

8 - MAY 1935

580

友聲 報 周 交 外

期六十第 卷三第

版出日九廿月四年四十二國民

日人眼中的蘇俄軍事與外交
 華盛頓條約廢棄後之諸問題
 一周來之東北
 德國恢復普通軍役宣言全文
 中俄外交大事年表(一)



行發社報月交外

門光寶海南中平北

日人眼中的蘇俄軍事與外交

瓦 德

會記得日本軍事調查部長、陸軍少將、東條英磯在去年的外交時報上，有一篇文章，曾經論及一九三六年爲日本生死存亡的緊要關頭，應以此嚴重時期爲目標，積極的從事戰爭準備，她的對象無疑的是要以中國與蘇俄作牠的唯一假想敵了。故吾人就日本軍人的眼光看來，敘述蘇俄的外交及軍事上的準備，顯露出日本帝國主義，因此而所感到的恐慌，其言論雖或過甚其詞，反俄反彩色極爲濃厚，然際此太平洋風雲緊急聲中，其所述頗可令人注意，吾人茲重申其意義如次：

關於軍事方面，蘇俄現在正聚精會神努力于生產五年計劃之實施，其第一次五年計劃，業已終了，現正進至第二次五年計劃時期，以重工業之發展爲目的，而以一九三七年爲完成時期，一方面首先完成國防計劃的重要部分，俾于國防上得最大的警戒力，他方面蘇俄最近軍備，擴充與充實，殊屬令吾人聞之不寒而慄矣！至其國民生活之困難，亦無暇計及去年曾增加步兵約四師團，騎兵一師團，航空及砲兵兵力之擴張，軍隊之機械化，以及化學戰具等，莫不積極的整飭，至其平時的總兵力，計步兵七十六師團，飛機二千二百架，坦克車至少一千六百輛，試問蘇俄如此的充實備戰，果抱何種目的？吾人當然不言而喻了（吾人指日本人）。

自東省事變爆發後，關於蘇俄在遠東增派的軍力，據最近調查：其兵力約有十一萬之多，（佔日本平時兵力的半數）飛機坦克車各三百，尤其在飛機中，有七噸載重量的爆炸機數十架，航空里程達二千五百基羅米突，故一朝戰事發生，除台灣外，全日本領土，隨時須予敵人重創之準備，（浦鹽距東京一千基羅米突）其他蘇俄國境中的重要區域，均有極堅固而永久的防禦，又如往先不足重視的浦鹽要塞，今已重修，在該港對於潛水艇的布置船渠之恢復，所設施之着手，以及整飭日本海海面活動的準備，無不銳意進行，並高唱蘇日開戰時，日本必以毒瓦斯，戰得勝利，故蘇俄對於國內人民，皆施以防毒教育，尤有進者，蘇俄因感於數年來，遠東戰時要員補充之困難，乃以每年數萬退伍赤軍，向遠東方面移動，限令停留於俄一滿一國境地帶，從事共營農業！

由上述觀察，蘇俄對日本在滿的大陸政策之實行，表面雖保守中立；所謂：『人不侵我，我不侵人』的政策，而於軍事政治各方面，不過暫取消極的態度，首先致力於經濟及思想的推行，以收貫徹遠東政策之效果，然其戰爭的準備，未嘗稍怠，若至國內外情勢迫不得已時，隨時得轉爲積極的應付。

蘇俄在東省事變以來，其所取之態度，在表面上雖始

終保守中立，然而蘇俄決不置日本在東省之行爲，則可斷言，世人往往以爲蘇俄此種態度，即認爲蘇俄已放棄其遠東政策的積極行動，實爲大誤，首就經濟方面的事實觀查；曩昔歐洲工業的中心地，爲正移向於西伯利亞，即從來蘇俄的工業中心地，咸知其在此國西南部之頓河(Don)流域，但因產業五年計劃之實施，乃轉移至西伯利亞方面，如烏拉爾(Ural)所產的鐵，與古齊尼斯克(Гусинск)的石炭，成爲這兩個地方一種混合的企業，依然銳意期以完成，假如再自軍事方面觀查，則有戰爭資源的關係，且有稱霸遠東的雄圖，這是蘇俄在遠東作戰上，含有重大的意義。

更因西伯利亞經濟發展，蘇俄爲使增加該處鐵道運輸計，而着手西伯利亞鐵道複線工程，及西伯利亞鐵路南部的並行線之建設，復又將中東路表面放棄更計劃貝加爾湖(Baikal)環繞綫之建設，又從前至伊拉克的航空路，現已展長至浦羅爲蘇俄將來在遠東作戰時，最要之根據地。至其外交方面，亦根據上述各種關係，而蘇俄聯邦，惟恐遠東遇有戰事爆發，而後方復有掣手之患，故打破資本主義國家，與社會主義的國家的隔膜，和壁壘，而實行彼此利益攸關的聯合，所以她對東歐及亞洲西南部的諸國，如芬蘭，拉脫維亞愛沙尼亞，立陶宛，波蘭，德意志，土耳其，波斯阿富汗法國美洲的美國遠東的中國等，皆先

後締結互不侵犯條約，更與若干小國締結侵略定義條約，即以蘇俄對外關係觀查，蘇俄在遠東的地位，較之往者，可謂已獲得極度的自由，世人往往以爲蘇俄此種工作，係基於和平主義，不失爲一酷愛和平的國家寧非咄咄怪事？總之今日蘇俄在外交上確已獲得實行遠東政策，充分的自由。

