

第
三
期

中國革命的三個時期

沈開寰

革命武力的演進

一 緒言

革命是推動社會進化的一種力，而這種力可分之爲二：（一）破壞力，（二）建設力。若革命祇有破壞力，而沒有建設力，則此革命必變爲暴動；若僅有建設力而沒有破壞力，則亦不能完成革命的任務。所以破壞力與建設力彷彿是革命的兩只巨輪，缺一不可。

革命既然是推動社會進化的力，故當此種力發動之時，必有一種現存的足以阻止社會進化的一種反動力爲之阻撓，如果革命沒有力量摧毀這種反動力的時候，革命運動不但不能暢行無阻，而且革命的本身也將受反動力摧毀的危險。所以革命歷史的第一章所表現的就是破壞力。孫中山先生曾經說過，因爲革命不先破壞，『則反革命勢力無由掃蕩，而革命的主義亦無由宣傳於羣衆，以得其同情與信仰』。

革命的破壞力，可分兩方面來說，第一是心理上的破壞，第二是物質上的破壞，前者以主義爲其達到目的的工具，後者以武力爲其工具，中國革命運動在其歷史的過程中所表現這兩種力的運用，尤爲特長。

宇宙間的一切有生物，都有求生存的欲望，同時都有自衛的武器，如蜂蠶有刺，蟹螯有螯，牛羊有角，虎狼有

牙，固然，牠們武器各有不同，而其爲求生存的目的則無二致。人類是宇宙的主宰者，其自衛的武器，自然駕凌一切有生物之上。而且他的武器常是隨着時代的進化而演進，由徒手角力以至於木器石器鐵器，降及近代至於電器。因爲人類有進益求精的武器，使一切有生物都失去其原有的自衛力，克制之，馴服之，宰割之！

從這個自然的現象中，我們對於世界人類的生存史，也可作如是觀。如果一個民族或是一個國家，牠在自衛上沒有強大的武力，牠必然在生存鬥爭的漩渦中被淘汰的，人類自有歷史以來，就是循着這個法則前進的。用不着再來引證許多事實，祇要我們看近代帝國主義者宰割弱小民族的慘酷的事實就夠了。假使你是一個不懂歷史法則不覺感自己痛苦的弱小民族的國民，或是你不曾受着上帝人道的那種斯人的假和平的麻醉，或是你不是一個頹唐萎靡苟且的十足的奴隸心理的亡民，你必堅決地相信世界上有一個民族或一個國家是不能離開武力而生存的。翻過來說，一個民族或一個國家，沒有自衛的力量是決不能生存的。美國外務討論會研究部長皮爾爾曾說過這樣警惕的話，他說：『當一個民族之有政治的獨立之成就，他並不是因爲法律底存在，却是依靠武力與流血』。

武力，流血，在中華民族革命運動史上，已經寫下了

一部光榮偉大的歷史！中華民族解放運動，在其過去幾十年爲反抗國際帝國主義的宰割，爲解除滿清專制的壓迫的奮鬥史上，無時不在披著血腥的戰衣，持着鋒銳的利器與那阻礙生存的大敵廝殺！所以皮謫爾這句名言，在中國革命運動史上格外表現得真切！

然而，社會是進化的，人類求生存的武器，也當隨着社會進化而演進；宇宙間一切有生物，常因其自衛的武器不能隨時代而演進，結果有被淘汰的危險。同一的理由，倘若一個民族或一個國家自衛的武器也不能與時代相借進步，那末，這個民族或是國家，也必陷於一切有生物被自然淘汰的同樣的命運，是可以斷言的。中國革命是求中華民族生存的，革命的武力，是求生存的工具。「工欲善其事，必先利其器」；今後中國革命的發展，就在乎利其器。要如何利其器；我們一方面固然要瞭解世界的潮流，而同時我們尤當從革命歷史上去檢討革命武力在革命事業上的作用及其演進的程度，以推測將來的趨勢。

本文依據這個基點而來，分中國革命爲三個時期：

- 第一，主義宣傳時期——推翻專制滿清
- 第二，武力行動時期——打倒封建軍閥
- 第三，空軍救國時期——解放中華民族

二 主義宣傳時期——推翻專制滿清

一八四二年中英鴉片戰爭之後，國際帝國主義就像放行在沙漠上駱駝一樣成羣結隊的向中國進發了。傲慢而誇大有五千年文化的古國——中國就開始其馴羊生活了，在政

治上在經濟上都失去其自主獨立陷落於岌岌可危的狀態中。烏煙瘴氣籠罩着全國，悲哀呼號，震驚天地，在這個時候，民族的星火，在南方發放了。總理——領導中國革命的中山先生竭其畢生精力，開始爲求中華民族生存而努力！

我常以爲革命的產生，決不是憑着幾個先知先覺腦筋中的空想所能成爲事實的，牠必然是社會上有着了產生的客觀的條件，而後方能興起的。中國革命運動雖然經中山先生的努力而撼動了，實因當時中國政治經濟社會諸方面確已具備了革命的可能性，不過中山先生運用其豐富的智識遠大的眼光先看出中國革命發動的可能性與必然性，作發聲振聵的先知先覺吧了。

中國革命的發動，總理自己說：「余自乙酉中法戰爭後，始有志於革命」。可知乙酉中法戰爭後，爲中國革命的胚胎時期。總理既立志革命，但在愛親覺羅氏專制壓迫下，如何去進行呢？總理說：「余之從事革命，建主義以爲標的，定方略以爲程序，集畢生之力以赴之，百折不撓。夫天下之仁人志士，同趨一主義之下，以同致力，於是立黨，求舉國之人民，共喻此主義，以身體而力行之，於是有意義，求此主義之實現，先破壞而後有建設，於是有意義。」總理把革命的步驟分得很清楚，先用宣傳，暴露滿清帝制的腐敗，激發人民革命的情緒，使之感覺革命的需要贊助革命，在一主義之下，共同努力。有了努力的同志，就必須有一個組織使行動思想集中於一個目標之下，於是有意義的產生。立黨不過是革命的準備，要主義實現，尤須有革命的行動，特別是破壞行動，於是有意義的

起義。但總括起來說，總理自乙酉年立志革命起至辛亥革命成功止，這個時期是着重於宣傳的，也可以說是革命的宣傳時期。

總理在這個宣傳時期，其惟一的武器，完全是用黨員的嘴與手。雖然在幾次起義中如萍鄉之役，醴陵之役，潮洲黃岡之役，惠州之役，欽廉之役，鎮南關之役，欽廉上思之役，雲南河口之役，安慶之役，廣州之役等諸役，及劉思復之擊李準，吳越之擊五大臣，徐錫麟之擊恩銘，熊成基之擊載洵，汪精衛黃復生等之擊攝政王，溫生財之擊孚琦，陳敬嶽林冠慈之擊李準，李沛基等之擊鳳山，或有運動軍隊反正，或以少部份槍械舉事，或以個人手槍炸彈擲擊，要皆在滿清嚴密防範警戒之下，損失大而收效少，這也是當時缺少一種革命武力的必然結果。

辛亥革命成功，滿清腐敗政治誠然是推翻了，二百六十餘年的恥辱誠然是蕩滌了，四千餘年君主專制的遺跡誠然是剷除了。但是成功的條件，不是真正革命武力的發展，而是當時利用人民對滿清不滿的心理及腐敗軍隊的一時的感情的衝動所促成而已。所以其結果，僅去了愛親覺羅氏政治上的支配的形式，而其所遺留下來的一切制度及封建餘孽，仍屹然不動，尤其是帝國主義在中國政治上的支配作用，絲毫不曾轉換。

當中日甲午戰爭之後，滿清的武力，天天是向前崩潰的路上去，一方面引起國際帝國主義者的侵略格外加緊，凶狠，一方面刺激了全國的志士仁人的民族思想，革命的秘密結合，滿佈各地。那拉寡婦為圖延長其帝業壽命計，遂

決心創建其新式的封建武力。中國北洋軍閥袁世凱利用這個機會，奉命惟謹，開始在小站練兵。可是事實上練兵的成效，於那拉帝業是絲毫無補的，而對於袁世凱政治生命的前途，却是建築起深固的基礎了！因此，第一次革命完成後，袁世凱不費勞力輕輕地握得政治的統治權，繼承那拉的封建寶座號令天下了。這是中國革命的失敗，同時也是袁世凱小站練兵的成功。袁世凱恃其強大的武力，一面摧殘革命，圖謀剷除南方黨人勢力根據之計劃，一面下了推倒民治恢復帝制的決心，如狙殺黨人宋教人，進行五國借款，肆無忌憚。卒至改建國號，登極稱帝，於是中國革命又到了一個嚴重的時期，為討袁而又發動第二次革命了。雖然在很短促的期間，把袁氏皇帝的迷夢驚醒，畢竟革命自己沒有強大的武力，結果，從滿清手裏所奪來的統治權，仍舊落在封建軍閥的手裏去了。嗣後，張勳來一套復辟的把戲，段祺瑞馬廠起義又繼承其老師袁世凱的封建遺業，直皖戰爭起，賣布客曹錕以金錢的力量賄選而得總統，軍閥的鬥爭愈演愈烈，而革命雖在護法北伐的幾次發動，但困在強大的封建氛圍中，總不能得着相當的發展。有時也許因利用原有的封建武力得一時的成就，然其結果，於革命是沒有多大的裨益。

所以，我們從上面一段歷史觀察，中國革命自辛亥起一直到總理在北平逝世止，政治的形式總不能跳出封建的圈子裏，革命的勢力，始終沒有在政治方面表現出來的。這是革命黨人缺乏一種革命是需要堅強的武力的覺悟與信心的必然結果啊！

三 武力行動時期——打倒封建軍閥

利用軍閥的力量，來做革命的原動力，這是中國過去革命的最大錯誤。也是民國十餘年來擾亂不甯的癥結所在。

總理在領導中國革命的數十年間，經過十餘次革命失敗的教訓，深深地感覺革命的兩大缺點。第一是黨之組織未能嚴密；第二是無實行主義的武力。如果這兩大缺點沒有改進的可能，那末，中國革命是一輩子不會成功的。

所以 總理於民國十二年回粵之後，遂決然從事於此兩大缺點之改進。前者所表現的是十三年本黨在廣州之改組，後者所表現的是十二年秋派蔣介石同志赴俄考察軍事，十三年春創辦黃埔陸軍軍官學校，培植革命的基本武力。在中國幾十年的革命運動的歷史上之有革命武力，還是從黃埔陸軍軍官學校始，當時革命環境的艱苦困難，誠非言語所能盡述。蔣介石同志在第三次全國代表大會中軍事報告說：『其時

假革命之跋扈軍人，處處掣肘，尤以財政盡力壓迫，幾使校事無法進行』，就可想而知了。

第二次奉直戰爭之後，曹錕是失去了中央政權的統治形式，繼着的是段祺瑞的臨時執政，他假惺惺的邀總理北上，解決國是，其實那時全國封建毒蘂，依然高張，革命本身又沒有自衛武力，時時有被摧毀的危險。而革命策源地的廣東，又是落在軍閥的手裏。陳炯明盤踞東江南路，且與北方軍閥暗中聯絡，自稱為救國軍總司令，將襲圖廣州，搗毀革命的大本營。而

提倡女子航空

秦家柱

「胆大心細」，為航空人之基本條件，此人所共喻。但胆大心細非男子所獨有，女子亦兼而有之。因女子之胆，並不小於男子，而心細則或過之。如古之木蘭，今之秋瑾，皆足資明證。不過吾國多數女子被禮教所壓迫，受「女子無才便是德」宗法思想之束縛，乃使其天真糾纏，活潑全失，智識日低，體格日弱。苟能使男女受平等的教育，則吾人可斷言：女子對於社會一切，必有良好的貢獻。

