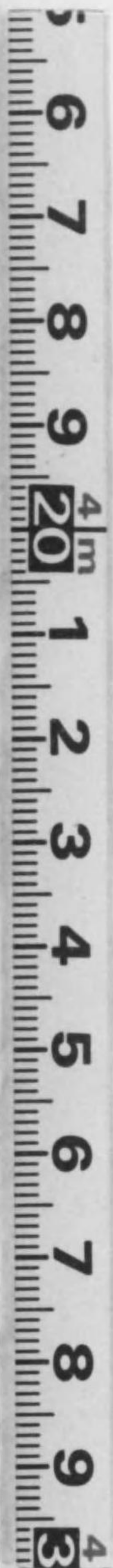


31
637

31-637
1200501246519



始





THE MARINE ALMANAC

1935-36

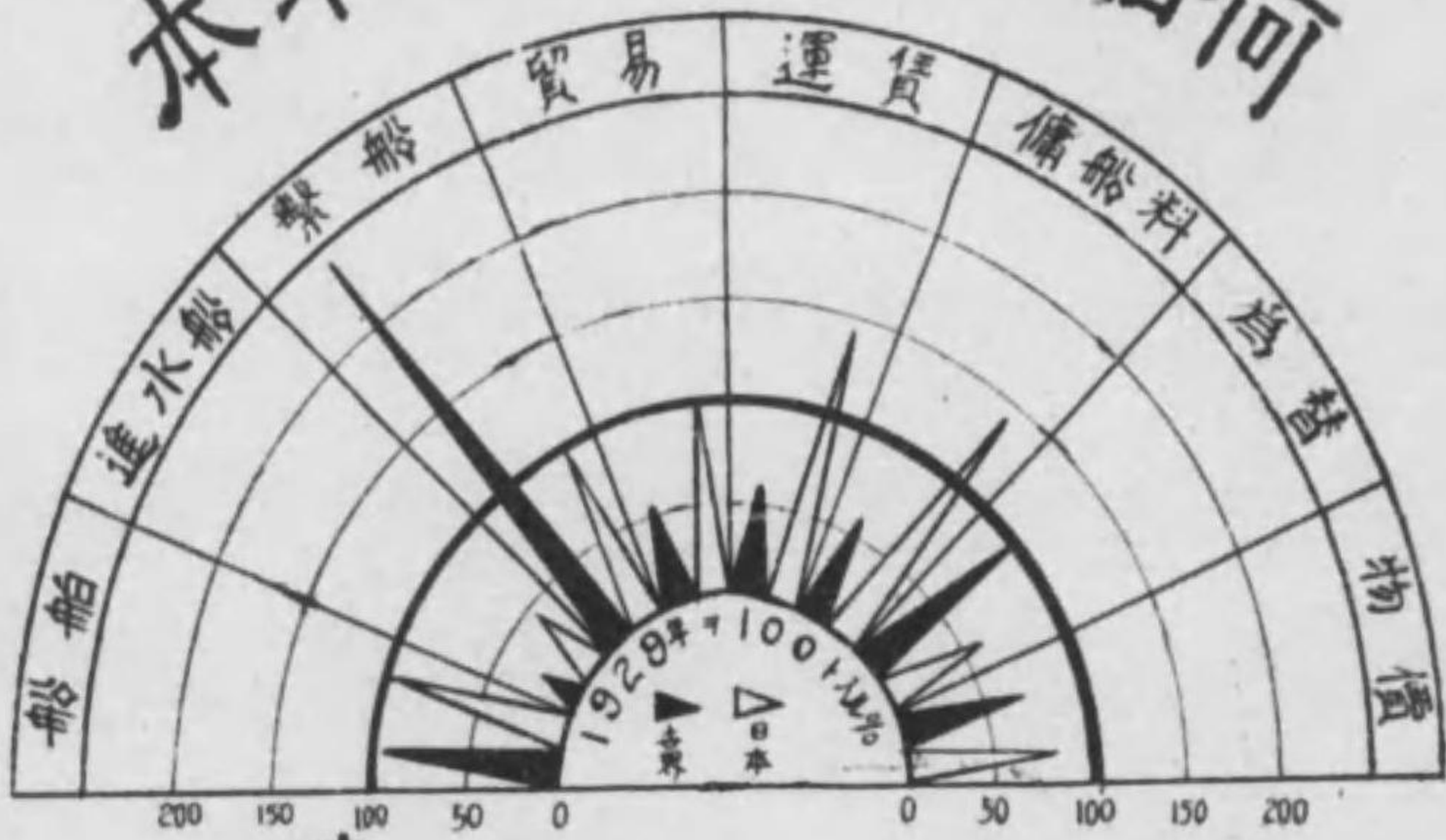
海 事 年 鑑

昭和十一年

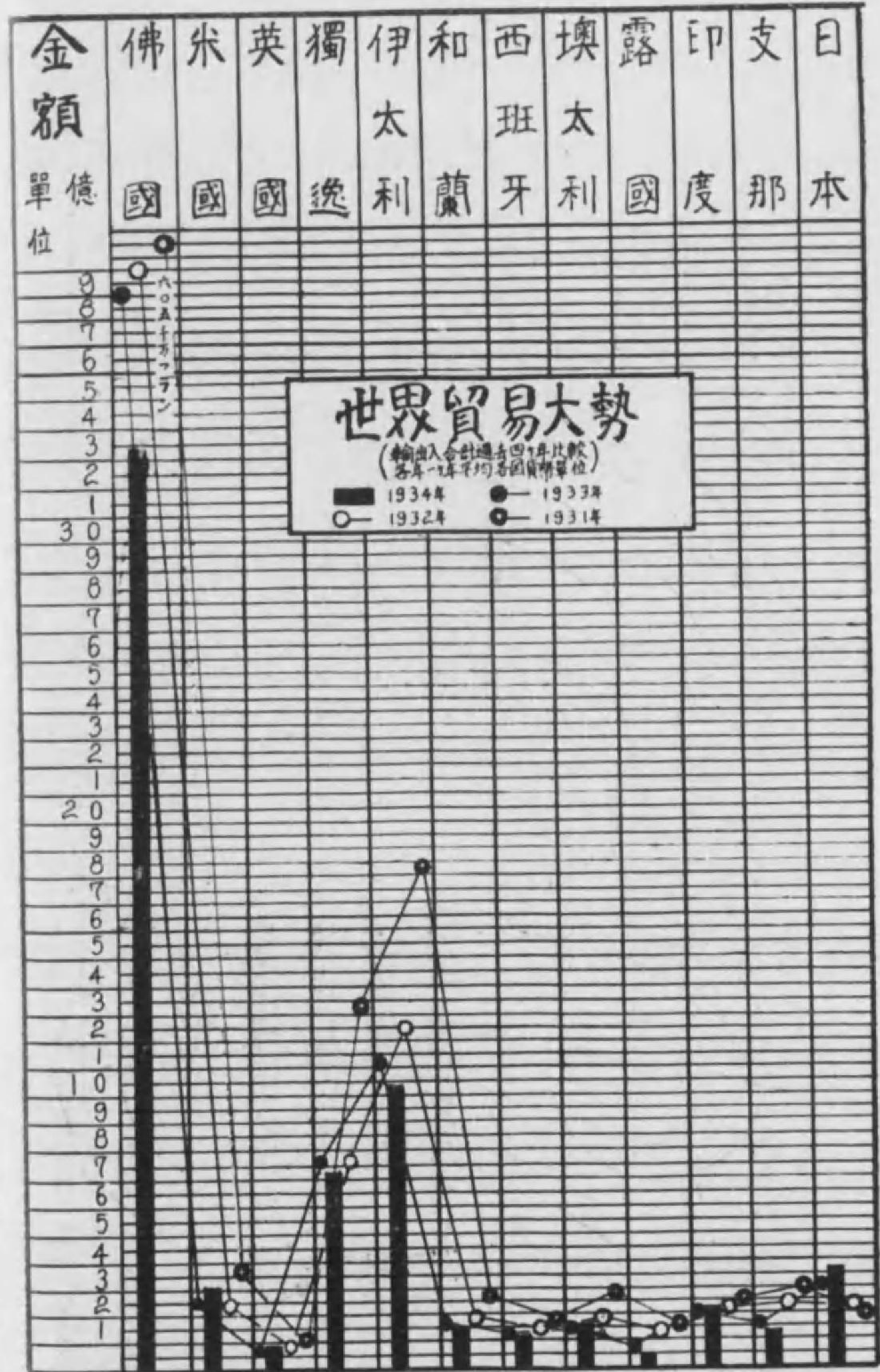
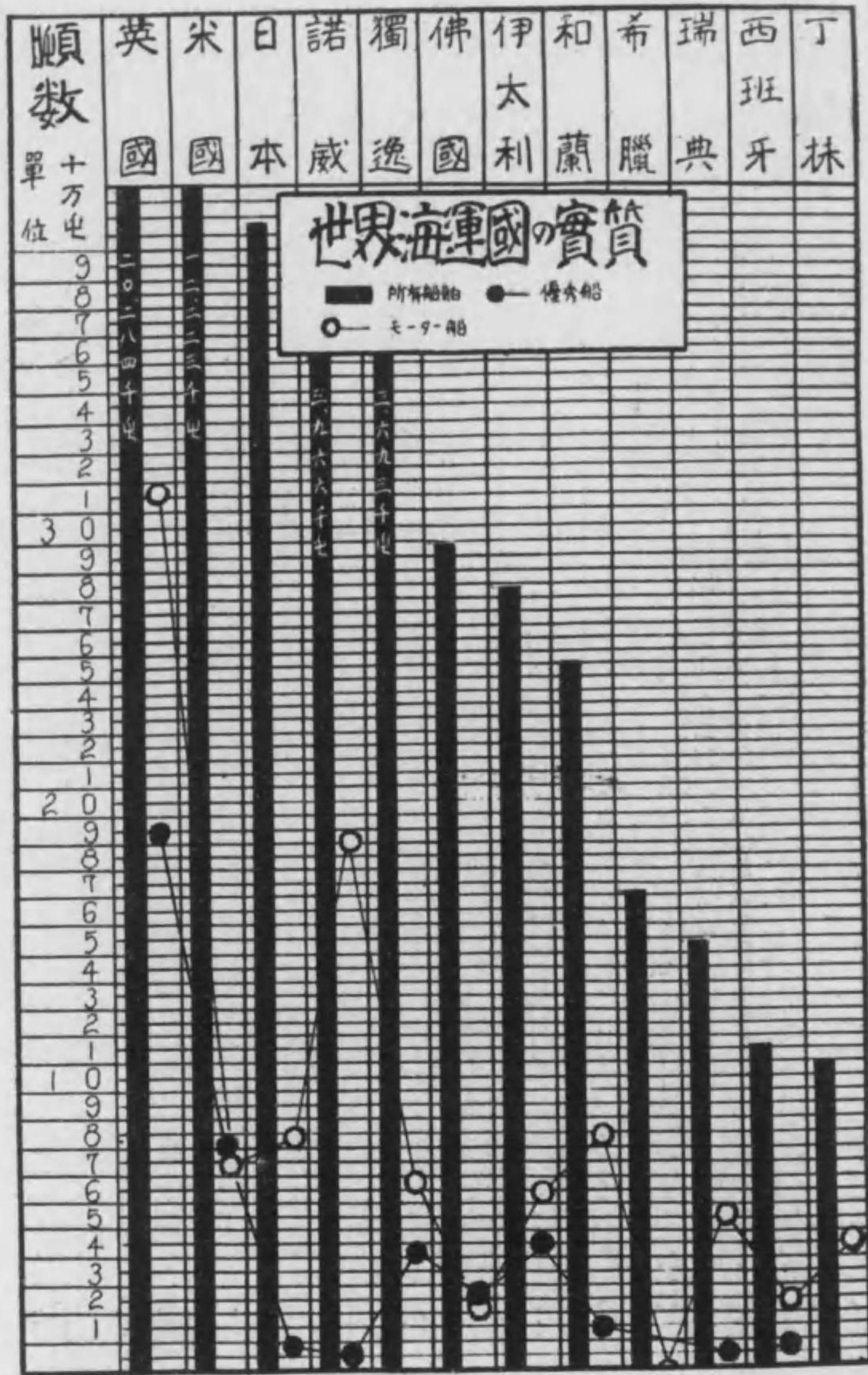
海事彙報社發行

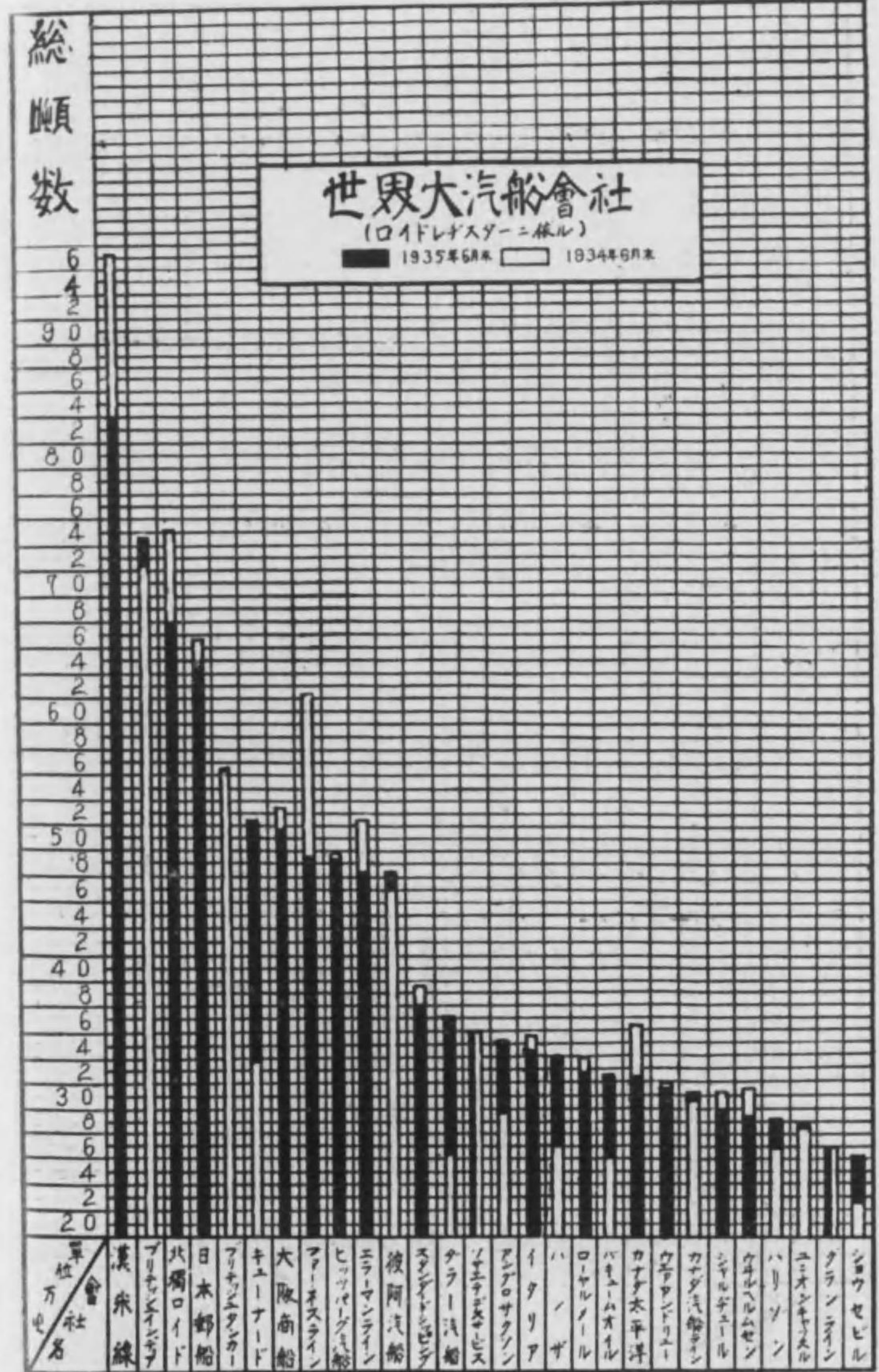
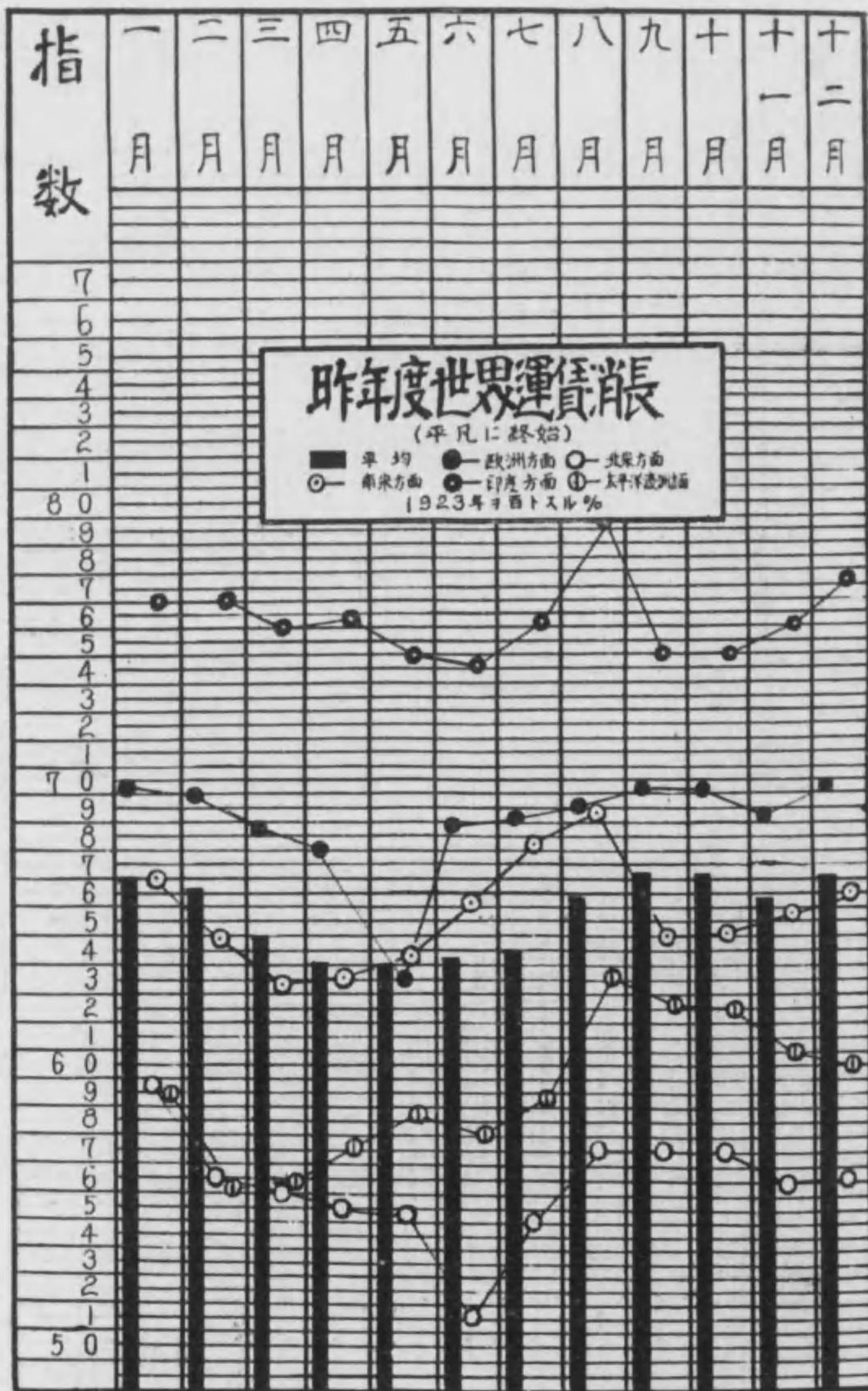


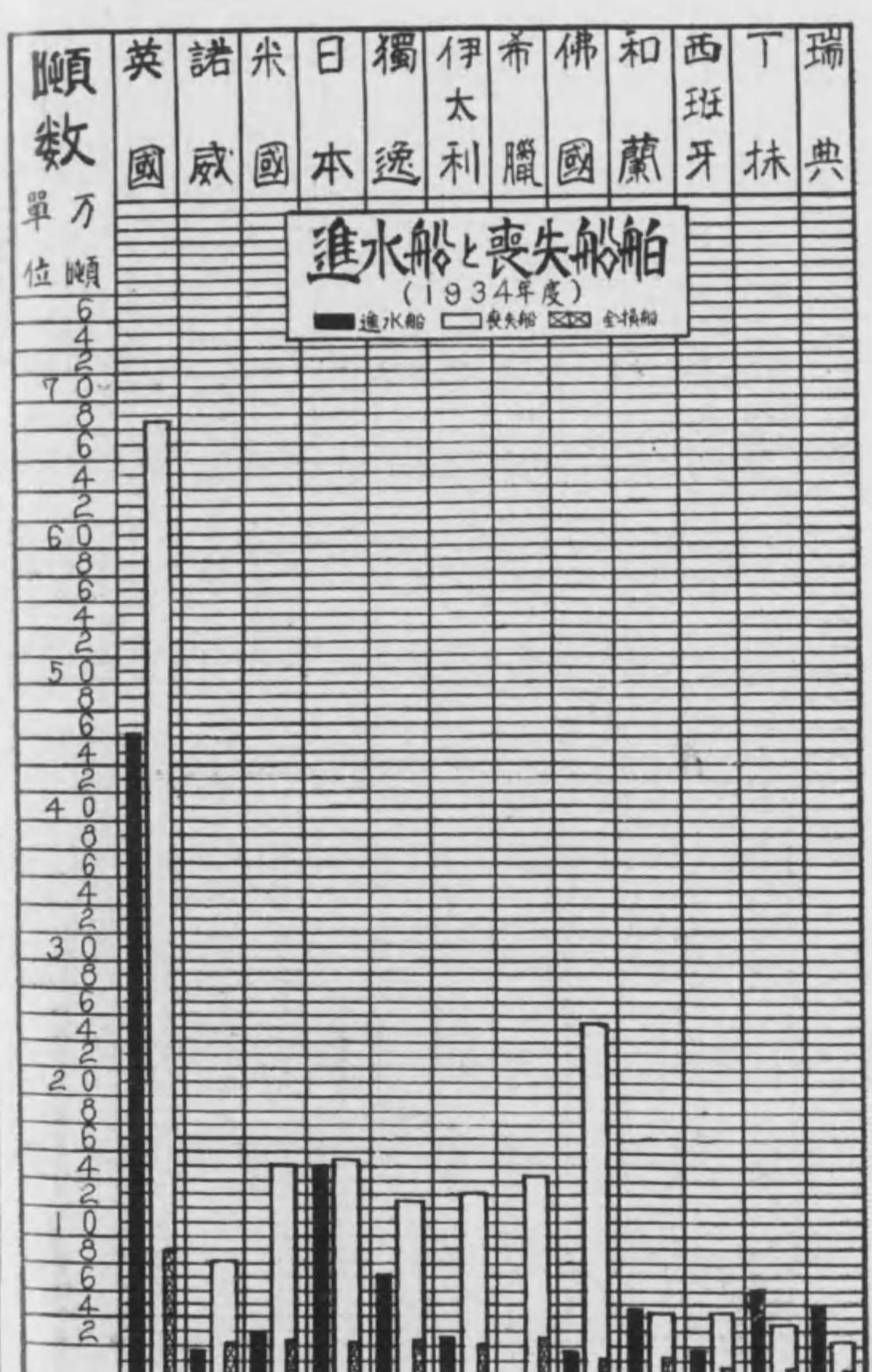
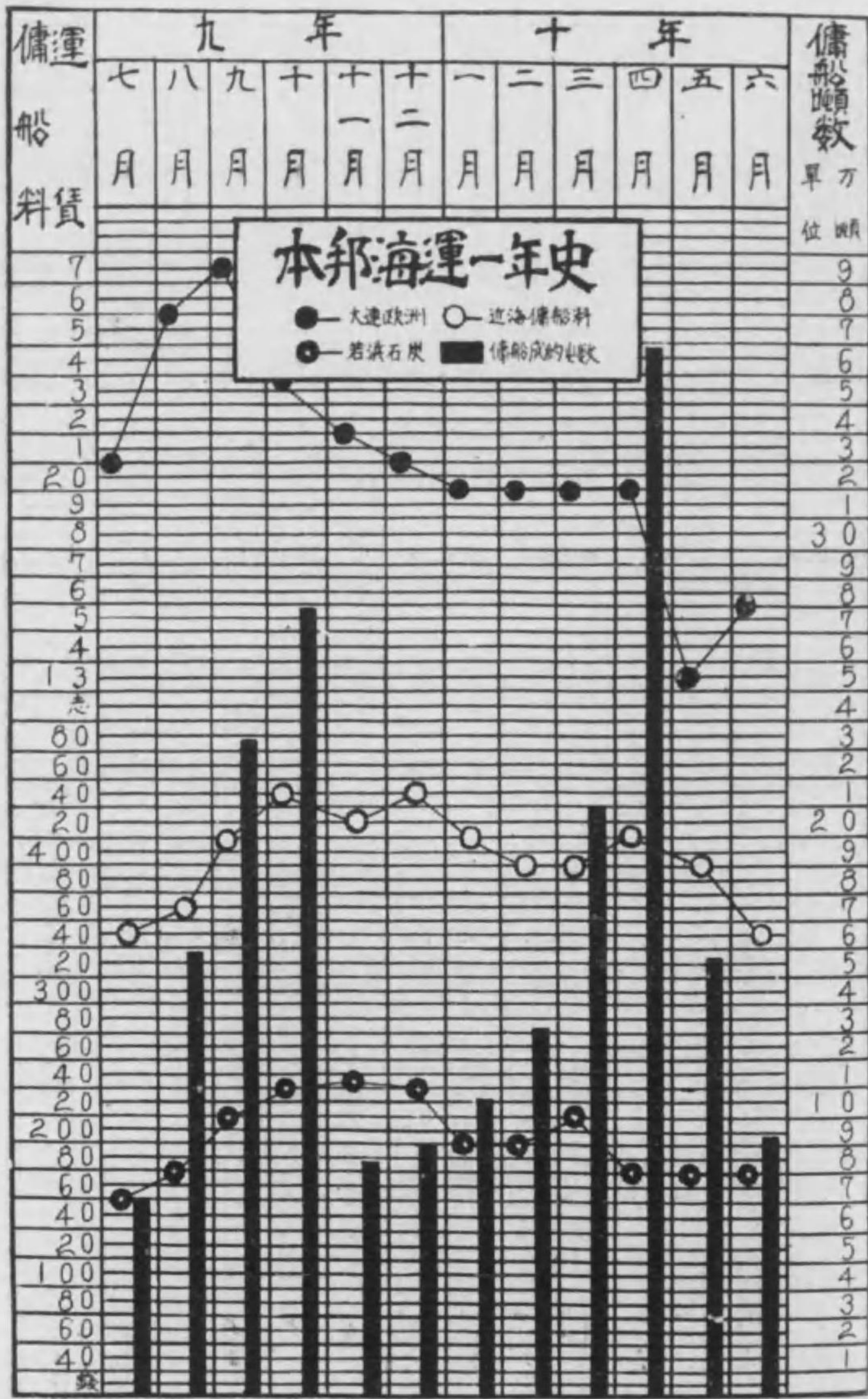
本年度海運動向如何



(註) 數字說明二頁參照





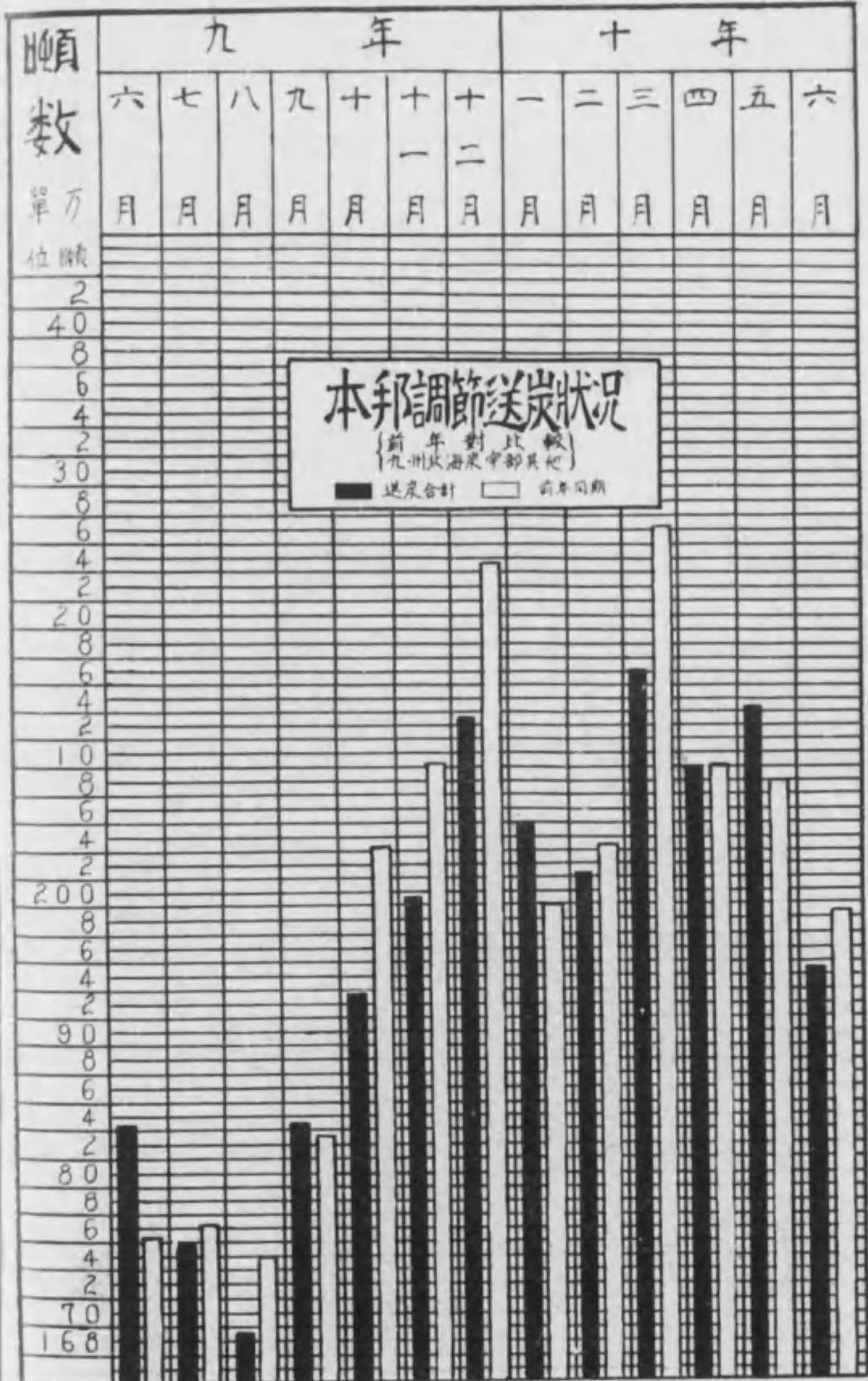


31-677

凡例

本書は毎年一回定期発行にして本版は其拾九輯なり
 本書は昭和九年中及昭和九年七月より昭和拾年六月に至る世界海事界全般を描
 寫し併而統計的趨勢を表示して世界海運歴史の一部を綴れるものなり
 本書構成主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、造船、保險、燃料、事業成績を通
 じ網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め前年との關係等多少統一を缺き且つ
 戦時中の統計は殆んど正確なる材料の據るべきなく不正確の點なきを保せず
 本書は當業者の日常便覽の爲め末尾に海事關係官公署及海運、造船、保險其他
 各關係に渉る會社役員錄並に全國關係當業者の住所錄を附録添綴せり
 附録役員錄は豫め標準を定め照會せしも回答は意の如くならず或は回答未着等
 の向ありて正確を期し得ざるを遺憾とす
 昭和拾年十月

調査部編



海事年鑑目次

卷頭

- 一 世界海運の消長……………一
- 二 我國運の發展趨勢……………二
- 三 世界海運國の分布内容……………三
- 四 世界の主な海洋……………四
- 四 世界の主な海峡……………四
- 五 世界主要運河……………五
- 六 世界主要島嶼……………六
- 七 我國の國富……………七
- 七 國富内譯……………七
- 七 世界物價趨勢……………七
- 八 内外貨幣換算表……………八
- 九 各國度量衡換算表……………九
- 一〇 世界標準時表……………一〇

