

CONDITIONS :

Dix piastres par an—payables aux mois d'avance.
Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrenges ne soient payés, et à moins que l'abonné qui voudra suspendre son abonnement, n'ait fait connaître son intention par écrit au bureau de l'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis par carte de deux lignes pour la première insertion et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carté est de DIX lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'ils soient arrêtés, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis; à des prix raisonnables.

Aucun avis pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

POUR LOUISVILLE.

Le bateau à vapeur FELICIANA, capitaine Barret, commencera à charger demain, et partira tous les jours. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à FOSTER & HUTTON, rue du Canal, no. 77.

POUR ST. MARTINVILLE, ATTAKAPAS, et les ports intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur VERNILLION, capitaine de la Houssaye, est prêt à recevoir du fret, et partira pour les ports susdits demain matin. Pour frit ou passage, s'adresser à GRAY, DURRIVE & CO., rue de la Levée, No. 38.

A. FRETER,
JLNO, pouvant porter 85 boucaus ou 450 barils. On prêtera un fret pour Charleston ou Savannah. S'adresser à 20 avril TOURNE & BECKWITH.

POUR PHILADELPHIE.
Le navire ROBERT MORRIS, capitaine SINGER, ayant une partie de son chargement engagé; pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à 18 avril SAM. C. BELL, rue du Canal.

POUR BOSTON, (paquebot).
Le brick fin voilier et double en cuivre, LA GRANGE, capitaine COLLINS, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour passage, ayant des baux emménagements, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à 4 avril STETSON & AVERY.

POUR PORT-AU-PRINCE.
La belle goélette TEMPEL, capitaine MOORE, partira sous peu. Pour frit ou passage, s'adresser à bord, en face de la Douane, ou à 14 avril J. W. ZACHARIE & Co.

A VENDRE OU A FRETER.
La jolie fine voilière ELIZABETH, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour frit ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser au capitaine à bord, assé de la rue Conti, ou à 10 avril HARRISON, BROWN & Co.

POUR NEW-YORK.
La belle goélette ALBANY, capitaine G. LEAF, devant partir le 22 juillet.

POUR BORDEAUX. (du 15 au 20 Avril).
Le navire français LISE & AIMEE, capitaine MOLINET, peut encore recevoir à frit environ 100 balles de coton, ou le même emménagement, ainsi que des passagers, qui seront bien logés et nourris; s'adresser à bord, vis-à-vis la place d'Armes, ou à 4 avril V. ROUMAGE.

POUR PHILADELPHIE.
Le paquebot régulier EDWARD BONNAFON, capitaine Malcolm Campbell, est maintenant en décharge, il pourra, dans quelques jours, prendre un chargement de sucre, au bout ou au bas du fleuve. Pour frit ou passage, s'adresser à bord, ou à 3 avril SAM. C. BELL, rue du Canal, No. 81.

A. FRETER.
Le brick A. ELVIRA, capitaine GRAVE, s'adresser à WM. G. HEWES, rue du Camp, No. 31 mars.

On a besoin d'un envir tirant peu d'eau, pour l'expédition à Tabasco, s'adresser à A. QUERTIER & BOUTIN, rue St. Louis No. 26.

POUR TABASCO.
Le beau navire TALMA, doublet et chevillée en cuivre, prête à recevoir un chargement. Pour frit ou passage, s'adresser à 28 mars J. W. ZACHARIE & Co.

POUR BOSTON.
Le beau navire MAJESTIC, ayant une partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour frit ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le poteau No. 66, ou à 26 mars STETSON & AVERY.

A. FRETER.
Le beau brick MARGARET, capitaine de la Lord, peut porter environ 300 boucaus de sucre, s'adresser à WM. G. HEWES, rue du Camp.

LIGNE DE PAQUEBOTS
POUR BALTIMORE.
Les beaux bricks, doubles en cuivre, ARIEL, AJAX et BOURNE, feront à l'avenir ces voyages. Les armateurs espèrent mériter l'encouragement du public, tant par l'expérience des capitaines que par les bons emménagements des navires.

Le brick ARIEL est maintenant prêt à recevoir un chargement. Pour frit ou passage, s'adresser au capitaine Banks à bord, ou à 24 juillet J. W. ZACHARIE & Co.

