

# 西 南 公 路

(讀閱人同關機屬附暨局本供專刊本) 期九十四第刊週

## 如何解決戰時交通之困難

摘錄在中央訓練團黨政訓練班報告

(續) 公權

### 甲·如何發動民力

吾人知力量由於信仰，信仰由於思想，而思想之啓發，以教育宣傳為最關重要。現在一般民衆，對於應征服役，尚無充分認識，故必須以各種方法，備各種力量，隨時宣傳，隨時開導，務使家喻戶曉，人人瞭解服役應征之意義與工作之偉大。一方面最好在法律上亦有一種規定，使此種服役行為，成爲一種強迫之義務，則於推行方面，或更不無裨益。

### 乙·如何組織民力

一個單獨的人，便是人。一羣人，便是一種力量。此種力量，即是羣的組織。西諺有言：「一個英國人，含着烟斗；兩個英國人，就成就一家銀行；三個英國人便爲一個殖民地。」即言英國人民組織能力之健強。因組織健強，數量雖少，而力量至大。組織不健強，數量雖多，而力量至小。以吾國鐵路征工而言，過去辦理最臻完善者，厥爲廣西。現可將最近廣西省湘桂路桂南段的征工辦法爲諸位略爲報告：在該路沿線，凡征工各縣，均設征工處，由正副縣長兼任正副主任，所征民工以六十人編爲一組，設組長，每十組編爲一隊，設隊長。另於每組配置伙夫五人，專任挑水伐薪炊飯購置等雜務，不兼任築路。實行分工合作，以免影響全體工程。所有組長隊長，均由鄉鎮長派充，組織極爲嚴密，並用軍事管理。民工在段工作，由各隊組長直接指揮，同時兼受工段工程師監工之指導。路工處於各工程總段，設路工辦事處，各工程分段設路工派出所。支配工作，則按每組能做二千五百

公方爲工地範圍，工人伙食及工具，均由路工處所屬之各派出所及辦事處發領。每一民工，原定應共做四十二公方，並以四十五日爲度。每一組工作完竣，則由派出所報請工段驗收給證，憑證向路工處結算工帳，繳回工具，由隊長領率回鄉遣散，此爲桂南段征工大概情形。所有應征民工之住宿，購食，工具，保衛問題，均由地方官預爲部署，統籌兼顧。此項辦法，過去在廣西行之有效，甚望其他各省將來辦理征工時，亦可參酌做行。惟其中有須特別注意者：凡直接管理民工之人員如隊長組長以及地方鄉村保甲長，必須有良好之選擇與訓練。因此項下層幹部，與民工之影響最爲深切，必須使其以身作則，與民工生活打成一片，方能精神煥發，經久不散。

### ▲本期要目

- 如何解決戰時交通之困難：(續).....公權
- 關於總務訓令三件
- 關於業務訓令二件
- 抄發私運法幣及其他禁運物品出境檢查辦法
- 令飭查緝因案潛逃各司機
- 令知貸款車輛收取空駛費辦法
- 通飭司機應照總票所填站名停車並清交所運物件
- 本局機械廠承製各種機件
- 國民精神動員會演講詞.....張丹如
- 朝語摘錄(續).....楊得任



### 丙·如何利用民力

此次抗戰，日本三島慶夫說：『中國軍隊的強點，可以大量兩字形容盡之，中國人口有四億五千萬，若照歐戰比率，動員其中百分之八或九以十二三，則可得五千四百萬以至八千五百萬，這實是一個可怕的数量。』