海事累年記録

- 一 海事年譜……………一一
- 二 海事通覽……………一二

海事法令拔萃

- 一 船舶法……………五一
- 一 同施行細則……………五二
- 一 船舶積量測定法……………五三
- 一 同規程……………五七
- 一 船舶安全法……………五九
- 一 同施行令……………六〇
- 一 同施行規則……………六六
- 一 船舶法……………六七
- 一 同施行細則……………七一
- 一 船舶最低年齢法……………七二
- 一 船舶職員法……………七三
- 一 同施行細則……………七六
- 一 船舶職員試験規程……………八〇
- 一 船舶職業紹介法……………八一
- 一 同施行細則……………八二
- 一 海事協同會規約……………八五
- 一 海事協同會船員職業紹介規則……………八七
- 一 水先法……………八九
- 一 同施行細則……………九〇
- 一 海員懲戒法……………九三

貿易及荷動

- 一 船舶通報規則……………九三
- 一 開港港則……………九七
- 一 海商法第五編……………九八
- 一 船舶改善助成施設……………九九
- 一 船舶輸入許可制……………一〇三
- 一 重要品輸出入番附……………一〇三
- 一 輸出入重要品累年比較……………一〇四
- 一 對外國別貿易表……………一〇五
- 一 輸出入貿易船國別表……………一〇八
- 一 主要港貿易順位比較……………一〇九
- 一 五港入港船舶……………一一一
- 一 一九三三年度世界貿易大勢……………一一三
- 一 世界主要國貿易消長……………一一四
- 一 本邦海運關係國際收支……………一一五
- 一 各國貿易外收支……………一一七
- 一 世界各國小麥產額……………一一八
- 一 世界砂糖主要產地別……………一一八
- 一 各國棉花產額……………一二九
- 一 同消費高……………一二九

一 米材輸入趨勢	二一九	一 海員待遇改善案	二四〇	一 本邦汽船累月現在數	一九七
一 九年度北洋材積取成績	二二〇	一 新日本海員組合結成	二四一	一 本邦汽船最速力表	一九八
一 九年度內國炭移送地方別表	二二〇	一 日本海員組合年次大會	二四二	一 本邦汽船積量別船齡表	一九九
一 九年度輸入炭地方別表	二二二	一 みどり丸沈没慘事	二四三	一 本邦船船資格內容	一九九
一 九年度豆粕輸入狀況	二二三	一 市況大勢	二四四	一 主要港運程表	二〇〇
一 九年度輸入炭國別表	二二三	一 各國海運保護政策	二四七	一 補助命令航路	二〇五
海 運		一 日本船主番附	二五七	一 命令航路內容及受命者	二〇六
一 海運一年史	二二三	一 世界最大船主	二五九	一 航路補助內容	二〇九
一 海運大勢	二二三	一 世界最大船舶	二六三	一 航路補助內容	二〇九
一 海運合理化案	二二四	一 船主別船舶一覽表	二六五	一 航路補助內容	二〇九
一 日本船主協會獨自案	二二五	△船 船		一 航路別國別配船	二二三
一 英國海運保護法	二二六	一 世界汽船增加趨勢	二八二	一 社外船配船表	二二三
一 十年度船舶改善助成施設	二三〇	一 本邦海運發達趨勢	二八二	一 本邦船船狀況	二三四
一 第一次改善施設成績	二三二	一 世界船舶噸數	二八二	一 世界船船狀況	二三四
一 十年度航路補助	二三三	一 世界船舶噸型別年齡比較	二八四	一 世界船船狀況	二三四
一 船用品規格制定	二三六	一 世界船舶噸別年齡比較	二八〇	一 東洋中心航路改廢新設	二二七
一 港灣法制定	二三六	一 世界優秀船國別速力調	二九一	一 蘇士運河通過統計	二二七
一 關東州海事法規改正	二三七	一 世界モーター船國別調	二九三	一 巴奈馬運河通過統計	二二八
一 南洋海運會社創立	二三八	一 世界油槽船國別調	二九三	一 世界航路網大別	二四〇
一 海運國策樹立	二三八	一 世界船舶動力別比較趨勢	二九四	一 世界航路網の内容	二四二
一 海員組合紛爭解決	二四九	一 本邦船舶現在數	二九五	△運 賃	
				一 世界主要航路別運賃指數	二七二

一 世界標準運賃	二七三	一 海技受驗者	二九二	一 船舶資格	三四五
一 定期航路運賃	二七六	一 船舶職員登錄	二九二	一 積量測度	三四五
△備 船		一 海員審判所裁決事件種類	二九三	一 總噸數	三四五
一 本邦備船料消長	二七九	一 海員職業紹介成績	二九三	一 登簿噸數	三四五
一 昭和九、十年備船料統計	二八一	一 無料海員職業紹介成績	二九四	一 公稱馬力	三四六
一 世界定期備船料指數	二八二	一 海員職業紹介成績海事協同會	二九五	一 世界造船所數	三四六
一 世界備船料消長	二八二	一 海員標準給料及手當制	二九九	一 本邦造船所	三四六
一 備船成約月別記錄	二八三	一 航路手當規程	三〇四	一 最近五箇年世界進水船趨勢	三四七
△船 價		一 世界主要國海員給料調	三〇五	一 世界進水船內容	三四八
一 本邦船價表	二八五	一 世界各國船員失業救濟施設	三〇九	一 一九三四年各國別進水船內容	三四八
一 本邦新造貨物船平均價格	二八六	一 世界各國船員失業救濟施設	三〇九	一 世界進水船船型調	三四九
一 英國新造貨物船價	二八六	一 本邦海員失業狀況	三二二	一 各國油槽船進水數	三五〇
一 本邦買賣船月別表	二八六	港 灣		一 世界建造中船舶	三五〇
一 本邦對外買賣船	二八八	一 本邦港灣內容	三三三	一 本邦及世界進水船累年比較	三五二
一 九年中輸入船	二八八	一 開港場	三三四	一 一九、十年本邦造船狀況	三五二
一 輸入解體船	二八八	一 日本燈臺表	三三四	一 本邦造船所別累年成績	三五三
△海 員		一 世界主要國燈臺數	三三四	一 昨年度進水船內容	三五三
一 船員現在數	二九〇	一 本邦累年燈臺數	三三四	一 船質別船舶經濟比較	三五四
一 船員事務成績	二九〇	一 燈等級並に光力	三三四	一 本邦主要造船所職工數	三五六
一 海技免狀受有者別	二九二	一 主要港々費及諸料金	三三五	一 世界銑鋼產額	三五六
一 海員審判件數	二九三	一 世界貨物運賃建	三三五		

我國運の發展趨勢

(註)單位、千 物價は指數(大正五年百) 人口は九年十月調査(殖民地除外)其他九年末

年	人口	歳出	貿易	正貨	公債	物價	汽船	進水船
大正九年	五七、九一八	一、三五九、七六六	入 三三七、七八〇	二、一七八、〇〇〇	三、一五、〇三八	二三八	二、九三二	四五六
同十年	五八、六九七	一、四八九、八三六	入 三六一、二二七	二、〇八〇、〇〇〇	三、五二一、六九三	三〇一	三、一六七	三三七
同十一年	—	一、四三九、六八九	入 二五三、八五七	一、八三〇、〇〇〇	三、七三二、一三三	二二一	三、二五五	三八三
同十二年	—	一、五三二、〇五〇	入 五三四、四七九	一、六五三、〇〇〇	三、八八〇、五四八	二二二	三、三二二	三七二
同十三年	五九、一三八	一、六二五、〇三三	入 六四六、一五七	一、四六七、〇〇〇	四、二〇八、八九四	二三四	三、五二八	七一
同十四年	五九、七三六	一、五三四、九八八	入 二六七、〇六八	一、四一三、〇〇〇	五、〇二六、一三四	二一〇	三、四九六	五八
昭和元年	八三、四三三	一、六六六、七七五	入 三三三、七五四	一、三三七、〇〇〇	五、一六二、二五六	一七八	三、六〇二	五一
同二年	—	一、七五八、九七〇	入 一八六、八三六	一、二七三、〇〇〇	五、三六二、〇一〇	一七六	三、六七〇	五八
同三年	—	一、七四九、〇〇〇	入 二〇一、一六八	一、一七八、〇〇〇	五、八三一、二六一	一八三	三、七六五	一〇九
同四年	—	一、六〇九、〇〇〇	入 六七、六〇六	一、〇一一、〇〇〇	六、〇二五、四九三	一五三	三、八〇二	一六七
同五年	六四、四三〇	一、四八八、〇二二	入 七六、二三五	八二七、七九〇	四、九四六、五二六	一四九	三、九〇七	一五三
同六年	—	一、四八八、九〇三	入 八八、三三一	八四九、五五三	六、三三二、八四〇	一四六	三、九一八	八四
同七年	—	一、三七八、五〇〇	入 二二、五二三	四二五、〇六八	七、一〇、三三九	一二九	三、八七三	五七
同八年	—	二、一八五、七〇〇	入 五六、一八四	四五三、〇六九	七、八一四、六五四	一三九	三、七八〇	八六
同九年	六八、二〇〇	二、一四二、五二八	入 一四一、三四三	四六四、二二三	—	一四三	三、八二二	一四三

世界海運國の分布内容 (一九三四年)

國別	船主總數	一隻船主	所有船舶	船齡廿五年以内	進水船	全損船	繫船
英國	二、八〇〇	一、四七三	二、〇、六〇七、四六八	九三、二%	一三三、一五	五三、三七八	二、〇四四、〇〇〇
北米合衆國	一、〇一六	五三三	二、三三八、九一九	八一、九	一〇、七七一	二五、四六二	二、八四五、〇〇〇
日本	六四三	五〇七	四、〇七二、七〇七	八一、〇	七四、二九〇	四〇、七七三	一八二、〇〇〇
獨逸	六二二	三九九	三、六八〇、二五三	八一、七	四二、〇七四	一、二八七	五三三、〇〇〇
佛蘭西	八六七	五二九	三、九六〇、一〇一	八五、九	九、七二八	三九、一九三	四八〇、〇〇〇
伊太利	四二八	二八二	三、二五九、三九四	七〇、三	三四、〇七四	一〇、六一七	八八七、〇〇〇
和蘭	六二七	四一五	二、八七五、一八三	九五、二	一六、五六〇	九、九〇八	四二八、〇〇〇
瑞典	五七五	三三九	一、五九四、三二四	四一、二	六〇、八六〇	—	四一八、〇〇〇
希臘	五七八	三三六	一、五〇七、二六〇	四一、二	—	六、六八八	—
希臘	二八一	二〇七	一、一〇〇、四八九	六四、五	—	二六、七六六	—
西班牙	三五九	二二九	一、一六四、四八九	七九、〇	—	一〇、九二五	—
丁抹亞	二六九	一八八	一、一〇〇、七七八	—	二四、〇一六	二、九六五	—
露西亞	四三	二〇	九三九、三〇八	—	—	—	—
白耳義	三三	—	四一五、二二三	—	—	—	—
アラビヤ	八六	六〇	四九四、五一四	—	—	—	—
支那	一〇七	七七	三五四、六七四	—	—	—	—
ポルトガル	一二三	六三	二四〇、六五八	—	—	—	—
其他	七三六	六三六	三、〇一三、八二五	—	三七、三五九	五三、三八六	八九二、〇〇〇
總計	一〇、一七三	六、〇六六	四、三三、七三九	八一、二	四八九、〇一一	二八、五七八	九、六一六、〇〇〇

北海(和蘭)	二六・五(天)	一八七六
クロンスタットレーニング	二五・七(六)	一八九〇
ラード(ロシア)		

世界主要島嶼

(面積一萬平方哩以上)

名(所屬)	所在	面積(平方哩)
グリーン・ランド(丁)	北氷洋	八七、三〇〇
ニューギニー(英、和)	太平洋	三三〇、〇〇〇
ボルネオ(英、和)	同	二八〇、〇〇〇
パフィン・ランド(英)	北氷洋	二二六、〇〇〇
マダガスカー(佛)	印度洋	二二八、〇〇〇
スマトラ(和)	印度洋	一六〇、〇〇〇
大不列顛	大西洋	八八、六〇三
本洲(日)	太平洋	八七、五〇〇
セレス(和)	印度洋	七二、〇〇〇
プリス・アルバート(英)	北氷洋	六〇、〇〇〇
ニュージールランド南島(英)	太平洋	五八、五〇〇
瓜哇(和)	印度洋	四八、四〇〇
ニュージールランド北島(英)	太平洋	四四、五〇〇
馬呂宋(米)	太平洋	四四、〇〇〇
ニューファウンドランド(英)	大西洋	四一、〇〇〇
アイスランド	同	四〇、二〇〇
エレスミミア(英)	北氷洋	四〇、〇〇〇

ミンダナオ(米)	太平洋	三七、〇〇〇
北海道(日)	同	三六、五〇〇
愛蘭(英)	大西洋	三〇、〇〇〇
ノヴァヤ・ジエムリア(露)	北氷洋	三〇、〇〇〇
樺太(日、露)	太平洋	二九、一〇〇
ハイチ	大西洋	二八、二〇〇
タスマニア(英)	太平洋	二六、二二五
錫蘭(英)	印度洋	二五、四〇〇
バンクス(英)	北氷洋	二五、〇〇〇
ノースデヴォン(英)	同	二四、〇〇〇
晚香坡(英)	太平洋	二〇、〇〇〇
メルウイランド(英)	北氷洋	二〇、〇〇〇
チエラ・デル・フェ	大西洋	一八、五〇〇
ゴ(アルゼンチン)	北氷洋	一七、八〇〇
サバムプトン(英)	同	一五、三六〇
西スピツベルゲン(諸)	北氷洋	一五、〇〇〇
プリンス・オウウェールス(英)	太平洋	一三、五〇〇
臺灣(日)	北氷洋	一三、〇〇〇
北ソマーセット(英)	北氷洋	一〇、〇〇〇
シシリ(伊)	地中海	一〇、〇〇〇
コルシカ(佛)	地中海	三、三六七
新嘉坡(英)	南支那海	二、二七
セントヘレン(英)	太平洋	四七
香港(英)	南支那海	三

我國の國富 (昭和五年現在)

昭五年末	戰後	戰前	
大正十三年	比較	比較	
國富總額	一一〇、一八八、〇〇〇	一〇〇、四二〇、二三四	一六、三六六、四三〇
人口一人當	一、七〇四	一、六三二	二〇一四

國內譯 (殖民地除外)

總額(千圓)	總額(千圓)
總額	一一〇、一八八、〇〇〇
土地	四一、〇九一、三三八
鑛山	六、四九九、六五一
港灣及運河	三、四三三、四三三
橋梁	四、八三三、〇〇〇
樹木	六、七〇六、八二五
家畜家禽	三、四六六、三六六
建築物	三、八四三、三〇〇
工業用機械器具	一、八〇九、三六一
鐵道及軌道	三、五九八、二二八
諸車及び航空機	六六〇、二九四
雜	二、三三〇、五二五
對外債權債務差引(一)は債務	一九一、五九二

年	東京	倫敦	紐育	巴里
北米合衆國	一九二五	七六二、三三六	人口一人當	六、六〇七
英國	一九二五	二二六、三三〇		五、二四七
日本	一九二九	一九三、〇一〇		一、七一〇
佛國	一九二五	一〇三、五二〇		二、五四九
日逸	一九二五	七一、六一四		一、一五四
獨逸	一九二五	四四、七三八		一、一七
伊國	一九二五	一九、四三六		三、四五〇
瀛洲	一九二五			
三年七月	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
開戰後第一年平均	九六	一二六	一〇八	一一四
開戰後第五年平均	二二八	三三三	二二二	三三三
講和後第一年平均	二九三	二九〇	二二二	三三三
十年平均	三二一	一八八	二二〇	三三三
十五年平均	一九〇	一五八	二二一	三三三
六年六月	一九	一五	二二	三三
七年六月	二六	一七	二七	三三
八年六月	二四	一六	二六	三三
九年六月	二八	一九	二九	三三
十年六月	二二	一四	二二	三三

世界物價趨勢 (大正三年七月を基準とせる指數)

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 貢	甲 陀	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分		
東 一 四 三、 〇〇	東 一 三 五、〇〇	東 一 二 七、〇〇	東 一 三 〇、〇〇	東 一 一 三、〇〇	東 一 〇 五、〇〇	東 七 七、三〇	東 九 〇、〇〇	東 八 二、三〇	東 七 五、〇〇	東 四 五、〇〇	東 三 〇、〇〇	東 一 五、〇〇	東 〇、〇〇		
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、時、分		
九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	七、三〇	七、〇〇	六、三〇	六、〇〇	五、三〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	正、午		
後	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	午、時、分		
三、三〇	正	三、三〇	二、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	東、正、午		
暹 羅	ウ ル グ ア イ	亞 爾 然	愛 爾 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	度、分、秒	リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 育	市 古	メ キ シ コ	桑 港	ホ ノ ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九 九、〇三、四三	西 五 六、二二、一五	西 六 四、二二、〇〇	西 六 二、〇〇、一五	東 三 三、四三、一五	東 四 三、五三、〇〇	東 三 〇、一九、四三	時、分、秒	西 四 五、〇〇	西 七 五、〇〇	西 九 〇、〇〇	西 一 〇 五、〇〇	西 一 一 〇、〇〇	西 一 六 七、〇〇	東 一 七 二、三〇	東 一 五 〇、〇〇
前	前	前	前	後	後	後	時、分、秒	前	前	前	前	前	前	後	後
五、二四、三三	八、一五、一一	七、四三、一一	一、三四、三九	一、三四、五三	〇、一九、三三	二、〇一、一九	時、分、秒	五、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	一、三〇	二、三〇	一〇、〇〇
後	後	後	前	前	前	前	時、分、秒	夜	後	後	後	後	後	後	後
八、二四、三三	二、一五、一一	一〇、四三、一一	二、四三、三九	四、三四、五三	三、一九、三三	五、〇一、一九	時、分、秒	半	一〇、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	四、三〇	二、三〇	一、〇〇

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 貢	甲 陀	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經 度、分				
東 一四、三〇	東 一三、〇〇	東 一七、三〇	東 一〇、〇〇	東 一三、三〇	東 一五、〇〇	東 九、〇〇	東 八、三〇	東 七、〇〇	東 五、〇〇	東 三〇、〇〇	東 一五、〇〇	東 〇、〇〇					
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、時、分				
九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	七、三〇	七、〇〇	六、三〇	六、〇〇	五、三〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	グリニチ				
後	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	午、時、分				
二、三〇	正	一三、三〇	一一、〇〇	一〇、三〇	一〇、〇〇	九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	東京				
													正午				
墨 西 哥	ウ ル グ ア	亞 爾 丁	愛 蘭	希 臘	和 蘭	露 國				リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 西 蘭	市 古	メ キ コ	桑 港	ホ ノ ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九、〇三、四三	西 六、一三、一五	西 六、二二、〇〇	西 六、三〇、一五	東 三、四一、一五	東 四、五二、〇〇	東 三〇、一九、四三				西 四、五〇、〇〇	西 七、五〇、〇〇	西 九、〇〇、〇〇	西 一〇、五〇、〇〇	西 一一、〇〇、〇〇	西 一六、七〇、〇〇	東 一七、三〇、〇〇	東 一三〇、〇〇、〇〇
前	前	前	前	後	後	後				前	前	前	前	前	前	後	後
五、三四、三三	八、一五、一一	七、四三、二二	一、三四、三九	〇、三三、三三	〇、一九、三三	二、〇一、一九			五、〇〇、〇〇	七、〇〇、〇〇	六、〇〇、〇〇	五、〇〇、〇〇	四、〇〇、〇〇	一、〇〇、〇〇	二、三〇、〇〇	一、〇〇、〇〇	
後	後	後	前	前	前	前			夜	後	後	後	後	後	後	後	後
八、二四、三三	一一、一五、一一	一〇、四三、一一	二、四三、三九	四、三四、五三	三、一九、三三	五、〇一、一九			半	一〇、〇〇、〇〇	九、〇〇、〇〇	八、〇〇、〇〇	七、〇〇、〇〇	四、〇〇、〇〇	二、三〇、〇〇	一、〇〇、〇〇	

海事年譜

(海事主要抄録)

(註)「印ヲ附セルハ外國記録」

年號	西曆紀元	事	項
紀元前 一	前六五	神武天皇日向を發し海路東征の途に就き給ふ	(甲寅の歲)
紀元 一	六六一	戊午の歲天皇吉備國高島宮を出で舟帥東し舩艦相接して河内白眉の津に着き給ふ、史上傳ふる艦隊の始なり	
紀元 二	六六〇	神武天皇即位	
紀元 三	六〇四	「フィニシヤの一船長ジラルタルを越え阿弗利加を一周して紅海に入る」	
紀元 六〇	六〇〇	「マツシリア港建設せらる今の馬耳塞港であつて現存せる世界最古の商港とさる」	
紀元 三三七	三三三	「埃及亞歴山港建設さる」	
紀元 六〇五	五五	「羅馬のジュリアス・シイザ―英國及白耳義を侵す」	
紀元 六二八	三三	崇神天皇の六十五年任那國使蘇那曷叱智來朝す	
紀元 七〇三	三三	「ロンドン港建設さる」	
紀元 八六〇	二〇〇	神功皇后三韓親征	
中略	略	略(自紀元九六〇年)昭和七八年版參照	
明治 元	一六八八	明治政府の樹立、太政官を設置す	
同 二	一六八八	太政官に内國事務局を置き水陸運輸、驛路、港口を管理せしむ	

【海事年譜】

【海 事 年 譜】

同	一八八五	大阪に藤永田造船所設立さる
同	一八八七	大型和船の建造を禁止す
同	一八八九	日本郵船會社設立さる、郵便汽船三菱會社と共同運輸會社を合併せるもの資本金一千一百万圓(所有汽船五十八隻、六萬八千噸)にして政府は年八分配當を保證した
同	一八八六	逓信省新設管船局設置
同	一八八六	日本郵船會社長崎天津航路を開始す政府の補助金あり
同	一八八五	政府兵庫造船所を川崎正藏に貸下ぐ
同	一八八七	淺野總一郎資本金二十萬圓の淺野廻漕部を設立す
同	一八八七	政府は大阪商船會社に大阪以西各港間の定期航海を命じ船舶改良費、郵便航送助成金を下附す
同	一八八八	政府は日本郵船會社補助方法を改定とす
同	一八八八	三菱長崎造船所設立
同	一八八八	函館及大阪商船學校を官立とす
同	一八八八	〔和蘭ケービーエム會社設立、東印度沿岸郵便航送契約を結ぶ〕
同	一八八八	横濱築港に着手す
同	一八八八	航路標識條例制定
同	一八八九	日本郵船會社小樽増毛線冬期航海開始(北海道廳補給命令航路)
同	一八八九	日本郵船會社上海浦壙航路開始
同	一八八九	同社長崎天津航路、長崎浦壙航路、長崎仁川航路何れも神戸まで延長す

【海 事 年 譜】

同	一八九〇	株式會社石川島造船所設立資本金二十五萬圓
同	一八九〇	帝國水難救濟會設立
同	一八九一	日本郵船會社神戸高知航路廢止
同	一八九一	逓信省は大阪函館二商船學校を東京商船學校の分校とす
同	一八九二	〔加奈陀太平洋鐵道會社始めてエムプレス型汽船三隻を作る〕
同	一八九二	横濱船渠會社設立さる資本金三百萬圓なり
同	一八九二	海上衝突豫防法發布
同	一八九三	日本郵船會社は資本金を八百八十萬圓に減ず
同	一八九三	〔世界船舶統計に於て汽船始めて帆船を凌駕す〕
同	一八九三	大阪海上保險會社設立さる
同	一八九三	〔ルドルフ・ディーゼル内燃機關を發明す但し最初の應用は失敗す〕
同	一八九三	帝國海上運送火災保險會社設立さる
同	一八九三	日本郵船會社孟買航路開始
同	一八九三	同社神戸馬尼刺航路開始
同	一八九三	大阪商船會社大阪伯州境航路を開く
同	一八九三	大阪商船會社は大阪仁川間航路を開始す
同	一八九三	大阪商船會社は資本金百八十萬圓に増額す
同	一八九三	〔ロンドンの海運集會所開設〕
同	一八九四	石川島造船所浦賀分工場設置

海 事 通 覽

昭和九年七月以降昭和十年六月迄に於ける海軍出米事中主要事項を左に摘録す

七 月

- 一、九月一日から盤谷航路運賃引上に決定
- 一、米國太平洋沿岸の大罷業は三日から桑港に於て強行荷役を断行したが四日から不能となつた
- 一、松平駐英大使から三日英國下院に海運擁護策提出内容報告九日到着
- 一、廿五日から三日間海事官會議を開き船舶改善施設に伴ふ對策如何の諮問案を討議した
- 一、大阪商船船務航路大阪寄港は十一日入港北海丸から開始
- 一、外國艦船建造註文引合が頻發シブラジルから軍艦商船十數隻メキシコから商船五隻ギリシヤから驅逐艦數隻エストニアから小型モーター船シヤムから水雷艇二隻佛國から九千噸型商船二隻等の引合があつたが結局シヤムの水雷艇二隻は三井物産引受川崎造

- 一、巴奈馬運河開通二十年祭が十五日盛大に行はれ
- 一、東京並に帝國サルベージ會社を合併し日本サルベージ會社創立
- 一、國際汽船は新嘉坡船務同盟へ加入

九 月

- 一、一日から盤谷航路運賃引上實施
- 一、海員協會は失業共濟規定を發表
- 一、一月以來對立してゐた海員協會の紛争は淺田海事部長の斡旋で解決し小泉秀吉氏が常務理事新任
- 一、海員組合から郵商兩社と近海郵船三社に對し待遇改善要求書提出
- 一、海事協議會から日本海員組合は脱退した
- 一、海友俱樂部は濱田海員組合長に辭職勸告書を提出
- 一、漢米汽船は香港濠洲航路再開始を發表(十二日)
- 一、キユナード新造巨船二十六日進水式が舉行され皇帝臨御遊びさる
- 一、海事協同會は組合が三社に提出せる待遇改善案を決定發表
- 一、廿一日阪神地方未會有の風水害で大阪港に遭難船

船下請と決定

- 一、八日岡田内閣成立し逓信大臣に床次竹二郎氏政務次官に青木精一參與官に平野光雄氏新任
- 一、造船聯合會から造船獎勵据置陳情
- 一、海軍會議會は二十六日特別委員會に於て船舶改善施設延長案を決定具體案發表
- 一、二十日海員組合評議員から除名處分を受けた東京函館兩支部長以下幹部は憤慨し日本海員組合革正同盟を組織し大阪に本部を各地に支部を設置し組合に抗争

八 月

- 一、懸案であつた無線技士増給案は三日の海事協同會特別委員會に於て決定した
- 一、關東州が船舶安全法令を十五日公布
- 一、彼阿汽船が横濱出帆ジョイホマー號から盤谷航路開始
- 一、未曾有の大罷業であつた米國太平洋沿岸の荷役仲仕のストライキは八十三日間三十一日から荷役開始で完全に解決

數十隻交通荷役不能定期船一時神戸止損害巨額

十 月

- 一、海員組合抗争は赤崎寅藏那賀源三郎兩氏乘出して海友俱樂部と革正同盟提携となり本格的に發展
- 一、我造船界二大巨頭斯波今岡兩博士次で逝去
- 一、關東州海事法規を改正一日から實施さる
- 一、大大阪港完成案を過般の風水害に鑑み具體案發表
- 一、山下汽船は波斯航路のイラク延長を開始
- 一、日本普通海員の諾威船乗船が契約された
- 一、九月の風水害に對する造船所側損害九百萬圓と發表
- 一、海員組合は十八日評議員會を開き革正派に屬する評議員七十餘名を除名し一層抗争に拍車
- 一、ロイド協會は創立百年祝賀會を東京會館に於て二十六日開催
- 一、船舶運用法を海軍教科書に採用
- 一、米國商船隊の建造に就て大統領農藏各省間に賛否意見抗争
- 一、逓信省は船用品規格を制定し二十九日告示した

【海 事 通 覽】

一、社外船乗組員待遇改善案が海員組合から海事協同會に提出

一、山下汽船が紐育同盟に加盟を正式申込
一、大阪地方海員審判所は九月廿一日大阪灣に襲來した風水害に依る海難事件全部を不可抗力とし不審理に決定

十一月

一、神戸海運業組合二十周年祝賀會が六日神戸商工會議所で開催

一、香港丸乗組員總檢東が神戸水上署で行はれた
一、世界造船界は漸く恢復傾向でクライドの九月の記録は十萬噸で世界大戦以來のレコード
一、九月の風水害に於ける海上保険の損害は一千三百萬圓見當

一、十、十一兩日造船協會大會が行はれた
一、海運業聯盟大會は神戸に於て五六兩日開催された
一、社外船員の待遇改善案は二日の特別委員會で決定
一、太平洋同盟並に甲谷陀兩同盟は運賃引上
一、孟買同盟は山下汽船に對抗し孟買航路船の波斯延

九千噸型南滿丸以下三隻配船

一月(十年)

一、大蔵省では興銀側の申請に基き船舶金融貸付利率を現行の六分から五分に引下ることに十二日の省議を以て決定した

一、海員協會年次總會は廿五日開會革正聯盟派から種々の質問があつた結局九年度會務報告並に決算案を承認した

一、昨年以來約一ヶ年に亘る日本海員組合の紛争は白根前兵庫縣知事の斡旋で廿一日知事官邸に於て濱田組合長革正同盟那賀源三郎氏以下兩派幹部列席の下に紛争解決手打が行はれ一同シャンペンを舉げて乾盃握手した

一、浦賀船渠はダイセルエンジンに對抗し新式タービンの研究中であつたが愈自信を得たので朝鮮郵船注文船佐原丸(四千噸)に裝置する新式エンジン建造に着手したがこれはレンツ式三聯成のエンジンとエキゾーストタービンとをギヤで連結したものである
一、蘭印よりの出貨は今後オランダ船に積むとの内

【海 事 通 覽】

長を決定し十二月出帆郵船リッポン丸から實施
一、商船別府航路新船にしき丸竣工

十二月

一、英國は二百萬磅の不定期貨物船補助一千萬磅の船舶改善低利融資案を發表した

一、日蘭海運會商は一月神戸に於て開催の協定成立
一、國際汽船びくとり丸が大西で遭難し船長運轉士死亡

一、帝國海事協會は専務理事に藤島範平常務理事に越智誠二兩氏新任評議員並に船級委員の増員を行ふた
一、川崎造船は業績好轉し優先株の配當を復活
一、九年度北洋材は七百二十萬石で前年より二百十五萬石減少

一、獨逸二大汽船ブルは遂に解消
一、シヤム海軍武官の日本船乗船優待
一、英船エライマン、ライン米國船イスマアン、ライン兩汽船は紐育極東同盟に加入したので同航路統制鞏固となる
一、山下汽船は正式に太平洋同盟に加入明年三月から

命を經濟相より發したと報じて來た

一、國際船主會議は十日倫敦に於て開催十六國代表出席協議の結果船腹調節に關する合理化案の作製委員を設置するに決し十八日委員會案を發表した

一、攝陽商船は竹内三一氏が社長に就任と共に大阪商船が中國航路以下數航路を船船と共に大阪商船から譲受けるので新に資本金百萬圓の新會社を設立することに重役會に於て決議した

二月

一、英國政府提出の海運法案(二百萬磅不定期船補助二千萬磅造船融資)は七日議會を通過

一、大連航路運賃協定が商船三井川崎近野原田及國際各社間に成立
一、大阪商船は傍系の攝陽商船に對し、三月一日を以て山陽線大阪若松線の兩航路と十隻の汽船讓渡契約成立
一、海上トラック經營の近海快速、滿鮮運輸、三榮組丸辰海運、愛國商會及東和汽船の六社間に近海汽船

【海 事 通 覽】

同盟會を組織

一、海事研究會は興業銀行其他の船舶融資貸付補給條件改正に關する決議を逕信省に陳情した其要旨は一千五百萬圓を二千萬圓に補給利率一步五厘を二歩に増加

一、一月二十五日以來交渉中であつた日關海運會議は愈二十二日を以て會議の用語問題で正面衝突となり會議は未開催の儘決裂した

一、一月廿一日晚香港で遭難せる滿洲海陸運輸會社所有船北滿丸乗組員を救助した米船アレシデンド・ジャパン號船長マイケル、エム、ジェセン氏に對する我國民的慰勞表彰午餐會が十五日帝國ホテルに於て日米協會其他の發起で開催された

