

ニ至ルモノニ依ル移入品ハ綿絲米等特種取引者間ニ限ラレ且出入貨物ノ多クハ運賃ノ低廉ニシテ釐金ノ煩ナキ水路ニ依ルヲ以テナリ又汕頭自來水有限公司(水道株式會社)ニ同公司ノ水源地ニ接セル菴埠停車場ト汕頭停車場トノ間ニ涉ル鐵道附屬地ヲ貸與シタレハ其ノ料金年額銀二萬元ノ特別收入アリ

### 第二十七章 廣九(九龍)鐵道

企業組織 (借款官辦八十九哩  
外國承辦二十九哩半)

資金 一千五百六十三萬八千二百十八元(一九一九年末)

區間 廣東、九龍間

總哩 本線百一十一哩、支線七哩半

開業哩 全線

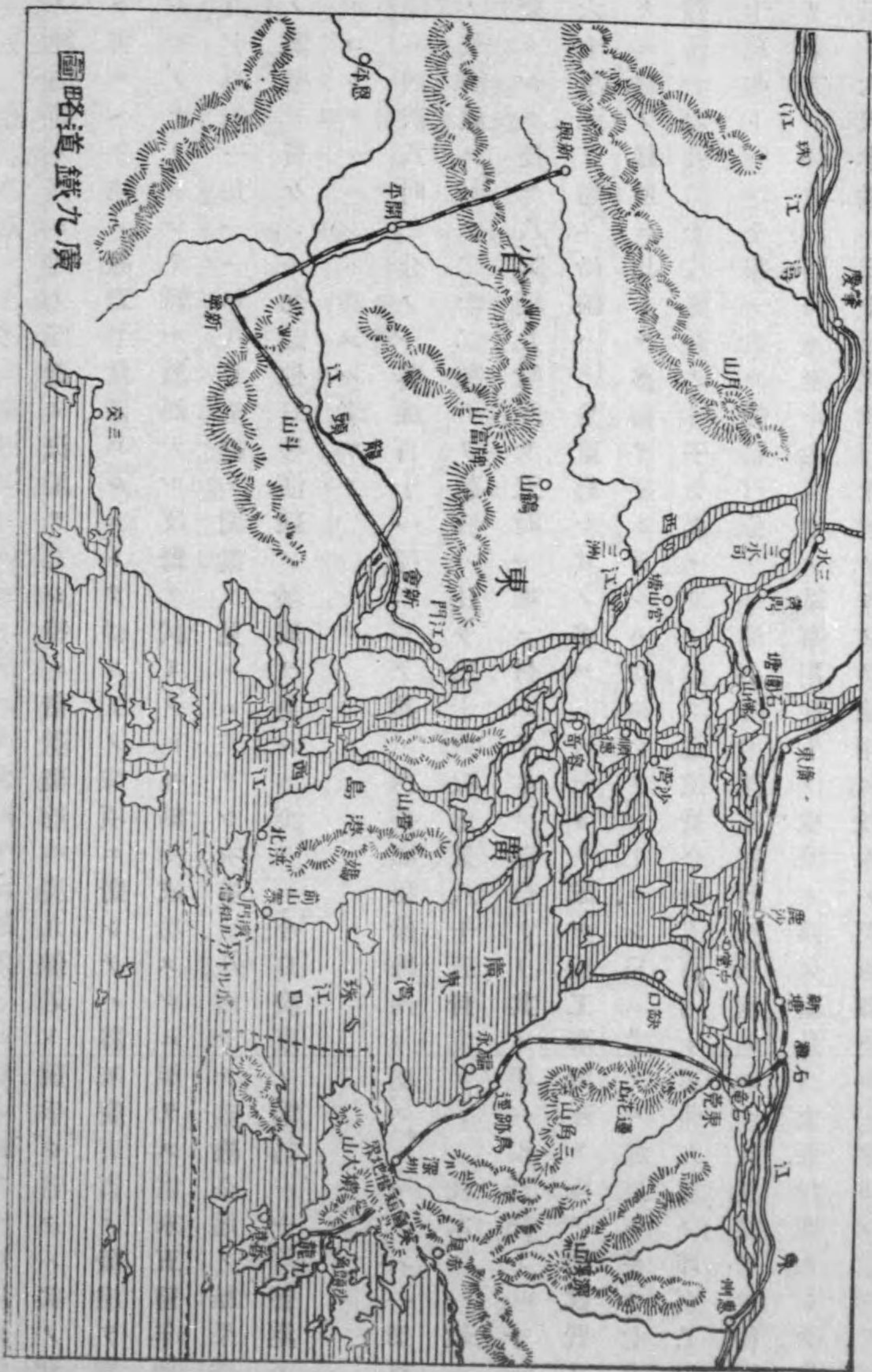
軌間 廣軌四呎八吋半、支線二呎

#### ○沿革及企業概要

明治三十二年(一八九九年)四月中時ノ督辦大臣盛宣懷氏ト怡和洋行トノ契約ニ基キ英支組(中英公司)ノ事業トシテ計畫セラレ次テ四十年(一九〇七年)六月右ノ建設資金トシテ百五

十萬磅ノ借款ヲ起シ工事ニ著手シタルモノナルカ當時粵漢鐵道ノ回收ニ成功セル廣東地方ノ紳商等ハ直ニ起テ反對ノ決議ヲ爲シ特ニ借款契約中廣九鐵道ト競争シ若クハ其ノ利益ヲ害スヘキ他ノ線路ヲ敷設スルコトヲ得ストノ條項ニ對シテハ將來廣東省ノ發達ヲ害スルモノナリトシテ頗ル激烈ナル反對ヲ試ミタルモ結局成功スルニ至ラス爾來五箇年明治四十四年(一九一一年)八月全線ノ開業ヲ見ルニ至リシ次第ナリ而シテ該線全通ノ結果香港ノ繁榮ヲ資ケシハ勿論他日粵漢線ノ竣成ヲ見ルニ至ラハ今日廣東ノ繁昌ハ一部香港ニ移ルコトアルヘシト評スル者アリ

軌間ハ四呎八吋二分ノ一幹線百一十一哩ニシテ其ノ内英國租借地内ニ屬スルモノハ一切英國ノ承辦線ニシテ二十二哩ナリ軌條ハ長サ三十六呎重量八十五封度ニシテ枕木ハ一般ニ木製ニシテ長サ八呎幅九吋厚サ五吋一哩ニ付二千本ノ割合ナリ其ノ現在投資額ハ一千五百六十萬元ヲ超ユ沿線ハ山岳重疊シ其ノ多クハ岩石ヨリ成ル故工事困難ヲ極メ建設費ノ如キモ他ノ鐵道ニ比シテ多額ヲ要シタルハ勿論ナリ「ピーコン」丘ニ穿テタル隧道ハ長サ七千二百五十六呎二十八箇月ノ日子ヲ要セリト云フ隧道費合計五百七十萬弗九龍ノ埋立工事六十萬弗ト稱ス全線ノ最高傾斜百分ノ一最小曲半徑四度乃至三度トス別ニ支線アリ粉嶺ヨリ東方ノ海港沙頭角ニ至ル七哩半ノ軍事用線ナリ軌條ハ其ノ重量八十五封度ニシテ半ハ三十六呎半數ハ三十三呎及三十呎ノモノヲ使用ス枕木ハ英國側ト同一ナリ



廣東深圳間八十九哩ハ支那ノ官辦鐵道ニシテ資金百五十萬磅ハ英支合同會社タル中英公  
司ヨリ借入レタルコト前述ノ如シ支那側ノ鐵道ノ通スル所ハ多ク平野又ハ高原ニシテ英  
國側ノ如ク工事困難ナラスト雖東江ニ鐵橋ヲ架スルコト最モ困難ナリシカ如ク石龍ニ近  
キモノ最長ニシテ千二百呎ト稱ス

英國側二十二哩ハ一九一〇年十月一日、支那側八十九哩ハ一九一一年十月四日開通セリ其  
ノ開通ノ遲延セルハ工事ノ困難モ其ノ一因ナレトモ民間反對運動ヲ以テ重ナル原因トス

○驛名及距離

驛名	距離	驛名	距離
大沙頭(廣東停車場)	三、六三	雅	二五、五四
石碑	七、九〇	石	二九、〇〇
吉山	九、七四	石	三二、二五
烏涌	一二、五八	石	三四、七七
南村	一七、〇九	石	三六、三四
沙塘	一八、九八	茶	四〇、一五
新美	二一、六七	南	四三、九六
唐美	二三、六一	橫	四五、七四
白石	二四、七二	常	四九、七四
		平	五三、三〇

土	樟	林	塘	石	天	平	李	布	深	深	上	紛
塘	頭	頭	堂						圳	墟		
頭	村	厦	鼓	園	湖	朗	吉		(英支境界)	圳	水	嶺
五六、二〇	六一、一四	六五、八〇	六八、四二	七一、一〇	七三、一五	七六、五〇	八〇、六二	八三、九〇	八七、八二	八八、六三	九〇、六五	九二、二四
大埔	大埔	沙田	油蔴地	紅磡	九龍	英國側支線	粉嶺	孔	禾	石	沙	
九六、四三	九七、七〇	一〇三、七五	一〇八、五六	一〇九、九七	一一〇、九七	哩	二、五〇	三、五〇	六、二五	七、五〇		

○運賃率

英國側一哩三等旅客運賃二仙支那側同一仙二五二等ハ其ノ二倍、一等ハ其ノ又二倍ナリ  
 廣東九龍間直通切符一等五元四〇二等二元七〇三等一元三五ナリ  
 英國側ノ級別貨物賃率左ノ如シ

級	別	最	
		一哩	一哩以上
爆	發物	七仙、二分ノ一	一仙、二分ノ一
一	級物	四仙、十分ノ七	一仙、五分ノ一
二	級物	三仙	一仙、五分ノ一
三	級物	一仙、五分ノ一	五分ノ三
特	別物	五分ノ三	五分ノ三
特	別物	五分ノ九	五分ノ三
特	別物	五分ノ九	五分ノ三
特	別物	五分ノ九	五分ノ三
特	別物	五分ノ九	五分ノ三
特	別物	五分ノ九	五分ノ三

支那側ノ級別貨物賃率左ノ如シ

○貨物賃金

等級	キロメートル		等級	キロメートル	
	佛噸(小口扱)	佛噸(大口扱)		佛噸(小口扱)	佛噸(大口扱)
一	〇、〇〇五〇	〇、〇七〇〇	四	〇、〇〇一五〇	〇、〇二七〇
二	〇、〇〇二五〇	〇、〇三五〇	五	〇、〇〇一二五	〇、〇二二五
三	〇、〇〇二〇〇	〇、〇二八〇	六	〇、〇〇一〇〇	〇、〇一八〇

キログラム扱(單位キロメートル)

等級	五十噠迄	七十五噠迄	百噠迄	百二十五噠迄	百五十噠迄	百七十五噠迄	二百噠迄	二百二十五噠迄	二百五十噠迄
一	〇〇五〇〇	〇〇七五〇	〇一〇〇〇	〇一二五〇	〇一五〇〇	〇一七五〇	〇二〇〇〇	〇二二五〇	〇二五〇〇
二	〇〇二五〇	〇〇三七五	〇〇五〇〇	〇〇六二五	〇〇七五〇	〇〇八七五	〇〇一〇〇〇	〇〇一二五〇	〇〇一二五〇
三	〇〇二〇〇	〇〇三〇〇	〇〇四〇〇	〇〇五〇〇	〇〇六〇〇	〇〇七〇〇	〇〇八〇〇	〇〇九〇〇	〇〇一二五〇
四	〇〇一五〇	〇〇二二五	〇〇三〇〇	〇〇三七五	〇〇四五〇	〇〇五二五	〇〇六〇〇	〇〇六七五	〇〇七五〇
五	〇〇一〇〇	〇〇一五〇	〇〇二二五	〇〇三〇〇	〇〇三八	〇〇四四〇	〇〇五二五	〇〇五六〇	〇〇六二五
六	〇〇〇五〇	〇〇一〇〇	〇〇一五〇	〇〇二〇〇	〇〇二五〇	〇〇三〇〇	〇〇三五〇	〇〇四〇〇	〇〇四五〇

備考 最短距離二十基米 最低賃金五仙

〇メートルツク噸扱(單位キロメートル)

等級	噸	噸	噸	噸	噸
一	〇一二二五	〇一三三〇	〇一四五〇	〇一六七五	〇一九〇〇
二	〇〇九一三	〇〇一〇九〇	〇〇一二五〇	〇〇一三四〇	〇〇一四五〇
三	〇〇七〇〇	〇〇〇七〇〇	〇〇〇八〇〇	〇〇〇九〇〇	〇〇一〇〇〇
四	〇〇六〇〇	〇〇〇五〇〇	〇〇〇六〇〇	〇〇〇七〇〇	〇〇〇八〇〇
五	〇〇五〇〇	〇〇〇四〇〇	〇〇〇五〇〇	〇〇〇六〇〇	〇〇〇七〇〇
六	〇〇〇五〇	〇〇〇〇五〇	〇〇〇一〇〇	〇〇〇一五〇	〇〇〇二〇〇

備考 最短距離二十基米 最低賃金一元

貨車扱(單位キロメートル)

等級	十五噸車積	三十噸車積	噸	噸	噸
一	一〇五〇〇	二一〇〇〇	四	六	三二五〇
二	五二五〇〇	一〇五〇〇	五	六	二六二五
三	四二〇〇〇	八四〇〇〇	六	六	二一〇〇〇

備考 最短距離二十基米 最低賃金(十五噸車 七元 三十噸車 一五元)

○運行回數及所要時間

大沙頭—九龍	急行	一日二回	四時間
同—同	普通	同一回	六時三十分間
同—石龍	同	同二回	一時三十分間
石龍—深圳	同	同	三時間
深圳—九龍	同	同三回	一時間

復路ノ回數ハ往路ノ回數ト同様ナリ  
英國側ハ一時間平均十六哩四ノ速度ニシテ一列車ハ七輪ヨリナリ支那側ハ同シク二十五哩ニシテ七輪ヨリ成ル

○營業成績（支那側）（一九一九年）

成績宜シカラス就中貨物收入ノ少キハ著シキモノニシテ之レ水運トノ競争ニ起因スルモノナルヘシ

總收入	九八三、〇二一、六四
總支出	一、〇五六、八三〇、二〇
旅客乘車人員	一、八五八、六七八
旅客賃金	八三一、九六七、四三
運送貨物噸數	八〇、八四四
貨物賃金	一二一、七一〇、九一

○車輛  
（民國九年末）

○英國區段營業成績

年次	總收入	總支出	純益
一九一六	三六六、二一五、六七	二九六、六九一、六三	六九、五二四、〇四
一九一七	四二八、二四六、四六	三三七、四三一、四八	九〇、八一四、九八
一九一八	四三三、二七四、四三	三五六、二二一、〇七	七七、〇五三、三六
一九一九	四九〇、〇九二、七七	七一一、〇三二、一四	七三、〇六〇、六三
一九二〇	五二〇、一七六、一〇	四八七、一四四、〇四	三三、〇三二、〇六

一九二〇年中英國區段ヨリ支那區段ニ發賣セルモノ三十六萬五千六百六十五人ニシテ支那區段ヨリ英國區段ニ發賣セルモノ三十七萬三千七百七十六人ナリ  
本支線別ニスレハ本線ノ乗客數三十九萬二千二百六人ニシテ汾嶺支線ハ四萬七千七百八十七人ナリ

○英國區段車輛數

（民國九年末）

機關車		客車		貨車	
支線	本線	支線	本線	支線	本線
一	二	一	一	一	一
二	一	二	一	二	一
一、二	一	一	一	一	一
等	等	等	等	等	等
合	造	食	堂	食	堂
車	車	車	車	車	車
四	二	一	二	一	二
三	一	二	一	二	一
等	等	等	等	等	等
緩	急	緩	急	緩	急
車	車	車	車	車	車
二	二	一	一	一	一
二	二	一	一	一	一
四	四	一	一	一	一

### ○廣九鐵道借款

名稱 廣九鐵路借款  
 調印者及調印日 光緒三十三年一月二十三日一九〇七年三月七日(唐紹儀)  
 債權者 英國中英公司  
 借款用途 廣州省城九龍間(支那側)鐵道建設及建設中ニ於ケル本借款利息ノ支拂  
 起債總額 英金百五十萬磅  
 年利 五分  
 手取 九十四  
 手取額 英金百四十一萬磅  
 擔保品 本鐵道財產及收入  
 期限 三十箇年  
 償還方法 借款ノ日ヨリ滿十二年半後十八回ニ分チテ償還シ十七年半ニテ全部償還ス  
 償還期 民國九年五月十八日  
 償還終期 民國二十六年五月十八日  
 元利支拂手數料 百分ノ二厘五

### ○工場能力

民國元年末現在

工場名稱	所在地	動力				炭消費額 一箇年石	工役總數		一箇年 就業日數 時	職工一日	
		蒸氣 機數	汽機 馬力	發電 機數	電氣 馬力		職工	雜役		最高	最低
廣九鐵路工廠	廣東大沙頭	一	三	三	二四	一	一	一	一	100元	0.20元

## 第二十八章 新寧(新興)鐵道

企業組織 商款商辦  
 資金 四百十九萬三千二百二十六元(一九一九年末)  
 區間 新興、新會間  
 總哩 五十五哩九八  
 開業哩 四十五哩  
 軌間 廣軌四呎八吋半  
 (廣九鐵道略圖參照)

### ○企業概要

新寧鐵道ハ支那人ノ資本及技術ニ依リテ成レル模範的商辦鐵道ナリ陳宜禧ヲ以テ總理兼技師長ト爲シ廣東省新興ヨリ起リ新會ニ至ラントスル鐵道ニシテ公益埠、新寧間ハ光緒三十三年閏四月起工シ滿三年ヲ費シ宣統元年(一九〇九年)四月二十日竣工セリ又新寧、三夾間ハ光緒三十四年五月(明治四十一年)竣工セリ  
 斗山ヨリ新會縣ニ至ラントスル延長線ハ他日江門迄達セシメ香港、澳門ト相呼應シ更ニ利便ヲ増シ收益ヲ加フヘシトスルモノニシテ其ノ資本百二十萬元延長二十哩一九一〇年起工一九一一年竣工ノ豫定ナリシモ未タ竣工ノ報ニ接セス

○營業成績(一九一九年)

總收入	六九三、四七四 <sup>元</sup> ・七四
總支出	六八五、三五九・三〇
旅客乘車人員	四八八、六二八
旅客貨金	五五八、三九四・五七
貨物貨金	一三五、〇八〇・一七
機關車	米國ヨリ購求輛數不明
客車	四二

貨

車

九二

○驛名及距離

驛名	距離	驛名	距離
公麥	二、八四	松	一九、七五
益	六、〇六	五	二一、〇八
巷	六、八一	下	二二、六六
福	八、一〇	四	二三、七六
江	九、九五	大	二六、〇八
邊	一二、七七	江	二九、六〇
步	一四、二一	冲	三一、二二
堡	一六、〇八	六	三四、六〇
崗	一八、四八	斗	三五、九八
城			
亨			

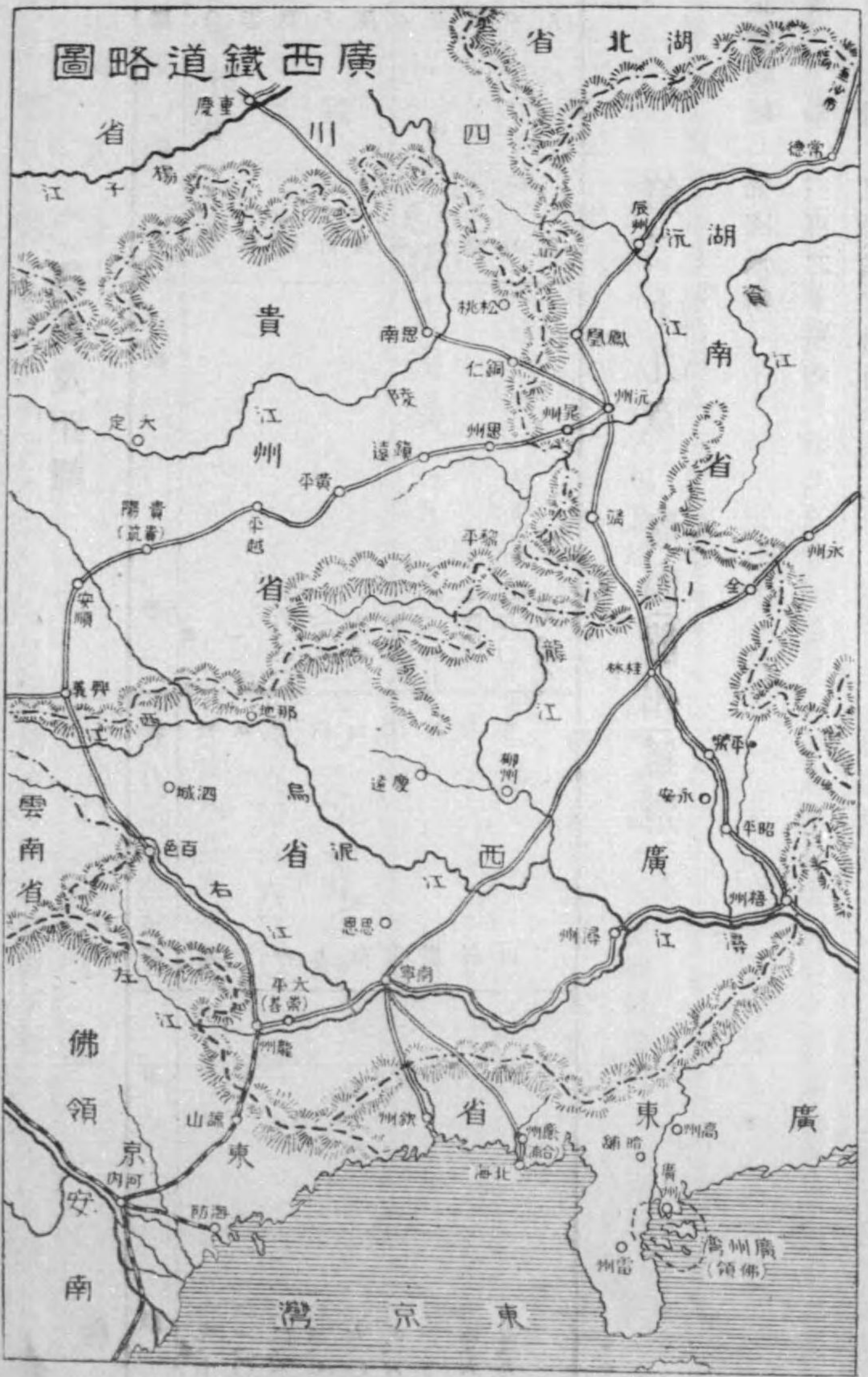
第二十九章 廣西(龍州)鐵道

企業組織 佛國承辦

資金 三百二十萬兩

區間 龍州、鎮南關間

第二十九章 廣西(龍州)鐵道



總哩 五十四哩  
 開業哩 全線  
 軌間 廣軌四呎八吋半

○企業概要

龍州鐵道ハ日清戰爭媾和ニ佛人ノ之ニ參與セルヲ口實トシ三十六箇年ノ期限ヲ以テ承辦敷設ノ許可ヲ獲得セルモノニシテ廣西省龍州ニ起リ佛領安南境鎮南關ニ至ル五十四哩ノ鐵道ニシテ中國廣西官局ノ監督ノモトニ佛國費務林公司ニ之カ敷設權ヲ與ヘ公司ハ三百二十萬兩ヲ以テ敷設セルモノナリ支那側代表者ト費務林公司代表者トノ間ノ敷設契約ハ一八九六年四月ニ協定シ一八九八年二月工事ニ着手シ一九〇三年三月全線竣工セルモノナリ

第三十章 滇越(雲南)鐵道

企業組織 外國承辦(佛國經營)  
 資金 二億一千萬法  
 區間 老開、雲南間



總哩 二百九十三哩

開業哩 全線

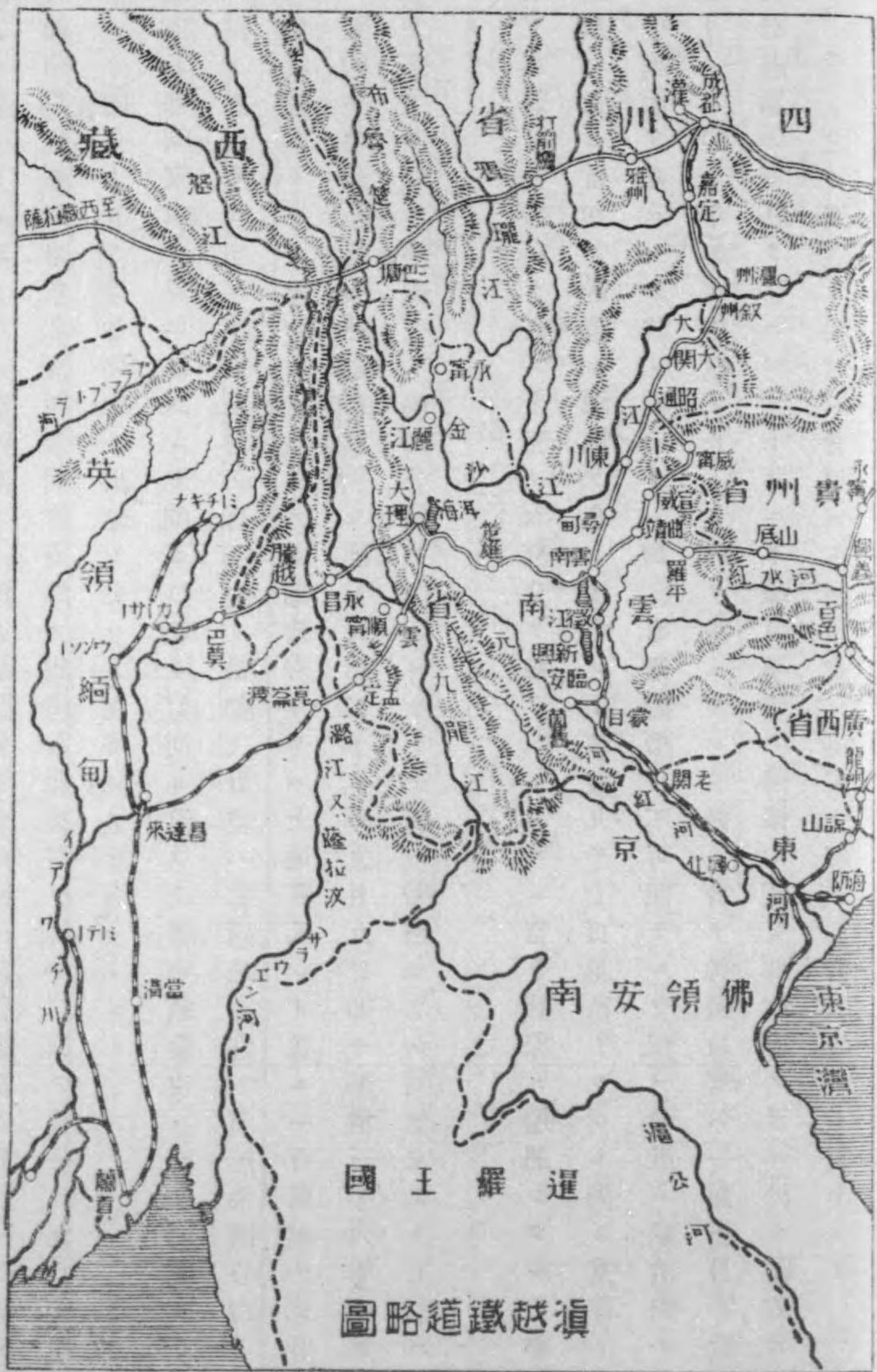
軌間 狹軌一米突

○沿革及企業概要

佛國ハ日清戰役後三國干涉ノ報酬トシテ他ノ二國ニ先立チテ機敏ニモ支那ノ開市場ヲ増加シ且陸路關稅ヲ減率セシメ更ニ雲南、廣東、廣西ニ於ケル鑛山開掘優先權及滇越鐵道敷設權ヲ得タリ即チ一八九六年明治二十九年六月時ノ駐支公使「ヂュバエル」氏ハ慶親王ト談判ヲ開キ兩國間ノ境界問題及通商條約ヲ修正追加セルカ其ノ第三項ハ實ニ安南鐵道ヲ支那境界内ニ延長シ得ルコト及支那ニ於テ雲南ニ鐵道ヲ敷設スルトキハ此ノ安南鐵道ニ聯絡セシムヘキコトヲ規定シタルモノナリキ

其ノ後佛本國ノ實業家等ハ支那調査會ナルモノヲ起シ各種專門家ノ團體ヲ南支ニ派遣シタリ其ノ一團ハ廣東、廣西、貴州、四川等ノ各地ヲ踏破シ細密ナル各般ノ調査ヲ爲シ他日ノ好機ヲ待チツツアリキ

時ニ獨逸ハ膠州灣ノ租借權、山東鐵道ノ敷設權、露西亞ハ滿州鐵道ノ敷設權、旅順ノ租借權ヲ英吉利ハ威海衛ノ租借權ヲ得タリ折シモ廣東ノ海南島及雲州府下ニ暴徒蜂起セルヨリ佛



滇越鐵道略圖

國ハ之ニ乗シ兵ヲ派シ遂ニ廣州灣ヲ占領シ其ノ結果廣州灣ノ租借權及同登龍州間、龍州南寧間、龍州百色廳間、南寧北海間、老開雲南間ノ鐵道敷設權等ヲ得タリ其ノ後一八九八年(明治三十一年)四月十五日追加條約ヲ締結シ更ニ之カ權利ヲ鞏固ニシタリ

本鐵道ハ佛領東京ノ界ニ位スル老開ヨリ起リ紅河ニ沿フテ雲南省蒙自ニ至リ同處ヨリ新興ヲ經テ雲南府ニ達スル延長約三百哩ナリ當初ノ計畫ハ雲南地方官ト滇越佛國公司ト契約シ敷設營業セントセルモノニシテ支那政府ヨリハ土地買入レノ爲ニ一百萬兩ヲ支出ス此ノ契約ハ中法合訂滇越鐵路章程ト稱シ光緒二十九年九月九日即チ明治三十六年(一九〇三年)十月二十八日慶親王ト佛國公使、ヂュバエルトノ間ニ締結セラレ同年末ヨリ工事ニ著手シタリ

爾來工事著々進捗シテ既ニ土工ノ大部分ヲ終ラントスルニ當リ實際ニ遭遇シタル工事上ノ困難ハ大ニ當初ノ計畫ニ齟齬ヲ來シ豫定ノ工事費九千七百萬法ナリシニ對シ實際ハ二億一千萬法ヲ要スヘク其ノ儘ニテハ到底事業繼續ノ不可能ナルヲ認メ會社ハ明治四十二年二月(一九〇九年)遂ニ解散ノ止ムヲ得サルニ至レリ茲ニ於テ佛國政府ハ一面委員ヲ設ケテ設計誤算ノ責任ヲ明ニスルト共ニ本鐵道事業ハ佛領印度支那政府ノ手ニ於テ繼續スルコトト爲シ之カ買收ニ要スル費用ハ本國國會ノ協贊ヲ經テ公債ヲ發行シ調達セリ

老開、蒙自間百十哩ハ明治四十二年四月蒙自、雲南間百八十三哩ハ明治四十三年三月開通セ

リ然レトモ佛國ハ以上ヲ以テ満足スルモノニアラス豫テノ計畫通り滇越線ノ末端雲南ヨリ上リテ四川ノ重慶ニ至ル線路ヲ敷設シ又雲南ヨリ下リテ廣西省ヲ通過シ廣東省ノ沿岸欽州ニ出ツル鐵道ヲモ敷設セントセリ而シテ其ノ敷設ニ關シテハ一九一四年二月支那政府ト契約ヲ了シタレトモ一九一五年七月頃マテハ未タ何等ノ施設ヲ試ミサルヨリ見レハ蓋シ歐洲戰爭ノ爲力ヲ外國ニ致ス能ハサルニ依ルナランカ其ノ結果雲南ニハ現時僅カニ一ノ滇越鐵道アルノミニシテ且水運ニ於テモ亦別ニ稱スルニ足ルモノナシ斯ノ如キ交通状態ナルヲ以テ國內ノ鑛業ノ如キモ勃興スルニ由ナク從ツテ貿易モ不振ナルヲ免レス然レトモ其ノ將來ニ至リテハ佛國ノ活動ト共ニ大ニ見ルヘキモノアルハ明ナリトス

滇トハ雲南ニ近キ湖水ノ名稱ニシテ茲ニハ雲南(昆明)ヲ指稱スルモノナリ

○驛名及距離

驛名	距離	驛名	距離
河口(老開)	一五	白	八三
南馬街	二九	波	九五
老樹街	四三	渡	一〇七
大塘	五六	姑	一二一
哈地	七一	寨	一三一
		洞	一四四



旅	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年
客	六〇一、五七六	七二九、四九三	八二〇、四五四	一、三四五、七八七	一、〇九八、一一二	一、三三三、二五一

本表ニ示ス如ク旅客ノ數亦一九一八年ニ於テ最モ多數ヲ算シ一九一五年ノ二倍以上ニ達シタルカ千九百十九年ニ稍衰へ更ニ客年ニ於テハ再ヒ百三十萬臺ニ達シ概シテ乗客數ノ増加ヲ示シツツアリ

會社ノ貨物旅客賃ハ共ニ從來銀元ヲ以テ之ヲ規定シ其銀元(東京管内ハ「ビヤストル」雲南省ハ雲南銀)ハ「二フラン」六十「サンチム」乃至「二フラン」九十「サンチム」迄ハ「一ビヤストル」トシ此標準以上「フラン」相場ノ高低スル場合ニハ一定率ノ割増又ハ割引ヲ行フ規定ナリシヲ以テ歐洲戰爭後銀相場ノ甚シク昂騰シタル場合ニハ會社ノ收納スル銀元ハ非常ナル減額ヲ來シ最近滇越鐵道ノ貨客ハ前項記述ノ如ク其數量及「フラン」計算ノ收入ニ於テ非常ナル増加ヲ示シ居ルニ拘ラス銀元ノ收納ハ却テ減額ヲ見ルニ至レリ而シテ「フラン」相場ハ容易ニ騰貴ノ模様ナカリシヲ以テ遂ニ昨大正九年九月ヨリ「一ビヤストル」ハ一律ニ「三フラン」ノ比價ヲ以テ鐵道賃銀ヲ收納スルコトニ決定シ「フラン」低落ニ因ル會社ノ收入ハ茲ニ其救濟ノ端ヲ開キ本年度(千九百二十一年)ニハ四百五十萬「ビヤストル」以上ノ收入ヲ得ル確實ナル見込ヲナシ得ルニ至レリト云フ

最近ノ鐵道收入ト五年前收入ノ比較次ノ如シ

種類	單位	一九一四年	一九一八年	一九一九年
乗客	「ビヤストル」	八八五、三二五	九三七、八六五	一、〇八六、七三〇
一、二、三等旅客手荷物賃	同	二二、七六七	一〇、二九七	一一、三四五
四等旅客手荷物	同	一七〇、一九四	二六二、〇一六	二二一、四三〇
旅客手荷物補充收入	同	五〇、七一	五、〇八一	五、一一一
速達運賃	同	七〇、六六五	六五、七三〇	五七、一四三
普通運賃	同	二、〇四六、一七七	一、五〇五、三八七	一、六四二、五六三
倉庫料	同	一、五二七	一、八三二	二、〇八二
合計	同	三、二〇六、八六九	二、七九一、九七八	三、〇三〇、六三一

前表千九百十四年ノ三百二十餘萬「ビヤストル」ニ對シ千九百十九年ハ約三百萬「ビヤストル」ノ收入ニシテ約二十萬「ビヤストル」ノ減收ヲ示シ居ルカ之ヲ「フラン」計算ノ收入ニ見ルニ千九百十四年ハ七百六十餘萬「フラン」ナルニ對シ千九百十八年ニハ千九百九十餘萬「フラン」千九百十九年ハ千六百七十二萬餘「フラン」ヲ示シ「フラン」計算ニ於テハ五ヶ年間ニ十割以上ノ増收ヲ示セリ而シテ右最近ノ「フラン」計算ノ收入ヲ「フラン」對銀ノ標準比價一元ヲ「三フラン」ニ換算セハ千九百十九年ノ收入ハ五百五十餘萬「ビヤストル」ニ相當スヘキヲ見鐵道營業ハ決シテ悲觀スヘキモノニアラス

旅客收入ヲ東京及雲南區間別ニ見ルニ次ノ如シ

區別	單位	一九一四年	一九一五年	一九一八年	一九一九年
海防	「ピヤストル」	五〇一、八二四	四五七、五一〇	五〇九、八二八	五四六、四三七
河口	同	三八三、五〇一	三四五、二三九	四二八、〇三七	五四〇、二九三
計	同	八八五、三二五	八〇二、七五〇	九三七、八六五	一、〇八六、七三〇

右收入ノ基礎乗客員數ヲ見ルニ次ノ如シ

等級	一九一四年	一九一五年	一九一八年	一九一九年
一等	二、六八八	一、九六〇	三、二一〇	四、四九六
二等	五、四九二	四、四三八	八、六六三	一一、〇五九
三等	五、二五六	四、五〇七	六、八五〇	一〇、八四七
以上	五九、四三六	五一、四七四	八〇、三八一	一二、四〇三
計	一、九〇四、〇〇五	一、七九二、二七二	三、二二四、四二〇	四、〇九八、三〇二
計	一、九六三、四四一	一、八四八、七四六	三、二〇四、八〇一	四、二二二、三三三

今更ニ雲南、河口及老開海防兩區別ニ示セハ次ノ如シ

種別	一九一四年	一九一五年	一九一八年	一九一九年
河口雲南間	一七四	一七八	二二一	三一六
一等	七一六	六二三	一、二四四	一、〇六〇
二等	九、四一七	七、九六〇	一三、九〇八	九、四九〇

海防老海間	一九一四年	一九一五年	一九一八年	一九一九年
一等	二、五一四	一、七八二	二、九七九	四、一七九
二等	四、七七六	三、八一五	七、四一六	九、九九九
三等	四一、八三九	三七、一一六	五四、六〇〇	九八、九九七
計	一、二四〇、六一九	一、一二四、六四五	一、九〇八、五一八	三、〇七一、一二七
計	一、二八九、七四八	一、一六七、三五八	一、九七三、五一六	三、一八四、二九二

前顯數表ニ見ルニ全線乗客ハ過去五ヶ年間ニ十割以上ノ増加ヲ示シ内雲南、河口間ノ増加ハ二割強ニ過キサレモ海防老開間ハ約二十割ノ増加歩合ヲ示シ該鐵道ノ利用ハ東京管内ニ於テ其最モ著シキモノアルヲ見ルヘシ

鐵道貨物ノ東京及雲南兩區間ニ於ケル消長ヲ見ルニ次表ノ如シ(單位噸)

區別	一九一四年	一九一五年	一九一八年	一九一九年
東京經由雲南輸出品	一三、四六四	一一、八〇〇	一四、七三三	一五、一九七
東京通過雲南輸出品	九、一八一	一一、〇八一	一二、四八八	一一、六八八
東京ヨリ雲南輸出品	一六、〇〇四	二、六三五	二、四〇三	三、四六三
雲南ヨリ東京ニ輸出品	四〇二	一一〇	七一五	二、二六九
東京管内輸送	三六、五六九	四五、一八二	三八、六六〇	六二、七二四
雲南管内輸送	四〇、〇三九	四三、七六九	八五、八一七	八〇、一六四
計	一一五、六五九	一一五、五八七	一五四、八一六	一七五、五〇五

前表ノ示ス如ク雲南鐵道輸出貨物ハ各方面共一般ニ増加ノ傾向ヲ有シ居ルモ就中雲南省管内限リノ輸送增加率最モ大ニシテ最近五ヶ年間ニ約十割ノ増加アリ之ニ次クハ東京雲南間ノ輸出入ナルカ千九百十九年東京ヨリノ主ナル輸入品ハ東京綿布及米ニシテ又同年雲南ヨリ東京ヘノ輸出ハ大豆蠶豆等ノ兩地食糧品ノ缺乏ヨリ來ル一時的現象ト見ルヘク東京管内ノ輸送增加率亦著シキモノナリト雖其ノ區間乘客數ノ增加率ニ對照セハ多少ノ遜色アルヲ免レス東京通過ノ雲南輸出入ハ一割内外ノ増加歩合ニ過キサカ雲南ハ錫生産ノ消長ヲ外ニセハ未タ新シキ産業ノ發展ヲ見ス其購買力亦錫價ノ高低ニ支配セラレ千九百十九年來引續キ其價格低落シ生産ヲ遞減シ居ル情況ニシテ一般雲南貿易ノ不振ヲ來シ居レルハ鐵道收入ノ主要ナル位置ヲ占メ居ル東京經由ノ雲南輸出入貨物ハ千九百二十年及今年ニ於テ前年ノ額ニ達スヘキヤ頗ル疑問トセラレ居レリ

### 第三十一章 箇碧鐵道

企業組織 商款商辦  
資 金 六百萬元  
區 間 碧色寨箇舊間

總 里 程 七十二基米  
開業里程 全線  
軌 間 六十センチメートル

#### ○沿革及企業概要

本鐵道ハ滇越鐵道ノ一驛碧色寨ヨリ蒙自、鷄街ヲ經テ箇舊ニ至ル七十二キロメートルノ間ニ布設セル輕便式六十センチメートルノ軌道ニシテ其ノ建設ノ議ハ遠ク民國元年ニ起レリ元來箇舊ハ世界有數ノ錫生産地ニシテ其年產額約十萬擔千餘萬兩ノ巨額ニ達シ從業者十餘萬人ヲ數ヘ雲南經濟ノ消長ハ同地ノ消長ト至大ノ關係ヲ有スルモノアリ而シテ往時箇舊ノ錫ハ陸路紅河畔ニ搬出シ是ヨリ水路東京ニ出テ更ニ香港市場ニ送り滇越鐵道ノ開通ト同時ニ蒙自ヨリ鐵道ヲ經由シ海防香港ニ輸送スルニ至リタルカ箇舊ヨリ蒙自ニ至ル間ハ山岳重疊シテ交通極メテ不便ナレハ斯ク多量ノ錫ノ輸出ト其精練ニ要スル燃料石炭其他ノ需要ハ皆馬背又ハ牛車ニ頼リ運搬スル不便不經濟ヲ除去スル爲本鐵道ノ建設ヲ發起スルニ至レル者ナリ然ルニ鐵路建設ニハ多額ノ經費ヲ要シ私設會社トシテ容易ニ之ヲ籌出シ得ヘキニ非ス依テ或ハ滇越鐵道ノ基金流用又ハ政府ノ補助ニ依頼スルコト多カリシヲ以テ阿迷、臨安、石屏ノ各地方民ハ會社ノ利益ヲ顧ス各地方ノ繁榮增長ヲ目的ニ其敷設

