

陸密

大臣より鐵道大臣へ回答

九月二十七日附鐵軍政第一五三號協議ニ係ル旨
題一件 異存無クニ件回答ス

陸密第二〇四八號

昭和五年十月二日



陸軍

鐵軍秘第一五三號

昭和十五年九月廿七日

田七〇三



鐵道大臣 村田省藏



陸軍大臣 東條英機 殿
海軍大臣 及川古志郎 殿
(連名各通)

軍用資源秘密保護法ノ立入見學ニ關シ別紙許可願出有之候處當方ニ於テハ支障無キモノト被認候ニ付許可ノコトト致度此段及協議候



二工場等其地事ノ記帳ノ月本封入ナリ

明治専門學校

東京鐵道局新鶴見操車場ニ於ケル

軌道貨車制動裝置（カー、レターダー）

三、區域（圖書物件）東京鐵道局新鶴見操車場構内

四、日時（期間）自昭和十五年十月一日至全二日（二日間）

五、方法 徒歩

六、使用器具類ノ名稱 ナシ

七、作業者ノ住所氏名及年齢 ナシ

八、作業ノ場所 ナシ

九、成果物ノ員數及其ノ用途 ナシ

十、其ノ他参考トナルベキ事項

十月八日

結

第 二 〇 號

中村

事務

拾年係

歐二普通合第四四〇四號

昭和十五年九月三十日

外務次省心得 大橋 忠

陸軍次官 阿 南 惟 幾 殿

敵軍侵入ノ際ハ現居所ニ止マルヘシトノハ英政府ノ命令ニ關スル件

本件ニ關シ今般在倫敦内山總領事ヨリ別紙寫ノ通報告有之タルニ付右御参考迄茲ニ送付ス

本信送付先 内務、陸軍、海軍各次官

昭和十五年十月三日 陸軍省 大橋 忠

陸軍省 15.10.3 12:17 軍務課

外務省 大橋 忠

外務省

寫

昭和十五年八月十四日

在倫敦

總領事 內山 清

外務大臣 松岡 洋右 殿

敵軍侵入ノ際ハ現居所ニ止マルヘシトノ命令
ニ關シ報告ノ件

敵軍侵入ノ際ノ心得方ニ關シ曩ニ當國政府カ一般ニ周知セシムル處
アリタル次第ハ當時大使館經由電報ヲ以テ概要報告シ置キタルカ今
同更ニ敵軍侵入ノ場合ハ各自ハ其現居所ニ止マルヘク右ハ單ニ勸告
ニ非スシテ政府ノ嚴命ナル旨ヲ明カニスルタメ別紙ノ如キ「ピラ」
ヲ各戸ニ配布スル處アリタリ

右ハ大陸ノ例ニ徴スルニ一般市民力避難ノタメ逃ケ廻リタル爲軍隊
ノ行動ヲ邪魔シ却ツテ敵ノ利用スル處トナリタルニモ鑑ミ愈々侵入
ノ場合ハ各住民ハ現居所ニ止マルヘク特ニ軍務補助ノ爲立働キヲ要

スル以外ノ者ハ空襲ノ場合ト同様防空避難所ニ蟄居シ敵軍ノ退散ヲ待ツヘシト云フニアリ

依テ我在留邦人モ愈々獨軍侵入シ來ラハ其居所ヲ離レテ他ノ地ニ移動スルコトハ該命令ニ違反スルコトトナルヘシ尤モ倫敦市民カ敵軍侵入ト認ムルハ如何ナル地點迄敵軍カ進撃シ來ル場合ヲ指スヤ分明シ居ラス實際問題トシテハ戰局ノ發展ニ伴ヒ或ハ漸次撤退區域ヲ擴大スルト共ニ或地點ニハ本令ヲ適用シテ撤退スヘカラサルコトヲ強制スルニアラスヤト思考セラルルカ右ハ今後獨逸側ノ採ルヘキ軍事行動竝ニ戰局ノ如何ニモヨルモノナルヘク今日ヨリ之ヲ豫測スルコトハ困難ナリ

右報告申進ス

your shelter and stay there till the battle is past. Do not attempt to join in the fight. Behave as if an air-raid were going on. The enemy will seldom turn aside to attack separate houses.

But if small parties are going about threatening persons and property in an area not under enemy control and come your way, you have the right of every man and woman to do what you can to protect yourself, your family and your home.

STAY PUT.

It's easy to say. When the times comes it may be hard to do. But you have got to do it; and in doing it you will be fighting Britain's battle as bravely as a soldier.

is likely to be danger from shell fire.

HOW CAN I HELP?

You can help by setting a good example to others. Civilians who try to join in the fight are more likely to get in the way than to help¹. The defeat of an enemy attack is the task of the armed forces which include the Home Guard, so if you wish to fight enrol in the Home Guard. If there is no vacancy for you at the moment register your name for enrolment and you will be called upon as soon as the Army is ready to employ you. For those who cannot join there are many ways in which the Military and Home Guard may need Your help in their preparations. Find out what you can do to help in any local defence work that is going on, and be ready to turn your hand to anything if asked by the Military or Home Guard to do so.

If you are responsible for the safety of a factory or some other important building, get in touch with the nearest military authority. You will then be told how your defence should fit in with the military organisation and plans.

WHAT SHALL I DO IF THE INVADER COMES MY WAY?

If fighting by organised forces is going on in your district and you have no special duties elsewhere, go to

your

WHAT WILL HAPPEN TO ME IF I DON'T STAY PUT?

If you do not stay put you will stand a very good chance of being killed. The enemy may machine-gun you from the air in order to increase panic, or you may run into enemy forces which have landed behind you. An official German message was captured in Belgium which ran:

"Watch for civilian refugees on the roads. Harass them as much as possible."

Our soldiers will be hurrying to drive back the invader and will not be able to stop and help you. On the contrary, they will have to turn you off the roads so that they can get at the enemy. You will not have reached safety and you will have done just what the enemy wanted you to do.

HOW SHALL I PREPARE TO STAY PUT?

Make ready your air-raid shelter; if you have no shelter prepare one. Advice can be obtained from your local Air Raid

Warden or in "Your Home as an Air-raid Shelter", the Government booklet which tells you how to prepare a shelter in your house that will be strong enough to protect you against stray shots and falling metal.

If you can have a trench ready in your garden or field, so much the better, especially if you live where there

is

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、(但シ軍島守ニ生リテハ島民ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル當時ノ任務及死亡事由)

Issued by the Ministry of Information on behalf of the
War Office and the Ministry of Home Security.

S T A Y W H E R E Y O U A R E .

If this island is invaded by sea or air everyone who is not under orders must stay where he or she is. This is not simply advice; it is an order from the Government, and you must obey it just as soldiers obey their orders. Your order is: "Stay Put", but remember that this does not apply until invasion comes.

WHY MUST I STAY PUT?

Because in France, Holland and Belgium, the Germans were helped by the people who took flight before them. Great crowds of refugees blocked all roads. The soldiers who could have defended them could not get at the enemy. The enemy used the refugees as a human shield. These refugees were got out on to the roads by rumour and false orders. Do not be caught out in this way. Do not take any notice of any story telling what the enemy has done or where he is. Do not take orders except from the Military, the Police, the Home Guard (L.D.V.) and the A.R.P. authorities or wardens.

