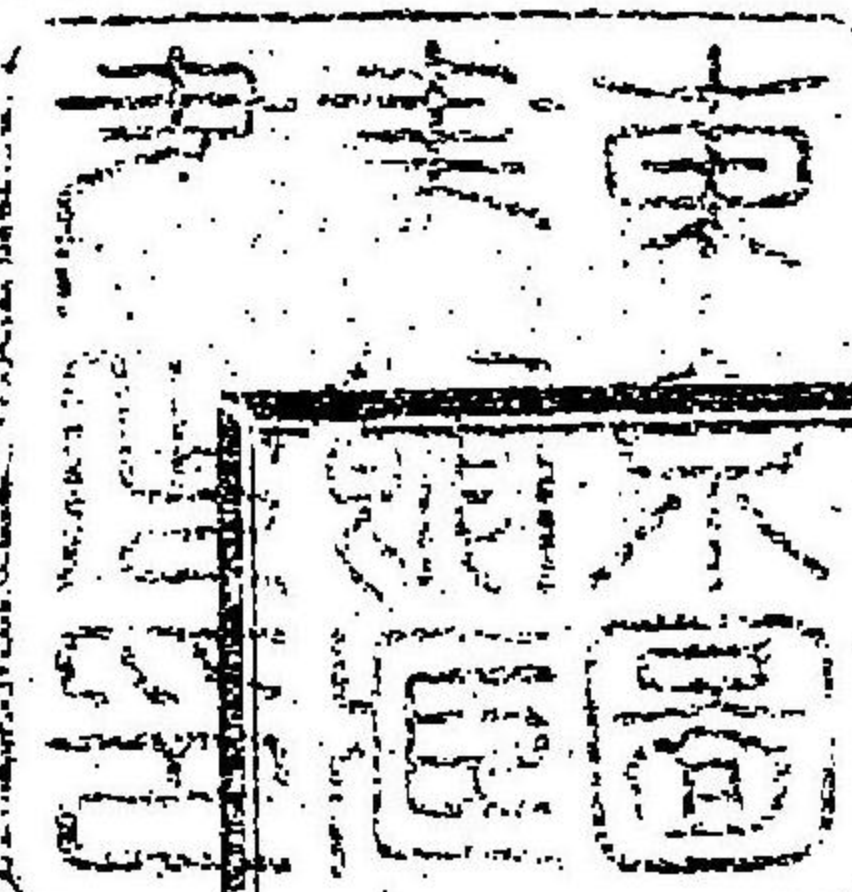


緒言

蓋キニ本校ニ於テ刊行セシ商船海員必携ハ荷モ海事ニ關スル人ノ爲メニハ
至便ノ長書ナリト雖モ要スルニ海員ノ職務權限及海上法律ニ關スル事項等
ヲ專ラトシテ技術上ノ事ニ至テハ唯其要領ノミヲ記載シ自ラ教科ニ用フベキ
書籍ト認ナル所アリ又遇々船長運川ノ書ヲ譯述シ之ヲ坊間ニ鬻グモノアリ
ト雖モ亦唯其概旨ノミヲ著輯シ總カニ初學海員ノ階梯ニ供スルニ過ギズ且
別載書ノ如キモ多クハ軍艦ノ運川方ヲ説キ又偶々否ラザルモ或ハ簡單ニ過
キ或ハ理論ニ泥リ皆以テ完全ナル教科書トナスニ足ラズ余輩乃チ自ラ量ラ
ズ本校ノ旨ヲ体シ英米人所著ノ數運川書ニ就キ其最モ實用ニ適スルモノヲ
採リ交ルニ聊カ各自經驗スル所ノモノヲ以テシテ討論編纂遂ニ此書ヲ成シ題
ケテ商船々其運川全書ト云然リト雖モ余輩實地航海ニ従事スルノ日尙ホ淺
キヲ以テ其遺餘應法ノ如キニ至テハ未ダ盡サザル所アリ因テ益實驗ヲ積ミ
他日再ビ之ヲ修正セシムルニ欲ス蓋シ運川術ナルモノハ所謂ル教ニベクシテ傳
フベカラザルモノナレバ其次序方法ノ如キハ書ヲ讀ミ或ハ說話ヲ聽キ尙ホ
之ヲ知り得ベシト雖モ苟モ自ラ之ヲ實驗ニ徴シ其傳フベカラザルモノヲ自

29-112



商船々具運用全書

目次

第壹編

第一章 名稱

- (一) 船舶各種ノ名稱
- (二) 船体側面諸部ノ名稱
- (三) 船体上面諸部ノ名稱
- (四) 船体横斷諸部ノ名稱
- (五) 側面船材ノ名稱
- (六) 船尾材ノ名稱
- (七) 船首材ノ名稱
- (八) 肋材ノ名稱
- (九) 圓材及索具ノ名稱
- (十) 諸帆及索具ノ名稱
- (十一) 翼帆及屬具ノ名稱

丁數
 一 二 三 四 五 六 六 七 五 七 八

29-112

得スルニ非シハ之ヲ活用スル能ハズ讀者若シ能ク自ラ之ヲ實地ニ驗シテ傳
 フヘカテアルノ妙訣ヲ自得スルニ至ラバ寔ニ余輩ノ幸也矣
 明治十四年三月
 編者 謹

- (吉) 船体屬具ノ名稱
- (廿) 船内用具ノ名稱

第二章

- (一) 諸索ノ名稱
- (二) 結索ヒツチヘン、縛着トシ、結節等ノ名稱
- (三) 滑車ワゴン及鈎等ノ名稱
- (四) 「テイヤル」
- (五) 圖材ノ諸部及屬具ノ名稱
- 「マスト」ノ部
- 「ヤード」ノ部
- (六) 諸帆各部及屬具ノ名稱
- (七) 錨及屬具諸部ノ名稱

二七
三二
三六
三八
四二
四六
五〇
五七
六一
六七
七〇
七二

舵ノ部

- (ハ) 端ホト、縱諸部及屬具ノ名稱

第三章 靜索ノ裝置

- (一) 「ボトスプリット」ノ索具
- (二) 「マッブーム」フライイン、「マッブーム」及「ドルフィン」ストライ
- 「カー」ノ索具
- (三) 「マスト」ノ索具
- (四) 「マスト」索具ノ尺度及造法
- (五) 「ロワー」リギンノ揚方
- (六) 索具緊張方
- (七) 「ラットリン」ノ取附方
- (八) 「ヤード」ノ索具

第四章 動索ノ裝置

- (一) 「ヤード」ノ動索
- (二) 「ガン」及「ブーム」ノ動索

七五
七六
七九
八四
八八
九六
一〇二
一〇三
一一一
一一三
一一七
一二五

- (三) 横帆ノ動索 一 二八
- (四) 縦帆ノ動索 一 三七
- (五) スタンセル及「スタンセル、ブーム」ノ動索 一 四八

第五章 圓材ノ取扱

- (一) 「ロワー、マスト」 一 五五
- (二) 「ホース、プリット」 一 六六
- (三) 「トップ」ノ上下 一 六九
- (四) 「トップ、マスト」ノ上下 附「ロワー、ケップ」「トップ、マスト、シ
ロスツリー」及「トップ、マスト、ケップ」ノ装置 一 七三
- (五) 「トップ、ゲルン、マスト」及「ロヤル、マスト」ノ上下 一 七八
- (六) 「シッブーム」及「フライン、シッブーム」ノ出入 一 八〇
- (七) 諸「ヤード」ノ揚ゲ方 一 八二
- (八) 諸「ヤード」ノ下シ方 一 八七

第貳編

第一章 帆ノ取扱

- (一) 諸帆ノ取附方 一 九三
- (二) 諸帆ノ取離方 二 〇三
- (三) 取離シタル帆ノ疊シ方 二 〇八

第二章 諸帆ノ裝収

- (一) 諸帆ノ解キ方 二 一〇
- (二) 諸帆ノ掛ケ方 二 一一
- (三) 諸帆ノ絞リ方 二 一八
- (四) 絞リタル帆ノ疊シ方 二 二五
- (五) 帆ノ縮メ方 二 三一
- (六) 縮メタル帆ノ伸ベ方 二 三七
- (七) 「スタンセル」ノ裝収 附「スタンセル、ブーム」ノ上下 二 三九

第三章 舵及諸帆ノ作用

第四章 回轉ノ諸法

- (一) 上手回ノ諸法 二 五九
- (二) 下手回ノ諸法 二 六九

[三] 上手回ヲ誤リシキノ處置(ミツシグ、ステ)	二七五
[四] 下手小回一名船尾回轉法(ボックス、ホーリング)	二七八
[五] 錨ニ頼リ上手回ヲナス法(クラブ、ホーリング)	二八〇
第五章 脚蹠法(ヒーウイング、ツ)	二八一
第六章 適帆法(トリミング、セイユル)	二八六
第七章 逆帆ヲ回復スル法(テイクン、アベック)	二九三
第八章 疾風ニ應ズル法(スコール)	二九七
第九章 錨及錨鎖ノ扱方	
[一] 錨鎖ノ部	三〇一
[二] 錨ノ部	三〇九
第十章 出帆ノ諸法	三二五
第十一章 入港	三四二
第十二章 守錨法	
[一] 潮ノ名稱	三五三
[二] 單錨ニテ繫泊セル船舶ノ取扱方	三五五

第十三章 荒天運用	
[一] 荒天ノ作順走スル法(スカッディング)	三六一
[二] 船風下ニ落テ逆帆トナリタルキ之ヲ復スル法(ブロート、バイゼ、リ)	三六三
[三] 船風上ニ溯リ逆帆トナリタルキ之ヲ復スル法(ブローチング、ツ)	三六四
[四] 荒天脚蹠法(ライイング、ツ)	三六五
[五] 無檣脚蹠法	三六八
[六] 「マスト」ヲ截斷スル法	三六八
第十四章 遭險應法	
[一] 索具ノ部	三七〇
[二] 圓材ノ部	三八九
[三] 舵ノ部	四〇〇
[四] 溺者ノ部	四〇三
[五] 船体ノ部	四〇七

第三編

第一章 測程器

第二章 測深具

第三章 海上衝突豫防規則

(一) 総則

(二) 燈火

(三) 霧中信號

(四) 霧中速力

(五) 航法

(六) 懈怠ノ責

(七) 別則

(八) 衝突豫防規則圖解

第四章 商船用信號

(一) 商船信號旗用法

(二) 距離信號(ダスタンス、シグナル)

四〇九

四一四

四一七

四一八

四二一

四二二

全

四二五

全

四二六

四三六

四四一

四四四

四四五

全

四四七

四四九

四五六

四五九

四七三

四七七

四八〇

四八三

四八六

四八九

四九一

(三) 罹災要救信號(デストレス、シグナル)
(四) 要求水先信號
(五) 「セマフォール」信號
(六) 端艇信號

第五章 貨物積載法

第六章 重量物ヲ揚卸スル法

第七章 天候

(一) 颶風概則

(二) 晴雨計

(三) 風及晴雨ノ前徵

第八章 船体ヲ傾倒スル法


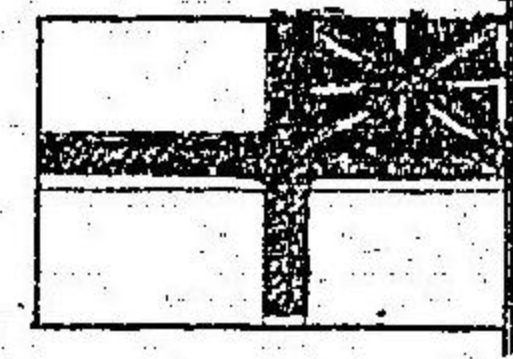
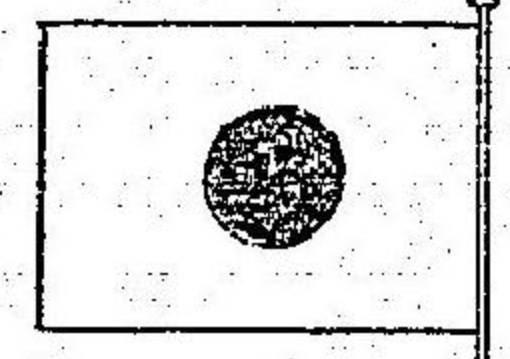

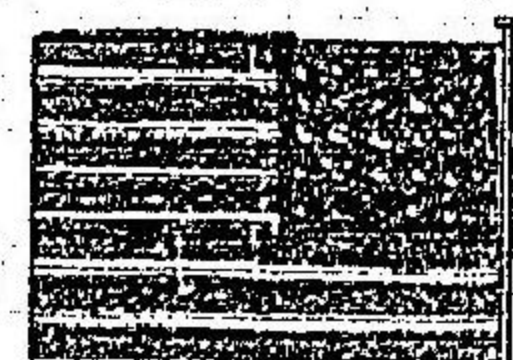
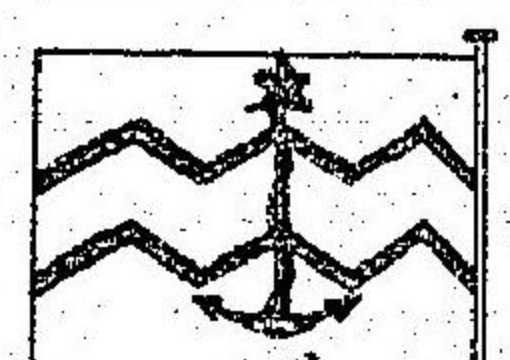

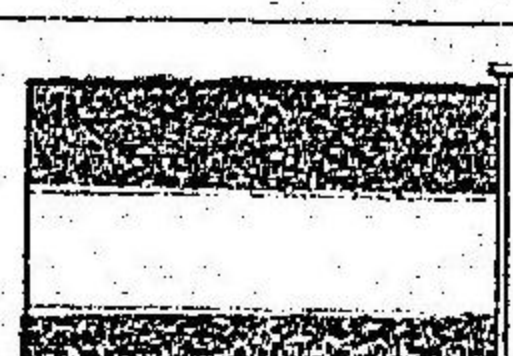
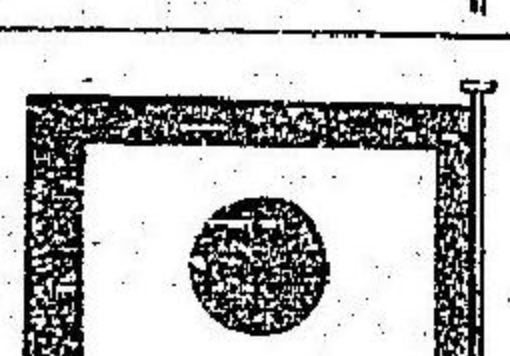
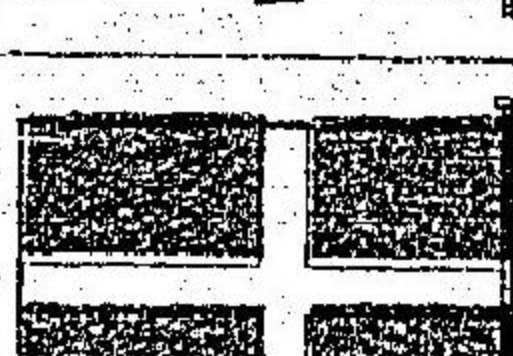
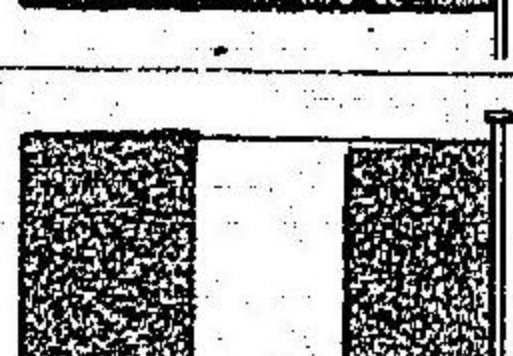
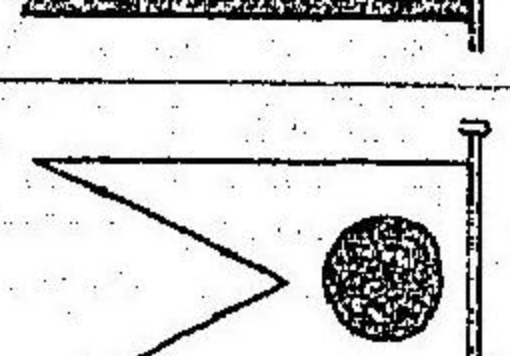


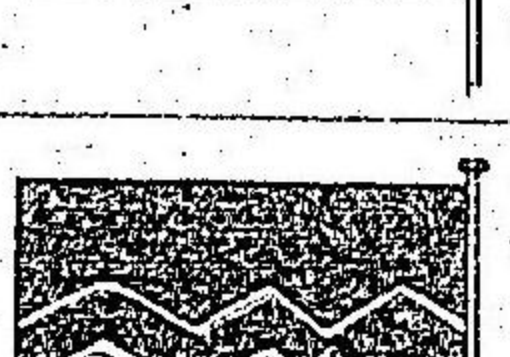
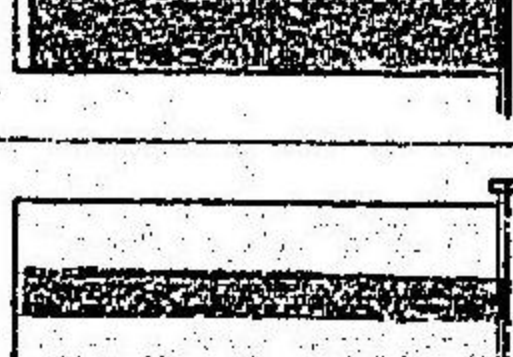
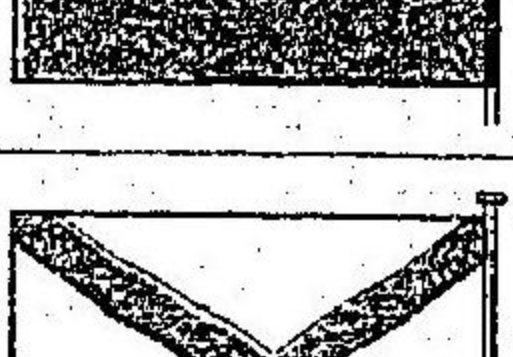
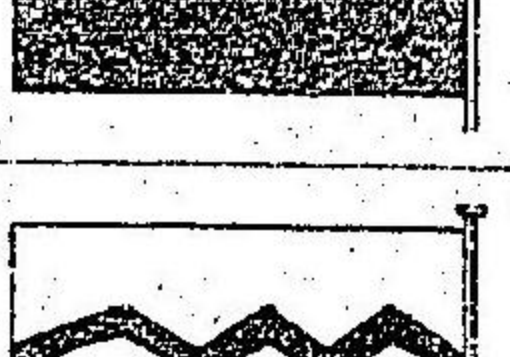
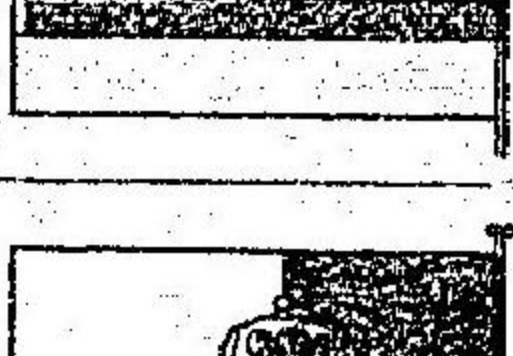

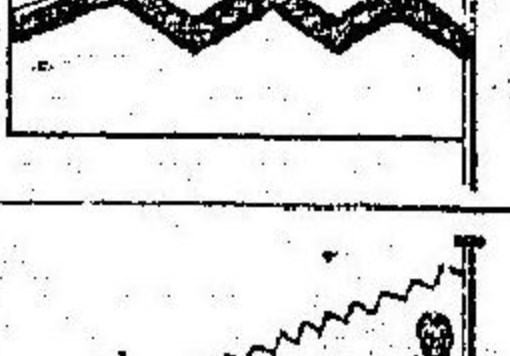

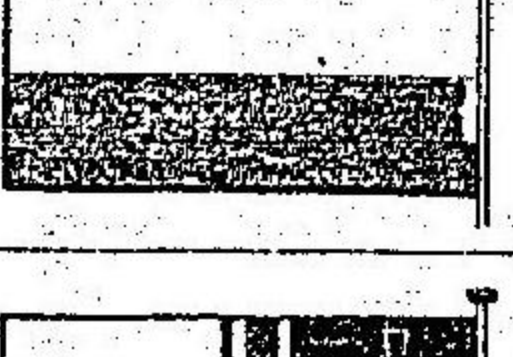

第九章 假舵ノ造法

第十章 筏ノ造法

第十一章 漏水ヲ防グ法

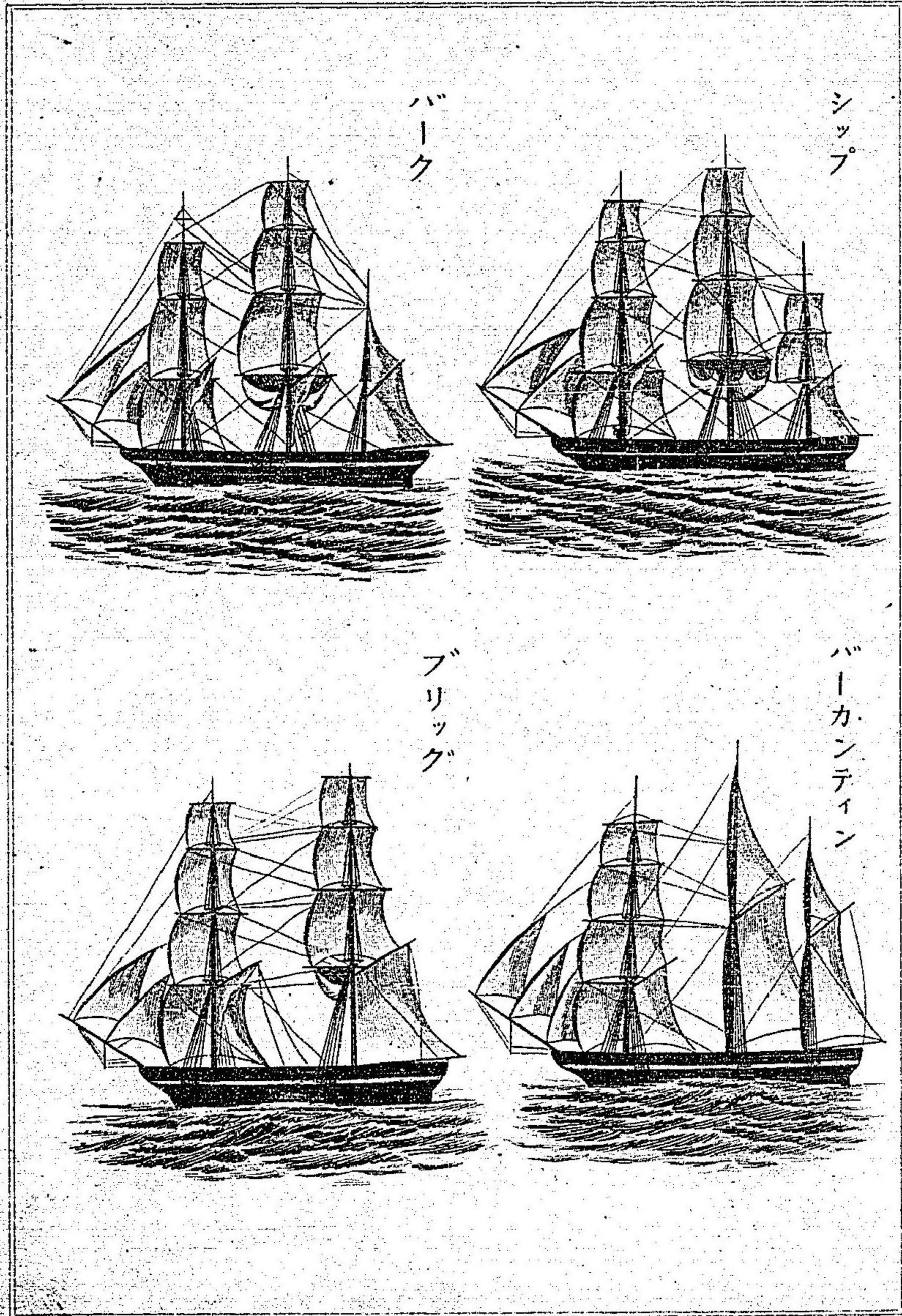
第十二章 火災ヲ防グ法

各 國 旗 章

	イ タ リ ー		イ ギ リ ス 軍 艦		御 國 旗
	ス ウ エ ー デン		ア メ リ カ 合 衆 國		海 軍 旗
	ノ ル ウ ェ ー		オ ラ ン ダ		全 將 旗
	デ ン マ ー ク		フ ラ ン ス		全 代 將 旗
	ス ペ イ ン		ロ シ ヤ		全 當 直 旗
	全 商 船		全 軍 艦		全 運 送 船 旗
	ポ ー チ ュ ガ ル		ジ ュ ル マ ン		支 那
	ト ル コ		全 軍 艦		イ ギ リ ス

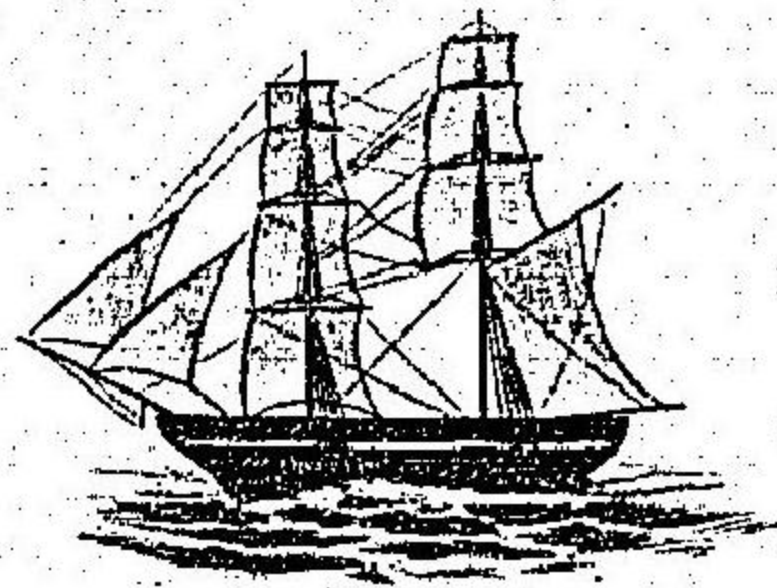
第十三章 溺者ノ療法
第十四章 汽船暗車ノ作用
以上

第 一 版

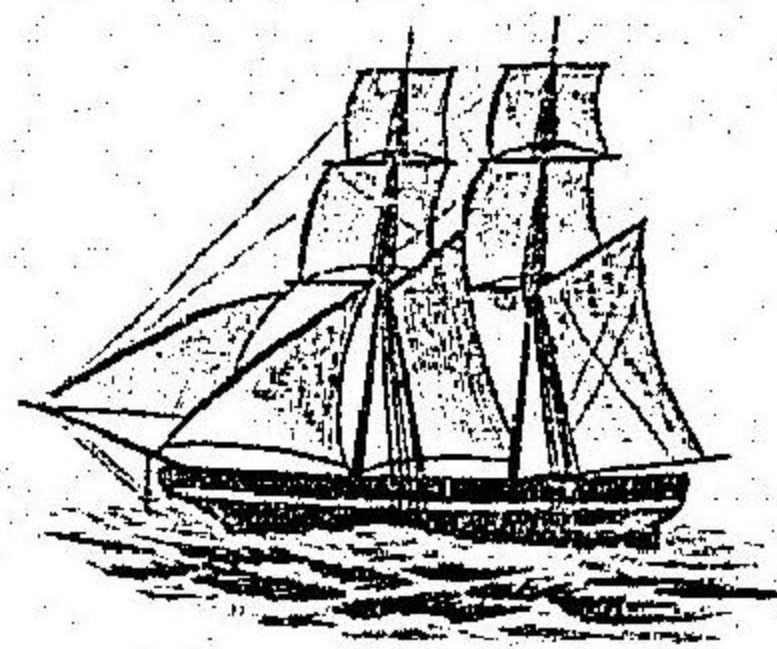


第 二 版

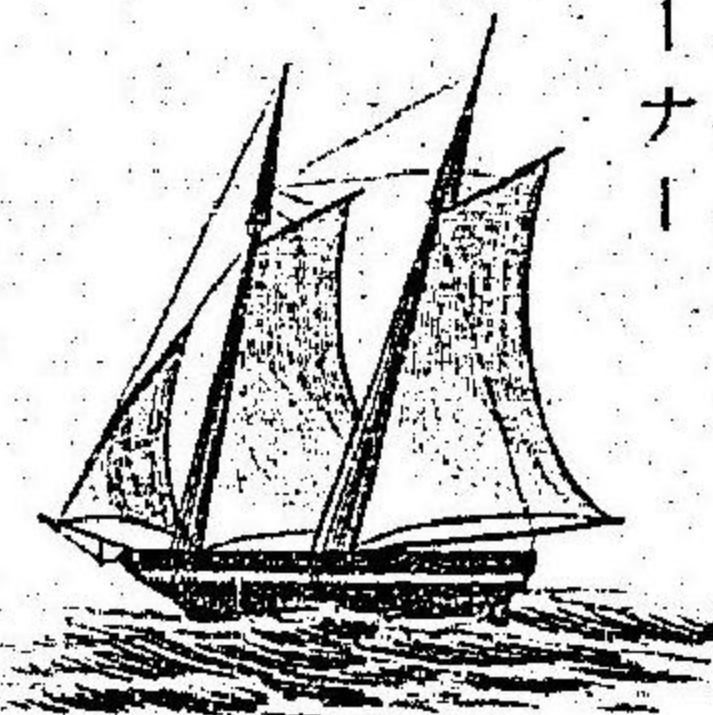
ブリガンティン



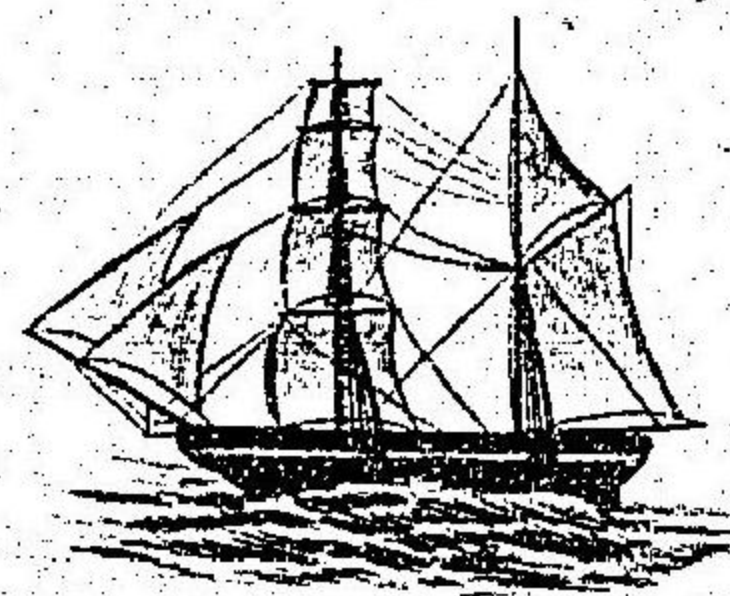
ツートップスル
スクーナー



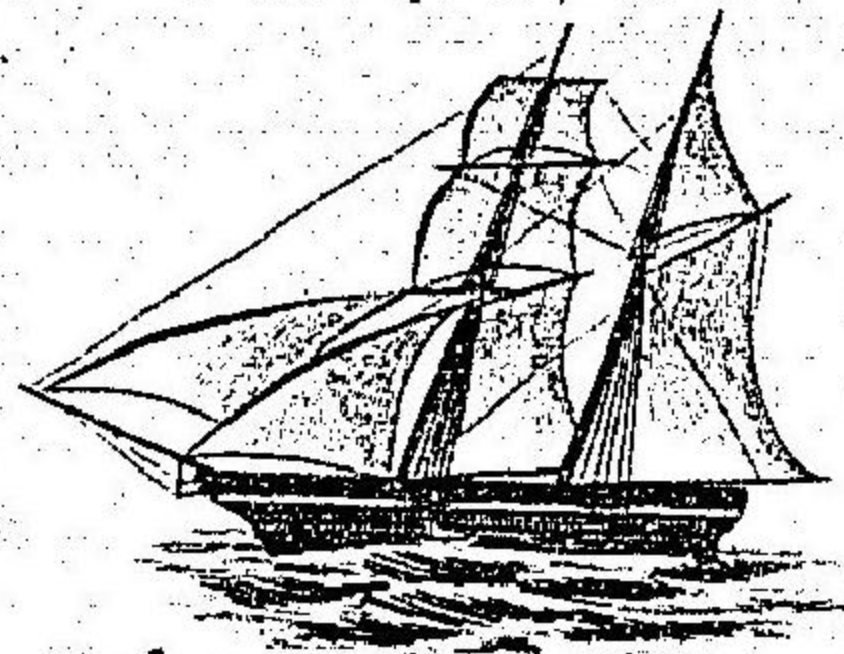
フォーレルエンドアフト
スクーナー



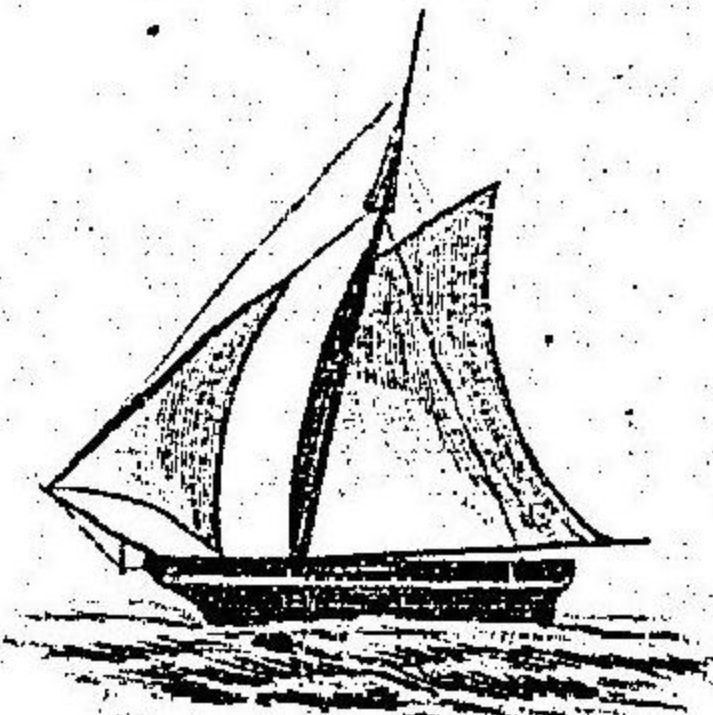
ブリーマ
グロダイト



トップスル
スクーナー



スloop



商船々具運用全書

第壹編

第一章 名稱

[一] 船舶各種ノ名稱(第一版、第二版)

- 「シップ」ハ三檣ヲ具シ各檣ニ檣樓^{トッポ}及帆架^{ヤード}ヲ備フルモノナリ
- 「バーク」ハ三檣ヲ具シ前中ノ二檣ニノミ檣樓及帆架ヲ備ヘ後檣ニハ縱帆ノミヲ裝スルモノナリ
- 「バークアンティン」ハ二檣ヲ具シ前檣ノミ帆架ヲ備ヘ中後ノ二檣ニハ縱帆ヲ裝スルモノナリ
- 「ブリッグ」ハ二檣ヲ具シ各檣ニ檣樓及帆架ヲ備フルモノナリ
- 「ブリガントン」ハ二檣ヲ具シ前檣ニ帆架ヲ備ヘ後檣ニハ上部ノミニ横帆ヲ裝スルモノナリ
- 「ハーマンフロダイトブリッグ」ハ二檣ヲ具シ前檣ニ帆架ヲ備ヘ後檣ニハ縱帆ヲ裝スルモノナリ

○「ツ」トツプスル、スクリーナー」名「メイン、トツプスル、スクリーナー」ハ二櫓ヲ具シ各櫓ノ上部ニノミ横帆ヲ装シ其他ハ悉ク縦帆ヲ装スルモノナリ

○「ト」ツプスル、スクリーナー」ハ二櫓ヲ具シ前櫓ノ上部ニ帆架ヲ備ヘ其他ハ悉ク縦帆ヲ装スルモノナリ

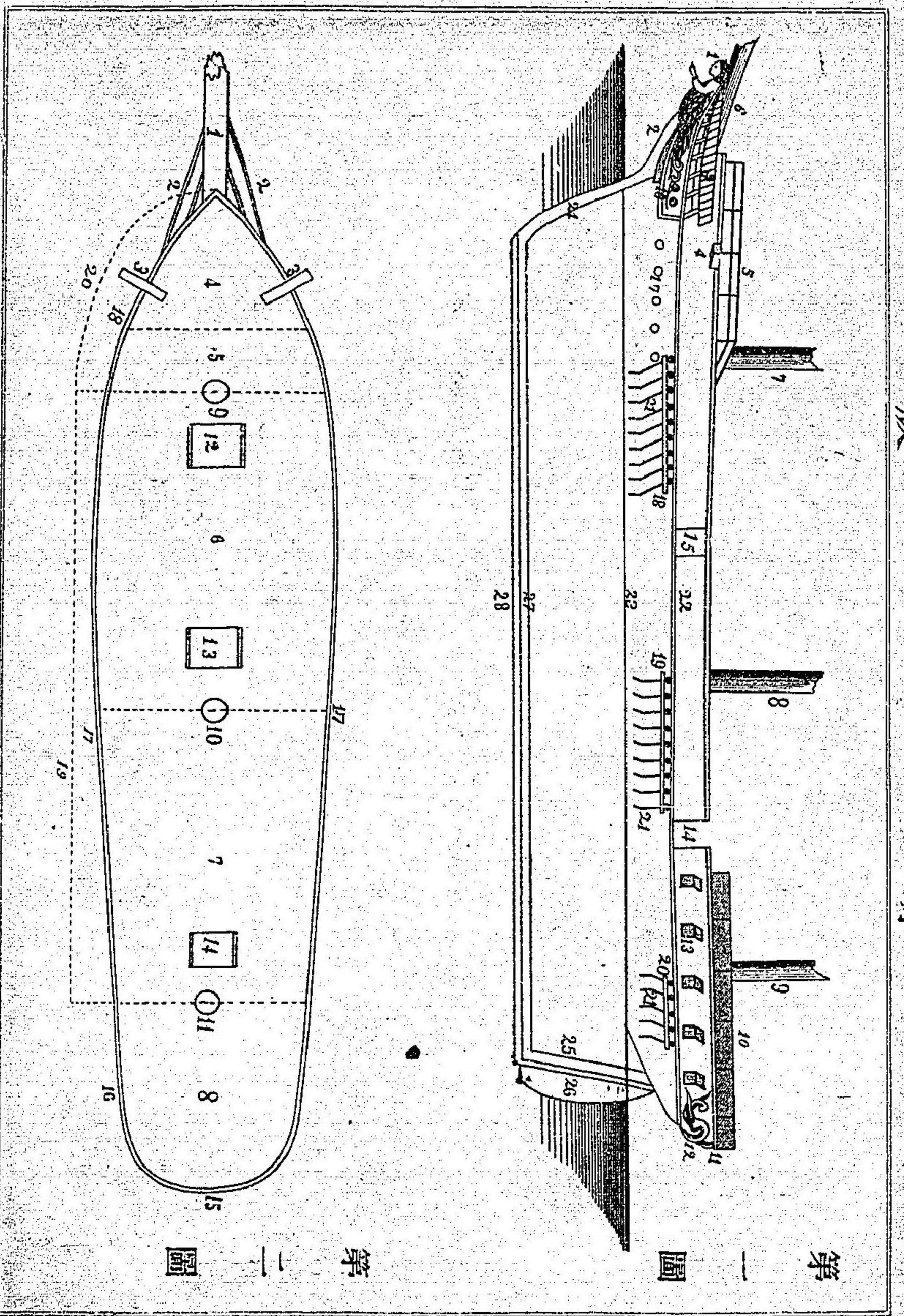
○「フ」ォート、エンド、アフト、スクリーナー」ハ二櫓或ハ三櫓ヲ具シ都テ縦帆ヲ装スルモノナリ

○「ス」ループ」ハ一櫓ヲ具シ之レニ縦帆ヲ装スルモノナリ

(二)船体側面諸部ノ名稱(第三版 第一圖)

- (1) ライギニア、ヘッド
- (3) ヘッド、レイル
- (5) フォクスル、レイル
- (7) フォーテマスト
- (9) ミズン、マスト
- (11) タフ、レイル
- (13) エーヤ、ポイント

- (2) カット、ウオーター
- (4) ケット、ヘッド
- (6) ボースプリット
- (8) メイン、マスト
- (10) プーア、レイル
- (12) ファイレグリー、ウァーク
- (14) ゲンウエー



第一圖 第二圖

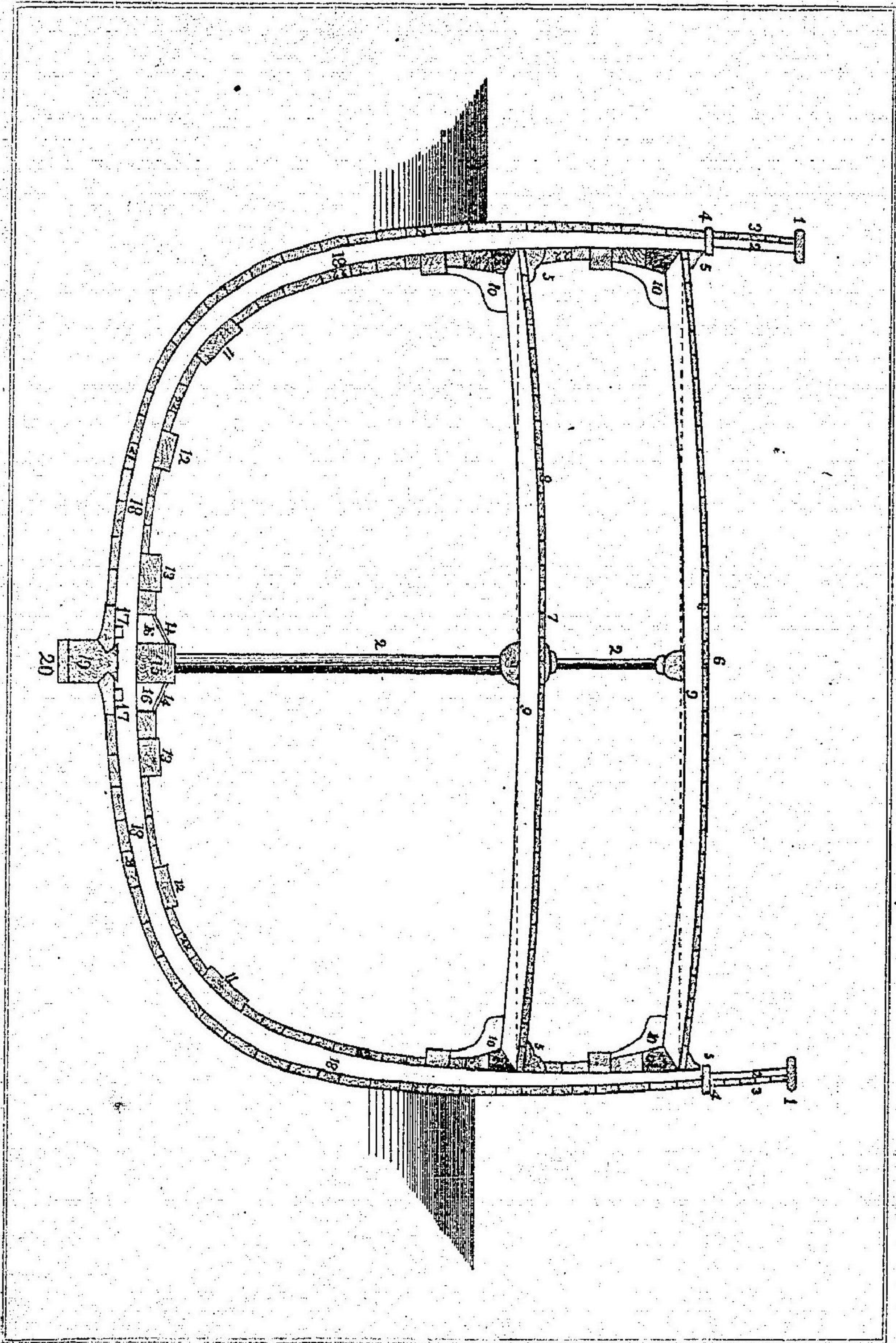
(13) (11) (9) (7) (5) (3) (1) (27) (25) (23) (21) (19) (17) (15)

