利用當

時遼西地帶之攻略或戰略地位也。龍城近于柳城，曾爲烏桓人之根據地，形勢衝要，扼遼東咽喉，有事之際，舉足輻重。同時，由龍城西行，則可通至宇文氏所據之老哈河與灤河上游流域，北行則可由今之小庫倫一帶出奉天，而控制高句麗。故慕容氏所處之攻略或戰略地位，可謂特別優越。尤其慕容氏本身，治國方針，甚合時宜，故其國力發展甚速，不可以一般外族視之也。

慕容氏地位既屬優越，實力又甚充實，自足爲高句麗內寇本部之一大障礙。故當慕容氏強大之際，高句麗惟有休養生息于其東，以待時機之到來。其後，高句麗國勢漸盛，且五胡亂華，中原無主，故時有入寇中原之念。高句麗與慕容氏之間，時因利害矛盾而起衝突。

此項衝突，起于晉元帝太興二年，其後屢相征伐，而慕容氏常操勝算。咸康八年（三四二年），慕容光更率八軍攻高句麗，大敗之。此次進兵，係分南北兩道，南道平調，北道險阻。慕容光以爲高句麗王必置主力于北道，故觀率主力四萬餘衆，由南道進攻，以便出其不意，破其九部。乃遣偏師一萬五千，由北道牽制之，縱有失利，但既破其部，亦可勝利也。果然，高句麗王釗，將其主力於北道，由其弟率之，而親率老弱殘兵，防禦南道。慕容光率兵與之戰，誠如秋風掃落葉，高句麗兵大敗而逃。慕容光率軍急追之，遂入丸都，高句麗王釗僅以身免。慕容之取北道者，果然大敗。慕容光恐高句麗再起，前來報復，乃載其王之父屍，囚其生母，收其府庫累

盡之寶，虜男女五萬餘口，燒其宮室，毀其王城，凱旋而歸。王之父風，囚其王母，與其親戚，悉此乃東胡與夫餘之族，爭霸東北之戰也。然慕容氏乘高句麗亂中國之際，率兵進攻，并大破其王都，屠殺其軍民，使之無力侵略中國，則大功於中國也，此不可不特筆記之。魏收本紀
庚、隋代四度遠征高麗
隋統一中國之後，兵威震于四方，故其收復東北與支配朝鮮，乃必然之事也。何況高句麗復有西侵之舉。

文帝十八年（五九八年）二月，高句麗王元，率衆萬餘，寇遼西。文帝聞之，大怒，乃遣漢王諒，周羅喉等，爲行軍元帥，率水陸軍三十萬人，伐高句麗。漢王諒率陸軍，由臨榆關，出大凌河上游，經柳城，進兵遼河。周羅喉爲水軍總管，由山東登州出海，直趨平壤。時正六七月間，東北陰雨連霖，路途泥濘，餉運困難，以致陸軍乏糧，疾疫叢生。至于海上船支，亦遭暴風，而多覆沒。秋九月，不得已而還師，但死者已十之八九矣。高句麗王元，亦不勝其惶懼之至，乃上表稱臣，遣使謝罪。此爲隋征高句麗之第一次。

文帝死，煬帝即位，又計劃發動水陸大軍，遠征高麗（高句麗之簡稱）。大業八年（六一二年）正月，四方之兵，雲集涿郡，二月下詔諸軍，決意東征。此次出兵，共計二十四軍，約達三

百一十三萬三千八百人，號稱二百萬，絡繹前進，直趨平壤。第一軍出發後四十天之久，各軍方得出勤完畢，烟塵連天，旌旗蔽日，軍容之盛，近古未有，此爲陸軍。另有右衛大將軍來護兒，率江淮水師，列陣海上，亘數百里，直趨涇水，進攻平壤。

三月，煬帝率陸軍進抵遼水。大軍雲集，臨水爲陣，高麗兵憑水拒守，隋兵不得渡。帝乃下令造浮橋三道於西岸，橋成後，引至東岸。未及岸時，高麗兵至，拚死抵禦，隋兵不得登岸，或傷或溺，損失重大，乃退西岸。繼又造橋，二日而成，諸軍相繼而渡，大戰於東岸，高麗兵大敗，死者盈萬。從此分兵兩路，煬帝率諸軍，乘勝進圍遼東城（即襄平），久而不能克。另一路由宇文述等率領九軍，越鴨綠江，渡濟薩水（清川江），而趨平壤。但至距平壤三十里處，軍糧告絕，士卒疲弊，不能再戰，乃還師，不意高麗兵尾追於後，隋兵大敗，不可收拾，一日一夜之間，敗退四百五十里，經鴨綠江退至遼東，檢點士卒，所率九軍三十萬五千人中，生還者僅二千七百人，可謂慘矣。

至於來護兒所率水軍，進抵平壤城下時，遇高麗伏兵，大敗，不得已，班師而還。此爲第二次。

但煬帝并未放棄遠征高麗之念。大業九年正月，帝又詔天下之兵，集於涿郡，并再度親征高麗。

麗。先在遼東郡內，修繕古城，以貯軍糧。四月，帝幸遼東郡，攻遼東城，仍不能克。適楊玄暉反，帝有所懼，乃乘夜遺棄其全部軍實器械營壘案牘而還。此爲隋征高麗之第三次。

大業十年，煬帝又親征高麗。水師乘勝直攻平壤，高麗震懼，遣使詣遼東城下，上表請降，煬帝遂班師而還。

總計隋征高麗，前後四次，而後三次皆在煬帝時代。煬帝三次親征，皆歸失敗，揆其原因，實爲煬帝既行親征，則諸指揮調度，均須奉旨而行，不得因時制宜之妙；且勞軍遠征，糧餉不繼，以致士卒疲弊，紀律毫無。而高麗方面，則以逸待勞，實力雄厚，且軍民政令，皆上軌道，實無隙可乘也。

但隋之國力，因以耗損，民生困憊，禍亂四起，卒致敗亡。論者歸咎於煬帝之三征高麗，實則遼東失地，必須恢復，高麗小醜，必須討伐，吾人不能因其失敗，而忽視其經略東北之雄圖也。

辛、唐太宗親征高麗

隋亡唐興，仍以高麗爲藩屬。高麗既連敗隋兵，宰相蓋蘇文乃起自負之心，於貞觀十六年，殺其王建武，而立其甥爲藏王。太宗對於此事，深懷不滿。其後，高麗又與百濟聯合攻新羅，太

宗命高麗罷兵，高麗不從，太宗乃於貞觀十八年初次親征高麗。

按唐征高麗，前後共達六次之多，太宗時代三次（貞觀十九，二十一，二十二，三年中各一次）；高宗時代三次（永徽六年，顯慶五年，乾封元年，各一次），前後凡二十餘年，最後滅之。

此六次遠征高麗之中，以第一次規模爲最大，茲述其經過如次：

貞觀十八年末，唐太宗決意親征高麗，然後連儲軍糧至遼東，以李勣統陸軍，以張亮統水軍，分率步騎十萬，船五百艘，遠征高麗。

李勣由柳城（熱河朝陽）出發，由高麗不意，由通定鎮（今新民縣境內）渡遼水，東攻玄菟郡（此時高麗之玄菟郡在今瀋陽與鐵嶺之間）而破之，高麗大駭，然後南下，追新城（今之撫順附近），再南下，五月，進抵遼東城（今之遼陽），與高麗軍相遇，大破之。

太宗所率大軍，亦由柳城出發，但趨中路，由懷遠鎮（今北鎮縣之東）逾遼河流域泥淖地帶，渡遼水，經馬首山（今遼陽西南首山），以達遼東城下（隋兵入遼東，即由此路線），與李勣會師。當時正李勣圍攻遼東城不下之際，緊急萬分，太宗大軍既相繼而至，乃行助攻。李勣猛將也，攻遼東城，亘二十日，晝夜不息，包圍數百重，殺聲震天地。太宗遣精兵，登高竿，焚其城樓，當時南風甚急，火乃延燒，高麗軍民，不勝惶亂，城乃不守，唐軍入城，殺二萬餘人，俘四萬餘口。

太宗與李勣攻克遼東城後，八月，東攻白巖城（其地東距遼陽五十里，稱巖州城），城降，以其地置巖州。然後七月，回師南下，攻安市城（今海城南營城子）。時高麗兵十五萬來救安市城，太宗聞訊，乃與長孫無忌等，登臨高處，觀察山川形勢及可以伏兵出入之所。高麗兵在城東南列陣四十里，攻唐軍，以救安市。太宗命李勣率步騎一萬五千，長孫無忌率騎兵一萬一千，自率步騎四千，以鼓角爲號，猛烈堵擊。高麗兵大敗，降者三萬六千八百人，獲牛馬各五萬匹，器械備是。

另有南路軍，由營州都督曠儉率之，東渡遼水，趨安城（今蓋平附近，此即司馬懿討公孫淵由遼陽進兵之路線），破高麗兵，斬獲數千人。

至於水軍，如前所述，係由張亮統率，由東萊渡海，與隋不同，并未直搗平壤，而趨卑沙城（在今會州之東十五里，大和尚山上），克之，獲男女八千口，然後北上，進抵建安城，遂與曠儉南路軍，取得聯絡矣。

但太宗自七月進攻安市城以來，九月仍未克，時遼東氣候漸寒，南軍至東北作戰，夏則苦于陰雨泥淖，冬則苦於冰凍天寒，而唐太宗更以軍糧將盡，不可久留，十月，率兵入臨榆關而還。

綜計是役，先後共收復十城，徙三州戶口七萬人入中國，經三次大戰，斬獲四萬餘人，而唐軍死者僅二千人而已。較之隋代興師三十萬人而無所獲者，可謂以有限代價取得豐碩戰果。至於太宗并未率軍直趨高麗，而在今南滿路線之南段，南北征伐，鞏固勢力，此誠上策，或係鑑于隋代之失，而出此也。

高麗未滅，太宗憾之。其後又命鄒卒，以既復諸城為根據地，再征高麗，蓋決心滅之也。貞觀二十二年五月，李勣率攻抵南蘇、木抵城（今渾河上游興京一帶）。六月，薛萬徹敗高麗兵泊泃城（今寬甸境內），足證唐軍在遼東一帶，地位日漸穩固，而東攻高麗，亦甚得手。

高宗即位後，再征高麗。永徽六年（六五五年）五月，程名振破高麗軍於貴端水（今之渾河），焚其新城（今之撫順附近）。顯慶三年（六五八年）六月，程名振與薛仁貴軍，又破高麗軍於貴端城赤烽鎮（在今渾河流域）。四年十一月，薛仁貴破高麗軍於橫山（遼東境內）；龍朔元年（六六一年）九月，李勣以部破高麗軍於鴨綠水，遂滅白濟，使高麗版圖文敗，陷於不利。乾封一年（六六七年）九月，李勣率攻高麗西境重鎮之新城而克之。總章元年（六六八年）二月，薛仁貴連破扶餘（今昌圖北四十里之四面城），蒼巖（渾河流域）等四十餘城，然後南下與李勣軍相會，渡鴨綠水，而下平壤城，擒其王高藏及其大臣而歸，境內皆降，計一百七十六城，六十九萬七千戶，高麗前後

二十八王七百零五年之宗廟，於以滅亡。

綜觀唐代亘二十餘年間，六度出師，遠征高麗，先攻遼東城，然後北克玄菟郡，南取卑沙城，并在其間築城寨，修堡壘，以便造成由南至北之一道防線。迨形勢穩固，即以此一防線爲根據地，步步爲營，穩紮穩打，最後卒乘高麗內部多事，外無救援之際，一鼓而殲滅之，此誠戰略上之一傑作。

此外，唐軍之中，有一我東北婦孺皆知之名將，即薛仁貴是也。太宗初征高麗時，仁貴方從軍，本爲無名小卒，但作戰則勇冠三軍，所向無敵，高麗畏服，望風披靡；太宗高宗，均深倚重，拜爲「游擊將軍」，而終賴其力，以平高麗，其榮膺第一任安東都護，並非偶然。

壬、渤海國之興衰

百濟高麗，相繼亡後，唐武后時（七二二年），肅慎遺族之渤海大氏，建國於東北。次年，玄宗即位，國號開元，封大祚榮爲渤海郡王，爲唐藩屬，朝貢不絕。玄宗八年時，渤海王武藝即位，國勢日強，以爲其東北之黑水府——同爲唐之藩屬——與唐相通，將來必與唐謀，夾攻渤海，乃欲滅之，使爲屬國，以資自保。唐室鞭長莫及，黑水不堪其擾，終於成爲渤海服屬。渤海國目的既達，而實力日強。開元二十年九月，渤海國遂遣水軍，由鴨綠江口啓碇，越海南下進攻登州

下，更遣陸軍出營州，而窺幽州。幸唐室抵抗有方，未致釀成大患。其後，武藝王恐唐室出兵征討，又慮黑水等部，牽制其後，遂上表悔過，言歸於好。

渤海國除朝貢中國而外，并經由今日之日本海，而與東鄰日本修好，兩國之間，時有使者相往還。然其實際，不外渤海境內，爲著名出產皮毛珍珠人參鹿茸之地，此等珍品，極爲日人所愛好，故乘使者之便，以出售於日人而已。

渤海立國，係以今之牡丹江流域爲中心，分設五京十五府以統治之，誠大國也，迨其末世，國人日趨文弱，失其剛強好戰之氣；同時，黑水部族，脫離渤海，又屬中國；於是渤海日衰，契丹代之而起。

三、五代兩宋時代

近古前期蒙古族漸盛時代：謂自五代兩宋四百年間之大事是已。當此間漢族文治派得勢，武功不講，國防廢弛，於是塞外諸族次第得勢，契丹滅渤海，問鼎中原，金主滅契丹又逐北宋。淮河以北，率爲胡馬馳逐之區，江南半壁，亦無半日安閑之樂。是故漢族在此時期最爲沒落，故謂之曰「蒙古族漸盛時代」。

甲、契丹統一東北經過

當渤海盛時，契丹部族世居西喇木倫河流域，并發展勢力於其間。迨渤海漸衰，會長阿保機併吞本部（共八部），自立爲王，國號曰遼，是爲太祖。

當時，契丹之西北，即今老哈河上游之北方，另有奚部。奚與契丹，皆甚強盛，時有衝突，契丹建國而後，遂併吞之，以增實力。契丹西北，尙有室韋部，其根據地在今黑龍江省之西，阿保機平定而服屬之，并在其地置節度使，以免後顧之憂。此外并時乘渤海之不備而略取其遼河流域之地。

契丹之東，連接渤海，雙方衝突，由來已久。但其後，契丹領土日廣，而渤海則外蕃（如黑水、室韋等）相繼離叛，無所屏障，以致國勢日衰。遼太祖天贊四年十二月率兵親征渤海王大諱譔，初攻其扶餘府（今之農安），破之；繼之攻其忽漢城，譔率遼屬三百餘人出降，太祖釋之。繼而譔復叛，太祖又攻其城而破之，遂滅渤海。於是渤海五京十五府六十二州之地，悉歸契丹所有。

乙、遼金之戰

如上所述，渤海國之東北，有黑水部，遼滅渤海，黑水部亦服屬於遼。此黑水部，爲古肅慎

國之後，本名朱理真，自五代以來，改稱女真。遼代末年，天祚帝雅好宴樂，政事荒廢，且虐待女真過甚，女真人民，皆以爲苦，而懷恨於遼，遂啟叛遼之念。至阿骨打時，女真勢力甚盛，遼天慶四年（西曆一一〇四年）九月，遂興問罪之師，由得勝陀（在今吉林省內拉林河與松花江合流處一帶）進軍寧江州（中東路上石頭城子）；十月朔，克其城。時遼軍步騎十萬，前來堵擊，十一月，兩軍相遇于出河店，時狂風大作，塵埃蔽天，女真軍乘風勢，猛力作戰，遼兵大敗，死傷無數。遼人常謂，女真兵若滿萬人，則不可敵。女真軍果自此後，實力強大，超過萬人。而契丹無力自衛，弱點畢露，益決女真離叛之心。可見出河店一戰，對於契丹存亡，實有決定作用，而得勝陀之地遂名垂史冊矣。

遼天慶五年，阿骨打稱帝，國號曰金，建元收國，對於契丹，繼續進攻。當年八月，由寧江州進攻黃龍府（今農安縣城），陷之；其附近諸州，亦皆隨之而去。次年又南下，進佔其咸州（今之開原），瀋州（今之瀋陽），然後又南下陷其東京（今之遼陽），而東京左右五十餘州之地，亦皆不攻自下。契丹重鎮，一再陷落，抵禦乏術，日趨危殆。而女真則乘勝由黃龍府西下，收國二年十二月攻佔其春州，秦州（今洮南縣以西地帶），然後繼續西下，進窺龍化州（今開魯縣境）；金天輔四年，陷其上京臨潢府（今內蒙古巴林東北一帶）。此外、東京之女真軍，又於金太祖天輔七年

，西渡遼河，進佔其顯州（今之北鎮縣），乾州（同上、而偏於西南），懿州（今之彰武境內），然後陷其中京大定府（今熱河省東部一帶之地），而錦州，宜州（今之義縣）及興中府（今之朝陽縣）等地，皆歸女真所有。然後繼續西進，佔其西京（雲中府、今綏遠境內）與南京（即燕京）。於是遼之五京重鎮，皆爲女真佔領，天祚帝亦爲女真所虜，而遼亡矣。

據上文所述，可知契丹在東北境內所設重鎮，計有一府三京；即以黃龍府控其東北，東京扼其東南，上京制其西北，而中京守其西南。凡此四地，皆東北四隅之要衝，亦即戰略上之重要據點也。遼帝若能憑險力守，頗足自衛，女真軍實屬無可如何。不意天祚帝，荒淫無度，不事防衛，坐視國土淪亡而無自救之道，亦可見游牧民族所建之國，一經厭棄武備，習於文弱，即無以自保也。

四、元明清時代

近古後期蒙古族最盛時代：謂自元至清之興三百年間之大事。當此間漢族理學大盛，強焰全衰，通古斯族（即東胡族）之契丹與金先後遞嬗，而蒙古族又遠在黑龍江上游興起，建元朝統一東方亞洲，更經中亞，席卷西亞與北亞，餘威所及，遠至歐洲大陸。元朝雖不久瓦解，未幾而有帖

木兒帝國興，併蔥嶺以西之地；終則莫臥兒帝國興起統一印度。質言之，此時代之蒙古族於近代世界之進化，有主要媒介作用，值得大書特書。滿清自東北入主中國，更爲中國歷史一大劇變，亦爲東北民族登峯造極時代。因爲血統相近，姑曰「蒙古族最盛時代」。

甲、元世祖平定遼東

金末、猛安（千戶官）、謀克（百戶官），流於騷亂，不務正事，游樂度日。一般文臣武將，亦皆欽慕漢化，日趨文弱。其情其景，正與天祚帝時代，如出一轍。金章宗泰和六年（一一二〇六年），蒙古巨人成吉思汗鉄木眞，即位於斡難河（克魯倫河上游），稱太祖，正窺伺機會，以便行動也。當時適逢金明昌五年（一一九四年），世宗之孫愛王，憤其父鄭王爲章宗所殺，乃叛變於五國城（今之三姓）。章宗先後勦兵二十萬人，進攻五國城，愛王連戰皆敗，幾瀕於危，不得已乃乞援於蒙古太祖。愛王卒假蒙古兵之助，而戰局好轉，并攻取和龍（朝陽）以北之地，但蒙古亦因而乘機插足于東北。

其後、金與蒙古，時相分合，互有征伐，迨宋人採取與蒙古合作以夾攻金國之政策，金國處境，顯然不利。理宗紹定六年（一二三三年）宋師竟與蒙古聯合伐金，金不能支，次年而亡。

金亡以後，蒙古遂得大伸其勢力於東北。成吉思汗乃分封諸弟（共有四弟）于東蒙與遼東（年

次不明，或有對於金末亡時者，亦未可知；而其四弟帖木格幹惕赤斤所得之地，在蒙古東北，即今松花江南北一帶，居諸王領地之最東部，并乘機樹其勢力於遼東。世祖時、幹惕赤斤之五世孫，有乃顏者，襲其祖業，雄據肇州（今之哈爾濱一帶），輕視朝廷，行爲狂妄。至元二十四年四月，舉兵南下，進窺東蒙古，與諸王聯合，并遙與漠北叛王海都相呼應，同叛世祖，而親爲戎首。一時遼東大亂，實元室之大患，亦世祖政權存亡絕續之關鍵也。

世祖聞訊，乃決於五月親率大軍三十營，由上都（在今河北省獨石口東北）出發，以二十日之急行軍，至乃顏之地撒兒都魯（其地似在西喇木倫河西北），與乃顏軍十萬之衆相遇，連戰連破之，追至西喇木倫河之失喇幹兒朵，大敗之，并擒乃顏而誅之，遼東遂平，倘世祖不幸，一戰而敗，則乃顏得償其入主中原之宿願矣。故此次會戰，關係甚大。

綜上所述，可知我國最初經略東北，實遠始於上古時代，而對東北稱兵作戰，則以燕將秦開進擊東胡，以固邊防，爲第一次。其後、秦築長城，威震東北；漢武帝伐朝鮮，平之；曹操大破烏桓，尤足發揚國威，削平邊患，有功後世，不可埋沒。後及晉代，國勢不振，而東北大地，遂成夷族角逐之場。幸隋唐兩代，先後共十次，不顧一切，遠征高麗，卒滅之，於是東北光復，國基日固。不幸自武后以後，渤海遼金元四國，先後繼起於東北，各隨勢力之消長，而領土大有伸

縮，且有進而問鼎中原，反客爲主者。可見東北存亡，實國家安危之所繫也。

乙、明太祖經略東北之方針

元末、國勢衰弱，四方起兵，朱元璋氏，平定羣雄，攻佔金陵，即帝位，稱太祖。太祖繼又以攘夷爲號召，率兵北進，攻大都（北京），陷之，順帝北走。其後，明軍繼續北上，而元在東北之領土，亦大有朝不保夕之勢。

按元在東北之最高行政機關，爲遼陽路，在今之遼陽，其長官平章劉益，見大勢已去，乃向明太祖所派之招撫人員，呈報兵馬錢糧輿地之數而降明。太祖乃乘機創建遼東衛。但元之其他邊吏，對劉氏此舉，咸抱不平，殺之，且捕明之招撫官，而投歸元將納哈出門下。於是羣盜蓬起，遼東大亂。納哈出本爲元之功臣，據守金山（金山所在地，其說不同，似在今之長春，懷德一帶），形勢險要，彼以爲時機已至，乃率兵南下，進抵遼河下游一帶，但在蓋平城南，作戰甚爲失利，于是由金州東之畢利河（今之碧流河），走岫岩方面，溯鴨綠江流域，退守金山。明太祖一再遣使，進行招撫，但無結果。時元室遺族（麟祖），已告解決，西北邊防，已加整頓，正利于明帝東征之時也。太祖乃于洪武十九年二月，決遣將軍馮勝東征。

太祖進攻金山，并未取道榆關，而取道大寧（今之熱河省平泉縣東北百八十里，南倚老哈河

。此項戰略決定，可謂卓越。明太祖置其給養及主力于此，并在大寧附近，築造城塞，封其第
十四子權，爲寧王，以資鎮守。洪武二十年六月，出師東征，直攻金山，納哈出請降，于是明之
東北經略，從此展開。明人爲元室之繼承者，東北之南北部，以及朝鮮之一部，當然皆爲明軍次
一行動之目標。

明之地方行政，就民政方面言之，其最高機關爲布政司；就軍政方面言之，其最高機關爲都
指揮使（都司）。太祖注意東北邊防，乃在大寧附近置大寧都司，遼陽城內置遼東都司，以統軍政
，而專守備。由此可見，太祖初年，係鑑於鮮卑，契丹等外敵，多由今之熱河方面突入，故置大
寧都司以守之，以免遼西陷於孤立，而斷絕朝廷與遼東之聯絡也。此種方針，可謂正確。

丙、明初之兀良哈問題

太祖歿後，其孫建文帝（一三九九—一四〇二年），卽位于南京。但燕王棣（太祖之子）于建文
元年，揭靖難之旗，二年後，即帝位（一四〇二—一四二四年）。從此，明之對外關係，陷于複雜
而微妙，茲詳述于後：

燕王棣舉兵靖難時，名不正而實不順，太祖所封諸王，多不同意，此爲可想而知者，時大寧
主握重兵于北方，而對北平（北京）政廳，監視動靜。燕王有鑑於此，以爲若不解決大寧問題，必

多從願也。而南下不可能也。于是以建文元年秋，派靖難之兵出薊州，兩軍戰于松嶺關（今之喜峯口）。燕王問道出敵軍之後，中單騎赴大寧，見甯王，虛與懇託而別。甯王送至郊外，但燕王密與胡兵相勾結，伏於郊外，乘王不備，擁王去北平，遂以詐術，陷大寧城。此爲燕王解決大寧問題之經過。其間特別值得注意者，爲燕王密與胡兵勾結及大寧撤藩是已。又其人固謂，亦會同此所謂胡兵者，係以蒙古之兀良哈部族所組織之守軍。按兀良哈之地，原在西喇木倫水之北，洪武二十三年，兀良哈南下來降者甚多，故詔在西喇木倫水之地，兀良哈之地，置三衛（即三衛衛，朱顏衛與福餘衛），而爲明室東北屏藩。當時，三衛之中，以朱顏衛，地位偏南，形勢險阻，兵力強大。燕王起兵靖難時，所秘密勾結之胡兵，即以朱顏衛之兵爲主。燕王自彼等之中，選拔精銳三千，隨之作戰。此無非燕王欲假外力以遂其政治野心耳。殊不知木剌禍根，實伏於此；蓋外族之功難酬，且容易啓其輕視之心。