WHAT

八月八日 結

第一二第 號

軍務

閱

中村

拾年保

昭和十五年九月三十日

歐二普通合第四四〇三號

昭和十五年九月三十日

外務次官心得 大橋 忠

陸軍次官 阿南 惟幾 殿

英國ニ於ケル官廳事務簡捷化問題ニ關スル件

本件ニ關シ今般在英重光大使ヨリ別紙寫ノ通報告越セルニ付御參考迄右茲ニ送付ス

本信送付先 大藏、商工、陸軍、海軍各次官及企畫院次長

昭和十五年九月三十日 午前 官

昭和十五年九月三十日 軍務課

外務次官心得

寫

昭和十五年八月十二日

在英

特命全權大使 重光 葵

外務大臣 松岡 洋右 殿

英國ニ於ケル官廳事務簡捷化問題ニ關スル件
「當國ニ於ケル官廳制度ハ衆議ニ諮ルノ民主的精神
ト濱職收賄ヲ防クノ肅正的見地トヨリ從來各省共主要事務ハ省
内又ハ關係省間ノ合議ニ附シ議事録ヲ其ノ都度作成シテ同覽ス
ル等萬事書類決裁ノ形式ヲトリ他方經費支辨及會計検査上ノ手
續ハ之ヲ極メテ嚴格ナラシメタリ
右制度ハ書類ノ完備セラルル利點アルモ實際ノ運用ヲ見ルニ海
軍省位ヲ除キテハ各省共宜シキヲ得ス不必要ニ會議及書類調成
ニ忙殺セラレ事務ハ滯滞シテ實積上カラス殊ニ責任ノ歸趨明カ

外務省

ナラス個人ノ創意ハ没却セラレ兎角事ナカレ主義ニ隨スルノ狀
況ニシテ時代ノ進運ニ伴ハストノ非難ハ豫テヨリ各方面ニ鈔カ
ラス右ハ要スルニ人ノ問題ヨリモ組織（殊ニ經費支辨ニ關スル
手續ノ煩瑣）ノ罪ナリトセラレ陸軍省ハ其ノ最モ典型的ナルモ
ノトシテ官廳制度改革論ノ槍玉ニ舉ケラレ居リタリ
然ルニ今次開戰以來軍需省、經濟戰爭省、海運省、情報省、勞
働省等ノ各省俄カニ新設セラルル他方其他ノ各省モ戰時行政事
務急増シ當初ハ是等事務ノ按配圓滑ヲ缺キ混雜渺カラサリシコ
ト當時既報ノ通ニシテ情報省、經濟戰爭省ノ如キ一時膨大ナル
人員ヲ擁シタルカ漸次整理セラレ昨今大體落付キタル感アルモ
戰時下行政ノ膨脹、新省ノ増設、係官ノ不熟練等ハ兎角事務ノ
澁滞ヲ來シ居リ又各省部長級ノ者ハ日々會議ニ追ハレ居ル狀況
ニシテ現ニ當館ト經濟戰爭省、海運省等トノ交渉カ容易ニ埒明
カサルコトハ日々經驗シ居ル所ナリ

二英國官廳ノ右ノ如キ仕事振リハ戰時下ノ情勢ニ副ハス殊ニ陸軍省
 軍需省等民間事業界方面ト直接交渉多キ方面ニテハ所謂繁文縟禮
 ノ弊ヲ一層如實ニ暴露スルニ至リ各方面ヨリ非難ヲ招キ議會ニテ
 モ屢々問題トナリタルカ倫敦商業會議所ハ六月六日其ノ年次總會
 ニ於テ「官廳事務カ廣汎トナリ且即決ヲ要スルモノ多キヲ加ヘツ
 ツアルニ鑑ミ從來ノ省内乃至關係省間ノ委員會ニ於ケル會議制度
 ニ代フルニ個人ノ責任ニ依ル迅速ナル處理ヲ以テスヘキコトヲ
 望スル」旨全會一致ヲ以テ決議シ著シク一般ノ注意ヲ惹ケリ
 三右情勢ニ鑑ミ「チャーチル」首相ハ（大藏省内ニ設置ノ文官委員
 會 (Lord Commissioners) ノ長タル資格ニ於テ）全國四十五萬ノ文官
 ニ對シ「現下ノ時局ニ於テ行政事務ノ滯滞ヲ阻止スルコト緊要ナ
 ルニ依リ」(一)手續ノ簡捷化(二)議事録作成ノ省略(三)口頭ニ依ル訓令ノ
 傳達(書面ニ依リ追認ス)(四)責任ノ歸屬決定(五)省部ニ亘ル關係事
 項ノ同時審議(六)合議ニ加ハル省部ノ制限、ノ諸點ニ付至急再考ヲ

外務省

加フヘシ尙經費支辨ヲ容易ナラシムル爲大藏當局トノ交渉手續ヲ簡易化セルカ其ノ點ニ關シ更ニ改善ノ餘地アラハ大藏當局ハ當該官廳ト協議ノ用意アリ」トノ趣旨ノ別添ノ如キ訓令ヲ發シ右ハ七月十日「アトレ」國畫尙書ヨリ下院ニ發表セラレタルカ一般ニ其ノ來ルノ學口遲キヲ憾ムノ感ヲ以テ迎ヘラレタリ

四 各省ニ於テハ右訓令ヲ體シ目下事務手續簡捷化及組織ノ改善ニ銳意努力中ニシテ空軍省ノ如キ既ニ着々成績ヲ擧ケツツアリト傳ヘラルル處繁文縟禮（殊ニ金錢關係ニ關スル手續ノ煩瑣）ノ標本ヲ以テ目サレ居タル陸軍省ハ英獨決戰ヲ差控フル現下ノ情勢ニ應シ事務ノ根本的刷新ヲ圖ランカ爲「イーデン」陸相ハ七月二十九日陸軍省内ニ陸軍事務次官 *SIR JAMES CRIGGS* ヲ委員長トシ左記三名宛ノ有力實業家及軍首腦者ヨリ成ル一委員會ヲ設置シ省内事務手續ノ根本的改革ニ當ラシムルコトトセリ

Sir Percy Bates

「キユナード、ホワイト、スター」取締役會長

G. W. Dunkley

「イライク」石油會社取締役會長

R. Y. Sinclair

「インペリアル」煙草會社取締役副會長

Sir Robert Adams

參謀次長

Sir Walter Tennant

主計總監

H. C. H. Wemyss

參謀副官（中將）

本委員會ハ此種委員會ニ有勝チナル一應ノ報告ヲ作成シテ解散ス
ルモノニハ非スシテ常設的ニ存置シテ陸軍行政ノ運用ヲ監視シ之
カ改善ヲ期セントスルモノニシテ各方面ニ好評ヲ以テ迎ヘラルル
ト共ニ果シテ何ノ程度迄實業界的能率ヲ注入シ得ヘキヤ新規ノ試
ミトシテ多大ノ注目ヲ惹キツツアリ
右何等御參考迄報告申進ス

it is felt that the existing arrangements for obtaining financial approval, whether within Departments or from the Treasury, can be further improved. Officers of the Treasury will be ready at once to meet representatives of your Department with a view to discussing these arrangements. This circular should be brought at once to the notice of all responsible officers in your Department.

財部
通知
第一〇三號
一九三〇年
三月三十一日

to tender and placing of contracts, accounting methods, &c.

(2) Further development of oral discussion in place of written minutes, the final conclusions alone being recorded.

(3) Expedition of action when agreement on policy has been reached, e.g., on the strength of oral instructions, subsequently confirmed in writing if necessary.

(4) Devolution of responsibility and authority where this has not already been done. Where matters must be submitted to higher authority, it should be the endeavour to put forward a specific recommendation rather than a mere analysis of the position.

(5) Consideration wherever practicable of a topic affecting a number of branches or sub-departments simultaneously rather than consecutively.

(6) Reduction in the number of branches or officers to whom matters are referred, unless such branches or officers have a real interest in the question under consideration.

