

國際問題資料

1941.3.10.

軍事委員會政治部
 文化工作委員會
 印 編



巴爾幹問題特輯
 供參攷
 非賣品

南京圖書館藏

巴爾幹問題特輯

目錄

- (1) 巴爾幹半島上的幾個國家。
- (2) 巴爾幹為甚麼是歐洲的火藥庫？
- (3) 巴爾幹各小國的國際關係。
- (4) 巴爾幹新形勢。
- (5) 巴爾幹局勢變化的前驅。

世界戰局的中心，現在在歐洲，而歐洲戰局的中心，在巴爾幹。目前巴爾幹問題可以說是在世界戰局的中心問題。

巴爾幹是列強矛盾最紛雜的交結點之一，從它的本身說，因資源豐富，民族複雜而致成為列強爭奪的焦點，從歐戰的整個形勢看來，又以其地處交通之衝，國際道路的交叉點，而為東西上所必爭。

巴爾幹不僅在資源上，地理上為交戰集團的鬥爭區域，而且是資本主義體系與社會主義體系鬥爭的焦點之一，我們把換在這點，總能了解

巴尔幹問題的真相及其發展動向。

(1) 巴尔幹半島的幾個國家

巴尔幹原義為懸山，現在是指着歐洲東南部的大半島，因此又稱巴尔幹為東南歐。其範圍有下列幾個國家：

(1) 南斯拉夫：是巴尔幹國家中最大的，占有半島的中央部分與西北部。面積約為二十四萬九千平方公哩，長約為一千四百三十萬人。

南斯拉夫是民族非常複雜的國家，主要的有這些民族：(1) 塞爾維亞民族，佔全體居民百分之三十九。(2) 哈爾華特族，佔百分之二十四。(3) 斯拉夫族，佔百分之九。他們都屬於斯拉夫族。此外，其境內住着許多阿爾巴尼亞人，馬其頓人，匈牙利人，日耳曼人與羅馬尼亞人。

南斯拉夫的國家制度說來，形式上是立憲王國，事實上是法西斯軍已獨裁。

就南斯拉夫的经济說來，它是屬於資本主義中等水準的國家，國內農業佔優勢，主要的農作物是：小麥，玉米，蔬菜，葡萄，棉花，亞麻，甘蔗，菸草。主要的輸出品為：小麥，玉米，蔬菜，木材。

它的工業資源，有大量的煤、鐵、鋁、錳等礦產，並有各種，但產量不多。在製造工業部門中，主要的為：製木工業，紡織工業，食品工業。南斯拉夫負有大額外債，英美的資本，在南斯拉夫經濟上佔有優勢地位。

(2) 羅馬尼亞，位於半島東北部，據有多瑙河下游的平原，是巴爾幹最大最富的農業國家，有「歐洲穀倉」之稱。面積是二十五萬一千平方公里，居民有一千五百萬。境內民族極為複雜，除羅馬尼亞人外，尚有：匈牙利人、猶太族、保加利亞人、馬西耶爾族、白耳曼族、烏克蘭人、土耳其人、摩爾達維亞人、俄羅人。

它在這次歐戰以前，是個主權王國，戰時因國屈服後，樹立了納粹卵翼下的安多尼斯哥的法西斯政權。

羅馬尼亞是個典型的農業國家，全境耕地面積佔全領土百分之四十六，主要農作物是：玉蜀黍，其次是小麥，大麥及燕麥。玉蜀黍平均年產五千五百萬公石，占世界收穫量百分之五，大麥產量占百分之二，玉蜀黍其次大麥為羅馬尼亞輸出的主要穀物。

它的唯一的工業部門，是石油工業，有世界的重要性，產量佔世界第四位。

(一九三四年的探掘量為八百五十萬噸)。戰時的德國，所需要的石油，多半由羅馬尼亞供給，根據一九三八年八月的德羅協定，德國每年從羅馬尼亞可取得一百五十萬噸。(據說羅馬尼亞的石油，以委實得法，油產量每年可增加至七百萬噸。)

羅馬尼亞的石油工業，終全為外國資本所統治，過去英法荷各國的資本在石油工業中佔有指揮地位，而它們在羅馬尼亞的經濟鬥爭也表現得特別尖銳，現在羅馬尼亞變成了德國的附庸，它的石油工業便全為柏林所控制了。

(3) 保加利亞，位於巴爾幹半島的東部，東面臨黑海，北面與羅馬尼亞接壤，南面與希臘及土耳其接壤，西面與南斯拉夫接壤，面積為十萬。三千平方哩，居民達五百九十萬人，其中百分之八十八是保加利亞族，百分之十是土耳其族，其餘則為羅馬尼亞人，猶太族，撒民族及白俄羅斯人等。

國家制度形式上是立憲王國，可實上是軍事法西斯主義。

保加利亞是純農業國，穀物耕地佔耕地總面積百分之八十四以上，主要農產物是小麥，玉米，葡萄，其次是小麥，裸麥，再其次是菸草，蕃薯(用以製油)。

在出口品中，菸草佔第一位，其次是食品工業，紡織工業。在工業，運輸

輸，銀行，對外貿易中，外國資本占顯著地位，特別是法國與意大利的資本。

(四)希臘，也是個多島國，在巴爾幹半島南部，由許多島嶼組合而成，全國面積達十三萬平方公里，居民為三百二十萬人。百分之九十是希臘人，其餘是阿爾巴尼亞人，保加利亞人，土耳其人，猶太人。