經路ノ競争爭議ヲ起シ爲ニ會社ハ容易ニ成立ノ模様ナカリシヲ以テ其成否ニ直接ノ利害ヲ有スル箇舊蒙自ノ商人ハ民國二年憤然箇碧鐵道公司ヲ創立シ本鐵道ノ敷設ニ一步ヲ進メタリ而シテ同年六月ニハ臨安箇舊及阿迷州ノ三市ヲ連絡セントスル臨箇阿鐵路公司ナルモノ目論マレタルモ遂ニ立消トナレリ箇碧鐵道會社ハ其後多少ノ波瀾ヲ見タルモ兎ニ角政府ノ諒解ト其援助ヲ得テ民國三年其工事ニ着手シ碧色寨ヨリ蒙自ヲ經テ鷄街ニ至ル四十支那里ハ民國八年二月二十日竣工シ鷄街ヨリ乍甸ニ至ル十一支那里ハ民國九年九月開通シ乍甸箇舊間ハ十年十一月ニ竣工シ全線ノ竣工ヲ見タルヲ以テ鐵路公司ハ十年十一月九日全線ノ開通式ヲ箇舊ニ舉ケ同時ニ全線ノ營業開始ヲ見ルヲ得タリ

### ○工事

本鐵道工事ノ設計ハ佛人技師「ニフレ」之ヲ擔當シ支那人技師之ヲ補助シ工事ハ全線ヲ三工區ニ大別シテ其一區ハ碧色寨ヨリ蒙自ニ至ル十二キロメートルニシテ更ニ之ヲ三小工區ニ分チ第二區ハ蒙自ヨリ鷄街ニ至ル十五キロメートルニシテ更ニ之ヲ四小工區ニ分チ各分工區別ニ之ヲ請負工事ニ附セリ此區間ハ土地概シテ平坦ニシテ全ク難工事ト目スヘキモノナカリシモ鷄街ヨリ蒙自ニ至ル四十五キロメートルハ巖壁ヲ開鑿シ修路セルモノニシテ此間隧道八箇所全延長千五百六十一米突其最短ナルモノモ二十米突最長ハ六百四十八米突ニ達セリ橋梁ノ大ナルモノハ長サ二十米橋基十六米突ノモノヲ始メ四箇所アリ岩壁ノ切取り及築堤各々十餘米突ニ達スル箇所尠カラズ頗ル難工事ナリシカ如シ本線ノ軌道ハ六十センチメートルニシテ軌重ハ十六キログラムナリ路面ノ最大斜角ハ百分ノ三「カーブ」ハ最小半徑七十米突ニシテ線路ノ幅員ハ三米突ナリ隧道ハ概シテ高サ三米突九幅三米四ナリ

### ○公司ノ組織

公司ニハ總理協理各一名アリ主トシテ建設事務ヲ總理シ其許ニ保線課アリ保線事務ヲ掌管ス  
公司ノ業務及工事ノ監査ニハ董事會アリ總務會計及工程ノ三課ニ分レ各其事務ヲ分擔ス又常設股東會アリ董事ヲ選舉シ公司ノ業務役員ノ事務ヲ監督シ其權限等ハ極メテ複雜セリ

### ○公司ノ株式及經費

公司ノ股份即チ株式ハ箇舊出入ノ錫砂及炭ニ對シ其每一張ニ付錫ハ七十二元二角九仙砂ハ六十元炭ハ四元ヲ各徵收シ之ヲ股份ニ充當スルモノニシテ民國二年來斯クシテ徵收セ

ルモノ八萬元ニ達シ其釀金ヲ各錫商ニ貸與シ收益ヲ計リ居タルカ歷年ノ貸出ニヨリ回收困難ニ陥リタルモ約二百萬元ヲ算シ事實鐵路建設工事及公司ノ俸給其他ノ給與等ニ支出セル者ハ六百萬元ナリト云フ

碧色寨ヨリ各驛ニ至ル距離及旅客賃銀

碧色寨	一等賃	二等賃	三等賃	四等賃	里	程
多法	四二	二八	一四	七	一	七
蒙里	七〇	五〇	二五	一五	一	二
十過	一〇〇	七〇	三五	二〇	一	八
江池	一五五	一〇五	五〇	二五	二	六
雞街	一八六	一三四	六二	三一	三	一
午甸	二四〇	二〇一	八〇	四〇	四	〇
乍甸	三〇五	二〇五	一〇〇	五〇	五	一
火谷	三八四	二五六	一二八	六四	六	四
舊都	四二〇	二八〇	一四〇	七〇	七	三

### ○客貨車其他

軌道ハ漢陽製鐵廠ノ製品ニシテ貨客車及機關車ハ孰レモ米國製ナリ

貨客車ノ運轉ハ碧色寨ヨリ發車箇舊ニ直通スルモノ客車貨客混合車各二回貨車三回又碧色寨ヨリ雞街ニ至ルモノ貨車二回貨客混合車一回ニシテ箇舊ヨリ碧色寨ニ直通スルモノ

貨車四回貨客混合車一回客車一回雞街ヨリ碧色寨ニ至ルモノ貨車二回貨客混合車一回ノ運轉ナリ而シテ箇舊碧色寨間ノ列車運轉速度ハ約五時間半ナリ

## 第三十一章 通裕運炭鐵道

企業組織 商款商辦

資金 百萬元

區間 楊圈子、砂鍋屯間

總哩 二十一哩

開業哩 全線

軌間 廣軌四呎八吋半

(京奉鐵道略圖參照)

### ○企業概要

本鐵道ハ京奉鐵道女兒河驛ヨリ北方ニ向ツテ分岐シ砂鍋屯ニ至ル支線ニシテ現在ノ延長ハ二十一哩ナルモ將來ハ女兒河ヨリ七十二哩ヲ距ツル朝陽迄延長スル計畫ナリトイフ通裕煤礦公司(資本金二百萬元)ノ敷設ニ係リ大正五年五月營業ヲ開始セリ本鐵道ノ終點タル



砂鍋屯地方ニハ三佛廟、暖池塘、紅螺硯等ノ炭坑アリ本線ハ通裕煤礦公司ニ於テ採掘セル石炭(品質ハ有煙炭ニシテ外見頗ルヨク)現在ノ出炭一日二百五十噸六割ハ粉炭ニシテ四割ハ塊炭ナリ其ノ輸出先ハ粉炭ハ營口ヨリ船ニテ上海ニ輸送セラレ塊炭ハ京奉線ニテ消費セラルルモノナリ)ノ運搬ニ供スル爲敷設シタルモノニシテ資本ハ其ノ半ヲ以テ炭山ヲ經營シ其ノ半ヲ以テ鐵道ヲ布設セリトイフ軌道ハ京奉鐵道ト同一ノ完全ナル廣軌ナルモ貨車ハ極メテ舊式ノモノヲ使用シ居レリ本線ハ專ラ運炭用ニ供スルモノナレトモ旅客ノ請求アルトキハ其ノ便乗ヲ計ス現ニ機關車二輛ヲ使用シ混合列車ヲ運轉シ一日一回兩地間ヲ往復ス所要時間片道一時三十分間賃金ハ小洋銀四毛ナリ

### ○技術要項

軌條ハ一碼六十封度(米國カーネギー製)枕木ハ長サ三十呎レールニ對シ十三挺ノ割合ニシテ砂利ハ碎石又ハ川砂利ヲ使用スレトモ全ク赤裸體ノ部分モアリ哩標、勾配標、踏切標等ノ諸標ヲ設置シ橋梁ノ如キハ橋臺ヲ石造恒久工トシテ橋脚ノ如キハコンクリート製又ハ木造ノモノモアリ橋桁ハ盡ク木桁トシ溝橋ハ桁ヲ木造トシ其ノ他ハ石造又ハコンクリートトセリ「アーチ」モ鈔カラス通信ニハ電話ヲ使用シ架線一條ノミナリ用地境界線ハ石材ヲ用昇降場ハ擁壁ヲ石造トシ「コンペンダ」ヲ「コンクリート」トシ高サハ軌條面約二呎六吋幅十五

呎程ナリ全線停車場トシテ約中央ニ邵集屯驛アルノミ驛本家ハ何レモ煉瓦建ナリ終端驛砂鍋屯ニハ煉瓦造亞鉛葺機關庫奧行百呎間口三十六呎程ノモノヲ有シ庫内「ビット」ヲ設ケタル機關車四臺ヲ入ルルニ足ルヘキモノト給水塔ノ設備アリ線路ハ側線四條跳込線二條機關庫線二條其ノ他鑛山用支線延長四十鎖餘ノモノトナル全線線路保修ノ模様充分ナラス「ライニング」良好ナラス線路河岸ニ瀕シ高サ二三十呎ノ片切取トナリ一方河岸ニ土砂ヲ搬出シタル部分ナト亂脈ニ取散ラサレタル部分アリ要スルニ線路ノ選定ハ支那人ノ技師トシテハ感服スル節アルモ橋梁木造アリ構造ニ付テハ首肯シ能ハサル點モアリ而モ列車ノ重量餘リ重カラス機關車ノ如キモ四十噸トノコトナレハ憂フルニ足ラサルヘシ公司ノ所有ナル車輛ハ機關車二臺一二等合造客車一輛、三等客車(内部ニ間切セル四人室ト厠トアリ)一輛、車掌車一輛ノミニシテ貨車ハ總ヘテ京奉線ヨリ借用スルモノナリ尤モ現今運炭貨車トシテ重量十噸積ノモノヲ十輛製作セリ

### ○沿線概要

本鐵道ノ經過地點ヲ記サンニ京奉鐵道女兒河驛ヲ起點トシ五垣耕地ヲ西南進シ楊圈子ニ至リ此處ニ通裕公司事務所及材料置場アリ側線及給水塔ヲ設ク且短キ側線ヲ敷ク更ニ平垣地、大窪屯、金廠堡等ノ村落ヲ左右ニ望見シ西進小馬廠ト白廟子トノ中央ヲ經テ北湯河子

ニ至リ湯河子川(經間十四呎二十四連)ヲ渡ル(此ノ橋梁ハ假木造ニシテ他日本橋ヲ架設スヘク線路中心ヲ移動セリ)拉嘛屯ヲ過キ金拉山山麓ヲ開鑿シ金家拉子ニ出テ孟家拉子ヲ過キ起點ヨリ十哩ニシテ邵集屯驛ニ達シ小荒地ヲ過キ荒地山ノ山麓ヲ穿鑿シ女兒河ニ沿ヒ西進シテ姚家屯ニ出テ谷川ヲ渡リ郭家屯ヲ經テ二道河ニ至リ小河子川ノ北岸ニ沿ヒテ湖リ片石山ノ山麓ヲ切開キ柴家屯ニ出テ黃家屯ヲ過キ東山山脈ヲ開鑿シ又谷川ヲ渡リ夏廟子ニ至リ夏廟子山山麓ヲ經由シテ屢々谷川ヲ渡リ尙西北進シテ大窩溝ニ出テ二十一哩ノ砂鍋屯驛ニ達スルモノトス

### 第三十三章 棗臺鐵道

企業組織 商款商辦

資金 二百三十萬元

區間 棗莊、臺兒莊間

總哩 三十二哩

開業哩 全線

軌間 廣軌四呎八吋半

(山東鐵道略圖參照)

### ○沿革及企業概要

本鐵道ハ中興煤礦公司ノ敷設ニ係ル私設鐵道ナリ棗莊ニ起リテ東南方運河沿岸ノ臺兒莊ニ至ル延長三十二哩ノ運炭鐵道ニシテ棗莊ニ於テ津浦鐵道ニ臺兒莊ニ於テ運河民船ニ聯絡セリ當初中興煤礦公司ノ資本金六百萬弗ヲ以テ棗莊ニ石炭坑ヲ開掘セントスルヤ之カ運搬ノ目的ヲ以テ敷設シタルモノニシテ資本金二百三十萬元支那人張現(工程署長)之ヲ請負ヒ光緒三十四年九月全線ノ開通ヲ見タリ廣軌六十封度鐵製軌條ヲ用ヒ全部山東鐵道ノ使用材料ト異ナルコトナシ其ノ主ナル目的ハ運炭ニシテ傍ラ他ノ貨物ヲ輸送スルニ依リ客車ニ比シ貨車多ク客車二輛ニ對シ十五噸貨車八十輛機關車六輛ヲ有スルニ過キス全線棗莊、嶧縣、泥溝、臺兒莊ノ四驛ヲ設ケ晝間ノミ四往復ノ運轉ヲナシ各列車共客車一乃至二輛ヲ連結セリ運賃ハ全線ヲ棗莊、嶧縣間、嶧縣、泥溝間、泥溝、臺兒莊間ノ三段ニ區分シ各段ノ乘客及貨物運賃共一率トセリ乘客賃金ハ皆三等ノミニシテ各段ニ付銅貨三十枚ト定メ貨物運賃ハ一等貨物百斤ニ付銅貨六枚二等同四枚三等同二枚ナリ

### 第三十四章 賈汪運炭鐵道

企業組織 商款商辦

資 金 三十萬兩  
 區 間 賈汪、柳原、河原間  
 哩 數 十四哩三二  
 開業 哩 全線

(津浦鐵道略圖參照)

胡光國ヲ總理トシ前清光緒三年十月起工シ全線竣成セリ本線賈汪柳原間ノ十哩二三及賈汪河原間ノ支線ヲ有シ本社ヲ徐州府銅山縣ニ置ク尙別ニ借款二十萬兩アリト

### 第三十五章 柳江運炭鐵道

企業組織 商款商辦  
 資 金 二十萬元  
 區 間 柳江、湯河間  
 哩 數 十一哩  
 開業 哩 全線

(京奉鐵道略圖參照)

直隸省柳江ヨリ起リ湯河ニ至ル十一哩三六ノ運炭鐵道ニシテ民國四年八月起工同五年八月竣工ス李治氏總理タリ

### 第三十六章 汕樟輕便鐵道

企業組織 商款商辦  
 資 金 未詳  
 區 間 汕頭、樟林間  
 總 哩 二十哩  
 開業 哩 七哩  
 軌 間 未詳

(潮汕鐵道略圖參照)

#### ○企業概要

民國五年末起工セル汕頭樟林間ノ輕便鐵道ニシテ工程ヲ汕樟澄海、澄海樟林間ノ二段ニ分チ民國六年春一段ノ工事ヲ終リ其ノ間ノ運轉ヲ開始スル豫定ナリシモ土地買收困難ト沿線ニ於ケル住民ノ敷設反對等アリ一時工事ヲ中止スルノ已ムナキニ至リシモ最近下埔間ノ工事竣成セルヲ以テ試運轉ヲ行ヒ民國六年十一月五日營業ヲ開始セリ

汕頭下埔間ノ距離ハ約七哩ニシテ其ノ間四箇所ノ停車場ヲ設ケ發車ハ定時及臨時ニ分チ定時ハ汕頭ヲ午前八時ニ發シ同十時ニ下埔發汕頭へ歸着スルモノト午前二時汕頭ヲ發シ四時下埔發歸着スルモノトノ二回トシ臨時ハ乘客ノ希望次第ニヨリ發車スルモノナリ車輻ハ特等及普通ノ二種アリ當分ハ兩者合計三十輛ヲ日々運轉ス特等車ハ二人乗普通車ハ四人乗ニシテ賃金ハ特等ヲ普通ノ約二倍半トセリ

○驛名及賃金

驛名	普通賃金	特等賃金
汕頭—金砂	七仙	二〇仙
同—東墩	一〇	二五
同—浮隴	一一	三〇
同—鷓汀	一七	三五
同—下埔	二五	六〇

第三十七章 山東(膠濟)鐵道

企業組織 外國承辦(現在日本經營)

資 金 四千五百萬圓  
 區 間 青島、濟南間、張店、博山間  
 總 里 程 〔本線四百九十四基米五  
 支線 五十二基米〕  
 開業里程 全線  
 軌 間 廣軌四呎八吋半

○沿革及組織

獨逸ハ夫ノ有名ナル地質學者「フェルデナンド・フォン・リヒトホーフェン」ノ調査ニ依リテ疾ク山東省ノ有望ナルニ矚目シ先ツ此處ニ東洋ニ於ケル立脚地ヲ獲得セントシテ虎視眈々タルモノアリシカ偶々兗州府ニ於ケル獨逸宣教師殺害事件ノ突發シタルニ乘シ疾風迅雷ノ勢ヲ以テ膠州灣ヲ占領シ武力的威嚇ト巧妙ナル外交手段トニ依リテ遂ニ千八百九十八年三月膠州灣租借及鐵道敷設並鑛山採掘ニ關スル獨支條約ヲ締結シタリ山東鐵道會社ハ翌千八百九十九年六月資本金五千四百萬馬克ヲ以テ設立セラレ同年九月工事ニ着手シ千九百四年ニ至リ青島濟南間四百九十五軒、博山支線三十九軒ヲ完成セシメテ運輸營業ヲ開始シ千九百十三年一月山東鑛山會社ヲ合併シテ資本金六千萬馬克トナリ以テ日獨開戰當時ニ及ヘリ

會社ノ組織ハ監査役二十六人其ノ任期五ヶ年ニシテ毎年五人宛順次交代ス取締役ハ監査役之ヲ任命シ其ノ數六人内三人ハ伯林本社ニ在リ而シテ鐵道ノ取締役ハ鐵道技師「ヒルデブランド」鐵山技師ブリニッヘル「營業部長」シュミツドニシテ各獨立シテ伯林首席取締役ノ指圖ヲ受ケタリ從事員ノ大部ハ之ヲ土着ノ支那人中ヨリ採用シ獨逸國人ノ職員ハ成ルヘク其ノ數ヲ減シテ以テ營業費ノ節約ヲ旨トセリ鐵道ハ本支線ヲ通シテ大小六十一驛中獨逸人驛長ハ僅ニ六人ノミニシテ今當時ノ記録ニ依リ獨逸人職員ノ配置表ヲ示セハ次ノ如シ

鐵道部		機關庫主任	
重役室	重役	醫師及助手	五人
秘書及記錄課	記錄係	計	四人(内二人鐵山部兼務)
運輸課	課長以下	重部	六五人
技術課	技師	測量師	二人
會計課	課長以下	同助	八人
用度課	課長以下	坊子炭礦	一人
電信課	電信長	同助	一人
工場	工場長以下	同助	一人
運輸監督	第一區區長兼驛長	同助	一人
	第二區區長兼驛長	同助	一人
	第三區區長兼驛長	同助	一人
	第四區區長兼驛長	同助	一人
	第五區區長兼驛長	同助	一人
	第六區區長兼驛長	同助	一人
	第七區區長兼驛長	同助	一人
	第八區區長兼驛長	同助	一人
	第九區區長兼驛長	同助	一人
	第十區區長兼驛長	同助	一人
	第十一區區長兼驛長	同助	一人
	第十二區區長兼驛長	同助	一人
	第十三區區長兼驛長	同助	一人
	第十四區區長兼驛長	同助	一人
	第十五區區長兼驛長	同助	一人
	第十六區區長兼驛長	同助	一人
	第十七區區長兼驛長	同助	一人
	第十八區區長兼驛長	同助	一人
	第十九區區長兼驛長	同助	一人
	第二十區區長兼驛長	同助	一人
	第二十一區區長兼驛長	同助	一人
	第二十二區區長兼驛長	同助	一人
	第二十三區區長兼驛長	同助	一人
	第二十四區區長兼驛長	同助	一人
	第二十五區區長兼驛長	同助	一人
	第二十六區區長兼驛長	同助	一人
	第二十七區區長兼驛長	同助	一人
	第二十八區區長兼驛長	同助	一人
	第二十九區區長兼驛長	同助	一人
	第三十區區長兼驛長	同助	一人
	第三十一區區長兼驛長	同助	一人
	第三十二區區長兼驛長	同助	一人
	第三十三區區長兼驛長	同助	一人
	第三十四區區長兼驛長	同助	一人
	第三十五區區長兼驛長	同助	一人
	第三十六區區長兼驛長	同助	一人
	第三十七區區長兼驛長	同助	一人
	第三十八區區長兼驛長	同助	一人
	第三十九區區長兼驛長	同助	一人
	第四十區區長兼驛長	同助	一人
	第四十一區區長兼驛長	同助	一人
	第四十二區區長兼驛長	同助	一人
	第四十三區區長兼驛長	同助	一人
	第四十四區區長兼驛長	同助	一人
	第四十五區區長兼驛長	同助	一人
	第四十六區區長兼驛長	同助	一人
	第四十七區區長兼驛長	同助	一人
	第四十八區區長兼驛長	同助	一人
	第四十九區區長兼驛長	同助	一人
	第五十區區長兼驛長	同助	一人
	第五十一區區長兼驛長	同助	一人
	第五十二區區長兼驛長	同助	一人
	第五十三區區長兼驛長	同助	一人
	第五十四區區長兼驛長	同助	一人
	第五十五區區長兼驛長	同助	一人
	第五十六區區長兼驛長	同助	一人
	第五十七區區長兼驛長	同助	一人
	第五十八區區長兼驛長	同助	一人
	第五十九區區長兼驛長	同助	一人
	第六十區區長兼驛長	同助	一人
	第六十一區區長兼驛長	同助	一人
	第六十二區區長兼驛長	同助	一人
	第六十三區區長兼驛長	同助	一人
	第六十四區區長兼驛長	同助	一人
	第六十五區區長兼驛長	同助	一人
	第六十六區區長兼驛長	同助	一人
	第六十七區區長兼驛長	同助	一人
	第六十八區區長兼驛長	同助	一人
	第六十九區區長兼驛長	同助	一人
	第七十區區長兼驛長	同助	一人
	第七十一區區長兼驛長	同助	一人
	第七十二區區長兼驛長	同助	一人
	第七十三區區長兼驛長	同助	一人
	第七十四區區長兼驛長	同助	一人
	第七十五區區長兼驛長	同助	一人
	第七十六區區長兼驛長	同助	一人
	第七十七區區長兼驛長	同助	一人
	第七十八區區長兼驛長	同助	一人
	第七十九區區長兼驛長	同助	一人
	第八十區區長兼驛長	同助	一人
	第八十一區區長兼驛長	同助	一人
	第八十二區區長兼驛長	同助	一人
	第八十三區區長兼驛長	同助	一人
	第八十四區區長兼驛長	同助	一人
	第八十五區區長兼驛長	同助	一人
	第八十六區區長兼驛長	同助	一人
	第八十七區區長兼驛長	同助	一人
	第八十八區區長兼驛長	同助	一人
	第八十九區區長兼驛長	同助	一人
	第九十區區長兼驛長	同助	一人
	第九十一區區長兼驛長	同助	一人
	第九十二區區長兼驛長	同助	一人
	第九十三區區長兼驛長	同助	一人
	第九十四區區長兼驛長	同助	一人
	第九十五區區長兼驛長	同助	一人
	第九十六區區長兼驛長	同助	一人
	第九十七區區長兼驛長	同助	一人
	第九十八區區長兼驛長	同助	一人
	第九十九區區長兼驛長	同助	一人
	第一百區區長兼驛長	同助	一人

保線監督	第一區區長	七一人
	第二區區長	六一人
總計		一三三人

大正三年十一月本鐵道ノ我軍ノ占領ニ歸スルヤ臨時鐵道聯隊之ヲ管掌シ各驛長及乘務員ハ下士卒ヲ以テ之ニ充テ別ニ滿鐵會社ヨリ派遣セル營業擔任者八十餘名ヲ以テ運輸業務ニ當ラシメタリ而シテ山東鐵道管理部ノ編成ヲ完了セルハ實ニ大正四年三月廿四日トス同月二十八日臨時鐵道聯隊ヨリ一切ノ業務ヲ繼承シ部長ノ下ニ理事ヲ置キ庶務調査、營業、汽車、工務、會計、用度、衛生、工場、鑛山ニ分課シ地方機關トシテ工務課所屬トシテ青島、坊子、濟南ニ保線監督ヲ置キ汽車課所屬トシテ青島、高密、坊子、張店、濟南ニ車輛係長ヲ置キ獨逸時代ノ六十一驛中五十四驛ヲ開キ各職員ヲ配置シ醫院ヲ青島、四方工場、坊子、張店、淄川炭礦、濟南ニ設置シ淄川炭礦ニハ管理部專屬ノ小學校ヲ設置シ張店及坊子ニ於ケル日本人會設立ノ小學校ニ補助ヲ與フルコトトセリ

大正六年十月民政條例施行セララルニ及ヒ民政部ニ屬シ鐵道鑛山ノ外埠頭業務ヲ併合シ大正十年ニ至リテハ港灣業務ヲモ管掌スルニ至リ其ノ後幾多ノ改廢ヲ經テ現在ニ於テハ之ヲ文書、業務、工務、計理、採鑛、工場、埠頭、港灣ノ課、場所ニ分チ青島、坊子、濟南ニ於ケル保線事務所中坊子ヲ廢シ賣炭事務所三ヲ廢止シ煉炭所一ヲ設置セリ

學校、病院ノ經營ハ民政施行後之ヲ民政部ノ直轄ニ移セシモ大正九年二月沿線ニ於ケル民政撤廢ト共ニ再ヒ其ノ經理ヲ當部ニ移管シ統轄ニ關スル事務ハ民政部ニ於テ實施スルコトトセリ

○職員以下業務別人員表 其ノ一

大正十一年九月三十日調

業務別	鐵道部長	鐵道事務官	鐵道技師	鐵道副參事	鐵道局參事	鐵道屬	鐵道技手	鐵道判任待遇	職員	備人
部長鐵道業務總括	(兼)二									
人事及文書其ノ他庶務、統計ニ關スル業務		(兼)二								
鐵道營業倉庫業及車輛配給運轉保安及通信石炭及鑛石ノ販賣、鐵道ニ關スル調査、從事員ノ教育ニ關スル業務							四			
鐵道保險諸建物ノ新設補修及鐵道用地ノ管理土地建物ノ賃借ニ關スル業務							五			
豫算決算及金錢物件ノ出納宿舎配給ニ關スル業務										
探礦ニ關スル業務										
車輛其ノ他機器ノ設計製作及補修ニ關スル業務										
埠頭貨物ノ積卸及船舶ノ繫離ニ關スル業務										
計	兼一	兼二七	一五	一	二	二四	六六	支一三三	支七八七	支七、九六五

○職員以下階級別俸給々額表 其ノ二

大正十一年九月三十日調

階級別	人員	俸給月額	加俸又ハ在勤加俸	計
鐵道事務官	七	一、六二四、九九	六四九、九九	二、二七四、九八
鐵道技師	一五	四、二七四、九七	一、七〇九、九七	五、九八四、九四
鐵道局參事	一	三、一六、六六	一、二六、六六	四、四三、三二
鐵道局副參事	二	一、八〇、〇〇	一、八〇、〇〇	一、八〇、〇〇
鐵道局待遇屬	二	二〇、五三五、〇〇	二〇、五三五、〇〇	三二、八五六、〇〇
鐵道局待遇屬	二	一〇、八三五、〇〇	一〇、八三五、〇〇	一七、三三六、〇〇
鐵道局待遇屬	三	四、八〇、〇〇	四、八〇、〇〇	四、八〇、〇〇
鐵道局待遇屬	三	二〇、〇〇、〇〇	二〇、〇〇、〇〇	四〇、〇〇、〇〇
鐵道局待遇屬	一	八〇、〇〇	八〇、〇〇	八〇、〇〇
鐵道局待遇屬	一	四、五、八四八、〇〇	二、七、四八三、八〇	七、三、三三一、八〇
鐵道局待遇屬	一	四、〇、〇〇	四、〇、〇〇	四、〇、〇〇
鐵道局待遇屬	一	七、三、六七二、五〇	七、三、六七二、五〇	七、三、六七二、五〇
鐵道局待遇屬	一	一〇、九、三七四、三〇	一〇、九、三七四、三〇	一〇、九、三七四、三〇
鐵道局待遇屬	一	二、七、一、四六一、四二	四、八、七九二、四二	三、二〇、二五三、八四
計	九、八四四			四二五



### ○運

#### 第一 業務ノ經過及現況

當鐵道ノ運輸成績ハ別表ニ示スカ如ク獨逸人經營時代ノ末年度タル大正二年度(西曆自一九一三年四月)ヨリ今日ニ至ル經過ヲ見ルニ戰後ノ秩序未タ全ク恢復セサリシ大正四年度ヲ除キ翌五年度ニ於テハ早くモ獨逸人經營時代ヲ凌駕スルノ好成绩ヲ示シ爾來停車場設備ノ擴張機關車及客貨車ノ新規増配列車運轉回數ノ増加並他鐵道又ハ船舶トノ聯絡運輸開始等諸施設ノ改善進歩ト他面地位、風光、氣候、設備等ノ諸點ニ於テ東洋唯一ノ避暑地ト稱セララル青島ヲ有シ且山東省經濟狀態ノ進展ニ伴ヒ貨客ノ増加ヲ促シテ逐年益、良好ノ域ニ進ミ大正十年度ニ於ケル旅客運輸ハ輸送人員三百四十五萬千六百五十五人ヲ算シ大正二年度ニ比スレハ十六割二分ノ増加ヲナセリ貨物運輸ニ於テモ有貨貨物百二十一萬七千四百六十二噸六分無貨貨物七十五萬三千八百四十六噸一分ノ輸送ヲ見大正二年度ニ比シ有貨貨物二割九分ノ増加ヲ示セリ而シテ大正十年度ニ於ケル運輸收入ハ客車收入二百十七萬七千五百二十一圓四十七錢貨車收入六百五萬千七百七十九圓四十二錢雜收入四萬九千四百七十一圓十四錢別ニ倉庫收入六萬四千六百圓二十一錢ヲ加ヘ合計銀八百三十四萬三千三百七十二圓二十四錢ニシテ大正二年度大正三年度ハ日獨開戰當時ニ付特ニ二年度ニ

比スノ收入銀四百十三萬百六十一圓七十五錢ニ對比シ銀四百二十一萬三千二百十圓四十九錢即チ十二割九分ノ増加ヲ示セリ

○營業成績 其ノ一

年 度	乘 車 人 員	貨 物		計
		有 貨	無 貨	
大正二年	一、三一七、四三八	不詳	不詳	九四六、六一〇
大正三年	一、一七、七六〇	五九五、二八七	二七九、六一一	八七四、八九八
大正四年	一、六六六、八六〇	五八六、八三五	四八七、三六三	一、〇七四、一九八
大正五年	二、〇六五、六五四	七〇五、二五四	五八二、六五〇	一、二八七、九〇四
大正六年	二、一五九、九四〇	八三〇、七八〇	六八〇、二七七	一、五一一、〇五七
大正七年	二、五四五、二六八	九八七、五〇四	七四五、八七一	一、七三三、三九五
大正八年	二、九四五、一三二	一、〇七四、六七二	八二九、五五七	一、九〇四、二二九
大正九年	三、四五五、一六五	一、二一七、四六二	七五三、八四六	一、九七一、三〇八
大正十年	一、六割二〇	二割八六	!	一〇割八二

○營業成績 其ノ二

年 度	客 車 收 入	貨 車 收 入	倉 庫 收 入	雜 收 入	計
大正三年	八五〇、七六五	三、一五九、五五四	!	二二、一一九	四、〇三二、四三九
大正四年	一、三〇七、九〇八	三、四七八、五五五	!	二六、四三三	四、八一二、八九六
大正五年	一、四七四、七八六	三、八七八、九九六	!	一七、二八五	五、三七一、〇六八
大正六年	一、四四三、四七一	四、二二二、一三三	二三、六六二	三一、八八〇	五、七三一、二二八
大正七年	一、七四〇、六三六	五、一五四、九〇〇	七七、八四一	三四、九四二	七、〇〇八、三二二
大正八年	一、九四三、三七二	五、三五〇、六一二	八七、六二二	四七、〇一七	七、四二八、六二四
大正九年	二、一七七、五二一	六、〇五一、七七九	六四、六〇〇	四九、四七一	八、三四三、三七二
大正十年	一、二割八八	九割三八	!	一割	十割二〇

備考 大正三年ハ戰役ノ爲統計ヲ缺ク  
鐵道倉庫營業ハ大正七年十月開始ス

第二 施設事項

臨時鐵道聯隊ハ大正三年十一月五日以降膠州灣以西ニ於ケル三等旅客ノミヲ取扱ヒタリシカ同月二十七日青島膠州間ノ開通ト共ニ全線ニ亘リテ一、二、三等ノ旅客取扱ヲ開始シ越ヘテ十二月十五日一車貸切扱貨物ノ取扱ヲ又四年一月二日ニ至リ手荷物ノ取扱ヲ開始シタリ占領後未タ幾許ノ日子ヲモ閱セサル當時ノ情勢ハ到底營利機關ニ見ルカ如キ華麗複雜ナル制度ノ存在ヲ許サス專ラ簡便ヲ旨トシ旅客ハ全線ヲ四區貨物ハ全線ヲ九區ニ分チ



何レモ區間賃銀ノ制ニ依リ之ヲ取扱ヒタルカ貨物運輸ハ四年三月三日旅客運轉ハ同月十六日之ヲ現在ノ驛間制ニ改メ同日更ニ小荷物及貴重品ノ取扱ヲ開始シ運賃ハ總テ獨逸人經營時代ノモノヲ踏襲シテ以テ當部ノ前身タル山東鐵道管理部ニ引繼ニ至レリ而シテ運輸營業ニ關スル諸施設及之カ取扱改善ニ付テハ當部ノ夙ニ留意セル所ニシテ今日ニ至ル迄實ニ大小幾多ノ改善施設ヲ爲シ又ハ取扱制度ノ完成ニ努メシカ目下實施中ニ屬スル運輸上重要ナル事項ハ左ノ如シ

聯絡運輸

- (イ) 滿洲及上海方面  
〔大連汽船株式會社聯絡  
南滿洲鐵道株式會社聯絡〕
- (ロ) 滿洲方面  
阿波國共同汽船株式會社聯絡  
株式會社日華協信公司聯絡
- (ハ) 滿洲上海及北支那方面  
〔大連汽船株式會社聯絡  
南滿洲鐵道株式會社聯絡  
日清汽船株式會社聯絡〕
- (ニ) 南支那方面(上海香港及廣東)  
〔日本郵船株式會社聯絡  
大阪商船株式會社聯絡  
原田汽船株式會社聯絡〕
- (ホ) 日本内地方面  
〔日本郵船株式會社聯絡  
日本汽船株式會社聯絡  
原田汽船株式會社聯絡  
會社航路ヲ介スル鐵道省線トノ聯絡〕
- (ヘ) 鐵道省線  
〔日本郵船株式會社聯絡  
日本汽船株式會社聯絡  
原田汽船株式會社聯絡  
會社航路ヲ介スル鐵道省線トノ聯絡〕

運賃割引及割引

- (イ) 租界内工業保護ノ目的ヲ以テ工業用原料及製品ニ對シ運賃割引ノ制
- (ロ) 輸出石炭及散炭運賃割引ノ制
- (ハ) 輸出穀及獸骨運賃割引ノ制
- (ニ) 日支學校生徒及職員乘車賃金割引ノ制
- (ホ) 宗教家布教乘車ノ場合賃金割引ノ制
- (ヘ) 日支聯絡團體乘車券及日鮮滿洲遊券所持客ニ對シ賃金割引ノ制
- (ト) 津浦鐵路トノ對抗策トシテ租界發濟南着車一車扱柑橘類木材小麥運賃割引ノ制

三 運轉

第一 業務ノ經過及現況

本鐵道ノ列車運轉回數ハ左數ノ如ク獨逸ヨリ繼承シタル當時即チ大正四年ニ於テハ戰爭ノ影響ニテ一時激減シタルモ爾來機關車及客貨車ノ購入ニ伴ヒ毎年殆ント一回ノ列車運轉時刻ノ改正ヲ施行シ同時ニ列車運轉回數ヲ増加セリ而シテ列車運轉回數ハ現在ニ於テ獨逸時代ノ約二倍ニ過キサレトモ其ノ輸送力ニ於テハ約三倍ヲ有ス是レ我カ購入機關車ノ牽引力カ獨逸時代ノ夫レニ比シ強大ナルニ因ル

列車運轉回數表

種別	區間	獨逸時代(大正三年)	繼承當時(大正四年)	現	在
客	青島濟南間	二	二	六	六



給水塔低キ爲水壓乏シク列車給水ニ時間ヲ空費スルヲ以テ南泉、膠州、高密、濰縣、張店、博山ノ給水塔ヲ扛上シ坊子、タンクヲ擴張セリ

一、給水所水源池新設

前記給水所ノ内井水涸渴シ給水ニ支障ヲ來セル濟南、普集、高密ニ新ニ水源地ヲ増設シタリ

一、濾過裝置

南泉、膠州及坊子ハ湧水不足ノ爲附近河水ヲ直接井中ニ導キシ結果井水涸渴ヲ來セルニヨリ新ニ濾過設備ヲ完成シタリ尙當鐵道沿線ノ水質ハ極メテ高度ノ硬水ニシテ機關車用水トシテハ最モ不適當ナルニヨリ之カ軟化裝置ヲ計畫シ濟南、張店、青州給水所ニ「パーラムチツト」濾過器ヲ設置シタリ

一、機關庫増築其ノ他工事

車輛増加ニ伴ヒ漸次機關庫ノ狹隘ヲ告ケ先ツ青島ニ二線及職場坊子ニ六線張店ニ六線濟南ニ十線及職場付機關庫ヲ増設又ハ新造シ濟南、坊子、張店ニ車輛事務所ヲ新設シ濟南機關庫ニ熱氣暖房設備ヲ完成セシメタリ其他石炭臺貯炭場ヲ擴張スルト共ニ各給水所ニ於ケル灰坑ヲ擴張及改修セシメタリ尙旅客用機關車新造ノ結果各所轉車臺幅員狹小ニシテ之カ擴大ニ迫ラレ先ツ青島、濟南、張店ヲ擴張シ目下坊子ニ着手中ナリ又青島驛構内ニ冬季列車暖房用汽罐室ト優等車格納庫ヲ新設シタリ

四 工事及作業

第一 業務ノ經過及現況

獨逸經營時代ノ山東鐵道ハ曩ニ山東鐵道會社カ獨逸政府ノ特許ヲ得テ千八百九十九年(明治三十二年)九月起工千九百四年(明治三十七年)六月全通シタリ即チ青島、濟南間幹線四百九十四杆六十米突、張店、博山間ノ博山支線三十八杆八百七十米突、淄川、淄川炭礦間ノ淄川炭礦支線六杆五百米突合計五百三十九杆四百三十米突ニシテ大小六十箇所ノ停車場ヲ有シ橋梁三百五十箇所内濰河橋梁ヲ最大トス軌道ハ凡テ重量六十磅長十米突軌條ニ銅製鈹鈹ヲ十二挺ノ割ニ使用敷設シタル軌隔四呎八吋二分ノ一廣軌鐵道ナリ此等軌條鈹鈹鐵桁等材料ハ總テ獨逸品ヲ用ヒタリ而シテ停車場ニ於ケル配線ハ主要驛ヲ除キ中間驛ニ在リテハ上下本線有効延長四百八十米突ト側線一線有効延長百五十米突ニシテ此ノ他停車場諸設備、列車保安設備、通信線路ノ施設ニ於テ何レモ充分ナラス信號機ノ如キ大港、坊子、張店、淄川ノ四箇驛ニ設備アルノミナリシニ係ハラス開業以來十數年遠ク本國ト隔絶シテ然モ尙克ク此ノ極少ノ機關ヲ以テ良好成績ヲ舉ケシハ眞ニ推賞スルニ値スルモノアリキ

大正三年十一月我カ臨時鐵道聯隊占領當時ノ本鐵道ハ稀有洪水ノ害ヲ蒙リタルト獨逸ノ自爆トニヨリ破壊セラレタル橋梁十數箇所ト線路築堤ノ崩壞及護岸石垣等缺潰甚大ニシテ列車運轉杜絶ノ状態ナルヲ以テ先ツ應急修繕ヲ加ヘ列車運轉ヲ可能ナラシメ更ニ洪水ニ耐フル改築ノ設計ヲ爲シ在來築堤ニ盛足ヲナシ或ハ新ニ避隘橋ヲ設ケ橋臺、橋脚及鐵桁

改造ヲ施行シ翌大正四年十月之等諸工事ヲ完成セリ  
爾來業務ノ進展ニ伴ヒ運轉回數増加夜行列車ノ實施ト共ニ大型機關車ノ採用等逐次事業  
進捗ノ必要ニ迫ラレ時運ニ適應セシカタメ新設増設改築ヲ加ヘタル事項概要左ノ如シ

鐵山線路ノ敷設

金嶺鎮鐵山間線路ハ元「トロリ」運搬用輕便軌條ヲ敷設シタルニ過キサリシニ鐵山採鑛ノ  
機運ニ伴ヒ本線ト直通聯絡ノ軌道ニ改ムル必要ヲ認メタルヲ以テ七十五磅軌條廣軌ニ改  
築設計ヲ爲シ大正七年十月十七日起工線路延長六軒五百六十米突ニシテ大正八年三月末  
日工事竣成諸般設備ヲ整ヘ同年四月二十三日一般運輸營業ヲ開始セリ

本線軌條ノ交換

貨客ノ輸送増加ニ伴ヒ牽引力ノ大ナル機關車ト運轉回數ノ増加ヲ要スルハ論ヲ俟タス故  
ニ大正五年度以降大型機關車重量百二十餘噸ヲ採用セリ然ルニ獨逸時代ニ敷設セル六十  
磅軌條ハ耐力虛弱ニシテ一策トシテ枕木數ヲ増加スルニヨリ幾分補強シ得ルモ能率ノ増  
進ト安全トヲ期スルニハ耐力大ナル軌條ヲ以テ交換スルノ外ナキモ全線ヲ一時ニ實施セ  
ントスルハ經費上到底不可能ナルニヨリ貨物増加ニ伴ヒ當然必要トスル構内擴張並側線  
増設ニ要スル軌條ヲ購入スルニ當リ七十五磅軌條ヲ以テシ第一主要トスル本線ニ使用シ  
是ヨリ得タル舊軌條ヲ構内側線ニ利用ノ計畫ヲ以テ全線中軌條折損事故多キ城陽李哥莊

間十六哩餘ノ軌條交換ヲ實施シ而シテ在來鈹鈹六十五磅軌條ニ適合スルモノナルニヨリ  
撤去シテ側線ニ使用ノ爲當該區間ハ同時ニ枕木ヲ以テ取替ヲ爲セリ

大港四方間本線移設及改築

大港四方間現在旅客本線ハ大港埋立地ノ一部市街ト在來市街工場地區トノ中央ヲ走り市  
街ハ兩斷セラレ其ノ發展上障害アルヲ以テ本線移設改築ノ設計ヲ爲シ目下工事施行中ニ  
シテ本年十二月竣成ノ豫定ナリ

橋梁

橋梁ノ橋脚ハ粗笨ニシテ殊ニ小徑間ノ橋梁ニ於テ其ノ甚シキヲ認メタリ蓋シ獨逸ニテ建  
設當時膠肥材料ニ石灰ヲ混入セルヲ以テ硬化不完全ナルタメ床石膠着惡キニ因ルモノナ  
ル故石質ノ花崗石ニ非サルモノハ破壞セラレシモノ多ク床石ハ其ノ都度取替ヲ行ヒ殆ン  
ト全線ニ亘レリ尙橋臺橋脚ノ根固及制水堤ノ新設繼足ヲ實施スル等改良ニ島メタリ  
橋桁ハ機關車重量ノ増加セル結果支力充分ナラス危險ヲ生スル虞アルヲ以テ橋梁鐵桁補  
強工事ヲ實施セリ