ポ ー ト
ス カ ッ ト ル
メ イ ン、チ ェ イ ン
チ ェ イ ン、ブ レ イ ト
ウ ェ イ ター、ラ イ ン
ス ター ン、ポ ス ト
キ ー ル
ポ ー ス、ブ リ ッ ト
ケ ッ ト、ヘ ッ ド
フ ォ ク ス ル
ク ェ イ ター、デ ッ キ
フ ェ イ ル、マ ス ト
ミ ズ ン、マ ス ト
メ イ ン、ハ ッ チ

(三) 船体上面諸部ノ名稱(第三版 第二圖)

(14) (12) (10) (8) (6) (4) (2) (25) (26) (24) (22) (20) (18) (16)

ホ ー ス、ホ ー ル
フ ェ イ ル、チ ェ イ ン
ミ ズ ン、チ ェ イ ン
ガ ン ウ ェ イ ル 一 名、ガ ン テ ル
ス テ ム
ラ ッ ダー
フ ェ イ ル、ス、キ ー ル
ヘ ッ ド、レ イ ル
ト ッ プ、ゲ ル ン、フ ォ ク ス ル
メ イ ン、デ ッ キ
プ リ ー プ
メ イ ン、マ ス ト
フ ェ イ ル、ハ ッ チ
ク ェ イ ター、ハ ッ チ 一 名、ア フ ター、ハ ッ チ



版 四 第

(20) (15) (16) (14) (13) (11) (9) (7) (5) (3) (1) (19) (17) (15)

フオールス、キール
 リム、バー
 リム、バー、ボード
 サイド、ケルソン 一名 シスター、ケルソン
 アッパー、ビルジ、ケルソン
 ビーム
 ロワー、デッキ
 ウォーター、ウェー
 プル、グリーン
 レイル
 タップ、レイル
 サイド、レイル
 ウェー、スト

[四] 船体横断諸部ノ名稱 第四版

(21) (19) (17) (15) (12) (10) (8) (6) (4) (2) (20) (18) (16)

アウット、サイド、プランク
 キール
 リム、バー、ホール
 ケルソン
 ケルソン
 ロワー、ビルジ、ケルソン
 ニー
 デッキ、プランク
 アッパー、デッキ
 ガン、ウェール
 スタンション
 プイプ、レイル
 パオ、レイル
 ハオ

- | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|-------|-----------|----------|--------------------------|-----------|--------------|-----------------|--------------|----------|-------------|-------------|
| (23) | (21) | (19) | (17) | (15) | (13) | (12) | (11) | (9) | (7) | (5) | (3) | (1) | (22) |
| ナイト、ヘッド | スタンション | プランク、シーヤ | ウエールス | フカリス、フレイム | エプロン | フォルスト、ストリーク、アングー、セ、ウエールス | ビルシ、ストリーク | スターン、ポスト | フォールス、キール | ミッドル、キール、ピース | グライプ | アップ、ステム、ピース | インサイド、プランク、 |
| (24) | (22) | (20) | (18) | (16) | (14) | (10) | (8) | (6) | (4) | (2) | (23) | | |
| ケット、ヘッド | レイル | タイムバー、ヘッド | ウエースト | アフター、フレイム | ロワー、エプロン | ラッター | スターン、ニール | アフター、キール、ピース | フォールワード、キール、ピース | ロワー、ステム、ピース | シエルフ、ピース | | |

[五] 側面船材ノ名稱第五版第一圖

(27)(25) フェンヨン、ティムバー
クスター、ピース

[六] 船尾材ノ名稱第五版 第二圖

(29) トランソム

ケルソソ

ナヨック

ハイフ、トランソム

クスター、ティムバー

ホーン、ティムバー

スタイン、ボスト

カウソター、ティムバー

[七] 船首材ノ名稱第五版 第三圖

ラッダ、ヘッド

アップ、デッキ、シラムプ

ポインター

トランソム

メイソ、トランソム

トランソム、ニ

カウソター、ティムバー、ニ

(7)(5)(3)(1) ケルソソ
ステップ、フォール、マスト
ロワー、デッキ、プレスト、フック
アップ、デッキ、シラムプ

(8)(6)(4)(2) ボインター
プレストフック
フォールワード、ピース
ナイト、ヘッド

(13)(11)(9)(7)(5)(3)(1)

(14)(12)(10)(8)(6)(4)(2)

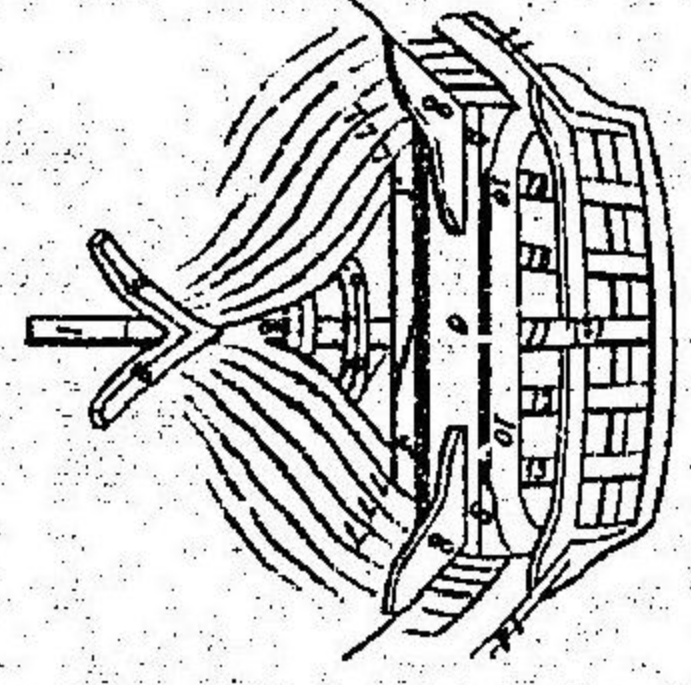
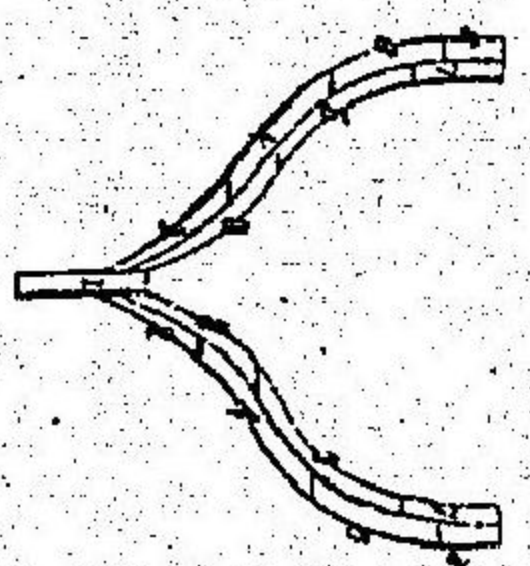
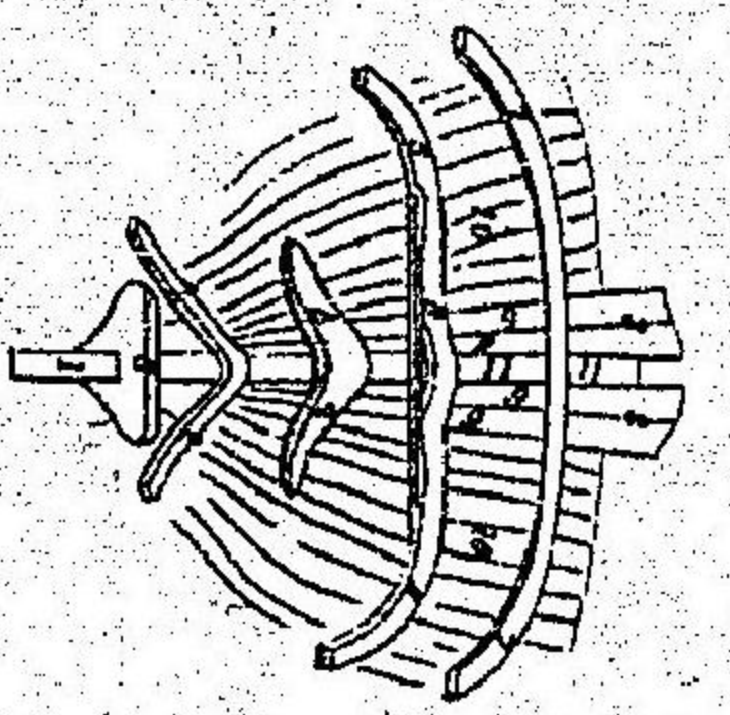
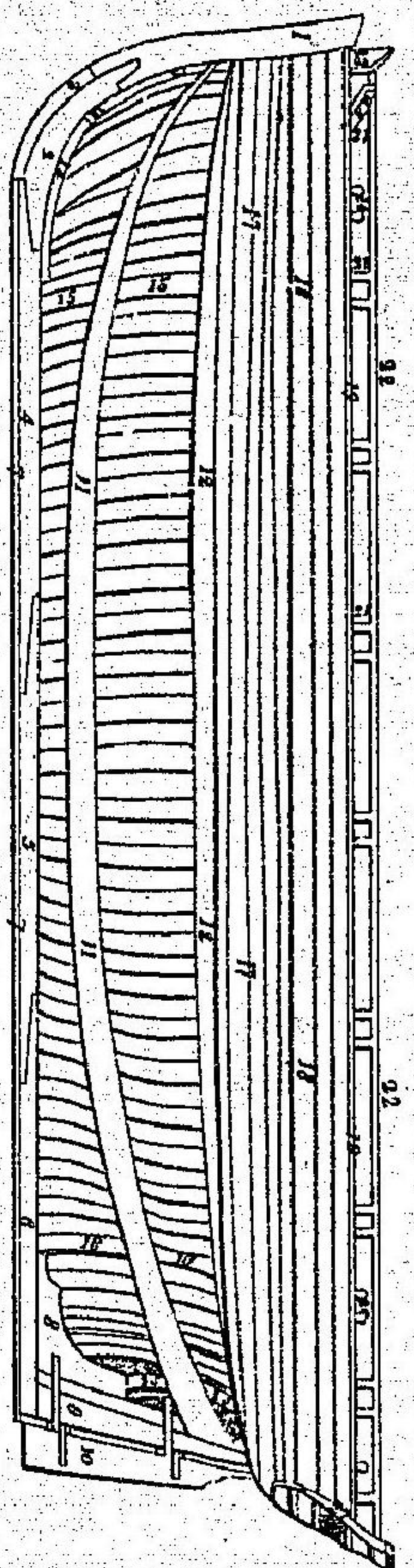
版 五 第

第三圖

第四圖

第二圖

第一圖



(11)(9)

ホース、ティムバー
エプロン、オフゼ、ステム

[八] 肋材ノ名稱(第五版 第四圖)

(1)

ケルソン

(2)

フロリア、ティムバー

(3)

ナバル、ティムバー 一名 グラウンド、フオットツク

(4)

ロアー、フオットツク

(5)

ミッドル、フオットツク

(6)

アップパー、フオットツク

(7)

トップ、ティムバー

(8)

ハーフ、ティムバー 一名 ハーフ、トップ、ティムバー

以上名稱中解釋ヲ要スルモノ及ビ圖面ニ示シ得ザルモノ、名稱ハ左ニ掲ケ以テ其欠ヲ補フ(以下之ニ倣フ)

○船体ヲ「ハル」ト云フ而シテ之ヲ三部ニ大別シ其前部ヲ「フォール、パート」ト稱シ中部ヲ「ミッチャップ、パート」ト稱シ後部ヲ「アフター、パート」ト稱ス又縦テニ之ヲ二分シ船首ニ向ヒ右方ヲ「スターボード(サイド)」即チ右舷ト云ヒ左方ヲ「ポート、サイド」即チ左舷ト云フ

○「バオ」ハ船ノ前端弧形ノ部ヲ云フ

○「スターン」ハ船ノ後端弧形ノ部ヲ云フ
 ○「キール」ハ船底ヲ前後ニ通ル主材ニシテ船体ノ基礎トナリ諸部ノ構造凡テ之レヨリ起ルモノナリ
 ○「ステム」ハ船首ノ主材ニシテ「キール」ノ前端ニ立タル巨材ナリ
 ○「スターン、ポスト」ハ船尾ノ主材ニシテ「キール」ノ後端ニ立タル巨材ナリ
 ○「リブ」ハ「キール」ヨリ起リ船体ノ兩側ヲ組成スル肋材ナリ
 ○「ケルソン」ハ船底内部ノ中央ニ在リ「キール」ト共ニ「リブ」ヲ固定スルモノニシテ「リブ」ノ上ヲ前後ニ通ル巨材ナリ
 ○「サイド、ケルソン」ハ「ケルソン」ノ左右ヘ之レト平行シテ取附タル木材ナリ
 ○「ビルジ、ケルソン」ハ「サイド、ケルソン」ト全クキモノニシテ船底弧狀ノ部ヘ前後ニ通りタル木材ナリ而シテ其上方ノモノヲ「アップバト、ビルジ、ケルソン」ト云ヒ下方ノモノヲ「ロワー、ビルジ、ケルソン」ト云フ
 ○「フナールス、キール」ハ「キール」ノ下面ニ添附セル木材ニシテ船ノ横流スルヲ防ギ又タ船底地ニ觸ル、等ノ「アルヒ」ハ大ニ「キール」ヲ保護スルモノナリ
 ○「ナイトヘッド」ハ「ステム」ノ上部ノ各側ニ一個宛固定シタル強キ二個ノ材頭

ニシテ船首ヲ強半ナラシメ且ツ「ボースブリット」ヲ支フルモノナリ
 ○「ブレスト、フッソ」ハ船首ヲ堅固ナラシムル爲メ「ステム」ノ内方ニ固定シタル強キ横材ナリ
 ○「トランソム」ハ船尾ヲ堅固ナラシムル爲メ「スターン、ポスト」ニ固定シタル強キ横材ナリ
 ○「ビーム」ハ船ノ兩側ヲ繋リ梁材ニシテ甲板ヲ支ヘルモノナリ
 ○「シユルフ、ピース」ハ「ビーム」ノ兩端ヲ支ヘル爲メ船ノ内側ニ周ラシタル木材ナリ
 ○「ニー」ハ「ビーム」ノ端ヲ「シユルフ、ピース」ヘ固着セシムル爲メ設ケタル木片又ハ鉄具ナリ其他此ノ如キ用ヲナスモノヲ總テ「ニー」ト稱ス
 ○「スタンション」ハ總テ支柱ヲ云フ即チ「ビーム」間ノ柱又ハ「レイル」ノ柱等之レナリ
 ○「カーリング」ハ「マスト」「ケプステン」等ノ壓力ヲ數條ノ「ビーム」ニ負擔セシムル爲メ「ビーム」間所々ニ架シタル鉄板又ハ木板ナリ
 ○「ガンウエール」一名「ガンチル」ハ「プランク、ローヤ」又ハ「カプアリング、ボード」ト

モ稱シ「リップ」ノ上端ヲ鑿ヒ船体ヲ周リテ少シク船側へ張出タル木材ヲ云フナリ

○「ウオーター、ウエー」ハ甲板ノ周圍ヲ遶リタル堅材ニシテ甲板ト船側ヲ接續シ且水ヲ「スカッパ」へ通スル溝ヲ成スモノナリ

○「ブルワイク」ハ「ガントル」以上ノ兩側即チ舷ヲ云フ

○「アウト、サイド、プランジ」ハ船ノ外側ヲ張りタル板ヲ云フ

○「デッキ」ハ甲板ノ総稱ニシテ二層甲板ノ船ニ於テハ上段ヲ「アッパー、デッキ」下段ヲ「ロワー、デッキ」ト云ヒ三層船ニ於テハ「アッパー、デッキ」「ミッドル、デッキ」「ロワー、デッキ」ト云ヒ四層船ニ於テハ「アッパー、デッキ」「メイン、デッキ」「ロワー、デッキ」「オーロップ、デッキ」ト云ヒ五層船ニ於テハ「アッパー、デッキ」「メイン、デッキ」「ミッドル、デッキ」「ロワー、デッキ」「オーロップ、デッキ」ト云フ

○「デッキ、プランジ」ハ甲板ヲ造成シタル木板ヲ云フ

○「トップゲルン、フォクスル」ハ船首ニ於テ上甲板ノ上ニ一段高ク設ケタル甲板ナリ

○「フォクスル」ハ「フォート、マスト」ヨリ前方ノ上甲板ヲ云フ

○「メイン、デッキ」ハ「メイン、マスト」ヨリ前方「フォート、マスト」迄ノ上甲板ヲ云フ又四層或ハ五層甲板ノ船ニ於テハ第二層ノ甲板ヲモ「メイン、デッキ」ト云フ

○「クォーター、デッキ」ハ「メイン、マスト」ヨリ後方ノ上甲板ヲ云フ

○「プーア」ハ「クォーター、デッキ」ノ後方一段高ク設ケタル甲板ナリ

○「ウエー、スト」ハ「フォール、ハッチ」ト「メイン、ハッチ」ノ中間或ハ「プーア」ト「厨室」ノ中間ニシテ即チ幅廣キ上甲板ノ部分ヲ云フ

○「ファイニエー、ア、ヘッド」ハ船首ニ裝飾シタル肖像等ヲ云フ

○「カット、ウオーター」ハ「ステム」ノ前面ニ突出シタル部ニシテ船ノ前端ヲ構造スル基材ナリ

○「ケット、ヘッド」ハ「トップゲルン、フォクスル」ヨリ左右ノ「バオ」へ突出セル木材ニシテ錨ヲ釣り置クモノナリ

○「ホース、ホール」ハ「バオ」ニ穿テタル圓孔ニシテ錨鎖ヲ通ス所ナリ

○「ビル、ボード」ハ船側ヲ錨鎖ニテ摩擦スルヲ防ガシ爲メ「バオ」ノ外側ニ附着シタル板金又ハ木板ナリ

○「スカットル」ハ大氣ヲ流通セシムル爲メ船側又ハ甲板ニ設ケタル圓窓ナリ

○「チェイン」一名「チェーンネル」ハ「ロワー、リッジ」ノ斜度ヲ擴ムルヤメ船側へ取付タル木板ヲ云フ

○「チェイン、ブレート」ハ下端ヲ船側ニ固釘シ其上端ヲ「チェーンネル」ノ外邊ニ當テタル狭マキ鉄板ニシテ「ロワー、リッジ」ノ下端ヲ定止スルノ用ニ供スルモノナリ

○「ウォーター、ライン」ハ吃水点ヲ示ス爲メ船ノ外側へ畫キタル線ヲ云フ

○「エーヤ、ポート」ハ大氣ヲ流通セシムル爲メ船側へ設ケタル方形ノ窓ヲ云フ

○「ゲンウエー」ハ舷門ニシテ各人ノ出入スル處ヲ云フナリ

○「ポート」ハ船側ニ穿テタル方孔ニシテ貨物ヲ出入スル口ナリ

○「フレイグリー、ウエイ」ハ彫刻ヲ施シタル船尾ノ裝飾ヲ云フ

○「レイル」ハ總テ舷ノ上邊ヲ云フ

○「ダフ、レイル」ハ船尾ノ弧狀ヲ示シタル舷ノ上邊ヲ云フ

○「ハッチ」一名「ハッチ、ウエー」ハ甲板ニ設ケタル方口ニシテ貨物ヲ出入スル所ナリ又甲ノ甲板ヨリ乙ノ甲板ニ到ル通行口ヲモ爾云フ

○「スガイ、ライト」ハ上甲板ニ設ケタル天窗ナリ

○「プリスマ」ハ光線ヲ導ク爲メ甲板ニ切り嵌メタル三角形ノ硝子ナリ

○「コーミング」ハ「スガイ、ライト」「マスト」及「ハッチ」ノ周リニ小高ク取附ケタル線ナリ

○「ポートナール」ハ「マスト」「ケプスタン」等ノ如キ甲板ヲ貫クモノ、周リニ於テ甲板ニ固釘シタル木匡ニシテ甲板ヲ堅牢ナラシムル爲メ設ケタルモノナリ

○「マスト、コート」ハ漏水ヲ防グ爲メ甲板上ニ於テ「マスト」ノ下部ヲ覆ヒタル帆布ヲ云フ

○「スカッパ」ハ水ヲ船外へ流出セシムル爲メ「ウォーター、ウエー」ヨリ船側へ穿テタル小孔ナリ

○「コムパチオン、ラダー」ハ「クォーター、デッキ」或ハ「プープ」ヨリ室内ニ昇降スル梯子ナリ

○「ビトウイン、デッキ」ハ甲板ト甲板ノ中間ヲ云フ

○「ホールド」ハ貨物ヲ積納スベキ船内ノ部分即チ船艙ヲ云フ

○「バルクヘッド」ハ「ホールド」或ハ「ビトウイン、デッキ」ヲ小別スル疆界ナリ故ニ之ヲ以テ「ホールド」ヲ分ツト其前艙ヲ「フォワード、ホールド」中艙ヲ「メイン、ホールド」後艙ヲ「アフター、ホールド」ト稱ス

○「チェイン、パイプ」ハ錨鎖ヲ「ロッカー」ヨリ出入スル孔ニシテ即チ上甲板ヨリ「ロッカー」ニ至ル圓筒ヲ云フ

○「チェイン、ロッカー」ハ錨鎖ヲ貯藏スル場所ナリ

○「ボンプ、ウエル」ハ船底ノ汚水ヲ汲出スル爲メ船底ヨリ上甲板ニ設ケタル唧筒ノ外圍ナリ

○「ウイング」ハ船艙ノ内側ヲ云フ

○「ピルツ」ハ「フローア」ト「ウイング」ノ中間即チ船底弧狀ノ部ヲ云フ

○「フロア」ハ「ケルソン」ノ兩傍船底ノ平坦ナル部ヲ云フ

○「リム、バー、ホール」ハ漏水ヲ「ボンプ、ウエル」ニ導ク爲メ「キール」ノ兩側ニ於テ各「リブ」ノ下面ニ穿テタル孔ヲ云フ

○「リム、バー」ハ漏水ノ「ボンプ、ウエル」ニ流ル、ニ當リ自ラ「キール」ノ兩側ニ溝ヲ成ス所ヲ云フナリ

「リム、バー、ボトド」ハ「リム、バー」ノ蓋板ナリ

○「ステップ」ハ「ロワー、マスト」ノ下端ヲ据ヘル爲メ「ケルソン」ノ上面ニ設ケタル臺座ナリ「ボース、アビット」ノ内端ヲ嵌ムル爲メ設ケタルモノモ亦「ステップ」ト云フ但シ「ミズン、マスト」ノ如キハ概テ之ヲ「ロワー、デッキ」ニ設ク

[丸圓材及索具ノ名稱第六版]

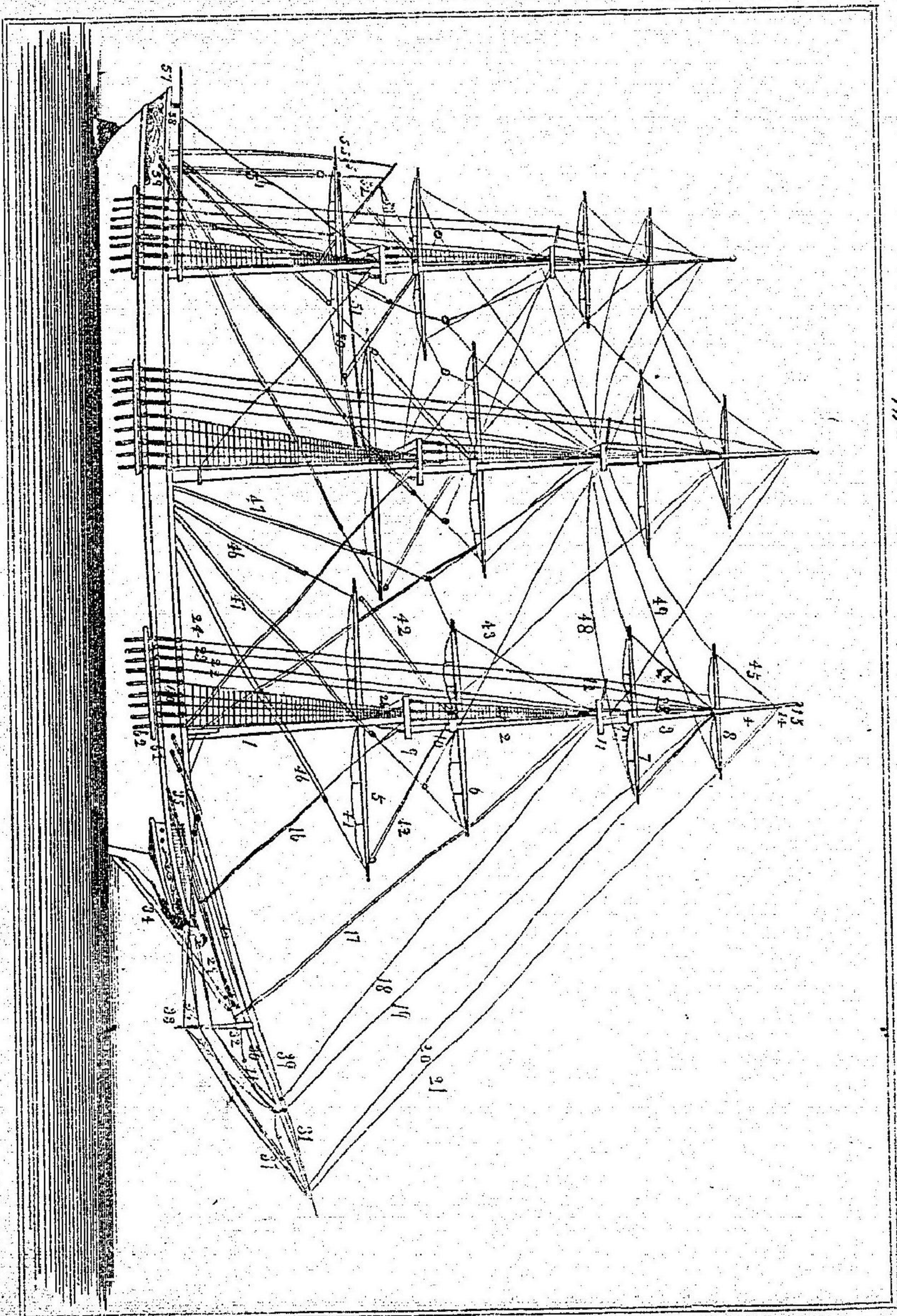
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| (19) | (17) | (15) | (13) | (11) | (9) | (7) | (5) | (3) | (1) | (20) | (18) | (19) | (14) | (12) | (10) | (8) | (6) | (4) | (2) |
| フォール、トップ、ゲルン、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー | フォール、トップ、マステー |

(46)(44)(42)(40)(38)(37)(35)(34)(33)(31)(29)(27)(25)(23)(21)

フォール、ロヤル、ステー
 フォール、トップゲルン、ベッキ、ステー
 フォール、ロワー、リッキン
 フォール、トップマスト、リッキン
 ボースプリット
 フライン、ジブブーム
 ドルフィン、ストライカー一名
 マーティンゲール、ステー
 ベッキ、ロープ
 フライン、ジブ、マーティンゲール、ステー
 ジブ、マーティンゲール、ステー
 ジブ、ガイ
 フォール、リフト
 フォール、トップゲルン、リフト
 フォール、ブレース

(47)(45)(43)(41)(39) (35) (32)(30)(28)(26)(24)(22)

フォール、トップマスト、ベッキ、ステー
 フォール、ロヤル、ベッキ、ステー
 フォール、トップク、リッキン
 フォール、トップゲルン、リッキン
 ジブブーム
 ボースプリット、ケップ
 マーティンゲール
 (35) ボースプリット、シニラウド
 フライン、ジブ、ガイ
 フット、ロープ
 フォール、トップスル、リフト
 フォール、ロヤル、リフト
 フォール、トップスル、ブレース



(11)(9)(7)(5)(3)(1) (62)(60)(58)(56)(54)(52)(50)(48)

ミズン、トップスル	メイン、トップスル	メイン、ロワー、トップスル	フォール、ロヤル	フォール、アッパ、トップスル	フォールスル	チェイン、プレート	ラニヤード	スパンカー、ブーム、シート	スパンカー、ブーム、リフト	ウフング	スパンカー、ガフ	クロヂエッキ、ヤード	フォール、トップゲルン、ブレース
-----------	-----------	---------------	----------	----------------	--------	-----------	-------	---------------	---------------	------	----------	------------	------------------

[十] 諸帆及索具ノ名稱第七版

(12)(10)(8)(6)(4)(2) (61)(59)(57)(55)(53)(51)(49)

ミズン、トップゲルンスル	メイン、ロヤル	メイン、アッパ、トップスル	メインスル	フォール、ロワー、トップスル	フォール、トップゲルンスル	フォール、チェイン	ブレース、バムキン	スパンカー、ブーム	フレグ、レン	ピーキ、ハリヤード	クロヂエッキ、ブレース	フォール、ロヤル、ブレース
--------------	---------	---------------	-------	----------------	---------------	-----------	-----------	-----------	--------	-----------	-------------	---------------

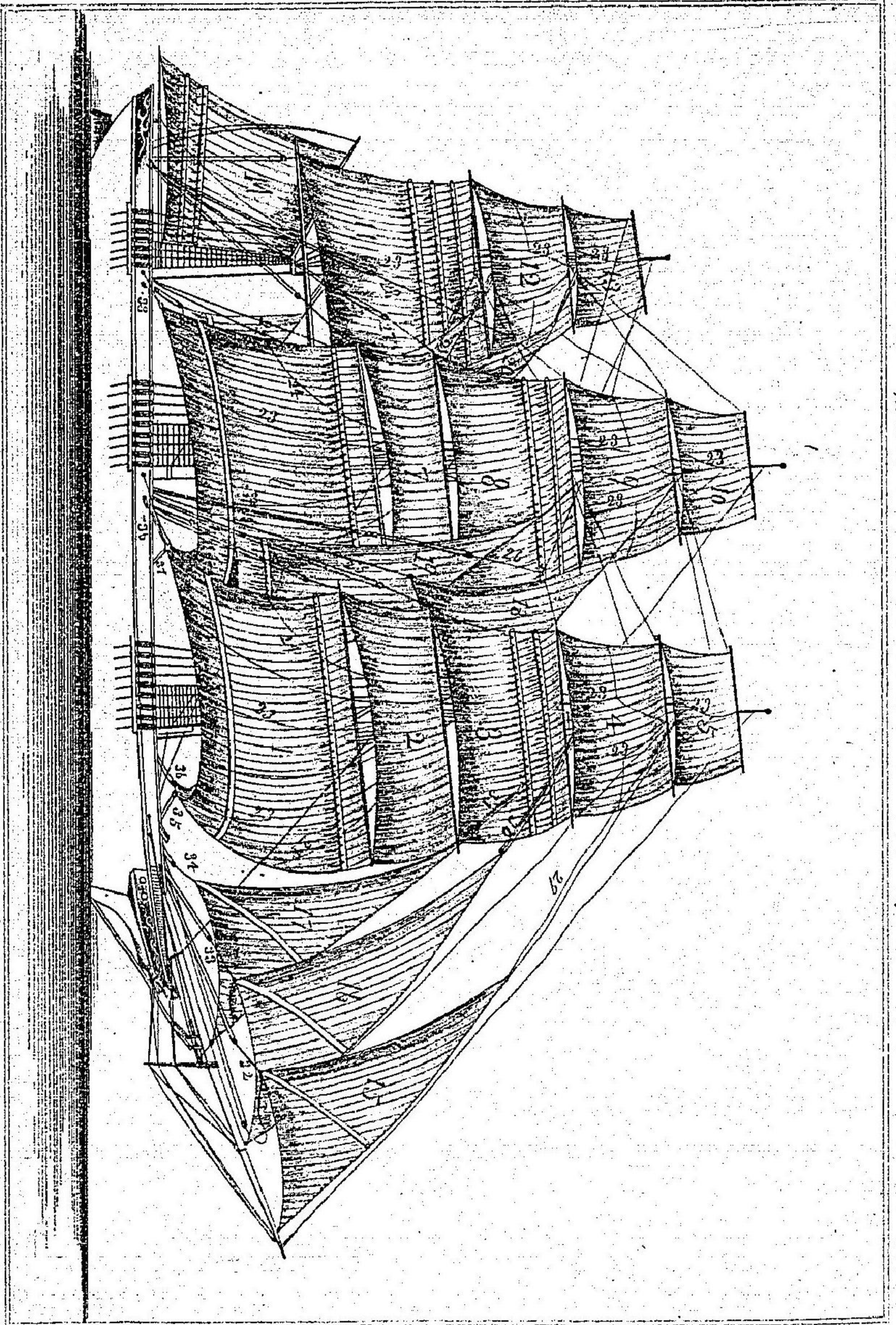
(37)(35)(34)(32)(31)(29)(27)(25)(23)(21)(19)(17)(15)(13)

ミズン、ロヤル
 フライン、シブ
 フォーク、トップマスト、ステイスル
 メイン、トップマスト、ステイスル
 ミズン、トップマスト、ステイスル
 ハント、レン
 フォール、ロワイ、トップスル、ブレース
 メイン、ロワイ、トップスル、ブレース
 フライン、ジブ、ハリヤード
 フォール、トップマスト、ステイスル、ハリヤード
 フライン、ジブ、シート
 フォール、トップマスト、ステイスル、シート
 フォール、テッキ
 メイン、テッキ

(38)(36)(33)(30)(28)(26)(24)(22)(20)(18)(16)(14)

スパンカー
 シブ
 メイン、トップゲルン、ステイスル
 ミズン、トップゲルン、ステイスル
 ミズン、ステイスル
 リーヤ、レン
 フォーク、アッパー、トップスル、ブレース
 メイン、アッパー、トップスル、ブレース
 シブ、ハリヤード
 シブ、シート
 フォール、シート
 メイン、シート

〔七〕翼帆及屬具ノ名稱(第八版甲圖)



(1) ロワー、スタンズル
 (2) トップマスト、スタンズル
 (3) トップゲルン、スタンズル
 (4) ロワー、スタンズル、ヤード
 (5) トップマスト、スタンズル、ブーム
 (6) トップマスト、スタンズル、ヤード
 (7) トップゲルン、スタンズル、ブーム
 (8) トップゲルン、スタンズル、ヤード
 (9) ロワー、スタンズル、アウター、ハリヤード
 (10) ロワー、スタンズル、インナー、ハリヤード
 (11) トップマスト、スタンズル、シート
 (12) トップマスト、スタンズル、テッキ
 (13) トップマスト、スタンズル、ブーム、ブレース
 (14) トップマスト、スタンズル、ダオン、ホール
 (15) トップゲルン、スタンズル、テッキ
 (16) トップゲルン、スタンズル、シート
 (17) トップマスト、スタンズル、ハリヤード
 (18) トップゲルン、スタンズル、ツリッピンレン 一名ダオン、ホール
 (19) トップゲルン、スタンズル、ハリヤード

○「スパ」ハ「マスト」「ヤード」等ノ如キ圓材ノ總稱ニシテ「マスト」ハ即チ橋ヲ
 云フナリ而シテ諸橋其位置ニ從ヒ名稱各々同カラズニ橋ノ船ニ於テハ前橋

ナ「フォール」マスト「後橋」メイン、マスト「ト」云ヒ三橋ノ船ニ於テハ前橋ナ「フォール」マスト「中橋」メイン、マスト「後橋」メイン、マスト「ト」云ヒ四橋ノ船ニ於テハ最後ノ橋ナ「ジッガー」マスト「ト」云フ

○「トップゲルン」マスト「及」ロヤル、マスト「ハ」概チ一材ヲ以テ連續シ「ジッブーム」及「ラライン」ジッブーム「モ」亦一材ヲ以テ連續シ之ヲ製造スルモノナリ

○「ポール」ハ凡テ最頂ノ「マスト」ノ上端即チ索具ヲ嵌ムル所ヨリ上部ヲ云フ

○「ヤード」ハ「マスト」ノ前面ニ横架セル圓材ニシテ横帆ヲ取附ルモノナリ

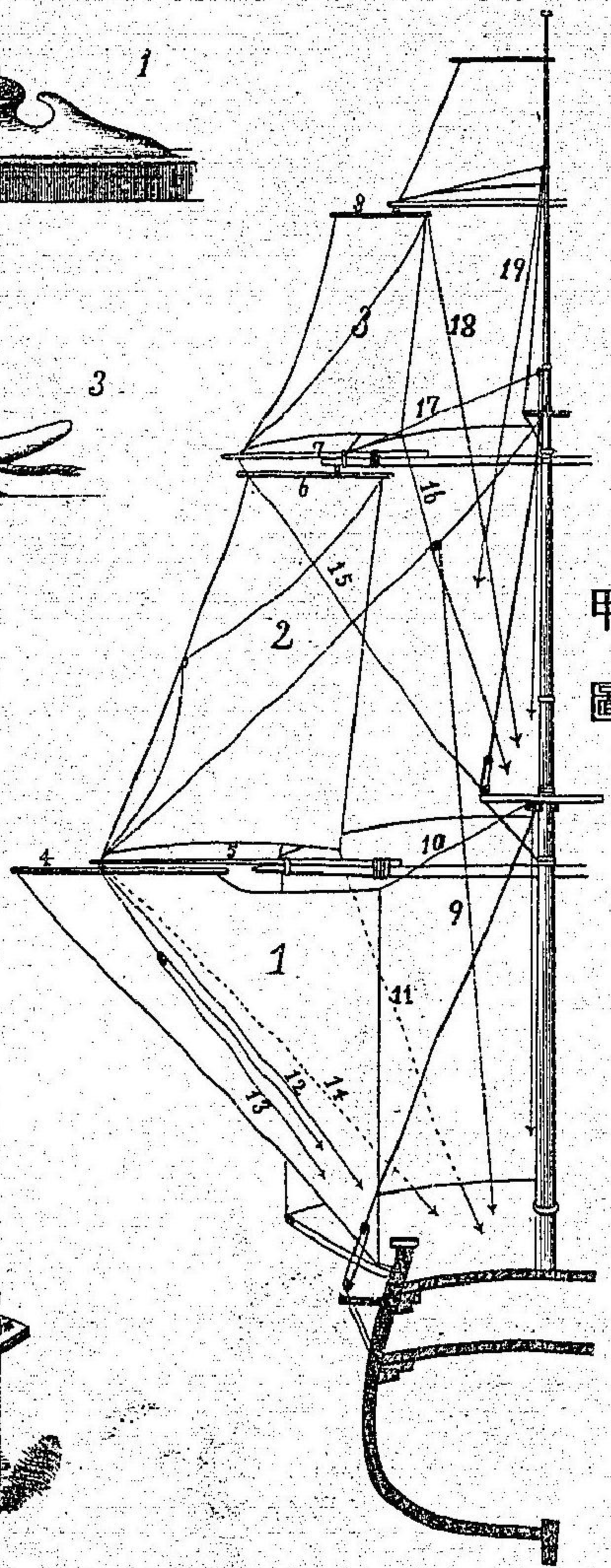
○「スパンカー」ガ「フ」ハ「ミズン」ロウ「マスト」ノ上部ニ於テ其後面へ前後ニ架セル圓材ニシテ「スパンカー」ノ上邊ヲ取附ルモノナリ

○「スパンカー」ブーム「ハ」ミズン、ロウ「マスト」ノ下部ニ於テ其後面へ前後ニ架セル圓材ニシテ「スパンカー」ノ下邊ヲ擴張スルニ用ユルモノナリ

○「ツライスル」ガ「フ」及「ツライスル」ブーム「ハ」メイン「及」フォール「ノ」ロウ「マスト」ノ後方ニ「スパンカー」ト等シキ縦帆ヲ裝スル爲メ各自所屬ノ「マスト」へ取附タル圓材ナリ然レモ「ブーム」ヲ用ヒサルキハ之ヲ「スベンスカー」ガ「フ」ト稱ス

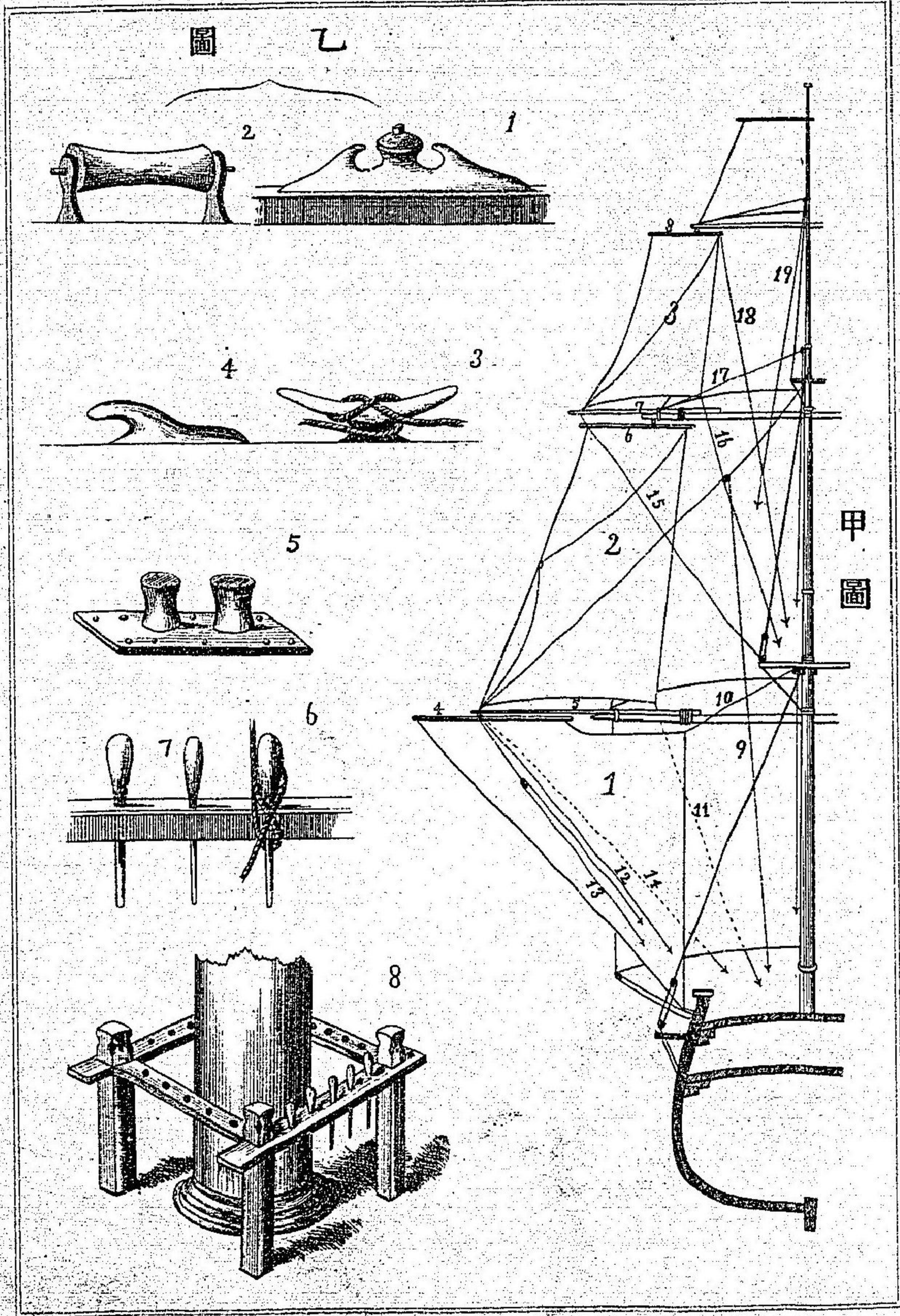
○「スタンセル」ヤード「及」スタンセル、ブーム「ハ」スタンセル「ヲ」開展スルニ用フ