可見吾國在人口之數量方面，已有令人不可輕視之處，倘再加以訓練，加以組織，則其可能產生之力量，必有非常人所能想象及之者。吾國年來訓練民衆，組織民衆，非不注意，非不努力，徒以缺乏訓練與組織之具體對象，無以發揮事功，廣收宏效。現在舉國抗戰，吾人正可以全國敵愾同仇之心，喚起處於窮鄉僻壤之同胞。在此千載難逢爲國效力的機會，帶國民一份天職；而向之缺乏組織民衆訓練民衆之對象者，正可以交通建設爲目的，征集民工，共同努力。在個人言，一生中祇有四十五天之集團生活，祇做四十五天的工作。但舉直捷之結果，國家即能得到以前數十年來從未有之現代建設；至間接之效果，即可使征工本身，因交通開發，生產增進，必能享受種種實際生活之福利。故征工一事，無論自何方而言，乃訓練民衆最好之機會，亦組織民衆之惟一對象。吾人知在湘桂鐵路桂南段征工的組織中，在工作之餘，常有集隊唱歌及放映抗戰教育影片等種種娛樂，同時各縣長常赴各工作地點作精神講話，並用比賽獎勵辦法，如工作如期完成，則公開給予優勝獎金獎品，如工額不足，或不能依限完成，則規定照賠誤軍機議處。此外，如疾病之醫治，傷亡之撫卹，凡所以爲民工福利着想者，無不應有盡有。深信必有多數僻鄉之同胞在此短短四十五日間，得到終身最有價值之訓練與終身不易求到之知識。以前歐西某偉人曾謂其一身事業之成就，盡得力於某次旅行之集團生活，苟由諸位之領導關係，而使各地征工，得有健全的組織與發展，使每一個人均能於四十五日內，得到一種意外的知識力量與精神力量，則至少兩年間國家民族僅因交通事業的征工一項，全國已得八百萬個新的精神單位。故以征工爲基礎而發動民力，組織民力，利用民力，決不僅僅爲交通之建設着想，爲經濟之建設着想，亦所以爲全體中華民族精神之基本建設着想也。(完)

### 奉令革除惡習振起朝氣 通令遵照

### 務總

訓令各直屬機關 (不另文)  
令文第一五〇四四號  
二十八年七月八日公布

交通部二十八年七月一日人典渝字第一二一〇九號訓令內開：  
案奉 行政院廿八年六月十四日呂字第六四二五號訓令開：『案奉 國民政府本年六月二日渝字第三〇五號訓令開：『爲令飭事，據本府文官處簽呈稱：『案准國民精神總動員會二十八年五月二十八日精字第二三三號公函開：『查國民精神總動員工作分配計劃三款丁項寅節，規定各級黨政軍機關，

應切實肅清貪污及偷惰情事，盡量發揮黨政軍監察機構之效用，並責成主管人員以身作則，嚴厲執行。良以國民精神總動員事項，雖揭發多端，要而言之，不外革除惡習與振起朝氣二者，貪污乃惡習之尤，偷惰爲朝氣之害，倘此而不能實施，則一切皆屬徒勞。我黨政軍監察機關，濳瑕蕩穢，職有專司，各級主管人員，正躬率屬，責無旁貸。矧值國難方殷，羣情望治，尤宜以嚴密糾舉絕貪污之風，以宵旰憂勤作蓬勃之氣，爲精神動員舉其綱要，爲復興大業植其根基，國家民族，有攸賴焉。除分行外，相應函請查照轉陳通飭所屬一體遵照等由，准此，理合簽呈鑒核」等情，據此，應即照辦。除飭處函復並分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令」等因，奉此，自應遵照，除分令外，合行令仰遵照，此令」。

等因，奉此，合行令仰遵照。此令！  
准陝甘軍運管理處函請  
協緝王仁里通令知照

### 務總

訓令各直屬機關(不另行文)  
令文第一五〇一九號  
廿八年七月八日公布

案准貴州省政府七月四日省建二字第三零六號公函，以准軍事委員會委員長天水行營，轉據

陝甘軍運管理處本年五月十日代電，該處統制商車第十一組組長王仁里，未經請假，攜眷潛逃，同時發現該組第(1211)(1290)(1031)及有關之(1478)號四車，均告失蹤，顯係挾車而行。當此軍運緊張，需車孔亟之際，該王仁里敢冒不韙，破壞統制，妨礙軍運，實堪痛恨，函請協緝等由，特檢附車輛番號表一紙，轉請本局查照辦理等由，准此。合行抄發原車輛番號表一紙，令仰知照一體協緝。此令！