上述一九三五至一九三六年，爲日本對外嚴重時期，而與帝國有密切關係的鄰邦，如中國，俄國，美國等，亦皆以此時期爲目標積極於戰爭的準備，已如前述，這個時期，爲日本生死存亡所繫，但日本傳統的國策。即希大陸政策實現，然日本將來之發展道路爲何？及是否居於閉關的島嶼之內？無疑的是要選擇一個立足地點，置帝國於磐石之上，然欲達到上述的目的，必須先排除一切的障礙，即全國一致努力國防建設，國防充實，才打開國際之危局，才能防患於未然。『吾人由上述一段話的觀查，可以見出日人之應付國難，可以見出現在日本的國策與國力，她們以爲在此二三年內，逆科日本必遭權空前國防之厄運，依現時方面觀查，益覺有可能性，關於此點，可以看出日本朝野的自覺心與自奮心，此爲吾人所不可忽視者也。此吾人可以明瞭日本人的眼光是如何？又可以由她們的這種感觀，所發出來的反映是什麼？』

華盛頓條約廢棄後之諸問題

新軍縮條約與美國之立場

華盛頓條約，自去年末日本廢止通告發生之日起，二年後便算壽終；同時倫敦條約，二年後也自然歸於消滅，這樣一來，至一九三七年以來，曾約束世界海軍十五年的軍縮條約，便算完全絕影。因之根據倫敦條約而召集之此次軍縮會議，把改訂倫敦條約的招牌換去，成了對於全軍縮條約消滅的善後會議，換言之，即是新軍縮條約協定的會議。

對於新軍縮協定的日本的主張，已竟在倫敦預備會議中，把其根本原則提出，很明白的提出。

本來如果把既存條約的所謂比率主義的本體，冷靜的觀察一下，為壓伏日本計，其中真不知蘊蓄着若干辛辣的手段。自來英美的態度，就中從美國最近的空氣看來，為日本計，原則之確定，的確是先決問題的確有絕對的必要。日本主張的原則，是公正妥當的，並且確是實質的軍縮方針；但美國方面的意向，不論日本如何，她都是非妥協的，完全利己的。

當預備會議的初期，美國的宣傳真欲吃人，她竟謂日本的主張，破壞太平洋和平的機構。及至談到在理論上非難日本的主張的困難之後，又得復廢棄華盛頓條約的通告為口實，以圖停止預備會議；並且對於日英，也製作了圈套，欲使之莫由逃避。其實日本又何嘗是僅欲廢棄華盛頓

條約而止；很確切的聲明說，希望繼續着舊條約的廢棄，就手便協定公正妥當的新軍縮條約，吾人真不知日英對於如此行爲，會有什麼非難的口實可假。美國為欲阻止日本通告廢棄條約，凡可以恫嚇的手段凡可以宣傳的方法，無所不用其極；然而其結果除結束了日本的輿論外，還不是毫無所得。

美國之惟一的長技，是其所主持的一維持比率一的論調；但此種主張，不惟不是以會獲得何等的首肯為主旨而唱出；差不多到了最近已竟完全不成其為理論的理由。總之，除了「美國討厭日本強大」之外，更無其它的意義。不過預備會議停止之後，美國對於會議，已爆露出來毫無任何用意，僅乃堅持着「各種艦一律減十分之二」，但這足先年曾在一般軍縮會議所提出的古物，從根本上要想把日本一脚踢倒。

日本的一部分論者，認為預備會議中，日本的原則主張，對於英美，難免使她們看作是凶禽吞棗；不過這是錯誤的。如果真是凶禽吞棗時，根本預備會議便無舉行之必要，日本為原則的主張，僅就國民一致明確的宣明出來一點而言，亦可謂已收獲了多大的效果。

但在美國方面，是不是比較如何去尋求與日本間的妥協方案問題，更要愛心於以如何口實以逃避於會議，以如

梅崎卯之助 原作
齋 舟 譯

何的方法把決裂的責任轉嫁於他人呢？總之，美國應該以光明正大的態度，以臨於此次會議，應該把其所欲言的對世界公開；不然恐怕下次的會議，將更陷於進退兩難的境地。

造艦競爭

美國用以牽制日本的宣傳與恫嚇，固然是不勝臆舉，但其官方最主要的，不外以下幾項：

一，阿留森羣島，檀香山，阿拉斯加等處的防備，使之強化。

二，日本建艦三隻。美國則建五隻

三，立刻實行四十隻的建艦計畫

四，成立英美兩國間的對華提攜或者協定。

五，如有五十隻飛船，則容易對日本取攻勢。

六，籌設太平洋橫斷的航空路。

七，尼加拉瓜運河之開鑿

不消說今後更會放出種種空氣，但皆不過欺騙兒童而已。至於所謂太平洋橫斷飛行一層，固不知其是否是可以實現，如果可能的話，爲日美航路的將來計，誠所深慶者。止有造艦競爭的問題，或者不免惹起誤解，也未可知，所以我們願意把我們的見解說明一下。

一，造艦能力

美國目前依照賓孫案進行着急速建艦的工作，大約一九三六年以後如果到了無條約的狀態，則自一九三七年起至一九四二年間，舊艦的更換，及從其他的方法，本着維

持條約量而進行，美國或者有八萬噸以上的建艦的必要。不過這已近於美國造艦能力的限度，如果更要超過這種限度以外，以從事於造艦競爭，則巨大之困難，將不免於伴而至。

二，財政能力

不過造艦設備的急增，國務是可能的；但設備急增的同時須得有極大的固定經費。並且競爭的造艦，差不多完全等於戰時狀態的經費一般的大膨脹這是普通的常識便能曉得的。前些日子，上議院議員堡拉說：「如果日英美三國間發生了造艦競爭，則三國或不免於經濟的破滅。美國的財政，據說其容體較日本尤惡，然則堡拉之言，看作是對於美國自身下一個警告，未爲不可。」