果然，初則永樂二十年（一四二三年），韃靼部部族之阿魯台，爲亂邊疆。帝親征，圍擊敗之。其後，帝又以爲阿魯台之敢爲患，係由于兀良哈助之，若不剪除兀良哈，則不足以絕後患，乃又親率步騎二萬，分四路猛攻兀良哈。兀良哈大敗，帝追之，潰不成軍去。但其後英宗正統六七年間（一四四一—一四四二年），兀良哈部族，恢復其勢力，愈愈南下，佔有大凌河上游一帶。

，而直接對山海關至錦州之路線，給以莫大威脅，終明一代，不時爲患。

蓋自大寧撤藩以來，東北邊防，已感空虛。明太祖經略東北之第一着，係築大寧城并置大寧都司以守之，不意其子燕王，爲滿足自己野心而撤之，實有悖于其父之雄圖，而以國家之根本爲犧牲。蓋大寧空虛，而欲保障西喇木倫河以南之地，實無異癡人說夢也。故其後諸世，北人南下，屬爲邊患，而抵禦之策，煞費周章。

丁、明初之對女真政策

明初、吉林省北部之女真人，可分爲三大集團，即海西女真，建州女真與野人女真是也。此三集團之中，以三姓附近之建州女真，歷史較久。永樂帝即位之初，即極端注意女真人問題，初則派遣大批招撫使，遠走吉黑之間，從事招撫工作；繼則創立建州衛軍民指揮使司，以女真之巨酋阿哈出爲指揮使，并任其門下爲千戶、百戶、鎮撫等官。阿哈出來朝南京，女真人亦多隨之而來。于是松花江流域之女真人，逐漸南下，靡然來拜新興國之下風，而明室之對女真人關係，亦有顯著進步。足證永樂帝之招撫政策，甚有效力。永樂十年以後，其效力尤爲顯著；帝在位二十二年，其間，在東北各地之女真部落中，先後共設衛所一百八十餘處。此種多設衛所之目的，實在于分而治之，使彼等不相連屬，而易於防範與支配。此爲永樂帝在位時之事。

迨永樂帝歿，女真人失其嚮導之對象，而明廷之約束力，亦日陷于鬆弛。此固由于國力有限，鞭長莫及，然人事不減，實為根本原因。

于是兀良哈東下，女真人動搖；明廷鑑于侵略中國之外族，首為北方之韃靼，次為東北之女真，防範失周，大患隨之。于是如何防範外族內寇中原，一時成為迫切問題矣。

戊、對兀良哈之防禦政策

兀良哈既屢犯遼東，明廷乃熟籌對策。其結果，決意擢拔當時第一流政治家王翱，使之經略遼東。王翱于正統六年（一四四二年），赴任，其經略東北之第一手段。係每五里置堡，每十里設屯，各配守兵，加強聯絡。經路遼東之策源地，當然為明廷所在之北平；但其中繼站，則非大寧莫屬。然大寧郡司，撤而未復，于是北平與遼東之間，失其重要中繼站，而遼東地位陷于突出或孤立。換言之，西喇木倫河與老哈河之喪失，即朝陽一帶之喪失；朝陽一帶之喪失，亦即遼西一帶之喪失。故明廷對於遼東，不得不深有危殆之感。然而，王翱之經略政策，結果如何？

王翱當然已注意于上述之重大形勢，故自遼陽之百戶官中，擢拔畢恭，使之着手沿遼河一帶，創建邊牆。此即利用遼河水險，在沿岸要衝，建立木柵之謂也。至於遼西一帶，則在海岸之後，有大虹螺山山脉，畢恭氏即利用此山脉之形勢，堆築石牆，並在其要衝之地，設置烽火台與堡

。但此等設施之效果，其爲有限，因木柵易朽，堡壘易頽，故外族入寇，仍然時有所聞。

畢恭於所建之邊牆，由其形勢上言之，中間有遼河本流，南北橫斷之，而邊牆成爲不規則之凹字形，中間凹處，約達三百里，地多泥沼，俗稱遼河套，邊牆即因將此河套置於界外，而引起日後無窮之患。

其爲患之最大者，即將遼河水運暴露于敵人之前是已。緣明廷設諸城，柵在遼河沿岸，故遼河在政略與戰略上所佔之地位，絕對重要。據推測，遼河河口，明初或在今海城西方一帶，航運當極便利。遼河套喪失後，足使遼河航運，大受威脅，而遼東之防衛，亦因此大受阻碍。故其後遼地方，三面受敵；三衛夷人，肆意侵略；邊牆爲害，較前更甚。弘治六年（一四九三年），將軍鄧玉，提出改革邊牆之意見，由御史李善，奏于明廷，其要點如次。

「按畢恭立邊牆後，將此等土地，置于境外，爾後三衛夷人（兀良哈），肆意南侵，漸入遼河套等處，托牧畜而潛行，伺隙而入寇，邊牆爲害，較昔爲甚。最初計劃之所恃，以遼河爲險耳。然夏旱水淺，敵之騎兵，可得渡也，冬寒冰凍，如履坦途，抄掠人畜。無敢耕作。遂至田野荒蕪，邊儲虛耗……現今道路，阻于遼河，加之，自盤山抵牛莊之地，較爲低窪，雨量較多，水潦泛濫，行旅阻隔，萬一有警，錦州義州廣寧之兵，何以應援乎？且遼東孤懸一

氏平方，女真，蒙古及漢人雜居。遼河失守，則遼陽不支，遼陽不支，畿輔之地，豈能宴然哉？臣慮及此，不能不爲之寒心也。計今若開復舊路，則墩空城堡，瞭守官軍及往來道里，可減三分之一，其山澤之利，舟楫之便及肥饒之田，可勝言哉。又言形勢之大路，則以錦州義州爲西路，廣寧爲中路，遼陽爲東路，開原爲北路，酌量遠近，聯絡聲勢，隨機應援，彼此相顧，則如常山之蛇，首尾相通，邊疆可安如磐石矣。」

即、鄧玉李善等人，痛感回字形邊牆之禍，而設法補救之。彼等欲恢復由廣寧一直往東北而至開原之通路，將新民，法庫等地包括在內，造成大包圍遼河下游之形勢。然此項政築，未得實現，論者惜之。其後，遼東遼西之農商經營益受影響，戰略地位陷于不利，外族遂有可乘之機矣。

己、對女真之防禦政策

如前所述，自永樂帝中葉以來，女真人遍設衛所，漸次南下。其中，建州女真，係斷兩條路線而南下者。其一係沿東北部海岸，移住于豆滿江谷地。其二係溯松花江，移住于今之吉林附近。但移住于吉林之建州女真，又在西歷一四二六年前後，由酋長李滿住統率，再南下，而移于鴨綠江支流，今之佟家江附近，此一地帶，女真人甚爲相宜，但因受高麗壓迫，乃移居渾河上游，即今蘇子河豁谷地方，并請明廷准予建其根據地于今之興京老城附近。明廷以爲其部族勢力微弱

，效忠明廷，未疑有他，遂允之。殊不知亡國禍根深植基于此。

建州女真移居興京一帶後，起初尙可相安無事，但其後則與胡廷官憲，時相衝突。正統十四年，也先作亂（因而發生著名之土木之變）時，女真人甘受瓦剌指使，侵犯遼東東邊，而其戎首，即建州衛之李滿住與其左衛之董山也。其後，女真人年年發展，戶口增多，勢力日大，而遼東被害，亦愈演愈烈。

明憲宗時（一四六五——一四八六年），鑑于女真爲患之嚴重性，乃于成化三年，派兵東下，大張撻伐。是役也，不僅明軍出入于遼東方面，且朝鮮亦出兵鴨綠江一帶，以資援助。李滿住與其子古納哈，均喪命于鮮軍之手。明將趙輔，率兵由遼東直向渾河上游前進，迭陷敵寨，且似曾攻略蘇子河上游之虎城與佟家江一帶之山寨，當年十月，因天寒而班師。明軍去後，女真又起，仍爲邊患，遂不得不講求其他對策矣。

此項對策，即由鳳凰城起，經清河城之北方，至撫順東側，依此一線，修築邊牆，作爲防線一，以防女真是已。

從此，明廷之軍事政治支配力，遠及東邊，且收效于一時。但至萬曆（一五七三——一六一九年）初年，建州女真一部，又以寬甸地方爲根據地，而侵犯邊牆。于是遼東參將李成梁與巡撫

漢學額，爲開發東邊與加強防衛，而主張創建寬甸六堡（寬甸、長甸、永甸、大甸、新甸及張其哈喇甸子）。其目的，無非欲在實際上將邊疆範圍擴大，佔領建州女真之根據地，而驅之於寬甸六堡之外。此項政策，表面上甚爲奏效，六堡各地吸收大量明人，而蔚然成爲都會；東邊之防範力，因而增強不少。但實際上，明人與女真，接觸愈密，磨擦亦愈烈，雙方衝突之根本原因，仍然客觀存在。

萬曆三年，李成年率兵攻王杲，景祖（努爾哈赤之祖父），顯祖（努爾哈赤之父）陰爲嚮導，以利進攻，遂迫王杲遁入海西哈達部，爲哈達漢王台，捕而殺之。景顯二祖因而有功於明。其後七年，即萬曆十年，成梁又攻王杲之子阿台，二祖復陰爲嚮導，阿台築寨于今蘇子河與渾河合流點之古勒山，成梁以火攻之，阿台葬身火窟，景祖遇難，而顯祖亦死於亂軍之中。王杲之後遂滅，二祖之家亦毀。此時，太祖年方二十四歲也，明年春二月，太祖爲其父祖死事，質問于明廷邊吏，邊吏以誤殺對之，但太祖能不日夜飲恨，以思報復耶？

庚、清太祖崛起遼東

清太祖努爾哈赤，生于明世宗嘉靖三十八年（西曆一五五九年），及長，頗知漢人情形，喜讀三國演義及水滸傳書，以養成草澤英雄之氣概；史稱其：「生而龍顏鳳目，偉軀大耳，騎射軼倫

，剛果能斷大凡所睹記，終身不忘，國人稱曰聰睿貝勒。雖屬言過其實，亦可知其爲非常人也。今見其乃祖乃父死于非常，遂決心于萬曆十一年，以復仇爲號召，毅然起兵。

彼先攻其附近諸部族，克之；繼而率軍北上，併吞以葉赫爲主之海西四國（葉赫、哈達、輝發、烏拉）；然後東征朝鮮，西略內蒙古。屢因軍功，而受明賞。萬曆十七年九月，明廷授以建州衛都督僉事；二十二年又以軍功授以龍虎將軍銜。彼之號令所及之地，約爲今之開原東北、吉林省大部、朝鮮東北、烏蘇里江流域、沿海州之大部，并以其所居之赫圖阿拉（橫甸、興京老城之地）爲中心，而支配之，儼然塞外大國也。

同時，努爾哈齊爲進一步完成其任務起見，乃先創建八旗軍，繼又創造文字，改革官制，對於貿易，財政及一般治國平天下之道，亦悉心規畫，以取人民之擁戴。彼于一六一六年（萬曆四十四年）立國號曰後金，并以當年爲天命元年。

當時，彼尙未決心滅明而代之，但後金與明之利害，適相衝突，而發展方向，亦顯然抵觸。即後金必須向西發展，以寇明邊；而明之生命線，却在東北邊疆之完整無缺也。明責後金侵邊，後金責明越境（漢人時有入後金界內，以掘參採礦者）。所謂「王業不偏安」一語，對於明與後金，所謂含義相同。太祖終于天命三年（萬曆四十六年）夏四月，決意攻明，并先率步騎二萬，鳴

鼓奏樂，進謁天壇，書七大恨而告天曰：

「我之祖父，未嘗損明邊一草寸土，明無端起釁邊陲，害我祖父，恨一也。

明雖啓釁，我尙修好，設碑勒誓，凡滿漢人等，毋越疆圉，敢有越者，見即誅之，見而故縱，殃及縱者，詎明復渝誓言，逞兵越界，衛助葉赫，恨二也。

明人于清河以南，江岸以北，每歲竊踰疆場，肆意攘奪，我遵誓行誅，明負前盟，責我擅殺，拘我廣寧使臣綱古里方古納，脅取十人，殺之邊境，恨三也。

明越境以兵助葉赫，俾我已聘之女，改適蒙古，恨四也。

柴河三岔撫安三路，我累世分守，疆土之衆，耕田藝穀，明不容刈穫，遣兵驅逐，恨五也。邊外葉赫，獲罪於天，明乃偏信其言，特遣使臣，遺書詬詈，肆行凌侮，恨六也。

昔哈達助葉赫，二次來侵，我自報之，天既授我哈達之人矣，明又黨之，脅我還其國。已而哈達之人，數被葉赫侵掠。夫列國之相征伐也，順天心者勝而存，違天意者敗而亡，豈能使死於兵者再生，得其人者更還乎？天建大國之君，即爲天下共主，何得獨構怨於我國也。初扈倫諸國，合兵侵我，天厭扈倫起釁，惟我是眷，今明助天譴之葉赫，抗天意，倒置是非，妄爲剖斷，恨七也。欺凌實甚，情所難堪，因此七大恨之故，是以征之。」

吾人已無須評判明或後金之是非曲直矣。就太祖而論，對明開戰，實屬必要，必然而不可免者。太祖拜天畢，焚其書，於是自率右翼四旗及旗護軍，約四萬人，進攻撫順，毀其城，降其官，還至東郊，數日後，集各營兵準備出邊。不料出邊約二十里，將紮營時，據報，明廣甯總兵張承蔭等率兵一萬來迫。太祖乃率大軍堵擊之，明軍倚山爲陣，配置火器以待。兩軍接解，八旗兵奮勇射擊，且占上風，明兵不能支，遂潰，破其三營，死亡枕藉，追擊四十里而還。獲馬九千匹，甲七千副，兵仗器械，不可勝計。

是年秋七月，圍攻清河城，明將固守，力戰克之，死亡盈萬，明邊大震。明廷聞警，於萬曆四十七年三月，以楊鎬爲遼東經略。楊鎬集大兵二十四萬人於瀋陽，分四路，進攻後金。

努爾哈赤，屯兵城中，嚴陣以待。各路偵悉，明兵將至。太祖以爲南北兩路。山險路遠，明兵不能驟至，而中路最關重要。故進兵撫順，制其機先。

今撫順之東八里，渾河與蘇子河合流点之左岸，有薩爾濟山。乾隆帝讚美祖業之豐碑，雄立於山側。此乃明將杜松之陣地，亦即明清戰爭重要關頭之所在也。太祖之陣地建於此對岸之界凡山（鐵貝山）懸崖上，前控渾河水險，明軍約三萬，於萬曆四十七年（即一六一九年）春二月二十九日，出撫順關。三月一日，冒雨猛攻敵之懸崖，但無何等滿意結果。太祖反而由間道出兵，強襲

明軍，轉瞬間，摧毀其一營，杜松欲退無路，中矢而亡，士卒死者無數。

明軍中路潰敗後，太祖即移軍北上，與明北路軍戰，又大破之。然後急回師，在興京東南至桓仁路上，大敗東路明國與朝鮮之聯合軍。此時、聯合軍之先鋒，距興京不過數十里，稍後即可攻抵興京矣。明軍四路，太祖已敗其三，另一路明軍，見勢不佳，不戰而退至遼陽。可見努爾哈赤之敵情判斷，甚為正確，蓋若先以其主力由東路堵擊明軍，則撫順方面之明軍主力，或早已攻佔興京而解決之。故薩爾滸山一戰，對於努爾哈赤之前途，實有決定作用。而明軍之兵力分散、聯絡不便以及假藉外力等等，皆其致敗之由也。於是努爾哈赤乘勝於次年（一六二一年）三月取奉天，佔遼陽，屠鐵嶺，陷開原，其前鋒已威脅遼西矣。努爾哈赤隨即以遼陽為後金國都，後以遼陽形勢，不如瀋陽，乃於一六二五年遷都瀋陽，并以此為中心，而對蒙古與朝鮮，展開外交活動。

當時遼東經略熊廷弼，正積極籌劃堵擊後金。其作戰計畫，計分三方面，即以山海關為作戰基地，以廣甯為前方據點，另由天津等港發動海軍，以威脅遼東半島。不幸廣甯亦由後金佔領，而遼西防衛，全般瓦解。努爾哈赤乃決意由廣寧南下，以突破山海關。其間之惟一障礙，僅有寧遠城一地而已。

努爾哈赤於天命十一年正月，領其一代雄師，進攻寧遠。守將袁崇煥，以葡萄牙製火破，奮

力堵擊之。後金猛攻，不能克，遂大敗於此區區寧遠城，此固由於守將遼崇煥利用新式武器，有以致之；但努爾哈赤在戰略上之疏忽，亦實其失敗原因之所在也。努爾哈赤以當年七月，背誼生疽，八月而死，時年六十八歲。努爾哈赤自二十五歲起兵以來，戰無不勝，攻無不克，惟攻寧遠城不能下，此實太祖所不勝遺憾者也。倘寧遠城破，則山海關陷，山海關陷，則掠取北京，易如反掌。其後，明清間之遼西爭奪戰，繼續至二十年之久。

辛、遼西爭奪戰之展開與結局

太祖歿，太宗立，寧遠之戰又起，但太宗失敗如故。此蓋由於女真人以弓矢爲武器，擅長野戰，而對於攻城戰，經驗缺乏。明將袁崇煥等，堅壁高壘，固守甯遠，且發揮新式武器之威力，正足以制女真人之短。

太祖爲智勇兼全之軍事統帥，其子太宗實可謂卓越之政治家。定國家之法度，用漢人之知識，圖漢族文化之向上而成功者，太宗也。太祖時代已對朝鮮與蒙古着手外交活動，太宗更進一步實行之。時朝鮮國王，協助明軍，牽制後金，太宗乃決意於天聰元年（一六二七年），爲抑制朝鮮而發兵，渡鴨綠江，攻朝鮮。朝鮮王屈服，訂盟爲兄弟之國，嗣後再不援助明國。朝鮮征服後，太宗又於次年在西喇木倫河上游，舉行喀喇沁會盟。征服朝鮮，所以解除後顧之憂；喀喇沁會

盟，所以減免後金軍之側面威脅，且可由內蒙方面進攻北京。

其後，太宗乃傾其全力，以攻明國（一六二九年）。太宗所部擬由大凌河上游迂迴，而拊北京之背。至於明軍，則以今之錦州爲根據地，而置其前哨於大凌河流域。當時，明人之戰略觀察，以爲只要山海關不失，北京即無危險。然在如何防守山海關問題方面，主張大有出入。有人以爲，若以山海關爲根據地，而向前方固守大凌河與錦州，距離過大，防範難周，守軍既衆，耗費益多。故以爲僅加強山海關本身之防衛即可。然明將孫承宗等，却堅決反對之。彼以爲，必須維持關外諸城，方得保衛山海關，其眼目之地爲甯遠，其前哨在錦州。此蓋甯遠海岸，爲覺華島，可由海上運輸，而利接應。同時，寧遠東北，依山面海；連山，高橋一帶道路特別狹隘，形成天然關口，易於防守。由此再前行，西北有大虹螺山之險，西南爲瀋海泥濘之地，而錦州之前尚有大小凌河二城包圍據點防衛力，以達堅守山海關之目的，就當時情形言之，此乃抵禦後金，保衛明國之正確戰略。

後金軍攻抵大凌河中游以後，乃由義州附近，突破邊牆，由錦州西北，取包圍態勢。錦州明軍，奮力防衛。後金軍圍攻經年，仍不能克，乃轉攻寧遠。袁崇煥命諸將背城據壕，拚死抵禦。後金見寧遠仍不能下，乃回師攻錦州，又不得下，乃轉攻大小凌河二城，仍無所得。時稱此役爲

遠大捷，皆崇煥調度之功云。

但未幾，明熹宗崩，思宗崇禎立，朝綱不振，譏謗橫興，崇煥不得志，思宗罷其官，并召至京師，下之獄，殺之；忠臣痛心，後金大快，蓋明室自毀其萬里長城，國之不亡，不可得矣。

崇煥既卒，明廷乃派孫承宗移鎮山海關。天聰五年（崇禎四年），太宗招徠關內工匠，仿造火砲，八月，用此新式武器，進攻大凌河城，圍之，並督師二萬，與明援軍戰。至十月，城中明軍，糧盡援絕，殺人馬以爲食，商民傷亡，三分之二。守軍不得已，乃出城來降。

寧錦諸城既堅守不能下，太宗遂於天聰六年（崇禎五年），移軍逾熱河，攻略察哈爾部，敗之。從此，後金兵威，遠及長城各口與黃河上游沿岸。天聰十年，改元崇德，國號曰清；其政略目的，在於有所標榜，以便與明抗衡，取而代也。是年秋，分道南下，入寇明邊，連下畿輔州縣多處，五十六戰皆捷。次年，親征高麗，降之，受清冊封。崇德三年（崇禎十年）八月，崇德帝又命睿親王多爾袞，率軍分道攻明，會師通州。然後再南下，攻濟南，得之，繼乃班師北還。此役計克城五十，俘人口四十六萬有奇。

自天聰三年以來，清兵轉戰塞內外，所克州縣雖多，但山海關未歸己有，則此等州縣，不便入據也。崇德帝深知，山海關不下，則不能爭中原，而欲得山海關，又非先克錦州，甯遠諸城不可。

。故於崇德五年，出兵數次，進攻錦州等城，日久仍不能克。次年，明總督洪承疇率總兵吳三桂等以下八員及大軍十三萬人，集中千山海關至寧遠一帶，遂爲錦州應援。并屯其輜重於塔山（錦州城西南六十里），杏山間。另以大軍六萬，由甯遠起，在高橋、連山、杏山、松山一線，步步爲營，嚴陣以待。清軍既攻錦州，明廷乃一再下令，促洪承疇迅速出動。彼終于崇禎十四年五月，率其麾下之兵六萬，進守松山。至其所部之八總兵，約有兵員十餘萬人，則繼續前進。洪承疇之兵既已前進，錦州附近之清軍，乃將此項消息，傳之奉天。崇德帝聞訊大悅，晝夜兼程，前來錦州，並立即進其軍于松山，杏山之間。彼先以全軍封鎖錦州西方之大道，鹵獲明軍在其附近所堆存之大批糧餉。崇德帝以爲，進入松山之明軍，所帶軍糧僅敷五六日之用，今奪其糧，明軍必退。果然，三桂等六總兵所部，先後撤退，由杏山走甯遠，清伏兵沿途邀擊，明軍傷亡，不可勝計。於是清兵進圍松山，半年後，城中糧絕，清軍猛攻，遂克之，洪承疇被擒。此即著名之松山會戰是也。此後，松山以西各地，如高橋，連山以及通至甯遠之沿途諸城，陸續歸清兵佔有。

明帝崇禎，內苦流賊，外失松山，焦急之情，不問可知，乃密遣使，出關媾和。條件業經商定，不幸洩露於外，遂作罷。崇德七年（一六四三年）十月，清又遣兩翼軍，毀長城而入。自薊州分道南下，直抵兗州。諸城不守者，凡三府十八州六十七縣，俘獲明人三十六萬，次年十二月

班師，清軍所經之地，關內外合計約千餘里；其間凡有總督四、巡撫六、總兵八、各握重兵，互存觀望，指揮不一，無從抵禦，坐視清軍揚長而去，莫可奈何，此實爲亡國現象。

八年八月，崇德卒，第九子福臨即位，是爲世祖，改元順治，順治即位後，明廷以流寇內逼，決撤關外城防，召三桂統率邊兵守衛京師。三桂全軍西調，行至豐潤，聞李自成已陷京城，帝后殉國，乃還師通州。嗣聞其愛妾陳沅（即陳圓圓）爲寇軍所掠，以獻他人，大憤，而決意復仇討賊，疾歸山海關，佈署軍事，以圖大舉。自成派兵追之，越灤州而東，三桂回師與之戰，挫之。自成乃親將步騎十餘萬人，東攻山海關；另遣軍出撫寧東北境長城，欲繞至關外，以夾擊之。三桂大懼，乞援於多爾袞，以便合師西征。

此時，多爾袞正督師關外，掃蕩殘敵，得三桂書，實求之不得，允之。乃偕降將洪承疇輩，疾馳至沙河，距關約十里，三桂來謁，并請入關討賊，三桂乃發兵爲其先驅，而多爾袞率所部精兵，以殿其後。自成軍列陣關內，橫及海岸，兩軍相持，血戰展開。同時，當兩軍混戰之際，清軍乘勢衝出，所向無敵。一聲滿洲兵到，羣賊相爭而逃。自成奔永平，三桂追之；自成乞和，三桂不允；反入京師，屠其家人，焚其宮室，然後攜妾陳沅，載其所有財寶西遁而去。多爾袞以五月（一六四四年）朔入都；十月，清世祖入北京，建立滿清帝國。此時，上距努爾哈齊起兵復仇之

時，僅七十一年而已。女真以七十餘年之奮鬥，竟得亡明立國，太祖有知，亦必以爲出乎意料之外也。論者謂，明室之亡，卒因流寇，但流寇之來，豈偶然哉？當國者可不愼乎？

滿清入主中國之後，東北新興之敵爲俄羅斯，康熙朝終發生雅克薩之戰，最後締結尼布楚條約以和。繼之者有甲午之戰；有庚子事變；有日俄之戰；有日本續向東北侵略等。以上已詳於陸大戰史講義，茲從略。

五 由鴉片戰至民國建元以來

近世期中華民族成長時代：自滿清入主中國以鉄索將各族連結一起，並將各族生存領域溶接成一片，形成中華民族。十七世紀清聖祖與俄大彼得締結尼布楚條約以來，在東北與俄人交涉開始，漸開中華民族與西人交涉之端，鴉片戰後遂陷於一蹶不振。一八五八年五月璦琿條約立，竟喪失黑龍江左岸一帶地；繼又索去烏蘇里江以東至海之地，計面積九十萬三千方英里。中國漸成不能自保之勢。繼來者遂有（1）甲午戰（中日間爲爭朝鮮之戰），（2）甲辰戰（日俄間爲爭東北及朝鮮之戰），（3）中日戰（爲爭東北主權土地之戰），雖然滿清政府因甲午戰戰敗而招致革命；帝俄政府因甲辰戰戰敗而招致革命勢力抬頭。但我國民政府並不計此，卒以九一八之日本陰謀

