L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 5 OCTOBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.

Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Lotisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

30 Juin W. G. COYLE & CIE., Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines peintures de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Cantier, samedi, 7 octobre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 14 octobre
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 21 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24 50, avec accompagnement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers

HUDSON.....Mercredi, 11 octobre.
LOUISIANA.....Mercredi, 18 octobre.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 25 octobre.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et des principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, avec chemin de fer continu de char et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agrements pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

PARAISSANT

—LE— SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

Prix de l'Etat.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1 50; three months 75 cents.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs le 22 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rempart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	5:00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffets Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion du de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rue Canal et Commune

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express.. 9:30 a m	California Express.. daily 10:55 pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express.

Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux 826 Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. C. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
3 Ex.	Rapid. 7:35 a. m.	6	Mal. Rap. 7:45 a. m.
7 Acco.	côte. 8:00 a. m.	8	Exp. Rap. 10:05 a. m.
1 Exp.	Lim. 4:45 p. m.	8	Acco. côte. 3:45 p. m.
3 Mal.	Rap. 7:15 p. m.	2	Exp. Lim. 7:50 p. m.
Excur.	dim. 9:40 p. m.	Excur.	dim. 7:55 a. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train.

Un chef de train attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KIDDEN, Div. Pass. Agen
C. P. ARMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12:01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6:35 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex., 8:30 p. m.	Dim. Ex., 7:35 a. m.

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se convertissant pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Louisiane

Q&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans.	7:50 p m.	12:15 a m.
Arrive à Meridian	2:00 a m.	6:50 p m.
Arrive à Birmingham	6:40 a m.	12:45 a m.
Arrive à Chattanooga	11:00 a m.	9:00 a m.
Arrive à Burgin	1:55 p m.	4:00 p m.
Arrive à Lexington..	8:05 p m.	4:15 p m.
Arrive à Cincinnati..	10:40 p m.	7:30 p m.

Le Express mixte Ouest and East traverse sur les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via. Lodge et Memphis et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

W. C RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GABBATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars.

Scientific American Agency for PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.

For Information and Free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address, MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st Sept'mber. 1870, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1 50; three months 75 cents.

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, land of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jun 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for its objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux 826 Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. C. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
3 Ex.	Rapid. 7:35 a. m.	6	Mal. Rap. 7:45 a. m.
7 Acco.	côte. 8:00 a. m.	8	Exp. Rap. 10:05 a. m.
1 Exp.	Lim. 4:45 p. m.	8	Acco. côte. 3:45 p. m.
3 Mal.	Rap. 7:15 p. m.	2	Exp. Lim. 7:50 p. m.
Excur.	dim. 9:40 p. m.	Excur.	dim. 7:55 a. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train.

Un chef de train attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KIDDEN, Div. Pass. Agen
C. P. ARMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie.....	$569,136 96	
Sur risques de rivières	12 448 98	
Sur risques de mer..	7,088 33	
		$588,673 87
A ajouter:		
Primes non acquises de 1891.....		138,565 59
Total des primes.....		$727,239 46
A déduire:		
Primes non acquises de 1892.....		154,936 89
		$572,302 57
A déduire:		
Primes remboursées et cancellées..	$82,180 81	
Réassurances.....	48 572 87	
		$130,753 68
Primes nettes.....		441,568 89
A ajouter:		
Intérêts et profits et pertes.....		21,398 82
Revenu total.....		$462,967 71
A déduire: Pertes payées:		
Sur risques d'incendies.....	$249,094 85	
Primes maritimes.....	980 94	
Primes des rivières..	1 179 55	
	$251,255 34	
A ajouter: Primes non expirées de 1891.....	44,850 20	
Total.....		$296,105 54
A ajouter: Intérêts et profits.....	$26,084 18	
Moins salaires et dépenses statutaires.....	12,887 95—	13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....		21,490 82
Total.....		$330,792 59
Pertes payées—		
Sur risques de feu.....	$152,018 87	
Sur risques maritimes.....	170 44	
Sur risques de rivières	928 83	
	$153,124 14	
Réassurances.....	43,744 91	
Primes remises et commissions.....	59,980 68	
Taxes d'Etat, de ville, Boards of Underwriters, et souscriptions.....	8,714 29—	264,967 92
Profits bruts.....		$65,824 67
Réservé pour primes non expirées de 1892.....	$47,378 85	
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13	
Fonds de surplus.....	6,481 69	
		$65,824 67—$65,824 6

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en vue de collection.....	43,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,900 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	91,717 50
Bons lien hypothèque, Wockerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,314 96
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réserve pour primes non expirées..	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GUNERWALD, GEO. LEDERLIOH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LANGLOIS, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1868.

Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendies.....	$349,094 85	
Primes maritimes.....	980 94	
Primes des rivières..	1 179 55	
	$251,255 34	
A ajouter: Primes non expirées de 1891.....	44,850 20	
Total.....		$296,105 54
A ajouter: Intérêts et profits.....	$26,084 18	
Moins salaires et dépenses statutaires.....	12,887 95—	13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....		21,490 82
Total.....		$330,792 59
Pertes payées—		
Sur risques de feu.....	$152,018 87	
Sur risques maritimes.....	170 44	
Sur risques de rivières	928 83	
	$153,124 14	
Réassurances.....	43,744 91	
Primes remises et commissions.....	59,980 68	
Taxes d'Etat, de ville, Boards of Underwriters, et souscriptions.....	8,714 29—	264,967 92
Profits bruts.....		$65,824 67
Réservé pour primes non expirées de 1892.....	$47,378 85	
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13	
Fonds de surplus.....	6,481 69	
		$65,824 67—$65,824 6

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en vue de collection.....	43,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,900 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	91,717 50
Bons lien hypothèque, Wockerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,314 96
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réservé pour primes non expirées..	47,378 85
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GUNERWALD, GEO. LEDERLIOH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LANGLOIS, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

Bulletin Financier.

Mercredi, 4 octobre 1893.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$4,362,864 00
$490,455 00
Même semaine année dernière..	4,107,876 00
474,417 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes mais nominaux. Les cotes sur la rue sont beaucoup plus élevées.

Papier escomptonnel.....	8@—
do A1.....	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	8@—
Time do do	8@—
Papier hypothécaire.....	8@—

NEW YORK—

Taux de l'argent offert à 2½.

LONDRES—

Taux de la Banque d'Angleterre 3½.

Consols pour l'argent 98 1/16.

Pour accompte 98 3/16.

PARIS—

Rentes 98 27½.

ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE FIN)—

Londres 38½.

New York 73⅞.

Nouvelle-Orléans 74.

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80@4 90; 20 francs, $3 80@3 90, doublons espagnols, $15 40@15 60, 25-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97@97½c.; argent mutilé américain 64@67 par oz, dollars mexicains 60@60½; pièces 5 pères, 53@54; pesos chilien, 53@54; argent anglais, par £, $4 60@4 80; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¾.

CHANGE.

REISCHMARKS—94⅛

LE STERLING est calme.

Commercial (60 jours)..... 481 @481¾
Traites de banques (60 jours)..... 484
Les FRANCS sont calmes.
France de commerce (60 jours)....5.24¾
Traites de banques (60 jours)....5.20