停車場設備

獨逸時代施設ノ乗降場ハ其ノ高サ軌條面上三十珊以下ニシテ中間驛ニ在リテハ擁壁ト稱  
スヘキモノナク單ニ土ヲ盛り上ケタルモノナレハ自然ノ滅失ト降雨ノ爲ニ流失セル箇所

逐次多キヲ加ヘ且ツ一般乗降不便ナリシヲ以テ石造擁壁ヲ築造シ盤面ノ改良工事ヲ實施セリ貨物ノ増加ニ伴ヒ停車場側線増設ノ必要ニ迫ラレ大正五年以來逐次各驛ニ亘リ敷設セル軌條總延長四萬六千九百九十餘米突ニシテ特ニ主要驛タル青島坊子淄川濟南驛ハ配線ノ大改築ヲ實施セリ

機關車及轉車臺並灰坑ハ機關車ノ增加大型機關車ノ購入ト共ニ増築擴張ノ必要ヲ認メ青島濟南坊子張店各機關庫ノ増築ヲ行ヒ同時ニ各轉車臺並灰坑ノ改築擴張ヲ爲セリ此ノ外高密濰縣淄川博山青島膠州南泉普集蔡家莊卞山昌樂等各驛ニ灰坑新增築ヲ實施セリ機關車給水ハ在來ノ設備ニテハ到底供給不可能ナリシヲ以テ濟南北關間普集明水間高密姚哥莊間ニ水源池ヲ新設シ又坊子水源池ハ水質不良ニシテ機關給水ニ不適ナルノミナラス衛生上看過シ能ハサルニ依リ濾過池三箇淨水池一箇所ヲ新設シ此ノ他城陽外十二驛ニ給水井戸ノ増設改築ヲ施工セリ水質ハ全線ヲ通シ硬度高キタメ機關車給水上多大ナル能率ノ損失ト經濟上損害ヲ被ルヲ以テ之カ保護策トシテ最モ水質不良ニシテ主要驛ナル青州張店濟南驛ニ「バームナツト」濾水器ヲ裝置セリ

沿線ニ於ケル守備隊及憲兵隊(大正十一年五月撤退)學校醫院其ノ他廳舍宿舍ノ新增築ト共ニ各驛ニ亘リ給水設備ヲ實施セリ各驛石炭臺ハ狹隘ナリシヲ以テ更ニ貯炭場及石炭臺新設増設ノ必要ヲ生シ全線各驛ニ亘

リ之カ擴張ヲ施行セリ

#### 大港貨物取扱所新設

現在大港驛ハ貨物増加ニ伴フ設備ヲ缺キ業務上不利ナルヲ以テ大港埋立地ノ一部ニ線路ヲ増設シ貨物積卸場ヲ設ケ大港荷扱所ト稱シ營業ヲ開始セリ

#### 信號機其ノ他保安設備

信號機ハ列車運轉回數頻繁トナリ且ツ夜行列車運行實施以來全線各驛共場内信號機ノ設備ヲ爲シ尙必要驛ニハ遠方出發信號機等裝置計畫ヲナシ已ニ四方坊子明水青島大港濰縣濟南淄川博山等各驛ニ之ヲ實施セリ此ノ外各驛保安設備トシテ當分簡易聯働裝置ノ程度ニ於テ實施スルコトトシ主要驛ニ之カ取付ヲ爲セリ轉轍標識ハ對向轉轍器取付ノモノハ標識板ヲ擴大ノ必要アルヲ以テ全線ニ亘リ之カ改造ヲ爲セリ

列車運轉上安全ヲ期セン爲全線ヲ通シ「タブレット」式閉塞器ヲ裝置ノコトトシ大正五年博山支線ニ實施翌六年度ニハ全線各驛ニ之ヲ施行セリ

#### 諸 築

大正四年以來新築増築及改築セルモノノ重ナルモノハ青島坊子濟南ノ各車輛事務所及同各保線事務所ノ新築青島客車庫青島驛列車暖房汽罐室計理課埠頭派出所同倉庫三棟新築

港灣事務所增築及模樣替、同機械職場上家新築及增築、同セメント倉庫新築、埠頭事務所增築、同小港出張所新設、同石油倉庫新築、青島埠頭半成寄托倉庫完成、各車輛及保線事務所々屬倉庫、保線區詰所、檢車手詰所ノ新築、四方工場鍛冶職場增築、同鑄物工場、鑄鋼職場、車輪職場、模型職場等、新増築、材料試驗場、木材倉庫、A B C 上家ノ新築改築、貨車職場上家五號倉庫、支那人職工見習生教室ノ建築等トス

醫院

濟南醫院ハ元濟南診療所ト稱シ、大正四年四月ノ開設ニシテ當時ハ支那家屋一棟ヲ借上ケ、修繕並諸設備ヲ施シ使用セルニ爾來患者ノ治療ヲ乞フ者多數ナルヲ以テ、大正六年三月商埠五馬路ニ木館二百九十四坪ノ建築ヲ爲シタルヲ始トシ、逐次擴張ヲ實施シ、現在ニ於テハ木館右翼百四十五坪、同左翼百四十七坪、第二第三第四病棟三棟九百坪、傳染病舎及附屬炊事場、其ノ他三百四十二坪、氷塊貯藏所、屍室及解剖室、磨工木工工場、炊事場、試驗用動物舎、患者用浴室、乳牛所、消毒室、門衛所、自働車庫、倉庫、發電機室、中央汽罐室、瓦斯發生所、此ノ他附帶建物及各所、暖房給汽裝置、硬水軟化裝置、電話電燈等諸設備ヲ爲シ、尙實費診療所建坪二百八坪ハ目下工事中ニシテ、本年內竣工ノ豫定ナリ

高密醫院建坪九十二坪ハ大正八年新築セリ

坊子醫院ハ大正五年度以降新築及増築セシモノ、本館六十五坪、隔離舎七十一坪、消毒室、屍室

病室、事務室等ヲ其ノ主ナルモノトス

張店醫院建物ハ本館二百三坪、同附屬家浴室、隔離病舎七十一坪、屍室、消毒室、洗濯室、汽罐室等ノ新築増築ヲ爲セリ

學校

高密小學校々舎九十九坪、同附屬家三十坪ハ大正八年度新築セリ

坊子小學校々舎八十坪ハ大正七年新築、同六十八坪ハ大正八年度増築外ニ附屬家十九坪ヲ建築セリ

張店小學校々舎八十坪ハ大正七年新築、同六十八坪ハ大正八年度増築外ニ附屬建物十七坪トス

青州小學校々舎八十四坪、附屬家二十二坪ハ大正八年新築セリ

博山小學校々舎百坪、附屬家三十坪ハ大正九年度新築セリ

宿舍

鐵道從業員、學校、醫院等職員宿舍ハ銳意豫算ノ許ス範圍ニ於テ新築及増築ニ最メ、大正四年以降之カ工事ヲ實施セルモノ、四方四棟、二百三十坪、高密十五棟、四百七十七坪、坊子二十三棟、六百四坪、青州五棟、二百二坪、張店十六棟、七百八十八坪、濟南十七棟、八百四十八坪ヲ其ノ主ナルモノトシ、全線ニ亘リ五十三驛ニ二百棟ノ新築増築ヲ爲セリ

## 通信線路

電線路ハ大正四年ニ於テハ青島濟南間本線三條内一條ハ電話回線二條ハ電信回線博山支線二條電信電話各一回線ト青島坊子張店及濟南ニ構内直通電話回線ヲ有スルニ過キス加之其ノ建設後相當年月ヲ經シ古電柱及其ノ他部分毀損セル爲通信頗ル不良ノ状態ナリシヲ以テ之カ修理ヲ施シ又前記回線ノミニテハ到底不足ヲ感スルニ依リ爾來屢々線條ノ增加ト共ニ青島四方坊子張店濟南等ニ電話交換所ヲ置キ大正九年度ニ於テ青島濟南間長距離電話ヲ實施シタルニ通話常ニ頻繁輻輳シテ所要ヲ辨シ難キヲ以テ青島張店間ニ電信電話双信法ヲ施シ青島高密高密坊子坊子張店間ノ電話回線ヲ構成完備セシメ尙青島張店間長距離回線ノ増設ヲ爲シタリ

## 主要驛電燈設備

濟南驛構内ニハ電燈設備ナカリシカ臨時鐵道聯隊ニテ同驛占領ト同時ニ獨逸ノ遺留セル移動式石油發動機ニ直流發電機容量六七キロヲ組合セ野戰式應急設備ヲ施シ點燈ニ供シタリシカ需要ノ增加ト危險防止ノ必要上發電電燈設備ノ擴張改造ヲ行ヒ先ツ石油發動機ヲ廢シ蒸氣力發電所ヲ新設シ第一次擴張トシテ大正五年ヨリ同六年ニ至ル間ニ於テ容量五〇キロ及四〇キロ各一臺ヲ据付ケ驛構内ノ廳舍及宿舍ノ點燈ヲ爲シ來リシカ事業ノ發展ニ伴ヒ尙電力ノ不足ヲ感シタルヲ以テ大正九年度ニ於テ更ニ容量一〇〇キロノ發電裝

置ニ改メ一臺ノ据付ヲ完成セリ

張店ハ夜行列車運行ニ伴ヒ夜間構内作業頻繁トナリ電燈設備急施ノ必要ヲ感シテルコライトト稱スル小型石油發動機ニ直流發電機ヲ直結シタルモノ四臺ヲ据付ケ廳舍及外燈ノ電燈設備ヲ爲シ大正九年四月ヨリ點燈ヲ開始セリ然ルニ其ノ後事業ノ發展ニ伴ヒ舊濟南發電所ニ使用セル「ロコモビル」機關ヲ移設シ之ヲ以テ四〇キロ交流發電機ヲ運轉セシムル目的ヲ以テ大正十一年五月之カ設備ヲ完成セリ

坊子ニハ獨逸時代ヨリ發電所ヲ有シ驛構内一部ニ點燈シ居タリシカ鐵道部ニ繼承後事業ノ擴張ト家屋ノ増築トニヨリ電燈設備ノ改造増設ヲ行フト同時ニ發電所内配電設備ノ改良汽罐室ノ増設等ヲ實施セリ

## 工場

青島驛ヲ距ル約七基米突四方村ノ南端ニ位シ獨逸經營時代ニ於テハ工場ノ設地總坪數七〇、一七五坪餘建家坪數五、一七五坪餘(宿舍建物ヲ除ク)ニシテ山東鐵道ノ一修理工場トシテ僅カニ車輛ノ應急修理ヲナスニ止マリ車輛修繕用品ノ如キモ既製品ヲ本國ヨリ輸入シ之レヲ使用シ來リシ状態ナリシモ我國占領後ニ於テハ一般鐵道工場ノ經營方法ニ依ルノ外ナク加之貨客ノ急速ナル増加ハ之ニ順應シテ輸送力ノ充實ヲ促シ從テ職場ノ擴張諸機械ノ増設之ニ伴フ人員等逐年之ヲ増加シ現在ニ於テハ工場敷地總坪數ハ二八九、八七〇坪餘





(ハ) 工場従事員(大正十一年九月末日現在)

職員	日本人	六四名
支那人	支那人	七名
備人	支那人	一、五八四名

合計  
日本人 一、二六一名  
支那人 一、五九一名

調査

鐵道ノ調査事務ハ獨逸管理時代ニハ重役室ニテ線路踏查資料蒐集牒報事務ヲ管掌シタリシト思ハルル節アルモ日本ノ管掌ニ歸シテ大正四年當部編制ノ當時既ニ第一科ノ掌理事務タリシカ大正四年度末ニ於テ始メテ五年度ニ於テ行フヘキ調査計畫ヲ樹テ之ニ要スル豫算ヲ計上シ山東鐵道延長線ノ調査ヲ斷行スル事トシ五年四月八日我調査班ノ一行ハ彰德ヨリ山西省ニ入りタリ是レ踏查實施ノ嚆矢トス爾後調査事務ノ繁多ヲ加ルト共ニ獨立シテ調査課トナリ後課ハ係ニ改メラレタルモ分掌事務ノ内容ハ漸次充實スルニ至レリ大正六年高密徐州鐵道豫定線ノ調査以來山東鐵道ニ聯接セル延長線並各種交通機關及之ト關係ヲ有スル物資集散事情ヲ調査シ遂ニ一般經濟調査及鑛山並ニ賣炭ニ關スル調査ヲ主管シ鐵道運營上ノ參考資料トシテ好箇ノ材料ヲ提供スルト共ニ之ヲ印刷ニ附シ官民各方面ニ配布セリ

當部ノ調査ハ民政部調査ト努メテ彼我重複スルヲ避ケ專ラ鐵道及鑛山營業ニ關係ヲ及ホ

スヘキ交通物資及鑛山ノ調査ヲ主トシ他ハ一般經濟殊ニ山東鐵道及其ノ延長線背後地ニ於ケル經濟狀態ヲ闡明シ地方ノ開發ニ資スルニ在リ尙調査ノ參考資料トシテ大正五年以來調査資料ノ蒐集ヲ計畫シ圖書寄贈刊行物並ニ雜誌新聞(中、日、英文)ヨリ資料ヲ蒐集整理セリ

而シテ調査完了セルモノハ以前之ヲ騰寫シ配布セルカ後隨時調査資料(八年創刊略一)調査時報(九年六月十日創刊)トシテ印刷出刊シ長文ニ亘ラサルモノハ騰寫配布ス其ノ他毎年度驛勢ノ消長ヲ表ス鐵道貨物集散圖及一般貨客ニ紹介スヘキ各種案内書ヲ臨時出刊ス其ノ騰寫又ハ印刷セラレタル調査資料ノ主タルモノ左ノ如シ

- 高密徐州鐵道豫定線調査 (調査資料十五輯)
- 山西省鐵道豫定線調査(濟順鐵道延長線調査) (同 七八輯)
- 彰德太原間鐵道豫定線踏查 (同 二十三輯)
- 濟南澤州、濟南開封鐵道豫定線踏查 (同 十九輯)
- 徐州漢口間鐵道線路踏查 (同 十八輯)
- 博山兗州間鐵道線路踏查 (同 二十五輯)
- 徐州周家口間鐵道豫定線調査 (同 二十四輯)
- 津浦鐵道調査 (同 二十四輯)
- 徐州漢口間沿線經濟事情 (同 二十四輯)

支那之鐵道

小池口、安慶間沿線經濟事情

(調查資料二十四輯)

隴海鐵道調查

(同 二十二輯)

周村、德州及德州石家莊間並石家莊滄州間調查

(同 二十輯)

山西省調查

(同 十六輯)

海關西方豫定線經濟狀況

(同 九輯)

南山東重要都市經濟事情

(同 十四輯)

東北山東(渤海山東沿岸諸港、濰縣芝罘間都市)調查

(同 十七輯)

南山東及江蘇沿岸諸港調查

(同 十輯)

山東鐵道沿線重要都市經濟事情

(同十一、十二、十三輯)

(膠州、高密、坊子、濰縣、青州、張店、博山、周村、濟南)

山東省天然曹達產地踏查

(同 二十一輯)

小清河ノ水運ト羊角溝

(同 同 )

山東鐵道沿線貨捐調查(第一回、第二回)

(同 二十六輯)

鐵道(京漢、隴海、津浦、山鐵)釐金稅ニ關スル調查

(調查時報 十八號)

山東鐵道沿線ニ於ケル巡警制度

(同 二十一、二十三號)

山東鐵道沿線ニ於ケル支那勞働者ノ勞働狀態調查

(調查資料 二十二輯)

大洛泰安ニ於ケル落花生及落花生油

(同 二十一輯)

山東鐵道、津浦鐵道沿線ニ於ケル石炭需給狀況

(同上 山東之鑛業)

山東省ノ財政說明書(翻譯)

(調查資料 五十六輯)

山東財政法規(田賦、稅捐上下二編)

山東省西部鑛物調查

山東省東部鑛物調查(依囑調查)

博山炭田

博山章邱濟南炭況調查

山東ノ鑛業

大運河及鹽運河沿岸都邑經濟事情

(調查資料 二十七輯)

支那國有鐵道從業員ノ養成及其ノ子弟教育ニ關スル調查

(同 二十八輯)

金嶺鎮鐵礦調查(依囑調查)

(同 三十輯)

橫斷的ニ見タル支那鐵道ノ借款契約

(同 三十一輯)

河南省鄭州事情(寄稿)

驛勢調查(未刊行)

山東省ノ稅制(未刊行)

其ノ他

調查資料第一輯ヨリ四輯迄

第三十七章 山東(膠濟)鐵道

鐵道支那語

六部成語

鐵道旅客貨物集散圖(七八九十年度)

山東省勢一覽表

山東省礦物地圖

青島附近案內地圖

山東鐵道驛勢地圖

山東鐵道旅行案内第一回(第二回)等

### 五 港 灣

#### 第一 業務ノ經過及現況

青島港貿易發展ノ趨勢ハ其ノ統計ノ示ス所ニ依レハ著シキ增加率ヲ以テ進ミツツアリ若シ此ノ勢ヲ以テ進マハ兩三年ヲ出ラスシテ忽チ出入船舶ニ大ナル脅威ヲ感セシムルニ至ルヘク輕々ニ看過スヘキ事態ニ非ラサルヲ以テ埠頭其ノ他海陸連絡設備ノ一大擴張増築ヲ實施セムコトヲ計畫シ大正十年二月十五日鐵道部ニ港灣事務所ヲ置キ專ラ港灣ノ調査修築及浚渫並ニ船舶機器ノ製作及補修等ノ事項ヲ管掌セシムルコトトセリ前記埠頭其ノ他海陸連絡設備ノ擴張増築ノ範圍程度ニ關シテハ後方地域即チ青島港ノ勢力範圍ニ於ケル物資集散ノ狀態其ノ他經濟事情等ニ就キ充分ナル調査ヲ遂クルト共ニ一面工事費ノ點

ヲモ考慮シタル上ニテ決定スヘキモノナリト雖モ目下ノ急務トシテハ第一埠頭及第三埠頭ヲ増築完成シ繫船壁ノ延長ヲ圖リ且ツ港内ヲ浚渫シテ船舶碇泊區域ヲ擴大スルニ在リ右ニ依リ先第一埠頭完成工事ヲ實施シ次ニ第三埠頭完成工事ニ及ハントシ實施設計資料ヲ得ンカタメ大正十年六月ヨリ第一埠頭繫船壁増築箇所ノ海底地質及載荷試驗ヲ始ムルト同時ニ同所附近及航路ノ精細ナル水深測量ヲ施行シ十一月二月修了セリ以上海底地盤調査ノ結果ニ基キ且ツ現在海岸ノ狀況等ヲ考慮シ次ノ如ク工事計畫ヲ決定セリ

#### 第二 修築事業

##### (第一埠頭完成工事)

本工事ノ計畫ハ現在第一埠頭南側ヲ埋立テ其ノ幅員ヲ五百尺ニ擴ケ前面延長三百二十間ノ内二百二十間ヲ水深干潮面以下三十三尺百間ヲ同二十八尺トセル方塊積岸壁ニシテ岸壁天端高ハ干潮面上二十尺トシ干潮面迄ハ其ノ外面ヲ切石積トセリ岸壁施行箇所ノ前面ハ水深淺ク繫船並ニ航行不可能ナルヲ以テ干潮面以下三十三尺乃至二十八尺ニ浚渫ヲ要シ此ノ浚渫立坪約十五萬立坪ナリトス此ノ工事完成ノ曉ハ一萬噸級汽船二隻二千噸級汽船二隻ノ繫留ニ充分ナルヘシ

本工事豫算ハ總額金三百七十五萬圓大正十年年度以降四ヶ年繼續事業ニシテ十年年度ニ於テ

專ラ實施的調査設計並岸壁築造箇所ノ浚渫ヲ施行スルト同時ニ該工用諸機械船舶ノ購  
 入及直營製作ニ着手シタリ一面元青島防備隊跡ヲ方塊工場トシテ使用スルニ決シ敷地地  
 均及セメント倉庫方塊製造場同積出棧橋建設等諸般ノ設備ヲ施行スルト共ニ方塊製造用  
 砂及砂利ノ採集ヲ始メ年度末ニ於テ豫定數量ノ採集ヲ終レリ本年度ニ入りテハ前記方塊  
 工場諸設備ハ略完了シタルヲ以テ六月一日ヨリ方塊製造工事ヲ開始シ九月末日迄ニ製造  
 高六百九拾立坪ニ達セリ

(一) 船舶ノ購入及製造

一、山	一、李	一、同	一、泥	一、大	一、舞	一、方
バケツト式浚渫船	曳船	水丸	開受式船	プリストマン式浚渫船	モーターランヂ	塊運搬船
丸	丸	丸	船	號	號	船
一隻	一隻	一隻	二隻	一隻	一隻	三隻
十時間六百坪	總噸數七十三噸	同	土砂積載量二十立坪	浚渫深度五十呎	長三十二呎	各百六十噸積
浚渫深度四十五尺	上					

(二) 方塊工場諸設備

一、敷	一、方	一、方	一、方	一、方	一、混	一、碎	一、運	一、搬	一、運	一、軌	一、軌	一、透	一、方	一、輕	一、移	
地均	塊積出棧橋	塊枰	塊移動起重機	塊積出起重機	凝土混合機	石機	車路	出路	搬路	條布設	條布設	車臺	塊運搬車	便運搬車	動式轉車臺	
二、三、五、七立坪	一ヶ所	四十八組	一臺	一臺	一臺	三臺	二臺	一ヶ所	一ヶ所	一ヶ所	一哩	一哩	一臺	一臺	三〇臺	二〇臺
			四十噸	同							六十封度軌條	輕便軌條				輕便軌條用

一、セメント倉庫 一棟  
 一、セメント秤量室 一棟

(三) 材量購入及採集

一、砂及砂利 一、六六七立坪  
 一、同上 九〇〇立坪  
 一、セメント 一、三〇〇樽  
 一、火山灰 一五、〇〇〇噸

目下採集中  
 小野田及淺野製  
 九州唐津地方產

第三 港灣浚深

浚深作業ハ大正五年十二月以來繼續施行セルモノニシテ港内水深維持並ニ航路及碇泊區域ノ擴張ヲ目的トス着手以來本年九月末日迄ノ成績ハ次ノ如シ

浚深區域	坪數
大港内	二五、二五三立坪
小港内	三二、一三五立坪
船渠港内	一八、二六五立坪
大港外	五〇、七一九立坪
計	一二六、三七二立坪

第四 船舶機器ノ製作及補修

大正十年度當所工場ニ於テ施行シタル首題ノ作業ハ大略左ノ如シ

(一) 機器及築造用材料ノ製作及修理 金一萬七千圓 二十五件  
 (二) 船舶ノ修繕 金七萬三千三百圓 百三十四隻  
 (三) 泥受船ノ製作 金三萬九千九百九十七圓 二隻

六 埠頭

第一 業務經過及現況

獨逸ハ千八百九十七年十一月(明治三十年)膠州灣ヲ占領スルヤ之レヲ開放シテ東亞ニ於ケル通商貿易ノ根據地タラシメントシ千八百九十九年大港及埠頭ノ築港ニ着手シ三千餘萬馬克ノ費ヲ投シ千九百六年之ヲ竣工シ膠州灣總督府ニ直屬スル碼頭局ヲシテ管理セシメタリ

大正三年十一月十六日王帥青島ニ入城スルヤ占領當然ノ効果トシテ之ヲ我軍ノ手ニ收メタリ當時青島港及其ノ附近ハ艦船ノ航行頗ル危険ナリシモ開城ト共ニ專ラ航路ノ掃海ヲ續行シ大正三年十二月二十八日ヲ以テ初メテ日本汽船ニ限リ入港ヲ許可セラレ小港ニ碇泊ス降テ大正四年二月十日ヨリ英國汽船ノ入港ヲ許サル至レリ當時大港ハ防材ヲ以テ港口ヲ閉塞シ其ノ兩端ニ浚深船各一隻ヲ沈メ其ノ中ニ汽船三隻ヲ沈没セシメ出入ヲ不可

能ナラシメアリシカ此等ノ引揚工事ハ海軍ニ於テ着手シ二月十九日第一埠頭ノ附近ニ沈メル汽船一隻ノ引揚ヲ了リ二月二十五日ニ至リ始メテ總噸數一千噸未滿ノ船舶ノ出入許可セラレ更ニ三月一日總噸數二千噸未滿ヲ三月二十五日ニ至リ三千噸迄ノ大型船ノ出入ヲ許可セラレタリ次テ五月二十六日ニ至リ港口ノ防材ヲ全ク除去シ船舶ノ出入舊ニ復セリ更ニ第四埠頭へ繫船區ニ沈没セル一萬六千噸ノ浮船渠ハ九月下旬ニ浮揚シ百五十噸起重機亦相前後シテ引揚修理ヲ了ル

我軍ノ手ニ收メタル碼頭局ハ占領後直チニ其ノ業務ヲ開始セントシタルニ時恰モ海上ハ前述ノ如ク港口閉塞シテ船舶ノ出入不可能ナリシヲ以テ埠頭ヲ使用スルコト能ハサルノミナラス陸上ニ於テモ埠頭構内ノ上屋及倉庫ノ内外ニハ戰前ヨリ搬入セラレタル殘留貨物約四十萬個雜然トシテ山積セルヲ以テ大正三年十一月二十五日ヨリ先ツ之カ整理ニ着手シ貨物ノ積分ヲ行ヒ目錄ヲ作製シ之ヲ東京上海天津ニ配付シ十二月二十日大體ノ整理ヲ終了セシカハ大正三年十二月二十八日海陸交通ノ開通ト同時ニ業務ヲ開始シ青島埠頭局ト改稱シ青島守備軍司令部ニ直屬セリ爾來大正四年九月一日膠海關ヲ支那政府ニ返還スルト同時ニ併セ管理シ來レル稅關事務ヲ廢止シ越テ大正五年三月業務開始當時ヨリ續行シ來リシ殘留貨物ノ整理終了シタルヲ以テ埠頭構内ニ於ケル在來倉庫ヲ利用シ金融上ノ便宜ト安全ナル貨物保管場トヲ提供シ貿易ノ發展促進ニ資スル目的ヲ以テ同月十五日

ヨリ倉庫業ヲ開始シ倉庫證券ヲ發行シテ商工業者ノ便益ヲ計レリ大正五年五月軍政署編制變更ト共ニ從來ノ軍司令部直屬ヲ離レ青島軍政署ノ所屬トナリ更ニ大正六年十月民政施行ト共ニ鐵道部ニ併合セラレ埠頭事務所ト改稱シ今日ニ及ヘリ所管業務ハ關稅自由區域ノ管理及大港ニ於ケル埠頭並其ノ附屬財產ヲ管理シ出入船舶ノ繫離水先業務(水先業務ハ大正九年六月民營トナル)輸出入貨物ノ積卸保管受渡小港ニ於ケル貨物藏置場及浮棧橋ノ管理鐵道ニヨリ發着スル貨物ノ取扱倉庫寄託貨物ノ取扱及之ニ關聯スル埠頭全般ノ業務ヲ管掌ス事務ノ編成ハ業務開始以來所管業務ノ變遷ニ伴ヒ其ノ都度變更セラタリシカ鐵道部併合以來庶務船舶貨物ノ三係ニ分チ各自其ノ業務ヲ分擔ス

第二 埠頭設備

1 大港

港内水域面積ハ約百二十萬坪ニシテ各埠頭上屋倉庫並ニ屋外保管場ノ現況左ノ如シ

イ、埠頭數 四(第一乃至第四)

ロ、繫船壁 一〇、六三二尺(イ、ロ、ハ、ニ、ホ、ヘ、ト、七區)

ハ、棧橋(小蒸汽船用)一浮動有効一四九尺 定着二一二尺、中間梯子四三尺

ニ、上屋 七棟(A、B、C、D、E、G、H)七、〇八九坪

ホ、倉庫 二十五棟 七、四六三坪

ヘ、寄託及貨物屋外保管場(第四埠頭ヲ含ム) 約 四〇、〇〇〇坪

2 小港

港内水域面積ハ約十萬四千六百坪ニシテ貨物藏置場ノ現況左ノ如シ

- イ、繫船壁延長 六、七五〇尺
- ロ、荷役地 四、六三八坪
- ハ、假置地 九、二〇七坪
- ニ、貨貨地 一三、〇〇〇坪
- ホ、鐵道部使用地 二、一八六坪

第三 實施事項

- 1、作業ノ統一 從來船内作業ハ特ニ船會社ヲシテ其ノ所屬苦力ノ使用ヲ許シ又埠頭構内ニ於ケル貨車ノ積卸及荷線運搬作業ハ貨主ノ任意從業ヲ許可シ居タリシカ各種利害關係調査ノ結果構内作業ノ統一ニ因リ船車貨物作業ノ圓滑ヲ計リ貨車ノ利用率ヲ増進シ又船車貨物取扱責任ノ連續及構内貨物ノ保護取締ヲ完カラシム爲大正五年二月船内作業ヲ直營トシ大正七年五月ニハ構内運搬作業ヲ直營トシ更ニ同年九月貨車積卸作業ヲ直營スルコトニ改メ以テ作業ノ統一ヲ計レリ
- 2、夜間作業ノ開始 貨物ノ陸揚、船積及其ノ他作業ニ對シ埠頭業務開始以來臨時開廳申請者ニ對シ夜間作業ヲ實施シタルニ其ノ成績極メテ良好ニシテ船會社並ニ荷主等ニ多大ノ便益ヲ與ヘタリ然ルニ從來夜間作業トシテノ投光設備ハ數個ノ「ブランチヤードランプ」一灯ノ燭力(千五百燭)ヲ使シタルモ入港船舶一時ニ多ク夜間作業輻輳スル場合ハ之カ不足ヲ來スノミナラス耐久力乏シク頻々トシテ破損スルヲ以テ大正八年三月第一埠頭八ヶ所第二埠頭十八ヶ所ニ投光臺ヲ設備シ千燭光白熱燈二十個ヲ準備シ夜間作業用ニ充テタリ
- 3、人夫賃銀ノ改正 埠頭ニ於ケル貨物積卸其ノ他各種作業ニ要スル人夫賃ハ業務開始以來専ラ日給制度ニ依ツテ支拂ツツアリシモ同制度ハ苦力ノ能率ヲ充分ニ發揮セシムルヲ得ス優良ナル苦力ヲ招致シ得サル嫌アルヲ以テ各種利害調査ノ結果日給支拂制ヲ廢シ噸量拂制度ニ改ムルコトトシ大正六年八月ヨリ之ヲ實施セリ其ノ結果作業成績概ネ良好ニシテ特ニ能率ノ増進ニ於テ著シク進歩セリ既述各種作業ニ要スル勞力ハ泰通公司、大森公司及神戸棧橋會社ヨリ請負供給セシメ居タリシカ人夫ノ素質ヲ優良ナラシメ作業ノ熟練ヲ圖リ併セテ取扱手續ノ簡捷ヲ期スル爲メ前記三公司トノ契約ヲ解除シ七年四月右三公司及從來埠頭ニ於ケル貨車卸石炭作業ニ從事セシ坂梨洋行ニヨリ組織セラレタル山東運輸株式會社トノ間ニ勞力供給ニ關スル契約ヲ締結シ同年五月ヨリ實施セリ
- 4、起重機ノ新造 當港ニハ第四埠頭ニ陸上定著式百五十噸起重機ヲ有スルモ從來第一第二埠頭ニハ起重機ノ設備ナク重量貨物ノ積卸ニ不便不勝殊ニ近時當地ニ於ケル商工業ノ著シキ發達ハ機械器具材料等重量貨物増加スルニ至リタルヲ以テ第一及第二埠頭方面ニ使用スル爲メ大正十年三月三十噸捲船臺浮動式起重機一臺新造シタリ
- 5、輕便軌條及「ダンブカー」設備 鹽、石炭、コークスノ如キ大量貨物ノ運搬及船積ニハ從來荷籠ヲ使用シ居タルモ當港貿易ノ進展ニ伴ヒ之等貨物モ逐年増加シ荷籠ニテハ藏置場遠隔ノ箇所ハ多クノ時間ト費用ヲ要シ且檢量上不便尠カラサルヲ以テ大正十年二月、同年七月及大正十一年二月移動式輕便軌條及「ダンブカー」ヲ設備シ埠頭構内貨物ノ荷線並ニ船積作業ニ使用シ成績頗ル良好ナリ
- 6、小港貨物藏置場ノ設置 小港ニ於ケル貨物藏置場ハ從來青島民政署ニ屬セシカ大正九年二月當所々管ニ變更セラレ同年四月小港貨物藏置場管理規則ニ依リ荷役地、假置地、貨貨地ノ三種ニ區別シ整理ヲ行ヒ小港派出

所ヲ設置シ之カ業務ヲ開始ス當時派出所應合ハ膠海關小港分關ノ一部ヲ使用シリシモ業務ノ擴張ニ伴ヒ新築ノ必要ヲ認メ大正九年十二月之カ竣成ヲ見タリ越テ大正十年三月港務所々管ニ屬セシ浮棧橋ノ引繼ヲ受ケ小港ニ於ケル船舶、船舟ノ繫留ニ使用シ居レリ

7 曳船ノ新造 從來埠頭所屬曳船ハ牽引力其ノ他ノ關係上度々變更セラレタリシカ最近ニ至リ黃島丸、相生丸ノ二隻ヲシテ之ニ當ラシメタリシモ牽引力弱ク小型汽船ノ繫離作業ニハ支障ヲ來ササリシモ當港貿易ノ盛況ニ伴フ大型汽船ノ出入ニ對シテハ作業上到低充分ナルモノト云フヲ得ス冬季烈風ノ場合ハ作業不可能若ハ遲延等ノ實例ヲ生シ將來ノ發展上遺憾ニ堪ヘサルモノアリシカ大正九年三月四百七十九馬力ノ牽引力ヲ有スル孤山丸ヲ新造シタルヲ以テ爾後船舶繫離作業ハ遲延等ナク遂行スルヲ得タリ

8 船舶給水設備ノ改良 給水設備トシテハ第一埠頭七ヶ所第二埠頭九ヶ所第三埠頭二ヶ所第四埠頭六ヶ所計二四ヶ所ノ給水栓ヲ有シ一栓一時間約十五立方米突ノ給水能力アリ從來當所扱ノ艦船、機關車等ニ給水シ居タルモ大正十一年三月青島水道給水規則改正ノ結果民營トナレリ

9 船舶電話ノ新設 埠頭繫留ノ船舶ト公衆トノ通話ニ便スル爲大正七年六月第一埠頭岸壁四ヶ所、第二埠頭岸壁六ヶ所ニ電話配線函ヲ設置シタルニ之カ利用頗ル多キヲ以テ同年七月更ニ第一埠頭ニ配線函二ヶ所ヲ増設シタリ

10 第一埠頭ノ改修 當港貿易ハ逐年繁榮ノ域ニ進ミ埠頭設備ノ不足ヲ痛感スルニ至リ所有方法ヲ講シ整理ニ整理ヲ加ヘ之ニ對應スルニ努メシモ既ニ方策盡キ之レ以上ノ船舶出入センカ到底現在ノ設備ヲ以テシテハ如何トモナスコトヲ得ス止ムナク一部ノ船舶ヲ沖待セシメ且ツ荷役場不足ノ爲作業ノ遲延ヲ免レサルヘク將來ノ青島ニ對スル焦眉ノ急務ハ速ニ埠頭ヲ増築シ增加セル船舶ノ出入ニ支障ナカラシムルニ在リト信ス

レヲ以テ一大擴張ヲ計畫シ調査研究ヲ遂ケタリト雖モ尙當リ前述ノ如キ狀態ヲ脱セサルヘカラス此ノ目的ノ下ニ第一埠頭裏側ノ拾石ヲ築船岸壁ニ改修シ一時ヲ凌グヘク大正九年度ヨリ著手シ現在尙工事繼續中ニアリ

第四 收入

業務ニ伴フ收入ハ從來倉庫業收入ヲ伴セ埠頭收入ト總稱シタルモ大正七年度以降貨車收入ト同シク山東鐵道收入ニ編入セラレ更ニ大正八年度以降鐵道倉庫業規則ノ公布ニヨリ埠頭收入、倉庫收入、貨車收入ノ三種ニ大別セリ内貨車收入ハ鐵道運輸ニ伴フ收入ニシテ鐵道各驛收入ト合算整理セラルルモノナルヲ以テ茲ニ掲ケス

收入狀況ハ營業官廳トシテ見ルモ概ネ良好ナル成績ヲ示シ貿易ノ增進及市況ノ發展ニ伴ヒ累年收入増加ノ趨勢ニアリ

1 埠頭收入 埠頭收入ハ從來繫船料以下十七種目ニ分チ整理シタリシカ大正七年度ハ十四種目ニ區分シ更ニ大正八年度ニ入リテハ倉庫收入ノ分離ニヨリ繫船料、埠頭料、貨物ノ船積陸揚、貨車積卸、荷線運搬等ノ作業及之ニ伴フ諸手数料ノ八種目ニ分チ大正九年度以降ハ小港貨物藏置場ノ設置ニヨリ小港收入ノ一種目ヲ增加シ九種目ニ區分整理セリ

大正三年度自大正三年十二月至同四年三月ニ於ケル埠頭收入ハ總額銀五萬八千八百九十九圓八十五錢ニシ



テ内戦前ヨリ埠頭構内ニ堆積セラレタル殘留貨物整理ニ關スル一時的收入ニ屬スルモノ銀四萬七千二百三十一圓九十二錢ヲ含ムヲ以テ埠頭業務收入ハ約三ヶ月間ニ於テ一萬一千六百六十七圓九十三錢ニ過キス大正四年度ニ於テハ銀三十一萬二千六百九十六圓四十三錢ニシテ内殘留貨物ニ關スル收入銀五萬七千八百八圓八十六錢及大正五年三月營業ヲ開始シタル倉庫業收入銀六百五十三圓七十五錢ヲ含ムヲ以テ差引埠頭業務本來ノ收入ハ僅カニ銀二十五萬四千二百三十三圓八十二錢ナリシカ其ノ後諸般ノ秩序回復スルニ從ヒ當港貿易ノ進境益々著シク埠頭收入亦逐年増加ノ盛況ヲ呈シ大正十年度ハ七十九萬六千二百六十六圓七十七錢ヲ算シ即チ大正四年度ニ比シ約十五割四分ノ増收ナリ

今占領後最初ノ大正三、四年度大正十年度大正十一年度上半年度ニ於ケル埠頭收入額ヲ表示スレハ左ノ如シ

埠頭收入種目別表

(銀 建)

種目別	大正三(自大正三年十二月)至同四年五月			大正四年度	大正十年度	大正十一年度(自四月)至九月
	年	度	度			
繫船料	一、二二五、五〇			一五、四四二、四二	七二、二〇七、七五	五二、〇〇九、七九
船内作業料					一六二、〇三四、二六	一〇一、八九五、二三
船陸揚積料	一、一四四、四〇			五、一六六、二二	同	一〇一、八九五、二三
船内荷積料				六、二〇二、七六	同	一〇一、八九五、二三
貨物運搬料	一、七三七、〇〇			六二九、六三	同	一〇一、八九五、二三
貨車積卸料				四、七二五、一九	同	一〇一、八九五、二三
埠頭積卸料				二〇七、八三六、六〇	同	二六〇、九九九、八三
合計	六、一二九、〇三			二〇七、八三六、六〇	四四五、七〇三、七二	二六〇、九九九、八三

種目別	大正三(自大正三年十二月)至同四年五月			大正四年度	大正十年度	大正十一年度(自四月)至九月
	年	度	度			
貨物留置料	一、二〇〇、〇〇			二二九、三二	二六、〇七三、七〇	一四、四八七、四二
臨時仕業手数料					八、七三二、七三	四、〇五六、八二
特許手数料	一、〇九四、〇〇			一〇、五八六、〇〇	同	四、〇五六、八二
倉庫敷料				二、三六六、八四	同	四、〇五六、八二
倉庫積替料				一七、七四	同	四、〇五六、八二
倉庫貨料					同	四、〇五六、八二
證書作製手数料					同	四、〇五六、八二
小港收入					同	四、〇五六、八二
雜收入	四七、二三一、九二			五七、八〇八、八六	一五、一七〇、八五	七、七五五、一四
證明手数料	一六、〇〇			一、一〇〇、〇〇	同	三、七一〇、〇三
器具機械使用料				四九四、八五	同	三、七一〇、〇三
賠償金	二〇二、〇〇			九〇、〇〇	同	三、七一〇、〇三
合計	五八、八九九、八五			三一二、六九六、四三	七九六、二六六、七七	四七六、一〇九、六二

倉庫收入 倉庫業ハ大正五年三月業務ヲ開始シタル埠頭收入中ノ一部ニ屬シタリシカ大正八年度以降鐵道倉庫業規則ノ公布ニヨリ埠頭收入中ヨリ分離獨立セルヲ以テ同年度以降大正十一年上半年度ニ至ル倉庫收入ヲ表示ス

倉庫收入種目別表

(銀 建)

種目別	大正八年度		大正九年度		大正十年度		大正十一年度(自四月至九月)	
	入	出	入	出	入	出	入	出
倉庫積替料	一三、四八六、七三	一〇、二二三	一七、三一七、二五	一、九二〇、三二	六、三九八、二〇	一、九二〇、三二	五、七〇二、六八	一、三二六、三六
倉庫積貨料	三、九八三、三一	一〇、二二三	三、一五九、九〇	一、九二〇、三二	一、九二〇、三二	一、九二〇、三二	一、三二六、三六	一、三二六、三六
倉庫積貨料	五二、三五五、三三	二〇	五八、四四七、八三	一、六〇	四七、四八七、三六	二〇	二一、五六二、二一	二一、五六二、二一
證書作製手数料	二〇	一、四八	一、六〇	一、九三	一、四二	一、四二	一、五	一、五
雜收	一、四八	一、四八	一、九三	一、九三	一、四二	一、四二	一、五	一、五
合計	六九、八三七、二八	一、四八	七八、九二八、五一	一、九三	五五、八〇七、五〇	一、四二	二八、五九一、四〇	二八、五九一、四〇

即チ大正八、九兩年度ハ經濟界未曾有ノ好況時代ニシテ輸出入貨物激増ハ結果貸地ノ利用者頗ル多ク構内外ノ貸地不斷ニ貨物充實シ殆ント餘積ナカリシニ反シ大正十年度ハ之カ利用者頓ニ減退シタル結果大正九年度ニ比シ約四割一分大正八年度ニ比シ約二割五分ノ減退ヲ見タリ

第五 汽船貿易

1 繫埠汽船 獨逸時代ノ末年大正二年ト我國カ青島貿易ヲ手中ニ收メタル初年即チ大正四年ノ繫埠汽船ヲ比較スレハ隻數ニ於テ約六割一分ノ減少(噸數ハ登簿噸數ノ調査ナキニ付略ス)ニシテ大正五年ト比較スレハ隻數約四割七分噸數約十二割七分ノ減少ナリ更ニ最近大正十年ト比較スレハ隻數ニ於テ二割四分ノ増加ヲ見タルモ噸數ニ於テ約六厘ノ減退ヲ見タリ即チ左表ノ如シ

繫埠汽船隻數噸數表

年別	隻數	噸數
大正二年	二	九四九
同三年	四	五八九
同四年	五	六四五
同五年	十	一、一九二
同六年	十	一、一六四
同七年	十一	一、一六四
同八年	十一	一、一六四
同九年	十一	一、一六四
同十年	十一	一、一六四
同十一年	十一	一、一六四