三，乘員之養成

軍艦也許急造可以成功，但乘員決不是急造得出來的。處置極複雜的艦船兵器的海軍軍人的教育，無論如何急迫，下士官也須五年，上尉也須十年。目前美國艦隊的乘員支配率，據說是按照百分之八十，然而已竟感覺不足，然則造艦競爭關於乘員的問題或者也是當前的極大的暗礁。

並且真正說到軍人的養成，並不僅是人數問題教育時間問題那麼單簡，吾人決信還有所謂，「軍人魂」的一點，尤須特別加以注意。

四 第三國的介入

如果日美間發生了造艦競爭，則第三國也自動的要捲

入競爭的漩渦是無疑問的，然這在英國真是煩累不堪，並且真是財政的死活問題。即在目前英國對於法國的補助艦與空軍的對策，已竟是煞費苦心。如何更加上與美國的建艦競爭，則無論是軍備的，無論是財政的，皆將感受極大的困難，是不消說的。所以日美的造艦競爭，將要感受最大苦痛的，是不是在英國的方面呢？很令人如此作想。而中間第三國的調停，新軍縮協定等工作將要出現，這也不難想像而知。

五，最惡的場合

即使萬一真發生了造艦競爭，就所謂競爭的形式而言，日本是否有相對的造艦的必要呢？可以說絕對不然。固然按照美國所保有的及其所欲保有的海軍兵力的內容，不能看作同等；但日本的地理形勢，的確最為良好，利用日本的地理，可以以最經濟的艦類及艦隊的編隊來應付。大約此種方策實現之時，或許自然的會把無用的造艦競爭牽制得住，也未可知。

根據以上的理由，造艦競爭的發生，其間確有極多的障礙。並且外交工作，政治工作，亦將努力於如何防止；所以如果為美國的大建艦計畫的宣傳的恫嚇而懾服，那真是完全墮於其術中。日本國民不可不立在高處以洞觀大勢，如若有人認為日本通告廢約，便足以引起造艦競爭，那簡直是誇大恐怖症的患者。

南洋羣島問題

今年三月二十七日，日本退出國聯的效力便要開始發生；在宣告廢棄華府條約後的空氣中，對於委任統治權向，日本或將蒙受不利，有的人是這樣的說。但南洋羣島很明白的不成為問題是永久為日本領土的構成分子而為日本所統治。並且在一九二一年美國會希望關於委任統治

地域作最終的決定，其時對於鴉浦島問題嘗有執拗不決的事實；所以此次雖然也或者有人主張再談此類的問題也未可知，但結果是毫無所用的。

南洋羣島，是參加了世界大戰的日本，以實力佔領而得的。根據維爾塞條約第一百九條：（德國把關於海外屬地的一切權利及權限拋棄於主盟國），（南洋羣島的領土主權移讓於主盟五大國。所以既是五大國共有其領土權，則領土的移營，也當然有五大國一致的共同決定的必要。南洋羣島統治的委任者是五大國，國聯不過是走一種委任的形式。然則使委任統治的受任國，將有變更，領土權可以移讓，這也是五大國的權限；既是五大國的權限，如果日本一國不同意時，當然便不能表決通過。並且也沒有規定受任國是非得國聯會員國不可。國聯何嘗沒有把阿爾美尼亞的委任統治委任於非會員國的美國呢？

依據以上的理由，日本難然退出了國聯，而委任統治區域仍將永久隸於日本的統治下，是可以斷言的。此外太平洋島嶼的防備限制撤廢問題，四國條約，九國條約等變更的問題，也或者都要說到；但這在宣傳的方面，空氣似乎極為濃厚，而事實上畢竟能到如何程度則固非作者所能逆知。種種的理想論者，對於事物未免過於慎重，並且每每沈於消極；當此重大的危局，此種態度，誠有坐失事機之虞。

日本為自衛計，絕對捨棄舊套，決無什麼不當。如果完全按着不欲日本強大的國家的意見走去，那永遠不會顯出真正日本的姿態。吾人在此千載一時之機，如果還不能脫離白人的羈絆，那則亞細亞人永無見天之日了！（見大亞細亞主義二月號）



一周來之東北

三月廿八日至四月三日

林華

偽熱河省縣長會議

預定本年一月廿四日招集之偽熱

河省縣長會議，其後因省務之關係，曾行二次之延期，但茲已決定廿七，八兩日招集，故由本日午後一時，在警務會議室，於劉偽省長關特務機關長其他各機關代表列席之下，開幕矣，又來承之阿部少將，島田中將，預定出席，其主要之審議事項如左。

- 一，縣官吏之綱紀肅正方針。
- 一，阿片收買方法之改善。
- 一，土地整理問題。
- 一，縣債整理案。
- 一，教育施設之改善
- 一，蒙旗對策。
- 一，古蹟名勝之保護。
- 一，春耕貸款收回策。
- 一，產業開發政策。
- 一，計劃熱河綠化。

