

五月廿四

世界政治經濟情報

第六輯

1936

列強軍備現狀

要目

- 列強軍備之現狀與軍事預算……………孟永之譯
- 蘇俄紅軍全貌……………天津康報
- 英國的軍備……………柳明譯
- 英吉利的國防計劃……………
- 美利堅之陸軍……………北平晨報
- 法蘭西之陸軍……………張子瑜譯
- 一年來之德國軍備問題……………天津大公報
- 德日軍事與蘇聯武備……………李春暉譯

國立北平圖書館藏

列強軍備之現狀與軍事預算

東京ナウオ社編輯部作
孟永之譯

一國領土的廣狹及其地理條件，支配着軍備的重點，所以把列國的軍備，置於一樣的範疇，而加以概括的觀察，是很困難的。現在分別觀察日本及歐美主要國的軍備的大概：

1. 日本 九一八事變以後頓告緊迫的國際情勢，和日本希圖實現牠所標榜的東亞安定力的努力，在日本軍備方面充分反映出來了。陸海空三軍，都已強化擴大，呈現着戰時的景象。日本陸軍現在保存於日本國內的常備兵力，由於十七個師團左右及若干獨立部隊而成。除步兵七十聯隊，戰車二聯隊，騎兵二十五聯隊，野砲兵十四聯隊，山砲兵五聯隊，野戰重砲兵八聯隊，重砲兵三聯隊，高射砲兵二聯隊，鐵道部隊二聯隊，電信隊二聯隊，飛行隊九聯隊而外，正在編成騎砲兵一特科獨立大隊，重砲兵八特科獨立大隊，高射砲兵一特科獨立大隊，氣球隊一特科獨立大隊，工兵十七特科獨立大隊，和輜重兵十五特科獨立大隊（這些獨立大隊，將自一九三六年度起，在鑒於內外情勢兵備有改善之必要的口實之下，改稱為聯隊，而加以若干的擴充）。除此而外，還在中國的東北四省設有常設的獨立守備隊。若把牠加入日本國內的常備兵力裏面，則日本陸軍的常備兵力，合計在二十五萬左右了。東京參謀本部和陸軍省，現在正在製造陸軍大擴張的計畫。這種計畫，以增加駐外軍備，擴張劣勢空軍，及製備空軍器材為主眼，一九三七年度起，把這種計畫，作為三年乃至四年以內繼續完成的事業。這種計畫，好像要成為一九三七年度陸軍預算的根幹，一九三七年度的陸軍費，非增加二億圓左右不可。

日本海軍的既製艦，現在共有七十四萬六千噸，和英美比較起來，雖差七成；但艦齡內的艦艇有六十八萬九千噸，並不劣於英美。海軍無條件的時代，馬上就要來到，日本海軍當局，已經決定樹立適應這種情勢的大國防計畫，對於一九三六年度の預算，採取積極的態度。這個計畫的內容，雖說不能發表；但牠的主要目標，不外是建造代艦，和充實空軍。因而一九三七年度の預算，也一定要有劃期的增大了。

2. 英吉利 英吉利的國防陣營，置重點於海軍。截至大戰以前為止，儼然擁有世界第一的海軍，但大戰結束以後，因為英吉利財界不景氣和華盛頓會議的結果，低落到和美利堅的水準相同的地步了。但是，一九三六年二月末的現有勢力，共計一百二十一萬八千噸，建造中的勢力，共計十萬八千噸，尙未開工的勢力，共計五萬二千噸，依然是世界最大的海軍國。英吉利政府預定：自一九三七年一月起，開工建造主力艦二隻，巡洋艦五隻，航空母艦一隻，驅逐艦最低限度十二隻，潛水艦及其他的軍用艦各若干隻。英吉利政府原來定有海軍五年計畫——在今後五年間，擴張巡洋艦二十五隻，主力艦以及其他各種軍用艦，都加以全盤的擴張。這種計畫，就是五年海軍計畫的一部。英吉利的海軍，正在努力實行大戰以來的最巨大的造艦計畫。

大戰以後，英吉利的陸軍，恢復志願兵制度。改編地方軍，提高牠的裝備水準和正式軍隊相同的程度。英吉利本國陸軍的平時兵力，包括英吉利本國的五師，印度的四師及騎兵五旅，及地方軍十四師，總兵力三十四萬七千。

一九一八年的春，開始設立空軍部，統一了陸海空軍，建設了獨立空軍。但大戰以後，

英吉利的財力，難以維持強大的空軍，不得不加以整理，注主力於民間航空的發達，努力養成戰時的預備人員。後來，因為法蘭西在大戰以後，仍然努力維持強大的空軍，並且有更加擴大的氣勢，使免感受重大的威脅，就於一九二二年，斷然擴張龐大的空軍，以後漸漸發展，形成了現在的龐大的空軍勢力。英吉利空軍的現有勢力，共有人員三萬三千人，飛行機一千五百架。中隊數，連正式空軍的七十六及輔助空軍的八，合計起來，共有八十四隊。

最近的世界航空技術的進步——尤其是德意志空軍的整備等等，使英吉利的空軍不得不樹立再度大擴充的計劃。英吉利政府，正在開始實行一九三四年樹立的空軍五年計劃，決定在一九三六年度，無論如何，必須整備第一線機一千五百架，增設空軍七十一中隊。

3. 美利堅 陸軍由正式軍，護國軍，及編成預備軍三者而成。正式軍包括步兵九師騎兵三師及其他部隊（砲兵旅及航空兵團等），一九三四年七月的總兵力計十三萬七千，一九三九年，可以增加四萬五千兵員。護國軍包括步兵十八師，騎兵四師，一九三四年七月的總兵力約計十九萬。編成預備隊，現在擁有兵員十二萬。據美利堅政府的新動員計劃，戰時總計可以開出四百五十萬的大軍。

美利堅正在忙着擴張龐大的海軍。九一八事變以後，利用產業復興費，按照溫生的計劃案，迅速開始造艦的事業，預定於一九四一年以前，完成一百五十三隻四十二萬零九百五十噸的造艦計劃。一九三六——三七年度的海軍預算為五億三千萬金元。這是空前未有的平時海軍預算，羅斯福大總統已經正式簽字了。美利堅海軍的現在勢力，共計一百零六萬二千噸，就中有艦齡內的艦艇八十萬六千噸。

美利堅的空軍，如同日本一樣，沒有獨立存在，即附屬於陸海軍。一九二七年以後，實行完成了第一次擴張空軍五年計劃，現在正在勇猛進行第二次擴張空軍的計劃。美利堅下院，最近通過了於今後五年內增加四千架飛機於陸軍所屬飛機的議案。現在擁有一千零六十八架飛機的海軍當局，已經公佈美利堅海軍將於一九三七年重新增加飛機三百三十三架，及使現在的九萬三千兵員增加到十萬的計劃。美利堅空軍大擴張的計劃，已經成爲明明白白的公開事實了。

4. 德意志 受了凡爾塞條約束縛，陸海軍受着極度限制，及空軍完全不能設立的德意志，自從希特勒獲得政權以後，拚命整備秘密的軍備尤其是拚命充實空軍。他首先於一九三五年三月十二日，發出整備空軍的宣言，又於同年同月十六日發出單獨廢棄和平條約第五篇關係軍事的條項，於是一向受着束縛的德意志，俄然成爲歐洲一個最巨大的威脅了。

平時陸軍，共有十軍三十師，已經整備好了。這三十師是由步兵二十四師，騎兵二師，機械化部隊三師，及其他的部隊編成的。從希特勒政府頒佈的建設國防軍的法律看來，德意志是要編成陸軍十二軍三十六師，總兵力五十五萬的。牠的因爲裝備了最新式機械而增大的機動力；及因擴大了炮兵力而增大的火力，尤其值得注目。

英吉利政府所以於一九三四年開始進行擴張空軍的五年計劃，可以說是受了德意志秘密整備空軍的刺戟。現在以航空軍司令戈林爲首領的德意志空軍，包括飛行隊，高射砲隊，及航空通信隊，劃分全德意志爲六空軍管轄區，擁有飛機二千五百架，就中有一部分是最新式的精銳機。

一九三五年六月，英德海軍協定成立而後，德意志的海軍，也脫離了凡爾塞條約的束縛，獲得了三成五分的對英比率，現在正在會集最新科學的精華，日夜忙着建造軍艦。除此而外，德意志化學戰備的顯著進展，和軍事思想的鼓吹等等，都形成歐洲不安增堵了。

5. 法蘭西 採取三年在營制而參加了世界大戰的法蘭西陸軍，因為大戰以後人口減少以致缺乏活動力；第一敵國德意志的軍備受着限制；及萊茵流域的軍備一概撤廢的種種關係，於一九二三年的春天，採取了一年一在營制。希特勒黨德意志發出了再軍備的宣言以後，人口缺乏的法蘭西受着重大的驚駭，不得不廢止一年一在營制，而代之以二年一在營制。新編成的平時兵力，共計五十九萬五千，內有二年一在營制的兵員二十八萬，在法蘭西本國長期服務的職業軍人六萬五千，在法國服務的土人勤務兵四萬五千，國境預備兵一萬五千，殖民地駐屯軍十九萬。編成步兵二十五師，騎兵五師及二旅，戰車五旅，砲兵五旅，工兵二旅，擁有戰車一千五百輛。

在另一方面，國境防禦地的構築工事，也有顯著的進步。最近被人喧傳的瑪其洛要塞，就是法蘭西對於對德國防如何神經過敏的告白。

法蘭西鑒於她自己的地理條件——尤其世界大戰的經驗，爲了得到空防的安全起見，無論財政是如何的困難，仍然保持大戰當時所已擴大的航空部隊，並且投下莫大的經費，獎勵人民發展航空事業。希特勒黨發表了再軍備的宣言以後，又增加十六億法郎的追加預算，努力充實空軍。一九二八年九月，牠多年成爲懸案的航空部獨立問題也解決了。一九三五年四

月公佈了法蘭西空軍編成法。又對於國土的空防，予以最大的考慮，於一九三一年設立國土防空總監，賦予統轄防空方面必不可少的陸海空三軍的權限。於是空軍及防空，如同陸軍一樣，被人重視了。法蘭西空軍現在的勢力如後：——法蘭西本國有空軍部隊一百三十中隊，殖民地有空軍部隊三十三中隊，總共擁有飛行機四千五百架。除此而外，還有海軍飛機三百架。

一九三六年二月底，法蘭西的海軍勢力如後：——既成艦五十八萬九千噸，正在建造的，十四萬八千噸，尙未開工的，三萬九千餘噸。

化學戰爭的整備，也非常熱烈，陸軍部化學科，瓦斯防護材料監察部，及化學戰爭委員會，正在努力從事於各種化學戰爭的準備。

6. 意大利 意大利的陸軍，自從莫索里尼內閣成立以後，把十四個月的在營制改爲一年半的在營制。兵力包括意大利本國軍三十萬及植地軍五萬，共計三十五萬。除此而外，還有稅關軍二萬六千，警察隊一萬六千和護國義勇軍三十九萬，都帶着陸軍的性質。本國軍共十二軍由三十一步兵師，二輕快師，及三亞爾卑斯旅編成。戰時編成，號稱六十師。

一九二五年，單獨設立空軍部，統轄陸海軍及殖民地的空軍，於是一向趕不上先進國的意大利的空軍，也確立了擴張整備的基礎了。一九三四年初期的現有勢力，合空軍直轄部隊，陸軍協同隊，及植地地軍協同隊在一起計算，約有一百二十中隊。擁有第一線飛行機一千二百架，預補機三百架，共計一千五百架。最近，因爲受着英德擴充空軍的刺激，自一九三四年起，支出一十二億里拉的巨款，開始建設龐大的空軍——尤其超重爆擊機的製造事業。

除此而外，其他的化學戰備和國家總動員計劃，也有巨大的進展。阿意戰爭的舞台劇，就是意大利的戰爭準備得到了如何的進展的告白。

7. 蘇聯 一九三五年的陸軍平時總兵力約有一百六十萬，較之一九三四年增加了二十萬。正式軍隊（包括民兵部隊的基本幹部）約有六十九萬。裝備狀態，非常澈底。擁有戰車約四千輛，裝甲汽車約一千輛。這些戰車隊和裝甲汽車隊，各以乘車步砲兵及其他的兵員，成立數十個常設的獨立機械化部隊。機械化部隊，約佔每師的二分之一。火力裝備及輸送力，都較優於列國，尤其是化學戰備，尤較任何國為優秀。