吾國航空事業，尚在幼稚時代，女子航空，更屬創聞；但回顧歐西各國，女飛行家驚天動地之壯舉，固已不一而足，甚或女子飛行之成績，往往男子尚不能與之比擬。故吾人以爲航空教育在今日，應使女子亦得同等之機位，俾吾國航空人才，得迅速平均發展。

革命的幾軍武力如楊希閔的滇軍，劉震寰的桂軍又灰色不可靠，所真能為革命效力者，僅許崇智之粵軍，譚延闓之湘軍，朱培德之建國軍等數萬人。真所謂外有虎視眈眈的強敵，內有楊劉的心腹之患，革命的環境，危如累卵。在這種情形之下，總理毅然決然創辦黃埔陸軍軍官學校，可知當時革命要求武力，是如何地急切啊！

有革命勢力，就沒有封建勢力；有封建勢力，就沒有革命勢力。當時封建餘孽楊希閔劉震寰一方面知道黨

軍訓練成功，將來於己不利，所以多方為難，多方壓迫；一方面勾結陳逆，希圖顛覆政府。然以總理大無畏精神，苦心主持，才把這一股小小的革命武力，培養成功，而有十五年北伐的偉大成績。

黃埔的革命武力在很短促的時間內培養成功了，同時反革命的勢力的壓迫也加緊了，於是有十四年的第一次東征。這是新興的革命武力與封建勢力的鬥爭的開始。

果然，僅以黃埔一二兩期學生千餘人和教導一二兩團不到五千人，與分布四面的強敵陳炯明部屬搏鬥，從十四年一月十五日開始動員到三月二十日把逆敵完全擊退。革命的武力在艱苦奮鬥以一當百的條件之下，居然是勝利了。這是中國革命運動史上最精彩最光榮最有價值的一頁。因為這種的收穫不是假借任何反動勢力的力量圖苟一時的不可靠的勝利，而是革命勢力發榮滋長基本作用。可是一次東征甫告結束，楊希閔劉震寰等狐死兔悲，其陰謀一天一天的暴露，於是革命武力鼓其餘勇在兩小時內，把四五千的敵人完全消滅，革命勢

吾國航空教育機關，在前數年未被人所重視。東省淞滬事變之後，政府與國人，乃始積極注意。吾人甚望在此時期，將航空教育，推及於女子，使其同得航空之智識與技能，庶幾於飛行製造上，均能增加實力。若以為女子航空在中國尚無成例，則吾人以為正因其尚屬創聞，故更宜提倡；何況女子學習航空，在今日之世界，已為司空見慣，毫無足奇矣！

編者按：——本文原來題目，為「航校應兼收女生」，編者因其範圍較窄，故改易本題。女子航空在中國雖已非創聞，（如最近赴西北考察之林鵬俠女士，為中國航空人才），但確有積極提倡之必要。甚望女界中有志航空者，加以注意與討論。

本股一部也相繼肅清，幾年來黯淡，紛亂，破碎的革命力量，至此始統一，健全，光明了。

從上一段歷史中，我們可以堅決地相信革命是需要強大武力的，向使總理在十三年沒有這個信心，不積極的培養革命武力——創辦黃埔陸軍軍官學校，決不會有一二次東征的事，即使有，革命的勢力是否能得到如此的成績，是誰都不敢肯定的，甚至難保革命的脆弱力量被封建軍閥消滅。所以我們從這個教訓之中，我們應該有一個概念：唯有革命的武力，才能發展革命的勢力，才能保障革

力的內部像去了一個疽，同時國民政府也宣告成立，革命的花葩很愉快地發放了。然而道高一尺魔高一丈，革命的危機，正是方興未艾哩！一般的假革命份子混跡在革命的隊中，他們見革命勢力高漲，將來有被淘汰的危險，於是勾結帝國主義及殘餘的陳逆千方百計的謀倒政府，廖案因之發生，東江又復告急，於是第二次東征於是年十月一日又發動了。但不到一月功夫，陳炯明餘孽盤踞在東江的勢力，根本撲滅，而同時負隅在南路的鄧

命的事業。因為沒有武力，要使軍閥順從你的指揮，服膺你的主義，這是一種夢想。宇宙絕沒有這樣簡單便宜的事。求之於中外古今歷史，更是杳不可得！

革命在廣東既經有了真實的力量保障，革命已覺行有餘力，於是向外謀發展了。十五年七月北伐出師，浩浩蕩蕩的開始要與睥睨一世的國內三大軍閥——吳佩孚、孫傳芳、張作霖、奮鬥了。誰都在恐懼着，懷疑着，像這樣子渺少的薄弱的七軍（約十萬人）革命武力，要與擁有數十萬，不，百餘萬雄兵的三大軍閥周旋，尤其是先要向當時被多數國民所認為百戰百勝的吳佩孚進攻，希有不覆滅的。畢竟革命是非常事業，其成功常出人意料之外。北伐軍從七月十五日開始輸送起，不到一月功夫兩湖是收復了，號稱五省聯軍總司令的孫傳芳在南潯路之役，幾至一網打盡，旋福建浙江亦相繼收復。革命武力所到之處，竟如摧枯拉朽，望風披靡。革命的真實力量，在這個時期真是充分的表現了。在十三年以前，革命常是假借這個封建的力量去擊破那個封建勢力，其結果，必至這一個封建勢力消滅，那一個封建勢力代之而起，以暴易暴國內的封建勢力新陳代謝，永無掃除的一天，所以形成十餘年來封建軍閥的循環戰爭，其原因即在此。北伐的完成，她不但在中國革命運動史上有特殊深重的意義，而她在轉換中國過去封建循環戰爭的場面上格外表現出牠的偉大與光榮！牠是劃時代的新紀元，牠是創革命的新生命，這種革命武力的成就，是值得我們來大書特書的！

四 空軍救國時期——解放中華民族

時代的巨輪向前邁進，革命的任務進到一個嚴重的時期，革命武力的運用，也踏上一個新的階段了！

過去革命奮鬥史上，所劃的二個時期：革命宣傳時期——推翻滿清，武力行動時期——打倒軍閥，已經由革命的先知先覺，武裝同志，及為革命而犧牲的諸先烈替我們完成了。現在革命是入了第三個時期，艱巨的革命任務是加在我們空軍鬥士的肩膀上來了。今後中華民族能否得救，就在我們的肩膀有沒有力量去負荷這個重任！

總理曾經指示我們說：『打倒軍閥，尤須打倒軍閥所賴以生存的帝國主義』就是說帝國主義是軍閥的保姆，軍閥不過是帝國主義的鬍子而已。我們在上述兩個時期，雖然推翻了貴族政治與封建政治，但維護貴族政治，封建政治的帝國主義者，始終不曾損其毫髮，所以因其維護者的存在，貴族政治在東北已經明目張胆的扮演了，封建政治亦難保將來不再發生。因此，我們不能認過去完成的二個時期為滿足，我們今後應該更澈底的更加緊的去打倒帝國主義，繼着二二個時期的光榮歷史來完成我們的任務！

去年九一八事變，日本帝國主義者積極的圖吞中國的陰謀已充分的暴露無遺了。國人抗日的情緒，高漲萬分，垂死的民族意識，也受着這種深刻的刺激而增長，大家以日本帝國主義者為中華民族的當前的最大敵人，中國革命也唯有打倒日本帝國主義者纔能求得出路。不過，一二八滬戰發生，革命的武力開始與帝國主義者的武力的接觸之

後，我們深深地感覺我們革命的武力是過於單薄了，我們在各方面都缺乏足以操勝算的諸種條件，尤其是在軍事的器械上。事實是很明顯的，我們在上海所受到日本帝國主義者的損失，不是槍砲子彈，而是空軍的轟炸為最大。我們革命的武裝同志雖然有堅忍不拔的毅力，刻苦耐勞的精神，同仇敵愾的浩氣，與全國民衆熱烈的援助接濟，足以抵抗日本帝國主義者凶暴橫蠻的進攻，殘殺，畢竟我們的武器是太幼稚了，尤其我們的空軍力量不及日本帝國主義者十分之一，牠可以翱翔空中，盡量表顯其轟炸的能力，並偵察我軍陣線，及掩護前進，我們却沒有一些力量可以與牠在空中決鬥，增進我們在地上作戰的力量與保衛我們一切的建築物。所以結果，我們在一概建築上總免不了受着重重大毀壞，在軍事上我們也不得不歸於失敗的地位。這個事實，是給我們奮發有爲，努力自強，發展空軍的一個最好的教訓！我們在這樣部份的民族自衛的工作上就感覺空軍的需要，那末，我們一旦與日本帝國主義者在爭生存的戰場上，或是與其他另一帝國主義者相見的時候更加十分需要空軍，是無疑的了。

我們現在再來看一看世界列強發展空軍的情形吧。

一九一四年——一八年的世界大戰是告結束了，凡爾塞和約總算把怒濤洶湧的世界歸於和平，繼續又有國際聯盟，凱洛非戰公約等，和平之神，彷彿已經降臨，世界從此可安甯無事了。可是這次大戰，並沒有解決國際帝國主義在經濟上的內在的矛盾，雖然一時粉飾和平，而實質上處處表示着國際帝國主義間突衝的深刻化，因而第二次世

界大戰，是必然要爆發的，聰明的帝國主義者是很明瞭這一點的，而且牠們也知道第二次大戰的重心，不是在陸地，也不是在海上，而是在空中。所以自第一次世界大戰英國吃了德國空軍的虧之後，他們勾心鬥角的盡力擴充空軍作將來第二次戰爭的準備。據最近的調查，各國空軍的實況如下：

法	四四五〇	(機數)
英	三一〇〇	
美	二八〇〇	
意	三〇八一	
俄	一七〇〇	
日	一三〇〇	
中	一七〇	

從上面的統計數字中，中國的空軍實力，祇有日本的一八分之一，其薄弱的程度，是到了何等的地步呵！要是特着一七〇架飛機的力量來保衛民族，來解放民族，那何異螳螂當車自取滅亡呢！空口喊打倒帝國主義，武力抗日，究於實際有多大的補助呵！

然而我們的陸軍數額却是超過世界各國的任何國家。

法	四〇〇、〇〇〇
英	三〇四、〇〇〇
美	三〇九、〇〇〇
意	三九四、〇〇〇
俄	五六二、〇〇〇
日	二一〇、〇〇〇

中 二、五〇〇、〇〇〇

從上表中可知中國陸軍已超過各國數額之總和，真令人駭聞！倘若世界是回復到十八世紀的話，我想，用我們二百五十萬的革命武力，足以保民族而有餘了。然而在二十世紀三十二年代的今日，陸軍的武力，已失去其權威了，如果日本帝國主義者用一千架飛機來轟炸，立刻可以把二百五十萬像爬蟲類的陸軍化為齏粉，那我們還能自豪麼？還能恃為革命的唯一武器麼？須知時代是已經到了空戰的最高峯，革命的武力，也唯有企望着時代的高峯而前進，才能在國際鬥爭中爭民族的獨立，自由，與生存！

五 結論

挽救國難與少壯軍人的覺醒

二一，一一，二二於航空學校

謝蓀茂

國難到了如此空前嚴重的地步，民族到了如此危急存亡的關頭，除了少數全無心肝的順奴，準備俯首貼耳作日本國的臣民，以及一批別具肺腑的妖孽，還要乘這個外患吃緊大廈將傾的時候，掀動政潮打算個人的出路以外，大多數稍有血氣的中國人民，總要想法用力挽救這空前的國難，防止敵國的侵吞，為中華民族維持一線生機罷。