偽國建設中央觀象台

偽政府當局。擬在全國

廣設觀象台。以資觀測。其計劃為中央觀象台設於南滿國立運動場附近。總預算二十萬元。此外在黑河，海拉爾，赤峰，富錦，綏芬河奉天哈爾濱，齊齊哈爾，洮安，延吉之十都市設置地方觀象台，並在全國各地設觀象所五十個，中央觀象台總館而向南嶺街道，建築三層近代的一樓一所。地基為一萬五千坪，近將起工，豫定今秋竣工總館設置赤道儀口經十吋之望遠鏡，各種地震針，標準鐘等，完成時可稱為近代的氣象科學之殿堂地方觀象台，黑河海拉爾兩台，去年十二月已經竣工，事務已經開始矣，赤峰，富錦，綏芬河，三台，百下與修中其他各處皆將起工。

觀象所設於克山，興安，滿洲里等五十處，克山為開發北滿產業可以觀測雨量，寒暖，結冰等事，興安為謀齊齊哈爾，海拉爾間航空之安全，其使命更為重要，其完成，當不出今年，再由日本各地氣象台無線電傳來時報放送，及指示全國正確的標準時間等。皆為滿洲觀象事業上，計劃的大事業，一方中央觀象台對於一般測定之來年六月

日蝕事，擬對日本氣象學者，協力觀測，以黑河觀測所為中心準備前往努力調查云。

偽國實施國勢調查

日來偽國積極籌備(一)國籍法

及戶籍法之制定，(二)治外法權廢止問題之解決，(三)確保地方治安，(四)充實國防，(五)確立地方制度，(六)移民對策之決定，(七)實行各般產業資源之開發。

偽政府，擬於本年秋季九、十月間，日本帝國在關東州並滿鐵附屬地更施簡易國勢調查同時，實施全國人口調查。更鑑於該調查為國家一重大事業，為期準備之完全，對於施行，認為極有慎重考究之必要，預定在國務院設置關於國勢調查準備之特殊機關，並為使該調查得以順利施行，邀請各官署協助。

關於此項籌備，以偽統計處為中心，積極進行，期於偽皇東渡返瀋後，公布該調查之各種關係法令，並適用「大同」三年偽民政部訓令第一〇六號「戶口調查規程」着手施行，其調查地域為全國各省縣市，調查方法，先於正式調查之前，施行預備調查，更努力於地方調查機關之訓育養成，以充實調查能率，而期達到最正確且精密之目的，聞調查事項，為左列八項。

- (一) 姓名，
- (二) 於戶地位，
- (三) 體性，
- (四) 生年月日，
- (五) 族籍，
- (六) 出生所在，
- (七) 入國年月，
- (八) 職業，(限定戶主)。

偽國修正專賣公署官制

偽財政部以現行官

制專賣公署及工廠，均為專賣公署之內部機關，辦事諸多困難，茲特擬將專賣事務，區別監督計劃等為中央事務，收納販賣緝私等為地方事務，使掌理現業各員，各專其責，置專賣署及工廠各成獨立機關，以期業務之發展，而因開始煤油專賣及推行鴉片專賣，並有增置專賣職員之必要，茲特將現行專賣公署官制實行修正，業經裁可，公佈施行云。

日拓務省推進移民政策

日本拓務省二十八

日午后，由拓務省首腦者及朝鮮總督府之今井田政務總監，田中外事課長等關係官員出席之下，基於朝鮮總督府原案，協議朝鮮人民大量的向滿洲移民計劃，按總督府原案之移民計劃，為創設資本金三千萬圓之移民公司計劃在十五年間，擬移民十萬戶，五十萬人，自由移民六萬戶，三十萬人。

兩月內實現「滿」日經委會

駐「滿」大使

館谷參事官定於二十九日赴東京，而該參事官此次之歸國，並帶有如次之要務，即關於「滿」日經濟委員會設置條約締結問題，並關於促進撤廢「滿洲國」之治外法權，報告現地一般情勢，向廣田外相為重要進言，關於滿日經濟委員會設置之條約草案，已離外務省之手，移牒於對滿事務局，故對滿事務局，近將開外務陸軍大藏司法拓務等之

關係省會議，再檢討外務省案後，由廣田外相向駐「滿」
 南大使發訓令，將與「滿洲國」政府間，開始正式交涉，
 四月末或五月中，可期實現，他方關於治外法權撤廢，「
 滿洲國」側欲即時撤廢民事裁判權，又欲一氣解決附
 屬地之行政權返還問題等，即表示急進的意見，而日方以爲
 應隨同「滿洲國」之法律制度，並監獄設備等之近代化，
 而實現漸進的撤廢，關於附屬地問題，亦考慮漸進的方法
 爲原則，因而兩者之主張，大有不同，想近日難以妥協。

哈埠警察廳日警官之大調動

偽警察
 廳管下

之指導官級警佐及巡官，大異動如左。

哈爾濱警察廳

警佐 別府誠之。

任南新署辦事

哈爾濱警察廳

警佐 和田富彥

任南新署辦事

警佐 森國朝

任哈爾濱警察署保安科安寧股長

警佐 川上藤松

任哈爾濱警察廳刑事科

兼警務司辦事

警佐 大橋春吉

任香坊警察署辦事

兼警務科辦事

警佐 渡邊吉彌

任警察廳特務科

兼警務科辦事

警佐 上原弘

任正陽署辦事

巡官 宮崎等

任警務科兼衛生科辦事

巡官 佐藤一郎

任水上警察署辦事

巡官 森山進

任新安埠署辦事

巡官 北田茂

任督察處辦事

巡官 小田肇

任經理署辦事

巡官 古廣靜雄

任太平橋署辦事

巡官 久澤榮通

任顧鄉屯署辦事

巡官 官地謙史

任松浦鎮署辦事

德國恢復普通軍役宣言全文

德國恢復強迫軍役之舉，引起世界莫大注意，德國宣傳部長戈培爾氏，於本年三月十六日下午接見柏林各報重要編輯及外國報紙駐德代表，戈氏當將德國政府宣言，及所訂之法令，對衆公佈，其文如下：

