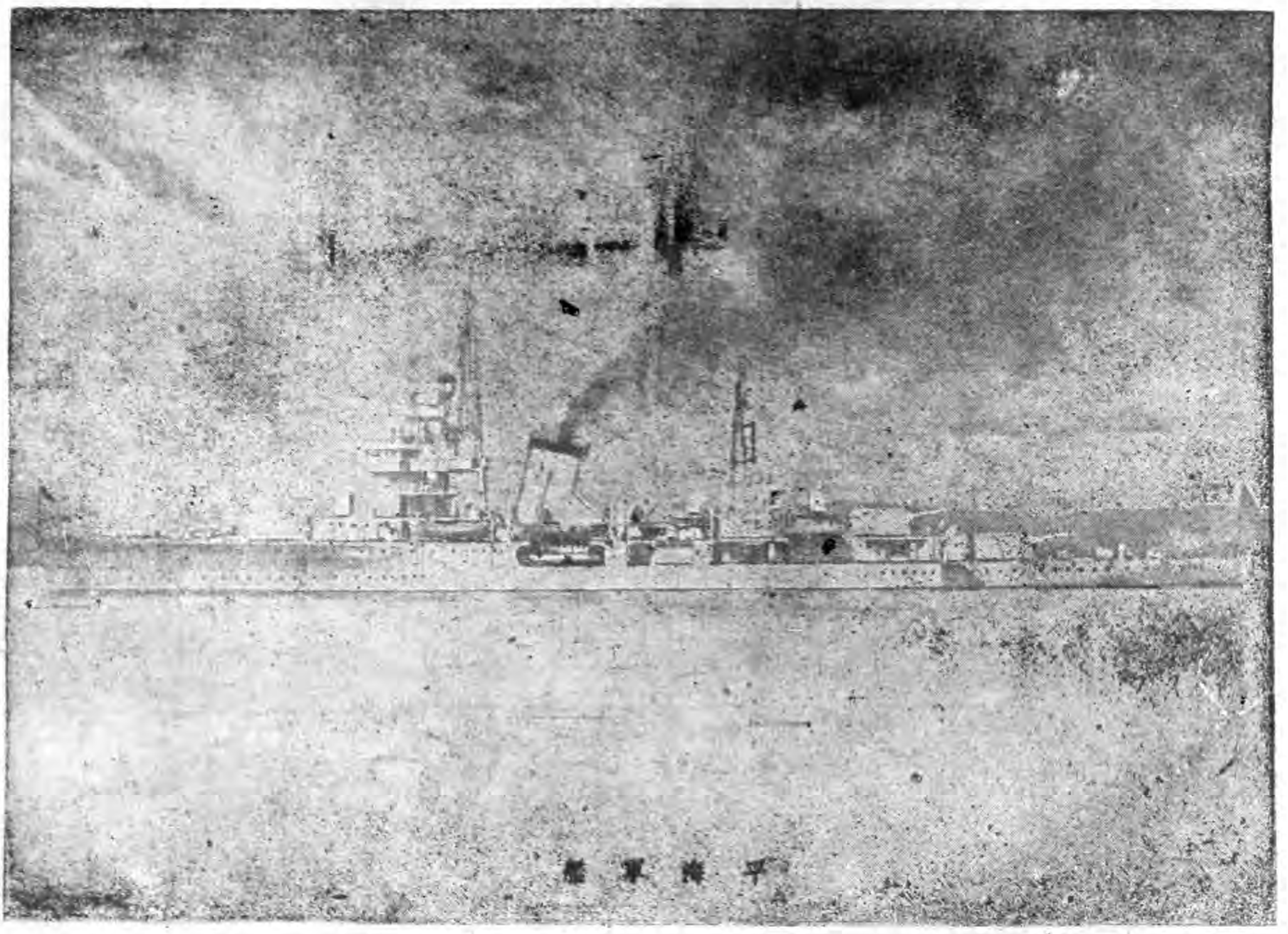


147

海軍雜誌



海軍雜誌

第十期 第五十卷

總號一七八期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY
 NANKING

海軍雜誌第十五卷第十期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

在法國海岸的納粹潛艇根據地聖那最爾之鳥瞰
英國突擊隊突襲敵海岸後乘特種登陸小艇回國

領袖言論

蔣委員長通電指示厲行行政三聯制原文
蔣委員長於新生活運動九週年紀念廣播講演全文
蔣委員長於國民精神總動員四週年紀念廣播全文
蔣委員長對泰國國民廣播原詞

論述

國防與憲法……

海軍雜誌 目錄

陳培源

編印選海戰

呂德元

海軍與空軍

姚瑛

珍珠港受突襲之真像

篤生

軸心潛艇常識問答(下)

張澤善

環軍瓜島之敗績

雲

海上救難之別開生面的方法

源

意大和利海軍之悉縮

森

轉載

太平洋大海戰前瞻

裴德柏

太平洋戰爭的回顧與前瞻(下)

何樹棠譯

我所見的在太平洋上的錯誤

大公報譯

阿拉斯加設防全貌(上)

趙銘譯

美護航艦奮鬥記

新民報譯

日本船業問題世

李光震

世界海軍要聞

編輯室

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

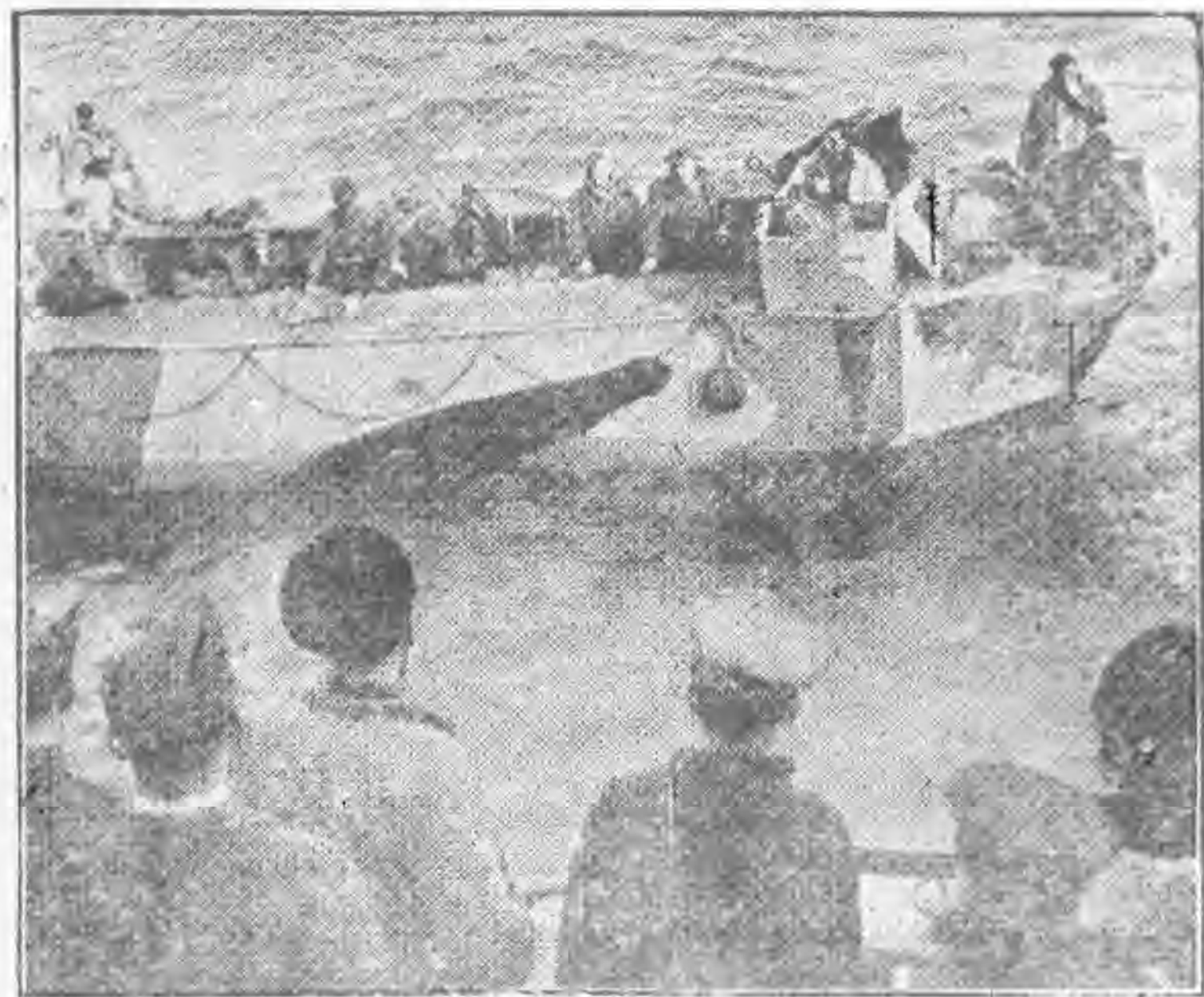
國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

在法國海岸的納粹潛艇根據地聖那爾之鳥瞰



英國突擊隊襲敵海岸後乘特種登陸小艇回國



領袖三言論

蔣委員長通電指示厲行行政三聯制原文

蔣委員長對行政三聯制之實施督促甚勤，近由國防最高委員會制定黨政各機關設計考核委員會組織通則，並通電中央地方黨政各機關分別依限組織成立。茲探得原代電及組織通則條文如下：

查行政三聯制創制以來，時經兩載。本委員長默察中央黨政各機關奉行雖均努力，績效究未大宏。癥結所在皆由對三聯制之「聯」字未能完全確實辦到。今後不獨中央設計局黨政工作考核委員會對中央黨政各機關應力求橫的聯繫，而縱的方面，中央與地方黨政執行機關之本身，更應遵照十中全會對於行政三聯制實施成績之總檢討，及黨政工作考察報告之決議案第四項丙點「各級機關本身工作之設計考核，應指定專員組織機構，在不增加人員經費原則下，統一辦理」之指示，一律應有設計考核機構之組織，以求基層制度之確立。過去各機關對於行政三聯制理論認識多有不足，往往易將每一機關之設計執行考核誤為三體，豈僅大違本旨，抑且窒礙難通。為矯正一般錯誤觀念計，此項組織實施設計考核連為一氣，以宏一貫運用之精神，尤必使担任設計考核者，即為本機關執行負責人員，其設計與考核斯愈能真切而無隔閡。茲特本此原則，制定黨政

各機關設計考核委員會組織通則通飭中央及地方黨政機關，一體遵行：（一）中央機關至遲於本年三月底，省市機關於六月底，縣市機關於九月底以前應一律成立。（二）其有設立設計考核機構在先者，悉應依本通則改組。（三）中央與地所屬機關適用範圍，由本管上級機關以命令酌定。（四）如組織與業務繁簡者，得不設立，及軍政部另用軍事委員會系統之規定辦理，得由行政院酌定除外。（四）各機關成立設計考核委員會後，第一次紀念週，應由本機關長官將行政三聯制制度之重要與運用之精義，對全體職員詳細闡發，務期人人皆能澈底了解。（五）中央各機關組織較大業務較繁者，於舉行設計考核委員會成立會時，並應邀請中央設計局黨政工作考核委員會派員參加，以資講貫而求聯繫。（六）各機關遵照通則試辦一年以後，應從新檢討其組織及工作，將其結果作成報告，呈報上級機關，並另繕三份，層送本會，以備改進參考。總之，厲行行政三聯制為提高行政效率唯一有效辦法。我中央地方黨政機關誠能奉以信心，持以毅力，克服困難，切實推行，以周詳之設計，迅速之執行，嚴密之考核，合之則聯為一體，分之則各顯效能，庶幾發揮人力物力之最高效率，促進抗戰建國之前途偉業。

有厚望焉。除分行外，合亟檢同黨政各機關設計考核委員會組織通則，隨文頒發，希即遵照辦理，毋延爲要。

黨政各機關設計考核委員會組織通則

第一條 中央及地方黨政各機關設計考核機構之組織，依本通則之規定。

第二條 各機關之設計考核機構應合併組織，定名爲某機關設計考核委員會。

無設計工作之機關，得單獨設立考核委員會。其組織準用本通則之規定。

第三條 各機關設計考核委員會，關於技術方面，應受其上級機關之設計考核委員會及國防最高委員會中央設計局黨政工作考核委員會之指導。

第四條 各機關設計考核委員會，由各該機關以左列人員組織之：一、主任委員一人，以機關副首長或幕僚長任之；二、副主任委員一人，以機關副首長幕僚長或高級負責人員任之。（機關組織或業務較簡者，得不設副主任委員）三、委員若干人，由機關首長就下列人員指定充任之：（甲）擔任設計人員；（乙）擔任考核人員；（丙）主管部份業務人員；（丁）主管主計人員；（戊）主管人事人員；（己）其他指定人員。委員會需要文書事務人員，得於本機關職員中派充之。

第五條 各機關設計考核委員會爲業務之便利，得分設設計考

核兩組，（機關組織或業務較簡者不分組）每組設組長一人，由委員會議推定之。

每組委員應由組長就本會委員中開具名單，送請主任委員核定之。

每一委員因事實需要，得兼任兩組工作。

第六條 各機關設計考核委員會之職掌如左：一、關於行政三聯制之推行事項；二、本機關施政方針或中心工作之草擬，或審議事項；三、本機關年度計畫及其他計畫之草擬或審議事項；四、各直屬及附屬機關計畫之審議事項；五、計畫與預算之配合事項；六、關於本機關工作進度工作成績之考核事項；七、關於直屬機關或附屬機關工作進度工作成績之考核事項；八、關於本機關派遣考核人員之擬議事項；九、關於本機關工作經費人事考核結果之彙報事項；十、其他有關設計考核事項。

第七條 各機關設計考核委員會應於每月第一星期一舉行會議一次。其業務簡單者，得與業務檢討會議合併舉行，必要時得隨時召集會議。

第八條 各機關設計考核委員會辦事細則及人員名單，應呈報其上級機關核准。中央各部會及各省市黨政機關，並應以三份層送國防最高委員會備案。

第九條 各機關設計考核委員會之組織，以不增加人員經費爲原則。

第十條 本通則自國防最高委員會核定之日施行。

蔣委員長於新生活運動九週年紀念廣播講演全文

蔣委員長以二月十九日爲新生活運動第九週年紀念，特於十八日晚八時，在中興廣播電台向全國同胞播講，原詞錄次：
全國同胞：

今天是新生活運動第九週年的紀念日，正當我們和英美重訂平等新約成立的時候。我們的抗戰，到今日已經展開了中國應建新生的光輝，亦已奠立了中華民族復興的基礎。同胞們須知我們抗戰能夠奠立民族復興的基礎，其中最大的武器，除了軍事政治經濟文化等各種物質力量之外，而其精神上無形基本武器，莫過於新生活運動。這新生活運動實在是發動抗戰的基本力量，亦就是實行三民主義的基本工作。我當年提倡新生活運動最大的目的，就是要鼓勵全國同胞一致奮起，抵禦外侮，先將我們國民外形的生活習慣和內在的精神意志振作起來，使牠都能符合禮義廉恥的信條。換句話說，就是要從各個國民自身的振作，來造成堅忍不拔的民族氣節，瀚雪已往一切的恥辱，創造平等自由的國家。幸賴我全國同胞能體念這種心，同心一德共赴一德，經過這九年來起直追的艱苦奮鬥，國民革命事業纔有今天初步的成就。然而實際上我們對於新生活運動還沒有普遍的推行，只是經過幾年來的倡導，一般覺悟的國民已知道這個新生活運動是重要的。是應該實行的。只有這一點的認識，就能行焉不著，習焉不察的在不知不覺之中，發生了如

此偉大的力量，如果我們全國同胞，今後真能處處推進，人人力行，那建國的成功，更無問題了。但亦必須這新生活運動能夠切實推行，然後建國事業才能如期成功。所以我在今天紀念新運的時候，第一個感想是特別興奮欣慰，深信我們中華民族固有的精神，在我們各個同胞內心所蘊蓄的，仍舊是十分強固，立即可以發生偉大的力量。

第二個感想却特別恐懼警惕，就是平等條約雖已取消，而國恥尚未完全消滅，我們國民生活加精神，應該如何日新月異，纔能趕上現代的潮流，完成這建國的使命。現在我所最擔憂的，就是我們國家獲得了平等地位之後，還有許多同胞不瞭解這個意義，對於衣食住行，異常的行動生活，依舊是漫不經意，不是凌亂無序，便是污穢不堪，或者還是驕奢淫佚，更根本不合整齊清潔簡樸素的條件。甚至還有些人不顧公益，不守紀律，幹出許多悖禮忘義寡廉鮮恥的行爲。即如最近各地都市生活，不但不能厲行節約降低生活水準，而且一切生活的優裕豐厚，其奢侈浪費過於平時。這是我們民族最大的恥辱。我們同胞從今以後必須下定決心，認定戰時的節衣縮食是自己的本分不待政府定章分配，自己應盡量取給，節省使用，要作到一絲一縷皆能珍惜，一粥一飯皆知不易。能夠這種節儉克己，方不愧爲現代的國民，方能與各國來講平等。否則

如果我們至今還不能徹底剷除過去的惡習，還是自私自利，毫無國家觀念和社會的公德，那我們的社會如何能夠充實健全，我們的同胞站出來，如何能夠和人家一樣的整齊嚴肅。即使人家尊重我們國家，和我們平等相交，將來如何能夠和人家分庭抗禮。我們一念及此，即感覺到每一個國民都應該深切反省，將自己的一切生活行動，和新生活運動揭示的各種條件，切實實的檢討一番，究竟那些已經做到，那些沒有做到，已經做到的要如何更加日新又新，使習與性成，沒有做到的要如何立地覺悟，去篤實踐履。

我在去年十一月十二日廣播時，曾勉勵我全國同胞，一要自立纔可以獨立，要自強纔可以自由。力行新生活運動，就是我們同胞自立自強的起點。我懇切的希望全國每個同胞，從今以後，無論對人對事，以至一言一動，都必須依照新生活運動的準則，都要有重禮尚義明廉知恥的高度表現，而且都要符合現代國際間最高準則。因之我認定今後新生活運動必須有更積極更廣泛的推進，更切實更具體的表現，纔能適應當前國家民族的要求。所以我今日不像往年那樣另定新生活運動的中心工作，我只將當年手訂的新生活運動綱要全文，用通俗的語體，特別對全國同胞朗誦一遍，希望我們同胞一致省察，互相勉勵，共同努力，普遍實行，無愧為新約訂立以後的一個現代的國民，使我們國家平等的地位能夠日益鞏固，來安慰我們國父和為革命抗戰而犧牲的軍民同胞在天之靈。（新生活運動綱要見另條）

現在新生活運動綱要已讀完了，我再補述新生活運動的性質，為我全國同胞明告之：

全國同胞須知這個新生活運動，實在的說，就是我們中國文化復興運動。我們中國古代的文化之所以可貴，所以高尚，為世界所稱頌的，亦就在於一切衣食住行皆能納入於禮義廉恥的規範之中。這不僅是現代生活的標準，也就是中外文化的基礎。其中一切準則與實行方法，我剛才所念的新生活運動綱要裏面和歷年的文告演說之中，已經詳細的申說了，諸位同胞應已心領神會。古人說：十年而有大成。現在這個運動已經進到第十年代，又值我們抗戰的勝利接近，平等地位確立的時期，我希望全國同胞更要自愛自重，共同負起推進這個新生活運動的責任，務期在本年中獲得更廣大的成就來增進全體同胞生活的幸福，創造我們民族生命的光榮。

新生活運動綱要

（甲）新生活運動的主旨

新生活運動就是我們全體國民的生活革命，是要以最簡單最有效的方法來掃除我們國民不合時代不適環境的習性，使大家都能過着適合時代的生活。明白點說，新生活運動就是要求我們國民生活的合理化，要求我們國民都能以中華民族固有的德性——禮義廉恥為生活的基準。

我們中華民族本是重禮義明廉恥的民族。這一禮義廉恥一在現在更是我們要建設國家復興民族所迫切需要而刻不容緩的精神。

我們中華民族有五千年的文化，一切衣食住行的法則，本

極高尚。但到了今天，反而發生粗鄙野蠻卑劣腐陋的狀態，且不免流為非人的生活，這就是因為禮義廉恥的德性不能伸張的緣故。

我們中華民國有一千二百萬平方公里的土地，一切衣食住行的資源，本極豐富，但到了今天反而有許多爭攘掠奪盜竊與乞食的現象，而不免流為非人的生活。這就是因為禮義廉恥的德性不能伸張的緣故。

我們中華民國有四萬萬五千萬的人民，一切衣食住行的組織，本極鞏固，但到了今天反而表現為散亂邪侈昏昧怯懦的現狀，而不免流為非人的生活，這就是因為禮義廉恥的德性，不能伸張的緣故。

我們現在要以優美的藝術，來改變粗野卑陋的習尚；要以固有的品性，來化除爭盜竊乞的行爲。這固然有待於禮義廉恥的恢復與發揚，但在此亂邪昏懦的狀態之下，社會秩序紛亂，邪說橫行，人心渙迷附溺莫知所從，以致施政施教都好比搏沙捕風，不容易收到效果。古人說：「振衣者必挈其領，提綱者必挈其綱。」我們現在如要改善國民的生活，就必須從糾正亂邪昏懦沉溺迷的風氣開始，亦就是必須從實行新生活運動起。新生活運動之所以成爲目前立國救民的唯一要道，其理由就是在此。

(乙) 新生活運動的認識

一、什麼是「生活」

國父說：「民生就是人民的生活，社會的生存，國民的生理，羣衆的生命。」民生雖分爲這四個方面，而生活實爲其他

三者的總表現。生存要有保障，生理要能發展，生命要能繁衍。而凡爲達成保障，發展與繁衍的種種行爲，就是生活。換句話說：生活就是人生一切活動的總稱。

二、什麼是「新」生活

我們爲要繁衍生命，保障生存，發展生理而表現的一切行爲，因爲時代與環境的遞變變遷，而表現爲不同的形式。進化爲不同的方法。只有那「自強不息日新月異」的人，纔能及時進步，轉運其生。一個民族的生運，如能轉運適應時代與環境的時候，必須補偏救弊，並變其生活的趨向，這就叫做「新」的生活。

三、什麼是新生活運動

人民生活的滿足，固然依靠政治上官教養衛各種制度的善推行。但政治上各種制度的推進，與社會風俗習慣的關係，至爲密切。每當舊制度崩潰，新制度代之而興的時候，如果不知道提倡一種與新制度相適應的風氣來協助實施，那新制度往往爲舊社會所絆阻阻滯，不能發揮他的效能。故必須創造風氣來改革社會，普及教育來感化人心。然後政治才容易治理。「水就濕」、「火就燥」，社會運動的效用最顯著在於風氣之轉移了。所以任何國家當革故鼎新的時候，必須以「轉移風氣」爲先務，因爲這風氣的力量比政教還要宏大，其功效比政教還要普遍，而其需要亦比政教更爲急切。這種轉移風氣的工作，就是我們今天所提倡的新生活運動。這種運動的進行全靠國民個人能自覺其需要，發覺自己不應乎內，由近及遠，由淺入深。能修其身，就可以齊一家之風，能治其家，就可以立一鄉

之風。也是與政教相輔而行，而常在政教之先，與政教相得益彰，而不必依靠政教的力量，才顯出其功效的。

(丙) 新生活運動的目的

一、爲什麼需要「新生活」

現在我國社會，一般人的心理苟且萎靡，所表現於行爲的，不分善惡，不辨公私，不知本末。善惡不分，所以是非混淆；公私不辨，所以取予不當；本末不明，所以先後倒置。於是官吏則虛偽，人民則散漫麻木，青年則墮落放縱，成人則腐敗昏庸，富有的人則繁瑣浮華，貧窮的人則卑污混亂。其結果就使得國家紀綱廢弛，社會秩序破壞，天災不能防備，人禍不能消弭，內憂外患，紛乘沓來，乃至個人社會國家與民族同受其苦，如果長此下去不加改變，雖然想要苟延其鄙野的弄人的生活，亦不可得。所以我們要繁衍我們羣衆的生命，保護我們社會的生存，發展我們國民的生計，就非將上面所說的各種病態，澈底掃除磨清從而實行合理的新生活不可。

二、爲什麼需要「新生活運動」

我們要建立人民現代的生活，造成一個新的社會，自然不能不需要政治，尤其是需要教育。但過去中國的教育，乃至於一切的政治，都發生了虛偽的毛病。唯其是虛偽，所以法令無效，技術無用，機械無能。而官守相同，而效率不同；技術相同，而成就不同；機械相同，而功效不同。我們現在要求法令與技術有效，其關鍵不在法令與技術的本身，而在使用法令與技術的人。我們要求機械有效，其關鍵也不在機械的本身，而在運用機械的人的精神。一國國民的品性優劣，和其能力的

強弱，固然與政教有關係，但社會習尚所給予國民的薰陶鍛鍊，其效力更甚迅速而普遍，實在不是任何政教制度所能比擬的。關於政教制度各種問題，我們政府正從事於改造，此地不必詳說。當此國家存亡危急的時候，我們如果不顧束手待斃，就應該不讓其長此自然推演下去，而必須用非常的手段，來謀社會革新。扼要的說，就是要以「勤疾之風」來掃除社會上一切污穢的惡習，更要以「黨和之風」來培養社會的生機與正氣。要擔負起這個重大的責任，就只有提倡新生活運動。

(丁) 新生活運動的內容

一、新生活運動的規律

新生活運動，就是提倡禮義廉恥的規律生活，是以禮義廉恥的素行，表現於日常生活。衣食住行四事之中。所以禮義廉恥，乃是要發揚國民的德性，成就國民的事業，且要以此爲待人處事之持躬，接物的中心規律。如果違反了這個規律，那無論個人國家與民族，沒有不敗亡的。但懷疑這個道理的有兩種人：一種人說「禮義廉恥」不過是一種「善」的行爲，一般國民雖有了這種美善的行爲，如果他們的智識技術趕不上人家，那他的德行雖美，也不是以救國。這種見解，是因爲不知道事理的本來先後所發生的錯誤。要知道，一個人正因爲要求行爲的完善，才有智識技術的需要，否則就是有了智識技能，亦不過是濟惡作奸的工具。禮義廉恥，本是爲社會謀福利，爲團體求發展，爲國家求生存唯的規律。凡是違反禮義廉恥的行爲，他的智識技能適足以損人，而其結果亦必無利於己，徒然敗壞羣衆貽誤國家罷了。所以禮義廉恥，不但可以挽救國家

，而且可以建立國家。

還有一種人說：「禮義廉恥」，不過是一種節文，一個人如果凍餓沒有衣食，雖有節文，有何用處？推究這一類說法的由來，可知他們是誤解了管子「衣食足而後知榮辱，倉廩實而後知禮義」兩句話的意義，殊不知「禮義廉恥」是做人的根本，不能做人，那裏能夠得到衣食？管子這兩句話的意思，僅是注重到足衣食一方面來說的。綜合他治本的要義所在，仍是以「禮義廉恥」的四維為先務，因為在有禮義廉恥的社會，衣食不足，可以人力求其充實，倉廩不實，可以人力求其豐裕。反之，如果社會喪失了禮義廉恥，則衣食不足，橫暴爭奪，仍然是不得富足。倉廩不實，偷盜求乞，仍然是不得豐裕。禮義廉恥的行爲，就是要糾正爭盜竊乞的行爲，是要用正當的方法來求得社會大家的足衣食。所以凡是反乎禮義廉恥的行爲，衣食不足，終歸是不得充足，倉廩不實，終歸是不得豐裕，即令他衣食已足，倉廩已實，如果他是爭盜竊乞的行爲施之於人之間，則衣食雖足，亦不能安然利用，倉廩雖實，亦不能安然享樂。世界最繁華最富足的都市，往往盜匪亦最多，就是這個道理。現在中國不免產生了許多漢奸奴才國賊盜匪，以及貪官污吏等等，他們之所以作惡的原因，難道真正是爲了饑寒凍餓所驅使？只是因爲他喪失了禮義廉恥的本性罷了！禮義廉恥之重要是如此，所以我們今後必須以禮義廉恥爲生活的規律。

二、「禮義廉恥」的解釋

「禮義廉恥」是古今立國的常經，但其意義隨時間與空間的不同而有新的解釋。就我們現在修身待人處世接物來講，「

禮」就是規規矩矩的態度，「義」就是正正當當的行爲，「廉」就是清清白白的辨別，「恥」就是切切實實的覺悟。

所謂「禮」就是道理。自然界的道理，叫做定律，人羣社會的道理，叫做規律，國家的道理，叫做法律。一個人的行爲，能夠以此三律爲準繩，就叫做守規矩。凡是守規矩的行爲的表現，就叫做規規矩矩的態度。

所謂「義」，就是「適宜」的意思。凡是正當的行爲，措之事理，沒有不適宜的叫做義，而且這種行爲沒有不合乎禮的，即合乎自然定律，合乎社會規律，與合乎國家紀律的，就是正當的行爲。如果行爲而不正當，或明知其正當而不去作，那就不合乎宜，就不得謂之義了。

所謂「廉」就是一明白，亦就是辨別是非的意思。凡行爲之合乎禮義的爲「是」，反乎禮義的爲「非」，知道「是」而取之，知道「非」而舍之，這就是清清白白的辨別，所以叫做廉。

所謂「恥」，就是「智慧」，亦就是「覺悟」，也可以說知道有善惡之心，就叫做恥。一個人他自己的行爲如果不合乎禮義與廉明的德性，因而內心愧怍，覺得可恥，就叫做「羞」。看見他人的行爲不合乎禮義與廉明的德性，而心有不安，覺得可恥，就叫做「惡」。推這「羞惡」之心，就可以引起切實的覺悟。能夠切實知道「羞」必力圖上進，能夠切實知道「惡」，必力行彌雪，這樣纔叫做切切實實的覺悟。

以上說明禮義廉恥的意義，可知「恥」是行爲的動機，「廉」是行爲的嚮導，「義」是行爲的踐履，「禮」是行爲的表

現，四者是互相聯貫的。發於恥，阻於廉，行於義，而形之於禮，相需相成，是誠一不可的。

三、食衣住行的解釋

食衣住行的條件有二：一是物質的資料，一是精神的表現。物質的資料，就是指食物衣服道路車輛等而言。精神的表現，就是指飲食服御居住行走等而言。但「行」這個字有廣義狹義兩種解釋，如行走的「行」，就是狹義的行，行動的「行」，就是廣義的行。就廣義來講「食衣住行」的一切動作，無一不可包括在「行」的範圍之內，而狹義的行祇是行動的一端罷了。

由此我們可以知道三民主義的「食衣住行」，是注重於物質資料的解決，而「行」這個字，亦是從一方面的名辭來解釋。建國大綱中所規定政府當與人民協力，共謀農業之發展，以足民食，共謀織造之發展，以裕民衣，建築大計劃之各式房舍，以樂民居，修治通路運河，以利民行，看了這一段話，就可以明白了。至於現在新生活運動中所說的「食衣住行」的「行」字乃是包括廣狹兩種意義。我所主張的「行的哲學」，其意義也在此，而看見了前面「新生活運動的內容」一章所說的，則其大意更可以了然了。

四、「禮義廉恥」與食衣住行的關係

「食衣住行」的條件，有物質與行動方面，剛纔已經說過了。而「行」字的解釋，有廣狹兩種合義，廣義的行與「禮義廉恥」四維的關係，在前面「禮義廉恥的解釋」一節中亦已大體可見，此地不必再說。現在要講的就是怎樣使「禮義廉恥」直接表現於食衣住行之中。

食衣住行的進行，可分為資料之獲得，品質之選擇與方式之運用三方面。茲分別說明如下：

一、資料之獲得應該合乎廉。廉就是明白，就是要明白我們的分際。凡屬不是我分所應得的，就要一介不取，再具體一點的說，一個人所需食衣住行的資料，必須憑他自力的勞力得來，或者以正當的名分取予，爭奪依賴固所不可，就廉讓贈予，亦不應輕易承受。古人所謂「矢節事大，餓死事小」，就是這個道理。

二、品質之選擇應該合乎義。義就是適宜，也切食衣住行品質的選擇，都要因人制宜，因時制宜，因地制宜與因位制宜。什麼叫做因人制宜？即如年老的人，可以衣帛食肉，不再負載於道路，是宜於飽暖舒閑的；而年少的人，只要能不凍不餓就夠了，是宜於刻苦鍛鍊的，這就叫做因人制宜。又如四季寒暖不同，飲食起居就要順時調節，以適宜於季候，這就叫做因時制宜。南北土壤氣候各不相同，近山濱水，生活習慣亦就各異，我們居住就要依地為良，以與環境相適應，這就叫做因地制宜。至於臨高民以執法，或帥三軍以抗敵，必須有一定的體制，總足以表現儀節，嚴明號令，而達成任務，這就要不亢不卑，毋泰毋嗇，因其地位的高低而制宜了。