但是我們應該知道，挽救國難不是空言所可濟，也不是但憑一時的感情意氣做些標語口號運動所能奏效，挽救國難第一要有足夠的實力！因為敵人對於我們的侵略，是一種有計畫有組織，而且積儲了多年，準備了多年的一種實在力量，這豈可以用目前一盤散沙漫無訓練的國力相抗

現在，我們是毋庸諱言的，中華民族已經到了危急萬分的時候，總理及先烈所遺留下來的革命事業，快將在我们的身上送終了！歷史的法則是很明確的告訴我們，弱小民族之求解放的武器，不是和平，不是呼喊，不是公理，不是正義，而是『血』與『肉』！國際的風雲，日漸緊迫，民族的厄運，即將臨頭；世界殺人的利器，不在陸上海上表演，而是在空中顯能了。我們空軍的鬥士，要認清時代的趨向，明瞭自己的責任，迎頭趕上去，用我們的『血』與『肉』，培養革命之花！用我們空軍武器，招回民族之魂！

麼？從歷史上看，任何被害民族的雪恥破敵，豈不都是經過十年生聚，十年教訓，咬着牙刻苦準備了相當時期，方才可以一戰成功麼？過去像普之勝法，日之勝俄，難道都是憑着一時血氣之僥倖的成功麼？自九一八的奇恥大辱發生以來，一般民衆被一時的憤激所驅，往往責備政府爲什麼不立刻對日本宣戰？其實一個人如稍明敵我二方的實際情形，便知我們的問題不在於是不是對敵人宣戰，而是在於萬一敵人對我們宣戰的時候，我們究將何以應戰？日本不但對中國作戰是準備了的，就是因此問題而不得不對別的強國作戰，也已到了「在所不卸」與「躍躍欲試」的地步，我們呢？我們有十分之一乃至百分之一的準備麼？所以，

我們熱血沸騰的同胞應該知道：我們今日不患沒有戰鬥的機會，我們所苦的是沒有戰鬥的準備！我們應該趕快統一全國，我們應該趕快集中全國的力量，組織全國的民衆，訓練全國的民衆，把整個的民族造成一個強有力的戰鬥團體，然後方可和我們的敵人決一死戰：

這責任，應該放在今日全國軍人的身上，尤其應該放在全國少壯軍人的身上。中華民國的軍人，是受過軍事訓練的武裝的鬪士，當然有保衛民族的天職，當整個民族的生命受敵人橫暴的侵害，而到了危急存亡千鈞一髮的時候，我全國接受黨的主義，獻身爲國的武裝革命健兒，自然應該發揮其救國保民的天職。我們今日不預備和敵人決戰則已，如果願意和敵人決戰，則整個民族應該實行戰時的組織，這個時候，軍人是民衆的核心，軍人是民衆的先鋒，軍人是民衆的靈魂，整個民族在鬥爭中的命運，完全建築在軍人的身上。所以，今日全國軍人尤其是少壯軍人的覺醒，實在是挽救國難的先決條件。

中華民族的自救，業已到了不能再緩的關頭了。全國的少壯軍人們，我們應該趕快覺醒，認識我們本身神聖的



責任。我們和敵人之決戰是必需的，而且也是事實上所難免的。敵人既已抱了併吞我們的決心，就是我們不與敵人宣戰，敵人也是不肯罷休的。況且，這一次日本不但抱了併吞中國的決心，而且也抱了和歐美諸國挑戰的決心，第二次世界大戰的警號，業已在太平洋的西岸怒吼着了，我們已到了一個非戰不足以圖

自存的絕境了。軍人是民族武裝的衛士，對於未來太平洋上的風雲，是首當其衝的人物，決不可以放棄自己神聖的使命。中國練軍的時期不爲不久，養軍的數目不爲不多，然而現在內不能維持安甯，外不能抵抗侵略，這真是我們莫大的恥辱！現在我們應該以革命的主義，愛國的熱忱，來改造軍人的心理，不但要去制止內戰，剿滅土匪，而且要以軍人爲核心，爲靈魂，去組織民衆，訓練民衆，使整個民族成爲一個強有力的戰鬥團體，那不但東三省可以收回，而且中華民國一定可爲東亞的主人。這個復興國運的責任，多半在我們少壯軍人的身上，我們應該以最大的決心，準備在第二次世界大戰中一顯身手，不要一任瘋狂的大和民族的少壯軍人在東亞大陸橫闖直撞！

蘇俄的航空

王叔銘

在明槍暗箭的世界舞臺上，蘇俄確是一個值得注意的怪物。她的航空方面實際情形，尤其少有人能作詳細的敘述。本文作者留俄多年，對於蘇俄的情形十分熟悉。本文述蘇俄的航空情形，擷精抉微，決非臆測推論者可比。因誌數語介紹，祈讀者注意。

編者

蘇俄航空的發展

蘇俄自一九二二年内亂停止後，其當局為鞏固其地位，除竭力整頓其陸軍外，對於擴展航空，更是特別努力。其發展的速度，實出人意料之外，其發展過程，可分為三個時期：自一九一八年至一九二二年，為非常幼稚的時期，這時候其工廠尚在恢復，所有的飛機，都是自俄皇的軍隊裏搶奪的；並且大半是老式少用的，到了一九二二年，僅能造英國式的教授機『阿弗羅。』自一九二二至一九二六年，他們即造有戰鬥機，不過出產很少。當時很注意擴充飛機隊，造出的飛機先歸隊用。在學校方面，只備幾架，以供學生的練習。自一九二六至一九三一年，這五年中間，發展特別的快。他們除繼續改良以前能造的飛機外，尚發明了幾種對戰鬥上含有戰鬥力的，例如驅逐、追襲、轟炸等機；並且有幾種完全是金屬製造。其製造飛機的材料，除採用本國者外，其餘買自德、澳、美等國。造出的數目，很難知道。據我個人飛過的輕炸機，其號碼已超

過六千多，當然被摔壞的已經很多。我們知道蘇俄航空發展的迅速，不只是政府的力量，最主要是由於民衆的力量。飛機隊裏的飛機，多半是由各處各機關各工廠捐送的。但是他們是真心的樂意捐錢買飛機嗎？這却不然。他們是為共黨權力及狡謀所嚇，出於無奈的。為各人的飯碗問題，不能不忍受着。每逢五一及十月革命紀念的日子，各處的共產黨徒，即在各種機關宣傳捐錢買飛機。如果有人反對這種提議，那末他的飯碗即有危險，技術專門人材比較還好些。因此每逢紀念的日子，總有幾架飛機送到部隊裏去。此外有一航空化學國防會，實為發展航空的一個基礎。他們現在的會員，到幾千萬人，這種會費完全歸航空處收耗，現在俄國各種職員服務表中，都有「是否會員」問題一欄，並且如果是會員，找工作比較容易些。這種組織，實是值得我們注意的焦點。而且這個會雖係一種羣衆的組織，但是含軍事性質的。在每鄉村每機關內，都有航化會的小組，其中分技術，宣傳各系。自一九三〇年起，各處的航空會，都負責對當地的工農學生青年施行軍事訓練。

如果戰爭一起，這些會員馬上即是參加戰鬥的份子。此外蘇俄當局及其人民，對於航空人材，都是特別的敬視，如有技術優良，及稍能發明對航空界有用的器物之人，即獎勵優待，因此更引起一般人士對航空的興趣。

蘇俄的航空學校

蘇俄的航空學校，大部份可有五種，1軍事航空理論學校，在列甯城。2軍事航空機械學校，在列甯城。3軍事飛行及觀察學校。飛行學校三年前只有兩處，一在包兒騷克來布克斯克。一在塞瓦斯到布里。在一九三〇年又開設了三個飛行學校，一在斯塔林格勒，一在拉斯道夫，一在莫斯科軍區中。觀察學校從前只有列甯城一處，現已遷設阿林布兒克與第三軍事飛行學校合為一校，名為第三軍事飛行及飛行觀察專門學校。據其航空處的新計劃，擬在各校附設理論，機械，觀察，軍械等班，在第三飛機業於一九二九年實行。據云其他各飛機亦將實行。從前飛機有普通及高等兩種，現已改議，即在各飛機分普通及高等兩時期。飛機中一年至少有兩班畢業，其人數不等。大概每年每校可出百餘飛行員，而五校總在六百左右，觀察員每年可出五百餘人。4航空大學，在莫斯科，內分技術，機械、製造、組織、統率各系。5航空服務專門學校，在莫斯科，內分航空各專門功課，例如偵察、轟炸、照相等。在飛機部隊中，每一大隊或飛機旅，都附設機械班，名為副機械員學校。

教職員的成份

在蘇俄各企業及各學校內，有很多的教授，是俄皇時代服務的人員。在行政教育各方面都有，在航空界內特別的多，並且還有佔很重要的地位者，（但有其黨部人員監督。）航校學科方面的教官，有許多是留法學生，在教練方面，大半是本國的航空出身，陸軍軍職的多係以前的老軍官。教官份子非常複雜，大半不是黨員，並且有許多教官對其政府的政策（特別是鄉間政策）不滿意；但為解決其餓碗問題，只得服務。他們除教授功課外，對於政治毫不談及。現在蘇俄負責政治工作責任的，決用各種手段，想引起他們對政治的趣味，但沒有很好的效果。

航空界學員的挑選

當教官的雖有多數是前輩軍官，但其挑選新的學員，却大相反是。工人份子至少佔百分之七十以上，貧農份子佔百分之二十以上，其他至如學生，職員佔很少的數目，並且對於他們限以嚴格的條件。飛行學員必須是航化會的會員，投考時必由航化會或CY團體的保送，如果是團員或黨員，比較容易錄取。機械學校招生手續與飛機相同。無論由何團體保送，但須經過醫生檢查委員會許可後，才有投考的資格。新學員作社會工作愈多者，則其限制愈輕，即在其學習過程中亦佔優勢。觀察員的新學員，須有以下的三條件：1在陸軍普通學校畢業者；2在軍隊中服務二年者；3成績優良者。但團員或黨員比較容易些。當未到學校之前，應在飛機隊中見習三月；在見習期間如其成績不好，即無投考的資格。無論那種學員，如係富農

或俄皇時軍官的後代，或牧師的子孫，雖近畢業亦開除之。並不準其回原處工作，其手段之辣，實達極點。

飛行學員的功課

是航空規則 航空史 飛行
空軍戰術及戰鬥戰術航空學
氣象學 無線電 射擊學 炸彈學 發動機 材料學
軍器學 政治常識 社會學

觀察員的功課

是陸海軍戰術 空軍基本戰術
戰鬥戰術 航空學 氣象學 地圖
測風學 空陸聯絡 無線電 協同炮兵動作 射擊學
炸彈學 航空儀器 假飾術 偵察學 防空學 空軍組織
發動機 政治常識 社會學 經濟學 航空政治工作
等

蘇俄的飛機隊

飛機隊的組織

蘇俄近幾年來，飛機隊大加擴充，因此其組織與前幾年已有不同。每一軍事區有一航空指揮部，直屬中央航空處，管理所有在該軍事區的飛機隊。戰爭時則有前線航空處，管理所有在該路的航空機關。其飛機隊有獨立及非獨立之別。一獨立中隊有二分隊，每分隊有機四架，共八架。此外有預備機一架。獨立中隊直屬陸軍軍部參謀處管轄，其任務非常複雜。例如偵察，聯絡協同炮兵動作，照相相等，每一大隊有三個非獨立中隊，每中隊有二分隊，每分隊有機三架，此外有預備機二架，共二十架。大隊獨立者，則直屬軍事區航空指揮部，非獨立者，則亦屬軍團部參謀處。兩

