

OCT 18 1945

號九九八第字記登部政內
私開新期一第為誌號掛准特政郵華中
號一九八第局郵政郵東川

新資料

印編本開新國美 版出日六月十年五四九一

期一十六第字總

目錄

軍政府在太平洋各島嶼

美國援華對戰後中國的利益

臺灣地理誌

美國作戰的努力

美國積極復原

打撈珍珠港沉艦經過

寧波輪船

當查檢府政國中地當由交負前須者稿本傳流或登刊欲凡
• 務理之費購商版由明註無則時用刊至；任實之查檢局

軍政府在太平洋各島嶼

在一九四五年七月的第一個星期，當官方宣佈那場血苦鬥，持續了三個月的琉球島戰役已告結束後不多幾天，美國海軍軍政府便接到琉球島某些有地位的居民的請願書，請求美國永保統治該地之權。琉球島是琉球羣島中間最大的一個島，剛剛位置於日本本土的南端，乃是日本本土中被盟軍攻下的第一塊領土。在這裏，美國軍政府的善意是那麽迅速地達到了居民的心中，所以他們差不多立刻就把贊同美國統治該島的意見表示出來。

琉球島上四十三萬五千個居民中間，極有許多人不是出自日本血統的，他們全是來自美拉尼西亞和中國的移民。日本人向以高壓手段對待他們，嚴禁他們與居住島上的日本籍公務員和商人來往。此次大戰期間，不僅他們的食糧被日本人奪去充實軍用，即他們的人力亦被無限地徵用。當盟軍的攻勢以雷霆萬鈞之姿態，迫近日本領海時，無恥的日本宣傳人員曾捏造種種荒誕不羈的故事，指出日本人民在盟軍佔領之下將遭過何等可怕的命運。有些愚昧無知的婦女，聽見這種關於美軍行為的謠言，害怕到了極點，甚至把自己的嬰孩先殺死，免得在美軍手中受苦；還有一些，則把她們的孩子擲至山中岩洞藏匿。

就和攻打太平洋其他島嶼時一樣，美國軍政府官吏是帶第一批作戰軍隊同時登陸琉球島，立刻就盡所能舉辦各種救濟善後工作的。美軍於一九四五年四月一日發動大琉球島登陸戰；四月九日，軍政府即宣告成立於阿西村——第一個等候它來重新建設的日本社會。激烈的戰事緩緩地向該島腹地轉移；但在頭六天之內，已有島上居民三萬餘人穿過了美軍火線，投入美國軍政府的懷抱。到七月二日，則美軍當局已設立了一千二百個難民營，安置了約二十六萬五千個日本非武裝平民。但琉球島的其他居民，於盟軍發動攻勢之前，均已疏散到日本本土各地去了。

軍政府官吏有些時候，尤其是登陸的初期，必須整天晝夜工作，以解決大琉球島居民的醫藥及

八八號

國立北平圖書館藏

食糧供應。他們自己分為四組，實行分工合作。甲組專司使非武裝人民集中起來，從火線上撤過到安全地點。乙組人員可運糧這些平民到比較具有永久性的難民營裏。丙組負責管理各難民營；丁組人員則辦理一般的行政事務。由於軍事當局的要求，島上所有的人口均被撤過到一些無甚出產的區域。以致弄得他們所需要的食糧，必須從外間運到他們居住的所在。可是在這種情形下，他們每人每天仍能分得半公斤食品，內中包含白米，大豆，油，糖，鹽，罐頭牛乳等物。

恩威並施

軍事政府的工作，在大琉球島上逐步展開之時，軍政府曾使把自己在日本代管各島上所得到的實地經驗加到在美國所受過的特殊訓練上。在這裏，恩威並施是並施的。大琉球島的居民均須恪守一個戒嚴的時間，違者得被罰作苦工三十天，能拘禁。兵役年齡的男子都由調查員選擇了出來，白晝組成工作團工作，夜間則被軟禁在各露天營壘，直到他們證實了確無異動企圖，纔准回家居住。他們各人在白天工作了多少小時，全有準確的紀錄，以便將來民間法律恢復行使時，可如數付給報酬。當局並極力鼓勵居民參加各種工業和娛樂。

食糧分配事宜，是交給地方首長辦理的。教育制度必需重新改組。在日本人所辦的學校中，我們見到各種充滿謊言而完全要不得的教科書和地圖。在這種地圖裏，日本本土各島被畫成很廣袤的領土，而別個國家則被畫成彈丸大小的地方。在日本統治下，島上本地居民的子女，是絕對受不着中等教育的，島上的破天荒第一個中學校，乃是美國當局於今年七月三十一日開放的。計得三十三至十四歲的學生四百人，在十五個大琉球島籍的教師指導下學習。在各小學校裏，則有學生二千五百人。課程中關於日本神道教和崇敬天皇的訓練，完全被刪去了。授課時備用大琉球島土語和少許英文。那些教師們還是最近纔開始學習英語，所以他們所知，並不比學生多得多少。

大琉球島的軍政府是歸美國海軍管轄的，但美國軍政府的官吏則半數是陸軍人員，半數是海軍人員。依照華府占領區域事務局之命令：海陸軍已經商定：凡是島嶼性的領土，均劃歸美國海軍管轄，惟大陸性的領土，則劃歸美國陸軍管轄。美國的海軍部和陸軍部均特別訓練了一批行政幹部，準備隨時擔任占領區域的軍政府工作。

美國對於統治日本領土的準備，是逐漸完成的，各主要原則亦已早經確立。在剛巧處於大琉球島首府那霸西邊的慶良間列島上，軍政府當局的文章舉出了二十一種死罪。同時，又曉諭民衆說：凡不阻礙盟軍作戰行動及安分守己各務本業之日人，概將不受任何干涉。他們唯一不得染指的生產事業，就是捕魚。

