

第三節 長野工場

本工場ニ於ケル工作事業ハ概シテ前年度ト大差ナシ新製品ノ主ナルモノハ多クハ新橋神戸兩工場ニ於テ之ヲ爲シ本工場ノ作業ハ概信越線ニ運轉スル諸車輛ノ修繕若クハ之ニ伴フ諸物品ノ製作ニ止ムルヲ以テ此ニ新製品トシテ特ニ掲記スヘキモノナシ修繕工事ニ於テハ機關車大修繕十六輛同小修繕四百三十七輛客車及貨車修繕九百五十一輛同塗換百四十七輛車輪嵌換十五對同削直百十四對等ナリトス而シテ本年度ニ於テ篠ノ井線ノ一部開業セラレシト雖工作事業ニハ未タ著シク繁劇ヲ來サ、リキ

第四節 製作及修理物件

本年度工作事業ノ狀況ハ前數節ニ詳述スルカ如シ而シテ其各工場ニ於ケル製作改造及修理ニ係ル主ナル物件ノ數量ヲ舉レハ左表ノ如シ

種別	工場	單位	數量				合計
			新橋	神戸	長野	野	
機關車 (八輪聯結炭水車附)		輛	1	2			3
御料車		同	1				1
一 二等合造車 (ボギー附)		同	9				9
二等客車		同	2				2
三等客車		同	3				3

種別	工場	單位	新橋	神戸	長野	野	合計
三等郵便緩急合造車 (同)		同					
旅客手荷物緩急合造車 (同)		同					
貨物緩急車		同					
有蓋貨車 (三枚側)		同					
無蓋貨車		同					
家畜車		同					
油槽車		同					
油槽車		同					
手押唧筒		組					
砥石機		同					
螺旋切旋盤		同					
錐齒機		同					
自動シエーピング機		同					
地中仕掛秤量機械		同					
橋桁 (三呎ロール)		スパン					
同 (三呎五吋ロール)		同					
同 (三呎六吋ロール)		同					
同 (四呎ロール)		同					
同 (六呎ロール)		同					
同 (六呎六吋ロール)		同					
同 (八呎ロール)		同					

種別	工場	單位	數量			合計
			橋	戸	長野	
シヤフト (機械場用)	個	1		100		100
ドローパー	個	2		100		200
停車場合圖器用柱	本	1		100		100
水道鐵管	同	50				50
掃雪器 (機關車用)	個	1				1
合計			1	300		301

種別	工場	單位	數量			合計
			橋	戸	長野	
機關車ニ客車煖室用蒸汽傳送裝置	輛	1				1
機關車ニ石油滓燃焼器取附	同	1				1
二等郵便合造車ヲ二等客車ニ改造	同	3				3
二三等緩急合造車ヲ二等局用郵便緩急合造車ニ改造	同	7				7
二三等合造車内部仕切變更	同	2				2
客車及緩急車ニ電燈裝置	同	2				2
客車及緩急車ニ煖室器裝置	同	2				2
有蓋貨車ヲ代用客車ニ改造	同	9				9
有蓋貨車ノ木製ソールパ―ヲ鋼製ニ改造	同	2				2
合計			1	2	2	5

種別	工場	單位	數量			合計
			橋	戸	長野	
無蓋貨車	同	1				1
土砂車	同	1				1
貨物緩急車ニ「ヴァキニウムシリンダー」及「ホースパイプ」取附	同	3				3
有蓋貨車	同	6				6
有蓋貨車ニ「ヴァキニウムブレーキ」用「ホースパイプ」取附	同	4				4
貨物緩急車ニ「ヴァキニウムシリンダー」取附	同	1				1
家畜車ノ木製ソールパ―ヲ鋼製ニ改造	同	1				1
合計			1	1	1	3

種別	工場	單位	數量			合計
			橋	戸	長野	
機關車 (大修繕)	同	7		100		107
御料車 (小修繕)	同	3		136		139
一等客車	同	4		7		11
二等客車	同	3				3
一等客車	同	10				10
二等客車	同	3				3
同 (ボギー附)	同	3				3
同 (ボギー附)	同	9				9
三等客車	同	4				4
合計			7	136	7	150

種別	工場	單位	新橋	神戶	長野	合計
油車	油車	同	二	三	五	一〇
魚車	魚車	同	一	三	一	五
材木	材木	同	一	三	一	五
貨物	貨物	同	一	三	一	五
齒車	齒車	同	一	三	一	五
家畜	家畜	同	一	三	一	五
非常	非常	同	一	三	一	五
油槽	油槽	同	一	三	一	五
轆轤	轆轤	同	一	三	一	五
ローラ	ローラ	同	一	三	一	五
ハイドロリックホイールプレッス	ハイドロリックホイールプレッス	同	一	三	一	五
ハイドロリックベツチングプランツ	ハイドロリックベツチングプランツ	同	一	三	一	五
ハイドロリックポンチング機械	ハイドロリックポンチング機械	同	一	三	一	五
臍取機	臍取機	同	一	三	一	五
砥石機	砥石機	同	一	三	一	五
地質試験機	地質試験機	同	一	三	一	五
チユープカツチング機	チユープカツチング機	同	一	三	一	五
螺旋切機	螺旋切機	同	一	三	一	五
螺旋切機	螺旋切機	同	一	三	一	五
車輪削旋盤	車輪削旋盤	同	一	三	一	五
ボルトエンドナット製造機械	ボルトエンドナット製造機械	同	一	三	一	五

種別	工場	單位	新橋	神戶	長野	合計
三等客車(ボギー附)	三等客車(ボギー附)	輛	二	三	五	一〇
二等客車	二等客車	同	一	三	一	五
二等郵便車	二等郵便車	同	一	三	一	五
二等郵便急造車	二等郵便急造車	同	一	三	一	五
三等郵便急造車	三等郵便急造車	同	一	三	一	五
三等郵便急合造車	三等郵便急合造車	同	一	三	一	五
三等郵便急合造車	三等郵便急合造車	同	一	三	一	五
三等旅客手荷物緩急合造車	三等旅客手荷物緩急合造車	同	一	三	一	五
二等旅客手荷物緩急合造車	二等旅客手荷物緩急合造車	同	一	三	一	五
郵便旅客手荷物緩急合造車	郵便旅客手荷物緩急合造車	同	一	三	一	五
郵便緩急合造車(ボギー附)	郵便緩急合造車(ボギー附)	同	一	三	一	五
馬車	馬車	同	一	三	一	五
馬車運	馬車運	同	一	三	一	五
有蓋貨車	有蓋貨車	同	一	三	一	五
無蓋貨車	無蓋貨車	同	一	三	一	五
土砂貨車	土砂貨車	同	一	三	一	五

種別工場	單位	數量				
		新	橋	神	野	
ウエザープレートメーカーキング機械	組		1	2		3
鋸齒立機	同			3		3
運起重機	同		4	2		6
柱起重機	同			5		5
オバーヘッドクレーン	同			1		1
杭打機	同			1		1
卷揚機(シャレックス)	同			1		1
ブレリーニング機	同			1		1
混泥機	同			1		1
エメリーグラインダー	同			1		1
鐵試驗機	同			1		1
手繰機	同			1		1
キーシーチング機	同			1		1
錐機	同		6	1		7
運起重機	同		1	1		2
石油發動運用機	同		3	1		4
据附機	同			1		1
ユニバーサルウツドウォーカー	同			1		1
シヤリング及ボンチング機械	同			1		1
蒸氣錘機	同			1		1
蒸氣錘機	同			1		1
地中仕掛秤量機	組			1		1
モルタイディングエンドボリング機械	同			1		1
煽風機	同			1		1
スロツチング並セーピング機械	同			1		1
スリーカワタープレインシツクチツシグエ ンドモールチング機械	同			1		1
鐵割機	同			1		1
汽削機	同			1		1
汽削機	同			1		1
汽削機	同			1		1
コーニツシユ汽錘	同			1		1
鉋機	同			1		1
鑿岩機	同			1		1
砥石機	同			1		1
クランクピンターニング機械	同			1		1
繫押及筒締機	同			1		1
繫押製造機	同			1		1
機關車及炭水車輪削直	對			1		1
客車及貨車同上	同			1		1
機關車及炭水車車輪嵌換	同			1		1
合計		1	14	19	1	35

種別工場	單位	數量				
		新	橋	神	野	
ウエザープレートメーカーキング機械	組		1	2		3
鋸齒立機	同			3		3
運起重機	同		4	2		6
柱起重機	同			5		5
オバーヘッドクレーン	同			1		1
杭打機	同			1		1
卷揚機(シャレックス)	同			1		1
ブレリーニング機	同			1		1
混泥機	同			1		1
エメリーグラインダー	同			1		1
鐵試驗機	同			1		1
手繰機	同			1		1
キーシーチング機	同			1		1
錐機	同		6	1		7
運起重機	同		1	1		2
石油發動運用機	同		3	1		4
据附機	同			1		1
ユニバーサルウツドウォーカー	同			1		1
シヤリング及ボンチング機械	同			1		1
蒸氣錘機	同			1		1
蒸氣錘機	同			1		1
地中仕掛秤量機	組			1		1
モルタイディングエンドボリング機械	同			1		1
煽風機	同			1		1
スロツチング並セーピング機械	同			1		1
スリーカワタープレインシツクチツシグエ ンドモールチング機械	同			1		1
鐵割機	同			1		1
汽削機	同			1		1
汽削機	同			1		1
汽削機	同			1		1
コーニツシユ汽錘	同			1		1
鉋機	同			1		1
鑿岩機	同			1		1
砥石機	同			1		1
クランクピンターニング機械	同			1		1
繫押及筒締機	同			1		1
繫押製造機	同			1		1
機關車及炭水車輪削直	對			1		1
客車及貨車同上	同			1		1
機關車及炭水車車輪嵌換	同			1		1
合計		1	14	19	1	35

總計	貨車							客車							
	四輪車							四輪車							
	有蓋	無蓋	貨物	家畜	油砂	土砂	非魚	二等	三等	三等	三等	二等	一等	二等	一等
	蓋	蓋	急	急	常	計	計	急	急	急	急	急	急	急	急
	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
八九八	六三九	一八	七四	二四	一四	六九	二五五	三五九	三〇二	一六	四	三	一四	六	四
七六二	二六五	一四	五三	二三	三〇	七九	五七	四〇九	一〇九	一七	二九	四	二四	九	一
一八九	一〇四	二	五三	一四	二	三	四五	五	五	一六	一	一	一	一	一
一八元	一〇〇八	二	一四	六	七	一三	三三	八二	六五五	一	九	三	七	四	五

百八十九

總計	客車							種別	塗換車輛	客車及貨車同上	種別
	四輪車										
	一等	二等	三等	三等	二等	一等	小計				
	車	車	車	車	車	車	車	單位	單位	單位	單位
	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛	輛
三九三	二六三	二六	七	一六	二	二	一〇九	八元	三	九	八
二	三	二	四	六	七	一	一	一	一	一	一
二	三	二	四	六	七	一	一	一	一	一	一

百八十八

第三十一年度ヨリ本年度ニ至ル毎年度間各月末日機關車客車及貨車カ修繕ノ爲メ工場ニ現在セシ輛數及
各總輛數ニ對スル割合ハ左表ノ如シ

第五節 修繕ノ爲メ入場セシ車輛數

各工場現在車輛表

年度月次	機		客		貨	
	總數	在場數	總數	在場數	總數	在場數
三	三〇九	四一六	九七四	一八八	三、一八七	一七三
二	三〇九	四一六	九七〇	一九〇	三、一五二	一六八
一	三〇七	四一〇	九六六	一八三	三、一三六	一五九
十	三〇六	四〇九	九五〇	一七〇	三、一三六	九〇
九	三〇九	四一〇	九四七	一六二	三、一八	一三五
八	二九八	四〇七	九四六	一五五	三、〇九八	一三六
七	二八八	四〇三	九三九	一五五	三、〇九八	九七
六	二八三	四〇〇	九三九	一六七	三、〇九八	一一五
五	二六一	三九〇	九二九	一七二	三、〇七八	一一八
四	二六三	三八五	九一六	一五二	三、〇二二	一五九
三	二五七	三八〇	九一四	一四四	二、九三三	九一
二	二五七	三八〇	九一四	一四四	二、九三三	二六三
一	二五七	三八〇	九一四	一四四	二、九三三	二六三

三十三年度		三十二年度	
月	日	月	日
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇
十	三〇	十	三〇
九	三〇	九	三〇
八	三〇	八	三〇
七	三〇	七	三〇
六	三〇	六	三〇
五	三〇	五	三〇
四	三〇	四	三〇
三	三〇	三	三〇
二	三〇	二	三〇
一	三〇	一	三〇

年度目次	總數	機關車		客車		貨車	
		在場數	總數	在場數	總數	在場數	總數
三十三年度	三六五	四七	一〇四	一〇三	一〇	四〇二	一九四
三十二年度	三六八	四八	一〇五	九〇	九	四〇六	一八五
三十一年度	三七五	四五	一〇五	八三	八	四〇六	二一〇

第六節 消耗品

本年度中各工場ニ於テ使用セシ主ナル消耗品ハ左表ノ如シ

各工場ニ於ケル主ナル消耗品使用高

品名	工場	單位	數量		合計	前年度合計	比較増減
			新橋	神戶			
石炭	炭	斤	三、六〇八、五三七	二、六四八、一四六	六、二五六、六八三	六、八六三、元九	△ 三〇一、四一六
三池炭	炭	同	一、七六五、九六	二、八〇四、三四〇	四、五六〇、三〇六	四、三九八、六九二	△ 六六九、三三四
炭	骸	同	六、四四七、〇〇	七、九七九、〇二	一、五三六、〇二六	一、四〇八、三九九	△ 一五〇、三三七
種油	油	升	七、六四五	八、四三七	一、〇〇二、〇〇	一、三、八六六	△ 六四一九
白油	油	同	二、五二四	—	二、五二四	二、九三〇	△ 四一六
礦油	油	同	一、五〇〇七	二、九九五	四、四九六	三、九五一	△ 五三八

又本年度間各工場ニ於テ製造及修繕等ノ工事ニ使用セシ金屬鑄潰高ハ左表ノ如シ

品名	工場	數量		量		合計
		新橋	神戶	野	野	
眞鍮	鐵	五、二八〇、一五	三、八一六、三二五	—	—	九、〇九六、四七五
鐵	鐵	七、八三〇、一三	八、六三三、一三	—	—	一、六六三、二六四

第七節 工場職工勞働成績

本年度中各工場ニ於ケル諸職工ノ延人員ハ新橋工場四十六萬八千五百六十八分五厘神戶工場三十四萬八千三百七十三人九分五厘長野工場八萬九千九百三十九人一分六厘合計九十萬六千八百十九人六分一厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋工場ニ於テ七萬四千九百九十九人八分五厘ヲ神戶工場ニ於テ七千二百七十六人九分ヲ増加シ長野工場ニ於テ四千七百九十八人五分九厘ヲ減シ合計ニ於テ七萬七千四百七十八人一分六厘ヲ増加セリ又以上ニ對スル賃金ハ新橋工場二十六萬四千五百十二圓七十六錢九厘神戶工場十八萬七百五十圓三十三錢九厘長野工場四萬三千六十一圓三十三錢七厘合計四十八萬八千三百二十四圓四十四錢五厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋工場ニ於テ四万七千八百七十五圓十錢三厘ヲ神戶工場ニ於テ九千九百八十四圓八十一錢三厘ヲ増加シ長野工場ニ於テ千三百三十四圓五十五錢三厘ヲ減少シ合計ニ於テ五萬六千五百二十五圓三十六錢三厘ヲ増加セリ而シテ詳細ハ左表ノ如シ

各工場職工労働成績

種別	毎月一日平均現在人員			延人員			賃金			一人一人平均賃金		
	新橋	神戸	長野	新橋	神戸	長野	新橋	神戸	長野	新橋	神戸	長野
廿九年度	八五三	六〇二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二
三十年度	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二
三十一年度	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二
三十二年度	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二
三十三年度	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二	一,〇七二

備考

- 一 一日ノ労働時間ヲ十時間トス
- 一 新橋神戸兩工場ニ於テ人員其他總テ前年度ニ比シ増加セシハ事業ノ繁劇ナリシニ由ル
- 一 長野工場ニ於テ人員其他總テ前年度ニ比シ減少セシハ本年度前半期間ニ於テ諸工事ノ稍閑ナリシニ由ル

明治三十三年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調査シ爰

ニ及報告候也

明治三十四年七月

鐵道作業局運輸部長平井晴二郎

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一款 運輸營業

第一節 東海道線

本線ノ營業哩數ハ旅客運輸營業哩數四百三十哩六十六鎖貨物運輸營業哩數四百三十一哩四十四鎖ニシテ前年度ニ比シ共ニ増減ナシ旅客人員ハ二千四百九十七萬九千九百九十九人貨物運輸噸數ハ二百八萬六千九百七十七噸旅客賃金ハ八百三十三萬八千七百九十九圓九十三錢貨物賃金ハ三百三十五萬三千四百圓八十四錢三厘賃金合計千六百六十九萬二千二百七十七圓七十七錢三厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ九分貨物噸數ハ一割四分七厘旅客賃金ハ九分八厘貨物賃金ハ二割一厘賃金合計ハ一割二分六厘ヲ就レモ増加セリ旅客人員ハ一昨年度末賃金改正ノ爲メ昨年度ニ於テ著ク減少セシモ爾來漸次恢復シ本年度ニ至テハ頗好況ヲ呈シタルモ之ヲ一昨年度ニ比スレハ尙幾分ノ遜色アルヲ免レス然レトモ本年度ノ一人平均乗車哩程及一二等旅客ノ乗車延哩程ハ優ニ一昨年度ヲ凌駕シタリ旅客賃金ハ之ヲ一昨年度ニ對比シ百八十七萬四千九百圓卽二割九分餘ノ增收アリシハ蓋該賃金改正ノ結果ナルヘシト雖亦一二等旅客ノ乗車延哩程及旅客一人平均乗車哩程ノ増加ニモ職由スヘシ貨物ニ至テハ一般商工業界ノ否況ナリシニモ拘ラス數量賃金共ニ尙善ク前掲ノ如キ増加ヲ見シハ水害其他運輸上ノ障礙極テ僅少ナリシト運輸延哩程ノ増加セシトニ因ルモノ、如ク還タ米作豐穰ノ爲メ其運輸數量ノ多大ナリシモ蓋シ増加ノ一因タルヘシ

第二節 北陸線

本線ノ營業哩數ハ百二十二哩四十五鎖ニシテ前年度ニ比シ増減ナシ旅客人員ハ二百八十五萬七千八百

六十一人貨物運輸噸數ハ二十四萬二千二百九十五噸旅客賃金ハ七十七萬二千二百二十圓二十八錢七厘貨物賃金ハ二十九萬七百七十一圓七錢九厘賃金合計百六萬二千九百九十一圓三十六錢六厘ニシテ之前年度ニ比スレハ旅客人員ハ九分六厘貨物噸數ハ五分五厘旅客賃金ハ一割二分貨物賃金ハ一割一分五厘賃金合計ハ一割一分九厘ヲ孰レモ増加セリ本線ハ昨年度ニ於テ被リシ俱利迦羅隧道ノ大破損カ本年度ニ涉リ工事ヲ竣ヘサリシモノ、外ハ前年度ノ如ク線路上ノ障礙ヲ受クルコト尠カリシト米作豐穰ノ爲メ農家ノ生計ニ餘裕ヲ存シタルヲ以テ旅行者及其出荷ノ夥多ナリシトハ旅客貨物數量賃金ノ増加ヲ來シタル主因ナルヘク殊ニ本線ニ於ルニ等旅客及旅客乘車哩程ノ年々増加セルハ賃金増加ヲ生セシ一因タリ又米穀ノ輸送ニ付テハ一時運搬力ノ不足ヲ生シ竟ニ特別ノ施設ヲ爲シテ輸送ヲ了リタルモノアリ亦以テ其盛況ノ一斑ヲト知スルニ足ルヘシ

第三節 信越線

本線ノ營業哩數ハ百十六哩七十鎖ニシテ前年度ニ比シ増減ナシ旅客人員ハ二百五十九萬五千八百八人貨物運輸噸數ハ三十三萬三千二百八十噸旅客賃金ハ八十八萬九千六百十四圓三十三錢四厘貨物賃金ハ五十五萬三千二百七十四圓四十二錢四厘賃金合計ハ百四十四萬二千八百八十八圓七十五錢八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ一割四分四厘貨物噸數ハ一割五厘旅客賃金ハ一割八分八厘貨物賃金ハ一割三分賃金合計ハ一割六分五厘ヲ孰レモ増加セリ本線ハ前年度中北越鐵道株式會社線ト連絡ヲ通シテヨリ旅客貨物共ニ遠距離發著ノモノ増加シ就中旅客ハ越後地方ニ直行乘車ヲ希望スルヲ以テ三十三年八月甲旅客列車ノ運轉時刻ヲ變更シテ其便ヲ圖リ或ハ又「アプト」式ニ於ル運搬力ノ障礙ヲ年々減少セル等一方ニ於テハ運輸機關ノ整備セルト共ニ他方ニ於テハ二等旅客ノ増加ヲ來タシ貨物ハ米穀石油類

ノ前年度ニ引續キ多大ノ出荷アリシ等は等諸原因カ上掲ノ好成績ヲ表ハシタル所以ナリ

第四節 奥羽(南)線

本線ノ營業哩數ハ三十六哩十二鎖ニシテ前年度ニ比シ十四哩十二鎖即六割四分二厘ヲ増加シ旅客人員ハ四十一萬六千九百八十八人貨物運輸噸數ハ七萬三千二百三十六噸旅客賃金ハ八萬四千九百二十七圓七十三錢九厘貨物賃金ハ五萬八千六百四十二圓八十五錢三厘賃金合計十四萬三千五百七十圓五十九錢二厘ニシテ前年度ニ比シ旅客人員ハ十割三分八厘貨物噸數ハ五割一分旅客賃金ハ八割九分一厘貨物賃金ハ五割六分賃金合計ハ七割四分ヲ孰レモ増加セリ以上増加ノ原因ハ主トシテ運輸營業哩數延長ニ職由ス而テ本年度ニ於テハ昨年度ノ如ク降雪等ニ因ル運輸上ノ障害ヲ被ルコト尠カリシト雖モ本線ノ主要貨物タル織物類ハ一般商況ノ不振ニ依リ價格暴落セシ結果機業ヲ休停スルモノ相踵キ爲メニ其運輸數量ノ多カサリシハ頗遺憾トナス所ナリ

第五節 奥羽(北)線

本線ノ營業哩數ハ五十六哩二十四鎖ニシテ前年度ニ比シ九哩二十四鎖即一割九分七厘ヲ増加シ旅客人員ハ六十七萬三千七百八十四人貨物運輸噸數ハ十萬四千四百八十八噸旅客賃金ハ十六萬二千二百五十三圓二十三錢六厘貨物賃金ハ九萬五千四百三十三圓九十錢賃金合計ハ二十五萬七千七百九十七圓十三錢六厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ一割五分六厘貨物噸數ハ三分四厘旅客賃金ハ一割九分七厘貨物賃金ハ二割一分一厘賃金合計ハ二割二厘ヲ孰レモ増加セリ以上増加ノ原因ハ主トシテ運輸營業哩數ノ延長ト本線ノ主要貨物タル木材石材及米穀ノ出荷饒多ナリシトニ因レリ

第六節 中央(西)線

本線ハ三十三年七月二十五日ノ開始ニ係リ其營業哩數ハ十五哩三十四鎖旅客人員ハ二十一萬九千六百四十五人貨物運輸噸數ハ四萬二百二十七噸旅客賃金ハ五萬三千二十四圓九錢七厘貨物賃金ハ二萬二千六百八十四圓三十八錢六厘賃金合計ハ七萬五千七百八圓四十八錢三厘ナリトス本線運送貨物ノ主ナルモノハ陶器薪炭ノ類ニシテ雜貨ノ輸送モ亦尠カラサリシト雖營業期間ノ長カラサルト其哩數ノ短少ナルトニ因リ充分ナル好成績ヲ見ル能ハサリキ然レトモ線路ノ漸次竣工シテ木曾地方ヨリ木材類ノ出荷ヲ見ルニ至ラハ前記陶器等ノ輸送ト伴ヒテ本線運輸ノ隆盛ヲ來スヘキハ敢テ豫想スルニ難カラサル所ナリ

第七節 中央(篠ノ井)線

本線ハ三十三年十一月一日ノ開始ニ係リ其營業哩數ハ七哩二十九鎖旅客人員ハ八萬六百六十一人貨物運輸噸數ハ九千二百噸旅客賃金ハ一萬三千三百五十七圓九錢六厘貨物賃金ハ五千八百七十八圓八十三錢賃金合計ハ一萬九千二百三十五圓九十二錢六厘ナリトス本線モ亦營業期間ノ長カラサリシト其哩數ノ短少ナリシト加フルニ開業後數次線路ノ破損ニ遭遇シ旅客ハ乘繼方法ヲ以テ輸送シ貨物ハ時々運送ヲ休停シタル等運輸上ノ障礙ヲ被リシ爲メ其成績良好ナラサリシト雖漸次線路ノ竣工シテ少クモ松本地方ニ達スルヲ得ハ運輸ノ隆盛ヲ見ルニ庶幾乎本線現今ノ運輸貨物ハ蠶絲ノ輸出穀類ノ輸入其主要ナルモノナリ

以上ハ各線ニ於ル運輸ノ概況ニシテ其詳細ナル數量及比較ハ以下ノ諸表ニ之ヲ示ス

走行哩表

(△印ハ減ヲ示ス以下同シ)

線	北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
北陸線	2,340,000	2,100,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
信越線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
奥羽南線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
奥羽北線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
中央西線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
篠ノ井線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
計	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000

走行哩程内譯

線	北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
北陸線	2,340,000	2,100,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
信越線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
奥羽南線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
奥羽北線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
中央西線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
篠ノ井線	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000	2,100,000	1,900,000
計	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000	12,840,000	11,700,000

収入表



列車走行哩表

(△印ハ減ヲ示ス以下同シ)

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度
旅客列車走行哩	1,234,567	△	987,654	△	543,210	△	210,987	△	123,456	△	765,432	△	321,098	△	2,876,543	△
貨物列車走行哩	876,543	△	654,321	△	432,109	△	321,098	△	210,987	△	109,876	△	98,765	△	1,765,432	△
混合列車走行哩	123,456	△	98,765	△	76,543	△	54,321	△	43,210	△	32,109	△	21,098	△	210,987	△
計	2,234,567	△	1,740,740	△	1,051,862	△	586,406	△	377,653	△	1,106,417	△	440,863	△	4,852,962	△

車輛走行哩程内譯

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度	本年度	比前年度
旅客列車走行哩	1,234,567	△	987,654	△	543,210	△	210,987	△	123,456	△	765,432	△	321,098	△	2,876,543	△
貨物列車走行哩	876,543	△	654,321	△	432,109	△	321,098	△	210,987	△	109,876	△	98,765	△	1,765,432	△
混合列車走行哩	123,456	△	98,765	△	76,543	△	54,321	△	43,210	△	32,109	△	21,098	△	210,987	△
計	2,234,567	△	1,740,740	△	1,051,862	△	586,406	△	377,653	△	1,106,417	△	440,863	△	4,852,962	△

運輸收入表

運輸収入表

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	
客車	1,234,567	1,123,456	987,654	876,543	765,432	654,321	543,210	432,109	321,098	210,987	109,876	98,765	87,654	76,543	1,234,567
貨車	2,345,678	2,234,567	1,234,567	1,123,456	1,012,345	901,234	890,123	789,012	678,901	567,890	456,789	345,678	234,567	123,456	2,345,678
混合列車	345,678	334,567	234,567	223,456	123,456	112,345	101,234	90,123	89,012	78,901	67,890	56,789	45,678	34,567	345,678
計	4,325,913	4,192,590	3,456,789	3,123,456	2,890,123	2,654,321	2,421,098	2,190,987	1,968,901	1,747,890	1,526,789	1,305,678	1,084,567	1,164,858	4,325,913
		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減	
		133,323		333,333		235,802		229,891		121,012		119,891		119,891	

車輛走行哩程内譯

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	
客車	1,234,567	1,123,456	987,654	876,543	765,432	654,321	543,210	432,109	321,098	210,987	109,876	98,765	87,654	1,234,567	
貨車	2,345,678	2,234,567	1,234,567	1,123,456	1,012,345	901,234	890,123	789,012	678,901	567,890	456,789	345,678	234,567	2,345,678	
混合列車	345,678	334,567	234,567	223,456	123,456	112,345	101,234	90,123	89,012	78,901	67,890	56,789	45,678	345,678	
計	4,325,913	4,192,590	3,456,789	3,123,456	2,890,123	2,654,321	2,421,098	2,190,987	1,968,901	1,747,890	1,526,789	1,305,678	1,084,567	4,325,913	
		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減	
		133,323		333,333		235,802		229,891		121,012		119,891		119,891	