COTON A CHEMISE, &c.—10 balles gros Coton à Chemise, 4 do, à draps, 70 caisses Blanche de Balaine; reçues par la barque Alasco, de Boston, à vendre par 13 avril STETSON & AVERY.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Court de paroisse pour la paroisse et la ville de la Nouvelle Orléans.—Présent l'hon. Chas. Meunier, juge.—No 6284.—W. P. Courtney contre les créanciers de Bry des & Courtney et de W. P. Courtney.—Sur l'enregistrement et lecture de la pétition supplémentaire dans cette affaire, et sur motion de M. John Macready, avocat du débiteur insolvable, il est ordonné par la cour qu'une assemblée des créanciers du demandeur ait lieu en l'école de M. C. Pollock, notaire public, Lundi, 14 du mois de Mai prochain, à l'effet de débattre sur les affaires du débiteur, et de plus, que M. C. Roselli, avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents. Par ordre du cour.

Bureau du Greffier, 12 avril 1832.
FREDERIC BUSSON, Député Greffier.

12 avril—10.28
150 sacs Caïc vert de la Havane, 127 sacs Cacao, de qualité supérieure, et 17 pipes Miel, en débarquement du brick Félix Vendredi par VICTOR DE LA COVA & FRÈRE, rue St. Louis, No. 61.

PLUMES et plumes, de Fever-River, à vendre par 10 avril J. MAGIER.

LIGNE DES PAQUEBOTS.

Dans la vue de faciliter les communications entre cette ville et New York, un nouvel ligne de paquebots, composés des navires suivants, vient d'être établi. Les départs se feront comme suit:

Navire LOUISVILLE, capitaine Priester.

De New-York.

De N. Orléans.

20 novembre, 13 octobre, 28 décembre,

5 février, 13 mars,

20 avril, 28 mai,

20 septembre, 13 octobre.

Navire NASHVILLE, capitaine R. T. TUBSON.

De New-York.

5 décembre, 28 octobre,

20 mars, 13 janvier,

5 mai, 28 juin,

5 octobre, 13 septembre.

Navire C. REED.

De N. Orléans.

13 novembre, 28 janvier,

20 mars, 13 avril,

20 août, 13 septembre.

Navire HUNTSVILLE, Capt. St. BARBARA.

De N. Orléans.

13 novembre, 28 février,

13 mars, 28 juillet,

13 octobre.

Tous les navires ci-dessus sont neufs de la première classe et du port de plus de 500 tonneaux. Ils ont été construits à N. Y., absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont très-arrangées avec la plus grande élégance. On y trouvera toutes les améliorations de tout genre étudiées pour la commodité, et rien ne sera négligé pour la sécurité et l'agrément des passagers.

Ces paquebots sont commandés par des capitaines expérimentés dans ces voyages et qui feront tous leurs efforts pour satisfaire. Ils seront toujours remarqués par des bateaux à vapeur en montant et en descendant le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour frit ou passage, s'adresser à FOSTER & HUTTON.

Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabanes.

10 nov.

POUR PORT-AU-PRINCE.

La belle goélette TEMPEL, capitaine J. W. ZACHARIE, est maintenant prête à recevoir le fret, et s'adresser à 14 avril J. W. ZACHARIE & Co.

A VENDRE OU A FRETER.

La jolie fine voilière ELIZABETH, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour frit ou passage, s'adresser à bord, assé de la rue Conti, ou à 10 avril HARRISON, BROWN & Co.

POUR NEW-YORK.

Les navires composant cette ligne, partent de la Nouvelle-Orléans le 8 et le 22 de chaque mois, et de N.-Y. le 1 et le 15 de chaque mois; [les Dimanches exceptés], durant la saison, savoir:

Le navire KENTUCKY, capitaine E. S. DENNIS, devant partir le 22 avril.

Le navire ILLINOIS, capitaine R. W. TERMAN, devant partir le 8 mai.

Le navire TALMA, capitaine T. BUNKE, devant partir le 22 mai.

Le navire TENNESSEE, capitaine G. FOWLER, devant partir le 8 juin.

Le navire ALABAMA, capitaine GREENLEAF, devant partir le 22 juillet.

Les bâtiments ci-dessus sont de la première classe sous tous les rapports, ont été construits à New York, et sont commandés par des capitaines expérimentés. Pour frit ou passage, s'adresser à bord, ou à 7 avril WM. G. HEWES, rue du Camp, no. 9.

Pianos-Fortes anglais et Bellouf.

ECHEMENT reçu par le navire Bellouf, de Liverpool, et vendu par les souquines.

