

610

元仲野

國 際 週 報

中 華 郵 政 特 准 掛 號 認 爲 新 聞 紙 類

第 八 卷 第 七 期

民 國 二 十 三 年 六 月 廿 七 日 出 版

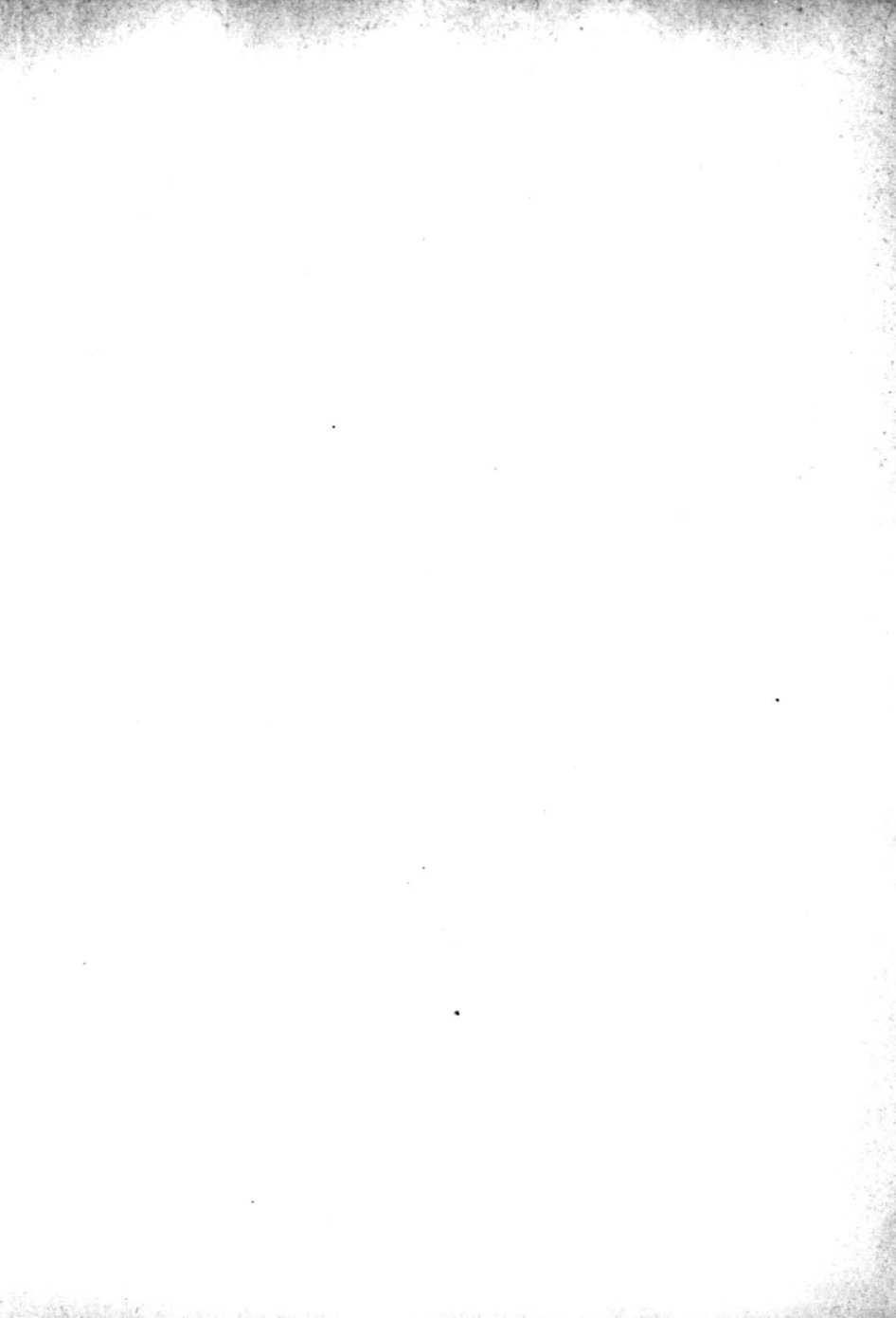
- 近代國防與蘇聯 楊祖詒
- 蘇聯究否趕上了美國？ 吳卓生
- 日俄不侵犯條約論 陳次溥
- 軍隊之價值何在？ 葉祥法
- 戰爭時期保持中立之困難 王伯祥

國 際 時 事

意德兩總揆在威尼斯懇談
 軍縮會議無期延會
 海縮預備會之形勢
 日本政府同意以貨物抵償戰債
 美政府同意以貨物抵償戰債
 英對德停付外債謀設清算所
 法正式通知停付到期美戰債
 德宣佈停付全部外債六月
 蘇聯得小協約承認後即將加入國聯
 奧國社黨發生全國大暴動
 意大利拒絕封鎖巴玻軍火
 波蘭內長被刺殞命



國 際 週 報 社
 通 信 處 南 京 湖 南 路 十 八 號
 電 話 一 三 八 八 四



近代國防與蘇聯

楊祖詒譯

晚近所謂戰爭之觀念，非常變化，往昔所謂戰爭，殆專指武力戰爭，至於近代戰爭，因其規模之擴大與式樣之多變化，武力戰爭僅成爲戰爭之一部。

克拉節烏刺氏道破「戰爭爲政略之延長」，余則欲謂「戰爭爲國策之全部」，即國家間之生存競爭爲戰爭，戰爭包含國家生活之全部，關係國策之全部。非舉國民生活之全部以交戰，不能爲近代戰爭之勝利者，故網羅國家機構之一切部門而加以統制合理化，以成爲一個之合力，斯謂之一國之戰鬥力，亦即國防力之謂。換言之，將政略（包含內政外交）武力經濟思想之四者合而爲一，發揮國家之全能力，此爲近代國防之必要條件。

近代戰爭既如上述，立於複雜多歧之要素上，包含國家生活之全部，自不能有平時戰時之區別，亦無戰區與非戰區之區別，即戰爭乃互相爭國民所在之全地域，無一定之時間與地所，展開於隨時隨地，此爲近代戰爭確定不移之特質之一。

欲爲近代戰爭之勝利者，國家之統制乃爲絕對必要之條件，最近列強競行獨裁政治（不問其爲無意識的與有意識的），或樹立空前之強有力內閣，向國家統制之途邁進，其原因雖有種種，其係欲在益加深刻之國際生存競爭中居優勝者之一種努力表現，無論何人當不能否認。

歐洲列強之轉向近代國防，已自世界大戰以來開始，蘇俄夙着眼於此，其紅軍建設自始即在此種觀念之下進行，自產業五年計劃樹立以來，蘇聯面目頓然一改，日本僅參加世界大戰之一部（海軍一部參加戰爭），尙未真正體驗近代戰爭，國民一般對於近代國防之觀念尙未普及，即識者之間亦有未澈底之憾。當茲日俄關係緊張之時，不願非才，特將蘇聯近代國防觀念及其基於此種觀念之國策實際情形介紹於此，以供江湖之參考。

蘇聯自建國以來，所謂新經濟政策，一國社會主義政策，政策雖有種種變更，但「世界赤化」之建國理想，未嘗放棄。此種理想向蘇聯國內實現者，爲現蘇聯政權之任

務，向世界實現者，為第三國際之任務，而與以援助奉行
者，為紅軍任務。茲將紅軍戰鬥教令綱領所明示之紅軍使
命沿革介紹於下，「紅軍為世界惟一且為勤勞民衆最初祖
國無產階級國家之武器，對於加諸社會主義及無產階級革
命之一切敵人企圖，負防衛蘇聯獨立之責任，紅軍係為擁
護社會主義建設及勞農民衆之和平作業及自由而編成者，
紅軍一方担任防衛蘇聯之責任，他方扶助全世界被壓迫之
勤勞民衆為自由解放之鬥爭」。即紅軍之建設，由於防衛
蘇聯與世界赤化之二大目的，換言之，紅軍之目的為蘇聯
建國理想之紹繼與國策之支持。

然則蘇聯政權對於近代戰爭作如何觀？此可就紅軍所
視為信條之馬克斯列寧主義關於戰爭之教義中觀察，即認
：一、將來戰爭為國民全體之戰爭，二、戰爭之終結，非
一國戰爭之全能力，即工業力，人員，資源，國民生活力
等全部受致命之打擊時不能有望，三、近代戰爭之特色，
為和平與戰爭之界限消滅，不用宣戰而入於戰爭狀態，四
、武力直接受國家產業之支持，五、近代戰爭之特質，為
一國工業力支配戰爭之運命，六、戰爭最良之指導原理，

為使敵國軍隊內部自己崩壞，七、在近代戰爭，無戰線與
非戰線之區別，戰場包含全部國土。

以上所述較吾所謂之近代戰爭及國防觀念，其義似稍
狹，但大體之觀點相同。然則蘇聯將近代國防要素如何實
現於其國策之上？產業五年計劃，史太林謂為一國社會主
義政策之具體化。即振興重工業以獲得多數之工場勞動者
，農業化為國營農場，使農民變成勤勞，由此以改造國內
經濟體系，堅固社會主義。蓋蘇聯革命之初，因共產主義
之缺陷，國內產業陷於不振，資本主義國家之反蘇聯戰線
強烈，不僅蘇聯建國理想之世界赤化成為問題，即蘇聯
自身亦屬堪虞，於是翻然改變其政策，與資本主義國家保
持親善關係，表面上緩和和第三國際之活躍，專探資本主義
之長，謀國內工業之發展，以自給自足，樹立百年之大計
，一方以此工業力為基礎，擴充足以擊破資本主義戰線之
軍備，以為將來向世界赤化政策雄飛之準備，此為無論何
人所不能否認者也。換言之，為達到其懷抱之理想，而改
造其國家機構，以求適合近代戰爭之要求，此為余由國防
觀點對於蘇聯五年計劃之觀察。但此決非余個人獨斷之觀

察，觀蘇聯要人之言，即可明瞭，沃朗希朗夫氏在一九二八年五月之共產黨大會席上，謂「五年計劃不能不由對預想之敵國聯合勢力足以獲得勝利之國防組織點出發」，又一九三一年七月之大會，決議「當五年計劃推行之時，第一之重要任務為發展有關增進蘇聯國防之部門」，一九三三年一月史太林在共產大會席上道破：「五年計劃之任務，為提高足以斷然排除外部各種軍事干涉與攻擊企圖之最大限度國防能力，而創造一切技術的與經濟的前提條件。

蘇聯全國上下，以前記目的而向五年計劃邁進，結果

其重工業為異常驚異之進步，就中檔巴斯地方及烏拉爾，克滋納茨地方重工業之盛觀，可謂為史太林之偉大功績。在多呢歐布爾建造歐洲第一之大發電所，因電力之供結，

紅軍軍備擴張大概表

一九二七年 一九三一年 一九三二年末 一九三三年末

(第一次五年計劃前)

步兵師 六九 七一

飛機 七〇〇架 一、六〇〇

戰車 一〇〇臺 五〇〇

(第一次五年計劃末期)

七五—七六 七六(尚在增加八九師)

二、五〇〇 約三〇〇〇

一、五〇〇 約三〇〇〇

明瞭。

在檔巴斯之廣漠平原，一舉建設有四十萬人口之大工業都市，在哈利戈夫完成一日有一百四十五臺製造能力之大汽車場。在烏拉爾方面，完成一有日本八幡製鐵所數倍大之一大製鐵所於斯歐爾多諾夫斯克，此人口十二萬五千之小都會一躍而增加至五十萬人之大都會，在克滋納茨亦建設略同一規模之製鐵所，其人口亦由五萬驟增十七萬五千，在乞利亞賓斯克亦建一日能造一百五十臺之大汽車工場。上述者不過僅其數例而已，對於此等重工業所設之經費，達數百萬萬盧布。

此等重工業對於國防上之貢獻究有幾何？觀左表即可

即五年計劃前與現在比較，僅僅五年之間，步兵增加約七師，飛機約增加二千三百架，戰車約增加二千九百臺，如此巨大之軍備擴張，非有堅固之意志與澈底之政策，決不能實現，試將現在各國所有之飛機數與戰車數比較於左：

國名	陸軍所屬飛機	民間航空所屬飛機	戰車	裝甲汽車
日本	約八〇〇架	約一五〇架	戰車約三,〇〇〇臺	裝甲汽車約八〇〇
蘇聯	約三,〇〇〇架	約一,〇〇〇	戰車約五〇〇	裝甲汽車二〇〇
美國	約二,〇〇〇架	約一,〇〇〇	戰車約一,五〇〇	裝甲汽車數不明
法國	約三,〇〇〇架	約一,六〇〇	無	裝甲汽車約五〇〇
德國	無	一,一〇〇	戰車約一二〇	裝甲汽車約二〇〇
意大利	約一,五〇〇架	不明	戰車約二〇〇	裝甲汽車約二〇〇
英國	約二,五〇〇架	一,〇〇〇	戰車約二〇〇	裝甲汽車約二〇〇

由上列二表觀察，足知蘇聯軍備置重於近代兵器之飛機及機械化部隊。五年前勢力微弱之民間航空，現在其航空路之延長達三萬公里，飛機數超過千架，民間航空對於軍用航空勢力有直接重大之影響，已無待敘述。在經濟上尤於政路上軍事上有重大價值之土耳其西布鐵道之完成（長一千四百公里），在蘇聯之遠東政策上，有不可抹視之重要。

最近由此鐵道，對於中國西部之新疆，類施其亦化工作。

以上已述五年計劃之重點在國防基礎之重工業方面，

結果建設名實相符之世界大陸軍國，此種巨大事業之實現，蓋有絕大之實行力與意志。

次欲述者為重工業偏重之反面結果如何，其對國防有如何之影響？重工業偏重之結果，輕工業必然輕視開却，國民生活必需品因之缺乏，成為國民窮困之原因。

史大林重視重工業與社會主義化，極端優待工業勞動者，一方由農業國營化之手段，欲使農民成為農業勞動者，其表面之效果，在第一次五年計劃之末期，得到二十二

萬之國營農場，全農民百分之六十一成爲國營農場化。但裏面因國營農場制度之缺陷及強制工作之缺陷，對於工業勞動者過度愛重，酷使農民，國民之間發生不平等，近代國防最重要要素之國民團結精神，暴露莫大之缺陷，此固共產主義當然應有之缺陷，政策之錯誤，當亦不無原因。

關於國營農場制度，爲每三百農民組織團體，在共產黨員之指導下，農民共同從事耕作，共耕四百三十公頃之田，其生產物納入於政府，政府對此給以一定之工資，此即使農民化爲農業勞動者。本制度之利點，在消滅富農與貧農之差別，期由此創造理想社會主義之社會，但沒却人類本來之競爭心私有慾及向上心等，因之農民不願加入，若強制其加入，則對工作懶惰，此乃國營農場制度之缺陷。爲補此種缺陷，中央政權令國家保安部及軍隊強制農民加入國營農場，對於加入者極端驅使，強制勞動，如有反抗者，處以峻嚴苛酷之方法，一九三〇年至一九三一年間