列車走行哩程表

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
客車収入	4,254,000	4,187,000	4,742,000	4,675,000	9,230,000	9,163,000	3,960,000	3,893,000	3,450,000	3,383,000	6,440,000	6,373,000	2,310,000	2,243,000	26,186,000	25,524,000
貨車収入	2,992,000	2,925,000	3,480,000	3,413,000	5,970,000	5,903,000	2,750,000	2,683,000	2,240,000	2,173,000	4,330,000	4,263,000	1,510,000	1,443,000	19,772,000	19,108,000
雑収入	1,360,000	1,293,000	1,848,000	1,781,000	3,220,000	3,153,000	1,210,000	1,143,000	960,000	893,000	1,770,000	1,703,000	620,000	553,000	6,350,000	6,047,000
計	8,606,000	8,405,000	10,070,000	9,869,000	18,420,000	18,219,000	7,920,000	7,719,000	6,650,000	6,449,000	12,540,000	12,339,000	4,440,000	4,239,000	52,308,000	50,681,000

客車運輸成績

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
營業平均乗車距離	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	234.0	231.0	229.0
列車走行距離	1,050,000	1,040,000	1,075,000	1,065,000	1,100,000	1,090,000	1,125,000	1,115,000	1,140,000	1,130,000	1,165,000	1,155,000	1,180,000	1,170,000	11,640,000	11,510,000
一列車一哩平均乗車距離	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	234.0	231.0	229.0
車輛使用延日數	10,500	10,400	10,750	10,650	11,000	10,900	11,250	11,150	11,400	11,300	11,650	11,550	11,800	11,700	116,400	115,100
一車一日平均走行距離	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	234.0	231.0	229.0
乗車人員	1,050,000	1,040,000	1,075,000	1,065,000	1,100,000	1,090,000	1,125,000	1,115,000	1,140,000	1,130,000	1,165,000	1,155,000	1,180,000	1,170,000	11,640,000	11,510,000
計	1,050,000	1,040,000	1,075,000	1,065,000	1,100,000	1,090,000	1,125,000	1,115,000	1,140,000	1,130,000	1,165,000	1,155,000	1,180,000	1,170,000	11,640,000	11,510,000

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
乗車延距離	1,050,000	1,040,000	1,075,000	1,065,000	1,100,000	1,090,000	1,125,000	1,115,000	1,140,000	1,130,000	1,165,000	1,155,000	1,180,000	1,170,000	11,640,000	11,510,000
一等	525,000	520,000	537,500	532,500	550,000	545,000	562,500	557,500	570,000	565,000	582,500	577,500	590,000	585,000	5,820,000	5,755,000
二等	420,000	415,000	437,500	432,500	450,000	445,000	462,500	457,500	470,000	465,000	482,500	477,500	490,000	485,000	4,800,000	4,755,000
三等	105,000	105,000	107,500	107,500	110,000	110,000	112,500	112,500	114,000	114,000	116,500	116,500	118,000	118,000	1,120,000	1,100,000
平均乗車距離	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	234.0	231.0	229.0
客車収入	4,254,000	4,187,000	4,742,000	4,675,000	9,230,000	9,163,000	3,960,000	3,893,000	3,450,000	3,383,000	6,440,000	6,373,000	2,310,000	2,243,000	26,186,000	25,524,000
客車貨金	3,100,000	3,050,000	3,300,000	3,250,000	6,500,000	6,450,000	2,500,000	2,450,000	2,100,000	2,050,000	4,100,000	4,050,000	1,400,000	1,350,000	17,500,000	17,000,000
乗客貨物賃金	1,154,000	1,137,000	1,442,000	1,425,000	2,730,000	2,713,000	1,460,000	1,443,000	1,350,000	1,333,000	2,340,000	2,323,000	910,000	893,000	10,686,000	10,524,000
郵便物賃金	1,000,000	987,000	1,240,000	1,225,000	1,770,000	1,750,000	1,040,000	1,023,000	850,000	833,000	1,540,000	1,523,000	510,000	493,000	5,700,000	5,500,000
一日平均収入賃金	11,670,000	11,520,000	12,700,000	12,540,000	25,360,000	25,200,000	10,600,000	10,440,000	8,625,000	8,465,000	16,600,000	16,440,000	5,775,000	5,615,000	68,100,000	66,540,000
營業一哩一日平均乗車人員	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	231.0	229.0	
列車走行一哩ノ同上	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	231.0	229.0	
車輛走行一哩ノ同上	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	231.0	229.0	
一車一日ノ同上	210.0	208.0	215.0	213.0	220.0	218.0	225.0	223.0	228.0	226.0	233.0	231.0	236.0	231.0	229.0	
乗客一人ノ平均賃金	3,770	3,710	4,110	4,050	8,230	8,170	3,460	3,400	2,925	2,865	5,540	5,480	2,000	1,940	22,686	22,144
乗客一人一哩ノ同上	17.95	17.84	19.12	18.99	37.41	37.28	15.11	14.98	12.83	12.70	23.78	23.65	8.47	8.34	98.60	97.24
郵便物噸數ヲ併算セズ	1,154,000	1,137,000	1,442,000	1,425,000	2,730,000	2,713,000	1,460,000	1,443,000	1,350,000	1,333,000	2,340,000	2,323,000	910,000	893,000	10,686,000	10,524,000
郵便物噸數ヲ併算セズ	1,000,000	987,000	1,240,000	1,225,000	1,770,000	1,750,000	1,040,000	1,023,000	850,000	833,000	1,540,000	1,523,000	510,000	493,000	5,700,000	5,500,000
小手荷物一噸平均收入賃金	10,700	10,500	12,400	12,200	23,300	23,100	11,600	11,400	9,625	9,425	18,600	18,400	6,775	6,575	83,100	81,540

一本表列車走行哩程ハ旅客列車走行哩程ニ混合列車走行哩程ヲ混合列車ニ聯結シタル客車及貨車走行哩程ニ比例シテ分割シタルモノヲ加算セリ次表列車走行哩程モ亦同シ

一本表各線ノ乘車人員ヲ合算シテ合計ニ符合セサルハ二線以上ヲ通シテ乗車シタル乗客ハ各線ニ於テ各別ニ之ヲ計算スルモ合計ニ在リテハ重複ニ涉レル員數ヲ控除セルニ由ル次表運輸貨物數量モ亦同理由ニ基キ各線ヲ通算シタルモノト合計ト符合セス

一中央西線ハ營業日數二百五十日餘ノ井線ハ百五十一日ナリ

一車輛ハ漸次新線増加ノ今日之カ使用延日數ヲ各線毎ニ區別スルハ大ニ煩雜ニ涉リ精確ナル計算ヲナシ難キヲ以テ全線ノ日車數ノミヲ掲ク次表モ亦同シ

貨車運輸成績

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
營業哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
平均營業哩程	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
列車走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
車輛走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
同上ノ内容車走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
運輸貨物數量	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
同上ノ内容車走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一列車一哩平均聯結車數	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
車輛使用延日數	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一車一日平均走行哩程	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
運輸貨物數量	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
同上ノ内容車走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一列車一哩平均聯結車數	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
車輛使用延日數	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一車一日平均走行哩程	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
運輸貨物數量	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
同上ノ内容車走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一列車一哩平均聯結車數	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
車輛使用延日數	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一車一日平均走行哩程	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
運輸貨物數量	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
同上ノ内容車走行哩程	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一列車一哩平均聯結車數	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95
車輛使用延日數	1,000,000	950,000	1,200,000	1,150,000	1,500,000	1,450,000	1,800,000	1,750,000	2,000,000	1,950,000	2,500,000	2,450,000	3,000,000	2,950,000	10,000,000	9,500,000
一車一日平均走行哩程	100	95	120	115	150	145	180	175	200	195	250	245	300	295	100	95

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	
普通貨物一噸ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
速達貨物	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
貸切貨物	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
下り貨物	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
上り貨物	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
營業一噸ノ平均貨物	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
列車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
同上ノ内空車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
同上ノ内空車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
普通貨物一噸ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
速達同上	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
貸切同上	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
貨車収入	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
一日平均収入	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
營業一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
列車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
同上ノ内空車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
同上ノ内空車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽南線		奥羽北線		中央西線		篠ノ井線		計
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	
普通貨物一噸ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
速達同上	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
貸切同上	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
貨車収入	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
一日平均収入	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
營業一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
列車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
同上ノ内空車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
同上ノ内空車走行一哩ノ	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0

一 奥羽北線ハ本年度ヨリ從來「下リ」ト稱セシテ「上リ」ニ「上リ」ト稱セシテ「下リ」ニ改メタルヲ以テ前年度ト比較スルニ當リテハ前年度分ヲ轉置換算セリ又前年度計モ奥羽北線ニ屬スル分ヲ轉置換算ノ上比較セリ

一 東海道各枝線北陸線及信越線各驛ト東海道幹線トノ各接續驛即チ品川大船大府馬場及米原以西各驛間ト又北陸線各驛ト金ヶ崎トニ於ケル相互發着貨物ハ上リ下リ双方ニ跨ルヲ以テ之ヲ折半シテ下リ上リ双方ニ算入セリ

各驛運輸一覽

線路	品川	橋	乗客			貨物	送	到	發	送	乘	客	貨	物	手	荷	物	手	荷	物	分	料	計			
			一	二	三																					
東海道線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
北陸線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
信越線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
奥羽南線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
奥羽北線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
中央西線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
篠ノ井線	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減
計	品川	橋	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減	本年	前年	比増減

線路	停車場	距離	乗客			乗車人員	貨物			客貨			金	
			本年	前年	増減		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年
大川	大川	1.5	1,200	1,100	+	1,200	1,100	+	100	80	+	100	80	+
川見	川見	2.0	1,500	1,400	+	1,500	1,400	+	120	100	+	120	100	+
神奈川	神奈川	2.5	1,800	1,700	+	1,800	1,700	+	140	120	+	140	120	+
横谷	横谷	3.0	2,000	1,900	+	2,000	1,900	+	160	140	+	160	140	+
大船	大船	3.5	2,200	2,100	+	2,200	2,100	+	180	160	+	180	160	+
藤澤	藤澤	4.0	2,500	2,400	+	2,500	2,400	+	200	180	+	200	180	+
大平	大平	4.5	2,800	2,700	+	2,800	2,700	+	220	200	+	220	200	+
大府	大府	5.0	3,000	2,900	+	3,000	2,900	+	240	220	+	240	220	+
山北	山北	5.5	3,200	3,100	+	3,200	3,100	+	260	240	+	260	240	+
小田	小田	6.0	3,500	3,400	+	3,500	3,400	+	280	260	+	280	260	+
御殿	御殿	6.5	3,800	3,700	+	3,800	3,700	+	300	280	+	300	280	+
佐野	佐野	7.0	4,000	3,900	+	4,000	3,900	+	320	300	+	320	300	+
三島	三島	7.5	4,200	4,100	+	4,200	4,100	+	340	320	+	340	320	+
計			24,000	23,000	+	24,000	23,000	+	2,400	2,200	+	2,400	2,200	+

線路	停車場	距離	乗客			乗車人員	貨物			客貨			金	
			本年	前年	増減		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年
原川	原川	1.5	1,000	950	+	1,000	950	+	80	70	+	80	70	+
岩瀬	岩瀬	2.0	1,200	1,100	+	1,200	1,100	+	100	90	+	100	90	+
浦原	浦原	2.5	1,400	1,300	+	1,400	1,300	+	120	110	+	120	110	+
津原	津原	3.0	1,600	1,500	+	1,600	1,500	+	140	130	+	140	130	+
鹿野	鹿野	3.5	1,800	1,700	+	1,800	1,700	+	160	150	+	160	150	+
興津	興津	4.0	2,000	1,900	+	2,000	1,900	+	180	170	+	180	170	+
江崎	江崎	4.5	2,200	2,100	+	2,200	2,100	+	200	190	+	200	190	+
海津	海津	5.0	2,400	2,300	+	2,400	2,300	+	220	210	+	220	210	+
島田	島田	5.5	2,600	2,500	+	2,600	2,500	+	240	230	+	240	230	+
金谷	金谷	6.0	2,800	2,700	+	2,800	2,700	+	260	250	+	260	250	+
中井	中井	6.5	3,000	2,900	+	3,000	2,900	+	280	270	+	280	270	+
天川	天川	7.0	3,200	3,100	+	3,200	3,100	+	300	290	+	300	290	+
演坂	演坂	7.5	3,400	3,300	+	3,400	3,300	+	320	310	+	320	310	+
二宮	二宮	8.0	3,600	3,500	+	3,600	3,500	+	340	330	+	340	330	+
豊橋	豊橋	8.5	3,800	3,700	+	3,800	3,700	+	360	350	+	360	350	+
御油	御油	9.0	4,000	3,900	+	4,000	3,900	+	380	370	+	380	370	+
岡崎	岡崎	9.5	4,200	4,100	+	4,200	4,100	+	400	390	+	400	390	+
計			24,000	23,000	+	24,000	23,000	+	2,400	2,200	+	2,400	2,200	+

線	今	本	客			貨			計
			乘車人員			發到			
			本年	比前	本年	比前	本年	比前	
武生	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
石津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
大津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
長月	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
高月	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
木ノ本	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
中ノ本	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
初ノ本	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
近江	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
敦賀	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
金津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
新津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
森田	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
福井	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
大士	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
武生	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
計	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	

北	今	本	客			貨			計
			乘車人員			發到			
			本年	比前	本年	比前	本年	比前	
武生	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
石津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
大津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
長月	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
高月	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
木ノ本	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
中ノ本	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
初ノ本	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
近江	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
敦賀	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
金津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
新津	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
森田	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
福井	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
大士	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
武生	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	
計	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	10,000	100%	

南		羽		奥		線		板		庭		谷		坂	
各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
...

越		信		線		路		線		路		線	
各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出	各社 收入	各社 支出
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
...

車	乗客		貨物		乗客		貨物		金	
	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
一等	1,234	1,100	500	450	1,000	900	100	80	100	80
二等	2,345	2,200	600	550	1,100	1,000	120	100	120	100
三等	3,456	3,300	700	650	1,200	1,100	150	130	150	130
計	7,035	6,600	1,800	1,650	3,300	3,000	370	310	370	310

客車及貨車運輸成績表各線計ト符合セサルモノアルハ各計算方法ヲ異ニシタルニ由ル又本表差引總計賃金ト成績アルハ本表各線各驛ニ於テ圓以下四捨五入ノ結果ニ由ル
 乗車人員及貨物噸數ハ「ジョンクシヨント」私設鐵道會社線トノ間ニ於ケル發着數ヲ示ス但該人員及噸數ハ各發着

定期乗車券發行員數及賃金

線別	乗車券數		延		人		員		賃金	
	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
東海道線	1,000	950	100	90	1,100	1,050	100	90	1,100	1,050
北陸線	500	480	50	45	550	500	50	45	550	500
信越線	300	280	30	25	330	300	30	25	330	300
奥羽南線	200	180	20	15	220	200	20	15	220	200
奥羽北線	150	140	15	12	165	150	15	12	165	150
中央西線	100	90	10	8	110	100	10	8	110	100
篠ノ井線	80	75	8	7	88	80	8	7	88	80
計	2,130	2,000	213	199	2,343	2,220	213	199	2,343	2,220

回数乗車券發行員數及賃金(三十三年十一月施行)

線別	一等		二等		三等		計	賃金
	本年	前年	本年	前年	本年	前年		
東海道線	60	55	120	110	180	175	180	175
計	60	55	120	110	180	175	180	175

寢臺切符發賣員數及賃金(三十三年十月施行)

線別	一等	二等	三等	計	賃金
東海道線	60	60	60	180	180
計	60	60	60	180	180

線路種別	晝		夜		計		賃金	
	枚	枚	枚	枚	枚	枚	円	円
東海道線	六〇	六五	二、四五九	三、五四四	一、八六一			

入場券發賣員數及料金

線路種別	券數		料金		金額	
	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度
東海道線	七四、三三九	増	一四、四八六	増	二、六九五〇	増
北陸線	一三、四五五	増	二、七八三	増	五五四四	増
信越線	三〇、八九〇	増	一、二四八	増	二四九、六二	増
奥羽南線	九、三三三	増	九、三三三	増	一八六、六四	増
奥羽北線	三、六五八	増	一〇、一一八	増	二〇、三三	増
中央西線						
篠ノ井線						
計	九〇、六三四		一九、四〇三		三、八八六	

乗車哩別人員

線路種別	五十哩内		百哩内		二百哩内		三百哩内		三百哩以上		合計	
	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度
東海道線	三、三九七	増	六、一七五	増	四、三三二	増	二、九七四	増	三、三三三	増	一九、九三〇	増
北陸線	二、五七三	増	七、〇〇〇	増	一、八〇九	増	二、七〇七	増	八、七九九	増	二、八五七	増
信越線	二、五三〇	増	二、二七〇	増	四、四〇五	増	一、九六五	増	二、五九五	増	二、五九五	増
奥羽南線	四、一九八	増	三、七八八	増	三、三六八	増	一、一七二	増	四、一九八	増	二、三三九	増
奥羽北線	六、九九六	増	五、〇四九	増	三、七六八	増	一、一七二	増	六、九九六	増	九、〇八三	増
中央西線	二、四三三	増	二、五〇四	増	二、五〇四	増	一、五八三	増	二、九六四	増	二、九六四	増
篠ノ井線	七、七六六	増	三、三六五	増	三、三八五	増	一、五八三	増	八、〇六一	増	八、〇六一	増
全線	二九、三八八	増	九二、五五五	増	一四七、〇八三	増	五八、二八四	増	七〇、六六六	増	三、三三三	増

會社線ト連絡ニ係ル人員ハ總テ「ジョンクシヨ」ニテ哩ヲ打切り計算セリ

乗車哩別人員ニ對スル延哩程

線路種別	五十哩内		百哩内		二百哩内		三百哩内		三百哩以上		合計	
	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度	本年度	比前年度増減度
東海道線	三〇、一〇三	増	四、四七〇	増	五、〇五〇	増	五、〇五〇	増	六、五二五	増	二七、〇四八	増
北陸線	三〇、九二七	増	四、四一五	増	三、〇〇三	増	一、五九五	増	一、五九五	増	三、七〇七	増
信越線	三〇、〇五三	増	三、九七四	増	三、〇七四	増	二、三三三	増	二、三三三	増	五、五九八	増
奥羽南線	五、五九八	増	二、〇七二	増							五、五九八	増
奥羽北線	八、三三九	増	一、八〇三	増							八、三三九	増
中央西線	三、四三三	増	五、三九〇	増							三、四三三	増

線種別	五十哩内		百哩内		二百哩内		三百哩内		三百哩以上		合計
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	
全線	六,四三〇	六,一四〇	九,五四三	九,五〇三	六,七三五	六,八八五	七,〇三五	七,〇三五	三,七五九	三,七五九	六,八六八
篠ノ井線	六,四三〇	六,一四〇	九,五四三	九,五〇三	六,七三五	六,八八五	七,〇三五	七,〇三五	三,七五九	三,七五九	六,八六八

哩別乗車人員千人ニ對スル割合

線種別	五十哩内		百哩内		二百哩内		三百哩内		三百哩以上	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
東海道線	九三三	九三三	二	二	一九	一九	一〇	一〇	二	二
北陸線	八八〇	八八〇	〇	〇	六五	六五	八	八	一	一
信越線	八六八	八六八	九	九	四五	四五	三	三	一	一
奥羽南線	一,〇〇〇	一,〇〇〇	〇	〇	五〇	五〇	一	一	一	一
奥羽北線	九五〇	九五〇	〇	〇	二	二	一	一	一	一
中央西線	九七七	九七七	〇	〇	二	二	一	一	一	一
篠ノ井線	九五八	九五八	〇	〇	二	二	一	一	一	一
全線	九三三	九三三	三	三	二	二	一九	一九	二	二

旅客哩別通過一覽表

計	下					驛名	上				
	以三百哩	以三百哩	以二百哩	以百哩	以五十哩		以五十哩	以百哩	以二百哩	以三百哩	以三百哩
計	以三百哩	以三百哩	以二百哩	以百哩	以五十哩	驛名	以五十哩	以百哩	以二百哩	以三百哩	以三百哩

東	五十哩内		百哩内		二百哩内		三百哩内		三百哩以上	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
新川橋	二,四九七,七四六	二,一九八,五二一	七,一六三	四〇,一七〇	五〇,一一三	二,二五九,九八三	二,八五〇,九八一	五七,二九七	四四,二四〇	八〇,六三六
品川	三,三六九,〇四二	三,三四,二八三	八二,九九七	四六,〇〇五	五九,四七七	二,〇四六,二八〇	三,〇〇八,一六四	六五,二六六	四九,三四四	八九,九〇三
大森	三,〇三五,一一三	三,四四,九〇〇	八三,一五五	四六,二〇二	五九,九〇六	一,七〇一,三七〇	一,六九三,四八六	六五,五八四	四九,四九〇	九〇,〇三六
川崎	二,〇三五,一一三	二,四四,九〇〇	八三,一五五	四六,二〇二	五九,九〇六	一,七〇一,三七〇	一,六九三,四八六	六五,五八四	四九,四九〇	九〇,〇三六
鶴見	一,九三三,五四四	一,三四,五九四	八三,三二六	四六,五〇一	六〇,七四二	一,六〇八,三九二	一,五九九,九三三	六六,四七二	四九,七四八	九〇,三五五
神戶	一,九三三,五四四	一,三四,五九四	八三,三二六	四六,五〇一	六〇,七四二	一,六〇八,三九二	一,五九九,九三三	六六,四七二	四九,七四八	九〇,三五五
横濱	二,二五一,八三三	二,三五,二四六	八四,〇八八	四六,五〇九	六〇,八〇九	一,六二六,二六五	一,六三五,五三三	六六,五二二	四九,七五三	九〇,三五五
程谷	一,二九〇,〇三三	一,五四,〇三八	九八,五九四	六二,八三三	八二,六四二	八三三,九一五	八三三,九一五	八七,六六〇	六二,〇三〇	九〇,八六三
大塚	一,〇九七,五七七	一,五四,八八〇	九九,三二七	六二,三六一	八三,三四二	七二四,八四〇	七二四,八四〇	八八,九三六	六二,九五九	九〇,八六三
藤沢	八五三,八五九	一,五九,九五四	一〇三,〇五四	六三,八八二	八七,九七三	四三六,九九六	四三六,九九六	九三,四二二	六四,七三三	九〇,八六三
茅ヶ崎	七五一,七三三	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
平磯	七二二,八八七	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
大磯	六四六,八〇〇	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
松田	五九〇,〇九八	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
山北	四八二,七三三	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
御殿場	四八二,七三三	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
佐野	四八二,七三三	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
三島	五〇一,七三三	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三
沿津	五〇一,七三三	一六〇,三三三	一〇四,七〇六	六四,九〇八	九一,七三二	三三〇,〇二五	三三〇,〇二五	九六,九〇六	六五,三七六	九〇,八六三

道		幹	
四六三、三六五	一六二、八六五	四六三、三六五	一六二、八六五
四九五、七二四	一六二、八六五	四九五、七二四	一六二、八六五
五二八、〇五九	一六二、八六五	五二八、〇五九	一六二、八六五
五三四、三九四	一六二、八六五	五三四、三九四	一六二、八六五
五二四、四三六	一六二、八六五	五二四、四三六	一六二、八六五
五〇九、六二二	一六二、八六五	五〇九、六二二	一六二、八六五
五二四、四三六	一六二、八六五	五二四、四三六	一六二、八六五
六三三、九二四	一六二、八六五	六三三、九二四	一六二、八六五
六六〇、七八七	一六二、八六五	六六〇、七八七	一六二、八六五
六〇八、一七七	一六二、八六五	六〇八、一七七	一六二、八六五
七〇四、四〇二	一六二、八六五	七〇四、四〇二	一六二、八六五
六五八、四七三	一六二、八六五	六五八、四七三	一六二、八六五
五五〇、一六〇	一六二、八六五	五五〇、一六〇	一六二、八六五
五六一、六五九	一六二、八六五	五六一、六五九	一六二、八六五
四三四、八四四	一六二、八六五	四三四、八四四	一六二、八六五
三九二、三三二	一六二、八六五	三九二、三三二	一六二、八六五
三八七、二六五	一六二、八六五	三八七、二六五	一六二、八六五
三八四、五二四	一六二、八六五	三八四、五二四	一六二、八六五
三八六、九三三	一六二、八六五	三八六、九三三	一六二、八六五
三八九、一四六	一六二、八六五	三八九、一四六	一六二、八六五

二 豐 御 浦 岡 安 刈 大 大 熱 名 清 一 水 岐 大 垂 關 柏 長 魁
 川 橋 油 郡 崎 城 谷 府 高 田 屋 洲 宮 川 阜 垣 井 原 岡 井
 會ノ古

九四、〇〇〇	四二、九四〇	九四、〇〇〇	四二、九四〇
一五、〇七三	四二、六九四	一五、〇七三	四二、六九四
一六〇、八二七	四二、三五三	一六〇、八二七	四二、三五三
一五九、三〇八	四二、四一〇	一五九、三〇八	四二、四一〇
一四一、〇五三	四二、九四九	一四一、〇五三	四二、九四九
一五三、二一八	四〇、一八七	一五三、二一八	四〇、一八七
一六六、四一〇	三九、八四三	一六六、四一〇	三九、八四三
一七八、九六五	三七、七五五	一七八、九六五	三七、七五五
一九四、一五一	三七、三三四	一九四、一五一	三七、三三四
一七九、九三三	三六、八六〇	一七九、九三三	三六、八六〇
二九四、九三三	三三、九三六	二九四、九三三	三三、九三六
二八四、九九九	三三、二二三	二八四、九九九	三三、二二三
四二一、〇四九	四六、一三三	四二一、〇四九	四六、一三三
三七五、二二〇	四六、六二一	三七五、二二〇	四六、六二一
二六〇、四九五	四九、五〇四	二六〇、四九五	四九、五〇四
二二八、八三六	五〇、四五〇	二二八、八三六	五〇、四五〇
二一九、二〇七	六四、四八二	二一九、二〇七	六四、四八二
七八、七六六	七八、六八九	七八、七六六	七八、六八九
六七、一九六	八三、六九三	六七、一九六	八三、六九三
五九、六〇〇	八六、三三四	五九、六〇〇	八六、三三四
六二、〇七〇	八六、四九八	六二、〇七〇	八六、四九八
六四、四〇九	八七、四〇九	六四、四〇九	八七、四〇九

海		下		上		計	
四八四、三九三	以三百哩	一〇八、九〇七	以三百哩	七四、九四四	以二百哩	二九、五五三	以五十哩
四七八、五六九	以三百哩	一〇八、九〇七	以三百哩	七五、〇一八	以二百哩	二八、九二四	以五十哩
四六三、五六四	以三百哩	一〇九、四三三	以三百哩	七五、八六〇	以二百哩	二二、八八七	以五十哩
四九六、〇〇二	以三百哩	一〇九、四三三	以三百哩	七八、三三三	以二百哩	二〇、四九七	以五十哩
五〇二、一〇七	以三百哩	一一〇、五八八	以三百哩	七八、三三三	以二百哩	二〇、四九七	以五十哩
五二二、七九一	以三百哩	一一〇、七四五	以三百哩	七八、三三三	以二百哩	二〇、四九七	以五十哩
五五三、四六九	以三百哩	一一一、一六一	以三百哩	七六、七〇九	以二百哩	一八、六七三	以五十哩
五三七、六〇六	以三百哩	一一一、一六一	以三百哩	七四、八八七	以二百哩	一六、七二〇	以五十哩
四八五、四二〇	以三百哩	一一四、三八六	以三百哩	六四、五八二	以二百哩	一七、八一三	以五十哩
四七八、八二〇	以三百哩	一一四、四三三	以三百哩	六三、四六一	以二百哩	一七、八〇五	以五十哩
四六七、四一五	以三百哩	一一四、四三三	以三百哩	六一、二八四	以二百哩	二〇、〇七七	以五十哩
四六一、〇三五	以三百哩	一一四、七三八	以三百哩	六〇、六五六	以二百哩	二〇、一四五	以五十哩
四八三、八三〇	以三百哩	一一五、〇五〇	以三百哩	五九、〇一四	以二百哩	二二、〇四五	以五十哩
四六六、二〇九	以三百哩	一一五、〇五〇	以三百哩	五七、一一〇	以二百哩	二二、五五〇	以五十哩
四八九、五八二	以三百哩	一一五、五六六	以三百哩	五四、四八八	以二百哩	二七、〇〇七	以五十哩
五〇四、〇六八	以三百哩	一一五、六五四	以三百哩	五一、九八七	以二百哩	二八、五三三	以五十哩
五一八、八三五	以三百哩	一一五、六五四	以三百哩	五一、四七三	以二百哩	二九、三三六	以五十哩
四八一、七九二	以三百哩	一一六、八六五	以三百哩	四四、四二五	以二百哩	四〇、七二四	以五十哩
四六三、三三九	以三百哩	一一六、八六五	以三百哩	四四、二二六	以二百哩	四一、四八三	以五十哩