、惹起我四億五千萬人之起而抗戰。血戰八年卒將強敵擊倒。吾人爲何必須流此碧血？因爲東北是我民族孕育生存之地；東北民族與內地有何關係？因爲在血統上是中華民族之一分支。此一時代，姑名曰「中華民族成長時代」。

六、今後的展望

現今期今後的展望時代：中華民族既係迭經奮鬥，飽嘗困苦艱難始延續至今日，今後如何方能保有偉大的東北以爲中華民族生存延續子孫不絕之地，殊有亟於講求之必要。茲揭示東京國際法庭一紀錄如次：

標題稱：日對我經濟侵略

以東北爲主要

竟稱其爲「第二美國」

——中央社東京六日專電——

國際法庭今日下午審訊時，顯示日本對中國之經濟侵略以富庶之東北爲其主要之代價，東北之資源異常豐富，日本竟稱其爲「第二美國」因東北在資源方面與世界其餘各國相較，極居有利地

，唯一之例外或爲石油，言及最富庶之農產品時，據證明文件稱，新國（偽滿洲國）無疑可當東亞穀倉之任務，因亦可爲龐大糧食分配之中心，而在不久將來，即可達到「滿洲熟東亞足」之一日，又據提交法庭之另一文件稱，在所謂瀋陽事變以前，日本在東北之投資達十七億日元，其龐大總數之百分之三十，係投資於運輸，此運輸在東北之經濟上成爲第一個堅強據點，日本資本之流入東北異常迅速，至一九三九年底，已共達四十七億餘日元，至一九四一年日本投資之股票及公債票計達二十八億日元，另據檢察官所提文件，日本曾爲偽滿洲。設計兩個五年計劃，以供應日本之軍需原料及補充其缺乏之材料一六〇%。

此一新聞，文字雖然寥寥，但內中却含有無限辛酸之淚，即我東北同胞數百年來慘澹經營，所積儲之財富，悉被日本攫取作開發之資本，及其失敗，又被蘇軍以戰利品搬走是已。爲說明上述新聞之內容，茲引述之如次：大豆日產量佔百分之五十五矣。

（一）兩個五年計劃內容與經過：日本爲加緊東北掠奪工作，曾製定兩個五年計劃。第一五年計劃係於一九三七年（民二十六年）三四月開始實施，迄一九四二年（民三十一年）三月底截止；第二五年計畫於一九四二年四月開始，預計至一九四七年（民三十六年）三月底止，但實施至三年又四個月之頃，日本宣佈無條件投降，東北重歸中國懷抱，農業、工業業亦隨之而停頓。

乎又至於第二五年計畫所作何事？據偽滿當局宣稱此間計畫係農業，礦工業齊頭併進，而重點則在礦工業方面。其實際成績如次：（計自一九四二年四月至一九四三年三月）三月以前，甲、農業方面：假定以一九三六年為 100% ，則於一九四二年度之頃，高粱增產量為 111% ，粟 115% ，包米 148% ，大豆 155% ，水稻 130% ，陸稻 88% ，棉花 155% ，甜菜為 156% 。顯見大豆已減產至百分之 15% 矣。

乙、礦工業方面：假定以一九三六年為 100% ，則至一九四二年度，生鐵增產 219% ，鋼塊 254% ，鋼材 264% ，石炭 178% ，鉛 223% ，亞鉛 398% ，銅 517% ，鋁 666% ，液體燃料 160% 。

由此增產數字中，可以見出第二個五年計畫，完全發展軍需工業，而其成就亦足驚人。至於所需資金預定為六十億日元，但實際支出竟達六十七億日元。自一九四二年四月開始，至一九四三年三月底止，第一個年完了，據偽方發表此一年度之生產成績，與上年度同期相較，計生鐵超出百分之 15% ，鋼超出百分之 114% ，而第二度之上半期（四月至九月）與上年度同期相較，計生鐵超出百分之 138% ，鋼塊超出百分之 155% ，其他亦有增產，尤其鋁與鉛，以及石油與石炭均較一九三六年增高至數十百倍。

(二) 實施兩個五年計畫之資金來源：第一五年計畫耗費日元六十七億，而日人投資額尙不及三分之一，三分之二完全由東北人民身上搜括。其搜括方法，第一增加通貨之發行額（每週增發一億六千萬），第二發行公債；第三強制人民儲蓄。據偽滿當局發表，偽滿之儲蓄目標，一九四〇年爲八億元，一九四一年爲十一億元，一九四二年爲十五億元，一九四三年爲十六億元，一九四四—一九四五年四月爲三十億元。東北人民在此嚴苛壓榨之下，焉得不窮。

日本尙感東北人民財富未到山窮水盡之境，乃巧立名目以行勒索富戶。即以鐵路沿線之富戶爲對象，指定鐵路之某一段或某一橋梁，賣給富戶作爲投資事業，其估價方法係以富戶財富爲標準，多則多索，少則少要，總以蕩產爲終極目的。至于該路該橋之所有權，則以委託政府代爲執行爲原則，故購產者徒受敲詐而已。此外捐、獻、賽馬、彩票、花會等亦爲日偽搜刮之補助手段。

(三) 實施兩個五年計畫之人力問題：偽滿雖有四千三百萬人口，但當實施計畫之時，需要人力至夥，日偽當局遂動員東北所有青年男女。即十九歲至三十六歲之男子，均須應召服兵役；而不能服兵役者，均須參加勤勞服務，即從事于作戰所需之工農交通等部門之一切艱苦勞動，女子則代替男子所遺之職務從事耕種。偽滿初感人手不敷，曾由關內招募勞工出關，每年出關之人

數，均在百萬人以上。此批勞工以無地可耕之農民爲多數。

但關內勞工一到東北，全爲東北廣大新開墾地帶所吸收，日僞工廠所能吸收者甚少，遂有上述強制勤勞服務之規定。此法實行于一九四三年，動員勤勞軍八萬人，一九四四年增加至六十萬，服務期間三年，期滿後編成勤勞軍，不問平戰時永久服務，五年後可達百萬人云。

(四)由辛酸中所發現之無限希望：吾人今日重到東北一見建設上偉大規模，不禁驚訝日人野心之大與其魄力之強。但由上述文中得知一切成就皆係由我四千三百萬苦難同胞身上搜刮而來；經濟方面則到羅掘俱窮地步；勞力方面則必須盡其最後之一口氣一絲力；物資方面則掘至黃泉之下尙不肯停止。是故日人以十四年之經營，將落後的東北，突陞至現代工業化國家之上，並非日人之能，實我中華民族皆于秉賦中即富有建設能力所致。前有南洋羣島之開發，今有東北十省之建設，無一不証明此種論斷具有正確性。

然而中華民族具有如此偉大之建設能力，爲何吾國內地無一樣建設可與東北媲美？亦可知中華民族雖富于建設能力，但缺乏領導人物，即足能致一事無成，並且每况愈下。是故吾國有志之士，必須覺悟，同爲圓顛方趾之人，在異族鞭策之下，即能從事建設；在本國人領導之下，多半一事無成，真是中華民族之恥。從今立志，願爲一建設國民，不待鞭策，見工勇爲；凡百建設皆

使其高出歐美之上。十四年後之中國，必較美蘇尤爲富強。

往者已矣，來者可追。十四年之災難雖似一夢，然仔細翻卷觀上所述，可知外人之窺我東北，並非以道義可以制止之事，必須以力保衛。但以往不能保有，確屬吾人應負其最大責任。假使吾人能以開發東北自任，不使外人有絲毫覬覦機會，則東北究尙有外患與否，將爲另一問題，縱或有之，亦不如今日之甚。是故凡吾國內有志之士，務須注意此一問題，不使歷史上再添一由東北方興起與中華民族競爭之民族方可。否則吾人污辱了歷史，而歷史亦將恨透了吾人。

第四、東北在國防上之地位及其價值（參閱附表第二）

東北三面環山，一面臨海，中挾有松遼廣大平原。論形勢天然自成一區，故古今獨立國迭興其間；論空間沃野千里，故古今興其地者常據之以君臨中國。現今三面與強鄰接壤，一面濱渤海洞開，不僅屏蔽中原爲國家安危所繫，抑且扼歐亞交通樞紐，其得失足能影響及東方整個局勢。茲就歷史沿革，現代國際環境，時賢論衡，及吾人所見以言其地位價值如次：

一、就歷史沿革上言之

凡以一地爲根據地而能席捲六合混一字內者，是等根據地皆具有高等之地位價值，例如秦以關中併吞六國是已。至於東北一地。自古迄今，小國肇興，無慮百十，則其根據地無論起自何地，最後必遷都於此，以圖最後發展，或內地派遣都督永久駐節此地，以爲監護之計，是等地點最古者有區：

(一) 熱河東部之朝陽縣(營州)

(二) 遼寧南部之遼陽縣(襄平)

及契丹興於熱河北部雖有將重點西移至大寧府(今寧城縣南之大寧)之勢，但對朝陽仍以興中府名之，而對遼陽以東京名之，其重視是二地之心理可見一般。

不過據歷史真實內容所示，我以遼陽爲中心控制東北時期，常在擁有強大海軍及某一場合之下，而以朝陽爲中心控制東北時期，常在無海軍狀態之下。是故漢族之控制地選擇良否與國運隆替及疆域伸縮常發生致命之影響。

惟至滿清統一東亞，其東北國防重心逐次北移，其最著者厥爲齊齊哈爾與寧古塔二地，是乃專對雅克薩之攻略而起者。以後隨時日而退讓，遂漸南移，比退至瀋陽，遂發生庚子年間東北事變，終惹起日俄戰爭。

日俄戰爭結束，東北三省雖有三個行政中心，但實際上僅由瀋陽一地操縱一切；東北雖以長春爲界有兩個外人勢力範圍，但實際上由所謂南滿中之日本勢力操縱一切。國人當時如能注意此一形勢，適時將政治，經濟，交通，中心移於錦義朝陽三角地帶，試想縱有九一八事變，縱有偽滿洲國出現，則其情況不至如以後惡劣亦未可知。由此可見行政中心之選擇決不許輕率從事。

二、就現代國際環境言之

中日爲東北一地血戰八年，及原子彈二枚迫使日本放下武器，而蘇聯亦恰於此時出兵東北向日本宣戰。當日本接受無條件投降之頃，蘇軍已佈滿東北原野，政府爲維持中蘇邦交，遂有中蘇友好協定之簽訂，及長春鐵路公司之成立，與夫旅大軍商港之共同使用條約等，無一不是維持中蘇友好之基本條件。詎知一年之後美蘇竟因此惹起正面衝突，九月二日麥克阿瑟元帥公開批評蘇聯在亞洲之政策矣。茲詳各方評論如次：

甲、麥帥炸彈式的聲明

（中央社東京二日合衆電）麥克阿瑟二日發表聲明，述及目前亞洲各地，已在進行中之西方民主主義及蘇聯共產「帝國主義」之衝突，將直接引起亞洲新而公開之「未宣佈」戰爭，并注意在

此衝突中，日本之戰略地位，據稱：英美制度及蘇聯制度間之衝突，爲不宣之戰，此種衝突，在今年夏季，於日本，中國，朝鮮，各地日益顯著，并有以下各種發展：

(一)蘇聯不斷增加努力對抗美英在佔領日本中之領導地位，蘇聯駐東京使節人員，較任何其他盟國爲多，并努力從事親蘇宣傳運動，盟國對日委員會每次會議，美蘇觀點幾無不發生衝突。

(二)蘇聯堅持將朝鮮北部處於其單獨軍事控制下，蘇聯似決心將朝鮮全部作爲一如「傀儡」外蒙，成爲蘇聯之附庸。

(三)蘇聯對向中國中央政府作游擊之中國共產黨，日益表示同情，蘇聯在亞洲各地宣傳，使人認爲美國陸戰隊之駐於中國，爲英美帝國主義計畫中之一部，親蘇宣傳者，經常實行其撤退駐華美軍之宣傳運動。

(四)親蘇人員支持并鼓勵菲律賓抗軍運動，印尼民族運動，新加坡之馬來亞共產黨，以及緬甸印度法屬越南及亞洲其他各地之左翼團體。

記者認爲麥氏及其屬僚，久已認爲蘇聯在亞洲之企圖，只能由美英領導下之西方各國最有力之運動消滅之，彼等明瞭莫斯科對亞洲之政策爲「統治或毀滅」，麥帥所以提示亞洲目前理想之

戰爭及未來和平中，日本諸島之戰略地位，可由研究上次戰爭中，太平洋戰事明瞭之，彼對日本軍人，自本土及中國東北之強大基地南進，奪取婆羅洲，蘇門答臘，及緬甸之豐富油礦，如東拉及西太平洋之爭霸戰再度發生，蘇聯定將自其目前東北，蒙古及西伯利亞沿海各地出發，立時攫取或毀壞東南亞之油田，為求保障此路線之跳板，必將謀求控制日本及日本各島嶼。

乙、吾國輿論之一班（時事新報）

——從麥帥文告看美蘇關係——

麥克阿瑟元帥於日本投降週年紀念日發表文告，述及目前亞洲各地，已在進行中的西方民主主義及蘇聯共產主義之衝突，將引起亞洲新而公開之「未宣佈」戰爭。並具體指出此一衝突在今夏夏季有下列之發展：（一）蘇聯不斷增加努力對抗美英在佔領日本中之領導地位，并努力從事親蘇宣傳運動。（二）蘇聯堅持將朝鮮北部處於其控制下，並決心將朝鮮全部作為一如傀儡外蒙，成為蘇聯之附庸。（三）蘇聯對向中國中央政府作游擊之中國共產黨，日益表示同情，並發動反美宣傳。（四）親蘇人員支持鼓勵菲律賓賓民抗軍運動，印尼民族運動……此一文告，可說是戰後美國對蘇最坦率最堅強之表示，全世界都很注意其意義和影響。

在麥帥文告發表之前，關係美蘇外交的重大事件有：（一）關於達達尼爾海峽的爭論，（二）

（一）美國致南斯拉夫最後通牒，（二）烏克蘭控告希臘，（三）巴黎和會中美蘇的舌戰，（四）蘇聯宣傳美英企圖控制地中海。在文告發表之後，美國務院立即發表聲明，謂「麥帥對於美國既定政策之任何步驟，有發言權」，謂「麥帥熟悉美國之基本政策」，其文告「在任何方面均不違反國策」。可見華盛頓對麥帥之態度完全支持。同時，美國勞工同盟主席葛林提和前駐華大使赫爾利亦主張對蘇採取強硬立場。此種情形，我們可以明白看出兩點：第一是美蘇的矛盾是世界性的，第二是此一矛盾發展到現在，已相當嚴重，美蘇關係至此不能不說已相當緊張。

此次大戰結束後，國際間的主要矛盾，老實說是美蘇的矛盾。美國有強大的經濟力量，世界任何地方幾乎均與其經濟利益有關。為保護其經濟利益，美國不能不有強大之海陸空軍，以應付世界任何地方的事變。同時，經濟與政治有不可分離的關係，故美國對世界各重要國家之政治動態，亦很注意。蘇聯呢？此次大戰已使其勢力在歐亞兩洲大大擴張，越擴張越不能與其鄰邦和諧相處，越使其外交關係趨於複雜。同時，世界各國之共產黨，無可諱言與莫斯科有深切關係。有人謂各國之共產黨，一如蘇聯在各該國之另一使館，都忠實的執行其外交政策。觀乎各國共產黨之言行，此種說法，不能謂沒有根據。職是之故，世界任何國家都與蘇聯有或深或淺之關係。此種關係與美國的世界關係相遇，就可能發生衝突。故美蘇矛盾有世界性，麥帥文告與其發表前後

發生的關係美蘇外交的那些事件，可說都是此一世界性的矛盾的具體表現。

麥帥文告以述說亞洲情形爲主要內容，這當然是由於他是駐日盟軍統帥。但是，必須注意者，是美國利益主要是任太平洋，戰後蘇聯在東方有新的發展，其情形幾使蘇聯已代替了日本在亞洲的地位。同時，美國與中國休戚相關，而中國共產黨問題又特別嚴重，這更增加了美蘇的矛盾。因此美蘇關係在亞洲比歐洲還要重要，而麥帥文告之意義，也就要在美蘇的世界關係中才可完全了解了。

亞洲以中國爲主，美蘇在亞洲之關係，主要的就是他們對中國的關係。故麥帥文告特別注意中國。如果在中國問題上美蘇能協調，則其在亞洲的關係即可好轉，從而其世界矛盾一可緩和甚至消除。否則就很可憂慮。故美蘇應努力在中國求得協調，中國亦應促進他們的協調。在這點上，我們認爲共產黨策動反美運動，不僅有害中美，而且有害蘇聯，因爲這一運動將增加美蘇的矛盾。司徒雷登大使曾表示願以中美之親善，促進美蘇之親善，這確是明智之見，爲促進美蘇協調計，爲中國前途計，爲世界和平計，我們希望國人，尤其希望共產黨接受司徒大使之意見，任何反美或反蘇的運動在此時都來不得！美蘇關係已相當緊張，國際形勢已相當險惡，希望大家注意，不要玩火！

丙、蘇聯在蘇大企圖之一斑

——據三十五年春美國一個記者所述——大連半日記——

大連蘇軍到處皆是。蘇聯刻正視大連爲其私產。從各方面觀察，蘇軍殊有久居之意，大連北部武裝齊備之蘇軍正在作大規模之習。大連居民深信蘇聯或可於獲得某項經濟利益後撤離東北其他各地，獨於大連一市，無論給與任何代價，恐亦不能讓出。大連離蘇聯海軍基地旅順三十哩，蘇聯已在此間置有雄厚兵力，顯欲強力加以控制。蘇聯祕密警察監視外人行動一如德國之「盖世太保」。某外人告聯合社記者稱，此種監視，較之日本統治大連猶爲惡劣，蘇聯自東北各廠折去無數機器，即經大連運往海參崴。據某居民稱，鞍山鋼鐵廠配備，其中百分之八十曾於去年十二月十二日由蘇聯分裝運輸船三十艘，開往海參崴。記者隨星條報記者貝勒路斯及聯合社攝影記者威爾遜，於昨日乘蘇方車抵達大連，沿途見蘇軍方正舉行軍事演習並使用戰車，臼砲，高射砲機關槍及由美國借來之戰車等。吾人所乘火車行近大連時瞥見蘇軍士兵，全付武裝匍匐兩旁田野間，如臨大敵，衝要地區均排置大砲，其型殊足驚人。戰鬥轟炸機集中於大連市外三哩之機場。該機場現正利用日人從事擴充，使其成爲亞洲最大飛機場，蘇方對去年八月所訂中蘇條約另有解釋，謂在戰爭期間僅蘇聯對大連有租借之權，在和平未恢復前，不能認爲戰爭業已結束。惟據中國

解釋，大連係屬自由港，各國船隻均可出入。條約中絕無蘇聯單獨佔領之意，依據條約，大連係由中蘇兩國共同駐防。大連蘇軍司令科斯羅夫見記者等昂然入其轄境，顯有驚異之色，彼以堅銳之語氣告記者稱，君等現在東北，中國護照已失去效用。科斯羅夫旋又通知記者，謂將派人護送至旅館休息，但不許外出，速乘下班車赴瀋陽。記者等曾請求與科斯羅夫會談，但遭拒絕，彼囑我等安居旅館之中靜候火車，如擅自外出，難免發生危險。記者等于今日由蘇聯衛兵三人押赴車站，送上軍車。來大連雖僅廿五小時，而所獲已豐。與大連居民談話結果可得一公正結論。即蘇聯現在佔領大連，其所駐軍隊及所貯軍糧物資數量極為龐大。蘇方秘密警察之活動反映蘇聯對其本身安全極度憂慮。記者等所以能進入大連者，諒係衛兵對美國人如何處理尙未得到上峰命令。其餘外籍旅客均携有詳細證明文件。彼等深恐與記者交談為蘇方所見咸惴惴不安。據稱彼等家庭常受監視，各人行動亦有人追隨注意。此與德國秘密警察實不相上下。記者赴紅軍司令部一行，歷時稍久，前在瀋陽所寫新聞稿亦自抽斗中被取出。大連蘇軍如此之多，則華方報告謂蘇軍近有四萬人自海參崴開到，不為無因，每一蘇軍均携帶手槍或小型機關槍。此種機關槍係紅軍中標準武器，攜者甚多。現在大連市長雖為中國人，但係由蘇方任命。蘇軍當局不許記者與其會見。中國政府任命之大連市長沈怡則在長春靜候接事已數星期。大連係于一九零四年日俄戰爭後讓歸日本，市

內建築仍保有俄式作風，未受損壞。市上流通貨幣，計有「滿洲國」偽鈔，東北流通券與蘇方軍用票，上蓋圖記，不得拒絕使用，否則「須受處罰」。大連民居九十萬，其中日人佔四分之一，蘇軍對待若輩日人反較待華人更爲客氣，此在東北各地皆然，固不止大連一處如此。惟日本俘虜究作如何處置，仍爲不可解之謎。若輩曾一度爲蘇軍拆卸兵工廠機器，但據可靠方面消息，此項俘虜均已送往西伯利亞，並無一人遣送返國。鞍山鋼鐵工廠某工程師稱，蘇軍曾於去年九月領來日本俘虜三四千人，拆除該廠大型機器。另有該廠以前日籍僱員約三四千人一同協助，於十一月間拆去熔爐九座，其餘如旋力精削機，化學設備，幫浦，實驗儀器，馬達，及車輛等亦悉被移去。遺留機器完全由中國共產黨運走。蘇軍甚至曾用戰車將各項機器運至大連。此項拆運工作，係由蘇軍五十餘名擔任指導，總其成者爲卡薩洛夫上校。據稱大連工廠內機器，蘇軍拆除者甚少。此足見蘇軍或意在此久居，利用現有日本配備，從事生產。惟一機車製造廠遭拆除，將運往蘇聯改善其國內鐵路交通。蘇軍軍官家眷有自莫斯科及其他蘇聯城鎮遠道而來者。大連白俄近有數人失蹤，其中一人係蘇軍翻譯，內幕如何，無人知悉，據白俄稱：蘇軍待遇白俄，並不見佳。若輩均不願爲蘇軍工作，因一旦不需要時，將不知發生如何結果。蘇軍當局對其在大連任何任務拒不討論，並告記者稱此係蘇聯之事，他人不必問津。記者等所乘火車於二時正駛出大連車站。

三、就時賢論衡中言之

東北一地，國人皆認爲重要，當大戰最後期間，雖戰局日見不利，但國人討論東北地位反日見熱烈，亦足見國人皆抱有必勝信心。今舉三篇代表作，以爲東北國防建設之參考，雖不無明日黃花之感，但却有詳知史乘上利害之益。茲分舉如次：

甲、應於東北選地建都以便發展國勢論（上策）

原名選都商兌谷春帆作三十二年十一月十八日大公報發表——

近來報上迭有討論戰後國都地點之文字，西安，武漢，南京，重慶，北平，均有人主張。我之所見，迥異乎是。我以爲戰後國都地點當在松遼平原，或即遼寧，不得已始可及北平。陪都地點當在成都或重慶。遼甯之說，似極可怪，請申論之。

主張武漢西安之理由，往往以爲地點在全國之中。但選國都並非劃圖案，並非取一中心作圓圈，要畫得停勻。中心之說，無非以爲由此地到四疆距離相仿，時間相仿，故主張中心之理由，實在即係交通關係。但自有飛機電訊以後，交通情形業已大變，相距數千里，在飛機不過數小時的航程，在電波更只幾秒鐘的傳遞。若論中央政令傳佈，消息送達，人物往來，偏東偏西之國都

與中心地點之國都，實無多大差異。

又有以歷史經驗爲主張根據，以爲龍蟠虎踞，襟山帶河，金城湯池之固，高屋建瓴之勢。這些說法，實在係講地理形勢，其靠不住更不用說。他們往往引用讀史方輿紀要，但秦都關中而亡，周漢都之則興，顧祖禹不是不曉得。何況新的戰術，新的機械，早已完全變更了地理形勢。現在的立體戰爭，海陸空三軍聯合行動，坦克與飛機衝堅陷陣之力，已非舊日的地理形勢所能防阻。只看克里特島輕易被德軍傘兵佔去；班泰雷利亞島可以被美機炸到投降；阿圖與吉斯卡爾島不算不險，而日寇竟無法可守。英倫海峽，一衣帶水，海疆千里，而雙方均難登陸。可知現代國防是用武力來防的，而不靠着形勢。形勢之說，即使不至全無關係，亦遠不如歷史上之重要。

一個國家立國必有根本政策，必有其根本姿態。國都之選，應當將這種根本政策，根本姿態，充分明朗表示出來。現在朝野上下，口口聲聲要工業化，要以工業建國，何以選擇國都，而不論及工業化的關係？中國要靠工業化立國，要依工業的姿態發展，因此其國都必在一個工業區域的中心。以首善地位，集全國人才精力，領導工業化建設，顯是建都的明朗作風。地點適中與偏，並無關係。俄國是急圖以工業建國的，列甯格勒與莫斯科，均在西疆界上工業區內，未嘗將國都移建烏拉爾山頂或葉尼塞上游。英國是海商國，建築在海口倫敦，未嘗到中部去。要成功一個

工業區域，要有鐵，有煤，有石油，有大量發電的水源，有大量製鹼製酸的可能。全國有此資格的，只有東北與西南兩區，而東北尤勝於西南。因為資源動員，要以可動的資源作數。深藏地底一時無法利用的資源，只好不算。東北已經日寇多年經營，其動員的程度，遠勝於西南。華北有煤，有鐵，有製鹼製酸可能，而無水源，無石油。西北只有石油，其他均不豐。南京武漢一帶連石油也沒有，更無成爲重工業中心之理。將來地質探勘，或有新發現，眼前的工業資源，則以東北爲最勝。