甲圖



第八版

乙圖



ル圓材ナリ而シテ其「ロワー、スタンスル」ニ用ユル「ブーム」ハ裝帆セザル所之
ヲ「ス、ウイソギン、ブーム」ト稱フ但シ方今商船ニ於テハ之ヲ用フルコト實ニ稀ナ
リ

○「スプリットスル、ガフ」ハ「ボースプリット」ノ外部ニ於テ左右へ突出セル圓材ヲ
云フ又其代リニ「ステム」ノ直前ニ於テ「ボースプリット」ノ上ニ一材ヲ横架スル
コトアリ之ヲ「スプリットスル、ヤード」ト云フ但シ商船ニ於テハ之ヲ設ルコト甚タ
稀トス然レモ或ル船ニ於テハ「シップブーム」及「フライン、シップブーム」ノ「ガイ」ヲ取
ル爲メ之ヲ設クルコトアリ

○「ドルフィン、ストライカー」一名「マーティンゲール」ハ「ボースプリット」ノ外端ヨ
リ垂下セル圓材ニシテ索具ヲ取ル爲メノモノナリ但シ方今多クハ之ヲ鉄ニ
テ造ル

○「スタンディン、リッキング」ハ「マスト」及「ブーム」等ヲ維持定止スル索具ノ總稱ニ
シテ「リッキング」「ステアー」「ベッキ、ステアー」等はレナリ之レヲ「静索」ト云フ

○「リッキング」ハ「マスト」ヲ維持スル爲メ「マスト、ヘッド」ヨリ左右へ斜メニ張り下
シタル索具ニシテ檣上へ登ル梯子ノ用ニ充ツルモノナリ

- 「ステート」ハ「マスト」ヲ維持スル索具ニシテ「マスト、ヘッド」ヨリ前方ヘ斜メニ張リ下シタルモノナリ
- 「ベッキ、ステート」ハ「マスト、ヘッド」ヨリ左右ノ後方ヘ斜メニ張リ下シタル索具ニシテ「マスト」ヲ維持固定スルモノナリ但シ「ローワー、マスト」ニハ之ヲ装置スルコトナシ之レ「リッキン」ノ條數多ケレハナリ
- 「ガモチン」ハ「ボースプリット」ヲ「ステム」ニ固着セシムル爲メ「ステム」ノ孔ヲ通シ「ボースプリット」ヲ回ハシテ巻キタル鎖ヲ云フ但シ方今ハ大抵鉄帶ヲ以テ之ニ代用ス
- 「ボグ、ステート」ハ「ボースプリット」ノ外端ヨリ「ステム」又ハ「カット、ウォーター」ヘ張りタル鎖ニシテ「ボースプリット」ヲ維持スルモノナリ
- 「ボースプリット、シユラウド」ハ「ボースプリット」ノ外端ヨリ左右ノ「バオ」ヘ張りタル索具ニシテ之ヲ維持スルモノナリ
- 「ガイ」ハ「ジップーム」及「フライン、ジップーム」ノ外端ヨリ「バオ」ヘ張りタル索具ニシテ「ブーム」ヲ維持スルモノナリ
- 「マートインゲール、ステート」ハ「ジップーム」及「フライン、ジップーム」ノ外端ヨリ「ド

- ルフィン、ストライカー」ヘ取リタル索具ニシテ「ブーム」ヲ下方ヘ固定スルモノナリ
- 「ベッキ、ロープ」一名「ゴープ、レン」ハ「ドルフィン、ストライカー」ヲ維持スル索具ニシテ其下端ヨリ「バオ」ニ張りタルモノナリ
- 「フット、ロープ」ハ「ヤード」及「ブーム」ノ下タニ懸ケタル索ニシテ人ノ歩ミニ供フルモノナリ
- 「スタラップ」ハ「ヤード」又ハ「ブーム」ヨリ垂下シ「フット、ロープ」ノ所々ヲ釣リタル短索ナリ
- 「ラコヤード」ハ「リッキン」「ステート」等ヲ緊張スルニ當リ其下端ニ「デグダイ」ヲ取附ケタル片之ヲ禁止スルニ用フル索ナリ
- 「ラットリン」ハ「リッキン」ヘ横ニ結着シタル細索ニシテ橋、上ニ登ルノ段梯トナスモノナリ
- 「シーヤ、ポール」ハ「リッキン」ノ下端即チ上部「デグダイ」ノ直上ヘ横ニ括着シタル鉄條ナリ
- 「スリューヤ、セイル」ハ「ヤード」ニ取附ル帆ノ總稱ニシテ即チ横帆ヲ云フ

○「フオー」トモ「ド」アフト「セイル」ハ「ガフ」及「ステアー」ニ取附ル帆ノ總稱ニシテ即チ縦帆ナ云フ

○「コース」ハ通例「ロワー」ヤードニ取附ル帆ノ總稱ニシテ即チ「フオー」スル「メイ」ニスル及「シロ」ヂエッキ「シロ」ヂエッキヤードニ備フル帆ニシテ方今遠洋ヲ航スル大船ニハ之ヲ裝スルコトアリナク又時トシテハ「ロワー」マストニ裝スル「ガフ」スル及「ステアー」スルヲモ稱スルコトアリ

○「ガフ」スルハ「ガフ」ニ取附ル帆ノ總稱ニシテ即チ「ツライ」スル「スペイン」カー及「スペイン」カーナ云フ

○「ガフ」ト「プ」スルハ「ガフ」スルノ上ニ裝スル三角形ノ縦帆ナ云フ

○「ステアー」スルハ「諸」ステアーニ裝スル帆ノ總稱ニシテ「ジブ」「トップ」マスト「ステアー」スル「トップ」ゲルン「ステアー」スルノ如キナ云フ

○「スタン」スルハ横帆ノ左右ニ添裝スル帆ノ總稱ナリ但シ最上ノ横帆「メイ」ニスル及「ミズン」諸帆ニハ之ヲ裝スルコトナシ

○「ラン」チン「ギーヤ」一名「ラン」チン「リッ」ギンハ帆ヲ上下シ或ハ「ヤード」ヲ旋回スル等ニ用フル索具ノ總稱ナリ之ヲ動索ト云フ

○「ハリヤード」ハ裝帆スル所「ヤード」或ハ「ステアー」スルヲ引揚グル索ヲ云フ又「ガフ」ノ兩端ヲ釣リタルモノナモ「ハリヤード」ト稱ス但シ其前端ノモノナク「スロート」ハリヤードト云ヒ後端ノモノナク「ビー」キ「ハリヤード」ト云フナリ

○「ブレイ」スハ「ヤード」ノ兩端ニ取附ケタル索ニシテ「ヤード」ヲ旋回シ且ツ維持スルニ用フルモノナリ

○「リフト」ハ「ヤード」ノ兩端ヨリ「マスト」ヘ「ヘッド」ニ取リタル索ニシテ「ヤード」ノ兩端ヲ釣ルニ用フルモノナリ又「ブーム」ヲ釣リ揚ルモノナモ「リフト」ト云フ

○「テッキ」ハ「コース」ノ下隅ヲ前方ヘ引出ス索ニシテ其下隅ニ取附ケタルモノナリ又翼帆ノ外邊下隅ヲ引出スニ用フル索ナモ「テッキ」ト云フ

○「シート」ハ横帆ノ下隅縦帆ノ後邊下隅及翼帆ノ内邊下隅ニ取附ケタル索ナク但シ「コース」ニ於テハ後方ニ曳クモノナク云フナリ

○「クリ」エ「ガ」チ「ット」ハ「コース」ノ下隅ヲ引揚ル索ニシテ「ヤード」ノ滑車ヲ通り帆ノ裏面ニ下リ其下隅ニ傳ハリタルモノナリ

○「シ」リ「エ」レ「ン」ハ「コース」ヲ除クノ外總テ横帆ノ下隅ヲ引揚ルニ用フル索ニシテ「ヤード」ノ滑車ヲ通り帆ノ裏面ヲ下リ其下隅ニ傳ハリタルモノナリ

○「バント、レン」ハ横帆ノ下邊ヲ引揚グルニ用フル索ニシテ帆ノ表面ヲ下リ其下邊ニ取附ケタルモノナリ

○「リーチ、レン」ハ横帆ノ側邊ヲ引揚ルニ用フル索ニシテ帆ノ表面ヲ下リ其側邊ニ取附ケタルモノナリ

○「リーフ、テークル」ハ「コーズ」及「トップスル」ノ側邊ヲ「ヤーダーム」ニ引揚グル爲メ設ケタル「テークル」ニシテ「ヤーダーム」ヨリ帆ノ側邊ニ取附ケタルモノナリ

○「ホーレン」ハ横帆ノ側邊ヲ前方ヘ引出ス爲メ設ケタル索ナリ

○「バント、ホップ」ハ「コーズ」或ハ「トップスル」ヲ疊括シタル作其中央ヲ「ヤード」ノ上ニ引揚グル爲メ設ケタルモノナリ

○「アウト、ホール」ハ「ガフスル」ヲ展開スルキ之ヲ引出スニ用フル索ナリ

○「イン、ホール」ハ「ガフスル」ノ上邊ヲ引入ル、爲メ設ケタル索ナリ

○「ブレイル」ハ「ガフスル」ヲ絞ルニ用フル索ニシテ帆ノ後邊ヨリ兩面ニ傳ハリ前方ニ至ルモノナリ

○「ダオン、ホール」ハ「ガフスル」ヲ除クノ外総テ縦帆及翼帆ヲ引下グルニ用フル

ル索ナリ又「ダブル、ホップスル」ト「トップスル」ト上下二個ニ分チタルモノナリ云フ

ノ作其上下ノ「ヤーダーム」ニ設ケタル「テークル」ヲモ「ダオン、ホール」ト云フ

○「ツリビ、レン」ハ總テ縦帆ヲ絞ルキ其下邊ノ後端ヲ引揚グル索ナリ

○「ソング」ハ「ガフ」ノ後端ヨリ左右ノ「ウオーター、ウエイ」ニ取りタル索ニシテ「ガフ」ヲ左右シ且之レヲ繫駐スルニ用フルモノナリ

○「ブーム、シート」ハ「スパンカー、ブーム」或ハ「ツライタル、ブーム」ヲ繫駐スル爲メ其後部ニ取附ケタル「テークル」ヲ云フナリ

○「ブーム、ガイ」ハ「ブーム」ヲ左右シ且ツ之レヲ繫駐スルニ用フル「テークル」ニシテ「ブーム」ノ外端ヨリ左右ニ取りタルモノナリ云フ

(七) 船体器具ノ名稱(第八版 乙圖 第九版)

(1) トランスポーター、テイム、ナロツク

(2) フリクシヨソ、ロララー

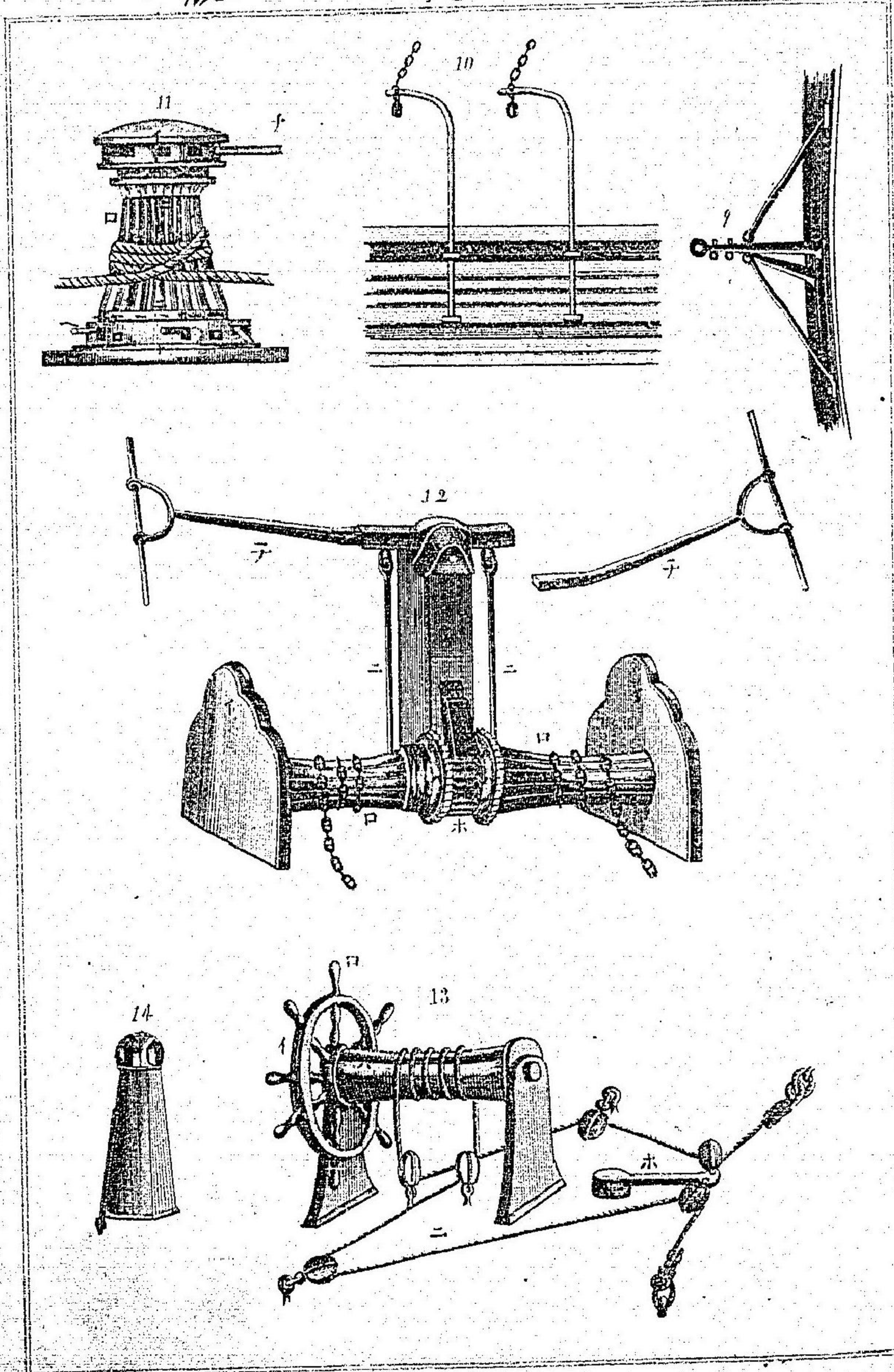
右二具ハ船ノ位置ヲ轉移ズル等ニテ纜索ヲ出入スルニ際シ其摩損ヲ防グ爲メ船縁ニ設ケタル鐵具ナリ

(3) クリート 索端ヲ卷キ止ムル爲メ内舷等ニ固定シタルモノナリ

- (4) サム、シリート 重ニ動索ノ方向ヲ變ズルホ之レヲ掛ル爲メ内舷等へ固定シタルモノナリ
- (5) ボラード、ヘッド 一名 タイムバー、ヘッド 纜索等ヲ捲キ止ムルタメ甲板上ニ出シタル木材或ハ鐵製ノモノナリ
- (6) ファイフ、レイル 「ピレイン、ピン」ヲ挿スタメ内舷ニ附着シタル堅板ナリ
- (7) ビレイン、ピン 索端ヲ卷キ止ムル爲メ「ビット」及「ファイフ、レイル」等ニ挿貫シタル木製或ハ鐵ノ短キ棒ナリ
- (8) ビット 強材ヲ以テ作り橋ノ周圍等ニ設ケタルモノヨシテ諸索ヲ卷キ止ムルニ具フ
- (9) プレース、バムキン 「ロワー、ブレース」及「トップスル、ブレース」ノ下部ノ滑車ヲ鈎スル爲メ外舷ニ突出シタル鐵具ナリ
- (10) デグット 鐵或ハ木材ヲ以テ作り船舷ニ建設シタルモノヨシテ端舷等ヲ吊ルノ用ニ供ス
- (11) ケプステン 「フオンネル」及「アトプ」或ハ「クォーター、テッキ」ニ備フル轆轤ナリ而シテ其諸部ノ名稱左ノ如シ

- (イ) ドラム、ヘッド 「パレル」ノ頂上ニ嵌メタル平圓形ノモノニシテ「ケプステン、バト」ヲ挿シ込ム爲メ其周リニ數個ノ方孔ヲ備ヘタルモノナリ
- (ロ) パレル 「ケプステン」ノ要部ニシテ索ヲ卷ク所ヲ云フナリ
- (ハ) ホウエルプ 「パレル」ヲ堅固ナラシムル爲メ其外周へ堅ニ附着セタル堅板又ハ鐵片ナリ
- (ニ) チヨシ 「ホウエルプ」ヲ固定スル爲メ「パレル」ノ上下ニ詰メ込ミタル木片ヲ云フ
- (ホ) スプロケット、ホギール 外面ニ齒ヲ具ヘ「パレル」ノ下部ニ嵌メタル鐵帶ニシテ索ヲ捲キ揚グルル其鎖輪ヲ引掛クル爲メ備フルモノナリ
- (ヘ) ポール 「パレル」ノ下方へ一端ヲ上下自在ナラシムル様他端ヲ緩釘シタル方形ノ鐵片ヨシテ「ケプステン」ノ逆轉ヲ防グ爲メ設ケタルモノナリ
- (ト) ポール、カム 「ケプステン」ノ下トニ於テ甲板上「バトトナー」ニ固定シタル鐵具ニシテ「ポール」ノ端ヲ抵止スルモノナリ
- (チ) ケプステン、バー 「ケプステン」ヲ回轉スルニ用フル木製ノ棒ナリ又索具

第九版



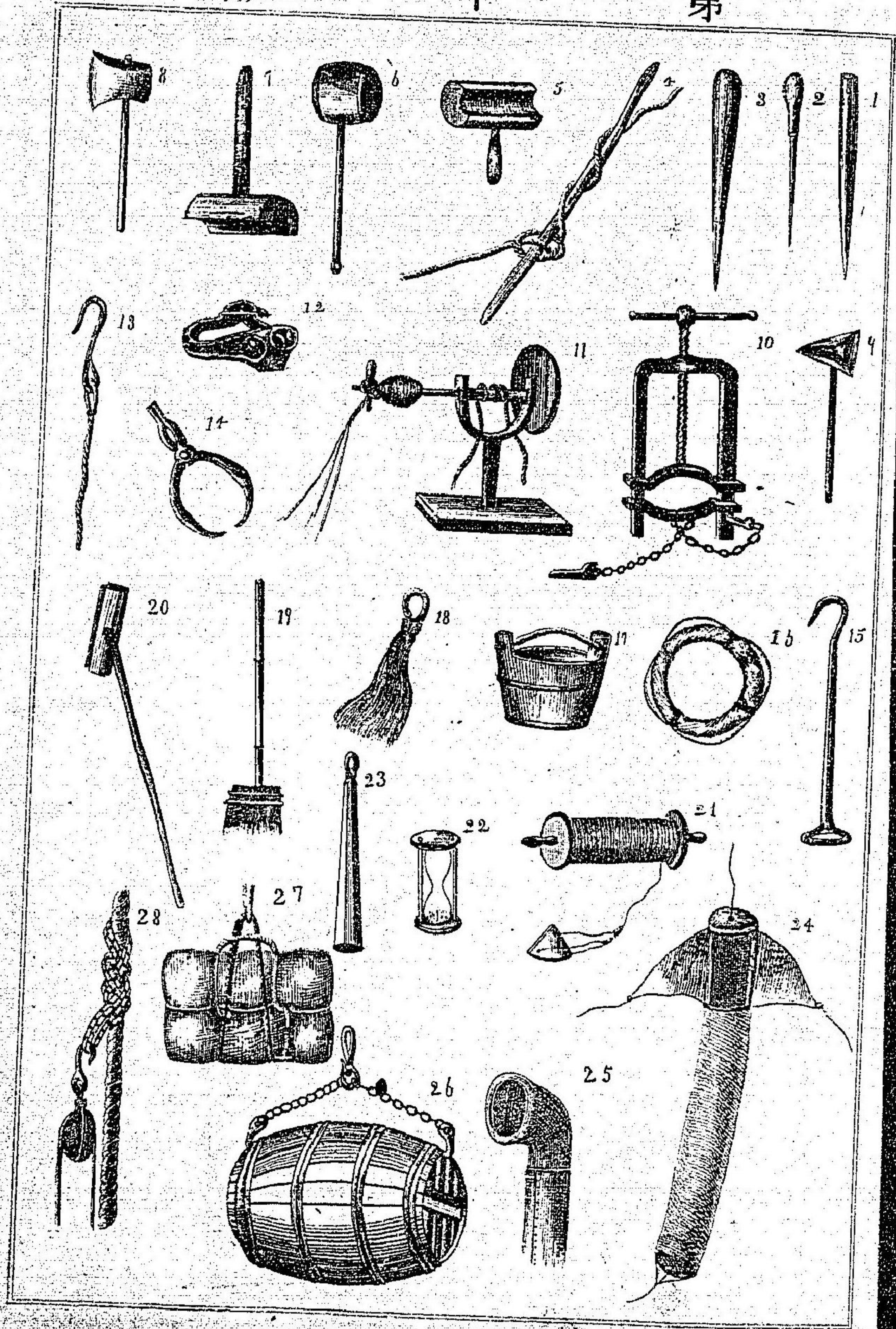
(12) ナ緊張スル等ニ之ヲ用フルハ「ハンド、スパイキ」ト云フ
 ウィンドラス「ラックス」ニ備フル大轆轤ニシテ鉛鎖ヲ巻止メ又ハ之ヲ
 捲入ル、ニ用フルモノナリ而シテ其諸部ノ名稱左ノ如シ
 [イ]ケリツク、ヘッド一名ウィンドラス、ヘッド又ハケリツク、ビット一名ウィンドラス、
 ビット「ウィンドラス」ノ兩端ヲ保持スル強材ニシテ其下端ハ堅固ニ「デッ
 キ、ビーム」ニ固定セルモノナリ
 [ロ]メイン、ピース一名メイン、ボデー 二個ノ「ウィンドラス、ヘッド」ノ中間ヘ
 横架セル巨材即チ「ウィンドラス」ノ要部ニシテ鉛鎖ノ之ヲ摩損スルヲ防
 ガン爲メ「ケプスタン」ノ「パレル」ト等シ「ホウエル」ヲ附着シタルモノナ
 リ
 [ハ]パーチェイス、コック「メイン、ピース」ノ中央即チ「ラックス」ノ左右ニ設ケタ
 ル齒車ニシテ「ウィンドラス」ヲ回轉スルノ用ニ備ヘタルモノナリ
 [ニ]パーチェイス、バー「ポール、ビット」ノ左右ニ沿ヘ上端ハ其頂上ニ設ケタル
 金具ニ附着シテ「下端」パーチェイス、コックニ嵌メタル鐵製ノ棒ニシテ「ウイ
 ンドラス」ヲ回轉スルモノナリ

- [ホ] ラッシュェット 「メイン、ピース」ノ中央ニ設ケタル齒車ニシテ「ウインドラス、ポール」ノ嵌マル所ヲ云ス
- [ヘ] ウインドラス、ポール 「ウインドラス」ノ逆轉ヲ防グ爲メ設ケタルモノニシテ上端ヲ蝶扣ニナシ「ポールビット」ニ取附ケタルモノナリ
- [ト] ポール、ビット一名ビット、ヘッド 「ウインドラス」ノ前方ニ設ケタル強材ニシテ「ウインドラス、ポール」ノ上端ヲ保持シ大ニ「ウインドラス」ヲ維持スルモノナリ
- [チ] ハンドル 「ウインドラス」ヲ回轉スル木製ノ柄ヲ云フナリ
- ヘルム 舵柄ト同義ナレトモ時トシテハ舵并其屬具ヲ總稱シテ云フナリ
即チ屬具ノ名稱左ノ如シ
- [イ] ホール 舵柄ヲ左右スルニ容易カラシムル爲メ設ケタル舵輪ヲ云フ
- [ロ] スポーク 舵輪ヲ回轉スルニ容易カラシムル爲メ其外周ニ設ケタル木製ノ柄ヲ云フ
- [ハ] ホール、バレル 「ホール」ノ軸ニ嵌メタル鼓狀ノ木片ニシテ「ホール、ロープ」ヲ卷クモノナリ

- (14) [ホ] ホール、ロープ「ホール、バレル」ニ巻絡シ其兩端ヲ「テイラー」ニ取リタル索ヲ云フ
- [ホ] テイラー 鐵或ハ木ヲ以テ造リ舵幹ノ頭部ニ嵌メタルモノニシテ即チ舵柄ヲ云フナリ
- (14) ビチシル 舵輪ノ前ニ設ケタル羅盤ノ臺ナリ
- [註] 船内用具ノ名稱(第十版)
- (1) マーリン、スパイキ 鐵製ノモノニテ索ヲ^{スライズ}接着シ或ハ^{シヤン}括着スル等ニ用フルモノナリ
- (2) ブリッカ 木柄ヲ嵌メタル小形ノ「マーリン、スパイキ」ニシテ其用亦「マーリン、スパイキ」ニ全ジ
- (3) フイット 木製ノ「マーリン、スパイキ」ニシテ大小種々アリ其大ナルモノハ錨索ヲ接着スル等ニ用ヒ小ナルモノハ帆ノ「アイレット、ホール」及「ホールト、ロープ」ヲ開ク等ニ用フ又造帆手ノ用フル「マーリン、スパイキ」ハ「ステッパ」トモ稱ス
- (4) ヒーヴァー「トップ、マスト、ジュラウド」ヲ緊張シ又ハ靜索ヲ括着スル等ニ用フ

- ル木製ノ棒ナリ
- (5) サイワン、ボイ「スト、ロップ」等ヲ巻被スルニ用フルモノナリ
- (6) コムマンダー 木製ノ巨樁ナリ又其鐵製ノモノヲ「モール」ト云フ
- (7) サイワン、ボイ 索具ヲ巻被スルニ用フルモノニシテ頭ニ圓溝ヲ刻シタル木製ノ樁ナリ
- (8) アッキス 之ハ即チ斧ニシテ荒天ノ時圓材或ハ索具ヲ截斷スル等ニ用フ
- (9) スクレーパー 船側甲板圓材其他總テノ彩料鐵鏟等ヲ搔キ落スニ用フル三角形ノ刃物ナリ
- (10) リギシ、スクリュー 一名フラッピン、スクリュー 鐵製ニシテ二條ノ索具ヲ括着スルニ當リ之レヲ締寄ルニ用フルモノナリ
- (11) スパン、ヤーン、ウインチ「スパン、ヤーン」ヲ製スル紡車ナリ
- (12) パナ 革ニテ作り鐵ノ針當ヲ設ケタルモノニシテ帆ヲ縫フト手掌ニ嵌ムルモノナリ
- (13) セイル、フツ 鐵製ノ掛針ニシテ帆ヲ縫フト用フルモノナリ
- (14) ピンサー 鐵製ニシテ帆ヲ縫フ針ヲ引拔キ又ハ糸ヲ締ムルニ用フルモノ

第十版



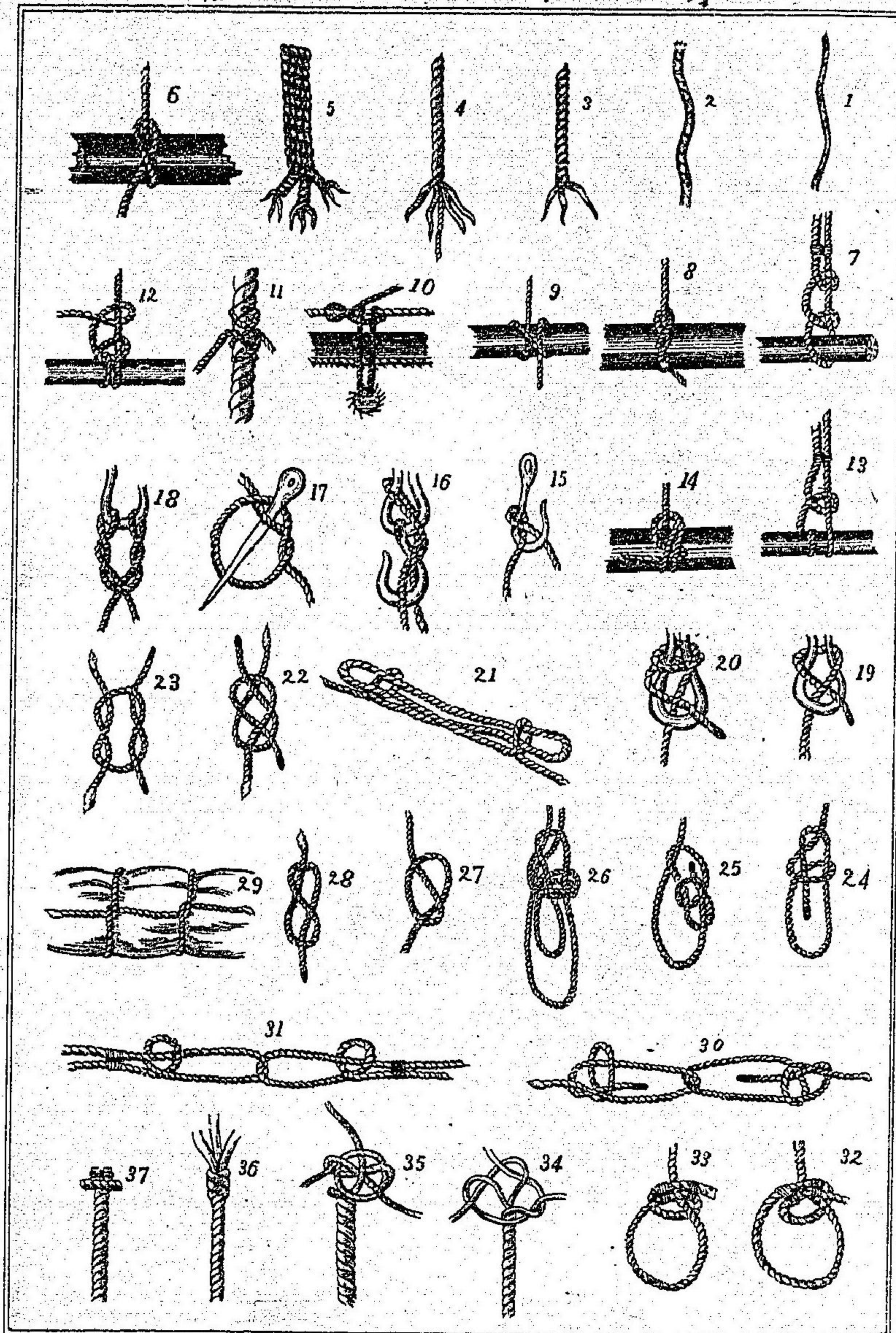
- (15) ナイフ、ブローイ、鐵釘ニテ取扱フニ用フモノナリ
- (16) ライフ、ブローイ「コーン」ヲ帆布ニテ包ミ白色ニ塗リタル環状ノモノニシテ、羽者ヲ救フ爲メ備フルモノナリ
- (17) バケツ、掃除等ニ用ラル手桶ナリ
- (18) スウヤ、古キ「ロープ」等ヲ以テ造リタルモノニテ甲板其他船内ヲ拭フニ用フ
- (19) ゴル、掃除ニ用フル掃ナリ
- (20) スクモ、少サキ方形ナル木片ノ一邊ニ「ゴム」ヲ植シ木柄ヲ附シタルモノニシテ、甲板上下ノ水ヲ摺拭スルニ用フルモノナリ
- (21) ログ、ライン及ログ、シツ、船ノ航カヲ測定スル器具ニシテ「ログ、ライン」ハ每里ニ結節ヲ點符セル細索「ログ、シツ」ハ扇形ノ木板ナリ又此細索ヲ巻ク絡車ヲ「ログ、リール」ト云フ
- (22) ログ、グラス、船ノ航カヲ測定スルニ用スル沙漏計ナリ又之ヲ俗ニ「サン、ド、グラス」トモ云フ

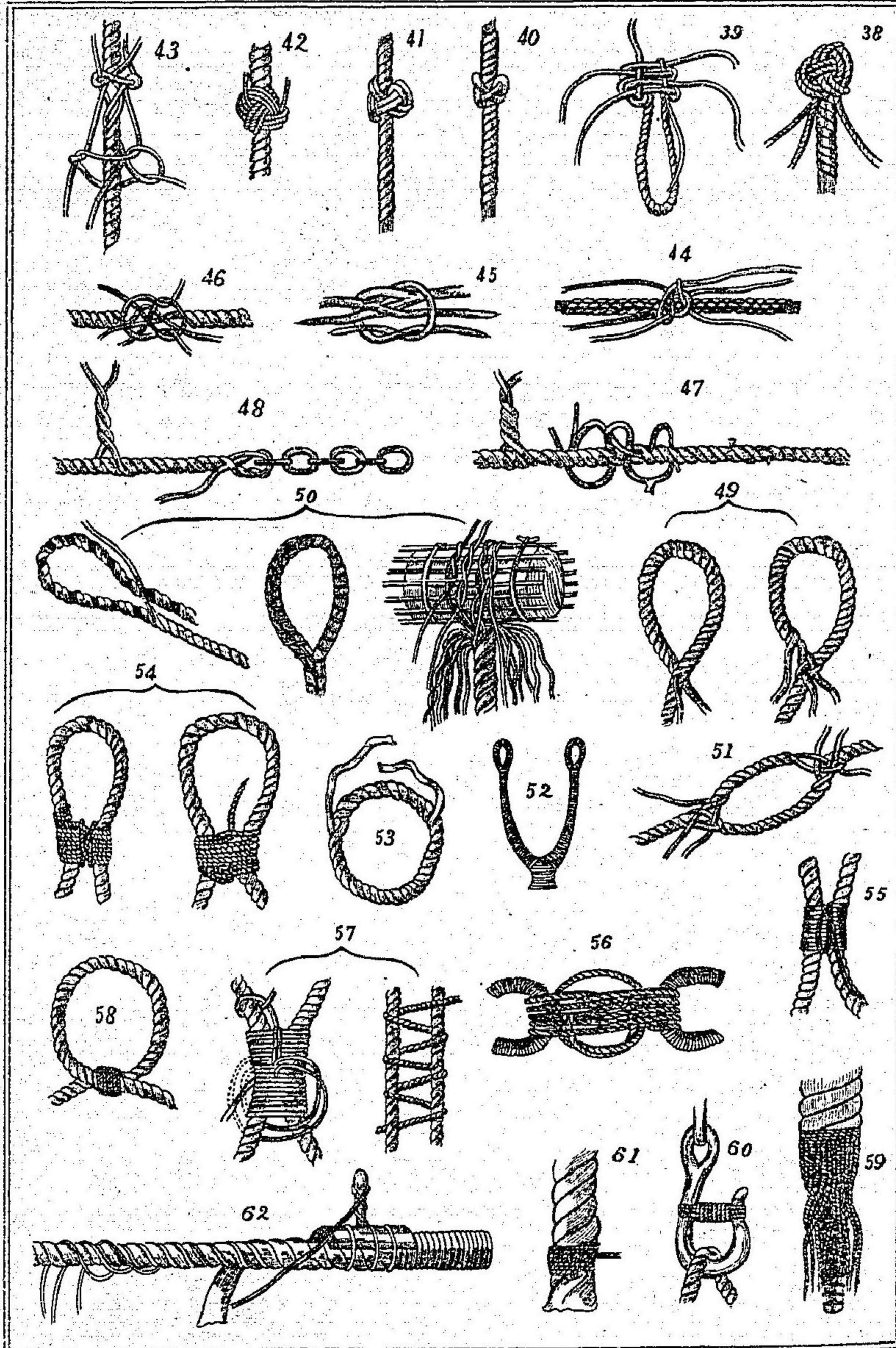
- (23) レッド及レッド、ライオン 水ノ淺深ヲ測量スル器具ニシテ「レッド」ハ鉛塊、レッド、ライオンハ之ニ附スル細索ナリ而シテ之ニ輕重ノ二種アリ其輕キモノ即チ淺海ニ用フルモノナリ「ハンド、レッド」ト云ヒ其重キモノ即チ深海ニ用フルモノヲ「デプシー、レッド」ト云フ
- (24) ウィンドスル 帆布ニテ作りタルモノニテ其用「ヴェンチレーター」ニ同シ
- (25) ヴェンチレーター 大氣ヲ艙内へ通ズル爲メ甲板上へ設ケタル鐵筒ナリ
- (26) ケンフック 一名ケンフック、スリング 一條ノ短鎖ノ中央ニ大ナル鐵環ヲ具ヘ各端ニ鈎ヲ附着シタルモノニシテ輕量ノ樽等ヲ引揚グルニ用フルモノナリ又短索ノ兩端ニ鈎ヲ附シタルモノアリ
- (27) スリング 大量ノ物品ヲ揚卸スルニ當リ其体ニ周ラシ「ティンクル」ヲ鈎スルニ供スベキ太索或ハ鎖ヲ云フ
- (28) セルベジ、ストロップ 「ロープ、ヤーン」ヲ纏束シ環狀ニナシタルモノニシテ索具ヲ緊張シ又ハ圓材ヲ揚卸スルニ當リ之ニ絡着シテ「テークル」ヲ鈎スル爲メニ用フルモノナリ又短索ノ兩端ヲ接着シ環狀ニナシタルモノヲモ「ストロップ」ト云フ

第二章

〔一〕諸索ノ名稱第十一版

- (1) ヤーン 麻或ハ椰樹ノ纖維等ヨリ製シタルモノニシテ諸索總テ之ヨリ成ルモノナリ
 - (2) ストランド 「ヤーン」數條ヲ合セ捻リタルモノナリ
 - (3) ホーサー、レイド、ロープ 「ストランド」三條ヲ合セ捻リタル索ニシテ通例動索ニ用フ
 - (4) シニフウド、レイド、ロープ 「ストランド」四條及心索一條ヲ合セ捻リタル索ニシテ概テ静索ニ用フ
 - (5) ケーブル、レイド、ロープ 「ホーサー、レイド、ロープ」二條ヲ合セ捻リタル大索ニシテ錨索等ニ用フ
- スパン、ヤーン 「ヤーン」二條乃至三條ヲ合セ緩ク捻リタル細索ニシテ巻被^シ括着等ニ用フ
- マーリン 「ヤーン」二條ヲ合セ美麗ニ捻リタル細索ニシテ即チ上製ノ「スパ

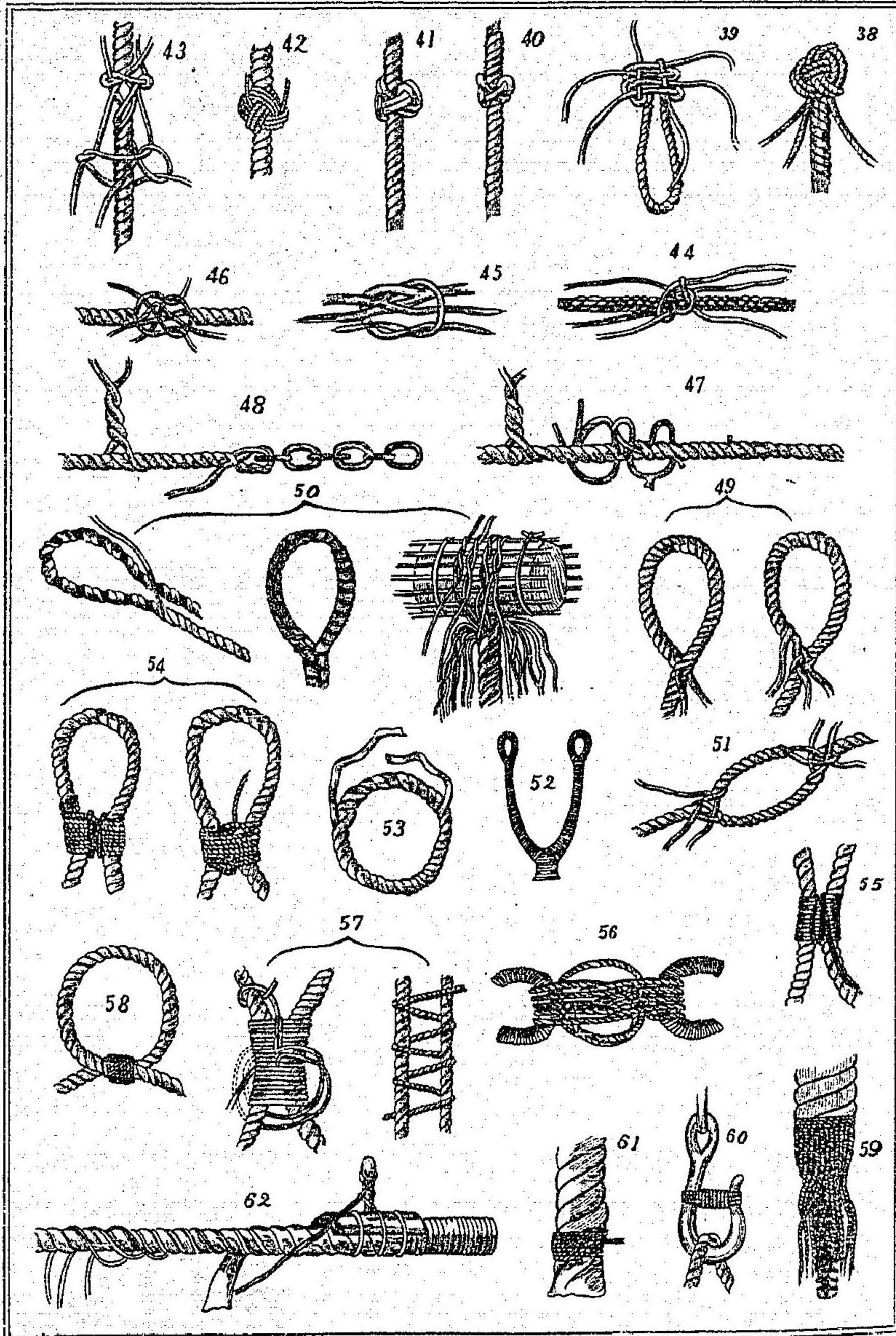




- (29) マーリン、ヒッチ 物ヲ纏束スル等ニ用フ
- (30) ツー、ロー、レ、ソ、ル、ノ、ット 右ニ項ハ大索ヲ結續スルニ用フ
- (31) ツー、ハーフ、ヒッチ、エンド、シー、ジョン
- (32) インサイド、クリンチ 右ニ項ハ動索ノ端ヲ帆ニ結着スル等ニ用フ
- (33) アウトサイド、シリントンチ
- (34) ウォール、ノット 右ニ項ハ細索ノ端ヲ止メ又ハ他ノ結節ヲ造ル爲メニナスモノナリ
- (35) ショオン
- (36) マス、ニュー、ウ、カー、ノット
- (37) ストッパ、ノット
- (38) メン、ロー、プ、ノット 名、ダブル、ウォール、エンド、ダブル、シラオン
- (39) スプリット、スル、シート、ノット 一索ノ兩端ヲ以テ結節ヲ造ルモノナリ
- (40) シン、グル、ダイヤ、モンド、ノット 以上ニ項ハ索身ニ結節ヲ要スルモノナリ
- (41) ダブル、ダイヤ、モンド、ノット
- (42) ター、クス、ヘッド 索身ノ周圍ニ他ノ細索ヲ以テ造レルモノナリ
- (43) シュ、ラウド、ノット
- (44) フレン、チ、シュ、ラウド、ノット

- ウイヤ、ロープ 亞鉛鍍金ノ鐵線ヲ合セ撚リタル索ヲ云フ
- ハイド、ロープ 革ヲ以テ製シタル索ヲ云フ
- (二) 結索、縛着、結節等ノ名稱(第十一版、第十二版)
- (6) ハーフ、ヒッチ
- (7) ツリ、ハーフ、ヒッチ
- (8) ティム、ハー、ヒッチ 索端ヲ圓材へ固結スル等ニ用フ
- (9) シラブ、ヒッチ 「ラットリン」ヲ結着スル等ニ用フ
- (10) ロハン、ド、ヒッチ 帆ノ「ロハン」ヲ「ヂエッキ、ステリ」へ結着スルニ用フ
- (11) ローリン、ヒッチ 索具ヲ緊張スルニ當リ之ニ「ストロップ」或ハ滑車ノ「テール」等ヲ結着スルニ用フ
- (12) ファイヤーマンス、ベンド
- (13) ラウンド、タイン、エンド、ハーフ、ヒッチ
- (14) 右二項ハ纜索ヲ鉋環ニ固結スル等ニ用フ
- (15) スタン、スル、ハリヤード、ベンド 「スタン、スル」ノ「ハリヤード」ヲ「ヤード」ニ縛着スル等ニ用フ
- (16) ブラック、ウォール、ヒッチ