△附王仁里車輛番號表△

號別	車號	廠名	年式	引	乘備	考
1	1211	司德	1937	T	17006	
2	1290	道齊	1936		26084	
3	1031	道齊	1936		26098	
4	1478	萬國	1936		48949	與王仁里有關之車

### 准西北路局函請協緝潛逃司機轉飭知照

**總務**  
訓令各段辦事處(不另行文)  
令文第一五〇八〇號  
廿八年七月十一日公布

案准西北公路運輸管理局公函，以司機秦興貴行車肇禍傷人潛逃，又司機植照小隊長黃書聖，因盜賣汽油長罪潛逃，又司機仲偉堯助手曹

華堂，亦棄職潛逃，除均予開革外，請查照協緝各等由，先後准此，合亟併案令仰轉飭予以嚴緝為要。此令！

### 奉部令電政人員因公乘車應予便利轉令遵照

訓令各段辦事處(不另行文)  
令文第一五一六四號  
廿八年七月十四日公布

案奉

大部本年七月三日公字第一二二二四號訓令內開「查本部各電政機關人員派差缺，遷動頻繁，調動時，往往因各路局運輸繁忙，搭客擁擠，不易購得車票，致礙滯旅途，虛耗時間，坐支俸薪，不能工作，似此情形，殊足影響公務。嗣後本部各公路局及各省公路機關，凡遇電政人員因公乘車，應格外予以便利，提前售給車票，除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬各段站遵照為要。」

### 准公路總管理處電軍用車輛如有違章情事應扣留送辦轉令遵照

訓令各段辦事處(不另行文)  
令文第一五〇八二號  
廿八年七月十一日公布

案准交通部公路總管理處公渝字第五二零三號敬業渝代電開：「案查本處前准浙江公路局灰電略以軍需署第五號運輸車，未經照章懸掛軍字牌照，私帶客貨行駛，應如何取締請核示一案，經電軍政部交通司查復去後，茲准該司真汽代電復稱：查掛用軍需署運輸車第五號牌之貨車，本部汽車檢驗處，並無登記，已咨部轉令軍需署查明具報，以憑法辦，此外並請轉知嗣後對掛有正式軍用牌照，備有行駛證明表駕駛執照，或其他證明之軍用車輛，查有違法嫌疑時，得扣留車輛人員，押送就近具有軍法職權之機關，依法訊辦。其未備上項證明或不完全及非正式之軍用車輛，即無違法情事，亦屬違章，亦得扣留人車，按當地交通規則處理，至若查有冒充軍車嫌疑，並得將人車押送上述具有軍法之機關，偵訊屬實，將車輛物品充公，另將人員轉移司法機關依法懲辦。凡有發生，一面均須專案通報本部備核，特復查照等由，准此，除轉復並分電各公路機關外，相應電達查照為荷。」等由，准此，自應照辦。合亟令仰各該段，即便轉飭各站遵照辦理為要。此令！

### 務業

訓令各段辦事處(不另行文)  
令文第一五〇八二號  
廿八年七月十一日公布

# 局務紀要

## 抄發私運法幣及其他 禁運物品出境檢查辦法

本局現奉 部令抄發私運法幣及其他禁運物品出境檢查辦法一份郵局，除分令各段轉飭遵照外，特將原條文公布如次：

- 一、無論任何公私機關，由商用飛機帶運一切物品出境，必須先得軍事委員會批准給證，方准放行，並由檢查機關負責檢查。
- 二、飛機旅客之隨身行李，汽車旅客之行李貨物包件，除友邦外交人員應依照國際上向例辦理外，餘人一律受檢查機關之檢查。
- 三、各航空公司汽車運輸機關及其人員攜帶之物品，均應遵照前項規定辦理。
- 四、飛機汽車站之出入口及過道，由檢查機關嚴密設計，杜絕繞越傳遞等弊。
- 五、現行關於限制攜帶鈔票及物品運輸之各項法令與本辦法不相抵觸者，仍適用之。