一個國都所在的區域，要一個各種產業具備的自給區域。完全自給，當然不可能，但至少要有自給到相當程度，在國防上可以抵得住長期侵襲而不致崩潰。所以國都區域，不獨要工業區，也是要大農業區，使人民在衣食方面可以支持得住。同時也要人口殷富，民智較高的地方，則在長期戰爭中，可以源源有優良人力的供給。從這點上說，西安是絕對不宜的，假使我們從南京退出，不到重慶，而到西安，說不定局面已經不同。我們不可以爲日寇未進潼關，遂以爲天險可恃。我們碰到了巴蛇吞象的日寇，他自己無力進攻，不是潼關限住敵人。假使敵人是更凶悍的，更近代化的，他何嘗不可北渡河西，南徑商宛，更以大兵西拊秦隴之背，傘兵奪潼關之隘，則渭河平原，四面包圍。其中糧食不足，人口不多，既無煤鐵，復無工礦，以何禦敵？以何持久？就農業

生產來說，南京武漢成都皆好，東北也不壞。就人口數量來說，其他各地人口數量已太密，東北較少。建都以後，首善之區，人文自薈，非但數量可以增多，品質亦可提高。戰前調查東北之人，已以爲東北人口品質確優於內地。一個新開發的地方，必然吸收多量優秀人口，可以毫無疑問，自比人口密度已高的各地爲優。

大公報社評，提出王船山的話，以爲遠統不如近防。從國防觀點說，此言甚是。但北平與東三省，不在一個地理區域內。歷史上關內關外之傳統觀念甚深，以前建都北平時，關外均棄而不營，也未嘗收到近防關外之效。從北平來經營東三省，實在仍是遠統，而不是近防。遠近兩個字用得容易誤會，我們不如改作外統內營。若從遠近說，北平之去東三省，自比西安南京等等爲近；若從內外說，却同樣是在外。中國將來之國際糾紛，雖有多方，而主要定是東三省。以東三省的工業基礎與資源，如被別人佔去，定要掩蓋中國，使中國守不住華北。若東三省與華北被別人佔去，中國單靠西南，很難大大發展工業，而東南各省也將難守，結果或削爲小國，或淪爲農業國，永久伺候別個工業國，因此，東三省是中國立國必爭之地。中國國防第一線，便是東三省。國家要以全力來鞏固這條國防線。要明確表示這種決心。要使這種決心能有效發揮，政府不能不自己站在最前線，自己走到虎穴裏去。要到內裏去，不能在外邊。一個積極勇猛建國的國家，是

不能退縮的。歷史上站上前線建都的國家，往往是站得住的國家。漢之長安，最近匈奴，唐之長安，屢陷吐蕃；明之北平，實近俺答；皆屢失屢建。北宋躲在開封而弱，南宋遠避臨安而亡。決心建國，沒有退縮畏葸的餘地。從這一點說，東北與西南雖均爲工業中心，但東北是積極前進的國都，而西南是退縮苟安的國都。西南有一好處，在縱深防禦上，西南是最安全的區域。Sikhs and Maokinder. 及 Hear-land 的觀念說明經濟與國防，均有一個中心區域。西南可以够得上一個中心區域。其工業資源，農產、人口、均足敷建都條件；但只是一個關門自了的局面，一個消極拒守的局面，建爲陪都，可以補東北之不足。萬一東北不守，長期抗戰的中國，當可以拒守西南。藉地理的縱深防禦，以謀中興。但絕不宜開頭即建爲國都。這樣，非但東三省難以恢復，華北恐怕也難守得住，怕不是自棄自絕。

東北有優良的海港，鐵路最多，國際交通亦便，貨物往來甚易。這些條件，是南京北平所有，西安重慶武漢所無，而東北有之。在工業、在資源、在農產、在人文、種種方面，別區有其一，未必有其二，而東北兼備之。在國防方面，東北在所必爭，而又突處前線。如其對於東北建都有躊躇顧慮者，定係從國防安全上出發。國防上必爭東北，人人可以承認。因其必爭，而將國都送入虎穴，縱使外統內營說得有理，普通人不免有苟安畏縮心理，其實這種畏縮心理，還是跟了

舊時地理形勢，舊時戰術守備而來。我已說過，現代國防重在武力，尤重在隨時可以動員的重工業與資源。地理形勢，所關甚鮮。如其沒有制空權，則東北可以被炸，北平南京乃至西安重慶何處不被炸？如其沒有制海權，則旅大可以登陸，津沽滬亦何地不可登陸？如其陸軍守不住，則東北可以被敵，神州禹穴亦何地不可被敵？只要有制空制海及陸軍守禦之力，則英倫三島攻不進；馬爾他孤懸一島，也攻不進；史達林格勒，列寧格勒經年長圍，也攻不進；從前的國防在德不在力，現在的國防在力不在地。並且即從地勢上說，東北也並非孤懸，並非與關內缺乏聯繫，並非十分危險。這一點可以再說詳細些，以釋疑懼。

攻入松遼平原的敵人，可能從幾方面來。北方是蘇聯，是盟國，當可無慮。且由中蘇邊界到遼寧，相距甚遠，可以說已有縱深防禦之地理。東面是朝鮮，戰後朝鮮獨立，正足為中國屏障。日寇從朝鮮進東三省，北路趨吉林，南路趨新義州安東，而南路為近，均只一條鐵路，中間是長白山，除非朝鮮為敵人佔據，敵陸軍不能猝入我境。所以朝鮮是中國第一道外圈防線。上次甲午中日之戰，中國失機不守朝鮮。以後萬一再有中日之戰，或有此趨勢，中國必不可放過。如其日軍有一人在朝鮮登陸，中國必幫助朝鮮驅除之。所以中國與朝鮮，須得訂立長期攻守同盟。既有朝鮮盟國，則東三省有了外圈防線。這方面亦可以有縱深防禦之利。於是敵人之主要來路便趨重海疆。

從濟州及朝鮮半島尖角至山東半島，海面約寬四〇〇哩，是中國黃海海防第一道門戶。退一步，從朝鮮之仁川至青島三二五哩，至烟台二七〇哩，是第二門戶。從朝鮮之鎮南浦至旅順，從旅順至登萊海岸，一爲一七〇哩，一爲九零哩，是第三門戶。此三門不守，而後敵軍方可近陸。從旅大登陸趨遼甯，與從津沽登陸趨北平，後者之距離尙較近。故黃海之三戶不守，則都北平與都遼甯，共受威脅。否則守住三門，遼甯之安，非特同於北平，更遠勝於南京。以近代海空軍守禦技術言，以潛艇佈雷黃海三戶，應非甚難。德國之海軍人皆知其遠遜於英國，但守住波羅的海北海的入口，英艦亦無法攻入。日本最近軍港佐世保，距旅順約六〇〇哩，距膠州灣約五〇〇哩，地勢之利，利於守方。至於空中距離，則彼此相同。彼可來炸，我亦可往炸。武漢南京之距台灣，均比遼寧北平之距日爲近。反正彼此均在轟炸航程以內，五十步百步，無甚出入。

或者以爲北平南京萬一不守，退往西安重慶較易，遼寧後退較難。其實不盡然。南京有長江航運，退四川誠方便。由北平退西安有平漢隴海一路，或由正太同蒲經山西一路，否則出口外走歸綏。由遼甯退關內，原有北寧鐵路。日寇現已接通的，有大通，錦朝，錦承路，達北平。與北寧路幾於平行，而在內地，支路又達熱省赤峯。所以萬一遼甯不守，必須撤退，也有兩三條路可入關，並不比北平爲困難。並且無論從北平抑遼寧西撤，皆賴鐵路，總不能如南京撤退之將大小

什物一齊帶走。政府在平時已準備下萬不得已的陪都在西南。如到遼瀋十分緊張之時，行政大員，儘可乘飛機直達西南，主要僚屬可乘車撤退，其他人員，儘可留守堅拒。只看列寧格勒莫斯科之堅守，便可見得。一個國家，立國抗戰，只要政令不墜，統御有人，便不可單從安全遷避上着想，唯有住東三省，才能守住華北，才能保得全中國。撤退之計。可不必打算。

所以，我以為建都東北，有種種理由。如其東北不歸趙璧，則次之當都北平。都北平不是爲了北平，而是爲了恢復東北，爲了經營東北，爲了將來遷都東北，北平之外，自墮而下。南京國際交通方便，但太近上海，風氣不好，國防亦不固。武漢無南京國際交通之利，而有四面受敵之弊。西南，西北，是自棄退縮之局，萬不可取。西南尚有國防工業基礎，西北竟無以立國，一個新興積極國防工業化的國家，應當以東北爲建都中心區。有此積極前進之國都，而後西南陪都，方可成爲萬一準備之退步，至於東北是否必定遼寧，西南是否重慶抑或成都，倒可不拘。

乙、應於熱河築新長城以爲東北國防後盾論（中策）

——摘自武尙權著三十二年三月出版之熱河新誌第二章——

（一）熱河爲中國東北國防的最後陣線

現代的戰爭已經變成機械化的鬥爭，所以軍事的行動愈發重視利用地形的戰術。換一句話說，現代戰爭必須注意地形國防。一個國家的物質國防和精神國防都可用人為的力量來增加和加強；但是天然地形國防是不能隨人意而轉移的。因此，我們保衛國家民族的軍事工作不可忽視天然的地形國防。

熱河在中國領土內的地形上就是重視地形國防的一部份。試看我國地圖，我們就可以想到熱河地位的重要。熱河是處在中原各省及東北各省的中間，中原的河北，河南，江蘇各省位置是在河北平原與黃河，淮水兩流域的平原地帶——所謂黃淮平原地帶。東北的遼寧，吉林，黑龍江各省位置在松花江，遼河兩流域的平原地帶——所謂松遼平原地帶。但是熱河位置是在松嶺山脉，努魯爾虎山脉，七老圖山脉，霧靈山脉的山岳地帶。這是所謂熱河邱陵地帶。這個邱陵恰好把中原和東北兩大平原隔開，使兩方不能連接。有人說這個邱陵地帶是河北平原的屋頂。也有人說這個邱陵是東北平原的後牆。我說中原平原猶如內室，東北平原猶如外室，而熱河邱陵恰如中壁。這個中壁就是支持內外室和保障內外室的重要設置。換句話說，這個中壁就是我們國防的一部份地形防禦物。

熱河山岳地帶爲什麼就有地形國防的功効？我們再來証實這個道理。因爲熱河南部的山脉是

一個天險的區域。東有松嶺山脈和努魯兒虎山脈；西有蘇克斜普山脈和七老圖山脈；南有霧靈山脈；三面構成不易攻破的天然堡壘。這些山脈的平均高度約在一千公尺以上，愈西愈高，至察哈爾境更達一千二百公尺以上。所以，熱河的地形大部份是拔海一千公尺上下的高原。這個高原就是軍事上最有價值的天然陣線。假使敵人由東北平原進入熱河，必須先低地而後邱陵，而後山岳，這樣上登高地，愈進愈高，當然是極不容易的事。何況現在機械化的戰爭，在這險要地域內，更難發揮進攻的效力。這種情形就是熱河具有地形國防的價值。法國的佛日山脈也是高達一千公尺以上的高原，在法國東北邊境的地位也頗與熱河的國防價值相似。法國的勝敗興亡常常繫於這個佛日山脈的得失。我國將來的勝敗存亡至少也有一部份繫於熱河高原的得失。因此我們必須認清熱河的重要性。

從國防觀點來看，我們應該把熱河當作將來東北國防的最後陣線。所謂最後陣線就是在前方各道陣線後不能再忍心退讓的陣線。對熱河這個最後陣線，我們將來必須抱有兩種決心和信念。第一、我們從熱河能再進一步。在今後收復失土以後，我們必須堅決認定熱河為保守東北各省的最後基地，堅決認定熱河為控制東北各省的大本營。我們有這個基地，纔能夠向前進一步。我們失這個基地，就根本無前進的餘地。換句話說，這個基地如動搖，我們就沒有保守東北各省和控制

東北各省的可能。第二、我們從熱河不再退一步。再將來收復失土後，我們必須堅決認定熱河爲捍衛內地各省的最後屏障，堅決認定熱河爲保衛全國家的一部最後屏障。我們絕對不可再退出這個屏障一步。我們絕對死守這個屏障到底。如果這個屏障不保，我們國家必受侵害，我們民族必遭蹂躪。試觀我國歷史，秦、漢、隋、唐、明初各朝無不以熱河爲屏障，盡力在此地樹立漢族的優越勢力，故能長期或短期得到安全。再看五代石敬瑭割賣燕雲十六州以後，宋朝因此失去這個屏障，以致迄宋朝終世不能避免遼、金、元的侵擾。明末因塞北防務疏忽，纔有滿清入主中國的事。

(二) 熱河爲敵國侵入中原的咽喉

由正面來看，熱河高地是我國東北國防的最後陣線。我們祇可以向東北前進，不可向內地後退。但是，從另一方面來想，熱河高地在敵人的眼裏也是他們侵入中國本部的門戶或咽喉。因爲敵人如想保守東北的佔領地，或是想更侵擾中國的內地，他們一定要爭奪熱河的高地。依熱河的地勢，自於遼平原上登熱河高原當然是極困難的事。然而自熱河高原下行河北平原自然是最容易的事。試想自海拔一千公尺以上的高地上至海拔二百公尺以下的平地，自然是成一種居高臨下及

二、往無阻的趨勢。敵人如得熱河的高地，他們就可以出奇制勝和長驅直入的閃擊戰。我們當此砲火，恐怕防隘無險要可守和無其地可據之境。由此可知，熱河也是敵人侵入中國中部的咽喉。

從我國歷史上，我們也可以找到許多次敵人由熱河侵入中國的實例。古時北方民族大抵根據熱河來侵略中國。最顯著的例子如遼據熱河侵宋，令得熱河侵宋以及清假熱河攻明等事皆是。當清朝未入關以前，滿清朝廷屢遣兵將攻襲遼西，都不得逞。嗣後滿清朝廷改變方針，先籠絡蒙古，佔據熱河，然後繞山海關，經由喜峯口，古北口進兵，始能直逼北京。最近十幾年來日本又蓄意侵略中國，也是走這個路線。在中日戰爭後，日本首先謀佔東北各省，接着又企圖吞嚥中國北部各省。他們陰謀中一個毒計就是如何攫取熱河。他們於民國初年就在熱河赤峯設立日本領事館。這個領事館就是侵略熱河的陰謀機關，曾密派特務員常駐喀喇沁王府，煽惑蒙古王公，並密設軍事性機關，訓練蒙人，以圖發動不軌舉動。民國四年日本強迫簽訂二十一條後，又在熱河積極實行什麼自由居住，自由貿易，購置土地及開礦築路等權。民國二十年日本發動九一八事變，公然佔據遼、吉、黑三省。不及二年日本又發動三四事變（即民國廿二年三月四日日軍進佔承德的事件），更實行取得熱河。後來他們能够泰然盤踞東北各省，並且能够恣意威脅中國的心臟，都是由於攫得熱河高地的原故。

從這幾次實例來看，我們可以愈發認識熱河地勢的重要。熱河既是敵人侵入的門戶或咽喉，那末，我們將來就應該嚴密的看守住這個門戶或咽喉，絕對不可讓他們再從這裏侵入。我們要明白，我國古時各朝代的安危與看守這個門戶的勤怠，每有連帶關係。門戶守得緊，常得安穩。門戶守得鬆，常致混亂。我們祖先在熱河遺留下的守門武器就是偉大的萬里長城。現今歷史家有謂中國倘無萬里長城，中國大概不僅有五胡亂華，金的侵擾以及元，清的統治中原，也許有更多幾次由異族竄入，也未可知。這話確有些道理。我們如不去瞻仰萬里長城，我們就不知道我們祖先的偉大，我們也不感覺得我們不肖子孫的羞慚。在將來收復失土後，我們應該繼承祖先遺志，把全熱河高原築成一個新的長城，令敵人不敢再妄進它的關口。

丙、應於大漠以北葱嶺以西選定國防線論（下策）

原名邊疆辯立良任在三十三年三月二十八日大公報發表

一個國家的邊界，就是一個國家的國防線，所謂「邊疆」，應係接近國防線的地帶而言。我國東南濱海，以海岸線為國防線，從東京灣的北畚河口起，向北到鴨綠江止，綿延七省，略成弧形。與我國陸地邊界昆連者，有朝鮮、蘇聯、阿富汗、尼泊爾、不丹、印度、緬甸、安南等國。朝鮮與我國遼、吉兩省接壤，有鴨綠江和圖們江分流南北，界限顯明。中蘇兩國國界，自圖們江

口起，向北轉西，經過吉林、黑龍江、蒙古、新疆、直到帕米爾高原，國界線最長，約佔我國陸地邊界的一半。帕米爾高原，號稱世界的屋脊，我們於此和蘇聯、印度及阿富汗的邊界接觸；惟其地在萬山叢中，人跡罕至，嚴格的疆界，迄未劃分。西藏地形特高，喜馬拉雅山脈橫亘於南，印度、尼泊爾、不丹，皆位於此山之外。西康、雲南兩省與緬甸里，滇緬界紛糾纏甚久，直至去歲始由中英雙方會勘解決。中國和越南的界線，自雲南的東部起，繞廣西和廣東的西部而達於東京灣北崙河口。我國邊界情形大致已如上述，雖然大部界線都有自然的分割，爲了領土的安全，自有在邊疆衝要地帶建立國防線的必要。我們今日所稱「邊疆」，意義蓋不如此。今之所謂邊疆，係指遼寧、吉林、黑龍江、青海、寧夏、綏遠、察哈爾、新疆、西康、熱河十省及西藏蒙古而言。包括通常所稱我國東北、西北二部，約佔我國總面積三分之二。以堂廡爲門閥，至不合理；而熱河、綏遠、察哈爾、寧夏、青海五省，並無一處與外國接壤，竟亦在邊疆之列，尤屬不倫。

這種錯誤的邊疆觀念的來源，當係本之古代以長城爲邊界的歷史。拉鉄摩爾的「中國的邊疆」一書對長城邊疆的歷史論述至詳。自古以來，我國邊患，西北重於東南，長城之建築始於春秋，至戰國時代，齊楚燕趙魏中山秦諸國先後建城立防，水經河水注云：「始皇命太子扶蘇與蒙恬築長

城，起自臨洮，至於碣石。」此長城即係接修西北部各國舊有之長城而成，用以防胡。若以今地考之，蒙恬所修之長城，西起於甘肅岷縣，東行經狄道，固原、隆德等地，包六盤山而北走，再經環縣而入陝西，東過綏德，渡黃河，歷山西，河北至山海關，又東北而至朝鮮平壤南爲止。現在我們所見之長城，實係明代所修之邊牆，與秦漢舊觀，相去已遠。明初禦邊，設遼東、宣府、大同，延綏四鎮以爲兵備之所，繼設寧夏、甘肅、薊州三鎮。尋復以太原鎮巡統馭偏頭，寧武、雁門三關；陝西鎮巡統屯駐固原，因有九邊之稱。邊疆之建築，則始於洪武初年，其時徐達鎮守薊北，於山海關以西之地，緣山起築城垣，以爲邊防。及成祖之世，復於宣府以西建城，直達山西北境。成化八年，余子俊以巡撫延綏，奏修榆林東中西三路邊牆一千七百餘里，子俊後又總督宣大，復議修山西邊城，工未畢而得罪去。成化十年，寧夏巡撫徐廷章復築黃河嘴至花馬池間三百餘里之邊牆，嘉靖九年，總制王瓊復西修至蘭州。翟鵬，翁萬達相繼總督宣大，於是紫荆等關及宣大間的邊牆皆得修葺，而薊州邊牆自山海關以西至居庸關，亦得乘間修築。明人稱邊牆而不稱長城，蓋因秦築長城，萬世詬病，所以避與同稱。若以長城的遺蹟來看，則我們所謂邊疆，實皆在長城之外，因爲長城以外古代都是蠻夷之邦，現在我們遂亦把我們的大部領土認做邊疆。

拉鉄摩爾於「中國的邊境」一書中，謂中國的拉城線是世界絕對邊界之一，在長城以南所有

的河流都流入海，長城以北的河流都多半是內陸河流，或者在河道中即行乾涸，或者流入沒有出口的鹹湖。長城以內農業很盛，人口繁殖，長城以外則人口較少，敬居亦稀。此外種族，語言，宗教和政治組織等差別，也可以依長城線來畫分。若從歷史的眼光來看，中國二千年來的歷史，只是一個以農業社會為中心的國家，所以把草原社會的游牧民族，便看做蠻夷之邦。「長城本身是歷代相傳的一個偉大政治努力的表現，它要保有一條界線，以求明確地分別可以包括在中國『天下』以內的土地，及蠻夷之邦」。中國向邊疆，二五八頁。我們也可以說長城是漢民族和游牧民族的分界線，長城一方面阻止了游牧民族對漢民族的進攻，而保護農業社會的安寧，一方面却無形中限制了漢民族的對外發展。雖然長城的經界代有變異，而自秦始皇至明末一千八百餘年間長城始終是中國的唯一國防線，我們現在在高山巉巖中，看到這到綿亘萬里的古代國防工程，回想漢民族對外抗爭的經過，真不知多少感慨！

長城東起於山海關，出關而北，即今之遼、吉、黑諸省，為東胡族之故土。東晉以降，慕容氏並有遼東，進據幽燕，五代以後，遼金二國，入侵中國。滿清乃金人餘裔，起於遼河支流渾河流域，皆為東胡族，入關以後，制度風俗，漸已漢化，民國以來，移民實邊，滿漢界限，完全泯除。梁任公曾謂：「二千年來，外族與我族之關係，以東胡族為最頻繁，其苦我也最劇，其同化

於我也最完。」可見關東諸省，已無民族問題存在。而農產豐饒，煤鐵藏量極富，現在雖已淪陷，將來收復，自爲我國重要的府庫。宜大榆林一帶，爲長城的中段，踰城北走，即內外蒙古，在秦漢間原爲匈奴族的游牧地帶。蒙古族爲東胡和突厥（即匈奴）的混種，成吉思汗率領騎兵，踏遍歐亞，至忽必烈滅宋而入主中國，是謂元朝，受漢族文化浸染達百餘年。內蒙古今已分置爲熱、察、綏三省，視同內地。清康熙三十六年平定外蒙古，已爲完全藩屬地，今雖倡言獨立，然今後本民族主義的原則，力謀解決，自爲中華民族的強有力的組織份子。長城由寧夏，延河西走廊而西，至嘉峪關爲止，出嘉峪關再西走，過猩猩峽而至新疆。新疆面積爲五五〇、五七九方英里，爲我國最大的省。遠在西元前一二二二年，漢武帝遣張蹇使西域，乃啟歐亞交通之漸，其後李廣利揚威大宛。西域諸國，莫不歸附。唐高宗時，平西突厥，自阿爾泰山至阿母河流域之地，皆屬唐之版圖。清乾隆平定準部，以郡縣之法治之，天山南北，日漸開化。左宗棠督辦新疆軍務，平定回亂，新疆遂於光緒八年建置行省。左公建議開行省疏，論新疆的形要謂：「若新疆不固，則蒙部不安，匪特陝甘山西各邊時虞侵軼，防不勝防，即直北關山，亦將無晏眠之日，而况今之與昔，事勢攸殊，俄人拓境日廣，由西而東萬餘里，與我北境相連，僅中段有蒙古之遮閉。徙薪直遠，曲突直先，尤不可預爲綢繆者也。」深謀遠識，即今讀之，猶足資警惕！

西藏至第七世紀，始入歷史時代，唐宋曰吐蕃，明日烏斯藏，清代始稱西藏。唐太宗以文成公主下嫁於吐蕃王，自此遂傾慕華風，遣子弟入學。國康地鄰西藏，土著多係藏族。民國成立，劃川邊三十三縣爲特別區域，今則改爲行省。西藏民族及宗教關係，政制自有殊異。年前蒙藏委員會委員長吳忠信因達賴登位，曾親往拉薩，足見中央對西藏問題之重視。溫宗堯有云：「不必遽改西藏爲行省，而不可不以治行省之道治之，不必強西藏之僧同漢民，而不可不以愛民之心愛之」。因勢利導，自能望其合理的解決。青海二千年來，迭爲羌渾吐蕃蒙古所據，羌人實爲青海的土著，屬藏族，吐蕃亦羌之別種。民國成立。設寧邊鎮守使於西寧，現亦已改置行省。

就以上所言，可知所謂邊疆，除蒙古，西藏外，皆爲我國行省之一，已非歷史上蠻夷之邦可比，將委員長近著「中國之命運」，首章論述我中華民族之成長，認爲「中國五千年之歷史，即爲各宗族共同的命運的紀錄，此共同之紀錄，構成了各宗族融合爲中華民族，更由中華民族，爲異體外侮以保障其生存，而造成中國國家悠久的歷史」，可見我中華民族，已凝結成爲一個整體，毫無畛域之分。且邊疆意義，重在國防，而內政上，文化上，經濟上，不宜使其特殊化，與內地成爲二元。所謂「以治行省之道治之」固不僅以西藏爲然，必如此才足以維繫各宗族內向的感情。今乃因邊疆一辭，而有「邊省」，「邊民」，「邊胞」等稱謂，殊覺不倫之類，而所謂「邊

疆教育」，意亦未洽。並聞財部擬在青海省設置「邊關」，中茶公司行銷康藏一帶之茶葉，亦謂之「邊茶」，更值得研究。自領袖巡視甘寧諸省歸來，以「建國的基礎在西北」昭示國人，我們豈能復以「透疆」等閒視之。總之，國家疆界，代有變遷，吾人決不能以二千年前之邊疆以自限其向外發展也。