LE CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Traites de commerce $1 00 à 1 50 d'escompte.
Traites de banques pour collection au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.
$600 Bons à prime..... 162½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur sur pair	Offre de	Demande de
American National.....	100	98	...
Bank of Commerce.....	10	14	15½
Canal & Banking Co.....	100	142	...
Citizens'.....	100	82½	86
G. G. Co-operative H'k'g As.	25	16	...
Germania National.....	100	...	120
Germania Savings.....	100	...	...
Hibernia National.....	100	...	205
Louisiana National.....	100	148	...
Metropolitan.....	100	159	...
Mutual Relief.....	100	...	95
N. O. National.....	100	...	...
People's.....	50	80	...
State National.....	100	...	140
Traders'.....	100	...	...
Union National.....	100	119	...
Whitney National.....	100	340	400
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	...	...
Firemen's.....	50	9	13½
Germania Ins. Co.....	100	...	...
Hibernia Ins. Co.....	100	72	...
Home Ins.....	100	...	...
Lafayette.....	50	75	...
Mechanic's Ins. Co.....	100	...	...
Mechanics' and Traders.....	100	...	95
New Orleans Ins. Ass.....	50	15	...
Ins Stock Mutual Ins.....	100	115	...
Southern Ins. Co.....	100	...	92
Teutonia.....	100	120	...
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	128	...
Crescent City.....	100	98	...
Canal and Claiborne.....	40	40	...
New Orleans City.....	50	65	68
Orleans.....	50	60	...
St-Charles Street.....	50	70	74
Privilege on Carrollton RR....			...
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse.....	50	41	...
Imp. Bonded Warehouse.....	100	...	...
Jefferson City Gas Light Co....	100	75	...
Consumers Ice Co.....	100	...	...
Louisiana Ice Man. Co.....	50	...	...
Metairie Cem'y ass.....	100	...	...
L. & A. & B. Ass.....	...	...	...
N. O. Gas Light Co.....	100	108¾	110¼
N. O. Waterworks Co.....	100	105	112
N. O. Waterworks Co.....	100	60	70
Jackson Brewing Co.....	100	90	...
N. O. Cold Storage.....	100	50	...
French Opera Association..	250	...	...
Sugar Shed Co.....	60	23	...
Louisiana Electric Light Co..	100	...	...
Standard Guano & Chem. Co..	100	...	...
St. Martin's Oil Works.....	...	...	...
Standard Fibres Co. of Chicago	10	...	1¼
Jockey Club.....	100	...	...
Comb. T. Stand.....	...	...	...
Edison Elec. Co.....	...	...	...
Takenine Ferment Co.....	...	...	...
Rosetta Gravel.....	100	...	...
Varis. Theatre.....	...	...	...
Graham R. & B. Co.....	10	...	...
Cherokee Iron Man'f'g Co....	...	...	...
Stafford Metal Roofing.....	...	...	...
C. C. Fortnightly Club.....	...	...	...
Independent Oil Works.....	...	...	...
Pelican Immunite.....	...	...	...
Jackson Coal & Coke Co.....	...	...	...
Louisiana Furniture Co.....	...	...	...
Southern Athletic Club.....	...	...	...
Young Men's Ath. Club.....	...	...	...
N. O. & North Eastern RR....	...	...	...
Independ. Cotton Oil Bonds..	...	...	...
Amer. Cotton Oil Bonds.....	...	...	...
Washington Artillery bonds..	...	...	...
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....	...	...	...
Bons d'Etat.			
New Consols.....		92¼	93
Constitutional Bds.....		...	...
Levee 6s.			
Atchafalaya Levee Bds.....		82	...
Bossier Lev. Bds.....		80	...
Caddo Levee Bonds.....		82	87
5th District Levee Bds.....		81	...
Lafourche Lev. Bds.....		86½	...
Lake Borgne Lev. Bds.....		...	...
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....		...	...
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....		...	...
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....		95	92
Red River Ass. & S. R. Bds....		85	...
Tensas Basin Bonds.....		59,980 68	...
Bons de ville.			
Premiums.....		162¾	168¼
Premium drawn number.....		...	...
Delinquent Premiums.....		...	...
City 4s.....		97¼	98
Extended Consol.....		100¾	...
Extended Crossman.....		101¼	...
Extended 6s.....		...	...
City 7s, old.....		...	...
City 7s, new.....		...	...
City 7s, gold.....		...	...
Bons divers.			
United States 4's.....		109	112
Cotton Exchange Stock.....		...	...
Board of Trade Stock.....		...	...
Produce Exchange Stock.....		...	...
Mech., Dealers and Union....		...	...
Backman Exchange.....		...	...
Canal and Claib. St. R. R. mort..		...	...
C. St. L. & N. O. R. R. Co.....		...	...
Jackson Railroad Mort. Bds....		...	...
Jackson Brewery 2d Mort. Bds..		...	...
Morgan's L. and T. R. R. 7's....		...	...
Morgan's L. and T. R. R. Stock..		106	112
Tex. & Pac RR. 1st gold mort....		...	...
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort..		...	...
St-Charles Hotel Co. mort.....		...	...
Crescent City RR. 1st.....		...	...
Crescent City RR. new.....		...	...
Eight and Twelfth Co. mort.....		113¾	116¼
St-Charles St. RR. Co. mort.....		...	...
Carrollton RR. Co. mort.....		...	...
Carrollton RR. Co. mort.....		...	...
Carrollton 2nds 12 yrs.....		...	...
Carrollton 13 yrs.....		...	...
Carrollton 10 yrs.....		110	114
N. O. Waterworks Co. 1st mort..		...	...
N. O. Brewing Ass'n bonds.....		95½	98
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort..		...	...
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..		...	...
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..		...	...
La. Elect. Light Co. 1st mort....		...	...
La. Elect. Light Co. 2d mort....		...	...
Cherokee mort. Bonds.....		...	...
Eight and Twelfth Co. Mort. Bds.		...	...
Edison Bonds.....		...	...
Levee S. Cotton Press mort.....		...	...
Cotton Exchange 1st mort.....		...	...
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884..		25¼	...
State Warrants, ordinary, 1885..		26¼	...
State Warrants, ordinary, 1886..		...	...
Police certificates.....		...	...
School certificates.....		18	...
City scrip, old.....		...	...
City scrip, new.....		...	...
Jan. int. cert. on state consols....		...	...
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....		...	...
Unpaid State coupons No 12.....		...	...
Unpaid State coup. prior to No 12..		...	...
State school warrants.....		...	...
Preferred Mexican.....		...	...