美國軍隊於一九四四年上半年便登陸馬紹爾羣島。島上的居民乃是第一批從日本統治下改歸美國統治的人民。該羣島在第一次大戰以前，本屬於德國，大戰期間乃由協約國委任日本代為統治。一九四四年九月間，美國軍政府當局在這些島嶼上建立了局部的自治政府時，這還是島上居民從一八八七年以來第一次呼吸到民主的空氣。在這裏，軍事當局是通過地方官吏統治島民的。這些官吏包括代表當地人民與占領軍接洽各事的民政員；長老；文士兼牧師員，衛生官；和地方首長。

鼓勵當地工業及手工業

各當地的工業及手工業，軍政府概予以鼓勵及資助。但為了保護各地工匠不受市場波動的影響起見，私人以貿易貨及出售貨物之舉，概被取締。所有的工藝出品，祇准售給軍政府所設的收購處，然後由軍政府的服務商店售與人民。它們在日本統治下所忍受已久的那種榨取經濟制度，現在全被廢止了。醫藥服務亦以猛進的姿態為當地居民撲滅各種流行疾病。在本地行醫的醫師，全體均被鼓勵忙於這種工作，在該地為醫者最烈的一種病乃是霍亂。其他各種由於營養不足及日人虐待而

艦的疾奔，亦被繼續發現及電力減減中。

馬紹爾羣島上美國軍政府宣佈成立的第一種報告，是在一九四四年一月卅一日——與美軍在陸馬紹爾同一天——張貼出來的，為了使馬紹爾羣島和其他從日寇長期佔領下解放出來的土地在各種重要事務上有所遵循起見，那張文告宣布太平洋海軍作戰總帥尼米茲上將已委任他為本區域的軍政府最高長官。軍政府在那第一號告示裏強調島上居民保證：他們的習俗、法律、財產、自由、均將得到尊重，除保存固有的日本刑法及地方治法以外，並列出各種得獲處分的職銜；又成立了一個軍事法庭的制度。簡而言之：基本原則乃是：盡力與當地人民合作，尊重他們的習俗。從那天起，直過了九個月，連一個因違犯治安法令而被逮捕的居民都沒有。一九四五年六月間，馬紹爾羣島中有許多小的島嶼向軍政府請願，要美國把它們亦包括在保護地之內。

塞班島——馬紹爾羣島中的一個日本委任統治地——，在受降後仍在進行中，便被美國海軍所派出的軍政府人員和海軍陸戰隊接收了。島上人口約有三千五百個菲律賓族人，少數從加羅林羣島運來的夏威夷族人，和一個日本人。這一萬個日本人會被分成許多小組，拘禁起來。菲律賓族人的服裝，則儘於最短期間內歸還了他們。

坎甫島——馬紹爾羣島中另一個日本委任統治地——的占領，所取步驟亦是這樣。島上人口中雖有日本人八千六百人和朝鮮人二千二百人。坎甫島和塞班島的居民均亟需醫藥和食糧，有很多軍隊進島中屢險投奔美軍的菲律賓居民，身上祇帶了一些破布，還有些是完全赤裸，連破布都沒有。於是軍政府立刻設立衣服站，撥出大批軍用衣物分配給他們。過了幾時，美國紅十字會又供給了相當多的衣物。檀香山和舊金山的人所集備的大量舊衣，對這問題的初期解決，亦有很大幫助。又過了幾個星期，軍政府特別準備給島上居民用的布疋運到了，並雇用大批成衣匠，照著當地習慣的式樣縫製新衣供給他們。

辦事異常迅速

住屋問題最為急迫。當最後一個頑抗的日本守兵被搜出後，那時島上居民房屋依舊存在的，真正祇有很小的一部分而已。幾乎全部居民都需要住在臨時營幕，以避風雨。但軍政府人員辦事異常迅速，到那年十二月間，坎甫和塞班兩島上的居民，就都已住在木板和馬口鐵所蓋的房裏中了。

島上居民亟需醫藥的醫藥問題。海軍醫院已在島上各地成立，醫治有病的居民。一九四四年九月分，塞班島上死去居民五百零八人，坎甫島上則死去居民一百零八人。十月間則塞班島上死去者祇二百二十五人，坎甫島祇死去五十七人。十一月間，塞班島的死亡率又減低到九十八人，坎甫島的死亡率減低到三十六人。十二月間又再降減到六十五人及十四人。

前曾一度毀滅嚴重的牧場，現均成為耕田，每月給與居民大量的牧糧。漁人們則再度從海岸的

海中捕魚供平民消藉。關島有一間麵包舖，野燒家紙煙店和糖果店，都是生意興隆。有一個工費標準表，定明技巧工人以至笨重工人各等級工人的工資數額，使他們都能得到公平待遇。島上各種不同信仰的人均得自由舉行宗教儀式。在狄爾島，日本籍兒童有百分之七十三·五，朝鮮籍兒童有百分之九十一·五，現在美國軍政府所辦的學校中肄業。

馬利亞納羣島的關島，本屬於美國，後於一九四一年十二月間被日寇擄去，美軍於一九四四年七月二十一日，在關島登陸，實在是把該地居民從前在美國統治下所享受過，但已失去了的權益，又還給了他們。

日寇佔領關島的兩年半期間用盡各種手段，無理壓迫島上居民，把美國在統治該島四十三年間為居民所建設的種種事業摧毀殆盡。居民均因營養不足而害病，同時又設日寇強迫去作苦役。此次美軍登陸時，日寇守軍瘋狂抵抗，登陸戰中，居民房屋的二分之一均被砲火轟成瓦礫。阿加特，阿加拿，蘇梅，庇提等地，則整個城市被砲火轟成瓦礫之場，但日軍終止抵抗的一個月後，便有糧籽二千二百二十四磅（約一千公斤），樹秧一萬二千株運到，分給給關島的農夫；並且有四百三十一英畝田地已在耕種中。到一九四四年年底，則已經耕種的田地，計達一千一百五十七英畝。從發動登陸之日起，到十一月為止，在這短時間內，關島居民經過治療的人數，計有外科九萬零八百二十五人，內科十萬零三十五人。島上的學校全已復課，並再實行強迫入學辦法。在十一所初等學校及中等學校裏面已有四千四百二十個學生在讀書。