鈴 岩 浦 興 江 靜 燒 藤 島 金 堀 掛 袋 中 天 濱 舞 鶴
 川 淵 原 津 尻 岡 津 枝 田 谷 内 川 井 泉 川 松 坂 津

一〇八、七四六	以五十哩	四〇、三六四	以百哩	七五、七八一	以二百哩	一一四、四八八	以三百哩	一七三、〇四五	計
一〇三、三三五	以五十哩	三九、六二八	以百哩	七五、八二二	以二百哩	一一四、一五六	以三百哩	一七三、〇四五	計
九八、五六一	以五十哩	三三、五三三	以百哩	七六、八二五	以二百哩	一一四、五五二	以三百哩	一七三、〇四五	計
一七、四六三	以五十哩	一七、六三三	以百哩	七七、六九八	以二百哩	一一四、八九四	以三百哩	一七三、〇四五	計
一三三、八三四	以五十哩	一七、二七八	以百哩	七七、二八九	以二百哩	一一四、九一二	以三百哩	一七三、〇四五	計
一五五、三三三	以五十哩	一六、九八四	以百哩	七六、五八四	以二百哩	一一五、三三五	以三百哩	一七三、〇四五	計
一九一、一一四	以五十哩	一四、九八五	以百哩	七四、〇九〇	以二百哩	一一五、六四四	以三百哩	一七三、〇四五	計
一七五、二七七	以五十哩	一七、八一七	以百哩	六三、六七三	以二百哩	一一九、二四二	以三百哩	一七三、〇四五	計
一八、一七五	以五十哩	一七、七四四	以百哩	六二、一三三	以二百哩	一一九、三三三	以三百哩	一七三、〇四五	計
一九一、九二一	以五十哩	一八、四六三	以百哩	六〇、七七五	以二百哩	一一九、四七二	以三百哩	一七三、〇四五	計
一〇七、六二三	以五十哩	一九、九一七	以百哩	五九、六四六	以二百哩	一二九、五九五	以三百哩	一七三、〇四五	計
九八、七二四	以五十哩	二〇、〇〇四	以百哩	五九、〇七四	以二百哩	一二九、六五六	以三百哩	一七三、〇四五	計
一八、八一三	以五十哩	二〇、七六五	以百哩	五七、五七六	以二百哩	一二〇、一二九	以三百哩	一七三、〇四五	計
一一、八五四	以五十哩	二二、一二三	以百哩	五五、五六九	以二百哩	一二〇、三三八	以三百哩	一七三、〇四五	計
一九、四〇三	以五十哩	二八、四七二	以百哩	五三、〇四〇	以二百哩	一二〇、四五〇	以三百哩	一七三、〇四五	計
一四、八八七	以五十哩	二九、二九九	以百哩	四九、八八一	以二百哩	一二〇、四九〇	以三百哩	一七三、〇四五	計
一四、九一〇	以五十哩	二九、三三六	以百哩	四八、八二五	以二百哩	一二〇、四九〇	以三百哩	一七三、〇四五	計
一一、三四八	以五十哩	四一、六二九	以百哩	四一、八二五	以二百哩	一二〇、九四〇	以三百哩	一七三、〇四五	計
九、九八三	以五十哩	四二、二二六	以百哩	四一、五二三	以二百哩	一二〇、九七一	以三百哩	一七三、〇四五	計

線 南 羽 奥		線 北 羽	
下	五十哩以內	三九六四〇	一七八六〇
		五四五九〇	一七八六〇
		九一七二〇	一七八六〇
		二二、〇一八	一七八六〇
上	五十哩以內	二、七六〇	二、七六〇
		三六、七三〇	三六、七三〇
		七三、八六〇	七三、八六〇
		一一、一五八	一一、一五八
福庭板峠關米糠赤山 島坂谷根澤目湯		碓大弘川浪大新青 關前部岡迦城森	
下	五十哩以內	二、七六〇	二、七六〇
		一七、八六〇	一七、八六〇
		一七、八六〇	一七、八六〇
		一七、八六〇	一七、八六〇
上	五十哩以內	二、七六〇	二、七六〇
		一七、八六〇	一七、八六〇
		一七、八六〇	一七、八六〇
		一七、八六〇	一七、八六〇

線 井ノ條		線	
下	計	二〇、二四六	二五、七三四
		一八、四一八	二〇、三六七
		三〇、二八一	一八、一〇九
		三三、四三三	一七、三五五
上	計	一八、八八八	一七、八四九
		二五、八二六	一八、七四九
		四三、七二五	二二、六三〇
		四一、五六一	二四、八一七
篠井ノ山井 穂山井		豐野禮原 柏原	
下	五十哩以內	一、三三三	二、九二一
		一、三三四	一、八四七
		一、二二一	一、八二五
		一、〇三九	一、八〇五
上	五十哩以內	一、八七三	一、六九四
		一、七〇七	一、九六一
		二、九一六	二、〇五三
		三、四三三	一、〇三六
篠井ノ山井 穂山井		豐野禮原 柏原	
下	計	一、八八八	一、七四九
		二、五八二	一、八四九
		四、三二五	二、六三〇
		四、一六一	二、四八一
上	計	二、九二一	二、七三四
		一、九三三	二、〇三六
		一、七〇七	一、八二五
		一、〇三九	一、八〇五

第二款 運輸上ノ施設

本年度中運輸上ニ施設シタル主ナル事項ヲ舉レハ左ノ如シ

一旅客ノ取扱ニ關シテハ勝地ノ遊覽及避暑ノ季節ニ際シ或區間ヲ限リ賃金低減ノ往復乗車券及會社線トノ連帶割引乗車券ヲ發賣シ又ハ神佛ノ祭典緣日並臨時開設ニ係ル共進會等アルニ膺リ臨時列車ヲ運轉シ或ハ旅客及出品荷物ニ對シテ其賃金ヲ割引シタル等ハ敢テ前年度ト異ナルコトナシ尙三十三年八月一日以降東海道線北陸線及信越線中旅客ノ往來最頻繁ナル區間四十二ヶ所ニ於テ往復乗車券ヲ發賣セリ

夜行列車ノ乗客ヲ保護スルノ目的ヲ以テ列車及區間ヲ限リ乗客保護車掌ヲ乗車セシムルコト、シ三十三年四月二十日ヨリ之ヲ施行シタリ該車掌ハ乘務中間斷ナク客車内ヲ巡視シ特ニ拘摸犯鐵道法規違犯者及同乗者ニ危害ヲ加ヘ若クハ迷惑ヲ及ホスノ虞アリト認ル者等ニ對シテハ之ヲ未然ニ防制スルコトヲ努メ又拘摸犯者ト思料スル者カ乗車シタルトキハ一般乗客ニ警告シ又現行犯罪者或ハ犯人ト思料スヘキ者アルトキハ警察官ニ告知セシムルコト、シ又同年八月一日以降ハ直行旅客列車ニ掃除夫ヲ乘込マシメ列車運轉中客車内ノ掃除ヲ爲サシメ居レリ

同年八月一日兵員學校生徒乗車賃金割引規程ヲ改正ス而シテ兵員學校生徒ニ對スルモノ、外更ニ團體ノ乗車ニ對シテモ賃金ヲ割引スルコト、シ團體乗車賃金割引規程ヲ定メ同年十二月十二日ヨリ施行シタリ今此ニ該規程ノ要點ヲ舉レハ(一)團體一百人以上同時ニ乗車スル場合ニハ下ノ割合ヲ以テ乗車賃金ヲ割引ス即百人以上二百人未滿ハ一割引二百人以上三百人未滿ハ二割引三百人以上ハ三割引トス(二)此割引ヲ爲スハ片道二十哩以上ニシテ等級ノ同一ナル場合ニ限ル(三)第一ノ人員及第二ノ哩程

ニ滿サル場合ト雖其人員及哩程ニ相當スル賃金ヲ支拂フトキハ割引サナス(四)最低哩程ニ對スル旅客賃金ヲ徵收スルトキハ二十哩一人ニ付一等大人九十錢小兒四十五錢二等大人五十三錢小兒二十七錢三等大人三十錢小兒十五錢ノ割合トス(五)割引運賃ノ計算法ハ一人毎ニ計算シ厘位ハ錢位ニ切上ルコト、ス

同年十月一日ヨリ新橋神戸間急行第十七及第十八列車ニ寢臺車ヲ連結スルコト、シ其料金及取扱手續等ヲ下ノ如ク規定ス(一)寢臺車ニ乗車スルトキハ一等旅客賃金ノ外時間ノ長短ニ拘ラス一晝夜金四圓晝間金二圓夜間金三圓(六歲未滿ノ小兒ハ別ニ寢臺ヲ要セサルモノニ限り無賃トス)ヲ徵收ス(二)晝間又ハ夜間ノ寢臺車乗客ニシテ更ニ繼續乗車ヲ望ムトキハ其賃金ハ各別ニ徵收ス(三)晝夜ノ區別ハ三月一日ヨリ十月末日迄ハ午前七時ヨリ午後六時迄ヲ晝間午後六時ヨリ午前七時迄ヲ夜間トシ十一月一日ヨリ二月末日迄ハ午前八時ヨリ午後五時迄ヲ晝間午後五時ヨリ午前八時迄ヲ夜間トス(四)寢臺車一室ノ貸切ヲ望ム者ハ一室全部ニ對スル一等賃金及第一號ノ料金ヲ支拂フモノトス(五)寢臺ハ午後十時ニ準備シ午前八時ニ取片附ヲ爲スモノトシ此時間以外ニ寢臺ヲ使用スル者ハ同室者ノ同意ヲ得タル場合ニ限ルモノトス(六)寢臺車ニハ列車給仕ヲ乘込シメ諸般ノ用便ヲ爲サシムルコト、ス又同上列車ニハ温脚器ニ代ルニ「スチームヒーター」ヲ以テ車内ノ温度ハ常ニ華氏ノ六十度ヲ保タシムルコト、セリ

從來發行スル定期乗車券記名ノ外更ニ回数乗車券無記名ヲ設ケ三十三年十一月一日ヨリ發行セリ該券ハ主トシテ定期乗車券ノ如ク日々乗車セサルモ比較的乗車度數ノ頻繁ナルモノ及其家族等ノ乗車ニ使用シ得ル爲ニ發行スルモノニシテ片道五十回ノ乗用ニ充テ得ルモノナリ今其規定ノ概要ヲ舉ルニ(一)本券ハ指定ノ區間ニ限リ各等共普通賃金ヨリ二割ヲ低減シタルモノトス(二)乘車區間ハ新橋品川

間新橋大森間新橋橫濱間品川橫濱間神奈川橫濱間京都大坂間神戸大坂間三ノ宮大坂間三ノ宮住吉間
 (以上ハ各等共發賣ス橫濱程ヶ谷間二三等名古屋一ノ宮間三等馬場京都間二三等大坂茨木間三等大坂
 吹田間三等大坂神崎間二三等大坂西ノ宮間二三等金澤松任間二三等)トス(三)本券ハ特ニ小兒用トシテ發
 行セス(四)本券ハ乗車ノ際改缺ナキモノハ無効トス(五)乘車區間半途ニシテ旅行ヲ中止スルモ全區間旅
 行セシモノト看做ス(六)本券ヲ紛失スルモ再度發行若クハ賃金ノ拂戻ヲ爲サス又通用期間内ニ全部ヲ
 使用セサルモ既收賃金ハ還附セス(七)本券ノ通用期限ハ九十日間トス(八)券面ノ等級ヨリ優等車ニ轉乘
 シタルトキハ其區間ニ於ル本券等級普通賃金ノ優等車普通賃金ニ對スル差額ヲ徴收ス(九)本券賃金ニ
 異動ヲ生スルモ現發行ノモノニ對シテ追徴又ハ拂戻ヲ爲サス(十)本券ハ驛長ニ於テ發行ス

本年度ニ於テ停車場内飲食店營業ハ品川靜岡京都及三ノ宮ノ四驛ニ於テ之ヲ許可シタリ

二小荷物手荷物ニ關シテハ三十三年十月一日鐵道運輸規程ノ施行ニ伴ヒ該規程ニ抵觸スル從來ノ運賃
 並貴重品動物託送増賃金及保管料等ヲ改正シ又同日ヨリ新聞紙雜誌ノ特別運送規程ヲモ改正シタリ
 三十四年二月一日ヨリ新ニ託送手荷物ノ配達取扱ヲ開始ス其手續ノ概要ハ(一)配達手荷物ヲ受附ルト
 キハ嚴重ニ緊束錠鎖シ荷造ノ完全ナルモノニ限り取扱フモノトス(二)配達附手荷物ニハ配達先ノ町名
 番地及氏名ヲ荷物ニ記載セシムルカ若クハ之ヲ記載シタル札ヲ附着セシム(三)配達附手荷物ニ對シテ
 ハ配達附手荷物切符ヲ發行ス(四)此配達ハ內國通運株式會社ヲシテ取扱ハシメ其配達回數ハ一日四回
 トス(五)配達賃金ハ三十斤迄一個ニ付金八錢三十斤以上一個ニ付十二錢トシ託送停車場ニ於テ支拂ハ
 シム(六)配達取扱驛ハ新橋大坂兩驛ニ限ル其配達區域ハ東京大坂兩市内一圓トセリ

三貨物ノ取扱ニ關スルモノハ輕量嵩高品一立方尺ノ重量四斤以上ノモノハ其等級ニ拘ラス輕重嵩高品
 トスハ三十三年五月一日ヨリ級外品トシ其才積十立方尺ヲ百斤ト看做シ第二級賃金ヲ準用シ又才積

ヲ計ルニハ形狀如何ニ拘ラス長幅及厚ノ最長度ヲ測リ相乘スルモノトシ其一車以上貨切ヲ望ムモノ
 ハ一噸(百立方尺)一哩金二錢ニテ運送スルコト、セリ又東海道北陸兩線ニ於ル穀物及肥料割引貸切賃
 金ヲ一噸一哩ニ付五十哩以上ハ金二錢百哩以上ハ金一錢七厘二百哩以上ハ金一錢四厘三百哩以上ハ
 金一錢一厘ニ改正シ三十三年十二月一日ヨリ施行セリ

四列車ノ運轉ニ關スルモノハ三十三年五月十五日東海道線ノ一部及北陸線ノ列車運轉時刻ヲ改正シタ
 リ其要點ヲ舉レハ(一)橫濱以西ニ往復スル貨物列車ハ總テ神奈川程ヶ谷間線路ヲ直通セシメ而シテ橫
 濱程ヶ谷間ニハ小運轉時刻ヲ設ク(二)京濱間急行列車ヲ約三十分ツ、午前八線上ヶ午後八線下ヶ日曜
 日及祝祭日ニ限り中間各驛ニ停車セシムルコト、セリ之カ爲メ本線及橫須賀線列車中ノ時刻ヲ變更
 セリ(三)國府津沼津間第二百十三不定期旅客列車ヲ濱松迄及豐橋濱松間第四百八混合列車ヲ沼津驛迄
 連絡ノ爲メ多少時刻ヲ變更シ沼津靜岡間ニ定期貨物列車ヲ增加ス(四)阪鶴鐵道會社線直行列車ヲ京都
 迄運轉セシムルコト、シ京都神崎間ニ一往復其他米原敦賀間第五十一列車ヲ福井驛迄連絡ノタメ敦
 賀今庄間ニ混合列車ヲ增加セリ

又東海道線ニ於テハ從來速達貨物運送ノ爲メ一時間二十五哩ノ速度ヲ以テ運轉スル貨物列車上下一
 回ヲ運轉セシメタルニ尙一層其速達ヲ圖ランカ爲メ更ニ三十哩速度ノ貨物列車上下一回ヲ設ケ三十
 三年八月十五日ヨリ施行セリ

又信越線ニ於テハ北越鐵道會社線ノ連絡以來越後地方トノ間ニ直行乗車ヲ望ムモノ増加シ早晚該線
 ニ於ル直行運轉ノ列車ヲ設クヘキ必要アルヘキモ差當リ之カ階梯トシテ現行高崎午後六時三十分發
 ノ列車ヲ長野迄延長シ且高崎午後九時三十分發輕井澤行及長野午後八時三十二分發同驛行ノ二列車
 ヲ設ケ以テ線内列車ノ接續運轉ヲ圖リ三十三年八月五日ヨリ施行シタリ

第三款 連帶運輸

本年度中新ニ營業ヲ開始シテ官私線ノ連帶運輸ヲナセシハ七尾鐵道會社線及官線タル中央西線並篠ノ井線ニシテ七尾鐵道會社線ハ北陸線津幡驛ニ於テ官線ト連絡シ北陸東海道兩線ト旅客及貨物ノ連帶運輸ヲナシ中央西線ハ日本豐川關西參宮及山陽ノ各鐵道會社線並日本鐵道會社線ヲ經テ官線タル信越線及奥羽南北兩線ト貨物ノ連帶運輸ヲナシ篠ノ井線ハ日本鐵道會社線及該線ヲ經テ他ノ官線ト旅客及貨物ヲ又北越鐵道會社線ト貨物ノ連帶運輸ヲ開始セリ其他南海鐵道會社線ハ延長シテ關西鐵道會社線ト連絡セシヲ以テ關西鐵道會社ノ共用停車場タル大坂草津名古屋ノ各驛ト南海鐵道會社線トノ間ニ旅客及貨物ノ連帶運輸ヲ開始セリ

第四款 臨時列車

本年度ニ於ル臨時列車ノ運轉度數ハ二萬三千九百六回ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ六千四十四回ノ増加ヲ見ル其列車ノ種類及回數ノ細別ハ左表ニ之ヲ示ス

列車種類	事由	臨時列車及機關車單運轉度數							
		東海道線	北陸線	信越線	奥羽北線	奥羽南線	中央西線	篠ノ井線	合計
比前年度	比較	二六							
增減	合計	一八							一六
比前年度	比較	二六							一八
增減	合計	一八							一六

貨物	旅客	軍用一兵員	貨物		旅客		軍用一兵員	
			比較	前年度	比較	前年度	比較	前年度
貨物運送ノタメ	貨車回送ノタメ	局用品運送ノタメ	其他	合計	其他	合計	其他	合計
二七四九	九八二	二	一四	三、八四七	二、二六五	一、五六三	九〇六六	七、四二二
一五九	一、六四〇			一、七九九	七五八	一、〇四一	一、八三三	二、〇〇二
一六七				二六七	三二一	五四	六九六	一、二八五
九〇九				九〇九	八二二	九七	五七二	八七二
八五	八	二四	一〇	二七	七〇三	五七六	一、三四五	二、四九九
							六五六	
							六〇三	
四、一七	二、六六〇	三	一、三四	六、九二七	四、七七九	二、一四八	一四、七六〇	一、一九四八
二五八	九四二	九	一六七	一、三七六	五三六	八五〇	一、三六	三三
二五八	九四二	九	一六七	一、三七六	五三六	八五〇	一、三六	三三

種類	事由	東海道線		北陸線		信越線		奥羽北線		奥羽南線		中央西線		篠ノ井線		合計
		比較	増減	比較	増減	比較	増減	比較	増減	比較	増減	比較	増減	比較	増減	
機	關	一八五	△	四八〇	△	五九△		二九九		一〇九六		六五六		六〇三		二八二二
前	年	九五		二四		四二		五九		一四				六		二四〇
比	較	△														一九五
試	運	六〇		一九		一四		五三		一四				六		四五
前	年	一五五		五		二六		七								五四六
比	較															三九二
總	計	一三九六八		四、四八〇		九四六		一、五四七		一、四九三		六八六		七八六		三、九〇六
前	年	一〇、四一一		三、一八八		一、六七		一、六九二		九五四						一、七八六
比	較	三、五五七		一、二九二		六七一		一四五		五三九		六八六		七八六		六〇四四

第五款 線路及運轉上ノ事故

本年度中線路及運轉上ニ發生セシ事故ノ主ナルモノヲ舉レハ左ノ如シ

一 三十三年五月一日信越線田中驛ニ於テ下リ第三十五混合列車到着ノ際第二號轉轍器ノ異方位即貨物線ノ方ニ開キアリシタメ列車ハ該線ニ進入シ同線ニ停留スル「バラスト」積土運車二輛ニ衝突シ爲メ「ベントレール」木柵溝石垣ヲ破壊シ土運車二輛ハ構外ニ走り頓覆大破シ機關車ハ「テンダー」ヲ除キ八輪

トモ脱線セシモ旅客及乗務員ニハ幸ニ異狀ナカリシ

一 同七日東海道線大府驛ニ於テ枝線下リ第一混合列車出發ノ際第八號轉轍器ノ方位正當ナラザリシ爲メ列車ハ貨物線ニ進入シ機關車ハ車止ヲ越ヘテ前方踏切道ヘ墜落シ緩急車モ亦脱線シテ機關車ニ激突シ其餘勢ニテ次位ノ三等客車前部「バッファ」車臺及線路トモ破損ヲ生シ且旅客三名及前部乗務車掌一名ハ爲メニ微傷ヲ被リタリ

一 同八月四日東海道線靜岡驛發下リ第百五旅客列車ハ客車十一輛ト後附貨車十一輛ヲ以テ編成シ午後七時四十五分高槻驛下リ遠方信號機内即線路三百四十六哩附近ニ至ルヤ連結車輛中前部ヨリ十一輛目三等緩急合造車以下四輛脱線顛覆シ其三等緩急合造車及次位貨車ハ脱線上下兩線ヲ支障シ其次位ナル貨車二輛ハ南方堤下田面ニ轉落シタリ此事故ノ爲メ旅客中ノ一名車體ノ顛覆セントスルヤ倉皇開扉飛降セントシテ遂ニ壓死シ二名ハ小打撲傷ヲ負ヒ他ノ旅客約十名ハ車掌カ直ニ車外ニ救出セシ爲メ別ニ異狀アラザリキ而シテ破損車輛ハ前記顛覆車輛ノ外客車二輛貨車三輛ナリ又上下線路閉塞ノ爲メ列車ヲ休停スルコト四回ニ及ヒ線路開通ニ至ル迄五時十五分間ヲ要シタリ而シテ事故ノ原因ハ竟ニ判明セス

一 同十月一日午前六時四十七分東海道線沼津驛ニ於テ下リ第百十九旅客列車到着後車輛解結ノ爲メ機關車二輛連結ノ儘下リ線ヲ徐行シ第九號轉轍器ニ到リシニ之ヨリ先上リ第四百二十六貨物列車ニテ到着セシ貨車二輛ヲ運送店仲仕六名カ手押ニテ平素ハ鎖錠シアルヘキ第九號轉轍器ヲ經テ側線ナル蛇松線ノ第二十四號轉轍器内ニ押入レ本線ニ隣レル貨物積卸線ニ向ヒ無燈ニテ逆ニ手押シ來ル折柄前記機關車ハ第九號轉轍器ヨリ側線ニ進入シ第二十四號轉轍器附近ニ於テ手押ノ貨車ト衝突シ前面貨車ハ車輪一對脱線シ次位貨車ハ全部脱線シテ線路右側ニ押出サレ爲メニ手押中ノ仲仕二名即死シ

一名ハ重傷後死亡スルニ至リタリ

一同十一月二十八日篠ノ井線第百三列車嶺捨驛出發前同驛麻績間線路七哩七十五鎮五十節附近ヨリ同哩七十八鎮附近ニ至ルニ鎮餘間ノ線路約八呎隆起シ且切取左側法ノ土石崩壊シ爲メニ線路不通トナリ爾後十二月一日迄各混合列車ハ總テ嶺捨西條間ノ運轉ヲ休止シ尙各貨物列車ハ長野西條間全部休止セリ此原因ハ地質ノ不頁ナルニ加ヘテ數日來ノ雨雪深ク地盤ニ浸潤セシ結果ナルヘシ

一同十二月三十日午前五時五分東海道線國府津驛ニ於テ上リ第四百十貨物列車ハ約三十分到着遅延ノ報ニ接シタルヲ以テ其到着前側線ニ在ル下リ第百十三混合列車ヲ本線ニ入換ノ爲メ退行ヲ命セシモ機關車ニハ火夫ノミ乗込居シ爲メ退行非常ニ遅延シツ、アリシトキ第四百十貨物列車ハ漸次遅延時刻ヲ恢復シテ進入シ來リ殊ニ速力強度ナリシ爲メ停止スルヲ得スシテ第百十三列車ノ機關車ト衝突シ兩機關車共ニ破損シ且第百十三列車前部乗務車掌ハ之カ爲メ輕傷ヲ負ヒタリ

一三十四年二月十八日午前九時三十九分東海道線山崎驛ニ於テ下リ第百十七旅客列車通過前下リ貨物線ニ停留セル貨車一輛ヲ中線ニ入換ノ目的ヲ以テ常置信號器ニ通過合圖ヲ現示シタル儘手押入換中前記列車既ニ間近ク進行シ來リシヲ以テ危害手合圖ヲ現示セシモ及ハス又該列車ノ機關手ニ於テ此障礙ヲ認メ急遽停車ノ手配ヲナセシモ其距離ノ近接セル爲メ停車スルコトヲ得スシテ下リ本線ニ於テ竟ニ衝突シ貨車ハ現場ヨリ約五十間ノ所迄軌條上ヲ逸走停車シ積載貨物車體共ニ大破シタリ又旅客列車ノ旅客及乗務員ニハ更ニ異狀ナカリシモ牽引機關車ハ多少ノ破損ヲ生シタリ

以上ハ事故ノ著大ナルモノニシテ尙各線ニ於ケル回数ヲ舉レハ左表ノ如シ

事故類別

線路	脱線		衝突		故障		降路		妨害		轉轍器		票券取	
	回數	機關車	旅客	貨物	機關車	客車	貨車	天災	爲天	爲人	爲天	爲人	誤取	誤取
東海道線	三	二	六	二	一〇	六三	九二	一七	三	二	一六	四六	三	三
北陸線	〇	一	三	二	二	八	九	二	一	三	二	一	二	四
信越線	元	三	六	七	二	七	四	一	一	七	三	九	二	二
奥羽北線	八	三	一	二	一	七	四	一	一	二	二	一	一	一
奥羽南線	二	一	一	二	二	一	一	二	一	二	二	一	一	一
中央西線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
篠ノ井線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	一五	一〇	二二	二二	二二	一〇〇	一〇〇	二二	一〇	二二	二二	二二	二二	二二
前年度合計	一四	七	一〇	一〇	三	八	七	六	一	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

第六款 死傷人員

本年度中死傷人員ハ死三百二十四人傷二百四十六人ニシテ之ヲ前年度ニ比スレ死ハ二十人傷四十八人ヲ増加セリ此細別ハ左表ノ如シ

線路	乗客		職員		其他		計	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
東海道線	一	六	二	四	二〇	七	二七	一八
北陸線	一	三	一	二	三	七	二六	三三
信越線	一	一	一	一	一	一	三	三
奥羽北線	一	一	一	一	一	一	四	三
奥羽南線	一	一	一	一	一	一	一	一
中央西線	一	一	一	一	一	一	一	一
篠ノ井線	一	一	一	一	一	一	一	一
合 計	一〇	二〇	二一	二七	二七	二七	三五	二四六
前年度合計	一	三	二	六	一	一	三	一
比較増減	九	一七	一九	二一	二六	二六	三二	二四五
旅客百萬人ニ對スル死傷ノ割合	〇.〇〇三	〇.〇〇六	〇.〇〇九	〇.〇一六	〇.〇二〇	〇.〇二七	〇.〇三三	〇.〇四一
旅客乗車延哩數百萬ノ對スル死傷ノ割合	〇.〇〇一	〇.〇〇二	〇.〇〇三	〇.〇〇四	〇.〇〇五	〇.〇〇六	〇.〇〇七	〇.〇〇八
列車走行哩數百萬ノ對スル死傷ノ割合	〇.〇〇一	〇.〇〇二	〇.〇〇三	〇.〇〇四	〇.〇〇五	〇.〇〇六	〇.〇〇七	〇.〇〇八

第七款 鐵道法規違犯

本年度中鐵道法規違犯者ノ總數ハ四百一人ニシテ前年度ニ比シ六十六人ヲ増加セリ此細別ハ左表ノ如シ

線路	乗越賃金ヲ支拂ハス	無切手乗車	運輸中線路ニ飛降ル	車中ヨリ放尿	驛内ニ於テ發炮ス	其他	合計
東海道線	一三	一五七	四三	三	一	五	二五二
北陸線	一	二	六	一	一	六	一八
信越線	一	四	一	一	一	二	六
奥羽北線	一	一	一	一	一	一	六
奥羽南線	一	一	一	一	一	一	六
合 計	一六	一七五	五三	七	五	二〇	三三三
前年度合計	一	二	三	四	五	六	二一
比較増減	一五	一七三	五十	三	一	一四	三一二