告德國民衆書

當一九一八年十一月，德國國民在一場從來不是他們所願意發生的戰事中，經過四年有半，滿載榮譽的抵抗，奈因信任總統威爾遜十四條內所給予之保證，放棄軍器的時候，德國國民，相信這不但是對於久被蹂躪的人道，而且也對於這偉大的意志，他們是已經盡了力量，這次瘋狂戰爭的結果，雖然我們是感受困苦最甚的，然而對於應祛除外交上內閣操縱政策的秘密，和應廢棄戰爭所應用慘酷的器械，藉以培植民族間的新組織的理想，我們千百萬的國民，仍是信任着牠，從事追求這個思想，當時有許多德人爲使世界永免再遭受同樣的塗炭和一勞永逸起見，曾以爲歷史上戰敗時有酷苛的結果，正是應有的犧牲，恐怕在任何國內，國聯的志意，沒有像在毫無人間幸福的德國引起那熱烈的擁護，關於消毀任何防禦意義上的需要，和防禦的能力，其間雖不無毫無意識的條件，但德國非只均已接受，且均一一履行，實是明證德國國民，尤其是當日的政府，深信藉着履行凡爾賽和約內所訂的解除武裝的條款，和藉着遵照和約的諾言，能成爲國際普減除軍備的先導，並能獲得保證，蓋因條約中所訂之此項義務，非經雙方同樣履行，不能獲得道德和合理的意義，否則此項義務，已經是單獨加於一方，並業經其履行，則履行的一方，自永有被屈受辱之感，在這樣情形下，此項和約非但不能調和民族，使之真摯由衷的消除夙怨，及使世界得以滿足，更將創建永久而日趨激烈的憤恨。

德國首先履行

協約國組織的檢查團，曾證實德國對於強加給他的廢除軍備的義務，確已切實履行，檢查團並證實德國在防禦能力及其器械上已經完成下列數點之消毀工作。

一、陸軍方面，大炮及砲管，五九八九七具，機管槍，一三〇五五八架，迫擊炮及砲管三一四七〇尊，步槍馬槍六〇〇七，〇〇〇枝砲架二八〇〇一具，迫擊砲架四三九〇具，砲彈三八七五〇〇〇只，手榴彈一六五五〇〇〇裸，引火器六〇四〇〇〇只，子彈四九一〇〇〇〇裸，砲彈殼三三五〇〇噸，子彈殼二三五一五噸，火藥三七六〇噸，軍用電話機二二〇〇〇具，焚燃機一〇七二具，鐵甲車三十一列，坦克車五九輛，偵察車一七六二輛，無線電台八九八二座戰廚一二四〇座，淨橋二一九九座，軍裝九八一七噸兵士用品三三三〇三五〇袋，手槍七三〇〇枝，機

管槍機一八〇架，行動修械廠，二一處，炮車十二輪，砲車前部一一具，鋼盔六四〇〇〇具，防毒具一七四〇〇〇只，前軍事工業器二五〇〇部，槍筒八〇〇〇枚。

二，空軍方面。驅逐機及轟炸機一五七一四架，飛機發動機（即馬達）二，七五七具。

三，海軍方面，大戰門艦廿六艘，輕裝甲艦四艘，甲巡洋艦四艘，輕巡洋艦十九艘，校艦及特設艦廿一艘，驅逐艦八十三艘，潛水艇三百十五艘。

以上各艦，或被消燬，或被折廢，或被炸沉，或經交出，此外尚有下開之消燬義務、各項交通用具、毒器戰具、及一部毒器防禦用具，驅逐及爆炸器材料，探夜燈，瞄準器，測遠及量聲器，一切光學器具，馬匹用品挾軌用具，軍用印刷，軍用廚房，修械場，砍刀及利槍，鋼盔軍火，輸送用具，各項軍事工業機器，戰馬訓練設備及其圖樣，飛機塢及飛船塢等等。

他人公然擴軍

德國國民如此忠實履行條約在歷史上堪稱並無前例職此之故，德國國民自有期待簽字他方同樣履行條約義務權，蓋因（一）德國已經廢除軍備，（二）和約訂有明文，德國應解除軍備，以作普遍滅除軍縮之導，簡言之，他人之意見，以為他國之所以整軍經武者，乃只因德國有軍備之故，（三）德國國民及昔日政府，其間雖派別分歧，然均堅信對於國聯所抱之和平民主志意，已經完全遵從，即發起國聯人士之志意，亦皆實行無遺，但當簽約一方之德國，已經履行其義務時，簽約他方竟不履行，這無異於昔日戰勝國的簽約人，自行單方解除其履行凡爾賽和約的義務。

非只如此，不但他人不願像德國消毀這樣巨量的武器，即在整軍方面，他們也未嘗作片時的停止，甚至有多數的國家，公然從事於擴張軍備，在戰事中新發明的破壞機械，因乃得在和平時候作科學上的改良，而完成之陸上極新式威武的戰鬥及轟炸軍械改良工作，永未間斷，並且達到驚人的完善新式巨大的炮也在建造之中。