一九四五年六月，美國國會通過撥款一千五百萬美元，充關島平民居住區的修繕廢棄費用。

專門學校訓練的人員

充當軍政府官員的人們，均曾在美國各專門學校受過訓練。美國陸軍訓練派往歐洲及太平洋區域軍政府人員的學校，於作戰初期，即附設在許多美國大學裏面，總辦事處則在佛羅里達的沙羅次維爾。海軍的軍政府及統治訓練學校，則係於一九四二年八月間開辦於紐約市的科倫比亞大學，專事訓練派往太平洋區域担任軍政府工作的人才。曾攻讀過法律的軍官們，例得優先受訓，曾在國外，尤其是在太平洋方面，備居過的人，更得優先入學。

在這種學校裏，最主要的課程是關於太平洋各島嶼居民特點及經濟生活的研究。至於材料，則多係從日本歷年送交國際聯盟的報告書，作戰期間美國政府得自各方的情報，一九一八年以前德國占領那些島嶼期間透露出來的消息，以及曾赴各該地旅行的遊客們筆記或口述中，收集而來。

亞洲的通用語言：如日語，塔加爾語，馬來語，維薩揚語，中國語，美拉尼西亞語，法文，西班牙文，荷國語，俄文，亞拉伯語，均是必修的科目。從這裏畢業出來的男子——亦有少數婦女——便是解放區軍政府人員的幹部。

美國援華對戰後中國的利益

戰爭期間的英國對華援助，對於中國人民應付和平建設的挑戰，將和軍事鬥爭的那些年間同樣大有幫助。在戰爭期間，大家都承認：與中國人民迫切地需求軍事援助同時存在，而且幾乎同樣迫切的，乃是需要我們幫助解決基本技術的、農業的、工業的和教育的種種問題。許多戰時的援助，是同時爲了這些目的和軍事勝利目的服務。的確，有些美國戰時援助對於戰爭的立時需要是沒有什麼關係的，它們大都是幫助建立一個穩固的平時經濟。

從印度經緬甸深入中國，二千多哩（三千二百公里）長的油管，是由美國租借法案供給原料，由美國汽油供應部隊聯同中國及印度工人敷設，以供給現代戰爭所需要的燃料的。現在，它可以將燃料供給現代化工業和運輸了。與油管平行的軍用大運史迪威路，有幾段是沿用舊滇緬路鋪設的，這條公路第一次用地圖的迅速運輸將三個國家——印度，緬甸和中國——連接了起來。在從前人們被不可逾越的大山和叢林彼此分隔，現在有互相貿易的價值了，而且可以從外邊的世界接受物資了。一萬五千輛卡車從這條公路上駛進中國，在那裏幫助減少中國內陸缺乏運輸工具的苦痛。前此用來醫治戰役中受傷士兵的醫院設備和衛生設備，現在也可用來醫治那些非常需要它們的平民了。

許多作戰的物資和工具，都將成爲和平時期的重要資產。上述的是幾個例子。尤其重要和有價值的，是美國幫助訓練和發展中國的技巧工人和技術人員，以及派遣美國專門人才來華幫助中國解決工業問題。

戰後資產

由一千以上美國機械師和技師在他們自己國度裏給他們解決複雜和運輸問題的訓練的三千五百個中國人，這些將是中國的一個非常寶貴的戰後資產。在一九五年初開始的訓練計劃之下，有一千零十七個青年的，在他們本行已有兩年或兩年以上實際服務經驗的中國大學畢業生，他們均已在美国各鐵路、各州公路局、實業公司、政府機關、專門學校和大學裏受過訓練。這一羣人中包括電力、採礦、冶金、汽油、機器、電機、電器、化學、紡織工業、工業管理、水電工程、衛生工程、無線電製造和修護、物理及化學器械、農業及交通技術人員。這個計劃設計得非同尋常，對於中國應付各種戰後問題都有價值，這可以從下述的事實上看出。就是：交通人員包括對於鐵路、公路、郵政、電信、航空、航海、土木工程、機械工程、電訊工程、行政和管理等各種專業，有經驗的人才。而農業人員則包括作物生產、作物病蟲、昆蟲、森林、畜牧、獸醫、漁業、水產、農業設備、農業經濟，和氣象等專門人才。

當美國參戰時正在美國讀書的一千八百個中國男女青年，有許多都通過國務院得到了獎學金，並且獲得在美國政府機關、學校、書院，和工廠實習的機會。當美國給予第一批中國學生這種幫助時，國務院的一位官吏特別指出：這些學生是「代表一宗巨大的金錢、時間和才能的投資。假使美國有一千八百個男女青年，充分通曉中國語言，而能夠在中國各大學受專科教育，我們就應該把他們看做一個特殊的財產。在中國，這些學生是要被任用來幫助中國在戰後重新建設的。」

一九四二年，美國國務院詢問中國是否喜歡聘請美國專門技術人員到中國服務。中國政府一共聘請了約三十位專家，從衛生工程師到飛機工程師教授，從作物育種家到新聞記者，各部門應有盡有。這些專門技術人員大多數在自己專門學識的範圍內，廣泛地考察中國的實際情形和問題，然後作種種建議。其中有許多建議已被中國政府採用爲確定的戰時和戰後的計劃了。

戰時生產局成立

由於納爾遜的建議，一個改進中國內部運輸制度的計畫在中國戰時運輸局的領導之下於一九四四年秋天展開了。納爾遜是前美國戰時生產局局長，他的訪問中國，是以故羅斯福總統的私人代表的名義而來。重工業的設計和開辦，則在中國戰時生產局的領導之下展開。戰時生產局也是由於納爾遜的建議而組織成立的。