希臘是個農業國家，百分之五十四的人口，是農業，輸出總額即是農產品，農作物有烟草，橄欖樹，葡萄樹，但穀物的產量特少，因土地貧瘠，且穀不盛，所以希臘每年輸入的穀物，占其輸入總量四分之三，而其主要的出口生產品，以烟草，葡萄酒，乾果為大宗，菸草占全部出口量三分之二以上，葡萄酒，乾果，其次為葡萄酒，橄欖油，以及各種紡織出品。

希臘經濟的發展，和巴爾幹其他國家一樣，受外國資本控制下，它的財政不特不及英國的強悍，亦執行英國的帝國主義政策，實際上他已成為英國的附庸了。

它在經濟上的價值，遠不及英軍了上的重要，因其他地海道交叉口上，鄰近達尼爾海峽，足以控制東地中海與蘇彝士運河，成為英國的重要軍略地帶。

(五)阿爾巴尼亞，位於巴爾幹半島的西部，東北界南斯拉夫，南隣希臘，西瀕亞得里亞海，其意大利相鄰，面積有三萬八千平方公里，居民為八百萬人，多為阿

尔巴尼里人，他是歐洲最原始的民族。境內多山，耕地極少，經濟非常落後。人民以畜牧業為主，因此，畜牧業占優勢，只有某些地方有農業。礦產有石油，銅，土鹼等，煤礦大等，煤礦不交未探獲。

他現在是意大利的保護國。

(6) 土耳其，歐洲的領事，領馬耳他海峽與加利亞其為地中海之交界。土耳其因地跨歐亞兩洲，中間有著名的達達尼爾其波斯普魯斯兩海峽，銜接二個大陸，鐵路通過，成了歐亞到近東的橋樑，更以兩個海峽隔開了黑海與地中海，又為南俄出海的要交通路，因其水能交通的重要性質，特別是海峽地帶，便造成為一個國際鬥爭的中心。

它的領土面積達七十六萬三千平方哩，歐洲部占二萬四千平方哩，居民總數為一千五百萬，歐洲部占八百二十萬。

土耳其居民百分之八十七是土耳其人，其他民族，古爾特人佔多數，希臘人其次之。

土耳其雖然是一農業國家，但其農業非常落後，大部土地乾澀多石，對於農業極不適宜，播種面積百分之九十，是為穀物占有著主要地位，穀物，是小麦，大麦，其次是豆類。園藝農作物中主要的是菸草，棉花，堅果，葡萄

專就中於其對於出口有著重要性（按：土耳其菸草的品質頗著名）。

它的工業發展，正在開始的階段，其蘇聯幾個五年計劃成功影響下，土耳其政府採取了自已之工業建設的「五年計劃」，這在工業發展方面創造了很大的進步。土耳其全部工業生產量約一大半，是屬於農業原料的加製，百分之十五屬於紡織工業，在全部製造工業中占第一位，礦工業是很貧弱的，大多數的企業資本，是屬於英、法等國資本家的。

(2) 巴爾幹為什麼是歐洲的大藥庫

我們知道，巴爾幹是著名的歐洲大藥庫，在這次歐戰以前是這樣，在軸心國積極發動春季攻勢中的今天，巴爾幹尤其成為英法的運送場所。

英法為甚麼熱衷於巴爾幹的爭奪呢？其底層有著極穩固的理由：

第一，巴爾幹的物質資源既：這是有未開的資源，如：

羅馬尼亞的石油（有歐洲最厚之儲）、石油（產量佔世界第四位），岩鹽其全（據歐洲第一）。

南斯拉夫的鐵礦、銅、煤、木材。

保加利亞的農產物、畜油、牧畜、木材、菸草。

希臘的菸草（佔希臘全部出口百分之以上），葡萄為佔全部出口百分之三。

這些資源都是交戰國雙方所需要的。

第三、從巴爾幹各國的經濟發展特徵說，這些國家是處於歐洲最落後的，其工商業主要部門中，在對外貿易中，在銀行事業中，都是外國資本佔主要地位。各種工商業投資，很少是本國人民的，百分之五十是操外國資本家手裡。例如：羅馬尼亞的石油與南斯拉夫的銻礦鐵礦等事業，為英國資本所操縱，保加利亞的橡膠等公共事業，大半是比利時的投資，南斯拉夫的銅其木材，羅馬尼亞的銀行，羅馬尼亞水泥廠，保加利亞的銀行，都在法國資本控制之下，至於羅馬尼亞的冶金，南斯拉夫的鋼鐵、鉛、鋅以及銀行，悉為法國銀行所操縱。

再從巴爾幹各國與英法貿易的狀況看來，法國在巴爾幹的商業勢力非常火，從一九三八年貿易統計，其百分比如左表。

〔巴爾幹各國輸入〕

| | | | | |
|--------|------|------|----|-----|
| 羅馬尼亞 | 南斯拉夫 | 保加利亞 | 希臘 | 土耳其 |
| 自德國 5% | 5% | 5% | 3% | 5% |
| 自英國 8% | 9% | 7% | 3% | 2% |