一、大連臺灣航路は總督府の補助で大阪商船近海郵船及大連汽船三社の寄港地と補助金とが夫々決定四月一日から統一經營が實現

一、日本海に定期航路と經營せる北日本島谷朝郵及北陸汽船四社は日本海航路同盟を組織

三 月

一、川崎造船社長平生飢三郎大阪商船重役瀧美育郎氏等南米遣伯使一行は六日神戸出帆秩父丸で出發

一、六日、七日兩日東京に於て造船協會大會開催

一、朝日海上保險事務石井五郎氏辭任田中省吾氏新に專務に就任

一、滿洲國皇帝陛下六日御入京遊ばされ 天皇陛下に御對面の上同國創業以來我國の致せし後援に對し御禮を表せらる

一、十年度船舶改善施設に對する施行細則が十一日逕信省告示として發表されたので同年度建造船は一隻宛とし八社八隻五萬噸の申請が一時に出揃ふ

一、臺灣總督府は高雄清津命令航路を開設し大阪商船へ命令

一、海員協會長小泉秀吉氏は海事協同會長に就任

一、山下汽船專務玉井周吉北日本汽船監査役代々木平次郎(代議士)兩氏逝去さる

一、國際船主會議に對する日本船主協會の對案決定し更に東京に於て官民巨頭會議の承認を得た

一、山下汽船は玉井專務死去に伴ふ後任に山下太郎氏

【海 事 通 覽】

一、日本船主協會は國際船主會議の提案せる合理案に對する對策研究に努力

一、獨逸二大汽船北獨ロイドと漢米兩汽船は合併經營を再び分離獨立經營の新協約を締結(十五ヶ年)

一、海員協會は高等海員の海上事故に對する刑事上の責任に對する刑法並に刑事訴訟法改正の請願書提出

一、川崎汽船は紐育航路に諾威船を備船の上配船

一、濱田國太郎氏は愈日本海員組合長辭任申出を廿二日評議員會に先ち撤回し反對に警察官の瀆職事實を摘發し大波紋を投げ再び組合長に居据つて更に廿一日に至り愈辭職を表明し後任組合長に堀内長榮副組合長に米窪滿亮兩氏就任し濱田氏は有給顧問に推薦さる

一、橋本辰二郎貴族院議員は海運政策に就て逕信海軍商工三大區を相手に大質問

四 月

一、十年度から新に開設される新潟清津間の北鮮航路經營に對し北日本島谷兩社共同出資の資本金百萬圓の日本海汽船設立さる

就 任

一、北米晚香港に伐材人夫の罷業起り材木の荷役不能となる

五 月

一、海員組合大會 日本海員組合年次大會は七日神戸本部に開催され十四ヶ個の決議案を可決した

一、舊革正派に屬する那賀赤崎兩氏一派は海友會を中心に新日本海員組合を組織に決し海員組合大會當時準備委員會を開催し愈二十日市立海員會館に新日本海員組合結成大會を開催門司宗太郎氏組合長(後日決定)那賀源三郎氏を副組合長に以下幹事を決定し赤崎寅造氏を顧問に推薦した

一、日本郵船は二十日總會を開き五步配當(二步増加)案を承認

一、英國と希臘兩船主の協定せる南米歐洲運賃協定の成功と其他協定範圍擴張に顧み歐洲諸國間に不定期船運賃の國際運賃同盟が新に提唱され合理化案は無期延期となる

一、米國政府は議會に新に海運補助法案を提出

【海 事 通 覽】

- 一、内務省が計畫せる港灣法案が發表された
- 一、佛國巨船ノルマンディー號(七五、〇〇〇)が二十五日大西洋の處女航に就く
- 一、待遇改善問題に對する郵船と組合との交渉は一時決裂が杞憂されたが逓信官憲の斡旋で廿九日要求の大部分を會社が承認
- 一、米國NRA政策は大審院に於て違法と判決全く崩潰
- 一、船舶改善協會と日本船主協會は第三次船質改善施設繼續案に就て特別委員を設け成案研究

六 月

- 一、瓜哇同盟は六日を以て全く消滅した
- 一、拓務省主催で外地海事課長會議が開催され海事行政統一に就て會議が開催さる
- 一、三井船舶部は四千五百噸型のレシプロ機關のエキゾースタービン船二隻を建造するに決定玉造船所へ注文
- 一、日本船主協會は改善協會指示の船舶改善施設案を大體に承認新に遠洋航海補助提唱

法 例

- 一、諾威船ウエルヘルムセン汽船會社は東洋紐育航路を擴張し新に極東航路に配船七月十五日から實施
- 一、攝陽商船對海員組合の爭議は遂に協會側の停船命令となり未曾有の不祥事突發結局海事部長の調停でストライキ二日で解決
- 一、船舶改善協會八日管理委員會を開き船舶改善案を決定し近く三團體の名で關係大臣へ陳情
- 一、床次逓信大臣は十九日官邸に海事關係及荷主銀行方面の巨頭を招待し海運政策に就て懇談會を開催
- 一、大阪問船は不定期配船の西阿弗利加航路を月一回の定期配船に変更
- 一、瓜哇航路關係の大阪商船南洋郵船石原産業及日本郵船四社は航路及船舶を提供し新に南洋海運會社を設立し管船局長淺野平二氏社長に就任
- 一、海上保險協會は昨年六月船舶約款が改善されたので引續き貨物約款の改正に就て調査研究中であつたが未定稿案を發表した
- 一、海員協會の統制亂れ無線技士のストライキ下船問題起る

【海 事 通 覽】

- 一、内務省が計畫せる港灣法案が發表された
- 一、佛國巨船ノルマンデー一號(七五、〇〇〇)が二十五日大西洋の處女航に就く
- 一、待遇改善問題に對する郵船と組合との交渉は一時決裂が杞憂されたが選信官憲の斡旋で廿九日要求の大部分を會社が承認
- 一、米國NRA政策は大審院に於て違法と判決全く崩潰
- 一、船舶改善協會と日本船主協會は第三次船質改善施設繼續案に就て特別委員を設け成案研究

六 月

- 一、瓜哇同盟は六日を以て全く消滅した
- 一、拓務省主催で外地海事課長會議が開催され海事行政統一に就て會議が開催さる
- 一、三井船舶部は四千五百噸型のレシプロ機關のエキゾーストタービン船二隻を建造するに決定玉造船所へ注文
- 一、日本船主協會は改善協會指示の船舶改善施設案を大體に承認新に遠洋航海補助提唱

法 例

- 一、諾威船ウエルヘルムセン汽船會社は東洋紙育航路を擴張し新に極東航路に配船七月十五日から實施
- 一、攝陽商船對海員組合の爭議は遂に協會側の停船命令となり未曾有の不祥事突發結局海事部長の調停でストライキ二日で解決
- 一、船舶改善協會八日管理委員會を開き船舶改善案を決定し近く三團體の名で關係大臣へ陳情
- 一、床次選信大臣は十九日官邸に海事關係及荷主銀行方面の巨頭を招待し海運政策に就て懇談會を開催
- 一、大阪問船は不定期配船の西阿弗利加航路を月一回の定期配船に変更
- 一、瓜哇航路關係の大阪商船南洋郵船石原産業及日本郵船四社は航路及船舶を提供し新に南洋海運會社を設立し管船局長淺野平二氏社長に就任
- 一、海上保險協會は昨年六月船舶約款が改善されたので引續き貨物約款の改正に就て調査研究中であつたが未定稿案を發表した
- 一、海員協會の統制亂れ無線技士のストライキ下船問題起る

索引

一 船舶法……………	五二	一 船員職業紹介法……………	八二
一 同地行細則……………	五三	一 同施行細則……………	八三
一 船舶積量測定法……………	五五	一 海事協同會規約……………	八五
一 同規程……………	五七	一 海事協同會船員職業紹介規則……………	八七
一 船舶安全法……………	五九	一 水先法……………	八九
一 同施行令……………	六五	一 同施行細則……………	九〇
一 同施行規則……………	六六	一 海員懲戒法……………	九三
一 船員法……………	六七	一 船舶通報規則……………	九四
一 同施行細則……………	七一	一 開港港則……………	九七
一 船員最低年齢法……………	七二	一 海商法第五編……………	九八
一 船舶職員法……………	七三	一 船舶改善助成施設……………	九九
一 同施行細則……………	七六	一 船舶輸入許可制……………	一〇一
一 船舶職員試験規程……………	八〇		

法例拔萃

船舶法

- 第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス
- 一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
 - 二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶
 - 三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リテハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
 - 四、日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
- 舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リテハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス
- 第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ得ス
- 第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若クハ捕獲ヲ避ケンストキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得タルトキハ此限ニ非ラス
- 第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ要ス
- 船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ囑託スルコトヲ得
- 外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易事務官ニ其船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ得
- 第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲スコトヲ要ス
- 前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス
- 第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度

【法例拔萃】

索引

一 船舶法	三	一 船員職業紹介法	六
一 同施行細則	三	一 同施行細則	六
一 船舶積量測定法	五	一 海軍協同會規約	六
一 同規程	五	一 海軍協同會船員職業紹介規程	六
一 船舶安全法	九	一 水先法	八
一 同施行令	九	一 同施行細則	八
一 同施行規則	六	一 海員懲戒法	九
一 船員法	六	一 船舶運報規則	九
一 同施行細則	七	一 開港港則	九
一 船員最低年給法	七	一 海商法第五編	六
一 船舶職員法	七	一 船舶改善局施設	六
一 同施行細則	七	一 船舶輸入許可制	六
一 船舶職員試験規程	七		

法例拔萃

船舶法

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス
 一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
 二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶
 三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リテハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
 四、日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
 舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リテハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス
 第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ得ス

【法例拔萃】

第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若クハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得タルトキハ此限ニ非ラス
 第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ要ス
 船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ囑託スルコトヲ得
 外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易事務官ニ其船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ得
 第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲スコトヲ要ス
 前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス
 第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度

【法例 拔萃】

其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス
第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ運滯ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

第四條第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請受クルコトヲ要ス
第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船

船舶國籍證書カ滅失若クハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受スルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二條ニ掲ケル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且運滯ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ

前項ノ場合ニ於テ船舶所有者カ抹消ノ登録ヲ爲ササルトキハ管海官廳ハ一ヶ月内ニ之ヲ爲スヘキコトヲ催告シ正當ノ理由ナクシテ尙其手續ヲ爲サ、ルトキハ職權ヲ以テ抹消ノ登録ヲ爲スコトヲ得

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ一年ヲ超ユルコトヲ得ス

日本ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ム得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他槽櫃ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ槽櫃ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラスシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケントスル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限りニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラスル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ

【法例 拔萃】

其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

船舶法施行細則

第一章 總 則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス

主トシテ帆ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺深船ハ推進器ヲ有セサレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

一、肋骨ヲ有スル船舶

二、機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶

三、日本型ニアラスル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セサル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表

【法例抜萃】

示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セサル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區別ノ名稱ニ依ル

船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區別ハ船舶ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルコトヲ得

- 一、試運轉ノトキ
- 二、積量ノ測度ヲ受ケントスルトキ
- 三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測度

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測度ヲ申請セントスル者ハ附録第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得

總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船

二、船舶ノ名稱ニ番號ヲ冠附シ又ハ冠附シタル番號ヲ變更若シクハ削除スルトキ

三、所有者ニ於テ船舶ノ名稱ノ爲ニ著シキ不便ヲ受ケタルトキ

第二十條 甲管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メタル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄區域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ

前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ謄本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ謄本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス

乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル謄本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

【法例抜萃】

第二九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ謄本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

第四章 船舶國籍證書

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附録第三號書式ノ船舶國籍書ヲ申請者ニ交付ス

船舶ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外尙船體中心線縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測度又ハ改測ハ船舶検査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ検査施行地マデ航行セシムルコト能ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス

外國ニ於テ積量ノ測度又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測度又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ謄本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル

- 一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲ク

ヘシ

一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ

二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルトキ

キ

三、外國ノ港ヲ出入スルトキ

四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ

五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録稅

第四十八條 登録稅法ノ規定ニ從ヒ登録稅ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録稅納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測度法 (六年三月法律第六號改正)

第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測度シ之ヲ定メ容積ノ單位ハ立方メートルトス

第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲

【法例抜萃】

板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測度甲板トス

第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量測度積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度甲板下ノ積量ニ測度甲板上各甲板間ノ積量及甲板上葺圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス

但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板ニアルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上由板上葺圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノノ噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

一、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

二、機關室、操舵室、賄室及出入口室

三、採光通風ニ要スル場所及便所

四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリ

一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十七

二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム

第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ千分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ千分ノ二十五ニ止ム

【法例抜萃】

タル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得

甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上葺圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

第四條 總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

一、船員常用室及海圖室

二、荷足水艙

三、機關室

四、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主唧筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

五、水夫長倉庫

六、帆船ノ帆庫

七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

附 則

第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

船舶積量測度規定 (昭和七年四月) (省令一〇號)

第一條 長サ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測度ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル

前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一並ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

第二條 測度甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クル

【法例抜萃】

モノヲ謂フ

- 一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測度
甲板上ニ沿ヒ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ
内面ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ
厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ
船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ
一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ノ傾斜ニ對スル
甲板ノ長ヲ減シタルモノ
- 二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張
板ノ内面ニ至ル距離
- 第三條 分長點ト稱スル測度甲板ノ長ヲ左表ニ依リ等
分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測度	甲板ノ長	等分數
三十七米以下		六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下		八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下		十
六十九米ヲ超ユルモノ		十二

副分深點ト稱スルハ二重底内底板カ凹凸ナル場合ニ
於テ最下ノ分深點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ

(六條以下省略)

船舶安全法

(昭和八年三月十四日法律第十一號)

- 第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且
人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サ
レハ之ヲ航行ノ用ニ供スルコトヲ得ス
- 第二條 船舶ハ左ニ掲クル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ
依リ施設スルコトヲ要ス
 - 一、船體
 - 二、機關
 - 三、帆裝
 - 四、排水設備
 - 五、操舵繫船及揚錨ノ設備
 - 六、救命及消防ノ設備
 - 七、居住設備
 - 八、衛生設備

【法例抜萃】

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノ
ヲ謂フ

- 一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測度
甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面
迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢
ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
- 二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心
線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト縁板ノ上
面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平
均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
- 三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面
ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船
底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ
- 第五條 分深點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケ
ル分長點ノ深サニ應シ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等
分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於 ケル分長點ノ深サ	等分數
五メートル以下	四
五メートルヲ超ユルモノ	五
五メートルヲ超ユルモノ	七
五メートルヲ超ユルモノ	六

九、航海用具

- 十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備
- 十一、荷役其ノ他ノ設備
- 十二、電氣設備
- 十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セス
- 一、總噸數五噸未満ノ船舶
- 二、櫓權ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特
ニ定ムル船舶
- 第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行
スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ
依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獵曳船
海難救助淺濊又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主
務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト
認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス
- 第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信
ヲ施設スルコトヲ要ス
 - 一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百
噸以上ノ船舶
 - 二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船(十二

【法例 抜萃】

八、超ニル旅客定員ヲ有ル船舶)

三、總噸數百噸以上ノ漁船

前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ己ムコトヲ得ヌ又ハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セス

第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受クヘシ

一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有効期間滿了シタルトキ行フ精密ナル検査

(定期検査)

二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査(中間検査)

三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査(特殊検査)

四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メテレタルトキ行フ検査(臨時検査)

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會(以下單ニ船級協會ト稱ス)ノ検査ヲ受ケ船級ノ登録ヲ爲シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域(漁船ニ付テハ從業制限)、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有効期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官

【法例 抜萃】

主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受クルコトヲ免除スルコトヲ得

第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査(製造検査)ヲ受クヘシ但シ主務大臣ニ於テ己ムコトヲ得ヌ又ハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未滿ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受クルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備附クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クルコトヲ得

前三項ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル事項ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

應ノ定メタル期間トス

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有効期間滿了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス

船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セサル船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス

第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶カ當該船級ノ登録ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタルトキハ其ノ有効期間滿了ス

第十一條 船舶ニ付管海官廳ノ検査ヲ受ケタル者検査ニ對シ不服アルトキハ其ノ事由ヲ具シ主務大臣ニ再検査ヲ申請スルコトヲ得

再検査ヲ申請シタル者ハ主務大臣ノ許可ヲ受ケタルニ非サレハ關係部分ノ原狀ヲ變更スルコトヲ得ヌ

第十二條 管海官廳ハ必要アリト認ムルトキハ何時ニテモ當該官吏ヲシテ船舶ニ臨檢セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ當該官吏ハ其ノ身分ヲ證明スヘキ證據ヲ携帯スヘシ

管海官廳ハ本法ニ違反シタル事實アリト認ムルトキハ船舶ノ航行停止其ノ他ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第十三條 船舶乗組員二十人未滿ノ船舶ニ在リテハ其

【法例拔萃】

ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立テタル場合ニ於テハ管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲クルモノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス
一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行スル船舶

二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシテ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事スルモノ

三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶

第十五條 主務大臣ニ於テ前條第三號ニ掲クル船舶ノ所屬地ノ本法ニ該當スル法令ヲ相當ト認メタルトキハ之ニ基キタル船舶ノ堪航性又ハ人名ノ安全ニ關スル證書ハ本法ニ依リ交付シタル證書ト同一ノ效力ヲ有ス
前項ノ規定ハ本法ニ依リ交付シタル證書ノ效力ヲ認

船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

八、前各條ノ外船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ニ記載シタル條件ニ違反シテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

九、管海官廳ノ許可ヲ受ケスシテ検査ヲ受ケタル事項ニ變更ヲ爲シ又ハ其ノ事項ニ變更アリタルニ拘ラス適當ノ措置ヲ爲サスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲クル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十二條 船舶乗組員虛偽ノ申立ヲ爲シ管海官廳ヲ

【法例拔萃】

メサル國ニ屬スル船舶ニ付テハ之ヲ適用セス

第十六條 船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ條約ニ別段ノ規定アルトキハ其ノ規定ニ從フ

第十七條 滿載吃水線ノ標示ヲ隱蔽變更又ハ抹消シタル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス
一、船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シ又ハ特殊船舶検査證書ヲ受有セスシテ船舶ヲ特殊ノ用途ニ使用シタルトキ

二、航行區域ヲ超エ又ハ從業制度ニ違反シテ船舶ヲ航行ノ用ニ供シタルトキ

三、制限汽壓ヲ超エテ汽罐ヲ使用シタルトキ

四、最大搭載人員ヲ超エテ旅客其ノ他ノ者ヲ搭載シタルトキ

五、滿載吃水線ヲ超エテ載荷シタルトキ

六、無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ヲ其ノ施設ナクシテ航行ノ用ニ供シタルトキ

七、中間検査ヲ受クヘキ場合ニ於テ之ヲ受ケスシテシテ第十三條ノ規定ニ依ル調査ヲ爲サシメタルトキハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付第二條第一項第一號乃至第五號第一號乃至第十二號ニ掲クル事項又ハ滿載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ三年以下ノ懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲クル検査ニ關シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ三年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコトヲ得

第二十五條 本法及本法ニ基ク命令ニ依リ船舶所有者ニ適用スヘキ罰則ハ其ノ者カ法人ナルトキハ理事取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ之ヲ適用シ國又ハ道府縣市町村其ノ他ノ公共團體カ船舶所有

【法 例 抜 萃】

者ナルトキハ之ヲ適用セス

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶貸借ノ場合ニ在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十號 本法施行ノ期日ハ第二條第一項第十一號ニ

關スル規定、同條同項第十二號ニ關スル規定、第二十七條ノ規定並ニ他ノ一般規定ニ付各別ニ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第三十一條 船舶検査法、船舶滿載吃水線法、船舶無線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ當分ノ内之ヲ適用セス

- 一、總噸數二十噸未滿ノ帆船
- 二、總噸數二十噸未滿ノ漁船
- 三、平水區域ノミヲ航行スル帆船

第三十三條 船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標示ヲ要セザリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得

第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第三十五條 船舶検査法ニ依リ船舶検査證書若ハ假證

書ヲ受有スル船舶又ハ之ヲ受有セスシテ航行ノ用ニ

スル船舶ニハ左ノ各號ノ一ニ該當スルニ至ル迄船舶

検査滿載吃水線及無線電信施設ニ關シ仍舊法ニ依供

一、航行期間滿了ノ爲船舶検査法ニ依リ検査ヲ受ク

ヘキトキ

二、船舶検査法ニ依リ船舶検査證書又ハ假證書ヲ受

有セスシテ航行ノ用ニ供シ得サルニ至リタルトキ

三、船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ指定ヲ受

クヘキトキ

第三十六條 前條ノ船舶同條各號ノ一ニ該當スルニ至

リタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クヘシ

前項ノ検査ニ合格シタル船舶ニハ船舶検査證書ヲ交

付ス但シ其ノ有効期間ハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ

定メタル期間トス

前項ノ有効期間ノ滿了ハ第五條第一項ノ規定ノ適用

ニ付テハ之ヲ第十條ニ規定スル有効期間ノ滿了ト看

做ス

第三十七條 他ノ法令中航路定限、遠洋航路、近海航

路沿海航路又ハ平水航路トアルハ各之ヲ航行區域、

【法 例 抜 萃】

遠洋區域、近海區域、沿海區域又ハ平水區域トス

(參照)

明治六年八月九日第二百九十二號布告ハ危害品船

積ノ法則ナリ

船舶安全法施行令

(昭和九年一月 勅令第十三號)

第一條 船舶安全法第一條乃至第五條第七條第一項、

第八條、第九條、第一項第二項第四項、第十條乃至

第十二條、第十六條乃至第二十一條第二十三條乃至

第二十六條及第二十九條ノ規定ハ日本船舶ニ非サル

船舶ニシテ同法第十四條各號ノ一ニ掲クルモノニ之

ヲ準用ス

第二條 船舶安全法第十三條及第二十二條ノ規定ハ日

本船舶ニ非サル船舶ニシテ同法第十四條第一號又ハ

第二號ニ掲クルモノニ之ヲ準用ス

第三條 逡信大臣漁船ニ關シ左ニ掲クル事項ニ付法律

勅令ノ制定改廢案ヲ閣議ニ提出シ若ハ省令ノ制定改

廢ヲ爲サントスルトキ又ハ漁船ニ關シ船舶安全法第

二十九條ノ認可ヲ爲サントスルトキハ豫メ農林大臣

ニ議スヘシ

【法例 拔萃】

- 一、船舶ノ構造設備及之ニ關スル法ノ適用範圍
- 二、滿載吃水線ノ標示及無線電信施設ニ關スル法ノ適用範圍
- 三、船舶ノ從業制限
- 四、船舶検査ノ種類時期及機關

附 則

本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

船舶安全法施行規則 (昭和九年二月) (逕信省令第四號)

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアルカ
ラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目 次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 滿載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓

- 第八章 検査ヲ行フ場合
 - 第九章 検査申請ノ手續
 - 第十章 検査ノ執行
 - 第十一章 検査ノ方法
 - 第一節 製造検査
 - 第二節 定期検査
 - 第三節 中間検査
 - 第四節 特殊検査及臨時検査
 - 第五節 雜則
 - 第十二章 検査ノ準備
 - 第十三章 證書
 - 第十四章 再検査
 - 第十五章 船舶乗組員ノ不服申立
 - 第十六章 船級協會
 - 第十七章 航海上ノ危險防止
 - 第十八章 雜則
 - 第十九章 罰則
- 船舶、安全、法、關、係、規、則、

安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモ
ノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアル

- 一、船舶安全法施行規則
- 一、船舶滿載吃水線規程
- 一、船舶區劃規程
- 一、木船構造規程
- 一、船舶機關規程
- 一、船舶規程中第二編削除
- 一、危險物船舶運送規程
- 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ掲
クル書類ノ件改正
- 一、救命手適任證書交付規則
- 一、船用品取締規則
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、船燈試験規程
- 一、信號器試験規程
- 一、救命具試験規程
- 一、消火器試験規程
- 一、火災警報裝置試驗規程

【法例 拔萃】

一、防毒器試驗規程
一、漁船特殊規程
亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク二
月六日ノ官報テ公布サレタ

- 一、船舶職員法施設規程中改正
- 一、船舶職員試驗規程中改正
- 一、船舶法施設細則中改正
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、遠洋航路補助法施行細則中改正

船 員 法 (明治三十二年三月) (法律第四七號)

第一條 本法ハ日本船舶ノ船員ニ之ヲ適用ス但湖川、
港灣ノミヲ航行スル船舶又ハ船舶法第二十條ニ掲ケ
タル船舶ノ船員ニ付テハ此限ニ在ラス

第二條 本法ニ於テ船員トハ船長及ヒ海員ヲ謂ヒ海員
トハ船長以外ノ一切ノ乗組員ヲ謂フ

第三條 日本ニ於テ船員トナラント欲スル者ハ管海官
廳ニ船員手帳ノ交付ヲ申請スルコトヲ要ス
申請人ハ戶籍吏ノ書面其他ノ公正證書ニ依リテ左ノ

【法例抜萃】

事項ヲ證スルコトヲ要ス但申請人カ其本籍地又ハ寄留地ニ於テ申請ヲ爲ス場合ニ於テ其地ノ管海官廳カ戸籍吏ノ職務ヲ行フトキハ此限リニ在ラス

一、氏名

二、本籍地

三、身分

四、出生ノ年月日

第六條 外國ニ於テ船員ト爲リタル者カ日本ニ到着シタルトキハ其到着ノ日ヨリ一箇月内ニ船員手帳ノ交付ヲ申請スルコトヲ要ス

第九條 船員手帳カ滅失シタルトキハ船員ハ遲滞ナク更ニ其交付ヲ申請スルコトヲ要ス

第十條 船員カ日本ニ在ラサル間ニ於テ船員手帳カ滅失又ハ毀損シタルトキハ船員カ日本ニ到着シタル後遲滞ナク船員手帳ノ交付又ハ書換ヲ申請スルコトヲ要ス

第十二條 船員カ廢業ヲ爲シタルトキハ遲滞ナク管海官廳ニ其船員手帳ヲ返還スルコトヲ要ス
船員カ死亡シタルトキハ其船員手帳ヲ保管スル者之ヲ返還スルコトヲ要ス

二、人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ

三、衝突其他ノ海難カ生シタルトキ

四、船舶カ捕獲セラレタルトキ

五、船中ニ於テ死亡シタル者アリタルトキ

船舶カ豫定セサル港ニ寄港シタルトキ又ハ前項第二號乃至第五號ニ掲ケタル事由カ碇泊中ニ生シタルトキハ船長ハ其港ノ管海官廳若シ其港ニ管海官廳ナキトキハ其後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ其報告ヲ爲スコトヲ要ス

第十八條 前條第一項及ヒ第二項ノ場合ニ於テハ船長ハ報告書ヲ作り其認證ヲ申請スルコトヲ得

第十九條 船舶ニ急迫ノ危險アリタルトキハ船長ハ人命、船舶及ヒ積荷ノ保護ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其他船中ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非サレハ其指揮スル船舶ヲ去ルコトヲ得ス

第二十條 船舶カ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及ヒ船舶ノ保護ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、船籍港、發航港及ヒ到着港ヲ告グルコトヲ要ス但自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此限ニ在ラス

【法例抜萃】

第十三條 船長ハ海員ヲ指揮、監督シ及ヒ船中ニ在ル者ニ對シ其職務ヲ行フニ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十四條 船長ハ管海官廳ノ命令アリタルトキハ商法第五百六十二條第一項ニ掲ケタル書類ヲ提出スルコトヲ要ス

第十五條 船舶カ港灣ヲ出入スルトキ狹隘ナル水路ヲ通過スルトキ其他危險ノ虞アルトキハ船長ハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス

第十六條 日本ト外國トノ間又ハ外國各港ノ間ヲ航行スル船舶カ外國ノ港ニ入港シ又ハ日本ニ到着シタルトキハ船長ハ二十四時間内ニ其港ノ管海官廳、若シ其港ニ管海官廳ナキトキハ其後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ航海日誌ヲ提出シテ其檢閲ヲ受クルコトヲ要ス

前項ノ規定ハ船舶カ入港ノ時ヨリ十二時間内ニ發航スル場合ニハ之ヲ適用セス

第十七條 左ノ場合ニ於テハ船長ハ最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ其報告ヲ爲スコトヲ要ス
一、豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

第二十一條 船長カ航海中救援ヲ求ムル船舶ヲ認メタルトキハ人命ヲ救フコトヲ要ス但自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此限リニ在ラス

第二十三條 外國ニ駐在スル日本ノ公使、領事又ハ貿易事務官カ法令ノ定ムル所ニ依リ日本臣民ヲ日本ニ送還スヘキコトヲ命シタルトキハ船長ハ正當ノ理由アルニ非サレハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

送還費用ノ償還ニ關スル規定ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム
第二十五條 船長カ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハサルニ至リタル場合ニ於テ他人ヲ選任セサルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其職掌ノ順位ニ從ヒテ船長ノ職務ヲ行フ

第二十六條 海員ノ雇入若クハ雇止ヲ爲シ又ハ雇入契約ノ更新若クハ變更ヲ爲シタルトキハ管海官廳ニ海員名簿ヲ提出シテ公認ヲ申請スルコトヲ要ス

第二十九條 公認アリタルトキハ海員ハ遲滞ナク其船員手帳ヲ管海官廳ニ提出シテ公認ノ認證ヲ申請スルコトヲ要ス

第三十條 海員ノ雇止ニ關シテ争アルトキハ當事者ノ一方ハ管海官廳ニ其ノ事由ヲ申立テ雇止ノ公認ヲ申

【法例 拔萃】

請スルコトヲ得

管海官廳カ前項ノ申請ヲ正當ナリト認メタルトキハ當事者双方ヲ呼出シ海員名簿及ヒ船員手帳ヲ提出セシメテ雇止ノ公認ヲ爲スコトヲ要ス

當事者ノ一方カ出頭セサルトキハ管海官廳ハ相手方ノ申立ニ因リテ雇止ノ公認ヲ爲スコトヲ得此場合ニ於テハ海員名簿及ヒ船員手帳ニ其事由ヲ記載スルコトヲ要ス

前二項ノ場合ニ於テハ管海官廳ハ海員名簿又ハ船員手帳ノ提出ヲ強制スルコトヲ得

第三十一條 船長ハ海員ノ雇入期間中共船員手帳ヲ保管スルコトヲ要ス

第三十二條 海員カ雇入期間中脱船シタルトキハ船長ハ遲滞ナク管海官廳ニ其海員ノ船員手帳ヲ返還スルコトヲ要ス

第三十三條 海員ハ雇止アリタル場合ニ於テハ船長ニ對シ其職務ノ執行又ハ品行ニ關スル證明書ノ交付ヲ請求スルコトヲ得

第三十四條 海員名簿カ滅失又ハ毀損シタルトキハ船長ハ更ニ海員名簿ヲ作り之ヲ管海官廳ニ提出シテ公

ルトキ

第三十七條 懲戒ハ左ノ四種トス

- 一、監禁
- 二、上陸禁止
- 三、加役
- 四、減給

第四十一條 海員カ兇器、爆發若クハ發火シ易キ物、劇藥其他危險物又ハ酒類ヲ所持シタルトキハ船長ニ於テ其物ヲ提管又ハ放棄スルコトヲ得

第四十二條 海員カ人身又ハ船舶ニ危害ヲ及ホスヘキ行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間内其海員ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得

第四十三條 船長ハ必要アルトキハ旅客其他船中ニ在ルモノニ對シテモ前二條ニ定メタル處分ヲ爲スコトヲ得

第四十四條 海員カ船長ノ指定シタル時ニ於テ船舶ニ乗込マサルトキ又ハ船長ノ許可ヲ得スシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ乗船ヲ強制スルコトヲ得

第四十五條 船長ノ命令ニ服從セサル者アル場合ニ於テ必要ト認ムルトキハ船長ハ海軍ノ艦船、地方官廳又ハ管海官廳ニ援助ヲ求ムルコトヲ得

【法例 拔萃】

認ヲ申請スルコトヲ得

第三十六條 左ノ場合ニ於テハ海員ヲ懲戒スルコトヲ得

一、海員カ上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ

二、海員カ其職務ヲ怠リタルトキ

三、海員カ他ノ海員ノ職務執行ヲ妨ケタルトキ

四、海員カ喧嘩シタルトキ

五、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ船舶ヲ去リタルトキ又ハ船長カ指定シタル時マテニ歸船セザリシトキ