，處分農民反抗之數達九十萬件，彼等之土地房屋家畜等概被沒收，空手被放逐於北部蘇聯或西伯利亞，被驅使爲運河開鑿，道路工事，或築城等之強制勞役。他方共產黨員，軍人，工業勞動者，爲現政權之寵兒，享受優待，得着生活之安定。在此種情形之下，農民之不平不滿，亦屬當然，加以民族之間有反感，一般國民對現政權之怨恨，殆不能抑制。

支配蘇聯政權之共產黨員，僅三百萬人，一億六千萬國民之大多數爲貧窮之農民，居住蘇聯領土內之民族達一百八十種，俄國原來民族僅斯拉夫族之九千萬人，其他悉係被征服者，在強權之下，不得已服從，此爲蘇聯政權內部之煩惱。由近代國防見地而觀察時，在形式上雖爲具有強有力之政府，爲適合國防目的，對於國家機構，加以統制，至於論及全國民真正了解建國理想，舉國一致向此邁進之點，則蘇聯殊多遺憾。

(譯自六月號之外交時報)

歡迎試讀 優待定戶
上海晨報附晨叢
上海望平街二〇五號

日夕兩刊
消息靈通
言論公允
附刊最多

大 革 新

潘公展主編

擴大範圍
更變性質

●可爲青年學生課外參考
●可爲各界業餘的自修讀物
●不同於尋常的報章文字
●不搬運思想不穩的外國垃圾
●推進中國民族固有的文化！
生活！

蘇聯究否趕上了美國？

吳卓生譯

一、
蘇聯經聯合國三年間武力干涉之後，在一九二二年，為審議承認蘇聯問題，所開的日內瓦的會議中，前俄外長齊捷林，曾向各國的代表，發出了以下的言論：

「諸君均危懼蘇維埃政權的運命，而不敢公然置

信，實屬不可思議？蘇聯自經過革命的大手術之後，已是日漸恢復健康的國家。將來所必發生恐慌的，是其內體到處現在已經充滿着病菌，而需要施行大手術的各國。世界資本家最安全的貯金場所，恐即是蘇聯邦的國立銀行」。

齊捷林所陳述的，僅我一人，未曾覺其荒謬。有些新聞，對於齊氏的種種私生活多加以指摘，並謂其於各國的堂堂代表之前，說出了這些妄誕的言論，或許其神經上有了些特異之處。

然而，到了十年後的今日，實可證明齊捷林實對於世界資本家，確為最親切的一人。法國，英國，以及最近的

美國，都同樣地因經濟恐慌的橫流，而致產業及信用制度都生了破綻；世界唯一的例外，而一直線地向經濟發展的坦途上邁進的國家，只有經過一九一七年的大手術的蘇維埃蘇邦而已。

二、

當蘇聯着手五年計劃時，世界著名的經濟學者，對於這個問題，都一笑付之，而毫不加以注意；世界人士，開始注意這個問題，是在五年計劃實行後的第三年。因為這時，對於此種問題，雖不欲加以注意，也不能了。

五年計劃的標語中，有「追，追上！」這樣一條。由五年計劃，使舊俄羅斯，由農業國一變而為新蘇維埃聯邦大規模的工業國，在技術及生產力的水準上，是要先追趕世界的先進國，而後再趕到她的前面。至於此所謂先進國的目標，當首推美國，其餘的國家，則不成為問題。由蘇聯領土之廣大，及天然物產之豐富言，美國以外的國家，自不足成為問題，也不足為其標準！然而，對此認為

值得加以注意的世界經濟學者，在前此五年，是幾無一人！

但我等對於社會的動態有興味的人，對於社會上種種變化有興味的人，對於蘇聯什麼時候，纔追上美國，以及她怎樣超過了美國的問題，認為比較賽馬尤其有更大的興味。

三、

美國自前年到去年春的大恐慌以來，物產的生產額，極度減少；但此時在蘇聯方面，正為由第一次五年計劃移到第二次五年計劃，而生產力有長足發展的時代。

美國自一九三二年以來，因一般工業，及鐵道財政狀態均極度惡化，對於生產手段的需要極形減少，即號稱世界唯一的美國的製鐵事業，也起了恐慌。美國製鋼聯盟的年報，報稱：「一九三二年的鋼鐵供給量，為一九〇一年製鋼聯盟創立以來的最低額」。

在蘇聯方面，雖於馬歐里德哥爾斯克，烏拉爾，及克茨勒克等地，新近建設着大製鐵所急速地努力於生產之增加，而其工業仍為鐵之不足所苦的時代，美國的實際鐵之

生產額，則限制到生產能力的二五%以下，在年產額方面，差不多逆轉到工業發達史中卅年以前的情形。根據美國製鐵聯盟的報告，將其最近的生產能力，與實產額，表列之比較如下：

美國製鋼聯盟之專業成績

生產能力	一九三二年	實生產高	一九三二年	實生產高
銑鐵	二一·一	七·〇	三·一	三·一
鋼鐵	二七·三	一〇·一	四·九	四·九
展鐵	一九·三	七·一	三·六	三·六

反之，蘇維埃聯邦，即今仍如前述，鐵之生產力的不足的問題，差不多是成爲了五年計劃的全期間的問題的焦點。任憑怎樣的努力增加生產，也還沒有足用的時期。像這樣一爲生產手段的生產所緊逼，一爲鐵之需要過多及供給不足所緊逼的情形，正說明了工業勃興的蘇聯，和遭遇着工業衰頹的美國的特徵。於此，若將第一次五年計劃，及第二次五年計劃全期間的蘇聯鐵工業的實績及其發展預想舉出，當更明瞭。

第一次五年計劃期 增產率 第二次五年計劃期 增產率

一九三七、六一年 一九三三年 % 一九三七年 %

(單位百萬噸)

鐵礦	三〇八	六〇三	一六〇	二六〇
鋼鐵	四〇七	五八	一七〇	二八九
展鐵	三〇三一	四〇二	一三〇	三〇一・二
鐵管	〇・七	〇・三	—	—

在第二次五年計劃的末期，蘇聯的鐵產額，差不多追上了美國的生產能力。然而美國在最近的將來，能否還有將其今日所有生產能力全體總動員，而仍覺鐵之缺乏的時代，要為疑問！蘇聯的鐵之生產額，是按着計劃而逐漸增加，如今已為不可爭的事實。於是，則除如一九三二年的恐慌不論外，蘇聯的製鐵工業，趕上了美國平時鐵之實際生產額，是已非空想而為現實的問題，呈現於吾人之前了。

四、

像這樣一方上昇，一方下降，是「追，追上」！的口

號，已較豫定而早實現了。例如農場方面的耕田汽車，在數目上，蘇聯固仍不及美國，然美國方面的耕田汽車，已經過剩，而蘇聯則獨不足。美國方面已停止了耕田汽車的新生產，即有破壞者，亦不須加以補充；而蘇聯則逐漸有新生產，而力謀耕田汽車工場的生產率的增高。美國個人農場的耕田汽車，每年平均也不過活動六百小時，而蘇聯的共營農場，及國營農場的耕田汽車，甚至於在夜間還不停止作業，每年差不多要活動二千五百小時，至三千小時的多數時間。在此點言，蘇聯已超過美國前面很遠了。一單位農場面積之廣大，——即由農場規模之宏偉言，美國也遠非蘇聯之敵。

美國與日本之間，是有所謂歷史問題的移民問題的存。然而，驚醒了永遠繁榮之夢，而受着大恐慌及銀行破產所威脅的美國，而今也擁有千五六百萬人的失業的大軍。像這樣的國家，豈僅不能容受外國的移民，已早經陷入了欲向外移民的狀態。日本認為不幸的權利，而經過長時間呼號的人口問題，及新人口的容留地的問題（新領土殖民地，移民地，）而今也成為美國的問題了！

在蘇聯樹立五年計劃之初，國家設計委員會的專門家委員會，即發表謂，蘇聯的經濟發展，較之美國經濟上升期中的最有精采的時代，尤可急速地達成。其理由之根據，則以為在天然資源之豐富上，土地之廣大上，蘇聯即不勝於美國，亦決不較美國為低劣；而在鐵、石炭、石油、木材，及其他種種工業資源方面，以及可能的農產物的收穫，家畜，魚類，果實，及其他消費資源方面，較之美國，亦實無遜色。但她還有兩大優越性：即根據今日的國際經濟關係，蘇聯得利用既已完成的世界最新的技術，以及她不像美國在發展期中，需要海外移民之力，她是擁有一億六千萬的人口，而持有莫大勞動力的資源。

前此曾求索勞動力之資源於移民之中的美國，於今已為失業業者充斥所苦惱，此即暴露着其經濟發展之停止，及國民的繁榮之下降。前此曾為乞食及浮浪人所充滿的俄羅斯，於今已成爲無失業業者之國家，而使全國民衆都得參與於產業總動員之中，此不啻即說明了其經濟發展之躍進，及社會繁榮之上昇。

蘇聯追趕上了美國的問題，今日已非空想，而爲眼前的現實。再經二三年後，吾人歷來所認爲美國居上，蘇聯居下的的評判，或許將不知於何時何地，而會發現着錯誤。寫實的問題，不僅爲文學上的問題，吾人殊有將寫實之眼光移向社會現象，——移向蘇聯的必要！

(譯自六月號經濟往來，著者爲大竹博吉)。

外 交 月 報

第四卷第六期出版

三十二年六月號

中美修約意見書	九
九一八事變與中日貿易	一
蘇聯加入國聯問題	一
關於奧地利之爭鬥	一
金輸出禁止後之日本財狀	一
國際聯盟之世界貿易概觀	一
奧地利與國聯技術合作之經過	一
日美關係之將來及其影響	一
日印協定之成立及其影響	一
滿洲國承認問題之探討	一
小協約組織之經過及其外交	一
此外攔譯稿件尙多不及備載	一

零售每冊	大洋	三角
外埠	五角	
定價	一元	五角
半年	二元	五角
全年	三元	五角
各大書坊均有代售		

社址：北平西城府右街運料門外
 經理部：交月報社
 電話：四一九號
 郵政信箱：五十七號

日俄不侵犯條約論

陳次溥譯

一九三一年十二月，日本芳澤大使回國就任外長，道

經莫斯科之際，俄政府當局，提議日俄兩國締結不侵犯條

約；至前歲秋間，復與承認「滿洲國」問題相結托，舊事

重提，一時引起世人之注意；去年冬，蘇俄政府仍以締結

是項條約爲言，但終不得日政府當局之承諾。於是蘇俄對

日攻訐非難之聲屢起，使人感覺日俄關係之趨於惡化矣。

不侵犯條約之締結，日政府似未必極端反對，當廣田

弘毅於前歲十月自俄返國時，對新聞記者有云：『最嫌其

產主義之意大利土耳其，尙且與俄締結不侵犯條約，不致

惹起任何問題，故日本亦將視情勢推移，然後應允蘇俄之

提議，或較爲有利歟』。是廣田氏已表示彼非極端拒絕締

結不侵犯條約者。惟自彼就任外長以來，因準備明年之軍

縮預備會議，使滿州事變以來對日感情非常惡化之美國，

漸趨緩和；且以增進日美兩國間之親善關係爲急務，故先

行着手日美問題之解決，則橫於日俄兩國間之各項問題，

尤以不侵犯條約問題等，勢必從緩辦理。雖然，該項問題，俟諸他日，必有進展，故擬就該問題略抒所見。

二

蘇俄政府自一九一七年十二月革命後，爲打倒資本主

義建設共產主義社會起見，以世界革命爲目標，雖曾欲赤

化歐洲諸國，但事與願違，不易成功，乃於數年前轉其思

想侵略之針鋒向遠東方面，同時集中全力，謀完成其赤色

蘇俄所謂五年計畫之猛進期間，雅不願有事於國外，對

資本主義國家之反俄運動，必須先行擁護其本國之新社會

組織，故不侵犯條約之締結，完全由於此種情勢所促進

也。

一九二五年十二月之俄土條約，爲最初成立之不侵犯

條約；厥後，蘇俄更陸續與歐洲之德意志，里沙尼亞，芬

蘭，奧斯托尼亞，拉托維亞，波蘭，法蘭西，意大利，亞

洲之波斯，阿富汗諸國，互訂同類之條約。是等條約之內

容，大同小異，而其代表者，可將前歲十一月俄波兩國間

所成立之不侵犯條約之要領，摘述於后：

(1) 兩締約國於其相互關係上，確認放棄戰爭爲其國家政策之手段，任何一方對於他方，不得單獨或與第三國共同出諸一切之侵略行爲。

(2) 締約國之一方，受第三國攻擊時，其他一方不得直接或間接援助攻擊國。

(3) 締約國之一方對於他方，不得參加任何敵對的協定。

(4) 兩締約國間，如發生外交手段不能解決之紛爭，則依據本條約附件之規定，而爲勸解之手續。

又蘇俄於去年夏簽訂之侵略國定義條約，認有左列行動之一者，卽爲侵略國：

(1) 對他國宣戰者；

(2) 雖不宣戰，而以武裝兵力侵入他國領土之內者；

(3) 以武裝之陸海空軍攻擊他國之領土軍艦或飛機者；

(4) 對他國海岸或港灣之海上封鎖；

(5) 於一國之領土內，援助侵入他國領土內之武裝團

體，或不顧被攻擊國之要求，於本國領土內，對侵入團體並不講求一切不予援助及保護之措施者。

參加此侵略國定義條約者，爲阿富汗，奧斯托尼亞，拉托維亞，波斯，波蘭，羅馬尼亞，土耳其，捷克，南斯拉夫，里沙尼亞等十國（該約蘇俄與上述十國中之二三國間尚未生效），自是蘇俄在國際上之立場，已大有進步；洵乎滿洲事變爆發，日本勢力大展至北滿，當時俄國認防止日俄衝突爲必要，因而對日提議不侵犯條約。

三

當時日本朝野對於蘇俄之提議，大有反對之聲，蓋認日俄兩國既同爲非戰條約之簽字國，則兩國締結不侵犯條約，恰如疊床架屋，事屬無益，爲其理由之一；然而不侵犯條約之簽訂，雖不能使蘇俄對日之恐怖不安觀念完全一掃而去，但最低限度，如能收緩和空氣之效，則縱有疊床架屋之嫌，亦未始不可應允蘇俄之提議。

又以日俄兩國之政體，如冰炭不能相容，舉爲反對理由之一者；然若因政體不同，不許兩國接近，則日本何以

於一九二五年一月承認蘇俄政府回復邦交？今更以爲不共戴天，反對不侵犯條約之締結，誠使人莫測高深。

此外雖尙有其他種種反對之說，咸不足取，彼無理由嫌惡蘇俄而反對不侵犯條約者，宜思有以自省也。加爾·拉特克於本年一月之某雜誌上，所載「蘇維埃外交政策之基礎」論文中云：『欲與日本簽訂不侵犯條約之蘇聯計畫，至今日而尙未發生積極的効果者，殆緣日本方面認與蘇聯衝突時，欲保留其行動完全自由之傾向甚強故也』。然則日本對於遠東蘇聯邦所謂包藏侵略野心之宣傳，宜竭力加以迴避也。

四

日本政府在締結日俄不侵犯條約之前提，似有種種必須解決之問題，就中對蘇俄政府，相傳要求其撤退滿洲事變後派遣遠東之軍隊，並於俄日與俄「滿」之國境線各五十哩以內爲「非武裝」地帶，此項消息雖不能判明其是否足以置信，然於下述之二問題，宜先加以考察也。