As you are no doubt aware, special arrangements have been made in a number of cases to expedite consultation between the Treasury and the Departments so that authority for expenditure may rapidly be given. Their Lordships will be glad to explore with Departments any cases in which

it

SPEED - UP IN THE
CIVIL SERVICE

MR. CHURCHILL'S APPEAL

Mr. Attlee, the Lord Privy Seal, in reply to a Parliamentary question, has circulated the directions which the Prime Minister has issued to all Departments of the Civil Service urging the need for speed in decision. The circular is as follows: -

I am directed by the Lords Commissioners of his Majesty's Treasury to inform you that the Prime Minister had directed that it is essential in present circumstances that all Departments and all branches of the Service should take every possible step to avoid administrative delays, to accelerate decisions, and to expedite executive action.

Since the war there has been a noticeable speeding up of public business, but to-day's needs demand that more must be done; I am to ask, therefore, that this matter may be given further urgent consideration as regards business both within Departments and between Departments.

The following possibilities should, in particular, be explored: -

- (1) Simplification of procedure, e.g., in putting
to

ミ
ク
ノ
外
亡
者
ニ
在
リ
テ
、
此
ノ
案
内
ノ
事
務
ハ
速
ク
行
フ
コ
ト
ヲ
要
ス

THE TIMES FRIDAY JULY 12 1940

SPEED-UP IN THE CIVIL SERVICE

MR. CHURCHILL'S APPEAL

Mr. Attlee, the Lord Privy Seal, in reply to a Parliamentary question, has circulated the directions which the Prime Minister has issued to all Departments of the Civil Service urging the need for speed in decision. The circular is as follows: -

I am directed by the Lords Commissioners of his Majesty's Treasury to inform you that the Prime Minister had directed that it is essential in present circumstances that all Departments and all branches of the Service should take every possible step to avoid administrative delays, to accelerate decisions, and to expedite executive action.

Since the war there has been a noticeable speeding up of public business, but to-day's needs demand that more must be done; I am to ask, therefore, that this matter may be given further urgent consideration as regards business both within Departments and between Departments.

The



第 二 二 號

十月八日 結

拾年 陸軍省 第四二二號

目房第五一七六號ノ四

昭和十五年十月二日



陸軍省副官 川原直一 殿
海軍省副官 一宮義之

滿洲國人見學ノ件通知

本件左記ニ依リ許可セラレタルニ付御了知相成度

記

一 見 學 者

滿洲國經濟部財務職員訓練所學生日本修學視察團一行
一甲隊七十七名
二甲隊七十七名

引率者 同團團長 花田 博

一 見 學 期 日 及 個 所

十月 七日 台名會社岡部鐵工所

海 軍

模

十月 十二日 鐘ヶ淵紡績株式會社

十月三十一日 川崎重工業株式會社 艦船工場訓練所

(終)

(資料第七十號)

板

海
軍

副官ヨリ教育總監部庶務課長宛題分案

陸普首題ノ件ニ関シ別紙ノ通文部省ヨリ通牒アリタルニ付陸軍
防空學校及陸軍戸山學校ヨリ關係官ノ聽講方取計相
成度依命照分ス

追テ聽講者ノ官氏名ヲ成ル可ク至急回報相煩ハシ度申

右田中

陸普第六六一二號

昭和五年九月十九日

次官ヨリ文部次官宛回答案

陸普九月十四日附發普一八二號ヲ以テ通牒ノ首題ノ件

ニ関シテハ左記ノ者ヲ聽講兼サセシムルニ付承
知相成度及回答ス

記

陸普第七一四〇號

昭和五年十月七日

陸軍防空學校 陸軍少佐 毛利元道

陸軍省 陸軍部 第四〇六號

發普一八二號

昭和十五年九月十四日



文 部 次 官



陸軍次官 殿

師範學校音樂科教員講習會ニ關スル件

今般國民學校制度ノ實施準備トシテ師範學校音樂科教員ニ對シ別紙講習要項ニ依リ講習ヲ行フコトト相成タルニ就テハ貴省關係官係官聽講セシメラレ度別紙要項ニ依リ委曲御了知ノ上可然御取計相成度追テ聽講者御決定ノ上ハ其ノ官氏名ヲ講習開講五日前迄ニ本省宛御通知相成度

陸軍省



文 部 省

師範學校音樂科教員講習會要項

講習員

全國師範學校音樂科教員及之附屬小學校音樂主任教員

(師範一〇三校 一校二名宛トシニ〇六名)

聽講者

四高等師範學校及學習院音樂教員、其ノ他官公廳關係官

音樂指導員

會場

東京音樂學校

日

昭和十五年十月九日ヨリ十六日迄

講習期間

八日間

講習內容

聽覺訓練ヲ主トセル音樂講習

科目

講師名

時數

一 本省訓辭 (開會式)

三〇

二音 響學

東京音樂學校講師

田邊 尙雄

二〇〇

三音 卜耳

東京帝國大學助教
東京音樂學校講師

嵐田 淳次

四〇〇

四音 名視唱

東京音樂學校助教

城多 又兵衛

四〇〇

東京女子高等師範學校教授

小松 耕輔

四〇〇

東京高等師範學校訓導

井上 武士

四〇〇

五聽 音

東京音樂學校助教

城多 又兵衛

五〇〇

東京高等師範學校訓導

井上 武士

四〇〇

六 合唱練習

東京音樂學校教授

澤崎 定之

七〇〇

東京音樂學校助教

城多 又兵衛

三〇〇

七和聲學	東京音樂學校助教授	下總皖一	六〇〇
八旋律學	東京音樂學校教授	橋本國彦	二〇〇
九樂式論	女子學習院教授	松島 癸	二〇〇
六本省訓辭 (閉會式)			三〇〇
計			四八〇〇

日 程 每日午前八時開講 午前四時開講
 午後一時開講 午後二時開講
 午後三時終了

終了證書 講習員ニシテ全課程講習終了者ニハ終了證書ヲ授與ス

師範學校音樂科教員講習會講義時間表 (豫定)

(聽覺訓練ヲ主トセル音樂講習)

月日	曜日	時間
十月九日	水	開式訓辭 8.00 音ト耳 9.00 颯田 10.00 颯田 10.00 聽 11.00 聽 11.00 音 12.00 音 1.00 音ト耳 2.00 音ト耳 2.00 城多 3.00
〃 十日	木	和聲學 下總
〃 十一日	金	音名視唱 城多
〃 十二日	土	音名視唱 城多 合唱練習 澤崎
〃 十三日	日	音響音樂 田邊 音名視唱 小松
〃 十四日	月	合唱練習 澤崎 音名視唱 井上 和聲學 下總
〃 十五日	火	合唱練習 城多 音名視唱 井上 聽 澤崎
〃 十六日	水	合唱練習 澤崎 聽 音 井上 開式訓辭

發普

一八二號

昭和十五年九月十四日

文部次官

陸軍次官 殿

師範學校音楽科教員講習會ニ関スル件

今般國民學校制度ノ實施準備トシテ師範學校音楽科
 教員ニ對シ別紙講習要項ニ依リ講習ヲ行フコトト相
 成タルニ就テハ貴省関係官係官聽講セシメラレ度別
 紙要項ニ依リ本曲御了知ノ上可然御取計相成度
 追テ聽講者御決定ノ上ハ其ノ官氏名ヲ講習開講五
 日前迄ニ本省宛御通知相成度