蘇聯空軍，一向沒有多大的進展，因為蘇聯政府努力於軍事航空設施的擴張和民間航空事業的獎勵，所以於一九二九年以後，得到了非常迅速的進展，並且呈現着日益進展而沒有止境的形勢。一九二二年，陸上部隊，只有二十中隊，而一九二五年，就增加到八十中隊，一九二九年就增加到一百中隊，現在並且增加到三百五十中隊，擁有飛機四千架了。航空戰術，也有非常巨大的進步。他們能够由落下傘投下大部隊於敵軍的後方，從後方攪亂敵軍的部隊，這種戰法，是空前沒有的。

蘇聯海軍，雖沒有多大的勢力，但蘇聯政府現在正努力加以擴充和整備。英蘇海軍協定的成立，更使蘇聯擴張海軍的計劃，得以暢行無阻。英蘇協定把極東海軍置於協定之外，這一點尤其值得注目。

蘇聯政府在「趕上資本主義諸國」超越資本主義諸國的口號之下，以驚異的成功，完成了第一次五年計劃和第二次五年計劃。這兩次五年計畫在國防上有絕大的價值，重工業

方面的發展，使紅軍得到充分的軍需品的供給。戰車，裝甲汽車，和飛行傘等，都完全達到了自給的程度。站在這樣雄厚的基礎上的紅軍，現在成爲資本主義列強的最大的威脅了。蘇聯軍備的使命，和其他資本主義國家有根本的不同，他們不僅能够在資本主義軍隊之中，站定強固不移的獨特的地步，並且還抱着把資本主義軍隊作爲目標而澈底戰鬥的覺悟。

不論各國的軍備及其使命怎樣，然而全世界現在都陷於擴張軍備的暴風雨中，各國國民的生活水準，都一天一天地下降了。軍備的擴張和大衆生活的惡化，必然引起國際對立的激化，第二次帝國主義戰爭浪潮，日益向着整個的世界進迫了。

現在看看各國的軍事費是在如何增加，各國的軍事費，又是如何佔着國家預算的大部分。

列國軍事費一覽表（註）

英吉利

（單位百萬磅）

	1932—33年	1933—34年	1934—35年	1935—1936年	1936—37年
海軍	50,010	53,500	56,500	60,050	——
陸軍	35,880	39,592	37,600	48,500	——
空軍	16,100	16,780	17,530	20,650	——
合計	101,990	104,872	111,660	124,200	155,000
歲出總額%	12.0	13.9	14.5	17.0	20.2

列國軍費一覽表

美利堅 (單位百萬佛)		德意志 (單位百萬馬克)		法蘭西 (單位百萬佛郎)	
海軍	319.7	337.4	412.0	489.8	—
陸軍	450.8	532.6	429.0	381.0	—
合計	800.5	870.0	841.0	870.8	1,160.9
歲出總額%	20.0	22.8	19.7	19.3	20.3
德意志 (單位百萬馬克)		法蘭西 (單位百萬佛郎)			
陸軍	456.6	484.9	658.0	—	—
海軍	173.1	186.2	236.3	—	—
空軍	44.2	78.3	210.0	—	—
突擊隊	—	—	250.0	—	—
合計	673.9	749.4	1,354.3	—	—
歲出總額%	10.5	14.8	21.0	—	—
法蘭西 (單位百萬佛郎)		德意志 (單位百萬馬克)			
陸軍	5,218.7	6,080.9	5,946.0	5,689.0	—
海軍	2,411.3	2,712.3	2,943.3	2,903.0	—
空軍	1,820.5	1,966.2	1,654.0	1,454.0	—

列國軍費一覽表

殖民地軍	500.0	657.9	648.6	1,200.0	—
合計	9,950.5	11,417.3	11,186.9	11,246.0	—
歲出總額%	24.2	22.2	22.3	22.3	—
意大利(單位百萬里拉)					
陸軍	2,741.1	2,397.1	2,285.2	2,459.0	—
海軍	1,439.8	1,261.1	1,088.7	1,350.0	—
空軍	678.1	619.8	632.9	851.0	—
總動員費	0.6	0.6	0.6	—	—
殖民地軍	334.0	305.5	292.4	—	—
合計	5,193.6	4,584.1	4,299.8	4,659.0	—
歲出總額%	24.0	19.0	20.8	23.2	—
日本(單位百萬元)					
海軍	306.8	403.8	487.9	529.8	—
陸軍	390.4	448.1	449.5	492.9	—
合計	697.2	851.9	937.4	1,022.6	—
歲出總額	84.7	36.7	41.5	46.6	—
					不成立預算 (1,059.4) (40.6)

上表的數字，都是官廳發表的，當然都帶着過少評價的傾向。除了軍事當局在直接軍費這一名目之下取得的費用而外，還有其他的許多費用，也可以當作間接的軍費。由這一看來，各國的軍事費，是要大於上表所列的數字的。

紅軍的全貌

天津庸報

蘇俄的紅軍，並不是從帝俄時代的軍隊所改編來的，而是在革命後蘇維埃政權之下重新編成的。紅軍建立之初，即在國內戰爭和波蘭戰爭中，把牠的威力充分的表現出來，但在日本出兵西伯利亞時，紅軍在軍紀和訓練，以及裝備之上，與日本軍隊比較起來實在無異於自合之衆。然而經過了最近十五年來之進展，今日蘇聯之龐大陸軍，從任何方面看來，都要比世界陸軍的最要地位，而且其大規模的軍備擴張情勢，也確實令人可驚，於是使從來對赤化思想嚴加戒備的世界，現在更感受着一種武力的威脅。下面把關於紅軍之若干方面的情形來做簡要的敘述。

紅軍建立之意義 紅軍建立之意義，已在紅軍野外訓令中明白地顯示出來，該訓令謂「紅軍之任務首在保衛蘇聯，且同時以其存在之事實，更應要援助全世界一切被壓迫勞苦羣衆的自由解放鬥爭。」按該訓令中，前部的意義是在保衛蘇聯之存在，其後部則另具有一種積極的任務，這一點乃是紅軍的最大特色。

中央機關 紅軍之最高機關為國防人民委員部，相當各國之國防部，部長為「渥羅西羅夫」元帥，渥氏為鐵路傭工之子，革命爆發時，正在做一個工場的勞動者，但國內戰爭發生

後，便做了軍隊上的司令官，開始活動起來，俟「浮龍澤」死後，更任紅軍長官，歷十餘年之久，發揮其特有的軍事天才。

統轄於國防人民委員會之上的，有陸海空三軍，分全國為十三個軍事區域。在遠東方面，從來更特別地設置一個遠東軍，但最近隨着遠東兵力的增加，而把後貝加爾軍事區也給分別開了。遠東軍總司令為「布留赫爾」元帥，一九二六年曾化名「加倫」在蔣介石部下作軍事活動，布氏乃是蘇俄唯一的「遠東通」而且也是所謂紅軍五巨頭中之一。

兵役 紅軍兵制為純粹的徵兵制度，服役年限自十九歲至四十歲。現役年限為五年，但在營年限則因兵之種類而有二年至四年的區別。（指一般軍隊而言）但民兵部隊更替員，（平時僅以基本兵為常備軍）在其現役五年中步砲兵須受八個月的軍事教育，而騎兵須受十一個月的軍事教育。另外更有入營前強制的教育時期，二年間應受兩個月的教育。而且軍隊中凡屬入伍之部下，俱應受六個月的隊外教育。由此看來，紅軍的徵兵制度和軍事教育可說是極端澈底的了。

軍隊的組織 陸軍方面大致可分為正式部隊和民兵部隊兩種，其中以步兵為主，此外空軍、機械化部隊以及特種部隊，當然都屬於正式部隊。以往之正式部隊僅為全軍四分之一，但自去年以來，正式部隊幾乎增至四分之三了。大部分的民兵部隊都已改編正式部隊。而且在今年的騎兵中更復活了一部分的帝俄時代的哥薩克制的軍隊。

軍隊之編制，步兵騎兵皆以軍團為最高單位。在其編制上，實在具有現代最新式的設備。大砲機關槍數之新式裝置，也足以與法，英，美，各國相抗衡。尤其是瓦斯機械化部隊方

面，在紅軍編制中更爲出色，化學部隊，不僅在軍團以下之各聯隊以及各單位中設有專任部隊，而且另外還設有多數獨立的瓦斯聯隊，和瓦斯大隊，這種大規模的瓦斯隊的設備，是爲世界任何國家所見不到的。關於機械部隊方面，除擁有多數的機械的軍團師團之外，在半的步兵騎兵師團中都設有很多有力的機械化部隊。

內務部軍隊 (ГПУ) Gosdarstvennoe Polizhenskoe Upravlenie 之略) 較各國的憲兵的任務都爲廣大，是一種完全軍隊化的特別機關。如果一提起「ГПУ」的名稱來，連正在哭泣的小孩子馬上也要安靜，可見一般國民對牠的畏懼程度了。這種內務部軍隊以師團爲其最高單位，裝備在紅軍中算是最優秀的了，而且服裝也是最美麗的。該部隊有國內警備，鐵路警備，和國境警備三種區別。

軍備之擴張與現在之兵力 在國內戰爭和波蘭戰爭終了國內恢復常態之後，紅軍又增補了數百萬之兵員，同時並着手改善其編制與設備。然而在一九二七年五年計劃開始時，其兵力如下表，在那裏可以看到當時的兵力已有相當的實力了。不過關於新式器械之裝備上，尙有許多不充分處。何況當時那做國防資源的重工業還極幼稚，加之國內政局又不安定，這時的軍隊敢斷言其沒有對外作大規模戰爭的能力。

所以在一九二七年開始的蘇聯五年計劃，其主要目的第一步就是充實國防力量。寧可犧牲一切國民生活上之享受，而希圖獲得國防上所必需的重工業的發展，同時且使軍備大行擴張。至於第二五年計劃則更是以上目的之進一步的發展了。尤其看到飛機和戰車的擴充情勢，真是大有「天馬行空」之概。去年一年之中，飛機和戰車所增加的數目，都在千架以上，那

經過全國一致數年來之苦心努力所創成的日本飛機和戰車的總數，連蘇俄一年所增加的數目都趕不上。由此即可見其軍備增強之速度了。所以法國爲了對抗德國而與蘇聯締結互助條約之真意，我們可以說他實在是企圖着這一世界最大空軍之建立。

而且蘇聯軍備之擴充，不知到什麼時候才會停止。軍費方面，和五年計劃前比較起來，差不多增加了二十餘倍，單就去年和今年度的比較，去年爲八十二萬萬盧布，本年則爲一百五十萬萬盧布，幾乎增加到二倍。

在下表中可以看出軍備之現狀和其增加概況。紅軍軍備增加表。

	一九二七年末	一九三一年末	一九三六年
步兵師團	(五年計畫之初期) 六九(民兵部隊) (估四分三)	七一(民兵部隊) (估四分三)	約八五(正式部隊) (估四分三)
騎兵師團	一一	一二	約二〇
獨立機械化兵團	無(戰車隊) (爲十五)	師團無 旅團四	軍(師)團二—三 獨立旅聯大隊約三〇
戰車	一〇〇	五〇〇 大隊一〇以下	約四五〇〇
飛行中隊	約一〇〇	約二〇〇	約四五〇〇
飛機	約七〇〇	約一七〇〇	約一五〇〇
兵數(民兵更替員除外)	約六十萬	約七十萬	約一三〇萬
兵數總	數約一百二十萬	約一百三十萬	約一百六十萬
軍費(GPU費用除外)	六·五(萬萬盧布) 數七·四	一一三·	一四七· 一六九·

遠東紅軍 再看其與日滿國境相接連的遠東方面之軍備，滿洲事變前僅在貝加爾湖以東註有步兵三師團騎兵三旅團，飛行中隊二—三隊，兵數也不過五萬左右，但現在則增設至步兵十餘師團，騎兵三師團（Kolonno 師團包含在內）兵數將近三十萬，飛機與戰車各約千架，無論按其兵數或器械來說，都可以和全部日本軍隊之兵力相等。特別是在沿海州一帶的數十架超重轟炸機，其航行距離達二千五百公里，必要時，能很自如地去轟炸東京和大阪，此外在浦鹽及其他沿岸有潛艇數十艘，正在加緊訓練中，所以現在的日本海，事實上已呈「日蘇湖」之景象了。最近且在蘇滿國境東部之「綏芬河」，北部之「泡蘭海」，及松花江黑龍江合流的地點並西部滿州里之西方地區等地方均各設有敷綫重疊之「堡壘」陣地，形成許多最新式的築城。按此種築城地帶，表面看來似乎是一種消極的設施，但若用軍事的眼光來看，那乃是攻勢上所必需的根據，所以現在的遠東紅軍總司令布留赫爾元帥會說，「一旦戰事爆發時，戰場不會在蘇聯境內，必將落於日本領土之中。」