## 令飭查緝因案潛逃各司機

據報本局司機石湖，行車私帶烟土硬幣，被警查獲，畏罪潛逃；又沅陵修理所電工華翰書，助手俞雪葵，自五月四日起，即未到工，查係他往，俞雪葵曾借去修車工具多種未還；又司機劉存智，施錫祺，顧善根亦久未到工，棄職另就。當以該技工等，或私帶違禁物品，或擅自棄職，均屬不法。經分函西甯各省公路局，並以第一五零五三號令飭各段辦事處查緝究辦，永不錄用。

## 令知貸款車輛收取空駛費辦法

本局疊接大業貿易公司商務印書館工銀調整處等先後來函：以貸款車輛，按照合同，並無付給空駛費之規定，請予核免各等由。當以本局運貨附則第六條所指收取空駛費或調車費，係由託運人請求限期裝運而言，此項貸款車輛，如因履行合同運足約定噸數而空放自可免收空駛費；但由貸款者請求限期裝運或往來各段中途各站者，仍應照章收取，率其他客商托運整車貨物，如非限期裝運而起訖各大站者，亦應依照上項辦法免予收費。業以第一五一〇五號訓令各段辦事處轉飭遵照辦理矣。

## 奉令除軍用品外儘先運輸印刷材料

本局近奉

大部訓令以准中央執行委員會宣傳部函，據西北導報社代電略稱，現在印刷方面，所需各種材料，莫不空前暴漲，究其主因，為運輸不便，來源稀少，若長此不加救濟，則妨礙文化之發展，影響抗戰之宣傳，擬請轉咨交通部，通令各運輸機關儘先運輸印刷材料，並酌減運費等情。查印刷材料市價暴漲，以及運輸不便，確足妨礙文化進展，影響抗戰宣傳，自應設法補救，相應函請查酌，轉飭各運輸機關除軍用品外，儘先運輸印刷材料等由。查印刷材料，關係抗戰宣傳，自應酌量予以儘先運輸之便利，除函復並分令外，合行令仰遵照辦理等因。本局奉令後，當以第一五〇一號令知筑柳昇平平昆等段辦事處，轉飭各站一體遵照矣。

## 通令司機應照總票所填站名停車并清交所運物件

本局以近有少數司機，開駛車輛，不照總票所填站名按站停留，以致乘客人數，是否相符，或有無越站發無票乘車情事，各站亦無法糾查，

而所載物件，亦復無從收受，因是載運過站，交接錯誤，事後追查，輾轉廢時，甚至因而遺失，影響業務至為重大，亟應從嚴查禁，以資整飭，特於本年七月十二日以第一五一〇號令行各段辦事處及修理總廠，轉飭所屬各司機，嗣後行車，務須照總票所列站名，按站停留，並將總票交站查驗，車上所運物件，亦應按站逐件點交清楚，由站蓋章，以明責任。倘再違犯，當予從嚴懲處，決不姑寬云。

## ▲交通技術人員訓練所成立

奉 部令交通技術人員訓練所，於六月二十六日改組成立，派盧次長作孚兼任所長，業於同日觀事，並即啓用新關防官章云。

## ▲本局機械廠承製各種機件

本局機械廠，籌備迄今，業已四月，各項設備，粗具規模，茲為服務社會起見，利用餘力，接受外界委製工作：舉凡鋼鐵鑄件，電鍍氣鍊，五金機件，各種木器傢具，均可承辦，務求工精料實，經久合用，本局同仁如有介紹，尤所歡迎云。

本刊：歡迎索閱  
歡迎投稿

# 吾人應有之共同目標

## ——國民精神月會演講詞——

張丹如

今天本局舉行國民精神總動員第三次月會，也就是全國一致舉行國民精神總動員月會的第一次，本人依照國民精神總動員綱領中第二章「共同目標」三大項目，就是月會口號的前三條：（一）國家至上；（二）軍事第一；（三）意志集中；力量集中。也可以作爲六句口號，本個人的意見分別加以演繹，供獻給各位同人。