講習員

師範學校音樂科教員講習會要項

全國師範學校音樂科教員及
音樂主任教員
及
附屬小學校

聽講者

(師範一〇三校 一校二名宛トシニ〇六名)
四高等師範學校及學習院音樂教員其ノ他
官公廳關係官音樂指導員

會場

東京音樂學校

日

昭和十五年十月九日ヨリ十六日迄

講習期間

八日間

講習内容

聽覺訓練ヲ主トセル音樂講習

科目

講師名

一 本省訓辭(開會式)

時數

二 音樂學

東京音樂學校講師

田邊尚雄

三音卜耳

東京帝國大學助教
東京音樂學校講師

峴田琴次 四〇〇

四音名視唱

東京音樂學校助教

城多又兵衛 四〇〇

東京女子高等師範學校教授

小松耕輔 四〇〇

東京高等師範學校訓導

井上武士 四〇〇

五聽音

東京音樂學校助教

城多又兵衛 五〇〇

東京高等師範學校訓導

井上武士 四〇〇

六合唱練習

東京音樂學校教授

澤崎定之 七〇〇

東京音樂學校助教

城多又兵衛 三〇〇

七和聲學

東京音樂學校助教

下總皖一 六〇〇

八旋律學

東京音樂學校教授

橋本國彦 三〇〇

九樂式論

女子學習院教授

松島 二〇〇

十本省訓辭(閉會式)

日、程

每日午前八時開講

午後一時開講

午前四時間
午後二時間

午後三時終了

終了證書

講習員ニシテ全課程講習終了者ニハ終了證書ヲ授與ス

計

四八〇

三〇

發普一八二號

昭和十五年九月十四日

文部次官

陸軍次官 殿

師範學校音樂科教員講習會ニ関スル件

今般國民學校制度ノ實施準備トシテ師範學校音樂科
 教員ニ對シ別紙講習要項ニ依リ講習ヲ行フコトト相
 成シルニ就テハ貴省關係官係官聽講セシメラレ度別
 紙要項ニ依リ委曲御了知ノ上可然御取計相成度
 追テ聽講者御決定ノ上ハ其ノ官氏名ヲ講習開講五
 日前迄本省宛御通知相成度

講習員

師範學校音樂科教員講習會要項

全國師範學校音樂科教員及_レ附屬小學校
音樂主任教員

聽講者

(師範一_〇三校 一校ニ名宛トシニ_〇六名)
四高等師範學校及學習院音樂教員、其ノ他
官公廳關係官音樂指導員

會場

東京音樂學校

日

昭和十五年十月九日ヨリ十六日迄

講習期間

八日間

講習内容

聽覺訓練ヲ主トセル音樂講習

科目

講師名

時數

一、本省訓辭(開會式)

三〇

二、音樂學

東京音樂學校講師

田邊尚雄_{三〇}

三音卜耳

東京帝國大學助教
東京音樂學校講師

峴田琴次 四〇〇

四音名視唱

東京音樂學校助教

城多又兵衛 四〇〇

東京女子高等師範學校教授

小松耕輔 四〇〇

東京高等師範學校訓導

井上武士 四〇〇

五聽音

東京音樂學校助教

城多又兵衛 五〇〇

東京高等師範學校訓導

井上武士 四〇〇

六合唱練習

東京音樂學校教授

澤崎定之 六〇〇

東京音樂學校助教

城多又兵衛 三〇〇

七和聲學

東京音樂學校助教

下總皖一 六〇〇

八旋律學

東京音樂學校教授

橋本國彦 三〇〇

九樂式論

女子學習院教授

松島 三〇〇

十、本省訓辭(閉會式)

日程

每日午前八時開講

午前四時間

午後一時開講

午後二時間

午後三時終了

終了證書

講習員ニシテ全課程講習終了者ニハ終了證書ヲ授與ス

計

四八〇

三〇

師範學校音樂科教員講習會講習時間表(豫定)
 (聽覺訓練ヲ主トセル音樂講習)

月	日	曜日	時間	講師	科目
十月	九日	水	8.00		開式訓辞
	十日	木	9.00	下總	和聲學
			9.00	下總	音名視唱
	十一日	金	10.00	城多	音名視唱
			10.00	城多	音名視唱
	十二日	土	11.00	城多	音名視唱
			11.00	城多	音名視唱
	十三日	日	12.00	城多	音名視唱
			1.00	城多	音名視唱
	十四日	月	2.00	城多	音名視唱
			2.00	城多	音名視唱
	十五日	火	3.00	澤崎	音名視唱
3.00			澤崎	音名視唱	
十六日	水	3.00	澤崎	音名視唱	

陸軍省

教庶第三一七〇號

師範學校音樂教員講習會ニ關スル件回答

昭和十五年十月三日

教育總監部庶務課長今井一二三

陸軍省副官川原直一殿

教育總監部庶務課長

九月十九日附陸普第六六一二號首題ノ件左記者ヲ出席セシムルニ付承知相成度

左記

陸軍防空學校

陸軍少佐 毛利元道

陸軍戸山學校

聽講者

ナシ

昭和十五年十月四日 午前 陸軍省

軍

陸軍省庶務課

14476

教庶第三〇四四號

陸軍省

師範學校音樂教員講習會ニ關スル
件回答

昭和十五年九月二十一日 教育總監部庶務課長 今井一二三

陸軍省副官 川原直一 殿

九月十九日附陸普第六六一二號ヲ以テ照會ニ係ル首題ノ件差支無之
學校ヘハ其ノ旨取計ヒ置キタルニ付承知相成度
追ツテ聽講者ノ官氏名ハ至急後送スルニ付申添フ



壹4476

號 四工第

行指定

航空本部
長委任

決裁指定

十年

保存期限

房官臣大		課局務主		大臣 委	件名 民間航空ニ使用スル軍所屬機ノ取扱方ニ關スル件回答	番號領 陸軍航空本部	受領 陸軍航空本部	政務次官 回附 決裁 前 連帶軍事防衛課 後 課名交通課 參本第二課 決行(決裁)後 回覽 課名
了結	領受	出提	領受					
昭和 年 十月九日	昭和 年 十月七日	昭和 年 月 日	昭和 年 月 日	次官 委	參與官 高級副官 原	起元廳(課)名 陸軍航空本部	陸軍	軍
(裁決)行決 覽回後		帶 連		本部長				
長局		長局		部主務 部長	書記官	者筆審 記案		
長課		長課		部主務 部長				
				部主務 部長	主務副官 官房御用係 計			
				部主務 部長				
				部主務 部長	副官			
				部主務 部長				
				部主務 部長	副官			
				部主務 部長				

陸軍

陸 普

回 答

次官ヨリ航空局長官へ

九月十九日付空監第一三三三號 并照會ノ件異存無之ニ付回答
ス

陸普第七一四二號

昭和十五年十月七日



航空法ニ依リて航空機ノ取扱方ニ關スル件

空監第一三三三號

四六九

軍令
昭和十五年九月十九日
航空局長官

五年九月十九日

航空局長官

航空局長官印

航空本部
15.9.22
受付

陸軍次官殿

民間航空ニ使用スル軍所屬機ノ取扱方ニ關スル件

首題ノ件爾今左記ニ依リ處理致度ニ付御異存ノ有無御回報相煩度候

記

- 一、航空機ニ付テハ堪航證明書及登録證明書ト同様ノ證書ヲ備付ケシムルコト
- 二、使用者ハ航空局ニ検査及登録ノ申請ヲ爲スコト
- 三、事故アリタルトキハ航空局並ニ飛行場長ニ於テ調査ノ上必要ニ應ジ航空法第二十條ノ處分ヲ爲スコト
- 四、乘員ニ對シテハ航空法ヲ適用スルコト
- 五、運航ニ關シテハ航空法ニヨル取締、飛行場長ノ指示ヲウケルコト