第八款 電氣通信

本年度末現在官設鐵道電氣通信取扱所ハ百八十四ヶ所ニシテ前年度ニ比シ十七ヶ所ヲ増加シ公衆電信ノ取扱ヲナス停車場ハ八十一ヶ所ニシテ前年度ニ比シ十五ヶ所ヲ増加セリ電信回線ハ一昨年度中ノ計畫ニ係ル福井金澤間延長線竣工セシヲ以テ之ヲ從來ノ米原福井線ニ接続シテ米原金澤間線トシ又篠ノ井西條間電信線ヲ長野へ延長シテ長野西條間線トシ以テ通信ノ速達ヲ圖リタリ又驛内信號所ヨリ信號機ヲ見透シ得サル個所ニ於テハ其信號ノ整否ヲ確ムルタメニ當部製作ニ係ル電氣反應機ヲ裝置スルコ

ト、シ先ツ新橋驛内赤羽線出發信號機ト其信號所トノ間ニ裝置シテ之ヲ試用セシニ結果太タ佳良ナリ
 シヲ以テ漸次品川横濱程ヶ谷及米原驛等ニモ之ヲ裝置スルコト、セリ而シテ本年度末電信機械ノ現在
 數ヲ舉レハ左表ノ如シ

機 械 種 類	員 數		比 較 增 減
	三十三年度	三十二年度	
現 字 機	二六〇	二二三	三
音 響 機	二	二	〇
電 話 機	六二	五〇	一二
單 閉 塞 機	一〇	一五四	△ 一四四
雙 閉 塞 機	六	八	二

此内他所屬ノモノ現字機二十七電話機十四單針閉塞機二アリ

又本年度中ノ電報取扱數並公衆電報料金割賦收入額及停車場内電機保守費ヲ舉レハ左表ノ如シ

種 別	員 數		比 較 增 減
	三十三年度	三十二年度	
鐵 道 電 報 通 數	二,九六〇,六一六	二,四四五,三四〇	五,一四八,二七六
公 衆 電 報 通 數	四二八,九九九	三九四,五六六	三四,四三三
計	三,三七九,六一五	二,八三九,七〇〇	五三九,九一五
公衆電報料金割賦收入額	三,〇〇八,三六〇	一,八六六,四三三	一,一四一,九二七
各停車場内電機保守費	九〇三,五〇〇	一〇,三五六,一七五	△ 九,四五二,六七五

尙回線ノ現況及裝置機械等ヲ示スコト別表ノ如シ

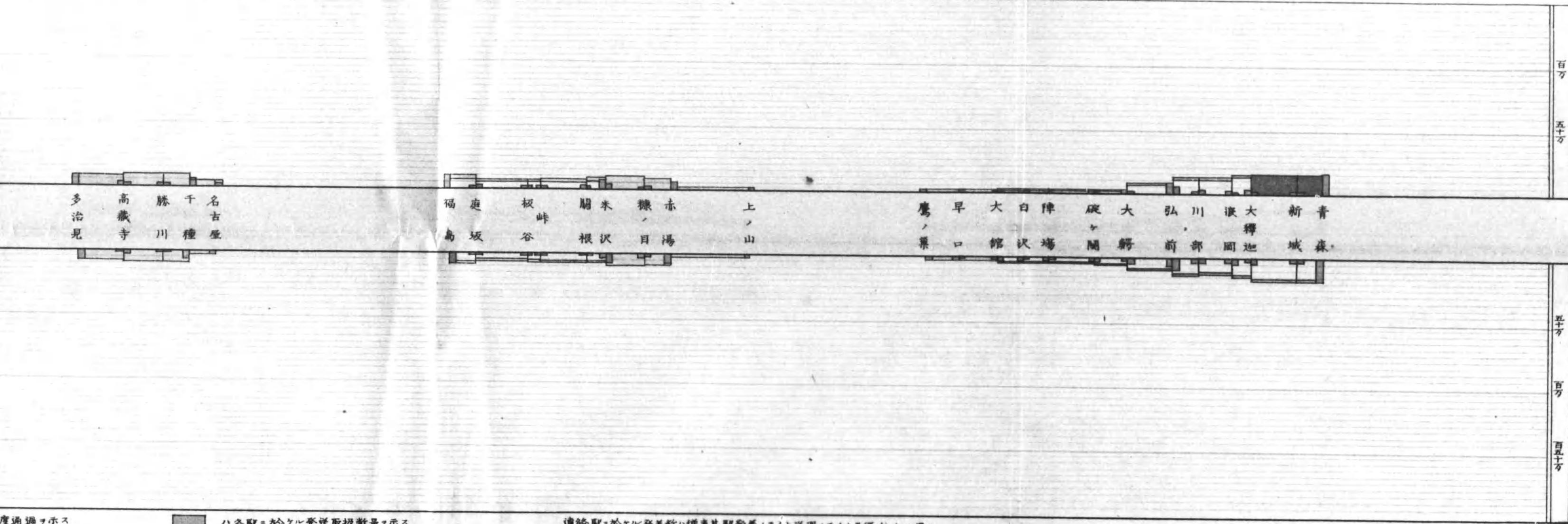
入 出 員

福 島

示 ス

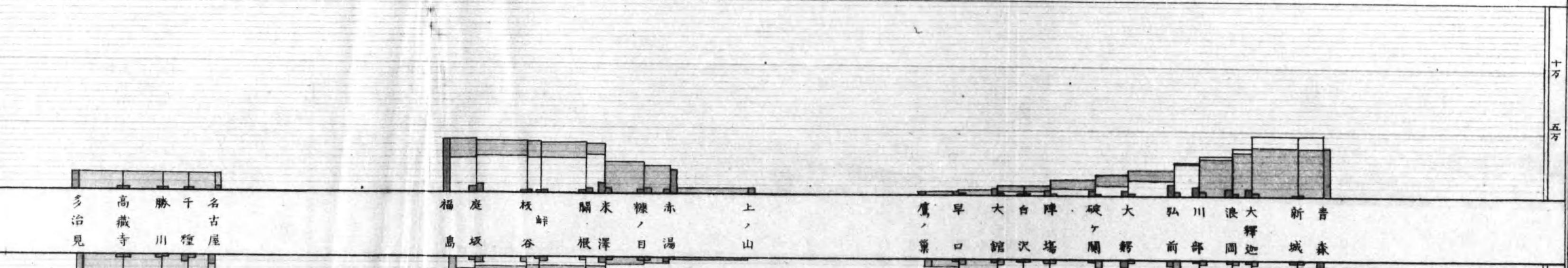
此 page contains a large, mostly blank table with faint grid lines and some illegible text, likely representing the '別表' (separate table) mentioned in the text above.

三十三年度各停車場間通過及發着旅客一覽表

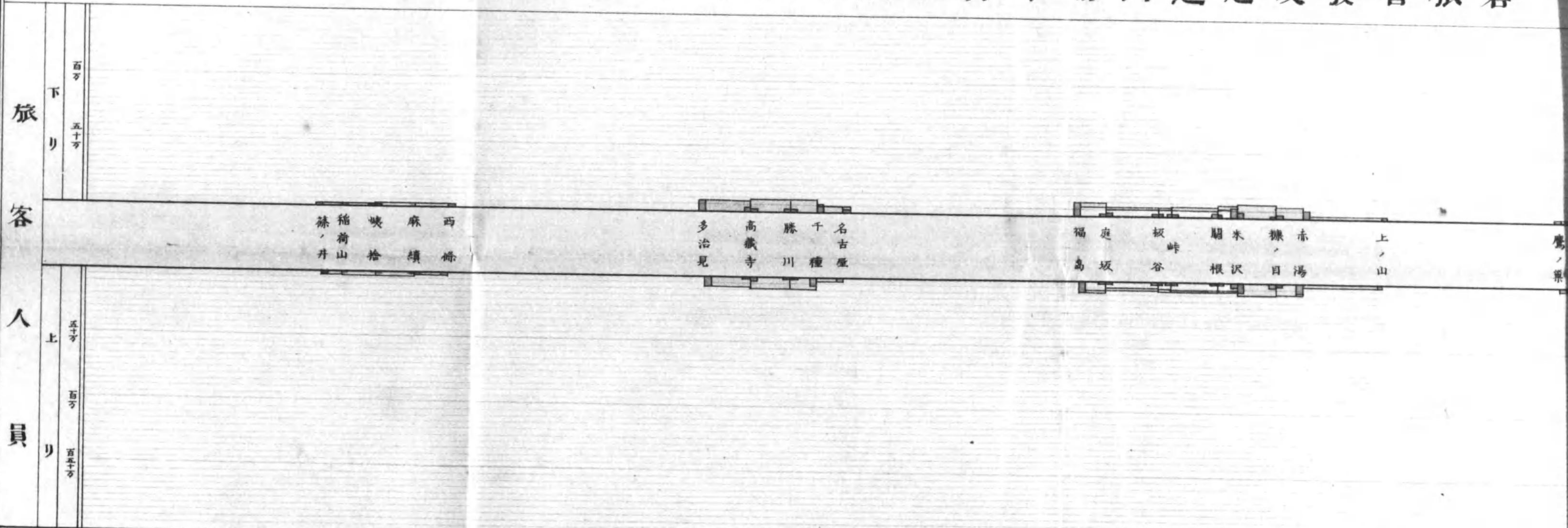


ハ各駅=於ケル発着取扱数量ヲ示ス
 ハ各駅=於ケル到着取扱数量ヲ示ス
 ハ連絡駅=於ケル連絡運輸旅客ノ通過ヲ示ス
 連絡駅=於ケル発着数ハ従来其駅発着ノモノト通過ノモノトヲ区分セズ單ニ
 発着数トシテ掲出セシメ承度ニ於テハ之ヲ區分シ置キ得ルモノトシテ通過數ヲ示ス
 但し高崎、福島及青森駅ハ私設鐵道所屬ニシテ調査材料備ハラザルヲ
 以テ本項ノ區分ヲ設ケズ發着數トシテ合セテ示ス

三十三年度各停車場間通過及發着貨物一覽表



明治三十三年度各停車場間通過及發着旅客

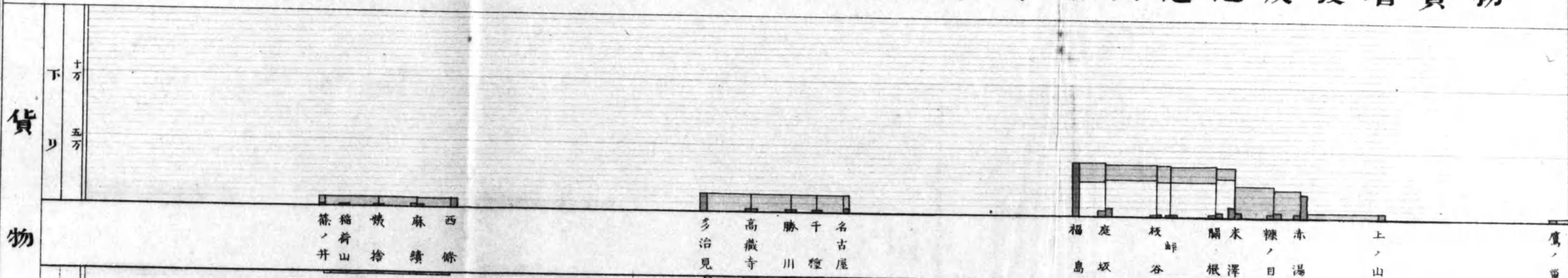


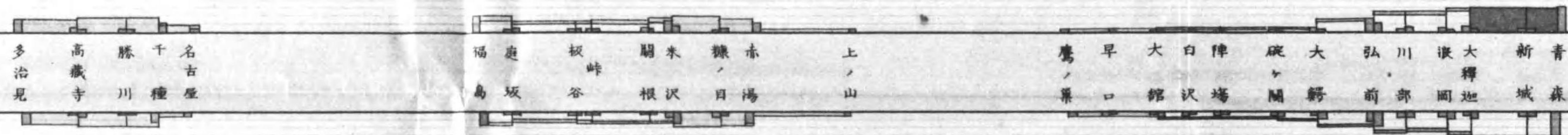
備考

- ハ本年度通過ヲ示ス
- ハ前年度通過ヲ示ス
- ハ両年度合一ヲ示ス
- ハ各駅ニ於ケル発着取扱数量ヲ示ス
- ハ各駅ニ於ケル到着取扱数量ヲ示ス
- ハ連絡駅ニ於ケル連絡運輸旅客ノ通過ヲ示ス

連絡駅ニ於ケル発着数ハ從來其駅発着ノモノト通過ノモノトヲ区分セシメ單ニ發着數トシテ掲出セシメ承取ニ於テハ之ヲ區分シ監査線ヲ以テ通過數ヲ示ス但シ高崎・福島及青森駅ハ私設鐵道所屬ニシテ調査材料備ハラサルヲ以テ本項ノ區分ヲ設ケテ發着數トシテ合セシメ示ス

明治三十三年度各停車場間通過及發着貨物





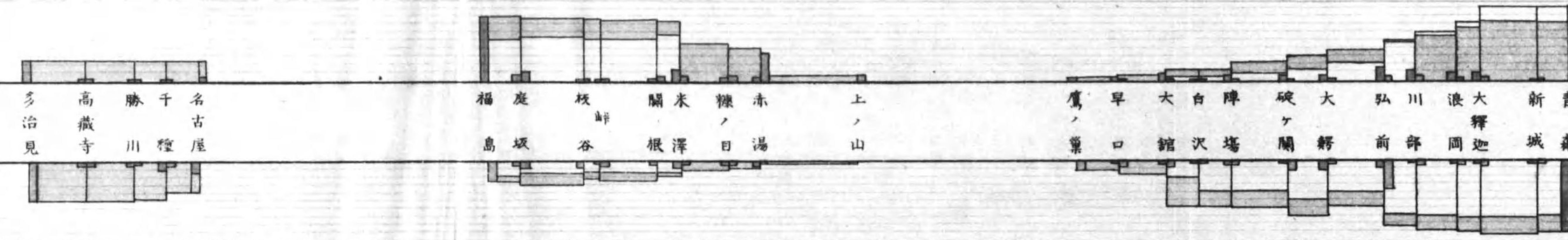
五十万
百万
百万

年度通過ヲ示ス
 年度通過ヲ示ス
 年度全一ヲ示ス

ハ各駅ニ於ケル發送取扱數量ヲ示ス
 ハ各駅ニ於ケル到着取扱數量ヲ示ス
 ハ連絡駅ニ於ケル連絡運輸旅客ノ通過ヲ示ス

連絡駅ニ於ケル發着數ハ從來其駅發着ノモノト通過ノモノトヲ區分セシムニ
 發着數トシテ掲出セシメ本表ニ於テハ之ヲ區分シ藍斜線ヲ以テ通過數ヲ示ス
 但し高崎、福島及青森駅ハ私設鐵道所屬ニシテ調査材料備ハラザルヲ
 以テ本項ノ區分ヲ設ケズ發着數トシテ合セ示ス

三十三年度各停車場間通過及發着貨物一覽表



十万
五十万
十万
十五万

年度通過ヲ示ス
 年度通過ヲ示ス
 年度全一ヲ示ス

ハ各駅ニ於ケル到着取扱數量ヲ示ス
 ハ連絡駅ニ於ケル連絡運輸貨物ノ通過ヲ示ス

連絡駅ニ於ケル發着數ハ從來其駅發着ノモノト通過ノモノトヲ區分セシムニ
 發着數トシテ掲出セシメ本表ニ於テハ之ヲ區分シ藍斜線ヲ以テ通過數ヲ示ス
 但し高崎、福島及青森駅ハ私設鐵道所屬ニシテ調査材料備ハラザルヲ
 以テ本項ノ區分ヲ設ケズ發着數トシテ合セ示ス

客
人
員

上
五十万
百万
百万
五十万

西 麻 峽 稻 篠
條 嶺 拾 山 井

多 高 勝 千 名
治 藏 川 古 古
見 寺 川 種 屋

福 度 板 關 米 糠 赤
島 坂 峠 根 米 糠 赤
坂 谷 沢 日 湯 山

鷹ノ巣

備考

■ 本年度通過ヲ示ス
□ 前年度通過ヲ示ス
■ 両年度全一ヲ示ス

■ 各駅ニ於ケル発取取扱数量ヲ示ス
■ 各駅ニ於ケル到着取扱数量ヲ示ス
■ 連絡駅ニ於ケル連絡運輸旅客ノ通過ヲ示ス

連絡駅ニ於ケル発着数ハ從來其駅発着ノモノト通過ノモノトヲ區分セシムルニ
発着数トシテ掲出セシムルニ於テハ之ヲ區分シ監視線ヲ以テ通過數ヲ示ス
但シ高崎、福島及青森駅ハ私設鐵道所屬ニシテ調査材料備ハラザルヲ
以テ本項ノ區分ヲ設ケズ發着數トシテ合セシム

明治三十三年度各停車場間通過及發着貨物一

貨
物
噸
數

下
十
五
上
五
十
十五

西 麻 峽 稻 篠
條 嶺 拾 山 井

多 高 勝 千 名
治 藏 川 古 古
見 寺 川 種 屋

福 度 板 關 米 糠 赤
島 坂 峠 根 米 糠 赤
坂 谷 沢 日 湯 山

鷹ノ巣

備考

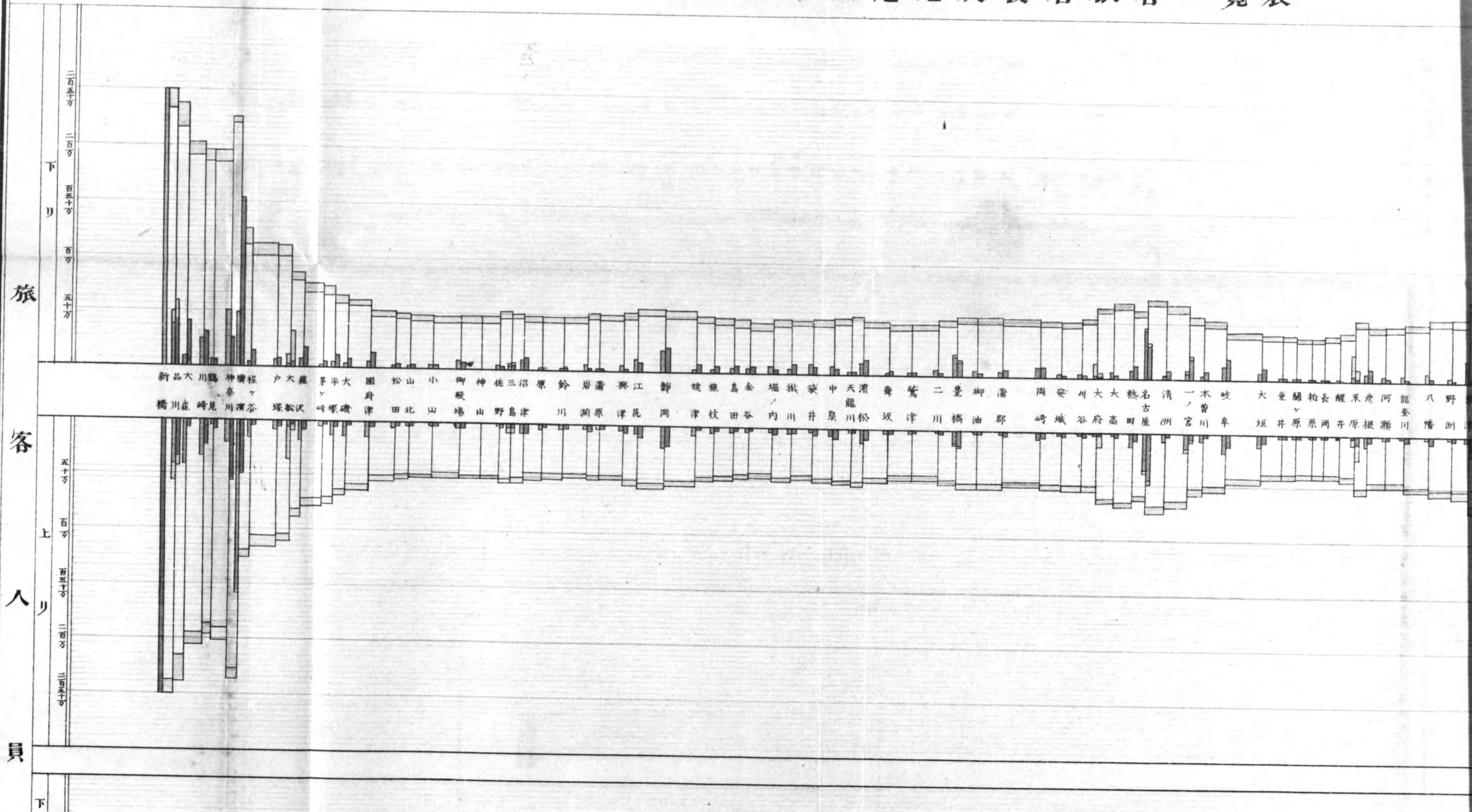
■ 本年度通過ヲ示ス
□ 前年度通過ヲ示ス
■ 各駅ニ於ケル発取取扱数量ヲ示ス

■ 各駅ニ於ケル到着取扱数量ヲ示ス
■ 連絡駅ニ於ケル連絡運輸貨物ノ通過ヲ示ス

連絡駅ニ於ケル發着數ハ從來其駅發着ノモノト通過ノモノトヲ區分セシムルニ
發着數トシテ掲出セシムルニ於テハ之ヲ區分シ監視線ヲ以テ通過數ヲ示ス
但シ高崎、福島及青森駅ハ私設鐵道所屬ニシテ調査材料備ハラザルヲ
以テ本項ノ區分ヲ設ケズ發着數トシテ合セシム

明治三十三年度

各停車場間通過及發着旅客一覽表



於ケル發送取扱數量ヲ示ス

度通過ヲ示ス

度通過ヲ示ス

方

百五十方

百方

五十方

ハ連絡驛ニ於ケル連絡運輸旅客ノ通過ヲ示ス
ハ各驛ニ於ケル到着取扱數量ヲ示ス

五十方

百方

百五十方

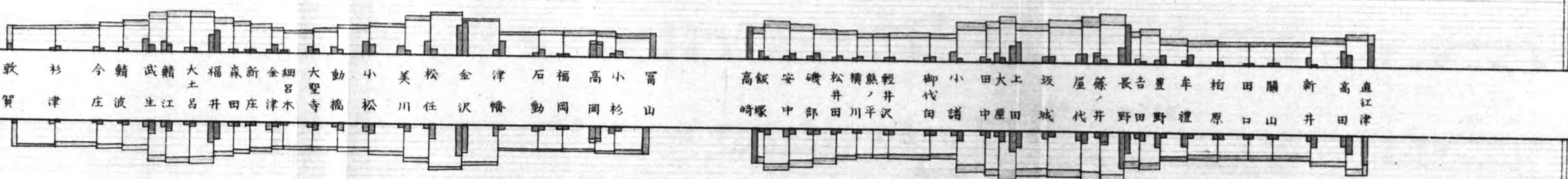
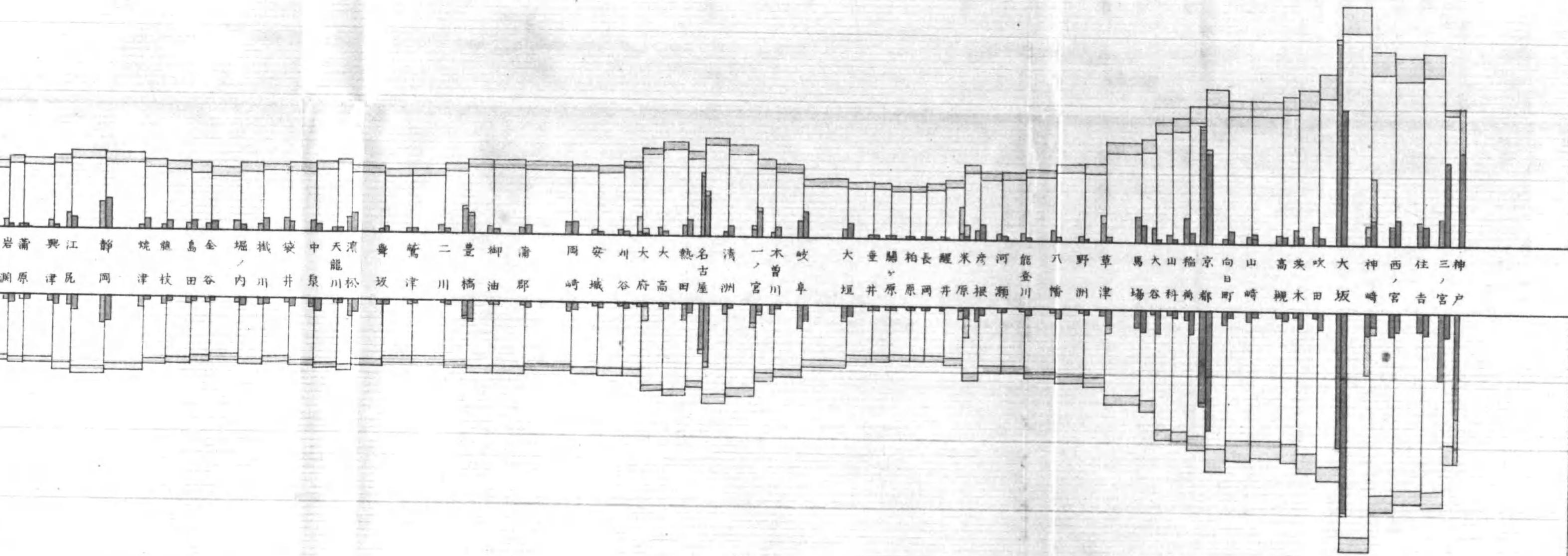
二百方

二百五十方

五十方

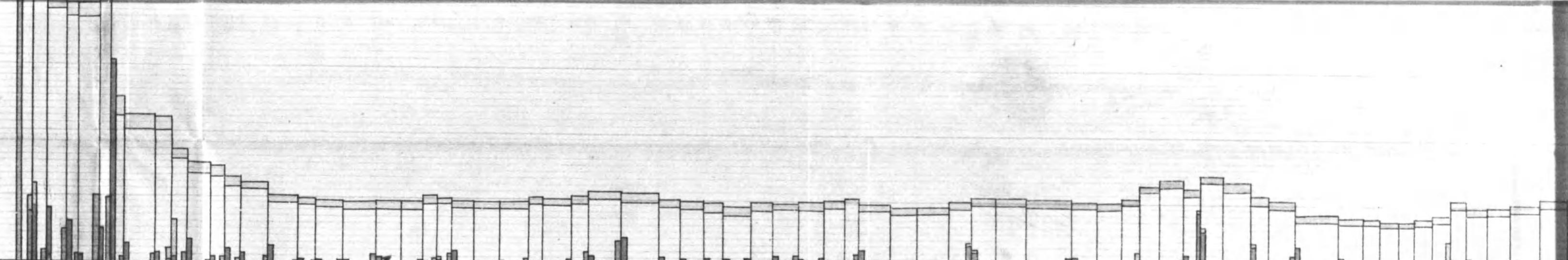
五十方

區別ノ數シテ發着數、レテ合セ示ス
但シ高崎、福島及ヒ青森駅ハ私設鐵道所屬ニテ調査材料備ハザルヲ以テ本項ノ發着數、レテ掲出セシムルニ於テハ之ノ區分ニ於テハ、レテ區分シテ發着數ヲ示ス
連絡驛ニ於ケル發着數ハ、從來其驛發着ノモト通過ノモトヲ區分セズ