蘇俄自滿洲事變勃發以來，大擴其遠東蘇俄之軍備，增加原來駐軍兵額之二三倍，事變前約一百五十架之飛機

，擴充爲五百架；事變前極少數之戰車，增加至六百座；今後不僅對於是種兵器更力求強化，且於俄「滿」國境之重要地點，正在晝夜不息建設其大規模之堡壘。揣蘇俄政府當局之意：是項大規模軍備，殆爲準備日本之侵略，然則一九三六年蘇聯第二次五年計畫完成之初，日本斷言俄國決不致以遠東之龐大軍備，對日轉取攻勢。而欲高枕無憂，能耶否耶？現在日本派遣滿洲之兵力，固僅爲維持其治安上最低必要之限度，但蘇俄之脅威加劇時，則不得不隨之大增在滿兵力以爲對抗，而於日俄國交上，將有極不愉快之影響。今俄國果渴望日俄之和平，則自滿洲事變勃發以來所增派遠東之兵力，應速撤退（如貝加爾湖以西），此事如能實行，則掃蕩目前日俄兩國間所有不安之空氣，必有幾許成效也。

俄日俄「滿」之國境方面，亦極望設置中立地帶，此決非新奇之舉，先例亦屬不尠，如樸茲茅斯之日俄媾和條約第九條第二項：兩國相互同意於薩哈連島及其附近之島嶼，所有雙方之領土內，不得建築堡壘及其他類似之軍事工程；又凡爾賽和平條約第百八十條，德國於萊因河東

軍隊之價值何在

葉祥法譯

一個國家的軍隊究竟有何價值？要想答覆這個問題，一定要作多方的觀察。查考一種軍隊的時候，不僅是注意到牠的力量若何，並當注意牠的性質，牠與別種軍隊比較上的價值，以及牠與本國人民的關係若何。此外，對於一個國家隱藏在武力後面的外交政策爲何，以及一個國家如何利用軍力以維持國家的目的也當知道。

一國的外交政策，是不難決定的，但一國軍事政策，却是另一件事情。我們還不十分知道，各國的政治家，在國際會議的席上所討論的，是完全偏於道德方面，抑是真正的注意到把國家政策放在鎗尖上實行？要之，一國如何利用武力及戰時一切的計劃，總是不能公開說明的，這個祇有從牠的武力所表顯的力量，分配，和特性方面分頭探索。並且，外交政策和軍事政策，處處都有密切關係。

一個富足的國家有力量支持龐大的軍備，這是沒有問題的；但一個小國雖不能永久支付鉅大的軍費，可也不能不作一種臨時而又適當的準備。結果，爲防止別人攻擊的國家便常因支出過多而趨於破產，而一般侵略者也鬧得把所有的財富都花費於武器之上了。

另外一件事，在十九世紀發端之後，也常爲分析一個國家軍力的時候常注意到的，此即軍事訓練問題。假如一個國家，是實行強迫軍事訓練，牠可以分期的把已退伍的士兵召回重加訓練，使他們有了一定的組織，而令全體動員來得更快，這樣，這個國家實在的兵力，是遠勝過牠現有常備軍的軍力。在下列的表中，凡屬這類的國家都加上一個「C」的記號。

★ ★ ★ ★

國名	人	名	現役軍役人數	每千人口中現役軍人人數	常備軍與後備軍人數	每千人口中常備後備軍人之人數
美國	一二四,七四六,五七三	一三五,〇一五	一〇六	四四五,四五三	三・五四	

英帝國	四六，一〇九，〇〇〇	四四五，〇四一	九・六五	一，一四〇，九八七	二四・七四
法國(C)	四八，〇〇〇，〇〇〇	六二四，二一三	一〇・九二	六，九五二，二一三	一四四・八三
意大利(C)	四四，五六六，九六八	四六〇，五三九	一〇・三三	六，三四五，五三九	一四四・六三
日本(C)	九三，八四〇，七〇五	二二五，〇〇〇	二・三九	二，一七七，〇〇〇	二三・一九
俄國(C)	一六五，七〇〇，〇〇〇	八四一，四〇〇	五・〇七	一六，〇〇四，〇〇〇	九六・五八
土耳其(C)	一三，六六〇，二七六	一三三，〇〇〇	九・八〇	六六五，八〇〇	四八・七四
希臘(C)	六，三九四，〇〇〇	八八，四〇八	一三・八二	五八三，四四〇	九一・二三
南斯拉夫(C)	一四，三〇〇，〇〇〇	一三六，一九九	九・五九	一，六八九，七二三	一一八・一六
捷克斯拉夫(C)	一四，九一六，〇〇〇	一五八，〇〇〇	一〇・五九	一，六四七，〇〇〇	一一〇・四二
波蘭(C)	三三，一二〇，〇〇〇	三三五，四五六	一〇・一三	二，〇四七，〇三五	六三・七三
德國	六四，七七六，〇〇〇	一〇〇，〇〇〇	一・五四	一〇〇，〇〇〇	一・五四
奧大利	六，四〇〇，〇〇〇	三〇，〇〇〇	四・六七	三〇，〇〇〇	四・六七
保加利亞	六，〇〇〇，〇〇〇	二〇，〇〇〇	三・三三	二〇，〇〇〇	三・三三
匈牙利	八，七〇〇，〇〇〇	三五，〇〇〇	四・〇二	三五，〇〇〇	四・〇二

最顯然的自然就是那大陸上比較大的國家的軍力，在現役軍人的人數，在備戰中實有人數的比率兩項中，都是極可注意。除被和約解除武裝的國家而外，凡以陸地與鄰國為界的國家，無不已把常備軍準備好了，再積極的把後

備軍訓練起來以防衛牠被威脅的邊界。美國因不屬於這類的國家，她是與英日兩帝國取一致態度。這三個國家，都把她們國防力量，着重在海軍方面。

除開軍備受限制的國家以外，英美兩國，已放棄強迫

軍役。這個理由是有各種的。地理上的孤立，雖較盎格羅撒克遜以民軍鞏固國防的傳統習慣稍次，但也是很重要的。最後，這兩國的外交，都具有同一的目的，即維持世界和平。英帝國是一個商業的國家，她最厭惡戰爭，因為這個人足以損害她的國外貿易。

英國現有的軍力，實較美國稍大，這個可用她太與歐洲戰場臨近來作解釋。此外還有別的理由。英國這時因為時勢的關係，已被迫着參加了「小的戰爭」。英國的屬地，因為有許多含有危險性的土著仍舊存在，所以較之美國，所以用以維持夏威夷、阿拉斯加，保妥勒可，與菲律賓濱的和平的武力，更要大一點。

美國，除希臘，土耳其，南斯拉夫，捷克斯拉夫，與軍備被禁的國家外，在上表中的常備軍的人數，可算最少。雖然如此，在南斯拉夫和捷克斯拉夫兩國，全國竟有百分之十的人口，參加戰爭的組織。

對於日俄兩國，亦當加以注意。蘇俄因為臨近多事的歐洲，所以她的參加軍役人數的比率，亦較日本大過一倍。在日本與蘇俄，強迫的軍事服役仍在國家主義的教育中

應用着。這兩國都已工業化了。這兩國因為所受國際間直接的威脅較少，所以未如歐洲各國成為全部動員的狀態。日本在上表中的軍力，似乎比較弱一點，但這並未包括日本海軍在內，並且在表上，也未將任何一國攻打日本帝國的交通上的困難指示出來。

美國雖然各種資格都夠，但尚難被稱為軍備過度的國家。以美國的人口財富和天然的富源，很足以維持一個比較遠超過現有軍力，而不致令國家瀕於破產的軍隊。所以現有的常備軍後備軍，合共祇有四四五，四五三人乃更顯得渺小。上述的人數，在英國可算為基本的骨幹，到了動員的時候，當然還有新入伍的軍隊補充。

美國後備軍的名稱，和在國內駐紮的地方仍與大戰時代著名幾師相同。不過這僅是一個影子罷了。牠們所受短時期九十日，一百二十日，一百八十日——的軍事訓練，能不能負起牠們的責任，尚是一個疑問。他們是否需要大戰時代平均六個月在本地營部訓練，二個月以上實習，一個月在校區較安靜的地方實習，這要把他們現在訓練的效率，與一九一七年軍官訓練班所得的效果相比即可知道。

他們在下次大戰的時候，能不能夠有用，不僅是要看他們在交戰時期忍受的能力如何，並且要看他們能否與正式軍隊和國家衛隊一樣負起防禦的責任來，尤其在沒有如一九一七——一九一八年英法聯軍存在的時期更是疑問。總之，美國的陸軍和後備軍的軍力，比之別國總似較差。

美國的軍隊，不僅是一個公民軍隊及和平時代的志願軍，並且也符合了美國戰時擴大，和平期減縮的習慣，這個可從下表得知：

常備軍	國家衛隊	後備軍
一九一三	九三，〇三五	一一〇，八〇二
一九一八	七一五，四二三	四三四，四〇九
一九二二	一三二，八三四	一六〇，五九八
一九二八	一三四，五〇五	一七六，九八八
一九三三	一三五，〇一五	一八五，九二五
		二四，五一三

常備軍在全部的軍力中的貢獻，也如路得(Elinu R. Cool)所說的，「各種形式的典型，實行的領導」。她是受有很高訓練的軍隊。總統所委任的軍官，是不能希望陸級很快，這要等到下次戰爭的。因此他們祇有進了一個學校

又一個學校，一方面，在求增長自己經驗學識，同時在檢閱的時候，又可把所學應用到軍隊方面去。一九一七年，有很多軍官已經受了這樣的訓練有十三年的功夫，到了現在，又復有幾個中級軍官，有了同樣的情形。當這些軍官尚未把他們的學業完成以前，或尚未把所學應用到軍隊方面以前，他們可以擔任國家衛隊軍，或後備軍，或有軍事訓練的大學的軍事教官工作。擔任這種訓練工作的軍官人數，大約有一千六百位。常備軍另有一種職責，即擔任海外屬地如夏威夷，菲律賓濱，及巴拿馬運河一帶的軍備工作。

在美國本部，常備軍的人數，僅有八萬七千，其中僅有五萬五千屬於戰鬥之士。其餘大都為醫師助手，軍部書記之類。因為常備軍的目的，是在領導其餘的軍力，牠的作戰力量，在求有迅速的動作，所以牠的人數當然大有削減。任參謀長的計劃之常備軍的人數本規定為二十八萬，所以牠會要求把人數增十六萬五千人把軍官增到一萬四千人。

即是這個數目，也未見得就給予別國若何的威脅。美

國以前的參謀總長撒馬耳將軍 (Janaral Summerall) 會說，他絕不信這些駐在夏威夷和菲律賓的警備軍，能與侵略者的軍隊對抗。現在駐在這些地方的軍力，仍與以前相同。並沒有什麼秘密，假如在巴拿馬運河一帶發現外來的

侵略，即刻就應當增加援軍。換言之，即美國現有的常備軍不但毫無攻擊的能力，就是要他們克盡目前所指定的工作恐亦未見得能十分勝任。——未完——

譯自五月份現代史料作者為美國上尉 Elbridge Colby

時事月報

日 要 號 月 六 年 三 十 二

封面	所謂和平維持者	梁中銘
專文	日本對華政策聲明之檢討	梁中銘
日本對華政策聲明之由來	梁中銘	
日本對華外交之演義(四一七)聲明之背景	高宗武	
日本對華聲明之內容	李迪俊	
日本對華聲明之法律觀	王慧恩	
日本對華聲明之國際反響	林桂國	
政府當局應付日方聲明之經過	王慧恩	
憲法草案與責任內閣制	王慧恩	
中山先生的國家本體論(續十卷五期)	王慧恩	
國籍民衆與訓練國民	王慧恩	
希特勒的急進外交政策之促成因素	王慧恩	
世界名人評傳(一)	王慧恩	
第十屆遠東運動會之回顧與前瞻	王慧恩	
國內時事	王慧恩	
前綏綏三省縣政調查統計(內政)	王慧恩	
波斯派遣駐華第一任領事(外交)	王慧恩	
南洋華僑由經濟恐慌轉入政治危機(僑情)	王慧恩	
蒙古地方自治政務委員會成立(邊事)	王慧恩	
蔣委員長令各省統一財政收支(財政)	王慧恩	
蔣振東	王慧恩	

中央電令維護工商業(實業)	吳承洛
交通部屬行郵電合設(交通)	吳承洛
封鎖匪區嚴禁私運(交通)	吳承洛
教育建設編製國歌(教育)	吳承洛
國外	吳承洛
各國積極備戰聲中之軍縮會(國際)	吳承洛
日本發表對華政策聲明(日本)	吳承洛
蘇俄之對外貿易(蘇俄)	吳承洛
阿利伯戰事之經過(西亞與非洲)	吳承洛
英預算案提出下議院(英國)	吳承洛
法政府頒布播種令以均衡預算(西歐與南歐)	吳承洛
奧大利頒布新憲法(中歐與北歐)	吳承洛
奧大利與法之新關係(巴黎)	吳承洛
美國最近的外交爭執(美國)	吳承洛
美國十二國糧食安全非戰公約(拉丁美洲)	吳承洛
科學	吳承洛
時事漫畫(二十二幅)	吳承洛
小舞台(長篇畫)	吳承洛
文藝	吳承洛
歸程憶語(四續)	吳承洛
叻報	吳承洛
時事日誌二十三年四月	吳承洛

直接定閱 華北日報 最經濟

華北日報自去年七月革新以來，內容日見充實，編印更臻精美，此社會各界所公認也。外埠直接定閱華北日報，每月報費大洋一元，郵費在內，並附有趣味洋溢之華北晚報，本市直接定閱日報者，每月報費大洋八角。每日下午照送華北晚報，不另收費。這是何等經濟的事。外埠定閱，報費寄到即發報，無論遠近，郵遞迅速，非常便利，本埠定閱者，不需如何手續，僅喚電話東局四四三一華北日報發行股接洽，即可專差照送不誤。

華北日報社址在東城王府井大街

戰爭時期保持中立之困難

王伯祥譯

(四)德國前此實行潛艇戰術之際，曾謂英國商船所載軍火表面雖爲防守之用，但實際上亦可用之於攻擊方面，故德國此種辦法實有充分理由。至今德國仍未放棄此種論調。同時協約國方面却又始終堅持商船之武裝爲合法。一九一四年八月十五日曾有裝設海戰炮兩尊之英國商船駛入紐約海港，當時美國國務院對該項船隻之性質即曾與英國發生爭執。迨後情形愈趨複雜，糾紛之起亦屬有加無已，乃有一九一六年麥克萊幕爾決議案(Mc Lemore Resolution)之成立。這真是一種最容易發生爭執的原因。我國政府在將來任何戰爭發生的時候，實應立即禁止交戰國雙方所有一切武裝商船進入美國海港及領海。此種限制更不應分別其爲防禦或攻擊性質，凡屬攜有大砲及砲位設備之船隻皆應一律視爲交戰國之輔助巡艦。至於美國人民搭乘此種船隻或爲其水手，當然亦在禁止之列。假如我們將來仍蹈魯西特尼亞(Lusitania)事件的危機，那就太不值得了。(自然，美國官吏在該船開駛以前亦曾嚴明考察，