曹本誌

航空局 (甲)

機密

印

第二

局長

課長

五

高

係方面
寫配印者

陸軍省
第一四七三三

通四機密合第四三七七號

昭和十五年九月二十八日

外務次官心得 大橋 忠

本件英例ニ對シ更ニ嚴重抗議
スルコトハス

對獨通商報復令一獨貨利日一ニ關スル件

本件ニ關シテハ屢次通報ノ次第有之處今般九月五日「ナポリ」ヲ
出帆セル長良丸ニ關シ在英重光大使ヨリ別紙寫甲號ノ通り又在古
倫母柴田領事ヨリ別紙寫乙號、丙號、丁號ノ通り電報アリタルニ
付右御參考迄茲ニ送付ス

本信送付先 陸軍、海軍、大藏、遞信各次官、企畫院次長、
貿易局長官

十月九日

加

陸軍省
15.9.29

別紙添附

外務次官心得

陸軍省
15.9.29
1286
軍務課

機密

印

第五二第

局長

課長

五二第

番

寫配印

係方面

高

中村

十月九日

加

通四機密合第四三七七號

昭和十五年九月二十八日

領省 壹第 四七三三

海軍

陸軍省 15.9.29

別紙添附

陸軍省 15.9.29 1286 軍務課

外務次官心得 大橋 忠

陸軍次官 阿南 惟 幾 殿

外務次官心得

對獨通商報復令（獨貨積出）ニ關スル件

本件ニ關シテハ屢次通報ノ次第有之處今般九月五日「ナポリ」ヲ
出帆セル長良丸ニ關シ在英重光大使ヨリ別紙寫甲號ノ通り又在古
倫母柴田領事ヨリ別紙寫乙號、丙號、丁號ノ通り電報アリタルニ
付右御參考迄茲ニ送付ス

本信送付先 陸軍、海軍、大藏、遞信各次官、企畫院次長、
貿易局長官

在英重光大使發松岡外務大臣宛二十六日着電報

郵船長良丸積込ノ水銀中追加分ニ關シテハ經濟戰爭省係官ヨリ絶對ニ承認不可能ナル旨書面ヲ以テ重ネテ述ヘ來レル事情モアリ早急承認セシメ得ル見込ナク本件解決ハ持久戰トナリ得ル可能性アルニ付同船々長ヲシテ抗議セシメシ上ニテ本件關係荷物ハ先方ノ要求ノ通り「コロンボ」ニ殘シ至急同船ヲ出帆セシメ本件關係荷物ニツイテハ嚴重交渉ヲ續ケルコトトスヘキカ

高

中村

乙號

在古倫母柴田領事發松岡外務大臣宛二十四日着電報

郵船長良丸九月二十三日古倫母ニ入港セルガ古倫母稅關ハ同船載荷
ノ水銀約一萬本中約九千五百本ヲ戰時禁制品トシテ抑留スル旨言達
セル趣ナルニ付小官ヨリ其ノ理由ヲ稅關ニ詰問セル處同船ハ水銀七
百七十三本ノ積込ミヲ許可サレタルノミナルニ實際ハ一萬本ヲ積込
ミ居ルガ故ニ本國政府ヨリ許可ナキ分ノ九千五百本ヲ抑留スルヤウ
訓令アリ、次第ナリトノ回答ナリキ本件ニ關シ小官ノ措置方針ヲ至急
御訓令アリタシ

中村

高山

外務省

丙 號

在古倫母柴田領事發松岡外務大臣宛九月廿五日着電
此度英側カ荷卸シヲ要求シタル水銀以外ニ英政府ヨリ別電荷物モ
八月九日前ニ通知ナカリシヲ以テ抑留スヘシトノ訓電アリタル趣
ニテ税關吏カ本日船内ヲ検査セル由ナルニ付同荷物モ近ク抑留サ
ルル運命ニナルコトヲ覺悟セサルヘカラス

中村

高山

外
務
省

在古倫母柴田領事發松岡外務大臣宛 附 二十五日
着電報

水銀ノ他ニ抑留スル旨英側ニテ述ヘ居ル貨物左ノ通

一 周波器用配電盤部分品（一包裝）大倉商事宛

二 千噸壓縮機（二包裝）「エフ、エヌ」會社宛

三 「コデオモービル」（五包裝） 滿洲重工業宛

四 工作機械（三二包裝）「シモン、エヴァリス」會社宛

五 測距器（五七包裝）日本宛

高山

中村

外 務 省

陸普 副官ヨリ航空局長官へ 通牒

五月十五日附空乗第^{三七}四^七五號ニ係ル首題ノ件ハ陸軍航空本部長ヲシテ委託調解方取計ハシメラル、ニ付承知相成度
追而現品納期ニ関シテハ相當遅延ノ見込ニ付申添フ

陸普第七一七四號 昭和五年十月八日

副官ヨリ陸軍航空本部長へ 通牒

首題ノ件ニ関シ別紙ノ通願方アリタルニ付
貴部ニ於テ委託調解方取計ハレ度依命
通牒ス

陸普第七一七四號 昭和五年十月八日



空乘第四三七號

陸軍次官

殿

航空局長官

昭和十五年五月十五日



飛行機用材料調辨方委託ニ關スル件

首題ノ件ニ關シ當局中央並地方乘員養成所ニ於ケル航空機補修用トシテ必要ニ付別紙ノ通委託調辨致度就而御繁忙中乍恐縮何分ノ御配慮相成度此段及依頼候

追而該材料ハ航空機用材料規格品ノ爲當局側ニ於テ入手至難ニシテ補修上不可缺ノモノニ付特ニ調辨方取計煩度申添候

記

一、調辨品目及數量

別紙ノ通

二、希望納入期日

昭和十五年七月盡日

三、經費支辨

航空局（本局）拂

航空局

四納 入 場 所 別紙ノ通

備 考

1. 本件契約ハ凡テ貴省契約様式ニ依ラレ度
但シ代金ノ支拂ハ物品完納後トセラレ度
2. 本件調辨ニ要スル費用ハ臨時費ナルヲ以テ年度内ニ於テ支拂
ヲ完了シ得ル如ク契約ノ事ニ取計相成度
3. 契約者代理人ナル場合ハ必ズ委任狀ヲ添附セシメラレ度
4. 納期ハ最終期限ヲ示スモノニシテ豫定ヨリモ早キモ可ナリ
5. 納期内物品完納ニ至ラザルモノニシテ納期延伸ヲ認メタル場
合ハ必ズ有償無償ノ認定書ヲ添附相成度

口ノ 00五	管					鋼				
	ハノ 110五	ハノ 110二	"	ハノ 00五乙	"	"	"	"	"	ハノ 00三乙
厚サ 中 長サ 72X1000X1000 耗	10X110X 3000	28X110X1000	42X110X1000	34X110X 650	40X111X 400	36X110X 500	32X111X 900	32X110X1000	24X110X 500	22X110X1000
一五	一五	一〇	三五	五〇	三五	一〇	一〇	一〇	五〇	一二
枚	"	"	"	"	"	"	"	"	"	本
七	七	四	一五	二〇	一五	四	四	四	二〇	四
四	四	三	一〇	一五	一〇	三	三	三	一五	四
四	四	三	一〇	一五	一〇	三	三	三	一五	四

航空局

棒					鋼				板		鋼
"	"	"	"	"	イノ〇〇四	イノ二〇七	イノ〇〇四	イノ〇〇三	"	口ノ〇〇五	厚サ 巾 長サ 10×1000×1000 耗
114×1000	16×1000	14×1000	11×1000	10×1000	8×1000	110×1000	110×1000	40×1000 耗 徑 長サ	16×1000×1000		10
15	15	15	15	15	15	20	20	20	10	10	15
"	"	"	"	"	"	"	"	本	"	"	枚
7	7	7	7	7	7	10	10	10	4	7	
4	4	4	4	4	4	5	5	5	3	4	
4	4	4	4	4	4	5	5	5	3	4	