### 一·國家至上

人人要有高尚純潔的人格。由個人集合而成家庭，集合家庭而成社會，由社會而成爲國家，先哲有云：「正心誠意修身齊家治國平天下」意思，即是說國家之盛衰，強弱，純在乎個人之心正意誠身修，要做到這一點，就是個國民要有高尚而純潔的人格。我們做公務員的，必須認定爲國家而服務，國家的利益高於一切，在國家利益之前，可以犧牲一切，甚至犧牲個人自由與生命，在所不惜，決不可以自私自利，只求薪水大，地位高，忘記了國家的利益，這就是沒有高尚純潔的人格。譬如一個公務員，在原来的機關拿六十元薪水，覺得不滿足，於是設法鑽營到另一個機關拿一百元，在他自己算是得到了利益，但是公家受很大的損失，爲了差四十元錢而失掉自己的人格，很不值得的。

### 二·民族至上

人人要有博愛互助的精神。先總理很明白的指示我們：中華民族最大之弱點是一盤散沙，所以民族至上，其最大的意義，着重於民族的團結力，要民族真正團結，必須每個國民要具有博愛互助的精神。我們常聽到普通的一句口頭禪說：是一個和尚挑水吃，兩個和尚抬水吃，三個和尚沒水吃，意思就是說明缺乏團結精神的結果。個人只知道私見私利私益，忘記了公衆的利益，這種民族，一定要被淘汰的。譬如本局的組織分了六個科，多少股，分工固然是好的，但是不合作，什麼事都做不成。我希望本局同人大家都要具有博愛互助的精神團結起來，各科各股間做到分工合作，來負起維持西南交通之重擔子，那才可以說得上民族上上的了。

### 三·軍事第一

人人要有俠義勇敢的氣概。當此國家民族存亡關頭，軍事爲解決這個問題的第一要着。在前線作戰的軍人，當然要有俠義勇敢的精神，不怕死來抵抗敵人，拿生命來換取國家民族之生存。我們在後方的人，不論什麼職業和階層，也應該要人人貢獻一切能力來幫助前方作戰，增進軍事的利益，尤其是我們負維持後方交通責任的人，各個人

份內，應當做的職務，要有勇敢的精神來負起責任，達到任務，不是份內的職務，也要有俠義的氣概來幫助別人完成職務，這才對得住國家，對得住前線的同胞，也對得住自己。像最近烏江渡問題嚴重的時候，大家知道這是艱難的工作，本局調派人員前往，大家都能吃苦努力工作，這種俠義勇敢的氣概，是值得我們欽佩的。

#### 四·勝利第一

人人要有刻苦耐勞的習慣：我們都知道近世戰爭的勝利，決不是只靠炮火的力量來決勝負的，最後的勝利，要以一個國家的人力物力和其他的一切來作持久的互相拚奪，所以在這個時期，我們要人人刻苦耐勞，節省個人的消耗，留給國家應用，以達到最後的勝利。譬如我們公務員在抗戰期內，工作繁重，報酬微薄，假使沒有刻苦耐勞的習慣，大家都見異思遷，五日京兆，這是絕對要不得的。要達到勝利，必先要求吾人個個具有勝利的信念，個個都要有刻苦耐勞的精神，方足以達到勝利的目的。

#### 五·意志集中

人人要認清抗戰建國的目標：要集中大多數人的力量，一定先要集中意志，要集中許多人的意志和思想，一定先有一個共同目標。現在吾人當前唯一之目標：「抗戰」，方可建國，建國必先抗

戰，每一個國民心頭所有的意志思想，都應該趕快集中於這個目標，再不容有分歧懷疑或其他空想空論，以期達到國民意志思想絕對統一。在大家的意志集中之下，我們各個人所表現的力量，才是一個方向，有這個一致對敵的力量，那末我們一定可以打退我們當前的敵人。