有兩位美國專家，接受中國工業合作協會的聘請，於澈底研究中國工合的機構、會計制度和一般業務機構以後，做了兩個關於推廣合作社及辦理合作社的報告書。這兩個報告都已經被採用了。審核賬目制度已被劃一和簡單化，目前的技術人員正分別幫助各合作社去發現它們可能經營的各種新業務。

在農業方面，美國土壤保持局局長偕同八位中國技術人員用去七個月的光陰，旅行了六千多哩（九千六百公里的區域，對於中國土壤的保持和使用作詳細的調查。據中國農林部長說，他的報告和建議已「奠定了中國土壤保持工作的基礎」。

由於美國農業部的另一專家的研究調查，中國已經完成了一個食物去除水分的工廠。另一位專家在中國遠東動了防止牲畜疾病的方法。還有別位專家，則幫助中國政府作各種水利的設計，另外有些專家，則專力領導關於中國農業條件下農作物和家畜畜產的研究。並寫了一些教科書，供中國農業專科學校和技術人員之用。

工程訓練

美國某大學機械工程系主任，在戰時中國住了一年，參觀了各大學，工廠，工程設計。告訴它們的職員訓練工作的最新方法。有一位機器工廠的經理人，在美國曾負責指揮二萬個工人，他已經給在中國各級大工廠講授過機器廠的實際管理。美國電信局的一位專家，則考察中國交通的需要和條件，並且已經替中國政府擬定了一個擴充國有長途電話事業的綱領。

補充這些以及其他專門技術人員的工作的，還有在華國時便已加上中文說明書的教育電影。這些有關灌溉、衛生、工業技術、醫藥、社會及任務情形、物理、生物、以及其他部門的教育電影，均在戰爭期間輸入中國了。

在戰爭期間，不僅那幾位受美國援助的中國大學和專科學校離開它們的日本據點遷往新的原址，搬到很遠的地方去繼續開課，而且有一個很重要的新學堂在一九四三年十月開辦了。這就是中央政治學校新附學院。它是一個自立的中國學術機關，受中國政府的管轄，但由紐約市的哥倫比亞大學新聞學院研究院贊助，並供給經費。有很多位國定的教授，曾與國著名新聞記者。

一九三九年，中國海岸實際上已被日本完全封鎖，從那時起，對於中國作任何援助都非常困難。事實上從一九三九年直到戰爭結束，沒有供應品從海上運抵中國。三十四個月以來，直到「工聯奇蹟」史迪威的完成，中國也不能從陸路上得到美國援助。因此，所有的供應只得由飛機運過喜馬拉雅山峽，世界上最危險的航空路線，運到中國來。這些經中美兩國周密計劃和小心選擇的物資與援助，使這些很受限制的生命線發生了最大的價值。

最有意思的，是這種幫助中有許多種類可以使中國人幫助自己的事物。假使沒有開辦中國儲備物資手中解放出來的美國軍事機件，上述的這些幫助似乎無甚意義。但是美國政府相信，假使美國不能幫助中國贏得戰時和平時的工業生產、農業生產、運輸、教育及衛生上的勝利，則勝利必不能早日臨到中國，而且縱使臨到，亦對於中國無甚意義。

——完——

台灣地理誌

Doorman, Barton, Coullie 合著

譯自美國國務院公報

把台灣二字分開來解釋，「台」字有「高原」的意思，「灣」字則代表「灣港」。照這兩個字的字義來講，它們對於長僅二百五十英里而又異常缺乏灣港的「台灣」，顯然不是一個適當的名稱。初用這個名字時，或者是指着該島西面對着中國的西海岸有一個淡水灣，而淡水灣之南翼又是一個突然轟出海面，高達數百尺的海角而說。西方人則普遍用「福爾摩薩」(Formosa)稱之。「福爾摩薩」是葡萄牙文「美麗」二字的譯音。據傳說：最先窺見台灣島東岸巖巖莊嚴的絕壁的那個葡萄牙航海家，曾對之連聲高呼「美麗」！於是該島在西方人中開通得名。這些懸崖絕壁，有幾個高度竟達數千尺，後面緊接着的就是由北而南，綿亘不斷的羣山峻嶺，其最高峯均在一萬三千尺左右，該島岩層都忽然成爲圓形的平原，因此，島東部的高山大嶽宛如墨西哥平原的一個絕妙畫屏。

台灣本島的面積爲一萬三千八百零七方英里。其附屬島嶼，連澎湖列島在內，面積約七十八方英里。當地人口總數，在一九四〇年年底爲六百萬零七萬七千四百七十八人——其中百分之二、五爲台灣土著；百分之六、六爲日本人，百分之九十一、五是台灣籍中國人。

十六世紀以前，台灣的僅有居民，乃是從馬來亞和波里尼西亞遷來的土著。十七世紀起，中國人民大批移殖海岸各地，島上土著漸被驅入山中。一八九五年日本統治台灣後，則這些土著們僅能的活動地帶，限於多山的腹地部份了；直到現在，他們仍得住在那些多山的腹地，受着很嚴格的日本管制。土著們由於經常受到的待遇，全是很刻薄而殘酷的，加以生產率素來較低，所以他們的人口老是不能增加；直到現在，仍盤旋於十五萬五千人左右。如果世界各國將來能共同商定一種對待太平洋區域弱小民族的公允辦法，那麼，台灣的土著，是應當被包括在該項名單內的。

居住台灣將近三百年的那些廣東福建兩省遷來的中國人，是多子而繁衍的。他們的人口，在日本統治時期內，單靠着自然的繁殖，已增加到一倍以上。不過，新從中國來的移民，日本政府一概不准入境。台灣籍中國人的生產率平均爲千分之四十六——比居住台灣的那些日本人的生產率——千分之二十八、五——要高百分之六十。