航空局

銅 管						銅 棒				
"	"	"	"	"	トノ〇二一	"	"	"	"	イノ二〇七
1'0 X 1 1/2 X 11'000 000	1'0 X 1 1/2 X 11'000 000	1'0 X 1 0 X 11'000 000	1'0 X 1 1/8 X 11'000 000	1'0 X 1 1/4 X 11'000 000	厚サ 徑 長サ 1'0 X 3/8 X 11'000 000 耗	3 8 X 11'000 000	3 6 X 11'000 000	3 2 X 11'000 000	2 4 X 11'000 000	1 0 X 11'000 000 耗
一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五
"	"	"	"	"	本	"	"	"	"	本
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四

航
空
局
印

板		棒					銅				
チノニ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一	トノ二一
厚サ 巾 長サ 10×1000×1000 耗	厚サ 徑 長サ 10×1111×11000 0	15×11000	15×11000	15×11000	15×11000	15×11000	15×11000	15×11000	15×11000 耗	15×11000	15×11000
一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五
枚	本										
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
三	三	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
三	三	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
天虎二	天虎二										

航空局

高力アルミ板		
チノニニ一	厚サ 巾 長サ	耗
一五	一五	一五
七	七	七
三	三	三
三	三	三
天虎二	天虎二	天虎二

航空局

飛行機補修材料支給明細書

其ノ一

品種	略符	寸法	數量	單位	納入場所
鋼	ハノ〇〇三乙	外經 厚 長 六×二、〇×二、五〇〇 耗	四	"	千葉縣東葛飾郡鎌谷村字初富 中央航空機乘員養成所
"	"	八×二、〇×二、一〇〇	一五	"	
"	"	一〇×〇、八×二、三〇〇	一五	"	
"	"	一二×〇、八×七〇〇	四	"	
"	"	一四×〇、八×二、〇〇〇	一五	"	
"	"	一六×二、二×二、〇〇〇	一一	"	
"	"	一八×二、〇×二、〇〇〇	一五	"	
管	"	一八×〇、八×六〇〇	一五	"	
"	"	二〇×二、〇×二、〇〇〇	一〇	"	
"	"	二二×二、〇×二、〇〇〇	四	"	
"	"	二四×二、〇×五〇〇	二〇	"	

航空局

棒 鋼		板 鋼		管 鋼								
イノ〇〇四	イノ〇〇三	"	"	口ノ〇〇四	ハノ二〇五	ハノ二〇二	"	ハノ〇〇五乙	"	"	"	ハノ〇〇三乙
二〇×一、〇〇〇	四〇×一、〇〇〇 長 耗	一六×一、〇〇〇×一、〇〇〇	一〇×一、〇〇〇×一、〇〇〇	厚 八×一、〇〇〇×一、〇〇〇 幅 長 耗	一〇×一、〇〇×三〇〇	二八×一、〇〇×一、〇〇〇	四二×一、〇〇×一、〇〇〇	三四×一、〇〇×六五〇	四〇×一、二×四〇〇	三六×一、〇×五〇〇	三二×一、二×九〇〇	三二×一、〇×一、〇〇〇
一〇	一〇	四	七	七	七	四	一五	二〇	一五	四	四	四
" 本	" 本	"	"	枚	"	"	"	"	"	"	"	本
右 同		右 同					右 同					

航 空 局

銅	棒										銅	
トノニ一	"	"	"	"	イノニ〇七	"	"	"	"	"	イノ〇〇四	イノニ〇七
厚 10 X 4 X 1000	三 八 X 三 〇 〇 〇	三 六 X 三 〇 〇 〇	三 二 X 三 〇 〇 〇	二 四 X 三 〇 〇 〇	一 〇 X 三 〇 〇 〇	二 四 X 三 〇 〇 〇	一 六 X 三 〇 〇 〇	一 四 X 三 〇 〇 〇	一 二 X 三 〇 〇 〇	一 〇 X 三 〇 〇 〇	八 X 三 〇 〇 〇	二 〇 X 三 〇 〇 〇
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	一〇
本	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	本
右 同												

航
空
局
の

棒							管						
"	"	トノ一〇一	"	"	"	トノ一〇二	"	"	"	"	"	トノ〇二一	
二五X二〇〇〇	一五X二〇〇〇	一〇X二〇〇〇	三八X二〇〇〇	三四X二〇〇〇	二〇X二〇〇〇	一五X二〇〇〇 經張 耗	一〇X二二X二〇〇〇	一〇X一四X二〇〇〇	一〇X一二X二〇〇〇	一〇X一〇十二〇〇〇	一〇X八X二〇〇〇	一〇X六X二〇〇〇	
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	本	
右 同							右 同						

航空局

飛行機補修材料支給明細書

其ノ二

品種		略符	寸法	數量	單位	納入場所
管	鋼					
"	"	ハノ〇〇三乙	外經 六×厚 〇〇×長 五〇〇	三	本	鳥取縣米子市兩三柳 米子乘員養成所
"	"	"	八×一、〇×一、一〇〇	一〇	"	
"	"	"	一〇×〇、八×一、三〇〇	一〇	"	
"	"	"	一二×〇、八×七〇〇	三	"	
"	"	"	一四×〇、八×一、〇〇〇	一〇	"	
"	"	"	一六×一、二×一、〇〇〇	七	"	
"	"	"	一八×一、〇×一、〇〇〇	一〇	"	
"	"	"	一八×〇、八×六〇〇	一〇	"	
"	"	"	二〇×一、〇×一、〇〇〇	五	"	
"	"	"	二二×一、〇×一、〇〇〇	四	"	
"	"	"	二四×一、〇×五〇〇	一五	"	
"	"	"	三二×一、〇×一、〇〇〇	三	"	

航空局

鋼 管				鋼 棒										
"	"	"	トノ〇二一	"	"	"	"	イノ二〇七	"	"	"	"	"	"
100X100X11000	100X80X11000	100X60X11000	厚 100X30X11000 長 耗	38X11000	36X11000	32X11000	24X11000	100X11000	24X11000	16X11000	14X11000	12X11000	100X11000	
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
"	"	"	本	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	本
右 同				右 同										

航
空
局
5

鋼 棒				鋼 板			鋼 管									
イノ〇〇四	イノ二〇七	イノ〇〇四	イノ〇〇三	"	"	口ノ〇〇五	ハノ二〇五	ハノ二〇二	"	ハノ〇〇五乙	"	"	"	"	"	"
八×二、〇〇〇	二〇×一、〇〇〇	二〇×一、〇〇〇	四 ^經 〇×一、〇〇〇 ^長 耗	一六×一、〇〇〇×一、〇〇〇	一〇×一、〇〇〇×一、〇〇〇	八 ^厚 ×一、〇〇〇×一、〇〇〇 ^幅 耗	一〇×一、〇〇×三、〇〇〇	二八×一、〇×一、〇〇〇	四二×一、〇×一、〇〇〇	三四×一、〇×六、五〇	四〇×一、二×四、〇〇〇	三六×一、〇×五、〇〇〇	三二×一、二×九、〇〇〇			
四	五	五	五	三	四	四	四	三	一〇	一五	一〇	三	三			
"	"	"	本	"	"	板	"	"	"	"	"	"	"	"	"	本
右 同				右 同			右 同									