有人說，遠東紅軍之特別增強，乃是由於滿洲事變後日本增兵北滿而威脅了蘇俄所致。不過在滿洲事變後由於某種程度的刺激而促進了蘇俄軍備之擴充，確是不可否認的事實。但是，我們要知道，蘇俄軍備之擴張並不是從滿洲事變發生後才開始着手的。現在的情形，乃是五年計劃中最初規定的計劃。（參考前表）更就遠東紅軍之增強來說，在滿洲事變發生時，蘇俄紅軍在歐洲方面的設備改善已經告一段落，而且事變爆發之前，蘇俄國防長官「渥勞夫」曾來巡視遠東，彼時即已極力主張強化並改善遠東方面的軍備，可見，縱無滿洲事變之發生，也僅不過在程度上多少有些差別而已，其軍備之巨大的擴充仍舊是不可避免的。按蘇

俄紅軍單只在遠東方面的軍備，即相當日本全國的兵力，日本在滿洲的軍隊不過僅有二—三師團的光景。這樣看來，我們公平地想一想，恐怕連沒有軍事專門知識的人，也會判定誰是軍備擴充的刺激者罷？考蘇聯軍備之所以超過其保衛國之士所必要的最低限度的這種情形，是更有積極的意義的，我們從「斯哈捷夫斯基」的說話中就看得出來，他說，「現在的紅軍對任何一國作戰，都要獲得勝利，這已是不成問題的了。不過今後唯一的問題就在怎樣去用最少的犧牲來換得最大的勝利，因此紅軍就有鞏固其實力的必要了。」

人才的要素與素質 現在讀者雖已認識了紅軍一切設備之優秀，但對其人才的要素和軍隊的紀律以及訓練方面，對之發生懷疑的亦復不少，這一點也很值得注意。

兵士的訓練雖然趕不上日本，但我們看到上述那樣的軍事預備教育，其教育期限之長，可佔世界第一，尤其是在去年以前還佔全部軍隊四分之三的民兵部隊，現在已大部改編成正式部隊了（前民軍僅佔全軍四分之一），而且其軍隊之編制方面，平時也採取和戰時同樣的編制，（據蘇俄國防次官所說）這一點確實很能促進其能力之向上的發展。關於將校的能力，因為近來各學校教育之完備，所以決不會是軟弱無能的。特別是她在平時就有着多數的將校，這一點對於戰時的能力上更會發生極大的影響。

此外關於軍紀方面，雖趕不上日本軍的那種由尊皇愛國之至誠而生的紀律，但他那種為共產主義而奮鬥的萬眾一心的嚴肅紀律也很可驚人了。成為紅軍團結之中樞的共產黨員的數目也在不斷地增加着，前年共產黨員在全軍中佔百分之五十，但在幹部中之黨員則佔百分之六十三，對於此點蘇俄國民曾發生過相當的不平，不過這不得不說是紅軍最大的健全之點。

國防飛行化學協會 在我們敘述紅軍的時候，千萬不可忽略的就是那與軍事有關的團體國防飛行化學協會。該協會是一個強化國防實力的半官半民的團體，是紅軍的一個戰鬥預備軍，目前會員人數已達一千八百萬人。該協會的事務非常廣泛，而對於毒瓦斯之防護與航空事業上的援助尤為努力，現在已產生了多數的瓦斯隊，瓦斯學校，訓練所，飛行俱樂部， parachute（降落傘）塔，滑翔機（Gliper）學校以及同樣的諸團體。最近該協會所發動之Paratrooper（降落傘）熱，更是值得注目的，據說去年從飛機降下的有一萬六千人，從降落塔降下的有八十萬人之多。

結論 總之按紅軍的數量及質量方面來看，確有很多不可輕視的地方。尤其是她那技術的設備，真有令人可驚之處。固然在蘇聯全體及紅軍之內部，不能否認她還含有不少的缺陷，所謂跛行狀態的地方也還不少，並且對於紅軍軍備的表面狀況多少也還須要打點折扣，不過，無論如何對於她這種埋頭苦幹的軍備的擴充，不得不特別重視，尤其與蘇聯國境相接四千餘公里的日滿兩國，更需要嚴重的戒備，現在由於日蘇軍備之懸殊，以至使蘇俄時時含有一種悔日的觀念。所以我們認為目前的情勢，確有從事準備避免不祥事件發生的必要了。

英國的軍備

柳明譯

英國的議會和言論機關，在這幾個月以來對軍備問題的議論，真的震天價響。政府要求軍的「根本改革」，聲明「祖國瀕於危機」。那末以下，先來觀察一下英國所期望的軍備狀況。

本年度（一九三六——三七年）的軍事預算與昨年度（一九三五——三六年）相比，約增加了百分之三十；試再看它的細目。但下列字數，並沒計算上追加預算。（單位百萬磅）

	一九三五——三六年	一九三六——三七年	增加額
海軍	六〇・〇五	六九・九三	九・八八
陸軍	四三・五五	四九・二八	五・七三
空軍	二〇・六五	三九・〇〇	一八・三五
總計	一二四・二五	一五六・二一	三三・九六

不消說，上表的字數，不過指明軍事費的一部而已。最近在議會裏，追加預算，既成了議事問題；而龐大軍事公債的發行，又日日在新聞報紙上揭載着。這種公債的收入，專供給軍艦，製造大砲，擴張空軍的特殊支出；它的總額，據說恐怕達到了三億萬鎊。

一、海軍

十八世紀和十九世紀的前半，英國的海軍，採取所謂「三強標準」，Three Powers standard。換言之，這標準的主眼，就是說，英國一國的海軍力，要和其他最強有力的海軍國三國相匹敵。一到十九世紀的後半，採取所謂「兩強標準」Two Powers standard；即一定要和其他兩大海軍強國的聯合軍相匹敵，才能滿足。然而，在一九二二年的華盛頓會議上，不得不放棄以上的原則，僅和美國保持均等主義。

不過，就是在現在，英國也不失為世界最大的海軍國。誠然，英國失掉了太平洋和大西洋的支配權；但是，在東大西洋和印度洋，仍然確保着絕對的霸權。

英國，現在擁有戰鬥艦十五隻，航空母艦六隻，巡洋艦五十二隻，驅逐艦一百五十九隻，潛水艦五十四隻；目下建造計劃中，預定再行建造三萬五千噸戰鬥艦兩隻，巡洋艦八隻，此外還有多數大水電艇和潛水艇等。還有，現存的戰鬥艦，爲了防備航空機的攻擊也要加以適當的改良。在最近的將來，巡洋艦要增加到七十隻；現存的驅逐艦及潛水艦，也要改成最新式的新艦。

擴張海軍航空，特別顯著，具有一萬噸以上排水量的新式航空母艦，正在建造中；此外，海軍兵員數，將有六千人的增加。

二、陸軍

英國的陸軍，採取義勇兵制度；在自治領，殖民地等一切英國領土之內，都屯駐着英軍以及英領土民兵。英國的兵力如左

	(單位千人)	正規軍	民兵	預備軍
英本國		二一〇	一五〇	一七〇
印度		一六五	五〇	三〇
殖民地		三五	—	二〇
自治領		二〇	—	二〇〇
共計		四三〇	二〇〇	四二〇

這麼一來，在平時，英帝國就擁有一百多萬人的兵員。而且，殖民地的軍隊，在殖民地的經營上，能起極大的作用。

目前，陸軍的再組織問題，已被提為議程；它的真像，雖還不明瞭，但除了增設步兵四大隊，已經決定外，騎兵約莫半數（十個聯隊）的機械化，機關槍大隊的新編成，已是盡人皆知。無論如何，在一九三六——三七年度中，大規模陸軍的再編成，總會實現的。

二、空軍

依最近的調查，英國擁有航空大隊一百〇五隊；其中約百分之十四，屬於海軍，約百分之十，屬於自治領。

最近，英國的航空大臣，聲明英國空軍質的改善。依據英國新聞的報告：英國空軍飛機的速力，在最近的將來，將要達到時速四百六十基羅。

而且，英國飛機建造的實相，新聞報紙上其說不一：「晨報」Morning Post 聲稱二千一百八十台，「每日電訊」Daily Telegraph，二千一百十台；「時報」Times，二千四百五十台。然而，綜合海外專家等等的意見，在英國空軍再組織實現的拂曉，據說英國將有六千台飛機

（譯自「世界知識」七月號）

英吉利的國防計劃

英政府國防計畫之白皮書已於一九三六年三月三日晨發表，宣布國防事業將大為擴充，原文長萬言，縷述海陸空三軍增置與改善各點，其大概如下。（一）一九三七年造主力艦兩艘，（二）繼續將現有戰艦加以改革，（三）增置巡艦至七十艘，（四）陸續補換驅逐艦與潛

艇，（五）照現有辦法續造砲船與大小軍艦，（六）擴張空隊中空軍設備，（七）大增第一道防線之飛機，而空軍人員亦隨之俱增，（八）一九三七年三月三十一日前後，海軍將士增多六千人（九）新增步兵四營，（十）整頓現有陸軍編製，供以最新式之器械，（十一）野戰砲之設備完全革新，（十二）國內外與沿口岸之海防工程，從速着手革新，（十三）倫敦東南之防空設備重行整頓，以期掩護英國中央與北部之重要實業區（十四）編製皇家空軍新補助隊四隊，以便與陸軍合作，（十五）增置英國第一道防線之空軍飛機至一千七百五十架，而海軍飛隊不在其內，（十六）擴充或倍增政府軍火製造廠。白皮書謂目前難題與大戰中英國所遇者實際不同，今日為承平時代，吾人須在有限期間中，實行國防計畫，而此計畫對於某種工業與某種工人需求極多，而對於尋常貿易又不欲加以妨礙，此非有極審慎之組織及實業界與工會雙方領袖之密切合作不易為功云。白皮書首言歷史上地位，謂近年歷屆政府對於國防經費皆主張從緩，蓋欲予最好機會以謀新國際秩序之發展，而避免此種經費也。吾人在世界現狀中，誠無他種辦法，惟有重行考慮吾人之國防，而置備必要工具，不獨可保障本國，以防侵略，並可使吾人以共同行動履行吾人國際義務耳，是以政府對於海陸空三軍之現有狀況，曾作歷時頗久範圍頗廣之研究，今所提出之辦法，不過代表目前環境中吾人認為要者而已。白皮書繼言他國軍隊，能以安然集中於距英國不遠之地必點之情形，謂吾人有普及全球之責任，故軍力集中一處為不可能，義亞戰爭及吾人行動之歷史，已表示世界各處在短少時期中，所需於吾人防禦力量者為何如矣。吾人先必有應付其需要之充分準備，而後始可應其所需要，而此準備之範圍，又必須酌視許多外國軍備之繼續增而加定之云。白皮書復

言及義亞爭議，謂去夏英國屢向義國表示對於義國舉動之焦慮，並會同國聯其他會員國竭力擬阻止最後之決裂，但情勢變化，英國乃不得不在地中海與紅海採行戒備工作，國聯與義國間之基本上異見，加以國聯之可能性，致於八月間義國有反對英國之劇烈宣傳，蓋以英國擁護國聯盟約最力也。吾人在八月間不復可忽視戰爭擴大之可能性。乃覺預防之最好方法，在從事準備，其時義國駐防非洲里比亞之軍力已大增厚，故英國尤不可不有以準備也，政府至是決定增厚海軍兵力而重行支配之，並增進瑪爾太亞丁及埃及之防務。英帝國國防委員會之常務委員以首相為主席，自八月二十二日起，無日不注視時局，雖政府尙能就環境之需要處置一切，然因海陸空軍力之不足，頗感困難，僅能冒多大之危險，以他處之力量保障我在地中海與紅海之地位耳。白皮書繼言他國軍備增加情形，謂他國之願為集體安全合作者，其軍力之增厚，固可增高國聯權威，但軍力之增多，亦可增高可能的侵略國之權威，無論如何，苟國聯各個會員國不皆準備依其能力有所貢獻，則集體安全殆莫可維持。白皮書詳述各國軍備之詳報謂德國重置軍備，去年進行甚速，其國內要人已明言不諱，但其內容則猶守秘密，去年三月德國宣布強制徵兵，以一年為根據，並成立承平時陸軍五十萬五千人，德元首希忒拉曾告當時英外相西門，德國欲與英國空軍相等，自茲而後，德國空軍廣續發達矣。至於英德所訂之海軍條約，德國海軍縱在此限制之內，然已增多世界之憂慮，此亦不可不慮者。白皮書言及各國軍備情形，謂法國於一九三五年春重行二年強迫徵兵制，而其空軍現已經過重要之改組與刷新，其東北砲臺線現已展至北方諸省。比國陸軍經費已大加增，其東疆砲臺現已迅速改築，加以新式設備。義國陸軍刻正在戰爭立場之上，其空軍已完全整頓，並大