大隊以上，則為飛機旅，如有數大隊混合一處者，則稱為航空班。除獨立中隊，陸軍長官有權方直接指揮外，其他隊或旅，陸軍必經過航空指揮部方能調用。其驅逐，輕炸，偵察各隊的機數相同，而重炸隊則每隊十二架，在其戰術上定名為空艦。每機上有一機長稱為空艦艦長。至如其他衛生隊，運輸隊，其機數不等。

飛機隊之分配

蘇俄飛機隊的種類，均係按其地勢及戰略而分配之，其最重要者是輕炸驅逐、偵察、追襲等，用於其南部的，多係偵察隊，用於西部的，以驅逐，輕炸為多，用於東部的，則有輕炸、偵察，驅逐各隊。

現在的軍用機

俄國的軍用機，自己雖能製造，但在部隊中所用的，仍有很多的種類。例如驅逐隊有 D | 7 = 180 HP, D | 11 = 300 HP, D | 13 = 450 HP, W

HP = 400。於一九三〇年發明了一種新式驅逐機，試驗已得

成功。其中 = 600 HP。據云於去年將應用之。其偵察機有 P | 1
HP = 400
HP = 450
HP = 450
於一九三〇年發明了一種新機

P-5 = 450
HP = 450
其輕炸與偵察機種相同，重炸機以HO 2為多。

遠東飛機隊

關於遠東的飛機隊，只能按一年半以前的情況說。在伯力軍團部中，有一遠東航空指揮部，在伯力有陸機一大隊，水機一中隊，在赤塔有偵察機一大隊，兩個獨立中隊，在斯巴四克有驅逐、輕炸各一大隊，及一個獨立中隊。我以為因滿洲問題，其機隊情形必有調換及增加。

遠東飛機場

遠東的機場，除雙城子附近有一大規模機場外，其他各處都很狹小不平。赤塔有兩個機場，伯力陸機場一，水機場一，（鴨綠江）斯巴四克有一機場，海參衛北有一機場，四站（中俄交界附近）有一機場，與凱湖之南岸有一機場，環理有一機場，沿鴨綠江下游在伯力東北之三百里地，前年開劈一小機場，（專防日本）。前年曾有計劃修理各機場，想已實行。

遠東飛機隊的長官，在遠東飛機隊的長官，多屬有經驗之人，時常調換各處，蓋欲熟悉遠東一帶的地形之故也。有數十人帶有內戰勳章，他們對於中國的空軍很少注意，對於日本空軍中的一切，常常研究。且其高級長官在演說時，常說，「我們主要的任務，是防日本的空軍。在遠東隊裏的長官及飛行員，多半是不願意，時常說些怨言，特別是他們的家眷。不但空軍內部如此，即陸軍內部亦然。有幾個軍官，為這個問題被軍法審判。作政治工作的，

雖極力想改除這種現象，但沒有因之絕止。

飛機隊的工作

雖因各隊的任務不同而定，但其大體尚屬一致，每天飛行四小時，間一日飛行一次，再即夜間飛行。每經五天休息一日，不飛行日即上課六小時，由隊長領導。其科目較飛機中高深，特別注重各種材料方面，每月由隊長考試一次。更注意手槍射擊，每星期練習帶防毒面具飛行一次。除空軍工作外，又有陸海各種戰術，並且有時由其隊長率領全隊到野外實地練習。他們現在有種口號，是各空軍人員成為機械化、博士化、紀律化、其飛行員必能料理發動機、軍械、化學等技術。並且各種飛行員，應有各種機隊的學識。例如驅逐飛行員，亦能負轟炸，偵察，聯絡種種任務。

飛機隊平常的準備

自前年起，特別注意空軍平常時的準備。平時每飛機帶有乾糧袋、衛生袋、錢袋等等。機槍子彈及炸彈皆各有定處。各飛行員及觀察員應用的物件，亦各有定處。一遇緊急集合，能在很少的時間，全隊出發。特在遠東的飛機隊，平常時差不多似戰爭時相同。每月他們演習一次緊急集合，每半年演習一次空軍移防。

飛機隊的紀律

自一九二九年，蘇俄空軍的紀律，特別嚴重，而對飛行紀律尤甚。如飛行員犯了規則，最低限度是嚴重警告，或記過禁閉。在每飛行員飛行過程中，如打壞三架飛機，即須開除，並受軍法的審判。如因不注意打壞飛機，起碼三年監禁。即意外落地不適，致打壞飛機，仍被懲罰。當飛行時，如

遲到五分鐘，或罰值日，或記大過。這樣嚴厲的紀律，但一般青年飛行員還常陽奉陰違，因此打壞飛機的，亦時常有之。

飛機隊中的研究班

飛行員除正式功課外，尚有各種的研究班，例如技術研究班。其宗旨係各飛行員及觀察員，彼此交換經驗及改良方法。機械員即對於機械方面，其他例如經濟、政治、軍械、化學、儀器、照相、汽車、戲劇種種研究班。

飛機隊的官長研究班

有隊中的官長

，每星期上課兩次，或由隊長或由參謀長率領。題目以陸軍戰術，化學為多。他們戰術的假定，全以日軍進攻，某俄防禦。其處置及決定，全守秘密。

飛機隊主官與黨代表

在蘇俄軍隊內

，很多的部份是主官自兼黨代表。他們名為「唯一長官」。特在飛機隊中，但如隊長非黨員，即加黨代表一人。其唯一長官的部隊，仍設

一人專負政治工作，名為政治處長，或政治指導員。隊長如非黨員，任何命令必經黨代表簽名，否則不能實行。因此黨代表與隊長亦時常有暗地衝突；不過不敢彼此公開的反對罷了，特別是隊長方面。

飛機隊的黨務

自來俄國黨部的組織是秘密的，直到現在，還是保持原來的習慣。在隊中的組織，每一獨立中隊，有一黨組，直接附屬於當地陸軍內的政治部。合當地的民衆黨的組織，只有聯絡的必要，但不能發生直接的關係。隊中有多少黨員，民衆間黨機關不能知道。每大隊以前只有黨組，自一九三〇年冬起，已改為每一非獨立中隊有一黨組。而大隊中即有支部，黨組會議各隊各開，支部黨會則合為一處。CY的組織與黨相同，飛機旅即有政治部的組織，其部長以旅黨代表任之。其下分組織、宣傳、羣衆、工作、及秘密等科，以組織科為最主要。任科長者，必一老黨員，科中的事情，雖其他科長都不得而知。此外尚有政治探訪局的代表一人，其權

航空珍聞

洪啓堯譯

飛

機上與地上說話 近有一德國發明家，在飛機翼上裝置放音器 Loud Speaker 一只，成功和地上說話的試驗。其放音器位置較螺旋槳稍前，可以避免聲音的騷擾。結果在六百至二千呎的空中，能夠發音使地上四分之一哩直徑範圍內的人清晰聽聞。那二只放音器的用處稍有區別：一只專用於縱的方向發射，其他一只却用於橫的方向發射。（例如一只向東西方向，那一只就向南北方向。）

飄

流氣球用無線電報告氣象 探查高空天氣狀況，現在用一種飄流氣球，上面裝有無線電機件，能自動地將高空的溫度氣壓等用無線電信號發送給地面的人們，供給氣象研究的材料。

空

軍之高度紀錄 現在空軍駕駛者所達高空為三萬呎。（海平面起算）在此種高度，所

高於一切，政治部長亦不得干預，其責任是調查隊中各職員的行動，思想，及探訪一切含有軍事性質的秘密。

飛機隊的刊物

每一大隊即可出一刊物，(三日或五日報)。此外有牆報，每一非獨立中隊即各有牆報。報的內容，多半注重該隊的生活及工作方面，更為隊員彼此介紹技術及互相批評的發表，但不得批評長官。其言論自由的漂亮口號，也不過喊喊罷了。

飛機隊的俱樂部

每飛機隊有一俱樂部，尤其是「列甯角」更為不可少之物。俱樂部滿貼許多口號，(隨時變換)，及貼有很多的戰術、經濟、各種圖畫。俱樂部主任必是老黨員，直屬於政治部長。(在旅中)，或直屬於黨組組長，(大中队中)，在俱樂部有婦女各種研究班及演戲團。

飛機隊中的社會主義比賽

社會主義比賽這個問題蘇俄已經實行了數年，實際上也得了很大的成績。在飛機隊裏或一人與一人，或分隊同分隊，訂立一種比賽的合同。或期限

排出的廢氣馬上在空中凍結成網狀的透明體。

液

德氣飛箭 德國著名工程家 Herr Winkel 氏，近作一飛箭，用液態氣推動。擬用在戰區的上空。所裝液態燃料預先算好，在四十秒鐘以後就可以爆發。上升速度，每秒達二百六十五哩。并且在頭部附有一只高度計和一個降落傘，降落時能自動張開。

空

中理髮 將來忙碌的航空旅客如果要修容修指甲，儘可到空中理髮店去。此種新穎的試驗，將先在美國的航空界裏實施云。

(本文譯自 Popular Mechanics, Nov, 1932)

一月或期限半年，此外再找幾人作檢查員。至期限滿時，由檢查員揭示比賽的結果，或全隊與工廠作坊彼此訂立合同，互派代表監督，亦按期檢查之。

飛機隊中的突擊隊及突擊隊員

隊的突擊根本宗旨，即是凡事要做的好做的快，對突擊隊員有特別優待。例如到協作社買東西不用按次序，並且價目便宜。看戲不用買票，隊中時常有獎賞物品。如果數人連合起來，即稱

飛機隊中的社會主義測驗班

每飛機隊有一社會主義測驗班。該班不拘何時，都可檢查一切，特別注重飛行任務的實行，及機械方面。如遇有不適當時，即借壁報發揮之，以為工作劣者的警誡，遇有工作優良者，即請獎之。

飛機隊左右黨派的鬥爭

這個問題，在俄國算為極重要的問題。有許多老黨員因之開除黨籍。左右兩派互相鬥爭的背景，是

因生活紊亂，及農民問題。現在俄國的鄉間，如果一家有三頭牛，即謂之富農，即夠被消滅的資格。有很多的人家，財產被國家沒收，家具房屋亦被充公，全家大小逐出街上，置之不顧。各處時常看見扶老攜幼呼號奔走的農人，六十以下的即被驅到東北極地作伐木工作，可憐的婦女兒童，無依無靠，且有許多被當局監禁起來。似這樣無辜的罪人，充滿了各處的牢獄。那種殘忍的手段，雖鐵石人兒亦不能不驚心悲惻。還有許多農人，實在不是富農，但是因為得罪了流氓黨員，也被以公報私的施以殘忍手段，如其他真正的富農一樣看待。這些事情；雖非黨員都不敢說一句公平話，否則以右派名義加其身上。在飛機隊的忠實黨員，時常派到鄉間去作收禾的監督員，回隊時應作詳細的報告到其黨組。在報告中稍有對富農加以袒護的話，那

末馬上這個黨員即在開除之例。在我住的隊上，有一老黨員，係負政治指導工作者，為一句話「對富農的政策過於猛烈」即被開除黨籍，並且自軍隊中逐出。但有許多黨員不贊成，結果被開除者，警告者，很多。總一句話說；只要順着史塔林的路途走，那即是很好的黨員。在隊中曾有一口號是「五年計劃四年完成」，竟有人在四字上添一十字。為此事，隊中的人都被嚴加詢問，亦未得查出。由此足證其內部，還有他們的敵人存在。斯塔林派現仍佔優勢，但是一般人，特別是青年人，對於稱為右派的布哈林還存着一種很敬仰的心理。因此布哈林的文章，亦被斯塔林禁載。在各方面看來，除了他們公開的鬥爭外，暗鬥的人物，亦日見增多，其黨的前途，必日趨惡化，這是我們可以推想的。