航 空 局

5

高カアル			棒							銅			管			銅		
"	"	チノニ二一	"	"	"	トノ一〇一	"	"	"	トノ一〇二	"	"	"	"	"	"	"	"
一五〇〇〇	一〇〇〇〇	厚 五〇〇〇 幅 一〇〇〇 長 一〇〇〇 耗	四五〇〇〇	二五〇〇〇	一五〇〇〇	一〇〇〇〇	三八〇〇〇	三四〇〇〇	二〇〇〇〇	一五〇〇〇 長 耗	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇
三	三	三	三	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
"	"	救	"	"	"	"	"	"	"	本	"	"	"	"	"	"	"	本
右同			右同							右同								

航空局

		板ミ	
		チノニニ一	
		三	三
		本	
		右同	

航空局

棒 鋼				板 鋼			管						
イノ〇〇四	イノ二〇七	イノ〇〇四	イノ〇〇三	"	"	口ノ〇〇五	ハノ二〇五	ハノ二〇二	"	ハノ〇〇五乙	"	"	"
八×二、〇〇〇	二〇×一、〇〇〇	二〇×一、〇〇〇	四 ^經 〇×一、〇〇〇 ^長 耗	一六×一、〇〇〇×一、〇〇〇	一〇×一、〇〇〇×一、〇〇〇	厚八×一、〇〇〇 ^中 長 ^耗	一〇×一、〇〇〇×三〇〇	二八×一、〇〇〇×一、〇〇〇	四二×一、〇〇〇×一、〇〇〇	三四×一、〇〇〇×六五〇	四〇×一、二×四〇〇	三六×一、〇×五〇〇	三二×一、〇×一、〇〇〇
四	五	五	五	三	四	四	四	二	一〇	一五	一〇	三	三
"	"	"	本	"	"	板	"	"	"	"	"	"	本
右 同				右 同			右 同						

航空局

管 銅				棒								鋼	
"	"	"	トノ〇二一	"	"	"	"	イノ二〇七	"	"	"	"	イノ〇〇四
一〇〇×一〇〇×一〇〇〇〇	一〇〇×八〇×三〇〇〇〇	一〇〇×六〇×三〇〇〇〇	厚 〇〇×三 〇〇×三 〇〇〇〇 長 〇〇〇〇 耗	三八×三〇〇〇〇	三六×三〇〇〇〇	三二×三〇〇〇〇	二四×三〇〇〇〇	一〇×三〇〇〇〇	二四×三〇〇〇〇	一六×三〇〇〇〇	一四×三〇〇〇〇	一二×三〇〇〇〇	一〇×三〇〇〇〇
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
"	"	"	本	"	"	"	"	"	"	"	"	"	本
右 同				右 同									

航
空
局

5

	板ミ	
	チノニニ一	一〇 × 一〇〇〇 × 一〇〇〇
	〃	一〇 × 一〇〇〇 × 一〇〇〇
	三	三
	〃	本
	右同	

航空局
5

飛行機用補修材料支給明細書 納入

其ノ四

品種	高カアルミ板				
	略符	寸	法	數量	單位
	チノ二二一	厚 2 × 幅 1000 × 長 1000	耗	二	枚
	"	10 × 1000 × 1000		二	"
	"	10 × 1000 × 1000		二	"
	"	10 × 1000 × 1000		二	"
	"	10 × 1000 × 1000		二	"
					納 入 場 所
					滋賀縣大津市 馬場里中 航空局 天虎分教場

航空局 5

寫

陸軍省事務官ニ送リ

空乘第四三七號

昭和十五年五月十六日

陸軍次官殿

航空局長官

飛行機用材料調辨方委託ニ關スル件

首題ノ件ニ關シ當局中央並地方乘員養成所ニ於テ航空機補修用トシテ必要ニ付別紙ノ通委託調辨致度就而御繁忙中乍恐縮何分ノ御配慮相成度此段及依頼候

追而該材料ハ航空機用材料規格品ノ爲當局側ニ於テ入手至難ニシテ補修上不可缺ノモノニ付特ニ調辨方取計煩度申添候

記

別紙ノ通

- 一 調辨品目及數量
- 二 希望納入期日

昭和十五年七月盡日

航空局

三 經費支辨

航空局 (本局) 拂

四 納入場所

別紙ノ通

備考

- 1 本件契約ハ凡テ貴省契約様式ニ依ラレ度
但シ代金ノ支拂ハ物品完納後トセラレ度
- 2 本件調辨ニ要スル費用ハ臨時費ナルヲ以テ年度内ニ於テ支拂
ヲ完了シ得ル如ク契約ノ事ニ取計相成度
- 3 契約者代理人ナル場合ハ必ズ委任狀ヲ添附セシメラレ度
- 4 納期ハ最終期限ヲ示スモノニシテ豫定ヨリモ早キモ可ナリ
- 5 納期内物品完納ニ至ラザルモノニシテ納期延伸ヲ認メタル場
合ハ必ズ有償無償ノ認定書ヲ添附相成度

飛行機補修用材料 (陸軍航空機用材料假規格品) 購入調書

種品		略符	寸	法	數量	單位	納入區分			摘要
鋼	管						中央	米子	仙台	
		八ノ〇〇三乙	外徑 厚サ 長サ 六×一〇×一五〇〇 耗		一〇	本	四	三	三	
		"	八×一〇×一〇〇		三五	"	一五	一〇	一〇	
		"	一〇×〇八×一〇〇		三五	"	一五	一〇	一〇	
		"	一〇×〇八×九〇〇		一〇	"	四	三	三	
		"	一五×〇八×一〇〇〇		三五	"	一五	一〇	一〇	
		"	一六×一〇×一〇〇〇		二五	"	一一	七	七	
		"	一八×〇八×一〇〇〇		三五	"	一五	一〇	一〇	
		"	二〇×一〇×一〇〇〇		二〇	"	一〇	五	五	

鋼		管						
八ノ〇〇三乙	外徑 厚サ 長サ 二二×一〇×一〇〇〇	一五	〃	四	四	四		
〃	二四×一〇×五〇〇	五〇	〃	二〇	一五	一五		
〃	三二×一〇×一〇〇〇	一〇	〃	四	三	三		
〃	三二×一〇×九〇〇	一〇	〃	四	三	三		
〃	三六×一〇×五〇〇	一〇	〃	四	三	三		
〃	四〇×一〇×四〇〇	二五	〃	一五	一〇	一〇		
八ノ〇〇五乙	三四×一〇×六五〇	五〇	〃	二〇	一五	一五		
〃	四二×一〇×一〇〇〇	三五	〃	一五	一〇	一〇		
八ノ二〇二	二八×一〇×一〇〇〇	一〇	〃	四	三	三		
八ノ二〇五	一〇×一〇×三〇〇	一五	〃	七	四	四		
口ノ〇〇五	厚サ 巾 長サ 五×一〇〇〇×一〇〇〇 耗	一五	枚	七	四	四		

棒					鋼				板 鋼	
"	"	"	"	"	イノ 000 四	イノ 207	イノ 000 四	イノ 000 三	"	ロノ 000 五
14 X 11000	16 X 11000	14 X 11000	11 X 11000	10 X 11000	8 X 11000	10 X 11000	10 X 11000	4 徑 0 X 11000 耗 長サ	16 X 11000 X 11000	厚サ 10 X 11000 X 11000 耗 長サ
15	15	15	15	15	15	20	20	20	10	15
"	"	"	"	"	"	"	"	本	"	枚
7	7	7	7	7	7	10	10	10	4	7
4	4	4	4	4	4	5	5	5	3	4
4	4	4	4	4	4	5	5	5	3	4