事擴張。蘇俄陸軍現有一百五十萬人，其空軍則已增多。日本陸軍依照其一九三五年與一九三六年之大規模計畫，廣續整頓，其海陸軍費佔預算經費百分之四十六，查其預算約短少四千五百萬鎊。美國國防經費已由一萬〇八百萬鎊增至一萬八千萬鎊，而恩給金尚不在內。白皮書繼曰，爲使吾人海軍能在各種環境中保持帝國各處間之海上交通與軍隊及用品之自由通過起見，英國不得不以較前更大之速度從事新建築，并改善軍火倉庫現所有之缺點。倫敦海軍條約禁止在一九三六年底以前建造新艦，故新的主力艦二艘將於一九三七年春起造，而現有戰艦之改新工程，將繼續爲之。吾人目的，在使巡艦增至七十艘，其中六十艘將不足服務年齡，而其餘十艘則將超過之。一九三六年造艦計劃中將加入巡艦五艘，驅逐艦與潛艦陸續補換之程序，現已籌及，至於一般砲艦與小軍艦則仍照現有之建造辦法爲之，小模型之飛機母艦不久亦將建造。總之，艦隊空軍現甚關重要，不可不予以擴增也。白皮書又曰，與他國如日美等相較，英國現有第一防線飛機之數，實比其應有者爲低，故擬于今後數年中增多其數，而航空人員亦將隨之增加。駕駛新艦與補足現有缺點之人才，當然亦須增用，一九三七年三月底海軍員弁，當增多六千人。與一九一四年相較，英國所負保障和平之責任視前爲多，而陸軍則減少步兵二十一營，因步兵減少，吾人乃不能維持國內外服務軍隊之平衡，兵士既擔任國內役務，又須遠役國外，未免勞苦，而空額補充與戰鬪效力所受影響甚大，政府因此擬增新兵四營，此非欲增多戰士，但現有編制須以最有效之方式整頓之，而供以最新式之器械，予以軍火等之充分準備，此固刻不容緩也。是故政府已擬成方案，而尤注重野戰砲隊，將澈底革新之。政府對有領土軍擬盡力鼓勵其入伍，並增高其效率，但工藝生產需要頗亟，故同時

欲重行編制領土軍，勢有不能。海防革新之工作，將從速舉辦，英倫東南之天空防務，將擴大改組，以期掩護中原與北部之重要工業區，陸軍居住問題，政府以爲立即改善居住，實屬必要，去年所核准之空軍程序、志在使制空軍有一百二十三隊，約計第一防線飛機一千五百架，此種程序，前此照行、惟設計上之新發展，可使空軍戰鬥力大爲增加，不久出現之最新式飛機，將見速度航程與載重力皆有進步，而大增飛機作戰之效力，此項新程序，包括與領土軍合作之新輔助飛機四隊在內，將使英國第一防線空軍力量增至一千七百五十架，而艦隊飛機猶不在內，攻守力之增厚，得諸修正的方案者遠超過得諸數字增多者之上，空軍在帝國財務之一般計劃中負有責任，政府爰擬增置十二隊左右，俾在航空重要路線中就適宜地點駐紮空軍隊伍，至兵士與器械之充分準備，俾在最短時期中可資供給，政府已予以特殊之注意矣。天空防務之消極方面。亦不忽視，籌備多年之方案，刻將臻於可見諸實行之階段。白皮書一再說明海陸空三軍之改善方案，必須認爲有彈性而可隨時變更，謂兩盤計劃勢須時常考量，任何新狀態無不引起他國趨向之變更，或起於新人物或新進展或新發明者，必須在吾人方案中有以調合。白皮書又謂，國防問題之研究，由英帝國國防委會小組委會負責爲之，以小組會係以財部外部之常任次官及海陸空參謀長組成之，其議決之辦法，提交於由首相主席之內閣國防委會，首相鑒於工業方面重要之關係，乃請貝爾勛爵爲內閣國防委員會之委員，貝爾於編製提交內閣之條陳時，衰助頗多，白皮書重引他款首相包爾溫所發關於任命調整三軍工作的閣員及擴充各版家委員會事件之言，白皮書更言及保障工業能力與人民以製造戰具者極有效的運用之需要，謂戰時政府有特權，完全管制工業，以期必獲勝利，今日吾人在承平

時代，亦即工商業大活動之時代，吾人現所當爲者，在能以有限時期中實施預定計劃，此計劃一方面對實業與若干精練工人有非常重大之需求，而另一方面對尋常商業亦不能妨礙其進行，故此種計劃須有極慎重之組織及實業及與工會雙方領袖之願意的合作，政府確信此種條約必可履行，政府刻正設法組織實業，使其可迅速由商業生產一變而爲戰品生產，爲應付目前需要起見，不可不擴大或增設政府現有之軍火製造廠，至其地點之是否易受攻擊，以及是否須有特殊地點，政府將予以考慮，政府工廠專負責出產彈藥，並製造火藥線炮彈水雷魚雷，而尋常工廠承造政府戰具者，將供給軍艦飛機槍砲坦克車載重汽車及各種用品，政府在研究後覺爲進行承平時代之程序起見，凡平時不製造軍械之工廠，亦宜加入此項程序中，俾可襄助，以謀戰時出品之迅速擴張，今後將與若干公司商權安置必要之機器，製造指定物品，平時由政府以充分之定單，庶使其在製造上有必要之訓練，精神工人現感缺乏，凡有關係之工業，應由政府所可給予之指導下，設法使必要之出產不因自人缺乏而稍遲滯，白皮書末謂，政府決計不使國家之需要獲取過分利益之機會，今英國實業總會已向政府切實聲明，願予合作，將來用查賬估價公斷營法以防止過份利益，因程序有彈性，而進行緩急現尙無把握，故所需經費額，無從估計，但不久提交國會之原有預算，將附加新國防經費之款項云。

美利堅之陸軍

一 擴充途上的美國陸軍

海縮會議再度失敗以後，各國爲了應付此後的國際危局，已開始以空前的速率，加強自己的軍備。同時，資本主義末期，剩餘資本的停滯，和失業者的繼續擴大，特別是迫使各國政府激增軍費與擴大兵額的重要因素，這在美國，一方面感受應付第二次歐洲大戰的需要，另一方面，爲了保持遠東方面幾十年來樹立的利益，更是明顯的很。美國著名歐戰時從軍記者約翰生，在一月份的現代史科中，寫了一篇文章，敘述美國平時陸軍組織及擴充的可能性，頗可幫助我們研究擴充途上的美國陸軍的現狀，爰將該文內容，譯誌如次：

二 常備軍的組織規模

美國的陸軍，共分三大部分，即常備軍，國民自衛軍，和後備軍。在平時，這三部分的軍官和兵士，共有五十萬人，但在目前，因爲幾年來的緊縮政策，並未達到這個數目，但最近國防預算的大量增加，大概不久就可以達到這個額數。本年在美國軍界方面都相信是一九二二年以來第一次享有充分的條件來適應國家最低限度的需要，而發展國防的實力。常備軍完全是專門從事行伍的兵士。他們的條件是：未結婚，二，年齡自十八至三十五歲，三，身高五呎四吋以上，體重一百二十八磅以上，四，具有健全的智力性格和健康。在入伍後三年中每名兵士，除衣，食，住，和訓練外，每月領俸二十一元（美金）。入伍以後，他們可以任意選擇一種專門的技術去學習，因爲國家不僅需要能放槍的人。並且還需要厨

子，汽車夫，裁縫等等專門人材，士兵如果有了專門的技術，他的階級可以提升，薪俸每月也隨之增加，但最高不能超過一百五十七元五角。如果服兵到三十年，便可以多領取九個月的新俸而告退休，然後由政府另給養老金。

美國陸軍官佐差不多一半是西普安（West point）陸軍學校的畢業生，其餘或是其他軍官學校畢業出來的，或是由士兵升上来的。他們的工作是訓練士兵參謀和測量，以及對於各種新式武器的研究。軍官中才智特別高的便調入里溫華滋（司令官參謀長訓練學校）中受高深訓練，學習各種武器的新戰術，軍隊的組織編練，戰略軍需等專門課程。祇有這個學校和漢夫列陸戰學校畢業的學生，纔可以提升到總參謀團裏面去。

常備軍的額數並不多，據上屆下院決定的數目，是軍官一二、四〇三人，士兵一六五、〇〇〇人，除非自一九三五年七月一日起開始徵募的新兵，都到齊後，這個數目，較應有最高額還差得很多。因此國民自衛軍的地位是十分值得重視的武裝力量。

二 國民自衛軍與後備軍

國民自衛軍共有一九五、〇〇〇人分成四千個大隊，由常備軍特派官佐訓練，每年訓練四十八次，實習野戰兩星期。他們也同常備軍一樣，分爲步兵，砲兵，騎兵等等，但是他們都不是職業化的士兵，所以每年祇給廿元以上的津貼。國民自衛軍在統率上與常備軍不同，它是受各省省長統馭的，但一九三三年曾有一項法令，遇有必要時，大總統可以立即動員自衛軍，爲國効力。現在自衛軍的戰鬥力較一九一七年參加歐戰時，已大有進步，那時需要九個月到十二個月的訓練，纔可以加入後方，一年多的訓練後，纔能參加實際戰鬥，現在美國

的自衛軍已可隨時動員到前線了。

陸軍的第三個構成部分是後備軍，他們差不多都是屬於「官兵補充團」，人數共一二〇〇，〇〇〇，另外有數千名技術人員，較老的後備軍軍官，大都是參加歐戰的軍官，年青的都是各軍事學校的生員。陸軍部對於後備軍的訓練，是採取經常舉行研究會，演說會，函授，和定期演習的方式。所有後備軍軍官，每四年中，必須連續受兩星期以上的野戰訓練，這就是說，美國全體人民中，每年可以訓練三萬名以上的新的作戰官佐，不過以往從來沒有達到這個數目，而且一九三四至三五年度內，還不及二萬人。

四 陸軍的統系

全國陸軍的最高領袖是參謀總長，現任參謀總長克萊格少將是一九三五年十月一日任命的。參謀總長祇對陸軍部長負其責任。襄助他的是陸軍部所屬各科局，特別是總參謀圖。實際上總參謀團團員便是美國陸軍運籌帷幄的智囊團，他們襄助參謀總長一切工作，並可藉參謀部的四大科，施行參謀總長的命令。那四科就是：一，人事科；二，情報科；三，作戰訓練科；四，輜重科。

人事科管理的是軍官士兵的升擢，新兵的徵募，疾病死亡的調查。情報科專門蒐集敵人（真正的和假想的）實力和計劃。作戰訓練科負責戰略策略的決定，新舊兵的訓練。與這一科連屬還有一個戰爭計劃部。專門研究在與敵人作戰或被捲入他人戰爭中時如何應付問題。第四科，即輜重科，管理軍備，制服，食糧（陸軍現有大規模的洗濯廠三十四處，軍醫院一百零一處，騾馬二萬頭）等。

參謀本部統率全國陸軍的中介機關，有「六課」「九局」，六課是：步兵課，騎兵課，野戰及海岸砲兵課，工程課，信號課，航空課。九局是：軍令局，檢閱局，司法局，兵站局，財政局，醫務局，軍械局，化學戰事局，文化局。

五 陸軍在國內外的任務

這就是美國陸軍的組織大要，不過美國陸軍，在平時還對國家完盡許多軍事以外的工作，例如防水便是工程兵常年主要工作之一，僅僅密士失必河，已經築有一千五百哩的長堤。全國土地的測量，公路的修築，運河鐵路之興建，燈塔的建築，以及鋼鐵業，拖引機業，電報，航空，無線電諸事業的成功，多半是得力於陸軍。