英國廢除空軍之主張

王偉

據十一月十二日倫敦電稱「聞英外相行將在日內瓦說明英國軍縮新計劃之演說，以完全廢除天空戰爭為主旨，至該新計劃——據稱將包括撤廢各國現有之空軍，及航空軍事設備，並勸各國訂約，嚴禁戰爭時將民用飛機改作軍用。……」

當列強虎視眈眈各發其軍備狂的

時候，突然英國有主張完全廢除空軍之說，實不能不使人注目；而予以莫大的懷疑。

「軍縮」二字，我們耳中已聽得爛熟。自從歐戰告竣，凡爾塞和約簽定以後，列強就高唱這動聽的媚人的名詞，本年二月間，復舉行所謂「軍縮會議」，議決了許多方案，然如今試

觀各國的軍備究竟縮了沒有？世界和平究竟有希望沒有？我們祇看到列強都猖狂地在補充軍實，太平洋上掀起更險惡的兇濤！

英國是一個怎樣的國家，她竟唱起這樣的論調，在酷愛和平的民族聽到，這簡直是無上的福音，從此可以免去巨大的戰禍，可以不致有玉石俱

焚的慘劇，應馨香禱祝英吉利帝國真能以「仁慈為懷」，誠心誠意地言行合一的來提倡，來拯救全世界無辜的民衆。

深恐事實沒有這樣簡單的吧！世界沒有這樣的幸福吧！從各方觀察所得，英之倡廢除空軍之說，實大有其背景在，其中或不出下列數點之揣測：

一、列強對於軍縮，表面上雖有決議方案，而國際間對於軍備，仍多私下協商，進行不輟。本屆軍縮由英發起之後，美國代表台維斯即僕僕奔走於英法等國之間，觀於此次台維斯離英後，此廢空軍之說即隨之以起。其中把戲，我們雖不得而知，然難免有一種交換條件的妥協；至少對於兩國共同採取之態度，已有一種約定。

二、列強表面上雖龐然有威風凜凜的氣概，而窺其內部實無不陷於經濟恐慌的狀態，最近歐洲各國所愁眉

莫展者，厥惟戰債的問題。各國以負了巨大的債額，不斷地竭盡搜括以補償，而美却坐收其利，於是羣起欲謀

國政府對於及早恢復世界繁榮之最大貢獻，英美對於繁華之恢復，有同樣深切之關係。苟非美國合作，將無以促其成。英政府以為各國政府間財政義務之現狀，必須重行考量，且有迅速辦理之必要，政府深望美政府能及早設法，交換意見……但胡佛表示反對，祇允展緩付債的期限或稍稍減讓；不過有一個重要的條件，——如果約定削減戰債數額之任何建議，必須附以大減歐洲之軍備經費。」英國是最切望取銷戰債的一份子，而下屆的戰債償付期為十二月十五日，日子很促，雖然美已似有允許展緩意，但究竟不能減少或取銷，為求符合「大減歐洲之軍備經費」之條件起見，不得不倡起廢除空軍之議，冀博得削減戰債之實

劉珍年與逐客令

綠橋

在山東殺得渾身大汗的劉珍年，是需要洗一個澡休息一會兒了，因而奉令調防，另有一番忙碌，這也不在話下。

劉珍年一師就有三萬之衆，若以個數而論，排起一字長蛇陣來，至少也得比尋常隊伍，排得長些遠些；可是如以吃饑饉而論，則一頓飽餐，至少也得耗費這麼千把筋灰麵，窮的地方，確實有供應不起之苦哩！

劉部先奉令調鄂，嘩喇喇打了一通鼓，湖北朋友便紛起反對，說：「您家軍紀不良，免勞玉趾！」最近中央改調浙東，準備在甯波登陸，甯波朋友也連忙通電：「阿拉反對」。現在已改溫州登陸，溫人「却之不恭」，當然也萬分遺憾吧！

同是軍隊，同是丘八，有的簞食壺漿，受民歡迎，有的却掩鼻而過，下令逐客。誰為為之？孰令致之？太上曰：「禍福無門，惟人自召」耳。

取銷戰債，大有非達到目的不可之勢

惠。

近英法致美照會，謂「……洛桑停止各種賠款償付之協定，此為有關係

召集的，她既想以和平使者自居，當

三、此次軍縮會議，是英國主動

然須有一種動人聽聞的提議，以博得一般渴望和平者的同情，於是我們可知此廢除空軍之呼聲，不啻是軍縮會議的美麗的幌子。

四、英國既發起了軍縮會議以後，德國要求軍備平等問題又作，且態度非常堅決，誓要達到這個目的，蓋德自受凡爾塞和約的限制，軍備不能自由擴張，國防上既感威脅，精神上又覺委屈，忍辱負重，已非一日，常思得到一躍的機會。要求軍備平等，呼號已久，終因列強的鉗制，沒有結果。此次軍縮會議重開，德當然又大施其活動，國際間當然仍予以種種不利，德遂氣憤異常，有「平等要求不獲承認，則不參加任何會議」之表示，於是軍縮會議，乃成僵局。英既為會議的召集人，此僵局之打開，當然責無旁貸，想出種種的轉圜方法，但無效果。所以她最近倡出廢除空軍的

新穎主張，促德國及其他國家接受，冀使德國重返軍縮會議；而一面又可塞德人軍備平等之口。

五、美國為欲保持太平洋上的權威起見，力謀輕戰艦噸數之減少，英國表面上似也有同一之趨向，其內幕實無誠意存乎其間，英國是一個向來自命為海上霸王的國家，她現在所感到威脅的，是她本身飛機的不敷，所以她想看美國竭力要來限制海軍，於是提出「廢除空軍」的主張，以為針對的條件。

以上數點，雖係一種揣測，但至少逃不出利己範圍之外，帝國主義國家的大政治家，無時不喜說大話，唱高調，胡吹胡鬧，各獻他們的身手；釣心鬥角，各做其利己的把戲。什麼會議，什麼會議，都是他們幕後的活動，交換條件的協定。軍縮會議愈多，軍備競爭愈烈，和平非但沒有希望

，戰爭危機反而日促。列強之所謂軍縮，是要減少弱國的軍備，限制弱國的擴張，決議的方案，是要弱國去遵行，自己還是獨斷獨行，所以不妨儘唱高調。

我國在驚濤駭浪的中間，是一個怎樣的國家，處國際間何等地位，已不用深諱，軍備既談不到擴張；更沒有資格言縮，除趕速自尋出路外，別無其他希望。和平兩字是欺人自欺，可不必再去夢想，英的廢除空軍的論調，識者固能明瞭這完全是一個空大炮，但恐渴望和平者或因此空大炮而信作和平的福音，那末適中其計。

我們千萬不要再上列強的當，幕後的把戲，我們早已看穿，動聽的高調，我們早已聆教，現在我們聽到的，是「廢除空軍」的高論；恐轉瞬間帝國主義者的飛機又如蝗地盤旋在我們底頭上了！

日本資本主義的農民問題(續)

鈴木茂三郎著
李柏林譯

加之排水、灌溉工事的完備，並實行耕地整理的結果

，在一定面積內的收穫，漸次有增加的傾向，其平均量的

數字如次：

年次	自明治卅四年至明治卅八年	自明治卅九年至明治四十四年	自明治四十四年至大正四年	自大正五年至大正十四年
米	一、五五石	一、六六石	一、七五石	一、八三石
大麥	一、二五	一、四七	一、六三	一、七四
小麥	〇、七五〇	〇、九五	一、〇三	一、一五
裸麥	〇、九六	一、〇五	一、一四	一、二四
大豆	—	—	〇、七四	〇、八五
甘藷	—	—	三、五貫	三、四貫
馬鈴薯	—	—	二、七	二、五

當中因為有豐年與凶年的關係，數字的上而，雖然是不能表現出十分的明瞭，而大體上趨以上向的傾向，那是可以看得出來的。例如自明治十二年——十六年的五個年平均的總收穫量如左（帝國統計年鑑）。

米	一、二〇石
大麥	〇、九一
小麥	〇、六〇
裸麥	〇、七九
大豆	〇、五二
甘藷	一、八八貫
馬鈴薯	八四

現在將大正十年——十四年的五個年平均的「反」收穫量，與明治十二年——十六年五個年的平均比較起來的

話，那麼米的指數為百五十二，大麥百九十二，裸麥百四十五，大豆百六十一，甘藷百八十二，馬鈴薯三百零一。

依照如上在單位面積內收穫量的增高，今日的農民，扶養起增加的家庭員是在都市間還未發見勞動購買者的，同時並繼續努力的想改良土地的澆瘠。

三、國際市場與農業

本來農業從事者，是從貨幣經濟的社會當中被剩下來，的產業裏存在着，那麼他們所需要的一定的生活資料，甚至全部，都自自給的。例如至明治初期止，棉花、藍、甘蔗等在栽培。絲紡、機械等都屬農家的夜業，然而因為資本主義的發展，破壞了這些家內的自供組織。例如紡績工場的發達，遂至有從外國輸入棉花的事實。因此就是農業者也成為商品生產者的一個。他們為適應時宜計，便去培植有利的農產物，結果則不恆久的培植一定的作物。下面是固定的「反別」比較表，也就是這個事實的說明。

對於穀類和其他重要農產物的固定「反別」的全體比率比較表

品目	明治三十六年	大正二年	大正八年	大正十二年
米	四一、四五%	四〇、四%	四〇、七%	四三、〇%
大麥	九、五	八、三	六、九	六、五
裸麥	九、三	九、六	八、元	七、六
大豆	六、三	六、五	五、五	五、八

粟	三、一九	二、四〇	一、九三	一、六三
稗	〇、九	〇、七	〇、五	〇、五
黍	〇、五	〇、四	〇、三	〇、三
蕎麥	× 二、四	二、〇	一、七	一、四
小計	七、四、五	七、四、〇	六、五、八	六、一、六
其他	二、五、四	二、九、六	三、四、三	三、八、四
合計	100,000	100,000	100,000	100,000

像這樣為適應市場，當作帝國主義政策總行的準備，那麼政府就是怎樣去獎勵米作及穀類作也好，然而他們為適應市場起見，常常還想減少，穀類作的比率的傾向，在這種情況底下，帝國主義資本家課以高率的穀物關稅，努力防止外貨的流入。

像這樣不消說穀物耕作的面積，是相對的減少了些，然而穀物的消費高，特別是米的消費高，到是繼續的增加。其增加數如左表：

主要穀物生產消費對照表

品 目	自大正元年至自大正五年		自大正六年至自大正十一年		自大正十一年至自大正十四年	
	生產高	消費高	生產高	消費高	生產高	消費高
米	五、六五	五、四六	六、三五〇	六、六五	五、三三	五、六九
平均	(一、〇〇五)	(一、〇〇五)	(一、一三三)	(一、一三三)	(一、二二六)	(一、二二六)

大麥	生產高	九、九四	八、九三	八、八八
	消費高	九、九四	九、〇四	八、三五
平均	(〇、一八九)	(〇、一六三)	(〇、一四三)	(〇、一四三)

小麥	生產高	五、三三	六、三〇	五、五七
	消費高	五、四二	七、九五	九、二六
平均	(〇、一五)	(〇、一四三)	(〇、一五)	(〇、一五)

裸麥	生產高	八、二二	七、六九	六、六六
	消費高	八、二二	七、六九	六、六六
平均	(〇、一五)	(〇、一四三)	(〇、一四)	(〇、一四)

大豆	生產高	三、五四	三、八〇	三、四四
	消費高	六、五六	七、七三	七、九三
平均	(〇、一五)	(〇、一四)	(〇、一四)	(〇、一四)

小豆	生產高	八、六	九、〇三	九、三
	消費高	一、〇〇	一、二五	一、三五
平均	(〇、〇〇)	(〇、〇三)	(〇、〇四)	(〇、〇四)