觀前人經營之艱難，知今後責任之重大，吾人不欲建立西北國防線則已，否則此國防線必在大漠以北，葱嶺以西！

四、吾人所見之上中下三策

凡一個國家的國防設施，原無一定型式，常隨其國策及國民生活狀態為轉移，且與作戰工具亦有密切關係。今吾國國防重點究在東北抑在西北？或在沿海地帶？均有詳細研討之必要。不過是三問題中尤以東北及西北二問題最為重要。茲分述是二問題以作比較：

甲、西北國防問題

西北接壤之強國僅有蘇聯一國，而中國與蘇聯在該方面之關係，祇許維持友誼，不許惹起嫉視，此其一；西北交通不便，行動維艱，如欲建設國防工事，動輒需款甚巨，國庫無款應此開支

，此其二；西北民族複雜，生活各殊，工業未立，開發需時，縱能成功，亦不知何年何月，此其三；西北與內地之連繫雖有走廊之平坦大道，但中間却有千餘里沙漠戈壁，縱能以機械力量補此缺憾，亦不若無此障礙可以維持永久。惟以此障礙所限，形成兩個極地，不知若干年後方能以人力補此缺憾，此其四。亦爲葱嶺以西設防之困難問題。

乙、東北國防問題

東北有綜錯之國際關係，不僅防已倒之日，尙須防未來之某，祇有前進，不許後退，此其一；有既設之交通網，且有最經濟之海上交通，能適用原料跟着動力走之原則，此其二；有已開發之各種工業，基礎已立，只待加強，此其三；東北雨量適宜，氣候得當，地勢平坦，土味肥沃，是故物阜民豐，富甲天下；且地中寶藏豐富，取用不盡，日人有使東北成爲第二美國之計劃，其富庶可知。

丙、最後的一個結論

國防與建都原爲二事，但建都所在亦足能證明今後之國防重心所在及如何設施。今如以書生之見作評論，則主張挺進建都於東北者始終不失爲上策，退後建都於北平者亦不失爲中策，惟對東北不此之圖者不免屈居於下策。草此所見，以殿斯文，知我罪我，焉敢他諉。

B 東北概況附錄

盧鳳閣輯

前言

東北建設一日千里，而人口之增加亦甚驚人，尤其國際間之綜錯關係，更使人望而却步。是故欲知東北詳情，必須多讀史地權威及專家之著作，方能有所補助。

茲者本校有東北要覽之輯，首章爲「彙編」係以敘述東北歷史爲主，地理爲次。至於詳細地理全貌，尙須另有說明，始克有濟。爲滿足上述之要求，乃有本「附錄」之編輯。

本「附錄」共有四篇，均選自東北史地工礦專家及名記者之作。第一說明東北之地理，第二說明東北之人情，第三說明東北之未來，第四明說東北之蒙旗概況。既補「彙編」文中之不足，又爲最近之事實，洵爲寶貴文獻。

孔子嘗謂：「述而不作，信而好古」。史遷曾謂：「前事之不忘後事之師也」。編者今以研究歷史之人，於編東北要覽中插入許多地理事項，其不當之處自然難免。茲本述而不作之旨，以附錄掩「彙編」之陋。雖不免效矚之譏，但遵循史訓，實爲研究歷史者應有之態度耳。特爲斯文

東北要覽

「以明本」附錄」編輯緣起。



B 東北概況附錄目次

第一、偉大的東北

- 一、天、地、人
- 二、中國的「谷倉」
- 三、「樹海」無垠
- 四、東方的「魯爾」
- 五、漁鹽之利
- 六、東亞衝地
- 七、結論

第二、東北的風土人情

- 一、冬天游獵的故事
- 二、靺鞨草何以榮列三寶之一

三、雪地勞苦人民的樂趣

四、黑龍江的禮風

五、上邊外去開拓

六、炭火盆

七、黑龍江的地主與農民

八、重慶離哈爾濱究竟還有好遠

九、東北的春天

十、大豆高粱之鄉

第三、有關東北的建設問題

一、東北政局的沉悶原因

二、看一看東北破壞的情形

三、東北工業中的人力與其態度

四、政府對東北建設的態度

五、東北工作人員的安全問題

六、結語——一點願望

第四、東北蒙旗問題

一、日造內蒙

二、二十三旗

三、熱省兩盟

四、日偽政策

五、偽興安省

六、蒙旗產業

七、森林煤礦

八、喜悅之歌

東北要覽

130



一、東北要覽
 二、東北要覽
 三、東北要覽
 四、東北要覽
 五、東北要覽
 六、東北要覽
 七、東北要覽
 八、東北要覽
 九、東北要覽
 十、東北要覽
 十一、東北要覽
 十二、東北要覽
 十三、東北要覽
 十四、東北要覽
 十五、東北要覽
 十六、東北要覽
 十七、東北要覽
 十八、東北要覽
 十九、東北要覽
 二十、東北要覽

B 東北概況附錄

第一、偉大的東北

楊 楫

一、天、地、人

天時：東北四省位於亞陸東部之中央，東西約當於東經一百一十六度至一百三十五度之間，南北約當於北緯三十八度四十五分至五十三度卅一分之間，氣候幾全屬冷溫帶，全年平均溫度在十度以下。松遼平原，南受渤海影響，氣溫較高，北部因受西伯利亞寒風之來襲，氣溫較低。南部可以瀋陽爲代表，瀋陽之一月氣溫，平均爲攝氏零度以下十三分，七月氣溫平均爲攝氏廿五度。北部可以哈爾濱爲代表，哈爾濱一月氣溫平均爲零下二十分，七月氣溫平均爲廿三度，冬季嚴寒。大約遼河結冰期爲全年中的四個月。松花江五個月，黑龍江則爲六個月。這一區域的雨量平均約五百公厘，分布於東部者約六百公厘，西部約三百五十公厘。遼河上游及熱河西部一帶僅三百公厘，至東部山地則常在一千公厘以上，西部與平原聯接處在七百五十公厘以下，黑龍江沿岸

距海較近處則在四百公厘以上，雨季約在七八兩月，恰值農田需雨之時，與四川夏季久晴，秋冬霪雨的情形，完全相反。總之，東北的氣候對於人民的健康及農業之經營，都是有益而無損的。

地勢：東北四省北及東北有興安嶺左右環抱，南及東南濱渤海，黃二海，海岸線長達一千五百公里，西爲熱河邱陵地帶，中爲松遼平原，南北長互一千公里，茫茫草原一望無際。東北四省的總面積爲一百二十八萬方公里，佔全國總面積的百分之二〇。七九，約等於十一個江蘇，十二個浙江，九個安徽，七個江西或三個四川的面積。如與其他國家的面積相比，約等於三個德國，兩個半法國，五個英格蘭或日本土四倍的面積。綜計中國有三個大平原：一爲東北之松遼平原，二爲黃河下游之華北平原，一爲揚子江中下游之平原。此三大平原，以松遼平原的面積爲最大，計三五六、〇〇〇方公里，華北平原次之，計三二四、〇〇〇方公里。揚子江中下游之平原又次之，計一九六、〇〇〇方公里。松遼平原山嶺環抱，形勢雄偉，天時地勢可與北美大平原相媲美，濱江緯度相當於加拿大首府沃太華，瀋陽緯度相當於芝加哥，大連緯度相當於美京華府，東北可稱爲中國之新大陸。

人民：東北人口據僞滿於民國廿九年十月公布，總人口四三，二〇二、八八〇人，人口密度平均每方公里爲三二人，其中中國人口爲四〇、八五八、四七三人，日本人口爲八一九、六一四

人，朝鮮人口爲一、四五〇，三八四人，其他外國人口爲三、七三二人，無國籍人口爲六九、一八〇人，是東北四省除大部分集居於延邊四縣（即所謂間島）之一百餘萬的朝鮮人，八十餘萬的日本入，少數的外國人及無國籍人外，中國人佔大多數。中國人民除少數散居於興安嶺中及松花江下游之少數土著外（約二十萬人），所有當日的滿洲人殆均已漢化，最近四十年來，滿人都已改漢姓，習漢語，且與漢人雜婚，滿漢界限日泯，現在欲在東北覓一能說滿語或保持單純滿人血統之純粹滿洲人，事實上已決不可能。此外還有一小部份的蒙古人，其在黑龍江大興安嶺以西之呼倫貝爾高原者約三萬人，其散居於熱河省境者則不滿三十萬人。

自滿清入關之後，以關爲外「龍興」之地，禁止漢人出關耕殖，及咸豐末年，懷於俄人南進，日人北侵，清廷始有移民實邊之議，至光緒三十三年（一九〇七年），奉天，吉林，黑龍江政建行省，自是對移民實邊之政策，推行益力，同時以燕，齊生齒日繁，生計艱窘，紛紛向關外肥沃之地移殖，自民國十三年至廿年之八年間，山東，河北移居東北之人數約爲五百六十萬人，回鄉之人數約爲二百九十萬人，永久移住者約二百七十萬人，其定居率爲百分之四十九，此等飛躍之數字，殊屬驚人，據專家統計，東北人口年增百分之四、八，其增加之數，約當於美國之二倍半（見民十六北滿經濟調查局出版之北滿與東省鐵路一書）又據中東鐵路經濟調查局計算東北人口

在五十年後可能達制七千萬人之數。東北實為世界最重要的移民地帶之一，國聯調查團報告書曾謂：「中國數百萬農民之移殖，確定該處將來永為中國之所有，無論在法律上或事實上，欲使東北與中國分離，為絕不可能之事。」

一、中國的「穀倉」

一九四三年聯合國的四十五個國家在美國舉行國際糧食會議，我國代表曾發表聲明指出東北與中國其他部份經濟關係，略謂：「吾人惟有以增加農產品輸出之方法，始能希望獲得資金，以償付國家生活所絕對需要更多進口貨物之貨價，以故吾人檢討東北與中國其他部份之經濟關係，實非不正當之行爲，一般均認為東北乃中國之生命線，且事實確屬如此，東北乃中國三千萬人民胼手胝足所開發者，實際已成爲「中國之穀倉」，當前之最要事實，東北乃供給人口稠密之中國本部之重要糧食供應泉源，且爲中國境內出產大量剩餘農產品可供出口者之唯一重要區域，所以未來中國與東北之命運，誠極密切，吾人爲收復東北起見，在此六年來涕淚與血汗之戰爭中，已付出重大代價。」

東北耕地面積據偽滿於一九三六年公布調查數字，各省市的總面積總計八七、六四七（單位

千公頃），已耕地一四、九六〇，未耕地一七、七七五，不可耕地五四、九一一。此外偽興安州省之總面積爲四二、六五七、農業地帶三、四七二，牧畜地帶九，一一八、農牧混合地帶四，七七四，森林地帶一〇、九〇八，不毛地帶一三、七三九，旅大租借地及滿鐵附屬地的水田面積爲一一、九五七，旱田面積爲一、九九六、九九四（單位百畝，據滿鐵一九三五年發表數字）。根據以上的統計我們知道不可耕地約佔東北總面積的百分之四六，可耕地爲百分之三六，而未耕地則約佔可耕地的二分之一強，可見東北經我國三千萬人民之墾殖，至今仍未盡其利，大有開發之餘地。

東北主要的農作物有大豆，高粱、粟、玉蜀黍、小麥、水稻，陸稻等各項，茲將各項作物之生產情形略述於次；

（一）大豆：東北的土壤與氣候極適於大豆的種植，所以大豆的種植在東北各地極爲普遍，其主要的產地，在東北的北部，松花江下游及濱北路（哈爾濱至北安），呼海路，齊克路沿線，其次爲東北的南部，遼河流域及南滿路沿線。種植大豆的面積約佔東北農田的十分之三，每年產額約三千七百萬石，佔全國大豆產額的百分之七〇，佔世界產額的百分之六〇。一九三九年東北之大豆，豆油，豆餅三項出口價額共計二萬三千萬兩，約佔全國出口總額四分之一，東北出口總

額的三分之二。

(二)高粱：此種作物對於鹼性土壤有很強的抵抗力，根深耐旱，所以高粱的種植在東北各地亦極為普遍，在大豆尚未大量種植以前，高粱曾佔東北農田的半數，居當時農產品的第一位，高粱的產地多在遼寧的南部，長春一帶也有少數的出產，高粱是東北居民主要食糧，每年產額百分之八〇以上供民間食用，百分之三輸出，其餘約百分之一〇，用作釀酒，飼料及其他用途。

(三)粟的種植在東北各地也相當的普遍，其耕作面積以長春附近為多，其次為北寧路沿線及中東路以西一帶。粟亦為主要食料之一，僅次於高粱，其產量的百分之九五，供當地居民食用，其次華北各省亦多食用「小米」，常賴東北粟的輸入以供其食糧之不足，韓人亦食用小米，每年約由東北輸入二百萬石以上，大致每年粟的輸出約佔百分之五。

(四)玉蜀黍亦稱包穀或玉米，也是主要食料之一，僅次於高粱與粟，其主要產地以安奉路沿線及中東路以西一帶為多，其總產額的百分之九五以上供當地居民食用，極少輸出。

(五)小麥在東北的種植，北部多於南部，其主要用途為製成麵粉，供居民食用，品質頗佳，麵粉之粘方極強，惟因溫度及害虫關係，豐歉不定，小麥的產量尚不敷當地食用，所以頗少輸出。

(六) 水稻：自鮮農移殖延遼四縣以來，東北各地對於水稻的種植始有日見推廣之勢，水稻的主要產地爲吉林及遼之寧東南部，近年來，在遼河，松花江，牡丹江，穆稜河，嫩江，鴨綠江，太子河及渾河流域種稻的水田，益見增多。

(七) 工業作物：東北的工業作物，大致有棉花，亞麻，大麻，青麻，洋麻，柞蠶，落花生，蘇子，寬麻，胡麻，甜菜，烟草等項，茲因篇幅關係，不及備述，即以柞蠶一項爲例，亦可見東北工業作物之重要，柞蠶絲俗稱灰絲，近年產額二萬六千担，其出口之價值有時達一千五百萬兩，灰絲不僅可作織綢之用，飛機羽翼與電線包皮均需用，與大豆同爲東北之名產。

(八) 其他作物：除上述各主要作物及工業作物外，尚有陸稻，大麥，燕麥，稗子，蕎麥，小豆，綠豆，芝麻等穀類，在東北各地種植者頗多，惟種植的面積與產量則不能與上述各作物相比，此類穀物大抵供當地居民食用，惟小豆，綠豆，芝麻，蕎麥等輸出額，亦頗可觀。

九一八事變前東北主要農作物的生產最高額與輸出最高額從一九二九至三一年的平均數爲：
大豆的生產額五、一四二(單位千噸)，輸出額四、〇五九，高粱的生產額四、六八六，輸出額二、一三三，粟的生產額三、二二〇，輸出額二二二，玉蜀黍的生產額一、七五八，輸出額七一，小麥的生產額一、四一四，輸出額一八，其他豆類的生產額五一三，輸出額二〇七，其他雜糧的生產

額二、〇四二、輸出額一五一、總計平均生產最高額爲二八、七七四，平均輸出最高額爲四、九

。四二

大正九一八事變後暴日對東北糧食嚴加榨取與統制，農民終歲勞動不得一飽，但是暴日雖高呼增產，而近年來，東北農產却無增加之趨勢，茲將九一八後東北歷年農產數字表列於左。

九一八後東北歷年食糧生產額一覽(單位千噸)

年 別	大 豆	其他豆類	高 粱	粟	玉 蜀 黍
一九三二	四・二八五	四五六	三・七五七	二・六三五	一・六八七
一九三三	四・六〇一	三〇四	四・三二二	三・一八四	一・七五九
一九三四	三・六〇〇	二七九	三・五八九	二・〇九三	一・六〇九
一九三五	三・八二二	二七二	三・八四二	二・九七〇	一・八〇一
一九三六	四・一七五	三三〇	三・九八一	三・〇三八	二・〇九九
一九三七	三・七一九	三一三	三・六七七	三・〇六七	一・九九六
一九三八	四・三八一	三五四	四・五六六	三・四九九	二・四〇二
一九三九	一・九三九	三三一	四・五六七	三・五三一	二・四六八

年 別	小 麥	稻	早 稻	雜 糧	合 計
一九三二	二〇・一三四	一一二	一三八	一・五六一	二五・七六四
一九三三	六五一	一六六	一四三	一・八〇四	一六・八四七
一九三四	八六三	一九九	一一八	一・二九九	一三・四三二
一九三五	九三五	二八五	一三七	一・二四五	一五・三一〇
一九三六	八八三	四三八	一三六	一・〇二一	一六・一〇一
一九三七	八九二	六〇〇	一〇三	一・〇〇〇	一五・五一一
一九三八	九五三	六六二	一二五	一・〇八九	一八・一七七
一九三九	九三八	七〇二	一〇〇	一・三一三	一八・一一九

(表中每年之合計一項係包括該年大豆，小麥等各項糧食生產總額而言)

七七中日戰爭發生以來，暴日即利用東北之食糧，以補助其本國糧食之不足，此正所謂「資寇兵而贖盜糧」，事之痛心，孰逾於此？

三、「樹海」無垠

東北森林爲世界上有數的大森林，其面積之廣，約佔東北全部面積四分之一，其分布區域，南自鴨綠江，東北至烏蘇里江，西北至黑龍江，額爾古納河，綿延數千里，萬木參天，不見天日，登高一望，黛色如海，微風震撼，如波濤洶湧，故有「樹海」之稱。滿清入關，以東北爲「龍興」之地，禁止採伐林木，所以原始美林，故國喬木，經數百年的封鎖，至今仍多有遺留。茲將東北主要的森林地帶，分而縷述於次：

(一)鴨綠江流域：此區自鴨綠江水源，包括寬甸、輯安、通化、臨江、長白諸縣，林野面積約達八十九萬公頃，樹木蓄積量約達一億九十二萬立方米，此區已漸被砍伐，惟於分水嶺一帶，尚可略見原始森林的狀態，自桓兒山至上游各道溝的上半部及長津江，南社水等各支流間，通化以北之哈呢河、羅圈河、紅土崖，三岔子等上半部，亦均保有良好的森林。

(二)圖們江流域：此區森林分布於圖們江流域及其支流——雅河、揮春河上游至老爺嶺一帶，包括吉林省之延邊四縣(和龍、延吉、汪清、揮春)及遼寧省安圖縣之一部，林野面積約八十二萬公頃，林木蓄積量約達一億一千七百一十萬立方米，其中十分之四爲針葉樹。

(三)松花江流域：此區包括遼寧省之撫松，昌圖二縣及吉林省之濛江，樺甸、額穆三縣，林野面積約一百四十二萬公頃，林木蓄積量約達二億四千六百萬立方米其中針葉樹約佔百分之四十

五。

(四)牡丹江流域：牡丹江發源於吉林省敦化之牡丹嶺，合額穆、敦化二縣各川之水入寧安縣，更經鏡泊湖東京城北流至寧古塔，此區林野面積約三十六萬公頃，林木蓄積量約達一億一千七百二十五萬立方米，其中針葉樹約佔百分之五十。

(五)拉林河流域：拉林河發源於吉林省呼蘭縣之呼蘭嶺、太平嶺、蘭陵嶺、額北縣北部與北爺嶺及五常縣東部之山脈，流經舒蘭，五常二縣及額穆縣的北部，林野面積約六十三萬公頃，林木蓄積量約達八千三百七十萬立方米。

(六)松花江下流依蘭一帶：此區在松花江、黑龍江及烏蘇里江之間的一條狹長地帶，包括吉林省之方正、依蘭、勃利、樺川、富錦、同江、寶清、撫遠、虎林、饒河、密山各縣，林野面積約五百二十五萬公頃，林木蓄積量約七億二千八百四十九萬立方米，為東北著明的林野區之一，本區針葉樹以紅松為最多，杉松、臭松次之，闊葉樹中以榆、黃櫨，樺、曲柳等樹居多。

(七)中東路東部一帶：自哈爾濱東行迄中俄邊境之鐵路沿線，分佈於吉林省之賓縣、延壽、寧安、穆稜、東寧各縣及汪清之東部，即老爺嶺及石頭、太平等山脈以東，林野面積約二百四十一萬公頃，林木蓄積量約一億五千零二十二萬立方米。

(八)中東路西部一代：自哈爾濱至滿洲里之鐵路沿線，包括黑龍江省之呼蘭、肇洲、安遠、龍江等縣，此區全爲一望無際的草原，在新西巴旗內雖有黃花松及油松等，惟蓄積不多，其距鐵路沿綫約八十公里以外之地帶，林野面積約一百萬公頃，林木蓄積量約一億四千八百萬立方米。

(九)大興安嶺區：此區南自洮兒河流域及索岳齊山至黑龍江沿岸，林野面積一千三百九十萬公頃，林木蓄積量達十五億五千九百八十八萬立方米，爲東北最大的森林區，此區林木以樺柞及黃花松爲主，間亦雜有西伯利亞松及柳楊等林。

(十)小興安嶺區：此區自大興安嶺中之英吉里山，沿黑龍江支流呼瑪河，嫩江支流甘河及黑龍江本流以迄松花江，林野面積約九百九十二萬公頃，林木蓄積量不下九億七千四百九十三萬立方米，亦爲東北重要森林地帶之一，林木以黃花松及樺林爲主，亦間雜有混生杉、榆、柳、楸、檀、椒等林。

近來據偽滿林野局調查東北林野面積共爲七七、三九九、三七七公頃，其中植木面積爲二一、九四二、七〇〇公頃，約佔東野面積百分之二五，林木蓄積量總計爲三、七一九、〇九六、四五〇立方米(一立方米等於三五九三七石)其中針葉樹爲一、四七六、六四六、七一六立方米，闊葉樹爲二、二四二、四四九、七三四立方米。

我國關內各省之森林地帶如南嶺、秦嶺、天山、杭愛山以及雲南西北部，其林野之廣，蓄積之富，均不足與東北森林相比，尤其中原各省之森林早已砍伐殆盡，將來戰爭結束，人民重返家園，勢須建築大量的住宅，東北木材將必暢銷華北各省，戰前我國所需木材多仰給國外，以美國木材最爲暢銷，戰後爲應大規模之建設，杜國外木材之輸入，亟應發展東北林業，勿使貨棄於地，徒惹外人覬覦。

四、東北的「魯爾」

假如德國的腓特烈大帝，威廉二世和希特勒之輩是世界上的大賭徒的話，那麼無疑的魯爾區的重要工業資源就是他們一注最大的賭本，否則，不但此輩大陸上的英雄無法逞強，便是軍國主義的德國也無法強大起來。

東北寶藏最主要者爲煤、鐵、石油金砂等項，其次則爲鉛、錳、銅等國防上之重要資源，其在國防上之重要價值，實無異於東方之「魯爾」。惟以我國未能開發利用，以致慢藏誨盜，強隣垂涎，反讓成無窮之禍患，言之痛心。茲將東北的重要資源縷述於次：

(一)煤、東北的煤於九一八事變前，原以撫順及本溪湖兩礦爲主。暴日於侵佔東北後，大規

模之新礦逐漸增加。主要者如阜新、鶴崗、札賚諾爾及密山、西安、東邊道等處，其埋藏量據偽滿於一九三八年調查，總計爲一一、四三七、二五六、〇〇〇噸。其產量經偽滿之積極開發，自一九三二年至一九四一年的十年之間，已自七、一三二、〇〇〇噸增至二五、七九五、〇〇〇噸，約增三倍以上。

煤之用途，現在絕大多數係用於重工業及其他工業，其次爲鐵路，再次爲輪運。計一九四二年產煤二五、七九五、〇〇〇噸，其中用於重工業者爲八、三三五、〇〇〇噸，用於其他工業者爲八、八一〇、〇〇〇噸，用於鐵路者爲三、〇〇〇、〇〇〇噸，用於輪船運輸者爲一、一五〇、〇〇〇噸。

東北之煤略分爲二疊紀，侏羅紀及第三紀三種，屬於二疊紀者爲無烟煤，產於本溪湖，復州，烟台等處。屬於侏羅紀者爲亞無烟煤及烟煤，產於鶴崗、密山、西安、阜新、北票、八道濠等處。屬於第三紀者爲褐煤及瀝青炭，產於撫順及札賚諾爾等處。

(二)鐵、東北現在已發現之鐵礦計有鞍山、安奉線附近及東邊道一帶，其總埋藏量據調查已達三、三九一、八〇〇、〇〇〇噸，惟多爲貧礦，係以還元培燒與磁力選礦法併用及直接操業方法煉製之，頗能發揮經濟價值。近年開發之富礦僅已調查確實者即有理藏量一三、九九〇、〇〇〇

○噸，合計東北鐵礦埋藏量最近統計已發現者約爲三、五二三、七九〇、〇〇〇噸，如東邊道、大粟子溝及弓張嶺所產者品質數量均有可觀。製鋼一項，係採取所謂銑鉄一貫作業之礦石法，比之過去日本所用依賴外國之屑鐵法迥乎不同，此其近來之特點。

(三)油頁岩 東北之油頁岩大致分布於撫順、豐寧、金佛潭、老西溝、依蘭等處，現已發現之埋藏量，據統計約爲五、六二八、〇〇〇、〇〇〇公噸。現已開發者僅有撫順一處。撫順油頁岩之儲量約爲五十四億噸，於廣大煤層之上掩有厚約一二〇米至一七〇米之油母頁岩，其含油率自百分之一至百分之十四，平均爲百分之五。五，利用標準乾溜法 其產量及品質與世界各地相比，略無遜色。

(四)金 東北金之產地分布甚廣，其主要產地計有吉林省之牡丹江流域，依蘭縣之黑背山、斃腰子、小青背、大冶溝，揮率縣的東溝，海蘭河流域之和龍縣 道溝、蜜蜂溝、夾皮溝、黑龍江省蘿北縣之太平溝、梧桐河、呼瑪縣之庫瑪、余慶、漢河縣之小北溝，小溝、寶葦縣之一間房、吉拉林等處。其次遼寧之南部及熱河，亦爲產金之地。東北採金事業遠在一七五〇年以前即已流行，惟由民間土法開採，規模甚小，至一九一四年始見盛行，是年吉黑兩省採金礦工約達一三、〇〇〇人，年產額達六、〇六〇公斤，至一九二三年僅黑龍江一省礦工即達一〇〇、〇〇〇人。