旅

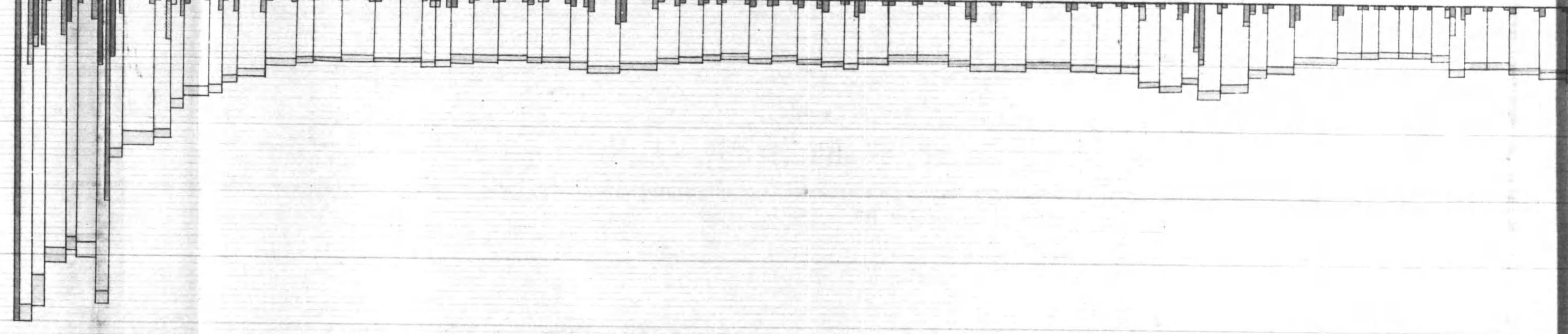
下
百五十万
百万
五十万



新品大川鶴 神橋程 戸大藤 茅平大 園府 松山 小 御 神 佐三沼 原 鈴 岩 齋 興江 靜 燒 藤 島金 堀 嶽 袋 中 天 濱 舞 鷲 二 豊 御 浦 岡 安 川 大 大 熱 名 清 一 木 岐 大 垂 關 柏 長 醒 米 彦 河 能 八
橋川森崎見 川 濱谷 塚 松 沢 崎 塚 磯 津 田 北 山 場 山 野 島 津 川 湖 原 津 尻 岡 津 杖 田 谷 内 川 井 泉 川 松 坂 津 川 橋 油 郡 崎 城 谷 府 高 田 屋 洲 宮 川 阜 垣 井 原 原 岡 井 原 根 瀬 八

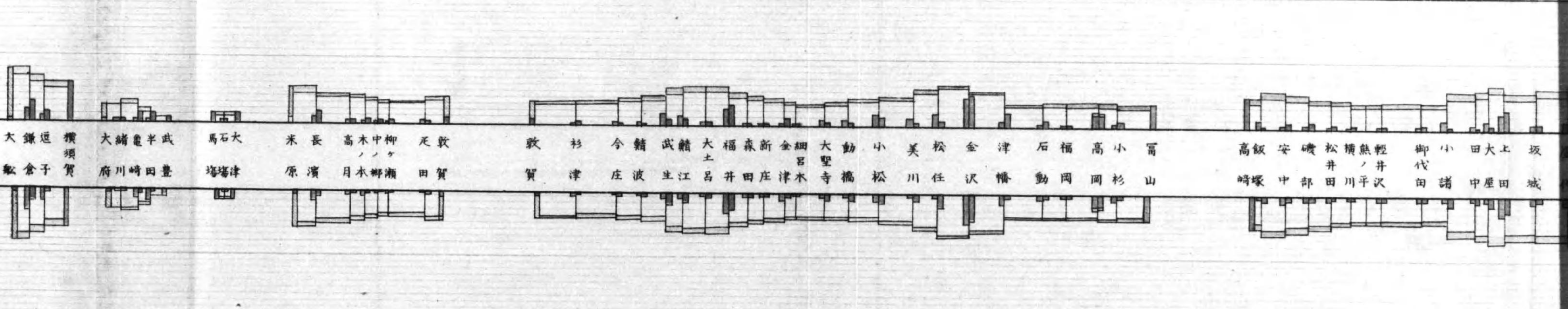
客

上
五十万
百万
百五十万
二百万
二百五十万



員

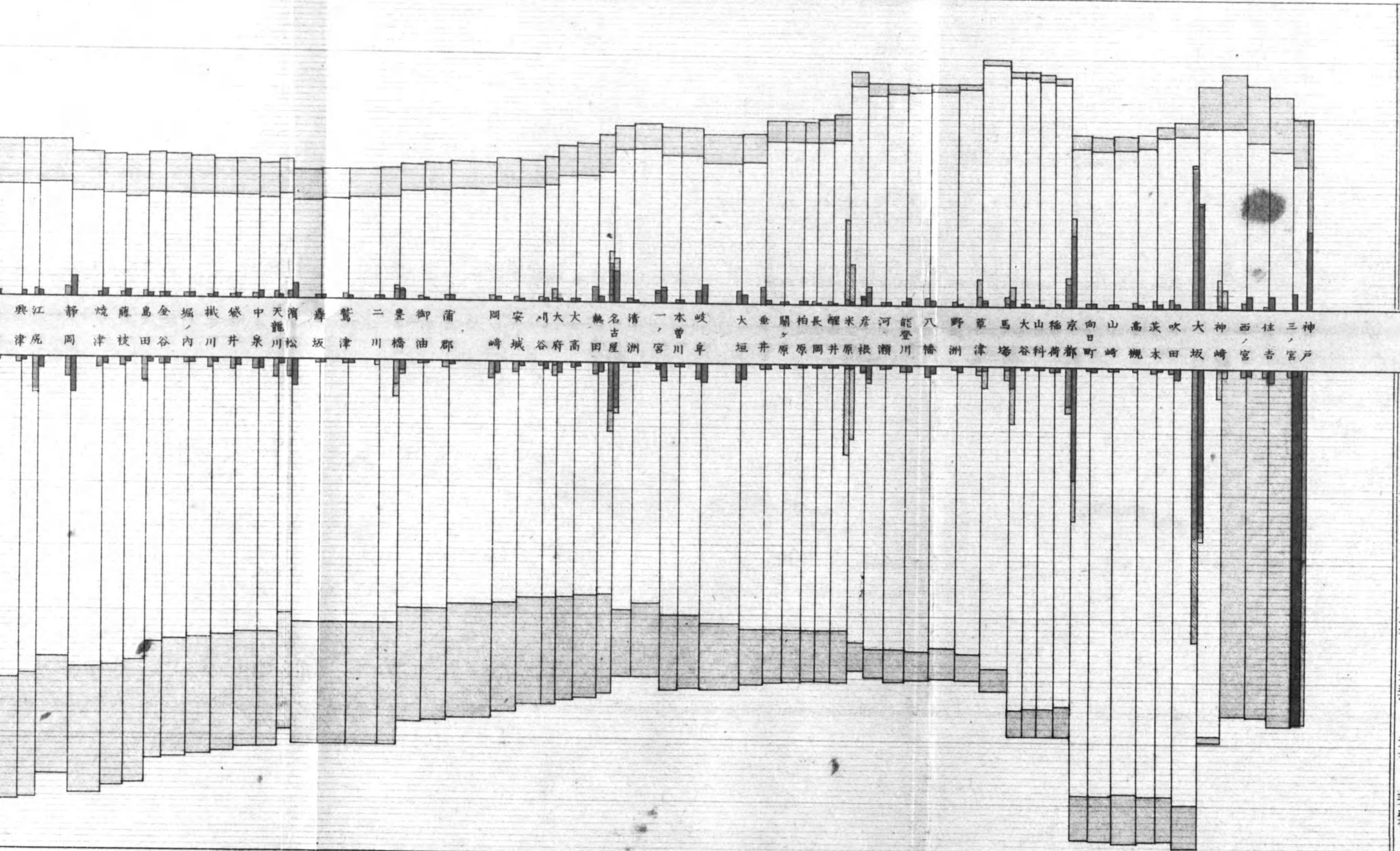
下
五十万
上
五十万



大 鎌 垣 横 須 賀 大 崎 電 半 武 馬 石 大 米 長 高 木 中 柳 天 敦 敦 杉 今 籍 武 籍 大 福 森 新 金 細 大 動 小 美 松 金 津 石 福 高 小 冒 高 級 安 磯 松 橋 熊 輕 御 小 田 大 上 坂
敷 倉 子 賀 府 川 崎 田 豊 塚 塚 津 原 濱 月 水 柳 瀬 田 賀 賀 津 庄 波 生 江 呂 井 田 庄 津 木 寺 橋 松 川 任 沢 幡 動 岡 同 杉 山 崎 塚 中 部 田 川 平 沢 田 諸 中 屋 田 城

明治三十三年度

各停車場間通過及發着貨物一覽表



備考

ハ前年度通過全一ヲ示ス
ハ前年度通過ヲ示ス
ハ本年度通過ヲ示ス

ハ連絡駅於テ連絡運輸貨物ノ通過ヲ示ス
ハ各駅ニ於ケル到着取扱数量ヲ示ス
ハ各駅ニ於ケル発送取扱数量ヲ示ス

本項ニ於テ設ケル發着數
但シ臨時編成及青森駅ハ私
發着數トシテ掲出セシモ本表
連絡駅ニ於ケル發着數ハ従来

二十万
十五万
十万
五万
五万
十万
十五万
二十万
二十五万
三十万
三十五万
十万

貨

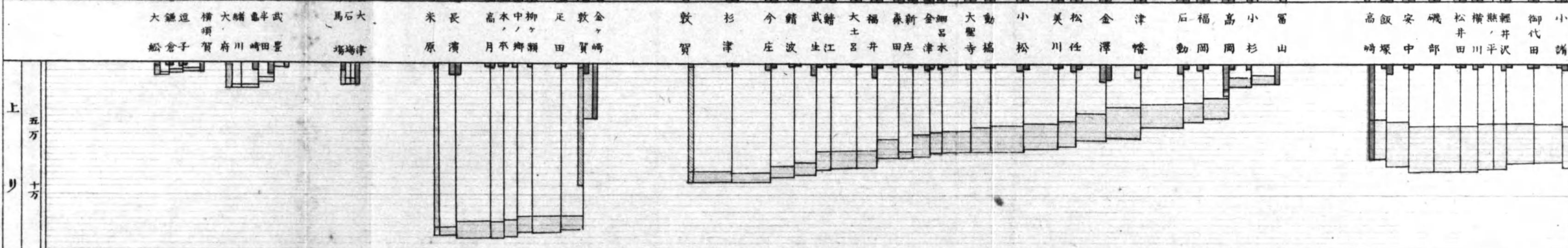
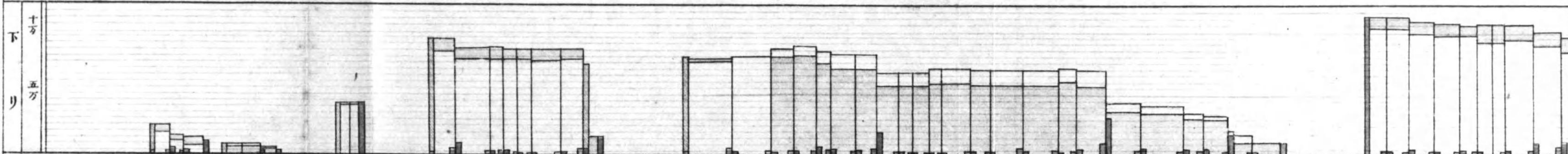
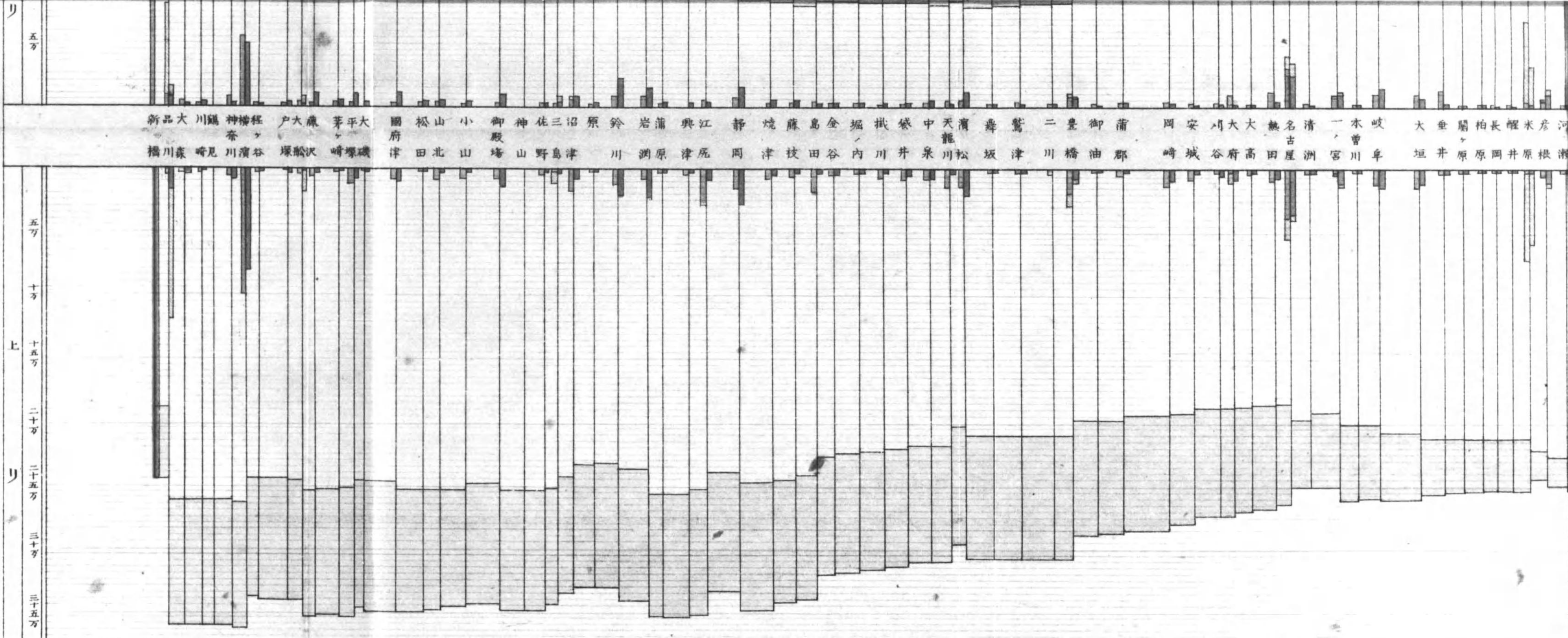
物

噸

五万
十
十五万
二十万
二十五万
三十万
三十五万

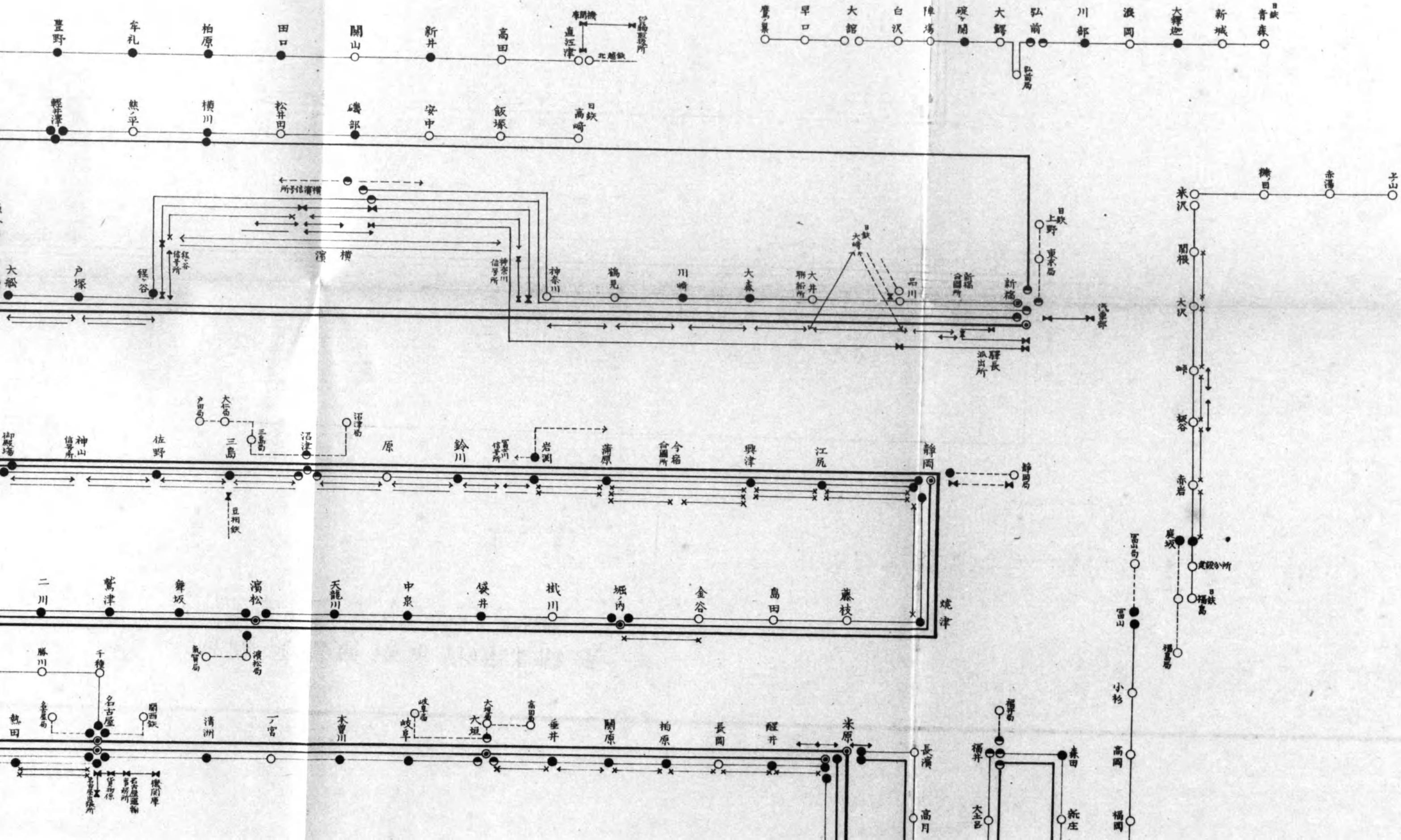
十
五万

上
五万
十



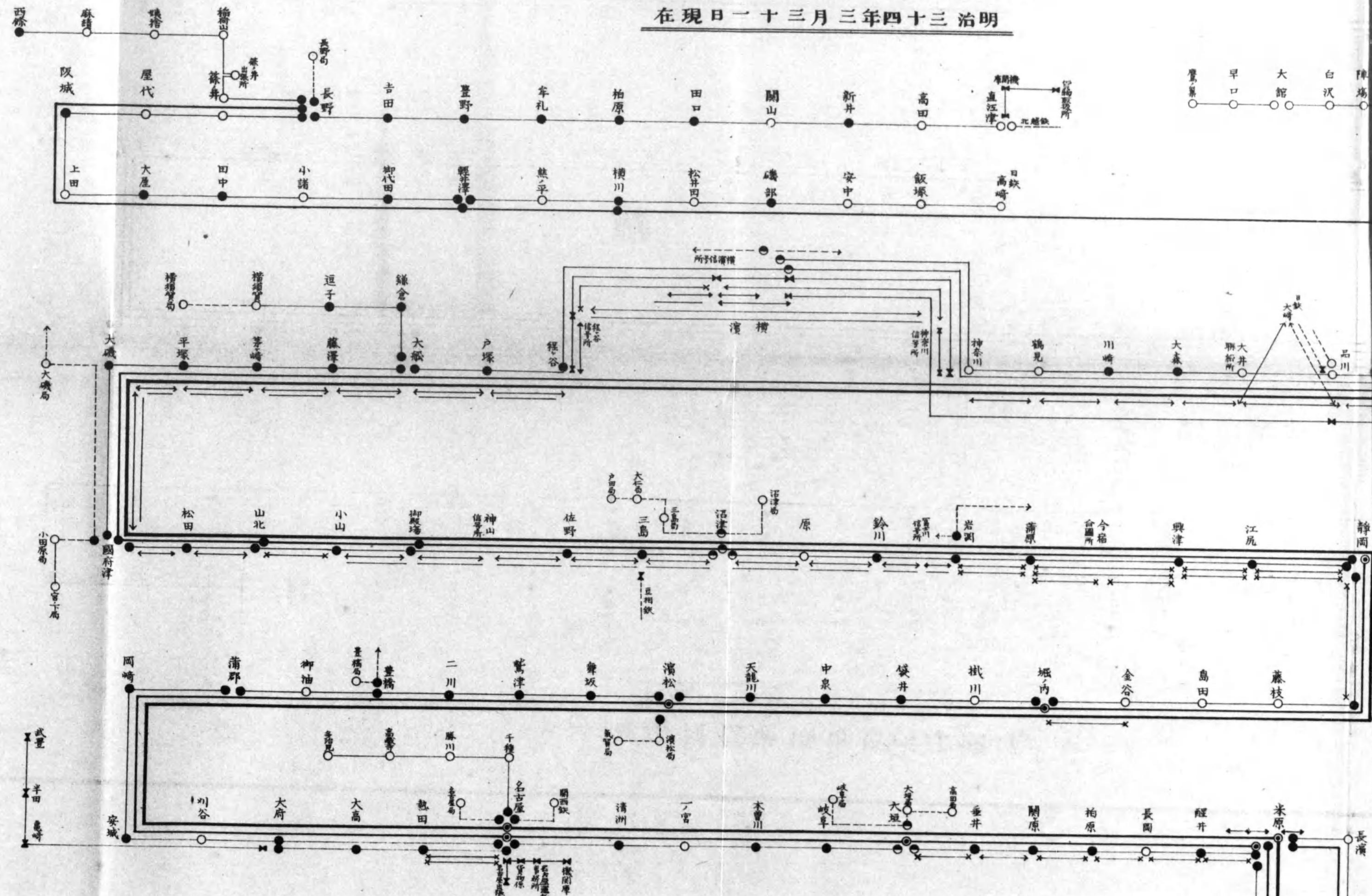
運輸部所屬電機通信綫路圖

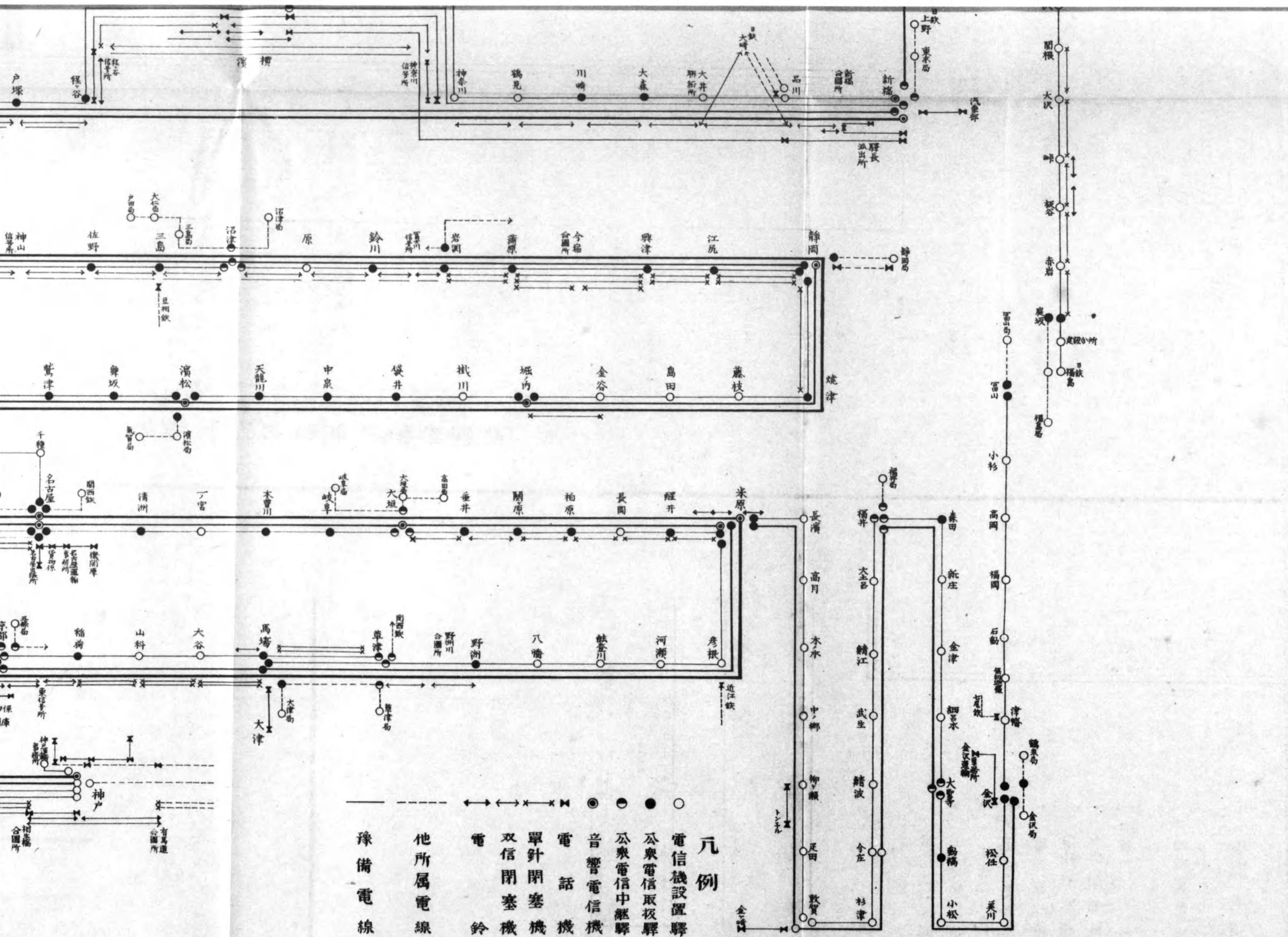
明治三十四年三月十一日現在



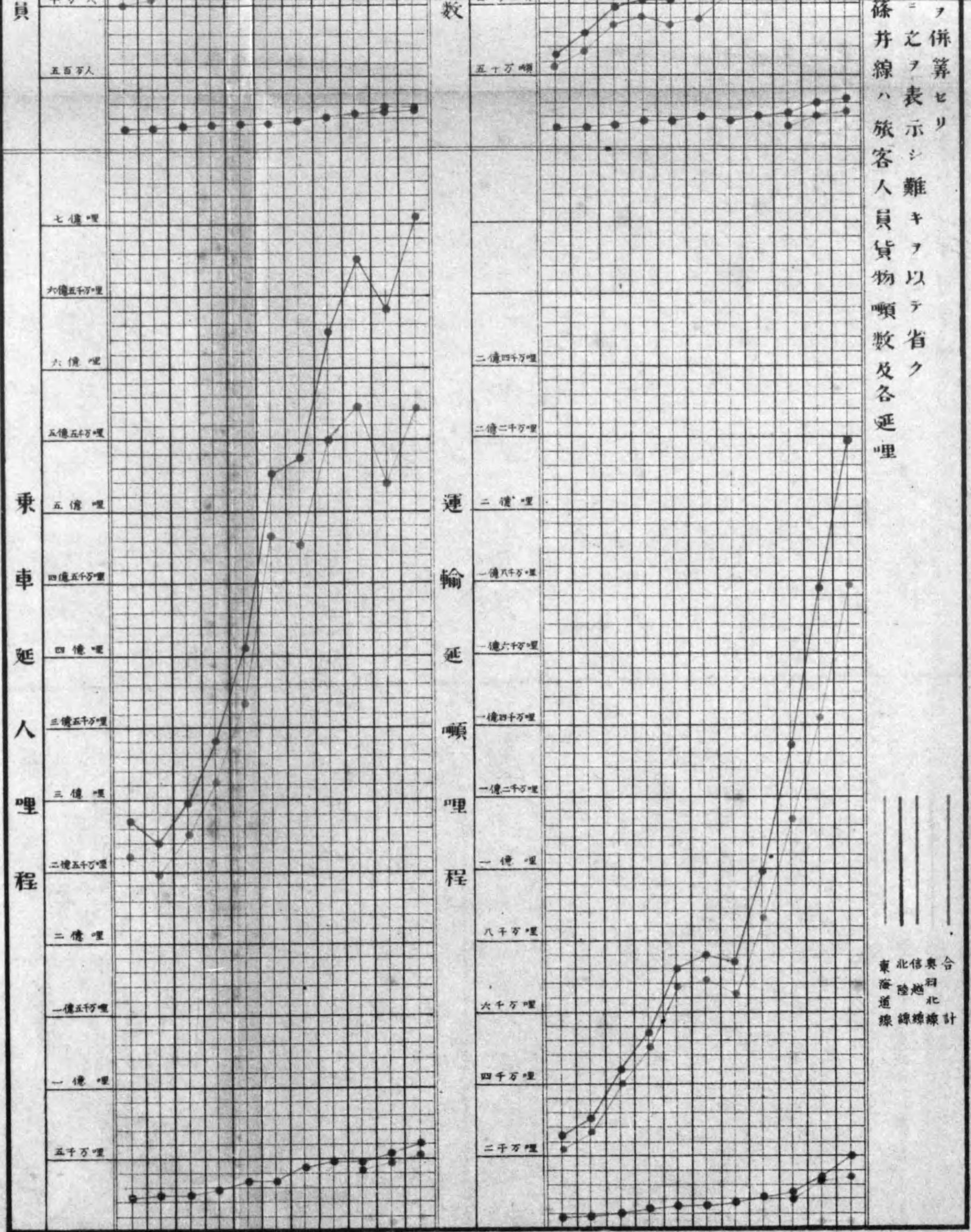
運輸部所屬電機通信綫路圖

明治三十四年三月十一日現在





凡例
 ○ 電信機設置驛
 ● 公衆電信取扱驛
 ● 公衆電信中継驛
 ● 音響電信機
 ● 電話機
 ● 單針閉塞機
 ● 双信閉塞機
 ● 電鈴
 ○ 豫備電線
 ○ 他所屬電線