(1) 單位為千石，(2) 括弧內指一人消費量單，位為一石，(未完)

國難中的川戰

李元燭

自去歲九一八以還，迄今已一年有餘，日本帝國主義者的鐵蹄，已踏遍了東北三省，更蹂躪了繁華的淞滬。給我們的民族，我們的國家，以一個嚴重的威脅，使陷于極度的危殆境地。當着這個生死關頭的時候，我們應該想想：我們要怎樣的準備，來抵抗我們民族國家的敵人，來保衛我們民族國家的生存。無疑義的，無論誰也應當承認「攘外必先安內」，換句話說，即是無論誰也應當承認：我們必須我們的國家整個的澈底統一，絕不容許有內戰的發生，全國的國民，在中央政府的權力領導之下，站在一條戰線上，然後纔可以挽救國家民族的危亡，纔可以收復東北的失地，纔可以打倒日本帝國主義，纔可以保障世界和平。然而事實究竟是怎樣呢？中國是不是統一呢？內戰有沒有消弭呢？四川的軍閥——甯可說是土匪，他們不顧一切，乘着中央政府無暇顧及的時候，遂相互的大打起來。民族國家完全置諸腦後。這樣一來，他們是破壞了整個中華民族的抗日戰線，摧殘了整個中華民族的生命。這實在是非

常嚴重的事態，所以值得我們來詳細的檢討，使我們得有確切的認識的必要

我們要確切的認識四川的混戰，

就先要明白四川內部的情形，所以

第一點先把四川的情形介紹在下面：——簡單的說，四川簡直是一團混亂，一團黑暗！何以呢？四川的境內；遍地都是鴉片，不消說是公買公賣，自然也是公吸。弄得四川的人民，除青年而外，大都盡是烟鬼，而軍閥却靠鴉片，得大宗的稅收，來供給他私人養兵；拿兵做爪牙，更可任意剝削人民，以滿足他們的慾望。說到四川的兵，約計有六十餘萬。你有你的兵，我有我的兵，各個軍閥有各個的兵；在鄉間在城市，無處不看見兵，這裏我們不能不有個疑問，為甚麼會有這樣多的兵呢？因為自民元以來，無年不有戰爭，一年內打十幾次，也是常事。雖天府之國的人民，也無以謀生，多半流為兵匪，加之天災時至，農村荒蕪，苛捐雜稅，無所不有。譬如一種農產物，由這一縣運至他縣，中間經過的稅收的關卡，至少有十

幾處；厘金也，統捐也，光怪陸離的名目真不勝數。並且每年所上的糧稅，要有十幾次。現在四川的糧稅有的征到民國五十年。在這樣的重重剝削之下，農民所得，還不夠維持生活，因此農村完全破產，農民不能務農，無路可走，只有去當兵。就因為這些原因，所以成了四川的兵世界，並且兵是有無上的權威，兵權高過一切。因為一人有了槍桿，招募了兵，就可以佔據幾縣的地盤，所謂就是防區。在這防區內，他就好像是個皇帝，有無上的權威，可以盡量的抽捐，可以盡量的徵稅，拿來盡量的養兵，盡量的購械，因此就盡量的打仗。最痛苦的就是四川的人民，在軍閥的剝削和混戰之下，在水深火熱中，只有淹死，只有燒死，四川的狀況，大概是這樣。四川的情況既然明白了，所以

第二點，就是說川戰發生後的影響了。我們還深刻的記憶着：日本帝國主義會任意誣蔑我國「為無組織的國家，中國不過是地理上的名詞」。所以自狼心狗肺的四川軍閥冒全國之大不韙，而公然開仗時，又給敵人

宣傳侮蔑的口實了，其於我國外交上，蒙不利之影響一也，且我國共匪，勢將燎原，幸蔣委員長親赴前方，指揮督剿，近日始有進展。但自川戰發生後，劉湘在鄂西的剿匪部隊，大部撤回。若共匪乘勢竄入川省，以該地山川險阻交通不便，進剿頗不易易，又以糧食出產豐富，共匪扼險固守，以滋養其勢力，豈不給我民族國家又一極大的威脅，後患何堪設想？此其影響二也。西藏邊陲，政府無力顧及，藏兵且乘勢大舉進攻西康，聞有某國指使，秘謀獨立。自川戰起後，劉文輝在西康之軍隊，亦全部撤回，貽藏兵內犯之機會。若長此以往，我國邊陲，將永無甯日，此其影響三也。

航空人員的三大條件

——毛副校長邦初在本校紀念週訓詞——

一個航空人員的造就，決不是一件簡單而輕易的事；一個人加入到航空的隊伍裏的時候，就應該是他底整個身心，完全獻給航空的時候。航空人員的學業修養都非常重要，但要歸納起來，不外乎三個條件，便是航空人員須具

綜上三點以觀，川戰的發生，是影響於我國之外交，影響於我整個民族的抗日戰線，影響於我民族國家的生存，我國人民怎可忽視？尤其我們空軍同志，在嚴重的國難時期，有不幸的內戰發生，我們應當決定我們的態度。所以

第三點，就是我們空軍同志應取的態度。在民族國家在風雨飄搖中的今日，我們是決不容許有內戰發生，然而川戰竟發生了，政府又不能有效的制止他。這是為甚麼呢？這是很明白的，有效的制止，決不是徒託空言，是要有武力的後盾的。我們空軍同志，要認清我們所處的地位，所要認清我們擔負的重任。第一在國外方面

，我們要能捍衛民族國家，收復東北失地，打倒日本帝國主義，保障世界和平；在國內方面，我們要肅清殘餘軍閥，復興中國革命，但是要達到上述目的，就要先有力量；要有力量，就要國家澈底的統一；要國家澈底的統一，就要有中心的力量。中心力量是什麼？就是中心的軍事力量，尤其是空軍的力量。我們空軍同志若能真正努力團結，建樹起空軍的力量，那麼打倒日本帝國主義，肅清殘餘軍閥，復興中國革命的偉大任務，無疑的都能一一完成，那時川戰非但不成問題，你想它還能夠發生嗎？

關景波記

有：——

1. 正確的思想——能絕對服從
2. 犧牲的精神
3. 優良的技術

這三個條件，缺少一個，就不能成爲航空人員。因爲假如航空人員單單有良好的技術，而沒有犧牲的精神，那他是決不能爲國家效力，爲民族去奮鬥犧牲的；同時有了犧牲的精神，而沒有良好的技術，那麼你要想爲國效死，也苦無辦法可完成你底志願。再說即如有了良好的技術，和犧牲的精神，而思想不能正確，不能服從命令，那麼所有的技術與犧牲的精神，往往會被誘惑走到錯誤的路上去，也不能成爲一個完備的航空人員。我們要能夠替國家奮鬥，爲民族求生存的路，一定要具備這三項條件。譬如現在中國的航空事業尙屬幼稚，航空學校也在初創，三年五載之中，也不過能造就三五百航空人員，或有三五百架轟炸飛機。這有限的人材與器械，將來與具有幾百隻兵艦，幾千架飛機，及幾十師團陸軍的帝國主義者作戰，若不是我們航空人員人都具有上述三項條件，是不容易克敵致勝的。我們單靠區區的飛機和我們的航空技術，是明知敵不過利器十倍於我們的帝國主義者，但如我們於技術之

外，再有正確的思想，和犧牲的精神，那我們便可與帝國主義者一決雌雄。我們認識我們底敵人，我們知道保衛我們底民族的必要，這是我們正確思想的運用；我們更情願與敵人同歸於盡，這是我們犧牲精神的表現。因爲當我們用飛機去轟炸敵人的兵艦的時候，兵艦是給你炸毀了，而你的飛機，也與敵人的兵艦同時毀滅；敵人的兵艦沉於海底，你的身體也就要與敵人的兵艦同沉海底。有了這種精神與決心，然後我們軍事，方有勝利的把握。要做到這一點，就首須遵守紀律，服從命令。領袖要你怎樣做，你無論怎樣艱難的事，須得盡心盡力去幹！不能違抗，同時也不能畏縮。軍隊裏第一是要服從，能服從乃能上下一致，萬衆一心，生出極大的力量來。我們在廣東出發以來之所以能迅速地完成北伐，就是這個緣故。我希望在本校的教官以及學生，第一要把個人的自由犧牲，而以發展空軍救中國爲志願爲目的，處處爲空軍的前途着想，把中國空軍的基礎建築起來。完成航空人員光榮的使命。

世界經濟貧乏之過程及其狀態(續)

國聯事務局編
周信譯

第一章 目下經濟貧乏之前，戰後經濟

發展的鳥瞰

(一)需要的變化

這裏所考察的期間之內，在「需要」的機構上，繼續的

起着深刻的變化。而生產組織之適應這些變化，即不能不達到例外的某種程度。嗜好和習慣之逐漸的變化，並非是新有的現象；在過去，尤其是在景氣的時代，新的需要起來，舊的需要，其力量上就要相對的薄弱，這是一個例子。然而最近變化的強度，則是特別的。例如汽車的新商品

，固由於「生活狀態」所給與之影響，而主要的原因，則為世界各國生產獲得之空前的增加所帶來的結果。蓋有些國家，因為國費教育及社會保險（失業疾病及年老等）的結果，國民所得的一部分，從投資的方面，轉到消費的方面；並且有給的雇傭人員，也比從前增加了。世界各國，因為全人口中小兒比率之驚人的低下與婦人勞働者之增加，個人的勞銀乃至所得的統計之上，家族的所得，實大大的增加。前者即小兒人口率的低下，在富裕的階級裏，特別的顯著，而後者，即婦人勞働，大體限於勞働階級。這些勞銀勞働者之生活程度的變化，實為一般相對的需要總計之變化的原因。

人口之年齡差別的變化，在歐洲最為顯著。德國之十五歲以下的小兒，一九一〇年的時候，佔全人口的 22% ，而在一九二五年的時候，則僅佔到全數的 15.8% 。英格蘭及威爾斯，同樣的在一九一一年時候，佔全數的 20.7% ，一九二一年，僅為 17.8% ，到了一九二八年的上半期，推定下來，則要低到 15.5% 。至於其他的歐洲諸國，（尤其是工業的國家）亦有同樣的傾向，依照一九一〇——一九二一年及一九二〇——一九二一年之兩度國勢調查的結果，這樣明確的變動，在其他大陸，是看不到的。不過從最近十年間生產及死亡之列年的統計看來，北美及大洋洲，也開始了那同樣的過程。

因為嗜好的滿足，餘暇的充裕，以及生活方面之享樂的企圖，新奇的製造品，乃受着消費者的歡迎；如此生活必需品以外的支出，「獲得」的一方面，是急激的增加了

。西方諸國的富麗奢華，日新而月異，肉體的勞働，漸成不重要的事體，適應着這種社會的要求，當然有其自然的趨勢。世界的穀物消費額，是相對的低下了，另一面則果實，乳酪製造品以及或種之殖民地生產品的消費，則急激的增加；棉花與羊毛，替代了生絲與人絹；輕巧飄逸的服裝，已入於需求的狀態；汽車、蓄音機、無線電及其他電力器具之新的需要，也創造了，充足了，而漸次的為世界市場所吸收。

這是從一般的說來，至其他的例外，亦復有之。沒有染着西洋風習的國家，以及欠缺上述各條件之全部或大部分的國家，其變化不是決定的，甚至走到相異的方向。德奧等國，因為大戰末期之一般的生活，尚彷徨於飢饉線上，故其經濟恢復的第一步，為生活必需品的大增加，不過後來，這些國家之經濟上的發展，與歐洲諸國，也走上了同一的軌道。諸種的變化，不是普遍的，若干的食料品，因為需要的推移，而給與農業諸部門以深刻的影響。這些不恰合的部分，世界上在在可以看見。