島上的非武裝日本居民的人口，總數約爲三十五萬。在日本佔領台灣初期，遷入台灣的日本移民每年約有一萬人。但不幾年後，這數字忽然低落；以後就未曾再度提高過。

台灣的人口密度與日本本土相髣髴。祇是分配情形稍有不同：台灣島三分之二是不適於居住的山嶺區，因此，台灣人口大部份是集中在自北向南的狹長海岸地帶的範圍之內。

戰略關係

戰略的因素大大影響了台灣問題，除了新加坡以外，遠東方面再沒有另外一個地方佔有這麼能控制週邊一切的重要位置，台灣島約離亞洲大陸海岸一百英里，離菲律賓羣島的主要島嶼二百英里，離日本極南端的大島九州七百英里。從台灣各軍用機場飛往馬尼刺，航程爲四百一十英里，飛往上海，航程爲四百二十八英里；飛往東京，航程爲一千二百九十英里。整個中國海岸的各地點都在台灣的一千一百英里半徑以內，若將這半徑伸長爲二千二百英里，則緬甸，新加坡，婆羅洲，關島，和日本的北滿洲一帶，亦均被包括在這大圓圈內。

新聞資料

八九五

台灣有兩個重要海港：就是高雄及基隆。其主要海軍基地是在澎湖羣島中的馬公，自島歸日本統治後，馬公就成爲日本侵略南太平洋並準備此次作戰最重要的基地。

政治的進展

政府與法律 台灣的行政是歸東京的日本中央政府通過內務省直接統制的。台灣總督一職，向由日本政府任命。最近這幾任的總督，均是在職官海軍大將中間選擇出來的。海陸軍在台灣政府裏面占有很大勢力；結果是：他們漸漸變成了一種自作主張的態度，漸漸弄到抗拒東京民政當局頒發的訓令。不過，法律的制定，還是完全由東京畫出的。

當地人民參加政府 較爲高級的官吏概由日本政府任命，雖是任命日本人充任的，較低級的公務員才由台灣人充任，半由日本人充任。二十五歲以上的合格男子得參加投票，選舉當地議會代表，而且依照法律有被選舉權。在台灣各地的議會，全都是日本代表人數遠超過台灣籍代表。祇有一個小的鄉村是例外。藉着警察和各地愛國組織的嚴密控制，那些曾在各公立學校中受過日本教育，能夠操日語的青年，例受特別優待。檢查制度，無論在戰時與平時都是嚴格執行的。在日本統治之下，台灣人完全失去了把自己組織起來的自由，亦不得在公立學校中用自己的土語互相會話。日本入初占台灣的那個時期，還允許中國人辦舊式私塾；不過這種私塾從未受過日本政府甚麼鼓勵和幫助。近年來，則日本政府很有取締這類私塾的傾向。

財政狀況 台灣一九三九年四月一日至一九四〇年三月卅一日財政年度的預算，收支均爲二萬萬零八十六萬二千日圓（等於四千八百九十九萬六千三百零八美元）。這個數額當然亦包括從官辦各種企業盈利項下的收入。這種官辦的企業一向是獲利極豐的。其中有糖草專賣，酒類專賣，國有鐵道、交通、煉糖專賣，和那個控制着許多項工業的「台灣開發公司」所獲盈利的半數。倘若不把這類的官辦企業列入預算表內，則餘下的主要項目略如下表：

台灣的預算

(以千圓爲單位)

收入：	
印花稅收入	五、九二六
利得稅	二、四四四
各種捐稅	三三、四二六
支出：	
台灣政府行政費	二、九四〇
地方政府行政費	一五、三九三
法庭與監獄	二、八二一
教育	四、二七六
特殊國防用途	一七、六五八

經濟的發展

農業與工業：從經濟觀點看來，台灣對於日本是有很大價值的，因爲台灣的農業異常發達；而台灣的工業亦主要是建在處理各種農產品的工作上。一九三七年，台灣各種物產的毛值爲八億五千二百萬日圓（二萬萬四千五百二十四萬零八百美元），約可分爲下列幾項：

新聞資料

台灣物產

(以一千日圓為單位)	
(在總額中的百分比)	
農產品	四十七、二
工業品	四十四、〇
礦產	四、三
漁產	二、五
林產	二、〇

(價 值)	
農產品	一一五、七七六
工業品	一〇七、九〇二
礦產	一〇、五四七
漁產	六、一〇二
林產	四、九〇五

台灣的主要農產品乃是白糖。島上的土壤是黏土質的，善於吸收並保持過表面土壤而滲下來的水分；所以很妨害甘蔗的生長。日本農學家苦心研究後，尋得一種由牙買加移植來的通稱為「玫瑰竹」的甘蔗能夠很快地在台灣繁殖，同時，又廣泛地開墾下層土壤的下水溝渠，使雨水無從積存在土壤的下層，由於這兩種改善努力，再加上特殊保護台灣本地糖業的關稅制度，結果：台灣乃成為全世界重要產糖區域之一。日本全國每年的白糖消耗量，總在一百五十萬噸左右，除日本本土用產糖業糖二十萬噸外，日本所需要的白糖，幾乎全部由台灣供應。但我們應當注意的是：這個比較巨大的白糖生產量，乃是藉著一種變態情形所造成的；其生產成本異常高昂；假使把現在大有幫助於台灣糖業的保護關稅制度撤銷，則台灣糖必然不能與遠東其他產糖區域在市場上競爭，這是很明顯的。