ヲ併算セリ
ニ之ヲ表示シ難キヲ以テ省ク
條并線ハ旅客人員貨物噸數及各延哩

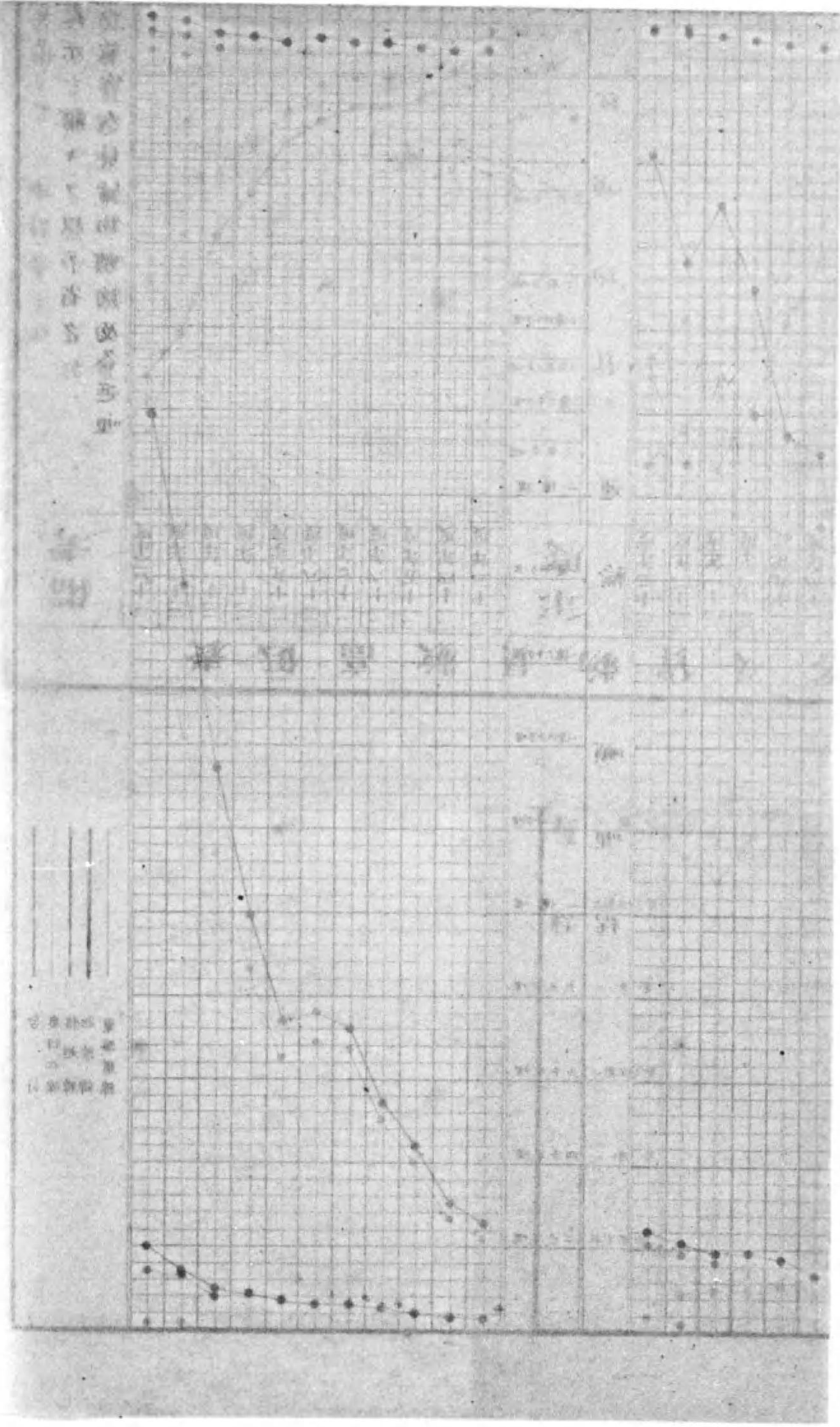
東海道線
北越線
奥羽線
合計

明治三十三年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調査シ爰
ニ及報告候也

明治三十四年八月

鐵道作業局計理部長圖師民嘉

鐵道作業局長官松本莊一郎殿



第一款 鐵道建設費豫算決算

本年度ニ於ケル鐵道敷設費年割豫算總額ハ千二百八十五萬三千圓ニシテ之ニ前年度繰越額二百三十八萬千八百五圓餘ヲ加フレハ其總額千五百二十三萬四千八百五圓餘トナル之ニ對シ本年度中ニ決算シタル金額ハ千二百二十二萬千八百五十六圓餘ナルヲ以テ差引三百一萬二千二百二十八圓餘ハ本年度末ニ於ケル豫算ノ殘餘トナル此內北陸線ノ工事ハ本年度末ニ於テ悉皆竣成シ支拂ヲ完了シタルニ依リ其豫算ノ殘餘即チ三百九十三圓餘ハ不用ニ屬シタルヲ以テ之ヲ控除シ殘餘ノ三百一萬千八百三十五圓餘ハ全ク翌年度ニ繰越スヘキモノナリ而シテ本年度ノ豫算及決算ヲ前年度ニ比スレハ豫算額ニ於テ四百六十一萬八千四百五圓餘決算額ニ於テ三百九十八萬七千二百六十一圓餘ヲ増加セリ是レ既定年割額ニ於テ北陸線ハ二十四萬七千圓ヲ減少スト雖與羽中央線ノ井鹿兒島ノ各線ニ於テ大ニ増加シタルノミナラス本年度ヨリ新ニ山陰山陽聯絡線及吳線ノ工事著手ヲ見ルニ至レルヲ以テ其年割額ヲ加ヘテ合計三百八十八萬七千二百二十六圓ヲ増加シタルカ爲メ差引三百六十四萬百二十六圓ト及繰越額ニ於テモ各線ノ分ヲ併セテ九十七萬八千二百七十九圓餘ト増加シタルニ依リ合計前記ノ増加ヲ見ル又決算額ニ於テハ各線中新ニ工事ニ著手シ又ハ工事進捗ノ結果前記ノ増加ヲ見ルニ至レリ其詳細ハ左表ノ如シ

鐵道建設費豫算決算

區間 科 目 種 別	豫算額			決算額	豫算不用額	差引翌年度 繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額			
俸給及諸給	1,700,115	4,332,000	5,828,115	5,505,615	—	3,122,500

區間	科	目	種	別	豫算額			決算額	豫算不用額	差引翌年度繰越額
					前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額			
福島青森間	鐵路	雜費	旅費	給	一、三六、三九九	三三、一三〇、〇〇〇	五一、六五〇、五八九	四三、八〇一、三三六		七、八四九、二五三
					六、五二、三三八	三八、三四〇、〇〇〇	四六、八三七、三三八	四三、一六九、二六五		三、六六八、〇六三
					六、七七、五四三	八八、四四三、〇〇〇	一〇八、二六三、五四三	九九、九五〇、三二一		八、三二三、三二一
					二九、三四、〇四〇	二九五、八七七、〇〇〇	三〇三、〇四一、〇四〇	二九一、三七七、二五四		一、七〇三、七六六
					一一五、〇九、九二六	八九六、三九三、〇〇〇	九二七、八四〇、九五〇	九〇四、二九〇、八四六		二、五五〇、一〇四
					一五五、八七、三四一	三四〇、三九二、〇〇〇	六三八、四五六、六一五	五三七、三〇、六七三		一〇一、三五、九四三
					八、七六、三五八	二九二、九一八、〇〇〇	二九二、二九九、九九九	一七一、六〇九、九一四		九、九三二、九五八
					三、二七、八七八	三三、六九二、〇〇〇	九〇、〇二九、一三三	八〇、〇九七、一六五		二四、六三二、三三七
					五、二八、〇八五	一九七、六〇〇、〇〇〇	三二六、八五五、八四八	二九二、三三、五一一		二、六八八、六四六
					一〇五、一八、五五二	三九四、七八〇、〇〇〇	七八六、七二六、五五三	七七四、〇二七、九〇六		三、七九四、〇二九
					八、七七、五八六	一八七、三三八、〇〇〇	二二七、五八〇、五五〇	八九、六四〇、二八一		五九、三六四、五八八
					一、二五、四〇、四八〇	三六、一九八、〇〇〇	二六七、五二六、二二二	二〇八、一四一、六二四		七、一〇〇、三二二
					一三、八七、七五七	五四、二〇六、〇〇〇	七六三、一二七	五三、〇九六		三、八五五、三二二
九、七三、六六四	五四、〇〇〇、〇〇〇	一一七、五七九、五五八	一一三、七二四、二四六		七、一、七四二					
二、七〇、二九七	一五一、三三三、〇〇〇	二六、六五〇、〇二七	一〇五、九七五、九九五		一、九五四、一五八					
一、二〇、八〇七	一一、九四二、〇〇〇	二〇、五四六、三三三	一七、三七八、七六六		三、一六七、〇〇七					
六、〇三、〇〇〇	一三、七〇〇、〇〇〇	一三、七五九、八三三	九、六四七、六七八		四、一一、一五五					
一、八五、〇五三	二、五三四、〇〇〇	一七、五〇六、九六七	一五、六〇〇、五七三		一、九〇六、三九四					
三、九一、〇六七	八、一〇〇、〇〇〇									

區間	科	目	種	別	豫算額			決算額	豫算不用額	差引翌年度繰越額
					前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額			
敦賀富山間	鐵路	雜費	旅費	給	七五、二〇九、〇八五	三、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇	四、二五二、二〇九、〇八五	三、八七六、六四二、二三四		三、七四、五六八、五一
					二、六二、〇八四	三、八五八、〇〇〇	七、三七〇、五八四	七、三六七、七七五		二、八〇九
					八、六九、五四一	五、六四二、〇〇〇	四、二三三、四二四	四、一三〇、四四〇		九、二九七
					六、一五、三八一	一、二七九、〇〇〇	七、〇三五、八二六	七、〇一四、九四七		二〇、八六九
					三、四三、四八七	三、五三三、〇〇〇	一九、四七五、三七〇	一九、四五二、五三〇		二、二八〇
					一、七四、三六、五七九	三、三三三、〇〇〇	二一、〇一一、七七五	二一、〇〇四、一五一		七、六二四
					九、四七、三〇、八六九	二八、〇〇〇、〇〇〇	一、二五、八二四、七八五	一、二五、七九四、三五〇		三〇、四三五
					三、六七、八一三	二、一〇〇、〇〇〇	七、八〇、一一二	七、七八、九五五		一、一五七
					八、九六、〇二六	一三、九九九、〇〇〇	九、三四七、六一九	九、二四七、六一九		
					二、六八、八〇九	四四、五〇〇、〇〇〇	四〇、六〇一、八九三	四〇、五七八、九三五		二、九一八
					一、四五、〇七一、九一三	二、五八、四三六、〇〇〇	四〇〇、四七六、九一三	四〇〇、四七四、三六二		二、五五一
					一、七八、〇五五	一一、一〇〇、〇〇〇	二八、三四〇、〇三三	二八、二三四、〇三三		四九、二八五
					三、四一、一八	六、一三三、〇〇〇	二九、〇〇一、二一八	二八、九五二、八三三		七、六四七、九
九〇〇、二九七	七、九九〇、〇〇〇	二、六六四、二九七	二、五八七、八二八		〇、八七三					
四九二、八四〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇七三、八四〇	二、〇七三、八六七							
二、四〇、三五〇	三、〇〇〇、〇〇〇									
二、一〇、五八四										
二、九八、三〇九、九六四	四〇三、〇〇〇、〇〇〇	七〇一、三〇九、九六四	七〇〇、九一六、六四七		三、九三、二七					
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	

區間	科	目	種	別	豫算			決算額	豫算不用額	差引翌年度繰越額
					前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額			
八王子	俸給及諸給				二,五八六,二〇八	六,一五八,〇〇〇	七,七九四,二〇八	七四,七〇四,九四八	三,〇八九,二六〇	三,〇八九,二六〇
八王子	旅費				六,〇六九,六八八	五,一三六,〇〇〇	七,八三〇,九二〇	六九六,六一六,二三七	八,〇〇四,六三三	八,〇〇四,六三三
八王子	雑給				五,七六五,三六七	五〇,一〇三,〇〇〇	六四,七六八,三六七	五三,九四九,九六七	一〇,八三三,四〇〇	一〇,八三三,四〇〇
八王子	用地				三,五九一,六八二	四〇,三三三,〇〇〇	九四,七四四,一三三	八八,五三六,五〇七	六,一〇七,六二五	六,一〇七,六二五
八王子	土工				一〇,四六三,六八	一,三五八,七三三	五,一九六,六六八	五〇〇,九四三,八五九	一,八七四,二〇九	一,八七四,二〇九
八王子	橋梁				五,一三四,〇〇〇	一,〇九九,六九三	五八三,八九六,六一	四四三,五三三,一九八	一四〇,三三三,四三三	一四〇,三三三,四三三
八王子	コルベルト				九九,二七八,三五五	五七,一七〇,〇〇〇	三九一,四六八,二五二	二二,一七五,一五	一七九,二九三,三七	一七九,二九三,三七
八王子	伏樋				一三,一四一,九九三	八,八九六,〇〇〇	一一,五六四,二八三	八五,二〇九,九一〇	三〇,四三三,九三三	三〇,四三三,九三三
八王子	隧道				三,二七六,三七	八,三五七,〇〇〇	三三,八三三,三四	二八,五三三,八二二	五,二九〇,四九三	五,二九〇,四九三
八王子	軌道				一〇,三〇三,〇五二	一,二七五,五六一	一,七四七,一三六,〇六	一,六五六,六八五,一八九	九〇,四四〇,八三七	九〇,四四〇,八三七
八王子	停車場				三,四六七,〇五四	四〇三,七二二	一九一,〇九二,七四四	一八一,八三一,二三六	九,三六二,五〇六	九,三六二,五〇六
八王子	車輻				一四,五三二,八六	一七,四九七,〇〇〇	七,八六一,四三〇	六七,三七四,八三九	一一,二七九,五九一	一一,二七九,五九一
八王子	器械				一三,六四七,七一九	二,一九八,七七一	二七,八九三,七一九	二,三六,九三六,〇四三	五〇,〇五七,六七六	五〇,〇五七,六七六
八王子	諸物				八,六七七,四一八	六,三三〇,〇〇〇	八,四四七,二〇〇	四,六六六,一八二	三,七八〇,〇一八	三,七八〇,〇一八
八王子	運送				二,一八八,四九六	三三,五四〇,〇〇〇	二六,二八九,〇八五	二四九,四九一,六二六	二,三九九,五九九	二,三九九,五九九
八王子	建築用具				七,一八七,四七七	一〇,六七六,〇〇〇	一八,九六八,二四七	一六,六〇〇,三九九	二,三六七,八四八	二,三六七,八四八
八王子	建築用具				二〇,七〇七,四八	九,八二五,〇〇〇	六〇,五九五,一四八	五三,七九九,二二九	七,八六〇,〇一九	七,八六〇,〇一九
八王子	柵垣及境界杭				一,六五七,九一五	九,五二〇,〇〇〇	二,六一〇,九二五	一,一九二,二五五	一,四八二,六六〇	一,四八二,六六〇

區間	科	目	種	別	豫算			決算額	豫算不用額	差引翌年度繰越額
					前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額			
八王子	俸給及諸給				二,三二八,四五三	三,〇九八,〇〇〇	三,〇〇七,〇〇三	七三,一一八,八四	三,二七五,一一九	三,二七五,一一九
八王子	旅費				四,三〇四,〇二二	四,三〇〇,〇〇〇	四,七三三,四八〇,一一二	四〇,六四〇,〇二〇,三四六	六四九,四五九,七六六	六四九,四五九,七六六
八王子	雑給				三,九六四,三三三	三,一七六,〇〇〇	二,四〇一,〇四七	二二,九三三,六五四	一,〇七五,八四三	一,〇七五,八四三
八王子	用地				二,五八二,六三九	二,五〇〇,〇〇〇	二,四九八,一六三	一,四六八,二四八六	一〇,〇〇〇,〇五三	一〇,〇〇〇,〇五三
八王子	土工				三,二九五,五三三	二,九二八,〇〇〇	三,八,五七五,五三三	三,五,七八六,四八四	二,七九九,〇四八	二,七九九,〇四八
八王子	橋梁				一〇,六四八	四,四五四,〇〇〇	一七四,六四六,四八八	一,一三,八三六,七四一	六,〇八〇,七四七	六,〇八〇,七四七
八王子	コルベルト				一,八二六,四四一	六,二四〇,〇〇〇	六,四三三,四〇八	五〇,三三三,二八四	一,三九九,七八四	一,三九九,七八四
八王子	伏樋				一,三七四,七三六	六,九四一,〇〇〇	五,六七八,一六九	三〇,八八八,〇八二	二,五八九,〇八七	二,五八九,〇八七
八王子	隧道				五,七七七	四,二五〇,〇〇〇	七,三〇七,七六七	五,九九八,七三九	一,三〇九,〇二八	一,三〇九,〇二八
八王子	軌道				一九,三三三,〇九一	九,三三四,三三〇	七,一一,〇九九,九一	四三,二七八,四六四	二八八,三三〇,六二七	二八八,三三〇,六二七
八王子	停車場				一,三〇五,八〇二	三,六三〇,〇〇〇	一,三一一,〇〇八〇二	一一,七四五,五四二	九,五五五,二六〇	九,五五五,二六〇
八王子	車輻				一,六四四,〇三六	一七,九七八,〇〇〇	三〇,六四二,三二七	二七,〇七一,四六一	三,五七〇,八六六	三,五七〇,八六六
八王子	諸物				九四四,〇三六	八四,〇〇〇,〇〇〇	一九,八七二,〇七六	一八,〇八二,九一一	一,七八九,一六五	一,七八九,一六五
八王子	運送				九七,五七七	六二,六〇〇,〇〇〇	一七,九〇七,六三三	一六,九五五,七〇九	九,五二〇,六六六	九,五二〇,六六六
八王子	建築用具				二一八,九〇九	一一,二〇〇,〇〇〇	九,八五七,五八七	九,八四二,四四三	一,四七六,四六六	一,四七六,四六六
八王子	建築用具				一〇,六四四,五六二	三,一六二,〇〇〇	七,八七六,五六三	七,六〇一,三三七	二,七五三,三五	二,七五三,三五
八王子	柵垣及境界杭				一八二,五七七	六〇〇,〇〇〇	三,三〇〇,〇〇〇	一,一六六,七五九	二,一三三,二四二	二,一三三,二四二
八王子	電信線架設費				一八二,五七七	九二四,〇〇〇	三,九〇五,五七七	二,七二四,〇六一	一,一八二,五二六	一,一八二,五二六

區間	科目種別	豫算		決算額	豫算不用額	差引翌年度繰越額
		前年度繰越額	本年度當初豫算額			
海田市吳間鐵道	俸給及諸給		八、六五八、〇〇〇	八、四〇〇、〇〇〇		二、二五八、〇〇〇
	旅費		六、七三二、〇〇〇	七、〇一〇、〇〇〇	一、二七九、六六一	二、〇一〇、三九九
	雜給費		七、六四〇、〇〇〇	八、四四〇、〇〇〇	二、八〇〇、〇〇〇	七、四四〇、〇〇〇
	用地費		一六、四〇〇、〇〇〇	一六、四〇〇、〇〇〇	三、六〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇
	橋梁費		二八、五〇〇、〇〇〇	二八、五〇〇、〇〇〇	一、七八二、三三四	一、八四五、六六三
	土工費		二二、〇五〇、〇〇〇	二二、〇五〇、〇〇〇	七、〇三五、六六七	一、四〇〇、〇〇〇
	橋樑費		一五、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	五、七九九、四〇五	一、〇〇〇、〇〇〇
	コルベルト		一三、〇一〇、〇〇〇	一三、〇一〇、〇〇〇	五、七二一、二四四	一〇、六〇〇、五九五
	伏樋費		一、二五〇、〇〇〇	一、二五〇、〇〇〇	二七、九八七、七五六	二七、九八七、七五六
	隧道路費		一一、九一一、〇〇〇	一一、〇九二、一一〇〇	二、二二〇、〇〇〇	一〇、九二一、〇〇〇
	軌道費		一一、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一一、〇〇〇、〇〇〇
	諸送物費		一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、二二〇、〇〇〇	一、二二〇、〇〇〇
	運送費		三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	五、三七〇、〇〇〇	三、七四六、二九〇
建築用具費		一、八三三、〇〇〇	一、八三三、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	一、四四一、〇〇〇	
柵垣及境界杭費		四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	
計		三、五〇〇、〇〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	二五、一〇二、八九七	三、四八八、九七〇	三、〇一一、八五四七九

合 計	二、六二一、〇八五、四六八	二、八五三、〇〇〇、〇〇〇	二、五三四、〇〇五、四六八	二、三三二、八五六、六七二	三、九三三、三七	三、〇一一、八五四七九
-----	---------------	---------------	---------------	---------------	----------	-------------

更ニ參考ノ爲メ鐵道建設費各區間總豫算ニ對シ本年度末迄ニ決算シタル總額及豫算殘額ヲ示ス左ノ如シ但敦賀富山間鐵道ハ本年度末ニ於テ工事完成ヲ告ケタリ而シテ豫算殘額ハ六千九百四十七圓五十六錢四厘ナルモ其實六千五百五十四圓二十四錢七厘ハ廿七年度中旅費及雜給ノ項ニ於テ豫算不足ノ爲メ勅裁ヲ經テ豫算超過支出ヲ爲セリ依テ其財源ニ充ツル爲メ土工費ノ豫算ヲ殘留シタルモノナルヲ以テ全ク豫算ノ殘餘即チ不用額ハ三百九十三圓三十一錢七厘ナリ

區間別	繼續年間	總豫算額	總決算額	差引豫算殘額
福島青森間鐵道	二二年度ヨリ三二年度迄	三、三三三、五八〇、〇〇〇	一、三六五、八二〇、四九九	一、九六七、七五九
敦賀富山間鐵道	三二年度ヨリ三三年度迄	九、四四一、四四八、〇〇〇	九、四〇七、三〇〇、四三三	六、九四七、五六四
八王子名古屋間鐵道	三三年度ヨリ三三年度迄	二、七三〇、七七一、〇〇〇	一、三〇五、〇五〇、三三四	一、四二五、七二〇、七六六
篠ノ井鹽尻間鐵道	三三年度ヨリ三三年度迄	七、六七七、七五一、〇〇〇	五、六七〇、九八二、〇三五	二、〇〇六、七六八、九六五
八代鹿兒島間鐵道	三三年度ヨリ三三年度迄	八、三六七、七九二、〇〇〇	二、六四七、五二二、四六四	五、五七九、二七九、五三六
姫路境間鐵道	三三年度ヨリ三三年度迄	七、九四八、七一四、〇〇〇	三、六六〇、〇六三、七四二	七、五八二、六五〇、二五八
海田市吳間鐵道	三三年度ヨリ三三年度迄	二、一五六、二四八、〇〇〇	二、一五〇、〇二八、九七七	二、一三一、二四五、一〇三
雜給及諸給、旅費、俸給ニ對スル分	三三年度ヨリ三三年度迄	一、七七四、一七〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇九一、四七七	二、三六〇、一四七
合 計		九、四八四、四四九、〇〇〇	四、五三三、五七一、二〇四	四、九六八、六六七、七九六

表中×印ハ豫算超過ヲ示ス以下同シ

第二款 官設既成鐵道改良費

本年度ニ於ケル官設既成鐵道改良費ノ年割額ハ三百六十萬圓ニシテ之ニ前年度繰越額二百九十五萬三百五十七圓餘ヲ加フレハ其總額六百五十五萬三千五百五十七圓餘此豫算ニ對スル決算ハ四百五十三萬千二百二十四圓餘ニシテ差引二百一萬九千三百三十二圓餘ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ而シテ本年度ノ豫算及決算ヲ前年度ニ比スレハ豫算額ニ於テ百六十四萬九千五百三圓餘ヲ増加シ決算額ニ於テ二百五十八萬七百二十七圓餘ヲ増加セリ之レ既定年割額ニ於テハ前年度ト同一ナルモ繰越額ニ於テ前記ノ如ク増加シ又決算額ニ於テハ市街線用地ノ全部ヲ買收シ其他複線工事車輛ノ増備等大ニ其歩ヲ進メタル結果前記ノ如ク増加シタルニ由ル其詳細ハ左表ノ如シ

官設既成鐵道改良費豫算決算

科 目 別	豫 算		決 算		差引翌年度 へ繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額	決 算 額	
俸給及諸給	七九,四七四,四一五	四一,〇〇〇,〇〇〇	一一〇,五四七,四一五	四六,九六八,〇九三	七三,五七九,三二二
旅費	三八,〇一五,二八九	一一,九七四,七〇〇	五〇,九九九,九九九	一一,三〇一,一三六	三八,六八八,八七三
雜給及雜費	六二,九〇六,七三六	三三,一五二,〇〇〇	八三,五五八,七三六	一四,一四〇,〇〇八	六九,四一八,七三〇
用地及雜費	五九,九一四,四一一	四一,三二二,二五〇	一〇〇,五七四,七〇一	三〇,六八三,九二六	六九,八九〇,七七五
土工費	一一八,〇〇〇,〇〇〇	五三,〇〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,三〇六,〇四二	一,〇五五,〇二七,三三八	五五,二七八,七〇四
橋梁費	六三,三三六,一六六	七六,三三四,〇〇〇	三五一,七九九,三九二	三五,六三三,六七六	三六,一六五,七一六
其他費	五六一,三九九,〇五〇	一一,五九六,九九〇	九三八,六八二,七〇一	六八七,七三四,八〇四	二五〇,九四七,八九七

科 目 別	豫 算		決 算		差引翌年度 へ繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額	決 算 額	
伏樋費	七九,八八二,四三三	一一三,九四八,〇〇〇	九三,四三二,一四一	六二,四三七,四五九	三〇,九八四,六八二
隧道費	一一,六五八,二二	一,九三二,〇〇〇	八,三九一,三五九	七,七七七,六〇〇	五九三,七五九
帆船道費	三三,五六〇,八七一	三〇,三六七,〇〇〇	三七六,七九一,六二二	一一九,五八〇,七九六	二一七,二〇八,八二五
停車場費	六四〇,七七七,七三六	三三,七九二,〇〇〇	七六六,五九五,五六八	六四三,〇六二,八一〇	一二三,五三三,七五八
車輛場費	一一七,六〇六,〇三三	三三,六〇三,〇〇〇	二九〇,四二二,四八七	一七八,一九七,六四〇	一一二,二二四,八四七
器械場費	八三四,九九八,七三三	一一九,四四七,〇〇〇	一一三,三六八,七三三	一一六,三三六,八七三	八八七,五一一,九五九
諸送物費	二二,五九九,九一八	一,六七八,〇〇〇	三三,一八七,九一八	三,一五七,六一六	一〇,〇〇〇,〇〇〇
運送費	九,九九九,八九五	二,七六八,〇〇〇	一四,〇〇九,三九一	一三,一六〇,八四七	八四八,五四四
建築用汽車費	一五,三六二,〇三三	五,五四一,〇〇〇	五,六二〇,〇三三	五,〇〇五,二〇七	六,一五二,〇二五
建築用具費	五五五,四七五	四,〇三六,〇〇〇	一四,七九三,四七五	一三,八八九,八九〇	九〇三,五八五
建築境界杭費	五〇,二八八,二四四	六,四九九,〇〇〇	七,六七七,八二四	六,七六三,九五二	九一,三八七三
柵垣及境架設費	三,一五五,二二三	一,八〇四,〇〇〇	四,九九九,二二二	一,〇〇八,五二〇	三,九五〇,七〇二
電信線架設費	三〇,一三三,五〇七	六,一九〇,〇〇〇	三,五七六,四四二	三,二七六,九六六	二,九九四,七六
合計	二,九五四,三五七,一八〇	三,六〇〇,〇〇〇,〇〇〇	六,五五〇,三五七,一八〇	四,五三二,三四,三三六	二,〇一九,三三,九四四