世界已經停止作戰爭災難的呼號，其情形一似世界戰爭曾未發生，並似凡爾賽和約向未締訂，在這樣軍備齊整而日趨新時代化整軍經武的國家中間，德國是一空空的場所。任何對之發施威脅絕無自衛力，十五年來，經濟政治及道德方面，德國所遭受的困苦，德國國民並未忘却。

所以德國大聲要求他們遵守諾言，從事軍縮，乃是當然的事，百年的和平。不但是世界所願的。而也是對於世界有無量幸福的，但戰勝者與戰敗者的中間。百年的分裂，是世界所不能忍受的。

非只德國，覺在道德上及需要上應有國際上普通的軍縮，即其他民族中，亦有同樣的感覺。並且賴著此項力量。是

以方有軍縮會議之舉行，以謀最低限度的普通軍縮。

平等權利被拒

在這情形下，遂有國際軍備的初期建議的成立，當中我們尤其記憶著麥唐納的計劃是最重要的。德國當時同意接受這計劃，並以之作爲與各國討論裁軍的根據，他因他國拒却，所以未能實行，而這計劃亦終於被棄，如此一九三二年十二月宣言中所給於德國國民及其國家之平等權利的保證，既無由實現。故德國新政府爲維持光榮及國民人權起見。被迫而不能再行參加此項會議。甚至不能隸屬於國聯。

德國政府雖然尚去日內瓦。但不但仍願自己提議有裨其事之計劃。即他國因短期軍改不適合於侵掠。僅適合於和平防禦。創定之提議。亦經德國政府予以接受。

爲順從他國志願起見，德國政府願將長期服役之國防軍改編爲短期軍役之軍隊，德國政府在一九三三年冬季的建議是實際上可以實行的拒絕此項建議，並拒絕意國及英國抱有類似志意的草案。由此可推及凡爾賽和約簽訂之他方，對於補行遵守縮軍條款之處，及絕無絲毫的傾向。

維持和平勢力

德國政府鑑此情勢，不得不自行籌設其必要之措置，以終其毫無防禦之情勢，蓋一大民族一大國家，苟無防禦，非特有如屈辱，抑且諸被威脅，德國政府之出發點，正與鮑德溫部長在其末次講演所作之誠語同，即一國家如不願對其自衛籌謀其應需自善之道者，則此國家在今日之世界上將永無威勢，非特無道德勢力，亦且無物質勢力，一今日之德國當局，僅願取得唯一之道德，及物質勢力，以維持其國家之和平，亦即維持全歐之和平，凡一切能以促進和平之舉，德國政府力有所及，無不盡力斡旋如

(一) 德國當局，對其鄰邦久經提議締訂不相侵犯之條約。

(二) 東國與其東疆鄰國，已獲有條約之妥協，當新當局執行之際，與東鄰空氣異常緊張，終賴雙方諒解，此緊張局勢，轉以鬆懈，而此項妥協，且將永導兩國民族於諒解，及友好親善之境。

(三) 德當局終且對於法國鄭重保證，在薩爾問題解決之後，德國對法永不作土地之要求，德國之意兩大國間數世紀來之爭執當能由此歷史上之特殊方式，藉政治上及物質上之重大犧牲，得事完結。

惟德國政府所引爲憾事者即自數月以來爾其他各國莫不擴張其軍備，如蘇俄擴張其陸軍爲一百〇一師，即和平時有九十六萬人之衆，此當局爲創訂凡爾賽約時所不能料及者，其他各國，以均同趨於此項努力中，故對他們拒絕當日所呼

求的減軍精神，德國，德國政府遂大獲有新的證據，德國政府絕不願對此任何國家有所責難，但德國現悉法國已決定實行兩年軍役制，是則編立短期軍役制之軍隊，其思想上之基礎，已被控棄而代之以長期年役制矣。

如此，則德國昔日之因而要求廢除其國防軍者，又可獲一明證，德國政府處此情勢之下，感覺所及，萬不能將國家安全上應需之措置，再行放任不顧，並不得不明白表示態度，如果德國政府應合英國鮑德溫部長去年十一月二十八日演說中所要求德國應表明意見之宣言時，則有表明者。

(一) 德國國民及各國應切實明晰維持德國之光榮，及其安全責任，自茲以往，將重委諸德國本身之力。

(二) 使世人對於德國此項措置之範圍，明確認識，既消除外界以爲德國人民現力圖佔歐洲軍事上卓越地位之疑慮。

德國政府爲維持光榮及維護其國家之利益上，所願望者，只在謀得可以維持德國本身之安全，及可賴以在國際上獲得地位，而爲保障普通和平工作上需要之勢力。

同時德國政府願再對諸德國民衆及全世界人士，加以保證，德國決不逾出維持光榮及維護國家自由範圍之外，在國民武裝上，除僅爲防禦外，決不採用攻擊戰爭之武器，藉以維持和平，德國政府切實盼望其重返於光榮之德國民族，從茲得於自由平等權利之下，與其他邦國自由共同合作，以謀世界之和平。

德國政府，本諸上述意義，因議決「一九三五年三月十六日之國軍編制法」，並公佈之。

一九三五年三月十六日頒佈之國軍編制法公佈如下：

第一條 從役國軍，以普通強迫軍役爲之基礎。

第二條 德國和平軍及憲兵，共編十二軍團，計三十六師。

第三條 辦理普通軍役之一切附屬條例，由國防部隨時零訂之。

一九三五年三月十六日柏林。



中俄外交大事年表(一)

徐仲航

一六八九——一九三五

一六八九年(清康熙二十八年)