六、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ點火又ハ焚火シタルトキ

七、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ端艇ヲ使用シタルトキ

八、海員カ食料又ハ飲料ヲ濫費シタルトキ

九、海員カ船長ノ許可ヲ得スシテ酒類ヲ所持スルトキ又ハ吸煙シタルトキ

十、海員カ銘訂シテ事ヲ省ミサルトキ

十一、其他海員カ船中ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ

以下(罰則)略ス

第四十六條

第三章 船長

第十三條 船長ハ海員名簿、屬具目錄、航海日誌又ハ旅客名簿ヲ船中ニ備ヘタルトキ遲滞ナク書式ニ從ヒ必要ナル事項ヲ之ニ記載スヘシ

前項ニ依リ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ遲滞ナク之ヲ訂正スヘシ

第十四條 左ノ場合ニ於テ船長ハ事實ノ發生後遲滞ナク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顛末、發生ノ年月日時場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スヘシ

一、豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

二、人命又ハ船舶ヲ救ヒタルトキ

三、衝突其ノ他ノ海難ニ罹リタルトキ

四、豫定セサル港ニ寄港シタルトキ

五、船舶ニ急迫ノ危險アリタル爲メ船長ニ於テ船舶ヲ去リタルトキ

六、船長ニ於テ海員ヲ懲戒シタルトキ

七、船員法第四十一條乃至第四十四條ニ依リテ處分

【法例 拔萃】

ヲ爲シタルトキ

八、船員法第四十五條ニ依リ援助ヲ求メタルトキ

九、船中ニ於テ犯罪アリタルトキ

十、船中ニ於テ出生アリタルトキ

十一、船中ニ於テ死亡アリタルトキ及死亡者ノ遺産ヲ處分シタルトキ

十二、前各號ニ掲クル場合ノ外船中ニ於テ異常ノ事變發生シタルトキ

第十五號 船長ハ旅客乗船シタルトキハ其乗船後、下船シタルトキハ其下船後運滯ナク旅客名簿ニ書式ニ定ムル事項ヲ記載スヘシ

船員最低年齢法

(改正昭和二年二月) 法律第二號

第二條 十四歳未満ノ者ハ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ス

第二條ノ二 十八歳未満ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ス

但シ十八歳以上ノ者ヲ雇入ル、コト能ハサル港ニ於テハ十六歳以上ノ者ニ限り之ヲ雇入レ使用スルコトヲ得

- | | |
|---------|-------|
| 甲種一等運轉士 | 丙種運轉士 |
| 甲種二等運轉士 | 機關長 |
| 乙種船長 | 一等機關士 |
| 乙種一等運轉士 | 二等機關士 |
| 乙種二等運轉士 | 三等機關士 |

逕信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ授與スルコトヲ得

第五條 海技免狀ハ逕信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ登録ヲ受ケタル者ニ授與ス

海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船舶ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ逕信大臣ニ於テ學術試験ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得

小形船舶ニ乗組ム船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ逕信大臣ノ定ムル所ニ依リ學術試験ヲ行ハスシテ之ヲ授與スルコトヲ得

第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコトヲ得ス又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコト

【法例 拔萃】

此場合ニ於テハ十八歳以上ノ者一人ニ代ヘ十六歳以上ノ者二人ヲ雇入ル、コトヲ要ス

專ラ日本各港間ヲ航行スル船舶ニ於テハ前項ノ規定ニ限ラス主務大臣ノ定ムル所ニ依リ十六歳以上ノ者ヲ使用スルコトヲ得

第三條 十八歳未満ノ者ハ主務大臣ノ定ムル所ニ依リ船舶内勞働ニ適スルコトヲ證明シ且醫師ノ署名シタル健康證明書ヲ有スルニ非サレハ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ス但緊急已ムヲ得サル事由アルトキハ此限リニ在ラス

船舶職員法

(昭和八年三月十日) 四日法律十三號

第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タルコトヲ得ス

第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス

- | | |
|------|------|
| 甲種船長 | 丙種船長 |
|------|------|
- ヲ得ス
- 一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者
 - 二、六年未満ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄ノ者
 - 三、癲癩、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者
 - 四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者
 - 五、海技免狀ノ行使停止中ノ者
 - 六、破産者ニシテ復権ヲ得サル者逕信大臣ハ海技免狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムルコトヲ得

第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得

- 一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶
- 二、漁獲其ノ他特殊ノ目的ニ專用スル船舶
- 三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶

第一號表(其ノ一)

船長、及運轉士、定員表

【法例抜萃】

近海航路第一區				沿海航路			水平航路			航路種類
汽船				帆船	汽船		汽船		汽船	帆船
五千噸以上	五千噸未滿	二千噸未滿	千噸未滿	五十噸以上	千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	千五百噸以上	千五百噸未滿	五百噸未滿
三等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士
乙種	甲種	甲種	乙種	丙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種
長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長
士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ除

遠洋又ハ近海第二區						帆船
汽船			帆船			帆船
五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	千噸以上	千噸未滿	千噸未滿	二百噸以上
二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	三等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	丙種
長	長	長	長	長	長	長
士	士	士	士	士	士	士
---	---	---	---	---	---	---

クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス
(其ノ二) 機、關、長、及、機、關、士、定、員、表、

近海航路			沿海航路					水平航路				航路種類	
六百馬力未滿	四百馬力未滿	二百五十馬力未滿	二千馬力以上	二千馬力未滿	七百馬力未滿	五百馬力未滿	三百馬力未滿	千二百馬力以上	千二百馬力未滿	七百馬力未滿	四百馬力未滿	機、關、公、稱、馬、力	船舶職員
一等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	機、關、長	船、長
三等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	二等機關士	機、關、士	船、員
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

【法例抜萃】

備考 本表ノ定員ハ機、關、長、ヲ、除、ク、ノ、外、最、少、員、數、ヲ、示、シ、タル、モノ、ト、ス
第二號表

遠洋又ハ近海第二區				第一區			
五千馬力以上ノ客船	五千馬力未滿ノ客船	三千馬力未滿	二千馬力未滿	四千馬力以上	四千馬力未滿	二千馬力未滿	千二百馬力未滿
二等機關士	一等機關士	二等機關士	一等機關士	二等機關士	二等機關士	一等機關士	一等機關士
同	同	同	同	同	同	同	同
長	長	長	長	長	長	長	長
士	士	士	士	士	士	士	士
---	---	---	---	---	---	---	---

【法例抜萃】

總噸數	職員名稱	免狀種類	定員
二百噸未満	機關長	三等機關士	一
千噸未満	機關長	二等機關士	一
千噸以上	機關長	一等機關士	一

第三號表

航路種類		汽船		帆船		航路種類		免狀種類		代用免狀種類	
總噸數	職員名稱	未滿千噸	千噸以上	未滿千噸	千噸以上	未滿千噸	千噸以上	未滿千噸	千噸以上	未滿千噸	千噸以上
機關長	二等機關士	機關長	長乙種船長	機關長	長丙種船長	機關長	長乙種船長	機關長	二等機關士	機關長	長丙種船長
三等機關士	三等機關士	一等機關士	長乙種船長	二等機關士	長丙種船長	一等機關士	長乙種船長	二等機關士	二等機關士	一等機關士	長丙種船長
甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	五百噸未満ニ限リ二等機關士	五百噸未満ニ限リ二等機關士	五百噸未満ニ限リ三等機關士	五百噸未満ニ限リ三等機關士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士
甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士

航路種類		汽船		帆船	
總噸數	職員名稱	未滿千噸	千噸以上	未滿千噸	千噸以上
機關長	二等機關士	機關長	長乙種船長	機關長	長丙種船長
三等機關士	二等機關士	一等機關士	長乙種船長	二等機關士	長丙種船長
甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士

船舶職員法施行細則 (九年二月選信省令第廿五號改正)

第一章 海技免狀

第一條 船舶職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀及其ノ行使範圍ハ第一號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二條 船舶職員法第五條第二項ニ依リ選信大臣ニ於テ學術試驗ニ合格スト認ムル者及其ノ者ニ授與スヘキ海技免狀ハ別ニ之ヲ告示ス

船舶職員法第五條第三項ニ依リ授與スル海技免狀ハ小形船三種運轉士免狀、小形船乙種二等運轉士免狀及小形發動機船三等機關士免狀ニ限ル

第三條 船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ上級ノモノヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

各海技免狀ノ階級ノ上下ハ第二號表ヲ以テ之ヲ定ム

船舶職員

第九條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船舶職員法第四條又ハ本令ニ定ムル船舶職員ノ全部又ハ一部ヲ乘組マシメサルコトヲ得但シ第一號乃至第三號ニ付テハ船舶職員ヲ雇入レ難キ場合ニ限ル

一、外國ニ於テ所有權ヲ取得シタル船舶ヲ最終港迄回航スルトキ

二、外國各港間ノミヲ航行スル船舶ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ補充ノ手續中ナルトキ

三、内地ト外國トノ間ヲ航行スル船舶カ外國ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ内地ノ港迄歸航スルトキ

四、平水航路又ハ沿海航路ニ該當スル外國各港間ノミヲ航行スル船舶ハ當該外國政府ノ法規ニ依リ相當免狀受有者ヲ乘組マシメタルトキ

五、航行中船舶職員ニ缺員ヲ生シタルトキ

六、他船ニ曳カレテ航行スルトキ

七、入渠、修繕又ハ其ノ他ノ理由ニ依リ船舶ヲ航行ノ用ニ供セサルトキ

八、管海官廳ノ認可ヲ受ケ倉庫船又ハ繫留船ノ繫留

【法例抜萃】

地ヲ變更スル爲之ヲ回航スルトキ

(中略)

前各號ノ規定ハ日本船舶カ朝鮮、樺太、關東州若ハ南洋群島ノ各港間又ハ此等ノ港ト内地台灣若ハ外國ノ港トノ間ヲ航行スル場合ニ之ヲ準用ス

第十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ニ付テハ船長及機關長以外ノ船舶職員ノ乘組ヲ省略スルコトヲ得

一、内地ノ湖川港内ノミヲ航行スル船舶

二、平水航路ヲ航路定限ト爲シ始發港ヨリ最終港迄ノ航程三十海里未満ノ航海ニ從事スル船舶

効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀	行使範圍
小形船三種運轉士免狀	沿海ノ航行區域ヲ有スル總噸數三十噸未満ノ帆船
沿岸丙種運轉士免狀	沿岸航路ヲ航路定限ト爲ス總噸數七十噸未満ノ帆船
湖川港乙種二等運轉士免狀	一定區域ノ湖川港内ノミヲ航行スル汽船

同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ又同種免狀ニシテ汽船又ハ漁船ニ限リ効力ヲ有スルモノハ漁汽船ニ限リ効力ヲ有スルモノニ對シ各上級トス

船舶職員試験規程 (昭和九年二月 省令二六號改正)

第一章 總 則

- 第一條 船舶職員試験ハ左ノ三十七種トス
 - 小型船丙種運轉士試験
 - 沿岸丙種運轉士試験
 - 丙種運轉士試験
 - 丙種船長試験
 - 小型船乙種二等運轉士試験
 - 湖川港乙種二等運轉士試験
 - 沿岸乙種二等運轉士試験
 - 乙種二等運轉士試験
 - 漁船乙種一等運轉士試験
 - 乙種一等運轉士試験
 - 乙種船長試験
 - 漁汽船甲種二等運轉士試験

- 漁船甲種二等運轉士試験
- 汽船甲種二等運轉士試験
- 甲種二等運轉士試験
- 漁汽船甲種一等運轉士試験
- 漁船甲種一等運轉士試験
- 汽船甲種一等運轉士試験
- 甲種一等運轉士試験
- 漁汽船甲種船長試験
- 漁船甲種船長試験
- 汽船甲種船長試験
- 甲種船長試験
- 小型發動汽船三等機關士試験
- 湖川港汽船三等機關士試験
- 沿岸發動機船三等機關士試験
- 發動機船三等機關士試験
- 汽船三等機關士試験
- 三等機關士試験
- 近海發動機船二等機關士試験
- 發動機船二等機關士試験
- 近海汽船二等機關士試験
- 二等機關士試験

發動機船一等機關士試験

一等機關士試験

發動機船機關長試験

機關長試験

第二條 試驗ハ別ニ告示スル場所及期日ニ於テ管海官廳定期ニ行フ臨時ニ試驗ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス

第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモ之ヲ算入ス

月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セサルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス
乗船期間ヲ計算スルニハ一月ニ滿タサル乗船日數ハ之ヲ合算シ三十日ニ滿ツルトキ一月トシ又一年ニ滿タサル乗船月數ハ之ヲ合算シ十二月ニ滿ツルトキ一年トス

第二章 受檢資格

第四條 試驗ヲ受ケムトスル者ハ試驗開始期日ノ前日

迄ニ年齡滿二十年ニ達シ試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス

小形船丙種運轉士試験、小形船乙種二等運轉士試験及小形發動機船三等機關士試験ヲ受ケムトスル者ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ且試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス
一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄ニ年齡滿二十年ニ達シタル者

二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者

同一ノ試験ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員職業紹介法 (大正十一年四月 法律第三十八號)

第一條 本法ハ命令ノ定ムル場合ヲ除ク外沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業

【法 例 抜 萃】

紹介ニ之ヲ適用ス

本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前項ニ掲グルモノノ以外ノ船員ノ職業紹介ニ之ヲ適用スル事ヲ得

第二條 船員職業紹介事業ヲ行ハントスル者ハ行政官廳ノ許可ヲ受クヘシ

第三條 船員職業紹介ニ關シ必要アリト認ムル時ハ政府ニ於テ職業紹介事業ヲ行フ事ヲ得

第四條 船員職業紹介事業ヲ行フモノハ何等ノ名義ヲ以テスルヲ問ハス其報酬トシテ手数料其他ノ財産上ノ利益ヲ得ル事ヲ得ス

第六條 船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ船員職業紹介委員會ヲ置キ通信大臣之ヲ監督ス

船員職業紹介委員會ノ組織及職務權限ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第八條 本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ反シ左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六ヶ月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一、許可ヲ得スシテ船員職業紹介事業ヲ行ヒタル者

二、船員職業紹介ヲ爲シ其報酬トシテ手数料其他ノ

書面ヲ添附スヘシ

通信大臣ハ必要ナシト認ムルトキハ前二項ニ掲グル書類ノ全部又ハ一部ノ添附ヲ免除スルコトアルヘシ

第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ニハ船員職業紹介事業ノ經營ヲ許可セス船員職業紹介所設置ノ必要ヲ認メサルトキ亦同シ

一、禁治産者及準禁治産者

二、犯罪ニ因リ刑ニ處セラレ改悛ノ狀ナシト認ムル者

三、破産ノ宣告ヲ受ケ復権セサル者

四、其ノ他船員職業紹介事業ヲ行フニ適セスト認メタル者

船員職業紹介事業經營ノ許可ヲ受ケタル者前項各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ許可ヲ取消ス

第六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ期間ヲ限リ事業經營ノ停止ヲ命ジ又ハ事業經營ノ許可ヲ取消スコトアルヘシ法人又ハ團體ニ在リテハ理事其ノ他ノ代表者カ第一號又ハ第二號ニ該當スル場合亦同シ

一、船員職業紹介ニ關スル法令ノ規定又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ違反シタルトキ

【法 例 抜 萃】

【法 例 抜 萃】

【法 例 抜 萃】

財産上ノ利益ヲ受ケ又ハ他人ヲシテ受ケシメタル者

本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ依リ船員職業紹介ヲ爲ス者強制シテ職業紹介ヲ爲シタル時モ又前項ノ例ニ同シ

船員職業紹介法施行細則

(昭和五年十月通信省令第四十一號改正)

第二章 無料職業紹介

第四條 船員職業紹介法第二條及附則第二項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケムトスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル許可申請書ニ履歷書及戸籍謄本ヲ添ヘ主タル船員職業紹介所ノ所轄管海官廳ヲ經由シ之ヲ通信大臣ニ提出スヘシ

一、氏名又ハ名稱、本籍及住所

二、船員職業紹介所ノ所在地

三、船員職業紹介所ノ設備、開所豫定年月日

四、船員職業紹介ニ關スル諸規程

法人又ハ團體ニ在リテハ前項ノ申請書ニ定款又ハ之ニ準スヘキ約款、事業成績、資産ノ狀況並理事其ノ他ノ代表者ノ氏名、本籍、住所及履歷ヲ記載シタル

二、事業ノ經營上不正ノ所爲アリト認ムルトキ

三、許可ヲ受ケタル後三月内ニ事業ヲ開始セス又ハ引續キ三月以上事業ヲ休止シタルトキ

第九條 通信局長ハ船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ不適當ト認ムルトキハ船員職業事業ヲ行フ者ニ對シ從業者ノ解任ヲ命ジ又ハ設備ノ改善ニ關シ必要ナル事項ヲ命スルコトヲ得

第十二條 船員職業紹介事業ヲ行フ者外國船舶ニ對シ船員ノ職業紹介ヲ爲シタル場合ニ於テ就職者日本人ナルトキハ當該船舶所有者又ハ船長ヲシテ左ノ事項ヲ記載シタル書面二通ヲ作成セシメ乗船前ニ一通ハ之ヲ就職者ニ交付シ一通ハ之ヲ所轄管海官廳ニ差出すヘシ

一、船種、船名及總噸數

二、船籍港及就職期間中ノ航行區域

三、船舶所有者及船長ノ氏名、又ハ名稱並國籍

四、就職者ノ氏名、年齢、本籍及住所

五、就職者ノ職務、給料及手當ノ額並食料ニ關スル取極

六、乗船地、乗船年月日及就職期間

取極

六、乗船地、乗船年月日及就職期間

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

取極

【法 例 抜 萃】

七、契約ノ解除及終了ノ原因並此等ノ場合ニ於ケル當事者間ノ權利及義務

八、乗船地以外ノ地ニ於テ下船スル場合ノ送還ニ關スル取極

九、其ノ他契約ノ内容ヲ明ニシ得ヘキ事項

就職者未成年者ナルトキハ法定代理人ノ就職許可書ヲ徴シ之ヲ管船官廳ニ差出スヘキ前項ノ書面ニ添付スヘシ

第一項ノ書面外國語ヲ以テ作成セラレタルトキハ日本語ノ譯文ヲ附スヘシ

第十三條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ何等ノ方法ヲ以テスルヲ問ハス事實ヲ虚構シテ船員タルヘキコトヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十四條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ船員ノ下船又ハ雇傭契約ノ廢棄ヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十五條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ爲シ求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若ハ買入賣却ノ周

旋ヲ爲スヘカラス但シ豫メ所轄管海官廳ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ左ノ各號ノ一ニ該當スル業務ヲ爲スコトヲ得ス但シ豫メ其ノ業務ヲ行ハムトスル地ヲ管轄スル選信局長ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

一、兩替

二、質屋

三、酒類販賣

四、日用品ノ販賣

五、飲食店、宿泊所其ノ他類似ノ業務

船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ前項各號ノ業務ヲ爲ス者ト通謀シテ利ヲ圖ルコトヲ得ス

第十七條 船員職業紹介事業ニ從事スル者ハ故ナク其ノ業務上取扱ヒタルコトニ付知得タル人ノ秘密ヲ漏泄スルコトヲ得ス

第十八條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ正當ノ事由ナクシテ紹介ノ申込ヲ拒ムコトヲ得ス

第十九條 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者ハ其ノ旨申出スヘシ

第二十條 紹介ハ申込ノ順序ニ依ル但シ正當ノ事由アル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十一條 紹介ノ申込ハ申込ノ日ヨリ起算シ管海官廳ノ公示スル期間ヲ經過シタルトキハ其ノ効力ヲ失フ

前項ノ期間ハ申込者ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ申込ノ順序ハ變更セラルコトナシ船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ申込ノ有効期間滿了前ニ於テ申込者ニ對シ期間更新ノ意思ヲ確ムルニ付適當ノ措置ヲ執ルヘシ

第三章 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介

第二十四條 船員職業紹介法附則第三項ノ規定ニ該當スル者(以下單ニ營業者ト稱ス)其ノ業務ヲ繼續セムトスルトキハ船員職業紹介法施行後二月内ニ紹介所ノ所在地ヲ管轄スル選信局長ニ許可ヲ申請スヘシ

前項許可ノ申請ニ付テハ未成年者ニ在リテハ法定代理人妻ニ在リテハ夫ノ連署ヲ要ス

選信局長第一號ノ申請ニ基キ許可ヲ與フル場合ニ於テハ之ニ期間ヲ附スヘシ

選信局長ハ必要ト認ムルトキハ前號ノ期間ヲ延長ス

【法 例 抜 萃】

ルコトヲ得

營業者ハ第二項ノ許可ノ申請ニ對シ許可ノ決定アル迄其ノ業務ヲ繼續スルコトヲ得

第二十五條 營業者ハ手数料ヲ定メ船員職業紹介法施行後遲滞ナク紹介所ノ所在地ヲ管轄スル選信局長ニ認可ヲ申請スヘシ

選信局長必要アリト認ムルトキハ手数料ヲ定メ又ハ其ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ

第三十條 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介ニハ本章ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外前章ノ規定ヲ準用スル事ヲ得

海事協同會規約

第一條 社團法人日本船主協會、社團法人海員協會及日本海員組合ハ帝國海運ノ健全ナル發達ニ資スルノ目的ヲ以テ海事協同會ヲ設立ス

第二條 本會ハ委員會ノ決議ヲ經テ前條ニ掲ケル以外ノ船主又ハ船員ノ團體ヲ本會ニ加盟セシムルコトヲ得

第三條 本會ハ左記事業ヲ行フ

【法例 拔萃】

- 一、船員職業紹介
- 二、船員ノ待遇ニ關スル事項ノ協議決定
- 三、船主船員間ノ爭議ノ豫防及調停
- 四、船員ノ募集及寄宿所ノ經營
- 五、其他第一案ノ目的ヲ達成スル爲必要ナル事業
- 第四條 本會ハ本部ヲ神戸市ニ置ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其他ノ地ニ支部ヲ設クルコトヲ得
- 第五條 本會ノ財源ハ會費、寄附金其他雜收入ヲ以テ之ニ充ツ
- 會費ハ船主團體及船員團體(以下双方團體ト稱ス)均等ニ之ヲ負擔ス
- 其ノ額ハ別ニ之ヲ定ム
- 第六條 本會ノ會長ハ双方團體員中ヨリ交互ニ之ヲ任ス
- 會長ハ會ヲ代表シ會務ヲ總轄ス
- 會長ハ各委員會ノ議長トナル會長事故アルトキハ其ノ屬スル團體ノ選出スルモノヲ臨時ニ議長ニ推ス
- 第七條 本會ニ委員會ヲ置キ會長ハ重要ナル會務ヲ審議決定スル爲毎月一回會議ヲ開クコトヲ要ス
- 特別ノ事由ニ依リ會長必要アリト認ムルトキハ前項

【法例 拔萃】

- 爭議ハ委員會ニ附議スルコトヲ要ス委員會ノ決議ノ成立又ハ不成立ニ至ル迄ハ船主ハ爭議ニ關係アル船員ノ雇止ヲ爲サス又船員團體ハ同盟罷業ヲ行ハス且爭議ニ關係アル船員ヲシテ怠業其ノ他故意ニ相手方ノ利益ヲ害スヘキ行動ニ出テシメサルヘシ
- 第十三條 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ノ委員中ヨリ各一名ノ幹事ヲ指名シ會務ヲ處理セシム
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ書記其ノ他事務員ヲ任命シ會務ニ從事セシムルコトヲ得
- 第十四條 本會ニ會計監査員ヲ置キ本會ノ會計ヲ監査セシム
- 會計監査員ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ヨリ各一名ヲ選任ス
- 第十五條 本會ハ神戸ニ船員職業紹介所ヲ設ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其ノ他ノ地ニ之ヲ設クルコトヲ得
- 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ船員職業紹介所ノ職員ヲ任免ス
- 第十六條 會長、委員、幹事及會計監査員ノ任期ハ各一年トシ決算委員會ニ於テ事務ノ引繼ヲナス但シ補

- ノ規定ニ拘ハス臨時會議ヲ開クコトヲ得、委員四分ノ一以上ヨリ請求アリタルトキハ會長ハ臨時ニ會議ヲ開クコトヲ要ス
- 第八條 委員ハ双方團體員ヨリ各七名ヲ選任ス
- 委員事故ノ爲會議ニ出席スルコト能ハサルトキ又ハ第六條第三項ノ規定ニ依リ議長トナリタルトキハ其ノ委員ノ屬スル團體ヨリ代理者ヲ出スコトヲ得
- 第九條 委員會ノ議長ハ高級船員又ハ普通船員ノミニ關スル事項其他特種ノ事項ヲ審議セシムル爲小委員會ヲ設クルコトヲ得
- 第十條 委員會ハ双方團體ノ委員各半數以上出席スルニアラサレハ議事ヲ行フコトヲ得ス出席セル双方團體ノ委員各半數以上ノ多數ヲ得ルニアラサレハ決議ヲ爲スコトヲ得ス
- 議長ハ表決ニ加ラス
- 第十一條 議事ニ付可否決定セサルトキハ双方團體ノ協定ニ依リ選任シタル仲裁人ニ之ヲ附託スルモノトス
- 第十二條 双方團體ノ間又ハ船主團體員タル船主ト船員團體若クハ船員團體ニ屬スル船員トノ間ニ於ケル

海事協同會船員職業紹介規則

(昭和五年十一月改正)

- 欠ノ爲就任シタル者ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス
 - 第十七條 本會ノ事業年度ハ四月一日ヨリ翌年三月三十一日迄トス
 - 會長ハ各期末ニ於テ事業報告書及收支計算書ヲ製作シ五月中ニ決算委員會ヲ召集シテ其ノ承認ヲ受クヘシ
 - 第十八條 本規約ハ委員全部ノ同意アルニ非サレハ之カ變更ヲナスコトヲ得ス
 - 第十九條 本規約ノ實行ニ必要ナル細則ハ別ニ之ヲ定ム
- 附 則
- 第二十條 (省略)
 - 第一條 海事協同會船員職業紹介所ハ法令ノ定ムル處ニ據リ無料ニテ船員ノ職業紹介ヲ爲ス
 - 但シ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ求職者ヨリ又求職者乗船ノ爲ニ要シタル電信料、船車馬賃、宿泊料、食料其ノ他必要ノ實費ハ求人者ヨ

【法例抜萃】

リ其ノ價還ヲ受クルモノトス
體格検査及健康證明書ニ要シタル實費ハ求人者又ハ
本會ノ負擔トス

第二條 第一條但書ノ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル
使賃、電信料ハ本人不在ノ場合又ハ求人者若ハ求職
者ノ意思ニ因ラスシテ紹介セサル場合ニ限り本會ノ
負擔トス

第三條 第一條ノ紹介所ハ本會規約第十五條ノ規定ニ
依リ必要ノ地ニ之ヲ設ケ各紹介所ニ所長一名所員若
干名ヲ置ク

各紹介所長ハ幹事ノ命ヲ受ケ紹介事務ヲ取扱フ

第三條ノ二 船員職業紹介所從業者證票ハ紹介所長之
カ保管ノ責ニ任シ當ニ其ノ取扱ニ注意スヘシ

紹介所從業者證票ハ之ヲ他人ニ貸與スルコトヲ得ス
第三條ノ三 船員職業紹介所從業者證票ヲ滅失若ハ毀
損シタルトキ又ハ其ノ書換ヲ要ス トキハ紹介所長
ハ其ノ事由ヲ具シ本部ニ報告スヘシ

第四條 紹介ノ取扱ハ求人者及求職者各職業別ノ申込
順ニ依ル但シ正當ノ理由アル場合ハ申込順ニ依ラサ

第七條 求人者又ハ求職者ニ於テ其ノ申込ヲ取消スカ
又ハ變更シタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ當該紹介所ニ告
知スルモノトス

此ノ場合ニ於ケル第一條但書所定ノ實費ハ取消シ又
ハ變更シタル者ノ負擔トス

第七條ノ二 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者
ハ當該紹介所ニ對シ夫々其ノ旨ヲ申出ツヘシ

紹介所長ハ前項ニ依ル紹介ノ申込ヲ爲シタル者ニシ
テ其ノ後申込ヲ取消シ又ハ紹介成立シタルトキハ直
ニ其ノ旨ヲ他ノ關係紹介所ニ通知スヘシ

第八條 求職船員ハ別ニ定ムル履歷書用紙ニ規定ノ事
項ヲ記入シ紹介所ニ提出スヘシ但シ船員手帖ヲ提出
シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第九條 紹介所長ハ求職者ノ提出シタル船員手帖カ本
人ノ所有ニ相違ナキコト及其ノ返還ヲ受クル者カ正
當ノ所有者又ハ其ノ代理人ナルコトヲ確ムルコトヲ
要ス

第九條ノ二 紹介所長ハ其ノ保管ニ係ル船員手帖ノ授
受ヲ明カニスル爲適當ノ措置ヲ執ルヘシ

【法例抜萃】

ルコトヲ得

第五條 紹介事務ノ取扱及整理手續ハ船員職業紹介法
施行規則ノ定ムル所ニ據ル

第六條 紹介所長ハ求人者又ハ求職者ノ申込ニ接シタルト
キハ成規ノ票ニ必要事項ヲ記入シ迅速正確且親切ニ
之ニ應スヘキモノトス

第六條ノ二 紹介所長ハ船員職業紹介法施行規則第二
十一條ニ依ル管海官廳ノ公示スル紹介申込ノ有效期
間ヲ紹介所内ニ掲示スヘシ右期間變更サレタル場合
亦同シ

第六條ノ三 求職者ハ求職ノ申込ノ有効期間満了前
一ヶ月以内ニ限り期間ノ更新ヲ爲スコトヲ得

第六條ノ四 紹介所長ハ求職申込ノ有効期間満了ノ日
ヨリ十五日前申込者ニ對シ漏レナク文書又ハ口頭ヲ
以テ期間更新ノ意思アリヤ否ヲ照會スヘシ但シ前項
ノ規定ニ依リ期間更新ノ意思ヲ表示シタル者ニ付テ
ハ此ノ限ニアラス

第六條ノ五 前項ノ照會ニ對シ申込ノ有効期間満了ノ
日迄ニ回答ナキ者ハ其ノ申込ノ效力ヲ失フモノトス

第十條 求職者カ提供シタル船員手帖ニ付不正ノ事實
ヲ發見シタルトキハ直ニ紹介ヲ停止シ且其ノ事情ヲ
調査シ必要ニ應シ相當手續ヲ爲スコトアルヘシ

第十一條 求職普通船員ハ紹介當時本會指定醫師ノ體
格検査ニ合格シタル者ニ限ル但シ事情已ムヲ得サル
トキハ此ノ限ニアラス

第十二條 紹介所長ハ求職者ニ對シ紹介スヘキ職務履
歷條件及船内ノ秩序其ノ他船内労働ニ必要ナル事項
ヲ説明シ完全ナル諒解ヲ求ムルコトヲ要ス

第十三條 求職者ノ都合ニ依リ順位ノ紹介ニ應セサル
トキ又ハ指定日ニ乗船セサルトキハ紹介ノ順位ヲ最
下位迄繰下クルコトアルヘシ

第十四條 紹介ニ從事スル者ハ本規則所定實費ノ價還
ヲ受クルノ外求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ
爲シ、求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求
職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取リ若
ハ買入賣却ノ周旋ヲ爲シ、獎勵ヲ受クル等苟モ自己
ノ利益トナルヘキ要求若ハ約束ヲ爲スコトヲ得ス

水先法 (明治三十二年三月
法律第六十三號)

【法例 技 萃】

- 第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス（年齢満二十三年以上満六十年以下）
- 第六條 水先人其ノ業務ニ從事スル爲水先船ニ乗込ミタルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ
- 第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信號ヲ爲スヘシ
- 第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及艙裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得
- 第二十一條 水先人ノ懲戒ニ關シ此ノ法律ニ規定ナキモノニ付テハ海員懲戒法ノ規定ヲ準用ス

水先法施行細則（昭和五年十二月）
（省令第四七號）

- 第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル管海官廻ヲ經山シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ逡信省ニ差出シテ登錄ヲ申請スヘシ
- 第六條 逡信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムルトキハ登錄ヲ爲ス逡信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ登錄ヲ爲ス

- ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 五、下關水先區 豊前國部埼ヨリ北東ニ引キタル線及筑前國岩屋埼ヨリ長門國網代埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 六、長崎港水先區 肥前國福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及同國沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 七、島原海灣水先區 肥前國國埼ヨリ肥後國鷯瀬埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港ヲ包含セシム
- 八、函館港水先區 渡島國尾花岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 九、室蘭港水先區 釧路國エンルム埼ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十、小樽港水先區 後志國平磯岬ヨリカヤシハ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十一、名古屋港水先區 伊勢口木曾川口突堤南端ヨリ南東ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十二、四日市港水先區 伊勢口楠埼ヨリ正東三海里半ノ點ヨリ楠埼及掛斐川口突堤南端ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