備考 大正四年汽船噸數ハ總噸數トス

大正十一年隻數噸數中ニハ小港ニ於ケル出入汽船ヲ含ム

2 貿易概況 戰後勿々ノ際トテ大正四年中ニ於ケル當港貿易ハ未タ微々タルモノナリシカ漸次秩序ノ回復ニ伴ヒ今日ノ殷盛ヲ極ムルニ至レリ即チ大正十一年中ニ於ケル陸揚貨物噸數ハ四十三萬六千四百七十七噸ニシテ之ヲ占領初年ノ大正四年ト比較スレハ約二倍半ノ増加船積貨物ハ八十六萬一千七百七十一噸ニシテ約四倍ノ激増ナリ更ニ貿易額ニ就キ見ルニ獨逸經營時代ノ最終即チ大正二年ト占領初年ノ大正四年ト比較スレハ陸揚貨物ハ二千六十七萬七千八百三十七噸即チ約十四割五分ヲ船積貨物ハ一千六百七十萬三千八百五十三噸約十八割五分ヲ減退シタルモ最近大正十年ト比較スレハ揚荷ハ一千三百三萬八千五百四十二噸即約三割七分ヲ積荷ハ八百四十七萬四千六百三十五噸約三割二分増加セリ

陸揚船積貨物噸數並貿易額表

年別	陸揚		船積		合計	
	噸數	貿易額	噸數	貿易額	噸數	貿易額
大正二年	一	三四七、五六、四七七	一	二五、六九二、三七三	二	六〇、四四八、八五〇

支那之鐵道	大正四年	同十年	同十七年(自一月至九月)
一八一、四七、五	一四一、四八六、四〇	一七七、〇八四、九	三五八、五五、四
四三〇、六〇四、七	四七七、七五〇、一九	八六一、一七一、二	一、九一、七七五、九
五〇七、一〇、三、三	一	三、四一、六七〇、〇八	一、五九、〇〇、一、四
		六五二、七九九、二	二、三、三、七、一、六〇
			八一、九六、一、〇、二、七

備考大正二年中ニ於ケル貨物噸數統計ナシ

大正四年ノ貿易額ハ當所調査ノ統計ニシテ銀圓計算ノモノヲ海關兩ニ換算シタルモノニシテ其ノ他ハ支那稅關統計ヨリ採録シタルモノトス

貨物噸數ハ當所調査ニヨル

大正十一年貿易額統計ハ不明

イ、陸揚貨物 大正四年中ニ於ケル陸揚貨物ヲ品種別ニ就テ見ルニ綿糸ノ二萬七千四百餘噸ヲ最トシ之ニ亞クハ石油ノ一萬九千九百餘噸、木材ノ一萬三千八百餘噸、紙、鐵、砂糖、綿布、米(各五千噸以上)洋物雜貨、卷(刻)煙草、高粱、海產物等ニシテ大正十年ハ木材ノ五萬三千三百餘噸ヲ首位トシ石油三萬八百餘噸、紙二萬四千三百餘噸、砂糖二萬三千四百九十餘噸、鐵二萬三千餘噸、綿糸二萬二千七百餘噸及高粱、セメント、卷(刻)煙草、棉花、綿布、洋物、雜貨、石炭、雜類、礦石、竹材各一萬噸以上、米、機械、染塗料、海產物藥品等其ノ主ナルモノニシテ占領初年ト比較スレハ綿糸ノ四千六百餘噸ヲ減退シタル外他ハ悉ク異常ノ繁盛ヲ極メタリ

重要貨物陸揚噸數表

品名	大正四年	大正十年	大正十一年(自一月至九月)
米	五、七四七、五	九、五六六、八	七、五六七、三

品名	大正四年	大正十年	大正十一年(自一月至九月)
高粱	二、三一五、〇	一九、〇四六、五	九五、一〇一、五
海產物	二、二七三、八	六、九六七、四	五、三二四、二
砂糖	六、五九八、〇	二、三、四九七、二	一九、八五六、三
草	四、五〇〇、五	一、一、三四八、一	一、二、八二八、五
油	一九、九九九、六	三〇、八七三、四	二、三、九二四、七
藥品	一、四六二、三	七、〇三五、九	六、九一八、九
染料	二七、四〇四、四	二、二、七二〇、六	九、一七一、〇
綿糸	六、二九七、九	一〇、一三二、〇	二、四、三二六、二
棉花	四、八七八、五	一〇、〇八五、四	七、八六三、二
布	八、八二三、〇	二、四、三二一、一	七、九六三、二
貨	三、六三〇、七	一〇、六二七、四	七、六五七、九
炭	七、二三九、一	一、六八七、七	一、二、九三四、四
鐵	五、四七、二	二、三、〇六三、六	一、三、四二四、二
機械	一、〇〇四、七	九、五一六、〇	一、二、九四一、五
竹材	一、三八三、〇	一〇、九八四、四	二、一、〇五七、七
木材	一、〇〇四、七	五、三、三三四、〇	一、一、〇五三、三
礦	一、〇〇四、七	一五、八五三、七	一〇、四三六、一
石類	一、〇〇四、七	一六、六九七、八	八、九〇一、一
寸材	一、〇〇四、七	一九、〇三七、四	一三、五七八、三
雜	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	一三、一五八、七
物	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	一七、〇四八、一
紙	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
洋	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
紙	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
石	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
鐵	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
機械	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
竹材	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
木材	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	
礦	一、〇〇四、七	一、〇〇四、七	

口、船積貨物 積荷ニ就テ見ルニ大正四年ハ原鹽ノ四萬九千餘噸ヲ最高トシ之ニ亞クニ棉花ノ一萬四千餘噸、花生實七千七百餘噸、生牛五千九百餘噸、落花生油五千八百餘噸、石炭四千五百餘噸、牛肉、鷄卵、

桐材、葉煙草等ニシテ未タ其ノ數量多キニ至ラサリシカ最近大正十年輸出貨物ノ最高ハ石炭ノ二十萬九千餘噸ニシテ鹽ノ十六萬四千餘噸之ニ亞キ落花生實九萬餘噸、鐵鑛七萬八千餘噸、鷄卵五萬三千餘噸等主ナルモノニシテ尙一萬噸以上ノモノハ落花生油、礫石、葉煙草、桐材、コークス等トス

品名	大正四年			大正十年			大正十一年(自九月)		
	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
花生	五、九八七、四	二、七七九、〇	二、九九〇、五	九〇、八七九、三	六九、八九一、八	七、八七八、三	四、八五〇、二	一、四三、四六五、〇	二、二〇二、六
牛實	七、七五二、〇	九〇、一六七、五	七、八七八、三	一、八九四、三	五三、三四三、九	四、三一五、六	二、七、九二六、五	四、三一五、六	一、七、二一五、二
鷄卵	二、二七六、〇	一六四、六〇七、九	二、七、九二六、五	四九、四九九、三	二九、三九九、九	四、三一五、六	二、七、九二六、五	四、三一五、六	一、七、二一五、二
葉煙草	二、六七七、七	四三、四一六、三	二、七、九二六、五	五、八九七、五	四三、四一六、三	二、七、九二六、五	四、三一五、六	二、七、九二六、五	四、三一五、六
棉花	一四、二三六、〇	五、五二一、八	一四、二三六、〇	四、五三三、八	二〇九、六七八、八	一、七、二一五、二	一、七、二一五、二	一、七、二一五、二	一、七、二一五、二
石炭	四、五三三、八	一九、二五三、八	四、五三三、八	一、六九〇、九	二七、四六二、六	一、七、二一五、二	一、七、二一五、二	一、七、二一五、二	一、七、二一五、二
桐材	一、六九〇、九	七、八、二三〇、五	一、六九〇、九	一、六九〇、九	七、八、二三〇、五	一、六九〇、九	一、六九〇、九	一、六九〇、九	一、六九〇、九

### 七倉庫

#### 第一 業務ノ經過及現況

現在營業倉庫ハ埠頭十五棟四千二百六十坪内寄託貨物ノ藏置ニ充ツルモノ十棟三千四百四十七坪貨主ニ貸貸スルモノ五棟八百十三坪トス濟南所在ノモノ三棟四百六十七坪ニシテ寄託貨物ノ藏置及貸貸ニ充ツ此ノ外屋外貨物保管場トシテ埠頭ニ於テ三萬七千八百三十坪博山驛ニ於テ九千三百十三坪大崑崙驛ニ於テ四千九百六十坪ヲ有シ何レモ貨主ニ貸貸ス

埠頭倉庫ハ大正五年三月ヨリ開業セルモノナルカ其ノ發行スル倉庫證券ノ效力漸時之ヲ認メラルルト共ニ倉庫ヲ利用スル者漸次増加シ此ノ状態ハ獨リ埠頭ノミニ止マラス鐵道沿線主要驛ニ於テモ認メラルルニ至リシヲ以テ大正七年九月倉庫規則ヲ制定シテ倉庫業ノ統一ヲ圖ルト共ニ濟南、博山、大崑崙ノ三驛ニ於テモ之カ營業ヲ開始セリ唯博山、大崑崙兩驛ニ於テハ貨物ノ受託ヲ爲サス當分屋外保管場ノ貸貸ニ止メタリ大正八年度ヨリ十年度ニ至ル營業成績左ノ如シ

#### 營業倉庫入出庫貨物數量

倉庫別	入庫貨物			出庫貨物		
	八年度	九年度	十年度	八年度	九年度	十年度
埠頭	二七、二〇九、五	一八、六六七、六	一一、五九四、八	二六、五七〇、六	二二、九八〇、一	一〇、四〇五、七
濟南	五〇八、一	三二七、五	一四四、七	五三八、五	二三〇、五	一四六、五
計	二七、七一七、六	一八、九七五、一	一二、七三九、五	二七、一〇九、一	二三、二一〇、六	一一、五五二、二

#### 營業倉庫收入比較表

科 目	大 正 年 度		
	大 正 八 年 度	大 正 九 年 度	大 正 十 年 度
倉庫收入	一四、四九八、七五	一七、五〇七、七三	五、九九二、〇二
倉庫支出	四、〇五一、七九	三、一九七、七一	一、七七〇、八一
貨物	五九、二九一、三五	六六、九一六、六三	五一、七二九、六八
計	七七、八四一、八九	八七、六二二、〇七	五九、四九二、五一

倉庫收入ノ大部分ハ埠頭倉庫ノ收入ニ係ル即十年年度ニ於ケル埠頭倉庫總收入額ハ銀五萬六百貳圓四十七錢ニシテ八割五分ヲ占ム而シテ埠頭倉庫以外ノ倉庫收入ハ濟南四百六十四圓九十八錢博山五千九百七十二圓八十六錢大崑崙二千四百五十一圓六十錢ナリ

### 八 鑛 山

#### 第一 業務ノ經過及現況

##### 甲 採炭及採鑛

#### (一) 淄川炭礦

獨逸時代ニ於テハ千九百九年四月ニ於テ淄川鑛坑(第一鑛坑)開鑿工事完成シ次テ千九百十二年四月「マルタ」鑛坑(第二鑛坑)開鑿工事完成シ又「ヘーテル」鑛坑(第三鑛坑)ハ掘鑿二百七十七米突八五ニシテ半成ノ儘大正三年十月我軍ノ占領ニ歸シタルモノニシテ同時代ニ於

ケル最高出炭年額ハ即チ千九百十三年年度ニ於ケル四一四、〇〇〇噸ナリシカ獨逸人逃走ノ際主要機械ノ要部ヲ悉ク撤去シ其ノ儘放置セラレタル爲メ我軍占領當時ハ坑道ノ大分ハ全ク水没セルヲ以テ爾來我カ派遣員ハ殆ト寢食ヲ忘レ極力排水ニ努メタル結果大正四年七月十四日將ニ全滅ニ至ラントセル坑道ヲ辛フシテ九死ノ内ヨリ挽回シ引續キ坑道ノ整理諸機械ノ修理ヲ急キ採炭作業ノ恢復ヲ圖リ大正七年度ニ於テハ優ニ獨逸時代ノ最高出炭量ヲ凌駕シ實ニ四六七、一二五噸四〇ノ出炭ヲ見ルニ至レリ斯クテ主要坑道ノ延長、切羽ノ増設其ノ他坑内外ニ於ケル諸設備ノ改善ヲ行ヒ銳意出炭ノ増加ニ努メタルモ近時炭界ノ趨勢ハ依然我淄川炭ニ有利ニシテ需要ハ常ニ供給ヲ凌クノ状態ニ鑑ミ先ツ當面ノ需要ニ應スル爲メ小規模炭坑ノ計畫ヲ立テ大正七年度ニ於テ十里莊第一坑ノ開鑿ヲ完成シ大正九年度ニ於テハ同第二坑ノ開鑿ヲ完成シ又大正十年年度ニ入りテハ南旺鑛坑ノ開鑿ヲ完成セリ而シテ南旺鑛坑ハ漸次掘進ニ伴ヒ年額十萬噸以上ノ見込ナリ

次ニ本坑從來ノ撰炭設備ハ現今ノ出炭ニ對シ其ノ負擔過重ニシテ撰炭上常ニ苦痛ヲ感シツツアリシカ第三鑛坑撰炭場ノ完成ヲ見ルニ至リ出炭ノ一部ヲ該撰炭場ニ廻スコトヲ得ルカ故ニ實ニ蘇生ノ感ナキ能ハス又鑛坑坑部ハ略竣成セルカ坑底ヨリ安全柱ヲ貫キテ着炭スヘキ豫定水平主要運搬坑道ノ掘進作業ニ伴ヒテ生スル湧水ニ打勝ツヘキ動

力設備既ニ完備セルヲ以テ昨年四月ヨリ該坑道ノ掘進準備ニ着手シ第三坑道ヨリ該坑道ニ貫通スヘキ北部六十四號卸坑道ノ掘鑿ヲ急キ一面排水作業ノ進捗ヲ圖リツツアリ而シテ本坑ハ十年度末ニ着炭ノ豫定ナリシモ七八月ニ於ケル未曾有ノ豪雨ノ爲メ出水甚タシク一時掘鑿ヲ中止スルノ止ムナキニ至リ爲ニ豫定ノ着炭ヲ見サリシモ本年度内ニハ着炭ノ見込ニシテ此ノ着炭ヲ見ハ前記南旺堅坑ト共ニ淄川炭ノ出炭額ニ新記録ヲ作ルニ至ルヘキハ想見ニ餘アリ

次ニ時代ノ趨勢ハ第四堅坑開鑿ノ急務ヲ感シ大正十年六月位置ヲ本坑ノ南西六千米突南石河莊ノ東方約千米突ノ地點ニ撰定シ二箇ノ堅坑開鑿ニ着手ス即チ一ハ入氣坑ニシテ他ハ排氣坑トス兩坑間ノ距離六十五米突ニシテ本年九月迄ニ入氣坑ハ二十三米突ヲ排氣坑ハ三十三米突ヲ掘下セリ之レ後節將來ニ對スル計畫第一項ニ記載スル處ノ四十萬噸級第四新堅坑ト成ルヘキモノナリ

十年度ニ於ケル採炭作業ハ順調ニシテ出炭高モ毎月増加シツツアリシカ七、八月ニ於ケル數十年來未曾有ノ豪雨ニ依リ不慮ノ大出水ニ遭遇セル爲九、十月ニ入りテハ出炭著シク減少セシモ排水作業ト共ニ極力出炭ノ恢復ニ努メタル結果十一月以來漸次之ヲ恢復シ三月ノ如キハ九三、九〇四噸餘即チ稼行一日ノ平均出炭高實ニ二、七六一噸餘ニシテ前年度ノ出炭高四八五、九九一噸ニ比シ九〇、〇八五噸餘ノ増加ヲ見ルコトヲ得タリ

十一年度ニ入りテハ坑内外ノ作業益々良好ニシテ九月迄ノ出炭ヲ示セハ左ノ如シ

月別	出炭高	稼行日數	稼行一日平均出炭高
十一年四月	四三、九四九、一三	二一	二、〇九二、八二
同五月	五二、五七三、二八	二八	一、八七六、六二
同六月	四五、六四八、一七	二八	一、六三〇、二九
同七月	五一、三三七、六四	二七	一、九〇一、三九
同八月	五二、一〇七、三〇	二八	一、八六〇、九七
同九月	五一、四二七、七〇	二八	一、八三六、七〇

(二) 坊子炭礦

炭田ノ調査ニ資スルト共ニ淄川炭ノ供給不足ヲ補ハシムルノ目的ヲ以テ請負採掘ノ制度ニ依リ大正六年八月掘鑿ニ着手セシ坊子西炭坑ハ七年二月着炭以來坑内外設備ノ整備ト共ニ漸次出炭高ヲ増加シ十年度ニ於ケル總出炭高十萬六千七百二十九噸ヲ算シ之ヲ前年度ノ出炭高八萬七千九百七十六噸ニ比シ一萬八千七百五十三噸ヲ増加セリ又東炭坑ニアリテハ九年三月着炭十年度ニ於テハ總出炭高五萬七千二百八十七噸ニ達シ之ヲ前年度出炭高四萬五千四百六十噸ニ比シ一萬千八百二十七噸ノ増加ヲ示セリ

次ニ本年度ニ於ケル九月迄ノ出炭高ヲ舉クハ左ノ如シ

年四月二十四日何レモ當部ト採炭請負ノ契約ヲ締結シ目下試錐中ニアリ

月別	東坑		西坑	
	出炭高	稼行日數一日平均出炭高	出炭高	稼行日數一日平均出炭高
十一年四月	四、二二〇、〇〇	二二	八、一七七、〇〇	二二
同五月	五、四二七、〇〇	二七	一、二四二、〇〇	二五
同六月	五、六三九、〇〇	二九	五、三一八、〇〇	二六
同七月	三、二四八、〇〇	二八	三、五四七、〇〇	二三
同八月	二、八三〇、〇〇	二九	四、九七九、〇〇	二七
同九月	七、三一八、五〇	二七	一、七七七、〇〇	二六

(三) 金嶺鎮鐵山

本鐵山ノ開掘事業ハ多年ノ懸案タリシカ大正五年十月採鑛作業ニ着手以來事業著ク進捗シ大正八年四月遂ニ第一回鐵鑛運搬列車ノ運行ヲ見タリ

爾來坑内外ノ各業何レモ順調ニ進捗シ目下第一第二第三第四ノ各橫坑道並露天掘ノ五箇所ニ採鑛場ヲ有シ一日優ニ千噸ノ出鑛能力ヲ有スルニ至レリ然ルニ鑛石輸送先ナル八幡製鐵所ニ於テ鑛石所要數量ヲ減少シタル爲勢ヒ出鑛量ヲ制限セサルヘカラサルコトトナリ大正十年ニ於テハ總出鑛高八八、四〇四噸ヲ示セリ

次ニ大正十一年四月以降九月迄ノ出鑛高ヲ舉クレハ左ノ如シ

月別	出鑛高	稼業日數	稼業一日平均出鑛高
十一年四月	三、一四一、二〇	二二	一三六、五七
同五月	三、八七〇、〇〇	二七	一四三、三三
同六月	三、三六〇、〇〇	二八	一二〇、〇〇
同七月	二、三四〇、〇〇	二八	八三、五七
同八月	二、一〇〇、〇〇	二八	七五、〇〇
同九月	一、四七〇、〇〇	二八	五二、五〇

第二 淄川炭礦ノ將來ニ對スル計劃

一、淄川炭ノ品質優秀ナルハ世ノ周ク認ムル所ニシテ省内外ニ於ケル需要年ヲ逐フテ増大シ現今既ニ著シキ供給不足ノ状態ニ在リ然ルニ現在ノ出炭能力ニテハ克ク此ノ趨勢ニ應スヘクモアラス故ニ更ニ年額四十萬噸級ヲ有スル第四堅坑ノ開鑿ヲ計畫シ大正十年度ヨリ既ニ之カ開鑿ニ着手シ目下坑内外ノ作業着々進捗シツツアリ

二、從來坑内捲揚機及排水機ニハ壓搾空氣ヲ動力トシテ使用シ來レルモ該機ハ坑外ニ据付アリテ坑内ニ至ル數千米突ノ長距離ヲ鐵管ニテ送致スル爲途中壓力ノ損失及鐵管ノ修理等ニ由リ常ニ多大ノ補修費ヲ要スルノミナラス一面出炭減少ノ因ヲナシ其ノ損害鮮少ナラサルヲ以テ之ヲ防止スル爲坑口附近約五百米突位迄ハ壓搾空氣ヲ使用シ長距離部分ヲ全部電氣化シ出炭ノ均等ヲ計リ運轉及補修費ノ節約ニ努ムルノ必要アリ又採炭

面積ハ日々擴大シツアルヲ以テ湧水量次第ニ増加シ來ルニ依リ坑底主要唧筒トシテ更ニ大型ノ電氣唧筒ヲ設備シ萬全ノ策ヲ講スルハ緊要ノ事ニ屬ス依テ是等ノ設備費ヲ十年度豫算ニ計上セリ然ルニ坑内ノ湧水量激増シ坑底ノ主要電氣唧筒ヲ更ニ増設シタル爲電力不足トナリタルヲ以テ坑内揚捲機及排水機ノ電化設備ヲ差當リ中止シ發電所擴張ヲ計畫シテ工事着々進捗シ本年度末ニハ完了ノ上電力ニ餘裕ヲ生スルニ至ルヘキヲ以テ更ニ前年度ノ計畫中電力ヲ必要トスル坑内捲揚機及排水機ノ電氣化、小規模炭坑送電裝置坑内局部空氣壓搾機設備及小規模炭坑ノ坑内諸機械電氣化設備等ヲ爲シ出炭ノ増加ヲ計リ運轉及補修費ノ節約ニ努ムルハ緊急ノ事ナリトス

乙 販賣及供給

獨逸經營當時ハ石炭販賣ノ機關トシテ青島ニ販賣課ヲ置キ尙沿線各驛長ヲシテ賣炭ノ補助ヲナサシメ又上海ニ出張所ヲ設ケ之レニ當ラシメタルカ如シ當時施行ノ炭價ハ炭礦ヲ基準トシ運賃ニ比例シテ制定セラレ特ニ租界内各驛賣炭價ノ低廉ナリシハ獨逸租界内産業保護政策ニ出テタルモノノ如シ經營當時ニ於ケル總出炭高ヲ示セハ

年	出炭	高	年	出炭	高
一九〇六年	一四、六四六、五〇	一九一〇年	二二、七五四、三六		
一九〇七年	四〇、八九九、六〇	一九一一年	二八、三二〇、八、五〇		

年	出炭	高	年	出炭	高
一九〇八年	七二、四六七、七三	一九一二年	二九、九六五、二、六〇		
一九〇九年	一八三、四四九、八四	一九一三年	四一、四〇〇、〇〇		
大正三年	三二二、〇〇〇、〇〇	總計	一、八六七、八六九、一三		
一九一四年	我軍占領ノ年ナリ				

而シテ賣炭ノ大部ハ優良炭ニシテ大塊一號及三號等ノ概ネ東洋艦隊所屬船舶供給及上海香港等ノ市場ニ販賣セラレ粉炭四號炭ハ專ラ地質ニ供セラレタルモノノ如シ其ノ販賣成績ハ船舶供給及輸出其ノ第一位ヲ占メ總量ノ二割七分次ハ鐵道沿線賣二割六分山元賣炭八分八厘青島販賣八分四厘鐵道供給五分五厘山元消費一割二分四厘等ナリ販賣炭種ハ概ネ左ノ如シ

洗塊炭、不洗塊炭、日層塊炭、同切込炭、粉炭、切込炭、胡桃炭(三號)、小塊炭(四號)、中間炭、小粒炭以上十種ナリ

我軍占領後復舊出炭ヲ見シハ大正四年二月ナリ然レ共軍所管事業用及採暖炊爨燃料等ニ殆ト消費セラレ餘剩ナカリシカ大正四年九月供給餘剩ヲ生シタルヲ以テ同年九月十四日獨人經營ノ方法ニ準據シ地賣炭標準價格ヲ定メ青島濟南及炭礦ニ賣炭事務所ヲ置キ且沿線各驛長ヲシテ賣炭ノ補助ヲナサシメ一般販賣ヲ開始セリ然ルニ開始當初ヨリ省内地賣輸出及船燃料炭ノ需要ハ極メテ良好ニシテ年々供給不足ヲ生シ且優良炭ノ申込アルモ優良炭ノ大部ハ軍管下自用炭ニ供セラルルヲ以テ其ノ需要ニ應スル能ハサリシカ大正七年



五月坊子炭礦採炭請負掘ノ制ニヨリ淄川炭ニ對スル供給不足ヲ補ハシメ翌八年ニハ淄川十里莊坑完備シ大正九年二月ニハ坊子ニ於テ淄川粉炭ヲ利用シ煉炭製造ヲ開始スル等近年ニ至リ多少優良炭ノ販賣ヲ見ルニ至レリ近時省内奧地ニ於ケル精油精鹽精糸等ノ工場増加シ又青島ニ於ケル燐寸紡績等諸工場相次キ建設セラレ省内消費亦増加ノ現況ニアリ而シテ淄川炭ハ揮發分比較的僅少ニシテ發熱量大ナル半無煙炭ナルヲ以テ船舶用及機罐焚料トシテ最モ適當シ最近其ノ眞價ヲ認メラルルニ至リ從來秦皇島大連門司長崎等ノ諸港ニテ焚料積取リシ内外船舶モ青島港ニテ之レカ積取ヲ始メル等殊ニ從來上海ニ於テ焚料積取ヲナシ來リシ船舶モ近時其ノ航路ヲ延長シ青島ニ於テ積取ルニ至ルモノ多ク更ニ之ヲ輸出市場ニ見ルモ從來山東炭ノ産額僅少ニシテ之レヲ各地ニ輸出スルノ餘裕ナカリシカ近來其ノ産額増加ト共ニ時々之ヲ日本内地及南支那市場ニ輸出ヲ試ミルニ其ノ成績極メテ良好ニシテ各地ヨリ大口契約ノ申込陸續雜到スルノ好況ニアルモ産額限度アリ此等需要ニ應スル能ハス謝絶スルノ止ムナキ状態ニアリ從テ販賣炭ノ數量モ年ニ依リ出炭高ニ依リ消長増減アルハ必然ナルモ出炭高ニ對スル占領當初ヨリ大正十年度ニ至ル販賣高及無代供給高ヲ示セハ概ネ左ノ如シ

販賣炭及無代供給炭一覽表

其ノ一

年別	省内地賣炭	輸出炭	船焚料炭	合計	無代供給炭
大正四年	一〇二、六四八、〇〇〇	二四、三八一、六七〇	二四、八四七、八	一二九、五二四、五〇	一一、四〇、三三
大正五年	一三三、一九五、二〇〇	九二、四二〇、四〇〇	四八、九二二、三六	三三〇、〇四九、六〇〇	一〇、八三七、〇三三
大正六年	二二二、〇三〇、四六〇	一二九、一四一、五一〇	九六、四〇〇、三七	三五一、八二二、三四〇	一三、九六五、三四〇
大正七年	一五二、三二八、二〇〇	九八、四八〇、三九〇	四四、一八七、九	二五五、二七二、〇〇〇	一七、七六五、五三八
大正八年	一五〇、八五一、五四四	一一四、三六七、六一六	八七、三五八	二六六、〇九二、七四〇	二、一〇三、〇五〇
大正九年	二〇六、三九四、五二二	一七一、三四八、一九五	二六、三九〇、九四	四〇四、一三三、六五六	二〇〇、四八一、六一
大正十年	一八八、五六二、九一五	九九、二〇一、六一四	七五、六九一、八一	三六三、四五六、五三九	二九、三九〇、五四〇
大正十一年九月末	六九、四八九、八三〇	四二、四一三、九四	六、七〇四、二六	一一四、六一六、〇〇〇	一五、〇九八、九六〇
合計	一、三二六、二二〇、四九〇	七、七二〇、四六六、九	一、八七〇、九六六、九	二、二二七、四五一、二〇〇	一、三九三、四八七、五五

其ノ二

年別	省内地賣炭	輸出炭	船焚料炭	合計	一噸平均價格
大正四年	三、一五三、二八七、二	一、六一一、二二、四五	一、五、六六、九、九五	四、九二〇、三、二二	三、八〇
大正五年	八〇、九四六、三、八九	四三、一〇、五四、二八	二四、三、四、七八	一、二六、四八、三、九五	三五、六
大正六年	九三、一、五、三七、五〇	六五、〇、八、四五、八八	五六、五、九、四、七	一、六三、八、九、四、八五	四、六六
大正七年	八五、八、七、一、四、三、八	四九、一、二、四、二、三三	二七、三、五、九、七〇	一、三、七、七、二、六、四一	五、四〇
大正八年	八四、三、六、八、六、四、二	五九、九、一、六、七、二、三	六、一、五、三、八、六	一、四、四、九、〇、〇、七、五一	五、四五
大正九年	一、〇、一、八、九、七、二、二、八	八九、〇、四、三、一、三、四	一九、一、三、五、五、三	二、一、〇、一、六、三、九、一、五	五、二〇
大正十年	一、一、七、九、六、二、一、六	六七、三、九、〇、七、五五	七、六、五、一、三、三、八、九	二、五、五、七、〇、〇、三、六〇	七、〇四
大正十一年九月末	四、二、八、七、三、四、六、九	二、八、三、〇、二、七、六一	六、三、三、三、四、八〇	一、三、四、三、九、八、七、一〇	
合計	六、三、三、四、四、〇、〇、〇、四	四、一、八、〇、七、八、六、七	一、七、一、九、五、四、三、九、八	一二、二、四、七、三、二、六、九	

而シテ本年度山元出炭高ハ昨年同様本坑四十五萬噸内外ナランモ十里莊及南旺暨坑完備シ目下日ニ約七百噸ノ出炭ヲ見ツツアルヲ以テ七十萬噸ノ出炭ハ容易ナルヘク賣炭方針モ此ノ計畫ニヨリ優良炭ハ可成賣炭トスル方針ヲ採レリ十一年上半期ニ於ケル販賣總高ハ拾七萬四千二百三十五噸四八四ニシテ此ノ價格百三十四萬三千九百八十七圓十錢ナリ之レヲ前年度同期ニ比スレハ噸數ニ於テ壹萬九百四十一噸餘價格二十二萬九千九百九十一圓餘ノ增收ニシテ成績極メテ良好ナリ

本年度上半期ニ於ケル無代供給高ハ

鐵道部	一三二、一三四、六〇
民政部	一八、一三五、〇〇
軍隊	七二〇、〇〇
計	一五〇、九八九、六〇

ニシテ之ヲ前年同期ニ比スレハ一九九一七噸九五ノ増加ナリ之レ夏枯期ニ於テ軍管下所用採暖用炭ノ配給ヲナシタルト煉炭原料供給等ニヨル現象ナリ

金嶺鎮鐵礦十一年度ニ於ケル八幡製鐵所拂下契約高ハ赤鐵三萬噸磁鐵二萬噸計五萬噸ナリ之ヲ昨年度契約高ニ比スレハ十萬噸ノ減少ナリ之レ製鐵所業務縮少ニ因ル現象ニシテ本年度上半期ニ於ケル荷渡高ハ舊年度契約殘赤鐵一一、七一五噸七九磁鐵九、二七四噸三四

此ノ價格一一八、四五八圓六七錢ナリ而シテ本年契約荷渡高ハ赤五〇〇噸價格三、二五〇圓ナリ現在鐵山ノ設備ハ必要ニ應シ一日約千噸ノ採鑛能力ヲ有スルモ需要關係上採鑛制限スルノ止ムナキ状態ニアリ含鐵量六〇パーセント内外ナリ

鐵礦輸出一覽表

年別	大正八年度		大正九年度		大正十年度		大正十一年度		合計	
	噸數	價格	噸數	價格	噸數	價格	噸數	價格	噸數	價格
鐵礦	六七、四六六	四、九七八、〇〇	一七、三三九	一、四三九、五〇	八六、〇三六	三、三六九、七三	三三、四九〇	一、一七〇、八六	一三三、三三〇	三、九三九、〇九
一噸平均價格	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六	六九、六

九會計

鐵道部收支對照表

(金建)

年別	收入		支出		差引
	金額	單位	金額	單位	
大正九年度	一三、九七四、五八七	圓	一六、〇八一、六九一	圓	不足
大正十年度	一一、六〇八、一五六	圓	一五、八〇九、六三九	圓	同
比較	減		減		
	一、三六六、四三一		二七二、〇五二		

鐵道部收入科目表

(金建)

科目	大正九年		大正十年		比較
	金額	增減	金額	增減	
臨時收入	二,五五五,三九四	減	二,二九二,三三〇	二六三,〇六四	
山東鐵道收入	四,八六八,六一五	同	四,八二八,九一一	三九,七〇四	
客車收入	二四五,八八九	同	一七三,七〇六	七二,一八三	
貨車收入	二,七七七,〇七一	同	二,八四〇,七一六	六三,六四五	
石炭收入	一,四五二,三九七	同	四九二,〇八七	九六〇,三一〇	
鐵頭收入	八五五,〇四三	同	八三五,三七二	一九,六七一	
埠頭收入	一一九,二一二	同	六七,四八五	五一,七二七	
倉庫收入	六一,九三八	同	七五,二七二	一三,三三四	
病院收入	一一,九三五,五五九	減	一一,六〇五,八七九	一,三二九,六八〇	
計	一,八四三	增	二,二七七	四三四	
雜收入	一,一七五	同	二,二七七	一,一〇〇	
官吏遺族扶助料法納金	三六,〇一〇	同	二,二七七	三六,〇一〇	
辨償及違約金	三九,〇二八	同	二,二七七	三六,七五一	
雜入	一二,九七四,五八七	同	一一,六〇八,一五六	一,三六六,四三一	
合計	二,五五五,三九四	減	二,二九二,三三〇	二六三,〇六四	

鐵道部支出科目表

(金 建)

科目	大正九年		大正十年		比較
	金額	增減	金額	增減	
青島守備軍民政部費	四三二,六〇四	減	四三一,六〇四	一,〇〇〇	
雜費	二八三,五〇五	同	二三一,八八七	五一,六一八	
郵便	一,九三四	同	三,七七二	一,八三八	
需用品	七,九〇四	同	一三,〇一九	五,一一五	
糧秣	二五,五三三	同	二四,九〇〇	六三三	
被服	一一二,六六四	同	一一,二六九	一〇一,三九五	
患者	六〇四,八〇七	同	七九七,〇九八	一九二,二九一	
運搬	二四四,五一五	同	五七三,五三九	三二九,〇二四	
築造	六九,四九三	同	九八,〇一七	二八,五二四	
旅費	四二二,八三〇	同	七〇六,八九五	二八四,〇六五	
雜費	二〇二,七九八	同	二七七,八六九	七五,〇七一	
青島事業收入拂戻	一六八	同	九	一五九	
鐵道運轉費	八,一四一,八六四	同	七,四三六,八三〇	七〇五,〇三四	
探炭費	四,〇八九,二七〇	同	四,二七八,五〇七	一八九,二三七	
金嶺鎮探鐵諸費	四〇二,一九二	同	四〇九,八九七	七,七〇五	
賞與	五一五,三八二	同	四一二,三五八	一〇三,〇二四	
在勤加俸其他臨時增給	一二七,一六八	同	一〇三,〇二四	二四,一四四	
官吏以下臨時手當	三八七,〇六〇	同	一五,八〇七,四七〇	三八七,〇六〇	
諸支出金	一六,〇八一,六九一	同	一五,八〇七,四七〇	二七四,二二一	
退官賜金	七一〇	同	七一〇	〇	
死亡賜金	六二四	同	六二四	〇	
死傷手當	四九〇	同	四九〇	〇	
埋葬諸費	三四五	同	三四五	〇	
合計	一六,〇八一,六九一	減	一五,八〇九,六三九	二七二,〇五二	

### 第三十八章 四洮鐵道

企業組織 借款官辦

資金 一千九百九十萬圓

區間 四平街洮南間及四平街通遼間

總哩 二百五十五哩、二——四百十基米三

開業哩 百二十五哩、二——二百一基米六

軌間 廣軌四呎八吋半

#### ○沿革

四平街鄭家屯間鐵道布設ノ議ハ十年前錦愛鐵道問題世上ノ論議ヲ讓シタルニ際シ已ニ胚胎セル所ナルカ民國二年十月日支交渉ノ結果所謂滿蒙五鐵道ノ一タル四平街洮南間鐵道トシテ敷設借款ノ大綱定マリ同四年十二月十七日民國政府ハ日本橫濱正金銀行ト四鄭鐵道借款契約調印ヲ爲シ茲ニ四鄭鐵道ハ滿蒙五鐵道ノ魁トシテ呱呱ノ聲ヲ上クルニ至リタルモノトス今右借款ノ大要ヲ舉クレハ民國政府ハ正金銀行ニ五分利付金貨公債額五百萬圓ノ發行權ヲ附與シ手取百分ノ八十一借款期限四十ヶ年トシ公債發行ノ日ヨリ起算第十

一年目ヨリ償還ヲ始メ公債ハ現在及將來ニ於テ鐵道ニ屬スル一切ノ動産並收入一切ヲ擔保トシ尙公債元利金ノ支拂ニ不足ヲ告クル際ハ民國政府之ヲ他ノ財源ヨリ補足スルモノトス又鐵道建造材料トシテ最先ニ支那ノ產品ヲ認メ外國品ヲ購入スル場合ハ正金銀行指定ノ取扱者(正金ハ滿鐵會社ヲ指定セリ)ヲ經ルコトトシ外國產品トシテハ最先ニ日本品ヲ認メ取扱者手數料トシテ價格ノ百分ノ五ヲ支拂フモノトス又四鄭鐵道ノ支線或ハ延長線ヲ建造スルニ當リ外國債ニ依ル場合ハ正金銀行ニ優先權ヲ與フ尙又技師及會計主任運輸主任保線主任ハ皆正金銀行ノ承諾ヲ得テ日本人ヲ聘僱スルコトトシ概ネ浦信鐵道借款契約ニ準シタルモノトス以上民國四年十二月鐵道成立ト共ニ當時吉長鐵道局長タリシ虞愚四鄭鐵道工程局長トシテ就任ニ決シ著々創規ノ事ニ當リ五年三月同局創設セラレ續テ局長就任シ同年五月當時滿鐵會社員タリシ藤根壽吉ヲ技師長ニ同六月當時正金銀行員タリシ戒田秀澄ヲ會計主任ニ聘僱シ茲ニ實行機關ノ基礎成立ヲ告ケ局長技師長相携ヘテ北京ヲ出發四平街ニ向ヒシハ實ニ五年六月下旬トス然シテ民國六年十一月三十日四鄭線ノ全通ヲ見ルニ至レリ建築工事ノ進捗ト共ニ建築列車事項其他四鄭鐵道運輸關係事項ニシテ滿鐵會社ニ交渉ヲ要スルモノ自ラ其ノ繁ヲ告クルニ至リ當時滿鐵會社員タリシ竹中政一滿鐵會社ノ命ヲ承ケ專ラ四鄭鐵道ノ爲メニ盡ス所アリ六年八月鐵道ハ之ヲ運輸主任ニ聘僱シ運輸諸般ノ企畫ヲ委任セリ

尙ホ民國政府ハ民國八年九月八日四鄭鐵道ヲ延長シテ洮南ニ至ル本線及鄭家屯ヨリ通遼ニ至ル支線ノ建造費營業費及建設中ニ於テ支拂フ可キ本公債利子ニ充ツルノ外四鄭鐵道補充費トシテ南滿鐵道會社ト四千五百萬元ノ四洮鐵道借款ヲ締結セルモ財界ノ不況ハ一時中止スルノ已ムナキ狀態トナリ次テ民國九年三月五日滿鐵會社トノ間ニ一千萬元ノ四洮鐵道借款ノ締結ヲ見ルニ至レリ詳細ハ借款ノ項參照セラル可シ

抑々遼西曠莫ノ地僅ニ遼河水運ノ天惠ニ浴シ比年稍々顯著ナル開發ヲ爲シツツアルモ物資集散隨一ノ好季タル初冬十一月ヨリ陽春四月ニ至ル半歲ハ堅氷此ノ惠線ヲ奪取シテ願ミス無限ノ寶庫モ亦空シク撥ツテ死藏ト擇フ所ナキノ感アリ而シテ之レカ徹底的開拓ノ使命ヲ負フモノハ實ニ此ノ四洮鐵道ニシテ所謂內蒙古一帶ノ大動脈トシテ國利民福ノ興隆ニ資スル絶大ノモノアルハ敢テ言說要ナシ即チ僅々四平街鄭家屯五十五哩鄭蒙屯通遼間七十一哩ノ一小鐵道タル四洮鐵道ハ其ノ使命ノ大ナルモノアルト共ニ鐵道將來ノ發達モ亦逆睹スルニ難カラス尙ホ聞知スルトコロニ依レハ民國十二年中心ハ鄭家屯ヨリ洮南ニ至ル百三十哩ノ鐵道モ完成セラル可シトイフ洮南ハ遠ク齊々哈爾愛琿ヲ望ミ又鄭家屯ヨリ西ニ同シク百三十哩ニシテ開魯一帶ノ沃野ヲ抱キテ興安嶺ノ寶庫ヲ招キ或ハ又西南小庫倫ニ或ハ南方法庫門ニ他日鐵道ノ完成セラレンカ此ノ四洮鐵道ノ價值亦絶大ナルモノアラシ又北京交通部ハ四洮鐵道ノ建設工事ノ速進ヲ目的トシ大正十一年一月十三日四

平街ニ四洮鐵道督辦總公所ヲ設ケ奉天張巡閱使ノ推薦ニ依ル馬龍澤ヲ督辦ニ任命セルモ督辦及督辦公所ハ十一年五月二十九日交通部令ヲ以テ撤廢セラレタルモ時局ノ爲メ中央ノ勢力東三省ニ及ハサル爲メ今尙其儘ニ存置シアリ馬督辦其局長ヲ兼任セリ

### ○工事概要

#### (一) 四鄭線

工事ハ材料ノ準備及搬送分布機宜ヲ得タルト各請負人ノ施工準備間然スルトコロナカリシトニヨリ解氷ヲ待タス各工區競フテ起工ノ有様ニシテ六年四月初旬已ニ土工ヲ開始シ遼河曲家店河兩橋梁ノ如キハ三月初旬河底ノ堅氷ヲ貫キテ抗打試驗ヲ行ヒタルヲ初メトシ全線一齊旺盛ニ施行シ七月末既ニ大體ノ土工ヲ終リ橋梁モ亦同時期ニ於テ遼河及第四工區ノ一部ヲ除ク外殆ント完成スルノ有様ナルヲ以テ軌道ノ敷設モ亦迅速ニ進捗シ中途鋼軌遲着ノ爲メ約一ヶ月間中絶ノ已ムナキニ至リ且ツ六年七月八月稀有ノ大洪水ニヨリ三江口以西ニ大損害ヲ受ケ著シク障害ヲ蒙リタルモ尙ホ能ク同年十一月三十日全線ノ開通ヲ告ケタルハ一ニ從事員ノ奮勵努力ト共ニ請負者モ亦能ク其ノ責任ヲ自覺シ献身のニ工事速成ニ努力セルノ結果ナリトス