認爲該船並未裝載軍火，但結果船中確仍載有子彈及未裝成之炮彈等項非爆炸物)。

(五)大戰時英國商船爲欺敵起見，故在海上航行時常冒用美國旗幟，以是潛艇之攻擊亦常使我國船舶遭受損害。今後欲避免此種糾紛，實應在法律上使總統有一種之特權，對於交戰國船隻之有此項行爲者皆得禁止其入口。

(六)歐戰時期德國某巡洋艦曾擄得英國船舶一艘，(其名爲Appam)，但因彼等嗣後曾將此船及俘獲之水手送入諾爾佛克(Norfolk)，遂引起許多糾葛。故俘獲物之入口亦應禁止，若前此在條約上有涉此等事件之條款則應重新修正。

(七)歐戰時我國政府曾允許德國商業潛艇駛入我國之口岸及領海，蓋國際公法初未有此禁條也。於是同情於協約國方面之人士即羣起責難。至於挪威瑞典與西班牙等國則不問其屬於軍用或商用，凡屬交戰國之潛艇皆一律禁止入口。故與其在鑑別商用或軍用之際發生種種之困難，實不

如(七)歐戰時我國政府曾允許德國商業潛艇駛入我國之口岸及領海，蓋國際公法初未有此禁條也。於是同情於協約國方面之人士即羣起責難。至於挪威瑞典與西班牙等國則不問其屬於軍用或商用，凡屬交戰國之潛艇皆一律禁止入口。故與其在鑑別商用或軍用之際發生種種之困難，實不

如在做戰期間一律加以拒斥。至於交戰國之飛機，自亦可以依據同樣理由，不問其為商用軍用皆一律禁止其在美國境內降落，起飛，或經過。

(八)歐戰初起之時，德國商船之停泊於美國口岸者每一變而為製造炸彈之場所，且所有一切不利於我國之活動及犯罪亦以此為其根據。將來戰爭發動時，在不違背條約義務之下，此等商船務須勒令一律離境。至若彼等願意停留我國境內，則不妨由我國政府在做戰期中暫予監視或管轄，（此種辦法意在保障萬一之危險，並非將此等船舶提供美國政府之用），直至彼等願意離境之時為止。

(九)歐戰時有人曾用美國各港口為根據，由此派遣載運糧食，煤炭，以及其他各項必需品之船舶，以供給交戰國在海上之戰艦。此事發生之後，交戰國雙方皆常攻擊我國政府認為有背中立的義務。事實上美國對於此種行動固亦非常留意，祇要一有所聞便即加以禁止；但交戰國所派人員之詭譎究常使我國政府之努力失其效用。戰爭初起時，德國大使曾向政府抗議，謂紐約方面正供給港外之英國軍艦以各項材料，迨考查之後始證明其不確。而在此番艱

難而嚴密的攷查之下，反發現在紐約，三藩市，以及其他口岸過去皆曾有德國所派人員供給煤炭於德國軍艦。最初美國本來沒有相當的聯邦法可資應付此種形勢，但政府方面對於德人謊報以漏偷之舉亦曾予以取締。一九一五年國會始授權總統，俾得斟酌情形對於任何可疑之船舶不予發給海關之執照。其後一九一七年六月十五日之法案成立，政府之權力乃較前為大。但將來戰爭發生，則立法上自當更求嚴密。這一層對於交戰國一方的關係之大，我們看下面所舉的例便能明白。當一九一四年冬，有兩隻美國的船舶受了德國的牢籠，他們在報關的時候用詐偽的手段瞞過了當局的耳目，而使德國的巡洋艦德萊斯頓號(Dressel)及利浦塞號(Leipzig)得到煤炭的供給，結果便在柯羅勒耳(Corona)附近一戰擊破了英國的艦隊。所以授權總統俾其能禁止任何足以破壞我國中立的交戰國船舶之入口，實在要算是上策。同時對於任何船舶，不問其為國人或外人所有，更不問其為個人或公司所有，若於將來足以發生破壞我國中立之事，亦不應給予海關執照。前此阿根廷及智利兩國即曾採用此種辦法，至於一九一五年以後之

巴西則更毅然將全國的商船置於政府管理之下，「庶幾國際之紛爭可以避免，而吾人與各民族間所有之親善及友誼得以繼續維持下去」。

(十) 歐戰時期英國及意大利之商船，大都曾由各該政府予以調整或正式加以控制，因之關於上述兩國商船的地位問題亦曾發生相當之爭執。因為問題是究竟這些船舶也算供給交戰國軍艦以各項物品的運輸船嗎？將來戰爭發生時為避免糾紛起見，我國政府實應明白宣示其意旨，所有此等船舶皆認為與交戰國的海軍有關，假如在我國境內逗留的時間超過法律許可交戰國戰艦停留的時間以外，即應依照國際公法所規定之辦法加以處理。

(十一) 交戰國政府在美國募集公債一事，亦為聚訟紛紜的主要原因之一。按照國際公法的規定，一個中立國家固不得借款與交戰國，但中立國之人民以私人名義接受此種公債則不在禁止之列。為避免將來之爭執起見，此種借款實在應該予以取締。更有進者，假如人民對於某一交戰國曾借出鉅大之款項，則一旦勢機迫切彼等即有要挾政府參加戰爭之可能，故欲免除此種壓力之發生亦自以取締私

人借款為是。丹麥在歐戰時期曾制定法律，凡公開邀人參加交戰國之公債者皆應予以懲處。自然，此種禁止的辦理仍不能防止私人 and 交戰國在商業上的來往，而事實上大戰時期各交戰國在美募集的公債亦多出於此種性質。再則，對於私人之借款加以干涉，則勢必使彼等受到商務上的損失。不過有了這種立法之後，縱使不能防止外人之憤激，要可以使形勢較為緩和。又若對交戰國在軍火上之貿易能得立法的禁止，那麼對交戰國的商業金融關係就大部份無形銷滅了。

(十二) 關於在美國境徵兵入伍一事，英美之間亦曾發生爭執。當美國政府通知英國官吏謂彼等之行動有違中立之規定時，英國大使即力攻我國認為對於德奧兩國之官吏並未施行同樣之舉動。但依照美國法庭之判決，則英國確屬違背我國之徵兵法律；蓋德奧兩國在我國之後備兵本早已在其本國入伍，故彼等之召集及遣送回國當然不能謂其含有法律上徵兵之意義也。以後我國自不必斤斤於徵兵二字之技術的定義，祇將兩種行動一律加以禁止即可以免除上項爭執，因不問交戰國在我國之行動係屬於徵兵或僅係

召集後備兵，其對我國之害處皆相等也。

歐洲大戰中美國人民常有自動參加交戰國軍隊之舉動，如在法國及坎拿大軍隊中之數目即屬不少，故在德奧方面亦曾引起惡感。國際公法對於這種行動本不禁止，但中立國家允許人民參加交戰國軍隊，究易引人怨恨。前此丹麥曾制定法律，凡本國人民參加交戰國軍隊者皆認為犯罪行為。將來戰爭發生時我國實應如法泡製。

前面所有各種辦法皆應定為法令，庶幾將來不致因不可避免之形勢迫得捲入戰爭；又為施行之便利起見，最好授權總統酌酌情形分別實行。

雖然，上面所舉各例因為引起糾紛以至於不得不捲入戰爭的普遍原因，但還有一種在近代作戰情形之下所最無法避免的問題。這一個問題便是我國人民站在中立的地位上如何實行其固有的商務權利。我們在一九一四年到一九一七年以內即曾為此等特權作一貫之抗爭，但在將來的戰爭中吾人若仍固執此種權利，則參加交戰國之彼方或此方即萬無可免。其實在目前這一個時代此項權利也屬有名無實，法理上說得通，事實上可就困難了。

一九一四年以前所有國際公法及法律書籍對於中立國在商業上的某種特權並未加以承認，這也是可能的事。但自大戰發生以後，這些權利便完全被抹煞了；至於今日則向之為交戰國所否認之權利固仍未得恢復也。自一九一四年八月之第一星期起，至美國實行參戰之時止，英法意德等國連續不斷之行動；如在海上安放魚雷，限制中立國在海上之安全地段，在海中毀滅中立國被俘獲之船隻，不予警告即用潛艇攻擊中立國之船舶，或攻擊乘有中立國合法旅客之交戰國船舶，強迫我國商輪及郵船駛往交戰國之口岸以便檢查甚或加以扣留，故意認食糧及日用品為違禁物，勒令我國船舶在大海中停航以便任意捕人等事，我國政府皆曾分別向彼等堅持保破害我國之中立權利。比里安及蘭辛兩國務卿更曾不斷的提出抗議，認彼等之舉動有違國際公法。但直至一九一七年八月六日美國參戰之時止，他們却始終沒有理會我們的抗議，同時我們所提出的中立權利也沒有件得到他們的承認。自然，他們為表示好感起見亦曾作一二讓步，如不得在我國船上捕人等事。不過到了戰事終了的時候，美國及各中立國如荷蘭瑞典挪威等却

始終沒有提供仲裁，以決定是否果有此等權利之存在。到了一九二七年五月十九日美國國務卿凱洛格與英國換文竟將以前對該國所提各項侵害中立之抗議作為無效，遂使我國提出仲裁之立場為之動搖，所得者僅一句在將來之戰爭我國仍得依法採取各項辦法的空話而已。要知道我國既為獨立自主之國家，則此種權利殊不必提出保留與他國之承認也。至於我國與德國所有關於施用潛艇之法律問題更從未得到解決，即一九二二年二月六日華盛頓軍縮條約對於禁止潛艇攻擊商船之規定，亦未得到所有簽字國之批准，而德國則根本即未簽字。

以是，美國目前所處之情形，直可謂與一九一四年八月至一九一七年四月完全相同，而當時吾人堅持之商務上

的中立權利亦沒有一件曾得英法意德等國之承認。

然則，在現在這種情形之下，空談中立的權利又有甚麼好處呢？自然，我也不是說一個中立國家根本就沒有中立的權利，且事實上現亦仍有若干公認之利權存在，不過目前一個中立國如固執其海上之利權，則很顯然地祇好參加戰事了。書本上載着國際公法這於事實是無補的，將來各大國間發生戰爭的時候，每一個交戰國為謀戰勝起見當然就管不着中立國的商務了，——祇有中立國會因此而參加對方作戰行動的時候，他才考慮此種政策的得失利害。換言之，將來戰時中立國所有的商業權利祇能在無損於交戰國勝利機會的範圍以內維持。

(未完)

站在國民立場的

中國日報

內容充實
銷路最大

言論：有不妥當的精神。有具體而又適合民衆需要的主張。
新聞：通訊網遍國內外。平、漢、滬、寧等地，設有專員，直通電報。
副刊：現在流輪刊出者，有指導革命理論的「進進」，有發揚民族文藝的新地，有主張賢妻良母的婦女與家庭，有提倡革命體育的國術體育與軍事，有研究現代國際政治的國際述評，每種均有特色。
廣告：本報銷路既廣，故廣告效力最大，如承惠登，刊費極爲克己。
報費：每月大洋六角，半年三元二角，全年五元八角，外埠每月另加郵費一角五分。歡迎直接訂閱。

社址 南京明瓦廠 電話：二二六九五

國際時事

意德兩總揆在威尼斯懇譚

十三日羅馬電，德總理希特勒明日將抵威匿斯謁意首相墨索里尼，現已有意軍艦十艘集於威匿斯灣西之大湖，以示尊崇，兩總揆將會於威匿斯西十哩斯特拉地方之壁柴尼邸。該邸古為某名閥所有，拿破崙昔逐走城中奧人時，曾一度居此，前有廣場，四周古木參天，兩總揆在邸內討論世界事務時，閒人莫得窺視，蓋警察與便衣隊將佈哨線於邸之周圍也，兩總揆會談時，意方有外次蘇維志，國聯意代表阿洛錫，駐德意大使西魯蒂，法西斯黨秘書史泰拉斯，德方有外長牛賴特，駐意德大使哈塞爾共同與會。

十四日威尼斯電，德國希特勒總理所乘飛機，於今晨九點五十分飛抵此間麗陀飛機場，場內高懸意德兩國國旗，德國國旗共計三面其中一面綴有國社黨卍字黨徽，威尼斯陸軍參謀，衣白色制服之空軍軍官三十人，及步兵砲

兵海軍黨軍之混合隊，隨同音樂隊，均在場內歡迎，至十點十分，希特勒所乘飛機，已在場內停妥，墨索里尼當即趨前，與希特勒握手為禮，歷時頗久，意國外次蘇維區，汎繫黨秘書斯達拉司，德國駐意大使哈塞爾，意國駐德大使魯呂蒂，汎繫黨軍總司令戴魯西等，均到場迎迓，希特勒衣長大衣，黑呢褂，斜紋褲，足登漆皮鞋，頭戴褐色絲絨帽，場內樂隊，則高奏兩國國歌，兩國總揆檢閱場內軍隊後，同乘小艇赴聖瑪麗宮，港中軍艦均鳴禮炮致敬，墨索里尼親送希特勒至賓館，即返史德拉宮行轅，希特勒抵大旅館時，民衆矚觀者歡呼萬萬，今午德總理將赴威匿斯西十哩之史特拉地方，應意相之款待，此後兩國總揆將作世界歷史中最有關係之談話，商榷世界大事，意人今晚八時將在道志宮舉行音樂會，兩總揆皆將參加，與會者約

有四百人，同時大運河中有船二百艘舉行水上提燈會。

★奧國曾請意揆
注意德方行動

★十四日維也納電，聞德國總理希特勒與意國首相墨索里尼在威尼斯會晤之前，奧國政府曾請

墨索里尼留意最近德國方面對奧之行動，謂德國國社黨在奧國以恐怖手段，行施侵略，且假借共產黨之名義以事掩飾云，當希特勒行抵威尼斯時，維也納各報揚發德國假借共產黨名義所作之恐怖行動，尤不遺餘力。

★兩揆首次
政治談話

★十四日威尼斯城電，德國總理希特勒抵此後，於正午偕同隨從人員，乘小艇至城內羅馬廣場登岸，隨即以

汽車，載一行人等，赴史德拉宮墨索里尼首相之行轅，當由墨索里尼，在行轅設宴，為德總理洗塵，與宴者三十人，下午一時宴畢，意德兩國總揆，即舉行政治談話。又電，德總理希特勒及意首相墨索里尼之談話，今日於晨餐後舉行，此為歐洲之雙雄生平第一次之握聚，其時亦無第三者之參加，事後雖有極簡短之布告發表，內僅稱此次討論共二小時之久，將於明日（星期五）繼續云云，希墨二氏