【法例 技 萃】

- 一、抹録ヲ申請スヘキ場合ニ於テ規定ノ期間内ニ之ヲ爲サ、ルトキ
- 二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺シタルトキ
- 三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルトキ
- 四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水先區ニ包含セラル、ニ至リタルトキ
- 第十三條 水先區ヲ甲乙ノ二種ニ分ツ
- 甲種水先區ハ左ノ十區トス
 - 一、東京灣水先區 安房國洲ノ埼ヨリ相模國城ヶ島西端ヲ經テ諸磯埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 二、隅田川水先區 武藏國品川舊第三砲臺ヨリ品川挂燈浮標ヲ經テ洲崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 三、和泉灘水先區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線及淡路國江埼ヨリ播磨國明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
 - 四、内海水先區 紀伊國田倉埼ヨリ淡路國生石鼻ニ引キタル線、淡路國潮埼ヨリ阿波國大磯埼ニ引キタル線、伊豫國佐田岬ヨリ高島ヲ經テ豊後國地蔵埼ニ引キタル線及長門國網代埼ヨリ筑前國岩屋埼

- 乙種水先區ハ左ノ一區トス
- 伏木港水先區 越中國伏木港燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓ノ一孤ヲ以テ境界トス
- 第十四條 水先案内料ハ總噸數千噸又ハ千噸未滿ニシテ吃水十呎又ハ十呎未滿ノ船舶ニ付キテハ第一號表ニ定ムル所ニ依リ總噸數千噸若ハ千噸未滿又ハ吃水一呎若ハ一呎未滿ヲ増ス毎ニ同表ニ定ムル額ニ百分ノ六ヲ加フ
- 第十五條 前條ニ於テ吃水ト稱スルハ各水先區ニ付キ水先人水路ヲ嚮導スル爲メ船舶ニ乗込ミタルトキヨリ其嚮導ヲ終ルマテノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ吃水ヲ謂フ
- 第三十九條 水先組合ハ當該水先區ノ水先人ヲ以テ組合員トス但二區以上ノ水先免狀ヲ有スル者ハ專屬水先區ノ組合員トス
- 第四十六條 水先人組合ニ組合長一名ヲ置クヘシ水先人組合ニ組合副長又ハ其他ノ役員ヲ置ク事ヲ得組合長其他組合ノ役員ハ組合員ノ選舉ニ依リ任命シ其任期ハ三年以内トス
- 組合長組合副長ノ内一人ニ組合員以外ノ者ヲ選舉ス

【法例拔萃】

ルコトヲ得
第六十條 水先人水先區ニ於テ左ノ事項アルコトヲ認
メタルトキハ直ニ其狀況ヲ選信省ニ報告スヘシ
一、航路、航路標識ニ異變アルコト
二、航路ノ妨害トナルヘキモノ存在スルコト
三、其他航行上危險ノ虞アル事實アルコト
第一號表

水先區		航路	汽船水先 案内料
東京灣水先區境界線・横濱錨地間	東京灣水先區境界線・横濱錨地間	四	四
東京灣水先區境界線・隅田川水先 區境界線間	東京灣水先區境界線・隅田川水先 區境界線間	六	六
東京灣水先區境界線・隅田川錨地 間	東京灣水先區境界線・隅田川錨地 間	七	七
横濱錨地・隅田川錨地間	横濱錨地・隅田川錨地間	八	八
隅田川水先區境界線・隅田川錨地 間	隅田川水先區境界線・隅田川錨地 間	九	九

和泉・灘・内海及

友ヶ島水道・神戸錨地間	友ヶ島水道・神戸錨地間	三
友ヶ島水道・大阪錨地間	友ヶ島水道・大阪錨地間	四
神戸錨地・大阪錨地間	神戸錨地・大阪錨地間	五
神戸錨地・門司若ハ下關錨地間	神戸錨地・門司若ハ下關錨地間	六
神戸錨地・内海水先區西境界線間	神戸錨地・内海水先區西境界線間	七
神戸錨地・若松錨地間	神戸錨地・若松錨地間	八
門司、下關、若松錨地・下關水先 區西境界線間	門司、下關、若松錨地・下關水先 區西境界線間	九
門司、下關錨地・若松錨地間	門司、下關錨地・若松錨地間	一〇
門司、下關錨地・下關水先區東境 界線間	門司、下關錨地・下關水先區東境 界線間	一一
下關水先區東境界線・若松錨地間	下關水先區東境界線・若松錨地間	一二

下關	長崎港	島原海岸	函館港	室蘭港
下關水先區西境界線・下關水先區 東境界線間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・三角錨地間	水先區境界線・住ノ江錨地間	水先區境界線・港内錨地間
豐後水道北口・下關水先區東境界 線間	水先區境界線・口ノ津錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間
豐後水道北口・神戸錨地間	水先區境界線・口ノ津錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間
一〇	三	三	三	三

【法例拔萃】

小樽港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
伏木港	水先區境界線・港内錨地間	六

備考 帆船水先案内料ハ當該航路ニ於ケル汽船水先
案内料ニ其ノ百分ノ八十ヲ加ヘタル額トス但
シ機關ヲ有スル帆船ニ在リテ機關ヲ使用スル
トキハ帆船水先案内料ノ範圍内ニ於テ船長ト
協定スヘシ

海員懲戒法 (明治二十九年四月
法律第六十九號)

第一條 海技免狀ヲ受有スル者其ノ職務ヲ行フニ當リ
左ノ事項ニ該當スルトキハ海員審判所ノ裁決ヲ以テ
懲戒ヲ加フヘシ
一、正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶ヲ放棄シタルトキ
二、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ自他ノ船舶ヲ問
ハス之ニ損害ヲ加ヘ若ハ之ヲ沈没セシメタルトキ
三、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ人ヲ殺傷シタル
トキ

【法例抜萃】

- 四、海難ニ罹リ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
- 五、海難ニ罹リタル船舶アルコトヲ認メ正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
- 六、職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リタルトキ
- 七、亂銘粗暴其ノ他ノ失行アリタルトキ
- 第二條 懲戒ハ左ノ三種トス
 - 一、免狀行使ノ禁止
 - 二、免狀行使ノ停止
 - 三、譴責
- 第三條 前條懲戒ノ適用ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ海員審判所之ヲ定ム
- 第四條 免狀行使ノ停止ハ一ヶ月以上三年以下トス
- 第七條 海員審判所ノ審判ニ關シ此法律ニ規定ナキモノニ付テハ刑事訴訟法ノ規定ヲ準用ス
- 第八條 海員審判所ハ地方海員審判所及高等海員審判所ノ二トス
- 第三十九條 理事官及被審人ハ地方海員審判所ノ裁決ニ對シ高等海員審判所ニ控訴スルコトヲ得

審判所管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京地方 海員審判所	東京市	東京府、神奈川縣、新潟縣、埼玉縣、群馬縣、千葉縣、茨城縣、栃木縣、三重縣、愛知縣、靜岡縣、山梨縣、岐阜縣、長野縣、宮城縣、福島縣、岩手縣、山形縣
大阪地方 海員審判所	大阪市	大阪府、京都府、兵庫縣、奈良縣、滋賀縣、福井縣、石川縣、富山縣、鳥取縣、島根縣、岡山縣、廣島縣、和歌山縣、德島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣
門司地方 海員審判所	門司市	山口縣、長崎縣、福岡縣、大分縣、佐賀縣、熊本縣、宮崎縣、鹿兒島縣、沖繩縣
函館地方 海員審判所	函館市	北海道、青森縣、秋田縣

船舶通報規則(昭和六年七月一日改正)

- 第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス
 - 一、通過報
 - 二、信號報
 - 三、海難報
- 第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電信ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ
 - 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
 - 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
 - 三、船舶ノ位置
 - 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況
- 第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又ハ信號付字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信

【法例抜萃】

- 號ヲ爲サムトスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特定信號ヲ定メ豫メ燈臺局ノ承認ヲ經ル事ヲ要ス
- 第十九條ノ二 海難報ノ取扱ヲ望ム者ハ左ノ事項ヲ記載シタル請求書ヲ其ノ電報ヲ配達スヘキ電信局所ニ差出スヘシ
 - 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
 - 二、國籍
 - 三、船舶所有者名
 - 四、發信電信局所名
 - 五、請求者ノ住所氏名
- 第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス
- 第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一船私報ノ料金ヲ課ス
- 前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徴收ス
- 第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ
- 第二十一條 第一項中「異動ヲ生シタルトキ」ノ下ニ「又ハ船舶通報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキ」ヲ加フ

【法例抜萃】

(改正ノ要旨)

- 一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行の安全(T・T・T)に關する通關により知りたる船舶の遭難委棄又は漂流の狀況及其の船名、日時位置を和文電報に依り請求者に通知する
- 二、海難報の料金は一般電報の私報の料金と同様字數に應じて徴收する、尙海難報の取扱を請求するときは其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。
- 三、海難報の取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對し豫め左記の事項を記載した請求書を差出し其の登記を受ければよい(一)船舶の名稱(二)船舶の國籍(三)船舶の所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者の住所氏名
- 四、海難報の取扱を受くる船舶は、種類國籍等の如何を問はず請求者の希望したる船舶に對して其の取扱をする
- 五、海難報を發信する沿岸の無線電信局は差向き左の十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其の數には別段制限がない

船舶通報事務取扱燈臺

- 海難法發信無線電信局名
(内地)落石、函館、銚子、若狭湖岬、下井津、角島大湖崎
(朝鮮)京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津
(臺灣)基隆、鸞鑾鼻、花蓮港、臺東
(樺太)大泊
- 犬吠崎 下總國犬吠崎
 - 稚内 北見國野寒岬
 - 釧路 東京海灣釧崎
 - 金山 陸前國金華山ノ南東端
 - 尻矢崎 津輕海峽ノ東口
 - 神崎 對馬國南端
 - 六連島 下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス)
 - 佐多岬 大隅國南端小岩島
 - 大角鼻 讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻
 - 絶影島 朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス)
 - 神威岬 後志國威岬(夜間ハ取扱ハス)
 - 小青島 朝鮮黃道大青群島(夜間ハ取扱ハス)

信號所設置場所

- 逓信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ
- | | |
|-----------|-----------|
| 設置場所 | 信號ノ種類 |
| 下關海峽部埼 | 船舶通航及潮流信號 |
| 臺灣鼻 | 同 |
| 火ノ山下 | 船舶通過信號 |
| 赤阪 | 同 |
| 來島海峽中渡島 | 潮流信號 |
| 内海三原瀬戸大濱埼 | 船舶通航及潮流信號 |
| 高根島 | 同 |

【法例抜萃】

開港港則

(改正昭和九年一月) (省令第六號)

- 第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)
- 神戸、横濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四月市、尾道糸崎、徳山、今治、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、釜石、糠釜、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡
- 第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ掲クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得
- 右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス
- 着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ税關手續ヲ與ヘサルモノトス
- 第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル

【法例抜萃】

一切ノ交通ヲ差止ムヘシ
第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救
援ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニ
ハNMノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷ニス紅燈
ヲ上下スヘシ
警察官ノ救援ヲ要スルトキハ日没ト日出ノ間ニハG
ノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示
スヘシ

海商法 (明治四十四年五月)
法律第七三號

商法第五編拔萃

第一章 船舶及ヒ船舶所有者

第五百三十八條 本法ニ於テ船舶トハ商行爲ヲ爲ス目
的ヲ以テ航海ノ用ニ供スルモノヲ謂フ
本編ノ規定ハ端舟其他櫓ノミヲ以テ運轉シ又ハ主
トシテ櫓ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス
第五百四十條 船舶所有者ハ特別法ノ定ムル所ニ從ヒ
登記ヲ爲シ且船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ要ス
前項ノ規定ハ總噸數二十噸未満又ハ積石數二百石未
滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セス

第二節 海員

ク外海員ノ雇入及ヒ雇止ヲ爲ス權限ノミヲ有ス
第五百七十六條 海員ハ其雇入ノ手續カ終リタルト
キハ船長ノ指定シタル時ニ於テ船舶ニ乗込ムコトヲ
要ス
海員ハ船長ノ許可ヲ得ルニ非サレハ其乗込ミタル船
舶ヲ去ルコトヲ得ス
第五百七十七條 海員ノ服役中ノ食料ハ船舶所有者ノ
負擔トス
第五百八十一條 左ノ場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止
ムルコトヲ得
一、發航前海員カ其職務ニ不適任ナルコトヲ認メタ
ルトキ
二、海員カ著シク其職務ヲ怠リ又ハ其職務ニ關シ之
ニ重大ナル過失アリタルトキ
三、海員カ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタルトキ
四、海員カ疾病ニ罹リ又傷痍ヲ受ケ其職務ニ堪エサ
ルニ至リタルトキ
五、不可抗力ニ因リ發航ヲ爲シ又ハ航海ヲ繼續スル
コト能ハサルニ至リタルトキ前項第一號乃至第三

【法例抜萃】

第五百四十三條 差押又ハ假差押ハ發航ノ準備ヲ終リ
タル船舶ニ對シテハ之ヲ爲スコトヲ得ス但其船舶カ
發航ヲ爲ス爲ニ生シタル債務ニ付テハ此限リニ在ラス
第五百五十七條 船舶ノ賃借人カ商行爲ヲ爲ス目的ヲ
以テ其船舶ヲ航海ノ用ニ供シタルトキハ其利用ニ關
スル事項ニ付テハ第三者ニ對シテ船舶所有者ト同一
ノ權利義務ヲ有ス

第二章 第一節

船長

第五百五十八條 船長ハ其職務ヲ行フニ付注意ヲ怠ラ
ザリシコトヲ證明スルニ非ラサレハ船舶所有者、備
船者、荷送人其他ノ利害關係人ニ對シテ損害賠償ノ
責ヲ免ル、コトヲ得ス
第五百六十四條 船長ハ航海ノ準備ヲ終リタルトキハ
遲滞ナク發航ヲ爲シ且必要アル場合ヲ除ク外豫定ノ
航路ヲ變更セスシテ到達港マテ航行スルコトヲ要ス
第五百六十六條 船籍港外ニ於テハ船長ハ航海ノ爲ニ
必要ナル一切ノ裁判上又ハ裁判外ノ行爲ヲ爲ス權限
ヲ有ス
船籍港ニ於テハ船長ハ特ニ委任ヲ受ケタル場合ヲ除

號ノ場合ニ於テハ海員ハ其服役シタル期間ニ對ス
ル給料ヲ請求スルコトヲ得

第一項第四號及ヒ第五號ノ場合ニ於テハ海員ハ其雇
止ノ日マテノ給料及ヒ雇入港マテノ送還ヲ請求スル
コトヲ得但第四號ノ場合ニ於テ海員ニ過失アルトキ
ハ前項ノ規定ヲ準用ス
第五百八十五條 海員ノ雇入期間ハ一年ヲ超ユルコト
ヲ得ス若シ之ヨリ長キ期間ヲ以テ海員ヲ雇入タルト
キハ其期間ハ之ヲ一年ニ短縮ス

船舶改善助成施設 (逓信省告示)
一七八六號

船舶法第一條ノ規定ニ依リ日本船舶ヲ所有シ得ル者ニ
シテ本邦老齡船ノ解體ヲ條件トシテ内地造船所ニ於テ
船舶ヲ建造シ船舶改善助成金ノ交付ヲ受ケントスルモ
ノハ左記ニ依リ逓信省ニ申請書ヲ差出スヘシ

昭和七年九月二十七日

逓信大臣 南 弘

一 解體セラルヘキ船舶(以下解體船ト稱ス)ハ總噸
數一千噸以上ニシテ船齡二十五年以上且昭和七年一

【法 例 抜 萃】

月一日ニ於テ現ニ内地、朝鮮、臺灣又ハ關東州ニ船籍ヲ有スル鋼製又ハ鐵製汽船ナルヘキコト但シ船齡ニ付テハ逡信大臣ニ於テ特ニ認ムル場合ニ限リ二十年未滿ナルモ妨ナキコト

二 建造セラルヘキ船舶(以下代船ト稱ス)ハ總噸數四千噸以上且速力十三節半以上ノ鋼製貨物汽船ニシテ其ノ總噸數ハ解體船總噸數ノ三分ノ一以上ナルヘキコト但シ速力ニ付テハ逡信大臣ニ於テ特ニ認ムル場合ニ限リ十三節半未滿ナルモ妨ナキコト

三 申請者解體船又ハ代船ノ二隻以上ニ付一括シテ申請ヲ爲シタルトキハ前號ノ解體船ト代船トノ噸數割合ハ解體船及代船ノ各合計總噸數ニ付算定スルコト

四 代船ハ内地造船所ニ於テ建造スヘキコト

五 代船ノ建造ニ付テハ左ノ各號ニ依ルヘキコト

(イ) 仕様書及圖面ハ逡信大臣ノ承認ヲ受クルコト

(ロ) 船型及推進器ハ水槽試験ヲ受ケ其ノ選定ニ付逡信大臣ノ承認ヲ受クルコト但シ逡信大臣ニ於テ特ニ認ムル場合ハ此ノ限ニ在ラサルコト

(ハ) 材料、機關及艤裝品ハ本邦製品ヲ使用スルコト但シ本邦ニ於テ製作困難又ハ急速ノ需要ニ應ジ

難キ等其ノ他已ムコトヲ得サル事由アルモノニ付逡信大臣ノ承認ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラサルコト

(ニ) 逡信大臣ノ適當ト認ムル速力試験ヲ執行スルコト

(ホ) 船舶検査法ノ規定ニ依リ製造中検査ヲ受ケ第一級船ノ資格ヲ受有スルコト

六 助成金ハ代船ノ竣工總噸數及速力ニ應シ別表ニ定ムル金額ヲ支給スルコト但シ一噸未滿ノ端數ニ付テハ支給セサルコト

七 助成金ハ代船ノ竣工總噸數カ計畫總噸數ヲ超ユルトキ又ハ其ノ速力カ計畫速力ヲ超ユルトキハ其ノ超ユル噸數又ハ速力ニ付テハ支給セサルコト

八 助成金ハ代船ノ合計總噸數カ解體船ノ合計總噸數ノ二分ノ一ヲ超ユルトキハ其ノ二分ノ一ヲ超ユル噸數ニ付テハ支給セサルコト

九 申請者ハ左ノ各號ノ書類(イ)乃至(ハ)ハ各二通宛」ヲ具シ船舶改善協會ヲ經テ逡信大臣ニ申請スヘキコト

(イ) 代船件名書(第一號書式)

(ロ) 解體船件名書(第二號書式)

(ハ) 代船ノ船體及機關ノ製造計畫書

(ニ) 解體船主、代船船主間ニ於ケル契約書及其ノ寫

十 申請書ハ昭和七年十月一日以降之ヲ提出スヘキコト

十一 助成金支給ノ方法ハ左ノ各號ニ依ルコト

(イ) 助成金ハ代船ノ龍骨据附ノ時ニ其ノ二分ノ一以內ヲ支給シ殘餘ハ其ノ竣工ノ時ニ支給スルコト但シ逡信大臣ニ於テ特ニ必要アリト認ムル場合ハ此ノ限ニ在ラサルコト

(ロ) 代船ノ竣工ノ時迄ニ解體船ノ處分ヲ爲ササルトキハ其ノ處分ノ時迄助成金ノ殘餘ヲ支給セサルコト但シ特ニ逡信大臣ノ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラサルコト

(ハ) 助成金ハ船舶改善協會ヲ經テ之ヲ支給スルコト

十二 助成金ノ交付ヲ受ケテ建造シタル船舶ハ逡信大臣ノ定ムル所ニ依リ其ノ承認ヲ受タルニアラサレハ之ヲ讓渡シ又ハ之ニ著シキ改造ヲ加フルコトヲ得サ

【法 例 抜 萃】

ルコト

十三 命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ契約ヲ解除シ助成金ノ支給ヲ廢止シ、既ニ支給シタル助成金ヲ還納セシメ又ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ相當ノ違約金ヲ徴收スルコトアルヘキコト

十四 本告示ニ於テ速力トハ正常最大馬力ニ對スル速力ニシテ第五項(ニ)號ノ試験ニ依リ測定シタルモノナルコト

第一號第二號書式省略

速 力	總噸數一噸ニ對スル助成金額
一四・〇〇未滿	四五・〇〇
一四・〇〇以上	四六・〇〇
一四・五〇以上	四七・〇〇
一五・〇〇以上	四八・〇〇
一五・五〇以上	四九・〇〇
一六・〇〇以上	五〇・〇〇
一六・五〇以上	五一・〇〇
一七・〇〇以上	五二・〇〇

【法 例 抜 萃】

- 一七・五〇以上 五三・〇〇
- 一八・〇〇以上 五四・〇〇

船舶輸入許可制

逓信省令第十八號

船舶輸入許可規則左ノ通定ム

昭和八年五月二十四日

船舶輸入許可規則

第一條 船舶ヲ輸入又ハ移入セントスル者ハ當分ノ内

逓信大臣ノ許可ヲ受クヘシ但シ解體ノ爲ニスルモノ

ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第二條 前條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ當該船舶ニ付

左ニ掲クル事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提

出スヘシ

- 一 種類及名稱
- 二 國籍及所有者
- 三 總噸數
- 四 機關ノ種類
- 五 速力
- 六 製造年月

七 製造者ノ氏名又ハ名稱

八 使用ノ目的

九 購入見込價格

十 輸入又ハ移入ノ豫定期日

十一 船舶ノ所在地

第三條 逓信大臣ハ第一條ノ許可ヲ爲スニ當リ條件ヲ

附スルコトアルヘシ

第四條 第一條ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ輸入又ハ移

入シタルトキハ遲滯ナク其ノ賣却契約書寫ヲ添ヘ輸

入又ハ移入年月日ヲ逓信大臣ニ届出ツヘシ

第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三月以下ノ懲役

又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第一條ノ許可ヲ受ケスシテ船舶ヲ輸入又ハ移入

シタル者

二 第二條ノ申請書ニ虚偽ノ事實ヲ記載シタル者

三 第三條ノ許可ノ條件ニ違背シタル者

四 第四條ノ届出ヲ爲サス又ハ虚偽ノ届出ヲ爲シタ

ル者

附 則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

貿易及荷動

【法 例 抜 萃】

一七・五〇以上 五三・〇〇
一八・〇〇以上 五四・〇〇

船舶輸入許可制

逓信省令第十八號

船舶輸入許可規則左ノ通定ム

昭和八年五月二十四日

船舶輸入許可規則

第一條 船舶ヲ輸入又ハ移入セントスル者ハ當分ノ内

逓信大臣ノ許可ヲ受クヘシ但シ解體ノ爲ニスルモノ

ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第二條 前條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ當該船舶ニ付

左ニ掲クル事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提

出スヘシ

- 一 種類及名稱
- 二 國籍及所有者
- 三 總噸數
- 四 機關ノ種類
- 五 速力
- 六 製造年月

七 製造者ノ氏名又ハ名稱

八 使用ノ目的

九 購入見込價格

十 輸入又ハ移入ノ豫定期日

十一 船舶ノ所在地

第三條 逓信大臣ハ第一條ノ許可ヲ爲スニ當リ條件ヲ

附スルコトアルヘシ

第四條 第一條ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ輸入又ハ移

入シタルトキハ遅滞ナク其ノ賣却契約書寫ヲ添ヘ輸

入又ハ移入年月日ヲ逓信大臣ニ届出ツヘシ

第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三月以下ノ懲役

又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第一條ノ許可ヲ受ケスシテ船舶ヲ輸入又ハ移入

シタル者

二 第二條ノ申請書ニ虛偽ノ事實ヲ記載シタル者

三 第三條ノ許可ノ條件ニ違背シタル者

四 第四條ノ届出ヲ爲サス又ハ虛偽ノ届出ヲ爲シタ

ル者

附 則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

貿易及荷動

輸出入重要品累年比較

(單位千圓)

品名	輸出			輸入		
	昭和七年	昭和八年	昭和九年	昭和七年	昭和八年	昭和九年
生絲	三六二、三六六	三九二、九六八	二八六、七九三	四四七、四〇一	六〇四、八四六	一〇、六五三
綿織物	三二、五四六	一五、七二〇	三三、四八五	六五、〇七五	一三六、六三七	三〇七、三〇九
英大小製品	二八八、七二二	三三三、二〇二	五二〇、三五一	八七、五五九	一六四、八四六	一八六、四四五
石炭	二六、九三五	四二、〇四四	四七、六七一	五八、八一七	七二、三三七	一四三、五九〇
精糖	一三、四三〇	一四、一五八	一〇、三七五	三、三三三	一二、七九四	九、六七八
製茶	七、七七七	一四、九〇九	二、〇一九	四二、〇六九	五〇、三三八	五、九六八
陶磁器	八、一七三	八、四四九	九、五五七	一一、一六四	一一、五二二	六六〇
木器	七三、九三七	三五、六三四	四一、八七七	一〇、四八七	三、三三五	一、七〇八
屑糸真綿	一一、三三八	一八、六三七	二二、九九五	四九、五七二	四四、三九六	四〇、七四八
絹織物	一一、二四一	四、一二二	一、八三三	三五、〇三九	三五、〇六七	四〇、一八三
水産物	一一〇、八二七	一五八、一九四	七七、四八七	二七、五五八	三六、五五三	四七、一九三
罐詰食物	七、七五六	八、六七一	一六、四七三	二七、五五八	三六、五五三	四七、一九三
豆類	三三、七七四	四六、九八四	五〇、三〇四	三四、五九九	四一、五三三	四三、〇五二
紙類	五、九〇五	三五、三九八	九、〇五一	一五、九八八	三二、七八二	五七、三三七
硝子及製品	一一、〇三二	二六、五九七	二〇、六五〇	七、〇三三	九、四二〇	一三、八〇六
小麥粉	一一、七五三	一一、三三六	一九、四五四	一四、八二二	一三、八七一	三三、三〇二
鐵製器具	二〇、五三九	三四、九五五	三五、二七六	一四、七七二	二二、一八七	二二、八〇七
鐵製器具	一四、一九二	二六、八九一	三五、二七六	一七、一〇一	二二、一八七	二二、一八七
機械類	一五、一一八	二六、三七四	三〇、三八五	一七、一〇一	二二、一八七	二二、一八七
石油	一〇、九四三	三五、八五三	五七、七七七	三六、九〇三	一一、七四七、三二七	三三、E〇二

對外國別貿易表

(單位千圓)

國別	昭和五年		昭和六年		昭和七年		昭和八年		昭和九年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
(亞細亞洲)	三六〇、八二五	一六一、六六六	一五五、七五〇	四九三、九三六	一四、一七七	一〇二、七四三	一〇八、三五三	一一三、三三七	一一七、〇六二	一一九、五六二
支那	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
關東州	八六、八一四	一一一、四〇五	六五、五四一	九〇、一六五	一一〇、二四七	二五、九九八	八二、〇七一	一四七、八九七	一〇七、二五一	一六四、二〇九
香港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
英領印度	五五、六四六	一八〇、四〇五	一一〇、三六七	一三三、一六五	一九三、四九一	一一六、八六五	二〇五、一五四	二〇四、七三七	二三八、二二〇	二八九、六七一
海峽殖民地	二二九、二六二	二八、九二五	一九、一九一	二一、八五七	二五、五四九	二五、三七七	四六、一三三	三八、七七二	六三、三〇〇	六三、三〇〇
佛領印度	二六、九三〇	五九、九六三	六三、四三〇	四六、〇八〇	一〇〇、五三二	四〇、四〇九	一五七、四八七	五、七〇九	一五八、四三〇	一〇、六二〇
佛領印度	六六、〇四七	七、九〇七	一、七〇九	六、三六〇	二、三四三	五、六六一	三、六八〇	九、九〇九	三、六五四	一〇、六二〇
佛領亞細亞	二、四二二	三七、二一八	一四、九四一	三〇、八六四	一一、〇五五	三二、〇七八	一一、〇九〇	三、〇四二	一一、三六六	三、七五二
露領亞細亞	二六、九七三	一〇、七五九	二〇、四二五	八、九八七	二二、三六二	九、七六四	二四、〇五〇	一四、一八五	三六、四六〇	一八、八九〇
比律賓諸島	二八、三六九	一八、八四三	四、七二二	六、七九二	八、五八一	一一、一九七	一八、二二四	一一、二五五	二八、〇四八	一、五四〇
英領ボルネオ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
英領ボルネオ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アデ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他諸國	一一、二七〇	四、八〇九	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	七四〇、〇三〇	六三三、四三九	五五五、〇一八	四九三、九三六	六七七、六二三	四四〇、九一〇	九三〇、六三六	六五八、五五七	一、七七〇、四九五	九〇五、三一一
(歐羅巴洲)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
英吉利	六〇、六八二	九一、五六一	五一、八三〇	六三、三三三	五九、六五七	七八、七六〇	八七、八四九	八三、五四八	一〇九、二六九	七〇、〇三六
佛蘭西	三六、三〇二	一六、六三三	一五、七七四	一一、四七二	二二、三五八	二二、〇九四	三八、七三六	二二、七四五	三八、三二八	一八、二九九
獨逸	一一、一〇六	一〇六、一八三	八、一〇三	四三、二四四	九、〇九八	七二、九四一	一一、四一一	九五、七九七	一九、六七七	一〇九、五八三

【貿易及荷動】

白耳義	一、九七五	八、〇一四	二、四四六	四、七三六	四、〇六四	六、一三三	七、七三九	一四、六九三	九、六七五	一七、二二六
伊太利	六、一三〇	四、三九	三、二〇四	四、二七五	五、六六〇	三、九七一	六、一六七	六、〇三三	九、五七九	三、四六一
瑞西	六、六〇〇	一五、三三一	四、六八	一〇、三九六	三、一一一	一一、一〇四	三、三三	九、一八五	三、〇七	一〇、九二五
澳太利	二〇三	一、四三三	八	九三五	五	一、五四九	九三	二、四七三	一九八	三、五四二
チエツコスロバキヤ	二二	二、七三	五	二、九四七	三〇	一、四三三	二六	一、七〇二	四〇	一、七五五
和蘭	八、〇七四	一、九三八	一〇、〇九七	二、八八四	一、二、四四四	三、八七九	一、三、三二五	三、七二七	一、七、八八二	三、六五三
瑞典	九三九	八、六三四	一、二、三九	八、五八〇	一、六二〇	九、八二六	三、二五九	一、六、〇八五	六、一一三	二、一、四〇〇
露威亞	九一一	五、五〇二	三〇九	三、二九二	四、六四	五、九五六	一、六〇八	一、六、二四	二、八二八	一、四、二七九
波西	一、三四五	二、五八二	二、三四	三、七八七	一、三七八	一、三五六	一、五七五	五、七二七	一、六三九	二、八二八
西班牙	一〇	五、三八八	一、五	四、九九九	一、八	一、六三八	四	九四七	一、六三九	二、二二
丁班牙	八八〇	八二七	六八三	九二四	九一〇	二、二七三	一、八四四	三、六二九	一、七四九	二、八五一
土耳其	一、四三〇	五、三八四	一、〇四五	五、三六	一、四二一	三、一一一	一、四二二	五〇四	一、二六二	一、六五七
葡萄牙	三、九四九	五	三、七九〇	三、四七	五、九六四	一、三九	二、四三二	九七六	二、一九五	一、九七三
希臘	六九	八五三	五九	八七三	三、四	一、三〇三	五二九	一、五二五	五七二	一、四四八
其他諸國	六八三	一、〇一四	六五四	一、二四六	一、六五五	一、六四八	一、〇九五	二、二五	一、〇五九	三、三三
合計	二五、三六八	二七九、七三三	一〇一、九九八	一九九、七六八	二二五、七四八	二二五、三六一	一八二、〇七七	二八二、八〇二	二二七、七六七	二九五、六一三
(北亞米利加洲)	五〇六、一一二	四四三、八八一	四三、三三〇	三四二、二八九	四四三、四七	五〇九、八七三	四九二、三二七	六二〇、七八八	三九八、九二八	七六九、三五九
合衆國	一七、八八四	四、一六四	一三、〇六七	三、六七二	八、五六一	三、九、五四	六、五八〇	四、八九一	八、六六六	五、〇九三
加奈陀	一、〇三三	三三七	—	—	—	—	—	—	—	—
其ノ他ノ北米	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
墨西馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他諸國	二、三七八	—	—	—	—	—	—	—	—	—