航空局

青木納

鋼		棒		銅		管	
イノ二〇七	〃	〃	〃	トノ〇二一	〃	〃	〃
徑一〇×長サ〇〇〇〇耗	二四×二〇〇〇	三二×二〇〇〇	三六×二〇〇〇	三八×二〇〇〇	厚サ一〇×徑三×長サ〇〇〇〇耗	一〇×六×二〇〇〇	一〇×八×二〇〇〇
一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五
本	〃	〃	〃	〃	本	〃	〃
七	七	七	七	七	七	七	七
四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四

航空局

青本納

高力アル板		棒					銅			
チノニニ一	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二	トノ一〇二
厚サ巾長サ 〇八×一〇〇〇×二〇〇〇 耗	厚サ徑長サ 一〇×二二×二〇〇〇 耗	二五×二〇〇〇	二五×二〇〇〇	一五×二〇〇〇	一〇×二〇〇〇	三八×二〇〇〇	三四×二〇〇〇	二〇×二〇〇〇	一五×二〇〇〇 耗	一〇×二二×二〇〇〇 耗
一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五
枚	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
三	三	四	四	四	四	四	四	四	四	四
三	三	四	四	四	四	四	四	四	四	四
二	二									

青木納

航空局

陸普 副官ヨリ航空局長官へ

通牒

八月六日附空器第二四號ニ係ル首題ノ件ハ陸軍航空本部長ヲシテ委託調辦方取計ハシメラルルニ付承知相成度

陸普第七一七五號

昭和五年十月八日

陸普 副官ヨリ陸軍航空本部長へ

通牒

首題ノ件ニ關シ別紙ノ通航空局長官ヨリ願出アリタルニ付貴部ニ於テ委託調辦方取計ハレ度依命通牒ス

陸普第七一七五號

昭和五年十月八日

有添付

航空局陸軍官經由

航空局 (甲)

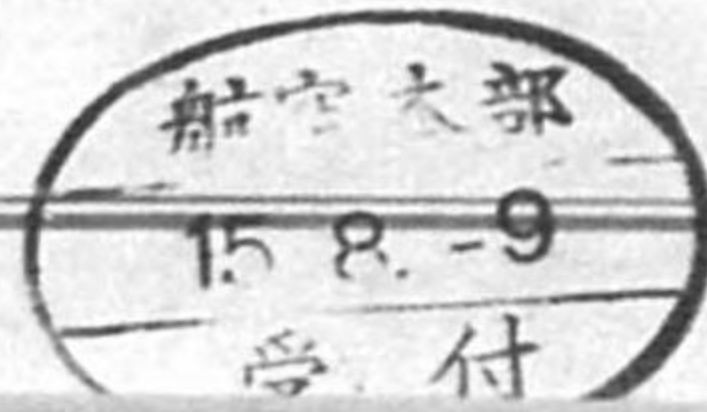
空器第一一四四號

昭和十五年八月六日

空局長官

陸軍次官殿

天彦



航空器材委託調辨ニ關スル件

曩ニ及依頼置候大日本航空株式會社總裁中川健藏願出ニ係ル昭和十五年
年度委託調辨器材ニ對スル補用品別冊寫ノ通ニ付乍御手數可然御取計
相煩度及依頼候也





日航庚第六〇四號

昭和十五年七月二十二日

東京市麴町區有樂町一丁目一番地一

大日本航空株式會社

總裁 中 川 健 藏

航空局長官 藤 原 保 明 殿

航空器材調辨委託ノ件御願

昭和十五年度飛行機、發動機部品及補修材料左記ノ通り陸軍へ調辨委託致度
ニ就テハ正式御手續賜リ度此段御願申上候

記

六千五七七（三菱MC二〇型）用機体部品

六千三四（AT）用機体部品

六千三四（AT）用電氣部品

六八五發動機用部品

- 一、全右用消耗部品
 - 一、ハ二六發動機用部品
 - 一、全右用消耗部品
 - 一、ハ一乙直結發動機（壽八型）用部品
 - 一、全右用消耗部品
 - 一、各機種用緩衝支柱及尾輪緩衝支柱
 - 一、機上發電機部品及始動機部品
 - 一、補修材料
 - 一、各種輕合金板
- 以上明細別紙ノ通り

希望條項

納入場所	大日本航空株式會社羽田補給課倉庫
納入期日	昭和十五年十二月末日委託數ノ三分ノ一
	昭和十六年三月末日委託數ノ三分ノ二

昭和十五年(陸軍)

飛行機

發動機

部品及補修材料調辦委託調書

キ五七 (三菱MC型) 用機体部品

品番	品名	目録	数	荷
口六九四九	胴体骨格			
口九四五五	胴体尾端覆		九	
口六九四九	胴体出入口扉		五	
口六九四九	昇降用梯子		八	
口六九四九	胴体出入口窓用窓硝子		一	
口六九四九	扉		一	
口六九四九	作業孔蓋板		一	
口六九四九	尾輪格納部蓋板		一	
口六八八〇	床用緩衝ゴム		二	
口六九七三	ストッパー		二	
口六九四九	胴体頭部		大	
口六九四九	尾端覆取付椎		大	
口六九四九	窓窓硝子		各	
口六九四九	窓硝子		各	

要

〇八〇四九
 " 〇六八八五
 〇六九九八
 〇六八七九
 " 〇六四二
 〇六三五二
 〇六九三三
 " 〇六八〇〇
 〇六九四一
 〇六九四二
 〇六九七八
 " 〇六九七九
 〇六九八〇

〇八〇四九 客室窓硝子右
 " 〇六八八五 化粧室窓硝子左
 〇六九九八 窓硝子縁当ゴム(U形)
 〇六八七九 化粧室窓用窓硝子左右
 " 〇六四二 〇六三五二 〇六九三三 〇六八〇〇 〇六九四一 〇六九四二 〇六九七八 〇六九七九 〇六九八〇
 天 蓋 全 体
 〇六九三三 開閉扉用窓硝子左右
 " 〇六八〇〇 開閉窓扉
 〇六九四一 開閉窓硝子
 〇六九四二 開閉窓用窓硝子
 〇六九七八 天蓋前部用窓硝子左右
 " 〇六九七九 〇六九八〇

各
 一 一 二 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
 五 〇 〇 〇 五 〇 〇 〇 二 六 一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇

(Blank area for additional notes or diagrams)

〇四五九
〇四五八

〇四五九
〇四五八

補助翼

補助翼全体 左右

八×四二 三蹄木ルト

(三蹄木付ナット
三蹄木金) 共

八×四二 三蹄木ルト

(軸承榫一丁文用)

補助翼後縁我

各
二
三

六
〇

一一
〇〇

<p>○ニニ七 ○六三〇九三 ○六三〇九四 ○六四三三</p>	<p>下ゲ 糞 下ゲ 糞 全体 (〇留三〇留共) 左右</p> <p>発動機ナセル ゴム入 軸承 内才覆 (内側) 左右 " (外側) " 莫 稔 卷 "</p>	<p>各 各 各 一六〇</p> <p>各 一八</p> <p>各 〃</p>
--	--	--

口六四三三二

口八三九〇一

口八三六六一

口四五一

口三二八七

口四四四

口三三九九

口三三四

口四五一

点検窓

発動機架(口八三六三ヲ除ク)

ボルト

発動機後方覆取付板 左右

(口四五一ノ三一九ヲ除ク)

整流筒後縁挿棒挿用切取口蓋

発動機整流筒左右

発動機整流筒後縁挿棒取付部

発動機整流筒後縁挿棒取付部

プロペラ前端覆

発動機後方覆左右

一八

一八

一六〇

各九

各九

各九

各

六

一八

各九