之談話地點為畢散尼別墅，事後希氏即返威尼斯，而墨索里尼則於希氏返威之後往訪問一次，作簡短之談話。

★意人對德揆
之熱烈歡迎

★十五日威尼斯城電，墨索里尼與希特勒於今晨檢閱汎繁黨軍後，共同參加意大利政府之宴會，宴

畢後，兩國總揆將乘汽艇赴湖邊墓蘭拿村開始第二次政治會商，今晚更將在聖馬克廣場舉行歡迎大會，墨索里尼將發表演說，預料此項演說，將成重大之政治事件云。又電，意相墨索里尼與德總理希特勒，同在此間聖馬克廣場，檢閱青年團體及汎繁黨大學生百人隊，今晨意相當德總理之前校閱法西斯民團二萬人，嗣廣場中央有民團軍官一員大呼「敬禮希特勒」全國亦即狂呼行禮，於是意相亦行禮如儀。

★二次會談後
已成立諒解

★十五日威尼斯電，意相墨索里尼與德總理希特勒，已成立重要外交妥協，承認奧國獨立，亦在其內，該妥協以四點為根據，（一）普通性質之妥協，包括兩國當軸時常親自會晤及公文往來在內，（二）承認奧國獨

立，惟雙方均未作何擔保，德國則尤不補助恐怖主義之活動，(三)德國表示願重返國聯，惟須承認其享有軍備均等之充分權利，(四)對於振興多瑙河各國貿易之諒解，意見吻合，關於第二項之妥協根據，爲德國對意志願之讓步，以換取關於國聯與軍縮之現局，意外次西亞諾今日聲稱，上述妥協，可表示兩國總揆之心理，德國終將放棄德奧合併之謀，雙方並無對於任何一點成立切實協定之意，此次會晤之最大關係，厥爲一種諒解可以成立之感想云。

墨索里尼與希特勒先在列杜戈爾夫俱樂部晤談約二小時，後乘小輪出遊，仍繼續談話，據德人方面消息，談話係普通性質，所涉頗廣，並未簽定任何文件，衆信兩總揆談話之結果，未必立即發生影響，但在政治進行中有普遍之勢力，因兩國意見，彼此較前更爲明晰也，聞目前未有德國重返國聯之問題，其故因軍縮事件現向未有切實之解決也。

希特勒準備明日乘飛機返德，但傳說因國內政務壓迫，或將於今夜十一時啓程，惟其隨員現勸其不必急返，所可無疑者，意德邦交因兩雄之談話，而愈見密切，彼等其

同政策，在避免各國中互相集團對峙之制度，而四國公約則未經述及，此節殊可視爲重要，蓋四國公約乃意國外交政策中之最扼要之理論，該公約成立之幕後主旨，即在阻止法德各自集團，以自固也。

又電，本日墨索里尼與希特勒舉行第二次會晤，關於軍縮問題，彼此意見相合，即德國如不按照意大利計劃取得軍備平等權，決不重回日內瓦，關於多瑙河流域經濟改造問題，德國對於本年三月十五日意奧匈三國在羅馬簽訂之經濟協定，並不拒絕參加，至於奧國問題，德國方面將限制國社黨在奧國之宣傳，而意大利則將要求奧國允許國社黨參加本年秋季奧國之選舉而不禁止，據半官式方面宣稱，墨索里尼與希特勒，對於歐洲全部協商政策表示同情，至於區域協商政策，則表示反對。

今日意首相墨索里尼於與希特勒談話之後，曾在聖馬克廣場向民衆演說，其中大半係討論內政上各項問題，惟亦曾涉及與希特勒晤談一節，墨氏之言曰，「今日在此地曾有一次會議之舉行，致使全世界之目光俱集中於此地者，余今特爲聲明，即余與希特勒今日之會合，其目的並

非欲改變世界之地圖，致使今日自東徂西之各國之受禍亂之侵擾者，益增其紊亂，吾等之會合，實欲將蓋滿歐洲之烏雲廓而清之，今日歐洲在良心上惟有二途可擇，一則各國應各自警醒，成立歐洲之大和協，一則惟有趨於至顯明之危惡命運而已，至夜深後當局方面始有消息公佈，內稱「意大利首相與德國總理今日以至誠懇合作之精神繼續論歐洲普通問題，及兩間之關係，並加以結束，而兩國總揆間所已成立之私人友誼，此後將繼續永存」云云。

★希特勒返德後

★傳意相將報聘

十六日威尼斯電：德總理希特勒借其隨從之德國高級政治外交人員，與意相墨索里尼

討論歐洲問題，會議已畢，今日離此重返柏林，今晨八時由墨索里尼首相及蘇維治次長等相送至立杜飛機場，墨索里尼與希特勒二氏於機場上閒談，相得其歡，二氏雖屬初次會晤，歡笑乃如舊友，希特勒於八時十七分乘一機先行，外長牛賴特等乘第二飛機於一分鐘後隨往，意國則選派戰鬥機三架護送至意國邊境，希特勒等將於僧城降落，改由鐵道返至柏林云。

十六日柏林電：柏林午報登載引人注意之威尼斯電訊，謂希特勒總理，曾面邀意相墨索里尼赴德國一游，墨索里尼自秉政後，從未出國門一步，但聞此次或將破例，赴德國報希特勒之聘云。

★希墨會談中之兩國輿論

（一）意報紙之熱烈擁護：十四日羅馬電：羅馬新聞報今日載一論文，對於德總理希特勒氏之來意，表示竭誠歡迎之意，該報謂，希氏不特為一隣國之大賢，應予以最高之榮譽，及最熱誠之歡迎，彼實亦為操持命運之人，彼具有不可制止之魄力，及不可動搖之信心，故能使全國之人，一心皈依，而重鑄德邦，使精誠團結於國社黨旗幟之下」云，該報繼謂兩國之雄，竟擇此際為會晤之期，尤屬富有意義，蓋最近軍縮會議決議案之通過，實於歐洲之時局並無裨益，且無論何種決議，若欲長久有效，維持歐洲之和平，保障歐洲之將來者，亦非有德國參加不可，此在現今已成無可疑問之事，故今希墨二氏晤談之意義，實至重要云。

十六日羅馬電：今日意大利日報載有首相墨索里尼之

喉舌蓋達氏所著重要論文一篇，謂意德兩國總揆在威尼斯之會晤，係由德總理希特勒突然發起而成，又謂德俄間之關係，近甚冷淡而漸成仇對者，佔兩總揆談話之重要部分，德國認法俄協約含有敵意，故蘇俄於威尼斯會議之前夕向柏林提議締結東方洛迦諾公約，由德國擔保，並由波蘭蘇俄捷克德國參加，但柏林認此項提議涉及集團政策，故於六月十三日拒絕之，該文繼謂德國確認軍縮會之結論，已使德國不受任何禁止性質之担任，而德國可酌視其國防需要，自由設置軍備，同時意國深信威尼斯所成立之妥協，將使奧國恐怖主義漸趨衰落，意人視此為趨向和平並對抗集團之一種步驟云。

又電：此間官報對於希特勒總理意國之行贊稱，希特勒與墨索里尼之會晤，將予全歐以和平云。講壇報宣稱，歐洲復興之基礎不在日內瓦，而須於墨索里尼首相之創造中求之，希特勒與墨索里尼已發生淵源，將來定有效果云。意大利日報稱，意德兩革命國家之精神關係，不僅努力恢復兩國之主義與福利，並將恢復各民族之關係，其目標在造成一比較公正自由及均衡之歐局云。法西斯黨前秘書

長法倫西在其機關報宣稱，同為建設國家之德意兩大國，深覺歷史所賦予彼等之責任，故決定共同檢討國際之局勢，擁護彼等者非國會，而係兩國人民，此次會議將產生有利於歐洲和平之實質結果，而此結果則決非各國所視為尙空論無補實際之會議所能產生也。

(二)德報大都表示滿意：十四日柏林電：今晚德國報紙載稱，希特勒總理與墨索里尼首相之會議，實非德國外交政策急轉之信號，希特勒總理今次意國之行，在外國方面不致發生政治的衝動，因並未預備在威尼斯簽訂任何正式條約也，希特勒及墨索里尼不過欲討論全部複雜之政治問題耳，奧國問題之未能解決其咎在奧云。

十六日柏林電：德國報紙對於希特勒總理與墨索里尼首相在斯特拉之會議，一致表示滿意，某報今晨代表官方發表正確之意見稱墨索里尼與希特勒，會議之結果，一種係心理作用，墨索里尼與希特勒現已樹立彼此關係，國家社會主義及法西斯主義今已謀面，德意兩國國民亦已促進兩國之友誼，此於兩國及歐洲和平有莫大之關係，惟有從此基礎始能產生新效果云。國家社會黨報紙表示希特勒總

理探行面談辦法，與以前之外交方法，顯然不同，且一再向法國表示修好，法國政府則加以拒絕，法國遂不惜遷怒於此次斯特拉會議，而表示懷疑，德國報紙今晨詳載墨索里尼女婿齊亞諾之談話稱，德國於平等實現後，立即重返日內瓦，及樹立奧國與德國之正常關係，於奧國獨立之一點觀之，實為奧國所歡迎云，德意志通信社謂，「希特勒之赴意，並非正式訪問，否則應赴羅馬」，該通信社又稱，外間謂兩巨頭會晤之後，國際上將有大規模之舉動，或則謂兩人會晤，重在討論德國重回日內瓦問題，此兩說，皆為捕風捉影之談，但此次會晤，於歐洲和平，至有影響，則無可疑，凡持反對兩揆會晤之態度者，皆和平之敵也云

軍縮會議無期延會

日內瓦十二日電：軍縮會總委員會今日開會後，曾選舉歐洲國之代表組織安全委員會，以便依照上星期五日通過之三國折中決議案考慮區域安全公約問題，惟匈意兩國均聲明保留彼等僅為旁聽員，今日總委員會集會之主席，為希臘政治家波里蒂斯，蓋由漢德森提議而被舉者，外交

當局之與會者僅蘇俄之李維諾夫，惟亦至開會後半小時始蒞會場，李氏曾發言，謂渠希望安全公約將來能包含歐洲以外諸國，不僅為區域的，而為普遍的云，著名社會事務專家阿照培夫人，代表英國出席軍縮會，已兩年許，宣讀一文，聲明英國除洛迦諾公約外，不能參加任何公約，繼由漢德森起稱，渠將以蘇俄所提出改軍縮會為永設機關取名「和平會議」之建議送致有關係各政府，又稱，各政府於德國返會之談判，如不能獲有所期望之進步，則渠擬召集主幹部討論此事云，於是總委員會乃於下午五時二十分宣布無期延會計集議一小時三十五分鐘之久。

★……………★
各委員會討論
公約保障問題
★……………★
討論軍備監察，及軍縮公約實施保障問題之委員會，本日開會，

比國代表蒲爾淦主席，法國代表團指出軍縮公約實施保障，及軍縮監察，與分區互助協定間有密切關係，日本代表橫山，將前此佐藤對於軍備監察問題所提出之普及保留重子聲明，並謂對於軍縮公約實施保障問題，仍可適用上項保留，在此種情形之下，日本對於委員會之工作，殊積極

參加云云，蘇聯代表施泰因，鑒於日本提出保留，乃聲明蘇聯代表團以爲關於軍備監察及公約實施保障之一切約束，務當具有世界性，此意蘇俄代表曾一再言之，但無論如何，蘇聯仍將參加委員會之全部工作云，繼又由美國及波蘭代表交換意見，委員會當決定委託主席蒲爾淦，與各國代表團接洽，以便將下次開會時，應提出之各種問題，事先加以研究云。

海縮預備會之形勢

電通十一日東京電：明年之下屆軍縮會議，定今秋在倫敦開預備交涉，此爲英國政府所發起向日意美法四國提議，美國首先贊成，日本於五月三十一日電命松平駐英大使，回答參加，法國亦聲明允諾，意大利雖未正式回答，然亦確定參加此次之會商以倫敦條約訂立國爲主暨華府海軍條約訂立國而進行之，日本政府固須事前與英國交涉，然視必要與美法意亦將分別交涉，倫敦則由松平大使專任其事，並令駐美法意各大使與各國政府分別交涉預備交涉之主要議題，英國方面已決定以明年開會之時期及地點爲

先決議題，並擬關於技術問題，如艦艇備砲艦艙及其他制限方式等，交換意見，至關於海軍之政策問題及主義問題，則不欲討論，美國已表示同意，惟日本以技術問題及政策問題，爲不可分，於此見解之下協議全部問題，庶明年會議稍有眉目，故此問題將由英美交涉，移爲日英交涉，而明年軍縮會議之成否如何，亦於此決之，故趨勢極堪注目。

★.....★ 意國造艦 引起注意

十一日倫敦電：官場對意大利建造三萬五千噸鐵甲巡洋艦兩艘一事，極爲注意，一般人以爲倫敦限制海軍條約，意大利並未簽字，故有權建造大噸數之軍艦，任何人對於此事，並無異議，惟一般意見，以爲意大利所行者，如係一種新造艦政策之開始，則英國對於一九三五年海軍會議初步談判之準備計劃，或將因之大爲修改，而英國在海軍會議初步談判以前，及談判中所擬採之政策，將因意大利新政策，而受相當影響，第意大利造艦計劃，直接影響之國家，厥惟法國，蓋一九三〇年倫敦海軍條約，法國政府所以未能承認者，即因意大利要求與法國海

軍平等，此次意大利造艦計劃，即為海軍平等問題之重行提起云。

十一日羅馬電：晚報說明意國所以建造三萬五千噸鐵甲巡洋艦兩艘之理由，謂意大利原有建造兩艦之權利，所以迄未動工者，為顧全軍縮會議耳，今不獨日內瓦之軍縮會議一無所成，即華盛頓之海軍會議，亦已破產，歷屆海軍會議之結果，不惟不能排除各簽字國間互相猜疑及競爭之因素，且各國海軍，反因之增加，蓋海軍會議，原以英國海軍為最大限度，認為不能超過，不料日本海軍，原不及英國者，自海軍會議之後，逐漸增加，竟與英國等量齊觀矣云云。

日方重視

電通十六日東京電：海軍軍縮

法國態度

之預備會議，意大利亦將參加，所餘者祇法國一國，外務當局以為法

國之參加與否於明年之軍縮會議影響甚大，故甚重視，並對於法國之立場，觀測如下：（一）依華府條約，法國所受限制者，為主力艦與航空母艦，對於補助艦並不受拘束，故法國之目的，係在凌駕意大利及西班牙之海軍兵力，

因此或將發出警告不與日英美同，皆受限制，（二）最近法國因英國傾向意大利與德國，頗不以為然，且因明年之軍縮會議恐德國將參加其間，故此大不參加預備會議，（三）法國希望由國聯達到軍縮目的，因五大海軍國之會議，自身主張，將遭英美壓迫，若由國聯則法國可利用小國，以貫徹其主張。