更ニ參考ノ爲メ官設既成鐵道改良費ノ總豫算ニ對シ本年度末マテニ決算シタル總額及豫算殘額ヲ示ス左ノ如シ但繼續年限ハ二十九年度ヨリ三十五年度ニ至ル七ヶ年度間ナリ

官設既成鐵道改良費

豫算額 二,九五四,〇〇〇,〇〇〇

決算額 一,六八八,〇八七,〇五六

東海道線 一四,一九三,八三三
信越線 六〇,八八七,四三四
市街線 一,三五四,六四四,八七七

差引殘高 九六七,二一三,九四四

概算渡現存高 七三三,五二六,四二四

二百五十七

科目	種別	豫算			決算			差引豫算
		收入未済前年度ヨリ繰越額	本年度追加額	本年度當額	計	決算額	收入未済翌年度繰越額	
運輸收入	貨車收入	九三、七〇九、四〇〇	四、六三三、二七一、一一八	四、七五九、九八〇、五九八	四、九一三、三三九、九六八	一八六、〇八二、二二〇	五、〇九九、三三二、〇八八	三、八三三、三三九、九〇〇
	雜入	—	一五、四八〇、四七八	一五、四八〇、四七八	二〇、二〇二、八八〇	—	二〇、二〇二、八八〇	四、七三三、四〇一
	計	九三、七〇九、四〇〇	四、六三三、二七一、一一八	四、七五九、九八〇、五九八	四、九一三、三三九、九六八	一八六、〇八二、二二〇	五、〇九九、三三二、〇八八	三、八三三、三三九、九〇〇
雜收入	雜收入	一九、六四七、六二九	一、二七九、九五、六六一	二〇、九二七、五八五	二〇、九二七、五八五	—	二〇、九二七、五八五	—
	工作收入	一五、三三六、三四一	四、三八九、八八四、〇八一	一五、八二六、二二五	一五、八二六、二二五	—	一五、八二六、二二五	—
	計	三四、九八四、〇七〇	五、六六七、四二九、六九二	三六、七五三、八一〇	三六、七五三、八一〇	—	三六、七五三、八一〇	—
合計	計	一三三、四一三、四七〇	九、三〇〇、七〇〇、八一〇	一三三、四一三、四七〇	一三三、四一三、四七〇	—	一三三、四一三、四七〇	—

表中收入未済前年度ヨリ繰越額ニ於テ前年度年報ニ掲載セシ額トノ間ニ二六、六一八ノ減差アルハ貨車收入中貸切車賃金ニ於テ五、八八〇ノ違算アリシト雜收入中價納金ニ於テ二〇、七三三ノ不納損處分アリシトノ爲メ之ヲ控除シタルニ由ル

鐵道作業歳出豫算決算

科目	種別	豫算			決算			差引豫算
		支出未済前年度繰越額	本年度當額	本年度追加額	本年現額	決算額	支出未済翌年度繰越額	
俸給	勅任俸給	—	一、〇〇〇、〇〇〇	—	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—
	委任俸給	—	六九、八三七、五〇〇	—	六九、八三七、五〇〇	五九、九一六、八八四	—	九、九二〇、六一六
	計	—	一、〇〇〇、〇〇〇	—	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—

事	諸拂戻金 諸拂戻金 諸拂戻金 計	諸人 手當 計	諸費 計	賠償 賠償金 計	死傷 手當 計	給 計	及 計	給 計	給 計	給 計
總係費	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
保存費	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
汽車費	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總係費	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
保存費	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
汽車費	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	六四、〇八五、三二六	—	—	—	—	—	—	—	—	—

科 目 別	算			決			算 差 引 額
	度 終 結 額	本 年 度 當 初 額	本 年 度 追 加 額	本 年 度 現 額	決 算 額	支 出 未 清 額	
業 運 輸 費	七二六〇一、四七三	一、七六〇、一六三	—	一、八三三、七六九	一、八三三、七六九	八六、二八〇、五七	一、五六七、七二五
補 充 費	九〇九五九、八五〇	九二九、一四三	—	一、〇一〇、一四三	一、〇一〇、一四三	一、八〇六、六七〇	六五五、九三六
工 作 費	一七、八六九、八八九	五九九、四三三	—	一八、四六九、三二六	一八、四六九、三二六	三、一五二、二八一	四〇三、七三〇
計	五二、一三〇、三七八	八六、一八二、八六六	—	九、三九五、五五七	九、三九五、五五七	七、八三三、三九九	一、二七二、九四九
合 計	五八六、一三六、八三七	一、二七二、〇六、〇九	三五〇、〇〇〇	一、二八五、五五六	一、二八五、五五六	九三、四一四、三六	一、一五二、七三三

以上歳入歳出豫算及決算額ヲ前年度ニ對比スレハ歳入豫算ニ於テ百二十八萬二百六十七圓餘決算額ニ於テ百五十二萬六千二百九十二圓餘ヲ増加シ歳出豫算ニ於テ百三十九萬三千五百四十七圓餘決算額ニ於テ百三十四萬五千九百九十圓餘ヲ増加セリ之レ主トシテ各線トモ運輸交通ノ増發達セシカ爲メ其歳入ノ増加セシト之ニ伴フ諸般ノ増費ヲ要セシ結果ニ外ナラスト雖中央西線奥羽南北兩線及篠ノ井線ニ於テ合計七十三哩餘ノ開業線路延長シタルモ亦其一因ナリトス

第五款 官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算

本年度ニ於ケル官設鐵道用品資金歳入額ハ八百七十三萬七千三百二十二圓餘同歳出額ハ八百七十三萬七千三百二十二圓餘ニシテ之ニ前年度收入未済額六十萬九千二百九十五圓餘同支出未済額四十五萬三百三十二圓餘ヲ合算スレハ其總額歳入ハ九百三十四萬六千六百十八圓餘歳出ハ九百十八萬七千六百五十四圓餘ナリトス之ニ對シ決算シタル金額ハ歳入ノ收入済額六百八十五萬二千六百八十六圓餘收入未済額八十四萬四千七百六十七圓餘并歳出ノ支出済額七百三十三萬三千五百二十二圓餘支出未済額六十九萬四千七百七十四圓餘ナルヲ以テ差引豫算ノ殘額ハ歳入百六十四萬九千六百六十三圓歳出百十五萬九千三百五十八圓餘ナリトス其詳細ハ左表ノ如シ

科 目 別	算			決			算 差 引 額
	年 度 終 結 額	本 年 度 當 初 額	計	年 度 終 結 額	決 算 額	收 入 未 清 額	
雜 辨 償 金	—	—	—	—	—	—	—
違 約 金	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—
入 收 計	六〇九、二五五、四四八	八、七七三、三三二	九、三四六、六八〇	六、八五二、六六五	八、四四一、九一〇	八、四四一、九一〇	七、六六八、八五五
合 計	六〇九、二五五、四四八	八、七七三、三三二	九、三四六、六八〇	六、八五二、六六五	八、四四一、九一〇	八、四四一、九一〇	七、六六八、八五五

官設鐵道用品資金歳入豫算決算

科 目 別	算			決			算 差 引 額
	年 度 終 結 額	本 年 度 當 初 額	本 年 度 現 額	年 度 終 結 額	決 算 額	支 出 未 清 額	
官 設 鐵 道 用 品 費	四四三、二四七、七六一	八五七、二九四、〇三三	九〇〇、九七一、七九四	七、七三三、三九五	七、七三三、三九五	六八八、九五二、〇三	七、〇四五、四〇二
諸 費	—	—	—	—	—	—	—
諸 拂 戻 金	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—
合 計	四四三、二四七、七六一	八五七、二九四、〇三三	九〇〇、九七一、七九四	七、七三三、三九五	七、七三三、三九五	六八八、九五二、〇三	七、〇四五、四〇二

以上歳入歳出決算額ヲ前年度ニ比スレハ歳入ニ於テ二百六十萬八千二百八圓餘歳出ニ於テ三百四十四萬四千九百二十七圓餘ヲ増加セリ其然ル所以ハ建設費改其費淀川新流架橋費及作業費ノ需用大ニ増加シタルニ由ルモノナリ

第六款 受拂勘定

第一節 鐵道作業ノ部

本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千八百八十五萬千二百九十二圓餘ニシテ拂出ノ總額ハ千七十六萬千二百二十三圓餘ナリ故ニ差引八百九萬六千八百六十八圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

受入	
歳入ノ收入濟額	一七、五九六、七七六、〇四八
收入未濟額	四七六、一七六、三二四
据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越額	四六八、〇一四、三五四
總生産品ノ價格	三一〇、三二五、三四五
合計	一八、八五一、二九二、〇六一
拂出	
歳出ノ支出濟額	九、三八一、六一〇、六四五
支出未濟額	九三四、一八四、二二六
据置運轉資本額	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
賣拂代價收入濟物品ノ價格	一三五、四二八、八六六

賣拂代價收入未濟既出物品ノ價格

合計

一〇九、九九九、六六五

一〇、七六一、二二三、四〇二

差引純益

八、〇九〇、〇六八、六五九

右受入及拂出ノ内歳入ノ收入濟額收入未濟額歳出ノ支出濟額支出未濟額ニ對スル詳細ノ内譯ハ作業歳入歳出豫算決算ノ部ニ示スカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越額四十六萬八千十四圓餘ハ前年度ヨリ繰越タルモノニシテ此ニ其計算ヲ示ス左ノ如シ

据置運轉資本額	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
支出未濟額	五八六、一三八、八三七
合計	七八六、一三八、八三七
生産品殘額	五八、八四一、二二七
收入未濟額	二五九、二八三、二五六
合計	三一八、一二四、四八三
差引殘即チ現金持越額	四六八、〇一四、三五四

總生産品ノ價格三十一萬三千二百二十五圓餘ノ内譯及之ヲ賣却シテ其差引殘價格ヲ翌年度へ繰越タル計算ヲ示ス左ノ如シ

前年度ヨリ繰越額	五八、八四一、二二七
總生産品ノ價格	二五一、四八四、一一八
本年度製作額	三一〇、三二五、三四五
合計	

内

官設鐵道用品資金へ	二百六十六
鐵道建設費へ	二三八、一一七、四七三
本年度中賣却高	五、三〇四、一八四
官設既成鐵道改良費へ	二八八、三三六
他向へ	一、七一八、五三八
合計	二四五、四二八、五三二
差引殘翌年度へ繰越額	六四、八九六、八一四

又拂出ノ部ニ於ケル据置運轉資本額二十萬圓ハ本年度ニ於テモ亦別ニ増減ナシ
 賣拂代價收入濟物品ノ價格十三萬五千四百二十八圓餘及賣拂代價收入未濟既出物品ノ價格十萬九千九百九十九圓餘ハ共ニ工場ニ於テ製作シタル生産品ヲ賣却セシ價格ニシテ前者ハ徵收濟後者ハ徵收未濟ニ屬スルモノナリ其内譯左ノ如シ

賣却先キ	代價收入濟物品價格	代價收入未濟既出物品ノ價格	合計
官設鐵道用品資金	一三、三五、二七二	一〇、六七、五〇一	二三八、一一七、四七三
鐵道建設費	三、四一九、九九四	一、八八四、二〇〇	五、三〇四、一八四
官設既成鐵道改良費	二、五六、八八〇	三、一、四五六	二、八八、三三六
他	三、九八、八三〇	一、三、八七〇	一、七、一八、五三八
合計	一、三五、四、二八六	一〇、九、九、六六五	二、四五、四、二八五

本年度ニ於ケル受拂金額及益金額ヲ前年度ニ比較スレハ受入ニ於テ二百五十六萬九千四百四十八圓餘拂出ニ於テ百三十八萬千三十八圓餘及益金ニ於テ百十八萬八千四百十圓餘ヲ増加セリ又本年度益金ヲ

以テ据置運轉資本ト固定資本トノ合計一億二百三十三萬八千七百二十四圓餘ニ對シ割合ヲ求ムレハ七分九厘餘ニシテ前年度ニ比シ三厘ヲ減少セリ
 前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ

据置運轉資本額	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
現金未渡契約入	九三四、一八四、二二六
合計	一、一三四、一八四、二二六
借方(資産ノ部)	
現金	五九三、一一一、〇九八
生産品	六四、八九六、八一四
代價未納諸品買受人	一一〇、三七四、二七九
現金未納契約入	三五五、八〇二、〇三五
合計	一、一三四、一八四、二二六

第二節 官設鐵道用品資金ノ部

本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千七百九十一萬六千三百三十四圓餘ニシテ拂出ノ總額ハ千七百九十一萬千八百九十九圓餘ナリ故ニ差引五千四百四十四圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

歳入ノ收入濟額	六、八五二、六八六、五四四
受入	二百六十七

二百六十八

收入未済額

八四四、七六七、九六七

資金ニ屬スル現金ノ持越額

七四八、三〇八、四六一

總貯藏物品ノ價格

九、四七〇、三七一、六七一

合計

一七、九一六、一三四、六四三

拂出

歳出ノ支出済額

七、三三三、五二二、四八六

支出未済額

六九四、七七四、〇九〇

資金額

二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

前受金

一、〇五一、八四〇、二一七

代價收入済物品ノ價格

五、九一二、一五五、五六五

代價收入未済既出物品ノ價格

八一九、二八七、三〇六

損失ニ歸シタル物品ノ價格

四九、五一〇、〇二五

合計

一七、九一一、〇八九、六八九

差引純益

五、〇四四、九五四

右受入及拂出ノ内歳入ノ收入済額收入未済額歳出ノ支出済額支出未済額ニ對スル詳細ノ内譯ハ官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算ノ部ニ示スカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ資金ニ屬スル現金ノ持越高七十四萬八千三百八圓餘ハ前年度ヨリ繰越タルモノニシテ其計算ヲ示ス左ノ如シ

資金額

二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇

前受金額

九〇三、八〇四、三五九

支出未済額

四五〇、三三二、二一六

合計

三、四〇四、一三六、五七五

貯藏物品殘額

二、〇四六、五三二、六六六

收入未済額

六〇九、二九五、四四八

合計

二、六五五、八二八、一一四

差引殘即チ現金持越額

七四八、三〇八、四六一

總貯藏物品ノ價格九百四十七萬三百七十一圓餘ノ内譯及之ヲ賣却シタル物品ノ價格前受金ニ對シ精算シタル物品ノ價格并損失ニ歸シタル物品ノ價格ヲ差引其殘額ヲ翌年度ヘ繰越タル詳細ノ内譯ヲ示ス左ノ如シ

前年度ヨリ繰越額

二、〇四六、五三二、六六六

本年度中購入額

七、四一九、〇二三、三一五

總貯藏物品ノ價格

四、八一五、六九〇

不用物品受戻額

九、四七〇、三七一、六七一

合計

内

鐵道作業費ヘ

二、八二〇、〇四一、二六三

鐵道建設費ヘ

一、〇九七、五七九、九三八

賣却シタル物品ノ價格

官設既成鐵道改良費ヘ

五〇五、一六八、〇六八

淀川新流架橋費ヘ

八四、七五九、九五九

計

四、五〇七、五四九、二二八

二百六十九

前受金ニ對スル精算物
 品ノ價格
 鐵道建設費へ
 官設既成鐵道改良費へ

損失ニ歸シタル物品ノ價格
 合計
 九五五、八五四、七八二
 一、二六八、〇三八、八六一
 二、二二三、八九三、六四三
 四九、五一〇、〇二五
 六、七八〇、九五二、八九六
 二、六八九、四一八、七七五

差引殘翌年度へ繰越額

前受金百五萬千八百四十圓ハ本年度末ニ於ケル精算未濟額ニシテ即チ翌年度へ繰越スヘキモノナリ其計算左ノ如シ

前受金總額	前年度ヨリ繰越額	官設既成鐵道改良費ノ分	五四九、九五二、九九八
	本年度中前受額	官設既成鐵道改良費ノ分	一、四七四、六一三、〇〇〇
合計	鐵道建設費ノ分	鐵道建設費ノ分	三、三三三、一六六、二〇九
	官設既成鐵道改良費ノ分	鐵道建設費ノ分	一、〇五一、八四〇、二一七
本年期中精算額	官設既成鐵道改良費へ	鐵道建設費へ	一、三〇一、〇四九、五七四
差引翌年度へ繰越スヘキ未精算額	官設既成鐵道改良費へ	鐵道建設費へ	九八〇、二七六、四一八
合計	官設既成鐵道改良費ノ分	鐵道建設費ノ分	七二三、五一六、四二四
合計	官設既成鐵道改良費ノ分	鐵道建設費ノ分	三二八、三二三、七九三

代價收入濟物品ノ價格五百九十一萬二千五百五十五圓餘及代價收入未濟既出物品ノ價格八十一萬九千二百八十七圓餘ハ共ニ貯藏物品ヲ賣却シタル價格ニシテ前者ハ代價徵收濟後者ハ徵收未濟ニ屬スルモノナリ其内譯左ノ如シ

賣却先キ	代價收入濟物品ノ價格	代價收入未濟既	合計
鐵道作業費へ	二、三九三、三六一、五二五	四二六、五九七、四八八	二、八二〇、〇四九、〇三三
官設既成鐵道改良費へ	三五九、八八八、九七〇	一四五、二六九、〇九八	五〇五、一六八、〇六八
鐵道建設費へ	八六八、七三三、六六六	三三八、八五六、三三三	一、〇九七、五九〇、〇〇〇
淀川新流架橋費へ	六六、三五七、八二二	一八、五〇二、一三六	八四、七九九、九五九
合計	三、六八八、三六一、九三三	八一九、二六七、三〇六	四、五〇七、五四九、二三八

損失ニ歸シタル物品ノ價格四萬九千五百十圓餘ハ本年度ニ於テ貯藏中亡失毀損其他ノ爲メ減少シタルモノナリ其内譯左ノ如シ

亡失毀損額
 不用ニ屬シ損失ニ立タル額
 合計
 四九三、〇一二
 四九、〇一七、〇一三
 四九、五一〇、〇二五

前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ
 貸方(負債ノ部)
 資金總額
 前受金額
 二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
 一、〇五一、八四〇、二一七
 二百七十一

現金未渡契約入	二百七十二
代價未渡諸品賣込入	五、八二二、〇六五
計	六、八八九五二、〇二五
借方(資産ノ部)	三、七九六、六一四、三〇七
現金	二六二、四二七、五六五
貯藏物品	二、六八九四一八、七七五
代價未納諸品買受人	八四三、八六六、一九〇
現金未納契約入	九〇一、七七七
計	三、七九六、六一四、三〇七

第七款 固定資本

從來當局ノ固定資本ハ作業及鐵道會計規則ニ據リ評價セラレタル價格ヲ基礎トシタルモノト參考上必要ノ爲メ當初ヨリノ決算額ヲ襲用シタルモノトノ二種ノ整理ヲナセリ然ルニ三十三年八月勅令第三百四十九號ヲ以テ右規則中評價ニ關スル條項ヲ刪除セラレタル結果トシテ本年度以降ハ自然當初ヨリノ決算額ヲ以テ固定資本トナスコト、ナレリ

固定資本ノ價格ハ前年度ヨリノ繰越額八千四百四萬七千七百五十七圓餘ニシテ之ニ本年度中鐵道財産補充ノ爲メ補充費トシテ決算シタル額五十三萬六千九百九十七圓餘(此内工作費支辨ノ割掛高三鐵道建設費ノ決算高千九百九十二萬二千九百十六圓餘官設既成鐵道改良費ノ決算高三百八十四萬二千六百七十四圓餘淀川新流架橋費ノ決算高百九萬三千四百六十二圓餘建設費概算渡ニ對スル物品代精算高三十二萬四

千四百六十七圓餘改良費概算渡ニ對スル物品代精算高五十一萬四千九百八十六圓餘地方廳並御料局ヨリ讓受土地二萬九千六百七圓餘人民ヨリ獻納及交換受領ニ係ル土地一萬七千五百圓餘合計千八百二十七萬五千八百七十四圓餘ヲ合算スレハ其總額一億二千三百三十二萬三千五百七十四圓餘ナリ此内改良及補充工事ニ伴ヒ財産價格ノ減少シタルモノノ十二萬九千六百六十圓餘地方廳へ土地物件讓與ノ價格二萬五千六百三十六圓餘人民へ拂下並交換ノ爲メ引渡土地價格八千五百六十七圓餘賣却シタル馬匹及物件ノ原價一萬九千九百十六圓餘臺灣總督府へ讓渡物件價格千二百五圓風水害其他ノ爲メ物件ノ破損消滅ニ屬セシモノ一萬四千七百九十八圓餘建設費ノ内詐取セラレタル金額九百二十七圓餘建設費所屬物品運搬受負者ニ於テ運搬ノ途中紛失セシメタルモノアルカ爲メ之カ辨償ヲ命シタル高七百五圓餘及建設費改良費ノ内誤拂ニ屬スル返納金百三十二圓餘合計十八萬四千八百五十圓餘ヲ控除スレハ其殘額一億二千十三萬八千七百二十四圓餘トナル是レ即チ本年度末ニ於ケル固定資本ノ現額ナリトス其内譯左ノ如シ

一東海道幹枝線

前年度ヨリ繰越高	四四、一八八、〇八九、五四一
改良費ニテ	三、一八〇、〇四三、二八五
本年度高	三、七四、三九七、五四三
增加	一、〇九三、四六二、一二二
淀川新流架橋費ニテ	四六、六一二、八四六
土地物件ノ讓受價格	一一二、〇三三、二一五
改良及補充工事ニ伴ヒ減却	一、七六三、九一九
賣却物品原價	三、五、三八〇、八七四
本年度高	一、五三、七一二、四八一
減却	二百七十三

風水害ノ爲メ減却
改良費誤拂ノ分

四、五三四、四一三
〇六〇

二百七十四

差引現在高

四八、七二八、八九二、八五六

二市街線

前年度ヨリ繰越高

二二七、三九二、六九三

本年度中増加高(改良費ニテ)

一、一二七、二四八、六六四

合計

一、三五四、六四一、三五七

三信越線

前年度ヨリ繰越高

六、八三二、四七二、〇九六

本年度中
増加高
改良費ニテ
補充費ニテ(工作費割増高一二五、
五〇一ヲ包含ス)

五〇、三六八、八六一
八六、七四七、三〇二

一三七、一一六、一六三

本年度中
減却高
改良及補充工事
ニ伴ヒ減却
物件ノ破損減失

一、七二三、九七三
一〇、二六四、〇八四

一、九八八、〇五七

差引現在高

六、九五七、六〇〇、二〇二

四北陸線

前年度ヨリ繰越高

八、九一二、四七三、三四九

本年度中
増加高
建設費ニテ
補充費ニテ

七〇〇、九一六、六四七
三四、一八〇、四七三

七三五、〇九七、一二〇

本年度中
減却高
補充工事ニ伴ヒ減却

二、五七九、八一三

一一、四七三、七九一

賣却物品原價

八八九三、九七八

九六三六、〇九六、六七八

五奥羽線

前年度ヨリ繰越高

一〇、〇七二、八六〇、九〇六

本年度中
増加高
建設費ニテ
補充費ニテ

三、八九三、〇〇八、五二〇
三五、三七二、〇三四

三、九二八、三八〇、五五四

本年度中
減却高
補充工事ニ伴ヒ減却高
土地讓渡

四、六二三、〇五九
二九、〇〇〇

四、八〇九、九九五

本年度中
減却高
物品運搬ノ途中紛失ノ分
建設費誤拂ノ分

三〇、七五六
一二七、一八〇

一三、九九六、四三一、四六五

六中央線

前年度ヨリ繰越高

八、九三五、五七六、一六五

本年度中増加高(建設費ニテ)

九二七、二二七

三、九一四、九三三、七三六

本年度中
減却高
建設費中詐取セラレタル金高
賣却シタル馬匹及物品原價
物品運搬ノ途中紛失ノ分
建設費誤拂ノ分

一、二五八、四二五
一五五、九二四
二、一〇〇

二、三四三、六六六

差引現在高

一一、八四八、一六六、二三五

二百七十五

種別	東海道線	信越線	北陸線	奥羽線	中央線	鹿兒島線	山陽線	市街線	合計
建設用汽車	二百〇四、三三〇	三、七〇〇	三、三六九	一、四〇六、七六六	四、五七〇	七、五〇〇	四、一四〇	三、〇〇〇	五、三三三、〇〇〇
建築用具	二、七一〇、三三〇	二、八〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
杭垣及境界	六、〇五七、一〇〇	四、三六八、七五九	一、〇三三、七〇〇	三、三三三、五五九	四、五〇〇、〇〇〇	一、〇三三、三三三	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	二、三三三、三三三
電信線	一、四八三、三五四	六、四〇〇、〇〇〇	一、〇三三、七〇〇	三、三三三、五五九	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
總係費	五、四〇〇、〇〇〇	四、三六八、七五九	一、〇三三、七〇〇	三、三三三、五五九	四、五〇〇、〇〇〇	一、〇三三、三三三	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
船舶	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇
運河開鑿費	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇	二、二二二、〇〇〇
水道敷設費	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇	二、五五五、〇〇〇
合計	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八	四、七六六、八八八

右ノ内陸軍省其他ヨリ讓受及献納物件等ノ價格ヲ区分スレハ左ノ如シ

種別	品川西南線	神奈川	名古屋管内支	大阪管内乗降	大更橋梁	地方廳及御料	人民ヨリ献納	合計
用地	三、七三三、四九九	一、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	六、五二二、四九九
土橋	一、一〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
橋梁	九、九七〇、〇〇〇	九、九七〇、〇〇〇	九、九七〇、〇〇〇	九、九七〇、〇〇〇	九、九七〇、〇〇〇	九、九七〇、〇〇〇	九、九七〇、〇〇〇	二、四八八、九一四
コルベ	一、七五〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	一、七五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
伏樋	七、〇五五、六二二	七、〇五五、六二二	七、〇五五、六二二	七、〇五五、六二二	七、〇五五、六二二	七、〇五五、六二二	七、〇五五、六二二	三、八〇八、八八二
軌道	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二	三、〇五五、六二二
合計	三、七三三、四九九	一、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	二、四八八、九一四	六、五二二、四九九

本年度末固定資本現在高ノ種別即チ各費途及軍用線其他ノ讓受並献納物件ノ價格ヲ区分スレハ即チ左ノ如シ但左ノ事項中舊建設費トハ中仙道公債金鐵道費補充公債金及十九年度以降一般歳出中臨時部ヨリ支辨シタル東京横濱間(一萬二千七百圓)横川輕井澤間等ニ要セシ費額ヲ云ヒ新建設費トハ二十六年以降鐵道公債金ヲ以テ支辨シタル費額ヲ云フ

興起業費	連帶支辨費	舊建設費
東京横濱間	二、八四一、八〇二、三八八	高崎直江津間(横川輕井澤)
神戸大津間	七、八八九、三三三、六五七	横濱大垣間
敦賀大垣間	三、〇一一、二四五、〇二七	大船横須賀間
東京横濱間	一一、七〇〇、〇〇〇	大津長濱間
敦賀大垣間工費補足	四、五八、二七四、〇〇〇	横川輕井澤間
高崎直江津間	三、七五三、八四四、二二四	高崎直江津間用地代仕拂未済金追拂
合計	二〇、六一七、八四四、九三三	
	一、五八二、九五〇、三五〇	
	一、九九一、六六五、二一八	
	九二六、二九六	
	二百七十九	

敦賀富山間	九、四七八、一五九、七二七	
福島青森間	一三、九一五、九七八、六九九	
八王子名古屋間	一二、八四八、一六六、二三五	
篠ノ井鹽尻間	五、六七〇、九七二、七〇五	四四、八五九、二〇〇、二四〇
八代鹿兒島間	二、五八三、六八七、七三一	
姫路境間	三三七、一三二、二四六	
海田市吳間	二五、一〇二、八九七	
東海道線	四、七九四、一三〇、四五五	
信越線	六一六、七〇四、三五二	五、六四九、一九七、八七四
北陸線	一五七、九三六、九五二	
奥羽線	八〇、四二六、一一六	
東海道線	一四、一九三、七九〇、六六四	
信越線	六〇八、八六七、四三四	一六、一五七、二九九、四五五
市街線	一、三五四、六四一、三五七	
改 良 費		一、二〇三、八二三、五一二
淀川新流架橋費(東海道線)		
東海道線	一、三三三、三〇三、一六三	
信越線	二六六、二〇〇	一、三三三、五九六、〇一三
軍用線其他ノ讓受及献納等物件ノ價格	二六、六五〇	
奥羽線		
合 計		一〇二、三六四、二五九、三八四

總額ノ内ヨリ減却高
差引殘

二二五、五三五、〇二二
一〇二、一三八、七二四、三七二

第八款 資本勘定

鐵道創業以來前年度末ニ至ル官設鐵道資本ノ總額ハ八千七百二十萬千五百六十一圓餘ニシテ本年度中增加シタル額ハ千八百四十二萬三千八百五十三圓餘減少シタル額ハ十八萬四千八百五十圓餘ナルヲ以テ差引殘額一億五百四十四萬五千六百六十四圓餘ハ即チ本年度末ニ於ケル資本ノ總額ナリ其内譯左ノ如シ創業以來前年度末迄ノ資本總額