產額達三、五〇〇至二、六〇〇海關兩。九一八事變後，敵僞於一九三三年五月成立「滿洲採金株式會社」，資本一二、〇〇〇、〇〇〇元，獨佔東北各地金礦事業，最初於一九三四年產金四六三公斤，價值一、三〇八、〇〇〇日元，至一九四一年其產金價值已達八二、〇〇〇、〇〇〇日元。

(五)輕金屬 一、菱苦土礦：此礦分布於遼寧省之營口大石橋、海城縣東方山地一帶，主要產地有轉山子、牛心台、白虎山、官馬山、聖水寺、宋家堡子、六嶺等地，現已發現之礦區達四十餘處，其總埋藏量約為五十億噸。其品質優良者含鎂率平均達百分之四十六，可製金屬鎂、氧化鎂、煉瓦(製鐵用)並可用於木漿及人造絲工業，為世界有名之菱苦土礦。二、硬質耐火粘土：通常又稱為礬土頁岩，產於本溪湖、煙台、五湖嘴及「蘭東州」之大魏家屯，鋁之含有率可達百分之四十至五十，耐火度達「則涅爾」錐三十七號，為品質優良之耐火粘土。三、軟質耐火粘土：此為製鐵業上僅次於鐵煤，與硬質耐火粘土同等重要之必需原料，產地有本溪湖、煙台、五湖嘴等處，耐火度通常為「則涅爾」錐三十四號，三十五號，其中以五湖嘴所產粘土品質最良。

(六)鉛、鋅、同為國防上之重要資源，其主要產地有楊家杖子與青城子兩處，楊家杖子礦山於一九三三年開始採礦、近年來分三期擴充增產，年產額約為一六、七二二噸鉛鋅礦於一九三八

年設立製煉所。現正從事增產工作，鉛爲特殊鋼不可缺少之原料，一九三八年發現於楊家杖子礦山，其品質之佳，較美國「鉛塔」礦山，猶有過之，青城子礦山現爲「滿洲礦山會社」所經營，附近一帶帶有銀鉛等礦，產品極優，可與楊家杖子礦山媲美。

(七)其他礦產一：、苦工：遼寧省之海城，蓋平兩縣，現有已開採之礦山大小數十處，其主要者有聖水寺礦山、小聖水寺礦山、青山拉礦山及官馬山、白虎山等處，均係露天採掘礦石並以鑿岩機或以手掘採之。二、滑石：遼寧省海城縣現已開採之礦山數處，其主要產地有楊家店、大龍、候家隈子、宋家堡子等礦山。三、石灰石：此項礦石係水泥工業之主要原料，均係露天開採，其主要礦山有大同水泥採掘場、哈爾濱水泥採掘場、滿洲水泥採掘場、小野田水泥採掘場及本溪湖水泥採掘場等。四、耐火粘土：此項礦產爲一般高溫工業所必需之原料，其主要者爲滿洲粘土礦山；此外尚有烟台、本溪湖等處及復州粘土礦山，礦床介於二疊紀煤層之中，有硬質粘土本層粘土及上層粘土，大部採用作耐火材料。

五、「漁鹽之利」

遼東半島濱黃渤兩海，自鴨綠江口之大東溝起至遼冀交界處之山海關止，海岸線長達一千五

百公里，濱海之處頗饒漁鹽之利。其次東北境內河川縱貫湖泊棋佈，漁業亦極爲發達。茲將東北漁鹽生產情形分述於次：

(一)東北之漁業 東北漁業可分爲海水漁業及淡水漁業兩類，茲分述之：

一、海水漁業 東北海水漁業可分爲黃海渤海兩區：

甲、黃海區：黃海沿岸東自大東溝，南至半島尖端之老鐵山頭，長約五〇四公里，水深岸曲，岩壁暴露。注入黃海之河流，以鴨綠江爲最大，其次還有朝鮮之大同江，清川江及碧流河。因內地河川流出多量之沉積物，對於魚類之棲息頗受影響。此區漁業以莊河縣沿岸一帶爲盛，據營口水產局調查一九三六年度黃海方面漁戶約一、六二四戶，漁業人口約五、四五八人，漁船約二、六六五隻，其中百分之七十五以莊河沿岸爲根據地。

乙、渤海區：渤海沿岸自老鐵山頭至山海關長五八六公里，爲沙質海岸，注入河川以遼河爲最大，其次爲大小凌河。因內地大小河川所流出之沉積物，常使海水淤淺，惟東北一帶因黃色軟泥新生蜉蝣生物，適於魚類產卵孵化之故，棲息之魚類較黃海沿岸爲多。此區之主要漁場，有盤山之鱸鮫漁場、熊岳城菊花島之黃花漁場、綏中之對蝦漁場。據營口水產局調查，此區漁戶有四、四九七戶，漁業人口一四、二一八人，漁船二、八三七隻，其中營口、蓋平二縣各佔百分之三

十。

旅大租借地漁業最爲發達，據調查一九四三年度此區漁戶爲八、五五七戶，漁業人口二二、九八三人，其中日本人捕獲之魚產爲三九九，二五八、七五〇公斤，價值五一、四一五，〇〇〇圓，中國人捕獲之魚產爲二一三、五二一、二五〇公斤，價值二三、二〇三、〇〇〇圓。

二、淡水漁業 東北內地川流縱橫湖沼亦多，棲息之魚族達三百五十種之多，茲將各淡水漁場之概況略述於次：

甲、松花江水系：松花江水流、牡丹江、鏡泊湖，此區漁獲額約八，五八〇萬斤，價值四百八十八萬元。

乙、國境河川及興凱湖系：烏蘇里江、興凱湖、黑龍江，此區漁場爲一般冷水魚族出產之地。
丙、達賴湖水系：達賴湖、貝爾湖、哈爾哈河、烏爾順河、克魯倫河，此區爲最資本主義化的漁場。

居於烏蘇里江興凱湖一帶的黑斤人（即赫哲人）專以捕鯉魚爲業。漁魚又名答林哈魚，故黑斤人又稱爲挂哈人。因爲他們食魚肉，飲魚油，衣魚皮，全部生活均與魚發生關係，世人稱之爲

「魚皮鞭子」，至今尙爲漁獵社會。

東北魚產額據偽滿農務司調查一九三七年度淡水魚捕獲額爲一一〇、五五〇千斤，價值七百十萬二千元。海水魚捕獲額爲七千萬斤，價值三百萬元。合計一億八千五十五萬斤，價值一千另十一萬元。計有漁船二〇噸以上者三九隻，二〇噸以下者九、五四七隻，合計一二、八二四隻。漁戶二一、〇四〇戶，漁業人口六五、四〇四人。

(二)東北的鹽 遼寧沿黃渤海，因天氣晴朗，海岸線綿長，所以天日製鹽業頗爲發達。海鹽產區沿黃海沿岸者，有莊河鹽場，沿渤海沿岸者，有營蓋、復縣、興綏、錦縣、盤山等鹽場。此六鹽場中原以營蓋產鹽最多，復縣次之，近年復縣產鹽大增，已超乎營蓋之上。此兩場之產量，實佔東北鹽的總產量百分之八十，且以運輸便利，採鹽原價低廉之故，暢銷各地。營蓋場南北長約三〇公里，東西廣約一至三公里，共分六個灘區。該場爲粘土質，導入海水極便。復縣場共有八個灘區，土質鬆軟與營蓋相似，而海水成份更優於營蓋。莊河場共分十二個灘務所，因土中含有細砂，妨碍鹽產。興綏場有九個灘所。錦縣、盤山兩場各有五個灘所。以上三場之土質均含鹽砂石，影響鹽產頗巨。

旅大租借地因天氣晴朗雨量稀少，天日製鹽業極爲發達，其產地有山頭村、營城子、沙河口

、地皮嶺、西千島子、三官廠，交流島、駝驛島、夾心子、東老灘，碧流河等處，所產之鹽除一小部份約二萬五千噸供當地食用，一部份約十七萬噸在當地加工或用作化學工業原料外，其餘大部份輸往日本，尤其近年以來輸日數量年有增加，大致在三十萬噸到四十萬噸。

東北鹽場據調查於一九三六年度東北六鹽場之總面積爲一四、五五六公頃，鹽產額達六二〇、五〇二公斤。旅大租借地鹽田面積爲八、九四五公頃，產鹽額則達六八八、一九八公斤。敵僞爲剝取東北鹽產，供應日本工業用鹽計，曾擬定增產計劃，擬開發自葫蘆島至山海關間沿海二十公里之新鹽田，提高鹽產額至一百六十五萬噸，其中以百萬噸供日輸出。根據此一計劃於一九三九年完成復州之新開鹽田約三千四百餘公頃。自一九四〇年起開始增開錦州之新鹽田約六千餘公頃，及營口，蓋平增開之新鹽田約三千餘公頃。

六·東亞衢地

東北地當亞洲陸海之中，沿海有大連、葫蘆島等大港直通遠洋。內陸有中東、北黑等鐵路與橫貫東亞之西伯利亞鐵路相接。邊境有鴨綠江、圖們江、烏蘇里江，黑龍江及額爾古納河環繞中朝及東俄邊境。腹地有遼河、松花江及嫩江縱貫關東平原，至鐵路公路及優良之航空基地尤密布

於四境之內。所以稱東北四省爲東亞嚮地，洵萃過譽。茲將東北之交通概況，縷述於次：

(一) 鐵路 九一八事變前東北境內鐵路共長六、五二二公里，其中日本經營之南滿鐵路，僅佔六分之一強。九一八事變後，敵爲首先接通吉會路（敦圖路），自是由清津至長春祇需五小時，此外復建圖佳、北黑、長杜、克北、北海、綏佳、梅輯、寧霍等路，將新舊各線，均接成環形。沿線多爲農產、森林、礦產物資富饒之地帶，多具有國防上及經濟上之雙重價值。

甲、九一八事變前東北境內鐵路計有：(一) 大通線、(二) 錦北線、(三) 白葛線、(四) 瀋海線、(五) 青海線、(六) 呼海線、(七) 齊克線、(八) 下梨線、(九) 開豐線、(十) 鶴岡線、(十一) 北寧線、(十二) 南滿線、(十三) 中東線、(十四) 四洗線、(十五) 洮昂線、(十六) 吉長線、(十七) 吉敦線、(十八) 大國輕便線。

乙、九一八事變後新建之鐵路計有：(一) 北齊線、(二) 拉霍線、(三) 北黑線、(四) 北海線、(五) 過江線、(六) 綏佳線、(七) 岡作線、(八) 林虎線、(九) 林鷄線、(十) 河新線、(十一) 訓東線、(十二) 京圖線、(十三) 錦承線、(十四) 興甯線、(十五) 拉濱線、(十六) 梅輯線、(十七) 西四線、(十八) 溪城線、(十九) 煙台炭礦線、(二十) 長白線、(二十一) 龍豐線、(二十二) 龍舒線、(二十三) 白溫線、(二十四) 新義線、(二十五) 新高線、(二十六) 承古線、(二十七) 葉峯線、(二十八)

八)松浦線、(二九)錦西線、(三十)北滿線(增建雙軌。)

丙、九一八前東北境內之鐵路及九一八後新建之鐵路合計一二、二〇六、九公里。

(二)、公路 東北於九一八事變前松遼平原之公路，已頗具規模，暴日於強佔東北後，爲了軍事上的理由，積極增築山地及高原公路以補鐵路之不足。一九三三年暴日進攻熱河，爲加強軍事運輸起見，竟於四個月內築成自北票經朝陽、凌源、平泉、至承德長達三百八十公里之公路。我同胞在敵寇暴力驅使之下，胼手胝足築成此路。又於一九四一年興築自哈爾濱至大連之快速公路，此路寬八十公尺，可容八輛卡車并駕齊馳，路面係用鋼骨水泥築成，可供重噸車輛行駛。至一九四二年東北已完成之公路達二一、五一—公里。茲將偽滿各鐵路局所轄公路線及里程略述於次：

- 一、「奉天鐵道局」所轄之公路計有奉撫線等三十三公路線共長，一、一九八七公里。
- 二、「錦州鐵道局」所轄之公路計有錦海線等四十七公路線，共長四、一〇七公里。
- 三、「吉林鐵道局」所轄之公路計有朝五線等二十七公路線，共長二、四〇一公里。
- 四、「牡丹江鐵道局」所轄之公路，計有牡海線等四十六公路線，共長三、二二六公里。
- 五、「哈爾濱鐵道局」所轄之公路，計有濱房線等五十六公路線，共長四、九一一。公里。

六、「齊齊哈爾鐵道局」所轄之公路，計有齊甸線等四十九公路線，其長四、四三七公里。
（三）水運 日本侵略東北有所謂「兩港兩線」之說，南滿線及大連港爲一港二線；吉會路及清津港爲一港一線。惟九一八事變前吉會路尙未通車，爾時日本即實行「大連港中心主義」。九一八事變後，暴日除極積興建吉會鐵路未完成之敦圖段（敦化至圖們江），實現其「兩港兩線」政策外，更實施如下之各項措施。一、修整營口港，並開鑿營口瀋陽間之聯絡運河，以增強營口港之吞吐能力。二、改良安東港，並於安東市西南三十公里處之大東溝開設新港。三、完成葫蘆島之未竣工事。四、整理河道增加內河航運，現在東北航運里程已達四、五〇〇公里以上。五、敵僞於一九四三年設立「滿州海運會社」獨佔東北航運之權益。

東北內河水運首推北部諸川，南部河流爲流注渤海之遼河及流經中韓邊境之鴨綠江，遼河之可航水路連同支流在內合計約爲一〇一五哩。敵僞自一九三八年起開鑿瀋陽至營口間及營口至鞍山間之聯絡運河，於是遼河航運之情形，大爲可觀。鴨綠江流長達七九〇公里，惟以水勢湍急不利航運，一九三七年敵僞於此建築巨大之水力發電所，北部諸川水運較便，茲將其里程及航運端迄點表列於次：

北部重要河川里程一覽

河川名稱	起點	終點	里程(公里)
嫩江	江橋	三岔口	二八七
第二松花江	吉林	三岔口	三七二
松花江	三岔口	江口	九三四
黑龍江	額勒和哈達	撫遠	一、八三四
烏蘇里江	虎頭	撫順水道合流點	三四〇
明系子江	當壁頭	虎頭	四三六
穆稜河	虎頭	東安鎮	一九〇
阿爾額納河	吉林	額勒和哈達	四二七
合計			四、八二〇

大連、營口、安東及葫蘆島為東北四大海港，甲、大連港為東北之最大吞吐港，且為縱貫大陸達一萬公里鐵路網之終結點，一九三七年其進出口總額為九、〇八三、三一噸。乙、安東港位於鴨綠江口二十五哩之右岸，為冀、魯與朝鮮沿岸及日本之重要貿易港口，一九三七年其進出口總額為一四五、一七一噸。大東港為新興大港，敵偽自一九三九年底開始九年建設計畫，總經費

費爲一億一千四百萬元，將來可爲東邊鐵道一帶之開發中心及最有希望之大吞吐港。丙、營口港水深爲一四至一五公尺，港內河寬均七五〇公尺，停泊區約長一三、五五〇公尺，可停四千噸之輪船三十四艘，一九三七年其進出口總額爲九三八、八〇三噸，丁、葫蘆島港爲渤海灣內之不凍港，築港工事於九一八前即已開始，嗣因事變停止，九一八後敵僞繼續興工，於一九三七年完成，是年此港之進出口總額爲三九、五七一噸。

(四)空運 東北航空事業于九一八事變前，即頗爲發達，惟當時多限于軍用，民用航空尙無足述。九一八後敵僞對東北空運極力擴展，現有之航空路線計有下列三系：

甲、「滿洲航空株式會社」：由日僞合辦，共有資金六千萬元，其經營之航線計有：一、「日滿」急行線，東京至長春。二、「日滿」直航線，長春至東京。三、大連至佳木斯線。四、遼寧，安東至大連線。五、長春至赤峯線，六、哈爾濱至海拉爾線。七、長春，牡丹江至哈爾濱線。八、哈爾濱至黑河線。九、富錦至撫遠線。十、寶清至饒河線。十一、哈爾濱至富錦綫。十二、牡丹江至東寧線。十三、牡丹江，東安至富錦線。十四、佳木斯至東安線。十五、佳木斯，富錦至東安線。十六、佳木斯，黑河至漠河線。

乙、「中華航空株式會社」：係日僞合辦。資金五千萬元，以中華淪陷區之航空運輸爲主，

以爲北平與東北航線之聯絡中心，其經營之航線計有：一、北平至大連線；二、北平至遼寧線。

丙。「大日本航空株式會社」：爲日本所經營，資金一億元，經營日本內地，朝鮮與東北之聯絡航空線。

七 結論

在暴日侵佔東北將到十四個整年的今天（三十四年九月十八日），侵略者的末日業已到來，現在「收復東北」和「打回老家去」，再也不是空的口號和流亡者的慘痛的呼聲，而是已經迫切的即待實行的大事了。所以目前東北復員問題，極關重要，據筆者所知，東北復員計畫，中央有關機關正在加緊草擬，預料不久即可完成，這自然是一件極堪喜慰的事。不過先靠一紙計劃還不行，我們必須有充分的準備。才不致于臨時張遼債事。關於東北復員應行準備事項，頭緒萬端，不遑詳論，茲謹將較爲迫切者略論于次：

（一）警察復員，于國軍或盟軍進入東北之後，所有恢復地區的社會秩序，必須速爲恢復，地方治安必須速爲維持，所以隨軍之進展，政府必須派遣大量的警官協助軍隊維持治安辦理民政事宜，尤以盟軍于進入東北之後因語言不通，與當地民衆情感隔閡，關於民政方面尤須有健全之警

務人員協同辦理。暫以偽滿現建制而論，計有十九省一特別市，廿一普通市，一百五十五縣卅八旗，省設警務廳，市縣旗設警察局，鄉鎮村設警察所及警察派出所，依此推論，連同水上警察，海防警察及山岳森林警察在內，估計東北于復員期間約需中級以上之警官五千人至一萬人之數。此項迫切需要之大批警察人員應如何儲備，訓練和徵集，實應加緊準備，不容稍緩。

(二)交通復員 在復員期間交通極端重要，不可一日間斷。如戰俘之輸送，糧食之運輸及流亡民衆之返籍，交通問題的嚴重，絕不減于戰時。現在東北有長達一二、二〇六、九公里之鐵路，二一、五五一公里之公路，較之中國內地全部鐵路公路尤且過之。對於如此綿長的交通線應如何維持？對於可能破壞的路軌，橋樑涵洞以至機車等項應如何修復？所需之器材物資應如何儲備？尤其大批的交通管理及工程人材應如何徵集羅致？實爲萬分迫切之問題，此外如水運，空運及郵電等交通問題亦同樣重要，惟因限于篇幅，不及詳論。

(三)工礦復員 九一八前東北因資源豐富，工礦事業已相當發達，自暴日侵佔東北後經偽滿推行兩次五個年計劃的結果，東北已成爲敵偽重工業的重心。據偽滿勞工協會調查東北工廠由日系經營者，一九三九年較一九三五年增加百分之九十二，中國人經營者增加百分之五十八。換言之，東北工業于一九四〇年較九一八暴變前至少增加一倍半以上。主要礦產據偽滿第一次五年計

劃增產情形計算，至一九四一年度，煤之產量可達二千三百八十萬噸，鐵之產量可達一百三十二萬二千噸，銅錠之產量約達五十萬噸，如此規模廣大的工礦事業，吾人應如何接收維持和管理？所需大量的工礦技術人材應如何儲備調用？問題實極嚴重。據某對工礦事業有研究之人士估計，現在東北籍工礦人材之在後方者不過一千人，全國工礦人材亦不過十萬人，即以此十餘萬人均用之于東北工礦事業尙不足，所以應該早作準備。

除上述有關復員問題外，還有幾點關係國家興亡東北安危的大關鍵在此提出來以就教于國人：一、此後應確保東北領土主權的完整。蓋東北自甲午之役以後領土主權即已遭受損害，九一八後東北整個淪陷，省亡國辱達十四年之久，現日本投降，正義伸張，中國忝為戰勝國之一，東北自應完整收復，領土主權不容稍有殘缺或被損害。二、政府在東北應實施民主的計劃經濟。東北的鐵路礦山及國防工業當然由國家經營，至于民生工業及一般私人企業，何者應歸國營，何者應歸民營？何者應予獎勵，何者應予取締？都應有整個的計畫以收正本清源之效。再者東北田野平坦廣大，土地極易集中，所以政府應積極扶植自耕農或開辦集體農場，以免土地集中，造成貧富懸殊之狀態。三、此後東北應為象徵國家統一團結之東北，不容任何黨派或地方勢力，憑藉東北之優越的地理環境，割據稱雄。否則必然遭受全中國人民的唾棄，而終不免于覆滅。

此文行將草成的時候，恰是日本投降的消息傳遍全世界的日子，依照波茨坦三強向日本提出無條件投降的照會：侵略者要吐出所有的贓物，無疑問的，淪陷十四年的東北，自然復歸祖國的版圖。回想十四年來東北同胞所忍受的鞭笞，凌辱，全國軍民八年來的流血，犧牲，應懷于失土喪權之慘痛及東北收復之不易，現在大局雖然豁然開朗，但察日局勢尚未步入坦途，至盼政府及全國人士，應該特別警覺特別認識東北之偉大及其嚴重性，要迅速的完整的把東北接收過來，萬勿錯過時機，貽誤大局。

第二 東北的風土人情——東北風雪守火夜談

朱顏改

一、冬天游獵的故事

森冷的冬天，東北所說「凍掉下巴的十冬臘月」時候，誰也不願出門一步，我又記起大家圍着「炭火盆」，講着那遊獵的故事。

東北的農作物已經收割，在剛剛打完場以後，大地封雪，春節漸漸近了，農家忙了將近一年，只有「場後」才閒暇無事，便遠鄰近舍，相約打獵，長白山的虎豹成羣，至于白熊、野豬、麋鹿、狍狐之類……更不可數計，獵戶之組織，先行分配妥當，即入山後各按其職守，潛伏于山口

要津，一爲趕仗人（冒險進入森林山谷，將野獸驅哄而出），二爲打前仗人（即埋于預測野獸必經過路線之前鋒，瞄準射擊之），三爲打中仗人（即守于恐野獸逃脫之第二道防線），四爲打後仗人（即防巨獸——虎熊、野猪等——負傷不死，而再加以最後之射擊，東北稱打最後防線之獵人爲打「添槍的」）。

至于獵戶所用槍械除正式獵槍之外，多用毛瑟槍，連珠槍（舊俄式槍）及鈎子槍（舊日式槍），打巨獸。此外，更用火槍，洋砲（皆用火藥之東北土槍），打小獸。

趕仗人以能將野獸趕至堅冰積雪之處爲最得計，因獸陷入冰窖雪泊中可免除各坐仗（即埋伏各處之前、中、後仗人之總稱）人追逐馳騁之苦，而打前仗的人以能一槍瞄準，爲最有利，否則其分獲野物時將喪失一部優越權，至于打中仗的，打添槍的，亦皆能于野獸被追逐奔馳于風雪之中，一顯身手爲有利。

至于打到虎豹野物之後，便又開會分配獵獲品（俗稱分贓，人語即源此而來），趕仗的人，因須親身冒險進入森林，危險最大，出力最多，打前仗的人以首當要衝，都有優先得得到一部上品之利，打中仗的人應得較次等的毛皮骨肉，打後仗的人如得到添槍機會可以多分，不然，應得分剩獸角，骨肉，及經大家同意多贈之物，……分贓大略依此爲根據，更因獵場之情形而稍有變

易。

長白山下有幾乎長年以打獵爲生者，獵戶之庭院、簷下、獸皮獸骨相望。不過春夏、夏秋之交，野獸皮毛因季候脫換，或屆性交分娩之期，則皮毛不精，故獵戶爲爭取良好皮毛起見，多待秋末冬初行獵。

東北最著名之獵戶爲鄂倫春人，鄂倫春人多潛居大興安嶺一帶之深山大嶽中，不與漢人往還，過其孤僻的原始漁獵生活，鄂倫春人之語言，多爲獵戶術語，並藉物誌各種行獵標記，外人入山，不識路徑，必爲虎狼吞食無疑，九一八後，日人勢力到達北滿，探險專家多以研究大興安嶺獵奇爲事，而終以山高路遙，未得進入大興安嶺，實現其征服鄂倫春人之夢想，獵戶之神聖不可侵犯的生活由此可見一般了。

二、「靺鞨草」何以榮列三寶之一

凡國人去過東北，都知道「關東山、三種寶、人參、貂皮、靺鞨草」那句老話，人參之功用，在能補將絕之氣，主治陽萎，子宮病等，更有補元氣，返老還童的靈驗，所以東北關于「棒椎」（即人參）有許多神話一樣的傳說，人參當然是無價之寶。

至于貂皮呢！是最適合于作上好的皮襖，不透風雪，不沾冰霜，東北民間故事上有「火裏丹」皮窠，穿之可臥雪中三日不寒，不至凍僵，蓋指貂皮而言，貂皮也是老百姓不能問津的無價之寶。

談到靛鞞草在一般不清楚的人聽來，一定以為是什麼珍奇的藥草，或者是一種好吃像甘蔗一類的東西，或者是一種美麗的裝飾品，其實是由于把這平民之寶，列入了高貴的人參貂皮之中，而使一般人不能了解真正之寶的觀念。靛鞞草是一種山野叢生的茅草，拿來塞入靛鞞穿用，插足堅冰積雪之中而不寒，在那麼冷的東北，上天以靛鞞草之天然產物相賜，不花分文，取用不竭，以澤被民衆，由于它是不花代價的平民之寶，所以比起人參，貂皮來，可以說是更可貴的寶貝了。