一九三五年度台灣的食米產量約為四千五百萬「蒲式耳」(按：每蒲式耳等於八加侖)。別種農產品則包括菠薐，茶葉，香蕉，橘柑，木棉，菸草，芭蕉子，芋麻，鳳梨等物。

台灣有一個比眾不同的工業，就是橡膠製造業，台灣的橡膠工業竟給了全世界所需橡膠的百分之九十。橡膠樹密集地繁生在島中南部多山的地帶。在所謂「檳榔」的邊緣上，或竟深入「檳榔」。取橡膠時，先把橡膠樹砍倒，鑿成小塊，放進可以移動的小灶，加以蒸溜。關於這種工業，有一件很有趣味的故事，就是：政府必須派出武裝部隊在橡膠工廠附近警衛，以防止生靈的可能攻擊。木塊經過上述製煉後，我們就得到一種叫「甲種橡膠」的蒸溜物，這種「甲種橡膠」立即被運送到台北的政府橡膠專賣局工廠去，經過第二次提煉，製成爲「乙種橡膠」。「乙種橡膠」含有少量的橡膠油，而仍有若干不潔的雜質在內，故不能稱為上品的純橡膠。但台灣政府的專賣權祇限於這種仍含雜質的橡膠之製造。日本運銷國外的橡膠，便是這種「乙種橡膠」。而台灣橡膠的最大顧客，是美國。

台灣的工業相當倚賴農產品如糖，酒，麵粉，菸草等——的處置工作，這一層，我們祇要看看一九三七年度的台灣工業出產價值總額的百分之七十二、五(約等於七千五百萬美元)是食糧，就可以明白了。其次，乃是化學品的製造；占百分之九、四，約值九百七十萬美元。金屬與機器二項合計則約爲工業出產總值的百分之五、五。

我們從台灣工業的最近發展上，亦可以明白看出某種基本因素來，台灣工業——主要的是食糧的處置——生產類的價值，近年來已經加增到與農業生產量相等的數額，台灣工業已發展到一個程度，不僅能勝任處理台灣當地所產的原料，而且能夠負起處理日本從南方各佔領地運來的原料之任務。由於人工低廉及發電水力的容易獲得，台灣工業的發展，可謂一帆風順，況且還有「台灣開發公司」作其指導人兼後台老板呢！

「台灣開發公司」的資本總額是一千五百萬日圓。其中半數是由日本政府撥給的。公司成立後，運用其龐大資金鼓勵及促進農業，殖民事業，和南太平洋其他地方的工業管理。在台灣一地，各種投資的總額，在一九三九年，共計三億五千七百萬日圓(八千三百五十萬美元)；其中百分之九

十是日本人的投資。這一筆錢裏面，有一大部分是日本人用他們在台灣投資所獲得的盈利重新投資的。日本人在台灣，前後投資的金額總數，差不多有八億日元（二億一千六百萬美元）。

礦業與天然資源、關於礦產的最新統計數字，我們無法取得。但我們知道：在一九三五年台灣所出的煤炭，約可抵得所有一切金屬產物（其中約百分之三十九為黃金及金礦）總值的一半有強。在那同一年，台灣探出煙煤二百一十四萬五千噸，其中八十五萬四千噸是在台灣當地消耗了，最新出的關於台灣煤出口的数字指出：台煤輸出到日本本土的噸數已大為減少；但出口到其他區域的数量則續有增加。

台灣所產的石油，約可供應日本平時總需求量的百分之八至百分之十。一九三五年台灣所產揮發油的價值占台灣各種金屬產物總值的百分之七；據估計：台灣在一九三八年度的石油產量，則約為二百三十三萬個加侖。那同一石油田，每天並可用產天然氣約四千立方呎。這種天然氣，全部經用氣管輸送至台灣各工業中心使用了。

交通、運輸，及公共工程：在島上北部及西部的沿海平原地帶，鐵路及區間長途汽車均已足夠使用。鐵路里程計有二千二百二十二英里；公路亦相當良好。所有海上交通線及航空線，均以與本土聯系為主，電信事業相當發達，完全由政府辦理。水力，電力亦已發展到很有規模的程度。

土地政策：在台灣開發生利的人，差不多有四分之三是從事農業及林業的。耕地的所有權，集中於少數地主之手，在一九三〇年，台灣全島耕地的百分之十三、一，後者既包括各製糖公司的；其中的一百二十六個個人和公司就已有台灣耕地的百分之十三、一。後者既包括各製糖公司的大農場和地產，他們的所有權，就純粹是日本的。這種耕地所有權集中於少數人之手的現象，造成了一個亟待解決的佃戶問題；一九三八年，佃戶和合夥地主負責耕種已耕地的百分之七十。由於地產面積的偏小，連那些自耕農們亦感到很大的經濟困難。我們雖無法獲得關於台灣農村負債的準確數字，但很知道當時一般農夫負債累累，這成現象是很普遍的。至於權林的土地，則幾乎完全為政府所有，（政府擁有島上百分之九十一的森林）。因此，台灣現政府無論有何變動，祇要能把土地重新支配一番，使那些佃戶或農工各有其田，則這種變動必然為台灣人口的大半數所歡迎。

國外貿易及關稅政策：據海關公佈的數字，台灣一九三九年度的出口貿易總額為五億九千二百九十萬日元（一億六千一百八十六萬美元）；其中百分之八十六，是對日本的，以白糖與食米為大宗的貿易品。

附錄上面已經指出：日本所需白糖的最大來源是台灣；它每年買進台灣白糖總產量的百分之九十，差不多一百萬噸。因此日本對於台灣的糖業補貼得很多，一部份是直接補貼，一部份是在保護稅制度下間接補貼。單是台灣輸出到日本的白糖，即可把日本全國食糖問題之百分之八十解決了。日本每年又買進台灣全部食米收穫的百分之六十，——計約五十萬噸。日本本國所消耗的食米，百分之七是台灣供給的。

據海關公佈的數字，台灣一九三九年度人口貿易總額為四億零八百七十萬日元（一億一千零三十五萬美元）。貨物中百分之八十七，是從日本輸入的。

實際上，日本早把它所有款斷斷的各種物品的市場全都壟斷了。美國人的投資範圍，僅限於兩個茶葉出口公司而已。

社會的發展

教育預算及教育方針 公立學校的教育方針向以注入一種對日本政府效忠的意念到台灣人民腦海中為最大宗旨。所舉辦的成人訓練班，亦以同一成爲宗旨。講授課程一律用日本語，中國語被視爲專門技術之一，惟爲那些想得到深造的學生繼續進修。一九三八年，台灣共有九百四十個初等