當然，陸軍最高的使命，還是征服與保護海外的殖民地，美國大部分殖民地是陸軍征服來的，並且有一時期是由陸軍當局直接統轄者，直達最近菲律賓的防禦，治安，經濟，都是由陸軍部管理，菲律賓獨立政府成立以後，大部分司法權還是在美國陸軍部海外事務局的手中。阿拉斯加完全是陸軍開闢的，甚至該處現在的電話，電報，和無線電交通，都由軍部派員管理。巴拿馬運河是陸軍部負責開鑿的，現在該運河兩岸地帶，一切行政，從司法事務，直到每一個公事房的打字機，都要受軍部人員的統制。多明尼加共和國的海關稅收，古巴和南非各國中美國勢力的大權，也都無一不是操在軍部的手中。

本年度美國陸軍部的預算是三四八，〇〇〇，〇〇〇元，其中二五，〇〇〇，〇〇〇元用在上述各種非軍事的事業上，四〇，〇〇〇，〇〇〇元用在償付欠薪和應付物價增高的耗費。其餘一大部分是用以革新各種軍備，支付一切經常臨時的開支。

六 全國劃出四個國防區

假使美國現在與他國作

戰，在準備方面，確是較一九一七年完善多了。全國現在計分爲四個國防區，第一區是沿大西洋岸北部各州；第二區是中部北部的邊境各州，和五大區域；第三區是墨西哥海峽各州；第四區是太平洋沿岸。每一個國防區有一個司令官，現在這四個司令官就是諾蘭少將，麥可伊少將，哈古得少將，馬隆少將。這四個人便是直接統轄全國常備軍，國民自衛軍，和後備軍，以及一切駐防地點，軍營，砲台等等的「巨頭」。

戰爭一旦爆發，全國陸軍已有了選擇妥當的集合地點，同時在被服糧秣武裝方面，也都有了十足的準備可以隨時辦就，無須再蹈一九一七年至一九一八年那種措手不及的覆轍。全官陸軍的軍需品，已規定爲八百種，由陸軍部次長伍得林將軍每日聚精會神計劃生產和分配的進行。後備軍的軍官，大都是實業界和商業界的領袖，也是在經常與陸軍部首腦部研究如何，當大戰爆發時儘可能減少民間的紛亂，迅速完成動員全體國民的問題，現在美國的每一個工廠，都直接間接有軍部的作用在支配着，戰爭來到後，它們可以立即改變規模，從事戰爭所需要的生產工作，而且可以免除第一次大戰時代的重複浪費的情形。

七 增強陸軍的五年計劃

據麥克阿瑟將軍說，美國陸軍現在最急需的是航空隊的發展，以美國的國防需要，最低限度，非經常保有二千五百架未滿年齡的戰鬥機不可。而爲了達到這個目的，每年必需添設八百架新式戰鬥機，最近幾年中，每年僅添置二百五十至三百架，是十分不夠的。陸軍部

對於軍隊機械化工作，已擬定一五年改造計劃，大約到一九四零年左右，全國就可以有充分的坦克車隊，鋼甲車隊，和一萬八千輛載重汽車；來代替所有的駝運騾馬。在這五年中，每個士兵的步槍，都可改用自動步槍，砲隊與化學戰隊也都可以得到長足的發展。不過這種計劃能否立即獲得下院通過，還是問題，因美國現在很有些有勢力的人認為現在的軍事預算已然是過高了，還有許多人解釋軍隊的改進，為黷武主義的表現，實在講起來，美國的陸軍額數，在全世界上祇佔第十八位，而軍事費却佔第二位。軍事費最大的是蘇聯。

但是陸軍當局却認為這一切僅祇是國防上最合理的舉措。他們指出在一九三五年夏天，有一個時期，美國大陸全部所能即集中的常備軍，不過三萬人。他們覺得美國到現在還沒有達到最低限度的國防軍力，他們每天竭精殫慮以求實現的，就是這個「最低限度的國防軍力」。

法蘭西之陸軍

General Rene Tournes著
張子瑜譯

際此國際風雲險惡之時，二次大戰恐勢所難免，報載最近各國備戰頗急，究竟各國軍備實況何如，則又實難洞悉，爰譯此篇，以供國內關心歐洲軍備者之參考，此篇係法國都奈將軍所著，陳述分析頗詳，實有價值之作也。

譯者識

一，前言

各國組設陸軍之目的，乃視陸軍為維持其國已定政策之工具。法國陸軍，亦莫不然。際此飄搖不定之歐局，苟欲評議法國陸軍之效率，吾輩首須証實法國軍事政策豁達大度之方針。法國軍事政策之目的，雖在實地上，能產生複雜問題；而本身則甚簡單。法國失地已於一

九一八年收回，且其殖民地，亦稱廣大。故法國不論在歐陸或別洲確無再擴張領土之野心。所以法國陸軍之存在，非為復仇，非為征服，其唯一目的，乃在維護法國及殖民地之安全耳。

二、法國軍力與國際情勢之關係

法國殖民地，幅員遼闊，且距本國均較遠，其殖民地住民，又多性質強悍，然若以保護領土，倘與保護本國相較，而前者則較易。在一九三五年中法國在北非洲敘利亞及其他殖民地所贍養之海外精銳軍隊，已達二十一萬之數。而在本國僅三十二萬。在殖民地軍隊中，有十萬為非洲土著，編為步騎兵特別旅各若干隊，此種軍隊，除襄助維持防地帶之秩序外，並預備參加歐洲所起之任何鬥爭。法海外陸軍對法之關係，雖如債權，同時亦如債務，倘遇法國不能維持海上交通之自由時，海外軍隊有維持之義務。然若加以詳細分析，則維護法國本國安全之責任，似仍應由法軍自身負之。苟欲斷定法國國內陸軍，能否完成此種使命，吾人首須考慮將來法國所抗禦之侵略者為何等國家。欲作此種答案，法軍總司令無須向法外長再作考詢，即無知小民亦能作覆。因法國之史地，已詳示之。法國與西班牙瑞士及英比諸隣國，向屬親睦，絕不致發生嚴重糾紛，使法國心存畏懼。若云對象意大利，法軍領袖，或許發生懷疑；然而法意交界有阿爾卑斯山系為之天然屏障，且堡壘鞏固，實力雄厚，意國或無侵略法境之企圖。即或有之，未必不殊感棘手。

二、法德兩國之關係及其實力之比較

論及德意志，法國大元帥豈能與一般法人所覺悟者不同？伊豈能遺忘五十年來德國曾經

兩次侵略法境？伊豈能信任希特勒志在和平之歷次講演？伊能不回憶希特勒在各處之宣揚，謂德人苟欲握歐洲霸權首須以敗滅法國為初步？德國驚人之恢復武備，是否即擬符合希氏所抱目的之行為？由瑞士迄勞特堡（Lauterbourg）沿此一百二十五哩之邊界，吾法之亞爾塞斯省與德國僅隔一萊茵河，現代軍隊最易渡過。自萊茵至摩索（Moselle）相距亦一百二十五英里，則法德接壤，沿疆毫無天然屏障。至其餘邊界，如摩索至北海，德人在一九一四年八月確已證明德人假道比利時能攻我北方諸部。任何法國官吏，若對歐洲國界稍加檢查之後必能得一結論，即法國受隣國之威脅者只德意志一國。伊亦必能承認，若以法國國內陸軍，抵禦德國，在兵力數目上相較亦頗有遜色。蓋因法國四千一百萬人口，未能如德國六千六百萬人口所能贍養軍隊數目之多也。且法之工業方面，亦遠遜於德國，就戰爭用品之產額方面而言，法國工業絕不能與歐洲工業發達之國家相比擬，簡言之，若法與德單獨作戰，法難操必勝，苟欲與德角逐，必須廣結盟國耳。

四，歐戰後法德兩國軍備之情勢

然則孰為法之聯盟國？自當首推英國，因鮑爾溫曾屢經表示，英國今日之疆界即萊茵河，自然倘容德軍推進英吉利海峽沿岸，則英國地位之險惡，恐較法為尤甚。次則比利時，因比國軍事命運，完全視法軍之命運而定。除英比二國之利益與法國不能分割之外，吾人可再計及其因德侵略法國同時亦感受威脅國家之合作。於此種國家中，若謂意大利為其中之一，亦屬合理之推論。次則為與德國東南兩方交界之隣國，如捷克與波蘭，甚至蘇聯。欲與以上諸國謀求合作，則須多少依賴複雜政治團結之運用也。法陸軍之基本職責，既係保護國境，

以抵禦德國之侵略，則吾人首須研究希特勒軍事預備之實況及其範圍。且法國今日之軍事準備，乃因德國恢復武備計劃之結果，故此舉尤為切要，自一九一九迄一九三三年之十數年中，德國之常備軍，因受凡爾賽條款之限制，只限定為九萬六千人，軍役期限為十二年，軍官則規定為四千。此種軍隊之軍備，並嚴為限定，凡挑戰武器悉在禁止之例。沿德意志西界之非武裝區域一帶，德人不得建築堡壘並設兵防。因有此種限制，德軍自不致威脅於隣國。自一九三三年三月希特勒秉政之後，德國情勢驟變，德國全境，幾變為軍隊之訓練場。各種軍械之製造，亦加速推進。至一九三五，德人遂揭開假面具。三月十六，宣布新法令。德國公然恢復一年之強迫軍事訓練制度，並於訓練前，須先受一年勞役服務。又於五月二十一日再公布法令，使全德國民，縱在太平時期，須聽陸軍部長之支配。由此種結果，至一九三五年終。德國陸軍參謀部遂造成十個軍團。內有步兵二十四師，騎兵二師，機械化師三師，全數達四十八萬人，加以其他常備軍，(Landespolizei Schutzstaffeln) 約實力五十五萬人。再加以勞役服務兵二十萬人，一九三六之末，希特勒所擬德軍完全改編之計劃，或許即能完成。

依此計劃，德軍將共計十二軍團，計有步兵三十六師，另加騎兵師機械師各若干，唯確數尚不得知。按此計算，一九三六年底，德將擁有平時陸軍七十萬人。(勞役服務者尚不在內)此中正式常備軍約二十六萬之數。德國航空隊至少有飛機一千五百架，非但新式適用，且在數目方面，亦遠超英法之上。近三年來，德國各軍械廠。更加緊製造各種新式武器：如飛機，坦克車，重砲，以及其他各種作戰時軍隊所需要之器械及軍火，至於作戰時德國陸軍之數，尤足驚人。德人在前次戰時所表現之行動，確使吾人腦海中得一極深刻之印象。當一

九一四年八月，德軍開至戰場者，僅一零七師。至一九一八年五月，斯時爲德人極度奮鬥之時，參戰之軍數，達二百五十師之多。彼時德國能執戈備戰之軍士達七百萬人。據此可測知法國地位之危險。今日法國東北境界之德軍，正在實際布置中。此種軍隊，擁有最新式之摧毀機械，且德國自一九三三以來，已將全國工業機械動員，以準備作戰之物品，德止準備暴發戰爭，以作最大之努力。由此觀之，法國將受驚人侵略無疑。且法自歐戰停止後，至一九三三之一時期中，法國爲求國民諒解起見，其軍事設置已逐漸減低。故處今情形之下，法國之地位，尤感危險。夫法國之廢弛軍備，固有正當理由者。當一九一八年法鑒於德國既不能再爲他國致命之危害物，法國爲減輕國民痛苦起見，遂毅然將國民軍事服役之職責減輕。並立將強迫充軍之期限，縮爲一年半，此後更減爲一年。此種政策，爲補償歐戰四年中受侵略軍隊所賜與法人之損失起見，似此盡量解放人權之舉，理至宜也。在此時期中，法軍未嘗重整軍備。國內秩序，完全賴此戰餘之兵額以維持之。且此四年中，法國幣制，亦經過一次危險，結果法郎跌價五分之四。處此種困難期間，除常年度應支之軍費外，仍別無開支。至一九二八年，法國乃開始脫離經濟之壓迫，斯時國際公估萊茵區域之期限，亦將屆滿，而需另行磋商。法國最高當局，亦確知德國不久將採自由步驟，恢復武備。故法國亦於適合經濟現狀之下，盡量增加軍事預算，以便沿東北國境，建築堅固國防之屏障。此種計畫，法國已早詳爲籌備矣。此種國防方面有二，一在亞爾賽斯境內者；倘德軍自南部侵法，首須橫渡萊茵，然後會師（佛窩日斯芝斯）山麓（Yorges Mize）法國最高當局，已於沿山一帶，添築堡壘，安設機槍重砲，以控制萊茵一帶，及附近法國境內，凡敵軍能駐足之各要塞。另一方面，則爲萊茵與摩索間一百