【貿易及荷動】

サルヴアドル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
バナマ運河地帯	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其ノ他ノ中米	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	五三八、六五五	四八九、四三七	四三八、八六五	三七八、〇〇一	四五四、〇九五	五五〇、〇五六	一六、一七五	四三八	四五〇、九〇三	八三四、三三六
(南亞米利加洲)	二、二三四	二、五三	八〇〇	一七	八四〇	四一	三、八九九	一、五五三	六、八七九	一、八二二
秘露	二、二三四	二、五三	八〇〇	一七	八四〇	四一	三、八九九	一、五五三	六、八七九	一、八二二
智利	二、二三四	二、五三	八〇〇	一七	八四〇	四一	三、八九九	一、五五三	六、八七九	一、八二二
亞爾然丁	四、四四八	二、八二二	四、七〇〇	二、九〇一	七、五五三	二、七九	二、二六一	六、七三八	二、〇〇三	二、二一八
伯刺西爾	九五四	三〇六	六四二	四、五二	一、三三〇	七、五三	二、七六五	一、〇〇八	三、〇六四	三、二九一
ウルグアイ	四、一一四	三、一五〇	一、一五〇	六八六	一、三三〇	一、七三	二、四五一	三、一七	六、九六四	二、六三〇
其他諸國	二、一八九	四六	二、一二六	九七	二、六九九	三、〇	七、五二五	二、九一	一、五六〇	八、五
合計	一六、四二四	六、八三四	一〇、二三五	七、〇九七	一三、一三五	四、六八〇	三〇、三九	一一、八七三	五五、九一九	二二、三八四
(亞弗利加洲)	二八、九九七	一六、三三三	三三、八二九	一三、五六七	四一、八七六	一九、七八七	五五、六〇七	二六、四三三	七二、九八八	四六、二五九
埃及	二八、九九七	一六、三三三	三三、八二九	一三、五六七	四一、八七六	一九、七八七	五五、六〇七	二六、四三三	七二、九八八	四六、二五九
喜望峯殖民地及ナタル	一四、一九六	一、六一八	一九、二八二	一、三三三	一八、四一八	二、六三三	二、七四〇	四、三二二	二九、五三九	八、三三二
東部亞弗利加	一〇、六六三	四、四六八	一〇、八六七	二、二六三	一五、七六〇	三、四一四	二、三、一九四	一、四、三五六	三七、四三三	二、一、三〇四
其他諸國	三、一八二	一、六六二	五、八八七	一、〇六三	二、六三九	一、六二二	三、一七五	三、二八一	八、一三〇	一、八一九
合計	五七、〇三九	二二、九七二	五八、八六八	一八、三三六	二五、六九五	二七、四三〇	一三七、三三八	四八、四〇六	一四八、一〇九	七七、六一四
(其他諸洲)	二五、四八六	九四、三〇八	一八、四〇五	二二、三三七	五六、八九五	一三四、一七七	五一、四二六	二〇四、五八五	六四、四六一	九七、七五七
濠洲	二五、四八六	九四、三〇八	一八、四〇五	二二、三三七	五六、八九五	一三四、一七七	五一、四二六	二〇四、五八五	六四、四六一	九七、七五七
新西蘭	三、二二六	三八九	一、九六六	一、四三六	二、九九三	一、四七〇	六、四三三	二、三九九	八、五八七	一一、五九四
布哇	六、三九二	七三	五、六二五	二六八	六、六七六	五三三	六、四八四	一三五	五、五二六	一、五三三
其他諸國	五二五	三、四三五	三九四	二、四六六	七二二	三、六四〇	—	—	一、三〇九	四、七九〇

【貿易及荷動】

國籍	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
日本	一、六三三	九、三七二、二六六	二、七三七	一、四、六四九、五三三	三、五三七	一、七〇八、一八九	二、三六六	一、〇〇三、七〇九	二、三三四	一、三三四、三九三
英國	四〇三	三、八九〇、九二〇	四九六	四、五一九、七九六	六二	六九一、四一七	二六〇	一、七二九、九三六	三〇一	二、〇四五、八八三
米國	一九九	二、一三七、七六四	二〇五	二、二三〇、九九三	二	一五、三二五	二六	一、八〇一、九九	四	二七六、四七六
佛蘭	一	三、八五九	三三	三、三五、五九〇	一八	二七一、六五四	一	三、八五三	一	三、八五三
獨逸	七	三、四九、〇五六	六六	四、八九、九〇六	一	八、二五四	三〇	三、六、五五九	三〇	三、六、五五九
瑞典	七	五、八九、六六〇	九〇	六、七六、八八二	六	四九、九八〇	三〇	二、二、二九	三〇	二、二、二九
諾威	三〇	一、九四、一八二	三二	一、九一、〇七八	一	四、六七六	一〇	六、一、二四九	一〇	六、一、二四九
丁抹	一四三	八、一〇、六六八	六	五、四一、三七三	一三	七六、三〇三	六三	二、九八、八八一	一九	一、二二、六五一
伊太	三三	七、五、三六五	二二	六、三、五八七	一	一、四五六	四	七、一〇、九七	七	八〇、四六八
ソウイエスト	三	七、三、五三三	二	七、六、〇〇〇	一	一	七	一、九、六二九	七	一、九、六二九

五港入港船舶

(昭和九年)

船名	船數	總噸數	船名	船數	總噸數
武豊	13	一三、五七六、〇三三	博多	21	五、八二三、七三四
青森	14	一、七三二、八一七	敦賀	22	五、六七〇、〇六八
新湯	15	一、二五〇、三九〇	鹿兒島	23	五、二〇四、〇四九
三池	16	九、六二七、七〇九	下關	24	四、一〇、七四三
尾道	17	八、五七七、六九八	釧路	25	三、三六四、九一〇
室蘭	18	七、九三三、八三八			
釜石	19	六、〇三三、七三〇			
伏木	20	五、八五八、一五一			

本表は二種別中何れかに二十五位迄を占めたるものを
取む二十六位以下省略。

主要港貿易順位比較

(昭和九年度貿易)

港名	順位	輸出	輸入	港名	順位	輸出	輸入
神戶	1	一、五八二、一四四、八二三	一、五、六四九、四四四	四日市	7	六四、〇八二、四二八	八四六、〇一九
大阪	2	一、一〇九、四七〇、五五一	九、一八九、五〇一	函館	8	四一、五三三、五八五	五〇二、五〇四
名古屋	3	一、〇七五、五二七、三八五	一〇、九〇一、八七二	清水	9	三〇、九一九、八六二	一、三三七、九三四
横濱	4	二、四〇四、一〇九九	五、四三九、〇七二	徳山	10	三〇、二四九、二五〇	六三三、八一
大津	5	二、五、八七九、一四九	八、六七五、四三三	小樽	11	二八、九五四、三七七	八九五、七四五
門司	6	七、七三三、五三四	一、八〇四、五九八	長崎	12	三三、一〇〇、六九八	一、四九二、一三七

【貿易及荷動】

【貿易及荷動】

國別	一九三一年	一九三二年	一九三三年
滿洲國	—	—	—
巴拿馬	40,900	—	—
ユーゴスラヴィア	6,353	—	—
希臘	20,588	—	—
中華民國	85,600	—	—
合計	2,630,177,866,854	3,826,240,020,633	4,666,546,660

一九三三年度世界貿易大勢

(五三ヶ國)(單位百萬弗但し合衆國舊平價)

國別	一九三一年		一九三二年		一九三三年	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
英本國	3,585,400	1,772,100	2,275,700	1,279,500	2,073,000	1,232,600
北米合衆國	2,088,500	2,378,000	1,335,100	1,576,200	1,121,100	1,279,600
獨逸	1,602,400	2,286,400	1,083,300	1,363,100	996,300	1,154,600
佛蘭西	1,654,500	1,193,100	1,170,900	774,000	1,194,900	724,100
白耳義	660,000	642,900	449,700	411,200	411,300	391,200
和蘭	760,900	527,300	523,700	340,900	487,300	292,400
日太	589,100	547,000	394,500	388,200	379,700	365,900
加奈	605,400	632,200	398,800	487,300	287,900	433,000
伊太	621,100	528,000	435,100	358,500	390,100	334,700
英領印	444,400	555,500	350,000	355,000	705,600	645,700
亞爾然	349,500	428,000	224,700	329,700	544,400	285,500
支那	485,000	296,200	371,600	207,100	578,700	229,500
合計	18,707,900	18,707,900	12,707,900	12,707,900	12,707,900	12,707,900

【貿易及荷動】

國別	一九三一年	一九三二年	一九三三年
漆西洲	1,800,900	3,070,000	4,870,900
瑞典	427,500	2,570,600	6,850,100
瑞西	358,500	2,770,300	6,350,800
丁抹	351,600	3,150,900	6,670,500
チエツコ	347,100	3,870,900	7,350,000
蘭領度	238,200	3,010,200	5,590,500
伯刺西	140,000	2,440,100	3,810,100
西班牙	226,900	1,850,500	4,420,400
英領馬	241,600	2,140,100	4,550,700
埃他	304,100	1,810,700	4,850,800
波蘭	222,600	1,090,900	3,330,500
諸威	164,700	2,100,800	3,750,500
埃蘭	140,900	2,170,700	2,580,600
愛蘭	234,700	1,630,100	3,870,800
新西蘭	100,800	1,440,100	2,420,000
羅賓尼	92,600	1,330,100	2,350,700
比律賓	98,400	1,030,200	2,101,600
墨西	92,500	1,660,700	2,590,200
芬蘭	81,100	1,040,300	1,850,400
匈牙	94,100	990,500	1,930,600
ベネ	36,600	990,500	1,470,900
玖牙	80,100	1,180,900	1,990,000
葡牙	70,100	330,800	1,030,900
ユーゴ	84,400	84,500	1,680,900
合計	18,707,900	18,707,900	18,707,900

【貿易及荷動】

國名	一九一三年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
佛領モロッコ	八、七	三〇、〇	一一、七	七〇、一
古倫比	四、八	九四、七	一一、七	二九、四
希臘	一一、七	一三九、五	二九、四	六六、三
希耳古	一四、七	一六八、八	六五、〇	三三、八
土耳古	五九、八	一九九、九	四〇、七	八八、〇
佛領印度支那	五〇、六	四四、〇	三八、一	四〇、一
智利	八五、九	一八八、一	三六、〇	七〇、三
暹羅	四〇、四	四八、七	二八、三	七〇、六
秘露	二八、八	四九、二	一六、六	五五、七
パレスチナ	三六、七	六八、八	三三、五	五五、七
勃利	三三、六	四三、六	二五、〇	四九、四
シリア	三九、六	一〇、六	三、五	一五、九
ラトヴィア	三三、〇	三二、六	一六、二	二八、九
リトニア	二七、八	二七、三	一六、六	一七、三
エストニア	一六、三	一九、〇	九、九	二、三
アイスランド	一〇、五	一一、四	六、四	一四、七
エアドル	八、八	一一、三	六、〇	一四、七
バグワイ	六、九	八、六	三、八	六、九
合計	一八、五五八、一	一六、七九七、三	三五、三五五、四	一一、四四八、〇

世界主要國貿易消長

輸入割合 一九一三年 一九三〇年 一九三一年 一九三二年

【貿易及荷動】

國名	一九一三年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
英本國	一、一八四、五	一、一八四、五	一、一八四、五	一、一八四、五
北米	八六六、八	一、一〇九、三	一、一〇九、三	一、一〇九、三
獨逸	一、〇九三、三	一、〇九三、三	一、〇九三、三	一、〇九三、三
佛蘭西	六〇六、一	八、三	七六六、三	六三〇、七
白蘭地	三七、八	四、五	三六、五	二八、五
和蘭	五七四、九	七、九	三四一、五	二八五、三
加奈	二二五、七	二、九	三八九、〇	二七二、五
日本	一三九、二	一、九	二九八、〇	二五一、五
日太	二四四、〇	三、三	三一七、九	二五二、五
伊太	二七九、〇	三、八	三三六、四	二八五、五
英領印度	三〇二、八	四、一	三三二、一	二八五、五
亞爾然	二〇一、一	二、七	二二二、一	一七二、〇
支那	一三、一	一、七	一六九、四	一五一、八
南支那	一四、七	二、〇	二〇八、五	一三七、一
南支那	一〇六、一	一、四	一四六、四	一三二、八
南支那	七、八	一、〇	一七三、六	一四七、九
南支那	一五五、〇	二、一	一九七、七	一三三、三

本邦海運關係國際收支

受、取、勘、定、

(單位千圓)

荷動

世界各國小麥產額 (單位千キントナル)

Table of wheat production in various countries from 1920 to 1924. Countries listed include USA, Canada, India, etc.

世界砂糖主要產地別

Table of sugar production by major region from 1920 to 1924. Regions include India, Java, etc.

甘蔗糖 (單位千キントナル)

甜菜糖 (單位千キントナル)

Table of beet sugar production in various countries from 1920 to 1924. Countries listed include Germany, France, etc.

各國棉花消費高 (單位千鍾)

Table of cotton consumption in various countries from 1920 to 1924. Countries listed include USA, India, etc.

米材輸入趨勢

Table showing rice material import trends from 1920 to 1928.

【貿易及荷動】

一九二一年	三六、七七一、四〇〇	一九二五年	七八四、〇六二、六〇〇
一九二二年	七三七、二九三、八〇〇	一九二六年	一、二七九、〇七七、四八〇
一九二三年	七五〇、九〇、二〇〇	一九二七年	一、三〇一、五四三、二八〇
一九三二年	五、九五六、三二一	一九三三年	八七七、四七五、五三〇
(内譯)	一九三四年	神	一五三、七八九、五四七
		横	一五、〇四八、三五二
		濱	
		阪	
		大	
		古	
		屋	
		計	

九年度北洋材積取成績 (單位石)

南	六、八三〇、六四四	合	七、一七、一八四
北	三六六、五四〇	計	(一〇、〇六一、五六六)

月、別、積、取、調、査 (九年度但北樺太ヲ除ク)

月	積取船數	積取石數	積取船數	積取石數
八	空	一、四〇六、七八三	六	八八五、九四一
七	一〇〇	一、四七四、五八三	七	七六八、一七〇
六	空	一、二四四、六〇二	五	四〇一、九二八
五	七	五二八、九三八	四	四八二、七〇五
四	七	八、七〇一	三	五八六、七六八
三	七	一〇九、八八三	二	六六六、七六八
二	七	六三、七七二	一	五八六、七六八
一	七	一〇九、八八三	計	六、八三〇、六四四

九年度内國炭移送地方別表 (單位噸)

炭名	山陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	山陰北陸	四國方面	其他	年計
筑豊炭	一、〇七六、九八四	三、七四八、〇一四	一、〇四二、一六〇	六四四、八二七	二八九、五六六	七二八、〇四〇	一七二、四八四	七、六九二、〇七五
福岡炭	四七、五四一	二六七、二二七	一〇九、八八三	三三、七九三	七、五八五	三七、一三三	一六四、五九四	六六六、七六八
佐賀炭	四、六六五	一五八、六五五	六三、七七二	一五四、二三八	—	四、七二八	一八〇、六六七	五八六、七〇五
三池炭	九六、三〇五	四三、〇七六	三七、五九一	二二、一五七	—	三三、一七	一六九、九六七	四〇八、一三八
松島炭	一三、八九六	一〇一、三〇五	一五、一三五	一三、二七五	八二五	二、〇五六	五二、五八九	一八九、〇八一
崎戸炭	一三、九四七	八二、六八三	三二、三三五	二九、二四	—	一〇、二二九	一三四、〇九七	三〇一、四二五
高島炭	一四、八三九	四〇、二五三	一四、六八三	四、三〇〇	—	七三五	六七、八九二	一八二、六九二
平戸炭	一八、二五九	八八、六〇九	三三、二六三	三三、八三一	三〇、九〇六	八、九七八	五五、三八五	二五七、三三一
北海道炭	一六、〇七二	五九八、三二八	四四三、七九〇	一、五五四、〇三六	一、一九三、八六六	八、〇六九	七〇	三、八二四、三三二
常盤炭	—	—	—	三七六、二〇一	二九七、六五二	—	一、〇二九、八七七	一、七二三、七三〇
宇部炭	一、〇九一、七四七	五八九、八九九	九七、〇六一	二〇五、四四四	—	一九七、五〇五	二五、八七七	二、二〇八、二一五
合計	二、三九三、二四六	五、七七七、〇四九	一、八八七、六六二	三、一〇八、二二六	一、〇〇二、五四九	一、〇〇九、五七二	二、〇六二、四九九	一八、〇〇八、一六二

九年度輸入炭地方別表 (單位噸)

瀬戸内海	一、〇二六、九三八	伊勢方面	六〇七、〇〇〇	東北及	三三九、〇六〇	九州方面	四〇四、九〇八	其他	三、〇三一、三四九
關平炭	三七、四〇〇	京濱方面	七〇、四〇〇	北陸方面	一〇八、七〇〇	朝鮮、臺灣、樺太	七九、五〇〇	其他	五〇、五〇〇
開平炭	—	—	—	—	—	—	—	—	
滿川炭	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺灣炭	—	—	—	—	—	—	—	—	
合計	一、〇六四、三三八	五、七二七、〇四九	一、八八七、六六二	三、一〇八、二二六	一、〇〇二、五四九	一、〇〇九、五七二	二、〇六二、四九九	一八、〇〇八、一六二	

【貿易及荷動】

海運

【貿易及荷動】

九年度輸入炭國別表

(單位噸)

支那	滿洲及關東洲	佛領印度	其他	合計
四一六、七五五	一、七九三、四九九	三、四八、六五〇	露領亞細亞	二、六七三、三三三
三六〇、一三四	二、四四三、〇九二	四六二、六五九	其他	三、四四〇、七〇三
五、四三、六五三	二、七三、一六九	五、四〇、九五五		三、九六六、五〇六
一、一三、五五五	一、八〇二			一九六、三六八
七、一、七七一	二、八五七			一、三六三
七、一、三三三				一九六、三六八

九年度豆粕輸入狀況

(單位噸)

昭和元年	二年	三年	四年	五年	昭和九年	八年	七年
一、一〇九、四〇〇噸	一、二五八、五〇〇	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、一八八、九七七	一、四三二、一三三	一、一八、九七七
九、八七、七	八、九三、三	九、八七、七	八、九三、三	九、八七、七	九、八七、七	九、八七、七	九、八七、七
六、〇二四、四八三	六、二四、四一一	八、九九三、一〇五	六、四六、〇二六	一、〇二四、四八三	六、二四、四一一	八、九九三、一〇五	六、四六、〇二六

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較対照すると左の通りである。但八年のみは單位擔なり

昭和九年	八年	七年
六三、六八一	一、一八八、九七七	三、八三五
八二、八三五	一、四三二、一三三	一、七三五
八七、六四八	一、二九九、二九七	一、六、五四八
六七、七八五	五七七、八二〇	二、八、五七八
一四九、二五三	八二二、四二六	二、五、四九一
一〇五、一三七	一、五二四、〇〇六	六、四六、〇二六
一四、五一一	三三四、九九三	八、九九三、一〇五
合計	九、八七、七	六、四六、〇二六

海運

【貿易及荷動】

九年度輸入炭國別表

(單位噸)

支那	滿洲及關東洲	佛領印度	露領亞細亞	其他	合計
四一六、七五五	一、七九二、四九九	三、四八八、六五〇	三、四〇〇、一〇〇	一、八〇二	三、六七三、三三三
三、四〇〇、〇五三	二、七二二、一六九	四、六二二、六五九	五、四〇〇、九五五		三、四四〇、七〇三
七	八	九	七	八	九
年	年	年	年	年	年

九年度豆粕輸入狀況

(單位噸)

昭和元	二	三	四	五	昭和九年	同 八年	同 七年
一、一〇九、四〇〇	一、二五八、五〇〇	九七三、九八三	八二、五三一	九一九、六四五	一、二八八、九七〇	一、四二二、一三三	一、〇九八、八八一
六	七	八	九	六	七	八	九
年	年	年	年	年	年	年	年

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較対照すると左の通りである。但八年のみは單位擔なり

月別	昭和九年	同 八年	同 七年
一月	六三、六八一	一、二八八、九七〇	一、二七〇、七〇七
二月	八、八二五	一、四二二、一三三	一、〇九八、八八一
三月	八七、六四八	一、二九九、二七七	九四、三三九
四月	六七、七八五	五七七、八一〇	七二、一六八
五月	一四九、二五三	八二、四一六	七二、一六六
六月	一〇五、一三七	一、五二四、〇〇六	五二、八六六
七月	一四、五二一	三三四、九三三	三三、六七五
合計			
一月	三、八五五	八五、八五四	六、一七六
二月	一、七三三	一、六三三、五五〇	六、六五三
三月	一、六、五四八	四六九、九五九	八、六〇五
四月	二八、五七八	四三八、四四八	二〇、一六七
五月	二五、四九一	六九七、七〇三	二六、二〇八
六月	六四六、〇二六	八、九九三、一〇五	六、四四一
七月			六、四四一

索引

海運一年史	二二	世界優秀船國別速力調	一九一	昭和九十年備船料統計	二八二
海運大勢	二二	世界モーター船國別調	一九三	世界定期備船料指數	二八二
海運合理化案	二二	世界油槽船國別調	一九三	世界備船料消長	二八二
日本船主協會獨自案	二二	世界船動力別比較趨勢	一九四	備船成約月別記錄	二八三
英國海運保護法	二二	本邦船現在數	一九七	△船價	
十年度船船改善助成施設	二二	本邦汽船最速力表	一九七	本邦新造貨物船平均價格	二八六
第一次改善施設成績	二二	本邦汽船積量別船齡表	一九九	英國新造貨物船別表	二八六
十年度航路補助	二二	本邦船船表格內容	一九九	本邦對外賣買船	二八六
船用品規格制定	二二	主要港運程表	二〇〇	九年中輸入船	二八八
港灣法制定	二二	命令航路內容及受命者	二〇六	輸入解體船	二八八
關東州海運法規改正	二二	航路補助內容	二〇九	△海員	
南洋海運會社創立	二二	航路別經營航路內容	二一〇	船員現在數	二九〇
海運國策樹立	二二	航路別國別配船	二一〇	船員事務成績	二九〇
海員組合紛争解決	二二	社外船配船表	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
海員待遇改善案	二二	世界船船狀況調	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
新日本海員組合結成	二二	東洋中心航路改廢新設	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
日本海員組合年次大會	二二	蘇士運河通過統計	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
みどり丸沈没慘事	二二	巴拿馬運河通過統計	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
市況大勢	二二	世界航路網大別	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
各國海運保護政策	二二	世界航路網の内容	二一〇	海技免狀受有者別	二九一
日本船主番附	二二	△運賃		海技免狀受有者別	二九一
世界大船主	二二	世界主要航路別運賃指數	二二二	海技免狀受有者別	二九一
世界最大船船	二二	世界標準運賃	二二二	海技免狀受有者別	二九一
船主別船船一覽表	二二	定期航路運賃	二二六	海技免狀受有者別	二九一
△船		△備		海技免狀受有者別	二九一
世界汽船增加趨勢	二二	本邦備船料消長	二七九	海技免狀受有者別	二九一
本邦海運發達趨勢	二二			海技免狀受有者別	二九一
世界船船噸數	二二			海技免狀受有者別	二九一
世界船船噸型別年齡比較	二二			海技免狀受有者別	二九一
世界船船國別年齡比較	二二			海技免狀受有者別	二九一

海運

海運一年史 (自九年七月 至十七年六月)

海運大勢

當年度(自九年七月)に於ける世界海運大勢は依然不況行詰が打倒されず世界貿易界は殆んど元始時代に於ける物々交換に等しい輸入管理だのペーサー調どのと極度の自給自足主義が行はれ海運經營も自然これに支配され各種の保護政策を以て現状救済に備へ自力更生の氣分を喚び多年自由貿易主義を以て世界に唱へた英國すら遂に屈して保護政策を執り而も同じ好轉の模様なく折角計畫せる國際船主會議すら一途挫の情勢を以て第二次準備會議すら開會に至らない但し船船整理は新造船の不振と各國の尙船船政策に効果を齎らし船船の減少と共に更に造船界が漸く成入れ建造中船船が再び増加傾向を示すに至り遂に製船も漸減を辿り大勢は左の如く多少好轉が想像される狀況となつた

【海 運】

世界汽船現在數	十年六月末	九年六月末
九年度進水船	六,七〇〇,〇〇〇	六,七〇〇,〇〇〇
世界 船	六,七〇〇,〇〇〇	六,七〇〇,〇〇〇
世界建船中船船	六,七〇〇,〇〇〇	六,七〇〇,〇〇〇

即ち現存船船は減少し建造中船船は増加し而して船船は減少してゐるのである亦貿易界も千年に入り漸く明瞭氣分となり上半期の成績は日英米を中心とする各國とも増加を示し運賃界も昨年四月の六回船が本年四月は六三三と軟弱であるが過去一年間の消長は殆んど高下がない位ひに因着せることは全く成入を示すものであり亦英國が主唱となり政府運賃の協定が成立せる如く消極的安定を見るに至つた

右大勢に對し我海運界は船船改善施設に伴ふ船船統制と貿易の活躍重工業の繁栄に連れ船船の増加と相俟つて益々船船を請け各船船社は配當の復活に増價を續け世界の不況を替日に得意の經營を遂めて来たが我海運界の好調は遂に外船の退出を誘致した然則日の立場に好調を維持してゐた我運賃市場も亦々世界市場に壓迫される狀況となり餘り前途樂觀を許さぬ狀況となつた

索引

海運一年史	一〇	世界主要航路運賃指數	一七	昭和九年船舶統計	一〇六
海運合理化案	一三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
日本海運協會創立	一四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
英國海運協會創立	一五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	一六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	一七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	一八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	一九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	二九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	三九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	四九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	五九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	六九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	七九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	八九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九一	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九二	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九三	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九四	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九五	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九六	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九七	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九八	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	九九	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七
海運協會創立	一〇〇	世界主要航路運賃指數	一七	世界船舶統計	一〇七

海運

海運一年史 (自九年七月至十年六月)

海運大勢

當年度(自九年七月)に於ける世界海運大勢は依然不況行詰が打開されず世界貿易界は殆んど元始時代に於ける物々交換に等しい輸入管理だのパーター制だのと極度の自給自足主義が行はれ海運經營も自然これに支配され各種の保護政策を以て現状救済に備へ自力更生の氣分を失ひ多年自由貿易主義を以て世界に覇を唱へた英國すら遂に屈して保護政策を執り而も尙且好轉の模様なく折角計畫せる國際船主會議すら一頓挫の情勢を以て第二次準備會議すら開會に至らない但し船舶整理は新造船の不振と各國の商船解體政策に効果を齎らし船腹の減少と其反面に造船界が漸く底入れ建造中船舶が再び増加傾向を示すに至り従て繋船も漸減を辿り大勢は左の如く多少好轉が想像される狀況となつた

【海運】

世界汽船現在數 十年六月末 九年六月末
 九年度進水船 六三、七七、〇〇〇 六五、五七、〇〇〇
 世界 繋船 六、四二、〇〇〇 八、七四、〇〇〇
 世界建船中船舶 一、二八、〇〇〇噸 一、三六、〇〇〇噸

即ち現存船舶は減少し建造中船舶は増加し而して繋船は減少してゐるのである亦貿易界も十年に入り漸く明朗氣分となり上半期の成績は日英米を中心に各國とも増加を示し運賃界も昨年四月の六四%が本年四月は六三%と軟弱であるが過去一年間の消長は殆んど高下がない位ひに固着せることは全く底入を示すものであり亦英國が主唱となり穀物運賃の協定が成立せる如く消極的安定を見るに至つた

右大勢に對し我海運界は船舶改善施設に伴ふ船腹統制と貿易の活躍重工業の繁忙に連れ荷動の増加と相俟つて益々順調を續け各船會社は配當の復活に増配を續け世界の不況を外目に得意の經營を進めて來たが我海運界の好調は遂に外船の進出を誘致し全然獨自の立場に好調を維持してゐた我運賃市場も弗々世界市場に壓迫される狀況となり餘り前途樂觀を許さぬ狀況となつた

が要する海運關係は造船保險以下各種業界の明朗時代を展開した觀んがあつた

以上の如く世界的には未だ何等特筆すべき情勢の變化と恢復的兆候だに認むるものがなかつた併しこの間に於て世界各國の不況打開に對する焦慮對策は先づ英國の首唱で國際船主會議開催となり以下特筆すべきものは左の數項である

- 一、國際船主會議が一月倫敦で開催
 - 一、英國政府は不定期船補助並に解體新造船低利融資の實施
 - 一、米國大統領は大商船隊建設を發表する
 - 一、キユナード新造船巨大客船の進水佛國の豪華客船ノルマンディ號の處女航海
 - 一、英國並に希臘船主の南米穀物運賃協定成功からこの協定を各方面に擴大
 - 一、貨物船運賃同盟が英國側から提唱される
- 亦我國に於ては第二次船質改善施設の繼續殖民地の紛爭行政統一普通海員の特遇改善海員協會が失業救済に代る失業共済規定を實施した等が指摘される要するに當年間は平凡に經過した以下過去一ヶ年間に於ける重要記録を摘録する

記要項に落着した

- 一、一時的又は永久的に過剩と考へらるゝ船舶を繋船又は解體す
- 一、定期船のコンファレンス又は不定期船主の就航航路は極めて自由の儘放任すること
- 一、船主の業務上に容喙せない
- 一、各航路の配船隻數を限定せぬ
- 一、國際海運コンファレンスなる一組合を制定しこれに法律的形成を與へ或る期間世界運賃市場の需給を決定せしむ
- 一、解體又は繋船に對する補償額に相當する全額は總ての船舶から政府を経て徵收する
- 一、右徵收した金額は國際プールに納入し此のプール委員會議決定の割合で運航よりも繋船又は解體を有利と考へた船主に補償金として交付する

日本船主協會獨自案

日本船主協會が獨自の立場に研究審議を重ね倫敦船主會議本部に提出した具體案大要左の如し

- 一、船主に對し解體を奨励し過剩船腹は實施期間内に解體する
- 一、加盟國の代表を以て中央機關をロンドンに設置すること、代表者數は負擔金を考慮して定める(一名

◇世界各國の海運對策、世界各國の海運造船保護政策は自國船主義を中心英國が不定期船補助法案を實施した以下各種の政策が行はれたが當年中に於ける海運界の記録的重要問題は左記二三件であつた

海運合理化案 (國際船主會議)

國際船主會議は十七ヶ國船主代表の参加により一月十四日より倫敦に於て開催され主催者から左記海運合理化案が提出された。

- 一、海運諸國の種々異なる利害關係を考慮して世界船腹の需給の調節を計り、以て運賃市場の回復を企圖する方法を審議したる上、各國より最大の支持を得るの可能性がある計畫を作成すべきことを決議し、「クレメンソン」氏の提出による草案に類似せる海運合理化の計畫案を作成したり。本案は之を各國船主協會に回付し置き、以て本會議開催前尙ほ一回開催せらるべき豫備會議の討議に便せり。
 - 一、尙ほ該決議中には海運の永續的隆盛を招來すべき世界貿易の一般的回復の途上に横はれる諸種の國難を解決すべき方策を發見せんが爲め、諸國政府の努力を要請せり
- 更に五十人の特別委員會を設け研究審議の結果大要左

乃至八名)

- 一、各國代表者を以て理事會を組織する
- 一、理事會は解體獎勵、離出金の賦課徵收、補償金支拂、仲裁など一切の事務を統轄すること
- 一、各國に國內機關を設置する
- 一、純一噸につき一ヶ年〇〇(一志見當を豫想)を徵收すること
- 一、最高限度を一ヶ年純一噸に對し〇〇程度とする
- 一、最初國際機關に支拂ふべき離出金は實施決定の日より六ヶ月後に徵收し爾後六ヶ月毎に徵收
- 一、船舶が所屬國で解體された外國で解體されたものを問はず解體船として船主は次の補償金を受ける
- イ、補償金は純噸數一萬噸最高四十志として遞減表により支拂ふこと、最高は實施後三ヶ月間以内四十志、最低は二ヶ年以後三十志
- ロ、解體申込船舶は爾後貨物の運送に従事するを得ない
- ハ、左の除外船舶は補償を受けない
- (一)旅客、郵便物、冷蔵貨物の各スペース(二)油槽船、捕鯨船、漁船、帆船、湖水船、快遊船、非商業用國有公有船(三)その他貨物運送に従事したい船舶(四)純噸數二千噸未満船舶(五)國際機關が有效單位たらずと決定せる船舶
- 一、計畫は三ヶ年間有效、以後一ヶ年毎に延長すること