〔巴爾幹各國輸出〕

英國

三%

三%

三%

四%

四%

美國

二%

一%

五%

八%

三%

羅馬尼亞

南斯拉夫

保加利亞

希臘

土耳其

由此可見巴爾幹各國依賴德國之甚，德國對巴爾幹原料依賴之大，因此，巴爾幹成為英德爭奪的焦點。

第三，巴爾幹的民族多樣性說，巴爾幹半島因為是依海通陸，人民的轉接，都沿着這條大通進去，因此巴爾幹各國的居民中有非常複雜的民族。

最多數的民族，在南方有希臘族，在東方有保加利亞族和土耳其族，在北方有羅馬尼亞族，在中央有塞爾維亞族，在西方有阿爾巴尼亞族，在西北方有哈爾華特族，其斯拉夫族，除這些民族外，在土國一領土上的，還有：撒民族，猶太族，阿爾姆族，日爾曼族等。

正因為巴爾幹各國民族的複雜，便造成許多糾紛，這種民族糾紛，便是巴爾幹問題中最困難的因素之一，成為列強尖銳衝突的交鋒點。

第四，從巴爾幹的戰略重要性說，巴爾幹半島處在最重要的國際道路之交叉點上，蘇東、地中海之關鍵，扼歐亞兩洲的咽喉，地處要衝，有戰略上的價值，就中以愛琴海、東面的土耳其，特別佔有優勢的戰略地位。

希臘愛琴海的各島嶼中間，使它與小亞細亞海岸，特別是達達尼爾海峽相鄰接，因此，它扼住了地中海到黑海的通路，而界於愛琴海與地中海之間的克里特島（又稱平地亞島）又使它扼住了地中海與蘇彝士運河之間的交通，並且希臘與比雷狄斯、薩羅尼加、薩拉米斯等處有戈府及巴特拉斯等優良軍港。從這些地方可以截斷英法到亞洲屬地的交通及意大利到非洲殖民地的通路。

其次土耳其在地理上是東方與西方的橋樑，控制地中海到黑海的要道，它居歐亞非三洲的交界點，扼守着英國的密庫——印度、它頗有助達達尼爾與波斯灣魯斯西海峽，又為蘇聯進出地中海所必經的咽喉之地，這兩個海峽從來為帝國主義列強懷懼的中心，在過去的政治舞台上亦演過許多門爭武劇。

其次，從巴爾幹各國成為帝國主義政策的工具說，巴爾幹各國，最老和最後，從自己獨立存在的最初，就落在某些個強國的保護下，而成為帝國主義政策的工具。例如一九二一年協約國組織了巴爾幹戰爭，塞爾維亞、保加利亞與希臘聯合，對土耳其作戰。

在第一次大戰中，希臘與塞爾維亞在協約國方面參戰，土耳其與保加利亞在德方方面參戰。

經過這兩次戰爭，土耳其幾被完全逐出巴爾幹（從十五世紀後半期至十六世紀初整個巴爾幹都為土耳其帝國的勢力所統治。）世界大戰結束，巴爾幹地帶為列強刪改了，由奧匈帝國各區域與塞爾維亞、撒爾諾哥里的聯合，建立了南斯拉夫，接近海峽的小南陽，領了阿爾巴尼亞，自斷割小了希臘，擴大了保加利亞。

巴爾幹半島的地帶，自從這樣刪改了，但是幾種民族間的糾紛，這是無法解決，嚴重的各國疆界劃分問題，仍存留着許多爭端，目前巴爾幹各國疆界的劃分，乃是根據聖日耳曼條約的規定，這二十年来，巴爾幹局勢并不是由巴爾幹各國自己決定，而是由歐洲列強來決定，因此這個問題，便無法解決，必將浴血愈新，愈復愈亂，所以巴爾幹這個字，仍是個裝滿炸药的火筒。

第六巴爾幹是英法矛盾最終條的終結點，英德爭奪巴爾幹的斗争，乃是擴大戰的一個重要因素。交戰國的任何一方，如能控制巴爾幹，便愈能保障它的戰略上的優越性。在英國企圖把羅馬尼亞和南斯拉夫編為它的戰線环节中，一個重要鏈子，通過土耳其的活動，拉過巴爾幹的重要國家，這不但可以切斷德國從羅馬尼亞與其保加利亞獲得石油與小麦，而且可以與法國的東南方建立對德國的包圍陣地。從德國方面說，它需要把羅馬尼亞與保加利亞與南斯拉夫

夫編入它的軍中資源，貯藏庫其戰略根據地的序列。德國只有被制住這幾個國家，纔能夠向東地中海與近東發展。

其次，土耳其不但有重要的戰略意義，而且是一條東方與西方之重要之重要販路，和許多軍中資源如：石油，農糧等的重要產地。英國為着保持它在巴爾幹，近東與地中海的優勢，必須爭取土耳其，而德國為着巴爾幹與近東擴張勢力，也必須爭奪土耳其。因此，巴爾幹纔變成了交戰國雙方鬥爭的場所。

(3) 巴爾幹各小國的國際關係

巴爾幹是為歐洲主義列強爭奪最劇烈的交結點之一，在這片土地上籠罩着幾種不同的勢力：

- (一) 德意軸心國家，
- (二) 英法美等國，
- (三) 蘇聯。

在第一次世界大戰時，巴爾幹是作為大為庫的姿態出現的，在這次歐戰中，巴爾幹仍是交戰國雙方爭奪的焦點。巴爾幹之所以成為爭奪焦點的原因，固然是為帝國主義各國的原料供給地，商品市場與投資場所。