本線路一帶ノ土質ハ粘土質又ハ遼河々畔ノ如ク細砂混リ泥土ノ冲積土ノミニシテ砂礫ス

ラ尙ホ見出ス出ハサルノ狀況ナリ即チ四平街ヨリ曲家店ノ西二十七哩附近迄ハ土質概ネ粘土質ニシテ比較的硬質ナルモ其以西三江口間ハ土質一變シ恰モ風砂ニ粉土ヲ混シタル蒙古砂漠様ノ地帯ニシテ往々新ニ空氣ニ晒サル時ハ一種ノ膠質ヲ現ハシ硬化ヲ爲スモノアルモ土質概シテ粗荒ナリ又三江口鄭家屯間ハ遼河ノ氾濫區域ナルヲ以テ時ニ細粒ノ砂層ヲ挾ムモノアルモ概ネ泥土ノ冲積セルモノニシテ土質柔軟ナリ全線斯カル土質ナルカ故ニ土工ハ切土盛土共ニ困難ヲ感セシモノナシ唯砂質ノ部分ヲ除ク外盛土ノ沈下概シテ甚タシク工事中數回之カ補足ヲ爲セルモノアリ又橋梁工事ハ遼河及曲家店河共ニ河底ノ土質各種砂層ノ間ニ一二粘土質層ヲ挾ミ橋杭打込稍困難ナリシノミナラス三江口以東各橋梁皆概ネ杭打ニ困難ヲ感セシカ其ノ以西第四工區内ハ一般ニ打込容易ナルヲ得タリ今一般工事ニ就キ各工區別ニ細説スレハ左ノ如シ

### ○第一工區

第一工區ハ軌道敷設ノ關係上結氷期中ヨリ一部工事ニ著手シ解氷後ハ更ニ全力ヲ傾注シ建築列車運轉豫定期タル六月末ニハ已ニ土工及橋梁工事共其大部分ヲ了シ七月末豫定ノ竣工期限内ニ於テ之カ完成ヲ見ルヲ得タリ

第一工區中四平街ニ近キ橋梁三箇所ハ最初ヨリ永久工事ニ著手シ内二箇所ハ軌道敷設ニ

差支ナキ程度ノ期限内ニ於テ之ヲ竣工セシメ最モ四平街ニ近キ一橋梁ハ別ニ假線ヲ設ケ軌道ヲ迂迴敷設シ列車運行ニ無關係ニ施工シ七月之ヲ竣工セシメタリ

本工區ハ工事中數回ノ水害ヲ蒙リ一部土工ノ補修ヲ要スルモノアリ又四平街河及萬家店河橋梁ノ如キ河底著シク削壞セラレ橋杭根入減少シ竟ニ根固沈床工ヲ施工スルニ至レリ其ノ他土留工溝渠等ノ附帶工事ニシテ緊要ナルモノハ之レカ施工ヲ了シタルモ尙今後ノ施設ニ待ツヘキモノアリ

### ○第二工區

第二工區ハ比較的時日ヲ要スル八面城停車場地築及曲家店河橋梁架設ノ兩工事ヲ有スルヲ以テ第一工區同様結氷期中此等ノ工事ニ著手シ六年七月十七日軌道ノ八面城ニ到着セル頃漸ク停車場地築ヲ終リ七月末ニ於テハ橋梁全部及土工大部ノ工事ヲ了シ僅ニ二十七哩以西ニ於テ一部土工ヲ殘スノミトナレリ然ルニ二十五哩附近ノ如キハ八月十日曲家店河洪水ノ爲メ築堤ノ一部流失セルノミナラス附近一帶ノ築堤浸水シ路基ノ増築ヲ必要トスルニ至レルヲ以テ八月中旬軌道ノ敷設ヲ眼前ニ見ツツ之ニ支障ヲ來タササル様迅速ニ此等路基補修増築ヲ施行スル等意外ノ災厄ニ遭遇セルモ幸ニ豫期ノ如ク好成績ヲ以テ各工事ヲ竣工セシメタリ尙ホ何家窩棚河及曲家店河橋梁モ亦數回ノ洪水ニヨリ其ノ橋杭根

元及西橋臺最寄河岸法面ヲ洗ヒ去ラレタルヲ以テ後ニ根固沈床工ヲ施行セリ其ノ他土留工及溝渠ハ順次施行中ニシテ曲家店河ノ如キ今後尙ホ各種ノ護岸及河身改修工事ヲ要スルモノアリ

八面城停車場諸設備中給水設備ハ解氷ト同時ニ著手シ六年七月十七日線路開通ニ際シボンブ直結ノ堀抜井戸完成シタルヲ以テ「ボンブ」ヲ据付ケ假リニ給水ヲ爲サシメ「タンク」及「スタンドパイプ」据付竝木管理設ヲ急キタルモ材料ノ蒐集意ノ如クナラス終ニ十一月中旬ニ至リ漸ク之ヲ竣工セシムルヲ得タリ又灰坑ハ六年六月著手七月中旬完成シ其ノ他雜工事ハ大概九、十兩月之ヲ完成セシメタリ

### ○第三工區

第三工區ハ全線中最大工事タル遼河橋梁延長二千八百八十二呎ノ架設工事ヲ有スルヲ以テ此レ亦結氷期中已ニ該橋工ニ著手シ六年七月中陸上ノ部分先ツ竣工シ水中數箇所ノ杭打工事ニ著手中八月ニ至リ稀有ノ大洪水ニ遭遇シ足場ノ一部及水中杭打ノ一部流失セルモノアリ然カモ減水至ツテ遲緩ニシテ九月ニ入り漸ク船足場ヲ以テ杭打作業ヲ續行シ得タル有様ナルカ本路ノ開通期ハ一ニ遼河橋梁工事ニ制セララルヲ思ヒ全力ヲ盡シテ之カ工程ヲ急キ遂ニ十一月十三日ヲ以テ橋上列車ノ運行ヲ見ルヲ得タリ右水害ノ影響ハ工程遲

延約二旬ニ及ハシメタルモ幸ニ大局ヲ過マラサルヲ得タルハ一ニ軌道敷設班ノ努力ニ由ルモノトス

其ノ他ノ橋梁工事ハ五月上旬著手七月上旬之ヲ竣工セシム但シ途中水害ニ鑑ミ其ノ徑間ヲ増加セルモノアリ

土工ハ解氷後直ニ著手シ七月下旬ニ於テハ大民屯附近及遼河兩岸ノ外大體之ヲ竣リタリト雖モ八月大洪水ノ結果三江口ニ於ケル當初豫定ノ停車場附近築堤一部流失シ之カ補修ト路基増築ヲ要スルノミナラス停車場位置變更ノ爲メ大民屯ニ於ケル停車場地築土工ノ追加工事ヲ施工スル事トナリ十月下旬漸ク土工全部ノ竣工ヲ見ルヲ得タリ

遼河ハ原始的の河川ニシテ全流路ヲ通シ人工ヲ以テ此レヲ制正セルモノナク放流ニ任カセアルヲ以テ不斷其ノ流路ヲ變シ河身更ニ一定スルモノナシ三江口架橋地點ノ如キモ六年八月大洪水ノ結果著シク河身ノ變化ヲ來シ現在施設ノ假木橋ハ勿論將來ノ架橋ニ對シ三江口附近河身改修ノ必要切實ナルモノアリ即チ五年十一月以來堤防掘割制水堤護岸等各種工事ヲ施行シ尙今後數年ニ互リ繼續施工ヲ要スルモノトス此等工事ハ其ノ地域擴大セラルヲ以テ多大ノ經費ヲ要シ本橋梁工事カ全線建設費ニ至大ノ影響ヲ與フルノミナラス尙ホ此ノ過重經費ヲ負フノ止ムナキモノアリ

土留工及溝渠等雜工事ハ尙ホ今後ノ施設ニ待ツモノ多シ

三江口停車場給水ハ停車場位置確定後六年九月下旬ポンプ直結ノ堀抜井戸ニ著手セルモ工程遅延セルヲ以テ同年十月三十九哩十八鎖附近舊河敷溜水水邊ニ假給水設備ヲナシ一時の需用ニ應スルト共ニ冬期ヲ通シ堀抜井戸其ノ他給水組織ノ諸施設ヲ敢行シ七年四月中旬之カ竣工ヲ告ケシム尙ホ其ノ他ノ諸設備ハ略六年十一月中之ヲ完成セシメタリ

### ○第四工區

第四工區ハ鄭家屯地築ヲ除ク外比較的の工事容易ナルヲ以テ解氷後土工及橋梁工事ニ著手シ工程頗ル順調ニシテ六年七月末已ニ其ノ大部分ヲ竣工シ一兩月ヲ出テスシテ全部ノ完成ヲ見ルヘカリシニ八月一日ニ於ケル西遼河稀有ノ大洪水ニヨリ本工區十二哩間全線浸水シ土工ノ流失セルモノ延長一哩半土積約二萬立方(地盤以下共)橋梁ノ流失セルモノ二箇所一部流失セルモノ三箇所ニ及ヒ然モ盛土ハ全工區ヲ通シ崩壞缺損殆ント完膚ナキ有様ニシテ兩側土取跡モ亦所々ニ深淵ヲ生シ被害ノ狀況實ニ慘憺名狀スヘカラサルモノアリ依テ仔細ニ出水ノ狀況竝ニ被害ノ實跡ヲ調査攻究シ水患善後ノ方策トシテ先ツ四工區全線ニ互リ築堤高サ平均一呎ノ増築ヲナシ橋梁ハ大部其ノ開間ヲ倍加シ且ツ一二新設ヲ爲スコトトシ護岸根固ノ諸工亦漸次之カ施設ヲ盡ス事トス然ルニ沿線土取跡竝ニ破壞缺損ノ箇處ハ恰モ一ノ河流若クハ池沼ト變シ遼河本流減水ス

ルモ涿水ハ更ニ減退ヲ見ス改修土工九月ニ至ツテ尙僅ニ鄭家屯附近一部ノ施工ヲ爲シ得ルノミ依テ其ノ間線路側涿水ヲ利用シ橋梁改修材料ノ水運ヲ爲シ先ツ以テ橋工ノ改修ニ就事十月秋冷肌ニ粟スルノ候漸ク全線ノ土工ヲ施行シ得ルニ及ヒ全力ヲ舉ケテ之カ改修ニ從事シ辛シテ軌道敷設ノ進捗ニ對應スルヲ得橋梁ノ如キハ建築列車ノ到達ヲ待ツテ橋桁其ノ他ノ上部構材ヲ運搬シ或ハ馬車ヲ以テ更ニ之ヲ轉送シ晝夜兼行架設ヲ了スル等極力速成ノ方途ヲ講シタルモ初冬ノ寒威ハ意外ニ甚烈ニシテ土工ハ終ニ之ヲ完了スル能ハス僅ニ冬期間ノ列車運轉ニ耐ヘ得ル程度ニ達セシメ其ノ餘ハ七年初春ヲ待テ早ク此レカ補足ヲナス事トセリ第四工區ノ水患被害實ニ如斯モノアリ如之改修餘日至ツテ乏シカリシニ拘ラス尙豫定ノ線路開通期ヲ過マラサリシハ實ニ望外ノ成功トナササルヲ得ス鄭家屯停車場地築ハ區域宏大ニシテ土取場不便ナリシモ基面增高ノ部ト共ニ六年中ニ於テ之ヲ完成セシムルヲ得タリ鄭家屯停車場諸設備中灰坑及炭臺ハ六年九月下旬著手十一月月上旬竣工シ給水井戸ハコンクリート工井筒ニシテ六年九月下旬著手十一月末完成シポンプモ亦同時期ニ据付ヲ了シ三角線末端ニ假タンクヲ据付ケ以テ一時ノ用ヲ辨スル事トシ給水本設備ハ凡テ七年八月完了セリ其ノ他ノ諸設備工事ハ概ネ六年十二月之ヲ完成セリ



## ○建築工事

全線建築工事ハ計劃ニ從ヒ四平街ニ於テハ五年八月下旬用地決定ト共ニ急遽設計ヲ爲シ九月初旬總局廳舎一棟二百二十四坪、華人職員住宅二十戶五百二十四坪、獨身者宿舍二棟二百二十三坪、煉瓦造倉庫一棟百坪、木造倉庫二棟二百坪ヲ起工シ三箇月ニシテ工ヲ竣ヘ十一月末ヨリ十二月初ニ互リ新房ニ移轉シ路局業務ノ基ヲ据ヘ執務上ノ敏活ヲ期スルヲ得タリ但シ其ノ他ノ住宅ハ交通部査定豫算ノ關係上五年中之カ起工ヲ許ササルモノアリ日人職員ノ如キハ多ク市内ノ倭屋ニ假寓スルノ止ムナキモノアリタリ

六年一月豫算略確定セルヲ以テ解氷ト共ニ局長公館以下十七戶約六百六十坪ノ職員住宅從事員住宅七棟約二百八坪及鐵路巡警署四棟約百一十一坪ヲ起工シ八、九兩月ニ於テ工ヲ竣ヘ更ニ職員住宅四戶約六十坪ヲ追加起工シ十一月竣工セリ

八面城停車場建物ハ其ノ用材ノ内煉瓦ハ地方產ヲ木材ノ一部ハ曲家店河橋梁用原木製材ノ殘材ヲ使用セリト雖モ其ノ他ノ材料ハ線路開通ヲ待チ汽車輸送ヲ爲シ六年六月以降停車場本家一棟、附屬屋二棟、木造倉庫一棟、驛長及職員住宅二棟、ポンプ室及附屬住宅一棟及保線員住宅一棟ヲ順次起工シ十一月竣工セシム

傅家屯停車場建物ハ驛勢詳カナラサルヲ以テ一時用地內在來支那家屋ヲ修理シ此ヲ充用

シ將來適當ノ時機ニ於テ適當ノ建物ヲ建築スルコトトス

三江口停車場ハ遼河本橋梁竣工ノ上ハ構内線路ノ延長及移設等改築ヲ要スルモノアルニヨリ建物ハ地方產煉瓦及遼河橋梁用木材製材殘材ヲ使用シ一時假建物トシ六年十月中假本家トシテ小舎二棟ヲ建築スルニ止メ其ノ他ハ借家トス但シ給水、ポンプ室及附屬住宅ハ本建築トシテ七年初春直ニ起工六月竣工セリ鄭家屯停車場各建物ハ其ノ用材ノ内煉瓦ノミ地方產ヲ使用シ木材石灰、セメント、其ノ他重ナルモノハ冬期中四平街ヨリ馬車輸送ヲナシ結氷中木取リニ著手シ解氷後停車場本家一棟、附屬屋三棟、貨物倉庫(木造)一棟、機關庫附工場(木造)一棟、機關庫員詰所及倉庫(木造)二棟、ポンプ室及附屬住宅一棟、保線員詰所其ノ住宅倉庫(倉庫ハ木造)三棟及炭水夫詰所一棟ヲ起工シ工事著々進捗セリト雖モ屋根瓦及板類ノ一部ハ之ヲ三江口迄建築列車ニヨリ運搬シ三江口ヨリハ遼河ノ水運ニヨリ運送スルノ計畫ナリシカ軌道ノ三江口ニ到着セル時ハ早ヤ既ニ流氷期ニ入り舟航自由ナラス遂ニ計畫齟齬シ一部ハ馬車輸送ヲナシ一部ハ全線開通ノ後汽車輸送ヲナスニ至リ七年解氷後ニアラサレハ完成ヲ告ケ得サル事トナレリ尙又驛長公館以下職員住宅二、三戶ハ七年中施工セリ中間保線員住宅ハ用地内ニアル買收民屋又ハ線路附近ニアル民屋ヲ借り入レ充當シ止ムヲ得サルモノノミ新築ノ事トシ材料ハ鄭家屯附近二、三ヲ除ク外線路開通ヲ待ツテ汽車輸送ヲナシ夫々工事ヲ施行セリ而シテ全線十六箇所ノ内新築セルモノ八箇所トス

土工ハ全線五十四哩六分ヲ通シ停車場地築ヲ併セ合計盛土三十萬七千六百立方(十四萬二千立坪)切土九萬九千六百立方(四萬六千立坪)ニシテ全線地形ノ變化緩漫ナルヲ以テ築堤切取共ニ大ナルモノナク盛土ニ於テハ遼河橋梁前後ノ土工高サ約二十呎ニシテ其ノ坪數二萬三千立方ノモノ及ヒ三江口鄭家屯間十三哩ヲ通シ全部五呎乃至七呎ノ盛土ナルカ如キ又切土ニ於テハ十八哩三十鎖附近深サ約十呎延長五十鎖ノモノ及三十五哩十鎖附近深サ約十四呎延長十鎖ニ互ルモノノ如キ其ノ著シキモノトス

溝渠ハ比較的其ノ數少ナク合計切取二萬六千立方トス

踏切道ハ線路鄭家屯街道ト近接セル關係上比較的其ノ數多ク全線ヲ通シ九十二箇所ヲ算ス又土留護岸制水堤張石等ノ諸工ニシテ今後ノ施設ニ待ツヘキモノ尠ナカラス

路基築造明細表

種別	稱呼	數	量單	價金	額	記	事
本線土工	成土	二六〇、三三八	至自	〇〇・三五〇〇	一二六、〇〇〇	同	土工用器械運搬費測量費共
	切土	九五、一一二	至自	〇〇・五五〇〇	三九、二三二		
停車場土工	盛土	四七、二八六	至自	〇〇・八三〇〇	三三、八一四	同	
	切土	四、五八一	至自	〇〇・五四〇〇	二、八八四		
合計					二三七、六〇四		

溝渠	築		造	造	造
	埋土	切土			
道	立	立	方	方	方
土留及護岸工					
合計					

備考 踏切道ハ決算科目路線保衛ナルヲ以テ此處ニ記上セス

橋梁ハ全線假木橋トシ總延長四千四百十七呎四ヲ算ス就中遼河橋梁延長二千二百二十八呎ヲ最大トシ曲家店河橋梁延長四百五十呎之ニ次ク其ノ他大小四十六箇處ニ及ヒ線路延長一哩ニ付橋梁開間八十呎ノ割合トス而シテ遼河橋梁ノ舟航徑間ニ六十呎及三十五呎ノ鐵桁ヲ用ユルノ外何レモ皆長サ十五呎及十二呎ノ木桁ヲ架設セルモノニシテ標準荷重ニ對シ橋臺橋脚杭木ハ一本ノ安全支力ヲ十噸トシ其ノ數直徑及根入ヲ定メ木桁ハ其ノ安全線維應力ヲ一平方吋ニ對シ八百封度トシ其ノ寸法及ヒ形狀ヲ定メ力メテ堅牢ヲ期セリ

杭木材ハ主トシテ鴨江產落葉松ヲ用ヒ桁其ノ他ノ角材ハ白北滿產紅松ヲ使用ス

(二) 鄭通線

鄭通線ハ鄭家屯ヨリ大林錢家店ヲ經テ通遼(自音太來)ニ達スル七十二英哩ノ鐵道ニシテ鄭

家屯大林間ハ地勢平坦ニ諸々ニ砂丘起伏シ樹木稀レニシテ白土黃砂ノ間殆ト人烟ナク所謂蒙古未開ノ荒地トス從ツテ現在ニ於テハ產物ト稱スヘキモノナシ大林通遼間ハ土地肥沃ニシテ植樹ニ適シ住民多ク農業ニ從事ス鄭通線出貨ノ重ナルモノハ即チ穀類ニシテ輸入品ノ重ナルモノハ雜貨トス鄭通線建築豫算ハ約八百萬元ニシテ滿二ケ年ヲ以テ工事ヲ完成スルノ豫定ナリ即チ本建築工事ハ民國十年四月ニ起工シ同年十一月線路ノ敷設ヲ竣リ民國十一年一月一日ヨリ正式營業ヲ開始シタリ本線ノ橋梁ハ全部木橋トシ給水設備及水塔等ハ正式ノ建築ヲ以テシ沿線停車場中大林錢家店通遼ノ三大驛ハ正式ノ建築ヲ行ヒ其ノ他ノ小停車場ハ先ツ臨時家屋ヲ建テ以テ客貨運輸營業ノ用途ニ充テ他日更ニ正式ノ建築ヲ爲スコトトセリ

鄭通線ハ大工事ト稱スヘキモノ無ク即チ土工約四十三萬方(一方ハ百立方英尺)橋梁ノ全長一千五百九十呎鋼軌ハ六十四磅ヲ用ヒ路基ハ砂及砂利ヲ用ヒ側線延長約十英哩ニシテ民國十年末迄ニ要シタル費用及用途左ノ如シ

土工四十三萬方	二十九萬元	(一方ハ百立方英尺)
橋梁一千六百呎	十二萬元	
軌道九十英哩	一百三十萬元	
軌枕二十七萬本	五十萬元	

砂及石礫二萬一千立方	九萬元	
車站及房屋三百四十面方	九萬元	
給水設備四ヶ處	十八萬元	
購地一萬五千畝	三十萬元	(一畝ハ約我一百八十坪)
電報及電話七十哩	六萬元	
信號及軌間八十副	十萬元	
其他工程	十萬元	
合計	三百十三萬元	(一英哩平均約四萬四千元)

### ○四鄭鐵道借款

正金銀行ニテハ中華民國四年十二月十六日付ノ大總統令ニ準據シテ中華民國政府五分利付四鄭鐵路公債額面金五百萬圓ヲ日本ニ於テ發行スル權限ヲ與ヘラレタルニ依リ左記條件ノ下ニ發行シ民國五年五月中其ノ發行手数料ヲ除キ殘額四百五萬圓ヲ交付セリ

- 一、公債名稱 中華民國政府五分利付四鄭鐵道公債
- 一、發行總額 金五百萬圓
- 一、目的 南滿洲四平街ヨリ起リ鄭家屯ニ至ル鐵道ノ建設

一、擔保

本鐵道ニ屬スル一切動產及不動產並本鐵道一切ノ收入

一、公債種類

百圓、五百圓、千圓、四千圓ノ四種但無記名利札付

一、發行價格

額面金百圓ニ付八拾六圓五拾錢

一、利率

年五分

一、發行手數料

五分五厘即金百圓ニ付五圓五拾錢

一、利息支拂期日

每年四月三十日、十月三十一日ノ兩度ニ前六ヶ月分ノ利子ヲ支拂ヲ

モノトス

一、償還期限

民國六年ヨリ十ヶ年据置民國十六年ヨリ左記ノ償還表ニヨリ償還

スルモノトス

一、元利支拂手數料

千分ノ二半

償還表

民國十六年	六萬圓
同 十七年	七萬八千圓
同 十八年	八萬貳千圓
同 十九年	八萬六千圓
同 二十年	九萬圓

同 二十一年	九萬五千圓
同 二十二年	拾萬圓
同 二十三年	拾萬五千圓
同 二十四年	拾壹萬圓
同 二十五年	拾壹萬五千圓
同 二十六年	拾貳萬圓
同 二十七年	拾貳萬七千圓
同 二十八年	拾參萬參千圓
同 二十九年	拾四萬圓
同 三十年	拾四萬七千圓
同 三十一年	拾五萬四千圓
同 三十二年	拾六萬貳千圓
同 三十三年	拾七萬圓
同 三十四年	拾七萬八千圓
同 三十五年	拾八萬七千圓
同 三十六年	拾九萬七千圓

民國三十七年	貳拾萬七千圓
同 三十八年	貳拾壹萬七千圓
同 三十九年	貳拾貳萬八千圓
同 四十年	貳拾四萬圓
同 四十一年	貳拾六萬五千圓
同 四十二年	貳拾八萬圓
同 四十三年	參拾萬圓
同 四十四年	參拾壹萬圓
同 四十五年	參拾壹萬七千圓

但民國十六年以後ハ何時タリトモ本公債未償還額ノ全部又ハ一部ヲ臨時ニ償還スルコトヲ得此場合ニ於テハ第二十年目迄ハ額面百分ノ二半ノ割増ヲ支拂ヒ第二十年目以後ハ割増ナシニ之ヲ行フコトヲ得

### ○四鄭鐵道短期借款

中華民國四年十二月十七日民國政府ハ正金銀行ト四鄭鐵道借款契約ヲ締結シ之ニ依テ四鄭鐵路建設工事ヲ開始セシカ其ノ資金ニ不足ヲ生セシヲ以テ之ヲ補充センカ爲ノ民國七

年二月七日政府ハ正金銀行ト四鄭鐵道短期借款契約ヲ締結シ借款金額金二百六十萬圓利率年七分返還期限ヲ一ヶ年トセリ其後民國八年十一月十七日前記金額ノ內金百萬圓ヲ償還シ殘額金百六十萬圓ニ對シ利率ヲ年八分ニ改メ期限ヲ一年トセシカ民國九年十一月十七日更ニ利率ヲ九分ニ改メ其後年次一年毎ニ延期シテ今日ニ至シリ現今本借款ノ償還期日ハ民國十一年十一月十七日ナリ

### ○四洮鐵道短期借款

民國八年九月八日民國政府ハ四鄭鐵道ヲ延長シテ洮南ニ至ル本線及鄭家屯ヨリ白音太來ニ至ル支線ノ建造費、營業費及建設中ニ於テ支拂フヘキ本公債利子ニ充ツルノ外四鄭鐵道補充費トシテ南滿洲鐵道株式會社ト四洮鐵道借款契約ヲ締結シ民國政府五分利付四洮鐵道公債四千五百萬圓ヲ發行スルノ權限ヲ會社ニ付與シタルモ財界不況ノ時機ニ際會シタルヲ以テ一時之カ發行ヲ中止シ該會社ヨリ資金ノ融通ヲ受クルヲ利益ナリトシ民國九年三月五日會社トノ間ニ四洮鐵道短期借款契約ヲ締結シ全額壹千萬圓手取額面百圓ニ付九十八圓利率年七分五厘返還期限ヲ民國十年五月三十一日トセリ然ルニ其後民國十年五月三十一日期限滿了セルニヨリ借款金額金壹千貳百五十萬圓利率年九分五厘ニ改メ期限ヲ民國十一年五月三十一日トセシカ次テ再期滿了ニヨリ借款金額ヲ金壹千參百七拾萬圓利



支那之鐵道

五〇六

鄭一三傳曲八

家裸江家家面

屯樹口屯店城

一七・五哩  
二四・二哩  
三二・〇哩  
四〇・〇哩  
四六・〇哩  
五四・六哩

二八・一公里  
三八・九公里  
五一・五公里  
六四・三公里  
七四・〇公里  
八七・九公里

站名	哩	支線	公里
鄭家屯	四・八哩	支線	七・七公里
白家	一〇・三哩	支線	一六・五公里
歐門	一六・三哩	支線	二六・二公里
大門	二二・六哩	支線	三七・九公里
大	三三・〇哩	支線	五三・一公里
烏	四〇・六哩	支線	六五・三公里
淺	五六・〇哩	支線	九〇・二公里
五	七〇・六哩	支線	一一三・七公里

○運行速度

四鄭鄭通線 最高速度 一時間 旅客列車 四〇哩 (但シ當分ノ間運行セス)  
 混合列車 三〇哩  
 貨物列車 二五哩

標準速度 一時間 旅客列車 三〇哩 (但シ當分ノ間運行セス)  
 混合列車 二五哩  
 貨物列車 二三哩

平均速度 一時間 旅客列車 二六・五哩 (但シ當分ノ間運行セス)  
 混合列車 二一・〇哩  
 貨物列車 一八・〇哩

○運行回數及所要時間

四平街鄭家屯間 普通一日二回 三時十分間  
 四平街通遼間 普通一日二回 八時三十分間  
 鄭家屯通遼間 普通一日二回 五時間

○運費

一、旅客運賃率

壹等	每一公里	大洋五分
貳等	每一公里	大洋三分
參等	每一公里	大洋二分

二、手荷物無貨運送制限重量

壹等一人	八十斤
貳等一人	六十斤
參等一人	四十斤

半賃金ノ小兒ニ對シテハ前掲ノ半額トス

無賃制限超過重量ニ對シテハ一公里ニツキ二十斤若ハ其未滿毎ニ二厘

手荷物ノ超過斤量ハ二十斤ヲ單位トシテ計算シ二十斤ニ滿タサル場合ハ二十斤ニ繰上ク

三、小荷物運賃率

里	數	單位	運	賃
五十公里迄	一	斤	大	二分
五十一公里	一	斤	大	二分五厘
一百一公里	一	斤	大	三分
二百一公里	一	斤	大	三分五厘
三百一公里以上	一	斤	大	四分

最低運賃大洋一角五分

四、貨物運賃率

品名	一噸一公里運賃	百公斤一公里運賃	摘要
危險品	六分五厘	七厘五毛	危險品、爆發藥類
一級品	六分五厘	七厘五毛	金銀銅及其製造品、軍器、綢緞、機械
二級品	五分五厘	六厘五毛	鐵、木精製品、磁器、家具、洋火、獸毛、獸皮
三級品	四分五厘	五厘五毛	農具、野菜、生果、魚肉、雜糧、雜貨
四級品	三分五厘	四厘五毛	土城磚瓦、石材木材、洋石灰
五級品	三分	四厘	灰土砂利
六級品	二分五厘	三厘五毛	古鐵、風化石灰





### 第三編 未成鐵道

#### 第一章 甘河運炭鐵道 (東支鐵道略圖參照)

黑龍江省布特哈ナル甘河產ノ石炭ハ炭質佳良ナルヲ以テ東支鐵道ニ賣込ノ交渉ヲ爲シ既ニ其ノ承諾ヲ得シモ鐵道線路ヨリ遠隔ノ地ニシテ水運ノ便不十分ナルヲ以テ輕便鐵道ノ敷設ヲ企テ獨逸ニ注文セル材料モ到着セリト云フ但シ先ツ黑爾根迄四十一哩ヲ敷設セントスルモノノ如シ蓋シ甘河石炭ニシテ交通ノ便開ケンカ撫順石炭ト競争スルニ足ルヘシト云フ

#### 第二章 平博鐵道

黑龍江省布特哈ナル平山炭礦ヨリ博爾汽河ニ至ルモノトス

#### 第三章 蘭海(黑龍)鐵道 (東支鐵道略圖參照)

舊哈爾濱ノ支那市街博家甸<sup>フチヂ</sup>ノ對岸ハ馬家屯口ト稱シ松花江岸ノ商港ナリ其ノ北ニ呼蘭ア

リ又其ノ北ニ綏化アリ綏化ハ府城ニシテ一ニ北團林子ト謂フ穀類ノ集散地ナリ綏化ノ北ニ海倫アリ哈爾濱ヨリ海倫迄百哩内外トス  
支那政府ハ宣統三年一月中黑龍江鐵路籌備所ヲ設立シ馬家屯口海倫間鐵道敷設工事ニ著手セントセシカ第一次革命ノ亂ニヨリテ中止ナル亂後民國元年十一月黑龍江省會議ハ邊境ノ安寧ヲ維持センカ爲メニハ黑龍鐵道ノ急設ヲ要スト爲シ同省ノ有力者カ頻リニ急設論ヲ主張セシモ議遂ニ纏ラス放置ノ状態ニアリシカ其ノ後我國カ所謂滿蒙五鐵道ノ敷設權ヲ獲得シ又露國ハ帝國ト均衡ヲ得ントシ北滿各地ニ鐵道敷設權ヲ要求シ本鐵道モ亦其ノ一ニ數ヘラレントスルヤ省會議ニ於ケル同鐵道ノ敷設問題復活シ遂ニ資本金六百萬兩ヲ以テ民業會社ヲ起シ巴彥縣ノ紳士楊國瑞等ノ後援ヲ得テ株式ヲ募集シ是カ工事ニ著手セントスト云フ

#### 第四章 對黑鐵道 (東支鐵道略圖參照)

東支鐵道哈爾濱驛ヨリ松花江ヲ越エテ三十哩ニシテ對青山驛<sup>トイシヤン</sup>アリ此所ヨリ分岐シ呼蘭府ヲ過キテ嫩江支流ノ平地ニ出テ黑爾根ニ進ミ東北ニ折レテ愛琿ニ至リ更ニ露領<sup>ウラゴエ</sup>スチエンスク附近ノ大黑河ニ達セントスル延長三百五十哩ノ鐵道ナリ沿線中呼蘭河流域一帶ノ地ハ肥沃ニシテ小麥ノ產地トシテ重要ナルノミナラス愛琿附近ハ金礦ニ富ミ就中

小興安嶺山麓ニハ西比利亞第一ノ豐富ナル金鑛アリテ經濟上並政治上重要ナル地方ナリト云フ

### 第五章 法庫門鐵道

吉林直隸兩省界ノ法庫門ハ元萬里長柵ニ穿タレタル通路ニシテ目下滿洲蒙古間通商ノ衝路タリ從テ亦鐵道問題ノ中樞タリ支那側ニテハ京奉鐵道ノ新民(第二篇第六章參照)ヨリ敷設セントシ日本人側ニテハ南滿洲鐵道ノ鐵嶺ヨリ敷設セントス本鐵道カ重要ノ位置ヲ占ムル丈其レ丈問題ノ決定ハ容易ナラス

### 第六章 錦愛鐵道(東支鐵道略圖參照)

盛京省內京奉鐵道ノ一驛錦州ヨリ發シ南滿洲鐵道ニ平行シテ北上シ法庫門伯都納ヲ經テ齊々哈爾ニ於テ東支鐵道ヲ橫斷シ松花江ノ支流嫩江ニ沿フテ黑爾根ヲ過キ愛琿ニ出テテ大江ニ望マントスル錦愛鐵道ナルモノアリ露領西比利亞ノ安危ニ觸レ南滿洲及東支兩鐵道ニ打擊ヲ與フヘシ米支シンヂケイト代表者ストレット氏及阿弗利加縱斷鐵道ニ經驗ヲ有スル英國ノ寶林公司等各各運動スル處アリ蓋シ愛琿ニ出テントスル鐵道計畫ハ數多ニシテ關係列國虎視眈々タルモノアリ其ノ錦州法庫門間ノ如キハ全然挑戰的計畫ニシテ次

章説ク處ノ新民法庫門間線路ト選フ所ナシ故ニ次章ノ錦洮鐵道ハ本計畫ヲ變更セルモノト見ルモ支障ナカルヘシ又齊々哈爾洮南間ハ大正二年秋露國ニ於テ支那政府ヨリ鐵道敷設ノ同意ヲ得タリト云フ齊洮鐵道ノ章下ヲ參照スヘシ

### 第七章 錦洮鐵道

支那ハ最初京奉鐵道新民驛ヨリ法庫門ニ達スル鐵路ヲ敷キ以テ直ニ南方天津北京ニ接シ豐富ナル滿洲ノ物資ヲ此所ニ吸收センコトヲ計リシモ斯克テハ南滿洲鐵道ノ利益ヲ侵害シ大連ノ繁榮ニモ影響スル虞アルヲ以テ我國ヨリ抗議セシモノノ如ク支那ハ遂ニ計畫ヲ變更シ錦州ヨリ東蒙古ノ要地洮南ニ到リ更ニ遠ク齊々哈爾ニ及ハシムル計畫ヲ採レリ其ノ經路左ノ如シ

第一段 錦州朝陽間六十七哩(錦州巴士子營間四十七哩巴士子營朝陽間二十哩)

第二段 朝陽阜新間九十六哩

第三段 阜新小庫倫間三十四哩

第四段 小庫倫洮南府間三百六十六哩

合計 五百六十三哩

將來延長見込 洮南齊々哈爾間百五十哩齊々哈爾愛琿間二百五十哩

工事ハ英國ノ寶林公司ニ請負ハシムル由ニシテ今各段ニ付テ工事ノ難易ヲ見ルニ第一段ハ一般ニ山谷ノ地ニシテ小流谷ヲ穿ツコト深ク流域細分シテ工事容易ナラス殊ニ巴士子營朝陽間二十哩ノ如キハ崎嶇羊腸ノ峽道ナリ山岳ノ高サ四百尺乃至五百尺、多數ノ隧道ヲ穿チ且多クノ小架橋工事ヲ要ス又朝陽阜新間ハ放漢山脈ノ地帶ニシテ其ノ道路ハ懸崖ナラスンハ溪谷ナリ然レトモ之ヲ前段ニ比スレハ傾斜稍々緩ナリ第三段ハ工事比較的容易ニシテ第四段ハ概ネ沙土ニ屬シ砂深クシテ工事困難ナリト雖隧道架橋ノ煩少シ

以上ヲ通觀スルニ難ハ即チ難ナリト雖不可能ニアラス否北支地方ノ鐵道トシテハ工事比較的容易ナリト謂フハキカ而シテ其ノ工事費ハ一哩約七萬兩ナリトス即チ京張線ノ一哩六萬兩ナルニ比シテ其ノ妥當ナルヲ見ル然ラハ即チ總長五百六十三哩ニ對シテ四千萬兩ノ多キニ上ルヘシ又敷設ニ要スル年限ハ北方寒氣激シク且霖雨季ノ工事ヲ續行シ難キモノアレハ一箇年間ノ工程約五十哩ヲ適度トスヘク即チ十有二年ノ日子ヲ要スヘシ

### 第八章 齊洮鐵道

次章説ク如ク我國カ滿蒙五鐵道ノ敷設權ヲ獲得スルヤ露國ハ其ノ機ニ乘シ齊々哈爾驛ヨリ南走シテ靖安ヲ過キ洮南府ニ至ル延長百六十哩ノ敷設權ヲ得タリ

### 第九章 滿蒙五鐵道 (南滿洲鐵道略圖參照)

滿蒙五鐵道トハ左ノ五鐵道ヲ指シ大正二年十月五日日本帝國政府カ支那政府ト協定シテ將來日支兩國合辦ニ依リ之ヲ敷設スヘキコトヲ約シタルモノナリ次テ大正七年九月二十

八日支那公使章宗祥ハ朝鮮臺灣日本興業ノ三銀行ヲ代表スル日本興業銀行副總裁小野英二郎氏ハ東京ニ於テ熱河ヨリ洮南ニ至ル鐵道、長春ヨリ洮南ニ至ル鐵道、吉林ヨリ海龍ヲ經テ開原ニ至ル鐵道及熱洮鐵道ノ一地點ヨリ某海港ニ達スル鐵道ヲ建設ス可ク滿蒙四鐵道借款豫備契約第十四箇條ヲ締結シ本契約ハ豫備契約締結後四ヶ月内ニ締結スルコトニ定メ前渡金二千萬圓ノ交付ヲ了センモ時恰モ排日ノ最モ激烈ナル際ナルトテ遂ニ時ノ交通總長曹汝霖及章公使等ノ失脚トナリ其ノ儘今日ニ至リ本契約ノ締結ヲ見サルノミカ未タ利子ヲタニ未支拂ノ狀態ナリシヲ以テ大正十年五月小野副總裁ノ支那出張トナリシモ現在ノ支那ノ狀態ナルヲ以テ何等具體的ノ効果ヲ舉クルヲ得サリキ

- 開海鐵道(開原海龍城間)一一三哩
- 吉海鐵道(吉林海龍城間)一一〇哩
- 四洮鐵道(四平街洮南間)二三〇哩
- 長洮鐵道(長春洮南間)一八〇哩
- 洮熱鐵道(洮南熱河間)四七〇哩
- 計一千百十三哩

### ○第一 開海鐵道(附鐵海鐵道及奉海鐵道)

本鐵道ハ南滿洲鐵道ノ一驛タル開原ニ起リ、柵鹿、大疙疸、大肚川ノ各地ヲ經テ海龍城ニ達スル延長百二十三哩ノ鐵道ナリ。沿道物資ニ富ミ、柵鹿ハ大豆ノ產出ヲ以テ著ハレ、又海龍城方面一帶ノ地ハ地味殊ニ肥沃ニシテ、穀物ノ產額巨額ニ上ル。沿線ノ市場トシテハ尙ホ西豐、西安、東平等ノ各縣アリ、何レモ人口四五千乃至一萬ヲ有シ、年々開源ニ送ル大豆ノミニテモ十五萬噸ヲ算シ、逐年増加ノ傾向ヲ有ス。開原ハ人口一萬五千、吉林街道ノ要路ニ位セリ。本鐵道ノ敷設費ハ約千四百萬圓ト見積ラレタリト云フ。

本鐵道ノ計畫セラルルヤ、支那政府ハ本鐵道ノ敷設ハ結局南滿洲鐵道ノ營養線タルニ終リ、日本ヲ利益スルノミナリトノ見地ヨリ之ニ拮抗シテ、別ニ鐵嶺、海龍城間ノ鐵道敷設ヲ計畫セリ。即チ柵鹿、海龍城方面ノ物資ヲ鐵嶺ニ吸收シ、遼河ノ水運ヲ介シテ京奉線ノ營養ニ資シ、併セテ近來商業沈衰ノ姿ニアル鐵嶺ヲ復興セシメントスルニ在リキ、又曾テ奉天ノ官民ハ奉天海龍城間鐵道敷設ヲ計畫シ、此ノ方面ノ富力ヲ奉天ニ吸收シ、以テ京奉鐵道ノ營養線タラシメント勉メタリ。日支締約ノ今日、此ノ二種ノ計畫ハ消滅ニ歸シタリト見ルヘシ。

### ○第二 吉海鐵道

本鐵道ハ開海鐵道ノ東部終點タル海龍城ニ起リ、朝陽鎮、磐石縣、双陽縣、馬家屯等ノ大驛ヲ經テ吉林ニ達スルモノニシテ、延長百十哩途中馬鞍山、錫奎嶺等ノ小嶺アレトモ、沿道ハ克ク開

拓セラレタリ。殊ニ本鐵道ハ吉林ニ於テ吉長及吉會兩鐵道ト相接續シ、更ニ開海鐵道ニヨリ南滿洲鐵道ニ聯絡スル點ニ於テ重要ナル意味ヲ有ス。

### ○第三 四洮鐵道

本線ハ南滿洲鐵道四平街驛ヨリ西ニ分レ、四平街川第一、第二鐵橋ヲ架シ、舊四平街附近ノ高地ヲ經テ奉化街道ヲ橫斷シ、八面城川第一橋ヲ渡リテ八面城ニ入り、八面城川第二橋ヲ經右折、三家子ニ到リ、遼河支流招太子河ヲ涉リ、鄭家屯街道ニ沿ヒ、右曲左折シテ海風ニ入り、夫ヨリ稍平坦ナル土地ヲ遼河口域ニ現ハレ、遼河大鐵橋三千三百二十呎ヲ超エテ、西遼河右岸ヲ遡リ、鄭家屯ニ達シ、更ニ北行シテ、遠ク洮南ニ至ルモノナリ。

四鄭間ハ鄭家屯以西ニ比スレハ、稍土工ヲ要スルコト多ケレトモ、何レモ大工事ニ非ス。鐵橋ヲ架スルコト八箇所、總延長四千二百二十呎ニシテ、已ニ四鄭間五十三哩ハ、民國六年十二月一日開通セリ。

要スルニ四平街鄭家屯線ハ沿道稍々地形起伏アレトモ、附近豐饒ニシテ、農牧業開ケ、殊ニ此ノ地方ノ各王旗ハ近來爭ツテ領地ヲ農業ノ爲ニ開放シ、一般ニ開墾ヲ許可スルノ風アリ、從テ滿漢農民ノ移民定住スルモノ漸ク増加セントスル傾向著シク、將來優ニ收支相償フヘキハ明ナル所ナリ。

殊ニ此ノ鐵道敷設ノ結果大ニ發展スヘキハ疑モナク鄭家屯ニシテ此ノ地從來ト雖東部内  
蒙古北方ノ中心地點トシテ大ニ見ルヘキ發達ヲ爲セシカ遼河水運カ數年前當地迄開通セ  
ルト廣大ナル蒙古奧地カ漸ク農業盛大ナラントセル爲將來益々目覺シキ發展ヲ遂クヘシ