#### 六·力量集中

人人要服從一個領袖的指導：物理學上力的條件有質及量，就是方向和數量。現在我們的方向雖然相同，但是許多平行的力，敵人仍舊可以各個擊破，所以我們服從一個領袖的指揮，把許多力量集中起來，變成一個合力。這個合力，就是全國國民力的總和，也可以說是國力。所以在今日國內一切職業，一切部門的國民力量，為國家民族而奮鬥，要在一個政府一個領袖指揮之下集中起來，才可以爭取最後的勝利，完成建國的大業。

——七月三日於貴陽

以「抗戰」的精神，  
充實「交通」的機能，  
以交通的「使命」，  
助成「抗戰」的目的！

### 朝語摘錄

(續) 楊得任

欲求減少行車消耗，首在修築良好道路，道路良好，則行車費用減低，汽車用途較大，車機壽命亦較長。吾國今日公路中之最大缺點，在徒有公路之名而無公路之實，迂迴曲折凹凸不平，晴則灰沙飛揚，雨則泥濘浸膝，甚至雨後二三日，車行其上，車輪仍常滯於泥潭之中，危險頻出，消耗加大，減低載重能量，增高會計成本，以致公路前途，受莫大之打擊。夫公路交通，果無助於國民之經濟乎？試讀美國威利氏之言曰：

「來遊美之人士，常以吾人之財力優裕，故能儘量築造公路，然熟識美國情形者，類能指明吾美之致富，由於興修佳路為較近於事實。運輸既經改善，則地方經濟與社會生活，頓呈更新氣象。此種因築路發生之變動，既速且多，筆之於書，可成巨帙。然當創始之時，地方長官幾無一不受譏評，謂其浪擲巨資，使納稅人陷於破產。今日此種論調，已經沉寂，祇聞要求築路之呼聲，洋洋盈耳，蓋人民已知改良公路，於彼等有大利益也。」

由是觀之，可知佳路，確能創造財富，故吾人今日不獨應提倡築路，尤應特別提倡修築佳路

·美國聯邦公路局·麥唐那氏：

「作路，或有成無，均須繳付代價，蓋修築作路所納之費，實較抵償交通不便之價值為低廉也。」

旨哉斯言，殊耐人尋味不已！尤有進者，佳路匪獨可以創造財富，抑且足以增進國家文化，發揚國民美德，養成美化習慣，提高美感觀念。吾國周代道路，對於美觀問題異常注意，小雅云：「周道如砥，其直如矢」，又曰：「司祭視途，列樹以表道」。崔鴻前秦錄云：「符堅自長安至諸縣，皆夾路植槐柳，二十里一亭，四十里一族，行者取給於途」。蓋所以樹道路之風致也。近時瑞士及日本兩國，世人稱為世界公園，不在山明水秀，而為佳路縱橫，荷道路兩側有綠陰夾道，紅葉滿山，景色宜人，風致，則遊侶自然心悅而願趨於其途。麥唐那氏最近為使公路美化逐漸向上起見，特提倡下列四項有效之辦法：

(一) 當修築道路時，所有沿路兩側公私不雅觀之原來建築物或障礙物，如招牌等類，均須一律撤去。

(二) 接近路面之油站休息所等，均須建築於規定之建築線內，其原有之不規則者，並須即行遷移。

(三) 沿線兩傍，至少須種植兩行以上之常綠樹木。

(四) 選擇路線，或修築路線時，不許損傷絲毫天然風景，務使道路公園化。

德日兩國，對於修築觀光道路，除聘請土木工程司查勘設計外，同時并聘請造園專家，採用建造公園之各種技術的設計如車站，站庫，油站及休息所等之建築，電線電桿標誌號誌及廣告公告等牌柱之裝設，紅綠綠柳，楊槐檉榴之種植，均各顧天然之風景，獨具匠心，而不以呆笨之劃一式樣設置之，故能令人賞心悅目，遊興勃發，且足以陶冶性情，修養身心，亦即所以維道路之風致，增國際之地位也。吾華山水優秀，名勝古蹟，遍於全國，而尤以西南諸省山青水秀堪稱風景區域，所築各路，除供國防運輸外，均含有德日兩國所稱之觀光路性質，為提倡國民美德，增進國際地位計，對於道路風致問題，尤應多加注意，不僅修築佳路已也。謹就管見所及舉而出之，以供治路者之參考。