と、但し六ヶ月の豫告で脱退することを得
一、紛議は仲裁に付し仲裁裁定は最終かつ拘束力を有する
一、非加盟國の船舶に對しては特別の考慮をなす

英國海運保護法 (政府報告書)

一、本財政的決議は、一九三四年七月三日商務大臣が下院に於て行ひたる海運情勢に關する聲明中の提案につき實施上必要な権限を規定するものとす。

A 不定期船補助金

一、補助金の額は二、〇〇〇、〇〇〇磅を超えざるものとす、而して補助金交付年度に於る運賃率平均が一九二九年に於る平均の九割二分以上に達したるときは此の金額以下に減少するものとす(本報告書第二編第一部、船主の補助金計畫に關する第一四條參照)
三、補助金は一年間之を交付し、而して補助金を交付するに至りたる事情變化したるときは之を撤廢し得るものとす、交付期間は一九三五年一月一日より同十二月三十一日迄とす。
四、不定期船補助金委員會 (Tramp Shipping Subsidy Committee) と稱する法定委員會を設置して補助金の

管理につき商務省の諮問に應ぜしめ、就中商務省に對する請求を審査せしめ又之に對して勸奨を行はしむべし。

五、補助金計畫の管理に當りて商務省及び不定期船補助金委員會が蒙りたる經費は之を補助金中より支辨するものとす。管理費の總額は恐らく一〇、〇〇〇磅を超過することなかるべし。

六、商務大臣は七月三日の聲明に於て、政府の補助金法案提出に先立ち船主は次の如き政府の満足し得る計畫を樹立する必要ありと述べたり。即ちその計畫は

(一) 補助金が不定期貨物を輸送する英國船の國內競争に依つて蕩盡せらるゝことを能ふ限り防止し得るものたらざる可らず。

(二) 補助金を有効に使用し以て外國の被補助船舶を犠牲として英國不定期船の運航率を確實に増大し得るが如きものたらざる可らず。

七、其の結果船主は政府に對して一個の計畫を提出したるが、該計畫には補助金の分配に關する提案を掲げ且つ斯業の組織改善を計り以て補助金の目的を達成せんとする方策を記述したり、計畫は本報告書第二編に掲出せり、政府は該計畫が前條所載の條件に適應せるものと認め之を受諾したり。
八、商務大臣は尙一九三四年七月三日の聲明中に於て

船主は國際的團體を通じ又利用し得べき其他の方法に依り他國船主を鞭撻して世界船腹の需給調節案を作成せしめ以て運賃率を再び採算可能の狀態に到達せしむ様努力すべし、と論じたり。此の條件を充さんがために船主は世界船腹の需給調節案を討議する目的を以て目下國際海運會議開催の手續を講じつゝあり。

B 解体及び改造計畫

九、本財政決議は又一九三四年七月發表の政府報告書中に掲げられたる英國貨物船の解体及び改造又は近代化に關する提案につき若干の修正を施したる後その實施に必要な権限を規定するものとす、修正せる點は次の如し

(イ) 解体すべき噸數は、新船建造及び現在船近代化各一噸に對して何れも三噸なりしを改め、船主は前者につきては二噸後者につきては一噸解体すべきものとす

(ロ) 船主は英國船を解体するの外尙外國船主より解體見合船を購入することを得

本計畫は必要な法律案通過せる後商務省がその期日を決定して之を實施すべし

一〇、右計畫に依り貨物船の建造又は近代化のため交付すべき貸付金は總額一〇、〇〇〇、〇〇〇磅(新

C 補助金の交付 定義其他

式貨物船約一、〇〇〇、〇〇〇重量噸の建造費) を超えざるものとす、又必要な法律案の通過せる期日より二ヶ年を経過したるときは貸付金は之を交付せざるものとす

一一、本計畫の管理費は年三、〇〇〇磅の豫算とす

一、資格船舶 (Eligible Ships) 補助金は、一九三四年一月一日以來英國船たる船舶にして英本國港に船籍を有するもの、及び英本國に於て建造せらるべき新船にして同日以後完成登簿せられたるものに限り之を交付す

油槽船、旅客船、及び相當大なる冷凍貨收容設備を施したる船舶は之を補助金交付の範圍より除外す
二、資格航海 (Eligible Voyages)

(イ) 航海の性質、第一條の規定に合致する船舶は、一切の貨物を儲船契約に依つて輸送する航海につきのみ補助金を受くることを得

(ロ) 除外せらるべき航海、純然たる英本國、愛蘭自由國、チャンネル諸島、及びアイル・オブ・マンの諸港間に行はるゝ航海は之を除外す

(ハ) 航海の期間、資格航海は次の諸項を包含す
(一) 貨物の積取、輸送又は陸揚に要したる時間
(二) (A) 豫約貨物の積取に赴くため

【海 運】

- (B) 不定期船航路普通の慣例に従つて貨物を獲得するため
 - (C) 貨物陸揚後乗組員を送還するため
 - (3) (1) 又は (2) に對する石炭積込みに要したる時間
 - (4) 航海中専ら修繕のために費したる三日を超えざる日数
- (二) 航海又はその一部が本計畫の目的とする資格航海なりや否やにつき紛議生じたるときは商務省は不定期船補助金委員會に諮問したる後之を決定す
- 三、補助金の交付せらるべき期間、補助金は一九三五年四月一日以後の一年間に行はるゝ航海(又は航海の一部)に限り之を交付するものとす

D 補助支給の要項

補助金の最大限度を二百萬磅とし一九二九年度平均運賃指數を一〇〇とし、一九三三年度平均運賃の指數を求め、その指數の對比に依り左の補助金を支給す

指數一〇〇以上の場合 補助金無し

九九の場合 二五〇,〇〇〇磅

九八 五〇〇,〇〇〇磅

九七 七五〇,〇〇〇磅

- 九六 一,〇〇〇,〇〇〇磅
 - 九五 一,二五〇,〇〇〇磅
 - 九四 一,五〇〇,〇〇〇磅
 - 九三 一,七五〇,〇〇〇磅
 - 九二以下の場合 二,〇〇〇,〇〇〇磅
- 二、實施期間一九三五年四月一日より一九三六年三月末日の一年間
- 三、補助金を受くる船舶の資格
- 一、一九三四年一月以前より英本國に船籍を有する船舶たる事又は一九三四年一月以降英國に於て新造せられ英本國に船籍を有する船舶たる事
 - 二、油槽船、客船、定期貨物船及冷蔵設備を主とする船舶は補助に均霑するを得ず
 - 四、航海に依る資格制限
 - 一、英本國間及び愛蘭の港間を運航するものは除外す(即ち遠洋航路のみ)
 - 二、船舶が「チャルターパーティ」に依り貨物を運送する場合に限る(純トランパーに對する補助なるを以て定期船或は小口荷物を集貨して運送するものは除外するの意なり)
- 法案の要點右の通りにて本年度の運賃指數は不明なるも一九二九年度を一〇〇とすれば昨年度指數は七二・九となり本年度運賃は昨年度と大差なきを以て結局總

額二百萬磅の補助あるものと謂はざるべからず

佛國豪華船就航 (ノルマンディ號)

獨逸の優秀客船經營に刺戟されて一大巨船の經營に全力を傾注すべく竣工を待ち詫びてゐた佛國のノルマンディ號(七萬九千噸)はこの程竣工し五月廿五日を以て大西洋航路處女航の途に就いた現在の巨船は五萬噸型で斷然一頭地を抜く謂ゆる海の浮城であるが明年春になると英國キユナード汽船新造クインメリー號(七萬三千噸)が愈就航する豫定である而してノルマンディ號は従来の群小モンスターとは桁違ひのもので排水量殆んど八萬噸に達する海の浮城で流線型設計を取入れ而も船客定員は二千餘人に限定して快適な海上生活を満喫させる様至れり盡せりの準備が整へられてゐる殊に船内に温室や劇場を設け耐火設備で萬一に備へた點は華美を盡した大食堂と共にノルマンディ號の御自慢だ豪華船の性能左の通り

- 一、噸 數 七萬九千噸
- 一、全 長 三百十三米
- 一、幅 員 卅六米
- 一、推進器の重量 廿三噸

【海 運】

一、速 力

三三節

深長も九一呎燗突も三本あるがどれも直徑約十間これをわが國の持つ最高優秀船秩父丸に比較して見るといかに桁違ひの豪華船であるかがわかる。

◆議會と政府の海事施設

本年の帝國議會は議會に無力の政府で重要法案の殆んど全部が不成立に終つた状況にあつた關係もあるが選信省から議會に提案された海運關係法律案は皆無で唯だ豫算上に計上されたものに

- 一、新潟北鮮命令航路開設
 - 一、船舶素質改善助成施設
 - 一、船素に過ぎなかつた亦議會に請願及建議案の提出されたものは
 - 一、強制水先制度實施の件
 - 一、青森函館間航路貨物運賃率改正の件
 - 一、下關港開港々則實施の件
 - 一、小型船乗組員に海上衝突豫防法並に地方港則勵行の件
 - 一、北海道北鮮間命令航路開設の件
 - 一、高等海員養成に關する件
 - 一、長崎上海間の航路改善の件
- 等で法令として發布されたものもなかつた

十年度船舶改善助成施設

議會を通過した十年度船舶改善助成施設の要項左の如し

一、昭和十年四月一日より一ヶ年内に龍骨据附新造船五萬噸に對し噸當り廿圓の補助を支給す

一、右建造五萬噸とともに古船五萬噸解體を附帶條件とし内地、臺灣、朝鮮、關東州のいづれの船籍たるを問はず五萬噸の老朽船を解體し、同噸數の新造船をこれによつて達成すべきものとす

一、解體船は代船竣工後解體に着手し且命令書の交付を受けたる日より三箇年以内に解體すべきこと

一、建造せらるべき船舶は總噸數四千噸以上且速力一三節以上の鋼製貨物汽船なるべきこと

(建造許可船決定)

右施設に依る船主の新造船許可申請は一時に提出され僅々數日で左の如く八社八隻で五萬噸の豫定船が決定した

- ▲大阪商船 アフリカ航路用六、三〇〇噸一隻、速力一八・五節ディーゼル機關一基、三井玉造船所起工九月初旬、竣工十一年五月十五日
- ▲攝津商船 アフリカ航路用六、三〇〇噸一隻、起工十二月中旬、竣工十一年七月十五日、其他商船と同じ、右兩船の解體船として商船所有たま丸(五七七二噸)鳴戸丸(一、二八八噸)しあどる丸(五、

七七三噸三船を決定

▲栗林商船 九州、阪神或は支那、カムチャツカ用四、二〇〇噸一隻速力一四・五節、ステーム三聯成一箇、三井玉造船所起工十一月十日、竣工十一年七月十日解體船は芝浦運輸會社所有神明丸(二、五七七噸)及喜多方丸(二、三八〇噸)

▲大連汽船 大連、内地、比島航路用五、〇〇〇噸一隻、速力一五節ギヤードタービン、造船所未定起工七月、竣工十一年六月、解體船同社所有永安丸(三、八二五噸)萬達丸(三、六五一噸)

▲國際汽船 新造船一隻、六千八百噸速力十八節、七十五ディーゼル機關、造船所川崎造船所、竣工昭和十年二月、解體船百合丸六千七百八十七噸船齡十六年

▲北日本汽船 新造船一隻、四千百十噸、速力十五節タービン機關、造船所浦賀ドック、竣工昭和十一年六月、解體船天草丸、二千三百四十噸船齡三十五年、交通丸一千五百噸船齡三十四年および攝陽商船の分の剩餘噸數二百三十三噸

▲日本郵船 新造船、總噸數七、四五〇噸、速力一八・五節、ディーゼル機關就航未定、造船地未定、解體船安洋丸一三、〇二六噸船齡二十五年

▲三井物産 新造船、總噸數九、二〇〇噸、速力一八・五節、ディーゼル機關、竣工日十一年十二月造船

所、三井玉、解體船、金華山丸四、九八〇噸船齡二十五年、仁海丸、三、八三八噸、船齡三十二年(但し仁海丸は菅谷株式會社より購入)

第一次改善施設成績

逓信省が非常巨救施設としての三ヶ年繼續船船素質改善助成施設は十年三月を以て終了したがこれが政策は豫期以上の成果を収め優秀船の建造は紐育航路の航權擴張以下各配船航路の充實となり不經濟船の解體による船腹調節は海運市況の好轉船舶の統制に備へ亦造船業者はこの施設と相俟つて軍需工業品の注文によつて各工場をも臨時職工雇入の盛況を招來し海運造船兩業界共に株主配當復活の順調時代が到來した而して該施設の年度割成績は左の如し

九年度末迄進水	三六隻	一七六、六〇七噸
十年度進水	五隻	三三、一〇〇噸
九年度末迄竣工	三三隻	一五四、七〇七噸
十年度竣工	九隻	四四、一〇〇噸
九年度末迄解體	三三隻	三九五、七四三噸
十年度解體	一隻	三、四七噸

新造船主		新造船機別	
日本郵船	六隻 六四三、八〇〇噸	近海郵船	二隻 八、八〇〇噸
三井物産	六隻 六三七、四〇〇噸	高千穂商船	一 六、八〇〇噸
東洋汽船	四隻 三九、二〇〇噸	新興商船	一 六、四〇〇噸
國際汽船	三隻 二〇、九〇〇噸	島谷汽船	一 四、六〇〇噸
飯野商事	二隻 一九、八七五噸	吾妻汽船	一 四、一八五噸
大阪商船	三隻 一三、二〇〇噸	山本汽船	一 四、一五〇噸
新造船型	一〇 四四、一三五噸	九千噸型	一 九、八六五噸
四千噸型	一 四四、一三五噸	一萬噸型	一 一〇、〇一〇噸
六千噸型	六 三九、九五〇噸	合計	三 一、九、三二〇噸
七千噸型	一 三九、三五〇噸		
新造船速力別			
一五節	三 一三、八〇〇噸	一八節	六 四三、八〇〇噸
一六節	一 七三、七三五噸	一八節半	九 六八、九七五噸
新造船機關別			
ディーゼル機關(マン式)	七 五五、一七五噸		
(ツルツア式)	六 四二、六五〇噸		
(バアマイスター式)	七 四二、〇〇〇噸		
(三菱式)	四 二九、一五〇噸		
(三菱ウイッカー式)	二 八、三三五噸		
タービン機關	五 三三、〇〇〇噸		
合計	三 一九、三二〇噸		
新造船建造所別			
三菱重工業(長崎)	二隻		七一、一〇〇噸

【海運】

新造船名		(神戸)	
三井物産	二	八、三五五	
横濱船渠	七	四二、〇〇〇	
川崎造船所	五	二九、八〇〇	
浦賀船渠	三	二六、八七五	
播磨造船所	一	一四、二〇〇	
		七、〇〇〇	
新造船名			
(日本郵船)	長良丸(七、二四三)那古丸(七、三三九)能登丸(七、一八四)鳴門丸(七、二四三)能代丸(七、二八三)野島丸(七、二八三)		
(三井物産)	阿蘇山丸(六、三三九)青森山丸(六千噸型)朝日丸(同型)第六船(同)吾妻山丸(七、六三三)天城山丸(七、六三三)		
(東洋汽船)	天洋丸(六、八四三)宇洋丸(七、三〇四)日洋丸(七、五〇八)月洋丸(七、五〇八)		
(國際汽船)	鹿野丸(六、九四〇)清澄丸(六、九三三)金剛丸(七、〇四三)		
(飯野商事)	極東丸(一〇、〇五二)東亞丸(一〇、〇五〇)		
(大阪商船)	屏東丸(四千噸型)臺東丸(同)彰化丸(同)		
(近海郵船)	千光丸(四千噸型)萬光丸(同)		
(高千穂商船)	高榮丸(六、七四四)		
(吾妻汽船)	神州丸(四、八〇〇)		
(島谷汽船)	海平丸(四、五七五)		
(新興汽船)	新興丸(七千噸型)		
(山本汽船)	安山丸(四、八〇〇)		

解體船型別

噸數	隻數	年別	噸數
一、〇〇〇噸型	八隻	三八年	一三、〇四一噸
二、〇〇〇噸型	二八隻	三九年	七三、八二四噸
三、〇〇〇噸型	一五隻	四〇年	五三、九三〇噸
四、〇〇〇噸型	一四隻	四一年	六二、〇三六噸
五、〇〇〇噸型	一七隻	四二年	九五、八三三噸
六、〇〇〇噸型	三隻	四三年	一八、一〇三噸
七、〇〇〇噸型	一五隻	四四年	三八、三六一噸
八、〇〇〇噸型	一五隻	四五年	九、〇四九噸
九、〇〇〇噸以上	九隻	四六年	三七、〇六三噸
合計	一〇九隻		三九九、二四〇噸

【海運】

船主	隻數	噸數	船主	隻數	噸數
日本郵船	二七	一、二六、一四一	遼東汽船	四	一四、九五一
日本合同工	一〇	二九、七八五	北日本汽船	三	七、四六二
大華汽船	一	七、一六三	乾合名	二	五、二二八
八馬汽船	四	一三、三三二	栗林商船	二	五、四八六
福原汽船	一	五、四七一	佐藤國汽船	二	五、四九九
東海汽船	一	四、九三三	東洋商事	一	四、九三〇
三陽社	一	四、三三六	大正海運	一	四、四四八
三井物産	一	四、三七七	松岡汽船	一	四、四〇七
村尾船渠	一	三、八三一	眞盛汽船	一	四、三三三
大關汽船	一	三、七七一	川崎汽船	一	四、三三二
大連汽船	一	三、四〇一	鈴木與平	一	三、三九九
白洋汽船	一	二、五九七	吾妻汽船	一	五、二五二
荻布海商	一	二、二四五	田中汽船	一	二、六八二
太平洋運	一	一、八〇〇	阿波共同	二	二、九二二
神戸汽船	一	四、〇三三	日清汽船	三	六、一〇二
三輪商會	一	四、九〇三	阿部商會	一	二、八八六
日高和一郎	一	二、七〇七	齋藤合名	一	二、一八四
飯野商事	一	二、五七二	沙河汽船	一	五、四九九
飯野汽船	一	二、〇九七	矢吹合名	一	五、二四七

(七年度解體)

船名	噸數	船名	噸數
大阪商船	二九、三三三	松浦汽船	四、四四四
龍王汽船	一、〇〇九	馬場合資	二、八九一
石原合資	四、一八六	樺太汽船	四、三九六
攝陽商船	一、五三三	菅谷株式	七、七七二
大本勇二	一、三三三	東洋汽船	九、〇四九
チヨイサン丸	一、八〇〇	第八乾坤丸	二、八八〇
樺名丸	二、九八一	南海丸	四、九三〇
三乾坤丸	三、五九六	明石丸	三、八三一
遠江丸	三、三九九	臺北丸	二、四六六
八多聞丸	二、九八五	六多聞丸	三、三三一
廿一共同丸	一、三八〇	吉林丸	三、七七二
(八年度解體)			
加賀丸	二、二四四	美保丸	四、四〇七
一眞盛丸	四、三三三	隆昌丸	二、八八〇
泰昌丸	二、五七九	富島丸	一、五三四
北海丸	四、四四八	八郎丸	二、八〇五
博多丸	五、九九九	鎌倉丸	五、八四四
さかき丸	三、四〇三	天龍丸	二、五五七
六室蘭丸	二、九六七	孟買丸	四、三三二
豐前丸	二、五二九	嚴島丸	三、八七五
樟太丸	二、八二八	富美丸	二、〇四一
愛宕山丸	三、九四九	吾妻山丸	四、三九九

大 享 丸	一、六四三	三 陽 丸	四、三三六
伊 豫 丸	五、九六一	天 洋 丸	一、三、五〇
大 福 丸	二、五五五	天 城 丸	三、六六二
桃 園 丸	三、四六〇	若 狭 丸	六、〇七〇
萬 田 丸	四、三二七	河 内 丸	五、七九七
大 利 丸	二、〇〇五	春 滿 丸	二、六八二
沙 河 丸	五、四九九	壽 久 丸	二、一八四
田 村 丸	一、五三三	登 久 丸	四、九三三
日 吉 丸	二、三六八	洋 仁 丸	七、一六三
神 州 丸	二、八八四	晴 海 丸	五、二四七
五 州 丸	五、八四四	三 河 丸	二、八八六
丹 波 丸	三、八八六		
(九年度解體)			
遠 山 丸	二、三、七四	伏 木 丸	一、三三三
釜 山 丸	二、四〇六	永 代 丸	二、八三五
關 貢 丸	五、〇五九	加 賀 丸	五、八六〇
有 明 丸	二、八九一	安 藝 丸	六、〇三三
神 奈 川 丸	五、八五三	比 羅 夫 丸	一、五三三
佐 渡 丸	五、八九八	三 島 丸	七、九〇四
廣 東 丸	二、五五七	天 津 丸	四、〇三二
肥 後 丸	一、二八七	英 津 丸	二、七〇七
白 海 丸	四、九〇三	富 島 丸	五、四四四
八 幡 丸	三、五〇〇	あまぞん丸	七、七二〇
日 清 丸	二、五七二	嘉 久 丸	三、六六六

從 丸	二、三三三	昭 平 丸	三、七七一
これや丸	二、八四七	讚 岐 丸	五、八六一
あるたい丸	七、七三二	香 港 丸	六、〇一〇
あんです丸	七、七七二	紀 洋 丸	九、〇四九
龍 威 丸	五、四四四	美 春 丸	四、〇四九
龍 王 丸	五、五五五	銀 泉 丸	四、一八六
十二平榮丸	四、三九六	さいべりあ丸	一、一八四
菊 桐 丸	五、二二八	十二多聞丸	三、三三〇
(十年度)			
春日丸	三、四九七		

以上の解體船中在籍地別を見ると左の如く關東州置籍船が著しく整理された観んがある

内地籍	七三隻	二〇〇、三三五噸
關東州置籍	三三隻	九八、九〇五噸
合 計	九四隻	二九九、二四〇噸

亦解體船の見合當時に於けるもの、中繫船中の船舶が相當ありこれが繫船の減少と相俟つて船腹を調節し市況を好轉せしめたものである

就航中船舶	九三隻	二五〇、八五一噸
繫船中船舶	二隻	一四八、三九九噸
次に解體船の配船を大別すると	三隻	一六五、九三噸

不定期船 五三隻 二〇三、七三噸
 工 船 一〇隻 二九、七八五噸
 これに對する新造船は社船側及社外船を通じて大部分定期配船で左の如く分類される

定期配船	三六隻	一六一、六五噸
不定期配船	三隻	一七、八〇噸
タンカー船	二隻	一九、八七五噸

船舶改善施設繼續陳情

(昭和十一年度繼續を船舶改善協會から)

- 一、建造せるべき船舶は總噸數四千噸以上速力十三節半以上の鋼製貨物船たるべきこと、ただし逕信大臣において特に認むる場合に限り毎年度助成建造噸數の二割以内は總噸數二千噸以上四千噸未満となすことを得この場合速力は十一節以上とす
- 二、建造せらるべき船舶は内地、朝鮮、臺灣または關東州の何れに船籍を定むるも妨げなきこと
- 三、解體さるべき船舶は總噸數一千噸以上船齡二十五年以上とし昭和十年四月一日において現に内地朝鮮臺灣または關東州に船籍を有する鋼製または鐵製汽船たるべきこと、ただし船齡については逕信大臣において特に認むる場合に限り二十五年未満なるも妨げなきこと
- 四、建造船舶噸數と解體船舶噸數との比率は總噸數一

十年度航路補助

今期議會を通過したる十年度航路補助總額は地方廳の補助金をも加へ合計九百六十八萬二千八百二十一圓で前年度より川十一萬二千九百四十圓を減少してゐる、うち主なる航路の増減は左の如し(單位圓)

◆九年度に比して増額したもの—北米桑港線二、九九

七、五四七(前年度比較増二五〇、三八四)△大連航路線五〇〇、〇〇〇(同三〇、〇〇〇増)新潟北鮮間航海費補助二〇、〇〇〇(新設)

◆減額となつたもの—北米シヤトル線一、四一三、七四四(一一八、四五四減)△南米東岸線一、二〇二、二〇〇(三四六、三三六減)△南米西岸線三四八、二四六(二三、五三七減)△支那航路線七一六、〇〇〇(一一、〇〇〇減)△日本海航路補助二二〇、〇〇〇(二〇、〇〇〇減)

◆増減なきもの—アフリカ線三〇〇、〇〇〇△郵便定期七二〇、〇〇〇△南洋線一六〇、〇〇〇△支那沿岸航海費補助三四〇、〇〇〇△上海線三〇〇、〇〇〇△北支那線一〇〇、〇〇〇△青島線一二、〇〇〇△ペトロハバロフスタ線二〇、〇〇〇△本州北海道線一〇、〇〇〇△那覇線二〇、〇〇〇△北海道線二一四、〇〇〇

船用品規格制定

船舶用無線方位測定機規格制定については逓信省商船技術當局に於て審議中のところ左の通り決定し二十九日告示した

一、本規格は船舶設備規程に依り船舶に装置すべき無線方位測定機にして私設無線電信、無線電話規則に

一、港灣地域を指定すると共に港灣の利用関係を規定する法規を制定する
一、外國貿易港保税地、其他對外關係の港灣についても指定管理等の権限を内務省に集中すること
一、右のために現行の各種法規の分散を整理改廢するとともに船舶法、海員法等の單行法律並に條約等との立法技術的調和をはかる

△道路法改正

一、國道路線の認定にあたりて現行法の國都中心主義を緩和して地方の主要都市間の直接道路に國道を認める
一、府縣道市町村道と國道との關係法規を整備し經費分擔比率を法定統制する
一、私道路を制定して私道と雖も紊りに廢上變更することを得ざらしめり
一、國道の幅員、舗裝の統一規定を設ける

△河川法改正

一、現在の河川法適用河川河川法、準用河川、無法河川の區別を改めて全部河川法適用河川とする
一、河川管理權を内務省に統一地方長官をして當らしめる
一、利水規定を制定する
一、河床利用規定を制定する
一、治水との利害關係を調和する

依り電氣試験所にて型式試験を行ふべきものに適用す

二、本機に付箇毎に品名、型式、番號製作年月日及製作者名を明示し且使用法電氣的接續圖及取付上注意すべき事項を記載せる説明書を添付するものとす
三、本機は電波の型式に關係なく方位を測定し得るものにして規定の條件に適合すべきものなること
四、本機を構成する受信機は動作良好にして規程の條件に適合するものなること
五、本機は船舶に取付くる適當なる構造を有し、各部の絶縁良好にして且つ風雨濕氣及溫度變化等に依り動作支障を來さざるものとす

港灣法制定 (内務省立案)

内務省は來期議會に港灣關係法規の改正案を提出せんと目下成案を起稿中であるがその大要は左の如きものである。

△港灣法制定

一、警察、税關等による港灣管理權の分散を統一して内務省並に關係下級廳の所管とする
一、港灣の定義を明かにすると共に各種別、等級を設け之によつて港灣の維持修築等の經費負擔關係を明定する

一、各種利水關係の調和、原ち漁業、發電、灌漑等の利害相剋を調和する
△尙右の他防空、耐火、耐震、耐風等の爲都市計畫法土地區劃整理法、土地收用法市街地建築物等關係法規も若干改正される

關東州海事法規改正

今回關東州に施行の海事法規が大改正され十月一日から實施されたので大連海務局ではこの手續異變に轉手古舞ひの忙しさであるこの海事法規の改正は船舶安全令同施行規則のほか關東州船籍令、船鑑札規則、船舶職員規則等の廣範圍に亘るが最も油目されるのは船籍令である

關東州船籍令改正

一、本令にいふ日本船舶とは官廳又は公署の所有に屬するもの、關東廳に住居を有する日本臣民の所有に屬するもの關東州に本店を有する各種商會社にして合名會社は社員全員、合資及株式合資にありては無責任社員全員株式會社では取締役の全員が日本人たるもの、關東州に主なる事務所を有する法人にしてその代表者の全員が日本臣民の所有に屬するもの

二、船舶登録に付、新規登録毎十噸に付五十錢、轉籍同二十錢、登録の抹消は同二十錢、登録變更船舶一箇に付三十錢を納付すべし
 三、本令施行の際(十月一日)現に關東州に船籍港を有する日本船舶は前掲以外のものと雖も本令に依る日本船舶と看做す

南洋海運會社創立 (瓜哇航路統一)

瓜哇航路の邦船側石原産業、大阪商船、南洋郵船の三社は逓信省幹旋の下に目下同航路には配船中止中の郵船を含め四社の共同出資によつて新會社を設立して蘭船側に對抗することとなり、六月二十二日逓信當局立會の下に新會社の發起の調印を終り設立第一回準備委員會は二十四日逓信省で開會大體に於て各社配船の左記船舶出資と資本金百萬圓の南洋倉庫會社を買収し南洋海運會社を創立するに決定した

石原産業	四隻	二萬三千噸
大阪商船	四隻	二萬一千噸
南洋郵船	四隻	一萬六千噸
日本郵船	二隻	一萬四千噸
合計	十四隻	約七萬四千噸

海運國策樹立

床次選相、民間業者招待、

床次選相は船舶行政確立のため六月十八日官邸に各務鎌吉、村田省藏、黒川新次郎、向井忠晴、山下龜三郎、斯波孝四郎、結城豊太郎、門野重九郎、井阪孝、阿部房次郎、堀啓次郎、大谷登、深尾隆太郎諸氏を招致、逓信省首脳部も出席、海運造船全般にわたり民間の代表意見を聴取したが各關係當事者より提示された海運改善意見を綜合すれば大要左の如きものである。

- 一、船質改善、助成施設の繼續
- 一、遠洋補助航路の再檢討
- 一、不定期船、トラム、バーの補助
- 一、海事金融の改善、海事金融の改善を行ひ進んで大量資金の融通をも考慮されたし
- 一、大連、置籍船の内地進出阻止
- 一、其他、輸出振興の見地からも積極的施設を要望せられ、船舶行政の強化統制と船舶經營の合理化、船主間の配船協調

◆労働問題 國際的の海上労働問題として指摘するものはなく米國太平洋岸の荷役人夫罷業が昨年五月から約三ヶ月餘に亘り決行された位であつたが國內的には

日本海員組合の内紛が益々尖鋭化定期船も停船各港到る所で組合と革正派の對立状態を呈しその都度幾多の犠牲者を出し且船舶の運航上に支障を與ふる情勢となつたので逓信省は司法當局並に兵庫縣當局等と種々協議幹旋に努め遂に白根兵庫縣知事の仲裁乗出しとなり結局濱田組合長の辭職副組合長堀内長榮氏の組長就任で一先結末を告げたるも組合側の態度が餘りに專横的であつた爲め再び抗争對立を招致し海友俱樂部を中心に舊革正派が獨立して新日本海員組合を結成した海員協會は亦紛争兩派首腦理事の辭職で新陣容の建直しが行はれたが依然内部統制が緊張を缺き本年五月攝陽商船會社所有船全部に對し停船命令を發し大罷業を執行し我海上労働史に一大汚點を貽した如く我海上労働戦線は統制上に大弛緩を生ずるに至つた其他無熟技士の給料改正全乗組員の待遇改善等の諸問題が續發し多忙の年であつた

海員組合紛争解決

わが非常時日本の海上労働戦線に一抹の陰翳を投じた日本海員組合の内紛問題は約一箇年に亘り反幹部派の

組織せる革正同盟派と組合幹部派の對立激化により停船騒ぎを勃發したほか告訴問題をも惹き起し司法檢察當局を緊張せしめて以來幹部派革正派の二派に分れ紛争を極めたが關係當局諸方面の調停幹旋が効を奏し双方とも組合更生の大精神から互譲し白根兵庫縣知事の示した解決案に對し白紙一任し昭和九年十二月二日知事官舎に於て愈和解握手が成立した

誓約書

(組合、革正兩派)

今回日本海員組合内紛に關し兵庫縣知事より和解を勸告せられたるに付ては一切兵庫縣知事に一任し義に内示せられたる左記和解條件中當方に關係の各事項は和解成立と同時に必ず實施することを誓約候也
 昭和十年一月二十一日
 兵庫縣知事殿