然而重要部分之需要的變化，也未嘗不具有其「同樣性」。此即多數的國家，在消費上呈現着同樣的變化，以及世界之生產的組織，對於這些變化之不斷的順應，天天走向新的途徑。

每人所佔的食料消費額，是沒有多大的彈力性的。英美兩國，每人消費食料的平均重量及熱量，大戰以前與目今四年前，沒有大差。在充實生理之必要量的原則之下，

食物的「量」，是沒有多大的變化，不過在種類與品質的兩方面，加以考究罷了。

飲食的習慣，雖沒有急激的變化，然而在大戰以後，食品需要之品種的變化，也達到相當的程度，此從戰前以來，即發生的現象。

這個事實，以小麥的消費，為最顯著。美國每人所佔的小麥粉的消費量，即漸次的低下，其數字列表如下：

美國每人小麥粉消費量（以磅為單位）

一八八九年	二二三、九
一八九九年	二二二、二
一九〇九年	二〇九、七
一九一九年	一九五、四
一九二九年	一七五、二

（依照美國商務部的統計）

世界全體的小麥消費量，（除播種上所用的）從大戰前最後一年以至一九二五——三〇年之間，低落了10%（註）。亞細亞與阿非利亞之麵包消費量的增加以及中歐、東歐諸國，從裸麥麵包轉到使用小麥麵包的變化，與美、澳、歐之消費量的低下，成了相消相抵的狀態。

（註）依據聯盟會之 Report of the Economic

Committee on the Agricultural Crisis, 1931

食料品中，其他尚有許多的變化，茲擇其主要者，略述數種如下，牛肉一項，世界上的生產額，一九二七年的時候，要比一九一三年的水準，高到15%，而到了一九二八年的時候，則高到50%。在這同一的期間以內，世界上的人口，則增加了10%。牛肉消費的增加，當然因國而異，大體上，美國已達到了「飽和點」，一九二四年至一九二八年之間，消費量便徐徐的放下了。其他的地方，在大戰的期中以及大戰後的幾年以內，牛肉的消費量，大大的減退，有幾個歐洲的國家，則急速的恢復了舊態。

戰後之消費復舊，為一極可重視之事實，一九二〇年以後，德國之可及咖啡的輸入，大大的增加，事極顯明，在美國，則需要增加，為一同樣之事實，而相異之處，則為需要的變化，不是常期的現象。

英國的一方面，從一九一三年至一九二八年的期間以內，每人消費的變化，可以有很詳細的數字。依據那些數字，則我們知道，動物性的食料品，有非常的增加。果實，茶，烟草的消費，也比戰前是增加了。反之，則麥酒的消費，要比戰前減少一半，而馬鈴薯與砂糖，沒有什麼大的差別。

第三表 英國每人的食料品消費量（以磅為單位）

品名	一九一三年	一九二八年
牛油	九、九	一四、六

人造牛油	三、七	二、七
乾酪	五、五	七、三
咖啡	〇、六	〇、七七
卵(個為單位)	五六、〇	六九、〇
乾燥果實	四、八	六、一
牛肉	二二、二	三三、一
鹹肉及火腿	一三、七	二二、一
茶	六、七	九、二
烟草	二、一	三、一
麥酒(加崙為單位)	二、七九	一六、二

(註)一九一三年含愛爾蘭之全部
 一九二八年含愛爾蘭之北部
 依據 Statistical Abstract for the United

單人飛行

這篇是由英文本 Learn to fly 中選出的一篇，專論到單獨飛行時應注意的要點。著者是一位教官供職於美國飛行俱樂部名字叫

Kingdom

其他的國家，雖然缺乏這樣的資料，但是也可以證明到有同樣的傾向。如美國之牛奶，果實，以及蔬菜之消費的增加，便是一個例子。

人造牛油的消費，則有些國家與英國處於相反的機會反有增加的情形。

第四表 人造牛油的消費

國名	一九一三年	一九二六年	一九二八年
美國(磅)	一、四五	二、一二	二、四六
丹麥(冠)	一五、六〇	二〇、七〇	二二、〇〇

丹麥的生活程度，非常的向上，一方面人造牛油的消費額，達到很高的水準，同時牛奶的消費額，則大大的減少。

(未完)

容譯述

nk A. swoffer 這篇話完全用教官的口氣。飛行科同學獨飛在即，正好聽聽這位教官的訓話，故譯出。

你們的目的今天已達到，過一會兒你們就要自己在天上飛了，前些天也許你們怕單獨飛時『彈琵琶』，但現在這種思想大概已經沒有了。前坐的教官不在了，這正證明你們在飛行的路程上已濟更進一步了。不要因為沒有人在前邊指揮你，就喜歡了，落地不留心馬上就會出事的！

你們在機場四週已經飛很久了，場子左近的房子，樹木你們一定已經認識得很熟了，但是你們要知道飛機上一個人坐與兩個坐是不同的，因為一個坐可以爬高快滑翔慢，所以降落時的測量比平時要遠些，免得會 *Overshoot*，今天飛時應當下決心，非『三點』不落地。如果這次沒有十分把握，不要猶疑，馬上開起油門，攔個圈再重新落地。

這樣三點落地之後，將駕駛桿死拉在後邊，直到機停着為止，然後再慢慢滾行到停機的地方。停時，要與旁邊的飛機切實看齊——這是飛行的規則，是空軍的紀律。隨時都要注意其他的飛機，因為如果你與牠們碰上，與人與己都是不利的。下機之後，自然有好多同學慶賀你與你握手，可是千萬不要就以駕駛員自居！要知道你所學的，就飛機而言，真是『蒼海一粟』呢。我在空校服務有年，親眼看到好多學生單獨飛行後，因為自己覺得『了不得』而停止飛行，我不願在此地再看見這種不幸的情形！

第一次飛後，再飛時不要無意識的亂飛，應當隨時溫習已往教官所教你的，這是你練習最自由的時候。第一當飛到三千尺，作轉灣滑行落場的練習，然後再更飛高些練習，直到你在任何高度滑翔，都有十分把握入場為止。

在空中有什麼不明白的地方，落地後就請教教官——要虛心！

空中動作自如之後，即練習落地，先將機滾行到逆風方面，滾到場邊的最遠點，因為你起機還沒有把握，如果落地太早或太遲，開油門！起機再做，直到三點落地為止。如果落時將機架跌傷——即或很輕，一點都看不出，也要立刻報告機械師，因為這架機器別人還要飛，你將機器跌個輕傷，他再將它跌個輕傷，兩個輕傷，就變成了重傷，也許後來的人就會因此而遭殺身之禍，小心！要練習滑翔，因為這樣你可以用很小的場子就落地，以後強迫降落時，更加有用。

練習 *Spin*，要在場外的上空，飛到四千尺高，先練一個轉的 *Spin*，然後再增到兩個轉，這是救命的技術，要用心做！有些飛機由 *Stall* 變 *Spin* 時，機會停的，對於這點要特別留心！

對於飛行規則要特別注意，因為此後這飛機的一切責任全由你負，你遵守規則不但為別人的安全，也是為你自己的安全。未飛之前，要檢查油箱的油是否夠用？操縱桿，舵是否靈活？前坐的保險帶務必掛好，免得飛行時它與操縱線纏到一起，以致動作不靈，致生意外！在空中如感覺到動作欠靈，落場後就要問教官！

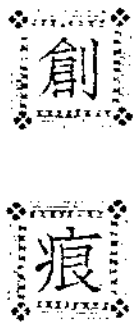
如果教官允許了你做高等動作，要在高空做，離天愈近，離地愈遠！不要在飛機上給你朋友投信或投禮物，因為與其你省些郵費，到不如叫你朋友省些重費，（到醫院來望你的車費）並且這樣也是違背航空的規則。

第一次獨飛時，不要請朋友來看，因為她們或他們會使你更 Nervous 的。如果教官允許你帶你的朋友飛，不要在空中大顯本領，因為你朋友也許對飛行不很明瞭，而非常害怕，死抱着操縱桿，所以為避免這種險，未飛前，將前坐操縱桿取下。如果要學什麼新動作，先要請教教官，他覺得你的程度夠了，自會教你的，不要自己在天上瞎來，尤其是剛起地，不要馬上做上身轉灣，這種動作很無聊，是很危險，好多人都是因此而死的。

不要覺得自己對飛稍有把握就教你的朋友，自然也許你是番好意，使他少用點錢學飛，可是人家也許情愿多學飛，而不願跟你拚死。

不要追着前邊的飛機，做隊飛行，因為前邊的駕駛者也許是位第一次獨飛的，你一追會弄得他手足無措，並且沒受過破隊的訓練，而硬作是很危險的。

做底空飛行，自然會博得你朋友的驚嘆和羨慕，可是如果你失事了，不是更沒趣嗎？在空中不要怕，如果你一切動作都合理，清楚，實在毫無危險，凡撞禍的人，不因



為抗日空軍而作

蘭北之役——蘇州之役——笕橋之役

為他們太愚，便是不守飛行的規行。同時也因為獨飛了幾次，就覺得飛行是很簡單的，而不知道稍一疏忽，就會摔死。

不要以為風標是飛行場上的一種飾品，要注意它，利用它！

天氣如果不適於飛行，就停飛，不要怨你的教官膽小，或總在教官眼前死問，為什麼不飛？因為他比你知道的多，如果天氣能飛他自會命令你飛的。

未得初級證書之前，不要飛得離場太遠；即得證書之後，飛時總要帶着它。

在城市上飛最低要在二千尺以上，至少你當在一種高度你須相信，如果飛機生了障礙，你能漂行到城外落地。不可飛到禁戒區內（如砲台等）更不可在這區域的上空照相，這是法律所禁止的，你若不遵守，就有人請你坐監牢。每個駕駛員應當有個日記本，上面用鋼筆寫着你的名字，住址，以備意外，飛 Control 時更要注意規則，兩架飛機同時要下降，高的飛機要讓低的先落場。

周祖達

是一個冷靜的深夜，突然的被急燥的嗚聲打破了襲人的靜寂，隨着就聽着一陣「告訴你母親，莫悲傷，莫悲傷，告訴你……衝！衝！衝！」因為火車疾駛太快了，從

轟轟的輾聲裏和着這樣悲壯的曲調，的確比潮水的吼聲還要刺人入耳，我不禁突的翻身坐起來！「呵！呵！昨天報上不是用頭號字登載日軍向市府提了埃及美登書的新聞嗎？但市府已無條件的承認該項要求了，爲甚麼在這深夜還有兵車開去上海呢？凶蠻的日本帝國主義者，明明是到上海來搗亂，未必因答覆圓滿就此甘休，或許把閩北劃爲日本租界，也不見得就不在上海殺人放火吧？因爲他目的在威脅我們割讓東三省呵！昨午教官傳出可靠消息，說今明兩天有兩隊飛機將來覓橋駐防，以備萬一，也許上海發生了意外的事件吧！……」腦裏犯着這種種的思潮，再也不能入夢了，好容易等到了起床的號音，這就是炮火連天的一二八之夜。

因爲是初春的天氣，北風習習還帶着些微的寒意，時間過了七點了，M教官披着大氅，拿了一束報紙帶着驚惶的眼睛走來，他用着他粗大的喉聲：「喂！喂！上海大戰發生了！日本鬼子也有今日，……」同學都搶着閱報紙；一團人聲嘈雜着，笑聲和鼓掌聲不期然的雷動起來，報上十一個大字從人頭中活現出來：「閩北大勝，奪獲鐵甲車三架。」我知道上海是發生戰事了，原來昨夜開滬的兵車，就是增援前線呢！M教官又發表他的議論了「我敢相信在上海的日本陸戰隊有多大的魄力，我們決定打他一個落花流水，但日本就此甘休不成？聞佐世保的艦隊出動了，同時，同時還有航空母艦加賀及鳳翔載飛機六十餘架也調滬增援。最厲害的是他們的空軍，此地——覓橋距滬近在咫尺；他們的飛機隨時可以來襲擊我們，我們須有相當的