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NILE-ORLÉANS.

SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,250 balles et 1,750 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	6⅜ nom	6¼ nom
Ordinary.....	6⅞ "	6¾ "
Good Ordinary.....	7⅝ "	7⅝ "
Low Middling.....	7¾ "	7⅝ "
Middling.....	8 "	7⅞ "
Good Middling.....	8⅛ "	8⅛ "
Middling Fair.....	8⅝ "	8⅝ "
Fair.....	9⅛ nom	9⅛ nom

FUTURS

Stables.				
Janvier	8,13 à —;	février	8,22 à 8,23;	
mars	8,31 à 8,32;	avril	8,39 à 8,41;	
mai	8,47 à 8,49;	juin	— à —;	
juillet	— à —;	août	— à —;	
septembre	à —;	octobre	8,87 à —;	
novembre	7,91 à 7,93;	décembre	8 02 à —.	

Les ventes comprennent 51,300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 7¾; à Mobile 7¾; à Savannah 7⅞; à Charleston 7 13/16; à Wilmington 7⅞; à Norfolk 7⅞; à Baltimore 8; à Boston 8 1/16; à Philadelphie 8⅛; à Memphis 7 13/16; à Augusta 7⅞.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Ferme.
Cotes: Middling Gulf 8⅛

FUTURS.

Stables.
Janvier 7,84 à 7,85; février 8,54 à 8,55; mars 8,63 à 8,64; avril 8,72 à 8,73; mai 7,81 à 7,82; juin 7,90 à 7,92; juillet — à —; août — à —; septembre — à —; octobre 8,11 à 8,12; novembre 8,20 à 8,22; décembre 8,33 à 8,34.

MOUVEMENT DU COTON.

RECETTES.—A la Nile-Orléans depuis le 1er septembre, 109 362 balles; même temps l'année dernière, 71 609 balles; à tous les ports des Etats Unis, 492,925 balles; même temps l'année dernière, 504,344 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 45,371 balles; même temps l'année dernière, 43,075 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 194,328 balles; même temps l'année dernière, 206,726 balles.

STOCKS — A la Nouvelle-Orléans, 92,957 balles; même temps l'année dernière, 90,295 balles; à tous les ports des Etats Unis, 502,761 balles; même temps, l'année dernière, 627,928 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Plus ferme.
Cotes—4 9/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Calmes.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes—58 fr. pour l'Ordinaire (sur place), 56 fr. pour le Très Ordinaire (sur place), 53 fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Calmes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing à 4c pour élevé par livre pour le sucre, et 3 35c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Pas d'offres

Strictly prime.....	—@—	...
Prime.....	—@—	...
Fully Fair.....	—@—	...
Good fair.....	—@—	...
Fair.....	—@—	...
Common.....	—@—	...
Inferior.....	—@—	...