三、方式之運用應該合乎禮，禮就是道理，就是（一）要合乎自然的定律，（二）要合乎社會的規律，（三）要合乎國家的紀律。其具體的事項，已列舉於「新生活須知」之中，此地不必詳說。

總之，禮義廉恥是互相連貫的，食衣住行應合乎禮義廉恥

，其中的道理，亦是互相連貫的，所以無論是資料之獲得，品質之選擇，方式之運用，都有密切的關係。如果三項之中，有一項失禮亡義與寡廉的地方，就是生活的污點，就應引為可恥之事而要絕對的戒除。

(戊)新生活運動的方法

一、運動的責任：(一)本部運動，應由新生活運動指導委員會主持，各省市縣如有發起同樣運動的，可設立分會，但縣會應受省會的指導，以免分歧。(二)省市縣會應由省市中最高行政長官主持之，以省(市縣)黨部，民政廳，教育廳，(或市縣社會局，社會科，教育科)，公安局，及軍事機關，各派高級人員一名，社會各公法團亦各派負責人若干人共同組織之。(三)鄉村人由區保甲長，工人由廠長或工會負責人，商人由各業商會負責人，學生由校長教職員，軍隊由政訓處長與主管長官或軍隊黨部負責人，公務員由各省市縣機關主管官，而尤其重要的是家庭，必須由父母家長對子女切實負責督促實行。二、運動的工作：分調查，設計，推行三項。三、運動的費用：一切費用應極力節省，由發起人與主持人或當地政府籌給，但不得向外募捐。四、運動的事項：由新生活運動指導委員會決定分發，先從規矩與清潔兩種運動開始進行。五、運動的秩序：(一)由自己做起，再推及他人。(二)由公務人員做起，再推及於民衆。(三)由簡單的事情做起，再推及其大。(四)由不費錢不費時不費力的事情做起，再作其餘的事情。(五)由機關團體及公共場所，如學校、公署、車站、碼頭、戲館、會場……等作起，再求普及於全

體社會，而最急要的為各人的家庭，應首先實行。六、運動的方式：(一)先以教導，後以檢閱——教導是以身教，口教，再以圖書文字戲劇電影為教。檢閱是由指導委員會派人查考或由其本處每年分季比賽、評定甲乙以獎勵之。(二)除原有隸屬的機關(如長官之於部下，父兄之於子弟，教員之於學生等)外，不得干涉，一般普通朋友性質者，祇可勸導而已。七、運動的時間：一切運動，只可在公餘及休假等閒暇之時間行之，不可就誤本業；但各人自修，即無時無地，無不可實行，就是日用常行之間，都要不失新生活運動的規範，方能說是實行新生活。

(己)結論

總而言之，新生活運動，就是要除去不合理的舊生活，代之合理的舊生活。如何使國民生活合理，就必須提倡以「禮、義、廉、恥」為日常生活的規律。

一、提倡禮義廉恥，便反乎粗野卑陋的行為，是要求國民生活藝術化。藝術并不是少數有產階級的裝飾品，實是在我們全體國民，無分男女老幼貧富階級之別，大眾生活的準繩。所謂人的生活與非人的生活，其分別就是在此。而一個人要想達到他做人的道理，亦除此之外，沒有其他的道路。所以必須是以藝術一持躬待人一的人，才能達到他互相的天職。我們中國古代一禮、樂、射、御、書、數一的六藝教育，現在已成爲東西列強建國的主要藝術，而我們國民反不知道這就是我們中華民族持躬待人，修齊治平最優美的固有的藝術。現在社會上之所以充滿了猜忌，嫉妬，怨恨，傾軋的現象，就是由於喪失了

這個藝術的陶養，而發生的病態。我們今後必須以藝術治事接物，才能收到整齊完善利用厚生的功效，而其要訣，莫過於格物致知，明辨本末，對於器物則力求創造，對於技術則崇尚精微，能夠這樣，則一切粗野錯亂簡陋卑劣等弊病，自然可以消除了。

二、提倡「禮義廉恥」，便反乎爭盜窮乞的行爲，是要求國民生活生產化。我們中國之所以貧困，是由於生產的人少而消費的人多。凡屬不事生產只知消費的人，他所消費的東西，不是由於劫奪而來，就是由於倚賴而得。這都是不知禮義廉恥的緣故，所以必須使國民生活生產化，然後勤以開源，儉以節流，使人人知道奢侈無度是不合「禮」的，不勞而獲是最可恥的。從前我國齊之所以霸，與漢唐之所以強，都是如此。我們現在要救中國的貧困，消弭中國亂源，其要道亦在於此。

三、提倡「禮義廉恥」，便反乎亂邪昏懦的行爲，是要求國民生活軍事化。一個國家不能戰鬥，就不能立國，雖有廣土衆民，徒然以資寇盜。要救國家的弱，惟有尚武。現在各地盜

匪充斥，社會不安，而倭寇侵略，失土未復，敵寇與漢奸，內外互結，挾其全力以壓迫我們民族，破壞我們國家，我們要挽救這個危機，完成安內攘外的目的，就非實行全國國民軍事化，決不足以圖存。軍事化的前提，就在於養成國民生活整齊，清潔、簡單、樸素、迅速、確實的性質，以求共同一致的作到守秩序、重組織、盡責任、尚紀律、而隨時能夠爲國家爲民族同仇敵愾，捐軀犧牲，以達到盡忠報國的目的。

總括以上各章，歸納的說起來，國民生活要如何纔得高尚，必須生活藝術化，國民生活要如何纔得富足，必須生活生產化，國民生活要如何纔得鞏固，必須生活軍事化。這三件事，都實現了，就叫做生活合理化。生活合理化所賴以實現的規律，就是「禮義廉恥」，「禮義廉恥」，所賴以表現的事項，就是「食衣住行」，要使我們全國國民人人都以禮義廉恥爲規律，切實表現於「食衣住行」之中，那生活的內容是充滿了，條件具備了，這就是生活革命的完成。必須如此，我們中華民族復興的基礎，纔能算是奠定了。

(完)

蔣委員長於國民精神總動員四週年紀念廣播全文

三月十二日爲國民精神總動員四週年紀念日，蔣委員長特於十一日晚七時向全國廣播，原詞如下：

全國同胞：今天是我们 國父逝世十八週年紀念日，同時也是國民精神總動員第四週年紀念日，我們在紀念 國父的時候，要知道 國父致力國民革命的目的，在求中國之自由平等，現在不平等條約，雖是已經取消了，但是敵寇還在我們國境之內，還要我們作最後的努力和最大的犧牲，纔能收回我們的失地，拯救我們的同胞，纔能使民族得到真正的解放，國家獲得真正的獨立。我們在紀念國民精神總動員的時候，要認識精神力量的偉大，要認識精神總動員對於抗戰建國關係的重大，要認識精神改造和生活革新，對於人生成敗得失的影響之密切。務必要提高各自的精神力量，克服一切難關。要發揮我們的精神力量，加強經濟戰爭，爭取最後勝利。更要運用我們的精神力量，努力經濟建設，使我們的國家成爲堅強的國防組織。在抗戰之中，能夠摧殘敵寇，不愧爲反侵略盟國的一員。在抗戰勝利以後，能夠發揚三民主義，奠定世界永久和平。必須如此，纔對得起 國父與一切抗戰殉國的軍民先烈之靈。

回想四年以前，我們宣布實行精神總動員的時候，曾經勉勵我們同胞要恢復救國道德，確立建國信仰，要求我國民爲國家盡忠，爲民族盡孝。最後特別指出實施精神總動員，第一要

澈底，第二要持久，第三要堅忍。我在當時爲什麼要特別提出這三點來呢？就是預想到這一次抗戰將來很長久很艱苦的鬥爭，是生死存亡，主奴榮辱所由決定的大戰爭，是需要我們四萬萬五千萬同胞發抒真誠，冒險犯難，以九死一生的犧牲精神，來爭取勝利的最劇烈的戰爭。因此我們精神的改造和生活的革新，如果不能澈底，就要因循姑息，表裏相違，如果不能持久，就要中途懈怠，功虧一簣。如果不能堅忍，就要經不起困難，受不住痛苦，最後仍然不能完成革命建國的非常事業。現在我們的抗戰，已經將近六年了，宣布精神總動員，也已滿四年了。我們在前綫在敵後，誠然有悲壯熱烈的犧牲，英勇堅強的奮鬥；在全國廣大的鄉村裏，誠然有不少同胞忍受着極端的辛苦艱難，正在刻苦努力，爲國家增強抗戰的力量，但是我們一般同胞，反躬自問，我們是不是能夠一致做到澈底持久和堅忍呢？我們實行精神總動員，是一是二年進步一年呢？有沒有因循懈怠，虛偽敷衍的惡習呢？我們有沒有改正醉生夢死的生活來實行戰時生活呢？有沒有改革消沉頹廢的風氣而做到奮發蓬勃呢？有沒有革除苟且偷生的習性而做到見危授命慷慨犧牲呢？有沒有打破自私自利的企圖而一致奉公守法呢？有沒有糾正紛歧錯雜的思想而確立共同信仰呢？我可以說一句，我們實在沒有澈底的做到，更沒有始終如一的做到，我們刻着節約的精

神不夠，加緊奮鬥的精神不夠。我們一般國民對於兵役工役的基本義務，自動報效的精神也不夠。我們一般教育界人士和公務人員，努力不勝，忍艱耐苦的生活，是大家所知道的，但奮發自強積極領導的精神，還是不夠。戰時的生活沒有能厲行，新生活的信條還不能普及，國家總動員的法令還不能貫徹，經濟管制的辦法更沒有普遍實施。這些都是我們無可諱言的事實。然而戰爭正在發展，敵寇正在掙扎，而且今年這一年將是決定我們成敗存亡最大關鍵的一年。全國同胞們，大家為國家民族前途澈底想一想，就應該特別警惕，特別的痛切省悟，來改革這一切的缺點，以適應當前重要的時機。

全國同胞們：必須知道，我們由於將近六年的抗戰，國家的地位已經提高了，同時我們的責任却是十倍的加重了。今後我們國家平等地位的標桿，抗戰力量的增長，以及建國工作的推進，可以說外在障礙都已掃除，光明大道也已開啓，而此後關鍵所在，全看我們同胞能否自立自強。換一句話說，就是所賴於精神總動員的持久與擴大。我們四年前頒布的精神總動員綱領，曾經列舉了精神改造的五大要項，所着重者在於打破種種不健全的心理和現象。但在今天我們更必須積極的造成健全奮發的精神與風氣。我所希望於全國同胞的：第一，戰時刻苦的生活必須普及。我們不該再優游散漫，不能再奢侈浪費，不能再講求享受，不能再放任破壞經濟法令的敗類而不予制裁。全國國民都應該厲行戰時生活，也都應該實行整齊清潔簡單樸素的新生活。第二，篤行實踐的習慣必須養成。我們不能再陽奉陰違，不能再始勤終怠。不能再粉飾敷衍，不能再畏難奇

安。爲了衝破一切的困難，爲了達成我們抗戰建國的任務，我們都應該提高力行精神。稱三，成仁取義的精神必須增強。六年抗戰的成績，國際觀聽的轉移，平等地位的獲得，不是憑空得來的，是無數先烈無數殉國軍民的熱血和生命換來的。今天是戰時，我們正在戰鬥，戰時國民最基本的義務和最高的道德，就是捨身報國，我們要和各國講平等，就要看看盟邦國民英勇犧牲好榜樣。我們到了今天，不僅不應該稍存苟且偷生心理，更要人人有冒險犯難不辭一死的決心。這這樣纔能增強衛國的力量。第四，奉公報國的赤誠必須發揚。我們不能再自私自利，不能再自暴自棄，不能再推諉旁觀，不能再蔑視法紀。我們要放開眼光，廓大胸襟，從遠處大處瞻望國家民族的前途，絕對的奉獻個人的一切，以求取抗戰勝利與建國成功。這就需要確立服務的人生觀。第五，革命建國的思想必須堅定。這次平等新約的訂立，證明我們一國父革命方略的成功。這對於我們國民一方面是激發我們的義務感，加重我們的責任心，同時也更增強了我們對於革命建國前途的信心。我們幸而遭逢此千載一時難得的良機，真應該如何的興奮，如何的惕厲。我願全國同胞，從此統一建國的信仰，精誠一致爲建設三民主義新國家而努力。

上面這五點，乃是從積極方面指示我們同胞對於精神總動員進一步努力的方向。至於我們目前的急務，尤其在發展我們的經濟力量，來增強抗戰的力量。這在另一方面，當然要加緊經濟建設，而在另一方面，又必須實行國家總動員，厲行經濟管制。凡是愛國的同胞們，對於戰時生活的規律，管制物價的法

令，增進生產的計劃，節約消費的方法，都必須以自動自主的精神，踴躍接受，澈底遵行。並且要竭力協助其執行，斷不可苟且因循，或竟至存心規避。要知國家最大的恥辱，不在於外力的造成的國恥，而在於國民不知自愛所造成的國恥。在同胞流離痛苦，戰士浴血犧牲的今天，如果還有機關享受，不願國家的國民，如果還有營求暴利，干犯法紀的好商，如果還有積極的破壞經濟政策，阻撓經濟管制的圖私害公的敗類，我們全國同胞都應該視為萬惡不赦的公敵，社會的制裁，絕不應寬容，鄰里的檢舉，絕不應姑息。必須如此，才能森嚴我們戰時的法紀，振作我們戰時的精神。

此外更有一點不能不特別提出的。精神總動員和實行新生活是一表一裏、相互為用、分開來說，是兩件事，合起來就是一件事。我們要不為現代戰時的國民，要踏上新建國成功的大道，必須相互勉勵，相互督察，來澈底實行新生活。而我們勉勵督促的最好機會，就要利用國民月會。因此我希望我們全國每一機關，每一團體，每一學校，每一都市，每一鄉鎮保甲，都應該認真舉行國民月會。我們全體同胞，都應該經常參加國民月會。在國民月會中，除了宣讀國民公約講述國家法令而外

，還要乘此機會，由月會的領導人，澈底檢討所屬分子及所屬機關，所屬團體，所屬鄉村，及其家庭實行戰時生活的進度和新生活運動的成績，逐月有逐月的比較，一次有一次的考查，有成績有進步的要當眾表揚，有缺點的有違約也要當眾批評，總要用激濁揚清的方法，來求日新月異的進步。務使我們每一同胞，都要知道實行戰時國民義務是無上的光榮，不能實行戰時國民義務是最大的恥辱。更須使每一同胞都知道力行新生活是我們國民自強自立的始基，由其造成我們國民為現代的國民，造成我們國家為現代的國家。

全國同胞們：我們今天抗戰建國工作的繁重艱難的迫切，已使我們沒有瞻顧徘徊的餘地。一切事業決不是株守坐待所能夠成功，一切機運亦決不是怯弱自棄者所能倖致。國家民族的存亡興廢，乃至我們個人的成敗禍福，完全在於我們的自己決定和自己選擇。全國同胞們：人定勝天，事在人為。有一分努力，就必有一分成功，過去的一切已經糊明白的擺在我們面前了。今後的命運，要由我們加倍奮勉來共同創造，完成我們這一輩為國家為民族復興的使命。

蔣委員長對泰國軍民廣播原詞

蔣委員長於二月二十六日晚九時對泰國軍民廣播，原辭如下：

泰國全體國民：自從前年十二月十一日泰國和日本簽訂了同盟協定之後，我對你們保持着緘默，一直到現在。論理，一個毗鄰的國家和我們正在作戰的敵國締結同盟，我不能完全沉默。我所以沉默，因為我瞭解你們當時處境的艱窘。在一九三七年中國對日抗戰以前，我們的處境和你們相似，所以我最能瞭解你們當時艱窘。

現在的情形完全不同了。這次世界戰爭已逐漸進入決定的階段了，日本軍閥雖然仍在加緊壓迫你們，並且逼迫你們參加作戰，可是無論在歐亞，軸心國家均已被迫改攻為守，並且在節節潰敗之中。你們的境遇在實際上和一年以前亦大不相同了，你們自救的日子確是快到了，所以我願意很坦白的向你們說幾句話，使你們明瞭中國對你們的情感，以及中國的主義和中國的作戰方針。

(一) 中國對泰的情感。中泰邦交有一千多年的歷史。我們在泰國的僑胞不下三百萬人，我們向來認泰國是我們的兄弟姊妹之邦。每一個中國人都感覺到泰國與中國是唇齒相依，休戚相關的。每一個中國人都期望着泰國的安定和泰國的繁榮。中國國民對泰的友誼，並沒有因為你們最近幾年來的行動而有

更變，因為中國朝野都知道日泰同盟是日本武力逼成的，並非出於泰國軍民的自由意志。我十分希望泰國軍民重視中國的友誼。我並且保證：只要泰國軍民重視中國的友誼，中國對泰的友誼是決不會變更的。

(二) 中國的主義。中國是信奉孫中山先生三民主義的國家。依照三民主義，世界各民族應該一律自由平等，所以中國的立國主義是民族的自由平等。基於這種信仰，中國在去年一月一日和我們的同盟國二十五個國家在華盛頓簽定了一個聯合宣言，聲明要解放一切在日德諸軸心國劫持下的民族，而回復其政治的自主。因此，我可以鄭重地向你們保證：中國及其同盟國對於泰國的領土決無野心，對於泰國的主權和獨立決無破壞的意思，過去如此，現在還是如此，將來也必然如此。泰國軍民所應該體認的，是泰國的領土實際上已經被日本佔領了，泰國的人民已經被日本奴役了，是泰國的主權和獨立實際上已經被日本毀滅了，惟有中國及其同盟國勝利，泰國領土與自由纔能恢復。

(三) 中國的作戰方針。泰國軍民係為日本的暴力所劫持，所以我們的作戰方針，祇把泰國看做日本軍隊的佔領地，並不看做我們的敵國。我們的攻擊目標，是日本的武力，不是泰國的軍民。不過中國及其同盟國今後改守為攻的時候，必予敵

人以猛烈的打擊。日人在泰國及其鄰近地域亦必死力掙扎，以延殘喘。在此種激烈戰爭狀況之下，日軍在泰多撐持一日，泰國民衆的犧牲亦必隨而增加。因此之故，泰國的軍民一面應該以積極的行動反抗日本軍隊，一面與我們中國軍隊切實聯繫，並肩作戰，驅逐我們共同的敵人於中泰兩國國境之外。這是泰國一切愛國軍民對於其祖國對於東亞對於全世界應盡的責任，這也是我們的正當期待。

總之，此次世界戰爭是反侵略者與侵略者的鬥爭，是正義與暴力的鬥爭，是光明與黑暗的鬥爭。我們深切瞭解你們前此處境的困難，現在我們却深切期待你們迅速負起自救與救世界的責任。我們盼望你們瞭解中國國民對泰國親愛的情感，並且珍視這種情感。我們盼望你們以忠勇愛國的行動，恢復泰國在國際的信譽，從而爭取泰國在戰後國際社會中發言的地位。

中國國民黨中央執行委員會黨史史料編纂委員會徵集史料啟事

本會歷承各界人士踴躍應徵所得史料頗多珍品除按章分別登記發獎外本年度仍希源源應徵隨時賜寄待徵史料如左

- 甲、黨史史料——一、總理暨先烈之圖像攝像遺墨遺著遺物及行狀傳記逸聞別錄碑誌筆記歌詠等。二、本黨各時期之令狀文告批示檔案議案函牘法規章則簿冊名籍報章雜誌傳單照像符號旗章用品等。三、紀述本黨史實之文籍
 - 乙、抗戰史料——一、抗戰同志殉難事蹟戰役本末戰後收復地區或淪陷地區之狀況與有關抗戰之冊籍文件情報照片紀念品等。二、敵偽情況戰利品反宣傳品等
 - 丙、參考史料——一、滿清政府及北京政府之文書公報以及其他有關當時革命背景之記載。二、一般堪供編史參考之海內外日報期刊或實物等
- ★ 注意：件封面請書重慶山洞驛園收并於左上方註「徵」字以便識別如係珍貴之件必須價購者亦可來函商酌另備詳章函索即寄

論述

國防與憲法

陳培源

國父國防十年計畫書中第六項，標列國防與憲法。其所以相提并論者，蓋憲法為建國之法律基本，國防為建國之軍事基本。欲建設自由獨立之國家，必先固其基本；基本既定，而後能依此準則，循序進行，達成建國成功目的。是則國防憲法，二者皆為國家國策及政策之精神所寄託。况國防與憲法相互之關係，至為密切，憲法之能永久保存與否，須視國防之實力若何，而國防方針之推行則又以憲法原則為依據。曠觀世界各國歷史，國防實力不足之國家，所定政體組織之基本法，多受國際干涉，憲法上亦失自由獨立精神。瑞士荷蘭一七九八年訂立之憲法，西班牙一八零八年制定之憲法，均以敵軍壓境，為法國所操縱。捷克斯拉夫、芬蘭、立陶宛、羅馬尼亞、等國，雖於歐戰告終時，脫離束縛，改造國體，先後宣布憲法，但無國防力為之保障，憲法係軟性而非硬性。其究也第二次歐戰發生，此種國防力薄弱之國家，結果不克自存，憲法隨同消滅。故憲法訂定之始，首須察國內之情勢，與國勢之環境，以及世界軍備所趨之潮流，確定國防方針，增進國防權能，樹憲法之堡壘，鞏建國之根基。吾國從前未有精密之憲法，亦乏健全之國

防。國父民族主義第五講，以我國海陸軍和各險要地方國防缺乏預備為慮，並舉列強軍力，反復比較，未更注重團體組織。憲法為規定全國團體組織之權輿，講國防者自不容忽視憲法。吾國憲法成立較晚，尤當採良善之成規，供考鏡之資料，茲先將世界各國國防與憲法之關係，分晰言之。

(一)美國國防與憲法 美國於一七七六年由十三州對英發表獨立宣言，訂立聯邦規則，旋組設聯邦政府。一七八七年創訂憲法，經先後補充修正，至一九三三年止，益臻完備，聯邦區域亦漸次擴張，名曰美利堅合眾國憲法。關於國防綱領，曾有明確規定，弁言敘明奠定國內治安籌設公共國防主旨。其第一條第八項，徵收賦稅，計劃合眾國國防；第十二項，設備海軍，并供給海軍軍需；第十四項，制定統轄海陸軍條例；第十五項，召集民團抵禦外侮；第十七項，建築要塞軍庫兵工廠船廠；第四條第四項，保護各州不受外侮云云，皆可證明國防與憲法之種種關係。此外總統統率并指揮聯邦海陸軍隊，安內攘外，及國家實受侵害或遇迫不容緩之危急時，得不俟國會核准，逕行宣戰等，亦於憲法中揭示國防施政政策。其最主要綱

策，則以美國聯邦制，配設國防之權，專屬於聯邦政府，採取集權制度，而非各州所能單獨為政。又美國注重海上自由政策，護航海軍關係甚鉅，憲法於海軍設備，及軍事事宜特別專項，以明海軍在國防上地位之重要，喚起國人注意。世界法學家，均稱美國憲法為成文法之善本，是以歐美立憲國家，多取法焉。

(二)蘇聯國防與憲法 蘇俄革命成功，國體改變，舊憲廢止，蘇維埃社會主義聯邦共和國新憲法，係於一九三六年十二月五日第八屆蘇維埃全體特別大會通過。其與國防有關之條文，如憲法第一一條規定，蘇聯經濟生活，受國家國民經濟規畫所規定與指導，以期增進公共財富，提高勞動者物質文化水準，鞏固蘇聯獨立，并加強其國防能力；第十四條第七第九兩項規定，聯邦政府有組織蘇聯國防，指揮蘇聯各種武裝力量，及保障國家安全之權；第四九條規定，蘇聯最高會議主席團，在蘇聯最高會議休會期間，如遇蘇聯受軍事侵略，或根據相互防禦侵略，而履行國際條約的必要時，得宣布戰爭；第六八條第五第六兩項規定，蘇聯人民委員會職權，決定每年應徵調入伍實行服務兵役之公民額數，指導全國武力建設事業，並於必要時，得附設辦理國防建設事宜之專門委員會，及總管理局；第七七條規定，各人民委員會，如國防，外交，鐵道交通，水上運輸，國防工業，重工業等，屬於蘇聯聯邦人民委員會內；第一三三條規定，捍衛祖國，為蘇聯每個公民神聖職責。凡背叛祖國，違反誓言，投降敵人，損害國家軍事實力，為外國作間諜者，均視為極大罪惡，受法律最嚴厲之懲罰。蘇聯為提倡

工業政策之社會主義國家聯邦，關於國防事項，側重工業之振興計畫，勞動之生產效力，故有第一一條及第七七條之規定，而執行國防事業之權，與其機構組織，均採用集中制，概歸聯邦主政，不得由各個自治共和國單獨處理，與美合衆國憲法原理相同。

(三)英國國防與憲法 英國法律，基本法與普通法區別不嚴，惟其立憲精神，發源甚早。粵稽英國歷史，其具有憲法價值者，如一二一五年之大憲章，一六二七年之權利請願書，一六七九年之人身保護律，一六八八年之民權法案一九一一年之議院法，一九一八年與一九二八年之國民參政法，以及法院判決書，並若干政治成規之含有憲法性質者，均足資英憲材料之參考。憲法上雖無成文專書，但其佔習慣法之重要地位，實不亞於成文法典。如帝國國防會議，由內閣大臣主持，並有召集各屬邦海陸軍領袖開會之權。又英國皇位與尊號，歸於非出生英格蘭皇國之人時，英國國民如未經國會認可，不負非屬於英國領土而從事戰爭之義務。蓋英國在習慣法上主權日減，巴立門勢力日增，內閣為議院所推戴，其大臣對於帝國國防事宜，亦有代表英皇資格，不僅以聯合王國為限。姑就上述兩項觀察，即可知國防事項，在英憲上，議院內閣有分別決定與執行全權。至愛爾蘭宣布獨立以後，英議院於一九二零年通過愛爾蘭政府法案，對於戰爭軍備，及一切對外問題，加以立法限制。其結果僅為北愛爾蘭所接受，而愛爾蘭自由邦政府則於一九二二年召集憲法會議，自訂憲法，所處地位與坎拿大等視，惟英王派有駐愛爾蘭督，代表執行行政立法職權，則一切國防事

宜，仍不能不受英國指揮監督。

(四)法國國防與憲法 法國自一七八九年迄一八七五年間，迭經改革，憲法幾十四易。民主帝爾君主立憲合議獨裁之政體，起伏靡定。而現行憲法，則於一八七五年制定。其時適在普法戰爭之後，該憲法綜合三種具有基本法律性質之法律，結晶而成。即一八七五年法律，關於參議院組織，各種政權組織，各種政權關係等。其一七八九年人權宣言，縱未經新憲明文承認，而法蘭西法學家，多以此種宣言有超過憲法價值。法國歷次所布憲法，均成陳迹，獨此一八七五年新憲，能沿用至今者，誠以法國國防，最注重者厥為普法邊防，該憲法成立於普法戰爭結束時，其由憲法所產生之國防機構及權能，自可適合國策與政策之需要。如現行法國憲法及組織法第三條規定，總統統率陸海空軍；第九條規定，參議院得組織法庭，裁制總統或內閣閣員關於危害國家治安之罪案。一九二六年八月十日法律，又增加條文，國防證券，由憲法規定支付辦法。此外一八七五年七月十六日法律第八條規定，總統訂立及批准條約，為國家安全及利益計，關於國土之割讓交換，以及合併，非經法律明定，不得訂訂。該法律係各種公法法律，亦為憲法構成之一要素，法憲所以注意國土割讓與合併問題者即因普法國境接壤，輾轉繁多，此種訂約手續，首須嚴加制限，以免影響國防大計，妨害國家安全。

(五)德國國防與憲法 德國當國社黨未執政前，原有威瑪憲法。自一九一九年八月十一日至一九三三年一月二十三日此，為該憲法施行時期，弁言中揭明團結民族防衛邦家要旨。

各條文關於國防事項頗多，如第七條第十九項規定，聯邦對於國防道路之建築，有立法權；第三十九條規定，國防軍人執行使其在聯邦國會或各邦議會之議員職務時，得免請假，或因準備被選為議員，所需假期，並得照給；第五十條規定，聯邦大總統對於國防軍範圍內一切處分，須得聯邦行政院長或該管部長之副署，始生效力；第七十九條規定，國防事務專屬聯邦，德意志人民兵役制度，應根據各地居民特殊情形，由聯邦法律統一制定；第八十九條規定，聯邦得根據法律，統籌經費，在聯邦各地內，建築國防所必需之鐵道，或委他人承築，於必要時，並得予以公用徵收權；第九十六條規定，各邦一切鐵道，不論為公用設備者與否，遇聯邦為國防需用時，均應聽從聯邦徵發；第一零一條規定，一切海上標幟，如燈塔，燈船，浮標，浮標，浮標，標等，得由聯邦收歸國有管理；第一三三條規定，兵役法為貫徹軍人任務，及維持軍紀起見，得規定國防軍人之各個基本權利，及其受限制之程度；第一四零條規定，國防軍人，應給予奉行其宗教職務之休假時間；第一七六條規定，國防軍人應對憲法宣誓。德國憲法，不特揭示國防綱領，即執行國防之軍人，亦有特別規定，可見國防與法關係之重要，自國社黨專政，一九三三年三月二十四日，國會通過授與政府全權案，希特勒內閣旋即成立，解散國會及各邦議會，威瑪憲法無形取消。現今德國政體，集權於首領個人，無任何憲法存在，但習慣上舊憲所產生之國防政策，為社黨所贊成者，自仍繼續有效。

(六)意大利國防與憲法 自一七九七年至一八四七年間

，意大利前後公布憲法及組織法二十二種，但其時意國半島尚屬分立，嗣沙丁納國王維克多愛麥虞限二世造成意大利統一，於一八四八年三月四日，宣佈基本法。維克多愛麥虞限二世，旋稱意大利國王，莫都羅馬，該基本法即意國之憲法。并言中以強國自由為訓，已樹國防之正鵠。其第五條規定，國王為全國陸海軍大元帥，有宣戰權，關於改變領土條約，非經兩議院認可，不生效力，第七十三條規定，各省各郡劃防境界，應以法律制定；第七十四條規定，徵兵制應由法律明定，變更領土及劃界徵兵，為國防區域與國防軍備之要素，是則意國憲法，於國防上亦有聯絡關係。一九二二年十月，法西斯黨人登全部政權，墨索里尼入組內閣。厥後法西斯政府擬有最高權。得以臨時法律變更一切，基本法殆有動搖之勢，但該法中所規定之國防原則，及由該原則而推行之國防機構，與其必要設備，非為法西斯政府所反對者，則仍維持不變。

(七)日本國防與憲法 日本現行憲法，於一八八五年二月十一日公布。其國防方針，側重侵略，憲法中尙少顯明之規定。茲擇其與國防有關聯者，略舉數條為證。按日憲第八條規定，天皇為保公共之安全，事關緊要，於議會閉會時，得發代法律之勅令；第十一、十二兩條規定，天皇統率海陸軍並編制海陸軍，確定常備兵額；第十三、十四兩條規定，天皇宣戰並宣告戒嚴；第二十條規定，日本臣民從法律所定，有服兵役之義務；第三十一條規定，臣民權利義務章程所揭各條如遇戰事及國家事變時，則無妨礙天皇大權施行；第六十八條規定，因特別之需要，政府得預定年限為繼續費，而求帝國議會之協贊；第七

十條規定，為保持大局計，遇有急需，而迫於內外情形，政府不及召集帝國議會，得依勅令，為財政上必要之處置。以上所述保持安全防禦事變宣戰戒嚴各節，均與國防有關。編軍徵兵以及特別用費，大致皆對國防問題，為必要之措置。現在舉日軍人專政，天皇權力漸殺，一切國防軍事計畫，皆操於軍閥掌握，憲法所規定者，未必實踐，日憲亦等於犧牲憲法。

除上列美蘇英法德意日本等國外，尚有歐美其他各國國防與憲法關係之情形，足資參考。(一)瑞士聯邦憲法，於一八七四年改訂，採聯邦集權制，奉行憲令。其第二條規定，聯邦宗旨，對外保障本國獨立，對內維持秩序安寧；第一零二條第九項規定，聯邦行政委員會，對外應保守瑞士國境安全，以維持其獨立與中立，當國家事變緊迫，聯邦會議未召集前，得徵募必要之軍隊，並予以統制，此即為國防上之方針與其措置。(二)波蘭共和國一九二一年所公布之憲法，本採平民主義，議院制度，嗣經俾爾斯斯基推翻舊制，改建獨裁政府。一九二六年修正新憲，於一九三五年通過，并言標明保障國家精神鞏固自由獨立大旨。第五條規定，國家兵力數額，應以法律明定；第四十六條規定，戰時軍隊所有指揮行為，及一切有關軍隊事項，應由軍政部長對眾議院負責，兵額徵募配設與軍隊指揮等項，悉屬國防範圍。(三)土耳其共和國憲法，於一九二四年公布。第三十八條規定，總統應盡忠竭力，以求土耳其全民之幸福，凡足以妨害國家之一切危險，必當剷除；第八十六條規定，遇戰時或有戰爭之危險，及遇有變亂，或國家受脅迫時，國務院宣布戒嚴，並通知國民大會，請予追認。