在第一次戰以後，艾巴爾幹競爭的主要國家，是意大利，德國，法國和英國。它們競爭的情形怎樣呢？

(A) 艾巴爾幹一向是英法競爭羅馬尼亞的倉庫，而羅馬尼亞的石油和小麥，更為它們所必需。在戰前，英德雙方在羅馬尼亞的勢力，差不多是勢均力敵。英國在投資上佔着優勢，在政治上保有傳統的關係。但是德國却在貿易額上處在重要地位（德、德國對羅馬尼亞的貿易百分比為百分之五十一，而法合計不過百分之十五），同時在地理上也是近水樓台，因此，便展開了兩國對羅馬尼亞的爭奪戰。

德國在奪取與之後，它的勢力向羅馬尼亞伸張了。一九三八年年底，訂定了德羅經濟協定，德國獲得了某些油田的特權。波蘭戰役結束，羅馬尼亞政府對德作進一步的屈服，政府親英法的份子去職，法西的鐵衛團公開活動，羅國政府為了充份將德的石油，設立了石油子員，而英法在羅馬尼亞的石油特權被取消了。一九四〇年七月七日，羅馬尼亞總理盧布參加軸心系統，隨又發表以農業羅馬尼亞為出發點的經濟計劃，這時羅馬尼亞便投入德國的怀抱了。

(B) 南斯拉夫在一九三九年以前，意大利是它的主要顧客，莫索里尼時常想以塞

乃把他奪過去。迄一九一九年，南斯拉夫西北部的海岸與海峽就放棄意大利奪去，
 柴林港與波爾斯大島也於一九一九年被它奪去。至於兩國約貿易關係，共一九二二
 年，南斯拉夫百分之二十三的出口貨輸至意大利，百分之二十三的入口貨來自意大利
 利。可是自一九三五年以後，德國便與南斯拉夫建立出口貿易中佔據了首要地位，而
 且逐年增加下面的數字，便是明證：

南斯拉夫輸往德國的

(以百萬南幣為單位)

一九三五年 七五八·五

一九三六年 一〇三九

一九三七年 一三六八

一九三八年 一八一三八

一九三九年 一七五三

德國輸往南斯拉夫的

一九三五年 五九八

一九三六年 一〇八七·五

一九三七年 一五九四·四

我們知道南斯拉夫是個農業國家，必有豐饒的農產物，并有礦藏其木材等資源，這些都是仇敵的德國所忌羨的。同時南斯拉夫所處的地位，又恰是德國「歐亞橫軸」陸線上「滑板」的中部，德國若欲獲得南斯拉夫，即可成為多瑙河盆地上的真正主人，憑藉這種優勢，向東地中海與近東發展，只有向東地中海與近東發展，纔可實現「歐亞橫軸」底野心支點。因此，德國近攻南斯拉夫不遺餘力。

至於英法在南斯拉夫的勢力，都較法意為遜色。

(c) 保加利亞在巴爾幹各國的糾紛中，它是個重要角色，因為它靠近黑海出口之海峽的一面，因此在糾紛中它很可能成為大且其的盟友或為死敵。在德國對巴爾幹是攻中，保加利亞也是它擷取的對象之一，它不但要獲得其農產物，而且要佔據這個戰略要點。因保加利亞與黑海方面擁有拿攏和波格斯這兩個海口，多瑙河在它的北方邊境流過，復有由西歐到君士坦丁之歐路橫貫全境，愈於加它的戰略上的重要性。

再就法與英的貿易說，保加利亞對德輸出，已於一九三八年協約的巴

之五十八、九，增至一九一九年的百分之六十七、八，在這次歐戰爆發後，德國對保加利亞的貿易急劇的增進，保加利亞對其他國家的輸出輸入，便大為特減了。

(D) 希臘在第一次世界大戰之前，是奧匈帝國垂涎的目的物，是列強的利益衝突之點。在德國眼中，希臘雖然不是德國財政資本的錫角伸向近東的直接道路，然而希臘可以成為德國瓦解其敵對國家奧匈與東地中海的勢力，并威脅巴爾幹諸國的獨立與安全之工具，以及經過希臘未影響土耳其，以便使土耳其接近東的戰略要點。

比如：德國為了打通也列近東和地中海的道路，企圖犧牲希臘，以利用保加利亞向希臘提出的割讓亞歷山大波里斯港（鄰近達達尼爾海峽），未造成南保的接近。這就是一九三七年秘佈訂立的「永久友好條約」，因此，巴爾幹的集體和平違反了這第一次的嚴重打擊。

至於英法希的關係是這樣：從一八二七年，希臘獨立之日起，實際上就變成了英國的保護，英國在希臘的投資，佔其外債總額的三分之二以上，在希臘的債額，佔希臘外債總額的百分之六十七。法國在東方所佔的地位僅次於英國。希臘的財政，主要的受英國的監督與支配。

此外希臘是靠着凡爾賽條約，削弱保加利亞而擴大的。希臘與保加利亞間有歷史上
的領土糾紛，後有境內少數民族問題的爭論，經常有着嚴重的鬥爭。再
則大希臘兩國於一九三三年訂立以共同反對保加利亞也要求為目的互相保
助條約，因此增進了大希臘的友誼。