二十五英里之邊界地帶。法政府已築設最鞏固之防禦工程。凡在戰略上之重要地帶，遍建鋼骨水泥砲台，又於各主要砲台之間，設較小砲台及機關槍位。又在各大砲台之四週，遍設障礙物，使步兵及坦克車。不得侵入。所有此種防禦工程，雖已盡現代設備之能事：一，毒氣不能透過，以致傷其守兵；二，各處遍設電氣軍用品；三，並設有地下交通，以便於內外或相互間之聯絡。當一九三三時，法國對切實備成東北邊境之程序，雖已開始進行，但因經濟之拮据，其距計畫之完成頗遠。蓋法擬將此種工作，分作數年以完成之。自希特勒就職之後，吾人確知德國軍事準備，勢將倍增，故由實際着想，法國亦有重新改編陸軍之必要。因此關於訓練精銳兵士問題，遂變為急進化，若按德軍於一九三六年底能達七十萬之事實與法軍比較，則法國僅一年之軍事訓練，豈應再連續維持耶。此稍明數理者即能解答之。直至一九三五年法國每年召集約二十四萬壯丁施以一年軍事勞役。在此數目中，其有不適於服務或作協助職務者，尚須減去約二萬五千人，由此論之，則法國實際能召集入伍之陸軍，僅二十一萬五千人。倘再加以常備軍（下士之專門技術兵）五萬八千，及屯駐法國北非土著兵四萬五千人，則吾知一九三五年之法國陸軍，不能超過三十一萬八千之數，此尚為最大數，因非洲土著軍組成所謂法國之「遠征軍」須時時預備，向殖民地出發，因此，倘德攻法時，此種軍隊，未必即能駐屯法境。且法國當五年歐戰期中，其生產率亦大為減低。所以在一九一四與一九一九年數年內，所生男子組織之分遣隊，勢必於一九三六年十五萬九千人中將在一九三七與一九三八年減為十二萬一千人，倘法國仍繼續維持一年之軍事訓練，則法陸軍之實力，在一九三六年必減為二十四萬二千人一九三七年減為二十萬三千人。一九四零年僅能加至二十三萬三千人。同

時德國能毫不感困難，仍能維持平時陸軍七十萬人。德國每年所召集之各級受訓兵士，向未下四十萬人，縱有一級不能召集齊全時，而德人愛好軍事服役之習慣，亦必能引導常備軍之充足徵集，以充補該級之空額。若根據此種（能致用兵士數目之相差過遠）立論，則法人豈能認東北境界之國防為安全耶？德國在平時尚有如此強勢陸軍存在，所以勢必引起法國訓練適於服務之兵士問題；此亦一急迫困難問題。當一九三三年前，法地位較為穩固，因十萬德軍，固無驟然實行侵法之可能也。因此法軍亦不再加組織以備抗禦德侵略之舉。法國最高當局，對長期防護沿東北邊界各堡壘一節，亦認毫無必要。因法人深信，縱德人意欲侵法，在襲擊未爆發之前。法人對預備隊之召集，並令伊素集中於邊境，甚至施以數週之訓練，使知必要團結。統此種種，具有充足之時間耳。因此法國陸軍，遂變成每年為短期軍訓所召集少壯新兵及預備兵士之訓練隊。且為便利動員，使成適於服務之兵士起見，亦不多費手續，而令此輩集中於東北邊界，遂使其散居於各地。但此後德國陸軍，已倍於法國本國陸軍十倍有半。德軍且能支配極有勢力之陸路運輸，並擁有飛機坦克車之實力。使德有對法驟然襲擊之可能；且德之軍事戰略家，亦有公然擁護開始動員之意旨。由此可知從前法人之泛想，不可信賴矣。處此種情形之下，法國會於一九三五年春，始授權於法政府，關於訓練適用兵士問題，使採適當步驟，以救濟此種不安之情勢。由是法政府第一步，遂於一九三六迄一九四〇年間，將軍役期間增為二年。準此繼續訓練，能增新兵及預備兵各十一萬人。同時預備兵之訓練期間每年減多兩個月，則五年中能得增加分遣隊二萬人。按此計算，法國陸軍能備戰之新兵，共計可得二十四萬。再加以常備軍及非洲土著軍，法軍平時軍額，能達三十四萬。法軍之職責

，現亦正在轉變中，當訓練新軍及預備軍之時，並兼任掩護隊之工作。所以現在法軍頗重視向東北邊界之集中。法國已組織所謂：「特務要塞軍」，永久守護東北邊境沿線之防務。當一九三五年冬，此項要塞軍兵上共三萬六千人。軍官共一千二百五十。如遇德人侵略，數小時內此輩即能得到附近預備隊之援助，法國能戰之三十四萬陸軍若與七十萬德軍相較，仍顯然相差懸殊。法國今日僅有步兵二十師，騎兵四師，機械兵一師，再加以由五師組成之「遠征軍」，將來即以此種兵力抵禦德國之步兵三十六師，及為掩護步兵之機械兵之騎兵約十二師，雖然法軍頗能自信，既擁有現代軍備，且在東北沿邊成立堡壘防禦制度，絕能保護法國之安全，以待全國預備軍，北非土著軍，及聯盟國軍隊開至前線之增援。

德國之猛力擴張軍備，確已積極逼緊法國軍備之變更，詳情前已備述。自一九一九迄一九三三年的十數年中，法國因感國庫空虛，故軍事參謀部，未能從事任何新式軍備，尤其於需價過鉅之軍械，如重砲坦克車及機械師之軍需品等，毫未添置。仍如一九一八之舊慣，但論及航空器械，法參謀部曾在不需要大量經費之下，將設備稍加變更，尚頗稱人意。吾人對國會之功績，應特為感激。當希特勒之威脅明顯之後，吾法之革新計劃，確已加速推進矣。法國步兵已蒙國人之深刻注意，最新式自動來福槍及機關槍等，步兵中亦早有此種設備矣。今更擁有榴彈砲，坦克機槍以及最矮小輕便之載運車，專充向火線運輸軍火之用。當然，苟欲使法國重砲隊及坦克車隊現代化以適時用，自仍須相當時日也。論及法國之軍事航空，至一九三六夏亦將不遜於德國。法將置有極精巧戰術裝設之轟炸機及追逐機，非但能防護法國境地之安全，且能對轟炸堡壘之敵機，施以有力之報復行為，法國當局業已從事向摩索以北

擴張防禦工作，以便防禦德軍橫經比利時及盧森堡之推進。亞爾塞斯平原及自萊茵至摩索一帶砲台，現亦極力擴充修築。國防溝濠亦正進行加深。凡一切附著工作極力增加。今日法國擴充武備之努力，距完成程度固仍遙遠。但同時德國之恢復軍實制度，亦尚未成功。今法國當局正在集中全力，於決定新軍械之合理利用問題及如何分配於各軍問題。此種問題頗為繁雜，例如坦克車將如何分配？使坦克車分配於機械化或摩托化師中歟？抑分配於普通預備隊中耶？抑分配於任何軍隊中耶？類此問題，似應詳加考慮。現代軍事上，關係科學技術之兩種重要問題，頗引起法國最高當局之深刻注意。即師團中之機械技術，與師團中之摩托技術問題，所謂「摩托化師」，即該師兵力能完全由自動機車運輸之謂也。此種師團擁有永久備用相當數目之載運汽車，以便運輸重砲軍火及他種軍需品之用。甚至為步兵工兵預備車輛為官長及機關槍預備驃馬等事。倘遇戰爭，摩托化師立時即能全體動員作戰，非如一九一八年時，尚須等待重砲軍火及給養之運輸矣。法國二十五個步兵師中，已有七個摩托化師。此種數目應否再行增加確為問題，對此正在商討研究中。此種問題頗為複雜，不僅遷涉於戰術能力問題，且須考慮國內經濟之效力問題，如馬匹之增殖，平時軍需品之屯積等皆不可忽者也。摩托化師，除特別敏捷外，與普通師無大區別。至機械化師則不然，此乃一種具有特質之戰鬥組織。此種師團，平時擁有最便利之各種自動器械，以便運輸，至其戰鬥武器，亦皆為自行發動者，如坦克車機關砲裝置於戰車上之機關槍等。此種人員，雖亦能步戰，但遇作戰時，則由所謂 *Tours-Terrani* 載重車輸運之。此種機車，不論沙地濕地，俱能行走。關於擴充機械化師所引起之問題，與摩托化師所引起之問題等亦尚未獲到相當解決。因此種問題

，確須根據實驗立論者，亦須詳為爭辯者也。今日法國最高當局，已減縮騎兵一師，以機械經驗者宏富之兵士，編成機械化兵一師，其所遺留之騎兵四師，是否亦應改編為機械化師，亦一重要問題。且最近法國一部軍官有一提議，謂法國可以增設七個極精銳之機械化師，其計劃為每師下設三旅，第一旅下設兩團：一為重坦克車團，一為中坦克車團。第二旅團：俱為Tous-Terrains式之載重汽車運輸之步兵。第三旅下設兩團砲隊：內中之一為重砲隊。似此問題，自各有利弊，非立能解決者。夫平時組設七個機械化師，當此各國集兵備戰之初期，在服務上自能有極大價值之供獻。一可令以協助佔守萊野日 (Liege) 以東哈佛 (Herve) 高原一帶之比軍，以防護亞爾德內斯之安全。二可利用之以防德軍侵犯瑞士之中立。三可用之組成一種極敏捷堅實之後備軍以便援應自瑞士邊境以迄英吉利海峽四百五十里沿邊一帶衛戍之法軍。

在另一方面，機械化師亦有相當之缺點。例如：各該師既吸收大量坦克車，則可供他軍應用之車，勢必減少。再者因耗費鉅金所製造之坦克車，不能付諸毫無經驗之新兵及補充兵之手。則機械師勢必需要大量常備兵及專長此種技術之兵士，以駕駛之。結果則普通師中對此項人才，將感缺乏，所以對於擴充機械化師問題，在未有適當決定之前，不論讚成方面與反對方面，俱須有詳慎之考查與閱歷。

五、對德作戰之準備方策

除此種科學技術問題之外，法國之軍事領袖，對於涉及組織全國軍事統治機關，及國際軍事統治機關諸問題，更須切實加以研究。由上次世界大戰中之經驗，確已顯示此種問題極

關重要。法人確知，倘德國侵法，則其他國家，勢必因感受同等威脅，而助法作戰。法軍被襲擊時，同時比軍亦必被攻，確毫無疑義。因此英軍必立時助法比以抗德軍。此三國軍隊與德軍必將會戰於法比交界及荷蘭瑞士之間。據此種推論，於戰事未暴發之前，英法比三國軍隊似確實立共同合作之親密基礎，確係不可免之事實。不過今因各國政治及人事之原因，如仍欲依照一九一八年三月所採用之方式，預先規定一員統帥，授以統治三國聯軍之權，則又殊感困難。然而最低限度，吾人認爲可能且不可缺者，即三國立應磋商條約，以便規定各該國預備動員軍隊之配置，運輸及集中諸問題。尤要者，更應於戰事尚未發生之前，先設一三國聯盟軍司令部。倘戰事暴發，則由該部執行聯軍統帥之職權，不過組織該項聯合指揮機關，確有相當難題。一九一四至一九一八年時，此種問題之難點，已可概見。今各國因謙遜原因，咸對此種問題，俱不願加以討論。然而此種問題，確係存在。倘不解決，則三國軍隊，孰肯冒險以應初次之接觸耶？英比法軍事合作之調整，因爲抵禦德國侵略之成功要件。然對其他國家如捷克意大利之成立諒解，亦非無必要耳。論及法國自身之組織統一軍事機關，亦爲法國之最要問題。因法國平時設有海陸空三部。以負備戰之責，此種變例，本相沿已久，直至近代，頗爲人所評議。晚近法國軍人之意見，有主張倣德國前例組織國防部，在統一政權之下，使法國之海陸空軍聯合一致。國防部之產生，確有最明顯之利益。即國防部確能感到此種需要。使負責防護東北邊境之陸軍將領，同時具有兼行統治空軍之權。倘認爲法國海軍，接受政府所組織最高之陸軍機關所發之命令爲可能，則驅逐機與轟炸機，仍如今日之組織，反應繼續承受主管機關之命令而不受前線陸軍官長之命令，似頗不合理。總之，在戰時倘無專責機