防備國家危險，為國防之主要目的。(四)西班牙憲法，因歷次革命事變發生之故，迭有變更。但就一九三一年西班牙民國政府所公布之憲法而論，與國防亦不無關係。第八條規定，西班牙國現有領土，不得變更。第十四條第七項規定，國防及陸海軍事項與法律之制定，並直接執行權屬於西班牙國家；第十七條規定，一切和平防衛及裁判和約仲裁程序均無效果時，總統得依照國際聯盟盟約規定之條件，署名宣戰。自佛朗哥戰勝改革政體後，西班牙憲法自因之改觀，而目下歐洲戰雲彌漫，西班牙對外政策，仍不易其中立態度，則一九三一年憲法第六條所定否認以戰爭為國家政治工具之國防原則，尙屬有效。(五)捷克斯拉夫於第一次歐戰時，脫離奧匈帝國統治束縛，創設政府，一九二零年通過憲法，其立法程序，幾有關於國防提案，即由參議院提出，亦應先交衆議院討論，此為特殊之點。(六)葡萄牙一九一一年舊憲，於一九二六年發生政變時失效。一九三三年改訂新憲，宣稱葡萄牙為統一民主國家，國會通過議案時，關於國防事宜，完全須以法律規定。(七)奧地利亞因國體變革頻仍，憲法旋訂旋廢。一九三四年創立新憲，以奧國為基督教合作聯邦國家，於君主民主立憲制度外，別創一格，依照憲法規定，關於國防上一切建議，應由聯邦國會表決。(八)匈牙利根據一八六七年協定，原與奧國統治於同一君主。第一次歐戰告終之際，按照一九二零年六月四日巴黎和會決議案，脫奧獨立，國體雖變，仍保持其舊有憲章，略加修正。攝政對於軍事各項決定，須經閣員副署，但憲法上所賦予之指揮軍隊及組織國軍權，不在此限。對外宣戰，或在國境外

調遣軍隊，在危急情形下，得以內閣之負責，派軍防禦，事後再徵國會同意，軍事動關國防，由此可證明匈牙利國防與憲法之關係，但在軸心國鼓動第二次歐戰情況之下，奧匈兩國復捲入漩窩，國情變化，憲法根本上發生動搖，國防政策上亦隨同變遷，而匈牙利歷來政治改革，均以傳統制度為依據，已成習慣，其憲法性質略似英國，舊憲所規定之國防方針，非與現在國體有抵觸者，仍具有繼續性。(九)坎拿大受英壓迫，疆土迭經割讓，國防上早失自主能力。一八六七年，大英北美洲法案成立，允許組成坎拿大馬邦，一九一五年重經修改，坎拿大得派使駐英法美日等國，并入國際聯盟為會員國，國體漸已構成，憲法旋亦訂定。關於立法部份，一切國防事項，專屬聯邦國會立法範圍，惟英王名義上擁有坎拿大行政權，並由駐坎總督代表執行，對於衆議院有解散權，則聯邦國會所審議之國防種種設施，英國亦可干預。(十)瑞典自芬蘭脫離後，舊憲廢止，一八零九年重訂新憲，沿用至今。憲法所規定者，如國王有宣戰權，指揮全國軍事力量，國中政務，除軍事外，均應經過閣議。軍事為國防主體，其職權專屬國王，則執行國防之法定機構，具有特徵。此外各小國之憲法，亦有涉及國防，事例繁多，不勝枚舉。

綜而言之，各國無論大小強弱，國體無論君主民主立憲，憲法上均相度本國情勢，揭示國防要領，是以各國憲法，與國防各有直接或間接關係。軍事兵備等項規定，屬於直接國防事項，經濟交通教育等項規定，屬於間接國防事項。而其執行國策政策之樞紐，則為主持國防之最高機構。聯邦制國家之憲法

國防權屬於聯邦政府；單一制國家之憲法，國防權屬於中央政府。國防計畫要統一，國防力量要集中，斯理固亘古今中外而不變也。

吾國憲法實施時期，尙未確定，溯自民國成立以來，具有憲法型式，或足供憲政資料者，歷有數種，其中與國防關係者何，列舉如下：（一）國民政府建國大綱，係國父所創制，於民國十三年四月十二日宣布，第四條云，對於國外之侵略強權，政府當抵禦之，並修改各國條約，恢復我國國際平等國家獨立，抵禦侵略與恢復平等獨立，皆為吾國國防之主要國策，本大綱揭此國策，即示將來憲法權輿。編載於民國二十四年九月，在峨嵋軍訓團，演講建國大綱中建設之要在民生精義，曾謂交通發展，不僅民行使便利，而且對國防有莫大益處，可見吾黨所奉為憲法寶筏之建國大綱，與國防實有重大關係。（二）中華民國天壇憲法草案，於民國二年十月三十一日，經中華民國憲法會議三讀完竣，弁言揭示發揚國光鞏固疆圉宗旨。第二條云，中華民國國土及其區劃，非法律不得變更；第六十九條云，防禦外國攻擊時，大總統得於宣戰後請求國會追認，均為注重國防問題起見。（三）中華民國約法，於民國三年五月一日公布，第二十條云，大總統維持公安，或防禦非常災害，事權緊急，經參政院之同意，得發布與法律有同等效力之教令；第二十五條云，大總統締結條約，但變更領土之條款，須經立法院同意，一則為杜絕國防之禍害，一則為執行國防之手續。（四）中華民國憲法，於民國十二年十月十日公布。第二十三條規定，國防事項由國家立法並執行；第三十二條規定，常

備軍之駐在地，以國防地帶為限。（五）中華民國約法草案，於民國十九年十月二十七日宣布，第一章依照國民政府建國大綱全文，第三章關於國權部份，國防及國營實業，國有鐵道及國道，與領海以內之水上公安事項，由國家立法並執行，又國防軍隊，分區徵召，定期訓練，其駐在地限定國防地帶。（六）中華民國憲法草案，於民國二十五年五月五日宣布，第四條規定，中華民國領土，非經國民大會議決，不得變更；第五十條規定，總統就職時，宣誓保衛國家；第一二三條規定，國家對於特許國民私營之公用事業，及其他有獨占性企業，因國防上之緊急需要，得臨時管理並依法收歸公營。其餘如辛亥十月公布之臨時政府組織大綱及組織法，民國元年三月公布之中華民國臨時約法，民國二十年五月公布之中華民國訓政時期約法等亦均為吾國憲法初步。然國父建國大綱宣言，認為臨時約法施行無效，非法本質之未善，乃由於未經軍政訓政時期程序即入憲政之誤，今後革命，當致力於建設，國防建設，為凡百建設之母，不特海陸空一切軍事建設，係國防之主力，即政治經濟文化各項建設，亦何一不與國防發生直接或間接之關係，例如水陸交通，重工業設備，科學發明等，國防需要尤切，故欲促憲政之進行，必先奠國防之基礎。吾國國防建設，早宜切實籌維，國防十年計畫書草擬時，適值第一次歐戰終結，歐洲各國疲於兵役，方謀蘇息，即暴日亦甫獲國際重大利益，表面上尙無邊圖發難之動機。

國父高瞻遠矚逆料世界第二次戰禍之不可倖免，用特大聲疾呼，儆告國人。今則倭寇侵略未已，而全球戰禍又熾。吾國

經五年餘抗戰之經驗，定應於國防建設之不容緩。惟吾國目
 下國防大體，皆由國父當時制定國防十年計畫書情形，固有
 區別。前此北方軍閥，抱傳統割據思想，祇知有省防，而不知
 有國防。各省軍隊，均自置於國防軍範圍之外。北伐成軍之後
 以省防與省軍界限，漸次打破，而吾國抗戰經驗，全國軍隊
 尚未完全統一，各省間仍存積習。自七七抗戰以來，任何省
 軍卒，均由中央編組，集中兵力，此時刻一國防軍制，尚屬構不
 可失。且吾國國防，及與國防有關之各項建設，尤其應充
 通工。因歷史遺傳，本國之大，海軍東臨海，江沿海，海軍
 抗戰後，以吾國地廣，地勢之複雜，而南北方面國防，現畫不
 兼顧，今後應當相度防區，定其防範，又平等條件，近已取
 消。吾國所負沿海海軍，亦被前益，而應如何發展，應
 如何修訂國防，亦屬當務之急。茲建議國防十年計畫書
 對所示之國防，應注意者，參看各國憲法源流，及吾國環境
 情勢，及通商世界將來潮流，特提意見，以為吾國憲法所應注

重之國防大綱，有關於國防建設之重要意義，應注意者
 則並參酌現代政策，○審定國防建設之重要意義，應注意者
 內以保障三民主義之中國，國民自由平等，對外應維護領土
 之目的。○主權平等條約，應注意者，應注意者
 由我國負責，應注意者，應注意者，應注意者
 ○提高國際地位，○應注意者，應注意者，應注意者
 ○提提關，○應注意者，應注意者，應注意者
 ○六、應注意者，應注意者，應注意者
 國防建設關係，應注意者，應注意者，應注意者
 中央，應注意者，應注意者，應注意者
 大者，應注意者，應注意者，應注意者
 但憲法之實施，應注意者，應注意者，應注意者
 應保持其獨立精神，應注意者，應注意者，應注意者
 應使世界大同，應注意者，應注意者，應注意者

今日之海戰

呂德元

英國海軍上將黎啓蒙近著

制海權

海戰之最終目的，是要獲得海洋的控制，及發揮海洋之操縱，何人能有此成就者，即能利用海洋為其軍隊與貿易的通路，同時並防止敵人利用，一個國家，如果對於與佈置作戰或與某一戰役有重要關係的區域，能夠加以控制，縱使尚有若干海面未能在其掌握，亦可穩當的說，已獲得制海權。制海權之能樹立與保持，不僅依賴海軍力量，且亦有賴於其他因素：如軍備狀況，根據地的保有，一般地理上的情形，及其他某某國備注實力於某一處海上的態度等類，如一九一四年至一九一八年的大戰，英國與其協商國雖然控制了外國的海洋，德國則控住波羅的海，直待其軍事失敗，經英國艦隊攻入，而參與波羅的海各國行動後始止。

控制海洋是擁有海權的成果，論到海權，在實質上解釋，是有三個主要的構成分子：海上戰鬥力，供應根據地的位置與其戰鬥力的運動，以及由健全的造船工業所扶助的商運艦隊。

海上戰鬥

海上戰鬥力包括一切能直接而有效的在海上運動之各種艦

船，及航空機，不拘其性質或其行動的方法為如何，所以其中包括一切型式的水面作戰艦船（自最大的戰鬥艦以至最小的魚雷電艇），潛水艇，以及各種航空機，凡此種種皆屬海軍的重要分子。對於這基本的事態之認識漸緩，如關於航空機一項，已不幸而影響到現在的戰爭，海軍航空隊以足用的數量，合宜的型式，與配合受過服役海軍訓練的飛行員之組成，曾經延擱數年，戰爭爆發之日，海軍航空隊雖已建立，但其數量不足且直接在海面上參加作戰而由陸上起飛的飛機，以及飛機，均未統括在內，經過頗久的期間，用於保衛商向貿易的海空軍艦隊，並未能受到統一的指揮與調遣，及發揮兩者間所需要的密切合作；結果安費許多力量。

新式海上作戰利器之引用，對於海戰之運動，雖不關於其目的所在，已產生許多變化。由邊艇之船的發展，改為發帆之船，已使彼一時代的戰略完全變更，魚雷之發明亦見同樣的效用。直至約七十年前以前魚雷發現時，海洋的控制，是操於戰鬥艦隊之手，海洋的駕御，則由巡洋艦隻操持之，這各種型式的水雷魚雷艇，潛水艇，飛機，以及水雷等根據發展，遂使海戰附一新紀元。一九〇四年，約翰費爾爾爵士已察覺關於海軍戰爭與海軍戰略，將由潛艦造成一種劇變的危機，因之在戰艦有

害於大型艦隻的威脅存在之下，一個超級的戰鬥艦隊，無疑的
是在其可以穩定航行的任何水面克服一切。此艦隊可以進入波
羅的海，如一七一五年至一七二六年的北方戰爭中曾已實行，
並可於丹麥瑞典，及俄國之間的海上航運，有效的阻止任何軍
隊作進攻此中一國之企圖。但雖如此，其中仍不無限制，瑞典
附近的多島海中之礁石水道，與德國海岸附近的淺灘，即予以
駕御的阻礙，故在彼處水面，未能制止俄國的大號巡洋艦，
無須利用風力，於吃水甚淺中，向瑞典之海岸村莊，施以推毀
，同樣的，因水雷，飛機，及潛艇的威脅，今日之戰鬥艦隊，
不能阻止德國海軍越過喀德加特 (Kattegat) 海峽，以到達
挪威海濱，亦不能阻止德國空中航運，將軍隊運至克里特島。

因此之故，對於外海之貿易航路，所須運用的駕御之方，
亦有變化，自潛水艇攻擊商船之現狀發生，乃需要大量的新型
艦隊，其數量遠超過平時所保有的實力，或前次戰爭中相當衆
多的小型艦艇之數；此種小型艦隊中各分子——即驅逐艦，巡洋
艦，水雷艦，及水雷艇，均應裝備以最新之武器，且應具備
一切應有的元素，由此及於海軍所給予的救護，須為將來設立一
種新式之海軍，以免於戰事爆發時倉猝組成。英國
海軍部所擬定之海軍，即係由七個個體之生存，俟海上安全之
備極困難之迫路是甚艱難，每一種制敵之武器，即應盡重死而
應盡其現狀的危險，已顯赫不知情非備有充足的輕型與重型
戰艦，其願此種命運，即不免到臨。

因軍事是如此的，並因為各國之組合，從來不能靜定的
，國際關係為朋友，今日戰事為仇敵，故英國於一八八八年採取

種維持永久的兩強標準之政策，此種政策的表示，並非謂英國
艦隊之艘數或噸數，與其他兩強作數學式的相等，惟須於作戰
能以抵禦兩強；因數學式的相等，並不是在戰略上勢力相敵，
亦不是給予相等的保障。關於實力，必須於海軍所應用的戰略
與外國干涉的危險兼注意到，譬如一個輪機員常須保有一種安
全率，以防絕失錯，誤算，或材料損裂的危險，所以一個海軍
為國家之命運與生存所繫，其實力亦須有一必要的輪廓。

新式戰鬥機械之發展，釀成新法之戰爭，而在海戰的習慣
上，當國際公法已予承認，而有效的施用諸般武器時，彼不予
嚴切注意的國家，對於彼等所使用的新武器，拒絕由此種法律
加以任何限制，其措詞謂與其使器具依從法律，寧可使法律依
從器具，所以魚雷與其裝載者，魚雷艇，出現於世時，在法國
即由海軍上將奧貝氏 (Admiral Aubertin) 開始造就一種心理，鼓
動以魚雷對付商船，施以無情的損毀，而從前向所採用的臨檢
，搜索，以及捕獲審判的正式手續，皆棄置不顧。奧貝氏曾說
，魚雷於晝間看到商船，應即跟蹤尾隨，迨至昏黑時，乃出其
不意，潛行駛近，將其貨物，船員，及乘客悉送之海底，不但
不加憐惜，且以所成就者為驕傲，這種「改良的法律」(為奧
貝氏所稱謂者)，當德國看到潛艇在水面受砲火攻擊時，則
可以不必依照國際法與搜索的手續，而擊毀其時，亦遂為所採用，
以這點強調為抹煞法律的正當理由——是講法律的一種新學說。

在魚雷艇時代對峙此種之海軍，一種小艦艇有兩艘
雷艇較之兩艘裝有大砲的巡洋艦，故能迫及之而予以摧毀，
之為「驅逐艦」，海軍部遂成爲海軍

海軍與空軍

姚奠

第二次大戰初起時，世界各地之戰火爭熾，德國利用機械化部隊及空軍無敵之優勢，於短時間內橫掃歐洲。若領及海軍十餘國之多，尤其空軍收巨大效果，使杜魯斯所主張之空軍論論一更得有力之證明，且有最近之將來代取海軍地位之雄於國之奇論，言者如施妮：贊歐，而聽者亦深信其是。余近入中央訓練團受訓，時聆名人演講，對於非軍事家而定海陸空優劣尚無定論，惟自稱國防研究者，亦時有偏執已見，作以上同樣之論調，概無所本，徒快辭鋒，影響於海軍之建設，更構國防發展上之障礙，殊非建國之福，茲特撥冗以申其說，非對建設空軍有所異議，惟欲使國防者不能不注意及之也。

欲確立國防之需要軍備，當先有世界軍備之眼光，以近世科學驚人進步，無論海陸空任何部隊，必以增加其活動性為先決條件，不觀乎陸之機械化，空之特種機，海之遠航艦，亦莫不以增加活動性為最大標的，此無他，乃力求海陸空之同速化，舉三位一體之共同作戰性，使其能互相配合，猶之陸軍五種兵外尚有其他特種兵，便互相為用，缺一不可，可列強國際全面戰爭之秋海軍時不及或不能者，須有陸與空為之助反之陸與空所不及者須海軍為之補，更不能偏於某一項，或廢棄其一項，所能收巨大戰果也。

海軍雜誌 論述 海軍與空軍

有以上之認識，再研究本籍所欲設之海軍與空軍之性能，地球面水多於陸，言國防者無不注意邊疆及海岸之鞏固，固能深溝高壘扼險而守，但係因定性不能進攻而海軍艦隊則完全一移動自如大砲擊也，於海洋上無遠不屆活潑各地，至飛機在空中雖亦活躍但在空中之持久性不長，其最大原因乃受基地限制，使不能發揮更猛烈更持久之力量，因此戰時應有進一步使此基地能運動自如不受限制之要求，間接增加飛機之活動性，所謂活動基地，即海軍航空母艦是也，其為海軍戰場更迫近於敵方，使飛機增加其威力，此海空互助為用第一。

在空軍方面而言，飛行時受氣象支配，及黑夜之模糊，減少其活動性，且受機體限制，不能搭載多量燃料，火器及炸彈，投彈時之命中率，亦因當時情況而減低命中公算，按投彈命中之原則，當以俯衝轟炸為最可靠，惟命中率之增高，當有較大之編隊機羣欲聚多數機羣遠征各地，則惟有增加航空母艦之數，此所以美國於去年十月間宣佈建造航空母艦之空軍預算，及日本情報報亦於去年發表美國陸軍部最新式航空母艦若干艘外，并將其國內大郵船二十七艘改為航空母艦之消息亦由來也，美國擴大航空母艦政策，乃完全對付遠東之日寇而設，是亦將將來滅滅日本條件之一，航空母艦為用之大可知，雖太平洋海戰事發生以來，數天之海戰雙方航空母艦均有多量沈沒

一一

之報道，究不能改變戰略上之需要是此後明知其損失仍須趕造，惟有增加航艦內外之保護力，如本艦自身之防禦及全艦隊之防衛是也，此又為海與空相互作戰之證二。

完成某海上之大戰事，當先奪得該地區之制海權與制空權，空權之控制與否，關於飛機之本質數量及其根據地之遠近而定，若發生戰鬥有海洋開闢之地區，須有海軍艦隊之制海權，即飛機出現之地區，時有其制海權之可能，反之若僅有制空權而無制海權之制海戰，必不能成功，例如德國席捲歐陸完全握有制空權，英國於鄧肯敗退後，英倫只有一百八十餘架之空防飛機據邱吉爾首相之報告則其空權之薄弱可知，可是英猶擁有世界第一位之海軍噸數，時退希特拉一鼓作氣之雄心，對二十餘英倫海軍，只作望洋興嘆，停馬不前回師東指，鑄成今日遲遲維艱之局面，是故存望強之陸軍與空軍，必須有更強之海軍，方足收互助為用其證三。

觀將來大戰之趨勢，任何人均知撲滅遠東巨寇，惟海軍是賴，以彼雄據遠東，遠隔重洋，擁有南洋及中國沿海區豐富之物資，攻守兼宜為英日計為中國計，必須有一堂堂正正之全艦隊大決戰，殲滅寇寇之艦隊，使遠接各地之橋樑中斷，則無條件瓦解其侵略部隊，而使敵人屈膝，此最近羅斯福總統有此後不作一島一島遞緩戰略之宣言也，至若通中國海空，以接濟中國之抗戰軍力，亦須在某一地區利用海軍之掩護而打通國際綫，使將來大量運輸不至中斷，更以中國為強大空軍根據地，以動搖東亞之大本營，兼亦海空互相為用之鐵證四。

綜上所述不過略舉大概，即足證明海與空不可分離，必須

互相為用，方發巨大效果，茲再論於空軍所施於艦隊者，空軍對艦艇之轟炸雖其威脅力殊大，但當以當時之轟炸情形而定，不能一概而論，對於飛機之數量炸彈之大小，命中之彈數，命中之地位，艦體之防禦力等，皆有極大關係，在海軍艦隊方面對飛機投彈命中之時，其傷害雖不可避免惟軍艦本身既以執行戰鬥為目的，受敵方之砲彈及魚雷等，均有同樣的傷害，不能單獨對飛機稱為危險，例如英國四萬二千噸之戰鬥艦胡特號，被沈於俾斯麥號之砲火，非受德機之轟炸，即其明證，廣而論之，軍艦對敵人之攻，無論受何種強烈之武器，均有傷害可能，既以戰鬥為任務，則此危險更非永能避免，只有對新兵器出現時應如何求軍艦本身之防禦力增強，及如何講求祇禦此新兵器之保護力也然後盡量發揮其軍艦最大之威力，而達成其任務。

軍艦對敵機之襲擊除發揮其自衛力外，并可利用海軍原有之飛機以為對抗，牽制及阻撓其投彈精確性，雖其受傷不能逃免但不可因咽而廢食或斷定海軍非空軍之敵手，作種種之謬論猶之一小潛艇滿於無意中襲擊一大戰艦，使其傷害，不能即歸定一小潛艇滿能一或高於一切，同是理也。

近代海戰，以飛機艦隊及潛水艇三者所組成之立體戰，其發揮之武力，有相互而行，猶之談國防者須注重於海陸空協進一體，同一道理，艦隊於大決戰前，必有種種之運用戰，以保進及爭取決戰時之勝利，其最重要之前哨戰，即飛機潛艇及驅逐艦，彼等之性能偵察或阻撓戰略，完成大戰時收更大戰果，即所謂空中水面及水中所組成之立體戰，此外對敵封鎖尤須

具有強大海軍，方克當此重任，空軍僅可作補助封鎖之用，試觀東西兩戰場，英美對納粹之封鎖戰，非藉其優勢海軍乎，反之德意之反封鎖採用潛艇政策，亦使英美時感棘手德國有日製兩潛艇及其水中航行半徑有二萬五千哩之誇傳此無他，亦利用海軍作對英美之攻勢也，再觀日寇之封鎖我沿岸及控制南洋一帶，非亦藉其優越之海軍乎，總之對敵國之封鎖或反封鎖，有領海之國家者，莫不注重於使用海軍，艦艇而以飛機為助之戰略，更證明以美不惜巨金使擴充兩洋海軍之計劃實施，英首相對議院宣佈英海軍雖受若干損失，但新艦之補充已超過損失量

之豪語，即彼日寇亦於秘密中完成三萬五千噸之日進，香檳，甲斐，三艦及將完成四萬二十噸級之尾張，紀伊，安藤，薩摩，數艦，最近且有在德定做運貨遠航之二千五百噸，潛水艦五艘之報道均為最後決戰之準備也，以彼等作戰之經驗及世界之眼光不惜巨資，以爭建海軍為堅固國防之要求，我國海岸影長數千里，強敵在望，更慮此次對日致敗之原因亦緣無健全海軍為第一道防綫之所召撫今追昔，痛定思痛，可不急起直追以謀補救於將來乎，願謀國者勿河漢斯言。

珍珠港受突襲之真像

筠生

一九四一年十二月七日，日寇以欺詐的手段，襲擊美國之主要海軍根據地的珍珠港，及駐在本港的各部隊，事後不久，美海軍長諾克斯上校乘飛機親往珍珠港實地查察，查既竟，立返美京，當即於十二月十五日之晨，向羅斯福總統作詳盡的報告，其報告的內容，當然不能公開，但於同日之內，曾隨即發表敘述如下：

我之赴檀島檢視的一行，使我可以將日人襲擊的一般實際情形，為大眾所尚未明瞭者，予以揭示。

一、最關重要的事態，是日人蓄意擬於戰爭發動前將美國打倒，此對於所施用的詭詐，與進襲前曾作數週的準備，以及同時在太平洋發動全面進攻，可以見其野心所在，暴行無道，但日人此項計畫，已告失敗。案將立，由總統所發給之正式命令，將珍珠港之防禦，由海軍部接管，並由海軍部派員前往查察，結果，乃明悉珍珠港在遭受攻擊時，海軍的損失。

(甲) 戰鬥艦亞利桑那號因爆炸而傷毀，據云係由一顆炸彈正確的從煙囪而下，首先其鍋爐炸裂，然後繼之以前火藥艙。

(乙) 陳舊的標的艦猶他號，此艦已多年不作戰鬥之用，而己改作練習艦以供演習高射砲及其他試驗的用途。

(丙) 驅逐艦三艘，加辛號，道恩斯號，及沙號。

(丁) 佈雷艦奧革拉號，此係由一艘商船改造者，原係駛行漢河 (Hull River) 航綫之一艘載客商船，而於前次世界大戰時改作佈雷艦。

海軍尚有其他艦隻受傷，此項受傷艦隻有已修復而準備出海者，或業已出發海上者，尚有數艘將需一星期以至數月始可修復，後一類艦隻有較舊戰鬥艦奧克拉克號，已遭傾覆，但可獲正而予以修補，太平洋艦隊之其餘全數艦艇，包括戰鬥艦，飛機母艦，重巡洋艦，輕巡洋艦，驅逐艦，及潛水艇均未受傷，並在海上尋覓敵人，以期與之接觸。

四、日方物質上的損失，所知道的為潛水艇三艘及飛機四架。

五、陸軍方面飛機損失最重，並損失幾種飛機掛架，此種損失，或在恢復中。

六、至現在為止海軍殘傷之人數：計官員死九十一人，傷二

廿四日，出死二千六百三十三人，傷六百三十六人。

美總統之行動。

據海長諾克斯上校報告後，羅斯福總統採行如下之措施：

且寇襲夏威夷之一天，負防禦責任的三位長官——太平洋艦隊全副司令海軍上將墨爾（H. H. Kimmel），駐夏威夷陸軍司令陸軍中將夏特（S. D. Harte），及夏特中將屬下陸軍少將馬丁（J. H. Martin）——以及海軍少將尼米茲（C. A. Mitscher），陸軍中將艾蒙斯（C. A. Emswiler），及陸軍代將丁克爾（C. J. Tucker）繼任，尼米茲當即晉升為海軍上將。

陸長史汀生對於此舉加以解釋云：此等更動係依據海長之初步報告而作，海長之觀察關於十二月七日之未曾準備之情形，以及夏威夷諸島之空防改組，陸長與之意見一致。

此項措施，在使為此重要海軍根據地之前途安全負責人員一避免於此緊急關頭，牽聯在總統所交辦的檢舉案內。

尼米茲上將當時任海軍部人事局長，尼米茲未到夏威夷以前，由太平洋艦隊副司令柏中將（Vice-Admiral Pye）代行指揮，改委斯中將曾任空軍戰隊總指揮，丁克爾代將則係原任佛羅里達州第三戰隊司令。此乃明謝表示對於夏威夷之防禦前途，實未將空軍所佔之地位置之度外也。

海軍如何抵抗

海軍雜誌 論述 珍珠港受突襲之真像

海長諾克斯經美查察的結果作正式聲述後，復將當時奮勇作戰的詳細情況，向報界作下列的宣佈。

海軍在遭遇到最黑暗的生死亡關頭，我艦隊員與日人用其奸詐手段向珍珠港襲擊之際，均能表現其壯健英勇的精神，與應付事變的才力，珍珠港的襲擊，雖屬有許多如敵軍在的情形，但並不是一種獨特的表現，這是有賴於全體士兵的優美行為，能儘力持久以執行其工作，不但在砲火之下奮鬥，並且繼續消滅火焰，更立即開始進行救濟與恢復等事務。敏捷的動作，挽救了許多生命與大宗物質，全體艦隊及各站所均起而應付事變，無一放任，首次警報發出後，未幾即分鐘，艦隊中各艦即開火向敵機射擊，敵秒鐘後第一架飛機飛機即被擊落。

服役於一艘戰鬥艦上的一個練兵，可說於艦隊防禦中，獲得使敵人受第一個嚴重打擊的榮譽，此幼年勇士，未待站砲位之召喚，即單獨運轉一架機關砲，而將準對本艦進襲的一架魚雷轟炸機擊毀。

一艘戰鬥艦之垂危的艦長，當日曾表顯其特別的勇氣，彼因指揮作戰較便，由司令塔轉至艦橋時，其胃部受榴霰彈所傷而洞開，跌倒在甲板上，但拒絕移至安全之處，而仍繼續指揮作戰，當艦橋已成爲火焰地獄時，官員二人亟欲將其移離，但彼命令若傳將其棄置而自加救護，惟此官員二人亦陷於火焰之中，賴一第三官員將若傳救出，此第三官員從火中爬至最高地位，即從彼處通過繩索一條接近之一艘戰鬥艦，繩索一條傳遞於被困之各船員，藉此種脫身方法，同船各人始得

危爲安。

「全艦士兵在此種情況下，曾表示可資於式的勇敢與合非」

動人的奇劇於數秒鐘內聚集於一艘飛機供應艦之上，此供應艦繫於海軍航空站，爲敵機轟炸與掃射最猛烈的目標，在本艦已因敵機連續由高空轟炸而着火之際，其高射砲隊擊落敵機一架，墜於海面之上而毀於火中，此際復有敵隻人看艇一艘之踪影，近在咫尺之內，爲本艦之艦長所發現，遂即向之開火，予以擊中，而使其司令塔爆炸，旋由驅逐艦一艘，馳至其處，投以深水炸彈而使之沉沒，此飛機供應艦可謂幸免於難，未爲小艦艇之魚雷所傷害，嗣復擊落第二架敵機，墜於附近陸地之上。

海軍士兵均能具有鎮靜自信力以對敵抗禦，此種力量，係由受過完備的作戰訓練而得者，例如某一水兵於其同隊的夥伴已有十人爲敵機掃射而傷倒後，竟給獨自操縱一尊高射砲擊敵，他自信管燈放處提取砲彈，置於承彈盤內，再趨至本砲之一側，將彈裝入，然後移至監視部位而施行射擊，在射出第三發砲彈後，由一猛烈的爆炸，將其吹倒於該戰鬥艦之一旁，其後爲他人救起。

「在幾個海軍航空站被襲之時，士兵奔往爲燃燒彈所燃着的飛機，於火焰中將其搶救，並搶出機關砲，用以向敵還擊，至少有一次將敵機一架擊落。」

「兩架配於巡洋艦上的水上偵察機，其速力及運動效率，因其沉重的浮筏而減低，但能擊毀日本有三倍速力的驅逐艦。」

「同時全海軍造船所表顯其各個人的英勇動作，幾個日本血統的工人，離開其本身職務，輔助陸戰隊防禦以參加機關砲防禦網，其中二人，手爲熾熱的砲管燙傷而起炮，當即予以應急的救治。」

「冷靜如冰，位於海軍造船所之信號台的士兵，傳達號令於碇泊中的艦隊，在敵人機關槍與炸彈，以及本軍高射砲隊的榴霰彈交織之下，盡其任務，無一人離開其危險的崗位，彼等首先從其長形望遠鏡，立在高處有利的據點，遙見敵寇之蹤跡，即以可視及的信號，發出驚人的空襲警報，隨即事態複雜，傳達紛繁的信號於各艦，或則令其從駐在之處向敵還擊，或則令其準備駛至海上。」

「失去戰鬥力的各艦之士兵，不惜任何代價，以恢復其作戰，有由傾覆之艦脫險而出者，從充滿油質的水中，游泳至其他艦隻繫纜而上，加入砲位，更有從傷殘的艦隻游泳至中流，而爲向港外出動的驅逐艦所救起，最先發報發出時，臥於醫院中的軍官一人，自其病榻躍起，推開看護士，由造船所疾馳而過，歸至本艦，其艦長因其不顧病體，而如是勇敢熱誠作戰，特予以保舉。」