三、雪地勞苦人民的樂趣

是的，在漫漫的冬夜，大家守在火邊，還是守在「炭火盆邊」。當戶外雪花狂舞的日子，在森冷的天氣裏充滿着低述的寒流，東北人民這樣的守在古老而世代相傳的炭火盆邊已經不知過了多少年代了！只有那「世襲」一般的炭火盆可以告訴你在中國寒冷地域的人民，過着什麼樣的辛勤

生活，他們亦成長在雪地裏的質樸而純潔的心腸，真如冰霜玉潔，他們那愛慕祖國的向往之備，正像在多雪而漫長的冬天，擁抱着「炭火盆」的溫暖與熱切。

雖然，東北人民還不曉得祖國的內部也正在過着時代的冬天，正有着一些吵鬧、十五年來，敵偽交迫下的血淚斑斑的日子使他們完全失去了對於真正和平、民主、統一建國種種時代潮流的認識，可是他們只要聽說「接收人員」或「國軍」從天而降……這些奔波勞形，在狂潮急雪裡人們的內心，便油然的產生了更多的溫暖與熱情，他們不再愛重什麼身家性命以及想望那些「阡陌相望，駉馬成羣」的財富，他們所更愛重的實在是千金難買的「祖國」二字。十五年的各種教訓，使他們自己發現，家世，智慧，才能，德操，沒有什麼欠缺的地方，而他們過去所以淪至爲人所舉視而不能了解的奴隸地位，唯一的原因，就是沒有一個強大足以保護他們優越地位的祖國。是的，將近十五個年頭沒有祖國的悲哀生活，是東北人民常常引爲缺點而遺憾的事……而常常的暗自嘆息。

只有守在溫暖的火盆邊，使他們忘記那多風雪的漫漫嚴冬的歲月，而現在就請大家看看雪地裏的勞苦人民生活，由這裏國內可愛的同胞們，更可進一步的了解那寒冷地方的聖潔之心靈。

守在戀戀的火盆邊，那正是疾風飛雪的日子，大地正是鴉雀無聲，只有雪花洋洋的飄舞，飄

在窗外，飄滿田野，飄過山谷，飄在嶺峯，飄白了森林的大海，飄白了孤獨的老樹頂，那遠隣近舍的房屋，也一片片的潔白了……刹那之間，東北變成了純白而統一的世界，只有遠處的稀疏行人是唏噓在雪地裏的黑影，而他們衣帽和鬚鬚，很遠的就看出在冰霜下冒着一團團的白氣。

雪是造物者對北方人民的天然賜予，而雪在東北却更表現着濃重而深厚的情意，雪地也是東北農民的一種天然享受。

雖然東北農民不曉得「踏雪尋梅」的詩人雅興，不過到新雪初霽，套上爬犁（即木橇）上山去拉柴，鋸木燒炭（東北冬天農民多依燒炭為副業），每個人都會領略到馳騁在雪中操作的輕鬆與愉快，爬犁的滑冰與爬坡……那簡直是雪地中人民工作的兒戲，而年前「散場」以後，隨着「王家二伯」或「李家大叔」一道用牛拉着高粱大豆進城交易，遊逛遊逛鬧市，更是鄉民生活中不可多得的人生樂趣。

「雪中砍柴」「打掃庭院」固然是些苦事，不過「雪裏看山」「冰上高躡」（東北秧歌戲中蹣高躡，亦作蹣高脚。）「丈高雪人」那又是多麼快意的人間娛樂，而東北人民更身先領略。

雪是多麼可愛的東西，陪着家中老小，守火看雪農民，在那一年結束又冬風的迷茫心際，唯一盼望就是「瑞雪兆丰年」呵！不希望。那浩浩蕩蕩的鴨毛大雪，祇盼望像「天女散花」一般，瑞

雪飄何不停。

雪對於大地農作的恩賜還是小事，雪更是天然的冷藏器，在東北的年關將屆，素日饑養的肥豬滿圈，正預備一一宰割，犧牲大批的酒肉來犒賞幫年忙的左鄰右舍（東北的睦鄰之風最盛。）然後把剩下的火腿羊肉埋入深厚的積雪裏，潑水使之冰凍，不但防腐防菌，就是貓狗，灰鼠黃狼之類亦不得竊食，那真是百無一失的冷藏器，而「凍梨」「凍豆腐」「酸菜」……之類，更有別致風味，是冰雪地帶人民的上好食物與享用，那不能不歸功於冰雪的賜予。

四、黑龍江的禮風

「禮風」在東北是特盛的——「禮尚往來」。在東北的黑龍江省的「禮風」尤其充分表現着農村社會的氣味。平常吃點新穎的食物，總是未曾先嘗、必分敬隣人、偶然來了客人，便饗以白米佳肴，農家尚且如此。何況那些縉紳人家？嫁娶故葬的人生大禮，暫且不談，這裏祇略述一些黑龍江的年節「禮風」，真是令人感動。春節前後，登門拜年的客人，總得腰纏萬貫，禮品之外，便要大把的給朋友家孩子們「壓歲錢」，而那隨從的車子上，總是滿載成對野鷄，成雙麋鹿，或豬或羊，在「這些算得什麼？太菲薄了。」的寒暄之下，極其自然的送禮。是習見習聞。

大戶人家的倉房庫房，春節前後常是「滿滿登登」放着各色禮物，自家早知受用不完，隨時接受的禮品，便又隨時照送其他親友了。這些在不明了東北風習的朋友們，也許會感到索費而厭倦，可是在東北這種禮風已成了牢不可破的習慣。內地各省人士搬到東北住家，很快的也感到人生優禮隆誼的可貴，而不知不覺之間，行之若素了。

在東北的農村社會裏，把一年的辛苦得來的結晶，這樣豬呀！羊呀；的送禮，這其他們「重誼輕物」的寬厚禮風，更是新年生活的熱烈點綴，那並沒有什麼過失。

至於那些官面排場，以「人參」「貂皮」「水獺」作爲禮贈，以求榮進級。便完全冒瀆神聖「禮風」的意義了！筆者對於「非分隆禮」深表反對，那是不該隨意接受的。

五、上邊外去開拓

東北的農民雖然勤苦，可是難免有時時運不濟，門戶失撐，這時祇有向親友借貸，企圖挽救頹運。可是天拂人願的事十有八九，往往由於拖欠而家道益形衰落，新舊債台累積，終至無法償還，這時農民便產一種無邪的自尊心，就是不爭氣的窮棍，再也不願耽延鄉里，而咬緊牙關，到遼遠的邊外去（註：柳條邊是明季建洲衛與泰甯福餘，朵顏三衛之分界線，築牆植柳名曰柳條邊

。西迄綏中，東南至鳳凰城，成一半月形，兩世紀以還，此有形之牆，僅存土邱，雉堞之柳，早嫁斧斤。但今日東北仍以柳條邊爲界，分爲裏（南）外（北）兩邊——詳見東北前錄周之風先生（的東北建設。）

於是召集隣里親友、關門還賬（東北土話稱作「吃白片肉。」意即將家蕩產之後，拍賣所餘用具，士商賓客，以謝罪遠行。）席間酒過三通，我們的負債者便不再遲疑的勇敢站起說道：「在座的各位老伯，各位大叔、和賞光寒家的兄弟們請聽，兄弟由於這幾年來時運不濟，自己又不爭氣，無力償還累欠，疚心不已。現在，瞞大家，我的家底（猶舖底之意。）揚光，也無法償還各位萬一，這實在對不住諸親好友……不過兄弟雖不爭氣，絕不在家鄉門口丟醜，現在湊點盤纏錢，準備到邊外去跑腿（即出家在外之意。）好好幹上幾年再說，也許老天有眼，弄個百八十吊，幾畝紅田……也不負離鄉背井，捨開三親六故，祖墳家廟，遠走高飛一趟……」。說到這裏，貧困而不幸的主人情不自禁的有些失聲，在座的人誰也「磨不開」（東北話，作不好意思解）來討債了而反來向主人惜別。

「盤費够麼？盤費不够別不開口」大家爭先恐後的問，又說了許多前途珍重的話。

「盤費已經够了！多勞費心」破產主人已經堅決的準備攜帶家小到那遼遠的邊外，到那遼遠

的下江（今合江省，松江省）或大江以北（松花江北岸，即黑龍江省），不是到三姓（依蘭），佳木斯，密山、虎林一帶便是到呼蘭，綏化，海倫，以至瑛璋去，（今之濱北線上各地）從爲人傭工或苦力作起，以澈夜不息的精神，積年累月的埋頭苦耕，放火燒山，以斧斤闢開新的田野，這自由傭工得來的錢租田自耕，變爲佃戶，由作佃戶積來的錢，再購置一二頃良田……漸漸的自己由日久省吃節用，一躍而爲腰纏萬貫的大地主，在舊時的太平年代裏，人們是抱定株守家鄉的觀念，一步也不輕離，不是由於饑寒交迫，家鄉不能立足，誰願到那荒蕪的邊外去，那裏一向是被人稱作「大荒片」（即人煙稀疏的荒僻。）的。誰願意睜別故鄉到那無人煙的大荒片上去過着「吉卜賽」式的流浪生涯，到那嘉慶咸豐年間發落「辜臣孽賊」的邊疆。在那裏，最早傳說女孩子喝了大江的水便永不生育……；而那裏，多少年來由窮鄉僻壤，變成阡陌相望的沃野千里，那是誰的功勞？那是由於這些凶饑寒交迫而關門遺賫，流浪到吉黑荒土上的茹苦耐勞的農民——勇敢的墾拓者——杜絕了家鄉的眷戀與音問，破斧沈舟的由裏城（邊外人對遼甯省之別稱）到大邊外去，他們樸樸風塵，冒着更濃重的冰霖，沒有政府的協助，沒有官兵的保護，而自己却在那荒涼的大地邊緣上，彼此聯合起來，抵禦着野人和盜匪，披荆斬棘，胼手胝足靠着雙手空拳，靠着一隻鋤頭，打下一片江山……；可是現在，誰曾想到他們出生入死用血汗換來的一片土地，也會被突起的

「異軍」視作資產階級，而強佔沒收，我們怎樣來向那些橫不講理的歹人辯論，東北的地主絕非像昔日帝俄的地主是從剝削農民及勞動階級而來的，就是今日東北的優越知識階級，也多半是一世紀以前（咸豐年間）清廷的「移民實邊」政策，而到東北開荒的，試問他們在近幾十年間，除掉地下探寶，又曾向誰榨取呢！而軍食盡棄，在寒風凍地裏操作不息，像盜古一樣的打開松遼平原的時候，彷彿就在昨天，誰可以抹殺他們在經濟史上的莊烈功績，而用強權來壓迫他們，佔有他們的財產和富源，並且說他們的財產，也是像法國的蒲魯東所說：「是由於掠奪和剝削而來的財產。」……我們實在難於默許這種強佔的方法，而以上就是我們從歷史找出的辯證。

東北的富源，應該是東北老百姓的，東北的同胞願意把他們的生產剝奪及所得，分配獻給那些爲他們再生而血戰八年的國內同胞，可是他們的財產現在竟被雙重的強權洗劫無遺了。

六、炭火盆

假若說：「關東山、四種寶」的話，那麼就該說：「人參貂皮，靛草與炭火盆」火是寒冷地域人民的生命線。所以「炭火盆」列爲第四種寶當無愧色，「炭火盆」爲家家戶戶所必須的禦寒之寶，所以才世代傳襲下來。

「炭火盆」既是普遍流行在東北民間的用具，到嚴冬，寒風料峭，每家的炕頭（東北因天候影響，多睡火炕，）都置備炭火盆，年邁的祖母坐在火盆邊，不斷的燒着旱烟袋，孫兒孫女也守望在火盆邊烤火，聽着祖母放開烟袋講起：

「長白山大狼（東北民間又稱紅眼狼或白臉狼，）夜半吃掉嬌嬌的故事……那是「東北之冬」的美麗輪廊畫。

火盆的來源雖不可攷，不過遠在中國的西漢時代已經有了，如「漢洗」雖為洗面器具，不過天冷即利用之取暖，東北之炭火盆在民間多用黃泥土製成，每到秋末，霜降以還，各戶人家，皆到山角挖取地層下黃泥，以水調合，濻雜線麻布片其中，以免盆成易裂，以瓦盆為模型，外糊黃泥約寸許，以木板托置不易見陽光處，使慢慢風乾，取出內中瓦盆，即成為完好之火盆，中置木柴，以供取暖，亦可供燒簡單菜飯，或供烘烤埋燒日常食物，如：雞蛋，土豆。魚類。

新春年節，東北人家老小兄弟姊妹，皆圍坐火盆邊閒談，講故事，猜謎語，看雪花而談天下事，雖冬夜寒風瀟灑大地，而天倫一團和樂之情，亦人間不可多得之盛事，此文「東北風雪守火夜談」一題亦本此也。

七、黑龍江的地主與農民

東北的地主既是由拓荒者及佃戶，靠勞力的爭取而成長的（詳見筆者本文的五，上邊外去拓荒，）東北的地主與佃戶多半在親屬朋友鄰人的關係上建立起來，設若沒有以上的關係，至少也要經過間接的有關介紹，地主對農民有了信賴，才願將土地出租，而這樣的租出之後，自然可以免除一些無益的糾紛。是故民風物阜之區，人民秉富有寬厚之道，是消弭地主與農民間的階級鬥爭的唯一因素，（這不是封建的舊勢力，而是走向土地繁榮的新力量）。

地主在東北通稱「地東」。

「地東」與佃戶之出租地畝所立「合同（契約）」，只是必走的「一紙形勢，實際佃戶納租情形，並無「合同」上的限制，納租情形，大致是依「四六」收租（地主取十分之四的收穫，農民取十分之六的收穫，」或「對劈（分）」（即地主與佃農平分春色，各取收成的二分之一。）

在第一年租地之時，佃農自身如無籽種農具牲畜……皆由地主供給，至於減租，更視收成情形若何？臨時變更或酌減，如遇水旱荒虫等天然重災，則第二年之籽種仍由地主供給，設若佃農本身無積蓄以償還地租則可免納租糧一年至二年，「緩一二年再說，看收成如何？……」這樣

地主絕對允許佃農再種一二年，予以補救貧困之機會，有時佃戶數年無力償還地租，「地東」從未前往索要，反而勉勵他努力，鼓起勇氣再行耕種……中國地主這種寬容的傳統作風，是由於他們本身曾親嘗過佃農與勞苦的生活使然！這是和帝俄的大地主以刻薄惡辣的氣派來壓榨農民迥然有所不同的。

佃戶納租，雖有時以金銀拆合，通常多以實物為限（即糧食，菜蔬等。）每到秋收之後，佃戶即將租糧用大車拉送地主之家，而地東則殺雞作食以迎，地東並親自出席陪客，與佃農飲酒作談，席間既可得知佃戶耕作收穫情形，更可獲得地主代為解決來年耕作上的各種困難，這樣地主與佃戶之間便增加了濃厚的友誼……雖然每年收成大好無歉，而地主往往只收二三成便够……這樣便是中國人民一本「忠厚傳家久……」的「廉用輕取」之美德。

東北地主自身並非「坐食他人勞力。」黑龍江的地主，多作着「火磨」（即麵粉公司）的投資經營，地方公衆的民營事業——如開採林礦，興辦交通事業及教育事業等。多半是由他們來經營……這也是農村社會發展的必經階段，而他們也是把農村拿來的勞資，用到正當企業的發展之路上。

東北地主的千頃良田，自然是值得羨慕的，不過沒有經過勞苦的墾植與血汗的經營者，都沒

有肉鬆而垂涎的理由，「好吃懶作，侵佔地皮……」是爲東北的勤苦風習所不齒的「光棍」。

我試再翻看過去東北農民的生活發展過程，在很多人擁有大塊土地的時候，是否有很多農民在彼壓榨得叫苦連天？鬧過罷耕？反地主的風潮；……如果沒有，我們再請讀者看看下列三

點情形：

一、「黑龍江的地廣人稀，在草萊初開的時候，只要無主的荒原漢野，任人先佔，挺身披荆斬棘的人，應運而長成爲地主，盡管地主與地主阡陌相望，而空隙未開之處女地更多；任人之開發生荒或租種賃價低廉之已開「熟地」……絕少利害衝突。」。

二、地主對佃農之薄取厚愛，已知上述，而荒歉之年極少，農民收穫容易，由佃農得很快的便躍爲自耕農，而成爲地主。」

三、「設若東北的黑龍江移民一旦增加，自然有人感到擁有大塊土地的不便（這種情形，以黑龍江的土地現勢，至少五十年之內不會產生地少人多的恐慌——按：黑龍江的人口：二、二八一、〇二五人，面積：一六七、三二六方公哩，平均每方公哩不到十四人，爲東北人口密度最稀一省。）而實行「平均地權」的土地政策，也極爲合理而容易推行，那時地主自然會無形中減少。

，而五十年之內，仍無平均地權之必要，因為沒有土地向佔最少數。」

對於今天黑龍江的國際共黨以及共黨的屠殺着地主和農民（多數還是農民。）他們想要根絕這些胼手胝足，開拓荒外的主人翁，有意造成恐怖與不安的局勢，並以這種手段，取得自己主人的地位，蓄心割地自雄，分裂祖國，而在有形無形之中，把自己建立成一個更具體，更龐大，更勢力……的武裝地主，到那時候，中國僅有的小資產階級不但無以立足，就是佃戶農民，也時淪為馬牛，無法生存。我們不希望中國共產主義在實驗期已經消逝了人民的青春，我們想中國共產黨，如果願意自己證明自己有愛祖國的半分熱誠，首先應根本剷除自己本身所產生的種種矛盾。

八、重慶離哈爾濱究竟還有好遠？

「重慶離開哈爾濱究竟還有好遠？」這是東北人民要問的。

「重慶離開哈爾濱大概是太遠了，不過重慶離長春，瀋陽，山海關，北京……究竟都還有好遠？」這是東北人民要問的。

重慶離開哈爾濱一定是千山萬水隔着江洋大海……。東北人民等候國軍太久了，真是「望

穿秋水」……。

在國內全民發動着抗日戰爭的八年裏，東北人民總是朝夕盼望關內大軍的到來「來救救我們吧！……我會替他們造橋，修路，替他們扛槍桿……只不願給敵人作馬牛。」

青年的人們，在敵偽的「滿洲國」「王道樂土」以至「大東亞共榮圈……」之類的宣傳與蒙閉下，他們根本不知道什麼是「抗戰」什麼是「大後方。」而只曉得「重慶」。從東洋剛剛回來的「偽滿留學生」更是像生活在鼓裏的人，什麼也不知道，他們只曉得「重慶」。

有人竟把重（音從）慶，讀作重（音仲）慶了，「仲慶」是什麼意思呢？大概我們聽來也會覺得好笑。

青年人和老年人在「偽滿時代」的嚴格「思想檢舉」之下，杜絕了一切外在的以至內心的「點」「反滿抗日」的想頭，他們不敢再提中華民國，而只許說「重慶」。

自關裏和內地回到東北從事抗日工作的人，也只能整天蟄伏在暗無天日的角落，在地下宣傳，表面上也只裝作「知半解，表示只曉得「重慶」，還有「重慶政權」。

「重慶離哈爾濱究竟還有好遠？」東北人民想問而又不致問，實在也無人可問。

在那些日子裏，重慶離開哈爾濱真正不知還有好遠呢？總之是越盼越遠了……出走關內的

孩子們更是漸行漸遠……十萬大軍何時開到了重慶有沒有飛機廠？有沒有機槍和大砲……；只要在打，還沒有打敗，他們是會回來的，他們是有回來的希望，他們總有一天回來的……；他們走得再遠，也不會忘記我們在冰天雪地裏含淚爲敵人修路，造橋，當兵「出荷」（日語則獻糧納貢之意。）的種種苦頭吧？……」這是東北人民說不出的話。

血淚的日子枯竭了他們的思想，他們既不願給鬼子作奴隸，就是「大毛子」「二毛子」「三毛子」……來了，還不是和鬼子一樣的令人痛心，壓迫中國人。

過了幾度「土兵洋將」的百姓已被「折磨（受苦難之意）」得不能再「折磨」了，可一下子盼得十萬大軍打出山海關，到瀋陽去接收。

「洪順盛」的伙計爲了歡迎國軍進城忙了兩個星期沒睡好覺，眼睛紅紅的……吉順絲房上上下下也弄得人翻馬乏了！鞭炮聲裏，國軍的行列終於開到了，接收人員也由三個兩個變成一群一夥……由旅館搬到正式市府辦公了（本段根據瀋陽來札。）……

重慶離瀋陽原來並非太遠的，他們終於回來了！這些接收人員辛辛苦苦的回來，他們多半是東北的子弟出身，他們總該爲東北老百姓爭一口氣，他們這次應該看到東北老百姓的心思了，明白東北人民，願爲他們修橋、造路的熱忱……他們一定會看出那在敵人鞭策下的偉大建設；

還是人民的血汗結晶，「是我們『眼睛』給敵人白幹了半天，又給『毛子們』搶走麼……？」

那些「眼藥水」「萬花筒」似的樓房、工廠、又零亂的破殘不堪，那不能一新人們的耳目了。

飛往東北的接收人員，應當看看這塊亮鏡子似的大好河山，正袒露着東北人民多年開創的心血。……看看這鏡子裏面所造出的「未來新中國的情影。」爲她和他們（人民）而努力鬥爭，以宗教的虔誠來爲東北勞苦的百姓造福，將很順利的建設起東北人民渴望着十四年來的新中國。

九、東北的春天

守在火邊，東北人民正渴望着春天的到來，而東北的春風遲遲，似無消息，但是若東北的春天一旦來臨，卻更別有一番明媚婀娜的風姿，她是要扯破雪衣、踏足洪水、扶着弱柳、含着睡眠、沿着大河的夾谷翩翩而來、她是太美了，太溫柔而且容易激怒，她可以震撼每個人的心頭，卻又使他們覺得，春不至於使大地上的人們迷惑到不可收拾的地步，而春天的確會給人們帶來以幸福的更生。

在東北三四月間開始融雪，山地雪化成水，以奔馬之勢，冲到平地上來，平地上解凍後也翻

成了千萬條的溝洪，導引着洶洶的浪濤，奔流到長江大河，她們更攜帶着「傾山倒海」之勢的「冰排」，一同奔流到遙遠的大海去。好像對着冰雪唱着惜別的歌：

「春就來到這大河畔的平原了！你們不要再在這裏多停……」

東北稱雪融時期所漲的春水叫「逃洪水」、當冰雪被春的熱力所銷融、並變着洪流在大地上
一氣退盡了、地皮就變得像剛出生的胎兒一樣濕軟，農人的黃牛拉着鉄犁又翻新了阡陌上的泥土，
草原背後，便又吐露出一絲一絲溫馨而芳香的氣息了。雖然遠處還可以看到高高的銀白雪峯，
而人家的屋前屋後，已經桃李盛開了，雖然春的朝暮仍然苦寒，人們還是守在火邊取暖，而園裏
園外各色的花，已在爭先恐後的開，什麼「夜蘭香呀」！「季季草呀」！「步步登高」！「芍藥
花」和「鳳仙花呀」！……數不清她們的名目，但却都在熱烈的開，熱烈的開，使人們完全忘
記冬天的寒冷了。

春耕「芒種」是東北很重要的一個季節，散放在山野一冬的黃牛，吃得肥肥的，現在又特別
辛苦的消瘦了！

春天是兒童們最活躍的季節，當「滿山紅花，開遍那淺藍色的嶺峯，淡淡的晚霞斜抹在塞北
雲天，農夫們耕罷歸來扛着鋤頭，牽着黃牛，唱着釋倦的塞北田歌……草原背後只殘留幾隻「

蜈蚣」「蝴蝶」「大鵬」……各式各式的風箏。這春的感受，給孩子們帶來多麼樣的輕鬆和愉快呵！

他們尤其在愛在春的晚風裏、採取野菜、野花、採櫻桃和桑葚……忘記了疲倦和回家。

大地的幼苗漸漸成長了，河畔上的春意更濃厚，山林的樹葉漸漸擴大起來，春大野快的龐大起來，「山巔頭很又開始打起「窩棚」搗起火，看守「柞蠶」和山地了，這已經到了東北所謂「青紗帳起，樹葉關門」的時候。

十、大豆高粱之鄉

「青紗帳裏，流彈在尖叫……」那是恐怖的九一八時候，東北人民的鮮血染紅綠原。

「高粱肥，大豆香……」那是多麼美麗的季节，使人憧憬於「太平之犬」

「那裏有森林煤礦，還有那滿山遍野的大豆高粱……」松花江上的流亡曲曾帶給國內同胞以極深刻的印象，白日登山眺望，整個大地都是高粱之海，大豆的世界……「現在我們暫且不談那知名於世界的森林煤礦，而來檢討一下大豆高粱的故鄉吧！

東北大豆高粱的種植，究竟有多少呢？真是令人無從估計，但是我們可以說：東北的已開墾

的熟地和山地的面積百分之八十都是種着大豆和高粱的，那就是說東北幾乎沒有一種開墾的地區不種大豆和高粱，沒有一家擁有十畝良田的話，總要拿出八畝良田來種大豆和高粱，而只用二畝來種其他谷物和菜蔬……所以高粱大豆的肩背相望，連阡累陌，真非「萬里無垠，浩如煙海……」所能形容。

九一八事變以後，敵人未出兩年，相繼佔領遼吉黑熱，樹僞滿政權，第一步，即實行「愛路清鄉」政策，高粱地的連阡累陌，與密茂的樹林為伍，便足以成為祖佑「抗日動力」的「大青紗帳」，敵人欲澈底剿毀「義勇軍」的搖籃，除所有繁密森林，一並加以斧斤，而鐵路沿線；更絕對限制高禾的種植，高粱地的大田於是化整為零，沿路只能看到稀疏數壠，向風垂泣，……回首前塵，高粱地的繁盛與德抗日勇士之功，高粱本身，豈無冷落守節之感？大豆則因「短小精幹」反而因其用途廣泛不減當年種植一如得勢一時之傀儡曾為敵人利用。