防禦才對。」一種意外的刺激，把一切歡笑壓服了，大家都靜默着，「就我們現在的情形而論，駕駛飛機去和日寇拚命，你們的技術又沒有成熟，頂好你們加緊機械實習，倘使戰禍延長，馬上需要你們去修理飛機，這是你們的準備。」M教官繼續了他的議論。「呵！我願意在機後開機關槍。」我意願放射那一尊高射砲。「我們和教官去修好那架壞的容光斯。」……同學都慷慨就義的沸騰着。嘩！嘩！嘩！一陣雷響的聲音，漸漸由遠而近，幾乎是震耳欲聾了。「呵！飛機來了！中國的戰鬥飛機。」天空上現着一對一對地顯射出青天白日徽號的飛機，不久就停在廣的大飛機場上。「呵！歡迎！第六隊的飛機。」飛行員迅速的從機身跳下來，都是帶着驚惶的色彩。「蜜斯脫楊，好呵！危險，危險，幾乎送命了！一排子彈從我的耳邊飛過去，我的飛機翼膀上被擊破了兩個大洞。」「怎麼？怎麼？」同學把這些飛行員圍着問，這才由一個氣宇軒昂的隊長報告着：「我們奉命出發來杭，但事先準備過滬去襲擊日機，因爲日機在閩北一帶破壞太殘忍了！我們十六架飛機由南京飛起過上海已經十點了，在閩北天空飛得很高，我們注意的在襲擊，日機果然中計，但在應戰甚烈的時候，忽大批日機立起應援，爲數總在三十架左右。他們的分佈情形，頂上一層一隊，頂下一層一隊，其他則担任包圍，把我們的飛機困在核心，好在我們飛機的馬力，比較強大，所以大家都奮勇突圍來杭，日機追到嘉興才轉去了。但到松江的時候，我檢查已經少了一架飛機，胡同志，我看SOS在戰時降下去了，是不是朱達先同志犧牲

了?!」這位隊長講時慷慨激昂，大家都同樣的氣不可抑，「呵！朱達先，是不是入中國籍的印度人？」「是呵！在南京表演從飛機跳出保險傘的，」一羣人紛議着，「我們現在疲倦極了！需要暫時的休息，」

在抗日之戰爭中，閩北之役，空軍是受了意外的創傷。上海戰爭是一天一天的激烈，日機在閩北江灣的示威是空前未有，寬橋所能見到的是成千整萬的難民，因此杭

「好！我們的床位讓給你們安睡好了！我們不妨幾人困着，你們現在是民族的鬥士呵！」同學均充分表示出極誠懇的歡迎；這樣大家才領首散去。我和幾個同學去檢查他們的飛機，有四架都有被機槍射破的槍洞，有一架的翼膀，因破孔太大了，幾乎因此而失却平衡。我們不勝感慨和讚賞。一點鐘後，學校得着龍華飛機場的電話說：「今晨閩北空軍戰爭，我方飛行員朱達先受傷，黃隊長犧牲全殞命，損失飛機一架，日機無恙，……」午後時報則特登一則：「閩北飛機打架，我方獲勝等等」申報則載為：「航空軍第六隊飛行員朱達先負傷向下



降，毓全見時機危急，自乘機上昇應戰，而未審此時機體既受巨創，無暇點檢，上昇不及百尺，墜落而死，……」同學均無不對此為民族而犧牲的飛將軍誌沉痛的惋惜，此

「一個個同學都歡欣着，經過數分鐘後，校長引着雄壯的丁隊長和我們見面說：「這是丁隊長，敬禮，……大家舉起手，號音抑揚着，表示出十分的敬意，這樣奉命抗日

州是特別的感着人滿，爲了地形上的關係，寬橋是作了臨時空軍的根據地；所以南京和蚌埠的飛機，却準備在此集中，第六隊的飛機因爲佈置和防預方面的準備，所以打算去上海參戰也都遲延未發，學校因欲得靈確的消息，所以特別安置無線電收音機一架，同學幾乎整天守候着：「打！打！……今晨七時，我軍用高射炮打下日機一架，……廣東的飛機也開動來杭集中，……」聽着這種種的消息，確是感着不可名狀的興奮。

是二月十七日的下午吧，教職員同學機械士都總動員的排列在寬大的飛機場上，吹過了三翻號音的飛機場，頓時緊張起來！一架一架的紅機身青天白日徽號的飛機飛繞着。「呵廣東的飛機來了，好呀！

的丁隊長予了我們深切的鼓勵，同時也來了一個殺身成仁的蕭特（Robbar Short）義士，他是駕着一架 Boeing 單座驅逐機到笕橋的。蕭特是學校的飛行教官，他的飛行技術素來是令人仰服的，他來校的消息傳出，大家都興奮得不可控制，因此而決定了進攻的計劃。

二月二十日——一個天朗氣清的下午，笕橋機場頓時聲聲萬分，飛機開動和機關槍的聲音，更意外的令人注意，這就是準備去和暴日戰鬥的中國飛機隊出動，計劃是午前決定的；戰鬥中心在襲擊，所以去的都是技術優良的飛行家，一個是殉難的蕭特義士，一個是廣東來的丁隊長，一個是飛行員某同志，他們是駕駛三架速度最快的驅逐機先去上海挑戰，其他的五架是預伏在嘉興擔任截擊。兩點半鐘飛機乘雲而上，直向上海進發；大家都脫帽歡呼，鼓掌聲有如雷動，預料狡猾的日寇，一定是要深中妙計的。眼裏忽的見着打壞的日機陳列在我們的機場裏，我看衆人的臉上都現出勝利的微笑。因此大家在未得好消息以前，是不願離開機場的，時間一刻一刻的過去，好容易等五點半鐘，遠遠地看到三架自己的飛機回來，「呵！歡迎呀……」是一陣雷動的鼓掌，經了幾分鐘以後，才落下了七架飛機，我們歡聽他們的報告：「今天我們沿滬杭鐵路直到開北，並沒有日機的踪跡，到了龍華飛機休息數分鐘，又尋到天通庵一帶，仍沒有日機應戰，所以特再圖別計。」Mr. Short 蕭特是在龍華附近分開的，因為他的飛機速度是較我們強大所以歸程是無法一道了，「大家頭上是傾了一盆冷水，不勝感慨和憂傷的，因為已經是黑層

層的暮境了，飛機場上還沒有蕭特教官的聲音，我這才記起他飛起時向我們還禮的情形，飛機已經飛得很遠了，他還返身向我們招手，當我們排隊向他們致敬，預祝他們勝利的歸還的時候。我想他技術的精到，是不會發生意外的事件的縱使遇了日本飛機，他決定會運用他前次攻敵的本領，立下戰功的。我忽然又憶起他前次獲勝的事情了，事實是這樣的：當他忽機由滬飛杭的時候，中途忽遇了日機的阻截，他毫不吃驚的用出他靈活的技术，破圍而出，追擊他的一架日機，是被他一翻身的用反擊的方法打下了。他是這樣的予了我們深切的信仰的。一直等到第二天的早上，那不幸的消息，就從天飛來了。「叮，叮，叮……」浙江省廣播無線電台播音。昨日下午蘇州戰爭，經數分鐘之激戰，擊敗日機，并擊斃日本大尉小谷一名，我機旋亦中彈，機墮距蘇八十餘里之小河中，人機已不可辯識。……」聽完這段消息以後，「呀！蕭特教官死了，真是中國的不幸，……」一陣噓噓，同學臉上都現出不平的面色。「我們決定開一個追悼會，表示我們的哀悼。」一個同學的提議。「追悼會在戰爭未結束前，是不好舉行的，我們最好是暫時的弔唁。」同學申述的聲音。下午許多同學的臂上，都掛着黑紗，面上現出鬱寂不堪的顏色，那報告凶耗的消息，又層層的呈現眼前。蘇州之役，我方雖然是犧牲了一個難能可貴的蕭特義士，同時日方雖然祇死了一個小小的小谷隊長，但予日方的威脅和我們的教訓，是非常嚴重的。且看日海軍大佐有馬成甫記載蘇州戰役的史實：「上海事變中最轟轟烈烈的戰鬥，要算是二月二十日的蘇州空

中戰，那天小谷進大尉（後升少校）所領三架轟炸機，由生田大尉所領三架戰鬥機掩護飛往偵察，下午四時十五分到達蘇州。高度千米掩護用的戰鬥機，站在左邊前方上頭，然而小谷大尉忽見有敵方戰鬥機一架，正在前方上昇，所以立即發出信號，通知發現敵機。望左旋轉作戰門陣勢，在此當中，敵機（即蕭特機）利用其快速力與運動力，由左邊後方上頭下降，向我攻擊，我方三架緊接，保持隊形，向其猛擊。然而彼此均無異狀，毫無損傷而散。第二次敵又由同一方向來攻，我同樣猛擊，彼此亦無損傷。第三次敵由後方來攻小谷，兩軍遂大加搏擊，這第三次空中戰實在激烈萬分，敵機兩門機關槍變管齊下，愈迫愈近，竟達二十米突之距離，然而我方集中火線，敵機瓦司林簡忽為擊中，發白煙出於我之前面，待急欲上昇時，我力掩護隊戰鬥機有如鷹隼由上直下追擊敵機了。兩機是由敵機後方下來，一機是由敵機後方上昇，加以夾擊，剎那間敵機作旋轉着火，發黑煙墮下。此戰鬥時間費時約三分鐘，第三次戰鬥中，指揮官小谷，身中三彈而死。一彈由左眼上邊出腦蓋，一彈入左胸，另一彈穿過右臂，登時殞命，又在機後開機關槍掃射擊敵方的佐佐木一等航空兵，腳部彈穿，然而駕機的崎長中尉，雖然失了隊長，傷了機關槍手，始終冷靜不慌，齊齊整整，旋回了敵方飛機場，達了偵察的目的。上午五時一刻歸隊。……「蘇州之役，我空軍在空軍戰史中，是有洗拔不去的深痕，同時這位為我們中華民族仗義犧牲的蕭特義士底精神，也足以永使我們敬謹地紀念的。」

（寬橋之役待下期續）

致作者和讀者

編輯室裏的無線電

日安！作者和讀者：

「空軍」從出到第三期，因各方面熱情的愛護和栽培，已使我們感到萬分的興奮。本校的教官、同事、和同學們，在課程公務紛忙中，時時不忘與「空軍」相聯絡，已使我們感謝；同時校外的各方，也不遠千里的給「空軍」園地裏，寄來良好的種子與同情的批評，這尤其使我們認識中國空軍的地位，是如何地受着各方的注意與關心。我們不以各方的許獎為滿足，也不以自己穿陋而灰心，我們將永矢忠誠地對這「空軍」園地小心努力；同時盼望各方面的讀者，隨時指出我們的缺點，賜以改良的意見。

這裏要特別告訴各方的朋友們，「空軍」並不一定專刊關於航空的稿件；我們認為任何方面的問題，都直接間接的和空軍有相當關係。我們每期的稿件分配，也有相當的比例。因此稿件的刊載，容有先後緩急之分。賜稿而尚未見刊出的朋友，請原諒這個！

提高民族情緒，富有刺激性的文藝，為我們所需要；雋永深刻有冷有熱的小評雜感，也為我們所歡迎。惟有那「哥哥妹妹」一類肉麻的調調兒，我這裏恭恭敬敬地請它們另行高就，否則就將被放在字紙簍裏，去度冷冰冰的蜜月哩！

編者