「依傍船塢碼頭正在大修中的某驅逐艦供應艦，當時在未有砲裝，毫無武力的情況之下，其努力貢獻之處，亦有殊足稱道者，因無從作有效的防禦，乃以其所能使用之小艇進行緊要的救護工作，有海軍預備役少尉一員奮勇擔任一艘電艇艇長，艇中配十兵四人，在鎗烟彈雨中橫越聲嘈雜的港道前進，彼等從一艘戰鬥艦救出約有一百人之多，此等被救者或已受傷，

或已被吹落在燃油料之水中，其救護工作進行時，電艇本身亦受猛烈之攻擊，突然間其推進螺輪失其靈動，該少尉乃於烈焰包圍的木質艇殼中，冷靜地將其螺輪撞擊修治，同時督率所部由港內將運煤者救起，其艦長稱之為有機動性，有應變的才能。

四艘魚雷電艇，已裝配齊備載於一艘艦隊油船之上準備運輸，其前年的各艦長操縱其電動的機噐砲，立即加入作戰，至少擊落敵轟炸機一架。

港內之各輔助艦——無聲名的英雄，其有助於抗敵，亦未可忽視。其中雖沒廢的垃圾駁船，亦會分擔一部分可怖的任務。一艘正在燃燒的軍艦，已有頃刻爆炸之虞，其艦駁船駛近其旁，其艦長以鎮靜的態度，領導救火隊於此軍艦之上及在水面上將火撲滅，此微小之船依傍危險的軍艦達二十四小時之久。

工兵之戰鬥意志極強，某戰鬥艦有水兵一人，於數日前將砲塔擊毀於本艦之掩蔽室內，當室門被炸而震開之際，即由室內衝出，直趨至彼之高射砲的砲位以作戰，在潛艇根據地之船塢有水兵一人，肩荷重機關鎗一架，未能立時得到鎗架以支承之，遂於震動搖擺中，從其手臂猛速發射。

敏捷的思想於應付急變之中，或許拯救不少的生命與艦隻，一艘軍艦上的一備航空機噐上。見其巨型艦上的火險危及

一艘靠攏的修理艦，從烟燄中隻手將聯繫兩艦之空對繫，船隻遂得自由而脫離險境，各艦人員直至最後一分鐘，完全無望才始行離艦，然猶充滿憤懣之情，彼等登岸後，並不尋覓乾爽之處以恢復其已受擊的精神，惟儘量於鄰近本艦的地點，擇定應付事態的崗位，而以可搬動之砲繼續戰鬥，其後在開始修理本艦時，彼等仍站在同一崗位，以担任守衛，並按照艦上規則輪班當值，日人對珍珠港所用之奸詐手段，亦知美國艦隊中一部份艦隻方在及時修理，乘機加以突擊，此等艦隻，因在修理中，未能發揮其攻擊力量至最大效率，故祇各就其意志，改取其他許多有效的動作，某艦以其舳舻拯救累百的因爆炸而被擱落水中之人。此際水面已成爲佈滿燃燒着油料之地獄，其他艦隻或則派遣工程隊至各作戰之艦，予以助力，使其不致沉沒，或則派遣軍火隊帶同搬取彈藥，使其源源供應各砲，美海軍所夙來請求的合作，決心，勇敢，在此時全艦景象中，確已展現自然的呈現，某艦員兵在其已傾覆之船身外方，繼續奮鬥，轟沉浸於水中而後已，此一部份之人到達船塢後，遙見一艘較爲幸運之艦，駛出港口，追蹤日艦，於經過其前時，則報以歡呼，總之一切的情形，在此可資紀念的時日中，相繼不斷的表示勇氣，魄力，及不無畏精神，而爲美國民族深足自豪者也。

(未完)

軸心潛艇常識問答 (下)

張澤善

二十一、潛艇之潛望鏡有幾具乎？
然，一切新式潛艇皆有潛望鏡二具，多數有三具，但大艦一次祇用一具。其裝設防空者不用者不過一具。

二十二、潛艇常於夜間襲擊乎？並採用何種戰術？
潛艇夜間襲擊，尤對於護航隊與濠泊船隻之襲擊，其次發現日軍。夜間襲擊常於水面施行，但潛艇潛望鏡之視力甚佳，能於薄明與月明時使用之。

二十三、潛艇工作以何種天氣為限？
風平浪靜為潛艇活動最劣之時，此外如有長波流行，則潛艇亦不能於不被發現中施行襲擊。

二十四、潛艇航行困難乎？
反之，倘波濤洶湧，則潛艇近於水面時，亦難操縱。若其能與波浪方向成爲直角之航向作最後之接近，則可於惡劣天氣作有效之襲擊；但除非處於如此有利之位置，或將放棄在水面附近活動之企圖，非待天氣轉佳，均將深潛水中。

二十五、布雷潛艇何時並如何布雷？
潛艇當在高潮或低潮時布雷。在適中之深度，夫抵以高潮爲宜，因留有較大深度以便潛水。如在太淺不能潛水之海面則於夜間由水面布雷。

二十六、潛艇布雷時，能在水面或水中前行，因水雷常由艇內放出。
水雷之布設，可於密接之間隔，即相距約五十碼行之，並可成組布設，亦可於甚大之間隔，如相距八百碼者各個布設之。

二十七、潛艇所布之水雷，大半爲磁力水雷，並由魚雷發射管發射。據稱有一種雷管甚短，管內能載水雷三枚。因此七百四十噸之德潛艇一艘，在其魚雷管中能載水雷十八枚，或另載磁雷。

救或更多為備用。

新式一千噸潛艇或可布設繫留水雷；其所載之數為四十八枚。布雷之法未詳。

潛艇追擊掃雷艇，並於方行掃清之水道布設水雷之情事，時有所聞。

二十六、水雷於何種深度布設之？

在北海及大西洋，常於水深七尋至八十尋之水面，布設繫留水雷。在無潮之海面，則能於較大之深度布設之。

磁力水雷在水深逾二十尋者，或無效力。此種水雷常布於水深約十尋或十二尋之處。

二十七、水雷油漆何種顏色？

德國繫留水雷至今皆油漆黑色，但間有黑漆脫落，發現紅點者。磁力水雷置於海底，不能被見。

二十八、潛艇常伏於海底乎？

此視環境及各個艇長之意而定。惡劣天氣時，若海底非岩石及無碰撞之危險，則可伏於海底。如被水面軍艦追擊，或在休息，亦可如是行之。但若干艇長寧欲在安全之深度，極緩前進。

二十九、潛艇之休息所為人所知乎？

凡有沙底或砂礫之海底，及深約不過四十五尋者，大抵均可供潛艇在海底休息之需。

三十、潛艇如不伏於海底，能在水中停留乎？

凡調整均衡之潛艇，可於水中停留，一次約十五分鐘。使用潛望鏡施行詐術，或將其調整櫃更番漲水放水。德國潛艇裝

設靜水浮力管制（如若干蓬大利潛艇所裝者）使其能於停輪時，留於一定深度，至相當時間，亦未可知。

倘欲停留水中歷時較久，祇能留於下列兩處：即（一）在水中發現不同之濃度層者；及（二）凡水中有濃水層者，可乘其一切機器停閉，支持於其上。此種濃水層在波羅的海，德加特及瑪摩拉海最為顯著，但其他區域，如大江入口，尤其於大雨之後，亦常見之。

三十一、潛艇被水中聽音器或其他聽音器探察時，使用何種戰術？

倘潛艇係在深水，與水深三百呎或不及三百呎之處相距不遠，除非該處為岩石或有碰撞之危險，則可向此位置前進，俾得伏於海底。伏於海底大抵為唯一之法，可以停閉一切機器，使其追擊者無法聞及。但若繼續航行，往往極緩（速率一二週）前進，並減其聲音至最低限度。潛艇或停留於一定深度，或用靜水浮力管制，亦未可知。

德國潛艇試航時，常於水中航行之際，使用水中聽音器不以試驗，俾可探知聲音最微時之速率。此在各種潛艇互不相調，但當甚低。

三十二、潛艇裝備水中聽音器乎？

據可用之消息，表示德人現在墨守於潛艇中使用水中聽音器探音之法。自大戰以來，此器已大改良。據稱能於五千碼之距離，勘定船隻之所在，並能斷定其推進器之旋轉。潛艇無須停輪傾聽，但若停輪，則所得效果更佳。至其能開推進器聲音至若干距離，當視物向與海之情況而大異。當其本身被追時，

亦用水中聽音器。

德潛艇或有裝備超等探音器，稱爲「潛航聽音器」者。

三十三、潛艇是否必須豎桅，方能收到無線電報乎？

否。由艇首至艇尾，經過司令塔，成爲防禦網，繚及水雷

之保護索兩根，皆裝有副天綫；潛艇升出水面時，因而能直接截獲電報也。

三十四、潛艇攜帶探照燈乎？

然，多數潛艇攜帶小型輕便探照燈一具，能裝於艇橋之上

，但少使用，其主要用途乃爲傳達信號之需。

三十五、潛艇裝甲乎？

截至目前所知，德國潛艇無論在司令塔或他處均無裝甲防護。

三十六、深水炸彈或炸彈在潛艇附近爆炸，對其發生何種影響？

茲將完全確實之例證列之如左：

(甲)艇身發生漏水甚大，立即沉沒。

(乙)艇身發生漏水，假定由艙口彎曲所致，不能留於水中

使用抽水機，迫其升至水面。

(丙)外櫃發生漏水，而今燃料油損失甚大，必須回返其根據地，或使其在水中留一油跡。

(丁)潛望鏡之透鏡受震或受損，亦可使潛艇折回。

(戊)水平舵或被迫上下不靈，或使其難於工作，今其升出水

面或潛至危險之深度。

(己)倘在潛艇之上或其下立時發生爆炸，則因實際爆炸力

，可以產生與(戊)項同一之影響，無須水平舵不靈。

(庚)潛艇或僅受震，截斷器鎔化，因能電燈熄滅；此時大

抵不升出水面，但對於士氣之影響頗大。

三十七、凡在水面見油，可以證明潛艇被毀乎？

除非同時發現氣泡，或繼續至相當時間，不能證明。德國潛艇裝有放射燃料油之設備，並用此以使其追擊者迷感或延擱。

凡油浮升至水面者，有時可以表示在水中航行或伏於海底之潛艇外櫃漏水。深水炸彈可使周圍之水變色，不可誤認爲漏油。

油與泡往往表示水面船隻沉於水中者之破損。如欲證明潛艇被毀，其確實之法，僅爲救起該艇人員若干人，或獲取先在艇內而後浮於水面之漂流物，或派潛水夫潛入水中。

三十八、潛艇發射何種魚雷？

潛艇發射之魚雷可由壓縮空氣或電力推進。

其由空氣推進者，射程較遠，並可表現明瞭之航跡，尤其於平靜或發光之水面爲然。倘此航跡於水面表現氣泡，則魚雷將在先導氣泡之前一百碼至三百碼。有時在淺水前進時，其發動機可以聞及。

電動魚雷之造價，較氣動者爲廉，但其性能則不及氣動者之佳。德魚雷或將逐漸改換爲氣動者，亦未可知。某發動機雖稱發音甚微。

魚雷頭之炸藥係被「一爆發尖」爆炸，此尖觸及標的或到達磁場時，即可發火。潛艇所載之魚雷，大半（若非全部）皆

有聯合爆發尖，或一觸即發，或受磁力即發。

凡裝有磁力爆發尖之魚雷，無論航程未竟或已畢，均無須擊中標的，即可爆炸，尤其於波濤洶湧之海為然。無論何種魚雷，於擊中船底時均可爆炸。

附註：以下消息現已公佈：「任何大聲爆炸，不能辨認係由飛機炸彈或深水炸彈使然者，或因魚雷之故。凡聞及此種爆炸聲之船隻，應立即臆測有潛艇在場，並因而採取行動。」

三十九、受傷潛艇之艇員有何逃難之法？

在水深至二十呎之處，如係在良好之狀態，若干艇員可用與「台維斯肺」相似之一種救生器獲救。德潛艇亦於上甲板之邊，搭載若干可以收縮之小艇，但此等小艇或不能容納全部艇員。

四十、潛艇在(甲)水面，及(乙)水中如何推進？

(甲)用其迪瑟油機。若欲無聲，可用其電動機。例如夜間若駛近敵方海岸，則可用其電動機。又如夜間停於水面，以便將艇轉向並對其標的瞄準，亦可使用電動機。

(乙)用其電動機。此等電動機係由大蓄電池供給電力。

潛艇在水中時，不能使用迪瑟油機，因此機必須不斷供給新鮮空氣。

四十一、潛艇如何將其電池充電並需時若干？

潛艇將其電池充電時，必須在於水面。迪瑟油機將電動機之電樞旋轉，此電樞係安於主軸之上。然後電動機變為發電機，供給電力於電池。

潛艇將其兩副推進器拆卸停駛時，亦能充電，但潛艇在巡

邏時，並不如此為之，因其必須在航，方能於緊急時潛入水中。

蓄電池之電氣將耗盡時，最少需六小時將其充滿。潛艇艇長「展引為憂慮者，即內必須升出水面充電也。如在晝長與月明之時均甚難忍受，尤於於飛機與獵艦或可馳到，迫其潛水之時為甚。

四十二、潛艇如何潛水並保持其所需之深度？

將其壓載櫃裝水並使用水平舵。

大型潛艇有雙重船殼。外殼為薄板，在兩殼之間分為若干區劃，成為壓載櫃。

二百五十噸之潛艇為單殼，壓載櫃係設於艇內。

附註——此等壓載櫃亦有用以裝載燃料油之需。

壓載櫃裝水時，潛艇將浮於適淹之處或徐徐下沉。在深水時，潛艇用其電動機向前航駛，並將水平舵轉至潛水之姿勢，迫其下降。潛艇於水平舵使用「上升」或「下降」之舵，即可保持於所需之深度。

潛艇升出水面，乃用壓縮氣將壓載櫃中之水放出，並予其浮力。如欲精密調整壓載，則可用電力抽水機行之。

潛艇使用高速率及許多「上升」或「下降」之舵，可於艇身重時，保持於水面適淹之位置，或於艇身輕時，使其下降。

四十三、潛艇在水面被見時，欲用砲火擊中，其最優之處何在？

完善之射擊乃直接擊中司令塔之基底。

除司令塔外，實際上露於水上之全部船身均為上部構造物

此為木板所造，用以裝載麻索，網索，小艇等，並予潛艇潛水時一流線形。此板能被砲火擊毀，但不使潛艇發生危險，或阻其不礙潛水。

潛艇有完全浮力時，其耐壓船殼僅有二呎左右露於水面。

此為甚小標的，且係圓形，不易擊穿。司令塔與耐壓船殼聯接之處如被擊中，則將使前者漲水；倘其正在開始下潛，則後者亦有漲水之可能也。

四十四、潛艇在水中時，用何法通信？

潛艇潛水時，或能使用若干種短距離之交通，如十哩至廿五哩者。

潛艇完全在水中時，不能發出無線電報，惟在單獨潛望鏡露出水面時，或能發報。但潛艇在潛水時，能收無線電報。

四十五、監視哨應置於何處並應集中於何方？

附註：以下意見並不取消官方出版物所載或負責軍官所奉之命令。

配置監視哨時，應顧及視界，波浪與日光之狀態。船上必

需三個監視哨，其一向前探索，若天氣適宜，則用桅頭瞭望台，其他兩個則在船之兩旁。如有充分水手可用，則應於船尾配置一個監視哨，而兩旁監視哨應加倍人數。

潛艇在水面於其本身被見前，常能視見任何水面船隻或飛機。但在若干狀態時，一艘船隻與一艘潛艇可同時相見。潛艇

在水面類近距離時，於黎明或薄暮，或霧中等狀態，常發生被見之驚事。此時監視哨應取迅速行動，以便於潛艇能潛水之前開砲射擊，或向其衝擊。在「斑點」之霧中，前望台與桅頭瞭

望台尤有價值。

由正首至正橫後二點，為主要之弧，應予探索。凡由正首至船首所見之潛艇，或在遠距離，故在該弧之監視哨，若屬可能，應備有雙眼望遠鏡。在兩旁四點與十點間之弧需要最稠密之探索，因在該處潛望鏡或魚雷航跡最易被見。監視哨配置兩人時，每旁一人應用雙眼望遠鏡。其他一人則應尋覓附近本艇之魚雷航跡及潛望鏡。肉眼較雙眼望遠鏡之眼界為廣，望遠鏡於潛望鏡現出時或正在洗淨之中。

夜間時，潛艇可由船後徐徐升至水面，監視哨應配置於船尾兩旁，若屬可能，並用夜中雙眼望遠鏡。

四十六、船隻無護航時，若見及潛望鏡或在水面之潛艇，應採取何種行動？

船隻見及潛望鏡時，應立即依次採取左列行動：

- (一) 變更航向並增至全速率。
- (二) 配置人員於大砲及留伊斯砲之砲位。
- (三) 發特別信號。
- (四) 注意備便烟幕。

(一) 倘潛望鏡係在近距離，並在正橫之前，應操舵以便衝擊。潛艇或將增加速率至五哩，甚至七哩，並圖深潛水中。船隻之行動最少須有破壞其襲擊之效果。

潛望鏡在遠距離被見時，並在正橫或正橫之後，應將船尾轉至向前。

在各種時機，均應增至全速率。其主要目的乃在經最小之弧旋轉，現出與潛艇尾部相對之一小標的。

(二) 喚醒砲手，並駛過潛望鏡方位之下。在最後視見之位置發射留式砲彈，校亦準。當砲彈點在潛望鏡之前，彈落附近水中，亦可使潛望鏡損傷，並可使攻擊者一驚慌。若在近距離，則發射留式砲。

(三) 立即傳令無線電報員發出特別信號。若此信號被收到，則可援救本艦或他艦。

(四) 備便烟幕。倘潛艇使用魚雷無效，彼或升出水面，用砲襲擊。倘該艇之有效射程超過本船，並有較高速率，則在

放烟幕可證明有價值之防護，尤其於逆風或船尾輕風時為然。倘潛艇在水面遠距，或適在正橫之後被見，則將船尾轉至向前，並用全速率續航。除非該艇開始迴轉，不可用砲或烟幕。

若在近距離及正橫之前，突然適及舟出水面之潛艇，例如在夜間或霧中，即用全速率轉向，以備衝擊。若在一千碼以內，則用留式砲向其艇橋及砲位發射。倘不能衝擊，應轉至本船之砲得以瞄準之方向；其瞄準點為其司令塔之基礎。(完)

日軍瓜島之敗績

譯自倫敦泰晤士報

雲

敵軍在瓜達康納爾已顯然受到決定性的打擊而敗退，據東京廣播，這是瓜島日軍在大隊海空軍掩護之下，順利撤退，爲其參謀本部之預定計畫，欲以之安定日本國內人心，但事實上並不足以消滅美軍之完成勝利的事蹟。

自本年二月起始，在所羅門羣島區域所發生的事件，令人懷有一種印象，認爲敵人擬再作一次企圖，對於已受嚴重壓迫的部隊，予以援應或增強其實力，同時仍想在西南太平洋擊敗美國的艦隊，日本在該方面之海軍與空軍，曾加強其力量，而在海上與空中，曾作部份的接觸，各交戰部隊均受有損失，當時似覺大規模的海戰有隨時發動的可能。

現在已可明瞭敵人之惟一的意向，係欲將其頑強的遠征隊之殘餘部份，解脫出險，其時顯然有少數隔絕的支隊，困於該處，而日人所宣稱的完全有秩序的撤退，且其名為轉移陣地，殊屬欺騙之詞。

因兩標的謠言是稱說巴布亞的遠征隊已轉移——一種好聽的名詞——到隱蔽的戰略據點。布納的敵軍，已被掃蕩淨盡，自上年八月七日美軍在瓜島登陸以來，戰事是在進行不絕，日軍因傷及染病的損失，其原來的部隊，及續到的援兵，傷亡甚衆，剩餘有限，其殘存者僅僥倖的得以脫逃。

最近日軍隊伍在瓜島及其他戰線降順之消息傳到後，實已

象從着日軍之精神退化，與其抵抗力衰弱，至於敵人所發表的損失數字，仍係欺詐伎倆，其實際上，所羅門戰役，已使敵軍因傷及染病的傷亡者，超過一六，七四三人。

敵軍除在瓜島損失之外，其在力圖恢復，而終歸失望的過中，因之滿載兵員而沉於海底的許多運糧及軍艦所損失之人數，亦須加入計算，不過日本的人力尚未缺乏，其遠征軍隊之最重要的挫敗，是在它的軍艦商船以及飛機，爲發源豐富而堅強勇敢的瓜島美軍，及巴布亞的盟軍，加以壓力。

敵人感覺補充困難，及空中力量不足與盟軍相抗，且如果繼續掙扎，則所付代價尤巨，故遂放棄其在瓜島作戰，以挽回局勢的企圖。

海爾賽上將及歸其直接指揮的軍隊，水兵及航空隊，皆因大捷而受到熱烈的祝賀。

美國在瓜達康納爾的勝利，足以顯示西南太平洋戰事的轉捩點，其直接的價值，是由所佔領的空軍基地，向布因諾，波根維爾島之敵人的建築，及拉布爾敵人的根據地，猛力轟炸，日人或仍可由蒙達及所羅門中區，以飛機向瓜島襲擊，但美軍或於最近期間，即攻蒙達而將其佔領也。

一九四三，二，二〇

海上救難之別開生面的方法

源

軸心瀾艇肆虐，盟國商船遭遇襲擊者，生命與貨物之犧牲，勢所不免，積極的抵制方法，為消滅瀾艇之本身，消極的抵制方法，為減少生命與物資之損失，最近英國商船游麥斯(Morse)號之所遭遇者，可以為海上救難的措施開一新途徑，游麥斯號為一艇所攻擊時，以砲火與之相持，戰至彈藥罄盡而後止，一艇沿用其慣技，先將商船所配之外艇大部擊毀，然後用其魚雷二擊而將船身送之海底，傳所載人員與貨物同歸於盡。英國海軍為挽救海上此種不幸之災害計，於利用其目之外，並利用其翼，由是而破船中難之人，雖在惶急的狀態中，有獲得意外救星之可能的希望，某日清晨，英國海軍航空隊之華爾勒斯(Wallis)飛艇，出發海上巡視，其飛行員那思曼上尉在蒼茫無際之海洋的上空，經過廣遠的探察，乃發見多人擁擠在裝載逾量的數艘救生艇中，更有若干被難者，持抱破舟之碎片，在水中掙扎。

那思曼上尉即用低飛以求視線清晰，翱翔上下，觸目海面，有救生艇二艘，一係空虛無人，一則僅有二人在內，兩艇與其餘已患人滿之各艇，相距約二海里，此誠屬可資興奮的發見，苟能設法使兩艘小艇中之一艘，與彼水中精疲力竭的諸人密接，則將救起不少的性命，此時海上風濤險惡，浪起甚高，如何而能使此浮泛不定的小艇，操於掌握之中，以供利用，不得不使此飛行員煞費躊躇矣。

當此千鈞一髮之際，欲把握住此空艇以應需要，惟有一法可以施行：其法雖於飛艇本身不無危險，而此勇敢的飛行員，亦不顧一切，毫無猶豫地就近將其飛艇降落於波濤洶湧的水面，然後攜帶繩索一條，從飛艇跳入水中，游泳至空艇之處，以繩索扣於其上，再返身游泳，回至飛艇中而徐徐飛起，當即仿效海軍之拖帶他艇的運用術，以巧妙的技能，使一艘空無一人的救生艇，竟在巨浪中順利地由飛艇拖帶前進，以到達目的地，而漂流水中的一班凍餒疲乏之殘存者，乃得爬入艇內而慶倖蘇。

那思曼救起水中各人後，再環視其他各艇，發覺某一艇中有受傷者多人，遂以飛艇中所備醫藥材料，傳遞於某艇，並亦一補給需機敏的動作，而華爾勒斯飛艇，亦即因此而受傷損，遂使此富有機動性的飛行員不能飛返根據地，以報告海上所遇見的情況。

雖然，那思曼上尉仍能駕其飛艇以支持於海上，然其各艇員以歡呼鼓勵，以打破苦悶中的岑寂，此次工作所歷時間，達五小時之久，最後復遇他艇一艘，將各救生艇中遭難之人救起，而在先拖帶小艇之飛艇，至是亦為來船所拖帶矣。

經過十二小時，此飛艇始由風浪中拖回港內，在整個時間內，那思曼坐於飛艇中將侵入的海水竭力排出，卒能將其飛艇於表演奇蹟後安全帶歸。

意大利海軍之瑟縮

森

英國海軍之輕裝艦艇，游擊於地中海上，極形活躍，近以對球艦共艘，對同希臘之驅逐艦一艘，兼沉軸心供應艦十三艘，並乘島意國海軍出而阻撓，紙此一端，已含有重大之意義，蓋軸心軍固守突尼西亞，有賴於船舶之運輸物力，補充接濟，精勢迫切，意海軍將領處其附近，而袖手作壁上觀，亦可見其並未準備作何行動。

驅逐艦實力之薄弱

英國海軍在地中海中心區域屢有所獲，對於意國軍艦駛出時，為有力之威脅，此殆即令其裹足不前的一種關鍵，意國加其戰事之初，原擬驅逐艦七十八艘，迄現在止，已損失四十六艘，墨爾卑尼的建造驅逐艦計畫，不足稱道，為之估計，現成有四百餘艘驅逐艦可用於海上。

英國海軍當局則集中其力量於驅逐艦，開戰之始，英國原備驅逐艦一百八十五艘，因努力的結果，今已達三百艘之數，其外尚有巡洋艦約二百艘，而為一九三九年所無者。

意大利之驅逐艦的實力，已達到危險點，按最低的限度，每一艘戰鬥艦，須三艘驅逐艦為之掩護，意國現有戰鬥艦七艘，是則四十艘驅逐艦中須以二十一艘為附隨戰鬥艦之用，再則

因驅逐艦常屬列於前線之艦，至少須另以十艘作預備隊，此即限制意國驅逐艦有三十艘不能撥作軸心護航至非洲之用，尚餘九艘，以其全部驅逐艦中決不免有修理，改裝，或休息等事態而合計之，可謂直等於零。

戰鬥艦之退避

月復一月，意大利之七艘戰鬥艦，並無採取攻勢作戰之意向，且愈明顯的是將將其保留，以備意國本身的最後防禦之用，去年十二月間，軸心軍在非洲挫折，其局勢江河日下；意國艦隊分為兩隊，一隊駐在那不勒斯根據地，其他一隊則駐在希臘多，此項戰路上運動之消息傳達後，數小時內那不勒斯即大受轟炸，他爾多方面，則意國艦隊曾於一九四〇年一月二日，為英國海軍航空隊大隊魚雷轟炸機所傷殘。

意大利的巡洋艦，任駐在國內何處，苟於軸心艦隻在地中海受截擊，消息飛至羅馬後，而欲復發，則無論如何，總可有若干艘於十三艘巡洋艦被擊沉之前，及時趕到，然而事實上未能有此表現者，亦以見其並未準備或並無意志作戰也。

摘譯英國海軍記者麥克溫萊原著

轉載

太平洋大海戰前瞻

龔德柏

據二月二十六日路透社華盛頓電：太平洋艦隊總司令尼米茲海軍上將指陳：太平洋美國海軍即可進攻數據點，自此等據點可佔日本之工業中心遭受直接及破壞性之攻擊云云。我們由此得悉美國快在海空方面採取攻勢了！

尼米茲上將所謂進攻數據點，而此數據點又可直接攻擊日本工業中心，究係指什麼地方？顯然是值得研究的。據我的判斷，或者是戰爭爆發時被日本攻佔的威克島，俟威克島克復後，再進攻馬爾庫斯島。那末，說打到大門，直接可以攻擊日本本土，而使其工業中心遭破壞了！

目前海戰最危險的，是在敵國有陸上空軍根據地的地方作戰，敵人可用陸上空軍，以轟炸進攻的海軍；而進攻的海軍，則有航空母艦所載的少數飛機。空軍本敵，當然最吃虧。如日海軍中途島之慘敗，即其最著之例。對於這種活潑戰，美海軍當局當然不會忽視，所以向日本進攻必須避免這種不利形勢，而計出萬全。那末，原有進攻威克島，或者可以不陷於此種不利。

威克島距珍珠港兩千零四英里，距中途島一千一百八十五

海軍雜誌 轉載 太平洋大海戰前瞻

英里，距日屬陶恩島 (Tongareva) 三百五十五英里，馬紹爾羣島七百餘英里。美國在進攻之前，以中途島為根據地，則派艦優勢空軍轟炸威克島陶恩島；截滅該兩島的日海空軍，並破壞其飛機場，使之在短期內不能修復。日海空軍在該兩島的陸上根據地，然後美國海軍主力艦隊向之進攻，日方不能由該兩島直接派出空軍襲擊美國艦隊，而由馬紹爾羣島派飛機來轟炸，則距離在七百英里以上，戰鬥機雖能隨陣而來，但活動力有限；而航空母艦所載之飛機，為數有限；美國航空母艦所載之飛機，若由中途島出發之轟炸機，可以與之對敵。在這種情形下進行海戰，美國雖不利，亦無大害，至少與中途島海空戰之情形不同。美國海軍有獲勝希望，海軍獲勝自然佔領威克島，毫無問題。因為威克島最高處，距海僅千英尺，幾為平地，無險可據。而中途島週圍僅十英里，以彈丸無子之島，母艦不能多，決不能久守，如瓜達康納爾島故事。美國佔領威克島後，以威克島為根據地，再進攻馬爾庫斯島，較威克島更為容易，因為威克島距馬島僅八百英里左右，距離既近，美國戰鬥機亦能前往助戰，則易於獲勝，殊無問題。預備馬爾庫斯島後，可直接

威脅日本本土了！

馬爾庫斯島面積僅九百九十英里。且該島與海參崴對日情形大致相同，即以該島為圓心，以千百英里之半徑畫一半圓形日本一切大都市均在此半圓之內。所以威脅日本各大都市，特別嚴重。該島雖較海參崴到日本各都市達五百英里左右，但據美國 B 十七式，D 廿四式，B 廿五式，B 廿六式各種飛機，都能往返自由；而轟炸東京時，B 四七式戰鬥機還能前往保護。所以馬爾庫斯島若入一國之手，日本真到亡國的階段了！尼米茲上將所謂可以直接攻擊日本工業中心之據點，在太平洋上，除海參崴外，當然要首推馬爾庫斯島了！

日本保衛馬爾庫斯島，當然同保衛東京大阪一樣。但欲保衛馬島，須先保衛威克島。所以威克島之戰，日本必全力以赴，美國也必以最大決心進攻。當然是海空軍主力大戰。

空戰方面，美國根據地較遠，雖略不利，但因飛機性能與載量的優越，大致有獲勝的把握。到海軍主力決戰。雙方力量尤值得研究。

美國舊主力艦十五隻，珍珠港被偷擊時，一隻沉沒，另外烏克拉克哈馬號重傷，似尚未完全復舊外，其他負傷各艦，大概已經修復。是目前有十三隻可以作戰。

新造主力艦，三萬五千噸級六隻，均已服役。北卡洛里納號，已於一九四一年四月服役；第二隻華盛頓號，亦於同年五月服役。第三隻南達考他號於同年八月七日下午水；第四隻馬薩諸塞號，亦相繼下水；第五隻印第安納號，於同年十二月二十一日下水；最後一隻阿拉巴馬號，則在一九四二年

二月十六日下午水。這四隻主力艦，何時服役，因已開戰，迄未宣布。但據今年二月二十三號華盛頓路透電：美海軍中最大之艦隻依阿華號主力艦，已編隊服役，較預定日期早七個月。又據美海軍長諾克斯宣稱：新西威號主力艦，將於最近三個月內編隊服役。依阿華號是較六隻中最後一艘阿拉巴馬號遲六個月餘始下水，現依阿華號已編隊服役，是這四艦必早已服役無疑。是美國目前已有三萬五千噸最新主力艦六隻，四萬五千噸艦一隻。新舊合計是二十隻。

大西洋方面，英國有新舊主力艦十六隻或十八隻，法國較舊主力艦也是參加作戰。而敵對方面，德國只三隻，義大利亦隻，且分出在北海與地中海，不能集中一處作戰。是英國戰艦的優勢，已無須美國主力艦留駐大西洋。即今護航，亦是驅逐艦的任務。是英國主力艦全部可以集中太平洋作戰，只要美國決心進攻日本的話。美國有主力艦二十隻，且有七隻威克島的戰艦，日本怎樣呢？日本原有舊主力艦十隻，但日本目前認已沉沒一隻，其實似已確實沉沒兩隻，或已重傷一隻，均在修理中。我們料敵從長。如敵重只沉沒一隻，是目前應餘九隻。固本新造之艦似為四隻，恐怕也不會超過四隻。大概這四隻新艦已經成功了，以他的造艦力，要多造一兩隻是不可能的，是日本新造共十三隻。

以美國新艦七隻，當然可以對付日本新艦四隻；以舊艦十三隻當然也能對付日本九隻，而綽有餘裕。說到美日軍艦，一隻對一隻，日本實在不是美國的敵手！因為建造軍艦，應注意三個要素：一為主砲，即攻擊力；二為