日本政治軍事外交之動向

日本政治之動向

一、日侍次長密訪西園寺談政局

問題——（日聯社十一日與津電）侍從

次長廣幡，十日上午八時奉鈴木侍從

長之命乘汽車赴與津秘密訪問西園寺元老，關於政局問題，交換重要意見，經過一小時後折回葉山，對於鈴木侍從長有所復命。

二、鈴木侍從長又親訪西園寺商政局——（華聯社十

三日東京電）日皇侍從長鈴木貫太郎現隨日皇在葉山靜養地，忽于今晨六時乘汽車往與津，於十時四十分抵坐漁莊

，與西園寺元老商議政局，鈴木於日前派廣幡侍從次官往晤西園寺，現又親往會晤，聞會晤內容係維持齋藤內閣，或使其一日總辭職後，再使齋藤組閣，如加以小部份之改組云。

三、國際危機在即齋藤內閣或可苟延殘喘——（華聯十一日東京電）日本政局動搖，人心不安，明年度之預算亦須着手編制，林陸相鑑於齋藤首相態度緩慢，特於八日訪晤首相促其速決態度，芟除種種不良現象，齋藤首相乃急於決定態度，他方西園寺元老、鈴木侍從長、牧野內府等重臣，均經秘書或特使之往來，商議結果，認為宇垣大將因軍部極力反對，不適宜後任首相，清浦伯爵亦因與政黨關係淺薄，仍不足推荐，他方因小山法相之活動，財部舞弊問題勢可不擴大，重臣鑑如是，現已略定現內閣存在，不行改造，以使其應付非常時局。

（日聯社十一日東京電）政府靜觀政局之態度，將於小山法相報告黑田事件真相時立即變為內閣總辭職，此為人所為觀察，然至最近元老及重臣方面似有責任可分及內閣繼續之意見，因一九三五·六年之國際危機在即，元老

方面不喜政局有重大變化，且繼任內閣，現無適當人物故也，齋藤首相九日在葉山別莊會見鈴木侍從長及湯淺宮相，廣幡侍從次官今晨訪問西園寺等，似與內閣繼續說有關係。

四、宇垣活動失敗離京返任——（華聯十一日東京電）今晨宇垣韓督訪晤閣院參謀總長，報告俄韓國境警備及朝鮮軍情況，聞宇垣總督鑒於陸海軍部之反宇垣派態度強硬，獨占首腦部，其緩和和工作，鑒於坂野少將被免軍事普及部長之職，亦已明白未能奏功，深覺非其出馬之機，故擬於一兩日內啓程離東京，參拜伊勢桃山等廟後即返韓云。

（日聯社十一日東京電）衆以為繼任次期內閣之宇垣朝鮮總督，在東京行動頗惹起一般人注目，然宇垣似拋棄為內閣領袖之希望，定於十二日離京返朝鮮。

（華聯社十七日大阪電）朝鮮總督宇垣一成大將，於今晨十時半，由下關乘關釜連絡船往釜山，即換車返漢城，聞宇垣對其接近人吐露意見，謂現軍部幹部反對其出組後任內閣，但齋藤內閣若總辭職，因後任之難選，勢將請宇垣出馬，若齋藤內閣不倒，或再使齋藤組閣，乃即別問題

，故字垣之返韓，仍爲後任首相之有力候補者云。

五、日皇弟赴僞報聘歸國——(電通十六日大連電)秩

父宮定本日午後二時抵大連，參拜大連神社及忠靈塔後，午後四時出席劉關東長官之茶會，休憩至五時二十五分，即於大連市民多數歡送之中，乘軍艦「足柄」歸國，菱刈長官謝逆等日僞官民多數歡送。

日本軍事

之動向

一、積極備戰之日軍部國防政策——(華聯社十七日東京電)林陸相擬

於七月上旬公表之防國政策，聞其內

容大略如下，(一)軍事工業之能力擴大至最高程度，即與戰時同樣，從業人員在戰時不應戰時動員之徵集，(二)戰時之軍需品及軍需品原料之蓄積及獲得方法，(三)在可能之限度內節省國民之生活必需品，(四)取締在戰時之反國家運動及軍事秘探之方法(五)急速度之空軍充實方法，(六)在滿洲華北華南調查軍需品原料之分佈狀態，(七)國內之經濟組織以修改後之荒木大將所擬皇國經濟綱領爲基礎，要求財閥爲戰外犧牲，此點最有難關，故將待輿論之批評，後再加以考慮。

二、日海軍今秋大操注重中國海及華南一帶——(華聯社十五日東京電)今日海軍省發表今年度海軍大演習計劃如下，(一)時間，八月上旬至十月下旬，(二)範圍，本州，四國，九州及臺灣近海，(三)參加艦隊，第一第二艦隊及第三艦隊(駐滬)之一部份，其四另組織臨時第二四艦隊，(四)參加艦機數，軍艦一百八十艘，海軍機二百十九架，按去年日海軍在太平洋演習，此次注重在中國海及華南一帶洋上演習，假定在此一帶發生海戰，又聞此次演習注重新重兵器之試用云。

(電通十五日東京電)本年度之海軍大演習，海軍省已公布，自八月上旬迄十月下旬，舉行演習，岩村海軍副官謂今年之大演習，係自酷熱迄暴風之時期，約三個月，由伏見宮軍令部總長統裁舉行，外國海軍每年殆以全部艦隊，勵行訓練與編艦成隊，日本因經費關係，其半數泊於軍港，未能獲得海上訓練，較爲遺憾，此缺點將由大演習加以補充，故參加士卒須覺悟與天氣相關與困苦缺乏期待以近於實戰一大訓練之重大決意，踴躍參加。

三、佐世保聯合艦隊舉行大操——(華聯社十四日長

崎電)日海軍聯合艦隊，決由明日起至本月二十四日，在佐世保港外寺島水道，舉行大操，由聯合艦隊司令長官末次大將指揮，參加軍艦六十餘艘。

(華聯社十四日長崎電)新造水雷艇伊號第七十五號，今晨在佐世保行下水禮，米內鎮守府司令官柳樞，該艦於去年一月二十五日起工，聞設計頗堅牢，明日將參加佐世保港外之聯合艦隊大操云。

四、海軍各艦將大加改造——(華聯十四日東京電)日海軍艦於水雷艇友鶴號之失事，爾來由加藤大將任海軍艦艇性能調查委員會積極調查結果，判明各艦均缺少復原力，中村艦船部長已於日前下令，開始改造並改變設計，即一、既完成之潛水艇千島與真鶴改造，二、已完成之驅逐艦初春，子日，若葉初霜，有明之五艘改造，三、建造中之驅逐艦夕暮，白露，村雨四艘改變設計，四、未起工之驅逐艦三艘另行設計，各艦工程加緊速造，預定明年前半期以前或年底完成一切。

五、東京北滿開謀設新航路以便對俄作戰——(華聯十五日東京電)六月上旬有陸軍飛機往還東京郊外立川機

場與富山間(日本海岸)，途中因有日本阿爾卑斯山脈，素被認為難航路，但該陸軍飛機之試飛已能成功，陸軍省鑑於是，為縮短日本與北滿之交通，以便對俄作戰，現已略定使日本航空公司籌開設東京富山間之航空路，以資先行準備，聞該航路將於數月後開設，而富山至長春哈爾濱間，另開飛過日本海之航空路，若是即比現行路線(經過朝鮮)、能縮短一日餘云。

六、大阪長崎間謀開航空路使對華經濟侵略——(華聯十三日東京電)為促進對華經濟侵略，商工省外務省及逕信省曾計劃縮短中日間交通所需時間，聞現已略定在大阪長崎間開設航空路，外務次官重光在滬任總領事時已有此種計劃，現重光尤努力其能實現，但長崎一帶係為軍事重地，現正與軍部交涉，如能得軍部之核准，即將於數月後開始航空路，聞外務省以此航路開設，為中日航空路第一段準備。

七、陸海軍費預算將與財部力爭——(電通十五日東京電)海軍省之明年年度預算編成，因無大藏大臣之示達，尚未得到具體的成案，尚在各部局研究之中，據聞大體如

下，蓋海軍明年度豫算，於第二次補充計劃，石重年度比，即一、艦艇建造，航空機增設，水上機搭載艦潛水艦驅逐艦等之整備費，一、主力艦之改裝費，一、既成驅逐艦與未建造艦之復原力改裝費。

(華聯電通十五日東京電)林陸相於今日下午一時，乘車西下，視察濱松，各務原兩陸軍飛行隊，預定一週後返東京，林啓程時對記者團謂：陸軍正在研究擴充空軍辦法。擬當爲繼續事業。

日本外交

之動向

一、日協和外交之下舉辦三事

(電通十六日東京電)外務省爲確

定協和外交起見，將設置三種類之補

助機關，正研究編入來年度預算新要求之中，即一貿易事務局與貿易事務官，以近東亞非利加南美地方之商品陳列館爲貿易事務館，駐貿易事務官掌管貿易商務官所未能管理之事務，一，新設國際文化事務館，除國際文化振興會外，爲宣傳日本文化起見，由民間以特別任用任用文化事務官，分配於英美德法等在外使館，爲文化外交之專任機關，一，在外電報官之任命，爲期電報事務之機密及迅速

起見，設專任官於在外使館，不許他人翻譯。

二、日美會談實現困難——(日聯社十三日東京電)據聞美總統羅斯福，擬於今夏遊檀香山時會見日本方面有力者交換意見，廣田外相因海軍軍縮會議將開會，認日美兩國之間有諒解爲必要之事，十二日下午特電駐美大使齋藤訓令證實此項消息。

(電通十三日東京電)廣田外相，接羅斯福大總統，有意在布哇與日本政治家會見之報，即電齋藤大使，探詢確否，外務當局以日美最大政治家，開誠懇談，於和平的效果，頗爲顯著，故歡迎其實現，傳廣田外相，對其左右，曾露美國政府，如正式招請，外相本人有親往布哇之意，又羅斯福大總統，如果承諾，則將做往年古蘭德將軍之故智，正式提議，請大總統訪問東京，更有意義。此事亦在考慮之中云。

(電通十六日東京電)羅斯福大總統，訪問布哇之際，希望與日本政治家會見，廣田外相有親自出馬之說，據外務省所得情報，齋藤大使，十三日晤羅斯福大總統辭行時，並未言及布哇會談問題，蓋因大總統領勾留布哇，不過二

日，既無時間，且係以休養爲目的，故未視日美會談問題，此事恐難實現。

三、軍縮預備會議日方派定代表——日聯十三日東京電：海軍軍縮預備會議，將於下週開會，討論質量問題，日海軍當局擬派專門家參加會議，然因無時日，決命現在日內瓦之日海軍代表洪泰夫少將趕赴倫敦出席會議，與駐倫敦武官岡新大佐共同援助松平大使工作。

四、日印商約將成並欲交換使節——日聯社東京電十六日：日印通商商約因英國關於地域問題表示反對意見，一時停頓，然由松平大使迭次與其當局交涉之結果，遂得其諒解，決定於下週由西門外相與松平大使正式簽字於原案。

電通十六日東京電：前次日印會商之際，威靈頓總督，曾向日本表示希望交換使節，惟因英國憲法上有可疑之點，俟總督日內歸國與本國政府充分接洽之後行之，印度方面，不能派遣公使，希望派考察員，日本則派有公使資格之總領事爲考察員，此說近頗有力。

五、日本提出難案日荷會商停頓——日聯十四日巴打

維亞電：日荷會議商首先由日方主席代表長岡氏給與重大之提案，故早已遭遇難關而處於停頓狀態，未能進行，其下屆之聚會日，代表團固以悠然之態度處之，然荷印政府方面則頗現其狼狽情形，協議頻仍，計劃續出，似伏有相當困難之處，致會商遷延，徒滋地方輿論之糾紛，或由荷印總督容格氏親身出馬，担任交涉亦未可知云。

六、日設伯力領事認當地爲軍政要衝——華聯社十一日東京電：日外務省息，日佔北滿後，伯力在軍事政治上甚爲重要，日僑亦頓增加，日方在昨日正式決定在伯力開設領事館云。

七、日內閣報告藏本失蹤與俄扣漁船事件——日聯十五日東京電：今日之定例閣議在未開會以前，首由廣田外相在首相官邸將藏本副領事失蹤事件之經過及於十三日得悉該副領事尚屬生存而其失蹤似係其本身之理由，在日本政府關於此項問題僅請求南京政府從事調查，此外並無任何要求之事實，惟靜候發見其真相而已，其次由後藤農相關於日本漁船被俄艦捕獲案，自接到該項報告後即派後藤九開往出事地點實行監視，並嚴令調查情形，目下因向

未查悉其船名及船長姓名等情，故又派金雞丸前往監視俾便詳細調查云。

日俄交涉與備戰

一、日漁船越界捕魚被扣——

俄扣留日漁船問題

華聯社十四日東京電，據外務省今日接到北海道廳長官之報告，昨

日上午有日漁船三艘在堪察加半島克留捷夫近海，被俄監視船勾獲，但係何種漁船及船名未詳，每年到此時候之撈漁期，均有日漁船侵領海被捕，廣田外相今日已訓電駐下魯巴甫羅斯克日領事齋藤與俄方交涉釋放日船，待交涉經過如何，或將電命駐俄日使太田提出嚴重抗議云。

二、日漁船非法入俄海扣留後被釋放——日聯十六日

東京電，農林省接到日漁船兩艘被俄官憲扣留之報告，即派監視船俊鶴丸及金鷄丸前往調查，據兩監視船十六日報告外務省，在北千島方面從事漁業之日漁船兩艘日前被俄軍艦發見，下令停駛，其中一艘逃回日領海，然第八開國丸被捕，經調查後即時被釋放，並無扣留日船之事實。

塔斯十五日莫斯科電，據堪察加彼得洛巴夫洛夫斯克六月十三日來訊，當蘇聯邊衛警船洛夫司基號巡行於羅巴特卡角一帶（時離岸二英里）時，瞥見日本帆船一艘，泊於蘇聯領海內，該船為日本摩達漁船，號數為三四一七，伏洛夫司基號遂用汽笛警告兩次，該船乃循請停駛，且受檢查，船上有日人九人及新捕得之魚類，當即書就文件一通，說明該船非法駛入蘇聯領土，而將該船釋放，蘇聯駐堪察加交涉員迪霍諾夫正向日本駐彼得洛巴夫洛夫斯克領事提出抗議云。

三、俄捕日船原因——日聯社十五日東京電，外務省現已接到公電，報告日蟹船兩艘在堪察加洋面被俄官憲逮捕，東鄉歐美局長，十四日下午電駐彼得羅保斯克之齋藤領事，詢其真相如何，待其回電來到後，決定應付方針，日英美等世界各國中八成均採用離海岸三里以內為領海說，然蘇俄則主張十二里說，故時易發生問題，且成熟之蟹棲息於離岸三里地點之附近，俄官憲今後逮捕日船，恐係解釋領海定義之相異而致，日政府擬於此機會解決此根本之領海問題。

日俄盧布交涉

一、在莫斯科開始交涉——華聯社十二日東京電，據外務省息，駐俄日使太田因接廣田外相之訓電

，昨日訪晤蘇俄外次，商議盧布匯率會商事，故料最近可在莫斯科開始正式交涉云。

又十七日東京電，據東報息，盧布交涉自今日在莫斯科開始，會場為外交委員會會議廳，日方代表，駐俄日使館參贊酒匂秀一顧問，日魯漁業公司田中九祐厚，俄方代表，遠東部次長優秀克維知及通商局長羅然布呂霧。