4 superbes Pianos-Fortes, Grands Picos, avec coquilles et miroirs, à 6 octaves et demi, d'un outrage et supérieur, et de la manufature de Robert Worman, de Londres; 4 Pianos-Fortes, Picos, de 3 pieds 6 pouces de hauteur, d'un ton très-riche, de la même manufacture. Aussi, par des arrivages récents de France, plusieurs Pianos Carrés, d'une forme très-élégante, ayant sommier en fer et double table d'harmonie; des Guittares allemandes et françaises; Violots, Flûtes &c.

Les articles ci-dessus seront vendus à bas prix au comptant, ou pour de bons billets payables en ville. M. Johns devra partir pour l'Europe le 25 du courant, profitant de cette occasion pour offrir ses services pour des commandes en Angleterre, en France, et ailleurs, à ceux qui voudront bien lui confier.

E. JOHNS & CO.

12 avril.

PROFESSEUR D'ANGLAIS

ET DE LANGUES ANCIENNES.

Rue Royal, No. 199, entre Orléans et St. Pierre.

J. A. FRYER, ayant enseigné les langues, et ce qui tient à une éducation soignée, dans des institutions distinguées en Angleterre et dans les Etats-Unis, à l'honneur d'annoncer au public qu'il tient des classes chez lui et qu'il donne des leçons dans les familles et dans les pensions.

11 avril.

V. ROUMAGE.

Le paquebot régulier EDWARD BONNAFON, capitaine Malcolm Campbell, est maintenant en décharge, il pourra, dans quelques jours, prendre un chargement de sucre, au bout ou au bas du fleuve. Pour frit ou passage, s'adresser à bord, ou à 3 avril SAM. C. BELL, rue du Canal, No. 81.

A. FRETER.

Le brick A. ELVIRA, capitaine GRAVE, s'adresser à WM. G. HEWES, rue du Camp, No. 31 mars.

On a besoin d'un envir tirant peu d'eau, pour l'expédition à Tabasco, s'adresser à A. QUERTIER & BOUTIN, rue St. Louis No. 26.

POUR TABASCO.

Le beau navire TALMA, doublet et chevillée en cuivre, prête à recevoir un chargement. Pour frit ou passage, s'adresser à 28 mars J. W. ZACHARIE & Co.

POUR BOSTON.

Le beau navire MAJESTIC, ayant une partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour frit ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le poteau No. 66, ou à 26 mars STETSON & AVERY.

A. FRETER.

Le beau brick MARGARET, capitaine de la Lord, peut porter environ 300 boucaus de sucre, s'adresser à WM. G. HEWES, rue du Camp.

LIGNE DE PAQUEBOTS

POUR BALTIMORE.
Les beaux bricks, doubles en cuivre, ARIEL, AJAX et BOURNE, feront à l'avenir ces voyages. Les armateurs espèrent mériter l'encouragement du public, tant par l'expérience des capitaines que par les bons emménagements des navires.

Le brick ARIEL est maintenant prêt à recevoir un chargement. Pour frit ou passage, s'adresser au capitaine Banks à bord, ou à 24 juillet J. W. ZACHARIE & Co.

COTON A CHEMISE, &c.—10 balles gros Coton à Chemise, 4 do, à draps, 70 caisses Blanche de Balaine; reçues par la barque Alasco, de Boston, à vendre par 13 avril STETSON & AVERY.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Court de paroisse pour la paroisse et la ville de la Nouvelle Orléans.—Présent l'hon. Chas. Meunier, juge.—No 6284.—W. P. Courtney contre les créanciers de Bry des & Courtney et de W. P. Courtney.—Sur l'enregistrement et lecture de la pétition supplémentaire dans cette affaire, et sur motion de M. John Macready, avocat du débiteur insolvable, il est ordonné par la cour qu'une assemblée des créanciers du demandeur ait lieu en l'école de M. C. Pollock, notaire public, Lundi, 14 du mois de Mai prochain, à l'effet de débattre sur les affaires du débiteur, et de plus, que M. C. Roselli, avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents. Par ordre du cour.

Bureau du Greffier, 12 avril 1832.
FREDERIC BUSSON, Député Greffier.

12 avril—10.28

150 sacs Caïc vert de la Havane, 127 sacs

Cacao, de qualité supérieure, et 17 pipes

Miel, en débarquement du brick Félix Vendredi par

VICTOR DE LA COVA & FRÈRE, rue St. Louis, No. 61.

27 mars

PLUMES et plumes, de Fever-River, à vendre par

10 avril J. MAGIER.

TAXATES sur les Etats-Unis, à vendre par

30 mars J. MAGIER.

POUR LOUISVILLE.

Le bateau à vapeur FELICIANA, capitaine Barret, commencera à charger demain, et partira tous les jours.