- (17) マーリン、ス、パイキ、ヒッチ 一名 ミッチアップ、メン、ス、ヒッチ
- (18) ケッポ
- (19) 右四項ハ索ヲ滑車ノ鉤ニ掛ルルニ用フ又(17)ハ「マーリン、ス、パイキ」等ヲ以テ索ヲ緊張スルニ用フ
- (20) シングル、ベンド 一名 シート、ベンド (20) ダブル、ベンド
- (21) 右二項ハ索端ヲ結着スルニ用フ
- (22) シープ、ジャンク 索ヲ短縮スルニ用フ
- (23) ケリック、ベンド 大索ノ端ヲ結着スルニ用フ
- (24) リーフ、ノット 一名 スクエーヤ、ノット 「リーフ、ポイント」ヲ結着スル等ニ用フ
- (25) ボーレン、ノット 解キ易ク脱ケ難キ結方ニシテ其用甚々多シ
- (26) ラン、チン、ボーレン 物体ニ周ラシテ締メル爲メ締緩自在ナル結方ナリ
- (27) ボーレン、オン、ゼ、バイト 人々舷外ニ下ス等ニ用フ
- (28) オハ、ハ、ノット、ノット
- (28) ファイギニア、オヴ、エート、ノット
- 右二項ハ滑車又ハ「フェーヤ、リーダー」等ヨリ索ノ脱ケ走ヌタメ其端ニナス結節ナリ



- (29) マーリン、ヒッチ 物ヲ纏束スル等ニ用フ
- (30) ツー、ポーレン
- (31) ツー、バーフ、ヒッチ、エンド、ジー、ジン
- (32) 右二項ハ大索ヲ結續スルニ用フ
- (33) インサイド、シリオンチ
- (34) 右二項ハ動索ノ端ヲ帆ニ結着スル等ニ用フ
- (35) ヴォール、ノット
- (36) 右二項ハ細索ノ端ヲ止メ又ハ他ノ結節ヲ造ル爲メニナスモノナリ
- (37) マスニー、ウオーカー、ノット
- (38) ストッパ、ノット
- (39) メンロープ、ノット一名ダブル、ウォール、エンド、ダブル、シリオン
- (40) 右三項ハ索端ニ結節ヲ要スル并ニ造ルモノナリ
- (41) スプリット、スル、シート、ノット 一索ノ兩端ヲ以テ結節ヲ造ルモノナリ
- (42) シン、ガル、ダイヤモンド、ノット
- (43) 以上二項ハ索身ニ結節ヲ要スル并ニナスモノナリ
- (44) タークス、ヘッド 索身ノ周圍ニ他ノ細索ヲ以テ造レルモノナリ
- (45) シュラウド、ノット
- (46) フレンチ、シュラウド、ノット
- (47) シュラウド、ノット
- (48) シュラウド、ノット
- (49) シュラウド、ノット
- (50) シュラウド、ノット
- (51) シュラウド、ノット
- (52) シュラウド、ノット
- (53) シュラウド、ノット
- (54) シュラウド、ノット
- (55) シュラウド、ノット
- (56) シュラウド、ノット
- (57) シュラウド、ノット
- (58) シュラウド、ノット
- (59) シュラウド、ノット
- (60) シュラウド、ノット
- (61) シュラウド、ノット
- (62) シュラウド、ノット

(45)

以上二項ハ「シユラウド」ノ端ヲ假リニ接着スルニ用フ

(46)

ロープ、ヤーン、ノット「ロープ、ヤーン」ヲ結續スル結方ナリ
シヨルト、スプライイス
(47) ロング、スプライイス

(48)

以上二項ハ索端ヲ接着スルニ用フ
チェイン、スプライイス 鎖端へ索端ヲ接着スルニ用フ

(49)

アイ、スプライイス 索端ヲ環状ニ造ル仕方ナリ又「スィムブル」「ブロッツ」等ヲ
索端ニ取附ルニモ此仕方ヲ用フ

(50)

フレミッシュ、アイ 索端ニ小サキ環状ヲ造ル仕方ナリ

(51)

カット、スプライイス 二條ノ索端ヲ互ニ組合セテ環状ヲ造ル仕方ナリ

(52)

フキ、エンド、ラシン、アイ「ステアー」ノ上端等ヲ二條ニ分ツキ造ルモノナリ

(53)

グラメット 滑車ノ帶索等ニ用フ

(54)

スロート、シーション 兩條共ニ張力ヲ受ル所ノ索具ヲ二重ニ括着スルヲ云フ

(55)

フラット、シーション 二條ノ索ヲ簡單ニ括着スルヲ云フ

(56)

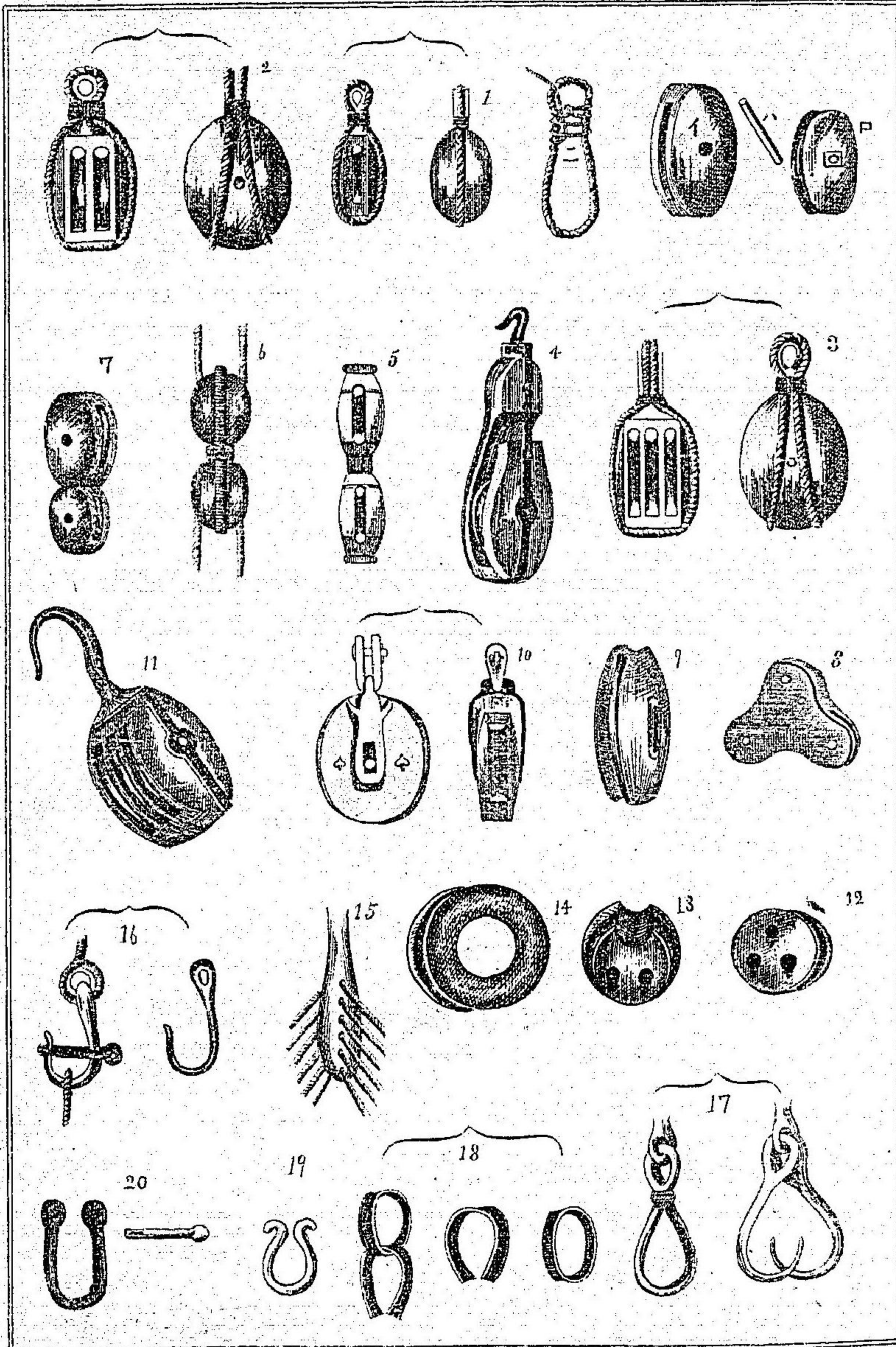
ローズ、ラシン「ステアー」ノ「アイ」ヲ共ニ綁着スル等ニ用フ

- (57) ラッキン、ワイヤン 唯一條ニノミ張力ヲ受ル所ノ索具ニ條ヲ括着スルニ用
 - (58) ハーフ、クラオン 「ベッキ、ロープ」チ「ドルフィン、ストライカー」ニ取附ル等ニ用
 - (59) ポイントイング 索端ヲ保全スル爲メニス
 - (60) マウスイング 鈎ノ脱レザル爲メ細索ヲ以テ之レヲ結着スルチ云フ
 - (61) ホットピング 索端ヲ保全スル爲メニス
 - (62) ウォーミング ○ パーセリング ○ サージング
- 以上三項ハ索ノ敗濕或ハ摩損ヲ防グ爲メニス而シテ「ウォーミング」ハ索ノ
 燃リ目ニ他ノ細索ヲ填絡スルチ云ヒ「パーセリング」ハ帆布ノ細片ヲ索ノ燃
 リ目ニ從ヒ纏絡スルチ云ヒ「サージング」ハ燃リ目ニ逆ヒ細索ヲ以テ巻被
 スルチ云フ
- (三) 滑車及鈎等ノ名稱第十三版
- (イ) シェル 滑車ノ外殼ナリ
 - (ロ) シドグ 車ナリ
 - (ハ) ビン 車軸ナリ
 - (ニ) ストッパ 殼帶ナリ

船用ノ滑車ハ鉄製アリ木製アリ而シテ一車ヲ備フルアリ二車ヲ備フルアリ
 テ其種類多シト雖モ都テ右ノ四種ヨリ構造シタルモノナリ○木製ノ滑車ハ
 車ノ中心即チ車軸ノ貫シ孔縁ヲ鞏固ナラシムル爲メ鉄或ハ具餘ノ座ヲ嵌ム
 之ヲ「ブッシュ」ト云フ且ツ車ノ回轉ヲ鋭クセンガ爲メ車軸ノ觸ル、所ニ數個ノ
 「ローラー」ヲ備フルモノアリ○又「シーヴ」ト「シェル」ノ間隙即チ索ノ通ル所ヲ「ス
 ウオロー」ト云ヒ殼帶ヲ掛ケル爲メ外殼ヘ刻ミタル溝ヲ「スコール」ト云フ但シ
 ストッパ
 殼帶ニ數種アリ一個ノ環索ヲ以テ造リタルモノチ「シングル、ストロップ」ト云
 ヒ二個ノ環索ヲ並べタルモノチ「ツィ、シングル、ストロップ」ト云ヒ一個ノ大ナ
 ル環索ヲ合セ造リタルモノチ「ダブル、ストロップ」ト云ヒ又鉄ヲ以テ造リタル
 モノチ「アイレン、ストロップ」ト云フ則チ(1)(2)(3)(4)ノ殼帶ノ如シ

○凡テ滑車ハ其形狀ト車ノ數トニ由テ名稱各同ジカラズ則チ左ノ如シ

- (1) シングル、ブロッグ 一車ヲ備ヘタル滑車ヲ云フ
- (2) ダブル、ブロッグ 二車ヲ備ヘタル滑車ヲ云フ
- (3) ツレアル、ブロッグ 一名スリ、フールド、ブロッグ 三車ヲ備ヘタル滑車ヲ云
 フ



- (4) スナッチ、ブロック 鉄帯及び鉤ヲ具フルモノニシテ索ヲ通スニ必ズシモ其端ヨリ通スヲ要セズ何レノ索部ニテモ隨意ニ嵌脱シ得ル爲メ外殼ヲ切り欠キタル滑車ナリ
- (5) シスタ、ブロック 一個ノ木片ヲ以テ作り堅ニ二個ノ車ヲ具ヘタル滑車ナリ
- (6) シュー、ブロック 零ボ「フィドル、ブロック」ニ等シク一材ヲ以テ造リタル滑車ニシテ上車ノ下方ト下車ノ上方ニ「スウォロー」ヲ備ヘタルモノナリ之レハ「コーン」ノ「バントレン」ヲ通ス等ニ用フ
- (7) フィドル、ブロック 一個ノ木片ヲ以テ作り堅ニ大小二個ノ車ヲ備ヘタル滑車ニシテ場所ニヨリ「ダブル、ブロック」ニ代用スルモノナリ
- (8) トップスル、シート、ブロック 鉄製ニシテ「トップスル、シート」ヲ通ス爲メ「ロー、ヤード」ノ下面ニ取附クルモノナリ
- (9) モリテスド、ブロック 一個ノ木片ノ中部ニ孔ヲ穿テ車ヲ備ヘタルモノニシテ「テッキ」「シート」等ヲ通スニ用フルモノナリ
- (10) シン、ブロック 鉄製ノ滑車ニシテ鉄鎖ヲ通スニハ皆ナ之ヲ用フルナリ

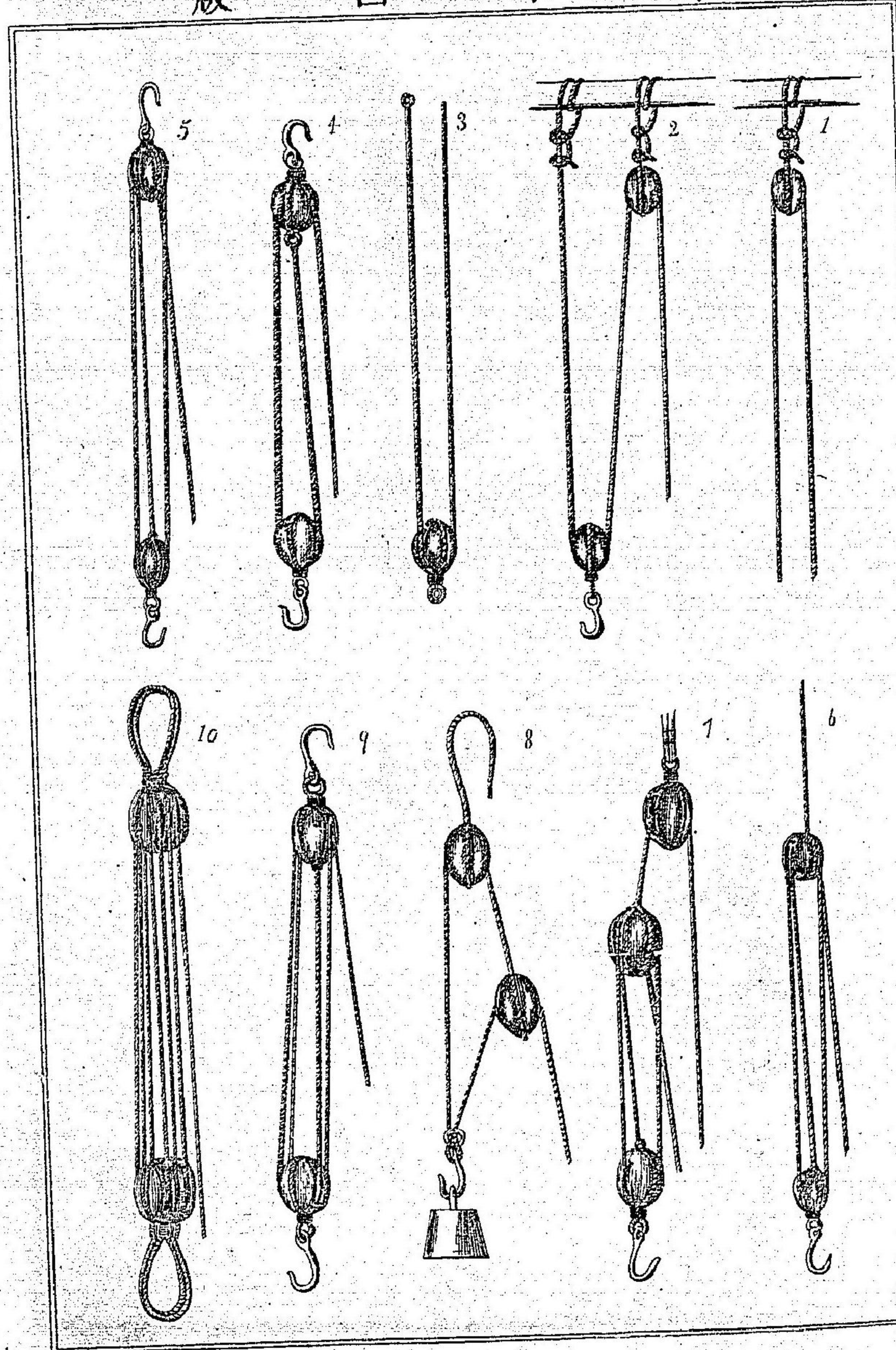
- (11) ケット、ブロック 錨ヲ引揚グルルハ錨環ニ鈎スル滑車ニシテ堅牢ナル鉄帶及ビ大ナル鈎ヲ備ヘタルモノナリ又錨鈎ヲ引揚グルルニモ同製ノ滑車ヲ用フ之レヲ「ファイブ、ブロック」ト云フ
- (12) デグダイ 靜索ノ下端ヲ「ラニヤード」ニテ繫止スルル用フルモノニシテ外周ニ溝ヲ刻ミ其面ニ三個ノ孔ヲ穿テタルモノナリ
- (13) フェーヤ、リイダー 「シユラウド」又ハ「ベッキ、ステー」等ヘ括着シ動索ノ曳手ヲ過スモノナリ又動索ヲ通ス爲メ船側等ヘ穿テタル孔ヲモ「フェーヤ、リイダー」ト云フ
- (14) プルス、アイ 靜索ノ下端ヲ繫止スルル用フルモノニシテ圓キ木片ノ中央ニ圓孔ヲ穿テ通例外周ニ鉄帶ヲ嵌メタルモノ即チ木製ノ大ナル「スィムブル」ナリ
- (15) ニープロー 「オーチング」ノ「クロ、フート」(「オーチング」ヲ鈎リ揚グルル用フル細索ナリ)ヲ通ス爲メ數孔ヲ穿テタルモノニシテ外周ニハ「ストロップ」ヲ掛ル爲メ溝ヲ刻ミタルモノナリ
- (16) フック 尋常ノ鈎ニシテ索端又ハ滑車等ニ附シ用ラルモノナリ

- (17) シラヌプ、フック 容易ク滑脱セザル爲メ雙鉤ヲ抱キ合セタルモノニシテ其用尋常ノ鉤ニ全シ又之レヲ「クリップ、フック」トモ稱ス
- (18) スイムブル 鉄製ニテ靜索ノ端ヲ「アイ、ボールト」ニ繫止スルモ其摩損スルヲ防グ爲メ又ハ滑車ノ殼帶或ハ索端ニ括入スル等其用多般アリ其形チ圖ノ如ク數種ニシテ其二個ヲ連接シタルモノヲ「ロッシ、スイムブル」ト云フ
- (19) ハシク 鉄製ニテ「ステール」ノ「ラフ」ヲ「ステール」ニ取附ルニ用フルモノナリ
- (20) シヤックル 鉄製ニシテ鎖端ヲ鏈接シ又ハ「アイ、ボールト」ニ鎖端或ハ索端ヲ繫止スル等ニ用フルモノナリ

〔四〕「テール」第十四版

- 「テール」ハ二個以上ノ滑車ト一條ノ索トヲ以テ組成シタル増力機ニシテ重物ヲ引揚ゲ或ハ索具ヲ緊張スル等ニ用フルモノナリ而シテ其上部ノ滑車ヲ「アップ、ブロック」ト云ヒ下部ノ滑車ヲ「ロワー、ブロック」ト云ヒ又其索ノ固結セル部ヲ「スタンディン、パート」ト云ヒ兩車間ノ部ヲ「ランチン、パート」ト云ヒ曳手ヲ「ホーリン、パート」ト云フナリ
- (1) ホキップ 一個ノ「シングル、ブロック」ニ一條ノ索ヲ通シタルモノニシテ輕量

- ノ物ヲ引揚グル等ニ用フルモノナリ
- (2) ダブル、ホキップ 二個ノ「シングル、ブロック」ニ一條ノ索ヲ通シタルモノニシテ上部ノ滑車ニ帶尾ヲ備ヘ下部ノ滑車ニ鉤ヲ備ヘタルモノナリ但シ其「スタンディン、パート」ヲ滑車ニ固結セザルヲ以テ「ガン、テール」ト區別ス
- (3) ランチー 動クベキ一個ノ「シングル、ブロック」ニ一條ノ索ヲ引通シタルモノナリ但シ其一端ニハ「スイムブル」ヲ備ヘ他ノ一端ハ固結スルニ供スルモノナリ
- (4) ガン、テール 一名「シングル、パート」ニ一條ノ索ヲ二個ノ「シングル、ブロック」ニ通シ其一端ヲ上部ノ滑車ニ固結シタルモノニシテ「ヴァング」等ニ用フルモノナリ
- (5) ラフ、テール 一條ノ索ヲ「ダブル、ブロック」ト「シングル、ブロック」ニ通シ其「スタンディン、パート」ヲ「シングル、ブロック」ニ固結シタルモノニシテ「ハリヤード」等ノ下端ニ附着シ又ハ靜索ヲ緊張スルニ用フルモノナリ而シテ此「テール」ヲ二個接続セルモノヲ「ラフ、アップ、ラフ」ト云フ
- (6) ワッチ、テール 一名「テール、テール」ト云フ「シングル、ブロック」ニ鉤ヲ備ヘ「ダブル、



ブロック」ニ帶尾ヲ備ヘ而シテ短キ索ヲ引通シタル手輕キ「ラフ、テークル」ニ
 シテ常ニ甲板上便宜ノ場所ニ具ヘ置キ諸索ヲ緊張スル等ニ用フルモノナ
 リ

(7) ランナー、テークル 「ランナー」ト「ラフ、テークル」ヲ接続シタルモノニシテ
 「リッピン」ヲ緊張スル等ニ用フルモノナリ

(8) シングル、パートン 二個ノ「シングル、ブロック」ト一個ノ鈎及ビ一條ノ索ト
 ナ以テ組成シタルモノニシテ「スタンディン、パート」ヲ「フライ、ブロック」ニ固
 結シ「ランキン、パート」ヲ上部ノ滑車ニ通シ之レニ鈎ヲ固結シ曳手ヲ「ラ
 イ、ブロック」ニ通シタルモノナリ之ハ貨物積ミ卸シ等ニ用フルモノニシテ
 又「スパチン、パートン」トモ云フ

(9) ツー、フォールド、テークル 一名ダブル、パーチェース 二個ノ「ダブル、ブロック」ト
 一條ノ索ヨリ組成シ其「スタンディン、パート」ハ上部ノ滑車ニ固結セルモノ
 ニシテ即チ「トップスル、ハリヤード」「スロート、ハリヤード」等之レナリ

(10) スリー、フォールド、テークル 上下トモツレプル、ブロック」ノ「テークル」ニシテ
 即チ「スパンカー、ブーム、シート」「ワイシニ、テークル」等之レナリ

○凡テ不動ノ物体ニ固着シタル滑車ヲ「ステシヨナリー、ブロック」ト云ヒ索ト共ニ遊動スル滑車ヲ「ムーベブル、ブロック」ト云フ而シテ各種ノ「テীগル」其倍力ヲ生ズルハ必ズ「ムーベブル、ブロック」ニ掛ル索條ノ數ニ比例スルモノニシテ其力ノ倍數ヲ求ムルコト法アリ其一ハ「ムーベブル、ブロック」ノ車ノ數ヲ倍シ其二ハ「ムーベブル、ブロック」ニ掛ル索條ノ數ヲ算シ以テ其倍數トス但シ「ムーベブル、ブロック」ニ「スタンディン、パート」アルハ第二法ニ據テ算スベシ又「テীগル」ニ組ヲ相接シタルモノ、倍數ヲ求ムルニハ各「テীগル」ノ倍數ヲ相乘ズベシ之レニ依リテ「ホキップ」ハ「ステシヨナリー、ブロック」ノミニ索ヲ通セシモノナレバ倍力ヲ生ズルコトナシ然レモ曳手ノ方向ヲ變ズルガ故ニ力ヲ用フルニ便利アリ又「ランナー」ハ一個ノ「ムーベブル、ブロック」ニ索ヲ通シタルモノナルガ故ニ其力ニ倍トナリ「ダブル、ホキップ」ハ上部ノ滑車「ステシヨナリー、ブロック」ニシテ下部ノ滑車「ムーベブル、ブロック」ナルガ故ニ其倍力「ランナー」ニ同シ但シ曳手ノ方向ヲ變ズルヲ以テ力ヲ用フルニ「ランナー」ヨリモ便利ナリ而シテ尚ホ其他各「テীগル」ノ倍力左ノ如シ

ガン、テীগル

二倍

ラフ、テークル
 ツト、ラキール、テークル
 スリ、ラキール、テークル
 以上四項ノ倍力ハ「スタンディン、パード」ヲ固結セザル滑車ノ遊動スルニ生ズルモノナリ故ニ「スタンディン、パード」ヲ固結シタル滑車ノ遊動スルニハ各尙ホ倍數一個ヲ増シ即チ三倍四倍五倍七倍トナルナリ
 「ラフ、テークル」ニ全シ

ランナ、テークル
 シングル、パード
 ラフ、アップ、パン、ラフ
 テノ、ン
 ハウ、ン
 ハウ、ン
 コー

其装置方ニヨリ九倍、十二倍、或ハ十六倍

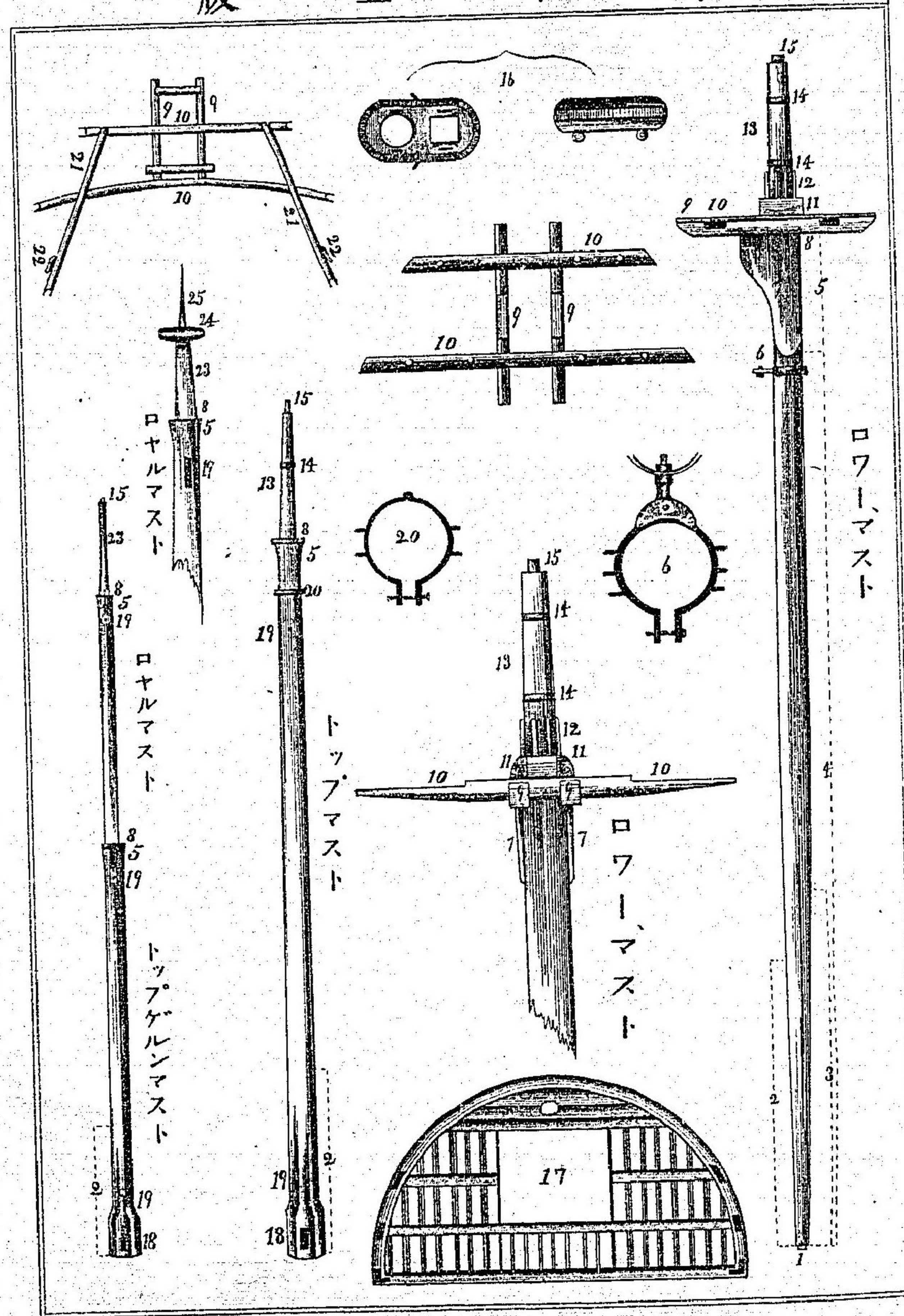
〔五〕圓材ノ諸部及器具ノ名稱第十五版、第十六版

(7)(5)(3)(1)
 テノ、ン
 ハウ、ン
 ハウ、ン
 コー

(8)(6)(4)(2)
 スト、ップ
 フ、ホット、ツク、バンド
 スト、ップ

(37)(35)(33)(31)(29)(27)(25)(23)(21)(19)(17)(15)(13)(11)(9)
 ツレ、スル、ツリ
 ホル、スター
 マスト、ヘッド
 スク、エー、ヤ、オ、ヴ、ゼ、マ、スト
 ト、ップ
 シ、イ、ヴ、ホ、ール
 ア、ウ、ト、リ、ッ、ガ、イ
 ホ、ール
 ラ、イ、ト、チ、ン、ロ、ッ、ド
 サ、ド、ル、オ、ウ、ゼ、ツ、ッ、ブ、イ、ム
 ポ、ー、ス、プ、リ、ッ、ト、ク、ッ、ブ
 シ、ロ、ー
 ビ、ー、キ
 ス、パ、ン、カ、ー、ブ、イ、ム、マ、ー、ト、マ、ン、ド
 サ、ド、ル、オ、ウ、ゼ、マ、パ、ン、カ、ー、ブ、イ、ム

(36)(34)(32)(30)(28)(26)(24)(22)(20)(18)(16)(14)(12)(10)
 ク、ロ、ス、ツ、リ
 マ、ス、ト、ヘ、ッ、ド、マ、ッ、ツ、ン
 ア、イ、ル、ン、フ、イ、ブ
 ケ、ッ、ブ
 フ、イ、ッ、ド、ホ、ール
 ス、パ、イ、ダ、ー、バ、ン、ド
 ク、ラ、ム、ブ
 ツ、ラ、ッ、ク
 ガ、モ、チ、ン、フ、イ、ッ、シ、ュ
 ホ、ー、ス
 ア、イ、ル、ン、バ、ン、ド
 フ、ロ、ー、ト
 エ、ン、ド
 ツ、ラ、ッ、チ



○「テノン」ハ「ローワー、マスト」及「ボイスプリット」ノ下端ノ方形ニ削リタル部ニシテ「ステップ」ニ嵌マル所ナリ

○「ヒール」ハ總テ圓材ノ下部ナリ但シ「ローワー、マスト」ニ於テハ「ローワー、デッキ」以下「トップ、マスト」ニ於テハ「ローワー、ケップ」以下「シップブーム」ニ於テハ「ボイスプリット、ケップ」以内ナリ云フ

○「ハウシ」ハ「ローワー、マスト」ノ「アッパー、デッキ」以下及「ボイスプリット」ノ「ナイト、ヘッド」以内ナリ云フ

○「ボデー」ハ「ハウシ」ノ下部ヨリ「ヒール」迄ノ間ヲ云フ

○「ハウシ」ハ凡テ「マスト、ヘッド」ノ下方及「ブーム」外端ノ内方太キ部分ヲ云フ

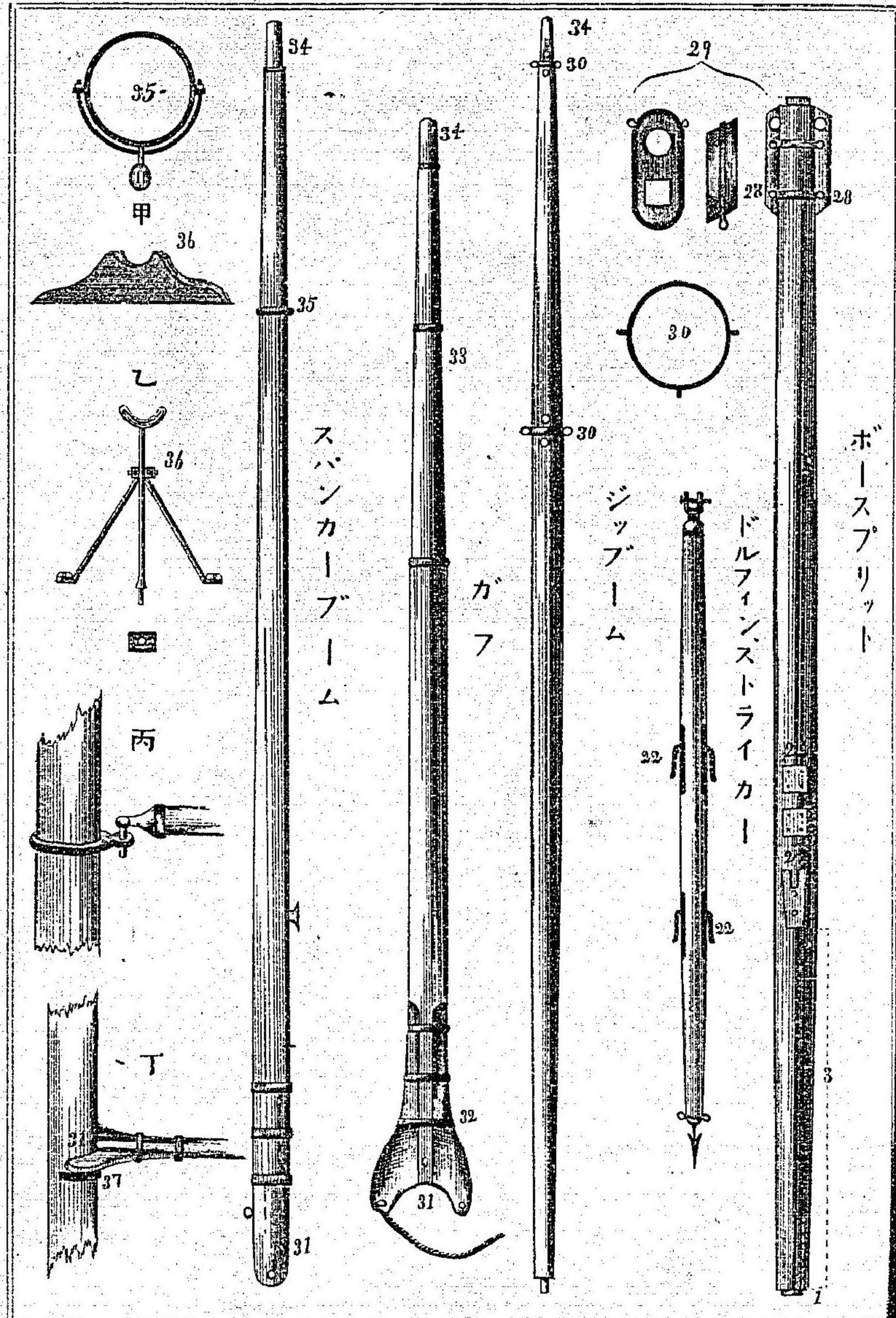
○「ストップ」ハ「ハウシ」ノ上部即チ「ツレ、スル、ツリー」或ハ索具ノ止マル所ヲ云フ

○「マスト、ヘッド、マシ」ハ「ストップ」ヨリ「ケップ」ノ嵌マル所マデヲ云フ

○「スクエーヤ、オヴ、ゼ、マスト」ハ「マスト」ノ上端ノ方形ニ削リタル部ニシテ即チ「ケップ」或ハ「ツラ、シ」ノ嵌マル所ナリ

○「マスト、ヘッド、マシ」ハ「ローワー、マスト、ヘッド」ノ下部ニ於テ其周圍ニ堅ニ固

第十版



釘シタル細キ木片ニシテ索具ノ摩損ヲ防グ爲メ設ケタルモノナリ

○「ニー」名「ビツ」ハ「ロソト、マスト」ノ「ハウソツ」ノ兩側ニ取附ケ前方へ突出シタル木片ニシテ「ツレックスル、ツリー」ノ受ケトナルモノナリ

○「フォットツシ、バンド」ハ「フォットツク、ジラウド」ノ下端及「ロワイ、ヤード」ノ「ツラス」ヲ取附ル爲メ「ロワイ、マスト」ノ上部ニ嵌メタル鉄帶ナリ

○「ツレックスル、ツリー」ハ「ロワイ、マスト」及「トップ、マスト」ノ上部ニ於テ兩側ニ固着シタル二個ノ縦材ニシテ直上ノ「マスト」ヲ支フルモノナリ

○「クロス、ツリー」ハ「ツレックスル、ツリー」ニ切組ミ「マスト」ノ前後ニ横置シタル木材ニシテ直上ノ「マスト」ヲ維持スル「リッキン」ノ斜度ヲ擴ムル爲メ設ケタルモノナリ

○「トップ」ハ「ロワイ、マスト」ノ上部ニ嵌メ「ツレックスル、ツリー」及「クロス、ツリー」ノ上ニ架シタル前邊弧形ノ木臺ニシテ「トップ、マスト、リッキン」ノ斜度ヲ擴メ且檣上ノ働作ヲナスノ便ニ供スルモノナリ而シテ其中央ノ方孔ヲ「ラッパーズ、ホール」ト云ヒ左右ノ縁ニ穿チタル孔ヲ「フォットツク、ホール」ト云ヒ縁ヲ「トップ、アーム」ト云フ

○「ホルスター」ハ索具ノ摩損ヲ防グ爲メ「ツレスル、ツリー」ノ上ニ置キタル木片ナリ

○「ケップ」ハ二個ノ「マスト」ヲ接続スルニ用フルモノニシテ方圓二個ノ孔ヲ備ヘシ大ナル木片ナリ而シテ其外周ニ鐵帶ヲ嵌メ且滑車等ヲ取附ル爲メ孔ノ兩側ニ「アイ、ポール」ヲ具フ但シ近世多クハ鐵製ノモノヲ用フ之ヲ「クラン」トモ稱ス

○「ケップ、シヨリア」ハ「ロワー、ケップ」ヲ維持センガ爲メ「マスト」ノ前方ニ於テ「トップ」ヨリ立タル支柱ナリ

○「フィッド、ホール」ハ「トップ、マスト」及「トップ、ゲルン、マスト」ノ「ヒール」ニ穿チタル方孔ナリ

○「フィッド」ハ「フィッド、ホール」ニ挿シ「ツレスル、ツリー」ノ上ニ横タヘ「トップ、マスト」及「トップ、ゲルン、マスト」ヲ支フル鐵製或ハ木製ノ栓ナリ

○「シーヴ、ホール」ハ「マスト」「ヤード」「ブーム」等ニ穿テル孔ニシテ内ニ車ヲ備ヘタルモノヲ云フ則チ「トップ、マスト」及「トップ、ゲルン、マスト」ニ於テ「ヒール」ノモノハ「マスト、ロープ」名「トップ、ロープ」ヲ通シ「ハウンズ」ノモノハ「ハリ

ヤード」ヲ通スナリ

○「スパイダー、バンド」ハ「トップ、マスト」ノ上部ニ嵌メ「トップ、ゲルン、リッキング」ノ下端ヲ繫止スル鐵帶ナリ

○「アウト、リッガー」ハ「トップ、ゲルン、ベッキステイ」及「ロヤル、ベッキステイ」ノ斜度ヲ擴ムル爲メ「トップ、マスト、シロスツリ」ニ附着シ後方ニ突出シタル木材ナリ又「ケット、ヘッド」ヨリ突出シ「ブーム、ガイ」ノ斜度ヲ擴ムルモノヲモ「アウト、リッガー」或ハ「ホイスカー」ト云フ

○「ヂエッキ、シロスツリ」ハ「トップ、ゲルン、マスト、ヘッド」ニ嵌メ左右ニ突出セル鐵具ナリ之レ水夫ノ働作ニ便ニシ且ツ「ロヤル、マスト」ノ索具ヲ取ルニ供ス然レモ商船ニハ之ヲ裝置スルコト甚々稀ナリ

○「フラスル」ハ鐵製ノ短筒ニシテ「マスト、ヘッド」ノ索具ヲ裝スル爲メ「トップ、マスト、ヘッド」「トップ、ゲルン、マスト、ヘッド」及「ロヤル、マスト、ヘッド」ニ嵌メ「マスト」ヲ昇降スルノ便ニ供スルモノナリ然レモ商船ニテハ之レヲ用フルコト稀ナリ

○「ポール」ハ最頂ノ「マスト」ノ上端索具ノ嵌マル所ヨリ上部ヲ云フ

○「ツラツク」ハ「ポール」ノ上端ニ嵌メタル小サキ平圓形ノ木片ニシテ號旗ヲ揚

グル細索ヲ通ス爲メ「シーヴ、ホール」ヲ備フルモノナリ

○「ライトチン、ロット」ハ「ツラッ」ノ上ニ設ケタル鐵針即チ避雷針ナリ

○「ブース」ハ「ボースプリット」外端ノ兩側ニ附着シタル木片ニシテ「フォール、トップ」マスト、ステー」ヲ通スタメ「シーヴ、ホール」或ハ圓孔ヲ備ヘタルモノナリ

○「サドル、オヴ、ゼ、ジッブーム」ハ「ジッブーム」ノ内端ヲ受ケ支フル爲メ「ボースプリット」ノ上面ニ固釘シタル木片ナリ

○「ガモチン、フイッシュ」ハ「ガモチン」ノ「ボースプリット」ヲ摩擦スルヲ防グ爲メ其上面ニ固釘セシ堅牢ナル木片ニシテ其上面ニ淺キ溝ヲ刻ミタルモノナリ

○「エンド」ハ「總テ」ブーム」ノ外端及「ガフ」ノ後端ヲ云フ

○「ビーキ」ハ「ガフ」ノ後部「エンド」ノ内方ヲ云フ

○「スロート」ハ「ガフ」ノ前端ノ太クシテ橢圓狀ヲナシタル部ナリ

○「ジョー」ハ「ガフ」或ハ「ブーム」ノ前端ニシテ「マスト」ニ啖合セシムル爲メ添木ヲ附シ形ヲ半圓ヲナセル部ナリ但「スペインカー、ブーム」ノ前端ハ近世「ジョー」ニナサズ第十六版丙圖ノ如クナスモノアリ

○「クラッチ」ハ「スペインカー、ブーム」或ハ「ツライスル、ブーム」ヲ受支フル臺ニシ

テ「ブーム」外端ノ近傍ニ備フルモノナリ但第十六版甲圖ハ甲板室ノ屋上等ニ設クルモノ乙圖ハ甲板ニ設クルモノナリ

○「サドル、オヴ、ゼ、スペインカー、ブーム」ハ「スペインカー、ブーム」ノ「ジョー」ヲ載セル爲メ「ミズン、マスト」ノ後面ニ附着セル受木ナリ(第十六版丁圖ノ如シ)