### ○第四 長洮鐵道

本鐵道ハ南滿洲鐵道ノ終點タル長春ヲ起點トシ懷德縣ヲ經郭爾羅斯旗ヲ橫斷シテ洮南ニ  
達スルモノニシテ延長百八十哩支那政府ハ四洮鐵道カ南滿洲鐵道ノ營養線タルニ終ラン  
コトヲ恐レ更ニ本鐵道ニヨリテ其ノ一部ノ利益ヲ吉長鐵道ニ引移サン希望ニ出テタルモ  
四洮鐵道ノ併行線トナルニ過サルヘキカ

### ○第五 洮熱鐵道

本鐵道ハ四洮鐵道及長洮鐵道ノ西部終點ナル洮南府ニ起リ開魯縣敖漢王府ヲ過キテ直隸  
省赤峰ニ出テ喀喇沁王府ヲ經テ承德府即チ熱河ニ達スルモノニシテ延長四百七十哩トス  
蓋シ本鐵道ハ東部蒙古ノ中腹ヲ貫キ他日京奉線又ハ北京ニ聯絡スヘキ運命ヲ有スルモノ  
ニシテ日本ノ對滿蒙政策上深甚ノ意味ヲ有スルモノナリ又本鐵道ハ露國ノ齊洮鐵道白耳  
義ノ歸成鐵道ト相俟ツテ支那全土ヲ東西ニ貫通スル大系統タルヘキモノナルモ一九二〇

年十月十五日米國ニ於テ締結セラレタル四國新借款團規約ノ範圍内ニ入レリ

## 第十章 海吉鐵道

東支鐵道ノ海林驛ヲ起點トシテ寧古塔ヲ經テ胡爾哈河ノ沃野ヲ南下シ西折シテ吉林ノ東  
二百支里ナル額穆索ニ入り山地ヲ南廻シテ吉林ニ達スル計畫ナリ延長約七百支里露國ノ  
敷設權要求ニ係ル豫定線ナリ蓋シ軍事上ノ目的ニ出テタルモノナルヘシ

## 第十一章 吉會鐵道

吉林ヨリ朝鮮會寧ニ至ル約二百七十七哩ノ鐵道ナリ今其ノ起源ノ一般ヲ示サン  
日支兩國間ノ懸案タリシ間島ノ領土權問題ハ日清協約ノ議定ニ依リテ解決セラレ我國ハ  
間島ニ於ケル支那ノ領土權ヲ確認シ行政、警察、司法ノ三權ハ舉ケテ支那政府ノ管理ニ歸ス  
ルニ至リ之ト同時ニ我政府ハ其ノ代償トシテ百華溝、局子街、龍井村、頭道溝ノ四箇所ヲ開放  
セシメ吉會鐵道ノ敷設ニ對スル投資權ヲ留保シタリ日清協約第六條ニ曰ク「清國政府ハ將  
來吉長鐵道ヲ延吉南境ニ延長シ韓國會寧ニ於テ韓國鐵道ト連絡スヘク一切ノ辦法ハ吉長  
鐵道ト一律タルヘシ開辦ノ時間ハ清國政府ニ於テ情形ヲ酌量シ日本政府ト商議ノ上之ヲ  
定ム」ト是ニ依リテ之ヲ見ルニ吉會鐵道ノ敷設ニ對シ日本政府ハ其ノ敷設權ヲ獲得セシニ

アラスシテ單ニ吉長鐵道協約ニ參照シ其ノ敷設經費ノ半額ニ對シ投資權ヲ得タルノミニシテ英米獨佛ノ諸國カ粵漢川漢鐵道ニ於ケルモノト何等ノ異ナル處ナキモノノ如シ而シテ以上ノ如ク其ノ敷設ノ時間ハ支那政府ニ於テ情況ヲ酌量シ日本政府ト相商議シテ決定スルモノナレハ何時實施セラレヘキヤ今ヨリ之ヲ斷定スヘカラスト雖近時省内各地ノ商業日ニ殷盛トナリ吉林延吉會寧間ノ交通不便ハ延ヒテ商業發展ヲ阻害スルモノ尠ラサルヲ以テ北京政府ハ愈々吉延間鐵道ノ敷設ヲ企テ最近吉林省長ニ向テ迅速ニ該線路ノ山川道路ノ形勢ヲ調査測量スヘキヲ電命シ來レリト

又明治四十年四月吉長鐵道協約ヲ締結スルニ當リ同協約第三條第二項ノ末段ニ「清國政府ハ將來吉長鐵道ニ於テ支線ヲ増築シ或ハ該鐵道ヲ延長スル場合ニ其ノ敷設ハ清國政府ノ自辨タルヘク若シ資金ニ不足アルトキハ南滿洲鐵道會社ニ向テ借入ヲ申込ムヘシ云々」ト規定シ吉長鐵道ノ延長線ニ對シ投資權ヲ保留シタル事アリシカ興業銀行代表者岩佐理事ハ大正八年二月以來約一ケ年ニ亘リテ支那交通當局ト正式會議十餘回ニ及ヒシモ遂ニ何等ノ頭緒ヲ得ス其後直隸安徽衝突ノ政治的大事變ニ際會シテ其儘有耶無耶ノ裡ニ擱置セラレ爾來進捗スルトコロナカリシカ十年五月興業銀行小野副總裁カ日本興業銀行及朝鮮臺灣ノ三銀行ヲ代表シテ北京ニ赴キ交通財政兩當局ト極力會商ヲ重ネタル結果支那政府ノ財政窮乏ノ極ニ達セルト共ニ同鐵道借款ニ反對セル舊交通系葉恭綽周自齊失脚シ親日

ヲ標榜スル新内閣ノ改造ヲ見タル好機會ニ相遇セル爲議遽ニ急進シテ大正七年六月十八日前渡金一千萬圓年利七分五厘ヲ以テ敷設契約十四箇條ヲ締結シ同鐵道及收入一切ノ財產ヲ以テ其擔保トセルカ本契約モ締結セラレサルノミカ利子ヲタニ支拂ハサル狀態ナルヲ以テ續借款五千萬元ヲ締結シ急速工事ニ着手スルト共ニ一部ヲ以テ前借款ノ利子支拂ニ充テントシ日本側ヨリ會計運輸ノ兩主任ヲ出スコト及日本技師ノ權限ヲ擴大スル等ノ二條件ヲ提出シテ殆ント成功セントセシモ吉林黑龍江督軍及政府排日派ノ反對スルトコロトナリ遂ニ續借款ノ締結ヲ見ルニ至ラザリキ

本鐵道沿線ハ世人ノ云フ如ク全部皆肥沃ナル耕作地ニアラス一般ニ山岳丘陵起伏シテ耕地ハ其ノ間ヲ點綴スルニ過キス然レトモ其ノ耕地ハ膏腴ニシテ將來開拓セハ產業地トシテ望少ナカラス薪材、煙草、麻、人參、毛皮、粟、大豆、高粱、大麥、燕麥、玉蜀黍、阿片等ノ農產物アリ家畜ニハ豚最モ多ク牛之ニ次キタリ又老頭溝附近ニ石炭ヲ產シ布爾哈運河、海蘭河ヨリハ砂金ノ產出多ク年額三百萬圓ニ達スト云フ殊ニ有名ナルハ天寶山ノ銀坑ナリ又沿道各地ノ森林ヨリハ杉松等ノ木材ヲ產スヘシ

## 第十二章 天圖輕便鐵道

天圖輕便鐵道ハ朝鮮會寧ヨリ圖們江ヲ渡リ間島、局子街、老道溝ヲ經テ天寶山ニ至ル二百五

十支里ノ日支合辦ニ依リテ建設セラル可キ鐵道ニシテ此ノ鐵道ハ大正四年南滿洲大興會社ノ飯田延太郎氏カ天寶山ノ銀銅ノ採掘ヲ開始スルニ當リ鑛石運搬ノ爲メ輕便鐵道ヲ敷設セント支那資本家文祿氏ト大興會社トノ合辦事業トナシ支那政府ニ許可ヲ申請シ交通部ハ大正七年三月之ヲ認可シタルモノナリシモ其後支那政府ハ手續ノ不完全及地方人民ノ反對及輕便鐵道ノ合辦事業ハ認め難ク又吉會鐵道ノ關係ヲ顧慮セサル可カラストノ理由ニテ取消ヲ命シタルニヨリ駐支公使ハ支那政府ノ反省ヲ求メタルモ爾後三ヶ年間解決ヲ見ス今日迄有耶無耶ニ葬ラレツツアリシモ大正十一年八月二日遂ニ工事ニ着手スルニ至リシニ又モヤ吉林省民ノ強硬ナル抗議ニヨリ北京政府ヨリ外務省ニ同工事ノ中止方ヲ申込ミ來リタルヲ以テ飯田氏ハ八月二十五日急遽北京ニ北上シ交通部ト協商スルトコロアリ又一方赤塚領事ハ吉林交涉委員ト交渉シ大體ニ於テ成案ヲ得タルニ因リ九月三日吉林省民間有力者ノ諒解ヲ求メ十六日省議會ニ報告シ十月十二日夜奉天總領事館ニテ赤塚總領事立會ノ上吉林省長代理蔡運升南滿洲大興會社代表飯田延太郎氏トノ間ニ新契約ノ調印ヲ了セリ資本ハ南滿洲大興會社二百萬圓吉林省二百萬圓ノ日支合辦事業トシテ經營スルニ決定セルモノニシテ右契約ハ北京政府ノ承認ヲ經テ有効トナルモ若シ承認ヲ經サルトキハ本契約ヲ以テ有効トシ工事ハ直チニ着手シ得トノ條文アルヨリ見レハ年來ノ懸案タリシ天圖鐵道問題ハ茲ニ解決セルモノト見做スヲ得可ク今回ノ新契約ノ締結ニハ張

作霖ノ斡旋與ツテ大ニ其効アリトイフ沿線ノ天寶山ハ目下日支合辦ニテ銀銅石炭等ヲ採掘シツツアレハ差當リ同鑛山ト會寧間ニ輕便鐵道ヲ敷設シ其ノ搬出ニ便ナラシメ漸次工事ヲ進捗シテ吉會鐵道ノ一部ヲ形成セシムルハ日支兩國ノ爲メニ最モ時宜ヲ得タルモノト思ハル

### 第十三章 X 延輝輕便鐵道

吉林省間島ノ延吉ヨリ琿春ニ至ラントスル小鐵道ナリ在浦鹽斯德山東人等ノ計畫ナリト

### 第十四章 伊公輕便鐵道

盛京省伊通州ヨリ公主嶺ニ至ル三十哩トス工費豫算六十萬圓ナリ

### 第十五章 O 老虎灘輕便鐵道

大連ヨリ老虎灘迄輕便鐵道ヲ敷設セントスル日本人ノ計畫ニシテ資金五萬圓ノ一小株式會社ヲ設立セントスルナリ

### 第十六章 巴連鐵道 (附赤綏鐵道)

兩鐵道ハ共ニ滿蒙ノ政治通商上ノ見地ヨリ熊希齡ト周自齋ト協議ノ上敷設ヲ決定シタリ



ト稱スルモノニシテ巴連鐵道ハ延長百五十哩盛京省連山灣ヲ基點トナシ錦州ヲ輕テ直隸省ニ入り朝陽及赤峰ノ諸地ヲ經テ西遼河ノ上流西喇木倫河ヲ越エテ盛京省巴林ニ至ルモノナリ又赤綏鐵道ハ赤峰ニ起リ西走シテ山西省綏遠城ニ至ラントスルモノニシテ延長四百十哩ナリ錦州赤峰間ノ鐵道敷設權ハ前ニ京奉鐵道支線トシテ英國其ノ權利ヲ得タリト傳フモ未タ詳ニセス尙赤峰ヘハ未定ナリ

### 第十七章 京熱鐵道 (京奉鐵道略圖參照)

本鐵道ハ北京ヨリ熱河即チ承德府ニ至ル百四十哩ノ鐵道ナルカ一九〇六年時ノ熱河都督奏請シテ本線ノ敷設ヲ見合ハセ別ニ張家口ヨリ熱河ニ至ル百七十三哩ノ鐵道ヲ敷設シ以テ北京ト熱河トヲ聯絡スルコトニ改メ爾來京熱鐵道ハ拋棄セラレタル狀態ニアリシカ革命後露國ノ煽動ヲ受ケタル蒙匪ハ南下シテ北京ヲ窺ハントスル形勢ヲ示シタルヲ以テ北京政府ハ再ヒ本鐵道敷設ノ要ヲ認メ交通部ハ一九一三年技師ヲ派遣シテ該線路ヲ實測セシメ其ノ線路工事費隧道ニ關スル設計ヲ交通部ニ提出セシメタリ

今參考ノ爲ニ李吉士技師ノ報告ヲ摘記セン

一、通州、密雲間 北京東壩間ハ道路平坦ニシテ工事亦困難ナラサルモ無數ノ墳墓地ヲ經過セサルヘカラス東壩ヨリハ平坦ニシテ且眞直ナル道路ナルモ順義縣附近ニ至ルニ從ヒ次第ニ高度ヲ増シ又運糧河ニ架橋スルヲ要

ス(橋長三百呎)順義縣ヨリ牛欄山ニ至ルニモ亦白河ニ架橋スルヲ要ス(橋長九百呎)牛欄山ノ南ハ約二哩半ニ亘リテ漸次高昇シ山脚ヲ繞回シ北塘河ノ東岸ニ沿ヒテ密雲縣ニ至ル

二、密雲石匣間 密雲縣ヨリ約四哩ニシテ潮河ヲ渡リ橋長約七百呎潮河ヨリ北進シテ道ヲ穆家峪ニ取リ上リ勾配トナリ約七百呎ニ亘ル石地ヲ開鑿シ此處ヨリ九松山ノ平地ニ於テ潮河ト連絡シ潮河ノ北河ノ北岸ニ沿フテ黄土嶺ノ平易ナル山路ヲ過キ忙牛源橋長三百呎ヲ渡リ永落ニ於テ隧道ヲ開鑿シ石匣ノ北ニ至ル此ノ區間概シテ下リ勾配ナリ

三、石匣、古北口間 數箇所ニ隧道ヲ開鑿スルモ工事甚シク困難ナラス石匣ヲ離レタル後芥菜嶺ニテ一隧道ヲ開鑿シ繞環シテ、潮河ノ流域ニ至リ新開岑附近ニ於テ三百呎ノ隧道ヲ開鑿シ是ヨリ東ニ向ヒ潮河(橋長百呎)ヲ過キ北進スルニ地勢平坦ナルモ只一山ニ六百呎ノ隧道ヲ開鑿セサルヘカラス此ノ隧道ヲ過クレハ直ニ古北口ニ達シ得ヘシ古北口ヲ過ルトキハ長城ヲ過クルヲ要シ同地ハ地勢甚タ狭マク小山ト河トノ間ニ在リ

四、古北口、十八磬嶺 此處ヨリ道路數條アリ大道ニ依リテ直東スル線路ハ隧道ヲ開鑿スルニ困難アリ且急勾配ナル路ヲ利用スル能ハス又山道ヲ繞環シテ過クル一線アルモ數個ノ隧道ヲ開鑿スルコトヲ要ス此等二線ヲ踏査研究シタルモ仍ホ效果ナカリシヲ以テ稍々北方ノ線路ヲ選ヒ小邑數村ヲ經テ拉海溝ニ至リ四千呎ノ隧道ヲ開鑿シテ十八磬嶺ニ達ス

五、十八磬嶺、偏頭山 十八磬嶺ノ隧道ヲ過クレハ線路ハ下リ勾配トナリ平房子ヲ過キ夫レヨリ線路再ヒ上リ勾配トナリ偏頭山道ニ達シ二千呎ノ隧道開鑿ヲ要ス

六、偏頭、河東間 偏頭隧道ヨリ再ヒ下降シ鞍匠屯ニ達シ夫レヨリ興潮河支流ノ寬廣ナル流域ニ入り地勢平ニシテ大屯ニ於テ潮河ノ流域ト相接ス

興湖河ヲ經テ后張百灣ニ於テ灤河ノ南岸ニ依リテ一山脚ヲ繞環シ和米嶺ニ於テ五百尺ノ隧道ヲ開鑿シ太陽溝ニ至ル是レヨリ線路ハ灤河ノ南岸ニ沿ヒ盡ク尋常ノ石堤ニシテ大老溝ニ至リ藍旗莊ニ於テ灤河ヲ渡リ山脚ニヨリテ前進スレハ地甚タ平坦ナリ河東ニ至リテ再ヒ灤河ヲ過ク

七、河東、廣仁嶺間 灤河ノ南岸ニ於テ山脚ヲ過キ約二千呎ノ石坂ヲ下リ灣曲路ナル爲線路ハ十五道河ノ東北ニ於テ再ヒ灤河ヲ渡リ孟家台子ニ至リテ三渡灤河ヲ過ク是等ノ橋梁ハ何レモ五百呎以上ノモノニシテ線路ハ夫レヨリ灤河ノ南岸ニツキテ前進シ半徑僅カニ二千餘尺ノ曲線アリ幾多ノ小橋梁及小隧道ヲ經テ熱河平原ニ至ル

八、廣仁嶺、熱河間 此ノ區間未タ測量ヲ了セス但シ停車場ハ城南ノ寬廣ナル地ニ設クヘシ今該計畫ヲ見ルニ左ノ如シ

第一線路		哩程		建築費(開鑿費ヲ除ク)		一哩建築費	
通州密雲間	三、八〇〇	一三三、〇〇〇	三、五〇〇				
密雲石匣間	一、九五〇	一一七、〇〇〇	六、〇〇〇				
石匣古北口間	一、五〇〇	一三五、〇〇〇	九、〇〇〇				
古北口十八磬嶺間	一、七五〇	一四〇、〇〇〇	八、〇〇〇				
十八磬嶺偏嶺間	四、五〇〇	三一、五〇〇	七、〇〇〇				
偏嶺河東間	二、二七五	一八二、〇〇〇	八、〇〇〇				
河東磬平縣間	一、〇七五	一一九、〇〇〇	一二、〇〇〇				

第二開鑿地		道長		建築費	
濼平縣廣仁縣間	七、五〇〇	七五、〇〇〇	一〇、〇〇〇		
廣仁縣熱河間	四、五〇〇	五四、〇〇〇	一〇、〇〇〇		
合計	一四、〇〇〇	九九七、五〇〇			

新開嶺 (在密雲匣間)		道長		建築費	
古北口 (在石匣古北間)	六〇〇	九、七〇〇	四、八〇〇		
十八磬嶺 (在古北口十八磬嶺間)	四、〇〇〇	六四、〇〇〇			
偏嶺 (在十八磬嶺偏嶺間)	二、〇〇〇	二二、〇〇〇			
博未 (在偏河嶺河東間)	五〇〇	八、〇〇〇			
行宮 (在濼平廣仁縣間)	一、〇〇〇	一六、〇〇〇			
廣仁嶺 (在濼平廣仁縣間)	三、〇〇〇	四八、〇〇〇			
計	一、一四〇〇	一七二、四〇〇			

上記ノ如ク其ノ延長百四十哩敷設費百十六萬九千九百磅ニ上ル豫算ナルヲ以テ現時財政困難ナル北京政府ハ未タ工事ニ着手スルコト能ハス而シテ此ノ真相ヲ窺知シタル列國ハ競フテ北京政府ニ敷設權獲得ノ運動ヲ爲シツツアリト云フ最近支那政府ハ內蒙古開發ノ目的ヲ以テ交通部ニ命シ本鐵道ヲ北方ニ延長シ赤峰ヲ經テ東蒙古洮南府ニ至ル千三百支里ノ計畫調査ヲ爲サシメタリ

交通部ハ民國八年中更ニ部員ヲ派遣シテ測量ニ從事セシメシニ建築工費千二百萬元トシ三ヶ年間ニ竣工セシメ民國八年ヨリ京奉京漢ノ純益中ヨリ第一年度ニ四百萬元第二年度ニ三百萬元第三年度ニ五百萬元ヲ支出シ尙ホ不足スレハ京綏鐵道ノ例ニ依リ短期募債ヲ爲シ其不足ヲ填補スル方針ニテ民國九年三月ヨリ工事ニ着手スル管ナリシモ資金ノ豫定通り計畫セラレサリシ爲メ今ニ至ルモ工事ニ着手スルニ至ラサルモ最近傳フル所ニ依ルニ民間或ル一部支那人ハ京熱鐵道ヲ通承鐵道ト改稱シ鐵路籌備處ノ設置ヲ計畫シ民國十年十一月中懋業銀行ヨリ株金二十六萬元ヲ引出シ以テ其ノ費用ニ充ツルコトニ決シ現ニ天津河北英租界ニ於テ籌備處ノ場所選定中ナリトノ說アルヨリ見レハ幾分具體化サレシモノニアラサルカ尙ホ資金ヲ英國銀行ヨリ引出セルコト又設立地ノ英租界ニ選擇中ナリトノコトヨリ見レハ此ノ線路ハ英國系ノ支那人ニヨリ計畫セララル鐵道ニ非サルカ何レニセヨ通承鐵道敷設セララルニ至レハ(現在北京通州間ノ線路ハ京奉線ノ一支線トシテ營業ヲ開始シツツアリ)應テハ外國借款團ノ敷設權利ニ歸セシ洮南熱河間四百七十哩ノ洮熱鐵道ト連絡シ又最近錦朝鐵道ノ一部開通ヲ見ルアリ又近キ將來ニ於テ全通ス可キ四洮鐵道ト軌ヲ接シ續イテ吉會鐵道ノ敷設セララルヘキヲ以テ熱河及察哈爾特別區即チ內蒙古一帶ハ有無相通シ滿洲ノ發展上及蒙古開發上極メテ有益ナル可ク然モ支那政界ノ大立物張作霖ハ軍事上ノ立場ヨリ極力滿蒙鐵道ノ急設ヲ主張シツツアルヨリ見レハ案外速ニ此等

鐵道ノ敷設ヲ見ルニ至ラン

## 第十八章 北滿洲橫斷鐵道

北滿洲橫斷鐵道借款五千萬留ハ全線ノ收入ヲ擔保トスルノ約束ニテ露支兩國間ニ於テ成立シタリ所謂北滿洲橫斷鐵道トハ東支鐵道ト黑龍江鐵道トヲ聯絡スルモノニシテ齊々哈爾濱ヲ起點トナスモノト哈爾濱ヲ起點トナスモノトノ二線アリ齊々哈爾濱ヲ起點トナスモノハ東北ニ延ヒテ黑龍江省ノ重鎮タル墨爾根ヲ經テ愛琿ニ出テ更ニ黑龍江對岸ニ沿フテ露領西伯利黑龍州ノ首府「ブラゴウエシチエンスク」ノ對岸ニ到リテ黑龍江鐵道ト聯絡ス哈爾濱ヲ起點トナスモノハ北方ニ向ヒ呼蘭綏化海倫等ヲ經テ墨爾根ニ到リ愛琿方面ト聯絡スルモノニシテ會テ米支間ニ目論見ラレタル錦愛鐵道ノ豫定經路ヲ踏襲セルモノト云フヘシ此ノ二線ハ共ニ黑龍江省ヲ橫斷シ東支鐵道ト黑龍江鐵道トヲ聯絡スル點ニ於テ軍事上ノ價值固ヨリ鮮シトセサルモ黑龍江省ノ富源開發ニ資スル所謂經濟的價值ニ至リテハ更ニ大ナルモノアリテ存ス由來黑龍江省ノ地ハ物資多ク嫩江流域ハ沃野千里夙ニ小麥ノ主産地ヲ以テ稱セラレ墨爾根西北一帶ノ山地ハ金鑛ニ富ムト云ハル而カモ東支鐵道ハ徒ラニ黑龍江省ノ南端ヲ通過スルモノニシテ未タ同省中央ノ富源ヲ開發スルノ便ナラサリキ今露支兩國ノ間ニ借款成立シ北滿洲橫斷鐵道ノ敷設ヲ見ントスルハ黑龍江省開發ノ爲ニ

大ニ慶セサルヲ得ス黑龍江省ハ北滿洲ノ寶庫哈愛鐵道ハ即チ之ヲ開クノ鍵ナリ此ノ意味ニ於テ哈愛鐵道ハ實ニ我南滿洲鐵道ノ培養線タル地位ニ在リ

曾テ露國ハ渤海ニ出口ヲ覓メントシテ恰古圖鐵道ヲ企畫シタルコトアリタリ然レトモ其ノ豫定經路カ日本ノ勢力範圍タル東部蒙古ニ觸ルルノ故ヲ以テ日本トノ協調ヲ得ス遂ニ該企畫ヲ中止シタルカ如シ猶米國ノ目論見タル錦愛鐵道カ南北滿洲ヲ貫通スルノ故ヲ以テ日露兩國カ反對シ支那政府ヲシテ之ヲ否認セシメタルニ相似アリ爾來露國ハ浦鹽ヲ以テ依然東洋ヘノ出口ト爲スノ外ナキニ至レルカ東支鐵道ニ對スル日本ノ脅威ノ絶無ヲ期スルコト能ハサル以上ハ軍事上最初ノ計畫ニ立戻リテ黑龍江鐵道ヲ完成シテ浦鹽ヘノ交通ヲ保障セサルヘカラス然レトモ是決シテ露國財政ノ堪フル所ニ非ラサルナリ偶々歐洲ノ大戰起リ日露ノ關係ハ是カ爲ニ一層ノ親善ヲ加ヘ來リシヲ以テ浦鹽ノ孤立無援ハ夢想タモ及ハサルニ至レリ殊ニ支那問題ニ關シテハ一種ノ協調ヲ遂ケ露國ハ北滿及蒙古ヲ日本ハ南滿及東部蒙古ヲ勢力範圍トシ茲ニ確實ナル地步ヲ占メテ互ニ相侵サルコトヲ約束セシ以來日露兩國ノ滿蒙施設ハ只管ニ富源ノ開發ヲ目的トスルニ至リ亦他意ナキニ庶幾シ惟フニ北滿洲橫斷鐵道借款モ目的ヲ軍事上ノ價值ニ置キタルニアラスシテ黑龍江省ノ富源開發ニ資スル所謂經濟的價值ニ置キタルヤ疑フヘカラス

## ○借款

大正五年三月二十八日露支間ニ鐵道借款調印セラレタルカ其ノ内容左ノ如シ

- 一、金額 五千萬留
- 二、線路 本線 哈爾濱、ブラゴウエシチシエンスク間  
支線 本線齊々哈爾間
- 三、公債 歐洲戰爭終了後適當ノ時機ニ於テ之ヲ發行ス
- 四、起工期 未定
- 五、擔保 鐵道全線及其ノ他財產及收入
- 六、條件 技師長、會計主任及運轉主任ハ露國人タルコト
- 七、利率其ノ他 四鄭、東支兩鐵道ト大同小異ナリ

然ルニ最近聽ク處ニ據レハ大正六年三月突トシテ露國新政府成ルヤ右兩線ノ建設ヲ不必要ナリト決議シ已ニ其ノ職員ノ罷免ヲ見タリト然ラハ次章述フル處ノ濱黑鐵道ハ其ノ線路經過地點重複シ其ノ露支合辦ナルヨリ之ヲ見レハ或ハ之レカ變更セルニ由リテ生シタルモノト謂ヒツヘキカ

### 第十九章 賓黑鐵道

賓黑鐵道ハ哈爾濱對岸ノ馬家船口ヨリ起リ呼蘭、興隆鎮綏化、海倫ヲ經テ墨爾根、黑河ニ至ル線及墨爾根ヨリ齊々哈爾濱ニ至ル全長六百四十五哩ノ鐵道タリ今此ノ鐵道ノ起源ヲ述ヘンニ一九〇九年黑龍江省議會ノ協贊ヲ經日本鐵道ノ狹軌制ニ依リテ墨爾根迄敷設セントシ一哩ノ建築費ヲ二萬七千兩トシ合計八百萬兩ヲ計上シ左記四段ニ分チテ建設スルコトニ決定セリ

第一段 哈爾濱對岸ノ馬家船口及青山站ヲ起點トシテ呼蘭ヲ經テ興隆鎮ニ至ル 五十四哩

第二段 興隆鎮ヨリ綏化ニ至ル 二十五哩

第三段 綏化ヨリ海倫ニ至ル 七十二哩

第四段 海倫ヨリ墨爾根ニ至ル 百四十四哩

ニシテ此ノ合計二百九十五哩此ノ外軌條及材料費約十七萬兩其他ノ費用トシテ齊昂輕便鐵道ヲ擔保トシテ廣信銀號ヨリ三百七十萬兩ヲ年利六分ニテ借款シ据置五ヶ年間十二年目ニ元利償還ノコトトシ又政府ヨリ百萬兩ノ借款ヲ爲シ其不足分ハ湖南鐵道ノ官商合辦ノ例ニ倣ヒ一般商人ヨリ二百七十萬兩ヲ募集シ案ヲ具シテ將ニ地方長官ヨリ此ノ計畫ヲ

發表セントセシモ時恰モ革命ニ相遇シ中止スルノ已ムナキ狀態ニ至リス

次テ一九一四年三月交通部ハ賓黑鐵道ノ軍事政治及經濟上其ノ急設ノ必要ヲ認ムルヤ交通部ハ測量隊ヲ派遣シ哈爾濱對岸ノ馬家船口ヨリ測量ヲ開始シ呼蘭ニ至ル三十露里呼蘭ヨリ綏化ニ至ル九十露里綏化ヨリ海倫ニ至ル百十露里ノ測量ヲ了シ以テ此ノ鐵道ノ豫定線ト決定セリ

然ルニ海倫知事徐家敦ハ別ニ他ノ一線ヲ假定シ意見ヲ發表セリ其レニ依レハ一九一四年交通部員ノ測量セシ東線ハ西線ニ比シテ比較的高地ヲ經過スルノミナラス呼蘭、營敏、克音ノ三河アリ又海倫附近ニハ多數ノ河流アルヲ以テ橋梁架設ニ要スル費用モ増加スルヲ免カレス

然ルニ西線ハ綏化ヨリ望奎鎮三十六哩望奎鎮ヨリ蓮化鎮二十五哩蓮化鎮ヨリ海倫三十六哩ハ地勢概ネ平坦ニシテ橋梁ハ合計五箇所ニテ足り且呼蘭及髮髯ノ兩河以外ハ皆小河流ナリ然シテ此ノ西線ノ經過地方タル海倫、青崗ノ一部ハ人口稠密シ望奎、蓮化ノ兩地モ附近農産物ノ集中地トシテ有名ニシテ斯ノ東線ノ慶城山脈連綿シ耕作ニ適セサル地方ヲ經過セルト同日ノ談ニ非ラス且ツ將來此ノ西線ヲ延長シ北黑河ニ達シ南齊々哈爾濱ニ達センカ茲ニ始メテ賓黑鐵道ノ名實共ニ全キヲ得ルニ至ラント

然ルニ當時ノ支那ノ財政上獨力之レカ敷設ヲ許ササル事情アリシヲ以テ遂ニ政府ハ一九

一六年周學熙、梁敦彥ト露國露亞銀行トノ間ニ露貨五千萬留ノ借款ヲ締結セリト雖モ遂ニ今日ニ至ルモ借款ノ履行ヲ見ルニ至ラス且ツ現在ノ露國ノ狀態ヨリ見ルトキハ其實行タルヤ甚タ不可能ノコトニ屬ス又最近傳フルトコロニ依レハ露國紳商「スキデルスキー」ハ天津ニ於ケル英商泰和洋行ト賓黑鐵道ノ敷設契約ヲ締結セリトイフ

今沿線ニ於ケル地理及特產ヲ述ヘンニ沿線附近ハ一八八七年以前ハ蒙古王ノ所有地タリシモノニシテ人口モ極メテ稀ニシテ僅カニ一千五百人ニ過サリシモ其後土地肥沃ノ故ニ各地ヨリノ移住者激增シ一九一四年ノ調査ニ依レハ實ニ百八十萬二千八百人ニ達シ耕地百七十二萬九千二百「サーゼン」輸出農產物三千八百萬「ブード」ニ達セリ現在ニ於テモ移民用地トシテ一百萬「サーゼン」アリ其中耕作ニ適スルハ七十九萬「サーゼン」アリトイフ今沿線ヲ三區段ニ分チ其ノ詳細ヲ述ヘン

第一段

哈爾濱ヨリ克山ニ至ル二百四哩ノ間ハ人口稠密ニシテ其ノ經過スル縣ハ八縣ニ及ヒ實ニ百五十八萬九千人ニ達ス耕地モ百四十九萬八千「サーゼン」アリ輸出農產四千三百八十萬「ブード」ニ及フト云フ

第二段

克山ヨリ黑河ニ至ル二百六十七哩經過スル縣二縣人口四萬二千八百人耕地四萬七千二百「サーゼン」輸出農產九十萬「ブード」ニ達ス此外現ニ開墾中ノ龍門鎮、通北縣、克山、嫩江等ノ地方モ亦此ノ區段ノ勢力範圍ニ屬ス可キモノニシテ耕地五

十七萬七千五百「サーゼン」アリ現在ニ於ケル住民ハ土着人ト移住者トノ雜種ナリ

第三段

墨爾根ヨリ齊々哈爾ニ至ル百八十四哩ハ横ニ兩縣ニ跨リ嫩江ノ一部ヲ通過シ人口十八萬人耕地十八萬四千「サーゼン」輸出農產三十萬「ブード」ニ達ス前記一、二段附近十九哩内外附近ニハ密森林數多アリト雖モ交通不便ノ爲メ木材ノ出貨ヲ見サルモ一旦鐵道ノ敷設セラレンカ此等木材ノ輸出ハ蓋シ異狀ナルモノアラシ

此ノ第三段ハ地勢平坦タルヲ以テ此等木材ヲ嫩江ヲ利用シ齊々哈爾ニ輸出スルモノ毎年數百萬元以上ニ達ス尙嫩江ノ右岸甘河河流ノ石炭礦ノ採掘權ヲ地方官廳ニ許可シ輸出セシメンカ蓋シ無盡藏タラン一八八九年ニ於テ呼蘭河ヲ遡リ綏化附近ニテ石炭ノ手掘ニ從事セルコトアリシモ間モ無ク中止セリ又綏化東北十七八哩ノ地方小興安嶺山脈ニハ多數ノ黑鉛砂金ノ礦山各所ニ散在シ各人ノ採掘ニ任セリ又嫩江縣屬ノ山中ヨリハ甘草毎年ノ產出一萬「ブード」ニ達ス可ク若シ此ノ鐵道ニシテ建設セラレンカ此等物產ノ運輸收入ニ影響スル甚大ナルモノアラン

○賓黑鐵道借款

名稱 一九一六年中華民國政府賓黑鐵路五厘息金借款  
 調印者及調印日 民國五年(一九一六年)三月二十七日周學熙、梁敦彥  
 債權者 露國露亞銀行  
 借款用途 (一)東支鐵道哈爾濱驛附近ノ一地點ヨリ墨爾根ヲ經テ黑龍江沿岸ナルト拉克  
 維城斯克ノ對岸タル黑河府ニ至ル線路及墨爾根ヨリ齊々哈爾ニ至ル線路ノ  
 建設  
 (二)齊々哈爾城ヨリ東支鐵道ニ至ル既成線路ヲ支線トナス爲ノ買收  
 (三)建設中ニ於ケル本借款利息並營業費ノ支拂

起債總額 露貨五千萬留  
 年利 五分  
 發行額 全額未發行  
 割合 發行價格ニ按シ額面九四  
 擔保品 本鐵道財產及收入  
 期限 四十六箇年

元利支拂手數料 百分ノ二厘五

前借金 露貨一百萬留ナリシモ現在ハ規元五十萬兩ヲ借ル

前借金交付期日 民國五年四月八日

前借金年利 七分

前借擔保品 將來發行ノ百五十萬留ヲ銀行ニ預入ル

前借金償還方法 民國七年四月八日元金償還同六年四月八日及七年四月八日ニ利息支

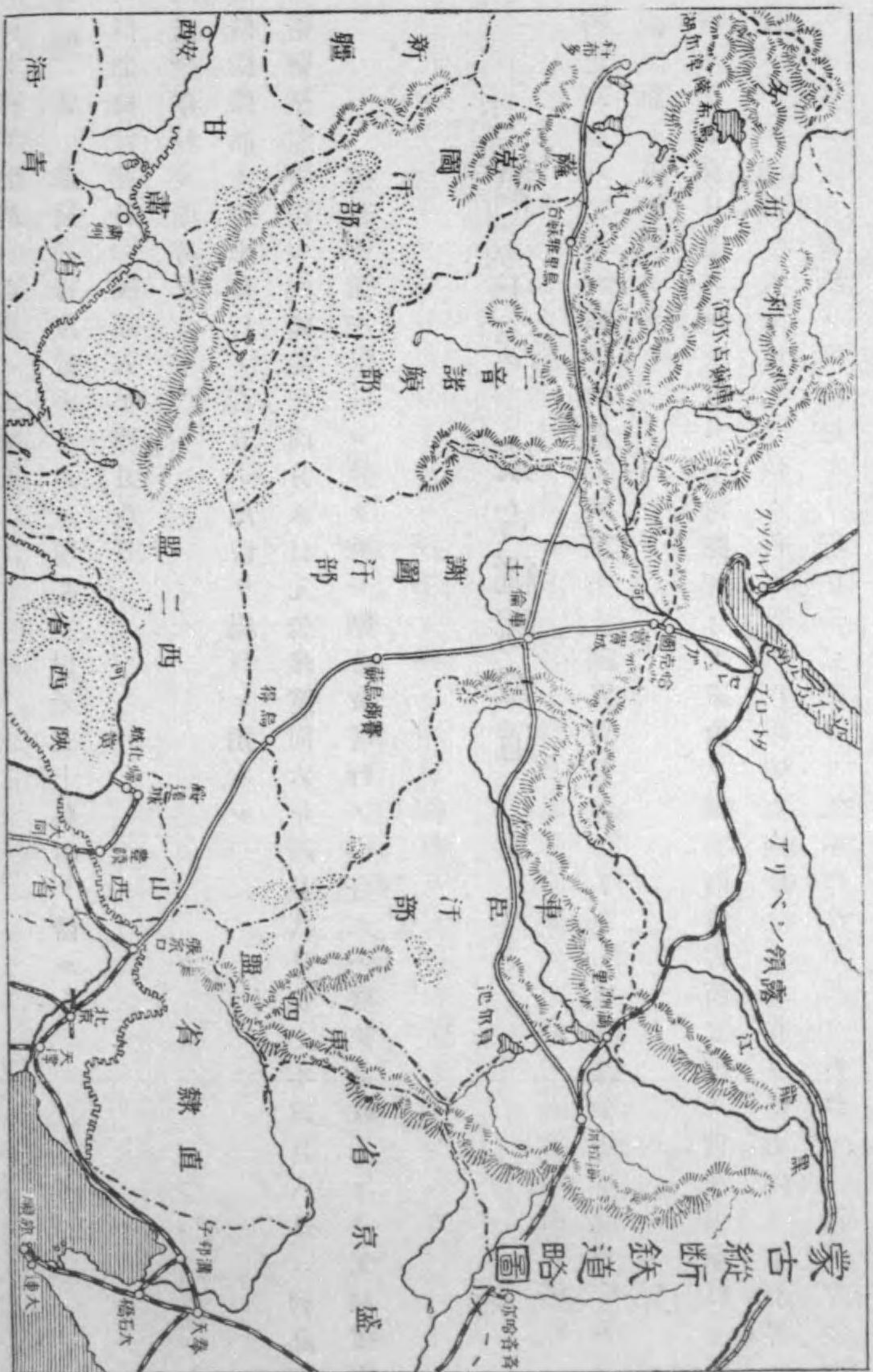
拂若シ該期限前ニ於テ第一期公債發行ノ場合ニハ募集金收入ヨリ元利償還  
ス

第二十章 蒙古縱斷鐵道

露領西比利亞(バイカル)湖ノ南露支國境恰克圖及賣買城ハ古來ヨリ露蒙貿易ノ通路ナルハ  
人ノ能ク知ル所ナリ

恰克圖ヨリ北京ニ通スル大道ハ土謝圖汗ノ大庫倫ヲ經テ內蒙古西二盟ヲ貫キ張家口ニ通  
ス庫倫ニハ喇嘛教ノ大本山アリ法主哲布尊丹巴呼圖克圖此ノ地ニ在リ勢力獨リ宗教界ノ  
ミナラス實ニ蒙古政治ノ策源地ナリ現在恰克圖ヨリ張家口迄車馬ノ行路ハ一箇月ヲ要ス  
事情既ニ斯ノ如シ露國ハ此ノ區間ニ鐵道ヲ敷設セントシ支那ハ之ヲ拒否シテ自ラ之ヲ敷

設セントス白耳義シンヂケート亦其ノ間ニ在リテ隙ヲ窺フ即チ露國ハ張家口恰克圖間ニ



鐵道用地ノ幅三哩ト稱スヲ敷設セントシ支那ハ京綏鐵道ヲ延長シテ歸化城ヨリ恰克圖ニ達セシメントシ白耳義ハ歸成鐵道(第三編第二十二章參照)ヲ延長セントスルモノナリ歸化城恰克圖間一千十七哩ハ一九一〇年頃京綏鐵道副技師長俞人鳳一度之ヲ踏査セリト云フ本系路ニシテ成功センカ現在歐亞一系ノ通路タル東支南滿洲鐵道ニ大ナル影響ヲ與フヘシ又露國側ニハ後貝加爾鐵道ト恰克圖トノ間ニ鐵道ヲ敷設スル議アリ聯絡驛ハ「タト」ロブ、ムリソワヤ、バイカル、ボソルスカ、セレンガ」内ニテ選定セラルヘシトイフ

### 第二十一章 蒙古橫斷鐵道 (蒙古縱斷鐵道略圖參照)

清朝郵傳部ノ豫定鐵道ニシテ黑龍江省呼倫貝爾東支鐵道海拉爾驛附近ヨリ外蒙古車臣汗ヲ橫斷シ土謝圖汗ノ庫倫三音諾顏汗ノ烏里鴉蘇臺ノ二要地ヲ過キ科布多ニ達スル延長一千九百五十哩ノ一大鐵道ナリ此ノ地方ハ露國勢力ノ瀾漫セル地方ナレハ支那カ獨力ニテ成功センコトハ容易ニ非ラサルヘシ現ニ一九一一年支那革命ノ起ルヤ露國ハ其ノ機ニ乘シテ蒙古經營ヲ企テ其ノ必要上ヨリ新疆伊犁ニ起リ科布多札薩克圖ヲ通過シテ烏里鴉蘇臺ニ至リ更ニ庫倫ヨリ車臣汗ヲ橫斷シ洮南府ニ於テ齊洮鐵道第三篇第八章參照ニ聯絡スヘキ外蒙古橫斷ノ大鐵道敷設計畫ヲ樹テ以テ外蒙古ト哈爾濱浦鹽斯德方面トヲ聯絡シ一大雄飛ヲ試ミント爲セリト云フ