(E)土耳其。後十九世紀末葉起，就成為英法法帝國主義國家爭奪的目的物。
沙俄帝國則企圖瓜分土耳其，夢想佔領黑海到地中海的達達尼爾海峽，
奪取君士坦丁堡。英國則企圖用戰爭來打破自由危險的競爭者——德國，企圖
侵佔土庫的美索不達米亞與巴勒斯坦以鞏固自己中東及的地位。直到今天，
土耳其雖然不是奧托曼帝國了，但它還是沒有擺脫作為帝國主義列強繼
續爭奪之對象的厄運。

早在一九〇四年以前，德國已經實施土耳其推行它的擴張政策，對大英帝
國經過非洲與其東方殖民地相聯絡的計劃政策，予以破壞，對沙俄夢想經過
黑海走出達達尼爾海峽的計劃，加以封閉，而其自己計劃的實施步驟上，首
先選定了土耳其。土耳其就在這樣的情形下捲入了第一次世界大戰。可是其
今天，希臘，阿爾巴尼亞北非東非各地燃着戰爭的火把，東地中海展開大
戰的時候，土耳其的地位愈形重要了。更因土耳其是巴爾幹小國中最有力的

國家，它不僅能夠幫助他的同盟國希臘，而且主要時，也可牽制保加利亞。
值得特別指出的是，由於土耳其與蘇聯為隣，因此是社會主義世界與
資本主義世界對立的第一線上的戰略根據地。土耳其以它所處的戰略地位，
是作為帝國主義武裝侵犯亞歷的一個可能根據地。這却不因土耳其向的親善
關係而消滅，假作為維護黑海與近東安全及和平的戰略環節，却又因土耳其
向的左傾合作，而發出實際作用。例如：蘇聯在一九一八年，協約國中狹其
戰勝後，憑藉其在土耳其所獲得的優勢，衝入黑海與裡海，對土耳其進攻，
後來蘇聯在一九二二年擴張援助了對希臘的戰爭，致使協約國不敢向黑海向
津。

這次歐戰爆發後，土耳其政府一面與蘇聯談判合作，一面又與英法集團締
結同盟，英法大協定急告成立，土耳其談判却因此停頓。蘇大談判內容是：蘇
聯建議兩國在黑海與海峽區域成立互防的互助協定，以這個協定來阻止
戰爭擴大到黑海與近東。論者，土耳其可以而且應該接受這個建議，因土
耳其要維持和平，自然需要蘇聯的互助協定。但是最後土耳其還是和英
法締結了英法大協定，這不足以對達達尼爾海峽問題善具具體規定
的決定了：英法的海軍可以向黑海。

土耳其與奧國的同盟國，可是意希戰爭爆發後，土耳其與奧國滿想把它拖入戰爭的時候，它却保持中立，存着以死抗戰一再宣示：土耳其外交政策并非改變。它竟未遵照英法美公約而拖入戰爭漩渦，這是爲了什麼呢？恐怕蘇聯的中立政策，影響了它的態度。土耳其戰雲密佈的今天，由於它能夠接近蘇聯，已得保持中立，維持了和平。

此外，就蘇聯對巴爾幹的國際關係而論，它除未收復已失的領土比薩拉耶之外，則無論在如何情勢之下，總不使戰爭擴大至巴爾幹，意希戰爭爆發後，它的態度更爲明顯，即：它總維持它的和平中立政策，打擊其某些國家把它投入戰爭的企圖，它可能範圍內，總願保持巴爾幹避免戰事的波及。

(四) 巴爾幹新形勢

巴爾幹是這次歐戰還沒有擴大之前，就成爲德意英法的角逐場所，其中英被爭爲甚，一個歐洲革命家對第一次世界大戰原因的心腹指出：

英國之所以作戰，爲的是要奪取德國的殖民地，並推毀它的主要勁敵，特別是爲着征服巴爾幹與土耳其而作戰。

這個估計，對這次歐戰的考察，基本上仍是適用的。

歐戰現階段，巴爾幹和地中海已經成為交戰國雙方爭奪的焦點了。
當德國開始進攻巴爾幹那天起，就其英法展開了東西兩線的鬥爭，西
線的鬥爭是軍事的，東線的鬥爭，是經濟的與外交的。這種鬥爭，一直延長
到法國敗降以後。

由於德國戰勝的聲威，在巴爾幹獲得了優勢地位，使英國的勢力，僅在希
臘與土耳其苟延殘喘，而英德在巴爾幹的矛盾，急於形勢尖銳了。
德國內亦英倫之不能取勝，迫使希特勒不得不放棄速戰速決戰略，作
長期的持久準備，擴大戰場，在東歐範圍內去打希它。因為英國是個「頑民
帝國」，它有「日不落的地盤」，只有在東歐範圍內去打希它，才能致它的死命。
但這首先須解決巴爾幹問題。

現在巴爾幹的中心問題，是希特勒奪取東南歐諸小國如：羅馬尼亞、南斯拉
夫、希臘、土耳其等為其附庸國。希臘與土耳其更是它搜尋的主要對象。這
不僅因為在這些小國存在著英國的勢力尤以在擴大東地中海與東歐戰場
中，有其戰略上的重要性。