二、俄使訪廣田談匯率等問題——日聯十七日東京

電駐日俄使優烈尼夫十六日下午一時半訪問廣田外相，會議五小時半之久後始辭出，俄使先對廣田關於日俄匯價問題之交涉形式，主張本交涉應由日太田大使，酒田參事官等在莫斯科進行談判，不能使日實業家代表參加，廣田對此，以為本問題原係蘇俄與日實業家之問題，因兩方交涉不成，故由外交官代為交涉，且決定匯價之結果如何，日實業家受最大影響，（俄方因國家之組織不同，不成問題）故實業家代表參加交涉為應當之事，兩人討論無結果，

決定待日後再行商議，其次由廣田外相提議俄方射擊日船問題，及俄方宣傳日俄開戰說，並要求俄政府取慎重態度，取締謠言，俄使對此各問題加以辯明後，言及駐日俄使館最近發生之不愉快問題而要求日政府取締白俄在日之活動，外相謂此種事件到處皆有，於是列舉俄人投石莫斯科科日大使館及俄秘密警察之行動，日留學生在莫斯科從事宣傳，俄人擅開日政府致駐俄大使之信件等事實，希望兩方共同取締此種弊害，最後外相促俄使對於中東路問題表示讓步，俄使答以將於政府回調到日答覆此事，會見乃畢。

廣田積極斡旋中東路交涉

日聯十五日東京電，中東路交涉曾於五月十四日開第三次會議以來，俄方在名義上表示讓步

，然其實際仍採取強硬態度，廣田外相為促進交涉起見，再三要求俄方考慮，然迄今未有回答，俄滿對立狀態繼續一月餘，頃聞俄方於四五日內將向日正式回答，廣田外相因本交涉為純然之商業性質，決意積極斡旋，招致俄「滿」兩方代表商議妥協方針。

日聯社十六日東京電，駐日俄使優烈尼夫本日下午一時半訪問廣田外相，於外務省作重要會談，聞俄使頃由本國政府接到關於中東路問題之訓令，故會見外相傳達內容中東路交涉因此或可急轉直下，能開第四次會議。

★ 俄偽水路會議 ★

電通十二日哈爾濱電，「滿洲國」航政局長向蘇俄阿姆爾水道局長提議召開俄「滿」國境河川水路

會議，經於十一日由俄方答復允諾，定廿五日在黑河開會同時滿方停止調查水路之單獨工作，俾與俄方協力進行。

★ 偽向俄警告

電通十五日哈爾濱電，關於蘇聯兵在黑龍江不法射擊「滿洲國」

★ 擊偽船事件

輪船紀實號，「滿洲國」政府，十

四日以公文向斯拉資基總領事發出警告，並要求，(一)蘇聯政府道歉，(二)處罰發砲者與責任者，(三)即時嚴命停止不法射擊，及將來之保障(四)對被害者支付賠款等，如不履行此項要求，則事態之趨勢如發生蘇聯所不預期之重大結果，其責任全在蘇聯。

★ 遠東風雲險惡

一、日武裝移民準備對俄戰
爭——華聯社二十一日哈爾濱電

日俄演戰忙
關東軍特務機關鑒於呼倫貝爾一帶，於軍事政治極重要，既於去年在三河地方設一所謂協和農場，移住少數日本武裝移民，此次又已選定里皇河度拉斯加一帶，決設兩處之同樣農場，然此次擬移民日本退伍軍人千餘，以備對俄戰爭，又預定由偽組織支出二百十九萬元為經費。

二、旅順大連作大規模之防空演習——路透十六日大連電，旅順大連兩口，將於星期二三兩日作大規模防空演習，兩埠民衆及各機關均將集中於安全地帶，並劃出危險區域，城內將成無人之地；今晚將先行演習居民一開汽笛兩響，即須全熄燈火，一若敵機已臨，明日飛機隊將演習轟炸陸海地點，此種演習，蓋使大連旅順兩地民衆知天空襲擊之危險，俾有所準備。

三、俄海空軍在海參崴操演——華聯社十六日東京電，據此間某方面消息，遠東俄艦已由本月七日起以海參崴為中心，在海濱省沿海舉行大演習，參加艦數三十艘，並

有戰鬥爆發第種飛機九十架參加，作空海軍合同演習，係日俄戰以來之大操。

美政府同意以貨物抵償

戰債

華盛頓十三日電：美國今日以戰債照會送交英國，請提出新建議，是則美國顯欲根據新立場，重開全部戰債談判，該項照會係答覆英國聲明停付戰債之照會，由國務總理赫爾面交英國駐美大使林德賽，內稱，歡迎英國以貨付債之建議云，觀察者表示，以貨付債之權利或將擴充至其他各債務國，若然，則戰債難題將全部改變，赫爾又復接得法國照會，照會內容雖未公佈，然法國亦正式通知決定停付六月十五日期之戰債云，赫爾於其面交林德賽大使之照會內稱，美國甚願非正式討論英國政府之任何建議，前雖未有以貨付債之議，惟此類建議苟有利於兩國，儘可從長討論，以資送交國會批准，赫爾復請英國注意羅斯福總統送交國會之咨文，此間觀察者咸認美國之新行動實係賢明之步驟，該照會將導致美國接受英國橡皮、錫、鎳錠

及其他美國所缺乏之貨物之談判，國務總理赫爾及法國駐美大使均不願批評法國照會，然法國來電稱，法國內閣決定繼續停付，故法國照會正式通告停付，可無疑義，比國及捷克亦照會國務院，停付星期五到期之債務云。

債貨物須美所缺：華盛頓十三日電：美國政府答覆英國政府關於戰債之照會，中謂英國如提議以貨物抵償戰債，則在相當範圍內，美國準備予以接受云，此種以貨物抵償戰債之辦法，仍須經美國會核准，方可實行，按美國政府，正式提出此種解決戰債之方面，以避免國際付款之重大困難，此尚屬第一次，至於英國所輸出之商品，足供抵償戰債用者，據若干高級官員宣稱，僅有錫橡皮韋斯克酒之三項，此等官員又謂，美國政府對英國及間接對他債務國之建議，應以不與美國貨物競爭之外國貨物為限，查美國進口橡皮，每年達五千萬美元，錫之進口，亦為五千萬美元左右，其中百分之二十係自英國輸入，又印度及南非羅持西州所產之錫及鉛，亦自英國輸出美國云。

赫爾謂各國皆可以貨償債：紐約十三日電：國務總理赫爾今日發表一文，言及關於戰債之致英覆文，內有戰債

可用貨價付等語，此說頗引起國會方面之注意，不過國會議員對此建議，意見似不一致，民主黨眾議員芮尼稱此為

前所未有之最好辦法，而共和黨參議員波拉，則謂此項建議，尚須研究，惟驟視之，國務總理所擬之辦法，似無補於美國納稅人云，雖此建議專對英國而作，但衆信亦可施用於各債務國，預料煩惱的戰債問題，可用此而獲互相讓步之解決，衆議員卡杜威今日在衆院提出一議案，主張組織委員會，研究以錫償付欠美債款之可能。

★**美政界對羅斯福出巡**
★**晤日要人表示反對**

★**美對德停付外債**
★**將採嚴重對付**

華盛頓十一日電：美聯社記者今日從負責方面得悉，此間政府官員正設法打銷羅斯福總統巡視夏威夷島時與日本政界領袖晤談，據稱，總統此次乘坐印第安那柏列斯號巡艦出巡檀香山，純屬游憩性質，不應雜入政治問題，蓋以羅斯福總統自秉政以來，心力交瘁，倍於常人，為國家和利益計，實有短期休養之必要云，因此日美兩國政治家會晤將有更，美日會議之說起於星期六日，謂羅斯福總統與日本首相或外相之個人談話或得解決兩國懸案云，及至昨日政府

官員主張從外交方面討論日美問題，並傳秩父宮為參加上述會議之適當人物云。

★**美對德停付外債**
★**將採嚴重對付**

華盛頓十六日電：國務院對於德國停付外債本息辦法，行將發表公告，說明態度，國務卿赫爾宣稱，美國對於任何歧視態度，足以損害美國人利益者，均將堅決反對，但美國非至最後時期，決不採取報復手段云云。

★
★
★
★

★

★.....★
羅斯福簽署
★.....★

★.....★
互惠關稅案
★.....★

華盛頓十二日電，羅斯福總統今日簽署互惠關稅案，同時國務總理赫爾發表聲明稱，該案旨在根據互惠原則，振興國際貿易云，赫爾希望國際間能充份安定，庶各國得恢復已往貿易，赫爾復稱，該案終將平準通貨，並改善國際金融結構，赫爾聲明雖表示樂觀，但此間咸認如戰債價局無打開之望，則與各國談判互惠關稅，該案價值將大為遜色，蓋以該案並無隻字提及取消或核減戰債也，故如美國與債務國進行互惠談判，債務國將乘機要求核減戰債云，該案授權總統與外國直接談判商約，並根據該項商約，修改關係，據最近所悉，該案將減少若干進口貨之稅收，但總統仍簽署該案，受該案影響者有汽車，卡車足踏汽車，木材，木製品，書，及煤云。

★.....★
美參院通
★.....★

★.....★
過白銀案
★.....★

華盛頓十一日電：參院繼衆院之後，今日通過過白銀案，此案係白銀派議員所提出，欲在本屆國會期中成立擁護白銀之辦法，此案規定增多美國存銀，許總統接收國內貨幣銀之存底，准財長按照其所認為最有益於公共利益

國際週報 第八卷 第七期

之價格時期與辦法，在國內外市場收買白銀，國內收買對於五月一日所有之存銀，其價格以每盎司五角爲限，又准財長於銀價趨過貨幣價值時，或貨幣銀多逾金四銀一之比率時，出售白銀，並許財長發行銀券，其面值不得低於所購白銀之成本，此案又授權財長管理調查，並禁止白銀之收買進口與轉運，違者得予以一萬元罰金，或十年以下監禁之處分，財長亦可頒佈其所認爲實施此案所必要之條例。

★.....★
美國會通過加入
國際勞工組織
★.....★

華盛頓十七日電：國會不顧共和黨之反對，通過決議案，決定美國加入國際勞工組織（即日內瓦之國際勞工大會，及國際勞工局，）惟聲明此項決定，並不使美國對國聯會發生任何義務，反對決議案最力之共和黨參議員丁凱姆，謂「美國加入國際勞工組織，將與國聯會愈趨接近與加入國際法庭情形不同」，勞工部長潘金斯女士，則極力贊成決議案，其主要理由，係謂美國既努力勞工地位之改良，則加入國際勞工組織，乃情理之當然云。

美參院又通過

對外三條約

★ 華盛頓十五日電：參院今日批准對外條約三種，第一種爲一九二五年日內瓦會議所訂之國聯監督軍火運輸條約，該項條約近由總統特別咨文提出，請求國際會及國際聯盟作進一步之舉動，即對大廈谷交戰國家，立即禁止運輸，該項提議，業經國會通過，至日內瓦約條之批准，則經參議員金氏提出保留一項，即對於波斯國所有波斯灣之領土權須絕對尊重云，其他二種爲一九三三年十月十日所簽訂之南美非戰公約，及美國與芬蘭之友好通商條約云。

古巴發生

大騷動

★ 總統孟狄泰被炸受傷：哈伐那十五日電：古巴總統孟狄泰今晚赴某處宴會，方在演說，忽有炸彈飛來，全場大亂，總統手指受傷，亦驚怖欲倒，即爲其左右扶持，且爲其以巾裹傷，坐總統身後之速寫員，則不幸被炸殞命，另有八賓受傷，據路透社員聞諸在場目覩者稱，總統之得脫，如有神助；苟非速寫員爲之蔽，則亦必不免，故當時團員與諸賓均向總統致賀。

ABC 黨發生騷動：哈伐那十七日電：急進派 ABC

黨，不久將在京中舉行全國大會，該黨人士，特在中央公園建立牌坊，以誌紀念，尙未竣工，昨有反對 ABC 黨者三百餘人，欲阻撓工程未遂，昨日午後，京中某處，又發生政黨開槍互射情事，歷半小時始止，死一人傷六人，古巴境內恐怖主義行爲，仍層見迭出，某電力廠有炸彈爆發事後，警察在附近地方，發現空汽車一輛，及青年屍骸一具，大約死者即係擲炸彈之人因不及逃避，以身殉焉，軍隊巡邏城中，捕獲攜帶軍器之 ABC 黨員多人，長途汽車公司，反對各黨集中內閣，頃已舉行罷工，以示抗議。

英對德停付外債謀設清算所

倫敦十五日電，英政府據告德國聲明，因德國國家銀行停付債款六個月，將設立英德清算所云。

又倫敦十六日電，德國停付外債本息，英國政府已決定至七月一日，若無滿意解決，則自行設立抵賬機關，將應付德國之貨款，一律扣下，以資抵補，此間人士，對英

政府所採政策，有良好感想，英國銀行界謂，德國停付外債本息之理由，殊不充足，德國謂出口貿易不振，現幣減少故不能償債，然考其實，德國出口貿易之不振，乃德國所行政策之結果，緣德政府採取種種經濟上措置，以救濟失業，致物價上漲，而德國製造品在外國，遂無法推銷，固不能歸咎於外國之排斥德貨也，一般人又謂即使德國出口減少，果如德人所云，然以英德兩國商務而論，則德國究占優勢，蓋德國對英貿易，其出超約達一千三百萬鎊，其應還英國之債務不過一百五十萬鎊，似此情形，則德國停止外債，至少對於英國，不能以出口貿易不振為理由也云。

★英法正式簽訂商業協定★

倫敦十六日電，法英新訂之商業協定，今日已在外交部簽第一字，兩國之貿易糾紛，至是遂告終止，協定中含有允准管理若干種農產品條件之決議，至詳細內容，須俟該協定簽定後，再行公布。

又外部今日宣告停止法英商戰，該項商戰開始於二月間，兩國政府現已簽訂商約草案，共同廢止一切報復辦法

，並互相讓步，對於關稅及其他事件，適用最惠國待遇，商戰起於二月間，彼時法國政府頒佈分配額限制，進口貨被排斥者約有百分之七十五，而分配額中又增加貨物一百三十四種，英國方面即表示抗議，以其歧視英國商業，而示惠於美國及丹麥也，英國並要求修改分配額，英國認此限制直接破壞一八八二年英法兩國簽訂之最惠國條約，法國拒絕此項要求，英商相任錫曼即在下院動議，提高法國進口貨之關稅，其程度幾等於禁銷，因此兩國即進行商戰，法國外部既打消此報復，遂請求進行談判，停止敵對行為，英政府接受請求遂議成今日之商約。

★包爾溫表示英將擴充空軍★

倫敦十二日電，英國樞密大臣包爾溫近曾聲稱，如軍縮限制時期內設法與世界最大空軍國並駕齊驅云，航空部根據此議，現籌擬擴張英國空軍之計劃，不日將提交內閣會議，聞此新計劃擬增多空軍五十支隊，換言之，即在一年時期內增多飛機六百架，並添設新飛行場二十處，及大增航空人數，查英國所有飛機，除在印度者一百架外，為第一陣