八七、二〇一、五六一、三七三

鐵道建設費ノ支出ヲ受ケタル高	一二、二二一、八五六、六七二	
改良費	同 上	
淀川新流架橋費	同 上	
既成線補充工事費決算高	一、〇九三、四六二、一一二	一八、四二三、八五三、二二八
地方廳及御料局ヨリ讓受土地價格	五三〇、六九七、三五二	
人民ヨリ献納及交換受領ニ係ル土地物件價格	二九、六〇七、五七〇	
改良及補充工事ニ伴ヒ在來ノ物件撤去シタル分	一七、〇〇五、二七六	
地方廳へ土地物件讓渡價格	一二〇、九六〇、〇六〇	
人民へ拂下并交換引渡ニ係ル土地價格	二五、六三六、九九五	
賣却シタル馬匹及物件ノ原價	八、五六七、八七九	
臺灣總督府へ讓渡物件價格	一一、九一六、三二二	
減却高中	一、二〇五、〇〇〇	一八四、八五〇、〇二二
本年度中		二百八十一

風水害其他ノ爲メ物件ノ破損消滅ニ屬セシ價格	一四、七九八、四九七
建設費ノ内詐取サレタル金額	九二七、二一七
建設費所屬物品運搬受負者ニ於テ途中紛失ノ爲メ辨償金徴收高	七〇五、〇九五
建設費及改良費ノ内誤拂ニ屬スル返納金	一三二、九四七

差引本年度末資本總額

右ノ資本總額ヲ區分スレハ(一)固定資本(二)据置運轉資本(三)官設鐵道用品資金(四)改良費ニ屬スル概算渡物品代(五)建設費同上ノ五種トス其金額左ノ如シ

一 固定資本	一〇二、一三八、七二四、三七二
一 据置運轉資本	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
一 官設鐵道用品資金	二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
一 改良費ニ屬スル概算渡物品代	七二三、五一六、四二四
一 建設費	三二八、三三三、七九三
合計	一〇五、四四〇、五六四、五八九

尙之ヲ生利資本ト不生利資本トニ區分スレハ左ノ如シ

生利資本	八三、〇四九、四〇六、四二二
不生利資本	二〇、一四一、一五八、一六七
合計	一〇三、一九〇、五六四、五八九

右生利資本ノ固定資本八千三百四萬九千四百六圓餘ハ東海道信越及北陸線資本總額六千五百三十二萬二千五百八十九圓餘并奥羽線前年度未迄ノ決算額千七萬二千八百六十圓餘中央線ノ内名古屋出張所々管前年度未迄ノ決算額三百二十四萬九千八百二十一圓及篠ノ井線前年度未迄ノ決算額四百四十萬四千三百三十四圓餘ノ合計ニシテ不生利資本中ノ固定資本千九百八萬九千三百十七圓餘ハ前記ノ金額ヲ控除シタル中央線ノ井鹿兒島山陰山陽聯絡吳線ノ決算額ナリ尙参照ノ爲メ假ニ奥羽線ニ屬スル生利資本ヲ南北兩線ニ區分スレハ北線ノ價格四百十九萬六千二百七十九圓餘南線ノ價格五百八十七萬六千五百八十一圓餘ナリ

第九款 收益勘定

營業收支 本年度ノ營業收入ハ千五百六十四萬九千九百一圓餘營業費ハ六百八十萬六千二百十七圓餘差引益金ハ八百八十四萬三千六百八十三圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ハ二百八萬六千四百九十六圓餘即チ一割五分四厘營業費ハ四十一萬五千二百四十一圓餘即チ六分五厘又益金ハ百六十七萬二千二百五十四圓餘即チ二割三分三厘ヲ增加セリ而シテ營業費ノ營業收入ニ對スル割合ハ四割三分五厘ニシテ前年度ニ比シ三分六厘ヲ減セリ其然ル所以ハ本年度ニ於テハ前年度ノ如ク水害ニ遭遇セサリシヲ以テ之カ復舊工事費ヲ要セサリシト約七十三哩ノ新線開業アリシニモ拘ハラス收入増加ノ割合ニ比シ營業費ノ支出少ナカリシニ由ルモノナリ今營業收支及益金ヲ各線ニ區別セハ左表ノ如シ

鐵道收益勘定表

(* 印ハ損失額ヲ示ス)

線路別	營業收入				營業費				差引益金
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保存費	汽車費	運輸費	總係費	
東海道線	八五三,〇三六	三,〇九三,一六六	三,〇五〇,〇〇〇	一〇,〇七六,二〇二	一,一〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇
信越線	八〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	一五,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇
北陸線	六〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇
奥羽北線	三〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
奥羽南線	二〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
中央西線	一〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
篠ノ井線	三〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	一,七〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	二,四〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
合計	二,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇

本年度ニ於ケル各線營業平均一日ノ收支金額及營業線路一哩ノ收支金額ヲ算出シ之ヲ前年度ニ比較セハ左表ノ如シ

鐵道收支金額割合

線路別	平均一日ノ營業收支		平均一哩ノ營業收支		平均一日一哩ノ營業收支	
	營業收入	營業費	營業收入	營業費	營業收入	營業費
東海道線	卅三年度 三,〇八二	卅三年度 一,二六二	卅三年度 二,六六三	卅三年度 一,〇六二	卅三年度 七九	卅三年度 六九
信越線	卅三年度 三,七五八	卅三年度 二,七二四	卅三年度 三,七三三	卅三年度 一,〇六四	卅三年度 七九	卅三年度 六九

線路別	平均一日ノ營業收支		平均一哩ノ營業收支		平均一日一哩ノ營業收支	
	營業收入	營業費	營業收入	營業費	營業收入	營業費
北陸線	三,五八七	三,〇八三	二,〇〇九	一,九九三	一〇,六四五	九,一五〇
奥羽北線	七九六	六六九	六八七	五四九	四,七〇三	四,〇五八
奥羽南線	五三九	二五九	六九三	四二二	四,〇九九	三,七三四
中央西線	三九二	一三三	一三三	一三三	六,一一二	五,三七〇
篠ノ井線	一三六	一	一四五	一	二,九四三	一,九〇三
平均	四,二八七	三,七六〇	一,八六四	一,七五〇	一,九八三	一,八二〇

奥羽北線即チ青森鷹巢間六十二哩ノ内大館鷹巢間十一哩ハ卅三年十月七日ヨリ運輸ヲ開始シタルヲ以テ此營業哩數ヲ五哩トシ之ニ青森大館間五十一哩ヲ合シテ同線ノ營業總哩數ヲ五十六哩營業日數ヲ三百卅一日トシ奥羽南線即チ福島上ノ山間四十七哩ノ内米澤赤湯間十哩ハ卅三年四月廿一日赤湯上ノ山間十二哩ハ卅四年二月十五日ヨリ運輸ヲ開始シタルヲ以テ此二區間ノ營業哩數ヲ十一哩トシ之ニ福島米澤間二十五哩ヲ合シテ同線ノ營業總哩數ヲ三十六哩營業日數ヲ二百七十九日トシ中央西線即チ名古屋多治見間二十三哩ハ卅三年七月廿五日ヨリ運輸ヲ開始シタルヲ以テ此營業哩數ヲ十六哩營業日數ヲ二百五十日トシ篠ノ井線即チ篠ノ井西條間十八哩ハ卅三年十一月一日ヨリ運輸ヲ開始シタルヲ以テ此營業哩數ヲ七哩營業日數ヲ百五十一日トシテ計算セリ又本年度末開業哩總數ハ八百二十三哩ナレトモ營業哩數ハ七百八十九哩ニシテ其内譯左ノ如シ

東海道線 四三四
 信越線 一一七
 北陸線 一二三
 奥羽北線 五六
 奥羽南線 三六
 中央西線 一六
 篠ノ井線 七

又本年度總收入及總支出額ヲ其種類ニ依リテ區別シ各總額ニ對スル割合ヲ算出シテ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

鐵道收入種類別割合

△印ハ減ヲ示ス以下同シ

種別	鐵道收入種類別割合		總收入ニ對スル各種收入ノ割合	
	本年度	前年度	本年度	前年度
客車收入	11,046,359	9,765,904	7.06%	6.76%
貨車收入	4,359,096	3,600,679	2.78%	2.65%
雜收入	2,444,446	1,968,221	1.56%	1.42%
合計	15,849,901	13,534,804	100.00%	100.00%
總收入	15,849,901	13,534,804	100.00%	100.00%

又本年度總支出額ヲ各費目ニ區別シ而シテ其總支出額ト總收入額トニ對スル割合ヲ算出シ各之ヲ前年度ニ比較スレハ左表ノ如シ

鐵道支出費目割合

種別	鐵道支出費目割合		總支出ト總收入トニ對スル割合	
	本年度	前年度	本年度	前年度
保存費	1,811,208	1,770,953	11.43%	12.93%
汽車費	3,080,908	2,912,762	19.44%	21.47%
運輸費	1,726,404	1,529,047	10.89%	11.15%
總係費	1,876,977	1,782,233	11.84%	13.05%
合計	8,495,507	8,004,999	53.60%	58.60%

表中割合ノ欄右方ニ掲クルモノハ總支出ニ對スル割合ニシテ左方ニ掲クルモノハ總收入ニ對スル割合ナリ

前二表ニ依レハ本年度ノ營業收支ハ前年度ニ比シ何レモ増加セサルモノナシ其然ル所以ハ既成線ニ於ケル運輸數量ノ増加ト新線ニ屬スル收支増加ノ爲メナリトス今營業收入及營業費ヲ類別シ各適當ノ定率ニ依リ其單位ノ金額ヲ掲ケ最近四ヶ年度ノ分ニ對比スレハ左表ノ如シ

營業收入割合

年度	營業收入割合		平均營業一哩ノ收入金	
	營業哩	客車收入	貨車收入	雜收入
三十三年度	769	14,000	5,535	3,010
三十二年度	742	13,621	4,853	2,655
三十一年度	692	11,834	3,992	2,055
三十年度	651	11,479	3,294	1,700
二十九年	633	10,451	2,698	1,331

營業費割合

年度	營業費割合		平均營業一哩ノ費用		總係	
	營業哩數	保存費	運輸費	總收入	總支出金額	總係費
三十三年度	769	2,296	3,344	11,206	22,456,118	8,366
三十二年度	742	2,387	3,449	11,439	19,954,380	8,933
三十一年度	692	2,247	4,111	10,944,676	17,334,782	9,800
三十年度	651	1,966	3,551	9,616,882	14,513,538	9,779
二十九年	633	1,933	3,691	8,219,897	12,089,335	9,011

益金 本年度ニ於ケル作業益金八百八十四萬三千六百八十三圓餘及官設鐵道用品資金益金五千四十四圓餘ヲ合計シ而シテ本年度末資本總額一億五百四十四萬五百六十四圓餘并生利資本總額八千五百二十九萬九千四百六圓餘ニ對シ各割合ヲ求メ之ヲ前九ヶ年度ト對比スレハ左表ノ如シ

年 度 種 別	純益割合	
	總資本額ニ對シ	生利資本額ニ對シ
三十三年度	〇、八二二	一、〇四四
三十二年度	〇、八三三	一、〇四一
三十一年度	〇、八七五	一、〇三〇
三十年度	〇、八七〇	一、〇三〇
二十九年	〇、八七一	一、〇三三
二十八年	〇、八八五	一、〇九一
二十七年	〇、八八七	一、〇九一
二十六年	〇、八八四	一、〇七〇
二十五年	〇、八八四	一、〇七〇
二十四年	〇、八八六	一、〇五二

本表ニ依レハ本年度ノ總資本額及生利資本額ニ對スル割合ハ前年度ニ比シ孰レモ増加セリ其所以ハ營業收支ノ部ニ記載スル如ク益金増加ノ割合多カリシニ由ル
又年々總資本増加ノ度ト總收入増加ノ度トヲ對比シ前九ヶ年度ニ於ケル資本勘定ノ收益勘定ニ及ホス

結果ヲ示サンカ爲メ各前年度ヨリ増加シタル哩數及金額并其割合ヲ示シ之ヲ比較スレハ左表ノ如シ

資本及收入増減割合

年 度 種 別	開業哩増加	總資本増加	加總 ノ資 割本 合増	總收入ノ増減	減總 ノ收 割入 合増	總資本ニ對スル 總收入ノ割合
三十三年度	七	一、八三九、〇〇三	三、〇九	二、〇八六、四九七	一、五五	一、〇四八
三十二年度	三	一、〇五七、五五〇	二、三六	二、四七六、八六六	一、三三	一、〇五八
三十一年度	五	一、〇三三、〇一八	一、六八	一、三五九、〇二九	一、四〇	一、〇四五
三十年度	〇	一、四二八、八九五	二、七六	一、四五三、八三六	一、七六	一、〇四八
二十九年	四	一、五五〇、一三二	一、〇〇	一、六九四、八一八	〇、三三	一、〇六一
二十八年	三	一、一五四、七九九	〇、七四	一、一八四、八三〇	〇、三三	一、〇七五
二十七年	三	三、〇九三、四三七	〇、七二	四、三四、九五六	〇、八一	一、〇三三
二十六年	七	二、〇三二、五六六	〇、五四	八、〇三、八三三	一、七五	一、〇三三
二十五年	一	九、七、三五七	〇、二七	四、〇、四九一	一、一四	一、〇三三
二十四年	一	一、六一、四一六	〇、四六	一、〇三、六三三	四、一〇	一、〇三三

本年度收益勘定ノ益金ハ八百八十四萬三千六百八十三圓餘ニシテ受拂勘定ノ部ニ掲出セル益金ハ八百九萬六千八百圓餘ニ比シ七十五萬三千六百十五圓餘ノ増差アリ其理由ハ各計算法ヲ異ニスルカ爲ニシテ其關係ヲ説明スル左ノ如シ

一 收益勘定ニ於テ資産及收入ニ編入スルモ受拂勘定ニ於テハ編入セス又收益勘定ニ於テハ損失ニ立テサルモ受拂勘定ニ於テハ損失ニ立ツルモノ

補充費(工_作費_ヲ加算ス)
 前年度收入未済額(工_作收入_ヲ除ク)
 本年度支出未済額(工_作費_ヲ除ク)
 合計
 一受拂勘定ニ於テハ損失ニ立テサルモ收益勘定ニ於テハ損失ニ立ツルモノ并受拂勘定ニ於テハ收入ニ編入スルモ收益勘定ニ於テハ編入セサルモノ
 前年度支出未済額(工_作費_ヲ除ク)
 本年度收入未済額(工_作收入_ヲ除ク)
 合計
 差引收益勘定ノ益金増加額

五三〇、六九七、三五二
 二四三、九五六、九一五
 九〇三、〇三一、九四五
 一、六七七、六八六、二一二

五六八、二六八、九四八
 三五五、八〇二、〇三五
 九二四、〇七〇、九八三
 七五三、六一五、二二九

第十款 鐵道用品ノ購入

本年度内ニ於テ契約書ヲ作製セル物品賣買並物品製作請負ノ總數千三百四件ニシテ之ヲ大別スレハ左ノ如シ

種	類	件	數	金	額
競争入札ニ依ル購買契約			一、三三三		二、〇四九、三三九、九四九
同 製作請負契約			二二		五三、九五一、七三九
同 賣却契約			三五		一、二六四、九八〇

種	類	件	數	金	額
隨意契約ニ依ル購買契約			五一		三、五六、六九、二六九
同 賣却契約			三		八、〇九、〇五〇
合計			一、〇〇四		一、三、八一、九三、九七七
三	十	二	年	度	九、八七、六、〇、八六一
三	十	一	年	度	三、七六、二、九、四、三三
三	十	年	度	九、五七、〇、五、一、〇、四一	
二	十	九	年	度	七、五、四、二、七、一、〇、〇八

備考 本年度ニ於テ契約件數ノ俄ニ増加シタルハ一口五百圓未満ノ物品ト雖可成取纏メ競争入札ニ附スル方針ヲ取リタルヲ以テナリ又契約金額ノ増加シタルモノハ上記ノ件數増加ノ結果ニ依リ一ハ來年度ニ要スル石炭ノ全部(即チ金百八)ヲ本年度末ニ契約シタルヲ以テナリ

前表中購買契約並製作請負契約ニ係ルモノヲ内國品ト外國品トニ區別スルトキハ左ノ如シ

件		數		金		額	
内	外	計	内	外	計	内	外
一、三二八	五	一、三三三	七、五、七、一、〇、〇、四一	三、七、七、五、二、四、九、四一	一一、三、〇、〇、三、四、九、七、七		

此外ニ會計規則第八十二條但書ニ依ル一口百圓以上五百圓未満ノ買入品ニシテ契約書作製ノ手續ヲ省略シタル隨意購入ノ件數九二三此金額十八萬三千四百八十五圓餘アリ之ヲ合算スルトキハ總計千五百十四萬三千六百二十圓餘トナル詳細ハ末尾ノ物品購入表ニ掲ク

次ニ競争入札ノ概況ヲ舉レハ其ノ總數千五百十五件ニシテ入札人延數一万余四百四十人此入札保證金ノ積算額四百五十五萬六千九百九十一圓餘ナリトス即チ之ヲ細別スルトキハ左ノ如シ

入札ノ結果

年 度	入札總數	入札		隨意契約		不調ニ歸シタルモノ
		落札	札	結	果	
三十三年度	一、五二五	外内	八三二	三九	三九	二六
三十二年度	七六	外内	四〇	二〇	二〇	一四
三十一年度	五二	外内	三六	一七	一七	五
三十年度	六七	外内	三四	一五	一五	一五
二十九年 度	九三	外内	一九	一四	一四	二五

表中隨意契約トハ入札ノ結果豫定價格超過ノ爲メ二十三年勅令第九十三號ニ依リ契約ヲ締結シタルモノヲ云フ

入札人ノ數及入札保證金

年 度	入札ヲ爲シタルモノ	入札無効ニ歸シタルモノ	計	現 金	公 債	計
三十三年度	七〇五	四四五	一、一五〇	二、五四七、八六〇	二、〇二二、〇〇〇	四、五六六、九一〇
三十二年 度	五、七四	二、九八	八、七二	二、五九三、一〇〇	二、一八三、五〇〇	四、七七六、六〇〇

三十一年 度	二、八四八	二、六五六	五、五〇四	八、〇五七、〇〇〇	九、四七九、七〇〇	一、八二六、五四六、〇〇〇
三十年 度	二、九八二	二、二九五	五、二七七	一、五八一、八六二、〇〇〇	一、三四八、七五八、〇〇〇	二、九三〇、六二〇、〇〇〇

表中無効ニ歸シタルモノトハ證明書ニ差出シ入札ノ手續ヲ爲シタルモノモ保證金不足又ハ入札書ノ不備退席遅刻等ノ爲メ實際無効ニ歸シタルモノヲ云フ
次ニ本年度ニ於テ處分シタル入札並契約保證金及延滞償金ノ始末左ノ如シ

事 由	件 數	金 額	
		外内	計
入札保證金沒收	五	一、六九	一、六九
契約保證金沒收	二六	一、六九	一、六九
契約保證金沒收	三六	三、七五	三、七五
納品延滞償金沒收	九	三、七五	三、七五
同上免除外	三六	三、七五	三、七五
合計	五五七	五、三六	五、三六
三十三年 度	二、五二	二、五二	二、五二
三十二年 度	二〇四	二〇四	二〇四
三十一年 度	一九四	一九四	一九四
二十九年 度	一〇七	一〇七	一〇七

名 稱	外 量	品 額	内 量	品 額	隨 量	金 額	意 額	合 計 金 額
貨車 雨覆 貨車 雨覆 ルーフヒングカンパス	二四、〇〇〇	四七、九九五、〇四二	七八、八	三三、二〇、六五〇		一、四三、四〇〇	一、四三、四〇〇	三三、六三〇、五〇〇
布 計		四七、九九五、〇四二		三三、二〇、六五〇		一、四三、四〇〇	一、四三、四〇〇	四七、九九五、〇四二
製作請負品 ボイント及屬品 (本線及輕便線用) 列車電燈用發電機 乗車一切符類 トローリ用車輪車軸及屬品 クランプウインチ 木村挽立及トローリ臺			二、三〇、八	二七、八〇、六〇〇				二七、八〇、六〇〇
護謨 彈簧 鋼線 製 其他品			二〇	一、七六、三六三			五、四三、八四〇	五、四三、九九一
釘 鐵 類 フレンチピン 螺旋釘 鉄線類				三、四八、三七一			五、六〇、九三六	五、〇、九九、六八一
電燈及電車用品 電燈球 鋼線被覆發電機電槽等子其 他				三、六〇、五九六			二、七三、五二四	四、六、三五、七七五
系屑 白 及 色 系屑 及 パ ツ キ ン グ 計			五、一八、〇〇〇	三〇、三六、四三〇	一、五、〇〇〇	六、九七、〇〇〇	三、一〇、八一、三〇〇	三、一〇、八一、三〇〇
			一、三九、四四五	五、〇五、七四〇		八、三七、七七六	一〇、一六、六八〇	一〇、一六、六八〇
			三、九三、三七四	三、五、七九〇、〇四〇		一、五三、四七七六	四、一、二四、八一〇	四、一、二四、八一〇

名 稱	外 量	品 額	内 量	品 額	隨 量	金 額	意 額	合 計 金 額
火 藥 火 雷 管 類 ダイナマイト (五十磅入) 計			一、三二	二九、二七、四〇〇		一、三、〇〇〇	一、三、〇〇〇	二九、四〇、四〇〇
帳 表 類 (各縣專用) 帳簿印刷物 紙票 其他			七〇	二九、六一〇、五六七		三、〇一、一九八	三、〇一、一九八	三三、六三、三六五
用紙印刷物帳簿類 用紙印刷物 帳簿 其他			八三	二五、九三、三八八		四、三四、三三六	四、三四、三三六	三〇、二八、一六四
針 金 類 (電氣用ヲ除ク) 鐵 鋼 銅 針 金 類			一九、一九〇	二、五八、七四三		二、六七、三三五	二、六七、三三五	五、三〇、九七八
測 量 器 具 セ ナ ド ラ イ ト ワイヤレール及ダムピール			三三	一、一五、四、五〇〇		一、四九、六〇〇	一、四九、六〇〇	一、三〇、四、五〇〇
製 造 雜 品 計			三三	七、四二、七五〇		三、七四、〇〇〇	三、七四、〇〇〇	七、八〇、一、五〇〇
具 類 計			三四	三、八一、九一〇		七、七〇、二六八	七、七〇、二六八	四、五八、二、一七八
電 信 及 電 話 用 品 八 番 鐵 線 被覆線子現字機電氣機プロ ツク其他 計			一六、五六〇、八六	八、九七、六二五		三、四七、六六六	三、四七、六六六	八、九七、六二五
備 品 椅子 犬箱 ランプ 袖時計 其他			五〇	九、九八、一六〇		九、九七、八七一	九、九七、八七一	一九、八七〇、三三二
客 車 裝 具 麻布 ブラウン レッ プ 苎 織 網 類				六、四〇、四二五		三、四四、八〇〇	三、四四、八〇〇	一九、九八三、七二八
土 管			八、六四〇	一、二、三四、二五〇		三、〇〇八	三、〇〇八	一、五、三四、七八〇
硝 子 類 硝 子 ゲ ー シ ュ グ ラ ス 類				七、五八、七五八		四、〇二、九〇〇	四、〇二、九〇〇	一、四、一六、八三三

名稱	外注品		内注品		隨品		合計金額
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
皇后陛下御料車御用品備付品裝飾品車輦用品電燈珠其他		円	二元	七、四〇、九九九		円	七、四〇、九九九
藥品類			五	二、〇五、三四三		七、四九、元六	三、〇五、四七六
雜品類 バット石炭炭マニラ編文房具其他		一五、二六、三三三		二九、三四、〇五四		三、五八、五七六	七、〇六、一三三
總計		三、七九、五三、四九二		七、五八、二、〇三六		一、三、四八、五、七三七	一、五、四三、六、二、七三四

本表ハ總テ本年度ニ於ケル契約金額ヲ記載セシモノナルヲ以テ實際ノ仕拂金額トハ一致セス例ヘハ外注品ノ契約金額ハ三百七十九萬七千五百二十四圓ナルモ實際輸入セシ金額ハ六百十三萬三百八十三圓ニ達セルノ類ナリ斯ノ如ク契約金額ト仕拂金額又ハ輸入金額トノ相違ヲ來セルハ前年度ニ契約セシ物品ニシテ本年度ニ納入セシモノアルト本年度ニ契約セシ物品中ニモ亦翌年度ニ納入セラル、モノアルニ依レリ

第十一款 保證金出納ノ狀況

第一節 出納官吏身元保證金

出納官吏身元保證金保管額ハ前年度ヨリ繰越額一万七千六百八十五圓餘ニシテ之レニ本年度中ノ受入額七千二百八十八圓餘ヲ加フレハ其總額二万四千九百七十四圓餘トナル此内本年度中ノ拂戻額二千五百八十五圓ヲ差引年度末保管現在額二万二千三百八十九圓餘ナリトス

第二節 物品購入契約保證金

鐵道用物品購入契約保證金保管高ハ前年度ヨリ繰越額八十万六千二百八十五圓餘ニシテ之レニ本年度中ノ受入額百五十三万三千九百九十二圓餘ヲ加フレハ其總額二百三十四万二千七百七十八圓餘トナル此内本年度中ノ拂戻額百三十五万七千五百九十八圓餘ヲ差引年度末保管現在額九十八万二千六百八十圓餘ナリトス此内本部ノ保管ニ係ルモノ八十二万七千四百七十六圓ニシテ其詳細ヲ示セハ左表ノ如シ

取扱部所名	前年度繰越保管額	本年度受入額	本年度拂戻額	年度末保管現在額
本 部	七、五、三、二、〇〇〇	一、二、五、八、三、五、六、六	一、一、五、八、四、〇、二、六、六	八、二、七、四、七、六、〇〇〇
靜 岡	一、九、二、六、〇〇〇	一、三、七、四、〇〇〇	八、三、九、〇〇〇	五、三、五、〇〇〇
名 屋	二、八、二、四、〇〇〇	一、四、一、〇、〇〇〇	二、七、五、〇〇〇	三、三、〇、〇〇〇
神 戸	五、三、三、四、〇〇〇	八、五、二、二、七、〇〇〇	六、七、四、一、五、〇〇〇	四、〇、〇、〇〇〇
長 野	三、三、〇、九、五、五、六	一、六、四、三、七、〇〇〇	一、四、〇、五、三、〇〇〇	七、三、四、〇〇〇
金 澤	六、四、八、二、〇〇〇	六、八、三、一、二、五、三	七、七、一、〇、七、一、一	二、四、三、二、〇〇〇
青 森	一、〇、八、四、八、〇〇〇	一、〇、二、四、四、〇〇〇	一、二、九、四、〇〇〇	三、八、一、四、〇〇〇
福 島	二、四、九、〇〇、〇〇〇	二、八、二、一、〇〇〇	二、〇、〇、三、三、〇〇〇	一、九、六、三、六、〇〇〇
八 木	一、〇、〇、〇、〇〇〇	五、六、九、三、六、〇〇〇	四、九、〇、三、三、〇〇〇	三、三、〇、三、〇〇〇
篠 井	一、〇、〇、〇、〇〇〇	六、四、三、三、〇〇〇	一、一、二、一、〇〇〇	六、三、二、〇〇〇
鹿 井	一、〇、〇、〇、〇〇〇	九、一、〇、〇、一、一、七	一、三、五、七、五、八、三、九、七	九、一、〇、〇、一、三、七
米 子	八、〇、六、二、五、五、五、六	一、五、三、九、九、二、九、六、六	一、三、五、七、五、八、三、九、七	九、八、二、六、〇、一、三、七
合 計				

青森福島神戸各出納事務所前年度繰越額ニ於テ三十二年度末保管現在額ト相違アルハ違算ヲ發見シ之ヲ訂正セシニ由ル又本部繰越額ノ相違アルハ昨年度ハ公債額面額ニ依リ本年度ハ換算額ヲ以テ計算掲記セシニ由ル

附屬

職員及使用人

明治三十四年三月末日現在

職 區 分	勅長 任 官			奏 任 官			判 任 官			雇 員
	計	技師	官	計	技師	官	計	技師	官	
建設部	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
工務部	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
汽車部	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
運輸部	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
計理部	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
主記部	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
合計	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
前年度計	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
比較増減	人員	月給額	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員

計理部所屬ノ筆生ハ前年度迄使用人タリシモ本年度ヨリ雇員トシテ任用セリ
 ×印ハ兼官者ニシテ鐵道技師ヨリ部長ヲ兼ネタルモノ四人遞信書記官ヨリ鐵道事務官ヲ
 兼ネタルモノ一人遞信技師ヨリ鐵道技師ヲ兼ネタルモノ五人遞信屬ヨリ鐵道書記ヲ兼ネ
 タルモノ三人鐵道局雇員ヨリ當局雇員ヲ兼ネタルモノ一人ナリトス

7/3/26

明治三十四年十月卅一日印刷
 明治三十四年十一月四日發行

鐵道作業局

印刷者 東京市京橋區宗十郎町十五番地
 山口竹二郎

印刷所 東京市京橋區宗十郎町十五番地
 合資會社東京國文社

10-17

終