「ヤード」ノ部第十七版、第十八版

(1) スリング

(3) ヤーダーム

(5) デエッキ、ステー、ポールト

(7) ヴラス、バンド

(9) トップスル、シート、ブロック

(11) クリユイ、ガーチット

(13) スタラップ

(15) リーチ、レン

(17) ヤーダーム、バンド

(19) リーフ、テークル、ブロック

(2) クォーター

(4) デエッキ、ステー

(6) ペーテント、ツラス

(8) クォーター、ブロック

(10) シート

(12) フィート、ロープ

(14) リーチ、レン、ブロック

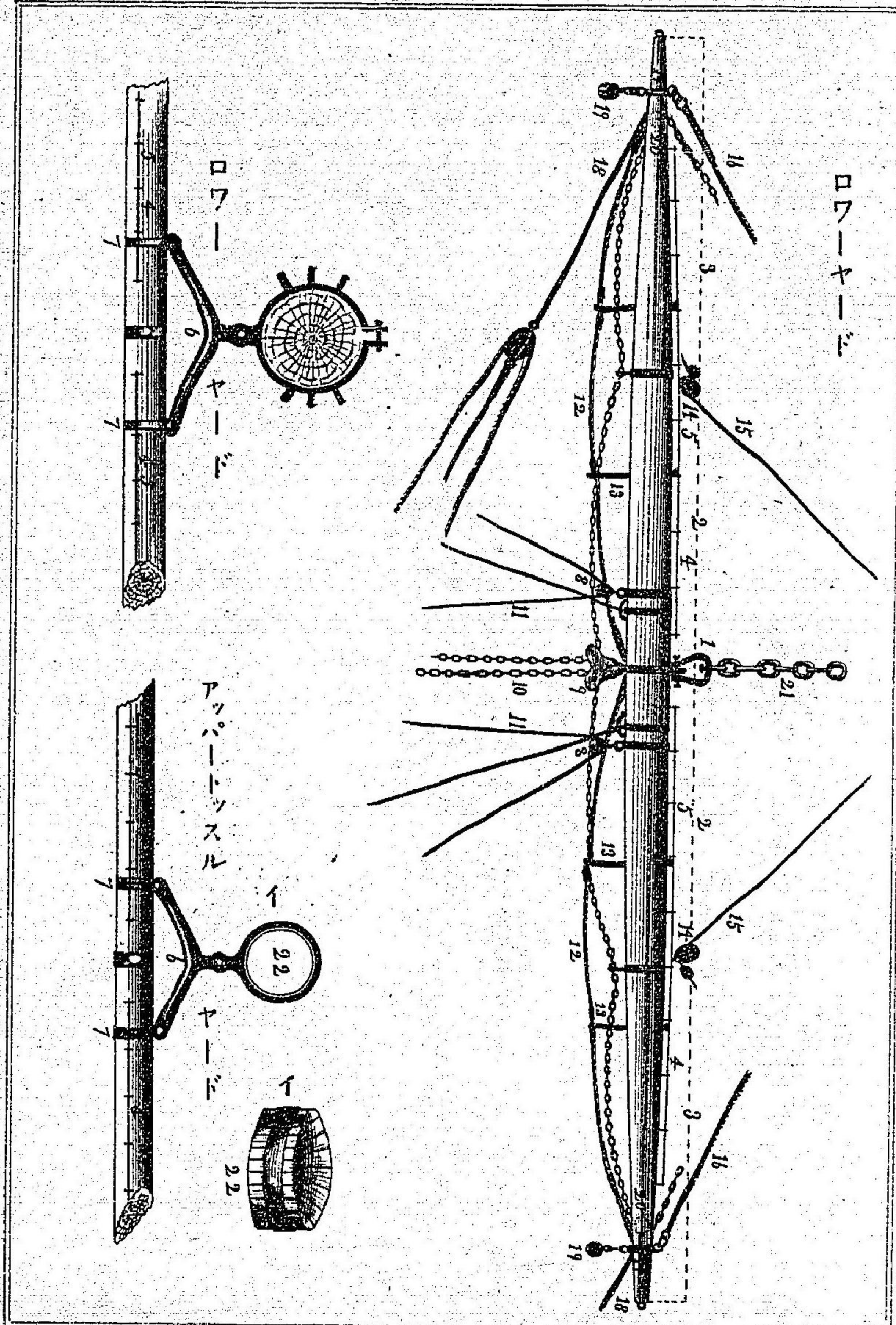
(16) リフト

(18) ブレース、ペテント

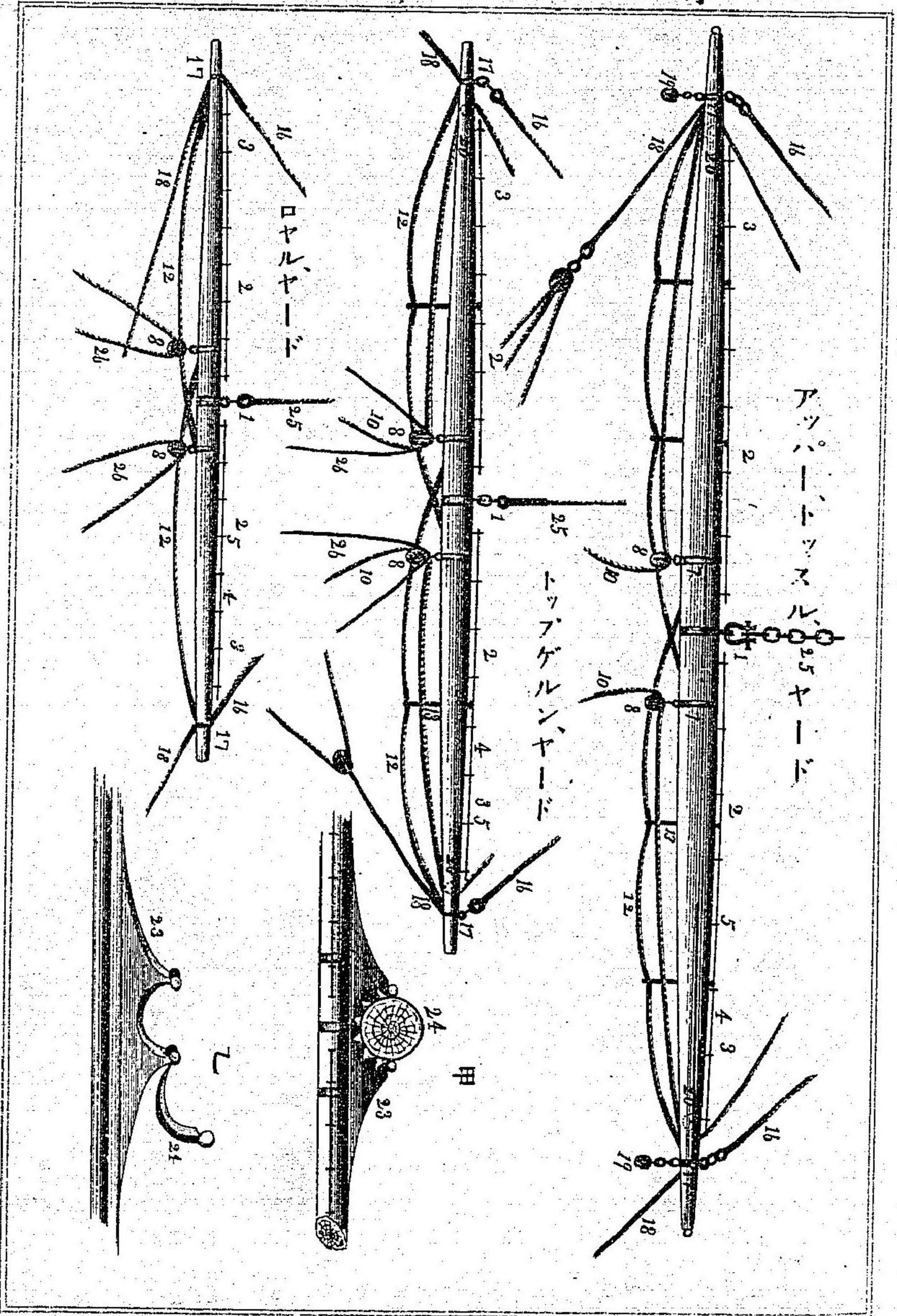
(20) シーヴ、ホール

(21) スリング、チェーン
 (23) ローリン、チヨック
 (25) ハリヤード
 (21) スリング「ハ」ヤード「ノ」中央チ云フ
 (23) クォーター「ハ」スリング「ト」ヤード「ノ」中間ノ部チ云フ
 (25) ヤードーム「ハ」ヤード「ノ」両端細ク削リタル部ナリ
 (21) ギョッキ、ステー「ハ」ヤード「ノ」上面ニ沿ヘ取附ケタル鐵條或ハ索ニシテ帆ノ上邊チ取附ル爲メ設ケタルモノナリ
 (21) ギョッキ、ステー、ポールト「ハ」ギョッキ、ステー「チ」通ス爲メ「ヤード」ノ上面ニ螺挿シタル「アイ、ポールト」ナリ
 (21) ローリン、チヨック「ハ」ヤード「ノ」中央ノ後面ニ附着シタル木片ニシテ「ヤード」ノ動搖ヲ防グ爲メ設ケタルモノナリ而シテ其後方ニハ「ヤード」チ「マスト」ニ繫止スル爲メ「クラムプ」チ備ヘ下面ニハ「クォーター、ブロック」チ鈎スル爲メ「アイ、ポールト」チ備フ
 (21) 「クラムプ」ハ開閉自在ナル様蝶扣ニナシ「ローリン、チヨック」等ニ取附ケタル鐵

(22) パレル
 (24) クラムプ一名パレル
 (26) クリユーレン



第十版



環ニシテ圓材ヲ固定スルニ用フルモノナリ

○「スナッチ、チート」ハ「ロワー、ヤード」或ハ「ドック」ニ代用セシムルモノナリ

○「ペーテント、ツラス」ハ「ロワー、ヤード」及「ロワー、トップ」ノ中央ニ於テ其後面ニ取附ケタル鉄具ニシテ「ヤード」ヲ「マスト」ヘ繋住スルモノナリ但シ「ロワー、ヤード」ノモノハ「フオットック、バンド」ヘ「ロワー、トップ」ノモノハ「ロワー、ケップ」ノ鉄帶ヘ栓定シ「ヤード」ヲ上下シ或ハ旋回スルニ自在ナラシムル爲メ装置スルモノナリ

○「パレル」ハ「トップ」ノ爲メ設ケタル索或ハ鉄具ナリ但シ方今巨大ナル商船ニ於テ「トップ」ノ「パレル」ハ第十七版〔イ〕圖ノ如ク木片ト鉄帶ヲ以テ作り「トップ」及「ロヤル、ヤード」ハ第十八版甲、乙圖ノ如ク鉄ヲ用テ作ルナリ

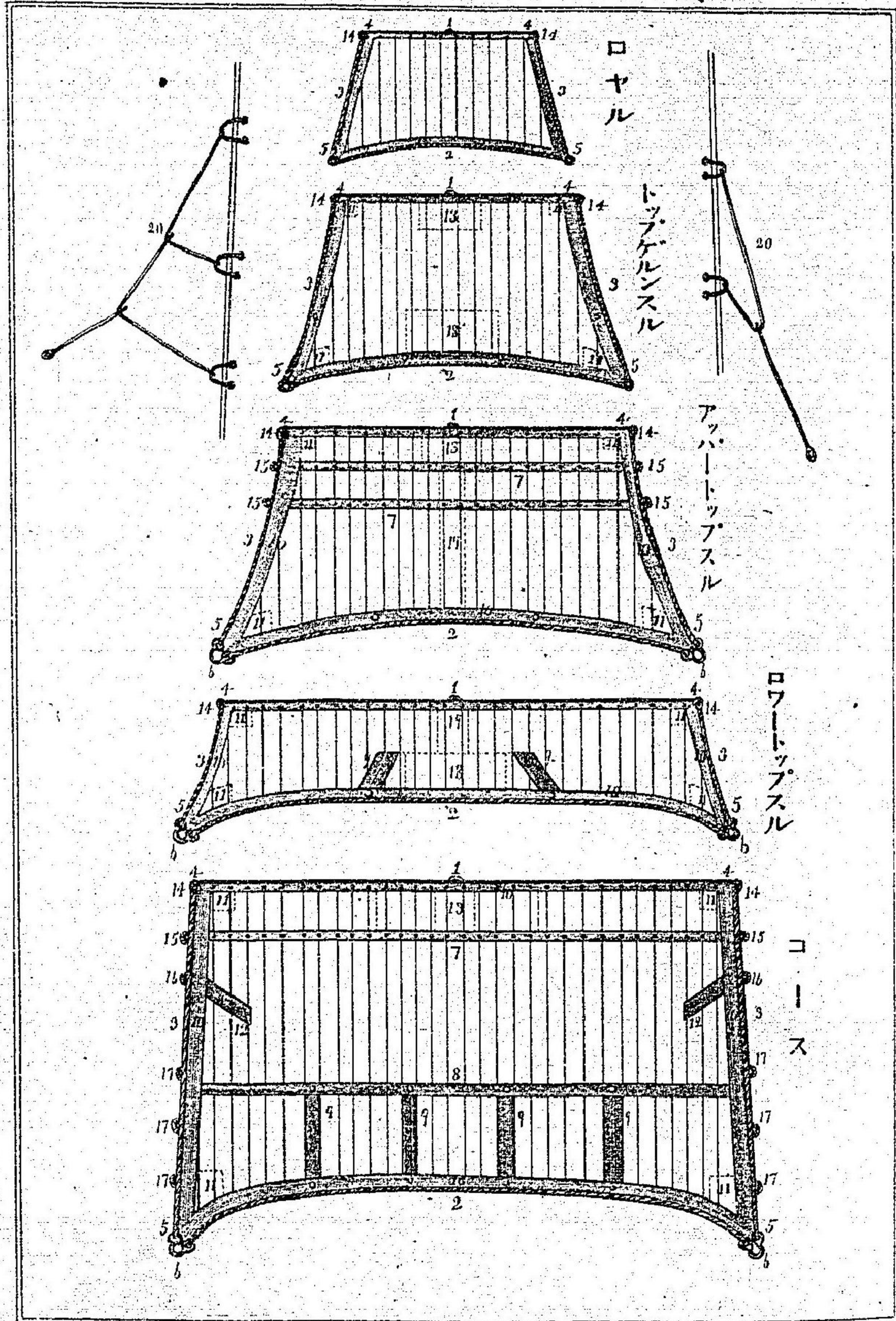
○「スリシグ、チェーン」ハ「ロワー、ヤード」ノ中央ヲ「マスト、ヘッド」ヨリ釣リタル鉄鎖ナリ

○「ショーター、ブロック」ハ「ロヤル、ヤード」ヲ除キ其他總テ「ダブル、ブロック」ヲ用ヒ
 「ロワー、ヤード」ノモノハ「クリュー、ガートレット」及「ロワー、リーフ、テークル」ヲ通ス
 爲メニシ「トップスル、ヤード」及「トップゲルン、ヤード」ノモノハ其帆ノ「クリューレ
 ン」及直上ノ帆ノ「シート」ヲ通ス爲メニス而シテ「ロヤル、ヤード」ノ「ショーター、ブ
 ロック」ニハ唯「ロヤル、クリューレン」ヲ通ス爲メ「シンブル、ブロック」ヲ用フ
 ○「リーチレン、ブロック」ハ「リーチレン」ヲ通ス爲メ「シンブル、ブロック」ニシテ
 帆ノ上隅ヨリ「リーチレン」ノ端ヲ結着スル「クリンブル」迄ノ距離ヲ測リ上隅
 ヨリ内方之レト同距離ノ處ニ於テ「デッキ、ステー」ニ括着スルモノナリ
 ○「ヤードーム、バンド」ハ凡テ「ヤードーム」ニ依メタル「アイ」ヲ具フル鉄帶ニシ
 テ「ロワー、ヤード」及「トップスル、ヤード」ノモノハ上下及後面ニ「アイ」ヲ備ヘ「リ
 フト」ブレース」及「リーフ、テークル」ヲ取附ル爲メニシ「トップゲルン、ヤード」及
 「ロヤル、ヤード」ノモノハ上面ト後面ニ「アイ」ヲ備ヘ「リフト」及「ブレース」
 ヲ取附ル爲メニス但シ「ミスン」諸「ヤード」ノ「ヤードーム、バンド」ハ其後面ニ
 「アイ」ヲ設ケズシテ之レヲ前面ニ具フ是レ其「ブレース」ハ凡テ前方ニ導クヲ
 以テナリ

○「ブーム、アイレン」ハ「スタンズル」ヲ裝スル件其「ブーム」ヲ通ス爲メ「ロワー、ヤード」
 及「トップスル、ヤード」ノ外端ニ依ムル大小二個ノ接續シタル鐵環ナリ但シ
 其大ナルモノハ「ヤード」ニ依メ小ナルモノハ「ブーム」ヲ通スモノコト「ヤード」
 ノ上面ヨリ前方へ四十五度ノ處ニ備フルモノナリ
 ○「ブレース、ペチント」ハ「ブレース」ニ重以上ナルヲ取附クルモノニシテ之ヲ
 備フルハ「ブレース」ノ冗索ヲ省クガ故ナリ

(1) ヘッド
 (2) フート
 (3) リーチ
 (4) イーリン
 (5) シリユ
 (6) スペクテークル
 (7) リーフ、バンド
 (8) ベレー、バンド
 (9) パントレン、シロース
 (10) テープリン
 (11) パッチ
 (12) リーフ、テークル、パッチ
 (13) グラット
 (14) ヘッド、クリンブル
 (15) リーフ、クリンブル
 (16) リーフ、テークル、クリンブル

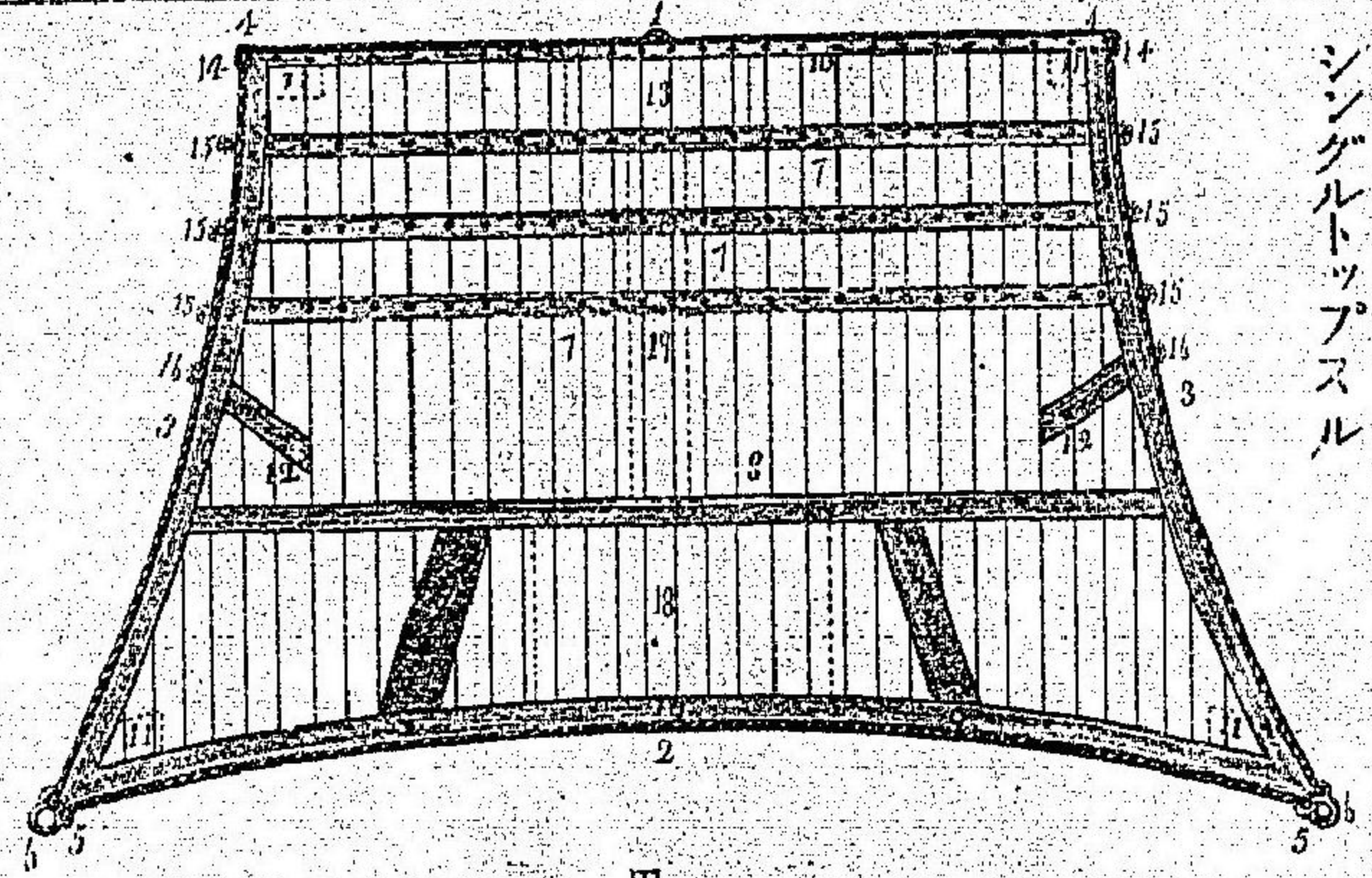
(六) 諸帆各部及屬具ノ名稱第十九版第二十版第二十一版



(17) (18) (19) (20) (22) (24) (26) (28) (30) (32) (34) (35)
 ポーレン、クリングル
 シロスツリ、ライチン
 マスト、ライチン一名 マスト、シローネ
 ポーレン、ブライドル
 アウター、リーチ
 グリロー一名 シート
 シート、クリングル
 ビーキ
 インナー、リーチ
 インナー、ヘッド、クリングル
 アウター、シリョー
 カンブス
 帆布ノ幅ハ十八「インチ」乃至二「フット」ニシテ其厚サニ八様アリ通例長サ
 四十「ヤード」ヲ以テ一巻トス而シテ一幅ヲ「シローネ」ト云ヒ又帆ノ下邊ノ幅
 ナ廣ムル爲メ斜メニ截斷シタル布片ヲ「ゴーリン、グロース」ト云ヒ又帆ノ下邊ノ幅
 「ヘッド」ハ横帆及「ガフスル」ノ上邊或ハ「ステーニスル」ノ上隅ヲ云フ

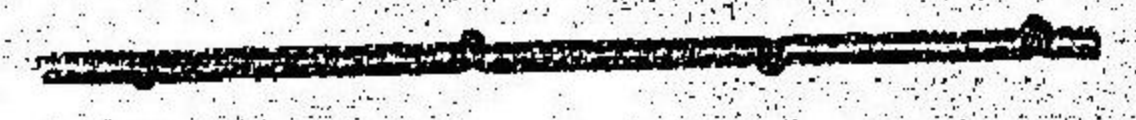
(18) トップ、ライチン
 (21) フォー、リーチ一名 ラフ
 (23) テッキ
 (25) テッキ、クリングル
 (27) ノック一名 スロート
 (29) アウター、リーチ
 (31) アウター、ヘッド、クリングル
 (33) フェーヤ、リーダー
 (35) インナー、シリョー

第十二版

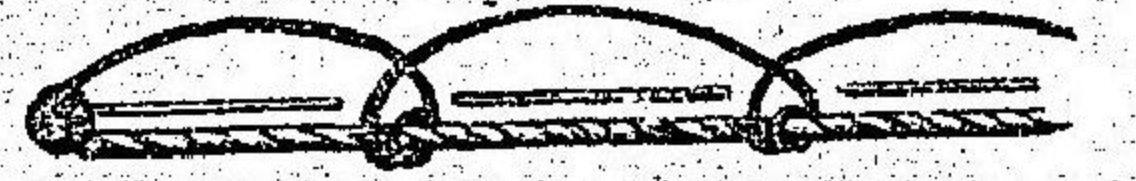


シングルトップスル

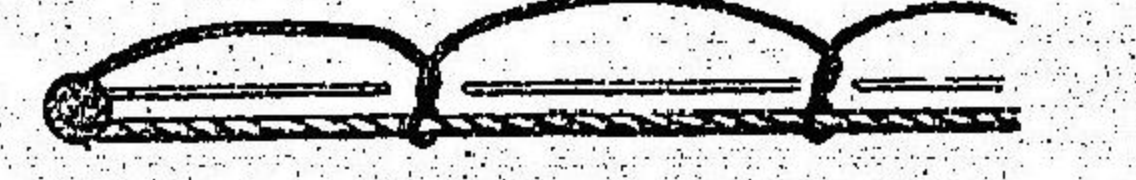
甲



乙

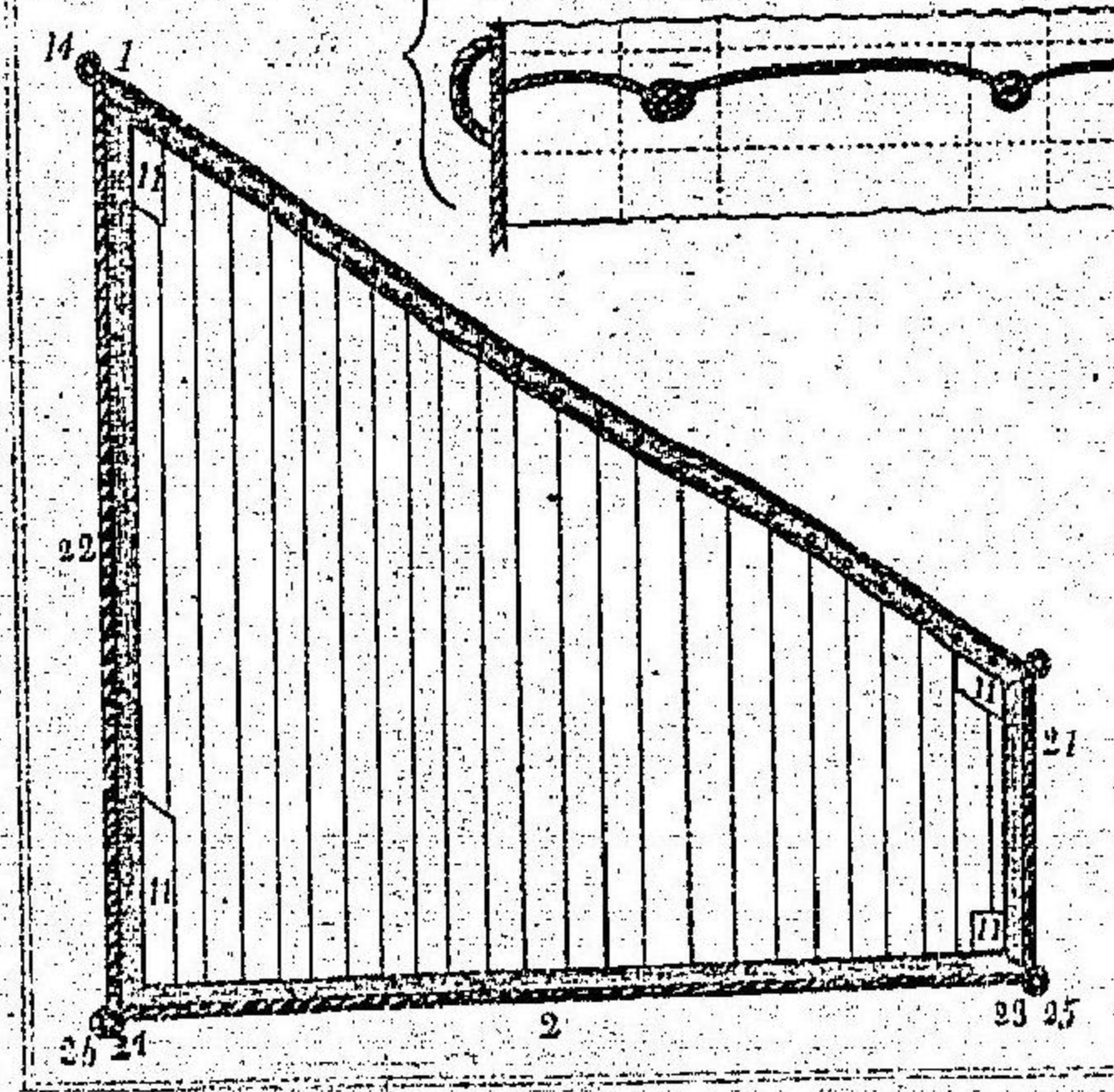


丙

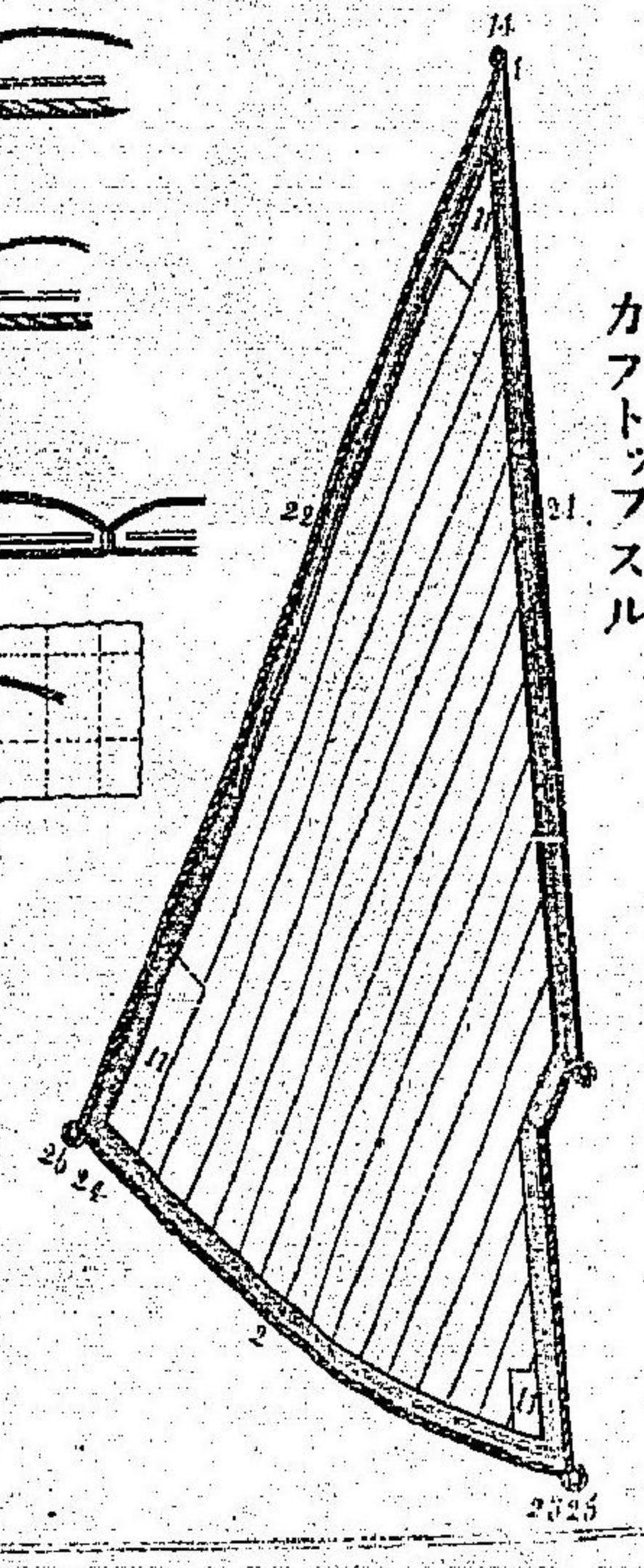


丁

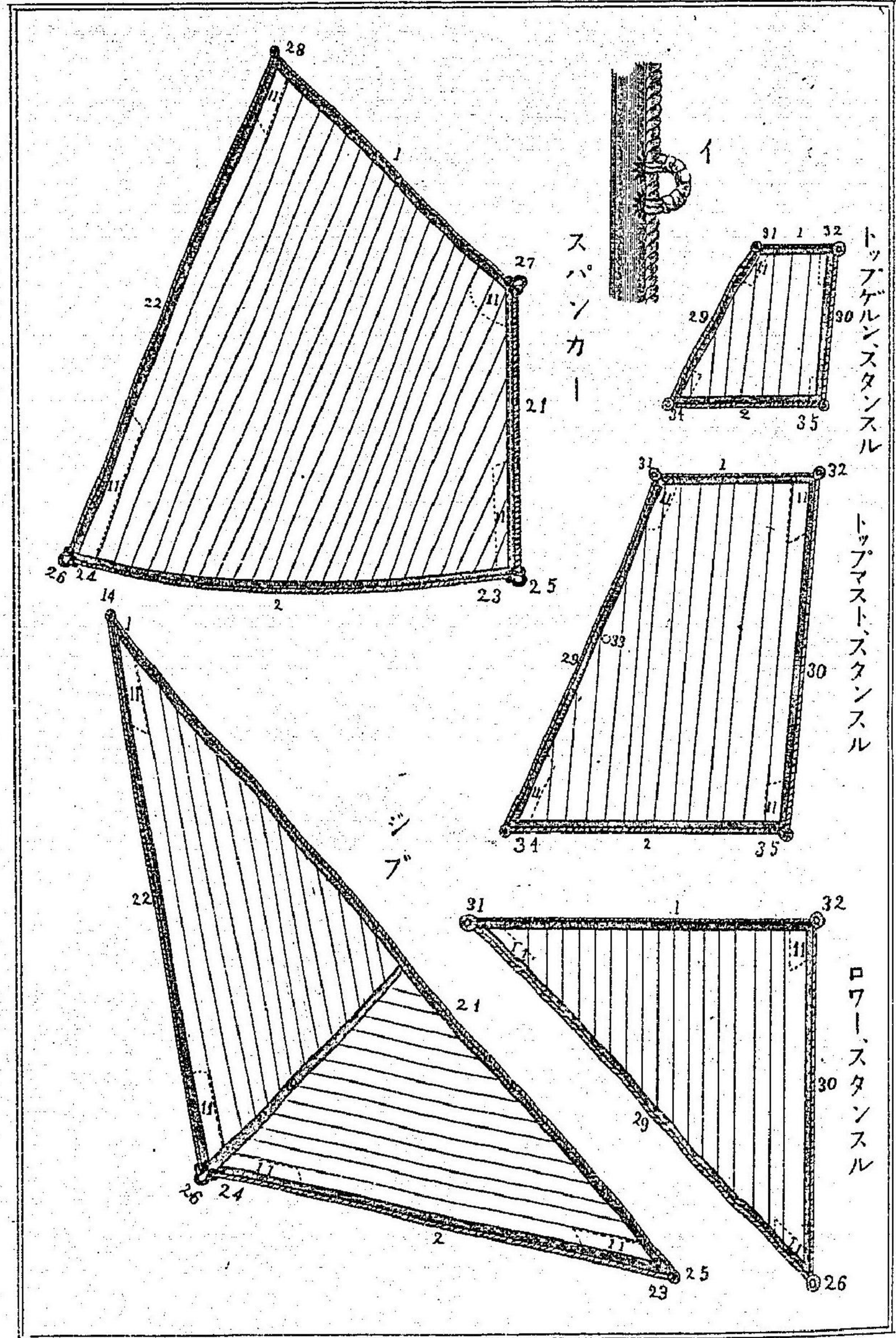
ステール



ガフトップスル



版 一 十 二 第



- 「チーチ」ハ横帆ノ側邊及縦帆ノ前後兩邊ヲ云フ但シ縦帆ノ前邊ヲ「フォール、リ
ーチ」一名「ラフ」ト云ヒ後邊ヲ「アフター、リーチ」ト云フ
- 「フート」ハ横帆及縦帆ノ下邊ヲ云フ
- 「イーリン」ハ横帆ノ上隅ヲ云フ
- 「シリニー」ハ横帆ノ下隅或ハ縦帆ノ後下隅ヲ云フ但シ縦帆ノ後下隅ハ又「シ
ート」トモ云フ
- 「バント」ハ横帆ノ中央ヲ云フ
- 「ポールト、ロープ」ハ帆ノ外周ニ縫着シタル索ニシテ横帆ナレハ後面ニ縦帆
ナレバ左舷ノ方ニ縫着スルモノナリ而シテ其上邊ニ縫着セルモノヲ「ヘッド、ロ
ープ」ト云ヒ下邊ノモノヲ「フート、ロープ」側邊ノモノヲ「リーチ、ロープ」ト云フ
- 「チープリン」ハ「ポールト、ロープ」ヲ縫着スル爲メ横帆ナレハ後面ヨリ縦帆
ナレハ左舷ノ方ヨリ其縁ニ縫着シタル布片ナリ
- 「リーフ、バンド」ハ「ヨース」及「トップスル」ノ前面エ横ニ縫着シタル細キ布片ニ
シテ「リーフ、ポイント」或ハ「リーフレン」ヲ取附ルモノナリ又「ガフスル」或ハ
「ステースル」ノ下部ニモ右舷ノ方ヨリ横ニ之レヲ縫着スルコアリ

○「リーフ、ポイント」ハ「リーフ、バンド」ニ穿テタル孔ニ通シ中部ヲ帆ニ縫着シテ帆ノ表裏ニ垂下シタル短索ナリ之レ帆ヲ短縮スルニ用フルモノナリ但シ之レヲ取附ルニ横帆ハ後面ニ垂ル、部ヲ少シク永クシ孔ノ上部ニ縫着シ縦帆ハ左右全長ニナシ孔ノ下部ニ縫着スベシ

○「リーフレソ」ハ「リーフ、バンド」ノ孔ヲ貫キ一側ヨリ他側ヘ横ニ取附ケタル細索ニシテ「リーフ、ポイント」ニ代用スルモノナリ其造法數種アリ即チ第二十一版甲、乙、丙、丁圖ノ如シ○(甲)ハ帆ノ表裏ヨリ「リーフ、バンド」ニ穿テテ「アイレット、ホール」ニ通シテ互ニ纏絡シ其兩端ハ各側ノ「クリングル」ニ固結セルモノナリ○(乙)ハ「リーフ、バンド」ノ後面ヘ横ニ一索ヲ張り其兩端ヲ各側ノ「リーフ、クリングル」ニ固結シ而シテ他ノ一索ヲ取り其一端ヲ「リーフ、クリングル」ニ固結シ他端ヲ帆ノ前面ヨリ最初ノ「アイレット、ホール」ニ通シ後面ノ索ニ二回卷絡シ再ビ前面ニ出シ順次斯ノ如クシテ終ニ其端ヲ他側ノ「リーフ、クリングル」ニ固結セルモノナリ○(丙)ハ帆ノ前面ノ索ヲ「アイレット、ホール」ニ通ス毎トニ攪リテ索身ヲ後面ニ出シ之レニ後面ノ索ヲ貫キ各兩端ヲ左右ノ「リーチ」ニ固結セルモノナリ○(丁)ハ表裏ノ索ヲ「アイレット、ホール」ヘ通ス毎トニ入レ違ヘ

其交接シタル所ヲ細索ニテ固結シタルモノナリ

○「アイレット、ホール」ハ「帆」ノ「ヘッド」「ラフ」及「リーフ、バンド」等ヘ穿テタル小孔ヲ云フ

○「ベレー、バンド」ハ「コース」及「トップスル」ノ前面ニ於テ之レヲ強ムル爲メ「リーフ、バンド」ト「フット」ノ中央ヘ横ニ縫着シタル布片ナリ又「ジブ」ノ如キ「ステール」ノ「クリュー」ヨリ「ラフ」ヘ斜ニ縫着シタルモノヲモ「ベレー、バンド」ト云フ

○「バントレン、クローヌ」ハ「バントレン」ニテ帆ヲ摩損スルヲ防グ爲メ「ベレー、バンド」ヨリ下邊マデ堅ニ前面ヘ縫着シタル布片ナリ

○「グラット」ハ「コース」及「トップスル」ノ上部前面ノ中央ニ縫着シタル布片ナリ其中央ニハ「アイレット、ホール」ヲ穿テ而シテ之レニ「スィムブル」ヲ插入シタル索片ヲ通シテ縫着シ「バント、ホキップ」ヲ鉤スル爲メニス之ヲ「ベケット」ト云フ

○「トップ、ライチン」ハ「トップ」ニテ「トップスル」ノ摩損スルヲ防グ爲メ其後面「ベレー、バンド」ト「フット」ノ間ニ縫着シタル布片ナリ又「トップ、ゲルソスル」ノ後面下部ニ縫着セルモノヲ「クロスツリー、ライチン」ト云フ

○「マスト、シローヌ」ハ「マスト」ニテ帆ノ摩損スルヲ防グ爲メ「トップスル」「トップ、

ゲルンズル等ノ後面中央へ堅ニ縫着シタル布片ナリ
○「パッチ」ハ諸帆ノ各隅ヲ強メン爲メ其各隅ニ縫着シタル布片ナリ又「リーフ、
テークル」ヲ鈎スル所ノ内方ニ縫着シタル布片ヲモ「リーフ、テークル、パッチ」ト
稱ス

○「クリングル」ハ帆ノ隅及側邊ニ於テ「ポールト、ロープ」へ「ストランド」ヲ以テ
造リタル索環ニシテ横帆ニ於テハ「ヘッド、イーリン」
「リーフ、イーリン」等縦帆ニ
於テハ「ハリヤード」
「テッキ」
「シート」等ヲ取附ル爲メ設クルモノナリ

○「ヘッド、イーリン」ハ横帆上隅ノ「クリングル」ニ接着シタル索ニシテ其上隅ヲ
「ヤードーム」ニ括リ附クルニ用フルモノナリ

○「リーフ、イーリン」ハ縮帆セルキ其上隅ヲ「ヤードーム」ニ括リ附クル爲メ「リ
ーフ、クリングル」ニ取附ケタル索ナリ

○「ポーレン、ブライドル」ハ横帆ノ側邊ヲ張出ス爲メ「ポーレン、クリングル」ニ
取附ケタル索具ナリ但シ「フォースル」ノ「ポーレン、ブライドル」ハ二個ノ「クリン
グル」ニ取附ケ「メインズル」ノモノハ三個ノ「クリングル」ニ取附クルモノナリ
即チ圖ノ如シ

○「ロバンド」一名「ローピン」ハ横帆ノ上邊ヲ「ヤード」ノ「デッキ、ステー」ニ結着
スル細索ナリ又縦帆ノ「ラフ」ヲ「ハンク」ニ取附ルモノヲモ「ロバンド」ト云フ
○「ガスケット」ハ帆ヲ疊括スルニ用フルモノニシテ之レニ二種アリ一チ「ハー
パー、ガスケット」ト云ヒ一チ「シー、ガスケット」ト云フ而シテ「ハーパー、ガスケット」
ハ帆布ニテ造リ兩端ニ索ヲ附シ一端ハ「デッキ、ステー」ニ結着シ置キ他端ヲ
帆ニ回ハシテ結着スルナリ「シー、ガスケット」ハ細索ニシテ大帆ナレハ左右へ
二三條宛小帆ナレハ一條宛「デッキ、ステー」へ結着シ「ヤードーム」ノ方ヨリ内
方へ絡着シテ止ムルモノナリ

○「テッキ」ハ縦帆ノ前方ノ下隅ナリ

○「スロート」一名「ノック」ハ「ガフスル」ノ前方ノ上隅ナリ

○「ピーキ」ハ「ガフスル」ノ後方ノ上隅ナリ

[七] 錨及屬具諸部ノ名稱

錨ノ部(第廿二版)

(1) リング
(3) シヤシシ

(2) ストック
(4) クラオン

(5) アーム

(7) ビル一名ピロ

(6) フリュエーク一名パーム

○「リング」ハ錨幹ノ上端ニ栓定シタル鐵環ニシテ即チ巨大ナル「シヤックル」ナリ

○「ストック」ハ「アーム」ト直角ノ方向ニ於テ錨幹ノ上部へ固定シタル鐵或ハ木製ノ桿ニシテ錨ノ水底ニ達セル作錨肢ヲシテ土中へ侵入セシムルノ用ヲナスモノナリ而シテ其長サハ都テ「シヤック」ト相等シキモノナリ ○木製ノ「ストック」ハ第二十二版甲圖ノ如ク二個ノ堅材ヲ「シヤック」ノ兩側ヨリ合着シ數個ノ鉄繩ヲ嵌メ以テ固定シタルモノニシテ其直徑中部ニ於テハ「ストック」全長ノ十二分ノ一兩端ハ其半ナリトス ○鐵製ノモノハ乙圖ノ如ク一端ヲ曲折シタルモノト又丙圖ノ如ク眞直ナルモノトノ二種アリ而シテ何レモ其中央ノ凸所錨幹ノ孔ニ止マル迄之レヲ貫キ他側ニ於テ栓定スルナリ之レ其不用ノ片ハ栓ヲ抜キ「ストック」ヲシテ「シヤック」ニ沿へ貯藏スルノ便ニ供スルモノナリ