和解條件

- 一、日本海員組合内紛に基因して双方より各地檢察局に提出せる告訴状は和解成立と同時に各告訴人より即時取下げを爲すこと
- 一、日本海員組合は和解成立後至急評議員會を開き内紛に伴ふ除名處分を解除すること
- 一、日本海員組合革正同盟同強化聯盟は即時解散する

- 一、日本海員組合會計部長徳田五郎は和解成立と同時に辭表を提出すること
 - 一、日本海員組合副組合長堀内長榮は辭表を提出すること
 - 一、日本海員組合國際部長米窪滿亮は辭表を提出すること
 - 一、赤崎寅藏、那賀源三郎は日本海員組合關係を任意辭退すること
 - 一、現行日本海員組合規約改正の爲め規約改正委員會を任意設けること
 - 一、右和解成立の上は日本海員組合長濱田國太郎は責任を感じ善處すること
- 内、約、事、項、
- 一、組合幹部にして辭任し又は解任せられたる者の復職は昭和十年一月開催の日本海員評議員會に於て決定發表すること
 - 一、和解條件第四項の「會計部長徳田五郎は和解成立と同時に辭表を提出すること」とあるは和解成立と同時に辭任を意味せるものたること
 - 一、但し會計部長解任後の會計事務は當分の間、郵船屬員協會、商船屬員俱樂部、日本海友俱樂部の各團體より選出したる各二名及組合本部より選出したる四名とし別に堀内長榮委員會委員長に就任すること

- 一、和解條件第九項の「日本海員組合長濱田國太郎は責任を感じ善處すること」とあるは和解成立後即時辭任を意味するものなること
- 一、日本海員組合は失業般員の就職に關しては誠意を以て斡旋すること、但し函館地方工業船關係船員問題に關しては現地に於て組合側代表と従業員各派代表者と協議決定すること
- 一、船内積立金は和解成立後組合本部に引渡すこと
- 一、和解成立後は兩者間に於ける反對運動を一切停止すること（例へば船内積立の獎勵教唆宣傳、團體幹部の攻撃中傷等）
- 一、日本海員組合は和解成立後に於ける融和統制に關する事項を審議決定する爲め若干名の委員を任命すること
- 一、内約事項第九項の委員に付ては郵船屬員協會、商船屬員俱樂部、日本海友俱樂部の各團體及日本海員組合本部より各二名組合本部二名の中一名は元革正派に屬するものを推薦するものとし別に堀内長榮委員長となるものなることを和解當事者双方に於て諒解することを爲念及通知候

海員待遇改善案 (實施)

日本海員組合から海事協同會に提出された日本郵船大阪商船及近海郵船三社に對する乗組員の待遇改善問題

は九月の委員會で左記條件で解決されこれに次で社外船にも一部變更の上實施された

解決條件

(郵、商、近郵三社共通)

- 一、年二回昇給の設備をなし經過年數を考慮すること
- 一、食料品の改善に努力す(その内容は郵商は現在より二割以上の改善を爲し、近郵を郵商同等に引上げ商船の麥飯を廢止す)
- 一、航海手當は最近減額したものを全部に互り増額す(各種手當は審議せず)年度手當は職社の營業成績に應じ考慮す
- 一、時間外手當—荷役手當は必要を認め調査研究す(郵船のみ)
- 一、乗組員の増員は船長の要求に應じ増員す(商船を除く)
- 一、海外に於ける食糧品積込み人夫の會社配給は考慮す
- 一、船口蓋開閉に船員を使用する場合は現給手當の最低二割の増額を行ひ、仕事の難易に應じ考慮す(商船なし)
- 一、各職長及び大工(大工は除く)各職工長の待遇改善に努力す
- 一、内航船乗組員の待遇改善は考慮す(商船のみ)

一、退職手當の支給は年内に成文化し、實施す(近郵のみ)

新日本海員組合結成

舊革正派と海友俱樂部を中心に計畫中であつた新日本海員組合は既記の如く五月二十日午後六時から神戸市立海員會館に於てその結成大會が開かれ新組合幹部を左の如く決定發表した

新組合長門司宗太郎、副組合長那賀源三郎、組織部長藤原喜代松、政治部長新妻徳壽、調査部長陰山壽、教育出版部長松田喬平、會計塚越佐平、顧問赤崎寅藏

同夕左記聲明書を發表した

大衆の期待と關心のうちに開催された日本海員組合十年度年次大會は組合最高執行部の階級的背反行爲により大會の機能は完全に蹂躪せられて一として明確なる組合員大衆の意向を反映せるものなし、しかも大會に出席し大會を通じて革正運動の眞精神の徹底、批判の自由確立を期せるわれらの合理的希望が飽くまで獨裁によつて非望を遂げんとする組合最高執行部の大會出席拒否に遭つて全く水泡に歸せるを甚だ遺憾とするも事態こゝに至つては斷然腐沓せる日本海員組合の陣營を去り一切の障害を排し現下日

本の客觀的情勢に正しく對應しこゝに合理的明瞭なる新組合樹立結成に堂々邁進せんとす、右聲明す
昭和十年五月七日
新組合結成準備會

日本海員組合年次大會

日本海員組合第十四回年次大會は五月七日神戸海岸通組合會館大講堂で開かれた堀内新組合長議長の下に左記提出議案全部無修正で決議した

- 一、昭和九年九月郵商近郵三社と協定せる事項即時實現
- 二、有給休日制の實施
- 三、船内労働時間の制限
- 四、船舶乗組員制の確立
- 五、ディゼル船機關部員の場員並に保健
- 六、年度手當率の平等化七時間外手當の支給
- 八、航路手當の増額及手當率改善
- 九、退職金制度の確立並に増額
- 十、年二回定期昇給實施
- 十一、官船乗組員の待遇改善
- 十二、船員法改正實施促進
- 十三、食糧改善並に食料金増額
- 十四、最低賃銀制の増額改善(噸數制撤廢)

海員協會停船命令

海員協會對揚商船の待遇條件改善要求は淺田海軍部長の調停案を會社側で拒絶したので六月十五日午前七時を期し協會側から會社船に停船命令を發したので大阪港を始め各寄港に於ける停船は十五、六隻の多きに上り海上交通は杜絶し淡路島は全く禁足状態に陥つた一方此の對立から、既に圓滿解決を見た普通船員も加はつて全航路に停船の指令は亂れ飛び、一方會社側では儲船による應急對策を練る等形勢は逐次悪化して一時は持久戰を豫想されたが警察當局の斡旋で再び海事部の調停に歸り急轉直下解決を告げた

みどり丸沈没慘事

大阪商船別府航路客船みどり丸(一、七二四噸)は阪神兩港から船客百七十二名を搭載し二日午後九時四十分神戸出帆小豆島地蔵崎(釋迦ヶ鼻)沖合に於て濃霧のため河口から大阪向け航行中の大連汽船千山丸(二、七七五噸)と衝突僅々四分間にして沈没した千山丸は船首に多少の損害を蒙つたのみであつたが直にSOSの信號で救助を求めると共に附近に出漁中の漁船と供に極力救助に努めたのであるが何分天候不良且深夜の闇

黒であつた等の關係で結局左記の如き犠牲者を出した

遭難者	一覽表(四日午後二時現在)		
生存	死亡	不明	計
船客	九	三	一七〇
乗務員	五	二	七
計	一四	五	二〇

市況大勢

◆豫想を裏切、夏枯、近海船腹は昨年の最高七月の百六十萬噸に對し本年は百五十四萬噸であつたに拘らず北洋材の出廻りは豫想を裏切る不振を極め意外にも夏枯現象を呈し夏場市況の最も腹脹を豫想された七八兩月に於て船腹過剩傾向となり運賃は一船に低落し兩月の高低は北洋材百三十圓から百圓若濱一圓八十錢から一圓五十錢を往來し二三月頃より却つて低落せる狀況であつた此の形勢に對し幸運にも八月末に至り各方面に小麥を始め穀物の荷動活況に遠洋運賃突飛に機會を得て大型船が出動し船腹の調節が行はれた結果再び市況を恢復し九月に入り北洋材百五十圓若濱二圓を維持するに至り大手筋も始めて愁眉を開ける模様であつた左

に下半期上半の市況を指摘する

	七月	八月	九月
大型船儲船料	一、八〇錢	二、〇〇錢	二、五〇錢
小型船儲船料	三、五〇錢	三、八〇錢	四、三〇錢
南米歐洲運賃	二六志	二七志	二七志
大連歐洲運賃	三志	三志	三志
若濱石炭運賃	一、〇〇錢	一、八〇錢	二、二〇錢
北洋材運賃	一〇五圓	二〇圓	二七圓

◆案外、平凡な市場、本年の市場は強氣の豫想を裏切る突飛な活況を見なかつたと同時に慘落なく比較的平凡に推移した即ち夏枯市況も遠洋運賃の突飛に惠まれ忽ち恢復し十月以降は近海船腹不足の豫想がこれ又大型船の歸航に依り調節され十月の北洋材百七十圓若濱二圓六十錢大型船儲船料二圓七十錢の成約をレコードに又々漸落歩調となり十二月の配船は前年より約三十萬噸増加であつたがこれを能く消化し運賃儲船料とも或る程度に維持し外國船の利用支那船の儲船に却つて増加せしめ案外手堅く保合無事に越年した

大型儲船料	十月 二、〇〇錢	十一月 二、三〇錢	十二月 二、二〇錢
小型儲船料	十月 四、三〇錢	十一月 四、三〇錢	十二月 四、三〇錢

【海運】

南米歐洲運賃	一六志半	一六志半	一六志半
大連歐洲運賃	二四志	三志	三〇志
北洋材運賃	一六〇圓	一四〇圓	—
若濱石炭運賃	二、五〇錢	二、四〇錢	二、四〇錢

◆外國船の壓迫、冬枯閑散を突破し順調に生れた昭和十年劈頭の我海運界は貿易界の活躍石炭セメント及礫石類の出貨旺盛を極め五十萬噸の外國備船と十數萬噸の變態輸入船を以てするも悠々船腹を消化して運賃市場を保ち備船料の如き常に先走りを續けるといふ順調であつたオペレーター筋の直接備船以外に浦揚揚軍需品上海大連小麥輸送の爲め春來外國船の東洋に來航するもの實に稀有の股盛さで二月の五十萬噸を始め毎月二三十萬噸が東洋でフリーとなる状況で外國船の東洋進出を見るに至つた流石に頑強な市場も漸く外國船の壓迫を感じる所となり一方北洋材の先物引合は開始されず全く市場は近海中心となり大型船の出動は英國が中心に南米英歐濠洲歐洲大陸等不定期船運賃協定大連歐洲の運賃同盟及英國の不定期船補助法實施等何れも市場壓迫材料で上半期の初期は消極的運賃維持の無活氣であつた

上半期の海運界は尻り安の市場を以て推移した。

	四月	五月	六月
大型備船料	二、二〇錢	一、八〇錢	一、六〇錢
小型備船料	四、二〇錢	三、五〇錢	三、五〇錢
南米歐洲	一六志	一六志	一六志
大連歐洲運賃	一五志	一三志半	一三志半
北洋材運賃	一三〇圓	一三〇圓	一三〇圓
若濱石炭運賃	一、八〇錢	一、八〇錢	一、八〇錢

荷物 最高 最低

配船	石炭	一、五〇錢	一、五〇錢
若松	京濱	二、五〇錢	一、六〇錢
上海	香港	三、三〇錢	二、〇〇錢
大連	橫濱	一、三錢	九錢
北米	日本	七弗半	五弗半
大連	歐洲	七志	一三志半

【海運】

	一月	二月	三月
大型備船料	二、〇〇錢	二、〇〇錢	二、一〇錢
小型備船料	四、二〇錢	四、二〇錢	四、二〇錢
南米歐洲	一五志	一五志	一四志半
大連歐洲	二〇志半	二〇志	二〇志
若松	二、〇〇錢	二、〇〇錢	二、二〇錢
北洋材	—	—	一、五〇圓

◆悲觀材料の續出、近海各方面の荷動期を迎へた四月の市場は大口石炭引受の成約北洋材に對する期待も手傳ひ運賃市場を維持したのであるが外國船の跳梁に壓迫を受け遠洋配船は漸次近海集中の大勢となり北洋材の出廻は全く豫想を裏切る不振で五月十日迄の積取は僅に六隻三萬六千石に過ぎず而も五六月を通じ僅に八十五隻九十三萬噸といふ不振である亦外國船の備船並に變態輸入は殆んど最高潮に達し外に外國船の壓迫も加はり而も近海配船は昨年に比し常に三十萬噸以上の増加であるから漸く船腹過剩の氣味に轉じ從て石炭運賃の如きも四月初の若松京濱二圓が五月には一圓七十五錢と低落し備船料も大型船一圓六十錢の成約を見たが期末に至り外國船の東洋來航が減退したのと北洋材が弗々出廻つたので多少氣配を持ち直した程度で結局

南米	英歐	小麥	一七志	一四志半
樺太	內地	丸太	一、七〇圓	一、〇五圓

船型 最高 最低

八千噸以上	二、六〇錢	一、六〇錢
六千噸以上	三、〇〇錢	一、八〇錢
四千噸以上	三、五〇錢	二、八〇錢
二千噸以上	四、五〇錢	三、〇〇錢
二千噸以下	五、五〇錢	四、〇〇錢

世界 日本

六年十二月末	一、三九三、〇〇噸	三三三、三三噸
七年六月末	一、三〇三、〇〇噸	三三三、三三噸
八年六月末	一、三三三、〇〇噸	三三三、三三噸
九年六月	八、七四〇、〇〇噸	三三三、三三噸
十年六月	六、四三三、〇〇噸	三三三、三三噸

船舶現在高(總噸數百噸以上)

【海運】

年	月	船名	噸數	噸價	備註
六年六月			四、二七六、〇〇〇噸	七〇、一三一、〇〇〇噸	
七年六月			四、三二五、〇〇〇噸	六八、三六九、〇〇〇噸	
八年六月			四、一八一、五三三噸	六六、六二七、五三四噸	
九年三月			四、二八、九八四噸	六四、三五八、〇〇〇噸	
十年六月			四、〇九四、一〇噸	六三、七二七、〇〇〇噸	
進水船舶					
			日本	世界	
一九二一年			八四、〇〇〇噸	一、六一七、二五噸	
一九三二年(上半期)			三三、三三三噸	七二六、五九二噸	
一九三三年			八五、九三三噸	八九、二六噸	
一九三四年			一五四、三三三噸	九六七、四一九噸	

以上は海運大勢を示したるものであるが結論として賣買船並に備船の各月に於ける成約レコードを摘録する

月別	賣、買、船	(重量噸當國內市場)
九年七月	滿壽	九、一〇八
八月	平明	六、六七一
九月	聖光	四、二〇〇
十月	大黒天	九、四八一
十一月	玉鉞	一〇、九六三
十二月	祝	一九〇六
一九三四年	菊桐	一八七
		五、二八(總)
		二五、〇〇

月別	船名	重量噸	航路	備船料
二月	甲南	一九二八	八、四六三	七三、五〇
三月	春日	一八七	三、四九七(總)	四四、〇〇
四月	丁抹	一九〇	九、〇〇〇	六七、五〇
五月	熱田	一九一	九五〇	九四、一〇
六月	伊吹山	一九二	八、九〇〇	六五、〇〇
七月	白辰	一〇、七六〇	遠洋	一、三〇
八月	神農	六、四三三	近海二區	二、四〇
九月	明光	八、七九七	遠洋	二、三〇
十月	海祥	八、八二五	近海一區	二、四〇
十一月	立石	六、三三〇	近海一區	二、八〇
十二月	大立	四、一五〇	近海一區	三、八〇
一月	宏山	六、三三〇	近海一區	三、九〇
二月	米山	八、四八六	遠洋	二、一〇
三月	二井	二、六〇〇	近海區	四、二〇
四月	玉津	六、五七〇	近海一區	二、九〇
五月	豐彦	八、二四	近海一區	一、五〇

各國海運保護政策

各國の海運保護政策は戦後海運界が依然として世界的に不振の域を脱せず斯業の窮狀は勢ひ列國共に海運政策上の施設に於て海運造船補助の傾向最近著しきものあり左に各國の採れる保護制度の概要を記述せん

日本

遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商事會社にして運送業を営むものは、(一) 歐洲、(二) 北米(三) 南米、(四) 濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航海補助金の附與を受け、定期航海を営むことを得
船舶資格—補助航海に使用さるる船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用するを得ず、但し帝國船籍に登録の際、船齡五年以内にして、已むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得
補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海哩數一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内にて、航海の狀況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆる船舶に對しては、一年毎に其百分五を遞減さる、外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止まる。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造した、船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては、右金額百分二十五以内の増給あり
義務—(一) 旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二) 郵便物及び郵便用品を無賃にて搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃

【海運】

にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず
 (四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるゝを拒む能はず。(五)補助金を
 受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に譲渡し、貸渡し、又は擔保に供
 することを得ず。以上を其義務の主要なるものとす。

航路—航路の起點、終點、其各航路に使用せべき船舶條件等左表の如し

起點	終點	寄港地	隻數	總噸數	速力	航海度數
△北米航路	桑港線		三	一萬三千噸以上 一萬四千噸以下	十八海里以上 二十海里以下	每三週一回以 上一年期間 十七航海
西廻	橫濱、香港、神戶、長崎、上海		三	一萬二千噸以上 一萬二千噸以下	十七海里以上 十九海里以下	每三週一回以 上一年期間 二十一航海
△北米航路	シヤトル線		四	七千噸以上 九千七百噸以下	十四海里以上 十六海里以下	每三箇月二回 以上一年期間 十航海
△南米航路	西岸線		五	七千噸以上 九千六百噸以下	十五海里以上 十七海里以下	每三箇月三回以 上一年期間 十一航海

右の外歐洲及濠洲の二線は事實上廢止に付削除す

□郵便定期航路補助規定

郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年度七拾二萬圓以内を支出することを得

- 一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること
- ▲横濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里以上の鋼製汽船を以て毎二週一回以上一年期間二十六回以上航海を爲す事
- ▲横濱メルボルン線は總噸數五千噸速力一時間十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年期間十二回以上航海を爲す事

- 一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事
- 一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得ること
- 一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買收し又は使用することを得る事
- 一、補助金は命令書の定むる所に從ひ支給する事
- 一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたるときは所爲の輕重により相當の金額を徵收する事
- 一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ
- 一、即ち郵便補助航路左の如し

- 一、横濱、倫敦線
- 一、横濱、メルボルン線

□日本興業銀行其他造船資金貸付補給

政府ハ日本興業銀行其ノ他ノ銀行ノ造船資金融通ニ付當該銀行ニ對シ補給ヲ爲スノ必要アリ依テ左ノ條件ニ依リ其

【海 運】

ノ貸付金額一千五百萬圓ヲ限り之ニ對シ補給金ヲ支出スルノ契約ヲ結フコトヲ要ス

一、貸付ハ左記ニ依ルコトヲ要ス

イ、造船資金ノ融通ニ限ルモノトス

ロ、十五年以内ノ年賦償還ノ方法ニ依ルモノトス但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期間ヲ定ムルコトヲ得

ハ、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルヲ要ス但シ製造中ノ船舶カ竣工スル迄ハ一時他ノ船舶又ハ其ノ他ノ物件ヲ擔保トスルコトヲ得

ニ、擔保價格ハ抵當タル船舶ノ價格ノ三分ノ二以内ニシテ且保險金額ノ五分ノ四以内トス

ホ、貸付利率ハ年六分トス

二、貸付ヲ受クル者ハ帝國臣民又ハ帝國臣民ノミヲ社員若ハ株主トスル會社ニシテ海運業ヲ營ム目的ヲ以テ内地ニ於テ船舶ヲ製造スルモノニ限ルモノトス

三、製造セラルル船舶(製造中ノ船舶ヲ含ム)ハ總噸數五千噸以上滿載速力一時間十四海里以上ノ鋼製貨物船ニ限ルモノトス

四、補給金ハ貸付金額ニ對シ年一分五厘ニ相當スル金額トス

貸付ニ充ツル資金ノ原價カ年六分ヲ超ユル場合ハ其ノ超過スル率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ニ併セ補給シ貸付ニ充ツル資金ノ原價カ年六分ニ達セサル場合年六分トノ差率ニ相當スル金額ヲ前項補給金額ヨリ減スルモノトス

債權ノ發行ニ依ル資金ヲ以テ貸金ニ充ツル場合ニ於テハ前項ノ資金ノ原價ハ該債券ノ發行者利廻トス

五、貸付ヲ爲サントスルトキハ豫メ大藏大臣ノ承認ヲ受クヘシ

本項詳細は百頁法令抜萃の所を参照のこと

船舶改善助成施設

英吉利

一、航海補護制度 政府は郵便定期航海補助契約を締結し左の補助金を支給す

(イ) 彼阿汽船 プリンディシ―孟買線(毎週一回)、プリンディシ―上海線(二週一回)、プリンディシ―アデレイド線(毎月一回)年額三十萬五千磅平均一週に付四志乃至五志

(ロ) キューナード汽船 サザンブトン紐育航路(毎週一回)年額六萬五千三百九十磅、右の外假裝巡洋艦としてモレタニア號の速力維持其の他の爲め海軍省より年額九萬磅

(ハ) 太平航業(白星線)サザンブトン紐育航路(毎週一回)年額七萬二千磅

(ニ) 阿弗利加汽船並英阿汽船 共同經營に係る李浦西部阿弗利加航路(毎週一回)前者年額五萬二千二百二十三磅後者年額一萬百三十二磅

前記の外殖民地外國間の郵便物航送の爲多數の會社に郵便航送料を支拂ふ

二、造船保護制度 貿易助成法(一九二一年制定)の下に七千萬磅の範圍内に於て英國の産業貿易其他の投資に對し英政府は保證を與へ居り亦造船保護(Trade Facilities Act)ノ本法は最初に一九二一年に通過し二五、〇〇〇、〇〇〇磅を政府が戦後の不況對策として貸付保證を爲すことを規定せしが一九二三年本法實施期間が経過したる所政府は更に新法に依り五〇、〇〇〇、〇〇〇磅に保證限度を擴張し一九二六年には七五、〇〇〇、〇〇〇磅に保證限度を増加したが一九二七年三月卅一日廢止したるも一九三三年三月末現在の保證狀況は左の如し

イ、造船會社 一、四九三、三四五磅

ロ、汽船會社 一七、五八二、三〇五磅

三、一九三五年四月一日より實施せる不定期船補助法令は百二十六頁を参照

其外北部愛蘭政府貸付保證法(一九二二年實施)は一九二七年三月末現在に於て貸付金は一、七二四、〇四五磅に達す因に保證限度は一〇、五〇〇千磅である

【海 運】

一、造船會社 一、四九三、三四五磅

ロ、汽船會社 一七、五八二、三〇五磅

三、一九三五年四月一日より實施せる不定期船補助法令は百二十六頁を参照

其外北部愛蘭政府貸付保證法(一九二二年實施)は一九二七年三月末現在に於て貸付金は一、七二四、〇四五磅に達す因に保證限度は一〇、五〇〇千磅である

【海 運】

一、造船會社 一、四九三、三四五磅

ロ、汽船會社 一七、五八二、三〇五磅

三、一九三五年四月一日より實施せる不定期船補助法令は百二十六頁を参照

其外北部愛蘭政府貸付保證法(一九二二年實施)は一九二七年三月末現在に於て貸付金は一、七二四、〇四五磅に達す因に保證限度は一〇、五〇〇千磅である

【海 運】

一、造船會社 一、四九三、三四五磅

ロ、汽船會社 一七、五八二、三〇五磅

三、一九三五年四月一日より實施せる不定期船補助法令は百二十六頁を参照

其外北部愛蘭政府貸付保證法(一九二二年實施)は一九二七年三月末現在に於て貸付金は一、七二四、〇四五磅に達す因に保證限度は一〇、五〇〇千磅である

【海 運】

一、造船會社 一、四九三、三四五磅

ロ、汽船會社 一七、五八二、三〇五磅

三、一九三五年四月一日より實施せる不定期船補助法令は百二十六頁を参照

其外北部愛蘭政府貸付保證法(一九二二年實施)は一九二七年三月末現在に於て貸付金は一、七二四、〇四五磅に達す因に保證限度は一〇、五〇〇千磅である

【海 運】

一、造船會社 一、四九三、三四五磅

ロ、汽船會社 一七、五八二、三〇五磅

三、一九三五年四月一日より實施せる不定期船補助法令は百二十六頁を参照

其外北部愛蘭政府貸付保證法(一九二二年實施)は一九二七年三月末現在に於て貸付金は一、七二四、〇四五磅に達す因に保證限度は一〇、五〇〇千磅である

□北米合衆國

多年海運擴張の素懐を有して果たす能はず、偶戦争の機運に乗じ、破天荒の大船舶國となれる米國の海運政策に付ては述ぶべきこと頗る多し、一九二八年議會は左の如き積極方針に出でた

- 一、民間商船建造貸付資金を一億二千五百萬弗を倍加して二億五千萬弗とす而して貸付額を造船若くは修繕費の四分三に増加し利率は最も安くし期間を十五年乃至二十ヶ年に延長すること
- 二、外國郵便契約船に對し一節につき二弗五十仙乃至三弗とし速力噸數の増加によつて補償額を増加すること
- 三、商船海軍豫備制を確立し之に屬する船員に對し其海軍に於ける階級に應じ年々三ヶ月分の給料を支拂ふ
- 四、船舶院所屬船拂下は委員五名の承認を要すること
- 五、國庫より十ヶ年二億五千萬弗を支出して船舶修繕、改良新造を行ひ米國商船隊の確立を計ること
- 因に一九三〇年度郵便補助豫算總額は九百八十萬弗にして此内米國汽船六社に支拂ふべき純然たる外國郵便航送補助金は一、一五七、〇六六弗である尙右以外に封度レートに依る郵便航送料は七三五、五六〇弗である
- 其他政府は其所有に係る船舶及航路の民間拂下方針を採り其價格及支拂方法は會社に極めて有利なる條件を附し最近に至り政府の海運保護は頗る顯著なるものあり
- 一九三一年度に於ける造船貸付高は一億五千三百萬弗機關改造及新造船九十三萬噸及八十四萬噸に達す
- 六、外國航路船の戦時利益 過剰利益及一九一四年以前の建造船の賣却利益に對する一九二〇年の課税免除法但し此等の利益が船舶新造に投資せらるゝ場合に限る
- 七、一九二〇年の商船法第二十八條に依る米國船に對する輸出入特惠鐵道運賃 但し今日迄實施せられたることなし

□佛 蘭 西

- 一、郵便航路補助 コルシカ航路(フライスネット社)七百五十萬法、極東及濠洲航路(エムエム社)五千五百五十萬法
- 紐育航路(ゼネラルトランクスアトランチック社)七百五十萬法、西印度及中米航路(同上)八百萬法、南米航路(南大西洋社)千四百五十萬法、其他紐育航路、西印度中米航路及ブラジル及びバプレート航路

- 二、油槽船建造補助 一九二五年七百七十萬圓(建造噸數一九二四年二十一萬七千噸) 一九二五年八百二十萬圓(建造噸數一九二七年二十六萬一千噸)

三、一九二九年改正の海事金融法(船主造船低利資金貸附)は不動産銀行をして取扱はしむ條件は左の如し

- 金額、一ヶ年二億五千萬法總額十二億法(實施期間五ヶ年)
- 利率、年寄船三步貨物船二歩(大藏省の負擔額第一年九百三十七萬法)新に速力により補助利息増額の途を設く
- (二三節乃至二四節一〇〇%二四節二六節一二五%)
- 償還期限二十ヶ年 (最高限度)

尙政府はフレンチ、ラインの極度の財政難を救護する爲應急措置として一九三一年夏緊急命令に依り一億六千萬法を融通したるが更に一九三二年三月五日の法律に依り同社に對し無利子を以て一億千萬法を融資せり

- 四、船舶抵當貸付法 不動産銀行をして取扱はしめ利息補給は前項と同じく速力標準である
- 五、冷蔵船補助 佛國汽船南米航路冷蔵船運航に對し年額一千五百萬法一九三〇年四月から向ふ十五ヶ年
- 六、一九三三年一月一日から實施された船員給料並に運航補助制度の大要左の如し

- 一、給料補助 各船員共其給料の三分の一
- 一、運航補助 一噸當二千噸未滿一日三法五千噸同六法五千噸以上二法増加

□獨 逸

最近同國郵便物が、漢堡及「ブレイメン」から直接海外に航送さるゝに至り、戦前と同様、政府は郵便物運送の報償として、現行萬物郵便條約に依り、航送料を支拂ふべき旨汽船會社と契約を結べるが、其の以外には目下何等補助の施設なし

- 一、造船保護制度 政府は一九二五年五千萬馬克を限度とし同國船主が自國造船所に於て建造する場合長期低利の

貸附を行ふ貸附額は契約造船價格の半額利子は建造中一分五厘竣工後第一年四分第二年後六分とし償還期限は最大限度十ヶ年とし船舶は元利の償還せられたる場合の外竣工後十年間は他に譲渡することを得ず
尙造船材料に對する特惠鐵道運賃を規定し普通運賃に比し三割乃至三割五分低廉である

一、一九三三年度に於て政府は主要不定期船及定期船は不況切抜の爲め漢米北獨兩社に七千萬馬克不定期船主に七百萬馬克の辨濟保證を爲す(一九三五年迄)

獨逸國內汽船會社に對し左記の補助を決定した(一九三三年)

一、債務辨濟保證の爲め四百五十萬ライヒス馬克の國庫證券を交付

一、繫船並に失業者防止の爲め二千萬ライヒス馬克を補助

□ 伊 太 利

一、航海保護制度 一九二三年政府は極東印度黑海地中海其他殖民地沿岸方面に對する航路補助費として一億四千七百十三萬リラを計上し伊太利海事會社(四線)伊太利海運會社(一線)トスカナ汽船(五線)ロイドトリエスチノ汽船(七線)等と契約を締結した

尙船舶抵當貸付協會(資本金一億リラ)をして一般貸付を司らしむ

一、造船保護制度 一九二三年より實施したる造船保護の大意は左の如し

造船造機獎勵金總噸數一噸に付約一弗六十八仙、一指示馬力當り八十四仙乃至一弗八十九仙、ボイラーに對し噸當り五弗七十九仙、機械に對しては噸當り六弗三十一仙なり速力十四節乃至二十七節に對しては獎勵金は三割乃至二十三割五分を増加す船舶材料輸入税は免除國內に於て其全部又は一部の改造及内燃機關汽罐其他部分品製作に必要な材料の輸入税を免除す
所得税其他の免除 前述の獎勵金を受くる汽船又は帆船は三ヶ年乃至五十年間所得税又は工業税を免除せらる

解撤補助金 古船を解撤して之れに代ふるに同型又は其れ以上の新船を造船する場合には解撤すべき船舶一總噸毎に四リラの補助金を附與す

一九三四年の海運豫算は三三一、二四六、〇〇〇リラにて其中航路補助は二六〇、五三五、〇〇〇リラなり

□ 和 蘭

海外各地及殖民地に對する郵便定期航路に付郵便補助並郵便航送料制度を設けたり其主要なるもの左の如し

(イ)ロツテルダムロイド汽船、ロツテルダム・バタビヤ間(二週一回)二千四百盾

(ロ)ネザールランド汽船、アムステルダム・バタビヤ間(二週一回)二千四百盾(ザバニ寄港及航海日數短縮に依り七千盾増額)

其他アムステルダム南米間及アムステルダムニューオリンス間並ロツテルダム紐育間に其々一定の航送料を支給す

□ 諾 威

一、船舶金融 一九二七年ベルゲンに船舶抵當貸附銀行設立され(資本金四、一八〇千クローネ)總噸數三百噸以上鋼製内燃機船に限り償還期限十ヶ年とす(但し船齡八年以上四ヶ年とす)

尙貸付標準は船舶價格は七割を限度とし五分五厘の利子を以て二番抵當の貸付を行ふ一九三〇年十月迄に前記二番抵當貸付を受けたる船舶は二十二隻此の貸付額は九十五萬八弗に達したり

二、航海保險制度 スタンゲン、キルケネス間(毎週一回)ベルゲン、キルケネス間(毎週三回)ツロイン、ムキルケネス間(毎週一回)の快速力維持の爲四會社間に使用船一隻に付年額二十三萬クローネの補助金を支給す其他スバンスケ汽船會社の四航海に對し年額七萬クローネの補助金を支給す

三、造船保護制度 船齡二十年以上の貨物船の輸入を禁止し造船材料輸入關稅の補償として新造船三百噸以上の汽