裝甲防禦力，主爲速率，即活動力。最良的軍艦，三者平
而齊。而日本因注重攻擊與活動，而犧牲了防禦。(○○○
○) 這道理，如前所說，日本本國艦隊，最好的軍艦
。據前所說，美國同型軍艦，多入門。老米夫三或三海軍；又爲
增加海軍半徑，多載燃料，所以裝甲特薄。其最重要部分的
對甲，則有十七英寸，而美國同型之艦，薄薄三英寸，則爲十
寸。美國對日本，最壞之艦，八寸。日本最壞之艦，較之
修德志島克拉克馬號，亦爲十五英寸。是日日本最後之艦，較之
美國最劣之艦，亦不能及。下於日本全國級四隻，
其裝甲則有八英寸。僅較整個巡洋艦五英寸裝甲略厚。所以去
年十月，日本海軍，在羅門羣島海戰，美國舊金山號巡洋艦，能擊
沉日本金剛級主力艦，而舊金山號，傷而不沉。這在海戰史上，
爲新紀錄。若知道日本海軍性能的人，當然不以爲奇。因爲日
本軍艦，不僅裝甲薄，而且鑄鋼技術低劣。日本八英寸鋼板，抵
抗砲彈之力，或者不及美國五英寸鋼板。這是日本海軍致命的
弱點。日本軍閥，目前，要改良，已絕不可能了。

差爲六英寸或四英寸。這點構成日本的致命弱點。目前也是絕
無挽救方法。

目前海戰，因爲空軍威脅太大，而美國新艦除防禦力增強
外，高射砲較前大爲增加，對於空軍，亦可予以嚴重打擊。而本
目前在大西洋，已收很大效果，使德國空軍受嚴重損失。而不
能獲得絲毫代價。這在將來太平洋海戰，亦必收重大效果無疑
。

以上是主力艦方面，日本從來不具優勢的，尤其珍珠港倖
襲後，更爲優勢。現在已這樣低劣了。至於航空母艦，日本損
失的較美國多，而補充力又較美國太低。美國因開戰起，已有
九隻下水，目前當已有數隻服役。而商船改造的，亦數亦非窮
之多。是美國航空母艦，目前及在預中，以上所載飛機，在平
五百架以上。這點較日本不知優劣多少倍。

巡洋艦日本損失特別多，美國雖有損失，但補充力強。目
前較日本當然非常優勢。而驅逐艦，美國三個月造一隻，目前
不知佔如何的優勢了。

美國海軍，因已這樣優勢，決心回日本進攻，當然已有十
分把握。否則不願冒險決戰。所以我看，對擊潰日本海軍主力之
期，或不甚遠了。

太平洋戰爭的回顧與前瞻(下)

Thomas C. Hart 著
何樹棠 譯

日本用龐大的海陸遠征軍，攜帶各種武器進犯，現在已經被擊退了。就離了中途島，在這遠征戰綫的南北兩端，多半是遠距離的接觸，作戰的雙方都是在試探敵人的實力，戰事的規模也很小。在此文屬稿時，戰事好像是於我方有利。

對現在止的總清算：敵人實力蒙受重大損失，但是它們却擄獲了廣大的領土。它們想要在各方面擴大領土，是必須的東西。我們遠東的敵人對於冒險進取，實則作遠慮固不預備。它們也會度過幾年緊縮經濟的生活，敵人是決心奮戰到底，不計生命的犧牲如何，也不計國內的痛楚是如如何，它們是在狂賭，情願賭出一切所有的密碼。

我們僅只局部備戰，所以不能爭取主動，不能首先掀起戰爭。反而我們的軍隊必須經過長期的苦守，等候被擊。敵是用一切可能的詭詐手段，造成驚人成就，我軍損失頗重。但我們已經復原，能夠力挫敵人侵中途島和環環擊的計劃。現在我們必須繼續奮鬥，不問艱難與否，必須準備遠征戰。

這類兩棲戰已在所羅門的東南部開始了，我們參加的戰艦、飛機和步兵都受過這類戰爭的特殊訓練，這次的戰役固是很困難的，然戰果也可說是最大的。預期我們將繼續發動這類的攻勢。

在廣大的太平洋區域裏，我們必須經過幾次戰役，或將派

幾批陸海聯合遠征軍，才能得到戰爭勝利。海外遠征軍的調遣，過去試用艦隻即可——如運輸艦，補給艦，和戰艦。現在，戰爭裏面包含飛機自然想包括到艦隊內。關於這種新式戰爭，一位有才幹的海軍航空軍官，已提出了一個新名辭曰「海陸空聯合戰爭」(Caro-amphibious war)。

海陸空聯合戰爭就是由海陸空三軍隊，以征服和佔領敵人的地為目的。在飛機未發明以前，海陸空聯合戰爭已屬不易，但這種戰爭畢竟是能夠強敵致重傷的。這種戰爭方式能立刻與敵人的武力接觸，而對敵人的力強夫至戰志既盛的敵人，這種有用這種戰爭的方式，我們對其獲勝勝利而必獲勝許多敵及不並使殘餘的敵人沒有再戰的勇氣。

現在，很多人關於長距離轟炸高空投彈的重轟炸機，期望很殷。當然，關於長距離高空投彈的優點，我們是不必爭辯的。假如能用這種轟炸的戰術取勝，那是再好不過的了。但是這問題的答覆，尚有所待，目前我們只能依據事實來說。

納粹曾企圖用轟炸的辦法擊潰英國，雖然轟炸途程極短，但是他們卻失敗了。最近同盟國方面，正在從數倍遠的途程以外，開始轟炸納粹的後方，想使它失去後方的空軍當局們熱烈希望這種企圖成功，自然對這次負責轟炸任務的空軍當局不願加以絲毫阻礙。但是，這種打敗敵人的方法，還須要莫須

有亡之別，無論它是怎樣動聽，我們也不應該因為它而將要能控制或戰勝太平洋上敵人武力拋棄。

由太平洋區域首次反攻的戰役（即所羅門羣島之役）可以見出：足以擊潰敵人的武力，顯然包括陸軍，艦隻，和飛機，實際各種武器器皆包括。統一指揮原則確已為此戰事的一項重要事項。不成問題的是將能成爲事實的。我們在太平洋上採取守勢時，即已發現統一指揮的主張是千真萬確的。至於在現在陸海聯合進攻中，統一指揮尤爲必要。

統帥必須設法解決補給上的問題，運輸上的問題，也必須解決如何戰勝時間和距離的問題。遠遠的交通綫也必須嚴密防護，使陸軍部能調和相當安全。軍隊的「火力和行動」久已被奉爲軍事上的金科玉律了，而現在仍能適用於戰爭的各部門，「火力」是包括一切襲擊敵人的武器。現在這次太平洋戰爭，比前此的戰爭需要的一行動，是要更多些，因爲這次戰爭中，要橫過世界最大的海洋，橫渡時需要「火力」的掩護少，但渡過了洋面則更甚猛的一火力，而一行動中仍須繼續着。

統帥問題

統帥一到遠方的戰場，他立刻而遇到陸海空聯合作戰中統率困難的問題。近來時常有人談到威爾遜文討論高級統帥的經驗和訓練問題，並且亦時常有人以此討論論與一空軍高層論者混爲一談。他們或是明顯說明，或是暗中指陳：縱然空軍分別編入海陸空聯合作戰的軍隊裏，也只有空軍軍官才能指揮空軍。

如謂包括潛艇的戰鬥部隊應由潛艇隊的軍官指揮之，這也

是頗難聽的言論。飛行是專門的技術，需要高等的品質和審慎的操縱。潛水艇又何嘗不是如此。毫無疑問地，潛艇仍將繼續爲太平洋戰爭的重要武器。艦隊軍官縱能得暇談論或著文論列，我們也將不會聽到他們要求掌握陸海空聯軍的最高權率。最高統帥人選的決定不能僅只囿於指定統帥應爲步兵軍官，或爲砲兵軍官或爲潛艇軍官，或空軍軍官而已。這問題並非如此簡單。

最高統帥就是最高統帥那樣的一個人，他並非一定是有名望的人。以茲的戰史中，極多名人被選爲統帥，而結果卻證明是錯誤的。選擇最高統帥時第一必須注意他的學問是否淵博，他的經驗是否豐富，並且，還有其他事項是我們應當注意的。

如開商會的情形一樣，以從軍爲專門職業的戰士歷經老方的艱辛，才得達到了取得統帥職位的地步。有些軍官學習非常專門的學說，埋首在他的專門學問的領域中。第一等的作戰機構，必須包括某種專門人才和專門的器材，所以這樣人對非常重要。更進一步說，高層專門化的軍官，雖然可能進步變爲複雜的指揮員或領袖，但也未必全能如此的。博學宏識和經驗豐富，是比專門知識要有用得多。

儘管如此，統帥對於他部下的各專門兵種所知愈深，而統轄愈便，然而，近代戰爭不但是三種藝術。也是一種科學，它的範圍是非常龐大，任何個人的經驗都未能籠罩它的整個範圍。假設有一個人自以爲他自生以來即潛心於研究學識和尋求各種經驗，所以已無所不知，那末他很可能那幾種知識有餘，智慧不足的人。最高統帥應知其任務，但是更重要的該他必須有判

斷力，尤其對於人的判斷力，有成功的決心，有相當艱苦的持續力，並有對人情事理的明察。

到目前為止，在太平洋戰場上我們看見過陸海軍航空隊的聯合參戰，這是應該如此的，我們必須在火線上集中軍力，因為火線是唯一取得勝利的場所。不幸一種分裂觀念，與最近聯合作戰事實同時俱起，逐漸形成空軍「獨立」，「聯合」，「分離」等議論。在紛紜龐雜的議論中，以「分離」字樣為最能表示這種議論的真義。創空軍「分離」說的人們表面亦皆承認，陸海軍仍可保有它們各自需要的航空隊。但是此說的意向非常清晰：「分離」後的空軍將成為超乎一切的部隊。

報紙上面連篇累牘地載着空軍「分離」的論文，贊成和不贊成的都有，大半還是贊成的居多，這是因為對方正忙於作戰，不暇答辯。我們對這事既有疑問，要是觀察一下鄰國的經驗，或不為無益吧。我們第一可以討論到德國空軍。它戰果久著。然而，實際上德國畢竟是沒有空軍的國家，它的海陸聯合作戰的機會也不多。對於德國，戰事規模固甚龐大，然仍是另一次歐洲的陸上戰爭而已。

倘有其他的經驗，更相仿於我們目前在太平洋上所遭遇的情形。一個例子就是倡空軍「分離」說的英國，他的皇家空軍是獨立的。皇家空軍在保衛英國上表現了優良的成績。他的戰鬥機隊完成了任務，他的補助機構也是準備齊全，毫末遺事。在英國上空，英人並沒有用大批的戰鬥機，但是英國飛行員的藝術都是高超的，這是非常重要的。

皇家空軍最近所採取的空中攻勢，結果如何現尚不得而知

，因為依過去經驗的證明：一定要大批連續轟炸才能炸毀像科芬特里（英國城市）那樣一個城市，並且一定要大批連續轟炸才能使那樣被炸後的城市永久不得修復舊觀。轟炸德國全境使淪為科芬特里或淪為科隆，這種轟炸的努力是浩大的。我們當然希望這努力能有成效，但我們等待着瞧。

太平洋的教訓

我們一思念到英國艦隊在這次戰爭中的戰績，任何海軍軍官也會感到真正發怒的：優越的艦隊，竟因不能得到近代戰爭所必須的空軍支持，以致處於極端惡劣的情形中！英國海軍，於戰爭開始時，他所能依賴的海軍航空隊數目甚少，至今它的那項困難尚未能解除。

指出盟國的錯誤，誠屬不當，然這種問題非常重要，而去年十一月以後發生一件大事尤使人不能噤口不言。新加坡的危險局面，只有菲律賓海軍提督（Admiral Tom Phillips）的計劃成功才能挽救。他計劃將他部下的巨艦駛進能夠擊沉日本運輸艦的海面上。除開兩艘戰艦上的幾架偵察砲程機以外，菲律賓海軍提督是再不能調動其他飛機的。

英國皇家空軍在馬來半島上當時持有大批飛機，距離肇事的海面僅只極短的航程。但英國那兩艘戰艦沒有受到皇家空軍的援助，偵察機既未能幫同偵察敵情於先，戰鬥機亦未能截擊敵機於後。敵機空襲的結果，「却敵號」和威爾士親王號以及它們的司令都犧牲了。如謂氣候惡劣不宜飛行，然而日本偵察機於黃昏時候發現英國軍艦，次晨敵轟炸機則大批來襲。皇

家空軍的戰鬥機停於半小時航程的距離內未能給菲律賓斯提督任何援助；這是什麼理由，還沒有聽到任何人關於這點作過解釋。惟以上的敘述並非有意批評我們勇敢的同盟國；但是我們必須用我們的智能解決自己的問題，英國的辦法似乎並不合於我們的目的。

我們試再觀察一下日本的空軍，也是和我們一樣，一部空軍屬於陸軍，一部屬於海軍。對於日本陸軍航空隊，我們沒有領教過多少。然而我們却飽嘗日本海軍航空隊所賜之苦。在去年十二月以前，我們即已得知日本海軍航空隊從中國海岸的母艦和機場起飛。最稀奇的事就是，深入中國腹地轟炸，甚至連積長期轟炸重慶，多半也是由海軍飛機來担負這種任務。

由珍珠港事件和以後其他敵艦航空母艦參戰之諸戰役中可見出，敵海軍飛行員非常幹練。除我國外，其他國家的飛行員再沒有能和他們平等的。由母艦起飛是海軍的專門技藝，不是這裏所要討論的。但是由台灣攻到爪哇的戰役，却是另一回事，日本的飛機不是由母艦出動，轟炸我們的飛機皆由陸軍機場起飛。

那一戰役的戰史是大家所深知的，我們祇須重新指出，日本是在那裏如何表現了陸海空聯合作戰的良好榜樣。這聯合戰役中的陸、海、空三軍，在計劃和實行二方面都能精密地互相配合。這次戰役的飛機是屬於海軍航空隊的，可是却從陸上的機場起飛，我們只知它們是海軍飛機，俘虜的航空員也是海軍航空員。實際上，我們關於日本陸軍航空隊所見所聞甚少，所以很容易推斷陸軍航空隊未曾參預進犯。我們可以見到，一個

嫻熟於海陸空聯合作戰的國家，對於這個問題是這樣解決的。

現在我們既看到了這些例子，我們要抄襲我們的朋友英國呢，還是抄襲我們的敵人日本（他們就是世界上最著名的抄襲家）呢？當我們在太平洋上向海陸空聯合的攻勢邁進的時候，我們應當建設，不應破壞。我們面前擺着艱巨工作，要在太平洋戰場上的攻勢中獲得勝利，所以我們應該暫時觀察一下，提議要撕碎的究竟是什麼東西。

美國海軍航空隊是世界上最優秀的空軍。它的建軍是經過多年熱誠的努力才完成的，並且它也是不可避免地配合在海軍的組織之中了。海軍的工程和機械技術，和高級專門人才的龐大儲備量，都是航空隊建造の後盾，對於空軍的發展頗關重要。航空隊建軍期中，物質方面的成就非常繁多。如氣冷式發動機現為美國大多數飛機的發動機，即是在海軍部鼓勵下改良發明的。氣冷機所以能產生是海軍部扶植的功勳。

空中的駕駛員

海軍飛行員發明了俯衝轟炸機，於十二年前即乘此項俯衝轟炸機出現。它以八十度角下衝，追逐卡車。我們從那時起就有這樣的飛機，但是飛行員只是顧飛行，很少講話。國內外其他飛行團體發明俯衝轟炸機時却較晚得多了。

至於魚雷飛機的發明也是這樣，這就是將海軍的一種複雜操縱的武器，應用到空戰中。魚雷放射手必須能將魚雷準確完整，並須能使魚雷適宜前進。這種人才很難訓練，比較其他專門機械人才的訓練都更困難些。魚雷是一種高度複雜的武器，

製造其困難；所以不應無故損壞。

航空外尚有其他項目可以附舉，但多半是關於物質發展的過程。例如關於人事方面，海軍飛行員直至現在為止從未與海軍的其餘部門完全聯絡。我們也有任職增高的痛苦，內部的辯論和爭吵中但願海軍內都還算一致的。海軍飛行員也有升任高級將官的，但海軍的現任司令就是一位有執照的飛行員，並且飛行員任海軍總司令還不是自他始。願有些海軍特務艦隊司令由飛機員擔任，並且此種傾向日漸增高。航空母艦的艦長完全是由飛行員擔任的。他們的尊重，有些是飛行員，也有些不是飛行員。就是在下層也是如是。在海軍中，空軍人員和航空軍人員混合在一起的互相瞭解彼此前備和困難。海軍人員略知空軍的事，航空隊人員更甚。這是一位像樣的海軍人員。

這種訓練的實際價值，在菲律賓防禦戰中，充分表現出了。我們的巡邏駕駛員，因為他們是空軍人員又是海軍人員，所以能夠每天見船隻於海難處出它們的種類。他們不致誤認漁船和運輸艦，也不致誤報船隻南開為北駛。

巡邏艦隊也必須能用無線電通信，正確迅速。遠東戰場的巡邏艦隊，關於這一方面就是海軍的沒有失敗。此外，他們受過適當的訓練，具有保護機密的習慣；他們可以付託機密消息，不致洩露。

美國海軍太平洋戰線的航測進行了，所以同盟國或美國的聯合作戰單位，在事實上大概於海軍航空隊以外，一定還要調用其他航空隊，也許是同盟國或我國的陸軍航空隊。因這種調用而起的聯絡問題，應設法求得適當的解決。除空軍以外，其他

作戰單位之間也容有聯絡問題存在着。在遠方作戰，無線電為司令官最緊要指揮工具，然而無線電的聯繫頗非易事。機密是最為重要。雖然傳遞無線電消息應太熟知未受到適當的訓練，未養成機密觀念不能傳遞機密消息。機密性，則機密即沒有方法保持多數人知道的事是沒法在聯絡保持秘密的，這句話很有些真實性。

偵察飛機能於敵機時時來襲中繼續執行任務的，就是因為巡邏機能應用不顯變動而傳遞任何小片消息。只要飛機不致洩漏，只要飛機可以拋得穩固，就可以做基地和飛機場。巡邏機做法脫免的辦法，不在一篇連睡兩宿。日本人可能發現那樣的宿處，但是其來去跑來轟炸時却發現巡邏機早離去了。

美國的機匠是非常優秀的。他們的格言是：我們能修理東西。只要飛機不沉沒，我們還能使它飛。海軍航空隊向來得力於這種強大的機械者，因為海軍本身是空軍龐大的機器。工程師和機械士的數目非常衆多。海軍海軍早已為世界大戰單位中是能自己修理機械的軍事組織。海軍航空隊並存在海軍的上面，也是屬於海軍的。它選用海軍人員的優秀分子。並且在它的背後總是保有龐大的機械工程師和經驗。那種便宜使它從設計和發展三方面得以前進。這也是在艦上，這也是使美國飛機能夠壓倒其他的原因。

一即使情勢到了最壞，巡邏機被毀，而機上的飛行員們又在很多場合，人還表現出海軍軍人的價值。駕駛員能常設法降落水面，不會飛機傾覆到海裏。這樣其他飛機常有機會救起未死的飛行員。海面從游踪聞海軍飛機乘小機

皮艇漂過海岸，再找個小船划回基地，更是常有的事。許多飛行員被認爲是犧牲者，最後竟回到爪哇或澳洲他們落在茫茫的大海上面能這樣地返回，此外再沒有能表現出他們的勇氣，持續加爾各答多謀的事體了。

當然這在海軍航空隊是聯合作戰單位中的法則。因爲，對於聯合作戰，它是適合的。它是一種主要的戰爭力量。而現在却有人提議要將它取消。有人所說的理由是所有的空軍應不受拘束。

禁止使用

世界事實上海軍航空隊所遭遇的真正的束縛，就是它的有輪的戰鬥機從母艦起飛，不准從陸上機場起飛。現在迫切需要的一不受束縛，就是使用陸上機場的絕對自由。

一九四二年秋，亞洲艦隊提議將俯衝轟炸機進呂宋。當時這種武器很可能在那裏發覺。亞洲艦隊確有帶輪的飛機，也有駕駛員，然而海軍提議被拒絕了。他們的理由是海軍飛機不應從岸上起飛。

我們當前面遇着一個很危急，很嚴重的戰爭。在這種戰爭中我們已經付了很高的代價。它使我們所習慣生活的社會，前方火線上我們的陣亡者勝利的場所。這這就是說，作戰第一，然而這並不是而坐而言可以辦到的。必須一起而行，而且必須有優秀的戰鬥員去作戰。我們當然要把最優良的武器送給我們的戰士，使他們能給敵人最大難於擊退。如果我們批曲事實，偏愛某種特殊武器，而忽視其他武器，則我們將不能使前線戰士致敬效果。

在這樣規模的戰爭中，從速籌備他們都正在忙於作戰，不暇談論軍事又論戰術軍事。因此我們承認當前的時機是建設軍事機構澈底改革的時候。不是演說分發論的時機，而是建設有事實根據的學說。我們需要發展飛機。每天戰事的新發展，都能供給我們一些新的軍事資料。我們要根據這些新資料來製造更有效的武器。編制戰鬥力更龐大的新隊伍。實際從事戰爭的人們在建設。我們應該在後方，我們所能貢獻的最大幫助，就是支持那些其任務是戰爭軍事的各個。我們還是把注意力集中到戰事上去吧。

我所見的太平洋上的錯誤

美國馬斯上校著
大公報譯

本文刊載一月份美國水星雜誌(The American Mercury)。作者馬斯(Melvin J. Mass)在第一次世界大戰時即服役陸戰隊。他是眾議院議員，美國參戰後入伍，為空軍人才，服役海軍陸戰隊航空隊，任上校。在太平洋戰區實際作戰四個月，最近返國。在最初瓜島戰役，他曾參加海軍司令部工作，其後在莫洛比港及阿爾奈灣諸戰役，參加陸軍部隊作戰。他充任眾議會議員已有十四年歷史，常為眾院海軍委員會中之少壯派。關於軍事問題，他常被認為眾院消息較靈通的人物。這次作戰歸來，以實際觀察所得，大聲疾呼，要求不得使日本得到休息機會，致令坐大，並喊出統一作戰指揮的口號。此文可謂由實際戰鬥中得來的結論極值得注意。

(一)

我在澳洲總部曾和麥克阿瑟將軍誠懇的長談，在南太平洋曾和陸軍航空隊司令肯尼(George Kenney)中將細談，在珍珠港，也和尼米茲海軍總司令長談。在瓜達康納爾島，美國海軍陸戰隊被迫作戰數星期之久，而不得不以俘獲的日軍給養維持其本身一部分需用時，我正在和他們在一起。登陸瓜島。我曾經和太平洋上的若干陸海軍將領談話，這一篇文章的主要觀點，乃是太平洋上大部分海陸軍將領的意見。他們幾乎全致從我

於返抵華府之後進行兩項工作：

(一)為獨立真正統一的統率機構而爭鬥。
(二)說明太平洋上軍事情勢的事實，以取得對此一戰區充分的重視。

這兩項工作密切聯貫。一旦美國人民明瞭太平洋戰場的嚴重性之後，他們自將承認我們不能再聽任總部方面凌亂潮裂與毫無通盤計畫各種情形繼續存在。

為轉達我在太平洋方面發現的事實，我也頗感困難，我身為國會議員，不能將我任海軍陸戰隊官長職務內所知道的事實全部發表。另一個困難，我是共和黨員，如果批評目前情形，便有將政治總入戰爭努力之中的嫌疑。我試行避免後面這四項阻礙，遏制我自己主要的怒火，等到選舉之後再談。

我從事批評的地位，另因為一個因素而更感困難：好的消息。我們在法屬北非登陸成功，我們曾在所羅門海擊潰日本的艦隊。因此很可以說我們的戰爭機構的運用已然頗為順利，而那些敢於提出問題來的，便要自感形穢了。在全國普遍尋捷時提出酸辛的問題來。真不是好玩的。

然而就在這種背景的機會而不舒適的意識之下，我要為成立更靈活的軍事機構愛護。我這樣做，因為我是美國人，也是國會議員，我負着這一項責任。我感覺無論勝利如何偉大，如

果允許這種勝利蒙蔽了我們，而認為軍事機構無須改組，再沒有使之更趨完善的必要，那實在是致命的錯誤。實際上，統率雖然紛歧，作戰計畫雖然並不聯貫，依然可以獲得勝利，戰爭依然可以在勝利之中結束。但是如果我們糾正了錯誤，根據情勢的改變而組織我們的戰鬥力量，那末，必然可以獲得更多的勝利，生命與物質的損失也必定大為減少，非確定性的失敗機會亦必大為減低。

總之，我們不能允許因為勝利的消息而滿足，不能因勝利的消息而使我們領袖沾沾自喜。現在我們似乎終於達到了採取攻勢行動的地位，因此終止為獲得統率權而進行的消耗實力的鬥爭，終止陸海空各部門的競爭，並在華盛頓及各主要戰場成立真正統一的統帥部，乃較前益有迫切需要。

各處的陸軍將領都對我說：「幫助我們成立一個最高統帥部吧，這個最高統帥部雖然是海軍總司令也沒有什麼關係。我們只要一個作最後決定的軍事領袖，這位領袖是誰，並沒有什麼區別」，海軍將領們告訴我：「我們必須有一個統一的最高統帥。我們不管他是一位陸軍將領或海軍將領，只要是一位軍事人員就成。我們不能永遠以妥協的辦法進行這一次戰爭」。

在我們這些消息回國時，有人很尖刻的告訴我，我們已有最高的統帥部，而羅斯福總統便是「最高的總司令」。等到這種文章發刊之後，一定還有人會這樣的告訴我。

然而在事實上，海軍與陸軍主要的是以分立的機構作戰，各有獨立的參謀部，有時並各有其作戰計劃；海軍與陸軍各有其自己的作戰觀念及其自有的獲勝的理想。我們的空軍依然分

探於三個機構。我們在華盛頓的聯合參謀部根本不過是個委員會。他們最重要的工作不過是希望中和陸海軍的觀點，制定一個妥協的方案。他們並不能像德國參謀本部似的在戰爭開始時就制定全面的作戰計畫，而自動的付諸實行。

我曾以海軍陸戰隊將領及其他部門的觀察家的資格向華盛頓提出報告，說太平洋戰區的將領並不以華盛頓所成立的戰爭機構為真正的最高軍事統帥部。他們並不滿於各部門中間僅有一「協同」及合作，而有時又因為互相遷就以騙取領導權的原故相互競爭而損耗自己力量的情形。他們感覺除非全部作戰努力的協調才能完成這一工作。這也就是他們要求在華盛頓，在全部太平洋區成立真正統一的統帥部的原因。

(二)

無論華盛頓的解釋如何，我因為是在場的一員，其後又與一切有關領袖討論過這些事實的人，因此我可以證明美軍向所羅門進軍，事先並沒有制定適當的計畫。麥克阿瑟抱怨說這是海軍的表演，這一點不能輕輕的放在一邊不予重視。陸海軍之間缺乏可怕而耗損實力的一「合作」與「協同」，真正統一，那就更談不到了。我們的戰鬥人員不得不流汗，原因只是因為一些可以藉着統一的領導與適當的協同計畫而避免的錯誤。

舉例來說，想一想這樣一幅情景：在海軍船隻正輸運陸戰隊向所羅門島登陸的時候，日本不斷自拉布爾及新幾內亞派機來襲。現在拉布爾與新幾內亞都在麥克阿瑟的轄區之內。麥阿瑟登陸中海軍陸戰隊的日本飛機原應由陸軍負責迎擊。在海陸軍

戰隊向所羅門島登陸之際，麥克阿瑟的空军何以未能以充分力量襲擊拉布爾及新幾內亞？誰的錯誤？那一方面未能協同？向誰協調？

因為日本飛機未曾在其根據地遭受阻遏，結果乃能大批往炸美國登陸部隊，而海軍輪艇只能拋卻陸戰隊，自行逃去。物資與兵員遭受不必要的損失。海軍陸戰隊登岸之後，供應有限，沒有補充，沒有救應。援應他們的應當是陸軍，因為海軍所能供應的登陸部隊極為有限。但是陸軍沒有輪隻，而在這意外，所羅門戰役又認為是「海軍的表演」。

我並不是重複道聽途說的傳言。當時我也在場，就在登陸的海軍陸戰隊之中。在瓜達康納爾島，有一個月時間不得不以幹硬的日軍食品果腹。為防守自己的戰壕，卻不得不利用俘獲敵軍的武器與軍火。他們一個星期一個星期的受監獄生活的煎熬，沒有休息，即便有些睡眼惺忪。該戰多在夜間進行，而由日本艦隻駛近海岸，砲轟美軍陣地。黎明時候，日本第一批轟炸到來，而轟炸終日不絕。

這些人必引忍受幾個星期這種沒有救濟的嚴重的試驗，其唯一原因，只是因為沒有適當的計畫。我並不責備戰場上的任何將領。那些將領以及他們的隊伍都在勇毅作戰而獲得了輝煌的戰績。但是海軍給與何以未能趕運陸軍補給往接濟並補充登陸的陸戰隊？何以海軍未能聯合而一協同作戰，是否因為沒有最後而毫無問題的統籌，在各種部隊之間的交際上浪費了些時間？何以自從開始時即未制定太平洋全區聯戰的整體計畫！——在一個有極運用全部力量的統籌之下，統籌海陸空軍及一切

力量的計畫？

我只感覺我所觀察的網的事實約略說明在太平洋區並沒有適當的聯戰計畫。觀於所羅門戰役，我相信凡有力量可以促成統一的統帥部之建立，而未能阻止上項情勢再度發生的人們都不能逃避責任。我在這一方面的信念，並不能因為其後的所羅門海軍戰役的大捷而動搖。我們不能因為勝利而抹殺事實。因為我們曾死守所羅門羣島的二處登陸據點而作戰四個月之久。在我們與空軍老兄或應當進行攻勢戰之際，我們卻守據這一座陸據點而頑強抵抗；並且因此更損失了相當大的艦隊？——要對這一幅圖畫角落的諸般困難，都起原於華盛頓與太平洋戰區作戰機體的分立。我們在原來應當有明顯的橋樑存在時，卻必須到價廉價的往返談商。

陸軍沒了船隻，海軍沒有軍隊。沒有一方面能夠兩個條件俱備，另外還有幾代戰爭所必需的一切可資運用。如果陸軍計劃輸運若干師團兵力，遠過海洋，達到新戰場，便必須先為運輸艦及供應輪進行談判，如果海軍考慮進行攻勢行動，便必須與陸軍交涉派遣陸軍部隊，應援並接替海軍陸戰隊。海軍更在無望的分割局面之中。

太平洋區每次發生輪隻與軍隊及飛機的問題時，便必須提交華盛頓解決。在華盛頓，這一機構雖然被稱為聯合參謀部，然而主要的依然是一個委員會。這一委員會的每一委員，只是從其編制統一個特殊部門的代表，每次解決一項問題時，多是各軍軍種部門互相衝突的觀點的妥協。如果問題不能在會中解決便要擱置，等待海陸空大元帥親自決定。全盤事務似乎不能在

協議中結束，很少能成立軍事成就的滿意基礎。

根據軍事的高議談，無論對美國軍隊或對盟國軍隊，都還沒有最高的統帥部。我們正該以委員會及談判的作風，試求戰爭的勝利。雖然如此，我們勢難爭勝利，但這不能成爲不以最有組織最有效的方式從事戰爭的理由。

(III)

讓我們看一看十二個月以來太平洋戰區分別設計以及權力不統一的结果。我們的人民必須認識所必須反對的，爲的是不致在勝利的消息之中，屈服於催眠的樂觀主義。

日本進攻珍珠港，使我們的太平洋艦隊失去作用，就在這時期之內，日本征服了它的帝國。我們雖然將受損艦隻大部恢復服役，然而在打撈與修理艦隻的幾個月之間，敵人已經給我們相當打擊。加以驅逐日軍退出侵佔區域的代價言，珍珠港事件確爲美國有史以來最大的悲劇，在那一次悲劇之中，指揮不統一的原因，現在都已然很清楚。

杜立特之轟炸東京，又迷亂了美人而使她誤入歧途。美國人民只關心如果我們能夠那樣容易轟炸日本而人機又都沒有損失，爲什麼不多多的轟炸日本呢？經過漫長的時期之後，他們才明白那一次空襲只是爲心理上的作用，而是一種「奇技的表演」。飛機上沒有帶着爆炸彈，——只有燃燒彈——而且所付代價，尤其是飛機的損失，更爲沉重。