○「シヤック」ハ錨ノ中部ニシテ即チ錨幹ナリ

○「クラオン」ハ「シヤック」ノ下端ニシテ錨肢ヲ接續スル所ナリ

○「アーム」ハ「シヤック」ノ下端ヨリ兩方へ突出シ二個ノ鈎形ヲナスモノニシテ其一鈎ハ土中へ侵入スルモノナリ

○「フリユーク」一名「パーム」ハ錨肢ノ端ニ於テ三角形ヲナセル部ナリ

○「ビル」一名「ピロ」ハ錨肢ノ極端尖リタル部ヲ云フ

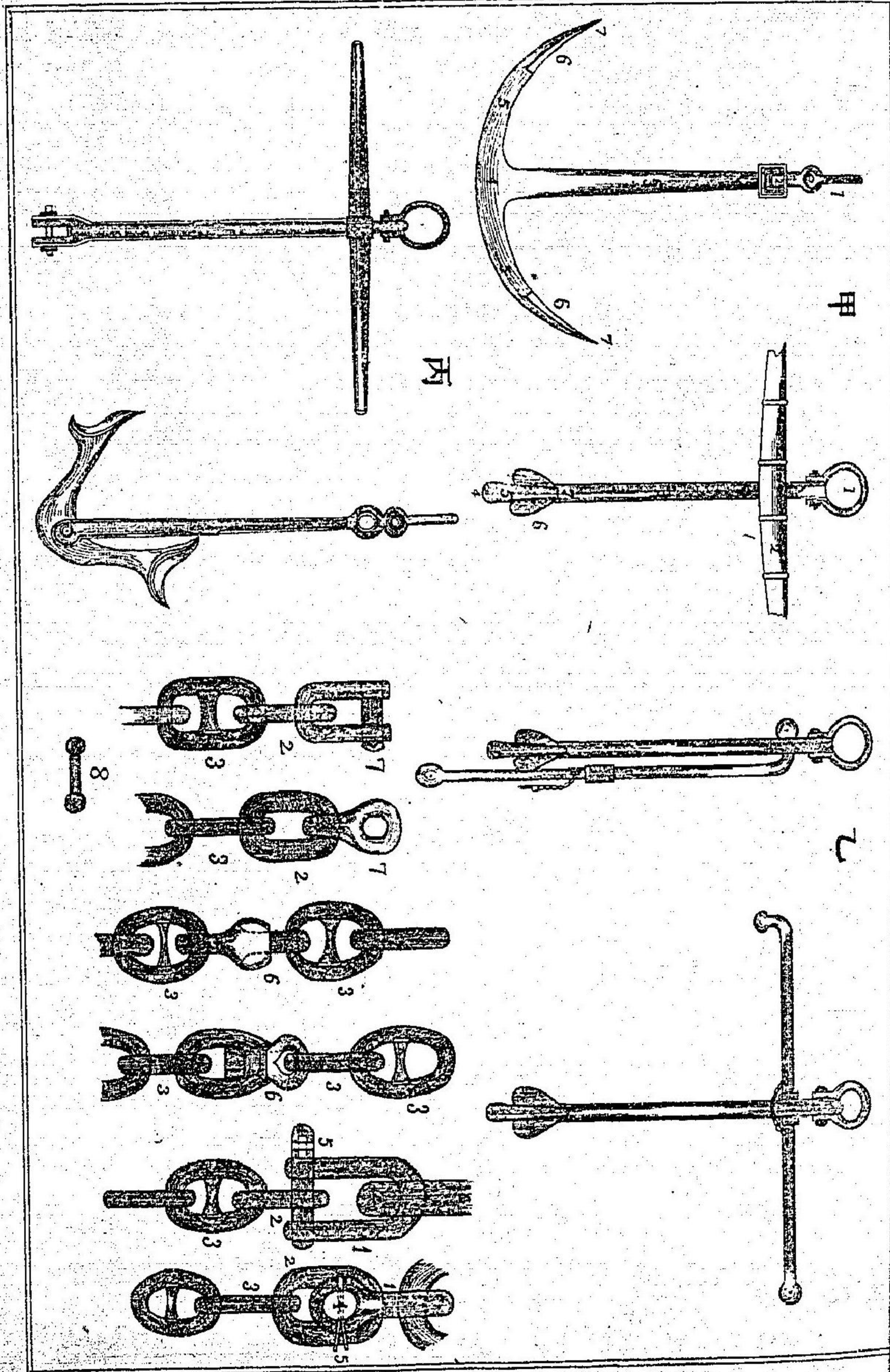
○「アンカー」ハ錨ノ惣稱ニシテ其用途ニ從ヒ種々ノ名稱アリ則チ左ノ如シ

○ボワイアンカー 船首ニ備フル常用ノ錨ニシテ通例右舷ニ備フル稍ヤ大ナル錨ヲ「ベストボワイ」ト云ヒ左舷ニ備フル稍ヤ小ナル錨ヲ「スモールボワイ」ト云フ

○シートアンカー 大サ「ボワイ」ト幾ント相等シキモノニテ非常ノ用ニ備フルモノナリ又軍艦ニ在テハ之ヲ「ウェーストアンカー」トモ稱ス

○ストロームアンカー 大サ「ボワイ」ノ凡ソ三分ノ一ニシテ流潮又ハ無風ノ時ニ際シ一時船ヲ繫駐スル等ニ用フルモノナリ

○ケツアンカー 最小ノ錨ニシテ港内ニ在テ船ノ位置ヲ轉スル時カ又ハ流潮ノ爲メ船位ノ轉移スルヲ防グ等ニ用フルモノナリ



○ポーター、アンカー 運搬ニ便宜ノ爲メ第廿二版丙圖ノ如ク「クラオン」ノ所ニ於テ「シャックル」ト「アイム」ヲ「ポートル」ニテ繋接セルモノナリ而シテ「アイム」ノ外側ニ凸所ヲ備ヘ「錨水底」ニ達セルヲ其下方ノ「アイム」ヲ開カシムル爲メニス之ヲ「ホーン」ト云フ○諸テ錨水底ニアルハ其一鈎ハ必ず土中ニ侵入シ他ノ一鈎ハ上方ニ向クモノナレバ船風潮ノ爲メ其位置ヲ轉スルニ際シ錨鎖上方ノ錨鈎ニ絡マルノ患ヒアリ然レモ「ポーター」ス、アンカー」ハ下方ノ「アイム」土中ニ入ルニ從ヒ上方ノモノハ益「シャックル」ニ密着スルガ故ニ其患ナシ當時「スモール、ボワー」ニハ通例之ヲ用フ

錨鎖ノ部(第廿二版)

- (1) アンカー、シャックル
 - (2) エンド、リンク
 - (3) コムモン、リンク
 - (4) ボートル
 - (5) フォール、ロック
 - (6) スワイブル
 - (7) ショイテン、シャックル
 - (8) ステーパー、一名スタッド
- 「アンカー、シャックル」ハ錨鎖ヲ錨ニ繋住スル大ナル「シャックル」ニシテ其「ポートル」ヲ外トニ突出セシメ之ニ「フォール、ロック」ヲ挿シテ栓定スルモノナリ

○「エンドリンキ」ハ錨鎖一節ノ兩端ニ一個宛備ヘタル楕圓狀ノ鎖環ニシテ「シヤックル」ヲ嵌ムルニ便ナラシムル爲メ「ステーピン」ヲ備ヘザルモノナリ

○「コムモン、リンキ」ハ錨鎖普通ノ鎖環ニシテ中央ニ「ステーピン」ヲ備フ之レ鎖環ヲシテ強カラシムル爲メナリ

○「ボールド」ハ「シヤックル」ニ貫挿スル短キ鐵製ノ棒ナリ

○「フォー、ロック」ハ「アンカー、シヤックル」ノ「ボールド」又ハ鐵製ノ「アンカー、ストップ」等ノ拔ケ去ラヌ様挿込ムベキ平タキ鐵製ノ鑿ナリ

○「スウィブル」ハ錨鎖中ノ一鎖環ニシテ普通ノモノト異ナリ軸上ヲ旋回スル様造リタルモノナリ之レ錨鎖ノ撚レヲ防グ爲メニス

○「ジョイチン、シヤックル」ハ每十五尋ニ一個宛ヲ備ヘ錨鎖ヲ鏈接スルモノニシテ其「ボールド」ハ一端ニ頭ヲ備ヘ他端ニ小孔ヲ穿テ此端ヲ「シヤックル」ニ貫挿シ「シヤックル」ノ「アイ」ニ設ケタル小孔ト相合せ「ピン」ヲ挿シテ止ムルモノナリ但シ「シヤックル」ハ圓キ方ヲ外方ニ「ボールド」ヲ挿シタル方ヲ内方ニ向ケテ嵌ムルモノナリ之レ錨鎖走出スルキ「シヤックル」ノ所々ニ妨障セラル、ヲ防グ爲メナリ

○「ステーピン」一名「スタッド」ハ鎖環ヲ強ムル爲メ其中部へ横ニ設ケタル鐵片ナリ

總テ鎖鎖ハ右ノ數種ヲ鏈接シテ成レルモノニテ十五尋ヲ以テ一節トシ每節ニ「シヤックル」一個ヲ備フ而シテ其第一節ノ中央ニハ「スウィブル」一個ヲ具フルナリ是レ單鎖ニテ繫泊スルハ風潮ノ爲メニ船旋回シテ鎖鎖ニ燃レノ生ズルヲ防グ爲メナリ又最後ノ一節ニモ「スウィブル」ヲ備フルモノアリ○鎖鎖幾尋船外へ操出シアルヤヲ判知スル爲メ第一節ニ於テハ第二「シヤックル」ノ後方第一鎖環ノ「ステーピン」へ鐵線ヲ絡着シ第二節ニ於テハ第二「シヤックル」ノ後方第二鎖環ノ「ステーピン」へ鐵線ヲ絡着シ以下逐次此ノ如ク點符スルモノナリ○鎖鎖ノ内端ハ「チェイン、ロッカー」ノ底ニ固定セル一條ノ鎖端ニ具フル「スリップ」ヲ以テ繫住シ或ハ「マスト」ノ「ヒール」ニ回ハシテ鎖住スルモノナリ

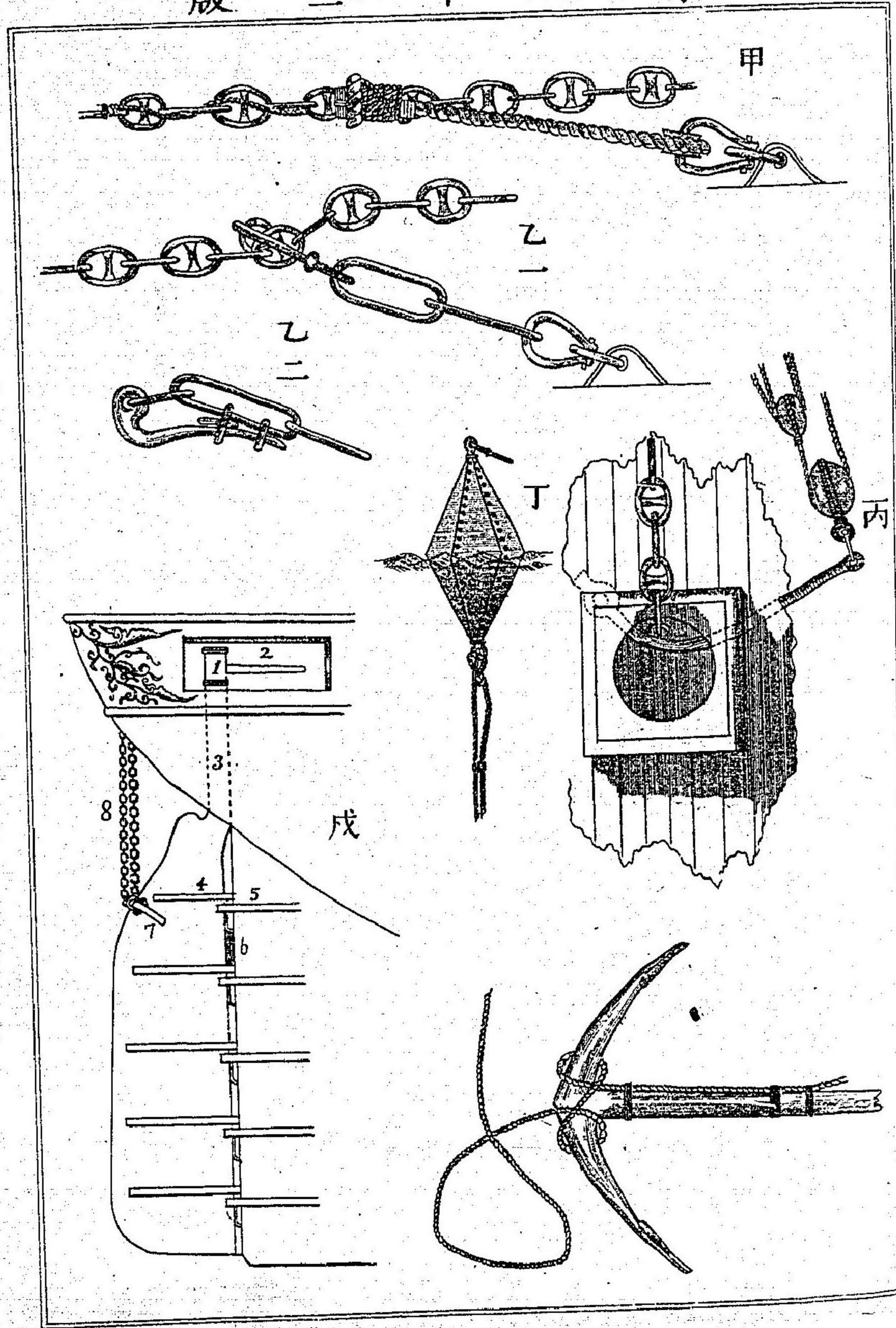
屬具ノ部(第廿三版)

(甲) デッキ、ストップパー 一條ノ太キ短索ニシテ其一端ニ「スィムブル」ヲ括入シテ甲板ノ「リング、ホール」ニ「シヤックル」ヲ以テ繫住シ他ノ端ニハ「ストップパー、ノット」ヲ造リ其際ニ「ランチン、アイ」ヲ以テ「フニヤード」ヲ結着シタルモノナリ之

レハ「ウインドラス」或ハ「ケアステン」ノ前方ニ設ケ鎖鎖ヲ固持セシメ「ウインドラス」ノ補助ニ供スルモノナリ
(乙) チェイン、スリップ、ストップパー 鎖鎖ノ「シヤックル」ヲ取外ス等ニ際シ「ウインドラス」又ハ「ケアステン」ノ前方ニ於テ鎖鎖ヲ抑駐スルニ用フルモノナリ而シテ其一端ハ甲板ニ鎖住シ他端ハ容易スク滑脱セシムル爲メ乙二圖ノ如ク造リタルモノナリ之ヲ「スリップ」ト云フ

(丙) コムプレッサ 第二十三版丙圖ノ如ク「チェイン、パイプ」ノ口ニ備ヘタル鐵具ニシテ鎖鎖ノ走出スルヲ抑止スルモノナリ

(丁) グウーイ 鎖ノ所在ヲ示ス爲メ之ニ附シテ水上へ投スル浮標ナリ而シテ之ニ附スル索ヲ「グウーイ、ロープ」ト云フ
○ケット、ストップパー 鎖ノ一端ニ短キ索ヲ接續シタルモノニシテ其鎖端ハ「ケット、ヘッド」「タムブラー」ニ附着シ鎖ヲ「ケット、ヘッド」ニ釣揚ゲタルキ之ヲ鎖環ニ通シ「ケット、ヘッド」ノ後側ニ設ケタル「ロラター」ニ掛ケ「ケット、テール」ニ巻キ自体ニ括着シテ止ムルモノナリ而シテ「タムブラー」ハ「ケット、ヘッド、ストップパー」ノ端ヲ止ムル鐵具ニシテ此栓ヲ打チ抜クハ鎖之レト一齊ニ落下スル様装置シタ



ルモノナリ

○ シャンク、ペインター一名シャンク、ストップパー「ケット、ストップパー」ト同シク錨ノ下部チ船側へ固持スルモノナリ

○ ケット、テークル 錨チ「ケット、ヘッド」へ引揚グル強キ「スリー、フォールド、テークル」ニシテ其索ハ「フォックスル」ヨリ「ケット、ヘッド」前方ノ「シーヴ」ニ上ヨリ通シ始メ「ケット、ブロック」及「ケット、ヘッド」ノ「シーヴ」チ尽ク通シ了リ端ヲ「ケット、ヘッド」へ回ハシ「タイムバー、ピッチ」コテ之ヲ結着スルカ或ハ「ケット、ヘッド」ノ下面「シーヴ」ノ内方ニ「アイ、ボールト」ヲ備フルルキハ之ニ結着スルモノナリ但シ「ケット、ブロック」ノ鉤尖ハ必ス船側へ向カシムベキモノナリ

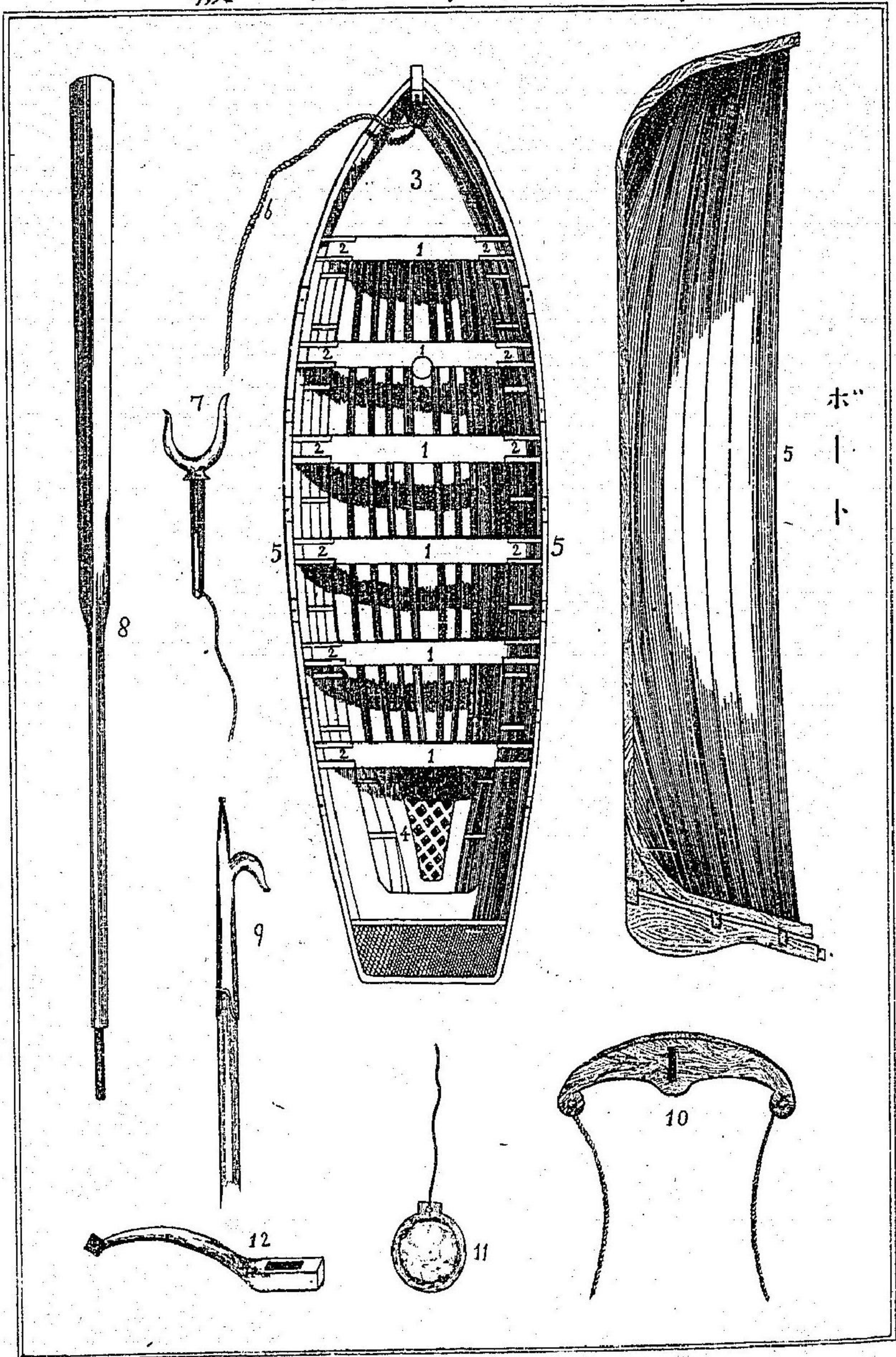
○ フイッシュ、テークル 通例「スリー、フォールド、テークル」ニシテ錨鉤チ船縁へ引揚グルニ用フルモノナリ而シテ其上部ノ滑車ハ「マスト、ヘッド、ペチント」ノ「スィムブル」ニ鉤シ下部ノ滑車ハ「フイッシュ、ペチント」ノ「スィムブル」ニ鉤シ曳手ハ甲板ノ「リーデン、ブロック」ヲ通シ「ケブステン」ニ取リテ捲クモノナリ○「マスト、ヘッド、ペチント」ノ上端ハ「フォーク、エンド、ラシン、アイ」ニナシテ「トップマスト、ヘッド」ニ取附ケ下端ニハ「スィムブル」ヲ括入シテ滑車チ鉤スルニ供フ又タ「フイッ

シニペチント」ハ上端ニ「スイムブル」ヲ備ヘ下端ニハ大ナル鈎ヲ接着シタルモノナリ

○ベッキ、ロープ「ケット、ブロック」ノ鈎ニ結着シタル細索ニシテ其鈎ヲ錨環ニ鈎スル爲メ「フォクスル」ニ於テ此「ブロック」ヲ前方ヘ引出スニ用フルモノナリ

舵ノ部第廿三版 戌圖

- (1) ラッダー、ヘッド
 - (2) テイラー
 - (3) ラッダー、ストック
 - (4) ピントル
 - (5) ブレース
 - (6) ウッド、ロック
 - (7) スパン、グラムプ
 - (8) ラッダー、チェイン
- 「ラッダー、ヘッド」ハ舵幹ノ甲板上ヘ出タル部ニシテ舵柄ヲ嵌ムル所ヲ云フ
- 「ラッダー、ストック」ハ舵ヲ造成スル主材ニシテ即チ舵幹ヲ云フナリ
- 「ピントル」ハ舵ノ前邊ヘ固定シタル鈎形ノ金具ニシテ「ブレース」ニ依マルモノナリ
- 「ブレース」ハ「スタイン、ポスト」ニ固定シタル壺狀ノ金具ニシテ「ピントル」ト共ニ螺扣ヲナスモノナリ但シ端艇又ハ小形ノ船ニ於テハ之ヲ「ガッション」ト云フ



○「ウッド、ロック」ハ銅ヲ張リタル船ニ於テハ銅ヲ以テ覆ヒタル木片ニシテ舵ノ
 腕ケ去ルヲ防グ爲メ最上ノ「ピントルト」ト第二ノ「ブレース」ノ間ニ於テ其空隙
 ニ嵌メ舵ノ前邊へ固釘シタルモノナリ
 ○「スペイン、クラムプ」ハ舵ノ後邊上部ニ固釘シタル金具ニシテ「ラッダー、チェイ
 ン」ヲ附着スルニ供スルモノナリ
 ○「ラッダー、チェイン」ハ「シヤックル」ヲ以テ「スペイン、クラムプ」へ繫住シタル鎖ニシ
 テ舵柄等ノ毀損セルヒ之ニ「テール」ヲ附着シ一時舵ヲ應用スルニ備フルモ
 ノナリ
 ○「ラッダー、トランク」一名「ラッダー、ケース」ハ舵幹ノ貫ク所ニシテ堅板ヲ以テ圍
 包セル船尾ノ圓孔ナリ

(ハ) 端艇諸部及屬具ノ名稱(第廿四版)

- (1) スウォールト
- (2) ニ
- (3) フォール、シート
- (4) スタイン、シート
- (5) ガンウエール 一名 ガンチル
- (6) ペインター
- (7) クラッチ
- (8) オール

(9) ホート、フック

(11) フェンダー

(12) テイラー

(10) ヨーソ

(11) スウォールト

○「スウォールト」ハ端艇ノ内部ニ横架セル狭板ニシテ櫂手ノ坐スル所ナリ

○「ニ」ハ「スウォールト」ヲ艇側ヘ固定セシムル爲メ其兩端ノ上面ヘ釘着シタル木片ナリ

○「フオート、シート」ハ最前ノ「スウォールト」ヨリ前部ヲ云フ

○「スターン、シート」ハ最後ノ「スウォールト」ヨリ後部ヲ云フ

○「ガンウエール」一名「ガンチル」ハ艇舷ノ上縁ヲ云フナリ

○「ペインター」ハ艇首ニ於テ「ステム」内側ノ環釘ニ「スィムブル」ヲ括入シ接着シタル索ニシテ端艇ヲ繫留スル爲メ設ケタル纜索ナリ

○「クラッチ」ハ艇舷ノ上縁ニ挿シ櫂ノ支ヘトナスベキ金具ナリ

○「オール」ハ即チ櫂ヲ云フ而シテ其諸部ヲ稱別スレバ扁平ニシテ水中ニ沉入スベキ部ヲ「ブレード」ト云ヒ舷内ニアル部ヲ「ルーム」ト云ヒ櫂手ノ掌握スベキ部ヲ「ハンドル」ト云フ

○「ホート、フック」ハ鐵或ハ真鍮ニテ作りタル尖鉤ヘ長キ木ノ柄ヲ嵌メタルモ

ノニシテ端艇ヲ繫キ或ハ離スル用フルモノナリ

○「ヨーシ」ハ端艇ノ舵ヲ左右スルモノニシテ其頭部へ嵌ムルモノナリ

○「フエンダー」ハ艇縁ノ摩損ヲ防グ爲メ繫泊中舷外へ下グルモノナリ

○「テイラー」ハ大ナル端艇ノ舵ヲ左右スルモノニテ即チ「ヨーシ」ニ異ナル舵柄ナリ

○「ライジン」ハ「スウールト」ヲ支フル爲メ内側へ周ラシテ固定シタル狭板ナリ

○「ロー、ロック」ハ樁ヲ架スル爲メ大艇ノ舷縁ヲ切欠キタル所ニシテ「クラッテ」ノ代リニ設ケタルモノナリ

○「フレッジ、スタフ」ハ艇尾ニ立ツル旗棹ヲ云フナリ

「ボート」ハ端艇ノ總稱ニシテ其種類許多アリト雖モ通例商船ニ備フルモノ即チ左ノ如シ

○「ロング、ボート」「カーヴエル、ビルト」トテ外側板ヲ重テズ木口ヲ接合シテ平滑ニ造リ其形狀肥大ニシテ高シ且ツ圓材及帆ヲ具へ船舶ニ備フル端艇ノ最大ナルモノナリ而シテ其主用ハ重量ノ貨物ヲ運輸シ又ハ錨等ヲ運搬スルモノナリ

○「ショレイ、ボート」「クリンカー、ビルト」即チ外側板ヲ屋瓦ノ置キ方ニ等シク重テタル造方ニシテ其幅極メテ廣シ大凡ソ長サノ三分一トス而シテ其用ハ重ニ食料ノ運搬等雜用ニ備フルモノナリ

○「クォーター、ボート」船舶ノ「クォーター」ニ備フル端艇ニシテ其造方「クリンカー、ビルト」ナリ而シテ常ニ船長ノ乗用ニ供スルモノヲ「ギグ」ト稱ス

第三章 靜索ノ裝置

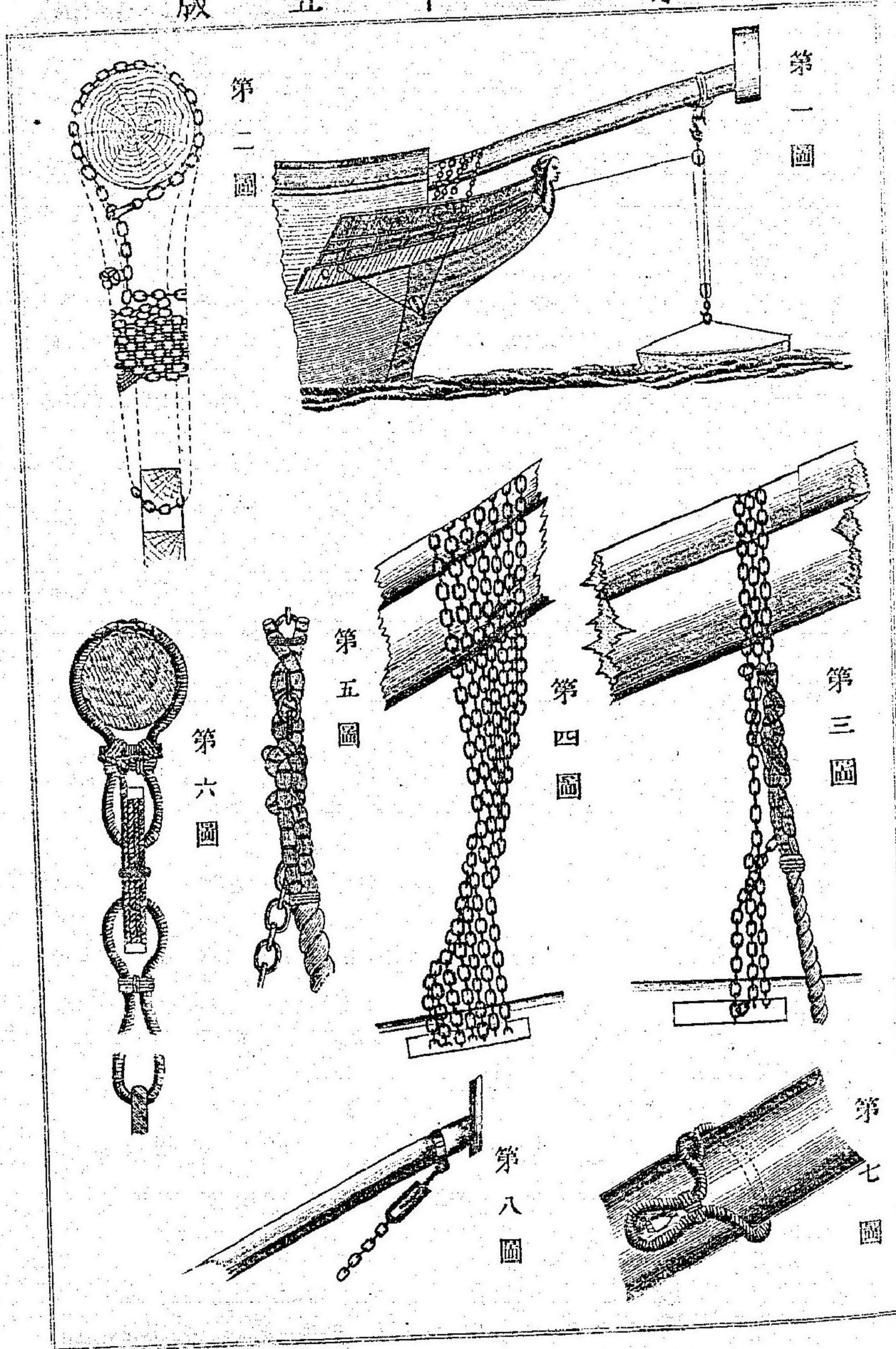
一「ボースプリアット」ノ索具

「ボースプリアット」ハ「ガモチン」ボブステー「及」シユレウ「ド」ヲ以テ之ヲ維持ス其取附方左ノ如シ

○「ガモチン」ハ「ボースプリアット」ヲ「ステム」へ固定スルモノニシテ之ニハ鉄鎖ヲ用ヒ來リシガ近來商船ニ於テハ一般ニ鐵帶ヲ代用シ鉄鎖ヲ以テスルハ甚タ稀トス是レ取附方ニ簡易ニシテ且ツ「ステム」ニ孔ヲ穿ツトテ要セザレバナリ○然レモ若シ鉄鎖ノ「ガモチン」ヲ取附ンニハ先ツ「ボースプリアット」

ノ外端ニ重物ヲ鈎リ或ハ第廿五版第一圖ノ如ク端艇ニ水ヲ入レ之ヲ鈎リ
 テ「ボースプリット」ヲ下方ヘ引附ケ置キ「ガモチン、フィシエト」「ガモチン、ホール」
 ニ獸脂ヲ塗り而シテ「ガモチン」トナスベキ鎖ノ一端ヲ同版第二圖ノ如ク
 「ランテン、アイ」ニナシテ「ボースプリット」ノ周リヘ取附ケ他端ヲ第三圖ノ如
 ク右舷ヨリ「ガモチン、ホール」ノ最モ前部ニ通シ「スタンディン、パート」ノ前ニ
 取リ「ボースプリット」ニ回ハシ此ニ於テ之ヲ緊張シ「スタンディン、パート」ニ
 細索ヲ以テ假リニ編着シ且ツ「ボースプリット」ノ上面ニ於テ鎖ニ大釘ヲ打
 込ミ「ガモチン、フィシエ」ニ固定スベシ○次ニ第二回ヲ卷クニハ鎖ヲ第一回
 ノ内ヲ後ロニ向テ通シ第一回ノ後ロニ於テ「ガモチン、ホール」ヘ貫通シ再
 ビ上ニ向ケテ第一回ノ内ヲ前ニ通シ第一回ノ前ニ於テ「ボースプリット」ヲ
 回ハシ而シテ之ヲ緊張シ細索ヲ以テ第一回ニ編着スル等第一回ノ如ク十
 スベシ○斯クテ第三回以上ハ凡テ第二回ノ如ク「ボースプリット」ニ於テハ
 逐次前方ヘ「ガモチン、ホール」ニ於テハ後方ヘ掛ケ及ボス「第四圖」ノ如クナ
 シ一回毎ニ緊張シ且ツ鈎着シ既ニ數回ナシタル後ハ第二圖ノ如ク「ガモチ
 ン、ホール」ニ近キ所ニ於テ「ストランド」ヲ以テ之ヲ他ノ回リヘ固結シ而シ

テ全回ヘ周ラシ次第ニ「ボースプリット」ノ方ニ卷キ上リ終ニ8字形ニ卷キ
 戻キ「スパン、ヤーン」ヲ以テ其端ヲ固結スベシ○右ノ如ク「ガモチン」ヲ卷ク
 時ハ毎回交叉スルガ故互ヒニ能ク密着スベシ若シ之ヲ卷クニ毎回其前回
 ノ内ヲ通サズシテ外ヘ掛ケ此ニ於テ交叉セシムルモ「ガモチン」ノ強サハ同
 一ナリ然レハ此如スル時ハ左右ヘ脹レ出テ、外見甚ダ美ナラズ又之ヲ交
 叉セシメズシテ正シク順次ニ卷ク「アレヒ」緊密ナラズシテ前法ニ劣レリ
 トス○「ガモチン」ヲ卷ク毎ニ之ヲ緊張スルニハ「ペンデント」「テークル」及
 「ケプステン」ノ三具ヲ用ツ乃チ「ペンデント」ハ第五圖ノ如ク一端ヲ二條ニ
 割キ「セルベジ、テール」トナシタル索ナリ而シテ其「テール」ハ成ル丈ケ「ボ
 ースプリット」ノ方ニ寄セテ「ガモチン」ニ取附ケ其他端ハ「ステム」ノ孔ニ鈎
 シタル滑車此滑車ハ「ステム」ニ於テ「ボプステア」ヲ取附ル爲メノ孔ニ鈎ス
 ニ通シ「ボース、ホール」ヨリ船内ニ取入レ之ニ「テークル」ヲ仕掛ケ此「テーク
 ル」ノ曳手ヲ「ケプステン」ニテ捲締ルナリ但シ此時鎖ノ捻レザル様注意セ
 ザルベカラズ
 方今「ボースプリット」ノ外端ニハ第六版ノ如ク「アイ」ヲ備フル鉄帶ヲ嵌メ之ニ



第一圖

第二圖

第三圖

第四圖

第五圖

第六圖

第七圖

第八圖

「デグダイ」ヲ取附ケ以テ「ボブスター」及「ボースプリット」ヲ取附ルナ
 リ然レモ若シ此鉄帯ヲ候メザルトハ「ガラー」ヲ取附ケ之ニ右ノ二索ヲ取附ケ
 ザルベカラズ其取附方即チ左ノ如シ

○「ボブスター、ガラー」ハ第廿五版第六圖ノ如シ短キ索ノ中央ニ「デグダイ」或
 ハ「ハート」ヲ括入シ其兩端ニハ「ラシン、アイ」ヲ造リ而シテ其「デグダイ」或ハ
 「ハート」ヲ「ボースプリット」ノ直下ニ置キ兩端ヲ「ボースプリット」ニ周ラシ其
 上面ニ於テ「ローズ、ラシン」ヲナシ共ニ綁着ス

○「ボースプリット、シュラウド、ガラー」ハ第廿五版第七圖ノ如ク索ノ長サ三分
 一ノ處ニ「デグダイ」或ハ「ハート」ヲ括入シ兩端ニ「ラシン、アイ」ヲ作り而シテ
 其「デグダイ」或ハ「ハート」ヲ「ボースプリット」ノ横面ニ置キ索ノ長キ方ヲ其下
 面ヨリ回ハシ上面ニ於テ兩端ヲ共ニ「ローズ、ラシン」ニテ綁着ス○「ガラー」
 トナス索ノ長サハ何レモ「デグダイ」或ハ「ハート」ノ一周ト「ボースプリット」ノ
 一周ト「ラシン、アイ」ヲ爲シテ後チ悉ク之ヲ巻被シ「デグダイ」或ハ「ハ
 ト」ヲ括入スルモノナリ又其「ラシン」ト「ボースプリット」ノ間ニハ摩擦ヲ

防グ爲メ圓キ枕木ヲ狹ミ置クモノトス

○「ボブ、ステー」ハ「ボースプアット」ヲ下方へ維持スルモノニシテ小船ニ於テハ一條或ハ二條トシ大船ナレバ二條乃至四條ヲ取附ルコトアリ如此「ボースプアット」ヲ下方へ維持スルコト甚ダ堅固ナル所以ハ「フォール、マスト」并ニ「メイン、マスト」ノ諸「ステー」ノ張力ヲ此ニ支維スルモノナレバナリ然レモ若シ「フォール、ステー」ヲ「ナイト、ヘッド」ニ繋止スルハ斯ク堅固ニ維持スルニ及バザルベシ而シテ「ボブ、ステー」ニハ鎖ト索トノ二種アリト雖モ通例鎖ヲ用フ○「ボブ、ステー」ノ下端ハ「ステム」ノ孔ニ鎖住シ上端ニハ鉄帶ヲ嵌メタル「デグダイ」ヲ取附ケ「ラコヤード」ヲ以テ之ヲ「ボースプアット」ノ下面ニ備フル「デグダイ」ニ張住ス○又第廿五版第八圖ノ如ク其上端ニ雌螺旋ヲ設ケ「ボースプアット」ノ鉄帶ニ雄螺旋ヲ具ヘ以テ之ヲ緊張スルモノアリ○若シ又索ニテ造ルルハ同版第六圖ノ如ク之ヲ「ステム」ノ孔ニ通シ兩端ヲ接着シ爰ニ「デグダイ」或ハ「ハート」ヲ括入シ「ラコヤード」ヲ以テ之ヲ「ボースプアット」ノ「デグダイ」或ハ「ハート」ニ張住ス但シ之ハ繩填纏包及巻被ヲナシ其纏包ハ「カット、ウオーター」ヨリ兩側ニ卷キ上リ接着ノ處ニ至リ尙「カット、ウオーター」及「ス

テムニ觸ル、部ヲバ再ビ「センニット」ニテ巻被シ摩擦ヲ防ガザルベカラズ
 ○「ボースプット、シヨチウド」ハ通例小船ニ於テハ左右ニ一條宛大船ニ於テ
 ハ二條宛アリ各「ワイヤ、ロープ」ヲ以テ造ル而シテ之ヲ取附ルコトハ何レモ一
 端ハ「スィムブル」ヲ入レテ「バオ」ノ「アイ、ボールド」ニ鎖住シ他端ニハ「デッヂイ」
 ヲ取附ケ「ラニヤード」ヲ以テ第六版ノ如ク「ボースプット」ノ外端左右ニ取
 附ケタル「デッヂイ」ニ張住ス又時トシテハ之ニモ鎖ヲ用フルコトアリ
 ○「ボースプット」ニハ之ヲ渉ル水夫ニ便宜ノ爲メ「メン、ロープ」ヲ裝置スル
 コアリ而シテ之ハ「ボースプット」ノ上面左右ニ一條宛アリ何レモ一端ニ
 「メン、ロープ、ソット」ヲ造リ之ヲ「ボースプット、ケツプ」ノ肩ニアル「アイ」ニ通シ
 他端ニハ小サキ「アイ」ヲ造リ之ヲ「フォックスル、レイル」ノ「スタンション」或ハ其
 近傍ニ括着スルナリ

具
 (ニ)「ジブーム」「フライン、ジブーム」及「ドルフィン、ストライカー」ノ索

方今「ジブーム」及「フライン、ジブーム」ノ外端ニハ第十六版三十ノ如キ左右及
 下面ニ「アイ」ヲ備フル鉄帶ヲ嵌メ「ドルフィン、ストライカー」ノ下端ニハ前後ニ

「アイ」ヲ備フル鉄帶ヲ嵌メ各索具ヲ其「アイ」ニ取附ルナリ○「ジブーム」及「フラ
 イン、ジブーム」ニ取附ル索具ハ「ガイ」「マーティンゲール、ステアー」及「フット、ロー
 プ」ノ三ツナリ但シ之ニ通ル索具ハ「ジブ、ステアー」「フォール、トップゲルン、ステアー」
 「フライン、ジブ、ステアー」及「フォール、ロヤル、ステアー」トス其取附ケ方即チ左ノ如クシ
 ○「ガイ」ハ各「ブーム」ノ左右各一條宛ニシテ何レモ外端ニ「スィムブル」ヲ入
 レ之ヲ各「ブーム」外端ノ左右ノ「アイ」ニ鎖住シ而シテ「ケツト、ヘッド」ヨリ出シ
 タル「ホイスカー」ノ爪ニ掛ケ其内端ハ「バオ」ノ「アイ、ボールド」ニ通フシ折返
 シテ自体ニ括着スルカ又ハ此内端ニモ「スィムブル」ヲ入レ「ラニヤード」ヲ以
 テ「バオ」ノ「アイ、ボールド」ニ張住ス

○「マーティンゲール、ステアー」ハ各「ブーム」ノ下方ニ一條宛ニシテ何レモ兩端
 ニ「スィムブル」ヲ入レ一端ヲ「ブーム」外端ノ下面ノ「アイ」ニ鎖住シ他端ヲ「ド
 ルフィン、ストライカー」下端ノ前面ノ「アイ」ニ鎖住ス但シ時トシテ「フライン、
 ジブ、マーティンゲール、ステアー」ノ後端ハ「ドルフィン、ストライカー」下端ノ孔或
 ハ爪ヲ通フシテ「バオ」ニ取リ此ニ繫止スルコトアリ
 ○「フット、ロープ」ハ各「ブーム」ノ兩側ニ一條宛ニシテ何レモ兩端ニ小サキ「ア

「イ」ヲ造リ「ジ」ブームノモノハ前端ヲ「ジ」ブ、ガイノ外端ニ後端ヲ「ボ」ース
 リット、ケップノ「ア」イニ綁着シ「フ」ライン、ジブームノモノハ前端ヲ「フ」ライン、
 ジブ、ガイノ外端ニ後端ヲ「ジ」ブ、ガイノ外端ニ綁着ス又何レモ其前端ニハ
 「ク」リップ、フックヲ接着シ「ガ」イヲ鎖住シタル「ア」イニ之ヲ鈎スルコトアリ而シテ
 「フ」ート、ロープニハ所々ニ「タ」ークス、ヘッドヲ結着シ之ニ渉ル者ノ滑脱ヲ防
 ズ爲メニス