德國如果控制了希臘，便可減少英國從這裡給予意大利的威脅，自然控制
愛琴海，其將強占東地中海對英國的打擊，如蘇維埃一步被制去土耳其，便可控住
黑海的咽喉，其取得近東如：伊朗及伊拉克等國的富源，可與近東以至遠

東的英國勢力以嚴重的打擊。

希特勒知道：巴爾幹問題（日不解決，就日不離劍）藉英國在地中海的海軍力量，切斷英國的大動脈，德國如佔有巴爾幹整個地區，并以這個地區為根據地，就天利用其優勢空軍力量控制地中海，奪取蘇彝士運河，佔領埃及，打亂英國的要害，鞏固德國在歐洲的霸權。

其次，英國之所以能維持地中海局面的，是在利用了西方的直布羅陀海峽、蘇彝士運河。希特勒要使英國受致命的打擊，必須控制地中海的東西兩邊，然後再利用法國和意大利的海軍，配合德意的陸空軍，來爭奪蘇彝士。這樣便可瓦解大英帝國了。

此時希特勒為了達成他的戰略任務，乃有後此而來的歐陸忙戰。一時的外交活動。

在外交活動中，德意和美國，都有擴大戰場的配合。意大利在順利的佔領法屬索馬里蘭及英屬索馬里蘭後，便從利比亞向埃及進攻，但沒有順利的發展，於是又開始了意希戰爭。

意大利的想法是這樣：意希戰爭爆發之後，如能佔領希臘，即不遠而英國在東地中海及地中海北岸一線打亂，可使東地中海佔優勢的英國，相當

削弱，這樣對北非戰爭是個致命傷，自便於意大利渡海攻棧。同時以意希戰爭爆發為契機，德國又藉口援意，派軍強保入希，而控制保國，由此可進攻土耳其，擴大近東戰場。

在英國方面，這時也仍援助法軍戴高樂，一度進攻達喀爾，失敗後不久，又在蘇港附近登陸，這是非非洲放了一個棋子。結果戴高樂在非洲雖有大的成就，但在意希戰爭中，英國在大南多港炸燬意海軍及岸後，戰事的發展，顯然對意不利，從此，意大利軍已步步退後，終於使戰爭不失希臘境內，却移到了阿爾巴尼亞進行了。

說到外交的活動，德國在去年十月十五月上半月，在歐戰的外交，尚真是「帆風順」，於多次與匈、保、羅的談話，解決土地糾紛，德軍進佔羅馬尼亞，與安多尼斯哥政權，在大軍於羅國，以便從東南趨近東，西南下保希，更有匈、羅相繼加入三國協定，西班牙外長其德意，法、西的舉行外交談話。在這樣順利的外交活動下，德國自有相當收穫，但如有它想到而不得解決的困難。這種困難的產生，主要是根源於蘇聯的和平外交政策與斯大林民族政策的運用及其無往而不勝的成就，以及英美集團堅強的台作。因此，戈爾斯方與德國與蘇共肉，雖所交惡，而不能不在蘇德談話後，奇重土耳其的中立於是

有本年八月十日德蘇三協定的訂立。這個協定可能想像的是法國對蘇聯保
証了，不犯黑海，當時美國外交之界預測，此次德蘇協定，可使德國停止入侵
達達尼爾海峽之計劃，不致保加利亞與土耳其受其惠，而英國在地中海的
優勢亦可確保了。

希特勒這番外交活動，解決不了他的困難，在軍心方面，亦迄無進展。意大
利攻希失利後，戰事的發展，愈對軸心不利，隨着希軍在阿爾巴尼亞急速
勝利，英軍在北非東非不致奏捷，英國在地中海的形勢，一天比一天好轉，去年
二月，英軍在北非攻克班加西，在東非協定庫爾穆克（該地為意大利在東非的最
後根據地）攻基林，英海軍轟炸亞丁。英國軍已有過人的發展，照目前情
勢看來，英國可能重潰意大利，肅清北非東非，控制亞丁海，以鞏固東
地中海的戰略地位，再由希臘這個根據地，進行大膽的攻函，取得主動地
位。

正因為英希軍心的勝利，英國在地中海上不僅保持固有的優勢，且在希臘
獲得威脅和達達尼爾之大艦根據地。因此，歐戰新局勢，在於爭奪地中海
，而爭奪地中海，則必先控制整個巴爾幹地區。意希戰爭爆發之初，希特
拉想藉緩急為由，派大軍由保加利亞，土耳其南下，這一看失敗後，他的部署便

成為用武之區。保加利亞受德國之極其條件，大抵與奧羅馬尼亞、扶植塞多
尼斯哥倫比亞政權。春季攻勢中，他又在巴爾幹展開了外交戰，如：舉行政
保土談話，策動保加利亞之新政權，強其加入軸心，要求極道保境內
至希臘邊境，同時英國對保加利亞警告：「一旦德軍進入保境，英即實行襲
炸。」并與羅馬尼亞商絕外交，因此，巴爾幹風雲頓緊。二月十日國際電稱：
因英國與羅馬尼亞商絕關係之結果，德國加緊活動，大軍集中巴爾幹，
此事將擴大到羅馬尼亞，保加利亞其三日其。英國人士感覺德國必
集修之軍已示威列動，係以壓迫希臘，而解除莫索里尼阿爾巴尼亞之
困難，繼而壓迫土耳其。