一六八五年以來，西伯利亞東部與黑龍江之間，中俄兩國時有邊境之紛爭。幾度兵戎相見。既而以荷蘭使臣之調停，乃於一六八九年九月九日即俄歷八月二十七日(康熙二十八年七月二十五日)，中國以欽差大臣索額圖等，與俄使費費多羅(Theodor Golovin)等，訂約於俄之尼布楚 Nerchinsk，計共六條，規定：(1)以流入黑龍江之綽爾納河即烏倫穆河附近之格爾必齊河，及循此河上流，遠至于東海岸所綿互之山脈——即外興安嶺——為界。循此山脈。南坂所流出之河川，及南方一帶之地，則屬於中國；此山脈之北方所有地方及河川，則為俄國之領土。(2)又以流入黑龍江之額爾古納河為界，南方一帶之地屬於中國，其北部為俄國之所屬。(3)其餘之境界線留為後日之協定。是為中國與白種人國家所締結之第一條約，而中俄兩國之正式外交關係，亦自此約肇始。

一七一九年(清康熙五十八年)

俄皇大彼得遣正使伊斯瑪羅夫，副使藍蓋，來北京，請與清庭締訂商約，並磋商外蒙古與俄領西伯利亞之邊界，均未得要領。伊斯瑪羅夫於一七二一年返莫斯科

，藍蓋(Lorenz Lange)獨留北京，直至一七二五年，徐爾訂約，然終未達其目的也。是為中國第一次准許外國領事留居北京至四年之久。

一七二七年(清雍正五年)

俄女帝加他林一世復遣使拉克勤斯基伯(Count Sava V. Rakuinsky)來北京，請與劃清西比利亞與外蒙古間疆界。清庭允之，乃欽派郡王策凌，內大臣四格侍郎圖理琛等為全權代表，與俄使會議於恰克圖(Kitkhin)於一七二七年十一月一日即俄歷十月二十一日(雍正五年九月初七日)。締結恰克圖條約十一款。其規定中俄疆界：自恰克圖河溪之俄國卡倫房屋及在鄂爾懷圖山頂之中國卡倫(以木棚為之)鄂博(疊石為之)中間起，東至額爾古納河源之阿巴哈依圖山，立鄂博四十八處；西至沙畢納依嶺(即沙賓達巴哈)，立鄂博二十四處。其間如橫有山河，即斷山河為界，陽面屬於中國，陰面作為俄國。烏帶河(即烏得河)地方，作為中俄兩國共有之地，彼此不得侵占。

一七六二年(清乾隆二十七年)

中國始設庫倫辦事處，以丑達，土謝圖汗部郡王桑齊多爾濟二人為辦事大臣，專辦邊政及中俄交涉事宜。

乾隆二十九年，俄人有違約偷課貨稅之事，而邊人互失馬匹等時俄人復以少報多，向我索償。賊匪出沒無常，戕害官憲等情，時有所聞。邊政亂極，清高宗乃命封鎖恰克圖市場。時辦事大臣有營私舞弊與俄人交易，清高宗大怒，即誅丑達，并削桑齊多爾濟爵，勵行閉關之策。

一七六八年（清乾隆三十三年）

時仍封鎖恰克圖市場。庫倫辦事大臣慶桂，以俄人悔過情形入奏。清廷乃命理藩院右侍郎瑚圖靈阿，左侍郎慶桂等，與俄使克洛樸夫等互相詳細討論，於十月十八日即陰歷 月 日。修改恰克圖條約第十五條（即恰克圖條約追加條款），嚴定懲治盜匪返還罪人等事，乃恢復恰克圖市場，復許互市。

一七七九年（清乾隆四十四年）

恰克圖照常互市。清廷旋以俄邊吏庇護犯人，不行會審之故，又飭行閉關者年餘，旋又許互市。

一七八五年（清乾隆五十年）

是年以俄屬布里雅特人烏呼勒咱入邊剽劫之故，又封閉恰克圖市者七年。

一七九二年（清乾隆五十七年）

時仍閉關。嗣經駐庫倫辦事大臣松筠以俄人「誠實俊過，懇懇互市」上報之結果，高宗乃命松筠與俄官色勒表特，於二月八日新訂恰克圖市約五款：即關於恰克圖通商及中俄國境交通之議定書也，此約訂立後，中俄

又互通市，俄女皇加他林二世方有事於西禦，故於東方亦不積極侵略。

一八一六年（清嘉慶二十一年）

俄帝亞歷山大一世常蒐集中國境上之軍備及黑龍江航行各種報告，而得清廷之許諾，於黑龍江口置俄國貿易事務官。一八一六年，始設俄國北美貿易商會事務所於此。及一八二五年，尼古拉斯一世即拉，多放謀逆貴族於西伯利亞，黑龍江回復之價值，尤進一步。

一八四七年（清道光二十七年）

俄帝尼古拉斯一世圖占黑龍江流域之志，終不少挫。一八四七年九月七日特命秋拉州知事木拉福岳夫（M. M. Muraviev）為東部西比利亞總督，授以經略東方之任。旋又任命木氏好友海軍中將聶伯爾斯基（Nevelskii）為貝加爾號艦長使巡視堪察加鄂霍次克海，及兼探險黑龍江之任務。二人欲利用黑龍江航路，以開西比利亞富源，並聯絡東西俄之氣脈，於是聶伯爾斯基率艦測黑龍江，自黑龍江口溯航至二十五俄里之地，建設基地，樹置俄國國旗，命名為尼古來伊佛斯克，留戍兵五名守之。