線之飛機八百架，第二陣線飛機約一百三十架，今後如果加以擴張，則英國空軍力量大概可與法國相頡頏。

★英政府將改革上海特區法院★

倫敦十四日電，掌璽大臣艾登今日在下院答保守黨議員倫思之詢問，謂政府已獲有關於上海

特區法院所需改革之極充分的情報，駐華英使賈德幹於遇有機會時，定將繼續徵集資料，外相西門現不欲發出關於此種改革之任何新訓令云。

法正式通知停付到期美

戰債

巴黎十二日電：法政府對於本年六月十五日期到戰債問題，已具備公文，電達法國駐美大使特拉蒲賴，囑其轉送美國政府，內稱法國政府，對於戰債，仍維持一九三二年十二月十四日法國眾議院決定之法律上見解，即德國既已停止對法付款，故法國亦即不能對美償還債務是也，自是年十二月十四日以後，雖經過種種事變，然法國眾議院之見地，法國政府始終恪守云，聞特拉蒲賴將於六月十五

日以前，將此項公文，遞交美國政府，（按一九三二年十二月十五日期到戰債，英國以現金償付，當時赫禮歐內閣，已決定與英國採一致行動，亦以現金償付，眾議院則大為反對，赫禮歐內閣因之辭職，對美戰債遂致停付。）

★法政府警告德國不能停付債款★

巴黎十二日電：法政府今日警告德國，謂德國如延長停付賠款期限，則法德商

業交易恐均將停頓云。

巴黎十二日電：德國政府，於本月九日決定，凡柏林票據交換所應付各外國之商業款項，一概停付十五天，茲經此間徵實，法國政府，已命法國駐德大使龐賽向柏林政府交涉，請德國政府注意因此項決定所可發生之結果云。

★法眾院通過國防經費案★

巴黎十五日電，眾議院已將國防經費案，予以通過，計陸海空三部總數為三、一二〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎，分配如下：

（一）邊境防禦工程一、二七五、〇〇〇、〇〇〇佛郎，分兩年支出。

(二) 建築流質燃料儲藏所，整理海岸防務，及充實海軍所屬飛機隊等，共八六五、〇〇〇、〇〇〇佛郎，在一九三四年至一九三八年預算中，陸續支出。

(三) 實行空軍器及配備計劃，共九八〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎，由一九三四年預算中支出，全案由衆院以四二〇票對一七一票之多數通過。

當討論時，有人對軍額問題發表意見，總理杜邁格，割切答復，謂政府對於現行軍事法律，必以光明態度，予以施行，凡關於軍額及兵役期限等事項，不得國會同意，決不有所變更，即在國會休假期內，亦不擅自行動云。

★法德將開商務談判★

巴黎十六日電：本年三月以來，德國政府將一切進口貨物，置於國家統制之下，各進口商人償付貨價，所用現款之率曾由百分之五十（即貨價百分之五十，得用現款償付），陸續減為百分之三十五以至百分之十，此項現款，係由中央銀行付給各國之商務收付處，本月九日中央銀行宣佈應付法國之貨款，停止解付十五天，並將此項辦法，推及其他設有商務收付處之國家，法國政府當即提出

抗議，並與德國進行談判，頃據商務部發表消息，謂此舉業在柏林成立妥協辦法，規定德國進口商人以應付法國貨價之款項存入中央銀行，撥入法國商務收付處帳內，但法國政府，保留將商務付款問題，在法德兩國商務談判期內，再度加以審查之權，此項談判，定於下星期中，在柏林開始舉行。

★法南兩外長開重要會議★

巴黎十二日電：法外長巴爾都與南斯拉夫外長葉夫的區談話之結果，星期三前不致發表，兩國會議

已引起歐洲各國注意，消息靈通方面咸信兩外長會晤內容大概不出南斯拉夫承認蘇俄，及保加利亞加入巴爾幹公約等問題，泰晤士報巴黎電稱，法國現有以小協約為安全保障中重要份子之趨嚮，並將研究軍事援助云。

德宣佈停付全部外債六

月

柏林十四日電，德國國家銀行今日宣佈從七月一日起，完全停付債款，以六個月為期，道威斯與楊格債款亦在

停付之列。

戈培爾在波蘭

演講和平革命

華沙十三日電，德國宣傳部長戈培爾氏今日在此處波蘭智識學會演說，其論題為「國社黨之

德國為促進歐洲和平之國家」，戈氏之大意與意首相墨索里尼前所宣稱者，大致相彷彿，即國社主義亦如法西斯主義，祇合於國內應用而不適於出口者云，戈氏稱德國之國社主義，僅以內政上之建設為範圍，至於外交方面，則德亦與其他各國毫無二致，即以與外界發生接觸，以及保護國家重大權利為職志者也，故外交方針上，實無特別以國社主義為標榜之一說云，戈氏續論及國社革命之真義稱，德國前次各政府，無有受舉國民之擁戴若目前之國社政府者，蓋去年十一月十二日全國大選時，人民贊助國社政府者，佔全國百分之九十二，故國社黨之政府，實即全國一致之政府，戈氏復列舉國社黨政府成立以來，十七月中各種建設之聲華大者，以示舉國上下一致合作之功，至於猶太人問題，戈氏則謂在希特勒氏未執政之前，全國資本，投資佔去其大半，並在輿論界文學戲劇，電影等事業

享受絕對自由，如在柏林等大城凡業醫師及律師者，猶太人竟佔全數百分之七十五，且以利貸之高，幾將造成農村之破產，此外則操縱言論，左右金融交易，挾持國會及政黨，予取予求，不可一世，實則猶太民族之數目，不過佔據全部人民百分之九耳，故德國之排除猶太籍民，實為自衛上不可不採取之策略，至如外間所傳佈之各種虐待恐怖之新聞，多半出於捏造，若稍加以考察，即可知其不足信也，戈氏繼復論及希特勒氏對於和平建設之努力，並引其與波蘭成立之新諒解為其左證，再論及德國之退出國聯，及放棄其在軍縮會議中之席次，戈氏宣言，德國既為酷愛榮譽之國家，則凡與有交接者，亦僅以能以榮譽相加之國家為止，不僅在口頭之權利平等云云，戈氏來此時係乘坐德國最大之飛機與登堡大將號而來者，在飛行場歡迎者有德公使，波蘭內長以及華沙市長等，明日波蘭外長貝克氏將設饗加以款待，並已定於明日下午親見波蘭總統云。

德對波蘭內長

被刺極為震動

柏林十五日電：波蘭內務部長，畢拉基被刺殞命消息，傳至此間，德國政界極為震驚。此次

宣傳部長戈培爾遊歷波蘭，一般人原望此行能使波蘭輿論及主政者方面，發生良好印象藉以促進兩國邦交，現畢氏被刺，此種期望，恐受妨害矣，昨日戈培爾與波蘭軍部長畢爾斯基會晤之後，德國政界若干人士，盛言此事在政治上關係之重大，按波德兩國趨於接近確以戈氏之功居多，國社主義之德國與波蘭接近至有利益一層，戈氏早已見及，故力求兩國之聯絡，願戈培爾此次赴波蘭，重在與畢爾斯基上將相晤，設不晤畢氏而返，則其任務即未完全成功，據若干人推測，戈氏此行係為希特勒總理與畢爾斯基之會晤預為接洽，希氏既往意大利會晤墨索里尼，則其與「新交」之波蘭當局會晤，亦為德國政治中應有之文章，一般人又謂希特勒與墨索里尼會談之後，時局恐有變動，故德國與波蘭邦交，更有迅速整理之必要，波蘭前為轉移國社黨政府向外發展之方向起見，曾一度求與德國互相提攜，乃與德國訂立十年互不侵犯之協定，今意德兩國總揆，正在威尼斯談話，結果對於奧國問題成立妥協，非不可能，妥協果成，則波蘭外交地位，在實際上可回至波德互不侵犯協定未訂立以前之情況，此層至為可慮，希特勒

與畢爾斯基會晤之所以關係重大，以及戈培爾之所以此事認為主要任務者，其故以此，戈氏抵華沙後，畢爾斯基原有染病不見客之說，厥後突告霍然此與上述種種，大約不無關係，此間有人謂，希特勒畢爾斯基之會晤，在原則上業已決定，並有擇定但澤為相晤地點之說，所未定者僅日期而已，戈培爾任務方終，而波蘭內長畢拉基突然被刺，兩首領會面計劃，是否因此推翻，則不得而知矣。

★.....★
**德否認貶抑
馬克價值**
★.....★

柏林十二日電，日來外國盛傳德國將採行貶抑馬克價值之政策，據頃德意志國家銀行，加以否認，據

各報揣測。此項謠言之來源，端為投機家所散放，惟德幣現狀，實已愈趨下游，而普通人民對幣價之前途，漸感不安，此則無可否認者也。

★.....★
**德禁瑞士
報紙入境**
★.....★

柏林十三日電，今日德國秘密警察禁止瑞士有名之報紙若干種在其境內發售，並扣留其寄與定戶之報，衆信秘密警察之出此，蓋因瑞士報紙登載不與國社黨意見相符之奧國消息之故。

蘇聯得小協約承認後即

將加入國聯

巴黎十一日電：據晨報駐日內瓦訪員電稱，軍縮會議瑞士首席代表程塔，接有詳細消息，謂蘇俄政府，不日即將請求加入國聯會云。

據西南斯拉夫京城電：蘇聯與捷克及羅馬尼亞間，相互承認，成立外交關係，此舉在西南斯拉夫政界方面，絕不視為驚異，此間輿論對於南斯拉夫之兩協商國，與蘇聯恢復，尤屬完全諒解，且認為此事可說明蘇聯不久將加入國聯云。

★.....★
俄政府澈查國家銀行舞弊案
★.....★
莫斯科十二日電：蘇俄政府檢察官現正澈查莫斯科國家銀行及蘇維埃聯邦技術用品公司之賬目，追究短少之二百萬盧布，此項調查結果，將牽涉官員數人，此項短少初由蘇俄監察委員會發見，曾監視該公司之活動甚嚴，據該委員會稱，蘇維埃聯邦技術用品公司之董事，賬房及助理員共同偽造莫斯科國家銀行之滙票十八月之久，據稱，彼等非法取款之方法甚多，有時

塗改滙票銀數，有時捏造其他公司之滙票，會計向蘇俄監察委員會之代表稱，彼並未違法，亦無私自動機，不過欲保全公司使其不受財政上之困難耳，惟委員會宣稱，調查結果，該公司確陷於財政困難，但此由管理不善所致。

★.....★
蘇聯在外蒙建造大兵營
★.....★
據哈爾濱十四日電：蘇聯在外蒙建造可容一萬八千人之大兵營，總指揮伊頑佩特勞率將校六十三名駐紮，並組騎砲機關槍混合隊，另建多數機場，裝置飛機二十架鐵甲車八台。

★.....★
蘇聯小學校一律令讀法文
★.....★
據巴黎十二日電：據事業報載稱，蘇聯境內各小學校，今後當一律誦讀法文，按自拉巴羅條約（一九二二年，蘇俄與德國樹立正常邦交之條約），簽訂以來，蘇俄小學，始終以德文為必修科，蘇聯現既恢復法文，可見俄法邦交，確有進展。

奧國社黨發生全國大暴

動

維也納十一日電：奧國全國暴亂之事，層出不窮，使總理爾杜斐斯頗感應付乏術，今日內閣會議討論如何保障鐵路安全之方法，據云，政府竟有採用外交方法以圖解決之意，但其究竟用意則尙欠明瞭云，官場方面顯然以各種暴亂舉動歸罪於國家社會黨份子，但至今並未有何種發見，可以證實其說者，在過去四十八小時中，國社黨份子受逮捕者，已達千人之衆，並有官吏六十八人以同情於國社主義而受停職之處分云，今日官方所發佈告，有將國社黨與共產黨列入嫌疑之地位，故馬克斯主義者之醞釀各種暴亂，亦非完全不可能云。

維也納十二日電：國社黨繼續擾亂鐵路交通，有炸彈及榴彈在數處爆發，政府懸賞緝拿恐怖行爲之暴徒，凡能拿獲者可得獎至一萬先令（奧幣），政府宣言已搜集各種文件，證明犯罪行爲，大半爲國社黨所爲，蒂羅爾省鄉鎮保衛，均已準備抵抗暴徒云。

又維也納十三日電：奧國全境各鐵路現以防止暴亂起見，已由全副武裝警隊逐段日夜巡視，并得對於嫌疑人等不遵定章行近路軌時，隨時格殺不論，此項警衛，係屬

半軍隊性質組織份子，受各地當局指揮，并於各路軌相距半哩之遠即設一崗，凡平民欲越過路軌者，應於定地點爲之，否則將受警士之槍擊，現奧政府當局復以此種辦法不甚得力，頗有加派正式軍隊，巡邏各路之意云。

意大利拒絕參加封鎖巴

玻軍火

據倫敦十一日電：意大利對於禁止軍火運往巴拉圭與玻利維亞事件所採態度，使英國人士之與國聯會有關係者，爲之不安，緣意國提出兩種條件，一、日俄兩國皆贊同禁運，二、玻巴兩國向意國所訂軍火，其目前即須交貨及遠期交貨者，均應不在禁止之列，兩種條件若能辦到，則意國始允接受禁運辦法，關於第一條件，俄國雖已加入，但日本則似已拒絕與國聯會發生關係，且就實際言之，日俄參加一層，非禁運軍火必不可少之條件，因兩國從無軍火運往玻巴兩國故也，至於第二條件，所定遠期交貨一層，已足使禁運辦法不能實現，意國提此條件，即不啻拒絕參加禁運，此間一般人，以各國已皆一致贊成，仍希望意

大利能幡然變計，而不再堅持其條件云。

★……
意土條
約延長

據安代拉十一日電：土耳其與意大利之一九三二年中立條約今延長二年，可證

兩國邦交進步，至於土耳其政府欲恢復達尼爾武裝及擴充國內軍備，實由局勢緊張所致，土耳其在日內瓦擁護法國之安全政策亦即由此云。

波蘭內長裴埃賴基被刺

殞命

華沙十五日電：內務部長裴埃賴基，本日被刺殞命，午後三時三十分，裴氏前往政府黨俱樂部，兇手二人在門前望風，另有一人則向裴氏連開三槍，中其頭部，至五時四十分，裴氏卒不獲救，凶手鳴飛杳杳，尙無蹤跡，裴氏在歐戰之前，及戰事期中，爲波蘭獨立，著功甚偉，一九二九年任內務次長，翌年在斯拉威克內閣任副總理，一九

三二年以後，即任現職，裴氏被刺消息傳出後，波京人士莫不震悼，出事時，總理哥斯羅佛斯基，及政府黨多數要人，皆在俱樂部中，其他若干閣員，則在斯巴拉城參預莫錫基大總統之園遊會，聞訊皆趕回京中，當於晚間召集國務會議，討論善後辦法，據政府方面人士所稱謀殺案，係一種個人行動，與任何政治組織皆無關係云。

漢志國與葉門國停戰講和

開羅十四日電：據今日此間消息，葉門伊瑪目與漢志國王伊平薩和德之和約，下星期可簽字，此約規定維持阿拉伯南部之現狀，故甚有益於漢志國，蓋漢志軍隊在仇敵行動停止，以前已佔領葉門，重要紅海口岸賀台達，及若干土地也，此約有效時期爲二十年；伊平薩和德曾提出若干嚴厲條件，但已撤回，故目前和約雖仍嚴酷，但較諸原議，已稍溫和矣。