另據同日國際電載：德國駐希公使已向希臘提出和平計劃，其中共計四點

- 1) 希臘在阿爾巴尼亞境內所佔地帶，仍准其保留。
- 2) 希臘應宣稱復員，并再度宣佈保守中位地位。
- 3) 希臘應要求英國撤退其在希臘部隊，其在克里特島海軍亦須撤退。
- 4) 德國保證意大利決不再攻希臘。

同時特希特勒、莫索里尼與希朗哥在里維埃命議，研討地中海戰局之新

變化，且有希朗哥同意莫索里尼及貝當組織地中海拉丁集團之說。
十五日土耳其保加利亞締結互不侵犯條約四則：

(一) 土保兩國互不侵犯原則為各該國政策基礎。

(二) 兩國保持互相發展善隣友好關係。

(三) 兩國研討發展現有經濟機構之兩國貿易至最大限度方案。

(四) 兩國政府應遵守本協定精神。
從這幾項消息看來，巴爾幹的局勢，好像撒沙樓，而希特拉的真心企圖，則不易把握，但若能把握，則巴爾幹局勢發展的中心，把捉住，便可指出它的要點，以及希特拉今後與巴爾幹的動向。

要了解巴爾幹現勢，首先應該指出這幾個要點：

第一，意希戰爭爆發前後，在地中海上對英國的戰鬥，是申意大利單獨負責，但意大利在戰爭中，從用須就失敗，莫索里尼為力執行希特拉的交與戰略中的地中海部示，致使英國在地中海上的勢力增強。希特拉為了挽救軸心國勢，不能不親自出馬，援意攻希，談法控制整個巴爾幹。

巴爾幹幾十小國中，羅馬尼亞早被希特拉牽着鼻子走，南斯拉夫在意希戰爭爆發後，特別對德國表示友好，至於保加利亞從本年初，保總理費洛夫

訪問維也納之後，即已投入德國怀抱。因此德國對巴爾幹佈置中土耳其是其爭取的主要對象。德國如果一旦控制了土耳其，就可實現它的日從巴爾幹東南下，經土耳其，攻蘇彝士的計劃。去年八月中旬，希特勒再度對土採取外交攻勢，其目的在此。

但有德為三場完成，德國停止了侵入達達尼爾海峽的計劃，基於蘇聯維持巴爾幹和平的願望，不使保加利亞與土耳其捲入戰爭漩渦，而德國對蘇聯這是一保證了不侵犯黑海流域。

希特勒為甚麼這樣措置呢？其目的是在閉塞巴爾幹這兩個突破孔：一個是土保之間的薩尼羅加（他據有重要的戰略地位），一個是亞得里亞海及亞爾卑斯和巴利。因為亞兩個地方可使英國在意大失利那天，由此進入巴爾幹，以此為進攻德國的根據地。在英希在各戰場着勝利，意大利有被德潰可能的今天，希特勒特別害怕這兩個突破孔被英國突破。這是德國向希臘提出和平計劃之由來（據：德國論停希意戰爭之說，風行已久）。德國現在德兵羅保，乃是威脅希臘接受它的條件的一種姿態。不久，該電傳出保加利亞要求希臘割讓薩羅尼加及薩狄斯兩海灣向的土地消息，便足以證實希特勒的停意希戰爭的目的所在了。

第六希特勒發動戰爭以來，在巴爾幹各論怎樣運用外交的舉止的
攻勢，迄不得逞，而盟友意大利的軍心頓挫，日趨沉重，美國援英復特別加強
出這種情勢下，希特勒為了挽救頹勢，只得設法加強軸心力量，特將攻勢目標。西
班牙應該負是軸心國之一員，因希特勒是未將攻勢與莫索里尼扶植起來的。西
班牙擁有西地中海的入口，威脅英屬直布羅陀海峽這個戰略據點，如果西班
牙加入軸心作戰，首先依據直布羅陀就可截斷英國本部，地中海、北非與近東
各屬地的交通其接濟，且可使英海軍在東地中海陷入死角，更從而控制埃及
與土耳其，震撼蘇彝士，被制巴爾幹，佔領希臘，肅清英國在地中海北岸的勢
力。如果這樣便可打進英國在地中海的優勢海軍，不僅可奪取地中海北岸，
即北非、東非亦可成為軸心國的囊中物。跟着這個打標，乃有德意法西四國元首
可慮：『地中海戰局的新變化』其詞意未未西班牙的任務，最後傳出：
『希特勒已拒絕以西班牙的海空軍根據地讓德意使用或允許軸心假道西境進攻
直布羅陀海峽。并謂美國心援助西班牙食糧，西國因此不能對英作戰。』(十三日路透
電)。

從這段消息看來，西班牙是不宜與加入軸心作戰。這是它的苦衷，倫敦官方指
出：『西班牙由於經濟與國內政治的原因，無力担负參加歐戰的責任。』西班牙在

戰亂之後，由於荒蕪，工業衰落，財政紊亂，經濟破產，物資與人方均感缺乏，人民心救死七不繼，更有什麼權力作戰？同時在另一方面，英美不所以物質接濟，外交爭取它，這並非是去換取它的不參戰。