小學，教員九千零三十六人，學生五十五萬零三百零三人，在所有中等學校和工業學校里，日本比例比台灣人享有特權。台北帝國大學創立於一九二七年；學生人數甚少，幾全體為日本人；原來那是專爲了研究日本在遠東熱帶地方開發便利並取得社會控制之進而設的一個特殊機關，一九四〇年度預算的教育經費總額是四百二十七萬六千日圓；占整個台灣政府預算的百分之二。

台人飽操日曆者，在整個人口中尚不及半數。而且那些所謂操日曆者，對於日語實在僅是一知半解，並非精通流利。

健康及衛生事業預算：在一九三六年，台灣的醫藥服務人員，計有醫師一千六百五十人，牙醫三百七十人，藥劑師一百七十八人，接生婆，一千六百六十七人，護士八十一人。台灣全地計有政府所辦醫院十五所，其他公立醫院十七所，私立醫院二百十七所。一九四〇年度政府預算內所列醫院經費數額，則爲九十四萬八千日圓。

當一八九五年日本併吞台灣時，在該島居住的中國人中間，吸食鴉片之風盛行。日本當局下令叫他們一概向新台灣政府登記。並立刻規定一種鴉片製造及專賣辦法，准許那些吸食已經成癮的人繼續購買，但購買數量須受限制。他們當時的布告解釋說這種辦法的用意，是要逐步禁絕人民吸食鴉片，因爲當局一面准許那些吸食鴉片成癮的人繼續購得各人所需的分量，但同時絕對不再發給購煙執照與新吸鴉片的人們。說起來這是很好聽的，不過實際上，在日本統治該島的五十年間，向政府登記吸食鴉片的人數有增無減。在台灣日本鴉片專賣局並且從伊爾蘭運進大批的鴉片，提取嗎啡，和其他毒品；不顧國際道德，違法運銷中國各地。

勞工政策——關於台灣居民生活狀況的統計明白指出：日本人和台灣人界線分明被劃成兩個社會單位的。政府的勞工政策則力爲保持這種分立的情形，俾可常從台灣人中間以最低工資雇得工作，台灣有職業的非武裝日本人民，約半數是公務員，自由職業者，和交通事業工作人員；但台灣本地人。祇有百分之五纔能獲得這樣幸運的機會。

日本政府亦曾努力設法勸誘台灣土著從山中出來，卜居在某些平原地帶，受法律的約束，在當輪督導下，從事農業勞作。但行之多年均少奏效。

主權還歸中國

羅斯福總統，邱吉爾首相，蔣介石委員長一九四三年十二月一日於開羅舉行會議後，即明白宣示太平洋戰爭中三大同盟國「制止及懲罰日寇的侵略行爲」之決心。它們聯同公決足把「日本從中國人手中擄奪去的一切領土，如東三省，台灣，澎湖羣島」，全部歸還中國。當然，把台灣連同澎湖羣島歸還中國，使它們與日本永久脫離關係，這會造成許多日本和中國均須設法調撥補救的問題。

像上面所說，台灣是日本所需白糖的主要供應者，亦是它食米的一個重要來源，日寇的政治和經濟軌道中一旦失去這麼一個地方，則今後它勢必不得不把從前用來向外國購買作戰物資的外匯，用來購買食米和糖。這樣看來，使日本不能繼續保有台灣，實在是間接防止日寇重整軍備的一個有效方法。

要使台灣回到中國的經濟機構裏，成爲一個有用的輪軸，是必須先經過某些難關的。中國人民必須運用其無窮忍耐及遠大眼光來通過這些難關。台灣到目前爲止，始終還是一個能生利的地方。而且由於中國沿海的福建廣東等省，近來屢經日寇的侵略劫殺，元氣尅喪殆盡；所以以台灣人民的生活水準，必然比中國沿海各省爲高。台灣人民受到通貨膨脹之害的程度，與中國人民和日本人民比較起來，亦少得多。這些都是問題。不過，中國人民的民族思想已在突飛猛晉的發展，他們的教育事業亦在一日千里的擴充，他們在不久將來所必能享受到的經濟繁榮，亦因他們不斷的努力而日益接近；所以我們深信，中國能夠自力解決關於台灣的這些問題。

美國作戰的努力

1. 一億三千八百萬人怎樣組織了一個空前龐大有力的作戰機構

歐戰爆發後不幾天，羅斯福總統向情緒緊張的美國民衆說：「事實這兒我們知道，廣播中傳來的每一句話，海上行駛的每一艘船，地球上的每一次的戰役，都足以影響美國的將來」。美國人民對於政府徵兵的反應，是非常迅速的。他們起先只有自衛的意識，但過了不久，便想負起全面戰爭的責任了。

一九四〇年九月，美國國會通過了徵兵法。在和平時期通過徵兵法，這還是美國史上的創舉。從二千二百萬以上合格的準備人員中，美國組成了一支人民的軍隊，嚴格地予以現代化戰爭的訓練後，便他們出去對抗敵人擊敗敵人。當美國在一九四一年十二月被捲入戰爭時，陸軍和海軍的官兵人數，約為一百七十萬。到一九四四年底，則軍是陸軍就有八百萬人；海軍連海岸防禦隊和海軍陸戰隊在內，有四百萬人；陸軍航空隊又有二百三十八萬五千人。前此的農場工人，教員，商人，律師，書記，藝術家，都變成爲飛行員，砲手，坦克車駕駛員，上等水手和步兵。但美國軍隊所立的功績，並不是不需要代價的。到今年八月中旬爲止，陸海軍死傷人數總計爲一百零七萬零一百三十八人。