在馬加撒海峽 (Macassar Straits) 及瓜哇海戰之役，盟軍艦隊的大砲射程不及敵艦，艦隻的活動能力亦不及敵艦，在

這一事例之中，我們的海軍將領早已預先看到這種情勢，但爲保持自己顏面計，乃支持荷蘭海軍。在珊瑚海及中途島海戰之役之中，日本才初次遭遇敵手！美國的空軍力。我們的損失嚴重，而勝利乃是純粹防禦的，阻止了敵人繼續前進。

關於所羅門羣島，我早已提及戰爭初起時的紛亂與缺乏協調。在其後的戰役之中，我們損失重巡洋艦四艘，其原因可歸罪於輕忽及責任之未能統一。我們的艦隊曾於下午接獲警告，謂日本巡洋艦三艘正以十五海里之速度駛進。我們海軍總司令不信敵方敢以三艘戰艦進攻實力更大的美國海軍，即使敵人有此膽量，亦不致於翌日黎明前駛至大砲射程之內。但是日艦增加了速度，執行了大膽的進攻，並在八分鐘之內，我們的四艘巡洋艦遭受重傷，敵人逃走了。

這件事已成過去，然而我爲什麼必欲使讀者認識這一悲慘的錯誤呢？因爲現正有人設法爲此事「辯護」。有人曾告訴我們爲了保護我們的運輸輪，便必須犧牲這四艘巡洋艦；這四艘巡洋艦因抵抗敵艦，便保護了我們的登陸部隊，未受攻擊。但，那一個理由都非事實。因爲敵艦的實力較比美艦隊相差甚甚，牠們自然無意逼進直接進攻我們的運輸輪。牠們計劃從事游擊行動——而且成功了。我相信我們應當承認這一點，而謹慎防守，不令此種情事再度發生，反較比假裝說我們並未昏睡的情形更安全一些。

因此，在一年的戰爭之後，我們必須在不甚快意的太平洋戰爭的敘述內着上一些色彩。瓜島美軍特殊的英勇，使我們能在所羅門羣島保持據點。最近海軍中美軍種種的勝利，更大

大減損了敵方的海軍力。但這主要的是防禦性的勝利。珊瑚海與中途島海戰也是防禦性的勝利。杜立特炸日本的轟炸日本。乃是處理行動，沒有什麼戰略目的。最實際的事實，攻擊始終為海軍所阻遏，它已攫奪一個非常的帝國，現在並在使你堅強之中。

我們必須承認這個普遍的情勢，不應當使我們的頭腦，為我們軍隊英勇與偶然獲得的勝利所蒙蔽。那末，我們也要改組我們的軍事機構，因為我們依然需要統一的設計與集中的權力，以使我们能以最大的成功機會採取攻勢行動。我們在太平洋方面失敗並不完全由於權力的不集中。但是一個確切不移的事實，為挽回這些失敗，我們必須克服積存於目前軍事機構中各種可怕的困難。

如果日本能夠保持它現已獲得的勝利，它已然得到了它所有的大部分。它是脆弱的；已經遭受了嚴重的損傷。由於這種困難處打開的途徑必須充分運用，意思就是集中權力與統一設計的需要較而更為增加了。記着，目前的日本帝國幾乎已能自給，而且這一切都在它的保護綫之內，日本正在瘋狂的運用其錫產、橡皮、油、鐵與鉛，使之成為武器。如果容許日本在目前所保持的防綫之內，在新佔的勞工所在建立其戰時生產，恐怕我們再不能超過它的生產了。

我在太平洋所觀察到的事物，使我相信我們不能以日本為一九四三年內的第二個威脅。老以為太平洋區為守勢要點，而在擊敗希特勒之際，我們也就變成了日本的囊中之物。這正是日本所需要的休息，因為 的戰略只是要保持目前所佔的地

區。如果這樣做，日本無異已經獲得勝利。我們必須改組我們的機構——特別是統一指揮一點——以從事太平洋上的繁重事功。

(四)

我在太平洋服役期間的第一個認識：即使是在最小的軍事行動中，也絕對需要各種軍隊時間的配合及合作。在戰爭中，沒有陸軍獨立活動的可能，沒有海軍單獨「表演」的機會，任何部門的航空隊更沒有獨佔任何軍事行動的可能。現代戰爭是一個行動，要有一個計劃，一個最高參謀部，一個最高統帥，一個協同的努力。

在華盛頓，我們有兩個分立的設計機構——陸軍部與陸軍部與海軍部在太平洋，我們有兩個分立的設計機構，而空軍又分為三個不同的系統。現在所有的設計機構——聯合參謀部包括在內——的困難，就是各個分子最要緊的乃是代表他自己的部門。他們負有向聯合設計機構提出陸海軍設計部門的觀點，意願，以及誠懇的軍路上的觀察。這也就是他們組成了一個委員會而未能成立真正的參謀總部或最高統帥部的原因。在目前機構之中，只有李海放棄了他對海軍都直接負責的任務，但這不能使一個委員會改變為一個最高統帥部。我對聯合參謀部（海陸軍）很熟悉，對於同盟國家的聯合參謀部及其協調亦頗為清楚，然而事實上仍未能聯合協力從事於一個單獨的計畫，依然是分別制定分別的計畫放在一起，經調解之後成立一個妥協的方案，這竟成了不可避免的結果。

我相信一個適當的設計機構應當包括無須向任何特殊軍事機關提出報告的官吏，這些人只須向總統一人負責。一個海軍上將可以不向海軍部負責，也無須為海軍的計畫或觀點而爭辯。他只要貢獻他的特殊知識，以便為了勝利制定一個全面計畫。——陸軍將領以及空軍將領亦均應如此。

我建議這最高統帥部應設最高統帥一人——負責作最後決定，也就是三軍的統帥。我個人相信在現代情形之下，這一個充當統帥的人物應當是空軍將領可能時更應當受過海陸軍的訓練。我們現在有好多可以負起這種責任的將領：肯尼將軍，哈爾蒙將軍，安德台將軍，海軍上將金氏，尼茲總司令，哈爾蒙總司令等，不過是其中的少數而已。這一位最高軍事當局自然須受總統調動但他必須具有全權，並由有軍略思想的在職將領組織獨立的參謀部，以為諮詢機關。

根據憲法，總統是海陸軍的統帥，但憲法絕無意使一個沒有軍事訓練的公務人員直接指揮軍隊作戰。總統的責任在於決定並規定廣泛的國家作戰目標，而不是由他個人在實現這廣泛目標之內負責決定戰略或指揮軍隊的戰術。

這一個統一的對各軍事機關獨立的統帥部，必須普遍照應所有戰場。因此，在太平洋戰場應由華盛頓最高參謀部的分機關負責指揮。應當為太平洋戰區成立單獨的統帥，負有執行龐大戰略的全責。這個統帥部可以直接調動所有實力，而無須與任何軍事部門進行談判。這個統帥部如欲調動一師團兵力前往某地，參謀部有權分派所需要的輪隻與飛機。在海軍行動需要

陸上部隊的協助時，也應當分派需要的部隊。再不致有陸軍的「表演」或海軍的「表演」，因為只有一個設計的程序。最高統帥部發表命令，各種部隊單位——無論海軍，陸軍，海軍陸戰隊或空軍——均須執行作戰任務。

在目前，任何人都應當明瞭，我們的空軍必須統一而給予其成為武力的固定地位，不再使之處於輔佐地位。我們再沒有理由使海軍，陸軍，海軍陸戰隊等以存在着以陸軍為根據的航空裝備與人員。航空母艦自應仍應屬於海軍。但是所有以陸地為基地的空軍應當統一，而成為統一戰略中不可分的一枝武力，與陸海軍佔有同樣的軍略地位。

我們一旦完成了這種改變，我相信可以將現有的海陸軍與陸戰隊分有空軍的制度取消，而使一切空軍力量集中於美國實力單一的組織之中。在這一單純的機構之內，各種軍略的武器，各有其行政方面的獨立，而與最高統帥部之下，一切軍力得統一運用一點相配合。到那時，我們的軍事學校與軍訓機關以現代各種戰具的教材，統一訓練將官，而使各類兵種從事特殊技能——如陸上部隊，坦克部隊，航空部隊，海軍部隊等——的訓練。

這也許要因為牠的簡單而感覺單純，但是我相信我們必須這樣做。在現代的戰爭裏，各種武器的功用密切相關，單獨應用，實無意義。戰爭的行為已經發生革命的變遷，因而我們不能希望軍事機構上沒有同樣的變革而獲得勝利。

阿拉斯加設防全貌 (下)

Maxim Davis 著
趙一鈺 譯

關於飛機委員會說，如果包商付出現訂的運費，汽船公司就不須用增加運費，阿拉斯加居民所用的日用必需品也就不會那樣貴了。

由於阿拉斯加總督格魯林 (Ernest Gruening) 的努力，附加費已經減至百分之二十至二十五。汽船公司現在的利潤是百分之六，不是如以前之為百分之十一。航運委員會又命令它停止付該包商的折扣。

雖然有這種困難，三年前只是亂石，沙灘，和苔原的地點，如今已變成軍事基地。攻勢作戰所必需的機場，直至去年纔開始建築。直到那時為止，我們的計劃還是守勢作戰。

關於陸軍方面也許以為阿拉斯加滿是好機場，因為阿拉斯加人對多乘利用空中旅行。阿拉斯加的產婦在要生產時是乘飛機進醫院的。他們乘飛機去參加婚禮或喪儀或是理髮。飛機裝運各種貨品，從芹菜到母牛，從春季的帽子到曳引車。阿拉斯加人認識他們的飛行員，正如中學生之認識電影明星克拉克蓋博爾一樣。阿拉斯加的飛行員什麼事都幹——從買嬰兒奶瓶上的乳頭，到運三具屍體給殯儀館。

但是，十年以前，那兒沒有無線電，沒有水泥或碎石跑道的機場。春季冰融的時期——最熱鬧季節——至少有兩個星期不能使用機場。然而飛行員們還是照樣的飛。他們現在還是那

樣，用雪滑在冰雪上起落，夏季處處都在阿拉斯加千百湖沼河流上起落。他們都非常能幹。有一天，一位飛行員送很重要的國防器材到一個很偏僻的地方去，在降落時衝斷了一根雪滑。他把他的來復槍起在那兒，繼續起飛。這些能幹的飛行員十八個月來沒有一次失事，雖然他們的飛行機多半是些沒有人想到會在這兒還使用的舊貨。

(四)

雖是技巧和熟忱並不能代替好的航空站，航空線，器材，和定期飛行，阿拉斯加卻不歡迎改革。所以一九三九年何彬 (Maxwell H. H. H.) 帶了一百萬美元到阿拉斯加，開闢從克其崗到朱諾，茲爾班克到安科拉支的航空線時，他並不受大歡迎。但當一年後這些路線完成時，民眾都歡喜他和他的航空線。

直到一九四一年一月，國會突然覺得，如果海陸軍要把飛機調到阿拉斯加並且作有效利用，就得有可以供大型高速度飛機使用的航空站。何彬接受第一批建築軍用機場包工者就是在那一個月。這就是說，在那一個冰季中，必要選擇並觀察地址，搜集關於工程的資料，擬定尺寸，分發各家包商，開始招標。

何彬是個說詞很慢的大高個子，辦事效率却和機器一樣。

雖然在七月中纔領到錢，他却早把包商和他們的挖土機弄到工地去了。在十一月一日至十五日之間，就有了十一所機場開始由複式發動機的軍用飛機使用。這些機場還沒有完全完工，在一九四一年夏天再鋪跑道並且裝設燈塔。地面，鋪瀝青或這樣即使中了炸彈也容易修理些。

這種成功可以說是奇蹟。因為有許多航空站是建築在遠離鐵道的內地。阿拉斯加所有可以通航的河道在十一月中旬凍結，直到次年五月中旬纔能恢復通航。從西雅圖到諾姆的第一艘汽船每年四月三十日起航，歷時十天或者十五天到諾姆，以百林海結冰的情況而定。最後一艘離開諾姆的船，是在十一月一日至中旬離港，否則就凍住了。

因之，如果民用航空局要在阿留申羣島之北，阿拉斯加西岸古斯科克溫河（Knekukwin River）上伯特蘭（Bellevue）附近建造一個機場，就得在四月裏於西雅圖碼頭上集中材料，船在五月間纔能到伯特蘭。

讓我們再看一看從伯特蘭到民用航空造機場的法爾威爾（Fairweather）一切是如何運輸的。器材都裝在內河汽船及拖船上運送三百五十英里到麥克斯格雷斯（Maxwell）。然後再搬到小木船上運到大河（Big River）與羊溪（Sheep Creek）的合流處。這一段水程為一百三十五英里，空重却只四十英里。阿拉斯加的河流都是環繞彎曲的。

機械和器材都停在羊溪碼頭上等待冰季。冰結起來之後，就把「貓車」和一快鬼一拿出來。所謂「貓車」就是曳引車，狀似無頂的坦克。阿拉斯加人什麼事都用「貓車」，比汽車更

通行，也更有用。一快鬼一只是一個簡單的自造雪車，下面是木棍，上面架着木板。一個「貓」拖一個至三個「鬼」，依貨物，地形，及道路（如果有路的話）之不同而定。車尾是一個裝在雪橇上的小木屋，是工人食住生活之所。

（五）

「貓車」拖着其重貨物，在凍結的苔原與河流上前進。有一些小河也許沒有凍住，因為它們有溫泉注入。在那種情況下，造路機就一個個攔水壩，以便通行「貓車」。器材終於達到法爾威爾。但是人員和器材雖然都到了，却不能立即開工。還得等到四五月的融冰季節，然後才能工作五六個月。

不是所有的機場在建造時都是如此費事。阿拉斯加的東南部從來不凍冰，中南部也不太壞。船和「貓車」也不是唯一運輸人員和器材的工具。造路機和「貓車」的各個有時是空運進來，落在沙灘上，裝配起來，開闢出一個臨時跑道來。然後阿拉斯加的飛行員們，就從空中運進來其他的機械和器材。這樣從西雅圖運送貨物來的運費，是每噸一百六十元。

有了機場之後，就再由阿拉斯加的飛行員教海陸軍的飛行員以阿拉斯加的气候及地形特性。經過了好些時間，出了好些電子，纔使這些軍官們相信這件工作的重要。有的至今還不相信。

阿拉斯加的老飛行員們在運輸器材和人員及教授海陸軍飛行員的工作上，極為重要。因之他們雖然多半是預備軍官，海陸兩軍都沒有召他們服役，反而勸他們繼續其目前的工作。

(六)

阿拉斯加的漁民也是很難得的寶貝。海軍一到那兒就徵用了一些漁船担任巡邏勤務。它不但徵用漁船，並且——更重要的——徵用了它們的船主。這些人知道沿海的每一塊礁石，每一個港灣，其中最有名的有一個「怪」安德森 (Shenky Anderson)。

「有一天乘了一艘大船出海。」

「那兒有一塊礁石。」船長告訴他。

「那兒沒有礁石。」「老怪」很堅決地說。

「有。我們量過水道。」

「在那兒，指給我看。」

他們找了一會兒。「沒有了，」那個莫明其妙的船長說。「老怪」是對的。他知道這兒的水道。那裏沒有礁石，只是一艘潛水艇。

當海軍部委任那些船主們以官位時，並沒有堅持其海軍學校的資格。他們的自信力堅強，完全不知畏懼，能夠同樣內行地運用武器，船舶，或是柴油機，並習慣於以最短的途徑採取行動，他們是最好的軍官。

他們巡邏阿留申各基地的任務是極重要的。我們最重要的一個海港有一又四分之三英里長，半英里闊。那是一個重要的地點。一個艦隊註那兒進可以攻，退可以守。用它作攻擊日本的基地，其重要性是極明顯的。

添成海軍常用的灰色的比目魚船，並不是任何造船建築師的傑作。它們登記的名稱叫作巡邏艇，而船主們却稱之為「暗

喔艇」。暗喔艇「很笨，很慢，也很不舒服，但是它們很結實，而且，能完成其任務。」

它們所巡邏的島嶼很重要，却也很荒涼。在阿拉斯加本土上建築基地和阿留申羣島上的工作比較起來，只能算作孩子們堆聖誕積木。

除去作戰之外，阿留申羣島毫無價值。它們從科地阿克 (Kodiak) 到阿圖島，形成一個一千五百英里長的大弧形。阿圖島在火諾奴魯以西一千四百英里。各島附近的海面都是驚濤駭浪，使一月裏的北海覺得平靜得像一杯牛奶。

阿留申羣島是火山島，沙灘很狹，綠草叢生，其中有一些島簡直是圓錐形，那些島嶼使地面測量工作無從執行，因為它們時常會沉沒——多半是在要測量的時候——有十五英里的潮沙中重又出現，在科地阿克島上某處為止，所有的樹都不生長，各島上沒有樹，只有荷蘭港有五棵，那是當地的奇蹟，科地阿克還是闊地方，有一些零星木材和出名的熊，威骨那兒的幾頭乳牛。牛乳賣價為五角錢四分之一磅——奶瓶押金一角五分。你沿着各島向西旅行，土地愈來愈荒涼。荷蘭港像是一個燒焦了的貓。就連海獅也只是勉強過活。

阿留申羣島的氣候是其最大的優點，也是它最大的累贅。壞到不能再壞了。在這一串島的這一邊，是造成加里福尼亞州最佳氣候的日本暖流。在另一面，是世界上最冷的白林海寒流，這兩邊的氣流不能調和。如果不下雨，就是下雪。不論是下雨或下雪，那兒老是有霧有風。這個氣候在國防上的價值和當地要塞的大砲一樣。

沒有一個人肯假裝說那兒是快樂的。很少有人在那兒久住。那兒的兵士們說，「如果日本人拿到荷蘭港，那是他們自作自受。」

阿留申羣島上的海陸軍將士知道他們不能乘下一班船回家，所以就隨遇而安。建築工人却不然。工程師們說他們老是有三批工人，一批來的一批去的，一批在工作。在基地工作的工人，和部隊一樣地對作戰努力是必要的。現在有好幾千人在阿拉斯加工作。主持陸軍在阿拉斯加建築工程的工兵上校戴烈(S. B. Taylor)說，工人的數字在今年可以加倍。

在基地工作的工人都簽了十二個月的合同。如果他們不遵守合同，不能享受政府供給返家旅費的權利，其工作紀錄上也要註明「開革」，一輩子也不能在政府中任職。但是他們並不管這個，他們要走走就走了。平均停留的時間五六個月——在阿留申羣島上則只有六十天，在其他地點比較長一點。

珍珠港事變後不久，某地工作人員大批離職，某海軍航空站的高大有力的站長戴特上校(M. G.)便把他的工人都招集起來，他對他們演說了二十五分鐘，說明其工作的重要。他告訴他們，一批一批地正在離開阿留申羣島，他描寫了一幅嚴肅的圖景，說明如果工作不能完成，則他們與國家將遭受到什麼結果。他的結論說：「現在，如果你們要作懦夫，就去作，沒有人阻止你們。」他的言詞非常動人，離開會場之後大家都要求到阿留申羣島去，結果他又不得不回去勸他們就在原地工作。

(七)

海軍雜誌 轉載 阿拉斯加設防全貌(下)

就連平日的工資很高的阿拉斯加人也覺得軍事工程工人的工資是駭人聽聞的，普通工人每小時九角六分五起碼，熱練工人可以高到每小時一元九角一分。所有超過四十八小時以上的工作，以一工半計算。在包商建築的海軍基地中，工人每星期工作七十小時，在陸軍軍營則每日作八小時工作，一日三班，每週七日。其差異的原因是由於海軍基地都在島上。島上的情況總是非常惡劣。包商們知道工人不會久留，所以要在他們願意工作時儘量使他們工作。

有許多工人的年事較長，攜眷而來。當他們的妻室和子女隨着軍人家屬一同疏散回國後，他們覺得不滿意。有許多人走了。單身漢多半是會追隨工程如大固利水閘和波爾德爾水閘的冒險家。他們到阿拉斯加來找刺激。過了一些時候這又成了一個工作，一個艱苦的工作。他們就不幹了。

當然不是全不幹。有許多工人是大學生，有的是當地土著。有一個是女人，杜夫人，既不是書託，也不是看護。她在陸軍中供職。她駕駛一輛運貨汽車，代主持李查特森堡(M. J. B. Johnson)建築工程的年方三十一歲的史麥賽少校(C. A. Smith)傳遞函件。

阿拉斯加的特殊人物和飯店桌上的罐頭牛奶一樣普遍，但是杜夫人却不同凡響。她身長玉立，沈默寡言。一頭紅頭髮，還有一副未被氣候和寒風弄壞的皮膚。她和砲位及三和土彈藥庫一樣地為李查特森堡的一部。

杜夫人是個怪物。「布克勒將軍，」當她駕駛一輛奄奄指揮車時。她說就像是駕駛一個摩托化的小狗一樣有趣。」

一九

她于一九三五年駕了一輛兩噸的貨車到阿拉斯加來，從巴爾莫(Rainier)開到塔基特拉山(Talukha Mountains)上二十一英里的一個獨立礦區。她得到一個運送郵件的合同。她在積雪中開路前進。並且，當貨車不能繼續前進時，她就穿上雪鞋，背着信件，雜誌，藥品，和烟草。她把礦工們送到安科拉支。當他們在市上遊樂時，她坐在汽車裏睡覺，然後再到各家酒店裏把他們接出來，送回礦上去，使他們趕得上七點鐘的班。她在一九四〇年元旦之前，和前進特茅斯大學滑雪冠軍杜君結婚。當他在李查特森堡作滑雪教官時，她也參加陸軍工作。她開玩笑喜歡繪畫也畫得很好。

如果別的基本工人們都結婚而且住在家裏，他們也可以多留些時。但是大多數人的居所太不舒服了。有些人住在軍營裏。李查特森堡的安德森軍營和別的建築工人宿舍一樣。海軍方面弄了幾艘舊船做住所。有些人在從前來往於諾福克及華盛頓的密月遊船阿拉巴曼號和另一艘舊船雅魯號的房艙中飲食起居。其他的人住在他們所能找到的地方——在舊煤棧裏，在改建的餐館裏，在房艙裏——任何地點。他們甚至在監獄裏也租些房間住。

(八)

阿拉斯加是絕對禁止公開賭博的。所以這些人都在房間裏打撲克。那不能算什麼娛樂。所以他們拿到錢以後頭一件事就是買鎗，找最別緻的鎗買。他們自以為是要打獵去。但是，他們不久就知道那是關人的玩意兒，連戰時的木匠都玩不起。那

兒像是野獸的東西，只有那隻有時會跑進機器房使工務散精神的家鹿，以及在李查特森堡跑來跑去馴得像雌貓的那二隻黑作「莫來」的麋。

因此，他們就買照像機。他們對當地美麗的風景發生興趣，到各家照像館子搜尋價值數百元的電影攝影機，小而貴的急速攝影機，和各種照像鏡。一家照像館子的老板赫爾賽爾說，每一次她看見兩個人拿着一架照像鏡子，她就知道又可以賺二角五分錢的保管費。他們在基地不能帶照像機，所以大家都把他們的新玩具存在城裏。一個小地方的一家照像館子，去年賺了七萬元。

當然，基地工人是有戰鬥意識的。他們時常會去投軍，而使海陸軍當局深感不快。因為，對於電器及機械人員的需要遠勝於水手及士兵。有許多地區的工人們自己組織起來，準備在轟炸時從事修理工作。他們也組織了自衛隊，每星期日持鎗訓練，雖然他們的僱主希望他們能夠守住他們的車床。

他們送給格里勒堡(Greely Fort)一個廣播電台。他們籌了五千元預備大規模地慶祝聖誕節——一個大跳舞會和十天的電影與送禮等等。珍珠港事變發生，家屬疏散之後，慶祝節期似乎不大合宜。所以他們就用這一筆錢買了一套十五瓦特的商用廣播電台，包括播音機，選音器，轉盤，唱片——一切小城市廣播電台應有的器材都有了。他們又買木料建造該台的房屋。

整個阿拉斯加只有四個電台在工作。格里勒堡的電台自從早晨六時開始播音起，要直到下午十時才停止。建築工人們的贈品中有一個強有力的收音機，可以收任何短波及商業電

台的廣播，轉播各基地。他們也轉播新聞報告，深得士兵及工人讚許。

在一個星期六的晚上，那個電台是上次世界大戰中營人合唱的現代版。一個會場，凳子上坐着穿着軍服的青年，臉色煥發，拍着膝蓋，參加表演。節目由科恩 (Kornel Kern) 主持，周 (Fiddlin' too) 和他的西維幾尼亞摩根市的同伴們奏吉他和曼展鈴。他們奏了風士舞音樂，大家都參加。

在外面，銀色的月亮照着白雪。滿載着士兵的汽車慢慢地沿着山邊的灣路駛去。沒有光，也沒有聲音，在那個燈火管制的小鎮上沒有什麼動作。酒店在八點四十五鐘停頓賣酒，因為檢察官赫林 (Paul Herine) 是主張勝利第一師。酒店的老板們很高興他，叫他作「墨索里尼」。但是他的命令是得到格里勒優的司令官科爾勒特將軍 (Colonel Corlett) 命令轉頭的。

可是，駐在阿拉斯加的水兵及士兵們的精神比一般的想像好得多。珍珠港事變把一切都改變了。現在他們只怕日本不來！

那兒沒有女人和他們跳舞。閣嘴電影屋有明 (Movie House) (Town) 今春在那兒去了五個星期，飛行八千英里，其中每一部份是在沒有暖氣的飛機中，冒零下三十度的嚴寒飛行的。他平均一天登台五次。他在鈔票和像片上簽字，在砲臺陣地。在遠離鎮市的軍營裏，在比較舒適的遊藝室裏表演。他給士兵們以其第一次娛樂。

但是阿拉斯加很能適合他們的冒險精神。他們歡喜打獵。他們第一次看見北地鹿和河裏的鮭魚。活季賽特森保，布魯勒

將軍鼓勵他們出去淘金。有人甚至淘到一點金子。所以他們就寫信回家，大吹大擂，說那兒有多冷，說他們打死的熊和捉到的魚，並且還夾上幾個剛學來的俄文成語。

令人奇怪的是，許多人已經被阿拉斯加所吸引，說他們在戰爭結束後還要來。

年紀大一點的軍官很想法——和家常飲食。我到一個地點，總有人在下午五點鐘左右圍着我。他們的眼中發光喉嚨帶沙音地問我，「你會作菜嗎？」他們會給我一塊凍糜肉和一個電爐，非常地高興。

將士們都很健康。從美國南部去的士兵們被勸到戶外跑跑之後，也很歡喜。他們吃得好，菜餚也好。安科拉其附近馬達得斯 (Madsen) 的牛奶場，供給安科拉其兩百頭馬蹄隊以新鮮牛奶及冰激凌。馬達得斯加的菜田也在夏季出產新鮮蔬菜。法爾班克也有着新鮮牛奶供給拉德機場 (Ladd Field)。但是其他地區的將士就得吃罐頭牛奶或奶粉。

在寒冷地區，他們的制服是——只有一個形制。士兵們了。大皮衣，皮褲，皮靴，皮帽，皮手套飛行員的內衣是用電氣保暖的。駐阿拉斯加航隊的一個兵的制服費約計一千四百元。老資格的人們都笑，說穿着那幾皮貨就步後好。冬季時就太老而且太熱了。他們只在帆布衣下面穿幾件絨衣，幾雙襪子。普通的鞋子外面套上一雙木鞋，木鞋上套着草蓆布。兩個級圍巾圍在皮帽子下面，包着嘴和鼻子。此外他們只帶幾雙乾淨襪子。這許多漂亮衣服都是在法爾班克的寒冷試驗所裏製成的。那兒的大概製了許多在北極極低工作時間。例初製

除去試驗機械和軍火在極冷的氣候中的效率外，他們研究打字機在室內生火而室外是零下五十度時的運用如何。他們研究如何可以使冰上的水孔不凍起來，俾可不斷地得到水的供應。他們研究在極冷的氣候中如何使用藥品。例如碘和石炭酸在低溫中是會凝結的。所以他們在必要時用火酒或水調成液。醫生不說在零下的溫度中施行輸血。他們的解答是先作急救工作，然後再把負傷的人運到房子裏去。飛行員學習如何照料他們的飛機：把發動機用帆布蓋起來，用火烤機油不使它凝結，或者把油放出來，拿到室裏去，烤熱了再用。

這一切都為的是建立一個攻擊日本的基礎，有許多阿拉斯加人對這些準備不太熱心。他們明瞭美國的計劃，但他們却相信日本不會給我們以實施攻擊的時間。相反的，他們相信日本人將來佔領這許多基地，和沿路的土地。

對阿拉斯加的人民，戰爭不只是軍胎和糖的問題。戰爭對他們是一個極現實的問題。印地安人和愛斯基莫人感覺危險，

都從他們的村落中疏散了。每一艘到西雅圖去的船都載運婦孺到安全地帶去。留在那兒的每一個女人，梳粧台的抽屜裏都有一隻手鎗。在陸軍中工作的書記和打字員都在練習射擊。布克勒將軍宣佈整個的阿拉斯加為軍事地區。外僑都離開那兒。陸軍已經接收了電話局，平民不能對境外任何地點通長途電話。當局勸居民囤積主要糧食及日用品。航運也許要減少或者完全撥歸軍用。貨運價格提高，再加上美國一般物價的高漲，阿拉斯加又趨於繁榮，致使生活益趨奢侈。

阿拉斯加人在紅十字會中工作，很有效率地組織自衛工作，並且在山裏設立急救站。同時——「哨艇」的灰色船影在留申羣島的濃霧中鑽進鑽出。布克勒將軍從一個軍營飛到另一個軍營。美國南部來的士兵在練習滑雪，並且在雪櫃上射擊。在海面上作長途巡邏飛行的人希望有事發生。他們甚至自己找事：一個孩子看見海裏的黑影，極端興奮，結果他轟炸了一條鯨魚！

(完)

美護航艦奮鬥記

新民報譯

譯自十二月八日「時代雜誌」

上週船隻沉沒的總報告，表示一九四一年一月一日至十日之間，有盟國船隻四九九艘被軸心潛艇擊沉於大西洋的西部和南部；自十月一日至十二月二十日，被擊沉者僅六十五艘。這是大西洋鬥爭的顯著成功。這種成功並非由任何單獨的驚險作戰所得來。下面是一艘美國護航艦（給他一個假名）的奮鬥史，讀此即知成功這怎樣得來的。

美艦「憤怒號」轉着她飽經風浪而傲慢的鼻子，在嚴冬裏駛進大西洋灰色的蒼茫中。綠色的海水衝擊着這隻中型巡邏艦的窄狹的甲板。戴着頭巾的艦長站在艦臺上朝着霧氣側目而視。艦臺已給海水打濕了。他不時向下面的機器房，信號手和舵手傳出靜默的號令。現在，「憤怒號」又將出海，護送一批裝載軍隊和給養的貨船到遙遠的前綫去。

風浪漸漸險惡，艦長阿大爾把防水的頭巾拉低，把臃腫的衣服靠緊其瘦長的身軀，他所站着的波動的艦臺，除頭上一些帆布外，其餘地方都是露天，受風雨和海水的打擊。

在艦臺之旁，一等信號手摩爾穿着緊扣的短衣，把帽子拉低到耳朵邊，他在搖動着信號旗，報告一艘驅逐艦正在歸隊參加護航。

「左舵二十度」，艦長向舵手發出命令。

海軍雜誌 轉載 美護航艦奮鬥記

一艦長引擊旋轉一〇二次」，傳聲筒傳來二等機器手佛拉哲曼的尖銳的聲音。

阿大爾艦長點着頭，俯首避開一陣冰冷的水花。

自五月十四日「憤怒號」參加初次海岸護航工作以來，她即保護着二十二艘船隻渡過潛艇出沒的海洋到秘密的目的地。「憤怒號」大約每三天即有二天出海。勳章和報紙的大標題都是大型船和有名的英雄而設的，「憤怒號」是沒有份兒的，「憤怒號」的工作，第一是將滿載着物資的貨船護送到目的地；第二是擊沉潛艇。

「憤怒號」甚是結實，武備亦頗齊全。她的艦底是圓的，不在於衝破波浪，而在於滾過波浪。她飄起美國的旗幟來實在是一種怪物。她長二〇六英尺，短於驅逐艦而長於各種快艇。「憤怒號」是英國皇家海軍於一九四〇年所造的，編為中型巡邏艦。三月間英國把「憤怒號」和其他五艘兵艦送給美國，美海軍——即刻把她換名並改編為砲艦，因為美國沒有中型巡邏艦這一級。