「ド」ルフィン、ストライカーニ取附ル索具ハ「ベ」ッキ、ロープ及「マ」ーティンゲール、ス
 テーノミ但シ之ニ通ス索具ハ「ジ」ブ、ステー「フ」ォート、トップゲルン、ステー「フ」ラ
 イン、ジブ、ステー及「フ」ォート、ロヤル、ステーナリ又時トシテ「フ」ライン、ジブ、マ
 ティンゲール、ステーハ之ニ取附ケズシテ只通スコトアリ

○「ベ」ッキ、ロープハ索ノ中央ニ「ス」イムブルヲ括入シ或ハ之ヲ左右ニ條トナシ
 各端ニ「ス」イムブルヲ入レ何レモ之ヲ「ド」ルフィン、ストライカー「下」端ノ後方
 ノ「ア」イニ鎖住シ後端ハ「バ」オノ左右ニ取リ「ゲ」ット、ヘッド「近」傍ノ「ア」イニ通シ
 折返シテ自体ニ括着スルカ又ハ「ス」イムブルヲ入レ「ラ」ニヤードヲ以テ其「ア
 イ」ニ張住ス「マ」ーティンゲール、ステーノ取附方ハ既ニ「ブ」ームノ條ニ於テ記

載スルヲ以テ亦此ニ費セズ

若シ又「ブ」ーム及「ド」ルフィン、ストライカーノ端ニ鐵帶ヲ嵌メザルハ索具ノ
 摩擦ヲ防グ爲メ先ツ其外端ニ「グ」ラメットヲ嵌メ而シテ「ブ」ームニハ最初ニ「フ
 ート、ロープ」次ニ「ガ」イ終ニ「マ」ーティンゲール、ステーヲ裝置ス其取附方左ノ如

○「フ」ート、ロープハ何レモ左右ノ前端ヲ「カ」ット、スプライスニナシテ連接シ
 各「ブ」ームノ外端ニ嵌メ後端ハ前法ニ全ク綁着シ而シテ尙前端ハ「ガ」イ
 ニ沿ヘテ結住ス

○「ガ」イハ何レモ前端ヲ「ア」イ、スプライスニナシ右舷ノモノヲ先キニシテ
 「ブ」ームノ外端ニ嵌メ而シテ之ヲ「ホ」イスカーニ掛ケ後端ヲ前法ニ等シク
 繫止ス

○「マ」ーティンゲール、ステーハ何レモ兩端ヲ「ア」イ、スプライスニナシ「ハ」
 ームノ外端ニ「ド」ルフィン、ストライカーノ下端ニ嵌ムルナリ

○「ベ」ッキ、ロープハ中央ヲ「ハ」ーフ、シラオンニナシ「ド」ルフィン、ストライカー
 ノ下端ニ於テ「マ」ーティンゲール、ステーノ下ニ嵌メ後端ハ前法ニ等シク繫

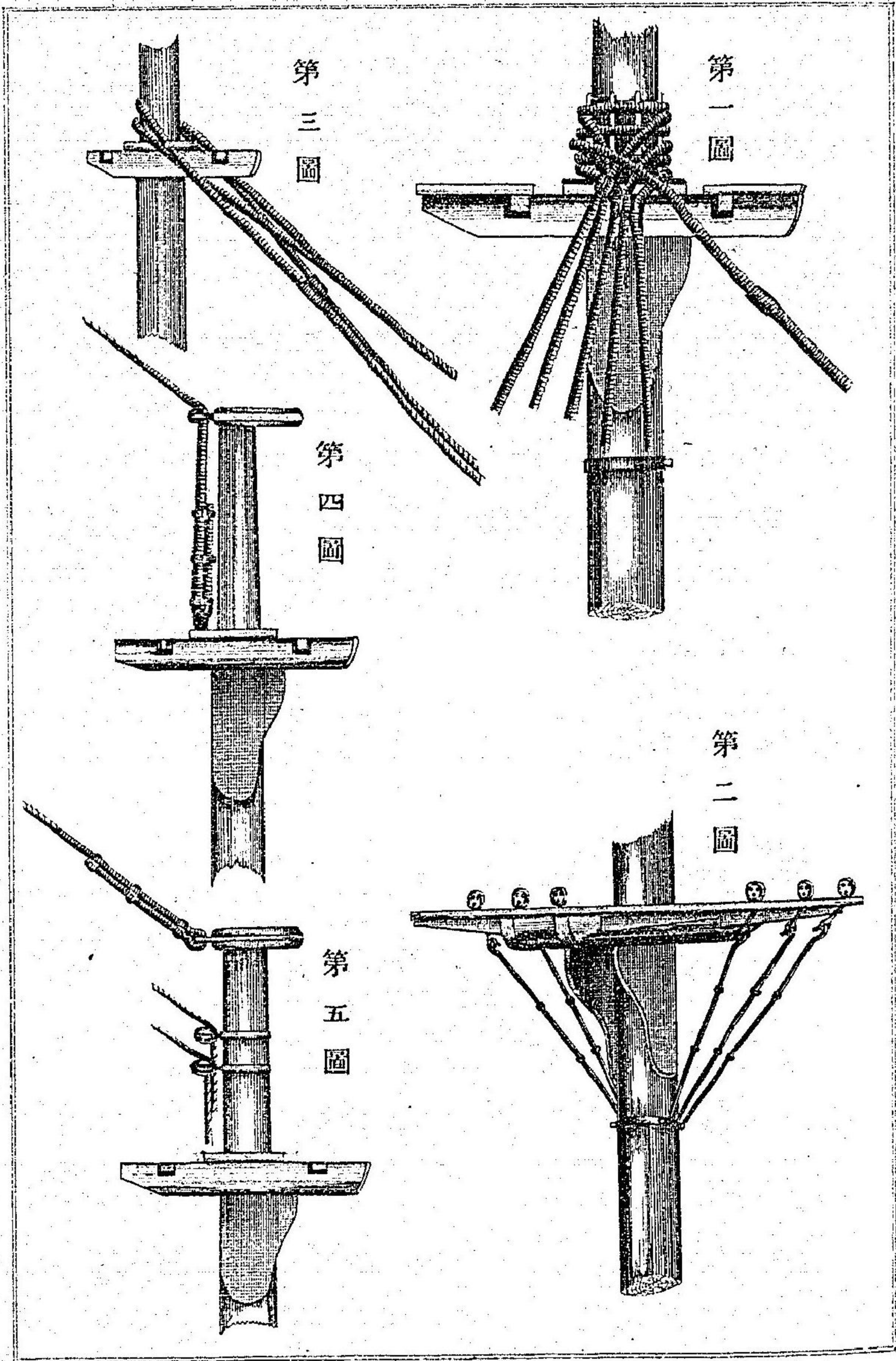
止ス

〔三〕「マスト」ノ索具

「ローワー、マスト」ヲ維持スル索具ハ「シュラウド」及「ステー」ナリ而シテ之ヲ裝置スルニハ先ツ「ボルスター」ヲ引揚ゲ「ター」ヲ塗リタル帆布ヲ以テ之ヲ覆ヒ「ツレックスル、ツリ」ノ上ニ固定シ且ツ「マスト、ヘッド」ニモ能ク「ター」ヲ塗リ而シテ右舷最前ノ「シュラウド」ヲ引揚ゲ之ヲ「マスト、ヘッド」ヘ嵌メ「ボルスター」ノ上ニ置キ其直上ニ左舷最前ノ「シュラウド」ヲ置キ次ニ右舷次ニ左舷等順次交互ニ前方ヨリ後方ヘ各「シュラウド」ヲ掛ケ及ボシ終ニ「ステー」ヲ「シュラウド」ノ外周ヘ掛ケ回ラス一第廿六版第一圖ノ如シ

○「シュラウド」ハ船ノ大小ニ由リ條數ニ多寡アリト雖モ通例大船ニ於テ「フォール」及「メイン」ノ「ローワー、マスト」ニハ左右ニ五條宛「ミズン、ローワー、マスト」ニハ四條宛ニシテ小船ニ於テハ「フォール」及「メイン」ニ四條宛「ミズン」ニ三條宛ナリ而シテ之ヲ取附ルニ奇數ナルキハ左右何レモ最前ノ一條ハ上端ヲ「アイ、スプライス」ニナシテ「マスト、ヘッド」ニ嵌メ（此一條ヲ「スウィフター」ト稱ス）餘ハ一條ノ中央ヲ曲折シ「スロート、シーロン」ヲナシテ「アイ」ヲ造リ之ヲ「マス

第 二 十 六 版



ト、ヘッド」ニ嵌ム故ニ二條宛相連リテ一對トナル而シテ各下端ハ「デグダイ」ト「ラニヤード」ヲ以テ「チエイン、プレート」ニ固定スルモノナリ

○「フォーク、ステア」ハ通例二條ニシテ兩端ニ「ラシン、アイ」ヲ造リ其一端ヲ「ボースプリット」ノ下面ニ回ハシ兩端ヲ左右ノ「ツレックス、ツリ」ノ外側ヨリ「ラッパース、ホール」ヲ通シ「マスト、ヘッド」ノ後面ニ於テ「ロイズ、ラシン」ヲナシ共ニ綁着ス而シテ「ロワー、ヤード」ノ直上及「ボースプリット」ヨリ少シク上方ニ於テ「スロート、シーツ」ヲナシ兩條ヲ共ニ括着スルナリ

○「メイン、ステア」ハ通例二條ニシテ一端ヲ「ラッパース、ホール」へ上ニ通シ「マスト、ヘッド」ノ後面ヲ回ハシテ他側ノ「ラッパース、ホール」へ下シ兩端ヲ「フォーク、マスト」ノ近傍ニ於テ甲板或ハ其他ニ設ル「ブルス、アイ」ニ通シ後方へ折返シ三個ノ「スロート、シーツ」ヲナシテ自体ニ括着ス又時トシテハ「デグダイ」ト「ラニヤード」ヲ以テ全所ニ繫止スルコトアリ而シテ之モ「ヤード」ノ直上ニ於テ兩條ヲ共ニ括着スルコト「フォーク、ステア」ニ同シ又「フォーク、ステア」ヲモ如此シテ兩端ヲ「ナイト、ヘッド」或ハ其近傍ニ繫止スルコトアリ

○「ミズン、ステア」ハ一條ナルが故ニ上端ハ「フォーク、エンド、ラシン、アイ」ヲ造

「マスト、ヘッド」ノ後面ニ於テ「ローズ、ラシン」ヲナシ下端ハ「メイン、マスト」ノ下部ニ嵌メタル鉄帶ノ「ローラー」ヲ通シ折返シテ自体ニ括着スルカ又ハ「ローラー」ヲ通シ甲板ニ下シ「ブルス、アイ」ニ通シテ折上ゲ自体ニ括着ス又此「ステイ」ノ上端ハ「アイ、スプライズ」ニナシテ嵌ムルコトアリ若シ「トップ」ヨリ裝置セザルキハ通例此仕方ヲ用フ

「トップマスト」ヲ維持スル索具ハ「シュラウド」「ベッキ、ステイ」及「ステイ」ナリ而シテ之ヲ裝置スルニハ先ヅ「ツレックス、ウリ」ノ上ニ「ボルス、ター」ヲ置キ右舷最前ノモノヨリ始メテ左右交互ニ「シュラウド」ヲ置キ次ニ「ベッキ、ステイ」ヲ交互ニ置キ終ニ「ステイ」ヲ其外周ニ裝置スルモノナリ

○「トップマスト、シュラウド」ハ通例各側三條宛ニシテ其取附方ハ凡テ「ロワー、シュラウド」ニ全ク最前ノモノ一條ハ上端ヲ「アイ、スプライズ」ニナシ他ハ中央ニ「アイ」ヲ造リ二條ヲ連索トナシテ「マスト、ヘッド」ニ嵌メ各下端ハ「デッキ、アイ」「ロワイヤード」ヲ以テ「フォック、ナック、シュラウド」ノ上端ニ固定ス

○「フォック、ナック、シュラウド」ハ通例三條ニシテ第廿六版第二圖ノ如ク短キ鉄條ヲ連接シテ造リ而シテ各下端ハ「ロワー、マスト」ノ「フォック、ナック、パンド」ニ取附

ケ上端ハ「トップ、リム」ノ「フォック、ナック、ホール」ヲ通シ其端ニ「トップ、マスト、リッギン」ヲ繫止スベキ「ロワイヤード、アイ」ヲ取附ルナリ

○「トップ、マスト、ベッキ、ステイ」ハ二條宛ニシテ「シュラウド」ニ等シク中央ニ「アイ」ヲ造リ之ヲ「マスト、ヘッド」ニ嵌メ各下端ハ「デッキ、アイ」「ロワイヤード」ヲ以テ「チェイン、プレート」ニ固定シ「チャンネル」ニ於テ「ロワー、リッギン」ニ後列セシム

○又大船ニ於テハ「ベッキ、ステイ」ヲ各側三條宛裝置スルコトアリ然ルキハ其一條即チ單索ノモノハ上端ヲ「アイ、スプライズ」ニナシ之ヲ先キニ嵌ムルナリ之ヲ「プレスト、ベッキ、ステイ」ト稱ス小船ニ於テ各側ニ唯一條宛裝置スルキモ亦上端ヲ「アイ、スプライズ」ニナシテ嵌ムルナリ

○「フォック、トップ、マスト、ステイ」ハ二條ニシテ之ヲ取附ルニハ中央ヲ曲折シ「スロフト、シート、ラシン」ヲナシテ「クロス、ツリ」ヲ越ユルニ充分ナル大サノ「アイ」ヲ造リ之ヲ「マスト、ヘッド」ニ嵌メ「ロワー、ステイ」ニ等シク「リッギン」ノ外周ニ掛ケ下端ヲ「ボルス、アイ」ノ「ビース」ヲ通シ「ナイト、ヘッド」或ハ「パオ」ニ取附ケタル「ブルス、アイ」又ハ「アイ、ボールド」ニ通シ折返シテ自体ニ括着スルナリ

○「メイン、トップ、マスト、ステアー」モ二條ニシテ其取附方ハ總テ「メイン、ステアー」ニ等シク下端モ又「メイン、ステアー」ノ下端ヲ繫止スル所ニ於テ「ブルス、アイ」ニ通シ自体ニ括着スルナリ又時トシテハ第廿六版第五圖ノ如ク「フォール、ロワー、マスト、ヘッド」ハ「アイ」ヲ備フル鉄帶ヲ嵌メ其「アイ」ニ滑車二個ヲ鈎シ「メイン、トップ、マスト、ステアー」ノ兩端ヲ其滑車ニ通シ「フォール、マスト」ノ後面ニ沿ヘテ甲板ニ下シ此ニ於テ「アイ、ポールト」又ハ「ブルス、アイ」ニ通シ自体ニ括着スルコトアリ

○「メイン、トップ、マスト、ステアー」ハ一條ナルガ故ニ上端ヲ「フォール、エンド、ラシ」シ、アイ」ニナシ或ハ大ナル「アイ、スプライス」ニナシテ「マスト、ヘッド」ニ裝置シ「下端」ハ「メイン、マスト」ノ「フォール、パンド」ノ後面ニ設ル「ローラー」ヲ通シ「メイン、マスト」ノ後面ニ沿ヘテ下シ甲板ノ「アイ、ポールト」ニ通シ折返シテ自体ニ括着ス又時トシテハ「メイン、ロワー、マスト、ヘッド」ニ取ルコトアリ

○「フォール、トップ、マスト、ヘッド」ハ「所屬」ステアー」ノ外ガニ「ジブ、ステアー」ヲ掛ルナリ之ハ一條ナルガ故ニ第廿六版第三圖ノ如ク上端ヲ「フォール、エンド、ラシ」シ、アイ」ニナシ其兩枝ヲ「トップ、マスト、ステアー」ノ「カラー」ニ通シテ其下ニ取リ

「マスト、ヘッド」ノ後面ニ於テ綁着シ下端ハ「ジブ、ブーム」ノ外端ヲ「シーヴ」ヲ通シ之ヨリ「ドルフィン、ストライカー」ノ最上ノ爪ニ掛ケ或ハ孔ニ通シテ左舷「バオ」ニ取リ「アイ、ポールト」ニ通シ折返シテ自体ニ括着ス但シ「シロス、ツリ」ノ下ニ通スベキ餘隙アラバ「トップ、マスト、ステアー」ノ上ニ掛ケ而シテ「ジブ、ブーム」ニ導クモ可ナリ然レモ「ジブ、ステアー」ヲ高く置クハ之ニテ「トップ、ゲルン、スル」ノ下邊ヲ摩損シ且ツ張力ヲ「マスト、ヘッド」ニ負ハシムルガ故ニ長益ナラザルモノトス

「トップ、ゲルン、マスト」ヲ維持スル索具ハ「ステアー」シユラウド」及「ベッキ、ステアー」ナリ而シテ之ヲ裝置スルコトハ索具ノ摩損ヲ防グ爲メ最初ニ「グラメット」ヲ嵌メ其直上ニ「ステアー」ヲ置キ次ニ「シユラウド」終ニ「ベッキ、ステアー」ヲ何レモ右舷ヲ先キニシテ累層スルモノナリ

○「トップ、ゲルン、ステアー」ハ凡テ一條ナルガ故ニ何レモ上端ヲ「アイ、スプライス」ニナシテ「マスト、ヘッド」ニ依メ而シテ「フォール、トップ、ゲルン、ステアー」ノ下端ハ「ジブ、ブーム」ノ外端ニ設ル外方ノ「シーヴ」ヲ通シ又「ドルフィン、ストライカー」ノ爪或ハ孔ヲ通シテ右舷「バオ」ニ取リ「アイ、ポールト」ニ通シ折返シテ自体

ニ繫止シ「メイン、トップゲルン、ステイ」ノ下端ハ第廿六版第四圖ノ如ク「フォール、ロワイ、クップ」或ハ「ロワイ、マスト、ヘッド」ニ嵌メタル鐵帶ノ後面ニ設ル「アイ、ボールト」或ハ「ローラー」等ニ通シ「トップ」ニ下シ「ツレックスル、ツリ」又ハ「クロ、ス、ツリ」ニ掛ケタル「ストロップ」ニ通シ折上ケテ自体ニ括着ス又「トップ」ニ下サズシテ第廿六版第五圖ノ如ク直チニ「ケップ」等ノ後面ニ於テ折返シ自体ニ括着スルコアリ但シ「フォール、マスト」ト「メイン、マスト」ノ距離少ナキ船ニ於テハ此下端チ「フォール、トップマスト、クロス、ツリ」ニ取ルコアリ而シテ「ミズン、トップゲルン、ステイ」ノ下端ハ「メイン、トップゲルン、ステイ」ノ如ク「メイン、ロワイ、マスト、ヘッド」ノ後面ニ於テ繫止スルナリ

○「フォール、トップゲルン、マスト、ヘッド」ニハ其「ステイ」ノ外カニ尙ホ「フライン、ジブ、ステイ」チ掛ルナリ之モ一條ナルガ故ニ上端チ「アイ、スプライズ」ニナシテ「トップゲルン、ステイ」ノ直上ニ嵌メ下端ハ「フライン、ジブ、ブーム」外端ノ内方ニ取リ「アイ、ボールト」ニ通シテ自体ニ繫止スルナリ

○「トップゲルン、シュラウド」ハ凡テ各側ニ條宛ナルガ故ニ一條ノ索チ曲折シ

「スロート、シージン」チナシテ「アイ」ヲ造リ「マスト、ヘッド」ニ嵌ム而シテ各下端ハ「トップマスト、クロス、ツリ」ノ端チ通シ「スィムブル」チ入レ「ラニヤード」チ以テ「トップ、マスト」ノ「スパイダー、バンド」ニ繫止スルナリ

○「トップゲルン、ベッキ、ステイ」ハ各側一條ナルガ故ニ各上端ヨ「アイ、スプライズ」ニナシテ「マスト、ヘッド」ニ嵌メ下端ハ「トップ、マスト、ベッキ、ステイ」ニ等シク「デッドアイ」ト「ラニヤード」ヲ以テ「チャンチル」ニ繫止シ「トップマスト、ベッキ、ステイ」ニ後列セシム而シテ之ハ緊張シタル後チ其斜度チ増ス爲メ「トップマスト、クロス、ツリ」ニ取附ケタル「アウト、リッガー」ニ掛ケ置クモノナリ

「ロヤル、マスト」チ維持スル索具ハ「ステイ」及「ベッキ、ステイ」ノミニテ先ツ「マスト、ヘッド」ニ「グラメット」チ嵌メ次ニ「ステイ」チ置キ次ニ「ベッキ、ステイ」ヲ嵌ムルナリ

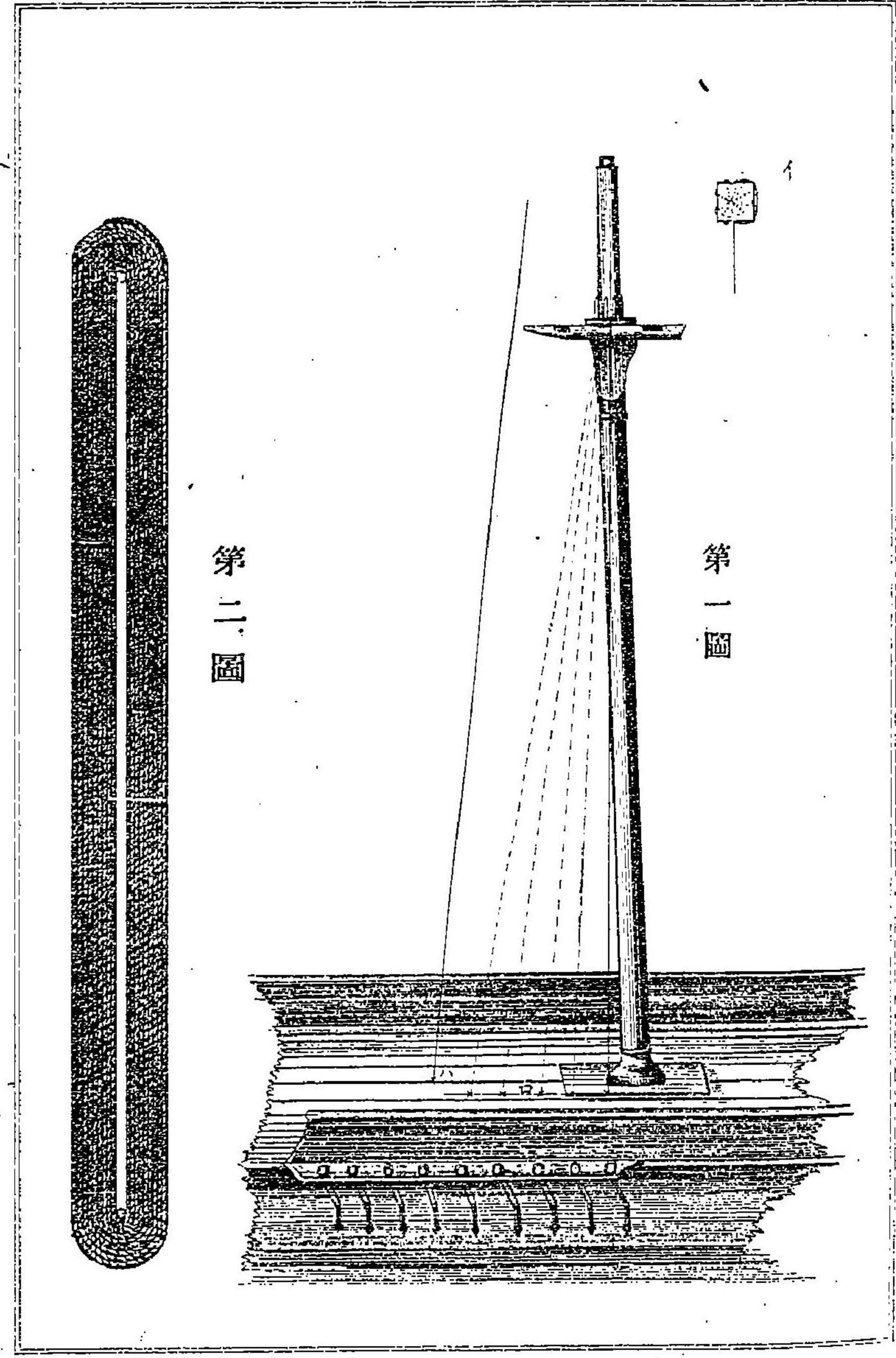
○「ロヤル、ステイ」ハ凡テ一條ナルガ故何レモ上端ヨ「アイ、スプライズ」ニナシテ「マスト、ヘッド」ニ嵌メ而シテ「フォール、ロヤル、ステイ」ノ下端ハ「フライン、ジブ、ブーム」外端ノ「スコイ」或ハ孔及「ドルフィン、ストライカー」ノ最下ノ爪或ハ孔チ通シ右舷「バオ」ニ取リ「アイ、ボールト」ニ通シテ自体ニ括着シ「メイン、ロヤル、ステイ」ノ下端ハ「フォール、トップマスト、ヘッド」ニ「ミズン、ロヤル、ステイ」ノ下

端ハ「メイン、トップmast、ヘッド」ニ取り何レモ「トップmast、ケップ」ノ後部ニ設ル「アイ」ニ通シ「トップmast、クレスメル、リ」ニ繫止ス又時ドシテ「メイン、ロヤル、ステー」ノ下端ハ「フォート、トップmast、ヘッド」ニ取ル「ア」

○「ロヤル、ベッキ、ステー」ハ總テ「トップmast、ベッキ、ステー」ニ同シク各側一條宛ニシテ其取附方モ又異ナルナリナシ

〔四〕「mast」索具ノ尺度及造法

「ロヤル、シラウド」ノ尺度ヲ定ルニハ第廿七版第一圖ノ如ク先ツ甲板ニ於テ「パートナ」ノ傍ヨリ後方ヘ「チヤネル」ニ平行スル一線ヲ畫キ其線上ヘ「チヤネル」ニ在ル各「シラウド」ノ「デグダイ」ニ并ブ所ニ標点ヲ記シ而シテ一條ノ細索ヲ「mast、ヘッド」ニ携ヘ登リ右舷ニ於テ測ルキハ〔イ〕ノ如ク左舷「ビツ」ノ直上ニ於テ「mast、ヘッド」ノ中央ニ細索ノ一端ヲ固釘シ之ヲ「mast、ヘッド」ノ前面ニ回ハシ右舷ニ於テ其端ト反對ノ点ヘ再ビ固釘シ此兩釘間ノ細索ヲシテ恰モ「mast、ヘッド」ノ半周ニ等シカラシム斯クテ此細索ノ他端ヲ甲板ニ下シ〔ロ〕ノ如ク前方ヨリ逐次ニ豫テ記シタル標点ニ當テ其都度細索ニ符ヲ附ケ乃チ「mast、ヘッド」ヨリ各点ニ至ル距離ヲ得タレバ「mast、ヘッド」ニ固釘セシ索



第一圖

第二圖

端ヲ下シ之ヲ「シユラウド」各條ノ長サトス但シ「シユラウド」ハ二條ナ一對トシ毎對相累テテ裝置スルヲ以テ第二對ノモノヨリ次第ニ索ノ徑ニ倍ノ長サヲ遞加シ且ツ下端ハ「デッドアイ」ニ回ハシテ折上ケ或ハ接着スルガ故ニ其餘有テ加ヘ又「スウィフター」ハ尙ホ「アイ、スプライス」ヲナスベキ長サヲ加ヘテ切斷スルモノナリ然レト「ロワー、デッドアイ」ヲ「レイル」ニ備フルルハ甲板ヨリ「レイル」マデノ高サヲ減ズベキモノトス○又法「ビツプ」ノ直上ヨリ「チャンネル」又ハ「レイル」ニ取附ケタル最前ノ「デッドアイ」迄ノ距離ニ「マスト、ヘッド」ノ半周ヲ加ヘ其全長丈ケ相離シテ第廿七版第二圖ノ如ク二個ノ樞ヲ建テ其二ハ「シユラウド」トナスベキ索ノ一端ヲ固結シ而シテ之ヲ兩樞ノ周リへ累層セザル様平ラニ逐次外周へ卷キ及ボシ所要ノ數ヲ得ルニ至テ止メ「スウィフター」ヲ裝置スベキ所ハ最初ニ端ヲ一尋程剩シ置キ而シテ索端ヲ固結セザル方ノ索身ヲ切斷シ若シ「スウィフター」ヲ要セザルハ索端ヲ固結シタル方ノ索身ヲ切斷ス然ルキハ其最内ノモノハ最前ノ「シユラウド」ニシテ逐次外周ノモノハ後方ノ「シユラウド」ナルモノナリ

○「トップマスト、シユラウド」ノ尺度ヲ定ルニハ「ハウヅ」ノ頂上ヨリ「ロワー、ツ

レツスル、ツリー」ノ上面迄ノ距離ヲ測リ之ニ「マスト、ヘッド」ノ全周及「スパライ
ス」ヲナスベキ餘有テ加ヘタルモノヲ右舷最前ノ「シユラウド」即チ「スウィフダ
ー」ノ長サトシ又「マスト、ヘッド」ノ半周ヲ加ヘ之ヲ二倍シタルモノヲ一對ノ長
サトス但シ逐次上ニ置クモノヨハ尙ホ索ノ徑ニ倍ヲ遞加スル等「ロワー、シ
ラウド」ニ全ク

○「トップゲルン、シユラウド」ノ尺度ヲ定ムルニハ「ハウンツ」ノ頂上ヨリ「トップマ
スト、シロスツリー」ノ端ヲ經テ「スパイダー、バンド」ニ至ル距離ニ「マスト、ヘッド」
ノ半周ヲ加ヘ之ヲ二倍シテ右舷一對ノ長サトシ之ニ又索ノ徑ニ倍ヲ加ヘテ
左舷一對ノ長サトス

○兩端ヲ「マスト、ヘッド」ノ後面ニ於テ綁着スベキ「フォールステイ」ノ長サヲ定ム
ルニハ「マスト、ヘッド」後面ノ中心ヨリ「ボースプリット」下面迄ノ距離ヲ測リ之
ヲ二倍シテ「ラシン、アイ」ヲ造ルノ餘有テ加フルナリ

○「デグダイ」及「ラニヤード」ヲ以テ繫止スベキニ條ノ「ステイ」ノ長サヲ定ルニハ
「マスト、ヘッド」後面ノ中心ヨリ各「ステイ」ノ通ルベキ所ヲ經テ其下端ヲ繫止ス
ル所迄ノ距離ヲ測リ之ヲ二倍ス但シ下端ヲ「ブルス、アイ」ニ通シ折返シテ自
體

ニ括着スルキハ前ニ測リタル距離ニ凡ソ一尋ヲ加ヘテ之ヲ二倍スルナリ
○凡テ一條ノ「ステイ」ノ長サハ各「マスト、ヘッド」ヨリ其通ルベキ所ヲ經テ下端
ヲ繫止スル所迄ノ距離ヲ測リ上端ニ「アイ、スパライス」又ハ「フォーク、エンド、ラ
シン、アイ」ヲナスノ餘有及下端ヲ折返シ繫止スルニ充分ナル長サヲ之ニ加フ
ルナリ

○「ベッキ、ステイ」ノ長サヲ定ルニハ各「マスト」ノ「ハウンツ」ノ頂上ヨリ第二十
七版第一圖「ハ」ノ如ク下端ヲ繫止スル下部ノ「デグダイ」ニ并ブ所ノ甲板ノ中央
ニ至ル距離ヲ測リ之ニ「マスト、ヘッド」ノ半周ヲ加フ但シ一條ナルキハ「アイ、ス
パライス」ヲ造ルノ餘有テ加ヘ又左舷ノモノニハ尙ホ索ノ徑ニ倍ヲ加フ

○總テ靜索ハ切斷シタル後チ兩端ニ「テークル」ヲ掛ケテ能ク引延バシテ
摩擦スル部ヲ悉ク巻被スルモノナリ○「シユラウド」ハ方今「ワイヤ、ロープ」ヲ以テ
スルガ故ニ何レモ各條ヲ盡ク巻被シ「フォール、ステイ」ノ如キハ「ロワー、ヤード」
ノ直上ヨリ下凡ソ三尺ノ處ヨリ上部ト「ボースプリット」ヨリ上へ凡ソ六尺
ノ處ヨリ下部ヲ兩條トモ巻被シ「シブ、ステイ」ノ如キハ「トップゲルン、スル」ノ下
邊ニ觸ル、部分ト「シブ、ブーム」ノ「シューヴ」ニ通フル部分凡ソ三尺「ドルフィン、ス

トライカーニ掛ル所一尺並ニ下端一丈程ヲ巻被シ「ベッキ、ステー」ハ上端ヲ「アイ」ノ少シク下方迄「トップ」又ハ「アウト、リッガー」ニ觸ル、部及「ヤード」ヲ旋回シタルト之ニ觸ル、部等ヲ巻被スベシ但シ何レモ巻被スルニハ必ず先ヅ「ワイヤ、ロープ」ナレバ纏包ヲ施シ「ヘムプ、ロープ」ナレバ纏填及纏包ヲ施スベシ但シ「アイ」ノ所ヲ纏包スルニハ双方ヨリ其中央へ索ノ撚リ目ニ從ヒ巻キ及ボシ巻被ハ其中央ヨリ双方へ撚リ目ニ逆ハシメテ巻キ及ボシ務メテ緊密ニナサザルベカラズ若シ之ト反對ニ巻クハ雨水纏包ノ間隙ニ浸宿シ遂ニ索ヲ腐敗セシムルコトアリ○若シ「ローワー、リッギン」ナレバ「ヘムプ、ロープ」ニテ造ルハ左右トモ最前ノ一條ハ帆ノ爲メニ摩損スルヲ以テ盡ク巻被シ其他ハ上部三分ノ一丈ケヲ巻被シテ可ナリ

○「シュラウド」ヲ切斷シタル後チ一々其順次ヲ識別センガ爲メ各個ニ符ヲ記シ置キ良シトス而シテ此符ハ右舷最前ノ一條ニ一結シタル「スペイン、ヤーン」ヲ縛リ左舷最前ノ一條ニ二結シタル「スペイン、ヤーン」右舷第二ノ一對ニ三結シタルモノ等推シテ此ノ如クス然ルキハ結節奇數ノ「シュラウド」ハ總テ右舷ニ屬シ偶數ノモノハ左舷ニ屬スルモノニシテ少數ハ前方ノモノナリ

○凡テ「シュラウド」ニ造ル「アイ」ノ大サハ最下ニ置クモノヲ何レモ其「マスト、ヘッド」ノ一周ト四分ノ一ニナシ自餘逐次上ニ置クモノヲ其直下ノ「アイ」ヨリ之ヲ造ル「シージョン」ノ幅丈ケ大ニス而シテ右舷「ベッキ、ステー」ノ「アイ」ハ其直下ニアル「シュラウド」ノ「アイ」ヨリ「シージョン」ノ幅丈ケヲ大ニシ左舷ノモノハ尙ホ之レヨリ「シージョン」ノ幅丈ケヲ大ニスルモノナリ

○「シュラウド」及「ベッキ、ステー」ノ下端へ「デッドアイ」ヲ取附ルニハ先ヅ「デッドアイ」ノ「スコール」ヲ纏包シ而シテ右撚リノ索ナルキハ第廿八版第一圖ノ如ク其「スコール」ハ右ヨリ左ニ周ラシ（右舷ハ前方へ左舷ハ後方へ）端ヲ自体ニ接着スルカ又ハ折上ケ三所ニ於テ兩條ヲ共ニ括着ス而シテ索端ニハ覆ヒテ用ヒテ朽敗ヲ防グベシ又時トシテハ右ニ等シク「デッドアイ」ハ周ラシ第廿八版第二圖ノ如ク「デッドアイ」ノ上面ニ於テ内方ヨリ自体ニ交叉セシメ端ヲ前ト反對ノ方（右舷ハ後方左舷ハ前方）へ折上ケ三個ノ括着ヲナシテ繫止スルコトアリ然レモ索左撚リナルキハ最初ニ前ト反對即チ左ヨリ右へ曲ゲテ「デッドアイ」ニ周ラスナリ是レ索ノ撚リニ逆フキハ撚リ目ヲ開カシメ爲メニ強サヲ減ズルノミナラズ水ヲ其間隙ニ宿ドシ索ノ腐敗ヲ速クガ故ナリ而シテ此仕方ハ唯々「シュラ

ウド」及「ベッキ、ステア」ノミニ止マラズ總テ索具ヲ「デッダイ」又ハ「ブルス、アイ」等ニ取附ル作ニ用ユルモノナリ

〔五〕「ロワー、リッギン」ノ揚方

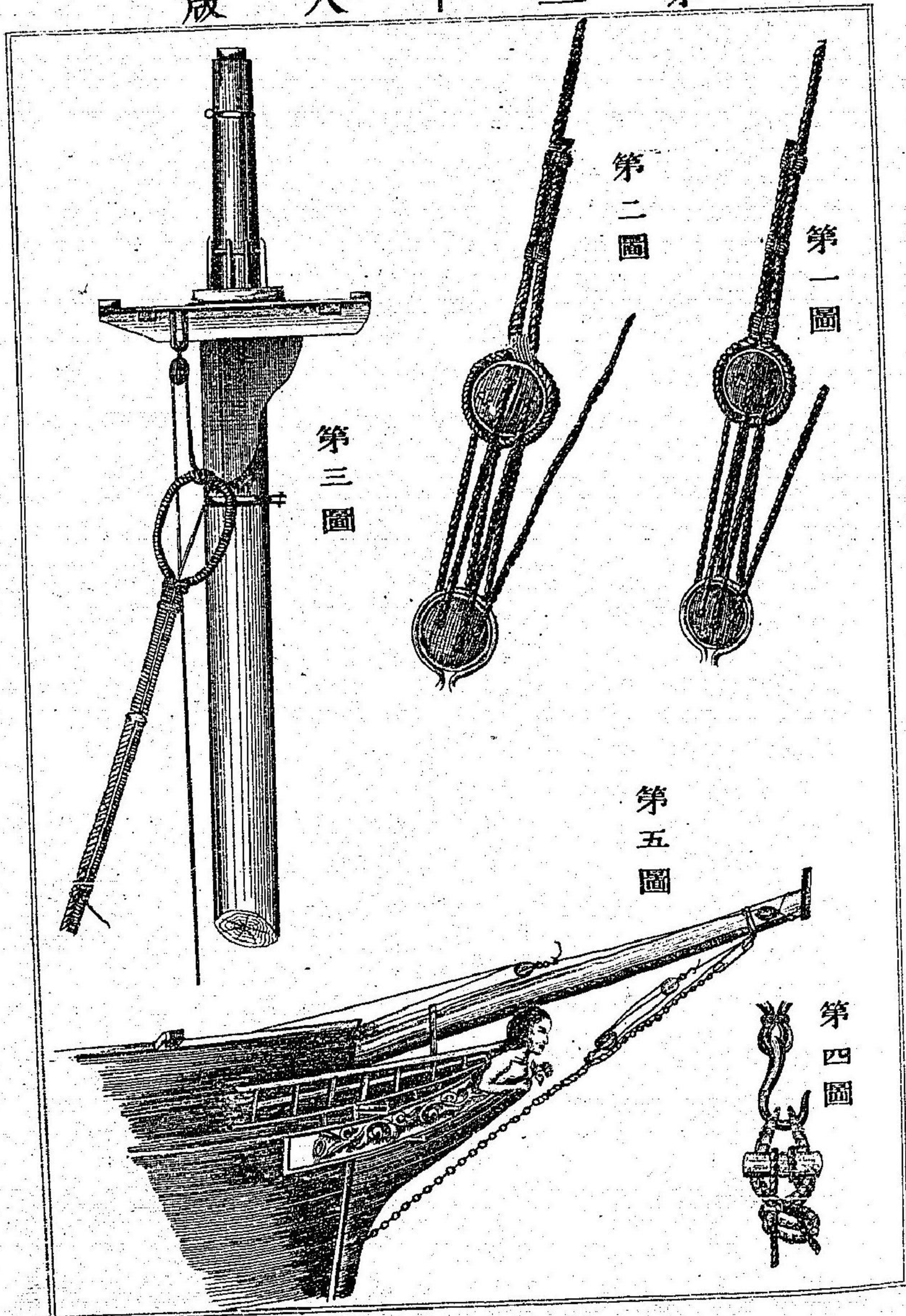
「ロワー、リッギン」ヲ引揚ルニハ第廿八版第三圖ノ如ク左右ノ「ツレックス、ツリ」ノ後端ニ滑車一個宛ヲ釣り之ニ「ガントレン」(索具等ヲ引上ルニ用フル索ヲ云フ)ヲ前ニ引通シ其端ハ「シユラウド」ノ「アイ」ヨリ下方ニテ其部ノ「ツレックス、ツリ」ニ達セル作「アイ」ノ「マスト、ヘッド」ヲ越ユルニ充分ナル距離ヲ見定メ此ニ之ヲ固結シ「ロープ、ヤーン」ヲ以テ「シーシン」ノ處及「アイ」ノ中央ヲ「ガントレン」ニ留メ而シテ「ガントレン」ヲ曳キ既ニ「アイ」ノ留メ滑車ニ届カバ之ヲ切斷シ「アイ」ヲ「ラッパース、ホール」ニ通シテ引上ケ次ノ留メ滑車ニ達セバ復タニ之ヲ嵌メ此ノ如クシテ次第ニ左右ノ「シユラウド」ヲ前方ノモノヨリ引揚ゲ「マスト、ヘッド」ニ装置スルナリ但シ之ヲ装置スル作上ノ「シユラウド」ノ「シーシン」ハ下ノ「シユラウド」ノ「シーシン」ニ全ク相累ラザル様且ツ其「シーシン」ハ兩端ヲ固定スル二個ノ「デッダイ」間ノ中央ヨリ「マスト、ヘッド」ノ中心ニ至ル直線

内ニ在ル様注意セザルベカラズ

〔六〕索具緊張方

「ロワー、マスト」及「ボースプリット」ノ各索具ヲ緊張スルニハ「ボースプリット」ヨリ始メ逐次後方ノ「マスト」ニ及ボスモノニシテ「トップマスト」及「トップゲルン、マスト」等ノ索具ハ其「マスト」ヲ引揚ゲタル時ニ緊張シ「ジッブーム」及「フライン、ジッブーム」ハ之ニ通ル「ステア」ヲ緊張スル前ニ其索具ヲ緊張スルモノトス

○凡ソ「デッダイ」及「ラニヤード」ヲ以テ繫止スル索具ヲ緊張スルニ當リ其「デッダイ」ニ「ラニヤード」ヲ通スニハ之ニ取附ケタル索ノ回ハリ方ニ從フベキモノニシテ假令ハ第廿八版第一圖及第二圖ノ如ク「シユラウド」ヲ「デッダイ」ノ右ヨリ周ラシタル作ハ「ラニヤード」ヲ船内ヨリ下部「デッダイ」ノ右孔ニ通シ始メ之ヨリ上下「デッダイ」ノ中孔及左孔ヲ通シ端ニ「マスエー、ウォーカー、ス、ノット」ヲ造リ之ヲ上部「デッダイ」ノ左孔ノ内面ニ在ラシメ以テ留メトナス是レ「ラニヤード」ヲ引締ル作ハ張力ヲ受クルト強キモノナレバ必ズ此曳手ヲ「シユラウド」ノ「マスト、ヘッド」ヨリ來ル方ニ在ラシムルヲ要スレバナリ故ニ其他ノ索具ヨ