東北的大豆與高粱的積散地，南滿以大連、錦州、安東著稱、北滿則以哈爾濱、雙城（即雙城堡）著稱，中部則首推公主嶺，每年秋收之後，大車結隊千百，拉脚（即指貨物也。）進城；大部由安東大連出口，運往日本，美洲各地暢銷，其產量以大豆一項而論，對國內比較：東北大豆產額，佔全國百分之九十，其餘百分之十為國內其他各地所產，若拿來對世界比較而論：東北

大豆產額佔百分之三十四，世界各地則佔百分之六十六，東北一地即佔如此可觀之數字。

大豆用途頗廣，除爲直接的肥料、食糧、此外榨油、作麵包、作人造絲（要經過多次的再生產）……等等全靠大豆。

高粱的產量不下大豆，高粱的主要用途，除爲東北人民必需食糧外，更可以造白乾酒，製粉，喂牲畜……等（東北燒鍋（即酒商）特別多，爲各城市之企業之一）。

大豆高粱的用途之廣泛，以及東北產量之半富，特爲未來建國之一種富源，一種不可少的動力。

高粱米充作食品，可以促進國民健康素質（高粱內多含維他命丙，東北人民體質較強，即因食高粱所致），高粱既可以釀製酒，故高粱米食之亦有抵禦寒冷之功效。

「大豆高粱之鄉」東北可以當之無愧，而大豆高粱影響東北文化及人民生活至巨，東北的豆楷及高粱楷除作燃料即喂牲口之用，高粱楷更可以編蓆，作牆簾，編笠及作捕魚器物……等用（與南方之竹筴用途相等），豆楷除作柴燒之外，似不足重視，不過據傳，日人過去盡據東北，已有利用豆楷提取人造纖維之新方法的發現，那麼豆楷亦不能以廢物視之了！

東北民間，有關大豆高粱的故事很多，限於篇幅，筆者不能一一舉之。

第三、有關東北的建設問題

趙中玉

一、東北政局的沉悶原因

東北政局之沉悶，和工業的殘破，使各方對東北建設似已失去信心，至少是極端冷淡。在東北奮鬥和行將前往的工程人員，感覺着無前途，無支援的苦悶，醞釀着另作打算和裹足不前的情緒，這種情緒如不立刻加以遏止，必將使建國的朝氣陡然下降，國家的損失是無可補償的。但是中華民族的復興和生存，離不了東北的土地，人力和資源。東北的地面和地下的寶藏更非新銳的建設陣容不足以杜絕他人侵略的覬覦。我們只有前進，不能撤退。東北工礦的現況，依據個人數月的經歷和認識，並未發見絲毫悲觀的理由，而且成功是必然的，東北的工礦的基礎建立在地下和地產的資源，機器遷移或破壞不過一種幼稚的搗亂，根本無損於東北建設的前途，反而得一改正以前設施上不合理的機會，所以我們不必遲疑，前往東北。

首先，我們試展開東北這一幅美麗圖畫，松花江和遼河灌溉着一百數十萬方公里的沃野；三千萬有勇健，富熱情，受十四年壓迫懷念祖國的人民；每年生產着上千萬噸大豆和雜糧，廣被千百里的無數森林窩集；這些把東北造成戰前中國惟一出超的區域。再看地下資源，這幅美麗圖

查更增加了寶色，數百萬噸的最優級煙煤儲量，撫順煤層之厚，譽爲世界煤倉，揮發成份達百分之四十以上，爲世界最優之原料煤，將來必成建國化工原料之源泉；十萬萬噸之鐵礦儲量，佔全國三分之二；其他鋁、鎂、金、銀、汞、銅及非鉄金屬，無不應有盡有，且多佔全國產量之第一位，其中鉄、煤兩項簡直與國家的前途不可分，再看日人在東北慘淡經營十四年，所創立的三大重工業基礎：電力、鋼鐵和煤工業。還有無數的化學工業和民生工業。如能加以恢復，以其技術及成品自東北向全國傾注，復興工作可繼前五年開始，可加速十年乃至二十年完成。

一一、看一看東北破壞的情形

我們看看東北破壞的情形，是不是果真不可爲呢！三個月以前一個從本溪湖逃出來的德國工程師在錦州告訴我，蘇軍的折運東北機器，不是單純的奪取物資，而是含有摧殘意味的，因爲本溪湖煉焦廠的爐門及其他門架都被折毀了。他說東北形勢依他的看法恐難長久安定，他供獻意見：把現在可恢復的設備，儘速開工，將成品半成品運入關內，以求保存一部份的東北物資。武力侵略今後不會再有，不必神經過敏，中國絕不撤出東北，這可以說與我們中國一部胆怯畏難者的論調相同，其結果將斷送東北的工礦重建的機會和復興民族的生命線。他們祇注意到工業區地面上

的機械，而忽略了原料的天然條件，和工業既成的規模兩大因素。地面上的機械設備可以隨時擴充、改造、或全部拆除另裝，但原料的天秉和工程的規模是毀不了的。何況這次所折走的地面機器多限於電力動力及精巧部份，恢復仍不甚難，筆者主持接收錦州一廠，亦為蘇軍指定折運者，後因國軍在營登陸之消息已到，蘇軍在錦僅留十數日即去。故未運走，惟主要機器之地軸螺絲均已鬆去。細察其指定此廠須折之機械，約佔可移運部份百分之九十，多為電機、馬達、鼓風機、鍋爐自動爐柵等，其大型固定設備則未命日人折下，即使被其奪去，只須有恢復決心，重設並非困難，東北電氣網損失頗重，但被移者不外電機透平變壓器鍋爐附件，非如炸毀之慘重，其他特種工廠全都移空，復經摧毀者自亦不少，不過日本所建之特種工廠並非第一流之廠級，東北復非適宜之處，不如擇地重建，並不十分可惜，東北各廠大部均有自備發電廠，在整個電機網未能重建完成前仍可部份復工，此外日陸海軍自行辦理之廠數所，在投降時，曾自行下令破壞，如四平街陸軍燃料廠、錦西九四五燃料廠等。但損失限於設計圖樣管製儀器及爐內火磚等部，並非炸毀，且此等多成立於日本投降前四年，多為供應軍用之緊急措施，部份龐雜，完成者極少，縱不破壞，亦須大加整頓，所以東北工業有其原料的天秉和既成的規模，即或澈底破壞，重建亦不絕對困難。何況大都係部份被折，何難恢復？並且還可以借此機會改正以前工程上的錯誤和適合我國

情形之點。但具這種工作都非在政府最積極的重整東北工業政策之下，不能有成的。

三、東北工業中的人力與其態度

我們看看東北工業中的人力和他們的態度，是否足用和是否適用？東北工礦工作員中，工程師和熟練技工十九均係日人，普通工人全為我國同胞，廠未被折者工作員工大都全在，廠被拆運者工作人員頗有失散或被擄去，軍用廠工程師大都被蘇軍帶去，錦西九四五廠工程師一百二十人即全部被帶去，八路軍亦曾帶走少數。故大體言之，重建東北工礦人力尙無困難，惟須速派大量工程人員前往以作推進復工及以後代替之用，日籍工程師及工匠均頗盡職並極服從，技術水準在中等左右，份內工作均能担任，工程師均願留中國工作，工匠則多願返國，因在國內國外均係工人身份，無所分別，工程師返國後擇業不易，勢必担任普通工作，日人階級觀念頗深，故有所不願，同時東北工廠均係一手造成，興趣已成，不願輕去，故人力應可足用，惟破壞較大和工程設施須重行考慮之工廠仍須引用第一流專家與原有工程師詳為商定，方免有誤，他們對廠的重建和接辦人員的態度怎樣呢？是否因為東北局勢的累次動盪，和不同的政治宣傳和訓練而不易得到他們的熱情協助呢？多少朋友願慮到這一点而不願前往了。我可以說困難是有的，但不怎樣了。

不得，我們是以技術人的身份去接辦工廠，國家花了錢去重建工業，本着公正民主的精神，一絲不苟，涓滴歸公的操守，指揮是絕無困難的，不過有真正的熱情與否，那就要因人而異了，我在東北還收了一個經蘇軍指定要折未折成，並由八路軍管制和組織過的工廠，工人會的會長和幹事們協助復廠的工作，極度的熱忱，他們和我說，他們保護廠的心是非常熱烈的，因為這和他們以後的生活有關係，不過目前他們的處境很難罷了。又說，八路軍去得很倉卒，曾命他們破壞某些部份，他們總設法拖延過去了，日本工程師告我蘇軍到廠時下十天內把機器折下，但是他們也儘量拖延，只把螺絲鬆了。一個二十幾左右的工人會幹事，在我向他們說明建設東北與民族生存的關係，和廠中只問工作不問派別的原則後，他說：他們最歡迎聽到 委員長宣佈允許黨派公開的廣播，使他們解除了畏懼的心理。他們說，以前替日人工作僅用了八分力量，替八路軍工作用過十分力量，今後為政府復興祖國工作要用十二分力量。他們說，以前在日人時代，工人是輕易不能進辦公大樓，現在可以和廠長對坐暢談，大家為國家作事，為國家保護資產，感覺非常愉快，他們對八路軍沒有技術知識，沒有復工辦法表示不滿，日籍工程師和工人，對八路軍不懂技術亦流露輕視，他們說，八路軍中要是有技術人員，很多破壞是可以免掉的，因為破壞了太可惜，也不必需，一個被八路軍帶走，從熱河逃回來的日本電氣工程師告訴我，他們在八路軍很受優待

，就是沒有技術工作可做。所以東北工業中日工作者並沒有因為數度的變亂而失去興趣，也沒有散失多少，人力方面不如想像之難，我們可以不必因此裹足。

四、政府對東北建設的態度

我們再檢討一下政府對東北建設是否完全漠然，或準備撤退。如果完全漠然或準備撤退則工程人員前途，將陷于窘境和苦悶奮鬥失其意義，否則，我們仍須忍耐須與，為民族保存生命線，據個人所知，在日本投降前後，重建東北本為政府最主要之預定工作，所集中的人力較任何收復區為大，東北行營既有經濟委員會之組織，經濟部又派特派員專司其事，同時資源委員會因係全國重工業主辦機關，亦復派遣大批技術人員隨同經濟部特派員前往接收並準備接辦。對於東北知名各廠礦均有預定接辦人員。不能謂為不周。不意局勢演變，在茲迄今，接收工作既無完成之日，接辦復工又復多所顧慮，暫時之消沉則有之，但並非根本漠視東北工業或有撤退之意向，工程人員正不必因此而感覺煩困或灰心。我們為了復興中國，不能不仰賴東北的大量資源和工業基礎，為了杜絕他人的覬覦，更非傾全力以開發東北資源不可，猶憶八年前在柏林時與一日本教授同在工人研究，此人向德人解釋其本國侵略中國之理由曰：中國地大物博而無開發能力，別人前往

開發則又加以拒絕，此爲一極不合理之保守，筆者斥之曰：中國所歡迎者乃善意之友誼的協助，而非奪取式的開發，吾人對現時之東北亦宜有此警覺。雖政治，外交如何困難，不能遲緩東北之重建，國家經濟無論如何拮据，亦不能停頓東北工礦，以免貽人以口實，東北工業重建如能立即展開，則可以刺戟人民情緒之蓬勃上進；可以誘導政治紛歧之合流；可以一新國際之觀感，減輕外交壓力，解決困難絕不能用頭痛醫頭，消極僅愿之辦法，必須由更高之原則，以嶄新之陣容，根本摧毀困難之因素，更進一步由困難中求取民族精神及物質上之實益。此則有賴于當局之決策者也，現在東北已經接收之工廠已有不少，無疑的均限于維持狀態之下，以求保全物資，東北行營雖有生產管理局之設置，但以東北工業規模較大，欲圖復工重加整頓，所需器料，所需技術，決非就地所能解決。最多亦僅能做到因陋就簡的局部修復。故政府有關部會必需迅謀整個方案，進入東北崗位，積極推進，方能有成。

五、東北工作人員的安全問題

東北工作人員之安全問題，亦爲一般所顧慮，成爲一刺戟人員改變初衷之主要因素，其實，東北之危險並不甚於他區，或更較安全，亦未可知。不值吾人之過份考慮，爲國家爭取生命線，

本無考慮個人利害之餘地，大時代熱血絕不致於虛灑，張辛夫君之死本爲萬一之機會，然其犧牲已大有補於東北之前途，今後東北局勢已漸入理智，幼稚殘酷之手段應能免除，至於意外之危險隨處皆然，固不僅東北已也，反之，東北氣候燥爽，頗有助於健康，筆者在錦州廠中與日醫師調查工人疾病記錄之所得，知肺病極少，瘧疾，傷寒，虎疫均不甚流行，鼠疫雖有間發，然已能預防及治療，在冬季氣候尤佳，疫病幾可絕跡，生食冷飲，從不發生腹疾，此較諸內地安全。

六、結語——一點願望

總之，東北爲中華民族之生命線，東北之安定亦即遠東或世界之穩定，欲保民族之生命線及東北之安定，必須速建東北之工礦事業，工礦人員，工礦機關，必須立即引入東北，不必遲疑。

第四、東北蒙旗問題

中央日報記者邵慎之

如果有人問：在目前東北有些什麼問題？記者的回答很簡單，也很肯定；蘇聯的撤兵問題。這個問題一日不解決，談判的問題都是沒有意義的，也就是說，這個問題在目前有頭等重要的地位。

但在這個時候，發生在東北的內政問題很多，「東蒙」要求自治也是若干問題中的一個。這事必然引起全中國和全世界的關心。雖然這是一個次要的問題，但對於東北蒙旗的情形，還是值得介紹。

記者不知道要求自治的內容如何。傳說都不可靠；就是對於「東蒙」的地域概念也相當模糊。所謂東蒙和西蒙，似乎是只有日本人如此說法，而在中國人的一般念中，蒙古只有外蒙和內蒙。縱然這名詞沒有多大的歷史性，卻是口頭和文字上所習用的。

如果如過去日本的說法，則是「滿州國領內蒙古，即東部內蒙古」（見滿鐵所纂文件滿州事情案內所報告書第八十四號）我只在這一處文件中找到一個根據。

一、日造內蒙

日本軍閥一手造成了「滿州國」又製造了「蒙古聯邦自治政府」。因此把內蒙列為「滿州國內蒙古」和「蒙疆地區蒙古」。另外把寧夏、新疆、青海、甘肅列為「西部內蒙古」。這裏所稱「西部」，當另有其用意，可是顯然也是「東部」的對稱。同時所謂「蒙疆地區蒙古」，日本也一向稱之為「西部內蒙古」（察、綏）。

現在首先把「蒙疆地區蒙古」說明一下。這「疆係指內外長城線的中間地帶。民國二十六年日寇攻陷張家口，九月四日成立了偽察南自治政府，統治察哈爾省外長城以南，內長城以北四十三縣，九月下旬日寇又把察綏兩省五盟蒙旗劃入，產生了、偽蒙古聯盟自治政府。後來把偽察南和偽晉北自治政府取消，在民國二十八年九月一日，出現了偽蒙古聯邦自治政府。統治下有察南晉北兩政廳，巴彥搭拉盟，察哈爾盟，烏蘭察布盟，錫林郭勒盟，和伊克昭盟。這些地方日寇當然並沒有能夠完全佔領，但是在侵略地圖上已經這樣劃上」。

二、二十三旗

這裏所謂東北二十三旗係搭舊遼吉黑三省而言。如果包括熱河省的卓索圖盟和昭烏達盟在內，應該有四十二族。目前發現的東蒙自治問題，不知道是不是單指東北二十三旗，還如日造內蒙一樣，包括熱河在內。也還不知僅僅指王爺廟所在區域的哲里大盟一盟或其中的機旗，前列舉東北二十三旗旗別如下：

一、呼倫貝爾部：額爾特旗，布里雅特旗，鄂倫春旗，索倫右翼旗，索倫左翼旗，新巴虎面右翼旗，新巴爾虎左翼旗，陳巴爾虎旗。（屬舊黑龍江省）

二、達斡爾蒙古地帶：齊齊特哈爾八旗，墨爾根八旗、東部特哈八旗，西部特哈八旗旗。（屬舊黑龍江省）

三、哲里木盟：依克明安旗，杜伯特旗，扎賚特旗，郭爾羅斯後旗，（屬舊黑龍江省）。郭爾羅斯前旗，（屬舊吉林省）科爾沁左翼中旗，科爾沁右翼後旗，科爾沁左翼前旗，科爾沁右翼中旗，科爾沁右翼前旗，科爾沁右翼後旗（屬舊奉天省）

二、熱省兩盟

熱省兩盟包括廿個旗。

一、卓索圖盟：吐默特右翼旗，吐默特左翼旗，喀喇沁右旗，喀喇沁中旗，喀喇沁左旗，唐古特喀爾喀旗，錫埒圖庫倫旗。

二、昭烏達盟，喀爾喀右翼旗，翁牛特右翼旗，翁牛特左翼旗，敕漢右翼旗，敕漢左翼旗，敕漢南旗，巴林右翼旗，巴林左翼旗，克什克騰旗，奈曼旗，扎魯特右翼旗，扎魯特左翼旗，阿魯科爾沁旗。

這裏必須注意一點，日寇曾把唐古特喀爾喀旗，錫勒圖庫倫旗，喀爾喀左翼旗併為「庫倫旗」

「，劃入偽興安南省。吐默特兩旗分爲左、中、右三旗，劃入偽錦州省；巴林右旗以下七旗，改併爲五旗，劃爲偽興安西省。偽熱河省雖然仍然兩盟，但這裏所說的是現貌，也就是九一八前的舊貌。

四、日偽政策

在行政上是廢縣歸旗，在軍事鎮壓和政治羈縻政策下把四十三旗併的併，分的分，有的連名稱都完全改掉，變成三十八旗。把所謂「純蒙地帶」成立興安省。稱爲蒙古民族的「特別自治行政區」行政由偽滿國務院直屬的興安局統轄，不屬一般行政範圍。但官制是一般化的。

東、南、西、北四個興安省的教育、產業、治安等設施，正如偽滿其他各省以「滿人」爲「本位」一樣，以蒙古族人爲「本位」，使其傀儡化。並且揭發四項。

(一) 蒙古社會唯一生產手段之土地原則上爲蒙旗民共有。

(二) 王公之公私生活分離。

(三) 使部落定住，將畜牧經濟轉入較高階段之半牧半農經濟階段。

(四) 普及教育。

這些措施當然符合日偽統治的需要的。除開劃省歸旗之外，日偽政治榨取蒙旗，實在和其他偽省區無相異之處，這就是說，在維護舊的機構并改進舊機構的幌子下面實際上是利用舊的落後機構來進行統治的。

五、偽興安省

偽滿境內改編的三十八旗三縣一市一街（括號內爲偽公署所在地）介紹如下：（一）偽興安東省（從黑省劃出）：喜北 爾旗（索倫），布特哈旗（扎蘭屯），阿榮旗（紅花梁子），莫力達瓦旗（尼爾基），巴彥旗（額爾和）。

（二）興安南省（從遼黑熱省劃出）庫倫旗（庫倫），科爾沁左前旗（後新秋），科爾沁左後旗（吉爾 朗），科爾沁左中旗（巴彥塔拉），科爾沁右中旗（代欽塔拉），科爾沁右前旗（王爺廟），科爾沁右後旗（察爾森），扎賚特旗（音德爾），通遼縣（通遼街）。

（三）興安西省（從熱省劃出）：扎魯特旗（魯北）阿魯科爾沁旗崑都，巴林左旗（林東），巴林右旗（大板上）克什克騰旗（經棚），奈曼旗（大沁塔拉），開魯縣（開魯），林西縣（旗林西）。

(四)興安北省(從黑省劃出)，索倫旗(南屯新巴爾虎左旗(阿穆克朗)新巴巴爾虎右旗(阿爾坦額勒)。額爾額納左旗(奈如莫圖)，額爾額納右旗(吉如移圖，陳巴爾虎旗(巴彥庫仁)，海拉爾市(海拉爾)，滿州里街(滿州里)。

(五)偽錦州省：吐默特右旗(北票)，吐默特中旗(朝陽)，吐默特左旗(阜新)。一以上由熱省劃入「錦州省」。

(六)偽熱河省：喀喇沁右旗(建昌)，喀喇沁中旗(寧城)，喀喇沁右旗(建平)，翁牛特左旗(烏丹)，翁牛特右旗(赤峯)，敖漢旗(新惠)。一以上原屬熱省。

(七)「省外四旗」，偽吉林省：郭爾羅斯前旗(前郭旗)，偽龍江省，杜爾伯特旗巴彥查於(一)，作克明安旗(大泉)，偽寶江省：郭爾羅斯後旗(肇源)。一所謂「獨立蒙旗」。

六、蒙旗產業

我們一提到這個問題，就要聯想到森林煤礦。東北蒙旗區就是有森煤礦的所在。提到蒙古，我們就聯想到馬羊成羣。察哈爾的烏林穆沁出產千里駒，從前上海跑馬廳裏發狂地賭賽馬，那些馬多自這裏來的。自然，東北蒙旗中也有好馬。如果我們談蒙古的時候忽然高談漁業的發展，不

免皆認為是神經病，但東北蒙旗中有漁產。黑龍江省的呼倫湖水系和嫩江，都有漁場。所以這一節目還多談一點比較特別的事情。

在嫩江中上游蒙旗區內的漁場，就有廿多個區域，他們的手工業式捕魚，每年也可以捕到三千噸，呼倫湖水系可以捕到一萬噸，這裏有鯉魚、鮒魚、鯰魚、白魚、狗魚、從前在服拉爾，齊齊哈爾，哈爾濱或長春的菜場上都可吃得到，不知現在如何。

諸位如果喜歡看舊俄或者蘇聯之小說，常常講到細鱗的鮭魚，漬過的鱒魚之類，倘若喜歡嗜一嗜，將來可以請過來，這些魚在呼倫湖水系的哈爾哈川就有出產，不但如此，呼倫湖有蝦，貝爾湖有豐富的湖蚌，簡直是江南風味了。

但是必須知道一點，呼倫湖是東北淡水漁場中最先資本主義化起來的，它的興起，也正是中國鐵道建築的時候。

七、「林森煤礦……」

目前所知，東九省蒙旗區只有呼倫湖畔的扎賚諾爾有煤礦：推定的藏量有三十二億七千萬噸，同熱河東部的阜新煤相埒，測定煤層第一層一二、七公尺，第二層七、六公尺，第三層二、三

公尺，傾斜度六度至十二度，滿鐵滿炭經營了若干年，現在還在開第一層，熱河東部吐默特旗則有北票和阜新兩煤礦。北票原是開灤煤礦的補助礦。煤層有九層，現在雖然被破壞，還在開掘第三層，深一、五〇公尺，第四層一、九八公尺，第五層A一、二七公尺，第六層B一，三〇公尺，第七層一，〇〇公尺第八到第九層在試掘。傾斜度廿度到卅度，藏量推定爲二萬萬噸，阜新煤礦的推定藏量有四十億噸、新邱區域十餘處計算煤層深達三十公尺，孫子灣區域五十餘處計算煤層深達一百公尺，雖多變化，但總六十萬噸以上。

大興安嶺主脈所經的蒙旗區，交通不便，日本在東北，經營十四年，雖然知道這裏礦藏豐富但還沒有能夠詳細的調查，這些地方確已有多處未發現露頭的礦藏。

大興安嶺的森林和東北其他各地的森林一樣是原始林，有可以作爲建築材料的葉松，作傢具的白樺，作火柴梗的菩提樹和白楊（白楊可以製火藥用木炭）：柏樹是製造上等容單和傢具的材料，道地是上等的枕木材料。其實落葉松和白樺的蓄積量佔四分之三。

大興安嶺森林區綿亘一千公里，推定總積蓄量在五五億石以上，爲興安四省佔據其中一大部份。

還要補充說一句、東北蒙旗區還有金、銀、銅、鐵、曹達錳、水銀、石棉、鹽、碳酸鹽等礦

產，抗戰開始時大家唱流亡三部曲松花江一歌，劈頭就提「森林煤礦……」，而這些東西是沒有唱在裏面的。

八、喜悅之歌

蒙古家畜種類有山羊、綿羊、駱駝、馬，牛五種，最近推定東北廿三旗有一百八、九十萬頭，不及察哈爾一省的百分之七十，其中羊的總額的佔全額百分之七十強出產豐富的奶製品，有可口的奶子酒。

我聽見過一個受過高等教育蒙古人給我讀一首蒙古詩歌「喜悅」，我只記上面兩段，也許不真切。但覺得這詩非常可愛。

在孤然峭立的岩頭，

靜靜端坐着一人，

悟澈了永遠的光輝，

崇高的喜悅湧上胸膛。

遭受着病痛的折磨，

襲來了死的恐怖，

忽然澈悟一切，

平和的喜悅湧上胸膛。

如果一面喝着奶子酒，更可以體會蒙古的靈魂深處。他讀完之後。研究我的眼皮，發現我有「蒙古褶」，說道：「恐怕你也是蒙古人吧？」

但現在的問題不是人種學上的問題，原是政治學上的問題，東九省廿三旗的人口總數，約四十五萬人，其中哲里木盟的科爾沁旗就佔百分之七十五以上，而熱河境內的蒙旗人口則有三十八萬人。

據日偽的調查，這個「滿州國內蒙古」（也就是日本所慣稱的東蒙），總人口是一百零八萬六千。

現在很多人討論到東北蒙旗是不是不需恢復九一八前的縣制。這都是枝節的問題，旗也吧，縣也吧，地方自治是要實行的，縣要自治，旗也是要自治，都是一樣，但當這些地方正陷入國際交涉的漩的時候，忽然鑽出自法問題來，在中國人一般的印象中，實在會引起微妙的結論的。

這問題並不簡單。

三十五年三月一日於錦州

陸軍大學