一批在英國受訓的船員把「憤怒號」駛到美國後，不久即參加戰事。希特勒把美國東部海岸劃為納粹潛艇活動區以後，總部的信號日夜淒厲的號叫召集人員回到崗位。「憤怒號」的

船員穿着給工伴弄污的粗棉布衣服，圍着圍裙，忙起來，穿上救生衣，登黑暗的甲板，當敵潛艇企圖突破護航圈時，又須在黑暗中投擲深水炸彈。

「憤怒號」一，船尾發動跳躍的割害，好像接縫處即要裂開一樣。

其他的軍艦能夠有把握擊沉潛艇：「憤怒號」則不能。可是她所護送的船隻並未損失過一艘。因為阿大爾艦長和他的砲手和探雷手技術都十分高明。他們的主要功課是這樣：

深水炸彈向目標周圍投擲，最好用鑽石形的方式，這潛艇浮出水面。

深水炸彈有兩個最好的爆炸深度，一個是在一百呎，一個是在二百呎。這樣雙管齊下，可把潛艇上下夾攻。

如果夜間發現浮在水面的潛艇，則可用三吋或四吋的甲板砲將其擊毀。潛艇砲塔如果受傷，它就沒有辦法了，潛艇喜歡在黃昏和破曉時進攻，喜歡潛伏於島嶼間的水道和港口的入口

處。

當護航船隻被攻擊時，英國喜歡在各艦上發射火焰，這樣火焰可在空中停留三四分鐘，使整個區域明如白晝。這樣護航的軍艦即可看出潛艇進攻何處。美國的方法則不然，他們認為商船如此發射火焰保護航軍艦，容易成為敵潛艇的攻擊目標。他們因此少用火焰，而依靠潛艇探測器。這是一種神奇的儀器。但需要人力予以管制。管理潛艇探測器的人，受過很高深的訓練，他們是護航艦隊的神經。他們的工作和成就，在大戰未結束之前是不會公佈的。

「憤怒號」一位官佐說：「我們的海軍部糊塗極了，我們欲證實擊沉一艘潛艇，必須帶回該潛艇艦長的褲子。」

大西洋西部究竟有多少敵潛艇呢？這是一個海軍的祕密。在加勒比海的某部分和赴非洲的水道上，潛艇的威脅仍甚可觀。可是大西洋西部沿着進入美國的各海道，則敵潛艇不過偶爾出現而已，這應歸功於「憤怒號」和其他護航艦的努力了。

日本船業問題

李光震

遠東戰區的報告指出日本商船在她的軍事行動裏，是一個主要因素；所有兵員、軍火，和供給品必須經過遼遠的途程，由海上運輸。日本企圖由征服中所獲得任何的經濟利益，大部份也靠着她可以把掠奪品運回後方的能力。新聞方面的報導，也說明了日本正在不斷增加的船隻損失，而我們好像也有理由相信，這種情形，還要繼續延長。綜合觀之，日本戰略家們，好像正在爲了船隻補充問題，苦思焦慮，以求適應軍事的需要。

實際上，遠在一九三九年，日本通過造船工業法的時候，船隻保護和增加的問題，早已甚囂塵上，當時日本政府，因爲船業雖然有了很大的進步，但仍有一些缺點作障，所以發表了一個公報。它裏面所說的缺點是管理和法令的不定，創造能力的缺乏，每年外國專賣品使用的重量負擔，以及和其他造船工業比較時，她本身建造船隻所需不合理的昂貴價值。

爲了補救這些缺點的造船法，使造船變成了特許的企業，受政府的管制和監督。造船者特許有土地征收和使用的便利。造船和試驗工作，政府均特許補助，以求產生較佳之船隻，并成立造船會社，以促進造船商彼此間的合作。

然而當時立法者都忽略了造船商人所有困難的主要癥結各

種原料，尤其是鋼的缺乏。經過船商和政府若干次的爭論，政府才相信了這個事實，於是允許在物資電力和勞力的分配上面，給船商以優先權。更決定使船隻標準化，實施集體生產，以加速建造。在金融方面，日本政府保證，實業銀行所有工業貸款之本利，全都補助船隻的建造。在當時政府所保證的工業貸款僅爲全部的三分之一。

在日本和盟國發生戰爭之際，日本蒸氣和摩托的船隻，約爲六百萬噸，在這個噸數之內，據估計至少有二百萬噸作爲運輸軍隊與軍需之用。同時更由戰前的平均數推斷，至少有一百萬噸，備作隨時修理之用。剩下的僅有將及三百萬噸的船隻，將日本統制區域主要貨物，運赴日本。據日本官方報告，直到一九四一年四月，用於這種勤務的船隻，最小數量是三百三十萬噸。

日本宣稱已奪獲盟國船隻十七萬噸，一向停留在中國領水裏的船隻，日本也好像可以利用。即使把這些收穫算在一起，日本戰前航運的困難，目前也必更加嚴重了。有種傳說，謂盟國行動，雖使日本造船工業愈益感到缺乏，但日本終將克服此種困難，這種傳說，實在令人難於置信。

世界海軍要聞

三十二年二月份目錄

英國

邱吉爾演說盟國反潛艇戰有進展

青寧漢談盟軍控制地中海

潛艇在地中海之收穫

英機屢次猛襲敵潛艇基地

英報評南太平洋美方戰略

美國

諾克斯報告海軍租借援助法案實施之經過

諾克斯稱戰後必須控制太平洋

尼米茲廣播太平洋艦隊即將大舉攻日

史塔克談海上戰事

海軍公佈美日在所羅門進行海陸空戰鬥

海軍公佈南太平洋戰况

海軍公佈最近南太平洋海戰之概要

海軍雜誌 世界海軍要聞

海軍發言人宣佈美日海軍在所羅門之損失

官方宣佈南太平洋海戰美日艦機損失之比較

諾克斯談所羅門戰况

海軍公佈北太平洋戰况

潛艇在太平洋之收穫

薩摩亞羣島趕築空軍基地

戰鬥艦編隊服役與他種軍艦陸續下水

海軍宣佈海軍員兵之損失

造船之成績

蘇俄

軍艦在巴倫支海之收穫

荷蘭

赫夫里區談攻勢戰略

法國

聯門艦呂希留號等損壞修理

費納德諜法海軍情況

維琪亞海法艦隊改裝

德國

納粹依願潛艇力量阻遏盟國攻勢

日本

敵方公佈由布納及瓜島轉移陣地

敵軍在瓜島戰爭之損失

瓜島敵軍狼狽潰退

東京自認半年來主力艦之損失

敵機艦在阿留申羣島之損失

敵海軍航空艦隊編組

敵運輸艦在晉江海面被我水雷擊沉

國際

西南太平洋盟軍總部公佈盟機襲敵之戰果

北非盟軍總部公佈盟機襲敵港口及護航隊之戰果

中東盟軍襲敵船隻之收穫

地中海軸心供應輸損失之統計

各國海軍片聞

英國

●邱吉爾演說盟國反潛艇戰有進展

路透社倫敦十一日電 邱吉爾首相今日在歡呼聲中發表演說稱：潛艇戰之危險，無庸申言，英美政府在其一切計劃中，必首先戰勝潛艇，故吾人應付潛艇之任務甚重，且妨礙並稽延吾人之行動。彼等妨害吾人以全力作戰，並延長作戰之時期。吾人之反潛艇戰已有進展，吾人正有優良之表現。且尤有甚於此者，過去六個月以來英美及加拿大所建之船隻，超過聯合國家產部之損失凡一百二十五萬噸。實言之，即今日我聯合艦隊，已較六個月以前增大一百二十五萬噸矣。最近兩個月以來，我方之損失為年餘以來之最惡劣者。在英國海軍保護下三百萬左右之生靈，其死傷及失蹤者，僅一千三百四十八人。潛艇之沉沒率，已漸有進展，自一九四二年一月間至十二月間之沉沒率及或已沉沒率，乃此次戰爭中之最優者。但自去年十一月五日目前為止，前後三個月內，該項沉沒率業已增加一半以上。同時潛艇之偵察力亦已漸減：第一年每艘潛艇平均擊沉船隻十九艘，第二年十三艘，第三年七艘半。邱吉爾繼續稱：英國確曾取用其儲備之糧食與原料。吾人之所以出此者，係為非洲亞洲及太平洋之作戰計，為蘇聯護航隊計，及為以供應品接濟印度伊朗，為地中海其他各國計。如能維持今日積極之新造船率及反潛艇戰，則於九四三年杪，我船舶之情況，自必較優。如戰爭能延至一九四四年杪，則屆時之情形其勝處更優。希特勒如開

海軍雜誌 世界海軍要聞

悉我船隻之噸位且有增加而並未減少，諒必大為失望，然此乃主要之事實也。我沉沒之船隻愈減，則我英美兩國之作戰努力，當必大增，建造與損失率相差之數愈大，則可予敵人以更火之打擊。吾人解除蘇聯所受壓力之大小，以及戰爭結束之早晚，皆視此新造船率與損失率相差數之大小而定。（下略）

●肯寧漢談盟軍控制地中海

路透社阿爾及爾十六日電 地中海海軍司令肯寧漢爵士今日談稱：英第八軍供應品之補充頗有長足進展。在蒙哥馬利可以再度動作之前，將僅有極短之時間。據云，軸心國已自法方斂得商船約一百艘，但仍必異常感覺缺乏。肯氏繼續稱：現每日運入的黎波里之供應品，漸有增加。自盟軍在北非登陸後，所有安全運抵北非各港埠之船隻，共計七百八十艘，合計六百五十萬噸。一月份吾人在地中海擊毀敵方供應品達三分之一。該月成績尚佳。吾人刻正發展進攻之新方法，但潛艇戰進行情況，甚為良好，二月份為歷來成績最佳之一月。當余君及吾人時，即包括英國皇家空軍而言。徵英空軍之力，吾人即不能有絲毫之作爲。又我海軍航空隊在此狹窄之領海方面，最近曾獲美空軍相當之援助。美空軍在海上頗有優良之表現。

●潛艇在地中海之收穫

路透社倫敦六日電 英潛艇又在地中海擊沉軸心供應輪五艘，另一艘亦在下沉狀態中。潛艇並曾兩擊意大利本土科特倫之鐵路橋樑。

路透社倫敦十七日電 官方訊：英潛艦又在地中海擊沉軸
國戰艦一艘。

英機屢次猛襲敵潛艇基地

其谷社倫敦廿日電 空軍部宣稱：最近英美飛機轟炸羅利
羅，破壞海軍兵工廠十餘地區，並重創其港口設備如修理廠，
儲藏廠，堆棧，棚屋，發電廠，以上各處均與潛艇之修理有關

路透社倫敦廿四日電 英空軍三日晚間大舉轟炸漢堡，英機
千餘架，在漢堡德源規模最大之潛艇製造廠時失蹤。

路透社倫敦廿五日電 空軍部公報稱：四日夜皇家空軍轟炸
羅隊活動於意法德三國上空，都遭被炸甚烈。羅利翁之敵潛艇
基地與史比齊亞軍港，亦為轟炸目標。當時氣候至為晴朗，使
英機得以集中轟炸。據官方宣布：昨我機對於潛艇根據地羅
利灣之襲擊亦為異常集中之一次。據駕駛員稱：余等使羅利
灣之船塢，陷於大火之中。

路透社倫敦廿六日電 空軍部今日發表公報稱：昨日英機轟
炸羅利灣潛艇基地，其猛烈之情形為英機空襲該港以來所未見
。據目前所得報告，該港已遭受重大破壞。我轟炸機七架失蹤

路透社倫敦十二日電 本晚官方宣稱：我機襲擊威廉港時
，曾見有猛烈爆炸，該地潛艇工廠被炸至猛。轟炸之前十分鐘
，大量燃燒彈與高射炮彈如雨之傾下，第一枚炸彈投下後大
火，中心區發生爆炸。

路透社倫敦十四日電 英方施德霖·哈里法克斯，蘭開夏
等式轟炸機昨晚在法國海岸之羅利翁港，投彈一千噸以上。據
該港已被德方用作潛艇根據地。

路透社倫敦十六日電 據空軍部及歐洲戰場美國陸軍總部
今晚公報稱：我空中堡壘及解放式飛機曾於今日白晝襲擊聖那
最爾之敵方潛艇設備。視線甚佳，曾見炸彈在目標區爆發，並
令多處起火。

路透社倫敦十七日電 官方宣稱：英機昨夜猛襲羅利翁。
路透社倫敦十九日電 本日空軍部公報稱：昨晚天氣晴朗
，我轟炸部隊之飛機曾猛襲德國之威廉港。

路透社倫敦二十三日電 空軍部今夜宣稱：英國斯德林哈
里法克斯及蘭開夏式飛機昨夜轟炸德國第三商港不來梅，投下
四千磅彈百餘枚，二十分鐘之內，即見起火。首枚炸彈落地時
，敵高射炮始開火。自此以後，敵方巨型及輕型高射炮之砲火
均極猛烈，敵夜間戰鬥機從事巡邏。雙方接戰時，我蘭開夏式
機擊退並擊傷敵客克八八式機一架。在不來梅之德國最大德斯
契瑪格造船廠亦為轟炸之目標。該廠正再建造潛艇。該地並
有佛克武夫飛機公司之工廠三所。

路透社倫敦二十七日電 大隊英機轟炸機二十六晚飛越英
倫海峽，對德國潛艇及工業中心科隆城作戰事發生以來第二次
最猛烈之轟炸，其猛烈程度堪與去歲五月千架飛機襲該城時相
比擬。在此轟炸中，盟方僅損失飛機十架，與其所得戰果相較
，此項損失殊極微小。英機轟炸時投下四噸及二噸重炸彈及燃
燒彈多枚，敵方高射炮僅作微弱之抵抗。

●英報評南太平洋美方將給

中央社倫敦二十七日電 每日電報撰文，評南太平洋美方之戰略稱：羅斯福曾致電英方，謂其固扼守長灘達二千英里之陣線，在南太平洋作空中之有效進攻，此諒已為人所熟知矣。麥克阿瑟將軍之海軍，最近更由所羅門羣島間之連鎖防線，過去若干日來，曾使日方海軍根據地均無片羽消息。惟美總統最近所稱，由此島推進至彼島一事，尙嫌不足。日本之防禦固內，如有廣大之出口，彼等必將發現其後方交通將被截斷。美軍在海空上之戰，雖進展，乃決於一年前者，是即毀壞其後之物資，至其不能再補充而後已。日軍之力量現已不能取得拉布爾之制空權矣。若飛機之損失為一此四，則此種軍事實法可知雙方誰勝誰負。本島之戰，已不遠矣。

美 國

●諾克斯報告海軍租借援助法實施之經過

過

路透社華盛頓九日電 海軍諾克斯本日前於衆院外交委員會報告租借事項時鄭重聲明：海軍租借援助，並非單方面之事。彼等讚美英海軍之密切合作。諾氏稱：租借法案之擴大範圍，乃吾人作戰計劃所必須。海軍部所予租借援助之範圍，可於下列獲得該項供給國家之名單見之：該等國家爲澳大利亞，比利

海軍雜誌 世界海軍要聞

時，玻利維亞，巴西，加拿大，智利，哥倫比亞，古巴，危地馬拉，埃及，法蘭西，墨西哥，荷蘭，紐西蘭，挪威，巴拿馬，秘魯，波蘭，土耳其，英屬各王國，蘇聯，烏拉圭，委內瑞拉。自一九四二年三月十日迄十二月三十一日，由海軍部運交同盟國之物資及人力價值將近八萬萬美元。再將海軍部租借規定項下運交外國之艦艇二百八十五艘及小型船隻二百五十一艘，約值一萬二千七百萬元。該期內，吾人且代外國檢查與修理艦艇共二百四十六艘。海軍部爲供給盟方武備起見，則正執行訓練外國飛行員與航空機械師之廣大計劃。此等國家爲英國，法蘭西及若干拉丁美洲之國家。然吾人當切記者，海軍租借援助並非單方面之事。美國海軍部之船隻，亦在外國港埠接受實質上之援助，如加添燃料等等。相互租借一事，恰可表示聯合國家爲共同對抗軸心國，各獻其人力與物力一項原則之實現。軸心國家則以其徵雇之兵士，竊得之物資以及奴役之工人作戰，彼方之作戰，乃欲將世人爲奴隸。我方之作戰目的在於解放已有決心成爲自由民之人民云。

合衆社華盛頓九日電 諾克斯頃告衆院外交委員會云：租借法案乃阻遏軸心之主要因素，如再加以擴充，則將爲吾人最後勝利主要甚或決定之因素，俾聯合國家可以實行其聯合行動之戰略。據云：自一九四二年三月十一日起至一九四二年底止，海軍方面運交盟國之物力人力，總值八萬萬美元，其中美聯合正國所獲得者七萬六千四百萬元，蘇聯二千萬元。英國之所以獲得海軍方面最大部分之援助者，因其擁有最大之艦隊也。

●諾克斯稱戰後必須控制太平洋

五

格萊社華盛頓九日電 海軍長諾克斯稱：戰後美國必須繼續經制太平洋，以維持吾人空軍根據地。俾使日本一於將來長期對海一解除武裝。吾人並非貪求領土，但堅持完全控制太平洋。吾人絕對數目之根據地，以防止另一侵略戰爭，乃極爲明智之舉。退讓或租借法援助美國獲得是項根據地。

格透社華盛頓十日電 衆院海軍委員會主席文生聲稱：該會將指派小組委員會，詳細研究美國在太平洋獲得海空軍根據地問題。若于方面認爲此舉乃衆院將要求於勝利到達前採取關於解決戰後問題之象徵。海軍部長諾克斯前曾宣稱：美國在戰後，必乘在太平洋中獲得海空根據地云。

合衆社華盛頓十日電 國會已指派一委員會，審查海軍長諾克斯建議將飛機中隊在太平洋上獲得及保持海空軍根據地俾美國可預防在本戰後再事侵略。諾克斯稱：是項根據地或須建立於英國荷蘭及日本之領土內。

●厄米茲廣播太平洋艦隊即將大舉攻日

路透社華盛頓二十八日電 太平洋艦隊總司令厄米茲海軍上將今日指陳太平洋美國海軍即可進攻數據點，自此等據點可獲日本之工業中心遭受直接及破壞性之攻擊。彼於廣播中稱：吾人目前正處於太平洋戰爭之十字路口。式之路途紐約二十八日電 紐約時報評論美國太平洋艦隊厄米茲中將之廣播稱：向日本作較大規模之進攻，已迫在眉睫矣。此種進攻將廣泛運用海空兩軍之力量，砲擊並轟炸日軍。聯合國定在太平洋上建立優越之海空力量，並進一步減輕中國所受之壓力，直至打開通至中國道路爲止。

國所受之壓力，直至打開通至中國道路爲止。

●史塔克談海上戰事

路透社倫敦八日電 美駐歐艦隊司令史塔克海軍上將七日甫自華盛頓返此，今日下午於招待記者席上討論海上之戰事云：吾人對於潛艇戰爭，並未予以致命之打擊，然余認爲無論如何，今年吾人之努力與去年四月相較，可能獲得更佳之結果。去年四月，吾人船隻之損失固極嚴重也。余不敢自滿，敵人之潛艇一日存在，吾人亦一日有改善現狀之餘地。史塔克述及西太平洋之戰事時謂：余對於該區戰事之感覺爲吾人向日方索取之代價，遠較日方向吾人所索取者爲大，然此將爲長期而艱苦之戰事。此次隨史塔克飛抵英國者，尚有貝斯泰德上校，彼已被任爲美國駐英大使館之海軍武官，原任之海軍武官吉爾克少將，將解除該職，但仍任參謀長之職。

●海部公布美日在所羅門進行海陸空戰鬥

路透社華盛頓二日電 海軍部宣稱：美日兩軍仍在所羅門方面進行陸海空戰鬥。日方活動之增加，可以表示日方圖用較大力量重獲整個所羅門區之控制權。日方所稱上週末在倫奈島附近擊沉美戰鬥艦二艘，巡洋艦三艘，並擊傷戰鬥艦巡洋艦各一艘，而本身僅損失飛機十架，未免過事誇張。合衆社華盛頓二日電 今日海軍公報稱：南太平洋方面，(一)過去數日所羅門區域美日雙方在空中及水面曾接戰數次。(二)日方活動之增加，表示日方圖用較大力量重獲整個所羅門

羅門之空軍。 (三) 美日雙方均受相當之損失。此時如宣佈此等戰役詳情，恐將使我方未來在該區作戰難獲成功。

●海軍公佈南太平洋戰况

合衆社華盛頓二日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，(一)一月二十六日，美陸軍機轟炸吉爾貝特羣島塔拉瓦島日本貨輪，彈落該輪附近。(二)三十日夜間，我好漢式中型轟炸機襲擊達敵軍陣地，午後好漢式機及空中堡壘再度襲擊達敵方設施，敵區中彈起火。(三)三十一日，美驅逐艦於瓜島阿斯不倫斯角海外，砲擊敵軍駁船。(四)二月一日晨間，我俯衝及魚雷轟炸機，轟炸敵軍掩護，轟炸墨契之敵方丘嶺區域，俯衝轟炸機二架亦飛返。同晨我空中堡壘襲擊特蘭島海外日方大貨輪一艘，該輪直接中彈三枚，我機全部飛返。然有戰鬥機三架被敵高射砲火擊傷，我方起飛襲擊特蘭區域敵輸之第二批空中堡壘遭敵零式機二十架之襲擊，我機三架失蹤，第四架受傷後飛返瓜島。美地面部隊繼續向西推進。

路透社華盛頓三日電 海軍部今日發表公報稱：南太平洋方面，一日瓜島軍地面部隊向西推進，越過塔薩法朗加東面一英里，敵軍頑強抵抗，斃敵六十人。瓜島海面之美日軍海空戰仍進行中，詳情如何，目前尚不能公布。

路透社華盛頓五日電 據今日海軍公報稱：南太平洋方面，四日晨間，無畏式俯衝轟炸機轟炸新喬治亞蒙達機場，瓜島美軍沿北海岸向塔薩法朗加西北一哩半之陣地推進。所羅門羣島區域，美日雙方在空中與水上繼續有戰事發生，美軍現已佔

海軍雜誌 世界海軍要聞

領鞏固之塔薩法朗加村莊。海軍部發言人稱：美軍現僅距瓜島頂上西北端之阿斯不倫斯角十一哩。按阿斯不倫斯角為所羅門日軍堅強根據地之一。

路透社華盛頓七日電 海軍部公報稱：瓜島上美軍，已完成對日軍陣地四十哩之側擊作戰。美軍迂迴瓜島日軍之結果，已在阿斯不倫斯角敵方指揮中心以西約五哩處，建立鞏固之新陣地。公報全文稱：南太平洋方面，二月六日晨，美機一小隊，轟炸新喬治亞羣島科隆班加拉島之敵軍陣地。黃昏時候，我無畏式俯衝轟炸機藉金雞式戰鬥機掩護，轟炸新喬治亞島之蒙達機場，美機全部安返。瓜島北岸美軍，於馬羅佛以西半哩處建立鞏固陣地，斥候作戰正順利進行中。

合衆社華盛頓十日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，二月九日，我飛蛇式轟炸機沉露索爾島以北胡特灣海外之敵船一艘，浮於附近水上之油桶亦多被毀。

路透社華盛頓十四日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，美機襲擊特蘭島區之日軍岸上陣地及船舶，遭敵零式機四十五架及重高射砲火之還擊，我機擊落敵零式機八架，並炸中敵貨船一艘。我機四架遭敵機擊落，另二架為其副射砲所毀。我軍在瓜島上最近一次攻擊中，斃敵六千零六十六人，俘敵一百三十七人。

路透社華盛頓十五日電 海軍部公報稱：所羅門方面爾特爾島區域上空有大規模之空戰，日本零式機十一架被擊落。美機昨兩度轟炸新喬治亞島蒙達之日軍根據地。十四日晨，我飛蛇式野貓式機襲擊蒙達日軍陣地。全副我重轟炸機由海盜式機

掩護，襲擊時羅島之布因，日本大型貨輪一艘中彈三枚，攔截之敵機約有二十五至三十架，其中十一架被擊落，我轟炸機三架戰鬥機六架未返回。

合衆社華盛頓十六日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，(一)二月七日，我無畏式俯衝轟炸機，在野貓式機掩護下，襲擊新喬治亞倫多瓦島附近日方海軍部隊，敵驅逐艦兩艘中彈多枚，另有兩艘亦可能被命中，掩護驅逐艦之敵零式機三架被擊毀。(二)二月十一日晨，我好漢式中彈轟炸機若干架，在飛蛇式戰鷹式機掩護下，轟炸新喬治亞科隆班加拉島，敵方陣地起火燃燒。下午我無畏式俯衝轟炸機復以仇式魚雷機，在野貓式機掩護下，炸擊遠敵陣地。在上述數度攻擊中，美機無損失，但因敵方高射炮擊擊結果，我機稍受傷。

合衆社華盛頓二十四日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，(一)二月二十一日晨，日機若干架，小規模襲擊新赫布底羣島之埃斯比利蒂島。(二)是日下午，我復仇或畏式俯衝轟炸機，在戰鬥機掩護下，襲擊遠日方陣地目標區，已數處起火燃燒。(三)二十一日晚，日機炸所羅門羣島杜拉吉之美軍陣地。(四)二月二十二日偵察機一架，擊毀所羅門島敵軍載士兵之戰船一艘，中彈多枚。(五)二十二日下午，我飛蛇式海盜式與閃電式戰鬥機，飛襲伊斯貝爾島北岸里塔塔灣之敵方陣地。(六)二十三日晚，敵機一架在瓜島機場投彈多枚。(七)二十三日晚解式轟炸機炸擊遠之維拉敵方陣地，美機全部安返。

路透社華盛頓二十八日電 海軍部公報稱：美轟炸機於襲

擊所羅門之日方船艦時，日本運輸艦及三等帆船各一艘，均中彈起火。

海軍公佈最近南太平洋海戰之概要

路透社華盛頓十六日電 海軍部公報發表一月二十九日至二月四日南太平洋海戰之概要如下：一月後半月，美偵察機發現土魯克與所羅門羣島間之海面有日本大隊艦隊，其中包括戰鬥艦與航空母艦若干艘。同時又接報告，所羅門羣島亦有大隊敵驅逐艦，敵方飛機則大量集中於新不列顛區域之日本各根據地。此似表示日本艦隊有接受決戰之可能。但其後發生之事件，則表示敵方之目的僅為撤退瓜島軍隊，並圖阻礙美軍運輸之行動，等等運輸艦乃於瓜島敵軍抵托瓦解前運送美軍在該島登陸。主力艦隊間並未發生戰事。敵軍之積極活動，大半限於驅逐艦之行動，藉空軍掩護，在瓜島與所羅門羣島北面根據地間作戰。一月二十九日晚間，美國巡洋艦及驅逐艦一隊在瓜島之南約七十哩倫奈爾島附近，掩護運輸艦活動作戰，被敵魚雷機襲擊。美艦芝加哥號被魚雷一枚擊中重傷。此受創之巡洋艦由另一巡洋艦拖曳而行，然後交予拖船拖曳，次晨(一月三十日)下午，芝加哥號復被敵魚雷機十三架襲擊，此次乃告沉沒。美艦於敵機十三架中擊落其十二架，但非在保護芝加哥號被襲擊之時間內。一月三十一日，美驅逐艦及戰鬥機一隊於維拉灣襲擊敵艦一隊，其中計有驅逐艦一艘，巡洋砲艦一艘及大型貨船一艘。敵艦三艘起火，船身傾側。二月一日，美俯衝轟炸機，魚雷機及戰鬥機一隊襲擊所羅門區域北面之敵驅逐艦四艘

於德倫遜艦二艘業已沉沒，第三艘起火燃燒。美機被敵零式機射擊擊落，敵機二架被擊落，美機於出擊及空戰時損失二架。日間瓜島區域日機被毀者最少二十架，美方損失十架。下午敵機衝轟炸機在零式機掩護下擊沉阿新不倫斯角與薩伏島間之英雄驅逐艦一艘。二月一日夜間，敵方驅逐艦約二十艘駛近瓜島，被美方魚雷快艇襲擊，最少有一艘被擊沉，其他二艘乘信亦被擊沉。美方損失魚雷快艇三艘。二月二日早晨，美無畏式偵察轟炸機及復仇式魚雷機一隊襲擊新喬治亞之科隆班加拉東北敵方驅逐艦十六艘，二艘直接中彈，另一艘亦被中彈，美方魚雷機一架被高射砲火創傷。二月二日晚間，空中堡壘一隊在閃電式與戰鷹式機掩護下，向蕭特蘭島附近敵大型貨船一艘投彈，當即命中，該船起火燃燒並傾側。我機被敵戰鬥機二十架襲擊，敵機九架或十架被擊落，美機全部飛返。二月四日下午，美魚雷機、俯衝轟炸機及戰鬥機一隊襲擊瓜島西北約二百哩之敵驅逐艦二十艘，一艘被擊沉，另一艘重創，後見敵驅逐艦一艘起火燃燒。在此襲擊中，敵零式機七架被擊落，另五架或被擊毀。美方損失魚雷機四架，轟炸機戰鬥機各一架。第二次襲擊時，美無畏式俯衝轟炸機在野貓式與戰鷹式機掩護下，襲擊敵零式機二十五架掩護下之敵驅逐艦十八艘，一艘中彈兩枚。另一艘中彈一枚，敵零式機十架被擊落，另有兩架或已被毀。美方損失戰鬥機三架，俯衝轟炸機一架。上述乃美日兩方已知之損失。二月四日以後發生者，係集中於日軍在瓜島抵抗瓦解之事件，已見於前此之公報。

海軍雜誌 世界海軍要聞

●海軍發言人宣佈美日海軍在所羅門之損失

路透社華盛頓十六日電：據海軍發言人稱：此次公報所載之行動，有若干曾見於南太平洋之新聞電中，但海軍部已往之公報，則未予以宣佈。在倫奈爾戰役中，日方稱已擊沉我戰鬥艦兩艘，巡洋艦三艘並擊傷我戰鬥艦巡洋艦各一艘，但曾經美海軍部予以否認。凡此諸役，美國海軍部在所羅門區沉沒之總數，共達三十艘。日方在所羅門區之損失，包括已沉，或已沉沒及受傷之艦隻在內，現達一百八十二艘。日機損失之總數，計確被擊毀者現達八百六十四架。

●官方宣佈南太平洋海戰美日艦機損失之比較

路透社華盛頓十六日電：據官方宣佈：在一月二十九日至二月四日間，日艦在南太平洋擊沉美重巡洋艦及驅逐艦各一艘，日艦則有十五艘被擊沉，或已受損。日方損失包括驅逐艦兩艘，另四艘或已沉沒，六艘受損。日方又損失飛機六十架，美方則損失二十二架。美方又損失魚雷快艇三艘。

●諾克斯談所羅門戰況

合衆社華盛頓三日電：海軍部三日之公報，述及日軍復以主要之力量企圖規復所羅門區域。海軍部諾克斯解釋此項公報時謂：至今尚未至發生正式戰爭，然日後情況若何，無人可以預

料。任何人如認爲公報中謂大規模之戰事已在進行之中，實屬謬誤。彼復指陳，吾人如謂此次海上之戰事，係包括威力之搜索戰爲恰當。記者問：海軍部何以等待如許時間，落於日方之後公佈各項消息。諾克斯謂：君等必將對於余所言者感覺滿意，吾人知悉日方係從事一種偵察之行動，其意義爲東京方面企圖關於戰事連續之公告，而獲取情報也。諾克斯述及彼近便詢問之瓜島情勢時稱：彼對於是項事實，至感驚異，即該島極小之面積中，其作戰區域之面積，僅佔全島面積百分之三。五，其中美軍佔百分之二，日軍佔百分之二。五。彼謂日軍有組織之抵抗，事實上業經肅清。彼確信日軍現日益表露投降之傾向。某記者指陳澳洲人士認爲彼對於瓜島之局勢，過分樂觀。諾克斯稱：余只能使彼等失望。余認爲余對於瓜島局勢之估計，猶勝於若干漢人。彼復述日方業已放棄增援並供應瓜島之企圖，而美軍已完全控制瓜島區域云。

合衆社華盛頓三日電：海軍部發言人論及海軍部公報之時，復述海長諾克斯三日晨之聲明稱：所羅門方面之接觸，非屬激烈之戰爭。彼謂彼不能稱此類海空軍之接觸爲一正式之戰事。發言人復謂：若干關於損失之我方情報，吾人認爲係屬正確。然非至吾人能同時公佈我敵雙方損失之時，吾人自須採取嚴守秘密政策。彼復謂：日本之航空母艦並無與作戰之跡象，敵機或自所羅門區域之陸上根據地起飛云。