更以英希軍已在各戰場接連勝利，軸心國聲威日墮的現階段，希朗哥蘇聯戰重，自以不參戰為妙。

至於希朗哥同意組織「地中海拉丁集團」說，這些以的國際間所傳英美利支將意大利組織「拉丁經濟集團」以對抗日爾曼經濟集團之說相吻合，這是在歐意大利脫離軸心的一種手段，西班牙同意組織「拉丁集團」也是表示他也要維持中立的地位。

第三，大保交不履約條約成立之後，各方解說不同，軸心方面認為是他們外交攻勢的「大勝利」，而其英國方面，即以為這個協定并不影響英法軍已互助協定，若是德國取道保加利亞攻希，大耳其仍將放棄中立。

關於這個協定的成立，根據各方的口實，我們認為但是德希三協定的延長和擴大，在目前巴爾幹的局勢中，並沒有什麼特殊重要性，我們知道，蘇聯始終是堅持和平政策，不使戰爭擴大到巴爾幹和近東，德希三協定的締結，客觀上是限制了戰事的範圍，縮小，德國大德作戰的範圍。由於三協定的成立，巴爾幹其近東的危機已

減少不少，蘇聯為了鞏固這一成果，保土的不侵犯，乃是它的最大希望。同時希特勒也沒有在土耳其另闢一戰場的餘力，未敢打東非，所以蘇聯的力量，使土耳其這方面安定下來。土耳其在蘇聯影響之下，已得保持中立，維持了和平，免為蘇聯一個安定的局面，至於保加利亞實際上已在蘇聯的支配，祇要德國贊同，它本身是無所謂的。

土保協定後，最使人注意的，是英土關係的演變，倫敦方面發表，在這協定談判中間，土耳其中徵詢過英國的意見，英國對此表示贊同。這是否甚為暖昧？這裡應該指出，英國現在一大部子的精神是用在北非，東非與地中海，免一心一意想首先擊敗意大利，鞏固其東地中海的戰略地位。免對於土耳其的態度是：只要免其英國維持現狀，不跑到軸心集團，心就安了。為土保協定成立後，接看就有英比商約的訂立，土耳其當局以及輿論一再聲明，英土關係不致，色雷斯三十萬法軍不似撤退，這都是示信於英國，表示這次舉動，並不是由國國的勝利，而是近東國際關係發展的一點結果。

第四，此刻希特勒更欲挽回軸心國頹勢，與立巴爾幹及地中海上打擊英國之日，加緊壓迫法國，獲取法國海軍及其海軍根據地，自有其絕對必要。希特勒壓迫貝當政府，局部改組內閣，但他支持賴伐爾重掌政權的願望，并未達到。

貝當政府更在委曲求全中，但還保持相當強硬的態度，前此貝當一面令魏剛
生鎮北非，一面將土倫艦隊南調，達爾朗海軍大將亦以法海軍只用於保衛
法屬殖民地，所有這些，都是貝當對希特拉故意提出示威的態度。貝當為什
麼能這樣呢？原因是：他運用國際局勢，視英軍之勝負，英勢之消長
為轉移。目前英美對法國積極支持，與西班牙陣線成立，較丁集團，在這樣情
形下，法國交出海軍與海軍根據地的可能性很少，而今後必對德國的態度
更趨更強硬些，這是希特拉當前遇到的難題。

第五，在這樣的現局勢下，希特拉就更要求遠東的盟友日寇及時南進，以配合
在巴爾幹方面的攻勢，路透社外交記者指出。

遠東方面德國心以極大之努力，鼓勵日本應成德國的春季攻勢，採取侵
略行動，舉凡北滿之滿洲，日本議會與報界所表示之態度，日本海軍之集
中調動，均為日本即將有所策動之表現。

英國方面對於希特拉企圖使日本參戰，以期能解除意大利之窮潰
與德國本身所遭受之壓迫的一種努力。德國計劃在發動春季攻勢時侵襲英國
并策動日本同時進攻荷印與馬來半島，以牽制英國在遠東之艦隊。日十三日發
透電

這兒希特勒在多難治中的新策略，他的策動步驟，第一是外交，第二是軍事，外交與軍事本是達到同一目的的一種方式，外交是戰爭的前驅，戰爭是外交的後盾。希特勒的外交活動報告一段落，則又繼之以戰爭。他現在全面攻勢的佈置，正是準備走向擴大戰爭的臨臨。

(5) 巴爾幹局勢之前瞻

綜上所述，巴爾幹局勢愈趨緊張，如果認為不久即將變為戰場，則未免言之過早。就今天西班牙不參戰其與政府不交出海軍的情勢看，德國與巴爾幹和地中海方面，更難操必勝之券。如果有人提出：德國向保加利亞和南斯拉夫要求^日鐵道，是及可能嗎？我們以為目前可能性很少，保南兩國共政治上更難傾向軸心，但也不至於馬上即接受希特勒^日鐵道的要求，如果德國未向蘇聯提供保證，貿然侵保，則蘇聯可能採取比薩拉比亞進軍式的積極姿態。這一點極如實現，德國對蘇的關係，從管^日心腹不宣^日的緊張一下，便是走向衝突，仍是德國所極力避免的，其日國際電報：「外交觀察家稱：巴爾幹局勢已趨於穩定，德國最後侵保而大見和緩。」由此看來，希特勒的春季攻勢，在巴爾幹的一切佈置，及然是在避免對蘇衝突的原則之下，這是可以斷言的。