### 第二十二章 同成(歸成)鐵道 (正太鐵道略圖及海蘭鐵道第二圖參照)

本鐵道ハ山西省ノ北端ノ名邑ナル大同府ニ起リ世界有數ノ石炭產地タル汾河ノ流域ヲ南下シ太原、平陽、蒲州等山西ノ大都ヲ經テ潼關ニ至リ海蘭鐵道ニ接續シ更ニ陝西省ニ入り首都西安(古ノ長安)ヲ過キ四川省ニ入り省城成都ニ達スル延長一千一百哩ノ鐵道ニシテ民國二年(一九一三年)七月二十二日佛白兩國鐵路公司ト支那交通部トノ間ニ借款契約ノ調印成リ同公司カ敷設權ヲ獲得シタルモノナリ右ノ内歸化城大同間一百哩ハ京綏鐵道ト重複スルヲ以テ自然本鐵道ハ大同成都間ニ短縮セルモノト見ルヘシ又潼關西安間ハ海蘭鐵道ト重複シ同鐵道ニ於テ既ニ工事ニ著手シタリ同公司ハ一千萬磅ノ資金ヲ以テ測量後五箇年間ニ敷設ヲ終ラントシ其ノ第一回ノ資金ヲ四百萬磅ト爲シ支那人ニ優先應募權ヲ與フルノ約定ノ下ニ民國三年三月十五日ヨリ滿一箇月間ヲ締切期限トシ右金額ノ公債募集ヲ爲シ又大同府ヨリ省城太原府ニ至ル區間ヲ第一段ト爲シ三月十日歸成鐵道局長陳氏ハ白耳義技師シエーベル氏ト共ニ太原府ニ至リ大同府方面ニ向ツテ既ニ實地踏査ヲ開始セル由ナリ聞知スルニ民國九年十一月中同成鐵道ノ四川省ニ屬スル部分ノ借款契約ヲ交通部ト英國福公司トノ間ニ締結セラレタリト雖モ確實ナラス

### ○同成鐵道借款

名稱 西曆一九一三年—一四年中華民國二年—三年中華民國五釐利息同成鐵路借款

調印者及調印日 民國二年(一九一三年)七月二十二日梁士詒、朱啓鈴

債權者 佛白兩國鐵路公司

借款用途 山西省大同府ヨリ太原府平陽府蒲州府潼關西安府漢中府ヲ經テ四川省成都府ニ至ル鐵道ノ建設竝建設中營業經費及本借款利息ノ支拂

起債總額 英金一千萬磅

年利 五分

發行額 全額未發行

割合 發行價格ニ按シ額面九四五

擔保品 本鐵道財產及收入

期限 四十箇年

償還方法 公債發行ノ日ヨリ起算シ第十一年ニ三十年間ヲ六十期ニ分チテ償還ス

手數料 百分ノ二厘五

前借額 英金百萬磅

前借年利 六分

前借擔保品 未發行公債ノ内ヨリ前借金ノ一倍半ニ相當スル額

前借金償還方法 第一期公債發行收入資金ヨリ償還

(說明) 借款契約第十五節ニ若シ此ノ公債ノ發賣セラレタル以前ニ於テ急ニ契約ニ

基キ事業ヲ進行セントシ中國政府並公司ニ於テ其ノ資金調達ノ必要ヲ認メ  
タルトキハ公司ハ資金ノ調達前貸ヲ引受タルコトヲ要ストアリ政府ハ之ニ  
據リ公司ト英貨百萬磅ノ前借ヲ契約シ一九一三年七月二十八日ヨリ一九一  
四年三月二十五日迄ニ英貨七十七萬二千七百六十六片及佛貨五百七十九  
萬八千五百八十八法九十五參此ノ換算英貨二十二萬九千六百四十四磅六志三  
片(此ノ換算率二五二五ノ割)以上二口合計英貨九十九萬九千八百六十一磅十  
二志九片ヲ陸續受取りタリ差引不足額百三十八磅七志三片ハ公債發行ノ後  
直チニ公司ヲシテ之ヲ補足セシムル筈ナリ

之ヨリ曩山西省ヲ南北ニ貫通セントスル計畫ハ光緒二十九年(明治三十六年)劉篤敬カ山西  
省太原蒲州間ノ鐵道ヲ發起セシニ始マリ北ノ方大同府ニ於テ京綏鐵道ニ聯絡シ南ノ方潼  
關附近ニ於テ海蘭鐵道ニ聯絡セントスル五百七十三哩豫算工費三千萬兩ノ大計畫ヲ立テ

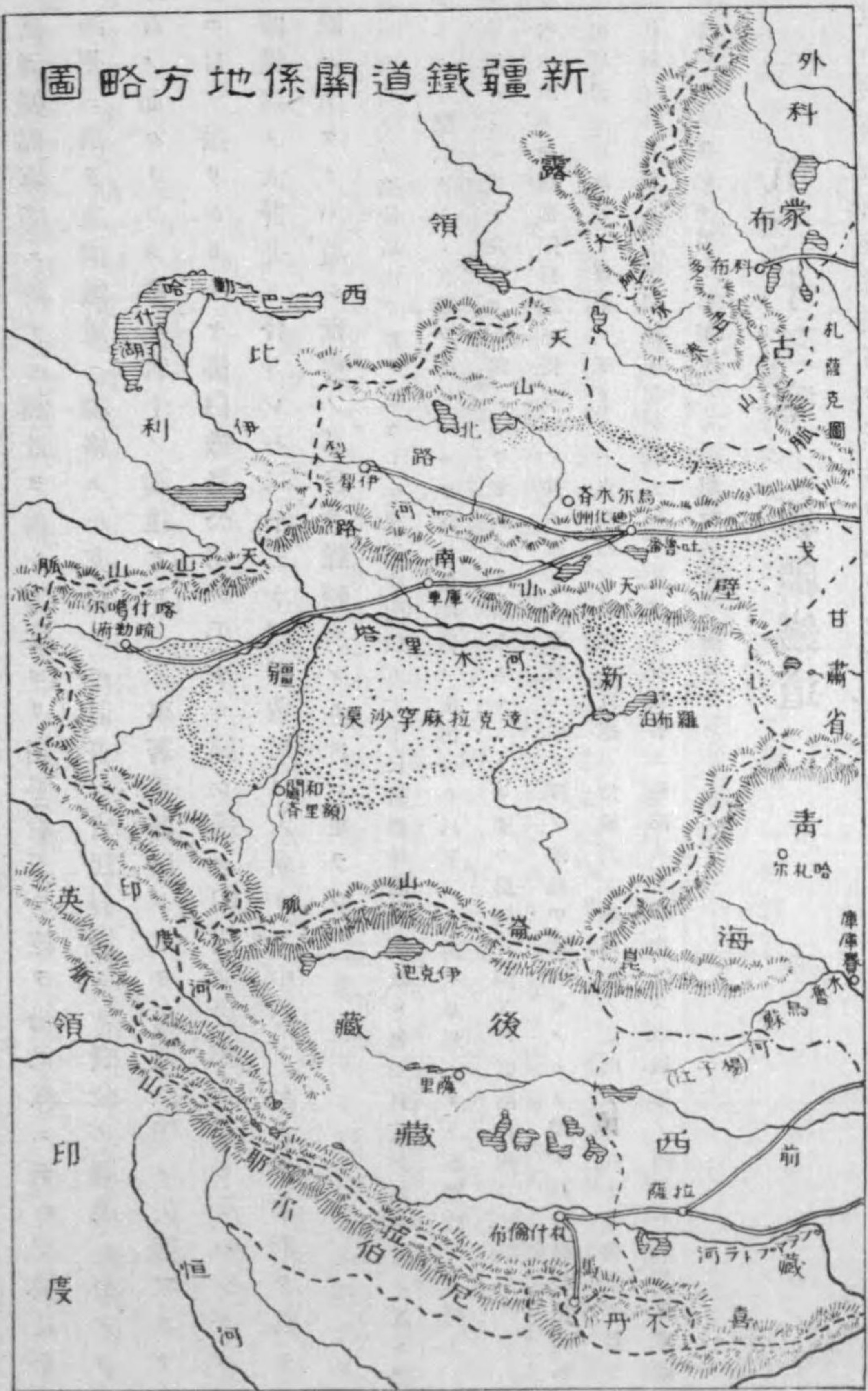
タリ同蒲鐵道又ハ山西鐵道ト稱セララルモノ即チ是ナリ

其ノ後清朝郵傳部ニ於テモ測量ヲ爲シ山陰ヨリ朔平(右玉)ヲ經テ歸化城ニ至ル支線及平陽  
ヨリ澤州ニ出テ道清鐵道ニ聯絡スル支線ヲモ計畫シ官民合同シテ資金ノ調達ニ力メタリ  
ト雖意ノ如クナラス會々若干ノ調達アレハ工事著手前早ク之ヲ蕩盡ス等ノ失態アリテ唯  
紛紜ニ日ヲ送リシカ今ヤ佛白鐵路公司ノ手中ニ歸シ遠ク四川ノ成都ニ迄モ及ハントス之  
ヲ海蘭鐵道ノ大計畫ト合スレハ二千三十四哩黃河ノ大曲リヲ中心トシテ十字形ヲ爲セル  
ノ盛觀ニ至ツテハ蓋シ世界ノ耳目ヲ聳動セシムルニ足ラン

山西省ハ西北ノ二境皆高山ヲ以テ限ラレ地勢高峻海拔五、六千尺通路崎嶇往來頗ル難シ只黃河及汾河ニ近キ部分  
カ平坦ニシテ肥沃ナルノミ斯ノ如クナルヲ以テ農産物ノ產出少ク只粟ノミ稍々多量ナリト雖豐作ノ年糧カニ自  
活スルニ足ルノミ從テ食料ノ大部ハ之ヲ他省ヨリ購入スルコトヲ要シ農民ノ困苦ハ雲南貴州ニモ比スヘシ山西  
人ノ他省ニ出テテ商業銀行業ヲ營ムモノ甚々多キノ事實ハ此ノ間ノ消息ヲ語ルモノナリ獨リ石炭、鹽、金、銀、銅、錫、大  
理石、花崗岩、碧玉、石油等ノ鐵産ニ至リテハ支那四百餘州ニ冠絶シ沿線到ル處巨額ノ產出ヲ見ルト雖現今ニ於テハ  
探掘方法極メテ幼稚ニシテ製鍊亦其ノ法ヲ得ス未々十分他省ニ輸出スルニ至ラズ本鐵道ノ開通ハ是等無盡藏ノ  
鐵産開掘ニ一大生氣ヲ與フニ至ルヘキハ想像スルニ難カラス

### 第二十三章 新疆鐵道

本鐵道ハ陝西省西安新疆省伊犁間約二千六百八十哩ヲ幹線ト爲シ新疆省吐魯蕃ヨリ分歧



シ疏勒府ニ至ル約一千三百五十哩ヲ支線ト爲ス清朝時代本線ハ英商寶林公司ヨリ資本ヲ供給セシモ支線ハ政府自ラ經營スルノ計畫ナリシト云フ  
又郵傳部ハ本鐵道ノ竣工ヲ俟チテ平涼寧夏間約二百八十七哩ノ鐵道ヲ起工スヘキ豫定アリシト傳フ(前頁略圖參照)

### 第二十四章 膠沂鐵道 (山東鐵道略圖參照)

山東省膠州ヨリ西南ニ進ミテ沂州ニ至ラントスルモノ元膠州灣條約ニ據リ獨逸經營ノ山東鐵道ノ一部ナリシカ明治四十二年郵傳部ニ於テ津浦鐵道ノ北段ヲ獨逸ニ許スニ對シ交換の意味ヲ以テ敷設權ヲ買收シタルモノナリ然ルニ買收後五年間敷設ヲ終ラサルトキハ獨逸ハ之ニ干涉權ヲ生ストノ契約ナリシカ山東民間ノ資力ハ煙濰鐵道ニ傾注セラレテ亦餘裕ナク明治四十三年之ヲ官營ト爲スニ決シタリト云フ

又其ノ回收ニ際シ敷設權ハ讓渡セシモ沿線炭山ノ採掘權ハ讓渡セストノ說獨逸側ヨリ出テ之ニ加フルニ山東鐵道トノ聯絡地點ニ關スル爭論アリ支那政府ハ膠州若ハ濰縣ニ於テセントシ獨逸ハ高密ヲ主張ス蓋シ自己ノ營養線タラシメントスルナリ

### 第二十五章 濟順鐵道

本鐵道ハ山東省濟南府ヨリ直隸省順德府ニ達スル百二十哩ノ線路ニシテ津浦京漢兩鐵道ヲ連結スルモノナリ光緒三十四年前清郵傳部ハ線路ノ實測ヲ終リタルカ經費ノ支出ニ窮シ在莒日ヲ費セシ處民國二年十二月三十一日獨逸駐支公使ハクスタウゼン氏ト支那外交總長孫寶琦トノ間ニ借款契約ヲ締結シ(次章參照)タルモノトス

本鐵道ハ高韓鐵道ト相俟ツテ獨逸ノ山東經營上ニ偉大ナル効力アルモノニシテ「フランクフルテル、ツアイツング」ノ記載セシ所ヲ見ルニ

「今回獨逸ノ獲得セシ二鐵道ハ支那ニ於ケル獨逸租借地ノ重大ナル利益ヲ保護スルモノニシテ青島在住ノ獨逸臣民ハ此ノ獨逸ノ大成功ヲ以テ獨逸銀行及支那鐵道ニ從事スル獨逸鐵道技師「ドーブミューラー」氏ノ偉勳ニ歸スヘキモノナリト云々」ト

其ノ工費五百萬兩ヲ要スヘシト云フ

### 第二十六章 高韓鐵道 (山東鐵道略圖參照)

濟順鐵道ト同シタ民國二年十二月三十一日獨逸駐支公使ハクスタウゼン氏ト外交總長孫寶琦氏ノ間ニ正式調印ヲ見タルモノニシテ(別項參照)其ノ經過地ハ山東鐵道ノ一驛タル高密驛ニ起リ沂州府ヲ經テ津浦鐵道北段ノ一驛タル韓莊驛ニ出ツル二百十哩ナリシカ後徐州迄延長二百四十哩トセリ津浦鐵道北段線ト山東鐵道ト本鐵道トニヨリ山東省ノ中央ニ

一大三角形ヲ畫カシメ濟順鐵道ト相應シテ山東直隸江蘇北部河南東部山西各省ノ貨物ヲ青島ニ吸收セントスルニ在リ

此ノ區間ハ夙ニ支那側ニ於テ宗瀨等發起人トナリ煙濰鐵道又ハ煙寧鐵道ナルモノヲ計畫シタル所ナリ株金四百萬元ヲ募集シテ之ヲ敷設セントシ明治四十三年(一九一〇年)五月迄ニ第一回ノ拂込ヲ爲サシムル筈ノ處芝罘ノ生絲商一時ニ悲境ニ陥リ且萊州、海州等ニ暴動起リシ爲株式募集到底不可能ナリシト云フ

當時ノ計畫ハ獨逸ノ山東鐵道經營ニ對抗シテ芝罘ヲ發達セシムル目的ニ出テシモノニシテ線路ハ芝罘ヨリ萊州ヲ經テ濰縣ニテ膠州鐵道ニ聯絡セントスル計畫ナリシモ中途之ヲ以テ不十分ナリトシ濰縣ヨリ臨清、新泰、泗水、曲阜ヲ經テ兗州ニテ津浦鐵道ニ聯絡シ更ニ進ンテ濟寧ニ達セシムル筈ナリシナリ

當時既ニ獨逸人ハ此ノ計畫ニ注目スルコト一方ナラス本鐵道ノ建設ヲ獨逸人ニ請負ハシムヘシトノ交渉一再ニ止ラサリシモ官民ノ聽ク處トナラス又一方ニ於テ發起人側ヨリ濰縣ニ於テ獨逸鐵道ニ聯絡シ得ルヤ否ヤヲ在青島獨逸總督ニ交渉セシニ總督ハ言ヲ左右ニシテ確答ヲ與ヘス且本鐵道開通ノ曉ニハ濰縣青島間ノ運賃ヲ低減シ以テ競争的態度ニ出ツヘシトノ意思ヲホノメカシタルコトアリト傳フ然ルニ遂ニ事實上獨逸人ノ手中ニ歸シタリ

○借款

一九一三年十二月三十一日外務總長孫寶琦ト獨逸公使ハクスタクゼン氏トノ間ニ

- 一、高密韓莊間 二百十哩
- 二、濟南順德間 百二十哩

ノ鐵道ヲ獨逸借款及監督ノ下ニ敷設スヘキ契約正式ニ調印セラレ資金ハ二線合シテ三百五十萬磅ト爲シ建築材料ト共ニ獨逸ヨリ供給シ技師長ハ獨逸ヨリ招聘スヘク此ノ技師長ハ工事中ハ工事總監督トシテ在任シ工事完成後ハ借款償却終了マテ監督者トシテ執務ス以上兩章ニ於テ順濟高韓ノ兩鐵道ハ山東線ノ延長線トシテ獨逸ノ敷設權利ニ歸セシコトハ既ニ諒解セルトコロナリトス然ルニ日獨戰爭ニ因リ日本ノ山東鐵道ヲ一時獨逸ヨリ占領スルヤ此ノ山東鐵道ノ發達ヲ期セントセハ河南山西陝西ノ物資ヲ鐵道ニ依リ青島ニ輸送スルコトトセサル可カラス故ニ此レカ延長線問題モ屢々議セラレシモ日本トシテハ舊獨逸時代ニ測量セラレシ右順濟高韓ノ二線ニ依ル方其ノ得策ナルヲ知リ單ニ高韓鐵道ノ高密ヨリ韓莊ニ至ルヲ改メ津浦鐵道ノ海蘭鐵道ト合スル徐州トスルコトニ因リ山西陝西河南ノ物資ヲ輸送スル上ニ於テモ有利ナルヲ知リ此レカ延長ヲ企畫シ民國七年九月二十八日臺灣朝鮮日本興業ノ三銀行ヲ代表スル日本興業銀行小野副總裁ハ東京ニ於テ駐日公

使章宗祥ト豫備契約十四ヶ條ヲ締結シ前渡金二千萬圓(三銀行ハ日本内地ニ於テ四十ヶ年償還ノ高徐順濟鐵道金貨公債二千萬圓ヲ發行シ以テ之レニ充當セリ)其利子ヲ年八分ト爲シ繼テ間モナク本契約ノ締結ヲ見ントセシモ日支ノ意見相違シ本契約ノ締結ヲ見サリシノミカ今ニ至ルモ元利ノ支拂ヒモ受ケス其儘ニ成リ居リシハ實ニ遺憾トスルトコロナリキ然ルニ今回華盛頓會議開催セララルヤ山東懸案解決ニ關スル條約第五章第十四條ニ依リ支那ニ移轉スルコトトナリ同時ニ山東鐵道ノ延長線モ亦同條約第六章第二十一條ニ依リ支那政府ノ資力ニテ建設スル場合ヲ除キ外國ノ借款ニ俟ツ場合ハ四國新借款團ニテ敷設スルコトトナリ長ラク問題タリシ山東鐵道ノ延長線問題モ斯クシテ遂ニ解決スルニ至レリ

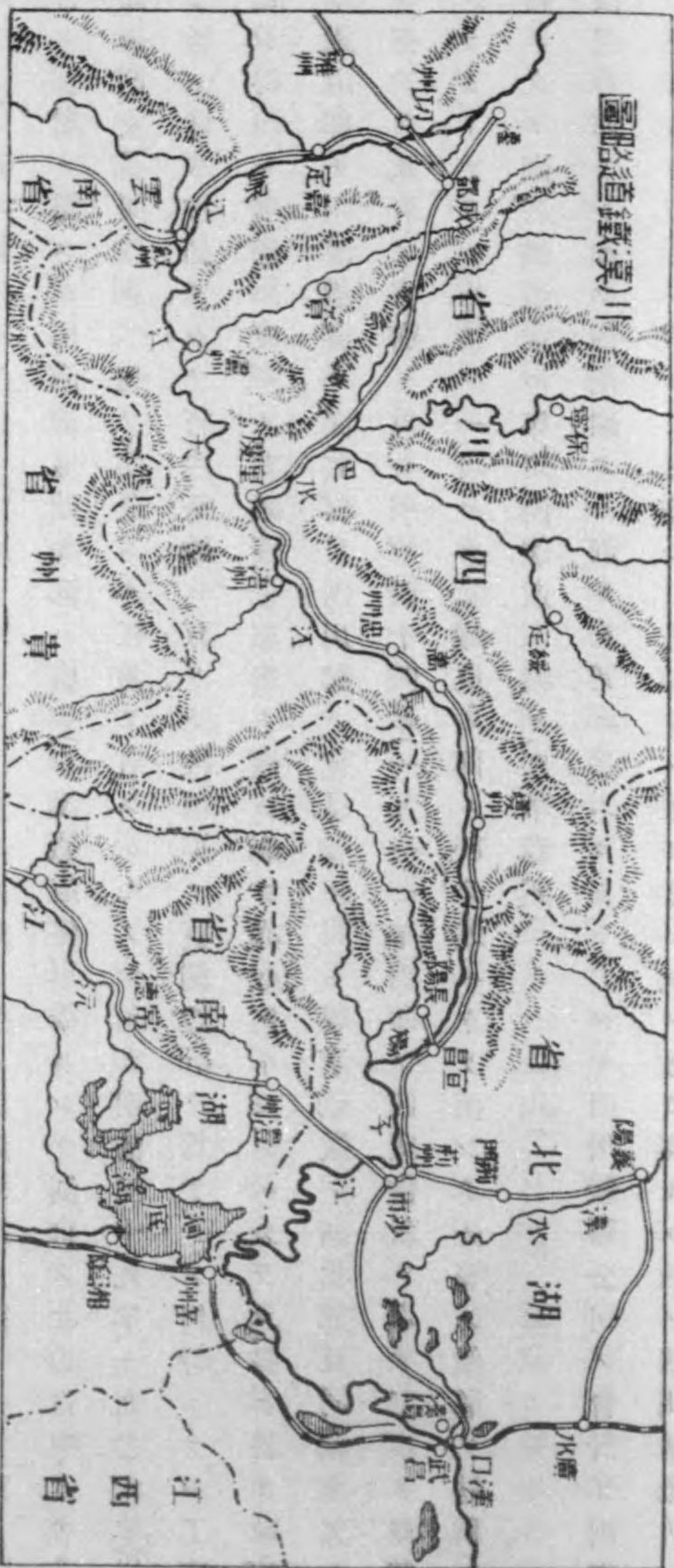
第二十七章 川漢鐵道

企業組織	(借款官辦) 六百六十四哩
資金	民資推算五千萬兩 借款推算三百萬磅
區間	廣水成都間及小支線
總哩	千三百三十哩
開業哩	工事中止

○沿革及企業概要

英佛兩國四川ノ地ニ勢力ヲ得ントシテ爭フコト久シ彼等ハ本省ノ位置支那ノ西方ニ僻在シテ交通頗ル困難ナルヲ見テ楊子江方面ヨリ鐵道ヲ敷設センコトヲ計レリ然レトモ四川總督錫良ハ英佛ヲシテ此ノ鐵道ヲ敷設セシムルハ支那ノ利ニアラスト爲シ英佛二國ノ激烈ナル要求ヲ斥ケ湖廣總督沿革上湖廣總督ト稱スレトモ廣東、廣西兩省ニ關係ナシ張之洞トノ會奏ニ依リ四川、湖北兩省ノ自辦ヲ以テ漢口、成都間ノ鐵道ノ敷設ヲ許可セラレタリ當初ハ湖北、四川兩部トモ官辦省辦ナリシモ創業三年ニシテ四川部ハ四川鐵路公司ノ商辦ニ委ネラレタリ蓋シ官辦ノ成績舉ラスシテ弊害百出ノ結果ナリ

四川部カ四川鐵路公司ノ商辦ニ移リテヨリ株主中ニ成都ヨリ工事ヲ起スヘシト爲ス者ト宜昌ヨリ始ムヘシト爲ス者トノ二派ヲ生シ久シク決セサリシカ終ニ宜昌、夔州間約二百四哩ヲ第一區トシ宣統元年(明治四十二年、一九〇九年)十月二十八日宜昌ニ於テ起工式ヲ舉ケ翌年正月ヨリ工事ニ著手シタリ技師長ハ詹天佑ニシテ副長ハ詹ノ下ニ京張間鐵道建設ニ從事シタル工科進士顏德慶一説ニ顏德蕙ニシテ宜昌ヨリ八十哩ノ工事ヲ進涉セリ而シテ一人ノ外國人ヲモ備入セサリキ資本ハ五千萬兩トシ其ノ募集ノ方法ハ任意募集ノ方法ト民擔(強制募集)トノ二法アリ民擔トハ收穫物ニ對スル百分ノ三ヲ徵收シ之ニ對シテ株券ヲ



交附スルノ方法ニシテ租股(地租株)土藥股(地方產阿片稅株)鹽茶股(鹽及茶稅株)等ノ種類アリ毎年資金募集ノ豫算ハ民擔ヨリ二百六十萬兩任意應集ヨリ七十萬兩合計三百三十萬兩ヲ得ルニアリ既徵ノ資金ニ對シテ八年六分ノ利子ヲ付ス然ルニ光緒三十年(一九〇四年)十二月開辦以來年々豫算ノ如ク募入スルハ困難ナルモノナリシ如ク宣統三年(一九一一年)幹線國有當時迄ニ僅ニ七百萬兩ヲ調達シ得シノミナリト云フ

其ノ他四川鐵路公司ハ調査委員及留學生ヲ海外ニ派遣シ又鐵路學堂ヲ設ケ機關銀行トシテ瀘川源銀號ヲ開設セリ總局ヲ成都ニ置キ分局ヲ宜昌ニ置ク其ノ全線建設費ハ七千餘萬兩ヲ要スヘク宜昌夔州間ハ所謂三峽ノ險風景絶佳ノ地ニ當リ六千二百尺ノ隧道一、一千尺ノ隧道二、七百尺ノ隧道一、小隧道二十餘箇所架橋亦尠カラス李總理ノ談ニ依レハ此所ノミニ二千萬兩(一説三千萬兩)ヲ要スヘシト云フ然ルニ既ニ募集セシ資金中鐵道以外ノモノニ流用セラレ若ハ使途不明ニテ消滅セルモノ二百萬兩餘ヲ生シ成業到底見込ナキニ至レリ一方ノ官辦ニ屬スル川漢鐵道湖北部ハ廣水京漢鐵道停車場ニシテ漢口ノ北約百哩ニアリ襄陽、荊門、宜昌間四百二哩ヲ建設スル任務ヲ有スルモノナルカ明治三十九年(一九〇六年)以來多數ノ日本技師ヲシテ省内全般ニ亘リ比較線等ノ實測設計ヲ爲サシメ何時ニテモ工事ヲ起シ得ヘキ準備ハ成レリト雖資金募集ノ途ニ窮シ亦如何トモスヘカラス茲ニ於テ政府ハ本鐵道即チ川漢鐵道ノ湖北部及四川部ノ宜昌夔州間ト粵漢鐵道ノ湖北部及同湖南部トヲ一括シテ政府ノ官辦ト爲シ明治四十四年(一九一一年)調印ノ四國借款ヲ以テ工事ヲ經營スルコトトナリシ事情ノ一斑ハ粵漢鐵道ノ部ニ於テ述ヘタリ而シテ此等ノ鐵道ヲ總稱シテ特ニ之ヲ湖廣鐵道或ハ粵川漢鐵道ト謂フ(別項參照)

前段述ヘ來リシ如ク四川線ノ一部ヲ官業ニ移スコトナルヤ四川鐵路公司ノ會計ヲ調査セシ爲重役ノ私曲ハ俄カニ暴露シ百方彌縫ノ策モ遂ニ其ノ效ヲ奏セス彼ノ四川暴動ナル

モノハ彼等カ窮餘ノ窮策トシテ愚民ヲ煽動シ國有反對ヲ唱道スル手段ニ供セシモノナリト云フ者アリ一九一一年五月支那政府ト獨逸德華銀行、佛國東方滙理銀行、英國滙豐銀行及米國資本家トノ間ニ英貨六百萬磅ノ借款締結セラレ獨逸ハ廣水宜昌間ノ測量ニ從事シ米國ハ宜昌夔州間ノ測量ニ從事セシモ歐洲戰爭ノ爲メ米國ハ一九一五年ニ獨逸モ同様全部休止スルニ至レリ然シテ支那ハ歐戰ニ參加シタル理由ヲ以テ獨逸借款ノ支拂停止ヲ聲明シ同時ニ鐵道ノ敷設權ヲモ沒收セリ次テ一九二〇年十月十五日米國ニ於テ新借款團ト締結セラルルヤ今後湖廣鐵道敷設セラルル際ハ英米日佛ノ四國ノ資金ヲ以テ建設セラルルコトノ決定ヲ得タリ

一九一九年漢口稅關ノ發表スルところニ依レハ此ノ川漢鐵道ハ財界ノ不況ノ爲メ工事進捗セシ現在ハ此ノ鐵道ニ對スル資金ハ湖廣鐵道借款ノ割當中ヨリ直接交通部ヨリ支拂ヲ受ケツツアルモ財源全ク窮乏セリ

漢口宜昌間ノ鐵道ハ勾配百六十基米間及二百三十八箇ノ橋梁ノ煉瓦工事ヲ完成シ停車場三、機關庫、倉庫事務所及倉庫各一棟ヲ新設シ本線軌條十六基米側線四基米ヲ敷設シ又通信電線百六十五基米ヲ架線セリ

其他本線及支線ノ楊家峰ヨリ樊城ヲ經テ老河口ニ至ル線路ノ測量ハ既ニ終了セリ現在ニ於ケル建築所ニハ建設技師二人見習技師七人及二百五十名ノ工夫アリ

又線路ノ沿線ニハ過去三年前ヨリ數萬本ノ樹木ヲ種殖シツツアルヲ以テ一ハ道床ノ爲メニ有益ナルノミナラス森林濫伐ニ苦キ經驗ヲ經タル此等地方人士ニ好キ教訓ヲ與フルコトト信ス尙ホ森林ニ對スル諒解ナキ結果ハ一九一九年ノ洪水ノ爲メ橋梁九ヶ所ノ流失セラレタルヲ見タリ述上ノ如ク一部ノ道床軌條ノ敷設ヲ見タリト雖モ支那現在ノ財政狀態ハ車輛及機關車ノ購買不可能ニシテ空シク風雨ノ腐蝕ニ任セツツアリ又一部ノ線路ハ取外サレテ他鐵道ニ流用セラレタルモノアリトイフ今以下順次詳細ニ借款株式始末及國有反對ノ真相ヲ説カン

○漢粵川鐵道借款(四國借款)

名稱 中國政府一九一一年湖廣鐵路五厘利息遞還金磅借款

調印者及調印日 宣統三年四月二十三日(一九一一年五月二十一日)盛宣懷契約同民國二

年三月續約四箇條ヲ契約ス

債權者 獨逸德華銀行

佛國東方滙理銀行

英國滙豐銀行

米國資本家

借款用途

一、前米國合興公司ノ發行セル金貨債券ノ償還

二、武昌ヨリ岳州、長沙ヲ經テ柳州宜章縣ニ至ル線路及廣水ヨリ襄陽、荊州、宜昌ヲ經テ四川夔州府ニ至ル線路ノ建設

三、建設中ニ於ケル本借款利息ノ支拂

起債總額 英貨六百萬磅

年利 五分

手取 九十五

手取總額 英金五百七十萬磅

擔保品

湖南、湖北兩省百貨釐金、湖北淮鹽局、江防經費並川淮產鹽新課稅、湖北徵收兩湖米捐、湖南鹽道庫正釐等合計每年海關兩銀約五百二十萬圓(將來若シ海關稅則改正セラレ釐捐減額ノ場合ニハ先ツ銀行ト協議シテ新增關稅ヨリ第一ニ補足スルコトヲ要ス)

期限 四十箇年

償還方法 第十一年ヨリ起リ三十年ヲ六期ニ分ツテ償還ス

償還始期 民國十年六月三日

償還終期 民國四十年十二月三日



○起債當時ノ事情

宣統元年(一九〇九年)八月前督辦川粵漢鐵路大臣大學士張文襄(張之洞)公俄ニ蒞ス二十四日諭旨アリ粵漢鐵道及湖北省川漢鐵道ノ事ハ郵傳部ニ移シテ辦理セシム是實ニ郵傳部該路ヲ接管スルノ始ナリ事務引繼後驗スルニ此ノ年四月十九日英佛獨三國銀行ト議スル處ノ借款契約草稿二十五箇條及材料購入技師備用及事務ニ關スル細則十箇條アリ督辦大臣ヨリ學司高凌蔚、道員曾廣勳ヲ派シ獨商柯達士英商照禮爾、佛商薩壁業ト調印セリ其ノ内容ヲ閱スルニ借款總額五百五十萬磅ニシテ內兩湖粵漢二百五十萬磅、鄂境川漢二百五十萬磅其ノ餘ノ五十萬磅ハ粵漢鐵道借款償還財源トス

更ニ又書類ヲ檢スルニ此ノ年四月外務部ヨリ書アリ内ニ曰ク米國公使柔克義署ニ到リ陳述シテ曰ク光緒二十九年公文ヲ前康公使ニ送リ將來川漢鐵道若シ外資ヲ要スル事アラハ先ツ英米商ニ諮ルヘク申越サレタリ已ニ英佛獨ノ銀行ヨリ借款セントセラルルハ如何ナル理由ナリヤト之ヨリ文書ヲ以テ駁論スル事十數次ナリシモ米國ハ遂ニ承引セス英佛獨亦加入ヲ許シ遂ニ六月二十五日ニ至リ米使外務部ニ至リ三銀行代表者ト會見シ四條ノ約款ヲ議定セリ其ノ第一條ニ於テハ借款額ヲ增シテ六百萬磅トシ粵漢兩湖線川漢湖北省線ニテ二分スルコトトシ第二條ニ於テハ川漢鐵道ノ一半百五十萬磅ヲ米國ヨリ貸付ケ其ノ他ノ利益及材料契約ヲモ三國ト同一トシ第三條ニ於テ將來川漢鐵道借款ヲ爲ストキハ米國ヨリ半額ヲ貸付クルコトトシ第四條ニ於テ四國ハ以上ノ意見ニ從ヒ契約シ更ニ支那政府ノ許可ヲ受クルコトトシ米國ハ技師長ヲ爭ハス只兩三名ノ技師ヲ供スルコトヲ定ム且三國ヲ變シテ四國ト爲シ五百五十萬磅ヲ增シテ六百萬磅ト爲スノ經過ナリ

尙詳細調査セシ處張之洞借款ヲ動議スルノ時ニ當リ湘鄂ノ官紳督辦大臣ニ電シ始ハ借款ニ贊成シ迅速議定センコトヲ請ヒ中頃謠報訛傳ニ誤マラレテ紛々ノ談ヲ上下シ且内容ヲ示サンコトヲ請ヒ終ニハ外款ヲ拒絕シ全ク商辦ニ爲サント主張セシ旨ノ記事アリ而カモ拒款宣布ノトキハ借款條約ハ既ニ借款契約成立シ内ヲ顧レハ股約ノ建言アリ茲ニ於テ兩湖及四川方面ノ財力ヲ調査セシニ二年(一九一〇)年九月湘鄂股款路工報告ニ依ルニ湖南省ハ租股米鹽ノ各捐ヲ除ク外真正ノ股款ハ唯百七十餘萬元ノミ湘路ノ長サ千二百餘里工費實ニ四千元萬元ヲ要ス又湖北省ノ股款ハ漢口大清交通銀行ニアルモノ僅ニ六十三萬餘元ノミ然ルニ湖北境內ノ粵漢線路五百餘里工費千六百萬元ヲ要シ又湖北省內ノ川漢鐵道千七百餘里工費六千萬元ヲ要ス資費ナル斯ノ如クニシテ何レノ日力完成セン

宣統元年九月ヨリ三年三月ニ至ルマテ四國公使ノ照會督促ハ前後八次等シク皆張之洞ハ國家ヲ代表セルモノナレハ其ノ草セル借款契約ヲ速ニ決定セヨ若シ實行セスンハ中國政府其ノ責任ヲ負フヘシト云フ勢ヲ揣リ情ヲ度ルニ萬廢約シ難シ即チ郵傳部ト各銀行トノ間ニ協商四閱月會見數十次遂ニ三年(一九一一年)四月二十二日ニ歴次協議ノ情況ヲ奏上シ同日郵傳部大臣ニ命シテ調印セシムル旨ノ上諭ヲ受ケ張之洞(張文襄)締結ノ契約ニ依レハ借款額中ヨリ粵漢鐵道ニ對スル米國合興公司ノ投資額五十萬磅ヲ買戻ス約アリ又鄂漢幹線ヲ湖北省武昌府ニ起シ岳州長沙ヲ經テ郴州宜章縣ニ至リ止メ又川漢幹線ヲ廣水ヨリ襄陽荆門州ヲ經テ宜昌ニ至リテ止メ支線ヲ漢陽ヨリ荆門州ニ至ルコトトセリ然ルニ今ハ漢荆支線六百里ヲ劃除シタリ而シテ宜昌ヨリ上流ハ山路崎嶇外國技師ヲ專用スルニ非ラサレハ安速ナル能ハサレハ宜昌ヨリ夔州ニ至ル難工事六百里ヲ漢荆支線ノ代リニ加ヘタリ而シテ竣工期限ハ工事開始ノ日ヨリ三年以內ノ管ナリシモ此ノ宜夔間ハ難工事ナレハ稍延長スルコトトセリ以上現存ノ新約ト異ル處トス

尙原約ハ調印後六箇月内ニ武昌、長沙、廣水、宜昌ノ四處ヨリ同時ニ工時ヲ起シ以テ幹路連成ノ主旨ニ副ハンコトヲ定メ且工事進捗後資金ニ不足アラハ四國銀行ヨリ續借シ其ノ利子ハ現時ノモノト同シク手取ハ九四五ノ定ナリシモ現約ハ不足額續借ノ際モ本契約ト同一條件ニシテ割引ヲ多クセス又擔保ヲ増加セサルコトトシ其ノ額ハ四百萬磅ヲ限度トセリ

又原約第二條ニハ將來或ハ有望ノ鐵路又ハ支線ヲ建造シ外國資本ヲ借入レントスルトキハ先ツ四國銀行ニ諮ルヘシトアリシヲ今改メテ若シ本鐵道ヲ延長セントスルトキ自國資本ニテ自ラ建造ヲ行フチ原則トシ尙不足アリテ外國資本ヲ要スルトキハ四國銀行ノ云フ所ノ條件他國ノモノニ比シ同等若ハ有利ナルトキハ四國銀行ヨリ借入ルルコトトスト改メタリ

本借款調印前宣統三年四月十一日上諭アリ國家ノ鐵道幹線ハ收回シテ國有タラシメ其ノ方法ハ度支部郵傳部ヲシテ悉心籌劃旨ヲ請フテ辦理セシムト茲ニ於テカ幹路國有ノ政策定マル則チ廣東省内粵漢鐵道四川省内川漢鐵道等未タ籌劃セサルモノハ應サニ旨ニ遵フテ一併籌辦スヘキナリ仍チ郵傳部既ニ度支部ト會同シテ接收辦法ヲ詳籌セリ

當時ノ情況並其ノ理由ヲ略述スルニ此ノ財政困難ノ時ニ當リ民間チシテ分外ノ損失ニ遭ハシムルハ固ヨリ理宜シカラス而シテ國家チシテ鉅萬ノ損失ヲ負ハシムルモ亦宜シカラス民力國情兩ツナカラ之ヲ顧ミサルヘカラス故ニ各省ノ爲國家保利ノ株式ヲ頒タシテ今次ノ鐵道國有政策ハ鐵道完成ヲ促ス爲ニシテ決シテ人民ト利ヲ爭ハントスルニ非ラス故ニ一律全額相當ノ株式ト引換ヘ一度鐵道完成スルチ竣チテ民間亦均シク其ノ利ヲ享ケ利益ノ分配ニ與レハ可ナリ但シ現銀ヲ得ントスルハ未タ朝廷ノ德意ヲ體會セサルモノタリ現ニ財政甚タ困難ナルノミナラス各鐵道ハ缺損ノ有無株式幾何ナル等未タ明カナラサレハ辦法ヲ整定スルチ得ス粵路ノ如キハ

開辦以來缺損甚タ多ク弊惡見サルナシ其ノ結果株式暴落シ額面毎元二三角ニ當ルニ過キサルコトアリキ又川路ニアリテ四川省京官内閣侍續學士甘大璋ハ四十六員聯名稟請シ宣統四年四月現在ノ川路ノ資金七百餘萬兩ハ國家ノ鐵道株公債證書ニ換ヘンコトヲ願出テタルモ郵傳部未タ許可セサルハ此ノ款ハ全蜀人民ノ負擔ナレハ株主會議ヲ俟チテ辦法ヲ定ムルノ至當ナレハナリ支途不明ノ損失金二百餘萬兩ハ株主ノ舉クル所ノ職員其ノ人ヲ得サリシカ爲ナレハ國家亦此ノ莫大ノ損失ヲ負擔スル能ハス又湖南湖北ノ金元小票回收ノ爲ノ立替金ハ實ハ米捐鹽捐ヨリシタルモノニシテ各種ノ資金株金ト同シカラサルモノアル故ニ未タ償還法ヲ定メサリシカ今朝廷湖南湖北紳商ノ請ニ依リ特ニ一律保利鐵道株ト交換ス則チ粵鄂兩省ノ金元小票收回立替金及粵省ノ虛糜經費四川省ノ宜昌開辦經費成渝各局用費均シク皆保利株券ト換フルコトトセリ是實ニ郵傳部各省株金始末ノ實際ノ情形ナリ

粵川漢鐵道借款契約ハ幾度カ磋商ヲ經タル結果之ヲ張之洞ノ締約ニ比スレハ稍々有利ナリ既成各路ヲ查スルニ京奉、滬寧、道清、汴洛、正大、廣九等ノ如キ全ク借款ニ依ルモノナレトモ工成ルノ後モ主權我ニ在リ路亡地亡ノコトナシ即チ京漢鐵道ハ白耳義ノ借款ニ依リ造リシモ期ニ及ヒテ完済シ契約ヲ取消シタルモ未タ關係國之カ爲ニ爭執セシナ開カス況ンヤ四川省ノ所謂借款ハ只宜昌ヨリ夔州ニ至ル六百里ノ一段ノミナルチ該段ヲ查スルニ重山疊嶂西人測量シテ世界稀ニ見ル險工ト爲ス清國技師ヲ專用シ一度胎誤アラハ損失量ルヘカラス今經驗アル米國技師ヲ招聘シ責任ヲ以テ工事ニ從ハシムレハ極メテ安全ナリ又借款契約中ノ抵當ハ全ク張文襄ノ提議セル所ニシテ兩湖ノ紳商ノ承諾セル湘鄂ノ貨鹽鹽釐ニシテ四川省ノ收入ニ於テハ更ニ關スルナシトス

### ○川漢四川部

夔州成都間七百二十四哩ハ一九一一年清朝上諭ニ依リ國有トナリシモノノ如シト雖未タ借款ノ締約ナケレハ他ニ資金調達ノ途ハアラサルヘシ四川鐵路公司ハ七百餘萬兩ノ民資ヲ集メシモ其ノ内無意味ニ蕩盡セシモノアリ殘存健全部分ニ對シテハ政府ヨリ公債證書ヲ交付セラルルコトトナルヘシ