合衆社華盛頓六日電：海長諾克斯聲稱：美日雙方於船艦飛機方面所受損失均不重，所羅門海空戰仍在進行中。日本現行海空戰之目的何在，或幾何時施用重大威力，目前尚無法獲

悉。然雙方均在警戒中。諾克斯拒絕透露參加作戰之兵力，僅謂據悉日方在爾特蘭或拉布爾均無大量船艦集中。

合衆社華盛頓九日電：海長諾克斯宣佈瓜島日軍之主要抵抗力量，已告終止。又稱：日方自稱日軍已自該島撤退，本人頃自瓜島方面獲得情報，證明日方所傳已確實，惟小股敵孤軍尚留島上，美方在該島之勝利，已使美軍更迫近日方若干重要基地，最近通瓜島區所發生之海空軍戰鬥，或爲敵人用以掩護撤退之一部手段。諾氏又稱：吾人在所羅門方面，倘未能有效建立基地，則過去三四月來之南太平洋情形，將大有異於今日。本人日前赴西南太平洋視察時，即預料瓜島日軍抵抗方將崩潰。諾氏至此，乃宣讀日方所發表之公報，並加以評語曰：余思此事之真確性，已不容置疑。吾人以往認爲日軍有增援該島之企圖，但事實上或爲撤退之企圖也。據陸空軍偵察報告，仍留島上之日軍均非大股者，此點殊令吾人滿意，被圍之數小股敵軍，已陷入極絕彈盡之境。諾氏又稱：倘憶本人前赴瓜島觀察時，曾立於某暴露之地區上，日軍固可向該處發砲射擊，結果敵方並未發射，此或係敵人之射擊距離尚有不及也。據海長談：尚留瓜島之日軍多棲身叢林與山谷，彼等唯有於自殺或投降之兩途中，抉擇其一。據一月三十一日估計，島上日軍僅有四千至六千人，其後撤退者亦無幾。諾氏拒絕明確宣布日軍已自瓜島撤退，記者曾先後提出三次詢問，諾氏僅答稱：吾人所獲情報係暗示敵人已撤退云。

海軍公報北太平洋戰況

合衆社華盛頓二日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，一月三十一日，日方水上零式機三架，轟炸阿留申西部美軍陣地，未有損失。二月一日，日機襲擊阿留申西部我方艦隊及海岸陣地，無損失。

路透社華盛頓六日電 海長諾克斯頃在招待記者席上宣讀海軍部公報稱：北太平洋方面，二月四日，美機於從事偵察活動中，毀日機一架。當日下午，敵水上飛機五架轟炸阿留申西部之美軍陣地，我無損失。四日晚間，我巨型中型轟炸機由戰鬥機護衛，轟炸吉斯卡之日軍陣地，起飛截擊之敵水上零式機，有五架被我擊落，美機全數返防。

合衆社華盛頓十日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二月八日，我解放式機及密歇爾機多架轟炸吉斯卡兵營區及北角之設備，當見水上停有敵方零式機七架，然未圖起飛攔擊，我機全數安返。

路透社華盛頓十一日電 海軍部今日公報稱：北太平洋方面，二月十日晨，美重型及中型轟炸機藉戰術機掩護，轟炸吉斯卡日軍陣地，敵方設備中彈多枚。

路透社華盛頓十五日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二月十三日晚我解放式重轟炸機一隊，藉閃電式機掩護，襲擊吉斯卡敵軍陣地，其目標區域直接中彈。攔截之五架敵機中，有三架被擊落。敵偵察機一架於阿留申西部美軍陣地附近被擊落。

路透社華盛頓二十日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二月十八日我軍艦曾轟擊阿圖島贊爾茲灣與芝加哥夫港之日軍陣地，結果無法觀察。美機曾經擊落企圖襲擊西阿留申羣島美軍陣地之日機兩架，我無損失死傷。

路透社華盛頓二十六日電 本日海軍部公報宣稱：美機於二十三日轟炸阿留申羣島之吉斯卡日軍陣地。

路透社華盛頓二十七日電 據海軍部今日公報稱：二十五日美轟炸機藉戰術機掩護，襲擊阿留申羣島吉斯卡島日軍陣地。

●潛艇在太平洋之收穫

合衆社珍珠港八日電 華特少校自日本領水區巡邏歸來，敘述美潛艇道過日方漁船隊，進擊日方貨船三艘，其中一艘被擊沉，另二艘各中魚雷一枚，但結果不詳。蓋正當日暮之前，瞭望官發現日船三艘，前後成一綫進行，惟地位困難，無法接近，天時又暮，乃潛入水中尾行。待天黑後，浮至水面，發現其周圍有多數漁船。我潛艇乃摸索穿過各船，又恐敵船警覺，經過數小時之尾追後，方接近其最後一艘之尾部。第一枚魚雷未命中，第二枚中其尾部，終於破裂，目標顯著，隨將其擊沉。其餘兩敵船乃開足速力逃逸，但經過二小時之追逐後，遂使各中魚雷一枚，嗣因瞭望員報告，敵艦航艦正駛來，且電瓶須充電，故不及觀察結果。美潛艇之開始採取攻勢巡邏，始於在中國黃海沿岸一帶首先擊沉日貨船及海軍輔助艦各一艘。華特爲一老將，已數度襲擊日戰艦與運輸艦，皆著成效。在最近一次巡邏中，尚擊沉及擊傷敵方其他船隻，但噸數幾何則未說明。

合衆社太平洋基地美潛艇五胡號九日電 美潛艇在西南太平洋巡邏後，已返抵此間。該艇曾將敵艦輪四艘（共三萬噸）所組成之護航隊一隊完全擊沉。並於前一日擊沉一千八百噸之敵驅逐艦一艘。護敵隊中有一艘爲滿載日軍之運輸艦，日軍全部死亡。

路透社華盛頓十七日電 海軍部公報稱：美潛艇擊沉日輪五艘，另有巡洋艦一艘，或被擊沉。

●薩摩亞羣島趕築空軍基地

合衆社華盛頓二十七日電 美國現已有強大之空軍基地連鎖，或有用此爲封鎖太平洋日艦隊之可能。此連鎖成一廣大弧形，北起阿留申羣島，南迄澳洲。薩摩亞羣島之阿普魯島新空軍基地亦在建造中。該島位於夏威夷與紐西蘭之間，機場上之跑道長達七千英尺，廣達一千英尺，故五架驅逐機可同時降落。美海長諾克斯最近宣佈該基地之存在時，拒絕說明其是否將爲採取攻勢之用。距該基地最近之日方根據地馬紹爾與吉爾貝特羣島，其距離約一千至一千五百英里。故新基地是否爲攻勢之用，頗成疑問。惟該島之地位極爲重要，蓋（一）使空中封鎖綫之大缺口得以填補，（二）預防日軍侵犯美國通至澳紐之供應綫。

●戰鬥艦隊服役與他種軍艦陸續下水

路透社華盛頓二十三日電 美海軍中最大之艦隻依阿華號戰鬥艦（四萬五千噸）已編隊服役，較預定日期早七個月。海

長諾克斯參加該典禮後，復於招待記者席上宣布此訊。

合衆社華盛頓二十三日電 海長諾克斯宣稱：戰鬥艦依阿華號已編隊服役，較預定日期早七個月。另一艦新澤西號（亦係四萬五千噸）亦將於最近三個月內編隊服役。

路透社新澤西州坎姆登二十八日電 航空母艦蒙特雷號今日在此下水，此爲六個月來紐約造船公司下水航空母艦之第五艘。

路透社新澤西州克爾奈二十八日電 驅逐艦四艘今日在此間下水。

●海軍宣佈海軍員兵之損失

路透社華盛頓十日電 美海軍部又宣布損失人員一批，爲數七十一名，其中死者三十五名，傷者二十一名，失蹤者十二名，未包括在以前所公布之名單內。自珍珠港事件以來，美國海軍損失連此次發表者共達二萬二千八百九十二名，其中死者六千五百二十四名，傷者四千零七十九名，失蹤者一萬二千二百八十九名。

●造船之成績

中央社據美新聞處華盛頓三日電 航務委員會宣布：一月三十日與三十一日，共有商輪十一艘舉行下水禮。一月份內共下水輪隻一百十艘，其中屬於自由輪者八十六艘，遠程油輪六艘。貨輪十二艘及海軍船隻六艘。

路透社華盛頓九日電 衆院支付委員會本日公布之紀錄中

載航務委員會主席蘭特之聲明，彼期望五月間可達到每日平均造船五艘之生產率。支付委員會交衆院之支付案達二十六萬二千一百萬美元，其中之十萬萬餘元將歸航務委員會應用。

中央社據美新州處太平洋海岸某港十五日電，今日此間舉行珍珠事變後第一千艘新輪之下水禮，按該輪建造時間僅二十七日。

蘇俄

●軍艦在巴倫支海之收穫

路透社莫斯科一日電，蘇艦在巴倫支海面，擊沉敵八千噸運輸輪一艘。

塔斯社莫斯科十五日電，蘇聯情報部今日晚間公報：今日我艦在巴倫支海中擊沉敵運輸艦兩艘，總排水量爲一萬九千噸。

塔斯社莫斯科二十四日電，蘇聯情報部二月二十三日晚間公報：今日我艦在巴倫支海中擊沉敵運輸艦一艘，排水量八千噸。

荷蘭

●赫天里區談攻勢戰略

路透社澳洲某地十三日電，印度洋荷蘭海軍總司令赫夫里區接見記者稱：戰爭不能於短期間內結束，余深信日人將長期

堅據其佔領區，故必須逐步將其驅出。余認爲一般民衆有時爲樂觀之言論所誤，如聯合國家目前不能在太平洋採取大規模之攻勢，彼等應集中充實之兵力，不僅用以阻止日方之前進，且使日方處於守勢地位。目前吾人對於敵方力量不致再如戰前之估價過低，余希望戰爭縱令曠日持久，吾人亦須堅持到底，如此則余深信吾人可獲最後勝利。

法國

●戰鬥艦呂希留號等抵美修理

路透社紐約十五日電，法國戰鬥艦呂希留號已抵紐約港。該艦雖曾受傷，但仍能在中大西洋方面逃避一隊潛艇，駛入本港。法巡洋艦蒙特卡姆號亦已抵美。美驅逐艦自達喀爾起，沿途護送呂希留號。該艦爲法國三萬五千噸巨型戰鬥艦，亦爲世界最大水面軍艦之一，係由達喀爾駛抵紐約港。該艦係與法國七千六百噸巡洋艦蒙特卡姆號及法國驅逐艦數艘於十一日抵美。自岸上觀之，此大型戰鬥艦似適於應戰之狀態，但需修理。其艦名係於艦尾用大字油漆之。又代表吉羅德將軍使美之法國海軍代表團團長費納德海軍中將今日正式發表法國軍艦抵美。費氏稱是隊海軍爲法艦之一重要分遣隊，包括數目不詳之巡洋艦與驅逐艦。此等軍艦係聽吉羅德將軍之命令。費氏並稱：呂希留號係由驅逐艦方塔斯克號及可怖號護送，於今晨由紐約港駛往他處，大約係爲修理。巡洋艦蒙特卡姆號現在美東岸另一港口修理。據呂希留號係於一九四〇年英國與戴高樂軍隊圍佔

達喀爾未果時泊於港外，其十五時砲火對於維琪在達港之防務大有貢獻。後此數日，英國海軍水兵乘汽艇潛入港內，用深水炸彈在該艦艦尾之下爆炸。其後又被英海軍飛機用魚雷擊中。該艦係於一月三十日啓程，途中並無發生意外事故，惟有一次，據報有軸心潛艇一隊在其前，但旋即逃去。呂希留號在達喀爾港外試航後，向卡薩布蘭卡方面逃走，但仍繼續西行，最後駛往美國。其他意外事故，僅為遇及暴風，前望音損壞。四個推進器中雖有一個失去效用，但經二十四小時不適之期間仍得生存。據云法國艦隻二俟能再駛出海外，即用為反潛艇戰爭之需。費氏稱：此等艦隻將以維持非洲海道，使其暢通無阻。

●費納德談法海軍情況

路透社紐約十五日電 海軍中將費納德稱：吉羅德將軍指揮下之法艦，除戴高樂將軍所屬者外，有戰鬥艦三艘，航空母艦一艘，巡洋艦若干艘，驅逐艦九艘，巡洋砲艦十艘至十二艘，潛水艇十四艘及輔助艦數艘。關於法艦隊自行擊沉一節，費氏稱：余覺土倫一切法艦現均毀滅。自法德停戰以後駐於馬提尼克島上及亞歷山大港中未曾出動之法艦，均將為聯合國服役之用。所有駐於達喀爾之艦隻，目下或在作戰之中，或即予以修理充役。航空母艦培阿爾號亦將如現在未曾出動之其他艦隻，不久由馬提尼克駛美修理云。

●維琪否認亞歷法艦隊改隸

合衆社華盛頓二十二日電 消息靈通方面相信：現在亞歷

山大港內被解除武裝之法艦隊，將參加反軸心集團。此項決定，蓋受達喀爾港內之法艦隊最近安抵美國之影響。

路透社倫敦二十五日電 維琪通訊社鄭重否認外傳亞歷山大港法海軍總司令高德佛羅上將已與英方成立協議，將其艦隊移交戰鬥法國指揮。據云：此說純屬無稽，高氏之態度迄未變更。

德國

●納粹依賴潛艇力量阻遏盟國攻勢

中央社據美新聞處華盛頓三日電 美國名政論家克萊伯謂：華府與倫敦威信希特勒任命頓尼茲上將為德海軍總司令一事，乃證明德國將依賴其潛水艇隊以避免本身之失敗。德陸軍在蘇境遭受慘敗，其攻勢之時期或成過去。德空軍在各區亦已喪失主動地位。美空軍之活動，則僅露其端倪，此可於上週美機首次轟炸德境獲得明證。希特勒何認今日唯有依賴潛水艇之力量，始能阻遏日益增強之盟方力量。惟潛艇戰自屬防禦性之步驟，其目的不外藉封鎖打擊盟國，並阻塞大西洋與地中海之上盟方航線。自德方而論，此僅係拖延政策，圖打擊盟方在本年內發動攻勢之計劃。

日本

●敵方公佈由布納及瓜島轉移陣地

路透社倫敦九日電 東京訊：日方發表公報，宣佈布納與瓜島日軍業已撤退，公報全文如次：南太平洋區之日軍，自去年夏季即遣派有力部隊至新幾內亞及所羅門羣島，佔領戰略據點，並克服敵方之強大反攻，另建立準備作進一步戰鬥之基地。為便利是項作戰行為，而進入新幾內亞布納區之甘軍，以寡敵衆，曾消滅敵方之抵抗力，旋即完成任務。於本年二月，亦移率其他具有戰略價值之據點。又奉命在瓜島作戰之日軍，亦已完成對敵之包圍。敵軍係去年八月登陸者，日軍消滅敵軍力量，完成任務後，亦於二月初轉移他處。日軍在上述兩處作戰時，始終對敵施行重大壓力，並擊破敵方之行動。日軍轉移陣地時，殊感極佳。敵方損失共計人員二萬五千餘，飛機二百三十架，大砲三十尊，坦克車二十五輛。我方損失計官兵一萬六千七百四十三人，其中有一部係因病致死者，飛機損失一百三十架，多係向敵方目標猛衝自炸或失蹤者。

●敵軍在瓜島戰爭之損失

路透社南太平洋美軍基地十日電 美海軍參謀部參謀勃朗甫上校宣佈瓜島日軍已全部肅清。勃氏稱：吾人現正開始採取攻勢。瓜島之佔領，在戰略中極爲重要，惟重要性何在，余不能明言。日軍在瓜島之人員損失達三萬至三萬五千人，飛機損失達一千一百架，被擊沉之艦共七十一艘，其或已沉者約計一

●瓜島敵軍狼狽潰退

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社南太平洋某根據地十日電 日軍最後在瓜島作戰時，有德觀察家在場。彼等顯係跟隨敵軍而非海軍。敵軍校已於敵軍潰散前數日先其士卒而逃，俾在船上佔一輪位。掩護敵軍撤退之敵艦逐艦至少有五艘於夜間遭盟國魚雷擊沉或擊傷。瓜島美軍司令柏登將軍宣佈稱：美軍獲戰利品甚夥。該島日軍非如以前所傳缺乏糧食軍火，彼等祇有大批糧食新步槍，以及與美軍所有同樣數量之軍火。被發現之日方戰地醫院一所，其設備較任何盟方之戰地醫院完善。附近電燈房一具，嗽叭護士，此爲敵軍隊中僅發現之婦女。今敵軍叢林深處之敵軍僅約百人。

●東京自認半年來主力艦之損失

合衆社倫敦十三日電 據德方廣播東京發表公報謂：去年八月七日至本年二月七日期間，日本主力艦在所羅門與新幾內亞海峽沉沒者共三艘。「敵艦」沉沒者共七艘，（內有海力艦四艘）另有四艘負傷。

●敵機在阿留申羣島之損失

林奧德美新聞稿紐約十日電 海軍部交際參謀員庫特上校今日在籍記者聯合會聚餐會席上宣布：阿留申羣島方面之美日損失，可統計如下：（一）日方損失，計沉沒驅逐艦九艘，輕巡洋艦（或驅逐艦）一艘，掃雷艇二艘，運輸艦一艘，貨輪一艘。負創者共三十七艘，計驅逐艦四艘，驅逐艦九艘，潛水艇五艘，砲艇一艘，運輸艦與供應艦十八艘。飛機被毀者

二艘爲彈托船，約重五千噸，後爲該艘天之神，自首至尾均
在燃燒中。敵戰鬥機五架亦被擊落。第六架亦遭擊落，
我機全數返還。塔拉海（新不列顛以北）方面，我重轟炸機襲
擊敵一千噸重之貨船，該船中重磅炸彈兩枚，三分鐘內，即告
沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部六日電：此間公報稱：芬札板
方面，我重轟炸機一隊投彈直接命中敵貨輪一艘，起火
燃燒。所羅門羣島布根維爾方面，我重轟炸機一隊襲擊敵近
布卡之八千噸貨輪一艘，該輪顯已受傷，艦首冒烟，速率減低。
大灣方面，我重轟炸機一隊，投彈直接命中停泊海岸之五百
噸貨輪一艘，該輪或已被毀。

合衆社西南太平洋盟軍總部七日電：此間今日公報稱：新
不列顛之里貝克方面，我重轟炸機一隊掃射滿載敵軍之小船二
艘，敵方損失甚重，二艘皆開向淺灘，其中一艘着火。西里伯
斯方面，我中型機在波敦及汪基島掃射並創傷敵船二艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十日電：此間今日公報稱：西
里伯斯島西北，我重轟炸機襲擊甘達里機場及其港中船隻，
敵方建築及停機所損失甚重，其八千噸之船隻一艘被炸，結果
不明。敵艦曾圖迎戰，結果一架被擊下，餘皆逃逸。

合衆社西南太平洋盟軍總部十二日電：本日公報稱：牛津
角方面，我重轟炸機一隊曾襲擊敵方六千噸之運輸艦一艘，使
其船身傾側，未能行駛。

合衆社西南太平洋盟軍總部十四日電：此間公報稱：我強
大機隊分四批轟炸拉布爾港口，投下爆炸彈五十噸，燃燒彈三

千五百餘噸，船隻二艘中彈受損。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電：此間公報稱：新不
列顛北海岸之斯坦丁灣方面，我方播彈之偵察機一架，炸中塔
拉海東南之敵貨船。安波那方面，我重轟炸機襲擊安朋敵岸上
設備及港內船隻，敵八千噸之運輸艦一艘中我二百磅炸彈三枚
，該船始已被毀。

合衆社西南太平洋盟軍總部十九日電：本日總部發表三一
三號公報稱：東北戰區所羅門羣島之布因方面，我中型轟炸機
襲擊卡希里之敵方機場達兩小時餘，在廣大及傾斜之區域內，
引起大火及爆炸多起，火焰燎空，高達五百餘呎。五十哩外，
猶清晰可見，地面之飛機多架，當被擊毀，高射砲火雖甚猛烈
，但我機均安返原防。新不列顛之牛港角（新幾內亞之南岸）
方面，我重轟炸機一隊，曾在附近海面轟炸敵貨輪一艘。利普
灣（新不列顛之北岸）方面，我偵察機一隊，曾掃射及掃射五
百噸之敵輪一艘。新幾內亞之適當方面，我重轟炸機一隊，予
該地機場以普遍轟炸。又我長程戰鬥機多架，曾沿海岸掃射，
迄阿納克斯沙芬地方爲止，擊毀及擊傷敵方汽船四艘及五萬噸
之雙桅輔助艦一艘，該地機場及市區亦被掃射。

合衆社西南太平洋盟軍總部十九日電：此間公報稱：我軍
重轟炸機本日黎明之前，在布因方面炸中敵輪四艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十一日電：今日此間公報稱
：所羅門羣島東北之布因與法西方面，我重轟炸機與中型機，
於夜間出襲，曾敵方強烈之高射砲火，炸中卡希里與巴萊爾機
場，及法西水上機場據地，投下炸彈及燃燒彈二十三噸餘，予

輪一艘被擊沉，另有三艘起火燃燒。

敵形艦損傷甚重，在飛機攻擊引起大火及爆炸數處，停泊地面之敵機數架亦被焚於我軍飛機。又敵方之軍火燃料庫被炸引起大火，敵機亦被焚於大火中。港中有敵船遺棄，顯為以前轟炸之戰果。敵艦並未逃離，我艦全部安返。新不列顛方面，我中型飛機繼續襲擊敵艦，我魚雷艇於黎明前往襲擊海岸之敵艦，二枚投向敵艦，一發投向其貨船，惟天氣黑暗，結果未能命中。

● 北非盟軍總部公佈盟機襲擊港口及護航隊之戰果

路透社倫敦廿一日電：北非盟軍總部公報稱：盟機又炸比塞大港，敵艦多艘被焚，並擊沉意大利潛水艇一艘。

合衆社北非盟軍總部廿一日電：此間公報稱：美寇歐爾式轟炸機數十架於西西里海岸擊沉敵小型運兵輪一艘，相信該輪至少載有海軍武裝之軸心軍二百五十名。另有一艘受傷，相信亦已沉沒。

路透社北非盟軍總部廿一日電：此間公報稱：美寇歐爾式巴勒莫消息，自法國非洲根據地飛襲巴勒莫，此次尚屬首次。我機以重炸彈轟炸該港區域，所有轟炸機已安然飛返。我機發現敵機兩架，惟未起飛迎擊。巨彈一枚向一巨型商輪投擲，即擊中火藥庫。港口東北角油船與乾船塢亦中彈，船塢西北部亦被炸毀多枚。

路透社北非盟軍總部二十八日電：今日此間公報稱：二十六日我轟炸機襲擊西西里以南敵方之護航隊，根據報告，有敵

● 中東盟機襲擊敵船之收穫

路透社開羅廿四日電：今日中東盟軍公報宣稱：往日我軍前哨部隊在各戰區巡邏時，並向突尼西亞海岸之敵船隻度廣空襲，敵船被毀者至少四艘。二日我機襲擊敵船在兩意大利近海，直接擊中油船一艘，該船船身傾側甚烈，並在灘上擱淺。過去三日中，西西里之墨西拿港內新船廠輪流遭盟軍重轟炸。盟機襲擊巴勒摩一帶敵船，亦遭盟軍之轟炸。東海西西里之目標，遭我戰鬥機之襲擊，倉庫受損及着火燃燒。在上述行動中，我機一架未能返防。

路透社開羅廿六日電：此間今日發表公報：十四日夜間，我戰鬥機在多布魯克灣，擊下意國大轟炸機二架。美寇炸機昨日進襲那不爾斯，直接命中其商船二艘，及其他目標，敵戰鬥機企圖起飛攔截，當被擊下四架，另有敵機受創，我機一架失蹤。

● 地中海軸心供應輪損失之統計

路透社倫敦廿五日電：路透社海軍記者稱：自十一月八日盟軍開始進攻北非以來，地中海上軸心供應輪被擊沉者四十艘，受傷者三十三艘，吾人足有理由相信，受傷者之中有若干艘亦已沉沒。地中海艦隊總司令華伍德海軍上將宣稱：本區自開戰以來，至的黎波里陷落時止，僅有幾艘沉之敵輪已逾一百萬噸云。

合衆社北非盟軍總部十六日電：肯甯漢海軍上將今日稱：北美之役，盟國船隻之損失不及其所用船隻百分之二，而一月內轉必國企圖渡過地中海之船隻，則幾損失三分之一。

●各國海軍片聞

▲英國三 路透社倫敦四日電 瑪德里訊：直布羅陀現有大護航隊。據云準備航行之商輪達七十八艘，內有滿載法軍之法運輸三艘。

路透社倫敦五日電 據今晚空軍部公報稱：今日美陸軍噴火式機與英戰鬥機隊合作，襲擊維荷荷海岸外德輪，傷其護船隻二艘，噴火式機一架失蹤。

合衆社倫敦七日電 空軍部公報稱：英轟炸機六日晚於敵方領水中擊毀水雷。

路透社倫敦十日電 官方宣布：英艦艇「」在號逾期未歸，據認爲業已損失。

路透社渥太華十六日電 加拿大海軍部長麥唐納今日宣布：加拿大三等砲艦路易斯堡號，在地中海護航時，爲敵機所擊沉。艦員十八人殉職。

路透社雪梨十九日電 官方公報稱：昨黃昏時刻，敵機一架顯然自潛艇起飛，向東海岸飛行，開勃萊港即施行燈火管制，高射砲即發砲射擊，該機即掉頭向海外逸去。澳總理寇丁今談稱：此次事件係指陳敵方已若何「擴大其活動」。澳洲任何部分顯已不能免於日方以軍艦運輸之飛機之威脅。

路透社倫敦二十四日電 維琪廣播：直布羅陀港中之盟國

海空調動，最近又見活躍。二十二日曾有護航隊三批，一批包括艦船四十四艘，一批包括艦船二十八艘，離港向大西洋駛去。同日有一由艦隻二十餘艘所組成之護航隊，在空軍保護下駛入港中。

路透社馬爾他島瓦利塔港二十五日電 據總司令部今日公告：英國皇家空軍昨晚在西西里島特拉巴尼以北，以魚雷襲擊軸心國之護航艦隊，命中巨型供應艦一艘，當於數分鐘內沉沒。另有巨型供應艦一艘，亦被魚雷及炸彈命中，而護航之驅逐艦亦經英機以魚雷襲擊。另有一軸心國護航艦隊，在意大利之艾林斯角以北遭英機襲擊。

路透社倫敦二十六日電 據空軍部今日公報稱：英空軍今日三次襲擊法國敦刻爾克之船塢，蚊式轟炸機曾襲擊附近之鐵路車站及德海軍儲藏庫。凡此諸役，我戰鬥機兩架及轟炸機三架失蹤。

路透社倫敦二十七日電 英皇家空軍今日襲擊敦刻爾克船塢，布勒斯特及德佔領區時，射擊戰鬥機及戰鬥轟炸機達二百餘架。

路透社倫敦二十八日電 據空軍部公報稱：我轟炸機飛機昨晚曾在敵領海內擊落水雷。

路透社新德里二十八日電 今日印度聯合公報稱：英戰鬥巡邏機在阿拉甘海岸外，襲擊航行於自該處至拉姆里島間之敵方運輸船。

▲美國 路透社華盛頓二日電 海長諾克斯一日晚在外國記者協會宴會席上稱：渠適睹「吾人聯合勢力之狂潮，震盪於

南太平洋，至或與奮。

合衆社華盛頓三日電：海長諾克斯於視察南太平洋返國後首次接見記者席上稱：所羅門大戰尚未展開，但雙方已作試探小接觸數次矣。

合衆社華盛頓四日電：陸長史汀生對報界檢討戰局稱：新幾內亞方面，因日本散兵業已肅清，故無陸上戰事，瓜島我陸軍雖佔大多數，仍有相當數目之海軍陸戰隊在焉。

合衆社華盛頓五日電：羅斯福總統頃以咨文提交國會，要求增加經費四十萬萬元，供海軍部設備之用，另以二十萬萬一千萬元支付合同上應付之費用。

路透社倫敦七日電：據今晚宣佈：歐洲戰場美海軍司令史塔克海軍上將，於返回華盛頓與羅斯福總統及美海軍高級軍官舉行會議後，已返抵倫敦，彼離倫敦已達六週。

路透社華盛頓八日電：航務委員會主席蘭特今日在衆院外交委員會說明租借法實施情形時稱：大批美軍之調動，多半仰賴英國之航輪。截至一九四三年十月三十一日為止之一年間，美國控制下載運租借物資之船隻，曾作一七四五次之航行，計駛往英國一三七五次，蘇聯三〇四次，中國六六次，美國貨輪約有分之三十，係載運租借物資前往英蘇中東印度洋及中國，而今年此等運輸將大為增加。

合衆社紐約九日電：據東京廣播之官方公報稱：日軍已退離瓜島全島為開戰以來，日本艦隊之第一次。是項消息已由海長諾克斯在華盛頓加以部分證實。美國舉國驚喜。瓜島自八月十七日美海軍陸戰隊登陸以來，即成爲太平洋美軍對日作戰勢力懸殊之表徵。

合衆社華盛頓十日電：戰時情報局局長台維斯於招待記者席上談稱：所羅門方面，美日艦隊前此發生之海空戰鬥詳情，至今未明，日方所傳全屬毫無根據之誇大宣傳。余敢向諸君保證，吾人損失極爲輕微。

合衆社菲列得爾菲亞十一日電：統率海軍陸戰隊進攻所羅門羣島之高德格里夫特少將談稱：渠不信日本將再大舉進攻，企圖奪回瓜島。

路透社紐約十三日電：上月中之第一週中，美方轟炸機與魚雷機於二度進攻日方載運撤退瓜島士兵之艦隊時，曾擊沉其驅逐艦三艘，並至少創傷其四艘。此項消息今日由瓜島方面發表。若當二月四日下午美機進襲新喬治亞附近之日方驅逐艦約二十艘時，其中一艘於直接命中三彈後，立即於三分鐘內沉沒。於是日方乃以天際飛機掩護，結果零式機十七架被擊下，美機損失四架。

路透社華盛頓十六日電：海長諾克斯今日在招待記者席上宣稱：美國潛艇已在日本海岸襲擊敵船。又謂日本現已利用婆羅洲之油井。記者詢問日本如何利用其佔領區，答稱：彼必竭力開發。余知若干荷屬東印度方面之設備，未爲盟方所破壞者，日方當然已加利用。

路透社美加州布爾斯克十六日電：美海軍現正製造一種以陸上爲基地攻擊力強大專用以襲擊敵艦之新式飛機。此種飛機爲雙引擎式。據稱：美有多架在各處戰線活動。

路透社華盛頓十八日電：衆院海軍委員會今日報告去年十

二月調查美國東部口岸造船廠工作情形之經過。據稱：各種造船之延誤，倘能矯正，則本年可生產航輪二千萬噸。至本月初，各廠工人至少將有百分之十五為女工。

路透社巴爾的摩二十日電 海軍部次長巴特今日在此間發表演說稱：日人將被驅出其太平洋根據地以外，並將受饑餓，至其投降之日而後已。日本本部將一再有空襲云。

路透社華盛頓二十一日電 據海軍部公報稱：美海軍最大潛艇阿岡諾特號當已於從事巡邏活動中損失。並稱：驅逐艦德文號於一月二十九日至二月四日所羅門戰況中，被日本俯衝艦炸機擊沉云。

合衆社珍珠港二十二日電 今日官方宣布：美最大潛艇阿岡諾特號之復仇，迅速而痛快。蓋當時有某美艇在兩小時以內即將擊沉阿岡諾特號之敵艦隊運輸艦二艘擊沉，同時阿岡諾特號於沉沒前，亦曾擊中並創傷敵驅逐艦一艘。

合衆社華盛頓二十三日電 海長諾克斯頃在招待記者席上宣布美國驅逐艦曾在大西洋擊沉德潛艇一艘。又美國商輪曾在

太平洋擊沉日潛艇一艘。據過去三月間商輪之沉沒數字，業已減低，但潛艇仍為一嚴重之危險，渠對敵潛艇被毀之數目，則拒不宣布。

路透社華盛頓二十八日電 據悉：自戰爭爆發迄今，美國海陸空軍損失人數，經宣佈者為六六、三九九人 包括死者，傷者，失蹤者，在中立國被扣者及被敵俘虜者在內。

▲意國 路透社倫敦一日電 羅馬訊：意方公報宣佈：意方單桅艦與魚雷艇各一艘，在突尼西亞海面被敵擊沉。

▲日本 路透社倫敦一日電 東京訊：日方通訊社傳一月二十九，三十兩日 倫奈爾島（所羅門羣島之南一小島）海面發生戰鬥。日方稱擊沉美主力艦兩艘暨重巡洋艦三艘。

路透社倫敦四日電 據東京今日廣播：日本官方宣佈擊沉同盟國巡洋艦一艘，另擊傷一艘。

中央社屯溪二十三日電 滬訊：上月敵運輸艦兩艘，載米四萬包，由滬駛日，甫出吳淞口，即遭盟方潛艇擊沉。

海軍雜誌

第十五卷

第十期

中華民國三十一年四月出版

版權
所有

定價表				
郵票代洋十足通用	全年預定	半年預定	零售	訂購辦法
	十二	六	一	冊數
	廿元	十元	二元	價目(國幣)
	辦理		照郵章	郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開明民生書局

華中圖書公司

新生圖書公司

重慶民族路二一六號