副發布命令，除演出悲慘結果外，別無優點可言也。

六、結論

最後結論，法國今因感覺德國大量恢復軍備之威脅，不得不要求法國國民，在精神與物質兩方，作偉大之犧牲。法政府曾已要求法國少壯國民，為確定法國最低限度能應戰之兵數起見，而接受軍事服役所增加之一年期限。法政府為建設與德國相等武備所需要之歲費問題，亦已允諾施行。然而徒有物質之犧牲，同時而無國民精神上之復活，亦終屬枉然耳。自一九一八年以來，法人確誤信戰爭之期，已告結束。並誤信將來，縱有戰爭，而國聯亦必能阻遏之。因各強國聯合一體，對被侵犯之國家，將能合力協助，故雖侵略者為執世界牛耳之國家，亦必心懷惶也。一般小民，因已被如布里安(Briand)輩之領袖所勸服，認為因彼輩自身愛好和平，遂妄測鄰人亦必如此，豈其然哉！因國人思想錯誤，陷入迷途，遂對二千年來，法人所慎重提防，未敢一時稍忽之萊茵防綫，遂不再積極設防。自發現德國遍地練兵，並趕造軍火，全國幾如一大教場之後，而法國人民之迷夢，乃遂突然猛醒。其態度亦於痛恨幽怨之中，大為改變矣。今日之法國，已至水深火熱之時，然而一九三六年法國之陸軍，既有飽經歐戰之軍官為之領導，確能優於應付他人之侵略。蓋法國軍官，既知祖國之危險，當能作最後之犧牲也。

(譯自美國外事季刊四月號)

一年來之德國軍備問題

天津大公報

德國廢棄維也納公約之巨彈，使全世界爲之震驚，其大體形勢昨已略論之。今暫不更作揣測之談，而將回溯一年來德國得步進步之經過。

自德國退出國聯以來，英國政策，務欲運動其復歸，故勢必牽涉軍備平等，法國於此，亦不根本否認，故修改凡爾賽和約軍事條款之運動，前年已伏其機，而英法所堅持之一點，只爲不許片面擅自變更條約規定之義務而已。

去年正月七日，法義成立羅馬協定，主要爲解決非洲利益及保障奧國獨立，惟亦涉及軍備平等權之問題。該協定聲明「法義兩國政府共同承認，無論何國不得以單方面之行動變更關於軍備之義務，遇有必要時，兩國政府得互相磋商。」斯時英法亦約定談話，二月一日，法相佛蘭丁外相拉佛爾，與麥克唐西門等會於倫敦，三月成立協定，發表宣言。其中一段：「英法兩國同意，向德國聲明，任何國家，其軍備已由條約規定者，決無以單方面行動變更是項義務之權利。但以爲欲謀恢復國際信任，增強和平希望，其最善之策，莫過於由德國及其他列強間，舉行自由談判，以使軍備問題獲得普遍之解決。」德國軍備問題，當依照一九三二年十二月十一日英法義列強宣言中之規定以解決之。此項宣言，承認在安全制度中，德國得享軍備權利之平等，其解決之方法，乃在擬定一般的軍備措置，以代替凡爾賽和約第五部分限制德國軍備及軍額之條款。此種解決方法，有一要素，即德國須重行出席國聯會。該宣言又建議成立西歐航空公約及主張必須訂立東歐互助公約，此即有名之英法宣言，表示德國自動重整軍備以前之英法態度者也。

當是時，薩爾已歸德國，法德空氣，頗似和緩，惟不久即有德國推翻和約重整軍備之舉

。其事分三步驟行之。第一次：三月十二日，德政府宣布德國空軍將於四月一日正式成立，分全國為五空軍區，別設海軍航空司令。第二次：三月十六日，宣布恢復強迫兵役令，定全國陸軍為十二軍團共三十六師。希忒拉並發表宣言，略謂德國已履行凡爾賽條約下之義務，而他國未曾履行，反增加軍備，使德國無以自衛。且德國與其他縮軍之建議，悉遭擯斥，故德政府感覺不得不自負責任，取必要之計劃，以擔保德國無以自衛情形之終止。第三次：四月抄，德國通知英國，德國海軍擬由目前之十八萬噸，擴充至四十萬噸。

當三月十六日德國宣布恢復軍備也，英法義各有抗議，四月十一日，即舉行著名之斯特雷薩會議，十四日閉會，發表長文決議案，責備德國片面取消條約義務之舉動。最後，英義代表共同宣言：「英義兩國僅以擔保人資格，參加羅迦諾公約，其代表現正式重行承認此約下各種義務，並宣布於需要時忠實履行此義務之意，並將此種聯合宣言正式通告比德兩政府。」會議既畢，十五日國聯行政院開特別會，討論法國所提關於德國重整軍備之申訴案，十七日通過決議案，斥責德國，德國尚抗議，謂行政院無此權焉。此可知列強對德國毀約整軍之舉動，自始未能堅強對待，其可注意者，則英義重行申明擁護羅迦諾公約之一點也。自德國恢復軍備後，法國大舉於西北國境設防，同時法俄協定積極商議，五月二日，簽字於巴黎。七日，西門在英下院宣布：關於萊因非武裝區域之規定，如德國企圖改變時，英國根據羅迦諾條約，將援助法國。而是月二十一日，遂有著名的希忒拉之外交演說，曾引舉十三點，多所辯明。其特可注意者，為聲明維持羅迦諾條約，即演說第三點：「德政府尤其對於羅迦諾條約之義務，將與其他簽字國共始終遵守到底。德國政府，對於萊因地帶非武裝區域之規定

，視為歐洲安定之一種絕大貢獻，惟必須申述者，邊界對面不斷增軍之事實，則不能視為符合原意。此為德國去年對該約之公表之態度，在今日尤可玩味也。

其後關於海軍問題，英國成立協定，許德國海軍有英國百分之三十五。此事為法義所不願，然亦未甚反對。當此時也，義亞危機，已甚緊張，夏秋以來，英法全忙於對義，德國軍備問題，無復道之者。而英義既有裂痕，法義亦非昔比，德國地位，反成舉足重輕之勢，半年來，希忒拉對歐局甚持沈默，最近乃又一鳴驚人。其所以敢出此者，義亞問題，乃一大關鍵也。觀其建議諸條，仍側重和英。英國甚忌德國海軍空軍之強大，海軍已有協定，惟餘空軍，此次希忒拉特再言及願訂西歐航空公約，蓋所以安英人之心，昨日倫敦電，果已對此點歡迎矣。歐局目前，極端鬱悶，蓋此乃毀棄凡爾賽和約最後之壁壘，英義皆有義務，法國更難優容，此一大波瀾之如何歸宿，固全世界所關切憂慮者。德國以復土及拓土為念，然不論東進戰俄，或南進併奧，皆須以鞏固萊茵為前提，故法國以外，蘇聯及小協約國，殆皆有同等之焦慮矣。

德日軍事與蘇聯武備

李春暉
消息報譯作

國際的暗雲日益濃厚，日本的政變，更加強她進攻蘇聯的決心；德國的廢棄羅迦諾公約，雖然表面上是對法而發，實際亦在對俄。在這大戰的前夕，凡關心國際情勢者，對蘇聯所處的地位，當更異常關切，蘇聯軍事人民委員會副委員長杜長克洽夫斯基（Lukhachevski），在本年蘇聯第二屆中央執行委員會曾發表演詞，對德日俄的軍備，有精確的說明，爰為譯誌於次，以供國人參閱。

蘇聯的軍事預算，在財政人民委員會提出的數字上看，自然不算少數，但是我們不要忽略了：第一，從總預算的百分比來看，我們軍費的支出，是相當少於同等情形的其他國家。至於專事擴張軍備而有侵略野心的國家還不在此列。第二，我們不要忽略了實際情形，就事實的表示說：我們國防應需的準備與組織，就這個軍費數字說，是太微小了。

莫洛托夫同志。他在的報告裏，曾提出日本的軍事家在我們邊境上是如何的密秘工作，已在積極準備戰事行動。莫氏並說明了日德間的軍事協定，並且波蘭對這協定亦不無關係。莫氏又稱：「德國國社黨的領袖常想以恢復毗連俄國的德國失地，借以贖蔽其忠實的德國人民。但是我們知道，在他方面，德國還受到某一些國的鼓勵，正積極的想在波羅地海方面伸張勢力，並且與蘇聯國境接壤最大的波蘭取特別友好態度。」

我更進一步告訴諸位：德國的參謀本部又復活了。在參謀本部的陸軍大學（Military Academy）成立時，曾宣布了他們的宗旨是與舊參謀部所擬的軍事原則是相同的，沒有差異的。舊參

謀部是創始於斯克恩郝斯蒂(Schernhorst)，而終於斯奇芬(Schliffen)。諸位全知道斯奇芬是着準備進攻法國的，但是明顯的，他所集中的力量，不是在法國直接毗連的地方，而是在與法國間接的地方。在歐戰爆發時，德國的軍隊竟假道比利時，破壞比國神聖的中立以進攻法國。現在德國正與介於德蘇之間的某國維持特殊的關係，在這種場合下，德國可取不宣而戰的方法，遂其軍隊的欲望，假道某國以進攻蘇聯。這種情形，將來演變的結果如何，係屬另一問題，我們姑暫不論。

德國為實現她的帝國主義，所以作大規模的軍事準備。這並不是徒托空言，莫洛托夫同志已說過，德國已完全恢復軍國主義了。他們特別注意強大的空軍發展。在她的空軍報告書裏面，道爾斯，吳德曼(Derohy Woodman)承認現在有大多數的工廠承造飛機與發動機。製造發動機的工廠在五十以上，此外並有幾處工廠在趕造飛機的個別部份。有二十以上的工廠專承製飛機發動機兼造其他部份。又有二十以上的工廠專門製造飛航的用具及儀器。諸位試想德國用她航空工業的全力來發展空軍，那麼她空軍的力量，當然是有長足的進展了。

德國空軍的發展，首先感到威脅的要算是英國了。包爾溫曾稱德國現代的空軍，使英國的國防不在多腦河(Dover)而在萊因了。英國國會因而銳意增強英國空軍的力量。去年通過增加二倍半於現在的空軍議案。英國空軍原有五十二中隊(Squadrons)，現在擴充了七十一中隊。

法國亦很注意德國空軍的發展，在他的預算內，已通過了十億佛郎的補助費，以作增進空軍力量之用。

空軍在我們（指蘇聯以下倣此）其他的鄰國中亦積極的發展。在許多的國家，例如荷蘭，我們看到很有系統的飛行，這是超過他所需要的空中艦隊。

德國今日又正在努力發展她的砲兵。去年三月間英國斯帕爾將軍（General Spears）在國會稱根據可靠的情報發表演說謂，德國的工廠每月可造三百尊大砲，而近來的數字又增加了，每月約可出品五百尊。我以為這個數字出於斯帕爾將軍之口，與事實是無甚大出入的。

德國強大的軍備，不僅包括步騎兵，並且又添設大型的坦克車。根據軍火出產報告，及世界各國報紙上披露的資料，我們相信德國每月出產坦克車，在近有二百尊之數。

德國廢棄凡爾賽和約，重建十二軍團及三十六師兵力的企圖，在極度緊張下，已狂熱的實行了。她推行的速度已打破了原來預期的限度。使人更要注意的事，德國已擁有多數武裝同志，這種意義很顯然是隨時防禦敵人的突擊。關於動員的準備有偉大詳密的計劃。這個計劃是由前德軍總司令沙赫特將軍（General von Seeckt）全數負責製成的。基於德軍的防備敵人的突擊，她一定要實行汽車及火車對羣衆輸送的訓練。為達到這個目的，她就充分利用國社黨的紀念日及節期，以作輸送羣衆服務戰時的準備。

當去年九月九日到十八日，國社黨在牛蘭堡召開國社黨大會時，有八十五萬民衆由五百三十二列車輸送到牛蘭堡。像這種大規模的運輸，在下述的數字裏才可見到：當一九一四年歐戰爆發時，一日間有四十列軍用列車，經過十三條幹線。開向法國邊境。在大戰正酣時，軍隊的運送，每日每條幹路增至六十列車。在牛蘭堡大會時，其運輸情形是：在九月十二與十三日，每日有一百四十列車到達牛蘭堡；九月十七日有一百七十九列車距開達該城。此外值

得注意的，在牛蘭堡還有其他各種軍事演習，這不過是藉以增加運輸上的經驗。

在這種情形下，可以知道德國已成立了摩托車團，擁有十五萬輛汽車，積極作有系統的輸送羣衆的訓練，諸位皆曉得這是與作戰有極重要關係的。曾有過一次在台樸好夫(Tandberg)地方，摩托車團曾在十七小時內集中二十萬人民。這個摩托車團無疑的在戰時將被派担荷集中軍隊的重要責任。