○四川鐵道國有反對ノ狀況

反對ノ起因 抑モ四川省民ノ國有ニ反對セル川漢鐵道ハ元來光緒二十九年閏五月時ノ四川總督錫良カ列國ノ觀視ヲ恐レ寧ロ自國人ノ手ニ於テ敷設スルニ若カストシ湖廣總督張之洞ト商議シ上奏ノ上各本省官民ヨリ資金ヲ募集セントセルモノニシテ始ハ官設トシ總辦沈秉堃ヲシテ之方衝ニ當ラシメタルモ三年ノ日子ヲ經過シテ毫モ成績舉ラサルニ依リ遂ニ商辦トシ川漢鐵路有限公司ト名ツケ總公司ヲ成都ニ分公司ヲ宜昌ニ設ケタリ此ヲ以テ四川省所管ノ川漢鐵道ハ其ノ經營湖北湖南所管ノ川漢粵漢兩線トハ大ニ趣ナ異ニシ資金ノ募集モ他省ニ比シテハ稍々良好ナリシノミナラス總督錫良ノ時鐵道資金ニ充當センカ爲ニ新稅ヲ起シテ其ノ收入ヲ會社ニ轉貸シ以テ事業ノ遂行ヲ助ケタリ然レトモ川漢鐵道會社ハ其ノ内部ニ於テ從事員其ノ他ノ失態多ク宜昌以西十餘里ノ土工ヲ終リシノミナルニ現有資金ノ三分ノ一餘ヲ出費シ而モ重役等ハ比年巨額ノ殘金ノ大部分ヲ私設又ハ官設ノ諸事業ニ融通シ居タリト云フ

今其ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ

四川省川漢鐵路公司資金缺損狀況

上海ニ於テ預入レ置キタル同會社資本金ハ三百五十萬兩ニシテ正元等支那銀行ノ破産ニ因リテ缺損トナリタルモノ左ノ如シ

正元	五一四〇〇〇兩	晉益升	四三、〇〇〇兩	厚大	一八、〇〇〇兩
兆康	三九七、〇〇〇兩	寶康	三〇、〇〇〇兩	祐源長	六、〇〇〇兩
謙餘	二八五、〇〇〇兩	慶餘	三〇、〇〇〇兩		
元源	一六、〇〇〇兩	德大	八〇、〇〇〇兩	合計	一、四一九、〇〇〇兩

以上各錢莊ハ決シテ信用厚キモノニアラス然カモ斯ノ如キ巨額ノ資金ヲ預入レタルハ甚不都合ナリト云フヘシ上海ニ於ケル同社經理施典章ハ私カニ會社ノ名ヲ以テ正元ヨリ十萬兩兆康ヨリ十萬兩謙餘ヨリ十萬兩ヲ借入レ十七萬兩ヲ私カニ滙豐銀行ヘ預入レタリ且德大號カ宣統元年八月破産セルニ施典章ハ宣統二年三月尙該號ヘ對シテ預金ヲ差入レ厚大號ハ二年三月倒閉シタルヲ施典章ハ四月ニ於テ預金ヲ爲シタリ

此ノ加キ失態發覺シ株主側ヨリ紛擾百出ノ際政府ハ張之洞ノ死後盛宣懷ノ郵傳部ニ入ルト共ニ從來行騙ミタル借款契約成立シ國有ヲ斷行スルニ至リシヨリ愚昧ナル多數ノ株主ハ己等ノ經營セント欲スル鐵道ヲ國有トシ剩ヘ借款ヲ以テ之ヲ支辦セントスルハ即チ鐵道ヲ舉ケテ外國人ノ手ニ歸セシムルモノナリトシ何レモ之ニ反對シ加フルニ其ノ裏面ニ於テ會社經營ノ任ニ當レル者カ國有ト共ニ自己ノ失態ノ暴露センコトヲ恐レ特ニ無智ナル人民ヲ煽動セシ等ノコトアリ又其ノ國有ニヨル鐵道會社ノ處分ハ殘存拂込金四百萬兩ノ内六割即チ二百四十萬兩ハ無利息公債ヲ下附シ殘リ四割即チ百六十萬兩ハ鐵道開通後收利アリタル時ニ償還スヘキコトニ決定セラレタルヲ以テ四川省民ハ自己ノ零碎ナル資金ヲ割キ或ハ新稅ノ賦課ニヨリテ調達セル四百餘萬兩ヲ失フニ等シキ結果トナルヲ以テ更ニ一層ノ激昂ヲ來セシナリ斯クテ四川人民ハ漸ク反對ノ氣勢ヲ舉グルト共ニ一九一一年六

月二十一日保路同志會ナルモノヲ設ケ益々運動スル處アリ四川總督代理王人文ハ人民ノ請願ノ代奏ヲ爲セシニ政府ヨリ譴責セラレタルニ至レリ當時ノ上諭左ノ如シ

王人文ノ上奏ニ依ルニ四川諮議局ハ四川省紳民鐵道國有ノ上諭ヲ奉シテヨリ紛々延期ヲ強請セル旨陳情セリ云々ト誠ニ詭異ノ事ナリ鐵道國有ノ事タル四川商民ノ資金ヲ募集シ鐵道敷設ヲ行フハ困難ニシテ成功ノ望少ナキコト湖南省ニ比シテ甚シク且多額ノ缺款ヲ生シ徒ニ民ノ膏血ヲ絞リテ中飽ニ歸セシメ民ヲ殃シ國ヲ誤ルコト人ノ皆知ル所ナリ此故ニ朝廷毅然トシテ國有ニ決シ且ツ租股ヲ停止シテ民難ヲ恤ミ以テ確定ノ方針トセリ該省諮議局此ノ意ヲ明ニセスシテ要求ヲ肆ニシ且上諭ノ擴布ヲ延期センニトテ請フ是レ必ス收ムル所ノ鐵道經費缺陷多クシテ公示ヲ憚カル所アルニヨリ上諭ノ公布ニ依リ其ノ内弊ヲ掩飾シ難キニ依リ此等劣紳ノ請託ニ依リ諮議局ノ請願セシモノナラン然ラサレハ前己ニ上諭ヲ降シテ租股ヲ停止シ且辦法ヲ妥籌セシメタルニ拘ラス此ノ如キ強辦ヲ用ユルニ足ルヤ又該王人文ハ此等一切ノ弊竇ヲ目撃知悉シ乍ラ代表ヲ行フハ殊ニ不都合ナレハ嚴飭ヲ行フト共ニ速ニ上諭ヲ公示シ且隨時衆民ヲ指導シテ租股停止ノ旨ヲ周知セシムヘク且度支部郵傳部督辦鐵路大臣ハ四川總督ト商議上適切ノ辦法ヲ定メテ裁可ヲ請フヘシ云々

斯クテ新四川總督趙爾豐ハ政府ノ訓電ニヨリ急速赴任シ運動者ノ鎮撫ヲ試ミタルカ人民ハ政府ノ決意堅キヲ見テ益々激烈ニ運動ヲ試ムルニ至リタルナリ  
反對運動 八月初旬川漢鐵道會社ハ株主臨時大會ヲ開クヤ巡撫ヲ初メ度支、提法、提學、臨運ノ各使巡警、勸業ノ諸道臨席ス總督趙爾豐反對運動鎮撫ノタメ演說シテ曰ク「四川鐵道ハ創辦久シキニ拘ラス其ノ成果ナキハ辦理ノ善カラサルノミナラス實ニ財力ノ薄弱ナルニ基因セリ政府即チ外人ノ虛ニ乘シテ侵入センコトヲ憂ヘ即チ國有ノ提案ヲ見ルニ至レルナリ今日四川鐵道ヲ以テ四川人ノ修築ト爲サントスルハ甚々佳ナルモ恐ラクハ其ノ經費ヲ籌

辦スルコトハ困難ナルヘシ諸君夫レ之ヲ三思セヨ予モ亦一株主ナレハ意見アル所ハ陳述スヘシト」之ニ對シ反對者タル張淵演說シテ曰ク總督ノ意ニ依レハ政府ハ四川人ノ經費困難ナルヲ以テ外債ヲ借り國有ト爲セリ故ニ四川人ハ目下唯經費ヲ集ムルコトヲ要スルノミ條約破棄ヲ云々スヘカラスト然レトモ四川ノ鐵道ハ宜昌ヲ起點トセリ故ニ完全ニ川漢鐵道ヲ敷設セントセハ宜昌夔州間ヲ含マサルヘカラスト然レトモ此ノ間ハ既ニ四國ニ賣讓セラレ吾人安ソ破約ヲ主張セサルヲ得ンヤ又民間ノ出資困難ナルヲ以テ外債ヲ借り租股ヲ停止シテ以テ民難ヲ恤ムトセリ然レトモ政府ハ租稅以外新常捐輸、肉釐、酒捐、油捐、糖捐等種々ノ賦課ヲ加ヘツツアルニアラスヤ而シテ獨リ租股ノミ民難ヲ恤ムト云フヲ得ンヤ況ンヤ四川人ノ籌款ハ困難ト雖湖北ノ如キ數年ノ力ヲ竭シテ僅ニ百餘萬ヲ得タルニ過キサルニ四川ハ既ニ一千五百餘萬ヲ得タリ安ソ困難ナリト云ハンヤ我々株主ハ極力鐵道ノ自辦、條約ノ破棄ヲ主張セサルヘカラスト次テ八月二十四日又株主會ヲ開キ盛宜、慎端方等ノ高壓の政策ノ請奏ヲ宣布スルヤ會衆ハ益々激憤シ川人ハ此ノ後股息ヲ以テ納稅ニ充ツヘク土地ヲ賣ラス國債ヲ負擔セサルヘキヲ決議セリ之ト同時ニ彼等ハ四川人ハ新内閣カ法律ニ依ラスシテ外債ヲ募集シ且鐵道ヲ國有トシ根本上ヨリ憲法破壞ヲ行フモノニシテ株主ノ權利ノ如キハ抑モ末ナリト聲言セリ斯クテ成都ハ同日ヨリ市場ヲ廢シ學堂ノ課業ヲ廢シ嘉定、敘州、資州、重慶、華陽其ノ他ノ各附州縣モ亦之ニ倣ヒ或ハ閉戸シ或ハ同志ヲ糾合シテ痛罵激烈ヲ極メタリ而シテ矛盾極マル彼等ノ行動ハ幾多ノ錯雜ヲ生シタリ

各地共ニ其ノ決行ノ日ヲ異ニシ其ノ情狀ヲ別ニスルモ省城成都ニ於テ尤モ激甚ヲ極メ總督趙爾豐ハ嚴命ヲ下シテ保路會本部ノ首領タル羅倫、袁愷以下五名ヲ拿捕拘禁スルヤ在都會員並市民ハ慷慨ノ餘リ大舉總督衙門ニ押寄セ前記七名ノ放逐ヲ迫レリ然ルニ他クマテモ官威ヲ振フテ讓ラサル總督ハ暴徒ト稱シ護衛ノ巡防兵力發砲ヲ默許セリ此所ニ於テカ官民ノ衝突激烈ヲ加ヘ遂ニ武裝セサル市民ハ忽チ百七十一人ノ死者ヲ出シ省城ハ忽チ修羅

ノ巷ト化シ其ノ混亂名狀スヘカラス一度此ノ悲報各地ニ達セラレルヤ驚愕トナリ恐怖トナリ遂ニ敵愾心ヲ喚起スルニ至ル保路會員モ市民モ武器ヲ執ツテ自衛セサルヘカラスト爲シ成都ニハ各地ノ會員潮ノ如ク驅セ集リ其ノ數實ニ二十餘萬人ノ多キニ達セリト稱セラル總督ハ更ニ嚴命ヲ下シテ群民ヲ入城セシメス各城門ハ武裝ノ兵士ニ依リテ守護セラレ人民ヲ射殺セシメタリ

政府ノ態度 四川地方ノ暴動ノ報北京政府ニ達スルヤ政府ノ意向ハ寧ロ民論融和ノ手段ヲ講スルニ傾ケルモ盛宣懷ヲ初メ他ク迄強硬ノ態度ヲ執リテ攝政王モ亦鐵道國有政策維持ノ爲多少ノ高壓的ノ手段ヲ執ルニ贊セラレタリト傳フ之ヲ以テ趙爾豐ニ密命シテ政府ハ鐵道國有政策遂行ノ意思アルヲ以テ若シ保路同志會ニシテ暴徒ノ爲ニ煽動セラレ罷市ヲ行フモノ等アルトキハ首動者ヲ嚴懲シ其ノ他ハ諭導スヘシト訓令セリ

陸軍部モ亦四川督練公所ニ誦電シテ反對運動者ニ對スル所置ヲ示シ人民ニシテ暴動ノ情形ナケレハ強リニ激烈ノ手段ヲ施スコト勿レト嚴戒セリ然ルニ四川保路同志會ハ盛宣懷彈劾ノ上奏文ヲ都察院ニ向ケ代奏ヲ請願シ在京ノ四川官民モ亦鐵道民設許可ノ嘆願書ヲ呈スルノ舉ニ出テ事憲益々紛擾ヲ擴大セントスルニ至リ且四川騷動ニ付督辦大臣端方ハ前總督王文韶ノ處置宜シカラサル爲ト稱シ嚴戒ニ處スヘキ旨政府ニ上申シ尙郵傳部ニ宛テ匪亂ノ首唱者四川諮議局長蒲殿俊副議長羅倫特別股東會々長顏楷前電報局總辦胡蝶ナル旨ヲ通知セシニヨリ盛宣懷ハ趙總督ニ命シテ之カ檢束ヲ爲サシムルニ至レリ

四川總督署理趙爾豐ハ初メ人民反對反動盛ナル爲上諭撤回ニ非ラサレハ不可ニシテ兵力ニテ強制スル能ハスト電奏シ次テ到底空言解散シ難シ且新舊軍隊及警察ハ暗ニ多數保路會ニ入レリ若シ外來ノ匪徒煽惑スレハ大事トナルヘシ云々ト茲ニ於テ政府ハ愈々事件ヲ重大視シ九月十三日七月二十日上諭ヲ下シ鐵道國有後四川人政府ノ眞意ヲ明カニセシテ開會演說爭執ノ端ヲ開キタルモ漸次罷市罷課ヲ行フニ至リ趙爾豐ノ強壓ヲ加ヘタルニ拘

ラス抗糧抗捐ノ議起リ匪徒ノ其ノ間ニ煽誘スルノ恐アルニ依リ特ニ端方ヲシテ查辦ニ赴カシム又四川ノ大局岌々タルヲ以テ上諭ヲ下シ岑春煊ニ對シ直ニ上海ヲ出發シテ四川ニ赴キ趙爾豐ト合同シテ逆徒ヲ剿滅シ人民鎮撫ノ事實ヲ辦理スヘキヲ命シ岑春煊ノ到着迄ハ端方成都ノ圍ヲ解クノ方法ヲ講シ且沿道ニ於テ適宜ノ處置ヲ執リテ暴徒ノ蔓延ヲ防クヘキ旨ヲ下セリ即チ知ル四川ノ暴動ハ政府ヲシテ焦慮憂懼セシメ支那大革命ノ原因ヲ釀成スルニ至レリ

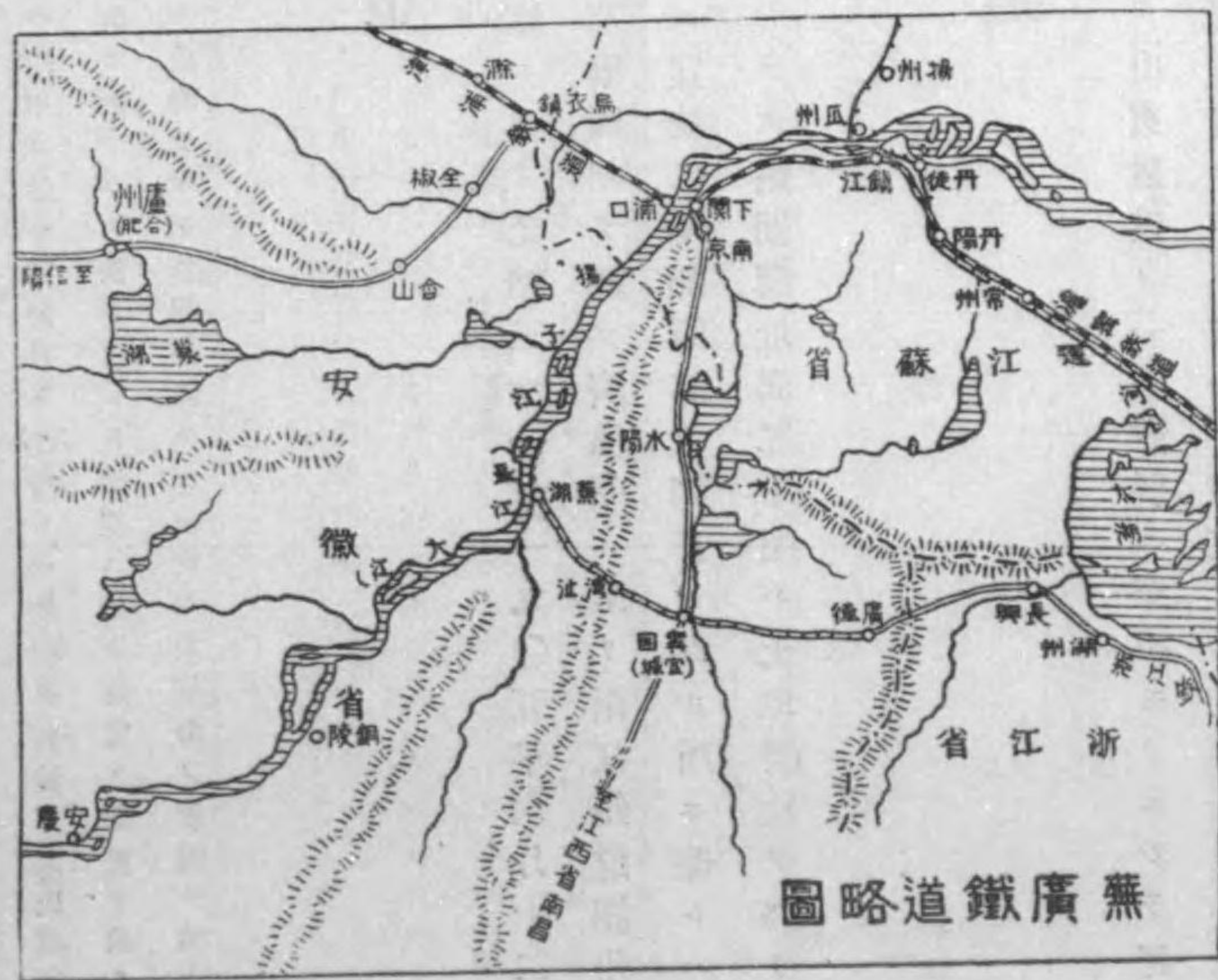
### 第二十八章 蕪廣鐵道

蕪廣鐵道ハ安徽全省鐵路有限公司ノ計畫スル處ニシテ光緒三十一年(一九〇五年)六月十二日認可ヲ得楊子江南岸ノ通商港蕪湖ヨリ灣址及寧國州ヲ經テ廣德州ニ至リ浙江鐵道湖州線ニ聯絡スル九十三哩ナリ光緒三十二年起工ス宣統二年郵傳部ノ調査シタル所ニ據レハ土地平坦工事最モ容易ナレトモ工事進行速カナラス蕪湖灣址間二十哩ハ土地買收ヲ終リ土工ノ成ルモノ三哩ニ過キス(次頁略圖參照)

### 第二十九章 煙濰鐵道

本鐵道ハ煙臺(芝罘)ヨリ黃縣龍口萊州等ヲ過キテ山東鐵道ノ一驛濰縣ニ至ルモノニシテ延長百七十哩東北山東即チ渤海灣沿岸地方ノ開發ニ資スヘキ唯一ノ鐵道ナリ

抑モ本鐵道敷設問題ハ既ニ十數年前一部先覺者間ニ唱ヘラレタル處ナルモ地方人民ハ鐵道ト商業トノ關係ヲ知ラス且一般株式事業ノ得失ヲ解セサル爲資金募集困難ニシテ自然立消ヘノ狀況ニアリシカ時ノ京奉鐵道總辦李載之(福全)芝罘道臺翻譯官タリシ時專ラ本鐵道ノ爲ニ盡シ株式二百萬元ヲ募集シ發起人二十人ハ其ノ一半ヲ殘部ハ汎ク一般ヨリ募集セシモ應募寥寥々遂ニ失敗ニ歸セリ其ノ後李氏ハ當時ノ交通總長盛宣懷氏ノ招ニ應シ天津ニ赴クニ當リ芝罘ノ外國人ハ李ノ爲ニ盛宴ヲ張り一般官民モ熱誠ニ彼カ行ヲ送リタリ盛宣懷カ曾テ芝罘道臺タリシ關係ヨリ李ニ托シ本鐵道敷設ニ盡力センコトヲ依頼セン意嚮ナリシト云フ然ルニ李載之行テ何等ノ好信ナク爾來芝罘ニ於テハ主動



蕪廣鐵道略圖

者ヲ失ヒ本問題ヲ提唱スルモノナク斯クテ革命ノ時ニ至リ動亂後漸ク鐵道熱ノ高潮ヲ來スト共ニ煙灘鐵道籌備所設立セラレ尙孫逸仙等ノ外資輸入論ニヨリ鐵道モ亦外債ニ依ルヘシトノ意見ヲ有シ市民モ亦自ラ醜資シテ築造セントスル意氣ナク政府又ハ外債ニヨリテ敷設セラレンコトヲ望ミタルモ如何ニセン政府ハ幹線完成ニ意ヲ注キシ結果支線ノモノハ敷設スルノ意ナカリシヲ以テ大正二年籌備所正副總理カ北京ニ赴キ政府ノ意嚮ヲ更ラニ確ムル所アリタリ其ノ結果ニ依ルニ本鐵道ハ外交上面倒ナル關係アルニヨリ政府官營線トシテ速ニ建設スヘシトノ言質ヲ得タリシカ一方龍口ノ開放令出ツルアリ芝罘ノ商業益々萎靡スヘキヲ豫想シ大正三年春同地商務總會發起ノ下ニ速成建議案ヲ中央政府ニ提出セリ依リテ政府ハ津浦鐵道北段技師長趙德三ヲ派シ實測セシメタリ大正四年五月廿五日日支條約締結セララルヤ本鐵道モ亦其ノ一項タリシモノニシテ我國ハ獨逸國ノ借款權拋棄ノ場合ハ資金供給優先權ヲ得タリ

大正五年三月交通部ハ芝罘商務總會ノ請願ヲ容レテ煙灘鐵道ヲ自辦スル計畫ヲ許可シ該商會ニ對シテ百萬元ノ調達ヲ引受ケシメ商會ハ之ヲ承諾セリ總資本ハ一千萬元ヲ要スル豫定ニシテ前記百萬元ノ外沿道ニ當レル福山、蓬萊、黃縣、掖縣、平度、富邑、濰縣ノ七縣ヨリ百萬元山東全省ヨリ二百萬元各省ヨリ補助二百八十萬元ヲ得不足額三百二十萬元ヲ交通部ヨリ支出スル豫算ニシテ大正五年五月一日ヨリ工事ニ著手セルコトニナリ居リシモ財界

ノ不況ノ爲メ終ニ中止ノ状態ニ在リ民國九年北支一帶ノ旱災ヲ救濟センカ爲メ鐵道電話郵便ニ對シ料金百分ノ一以下ノ臨時附加稅ヲ徵收スルニ依リテ得ル一千萬元ヲ以テ觀音堂潼關間、芝罘濰縣間、濟寧曹縣間ノ道床建設工事ニ充ツル計畫ヲ立テ民國九年十一月濰縣ニ於テ起工式ヲ舉行シ交通部ヨリハ現交通次長(時ノ河務局長)勞之常ヲ代理トシテ式上ニ列席セシメタリ然ルニ最近米人經營ノ華盛貿易公司ハ全經費一千八百萬弗ヲ以テ一切ノ工事ヲ擔當スヘク已ニ支那側代表者王奎岳ト假契約ヲ密訂シ目下交通部ニ許可申請ノ手續中ニテ同部當事者ニ贈賄スヘキ金額二十萬弗ハ該公司代表者ノ手ヨリ支那側代表者ニ交付サレ極力運動中ナリト云フモ右ハ明ニ日支協約及華府會議ニ於ケル山東懸案解決ニ關スル條約附屬書第五項ニ日本政府ハ芝罘濰縣鐵道カ支那側資本ヲ以テ建設セラルル限リ同鐵道ニ對スル資本供給ノ選擇權ヲ國際財業團ノ共同事業ニ開放スヘキコトヲ要求セサルヘシ云々ノ條約ヲ無視スルモノナルヲ以テ果シテ交通部カ之ヲ許可スヘキヤ否ヤ甚々疑問トスルトコロナルモ深ク注目ニ値スヘキモノナリ

民國十一年九月五日北京交通部ノ煙濰汽車處暫行編制規則ヲ公布スル所ニ依レハ汽車處(汽車ハ自働車ナリ)ニ總務股、車務股、機務股、工務股、會計股ヲ設ケ各沿路主要地方ニハ旅客及貨物ノ狀況ニ依リ本停車場及臨時停車場ヲ設ケ客貨ノ輸送ニ便ニス汽車處ハ交通部ノ直轄ニシテ各職員ノ俸給等モ國有鐵道ト同様ニセリ思フニ交通部ニ在リテハ現在ノ状態ニテハ鐵道ヲ敷設ス可クモ其ノ財源ナク又日本ヨリ資金ヲ需メンカ國內ノ輿論ヲ恐レ進退兩難ニ陷レル結果斯ノ民國九年旱災救濟ノ目的ヲ以テ築造セラレタル道床ヲ其儘風雨ニ暴シ自然ノ破壞ニ任スコトノ不利ナルヲ知り今回自働車運轉ノ開始ヲ見ルニ至リシモノナルナランモ此ノ資源トシテモ果シテ山東省ヨリ出テタルモノナリヤ疑問ニ屬ス

### 第三十章 浦信鐵道

(蕪廣鐵道略圖及安正鐵道略圖參照)

本鐵道ハ南京ノ對岸浦口ノ北二十哩ナル津浦鐵道ノ一驛安徽省烏衣鎮ヲ起點トシテ西南全椒縣ニ出テ中部安徽ノ地味豐饒物產夥多ニシテ彼ノ李鴻章一族ノ跋扈セル合肥縣ヨリ茶ノ產地トシテ名アル六安縣ヲ過キ西北雲邱ニ轉シ河南省ニ入り固治、光州、羅山等ヲ經テ京漢鐵道ノ名驛信陽州ニ達スル延長三百五十哩ニシテ民國二年十月十七日英國ハ參議院ノ認可ヲ得同十一月十四日借款契約書ニ調印シタルモノナリ

抑モ英國カ本鐵道敷設權ヲ獲得セントスルヤ其ノ由來スル所遠シ日清戰爭後列國ハ支那利權ノ獲得ニ努メ白耳(Shanghai)トハ南北交通ノ要路タル京漢鐵道ノ敷設權ヲ得而カモ全(Shanghai)トハ實際上露佛資本團ノ假面タルヲ看破スルヤ英國ハ露佛ト勢力均衡ヲ得ンカ爲メ當時ノ駐支公使タル「マクドナルド」氏ヲシテ北京政府ニ強請セシメ其ノ結果一八九八―九年ノ兩年ニ互リ京漢鐵道ノ代價の利權トシテ滬甯鐵道、滬杭甬鐵道及廣九鐵道ノ三鐵道ト併セテ本鐵道敷設ノ内約ヲ得ルニ至リタルナリ而シテ本鐵道ハ滬甯鐵道本契約ノ締結ヲ俟テ之ト同様

ナル條件ヲ以テ調印セララルヘキ約ナリシカ其ノ後引續キ北清事變ヲ初メトシ南阿戰爭日露戰爭等ノ爲メニ遷延シ一九〇三—四年ノ交漸ク滬甯鐵道ノ決定ヲ見ルニ至リシモ時恰カモ津浦鐵道問題ノ提出セラレタル時ナルヲ以テ本鐵道ハ津浦鐵道完成ニ至ルマテ延期スルコトナレリ然ルニ革命後列國ハ又復利權獲得競争ヲ開始シ白耳義シンザクートハ二億五千萬法ノ大資本ヲ投シテ甘肅蘭州府ヨリ江蘇省海門ニ至ル一千九十里ノ大鐵道タル海蘭鐵道(第二編第十六章)ヲ敷設セントスルニ當リ此ノ儘ニ放置センカ支那中原ノ地徒ラニ露佛ノ爲ニ蹂躪セラレントスルノ形勢ヲ示シタルヲ以テ英ハ勢力均衡上本鐵道敷設ノ緊要ナルヲ認メ第一次革命後英清 合(中英公)司ヲシテ支那政府ト正式ノ交渉ヲ開始シ民國二年十月十七日北京參議院ノ認可ヲ得十一月十四日大總統令ヲ以テ同契約調印ノ旨發表セララルニ至リ該組合ハ「デー、セー、バー」氏ヲ總工程師トシテ線路測定ニ從事セシメタリ本鐵道ノ價值ニ關シテ民國二年北京參議院ニ於ケル本鐵道審查會ノ調査ニ基キ開通後ノ利益トシテ政府ノ發表セシ所ヲ見ルニ殊ニ計算ノ萬全ヲ計ランカ爲普通見積額ヨリ四割ヲ減縮スルモ毎年ノ收入三百五十七萬二千元ヲ得ヘク其ノ内ヨリ借款利子並諸經費ヲ控除スルモ尙七十五萬五千元ノ純益ヲ得ヘシト云フ其ノ經濟上ノ價值大ナルニ至リ北京參議院ハ本鐵道延長ニ關スル優先權ヲ該組 ヨリ削除セントスルヤ英國ハ大ニ抗議ヲナシ之ヲ拒絕シタリ

### ○浦信鐵道借款

名稱 中華民國五厘利息浦信鐵路借款  
 調印者及調印日 民國二年(一九一三年)十一月十四日熊希齡、周自齊、沈雲沛

債權者 英國倫敦華中鐵路會社  
 借款用途 浦口信陽間鐵道建設並建設中本借款利息ノ支拂  
 起債總額 英金三百萬磅  
 年利 五分  
 未發行額 全額未發行  
 割合 發行價格ニ按シ額面九四半  
 擔保品 本鐵道財產及收入  
 期限 四十箇年  
 償還方法 借款訂定ノ日即チ債券發行ノ日ヨリ十一年ニ始リ三十年間ヲ三十期ニ分チテ償還ス  
 前借金交付時期 契約調印後六箇月以内  
 年利 六分  
 償款方法 第一期發行公債收入金ヨリ控除

(說明) 契約第三款ニ公債發行前英貨ハ二十萬磅ノ前借ヲナスノ規定アリ同公司ハ該規定ニ遵ヒ其ノ前貸ヲナシ西曆一九一六年四月三十日迄ノ前借金額英貨十九萬八千七百九十二磅六志十一片ニ達シ之ニ對スル六分利息ヲ通算スルトキハ元利合計已ニ二十萬四千七百三十八磅十四志三片トナル同時ニ歐洲戰亂ノ影響ヲ受ケ公



債發行ノ見込立タサルヨリ一九一六年一月十四日該路督辦ハ同公司ト商議シテ每月英貨七百五十磅年利七分  
ヲ前借シ暫時各機關保全ノ用ニ供スルコトトシ一九一六年一月ヨリ同年四月末迄ノ前借セル金額合計五千四  
百五十四磅十六志利息四十五磅五志五片ナリ

### 第三十一章 安正鐵道(附安穎鐵道)

本鐵道ハ安徽省城安慶府ヨリ桐城舒城六安等ヲ經テ同省正陽關ニ達スル百八十哩ノ鐵道  
ニシテ安徽都督柏文蔚カ同省農務總會董事管鵬等ト共ニ安慶正陽關兩商業會議所及路礦  
協會議員等ト協議ヲ遂ケ民國元年十月安正鐵道籌備所ヲ設立シテ創立事務所ト爲シ柏都  
督ハ管鵬ニ鐵道名義ノ借款ヲ起スコトヲ委任セシニ依リ管鵬ハ洪夢奎ノ紹介ニ依リテ民  
國二年二月日本興業會社ト鐵道全部ヲ抵當トシテ一千萬圓ノ借入契約ヲ結ヒ測量費トシ  
テ二十萬圓ノ前渡ヲ受ケタルモノナリシカ第二次革命ノ爲創立事務所一時中絶ノ状態ト  
ナリ同年九月十四日ニ至リ北京政府ハ突如トシテ安徽都督ニ安正鐵道ノ中止創立事務所  
ノ閉鎖ヲ命セリ而シテ其ノ理由トスル處ヲ見ルニ

惟フニ英國ノ敷設セントスル浦信鐵道ハ津浦鐵道ノ一驛烏衣鎮ニ起リ信陽州ニ達スル  
東西橫斷線タリ安正鐵道ハ安慶ヨリ起リ桐城舒城ヲ經テ正陽關ニ達スルモノニシテ六  
安ニ於テ浦信鐵道ト交叉ス故ニ安正鐵道ノ敷設ハ英國ノ敷設スル浦信鐵道ノ利益ヲ妨

害スル虞アルノミナラス安正鐵道ハ既設  
線タル津浦鐵道ト並行シ同鐵道ノ利益ヲ  
殺クニ至ルヘシ思フニ津浦浦信兩鐵道タ  
ルヤ外資ヲ以テ敷設スルモノニ係リ津浦  
鐵道ノ如キニ至リテハ開通後既ニ一年有  
餘ヲ經ルモ未タ收支相償フニ至ラス此ノ  
際ニ於テ是等鐵道ノ利息ヲ殺ク安正鐵道  
ヲ敷設スルハ借款ノ元利償還ヲ困難ナラ  
シムル所以ニシテ其ノ損害タルヤ各地方  
ノ負擔ニ歸セサルヘカラス故ニ安正鐵道  
創立事務所ノ取消ヲ命スルモノナリ  
ト此ノ交通部ノ意見ハ一見理由アルカ如キ  
モ實ハ英國ノ資本ニ依リテ敷設セラレ又ハ  
敷設セラレントスル鐵道ヨリ見テ本鐵道ノ  
敷設ヲ有害ナリトシ二十萬圓ノ前渡金ヲ受  
領セシ後ナルニモ拘ラス解散ヲ命スルニ至



リシナルヘシ因ニ二十萬元中八萬元ハ既ニ消費シ殘金ハ安正鐵道協理程廣福之レカ保管中ニ在リ

尙最近ノ消息ニ依レハ安徽省民劉鳳儀等ノ首唱ニヨリ安正鐵道復活問題ヲ提唱スルト同時ニ其ノ終點正陽關ヲ更ニ潁州府迄延長シテ安潁鐵道ト爲サントス

以工代賑ハ附近窮民ノ匪徒ト結合スルコトヲ防止シ得ヘク又北方ノ警備ニ資シ礦産ヲ開クコトヲ得ヘシ云々

ノ理由ヲ附シ安徽都督ヲ經テ交通部ニ申請セシ由ナリ而シテ敷設費ハ外資五百萬元ヲ以テ充當スル方針ナリト云フ

### 第三十二章 寧湘鐵道(滬寧鐵道略圖參照)

企業組織 借款官辦

資金 八百萬磅

區間 南京、長沙及景德鎮間

總哩 六百四十三哩

軌間 豫定軌間四呎八吋半

#### ○企業概要

本鐵道ハ南京ヨリ寧國、徽州、樂平、南昌ノ石邑ヲ經由シ萍鄉、株州ヲ過キ長沙ニ至ル鐵道ニシテ更ラニ樂平、景德鎮間ニ支線ヲ敷設ス其ノ延長總計約六百四十三哩ニシテ本鐵道技師曰F. PORTノ計算ニ依ルニ其ノ敷設費大約七百六十萬八千九百二十五磅即チ一哩ニ付一萬一千八百三十三磅ノ割合ナリト云フ

本鐵道ハ現在及將來ニ於テ中部及南部支那ニ敷設セラルヘキ重要ナル諸鐵道ヲ聯絡シ且安徽江西等物産豐富ナル地域ヲ經過スルモノニシテ地方産業ノ振興ニ少ナカラサル利益ヲ與フルモノニシテ大正三年五月江蘇、安徽、江西、河南四省ノ紳士等カ交通部ニ稟請シタル所ニヨリ其ノ一般ヲ知ルコトヲ得ヘシ其稟請ニ曰ク

一、寧湘鐵道完全セハ廣東湖南ノ貨物ハ直ニ安徽、江蘇、浙江ニ入ルヘシ

二、豫章ノ木材、義寧ノ茶、景德鎮ノ磁器、萬載ノ土布及江西各地ノ物産ハ各省ニ輸送セラルヘシ

三、南安徽、徽州府ノ製茶ハ從來人力ヲ以テ運搬シタルカ今後ハ鐵道便ニヨリ迅速ニ輸送セラルヘシ

四、萬載ヨリ南昌ニ至ル數百支里間ハ急流多キヲ以テ水力電氣事業ヲ起スコトヲ得ヘク鐵道全通セハ此ノ附近ニ工場開設セラルヘシ

五、鄱陽湖ノ沿岸ハ礦物ニ富ムヲ以テ之ヲ採掘スヘシ

六、既設ノ江西鐵道及未設ノ南贛鐵道等モ相俟テ發達スヘク資力不足ナル場合ハ之ヲ寧湘鐵道ニ合併經營スルモ可ナリ

七、江西省ニ入ル淮鹽ハ從來逆流ヲ運送セルモ鐵道開設セハ運賃ヲ輕減シ密輸入ヲ防遏シ得

八、北京、廣東、漢口、四川等悉ク鐵道ニヨリテ聯絡セララルヘシ

九、將來江西省廣信府ヨリ福建ニ入り安徽省徽州ヨリ浙江ニ入ル支線ヲ敷設セハ其ノ利益大ナリ

十、沿線ノ風氣ヲ開發シ實業ヲ振興ス

尙寧湘鐵道經濟上ノ價值ニ關シ滬寧鐵道總管理人「クリーヤ」氏カ大正三年六月六日上海商務總會ニ於テ演說シタル一節ニ國有鐵道ニ於テハ收支相償フ以外ニ内地ノ啓發モ其ノ目的トセサルヘカラス(中略)最近計畫中ノ寧湘鐵道開通スルニ至ラハ富裕ナル各地ヲ橫斷シテ之ヲ上海市場ニ集中スルノ各線計畫セラレ我滬寧鐵道ノ如キハ其ノ一部分トナリ本線ハ主要ナル通商路タルニ至ルヘシ其ノ結果上海ノ蒙ルヘキ影響ノ如何ニ良好ナルカハ想像ニ餘リアレハ今ヨリ之ニ備フルコト必要ナリ豐沃ナル内地ヲ聯絡スル鐵道ニヨリテ今日支那ノ最モ必要トセル各種ノ穀類石炭其ノ他ノ鑛產ヲ開發シ續々上海ニ輸出スルニ至ラハ吳淞上海間ハ鐵道ト聯絡スル數列ノ倉庫及碼頭ヲ以テ埋メラルル日アルヘキコト今

日ヨリ想像スルニ難カラス云々トアリ之ヲ要スルニ本鐵道ノ經濟的價值ニ關シテハ革命事變後各國カ中部及南部支那ニ於テ資金ヲ供給スヘキ諸鐵道中重要且有利ナルト同時ニ内地開發ニ資スルコト最モ大ナルモノト謂フヘシ然レトモ資金ノ關係ヨリ未タ全線ニ對スル建設計畫ハ具體的發表ヲ見サルモ蕪湖南京間ハ民國九年三月ヨリ既ニ之カ起工ヲ開始セリ未タ工事竣成ノ報ヲ聞カス

### ○寧湘鐵道借款

名稱 中國政府五厘寧湘鐵路借款  
調印者及調印日 民國三年(一九一四年)三月三十一日周自齊、朱啓鈴  
債權者 英國中英公司

借款用途 一 安徽省鐵道會社蕪湖附近ノ工事及其ノ財產ノ買收

二 南京ヨリ寧國府徽州府ヲ經蕪湖及廣德州トヲ連接シテ南昌ニ達スル線

路竝南昌ヨリ株萍鐵道ニ聯絡スル線路ノ建設

三 株萍鐵道ノ合併

四 右建設中ニ於ケル本借款利息ノ支拂

起債總額 英金八百萬磅

年 利 五分  
 未發行額 全額未額行  
 割 合 發行價格ニ按シ額面九六  
 擔保品 本鐵道財產及收入  
 期 限 四十五箇年  
 償還方法 公債發行ノ日ヨリ算シ第十六年ヨリ三十箇年間ヲ三十期ニ分チテ償還ス  
 前借金額 契約所載ノ前借金額ハ英貨五十萬磅トス但シ借入高現在庫平銀二百萬兩上  
 海規元四十六萬八千兩  
 前借金交付期日 契約調印後六箇月以內  
 年 利 六分  
 償還方法 第一期公債募集收入金ヨリ控除

○寧湘鐵道自辦計畫

本鐵道ハ右英國借款ニテ敷設スル筈ナリシモ歐洲戰亂ノ爲何時實行シ得ヘキヤ見込立タサルヲ以テ北京政府交通部ハ自辦ノ計畫ヲ立テタリ之レ亦實行ノ可能ナルヤ否ヤ甚疑ハシキモ其ノ計畫ノ概要ヲ示セハ左ノ如シ

- 一 線路 南京、蕪湖、池州、饒州、南昌、瑞州、萍鄉ヲ通過シ長沙ニテ粵漢線ト聯絡ス幹線全長五百五十餘哩
- 二 工費 一哩五萬五千元全工費豫算約三千五百萬元
- 三 資本ノ調達 半官半民トシ交通部ハ國有鐵道ノ純益中ヨリ民間ハ沿線四省ヨリ釀出ス
- 四 著手期 大正四年開始五箇年完成ノ豫定

尙寧湘鐵道豫定線ニ關シ蕪湖商會ヨリ提出セル訂正意見書ヲ示サンニ(滬寧鐵道略圖參照)

一九一五年一月安徽巡按使韓國鈞ハ寧湘幹線蕪湖經過ノ有無カ該地方經濟界ニ及ホス影響ヲ顧慮シ英國技師「フード」氏ノ計畫ニナル豫定線(宣城、高淳、南京線)ヲ幹線トシ蕪湖、宣城、廣德線ヲ支線トナスコトニ對シ蕪湖海關監督ヲ通シテ蕪湖商會ニ通告シ之レカ影響及其ノ可否ニ付意見ヲ徵シツツアリシカ同商會ニテハ寧湘鐵道ノ蕪湖通過ト否トハ同地商業興亡ノ分ルル所ナリトシ長文ノ建白書ヲ草シ政治堂交通部農工部及韓巡按使ヘ提出シ寧湘幹線蕪湖通過ノ利益ヲ力説スル所アリ該建白書ハ中央政府ノ嘉納スル所トナリシヲ以テ盡力ノ如何ニヨリテハ或ハ其ノ希望ヲ達シ得ラレルヤモ知ルヘカラス

○寧湘鐵道豫定線訂正意見書

- 高淳線ノ利益トスル所ハ
- (一)汽船ノ競争ニヨル損害ヲ避ケ得ルヲ以テ滬寧鐵路ノ覆轍ヲ免カルヘシ
- (二)蕪湖太平經過豫定線ニ比シ距離六十支里ヲ短縮シ得ルコト