一八五〇年（清道光三十年）

俄國於一八五〇年佔領尼古來伊佛斯克後，恐中國抗議遂假俄美公司之名，照會清廷，謂：

「俄美公司以事業之便宜，於黑龍江上，建築一舍，以軍艦一艘守之，以防他國侵入。」清廷以為無足重

輕，未加阻止。於是尼布楚條約以後，俄人侵略黑龍江之第一步，遂告成功。

一八五一年（清咸豐元年）

恰克圖市約後，兩國商民，恪守信誓，和平互市迄今俄國要求開喀什爾（伊犁）及塔爾巴哈台為市場清廷命理藩院議之，適文宗即位，乃派伊犁將軍奕山，參贊大臣布彥泰在伊犁（Ili or Kuldja）與俄使 Kovalovsky 會議，於七月二十五日訂立通商章程十七條，規定以伊犁塔爾巴哈台為互市地，在此兩地，中國政府允許俄國商人之無稅貿易，及俄領事館之設置。

一八五三年（清咸豐三年）

俄員加爾號艦長聶伯爾斯基奉俄皇詔勅，佔領德喀斯勒灣，克基湖，及庫頁島，於是庫頁島韃靼海峽與黑龍江下流地，悉入俄人之手，此咸豐三年六月七月間事也。時值俄土開戰，俄軍藉口防英法干涉，驅艦駛入黑龍江及松花江，沿岸設砲壘，逐屯戶。並告我國，謂：「自格爾必齊河起，至興安嶺陽面各河止，俱屬俄界，請將黑龍松花兩江左岸及海口，讓與俄國」。清廷特派劃界大臣，與俄交涉，雙方爭執，談判遂中止。

一八五六年（清咸豐六年）

時俄新帝亞歷山大二世在位。木拉福岳夫知已不得

新帝信任，乃以黑龍江之第三航行計劃，委之大佐哥爾薩哥夫，而自歸國。時俄與英法之戰已止。哥氏乃於是年四月，率艦隊東航於黑龍江左岸要地，建設營成四處，各置守兵。木氏見全功將成，遂在俄京奏請於堪察加半島與鄂霍次克海岸，及黑龍江口地方，設沿岸州行政區，許之。於是黑龍江下游地域，俄人始共認為本國領土。

一八五八年（清咸豐八年）

時我國內有洪楊之役，外於英法聯軍之寇。俄總督木拉福岳夫見時機已至，先移再議勸哥薩克兵一萬二千名於黑龍江口，遣使促我劃界。清廷乃命黑龍江將軍奕山為全權大臣，與之議界於愛琿（Aishun），締結和約三款咸豐八年四月十六日，一八五八年五月二十八日，俄歷五月十六日，黑龍江以北之地，遂為俄有。同時規定：由烏蘇里河至海所有之地，作為中俄共管之地。

是年四月初八日，英法聯軍陷大沽，清廷遂與英法締結天津媾和條約。俄使普廷（Puthin）繼英法艦隊入天津，循英法美三國之例，於六月一日（陰歷五月初三日）與清廷欽差全權大臣大學士桂良及吏部尚書花紗納締訂中俄天津條約十二款。此係一種商約，俄國得由海路在各條約口岸與中國貿易者，自此約始。

投稿簡章

- 一、本刊各欄，均歡迎投稿，來稿請繕寫清楚，并加標點符號。
- 二、投寄譯稿，請附原文，如原又不便寄來，則請詳示原書名稱，頁數作者姓名，出版年月及地址。
- 三、稿件用何筆名發表，聽隨投稿者自便，但稿末須註明真實姓名住址，以便通信。
- 四、來稿登載與否，不能預覆，五千字以上之長篇，寄稿時附入郵資，未能發表者，常為奉還。
- 五、來稿本社有酌量增刪權。
- 六、來稿一經登載，報酬從優。
- 七、來稿請逕寄：北平府右街運料門外交周報編輯部，重要稿件，并請掛號以免遺失。

中華民國廿四年四月廿九日出版

第三卷 第十六期

編輯兼
發行者
北平府右街運料門裏
外交月報社
電話 西局二四一九

印刷者
北平府右街運料門裏
外交月報印刷所
電話 西局二九三〇

代售處
本外埠各大書坊
外交月報代售處

定	零售每册四分，國外九分	
	價	表
半年廿五册	國內一元	國外二元五角
全年五十册	國內二元	國外四元五角
外交月報合定價目表		
半年	國內二元六角	國外六元
全年	國內五元	國外十一元
香港澳門日本均照國內。郵票代洋不折扣 但以一角以下者為限		

◁ 報 周 交 外 ▷

第 十 期

英國發表國防政策白皮書
中國的親日家與排日家
中東鐵路非法買賣問題之面面觀
一週來之東北

第 十 一 期

希臘政變與巴爾幹公約
以日本爲中心的列強對華爭霸戰
英國外交政策與世界和平
一週來之東北

第 十 二 期

中日提攜之基礎條件
以日本爲中心的列強對華爭霸戰
關東軍統治下滿洲的軍事化
每周國際時事
偽國新行政區狀況調查
國際人物誌

第 十 三 期

今後「軍擴」之新趨勢
關東軍統治下滿洲的軍事化
國際時事
一週來之東北
我國不承認中東路非法買賣向各國
聲明書

第 十 四 期

東鐵讓渡後之日蘇經濟關係
國際時事
一週來之東北
偽國取締「外國人」入國規則
國際人物誌——莫洛托夫

第 十 五 期

德國重整軍備後的歐洲
國際時事
一週來之東北
偽國新行政區狀況調查