### ▲本刊第四十八期勘誤表

頁數	刊行	數錯	誤勘	正
三三四	上台	七	以下簡種	以下簡稱
三三四	中台	一四	下午二時	下午十二時
三三五	又	三三	情感的	情感的，
又	又	七	胆胸	袒胸
又	又	八	顯文識	顯又識

### 西南旅行寫生之九

從辰谿到貴陽

李顯作畫



總裁訓話有云：「後方重於前方，民衆重於軍隊」，蓋示吾人應發動民衆為國効力。當此後方交通重要，建設公路尤為戰時民衆應盡之天職。

黔東苗胞嗜國不肯後人，對於保養公路頗多盡力，圖示男女老幼出發加入築路工作時之情形。

顯又識



# 人事動態

六月十八日至七月一日

## 委任

姓名	名職	稱服	務部	份
賈槐柳	替班	站長	晃	平
劉應麒	科員	業	務	科
姚藻新	全	右港	粵	轉運處
王雅文	辦	員	全	州
張伯威	副	站	長	柳
俞錫侯	替班	站	長	柳
陳作柱	管	理	員	板車管理處三橋站

## 莫副局長

### 人物介紹

(三)



## 遷調

王信管	理	員	板車管理處安哨站
張運閣	兼主任委員	統計委員會	
任桐樞	兼委員	統計委員會	
管大可	全	右	
唐光榮	管	理	員
朱正銘	代理副工程師	處	晃
朱洪澤	股	員	筑柳段辦事處
章甯一	股	長	機械廠材料股
宋功臣	視	察	業
趙	名	原	職
李苑培	平晃段辦事員	員	柳州修理廠會計員
陳懷德	會計科助理員	員	筑柳段辦事處辦事員
沈大受	會計科辦事員	員	渝筑段辦事處辦事員
沈玉亭	青陽站站員	員	晃
劉佑之	曲靖站站員	員	昆明站副站長
蔡耀昭	烏江橋工程處副	司	平晃段辦事處副工程
傅祖良	烏江橋工程處幫	司	平晃段辦事處幫工程
陳銘宗	筑柳段公路改善	員	平晃段辦事處辦事員
夏	職	員	筑柳段辦事處業務股

## 獎懲

錢寶銓	昆明修理廠辦事	員	平晃段辦事處辦事員
王毓璜	貴陽站副站長	員	貴陽站站長
張志安	見縣材料庫辦事	員	長晃段辦事處辦事員
萬仁宗	海棠溪站站員	員	海棠溪站副站長
歐陽	沉晃分段工務員	員	趕工出力 嘉獎
伍作乾	沉晃分段工務員	員	趕工出力 嘉獎
胡輔國	修理總廠助理員	員	工作勤奮 獎十元
程冠榮	南川站站員	員	隱蔽長官 罰新半月
王化明	修理總廠練習生	員	工作勤奮 獎十元
詹樹敏	晃平段辦事處辦事	員	查獲私客 嘉獎
徐賓書	晃縣站站員	員	督率不力 記過
胡人銓	盤縣站站長	員	因表報積 中斥

## 解職

王宗渭	第七電台報務員	辭職
陳葆馥	筑柳段公路改善工程處	辭職
劉士剛	筑柳段辦事處業務股	辭職
徐永強	昆明材料庫工務員兼管	留資停薪
周介時	南川站站長	有舞弊嫌疑免
張沛鈞	務科督工程司	復與公司調用