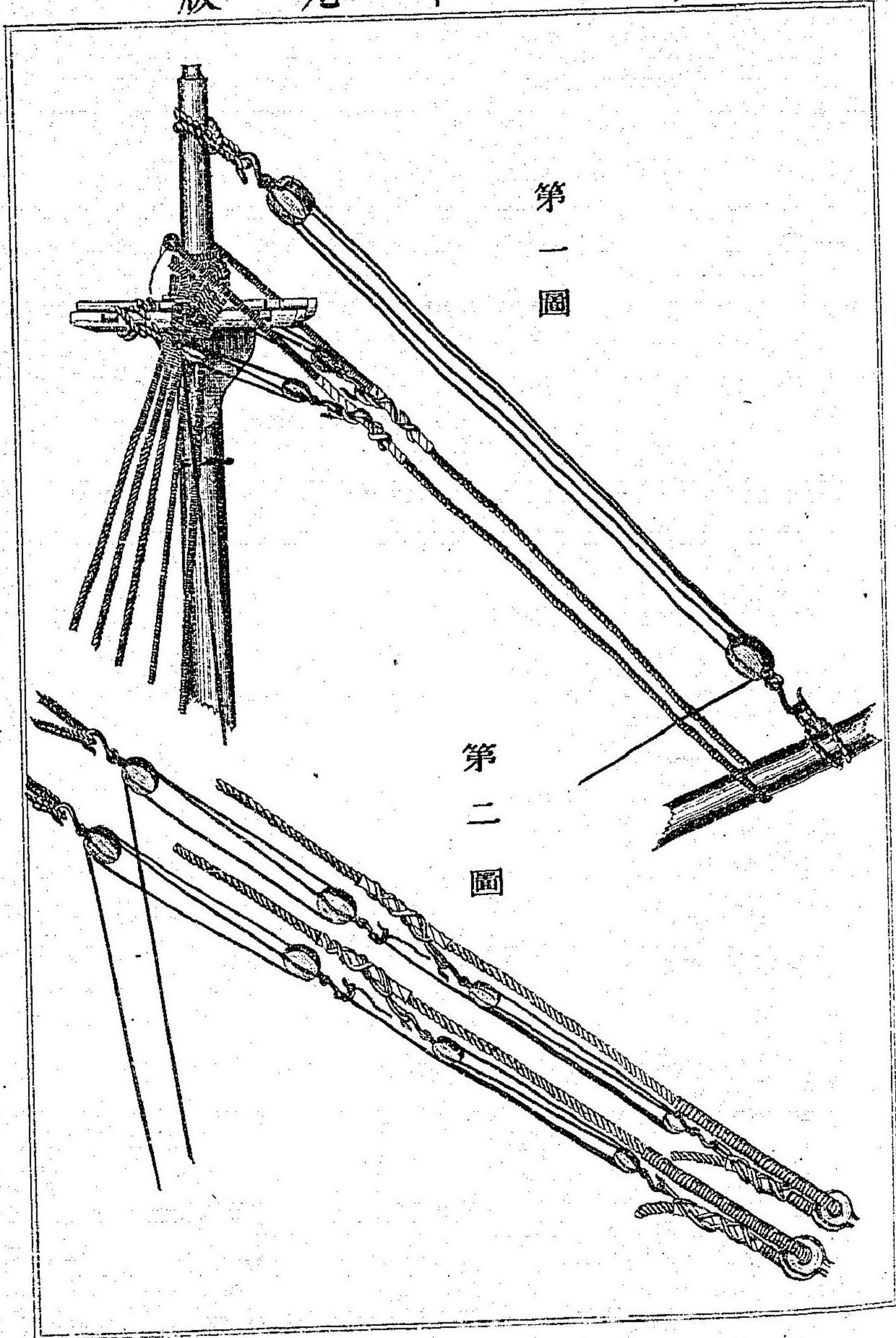


禁止スル「デッダイ」ニ「フニヤード」ヲ通スニモ總テ此法ニ據ルベシ○又「ラニヤ
 ード」ヲ締ルルハ先ツ之ニ能ク「ター」ヲ塗リ且ツ「デッダイ」ニ近接スル部分ニ
 ハ少シク獸脂ヲ塗り滑動ヲ能クシ而シテ其端ヲ「テール」ノ滑車ニ取附ルニ
 ハ第廿八版第四圖ノ如ク之ヲ「タッグル」ヘ二回シテ垂レシメ「タッグル」ノ際ハニ
 於テ其兩條ヲ帆布ニテ包ミ爰ニ「セルベギ」ト「ストロップ」ヲ掛ケ此「ストロップ」
 ニ滑車ヲ鈎スルナリ但シ「ラニヤード」細小ナルハ「ブレッキ、ウギール、ヒツチ」或
 ハ「マールン、スパイキ、ヒツチ」ヲナシテ直チニ滑車ノ鈎ニ取附ルモ可ナリ○緊
 張スベキ索具ニ「テール」ノ滑車ヲ取附ルニハ先ツ帆布ヲ以テ索具ノ部分ヲ
 包ミ爰ニ「セルベギ」ト「ストロップ」ヲ掛ケ之ニ滑車ヲ鈎スルモノナリ(第廿九版
 及第三十版ヲ見ルベシ)
 ○「ガモチン」ヲ固定シタル後チ「ボースプリット」ノ索具ヲ緊張スルニハ「ボブ、
 ステール」ヨリ始メ「シラウド」ハ左右全時ニ緊張ス而シテ「ジャブーム」及「フライ
 ン、ジャブーム」ノ索具ハ先ツ「ベッキ、ロープ」ヲ締メテ「マールン、ゲール、ステール」ヲ緊
 張シ然ル後チ左右ノ「ガイ」ヲ全時ニ緊張スルモノナリ其仕方即チ左ノ如シ
 ○「ボブ、ステール」ヲ緊張スルニハ第廿八版第五圖ノ如ク「ラフ、アッパン、ラフ」ヲ

以テス則チ先ヅ「ボースプリット」ノ外端ニ「シングル、ブロック」ヲ綁着シ而シテ「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」ヲ「ボブ、ステー」ニ「シングル、ブロック」ヲ「ニヤード」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ「ボースプリット」ニ取附ケタル滑車ヲ通シテ後方ニ取リ之ニ又他ノ「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」ヲ接續シ此「シングル、ブロック」ヲ「フックスル」ニ鈎シ曳手ヲ「ケプステツ」ニ巻テ緊張ス又最初ニ「シングル、ブロック」ヲ「ボブ、ステー」ニ「ダブル、ブロック」ヲ「ラニヤード」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ直チニ後方ニ取リ之ニ他ノ「ラフ、テークル」ヲ前ニ等シク接續スル「アリアリ」又小船ニ於テハ他ノ「ラフ、テークル」ヲ接續セズシテ最初ノ曳手ヲ直チニ「ケプステツ」ニ巻クコトアルナリ

○「ボースプリット、シユラウド」ヲ緊張スルニハ之ニ「ラフ、テークル」ノ「シングル、ブロック」ヲ取附ケ其「ダブル、ブロック」ヲ「ラニヤード」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ船内ニ取リ「ケプステツ」ニ巻テ緊張ス但シ尙ホ多力ヲ要スルキハ之ニ他ノ「ラフ、テークル」ヲ連接シ「ラフ、アッパン、ラフ」トナシテ捲縮ルナリ

○「ベッキ、ロープ」又ハ「ガイ」ヲ緊張スルニハ之ニ「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」ヲ取附ケ其「シングル、ブロック」ヲ索具ノ端折返シテ自体ニ括着シタル



第一圖

第二圖

キハ)或ハ「ラニヤード」ノ端「ラニヤード」ヲ以テ繫止シタルキハ)ニ取附ケ而シテ曳手ヲ緊張スルナリ

「ロウワー、マスト」ノ索具ヲ緊張スルニハ「ステイ」ヨリ始メ次ニ左右最前ノ「シユラウド」次ニ最後ノ「シユラウド」ヲ緊張シテ「マスト」ヲ正シシ確立セシメ而シテ前後ヨリ代ル々々左右ノ「シユラウド」ヲ全時ニ緊張スルモノナリ其仕方即チ左ノ如シ

○ 兩端ヲ「マスト、ヘッド」ノ後面ニ於テ共ニ綁着スル「フォール、ステイ」ヲ緊張スルニハ第廿九版第一圖ノ如ク先ツ其「マスト、ヘッド」ヨリ「ボースプアット」ヘ強大ナル「テークル」ヲ裝置シ之ヲ緊張シテ「マスト」ヲ充分前方ニ引附ケ左右「ツレックスル、ツリ」ノ後端ニ「ワッヂ、テークル」ニ組宛テ取附ケ而シテ「ステイ」ノ一端ヲ「ボースプアット」ノ下面ニ回ハシ兩端ヲ左右ノ「ラッパース、ホール」ヨリ引揚ケ「ツレックスル、ツリ」ニ備ヘタル「テークル」ノ下部ノ滑車ヲ「トップ」ノ下方ニ於テ「ステイ」ノ各條ニ取附ケ之ヲ以テ「ステイ」ヲ能ク緊張シ置キ「スパニシユ、ウインドラス」ヲ用ヒテ兩端ノ「アイ」ヲ共ニ緊密ニ綁着スルナリ

○ 下端ヲ「ブルス、アイ」ニ通シ折返シテ自体ニ括着スル「ロウワー、ステイ」ヲ緊

張スルニハ第廿九版第二圖ノ如ク「ラフ、テークル」大小二組ヲ以テス則チ「ロワー、マスト、ヘッド」ニ「スリング」大ナル「ストロップ」ヲ云フヲ回ハシ之ニ大ナル「ラフ、テークル」ヲダブル、ブロック「ヲ鈎リ」ステークノ下部ヨリ凡ソ三分一ノ處ヘ小ナル「ラフ、テークル」ノ「シングル、ブロック」ヲ取附ケ其「ダブル、ブロック」ヲ「ステーク」ノ端ニ取附ケタル「ストロップ」ニ鈎シ曳手ヲ大ナル組ノ「シングル、ブロック」ニ結び而シテ大ナル組ノ曳手ヲ甲板ノ適宜ノ處ニ鈎シタル「スナッチ、ブロック」ニ通シ「ケアステーン」ニ卷テ緊張スルナリ但シ「ステーク」ニ條ナル時ハ此ノ如クシテ兩條ヲ全時ニ緊張シ然ル後チ「リッキング、スクリュー」ヲ用ヒテ兩條ヲ共ニ括着スルモノナリ○「デグアイ」及「ラニヤード」ヲ以テ下端ヲ繫止スル「ロワー、ステーク」ヲ緊張スル仕方ハ前法ニ全ク唯「ステーク」ノ端ニ取附ケタル滑車ヲ「ラニヤード」ノ端ニ附ケ換ユルヲ以テ異ナリトス

○「ロワー、リッキング」ヲ緊張スルニモ「ラフ、テークル」大小二組ヲ用ヒ「ツレックス、ツリ」ニ「スリング」ヲ掛ケテ之ニ大ナル組ノ「ダブル、ブロック」ヲ鈎リ「シェラウド」ノ下部ヨリ凡ソ三分一ノ處ヘ小ナル組ノ「シングル、ブロック」ヲ取附ケ其「ダブル、ブロック」ヲ「ラニヤード」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ大ナル組ノ「シングル

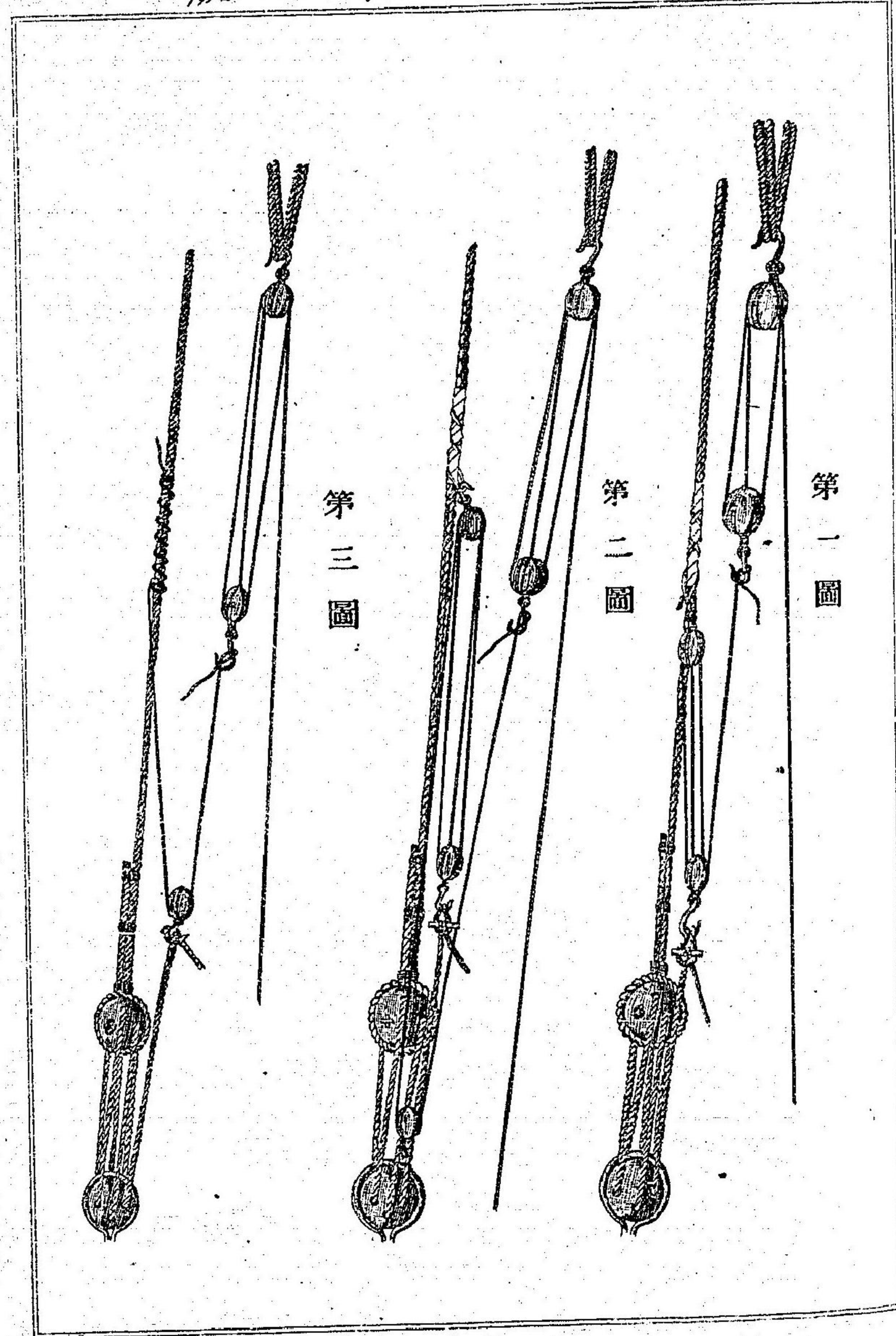
ル、ブロック」ニ結ビ而シテ緊張スルコト「ステー」ニ異ナルコトナシ則チ第三十版
 第一圖ノ如シ〇別法小ナル「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」チ「シラウド」
 ニ取附ケ「シングル、ブロック」チ「ラニヤード」ノ端ニ鈎シ別ニ又タ内面下部ノ
 「デッドアイ」ノ際ハニ於テ「ラニヤード」ノ中央ノ一條ヘ「セル、ベジ、ストロップ」
 チ掛ケ「シングル、ブロック」チ鈎シ之ニ此「テークル」ノ曳手ヲ通シ而シテ大ナ
 ル「テークル」ノ「シングル、ブロック」ニ接続シ前法ニ等シク緊張スルコト第三十
 版第二圖ノ如シ此法ハ張力チ「ラニヤード」ノ全部ヘ平均ニ及ボスガ故ニ前
 法ニ勝レリトス〇又小船ニ於テハ第三十版第三圖ノ如ク大ナル「ラフ、テ
 ークル」ニ組ト「ランナー」チ以テ緊張スルコトアリ則チ「ラフ、テークル」ハ前法ニ
 等シク「ツレックス、ツリー」ニ鈎リ「ランナー」ノ一端チ「ローリン、ピッチ」ニテ「シ
 ラウド」ニ固結シ其滑車チ「ラニヤード」ノ端ニ取附ケ他端チ「テークル」ノ「シ
 ノグル、ブロック」ニ接続スルナリ
 「トップ、マスト」及「トップ、ブルン、マスト」ノ索具チ緊張スルニハ「ステー」ヨリ始メ
 次ニ左右ノ「ベッキ、ステー」終ニ「シラウド」チ前方ヨリ左右全時ニ緊張ス而シテ
 「ロヤル、マスト」ノ索具モ亦之ニ全シク「ステー」チ先キニ緊張スルモノナリ其

第三十版

第一圖

第二圖

第三圖



仕方即チ左ノ如シ

○「フォール、トップアマスト、ステアー」ヲ緊張スルニハ「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」ヲ「ボースプリット」ノ「ピース」ノ直チニ内方ニ於テ「ステアー」ニ取附ケ其「シングル、ブロック」ヲ「ステアー」ノ端折返シ自体ニ括着シタルハ又ハ「ラニヤード」ノ端（「ラニヤード」ヲ以テ繫止シタルハ）ニ取附ケ曳手ヲ「ケアステン」ニ卷テ緊張スルナリ

○「ソブ、ステアー」「フォール、トップゲルン、ステアー」等ヲ緊張スルニハ「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」ヲ「ドル、フィン、ストライカー」ノ直チニ内方ニ於テ「ステアー」ニ取附ケ其「シングル、ブロック」ヲ「ステアー」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ「ケアステン」ニテ捲縮ルナリ

○下端ニ直グニ甲板ニ下シタル「メイン、トップアマスト、ステアー」ヲ緊張スルニハ総テ「メイン、ステアー」ノ仕方ニ準シ下端ヲ「ケップ」或ハ「フォットツク、バンド」等ヲ通シテ下シタル諸「ステアー」ハ「ラフ、テークル」ノ「ダブル、ブロック」ヲ「ケップ」等ノ下ニ於テ「ステアー」ニ取附ケ「シングル、ブロック」ヲ其端ニ取附ケ曳手ヲ甲板ニ下シテ緊張スルナリ

○「トップ」マスト、ベッキ、ステアー」ヲ緊張スルニハ總テ「ロワー、リッギン」ノ仕方ニ準ズ而シテ「トップ」ゲルン、ベッキ、ステアー」及「ロヤル、ベッキ、ステアー」ハ唯小ナル「ラフ、テークル」一組ヲ以テシ其「ダブル、ブロック」ヲ「ベッキ、ステアー」ヘ「シングル、ブロック」ヲ「ラニヤード」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ甲板上下ノ「スナッチ、ブロック」ニ通シテ緊張スルナリ

○「トップ」マスト、リッギン」ヲ緊張スルニハ通例「ワッチ、テークル」ヲ以テシ其「ダブル、ブロック」ヲ「シユラウド」ヘ「シングル、ブロック」ヲ「ラニヤード」ノ端ニ取附ケ曳手ヲ甲板ニ下シテ緊張ス但シ大船ニ於テハ小船ノ「ロワー、リッギン」ニ等シク「ラフ、テークル」及「ランナー」ヲ以テ緊張スルコトアリ(第百八葉「ロワー、リッギン」ノ條ヲ見ユ)而シテ「トップ」ゲルン、リッギン」ハ「ワッチ、テークル」或ハ「スパニシユ、ウインドラス」ヲ以テ其「ラニヤード」ヲ緊張スルナリ

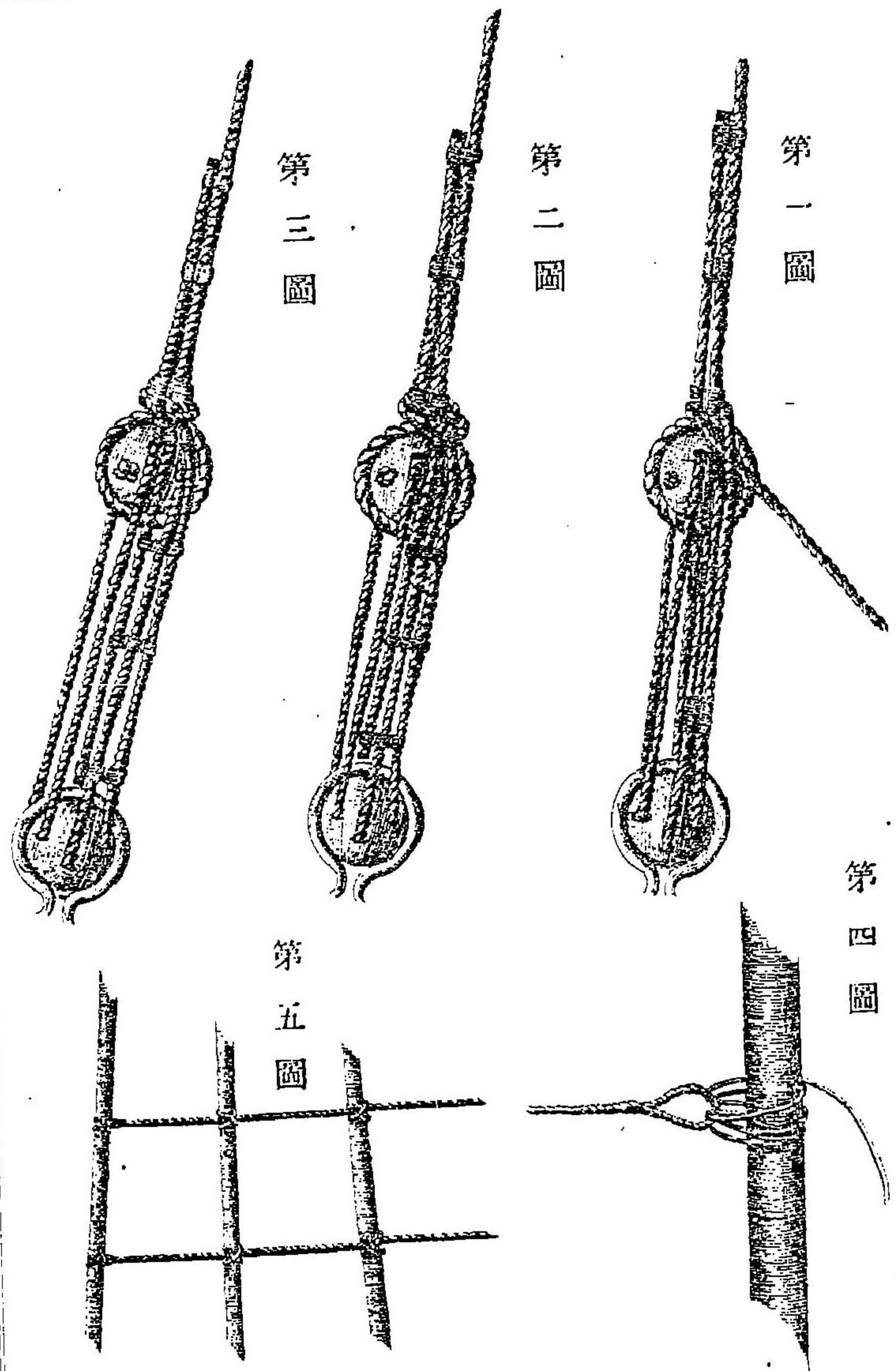
凡ソ「デグダイ」及「ラニヤード」ヲ以テ繫止スル索具ヲ緊張シタルトハ第三十二版第一圖ノ如ク能キ「スパニ、ヤーン」ヲ以テ「ラニヤード」ノ曳手ヲ其次ノ一條ヘ緊密ニ編着シ且ツ外面ニ於テモ二條ヲ共ニ編着シテ「ラニヤード」ノ操リ戻ルヲ止メ而シテ「テークル」ヲ弛メ「ラニヤード」ノ端ヲ之ヨリ取外シ上部「デグダイ」

イ」ノ上邊ニ於テ「シユラウド」ヘ周ラシ自体ノ下ヲ通シテ引締メ再ビ第二圖ノ如ク上ニ折返シ既ニ「シユラウド」ヘ周ラシタル索ノ上ニ累テ折目ヲ通シ下ゲテ能ク引締メ然ル後チ「デグダイ」ノ直下ニ於テ三條ノ中間ヘ狭入レ、上部「デグダイ」ノ上方ニ於テ二條ヲ共ニ「スロート、シーシン」ニテ括着シ上下「デグダイ」ノ中間三所ニ於テ内面ノ「ラニヤード」三條ヲ共ニ括着スルモノナリ○又「ラニヤード」ノ曳手ヲ固結スルニ第三十一版第三圖ノ如ク最初ニ之ヲ上部「デグダイ」ノ頂上「シユラウド」ノ間隙ヘ内ヨリ通シ「シユラウド」ノ外周ニ回ハシ再ビ前ノ間隙ヘ外ヨリ通シテ引下ゲ「クラブ、ヒッチ」ノ如クナシ而シテ餘ハ前法ニ全ジク括着スルコトアリ○又假リニ固結シ置クニハ唯「デグダイ」ノ頂キニ於テ「シユラウド」ヲ回ハシテ引下ゲ兩條ヲ共ニ括着スルコトアリ○端ヲ折返シ自体ニ括着スル索具ヲ緊張シタルトモ先ツ能キ「スパニ、ヤーン」ヲ以テ「スロート、シーシン」ヲナスニ差障ナキ所ニケ所ヲ緊密ニ編着シ而シテ「テークル」ヲ弛メ既ニ「スロート、シーシン」ヲナシタル後チ此編着ヲ解シモノナリ

(七)「ラットリン」ノ取附方

「ラットリン」ヲ取附ルニハ先ツ「シーア、ポール」ヨリ始メ之ヲ外方ヨリ「リッギン」

ノ下端ヲ定止スル上部「デッマイ」ノ頂キニ巨タシ「シニラウド」各條へ「シロス」
 「ジョン」ヲ以テ括着ス而シテ「ケプス」ヲ「バー」ノ「ボート」ノ「ポール」ニ平行セシメ「リック」ノ外
 等數條ヲ取り四五尺ノ間隔ニ於テ「シーア」ノ「ポール」ニ平行セシメ「リック」ノ外
 面へ之ヲ綁着シ以テ「シニラウド」各條ヲ前後一直線ナラシメ且ツ水夫ノ作業
 ニ便ニス但シ之ヲ綁着スルキ前方ニ於テ其端ヲ揃へ又「シニラウド」ヲ成ル丈
 ケ引狹メ置シモノトス○既ニ右ノ如クナシタルハ「ラットリン」ノ距離ヲ定
 メ必ズ下方ヨリ始メ「シーア」ノ「ポール」ニ平行セシメテ之ヲ取附ルナリ則チ之ヲ
 取附ルニハ第三十一版第四圖ノ如ク一端ニ「アイ」ノ「スプライズ」ヲ造リ「マー
 リ」ヲ以テ右舷ハ後方ノ「シニラウド」左舷ハ前方ノ「シニラウド」ニ其「アイ」ヲ平準
 ニ括着シ之ヨリ第二十一版第五圖ノ如ク右回ハリニ中間ノ「シニラウド」各條
 へ「クラブ」ヒツチ「ナ」ナシテ結着シ末端ニモ「アイ」ノ「スプライズ」ヲ造リテ前ト全シ
 シ之ヲ括着ス但シ之ヲ括着及結着スル尺杖ヲ以テ其距離ヲ正シ且ツ「シ
 ラウド」ニハ能シ「ター」ヲ塗リ「マドリ」ノ「スバイキ」ヲ以テ緊密ニ引締メザルベ
 カラズ○商船ニ於テ「ラットリン」ノ距離ハ通例十四英寸^{インチ}トス而シテ若シ此距離
 ナシ「シニラウド」ニ符スルニハ必ズ最前ノ「シニラウド」ニ附ルモノトス否ラズシテ



他ノ「シユラウド」ニ附ル中ハ其距離見込ミヨリモ狹縮スルモノナリ

〔八〕「ヤード」ノ索具

當今「ヤード」ニ索具ヲ裝置スルニハ第十七版及第十八版ノ如ク「ヤードーム」ニ「アイ」ヲ具フル鉄帶ヲ嵌メ「スリング」ニ於テモ多ク鉄具ヲ裝シ而シテ索具ヲ取附ルナリ

○「ロワイヤード」ノ「スリング、チェーン」ハ第三十二版第一圖ノ如ク長短二條ノ鎖ヲ連接シタルモノニシテ之ヲ取附ルニハ長鎖ノ中部ヲ「マスト、ヘッド」ノ後面ニ固釘シタル「クリート」ニ掛ケ兩端ヲ「マスト」ノ左右ヨリ前方ニ取リ「トップ」ノ「スリング、ホール」ヨリ下シ而シテ其兩端ヲ揃ヘ短鎖ノ一端ト共ニ之ヲ鎖住シ短鎖ノ下端ヲ「ヤード」ノ「スリング、バンド」ニ鎖住スルナリ○又全版第二圖ノ如ク一條ノ鎖ヲ以テ造レルモノアリ則チ其中部ヲ「クリート」ニ掛ケ「スリング、ホール」ノ下ニテ一端ヲ自体ニ鎖住シ他端ヲ「ヤード」ニ鎖住スル第一圖ニ全シ又時トシテハ一條トナシ其一端ヲ「トップ」ノ直下ニ於テ「マスト」ノ前面ニ打込ミタル「アイ、ボルト」ニ鎖住シ他端ヲ直チニ「ヤード」ノ「スリング、バンド」ニ鎖住スルヨアリ

○各「ヤード」ノ「フット、ロープ」ハ「ヤードーム、バンド」上面ノ「アイ」ニ「スィムブル」ヲ取附ケ或ハ「スィムブル」ヲ具フル鉄圓ヲ嵌メ而シテ其「スィムブル」ハ外端ヲ接着スルカ又ハ外端ニ「クリップ、フック」ヲ接着シテ之ヲ其「アイ」ニ鈎シ内端ニハ小サキ「アイ」ヲ造リ細索ヲ以テ之ヲ「ロワー、ヤード」ハ「ツラス」ノ對方ノ「アイム」(右舷ノ「フット、ロープ」ハ「ツラス」ノ左舷ノ「アイム」ニ左舷「フット、ロープ」ハ右舷ノ「アイム」ニ)ニ綁着シ餘ハ「マスト」ノ後方ヨリ對舷ニ取リ「デツッキ、ステー」ニ綁着ス但シ「ロワー、ヤード」及「トップスル、ヤード」ノ「フット、ロープ」ノ外端恒ニ「ヤード」ニ觸ル、部ハ少シク鉄鎖ニナスヲ長シトス斯ク爲スニハ第三十二版第三圖ノ如ク一端ニ「スィムブル」ヲ他端ニ大圓ヲ具フル短キ鐵鎖ヲ製シ其大圓ヲ「ヤードーム、バンド」上面ノ「アイ」ニ嵌メ其「スィムブル」ニ「フット、ロープ」ノ端ヲ接着スルナリ○「ロワー、ヤード」及「トップスル、ヤード」ノ「フット、ロープ」ニハ「スタラップ」ヲ備フ之ハ「フット、ロープ」ノ中部ヲ「ヤード」ニ鈎ルモノニシテ二條乃至三條宛アリ而シテ之ヲ取附ルニハ兩端ニ「アイ」ヲ造リ其一ニ「フット、ロープ」ヲ通シ他ヲ細索ニテ「デツッキ、ステー」ニ綁着ス但シ「スタラップ」ハ「フット、ロープ」ヲ裝置スル前之ニ取附ケ其左右

コ於テ「フット、ロープ」ニ「ターシス、ヘッド」ヲ造リ其滑動ヲ防ギ且ツ兩索ノ相觸ル、所及「ヤード」ニ觸ル、部ハ必ズ卷被スヘシ○「ヤードーム」ノ長キ「トップスル、ヤード」ニハ時トシテ別段外部ニモ亦「フット、ロープ」ヲ取附クルコアリ之ヲ「フレミシス、ホース」ト云フ而シテ之ヲ取附ルニハ其外端ヲ「ヤード」ノ外端ニ取附ケ内端ハ「フット、ロープ」ニ交叉セシメテ「デツッキ、ステー」ニ綁着スルナリ

○「ブレース、ペチント」ハ凡テ「ワイヤ、ロープ」又ハ鉄鎖ヲ以テ造リ其一端ニハ「シングル、ブロック」ヲ取附ケ他端ハ「ヤードーム、バンド」後面ノ「アイ」ニ鎖住スルカ又ハ鈎ス(凡テ索端ヲ鎖住スルトハ索端ニ「スィムブル」ヲ入レ「シヤック」ヲ以テ之ヲ取附ルヲ云ヒ鈎スルトハ「クリップ、フック」ヲ附着シテ鈎スルヲ云フ以下倣之)但シ「ロワー、ヤード」及「トップスル、ヤード」ノ「ブレース、ペチント」ハ鉄鎖ニナスヲ長シトス何トナレバ「ヤード」ヲ旋回スルハ「ブレース」ヲ遣リ放タバ「ペチント」ノ重量ニ依テ之ヲ自然ニ操越セハナリ

○若シ「ヤードーム」ニ「アイ」ヲ具フル鉄帶ヲ嵌メテ索具ヲ取附ルハ先ヅ此ニ「グラメット」ヲ嵌メ次ニ「フット、ロープ」次ニ「ヘッド、イーリン、ストロップ」

次ニ「ブレース、ペチント」又ハ「ブレース」終ニ「リフト」ノ滑車又ハ「リフト」ト
順次ニ外方ヘ掛ケ及ボシ而シテ其索具ハ何レモ「アイ、スプライス」ニナシテ
嵌ムルモノナリ

○「パレル」ハ方今凡テ鉄及木片ヲ以テ造ルト雖モ若シ索製ノ「パレル」ヲ要
スルキハ左ノ如ク造ルナリ則チ之ニ「シングル、パレル」ト「ダブル、パレル」ノ
二種アリ其「シングル、パレル」ハ第三十二版第七圖ノ如ク「マスト」ノ周圍ノ
三分ノ二及「ヤード」ノ二周ト兩端ニ「アイ、スプライス」ヲナスニ足ルベキ長
サノ短索ヲ取り兩端ニ「アイ」ヲ造リ盡ク之ヲ纏填、纏包及卷被シ其中部ノ
「マスト」ニ觸ル、部ヲ皮革ヲ以テ包ミ(但シ其縫目ハ外面ニ現ハスベシ)而シ
テ其一端ヲ「ヤード」ノ後ヨリ下チ回ハシテ上ニ取り細索ヲ以テ「アイ」ヲ自
体ニ綁着ス斯クテ「ヤード」ヲ横架シタル後他端ヲ「マスト」ノ後方ヨリ回ハ
シ他則ニ於テ右ニ等シク綁着ス○又「ダブル、パレル」ハ第三十二版第八圖ノ
如ク長短二條ノ索ヲ取り其長キハ「シングル、パレル」ニ等シキ長サコナシ
短キハ「マスト」ノ周圍三分ノ二ト兩端ニ「アイ、スプライス」ヲ造リ得ル丈ニ
シ而シテ何レモ各端ニ「アイ」ヲ造リ之ヲ纏填、纏包及卷被シ長短二條ノ中央

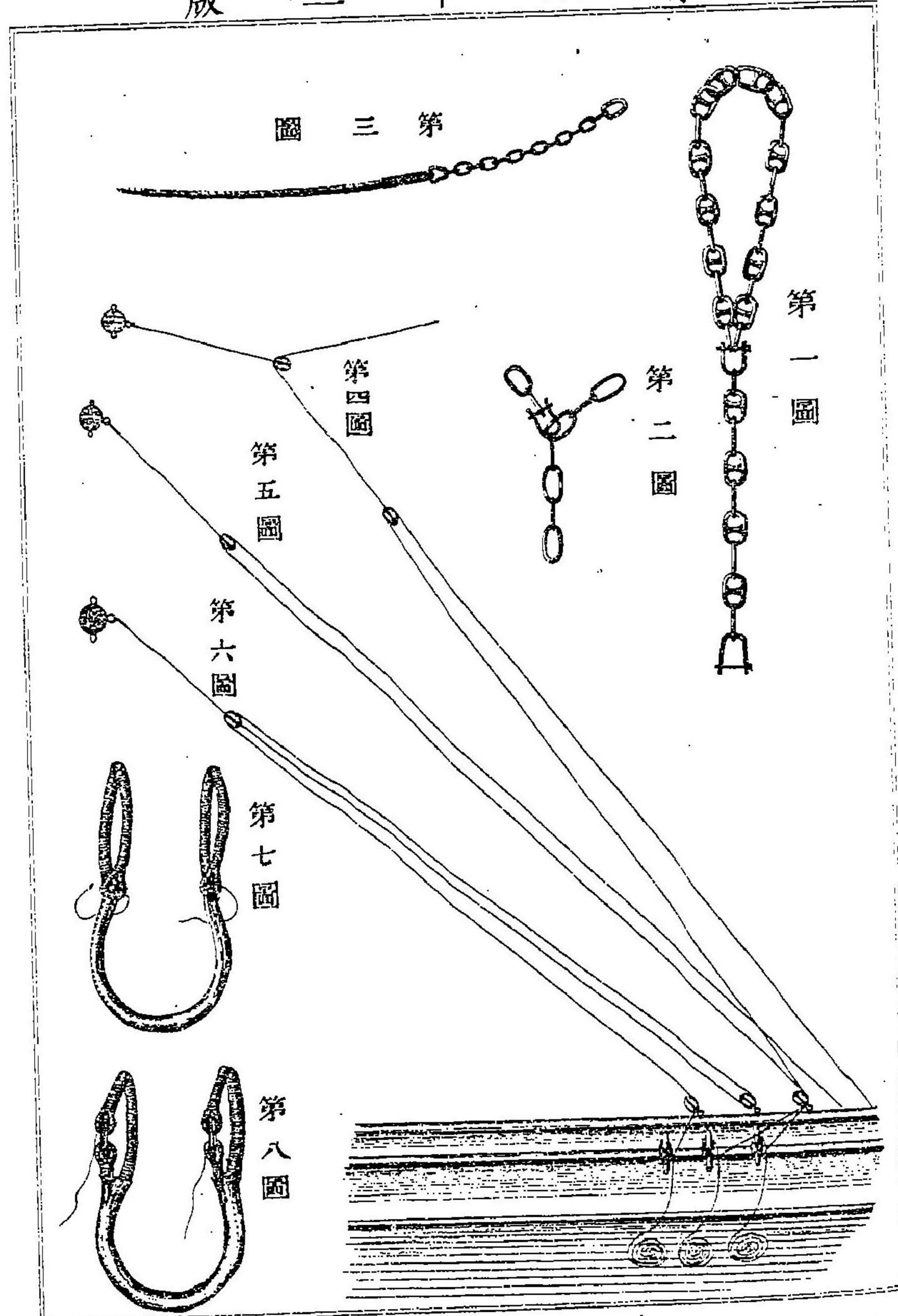
ヲ相累テ兩條ヲ括着シ其中部ヲ革ニテ包ミ然ル後「シングル、パレル」ニ等
シク長索ヲ「ヤード」ヘ廻ハシ後面ニ於テ其「アイ」ト短索ノ「アイ」トヲ共ニ綁
着スルナリ

第四章 動索ノ裝置

一「ヤード」ノ動索

「フォール、ブレース」ハ第三十二版第六圖ノ如ク「メイン、デッキ」ヨリ「レイル」ニ鈎シ
タル前方ノ滑車ヲ外ヘ通シ「ブレース、ペチント」ノ滑車ヲ外ヘ通シ又「レイル」
ノ次ノ滑車ヲ内ヘ通シ而シテ端ヲ「ブレース、ペチント」以下「ブレース、ペチン
ト」ナルテ「ペチント」ト畧記スノ滑車ノ「ストロップ」ニ接着ス○「メイン、リッキン」
ノ直前ニ於テ「レイル」上ニ三個ノ「アイ、ポール」ヲ打込ミ其前ノ二個ハ「ハ」
「ダブル、ブロック」ヲ鈎シ「フォール、ブレース」ヲ通ス爲メニシ後ノ一個ハ「ダブル、
ブロッシ」ヲ鈎シ「フォール」ノ「アップパー、トップスル、ブレース」及「ロワー、
トップスル、ブレース」ナルキハ前方ノ「アイ」ニ「シン
ルス」ヲ通ス爲メニス但シ「シングル、トップスル」ナルキハ前方ノ「アイ」ニ「シン
グル、ブロッシ」ヲ鈎シ中央ノ「アイ」ニ「ダブル、ブロッシ」ヲ鈎シ而シテ「フォール、ブ

「ス」及「フ」トツアスル、ブレース「ヲ」通ス爲メニシ後方ノ「アイ」ハ「トップ」スル、ブ
 レース「ノ」端ヲ固結シ或ハ鉤スルニ供フ
 ○「メイ」シ、ブレース「ハ」フ「ア」ト、ブレース「ニ」等シク「ク」ト「ター」デッキ「ヨリ」ブレイ
 ス、バムキン「ノ」内ノ滑車ヲ外へ通シ「ペ」チント「ノ」滑車ヲ外へ通シ「再」ビ「バム」キ
 「ン」ノ外ノ滑車ヲ内へ通シ「端」ヲ「ペ」チント「ノ」滑車ノ「ス」トロップ「ニ」接着ス
 ○「ク」ロ「デ」ツキ、ブレース「ハ」甲板ヨリ「メ」イン、マスト「ノ」ニ「ノ」後部ニ鉤シタル
 滑車ヲ上へ通シ「ペ」チント「ノ」滑車ヲ内へ通シ「端」ヲ返シテ「ニ」ノ後部ノ「アイ」
 ボールト「ニ」固結スルカ或ハ「リ」ギン「ノ」上ニ於テ「メ」イン、マスト、ヘッド「ニ」固結ス
 ○「フ」オ「キ」ロ「ワ」ト、ブレース「ハ」第三十二版第五圖ノ如ク「メ」イン、デッキ「
 ヨリ」レイル「ニ」鉤シタル滑車ヲ外へ通シ「ペ」チント「ノ」滑車ヲ外へ通シ「端」ヲ「レ
 イル」或ハ外舷ニ設ケル「アイ」ボルト「ニ」固結スルカ又ハ之ヲ鉤スベシ
 ○「フ」オ「キ」ア「ッ」パ「ト」ップスル、ブレース「ハ」第三十二版第四圖ノ如ク「ラン」ナー「及
 「ホ」キ「ッ」ニ「ナ」ス即チ「ラン」ナー「ノ」一端ニ「シ」ン「グ」ル、ブ「ロ」ック「ヲ」接着シ其他端ヲ
 「ペ」チント「ノ」滑車へ内ニ通シ「メ」イン、ステー「」或ハ「メ」イン、トップ「マ」スト、ステー「
 ノ」ガラト「ニ」固結シ「ホ」キ「ッ」ハ「甲」板ヨリ「レ」イル「ニ」鉤シタル滑車ヲ外へ通シ



第一圖

第二圖

第三圖

第四圖

第五圖

第六圖

第七圖

第八圖

「ランナー」ノ滑車チ外へ通シ端ヲ「レイル」或ハ外舷ノ「アイ、ホールト」ニ固結スルカ又ハ之ヲ鈎スベシ

○「メイン、ロウ、トップスル、ブレース」ハ「クォーター、デッキ」ヨリ「ブレース、バムキン」ノ滑車チ外へ通シ「ペチント」ノ滑車ヲ外へ通シ端ヲ「バムキン」ノ「アイ」ニ結着スルカ又ハ鈎スベシ

○「メイン、アッパー、トップスル、ブレース」ハ「ランナー」及「ホキップ」ニナシ其「ランナー」ノ端ハ「ミズン、トップマスト、ステアー」ノ「カラー」ニ結着シ「ホキップ」ハ「クォーター、デッキ」ヨリ「ブレース、バムキン」ノ滑車チ外へ通シ「ランナー」ノ滑車チ外へ通シ端ヲ「バムキン」ノ「アイ」ニ結着スルカ又ハ鈎スベシ又「シッパ」形船ニ於テハ「クロヂェツキ、ヤード」ニ障ルコトアルヲ以テ「ミズン、マスト」ノ「コー」及「ミズン、ステアー」ノ「カラー」へ「シングル、ブロック」ヲ鈎シ甲板ヨリ之ヲ通シ「ランナー、ブロック」ヲ下ヨリ通シ端ヲ「ミズン、ステアー」ノ「カラー」等ニ結着スルコトアリ

○若シ「クォール」及「メイン」トモ「シングル、トップスル」ナルト其「ブレース」ハ凡テ「ダブル、トップスル」ノ「アッパー、ブレース」ニ等シク装置スルモノナリ

○「ミズン、トップスル、ブレース」ハ「クロヂェツキ、ブレース」ニ等シク甲板ヨリ「メ