德國強大的武備，因海軍的積極擴充，其力量更加強大了。任英德海軍協定成立以後，德國的艦船在一九三七年內將有大量的增加，其海軍力將超過一九三五年的兩倍。

去年十月六日，在佈克堡舉行收穫節，亦曾有同樣的演習。在十二小時內，用一百六十列車將三十萬人民輸送到佈克堡。

我以為汽車的運輸更為重要。第一要建築汽車速度的道路。最新式的高速度汽車路是無交叉路的，以免妨礙馳行。在這種情形下，德國已設計在幾年內建築七千公里長的高速度汽車路。有三條幹線貫通東西。在一九三五年內，已有三千公里在開工建築中。完成的一百公里早開始通車了。這項計劃預算用三十五億馬克，現在祇用了百分之三十。

德國重建艦船 很明顯的是違反凡爾賽條約。凡爾賽條約僅許她建造排水量不得超過一萬噸的戰艦，但是現在她計劃的是二萬六千噸的戰艦。和約對巡洋艦的規定，其排水量不得超過六千噸，而她一萬噸巡洋艦正在建造中呢。關於驅逐艦及魚雷艇，其噸數規定為八百及一千六百五十噸二種。和約嚴禁德國建造潛水艇及飛機母艦，但是現在她亦正在趕造中呢！諸位同志，像德國這種軍國主義，積極擴充海陸空軍備，在這種情形下，使我們不得不

嚴密的檢查我們西方國境防衛的力量。

同時遠東的國境，亦發生同樣的嚴重情形。這種情形已醞釀很久，因為日本帝國主義步步的進迫，致使和平途徑愈趨遼遠了。

今天真理報，轉載日本某著名經濟學者一篇文章，該文詳細描寫日本自一九三一至一九三五年的預算，從這裏，我們可以看出日本空軍預算的發展，較曩者增加五倍，用於增加陸地砲隊的預算，較前則增加十倍以上，其他各項皆有增無減。這位經濟學者又指出，日本的軍火工業一定要維持這種速度，因為日本終不能避免投身戰爭漩渦的。

真理報又刊載一段消息，記述日本陸軍省官員的談話，他說日本一定要準備一個長期戰爭，他又特別指出，日本軍隊應當逐漸食用蒙古及西伯利亞所出產的東西，因為日本兵一向不習慣食用這些東西。他又公開的說應當有進侵的戰爭，這無疑的是公然向蘇俄恫嚇。

擴充空軍，砲兵及坦克車，在日本是有計劃的企圖積極發展。更重要的是事實，就是日本在「滿洲」大陸鐵路的建設。隨便一個人展開「滿洲」地圖，就可以很清晰的看出許多鐵路正在建築中，在日本的宣傳是基於經濟的理由，而實際上，這些鐵路的建築純然是為軍事的，並且是準備進攻我們遠東邊境的序幕。據統計在一九三二年日本在滿洲築成二〇公里；一九三三年築成五〇公里；一九三四年築成九〇〇公里一九三五築成一・二〇〇公里。此外尚有一千公里以上的鐵路正在工事中。

日本的海軍亦有神速的發展，緣在最近幾年來，日本的海軍會極力的刷新。他們第一次海軍計劃是實施於一九三〇年，現在已然完成了，近方從事於第二次海軍計劃的實現。

我們處在這種東西被夾攻的地位，我們國防力如何，實有衡量的必要！在這種場合，我們必須作同時被攻擊的準備。在東西距離一萬公里的兩方前線，全應有充分的兵力，以資防守。關於這一層，我們的常備軍（包括步兵及其他各種兵）不得不有強大的增加。

（一）陸軍 自紅軍創立直到一九三五年，我們的陸軍幾乎全是勞農紅軍地方民團，民團佔陸軍百分之七十四，而正規軍僅佔百分之二十六。為防敵人的突襲，而作隨時動員的準備，不能不增加正規常備軍。因此斯達林同志發起將勞農紅軍的數量加以改變規定百分之七十為正規軍，百分之二十為地方民團。

關於這一點，我要說明的，蘇聯正規軍的個人全有作戰的能力。我們步兵不但已增強戰鬥力，並且軍紀亦非常嚴肅。

誠然，擴充正規軍是很消費的，如兵營的建築，訓練場和打靶場的開拓，士官的薪俸，是在在需款的。但是在這制度下，平時的準備幾乎是相當於戰時的需要。這種制度從軍事準備與軍事動員的觀點上看，可以說是最完善最必要的。

吾人應當坦白的聲明，自紅軍創立以來，直到一九三五年，紅軍的演習及射擊，沒有像現在這樣的滿意。

基於政府的需要，我們可以隨時發動抗禦我們的敵人，在蘇聯國境的東部線，或西部線。為增強正規軍的實力，我們應當改善前線的防禦，極力發展機械隊及騎兵隊。蘇聯的機械兵及騎兵隊是世界聞名的，兵士的個人全是很卓絕的，因為他們曾受過特別的軍事訓練，所以他們成具極強的戰鬥力。

我還說步兵的機械化與騎兵的配置，從國防的觀點看，是很便利而又很重要的。空軍的防禦自己亦極重要。這是與發展強大空軍有連帶關係的。

吾人相信，凡欲侵略我們的邊境或破壞蘇聯的領土，我們的紅軍可立時發動實力，與以斷然的剿伐。

我再附加的說幾句，關於我們陸軍的空軍力量。涅洛斯夫同志在第一次全蘇聯大會曾演說過並舉許多的事例。現在我再補充幾句：在蘇聯有幾萬個戰鬥員已得到飛機跳落傘的榮譽獎章。並且在航空化學國防社的社員，有一萬六千人曾試用過跳落傘，此外尚有八十餘萬人從航空跳落傘躍下過。

(二)空軍 空軍自一九三五年起，已開始擴充。訓練機及輔助機也在實的方面及量的方面實質上增加很多，但是真正的空軍已決定單獨的特別發展。正式的空軍，無疑的是現代戰爭最強的武力。凡夢想侵略蘇聯者，我們必以用強大有力的空軍與他周旋。但他們亦是同樣的要空軍在不同的地方盤旋於我們的領空。因此我們的支出在防禦許多工業中心區的被轟炸，感受極大的困難。

至於駕駛員的質，早已聞名於世了，許多外國軍事考察團，由於參觀去年的演習而表示異常欽佩的。

(三)海軍 我們現在已擁有一強有力的海軍。我們首先集中我們的全力來發展潛水艦隊。並按序逐漸擴充其他艦種。

我們的海軍是必然的要變成強大的、有力的，並且與陸空軍立於同一水平線上。至於海岸

的防禦，已增加砲位，是異常鞏固的。

海軍飛機在現代海軍事業上是非常重要的。我們的海上空軍已增添最新式的飛機，其量數較前增加了數倍。

關於海軍根據地，現正施行大規模的工事，飛機場亦按照計劃擴充與改善，務求產生一個新的實力。

我們擴充海軍的根本理由，是基於迫切的需要，因為我們必須有一足能保衛國境東部與西部海岸的海軍力。

(四)武裝人數 為充實國防的實力，武裝人數的增加是不能避免的需要。在一九三六年中，紅軍的各種武裝同志，其人數總計已增多為一百三十萬人了。

(五)專門技術人材 斯達林同志備戰的吶喊是人民應有專門技術的訓練。國防人民委員會烏洛斯洛夫同志十分的注意這個問題。不但訓練同志忠實共產黨，並且要提高他們的軍事專門技術。政府的採用軍事等級制，其用意就在訓練指揮官及專門人材。

武裝人數一年一年的增加，從這點很可聯想到全國軍訓的組織與受訓的學生人數，亦隨之而具增。

航空學校，坦克車學校，砲兵學校，步兵學校，騎兵學校，工兵學校，交通學校，及其他各種學校，全在擴充中。在這些學校中，政府異常注重改善他們的設備，附屬物試驗室及其他應興應革的事項。

為準備及訓練專門人材，現在的陸海軍訓練處，是力求在學員人數方面，及教室設備與

試驗室方面，加以擴充，以符需要。關於製造各種軍事特別人材。政府可謂已盡最大的努力了。不過這項特別人材的訓練，不僅限於下級幹部，此外尚須有中等及高級人材的養成。

勞農紅軍現在已有十三處陸軍大學，他們是在個別訓練不相同的專門技術，尚有六個陸軍學院附設於國內各大學。在這些陸軍大學裏已有一萬六千人正在訓練中呢。為增長實際的學識，所有陸軍大學，已實行延長畢業時間，由四年而改為五年。

此外航空網，陸軍訓練場，射擊場等亦極力增設，以提高軍隊實彈射擊與野外行軍的經驗。

(六) 改進文化與生活的條件 謀取改進紅軍的生活條件，是需要相當的支出的。在我們國裏要普遍的提高文化及改善生活條件，自然是應先由紅軍生活改善起。

我們繼承帝政時代的兵營，那是很不合於現代的。我們曾支出很大數目的費用，來裝設自來水管，熱水管，電燈線及其他最需要的設備。以外我們更建築新的，全然現代化的大兵營，並附設俱樂部圖書館及食堂等等設備。

現在紅軍部隊裏，共已成立了一千餘處俱樂部。我們除掉現在已成的許多大兵舍外，還有二十六座在建造中。紅軍附屬的圖書館在二千以上。所藏的書籍多在一千二百萬卷。並且約有千萬以上的小冊子，還不在內。所有這些需要經費，為數實在不少。至於改善軍官們的生活，我們計劃在一九三六年內，建築大批之住所，其數約在四萬七千間以上。

紅軍的新金已然提高了。在一九三六年約提高百分之五十七。現在招募的紅軍，他們的程度已比以前強多了。但是他們的程度實際上仍然距離我們認為滿意的境地很遠。我們更要

在質的方面，如識字及提高文化，努力改善。總之，我們的政治工作者及黨的組織上，對於提高戰鬥員訓練是異常注意的，異常盡力的。

無疑的，在入伍的青年人們，他們是組織化的，紀律化的。我們的紀律，雖然是嚴肅的組織紀律化，而其實質是建設在智慧的發展上。換言之，就是這些青年人們從紅軍裏面得到許多智識與習慣上的改善。

但是我要特別聲明的，蘇聯的紅軍在我們的努力中，還未竟全成功，同時不是在一年或短時期內能使我們滿意的。不過很可自慰的，我們的工作是一年一年改進的。我們不願困難和打擊，使我們的工作組織化上向前邁進，我們對我們的工作應有嚴格的批評，必須這樣才能保證紅軍的特殊戰鬥力，才能使其他國家望塵莫及。

因此我希望在這屆大會裏，應當讚成葛潤克(Chudov)同志所宣布的軍事預算費。在紅軍裏面不論他是布爾雪維克黨員或非布爾雪維克黨員，他們全很努力，一致願在吾黨領袖斯達林同志及國軍總帥烏洛斯洛夫同志領導下，共同肩現現代戰爭殘酷的工作，在敵人進侵我們的邊境時，我們一定要給他一個勢如秋風掃落葉的十打擊。

編主休天余

零售每冊一角

正風

每期十萬餘言

刊月半誌雜

目要期二第卷三第

星漢美新世綏商地請高現一錄	夜譯國羅運東人球經強代買取	觀異對近大辦實運(之戰主大	月國於况會訊貨度下路年義學	物將來世界大戰之態度	語校考	華	橋盛迪	馮川領化美南余劉趙吳研余編	玉時通通天青管平究天	詳雄訊報風林萍侯章所休者
---------------	---------------	---------------	---------------	------------	-----	---	-----	---------------	------------	--------------

售各五行五費閱圖二宏最思期出每
 。大十所折，，書元大廣想，版月
 書五北計圖全館四，，健材，一
 坊號平算人年或角定廣全料全日
 均，北，定六學，價告，豐年十
 有全長捷便折校團全效銷高廿六
 代國街發七收定體年力路，四日

本刊暫定月出四輯茲將最初十一

輯總目列左

- 第一輯 日本開發華北之意義
- 第二輯 日本之陸軍及其人物
- 第三輯 日趨緊迫的日蘇關係
- 第四輯 英美日在中國之外交戰(上下)
- 第六輯 列強軍備現狀
- 第七輯 戰爭問題
- 第八輯 日本外交政策展望
- 第九輯 日「滿」關係之解剖
- 第十輯 俄「蒙」關係之解剖
- 第十一輯 日本向東北及華北進出現狀

中華民國二十五年八月出版

每册零售一角

一分郵票十足代洋

最初十輯合售特價五角
但以直接訂購爲限

社址暫設北平開才六條六號

發行者 世界情報社

分售所 全國各大書局