在美國國內，人民都是自動地動員起來。工人們，有許多是新受訓練的，蜂擁到擴充的工廠和新開辦的工廠中去，亦成羣地到各農場，礦場，和鐵路上去擔任工作。婦女們不但補充了服兵役男子的地位，而且，由於新增加的生產需要，也擔任了許多新職位。勞工的人數隨著戰爭一年年地增加；到了一九四四年，據估計已超過五千四百萬人。爲着要使物資能大量的運抵前線和享受租借法案特權的各盟國，成萬的從未到過海上人都加入了商船隊服務。藝術家和科學家都加入了這偉大的行列，科學家則全部時間埋頭苦幹着。研究各種武器和與伴戰有關的東西。

2. 巨大的美國生產促成了同盟國的勝利

改變美國的工業和農業，使它們負起戰時生產的任務，是政府，勞工和實業界通力合作的偉大成就。一九四〇年，工業活動的改變還是局部的，但從美國加入戰爭後，生產目標空前提高，單就工廠的現成設備改變工作，已經不夠應付需要。因此，許多工廠都由政府贊助，另置新的機器，大大擴充。另有新工廠設立了起來。由於政府的通盤管制，原料的供應量是一天增加；成品的分配亦更迅速合理。不過大批工人從非戰時物資生產區域，引起了人口的流動，使各地發生了雇荒。美國參加戰爭的一年之後，它的生產量已大大超過所有軸心歐洲國家的總產額。一九四三年時的生產量則又比一九四二年增加了百分之五十四。美國由平時經濟進入戰時經濟的鉅大轉變。在一九四三年可謂已達到最高峯。在一九四四年度軸心國和聯合國軍火生產的總量中，美國一國所生產的幾佔百分之四十五。在一九四四年度，美國工業界共製成飛機九萬六千三百六十九架，其中有一萬五千多架是重轟炸機；這與一九四一年度美國飛機生產相比，以數量言，爲八倍，以機身重量言，則爲一九四一年度之五十三倍。一九四四年度造成的商船的不動產量，計一千六百五十萬噸。但在過去三年零四個月中所造成的船艦本身重量，竟達四千六百五十五萬噸——等於美國剛加入戰爭時所有商船隊的四倍。

在整個戰爭期間，各工廠均日夜開工，工人輪班工作；而且他們遵守工資分配的法令，工作時

間也加長了。已經改善的技術，使每人每日的生產量大大提高。例如飛機製造工業，由於採用集體裝配的方法，竟把每架飛機的造機時間縮短了百分之九十。

不管新的機器是怎樣缺乏，不管大批人們加入了軍隊和製造作戰物資的工廠，農產生產仍是不斷的增加。一九四四年度的農產品收穫與一九三三至一九三二年各年度的平均產額比較，要超過百分之二十四。這增加對於供應各同盟國和美國武裝隊伍的糧食，當然大有裨助。

3. 老幼賢愚均自奮勇參加美國的作戰

當一羣羣的男女陸續加入武裝隊伍和生產行列時，餘下的人們則担起無限繁雜工作的重任。為務人員和商業領袖都跑到首都華盛頓去，在臨時設立的各戰時機關担任要職，以加強美國的作戰力量。在各人口衆多的城市裏，當地人民均自動組織軍事辦事處和服役人員遴選處，義務幫政府的忙。美國紅十字會報告：一九四四年，有三百多萬個婦女，自動赴各兵站伙食車，醫院，和生產區各中心地點服務。還有很多自告奮勇的紅十字會人員在海外補充隊和作戰區域裏服務。自動組織的美國收穫隊幫助各缺乏農工的地方，很著成效。這是婦女耕種隊——十八歲或十八歲以上的婦女所組織——和勝利農場服務隊——十四歲到十七歲的男孩女孩——所合成的。一九四四年，約有三百萬個臨時農工，幫助經營美國各農場。美國電影和舞台明星則對於提高士氣的貢獻很大，他經常常旅行到各營地，各醫院和各地前線去表演勞軍。

食糧，燃料，鞋的定量分配，以及衣服和家用什具的缺少，這對於美國人民，還是破題兒第一遭。戰爭一天比一天緊張，各種統制也更加緊了。汽油的定量分配令西方人特別覺得辛苦，因為他們早已非常依賴汽車。又由於軍隊調度和作戰物資供應，其需要那二十五萬哩鐵路的全都服務，於是在各鐵路上班的人亦受調限制了。

寧波輪廓

中國軍隊最近解放了寧波（亦稱鄞縣）這是把浙江省的一個重要港口解放了。寧波處於上海之南不到一百哩的地方，在大陸島的西北，距離亦僅五百哩。

寧波位於杭州灣南岸十二哩外的甬江之上。大的海船都在甬江口的鎮海停泊。鎮海成為甬波的港口，因為寧波本身沒有很好的設備和深的港口來容納大船。但與鎮海相距不遠——直伸展到杭州灣口的舟山羣島，有許多優良的停泊所在。

一九三九年下半年，寧波即遭日寇佔領。本來它是中國重要漁業中心之一，擁有人口二十六萬。它的工業有肥皂廠、蠟燭廠、棉紗廠、麵粉廠、電氣器械廠等。

寧波是滬杭甬鐵路的終點。汽車公路向南伸展到一百二十五哩外最近解放的溫州，再向南可達福州；向西到杭州和杭州西北方各城市。

寧波和運河的南端終點連接，又是中國游擊隊活動的最重要地區之一。

這的那一部份，是那些在戰時中，不復適合於平時的人們和農夫們應生產些甚麼了。因此，很多種適合戰時的物產，不復適合於平時。仍保留在戰時管轄，所以得被保留，完全是由於它們能夠保護美國的民衆和商業，又能加速美國生產的擴充。大多數工廠的復員雖可於幾個月之內完成，但要到達擴大的平時經濟水準，使得全國的人民人人有工作，則非十二至十八個月的時間不辦。建築業組織人力，準備工具，收購材料，以達到一百五十億元的水準，並無一人失業的經濟，所需要的時間，還會長些。我們必須繼續從事製造一年或甚至兩年之久，纔能積存夠用的材料，應付自美國加入戰爭以來所形成的需求。這種生產不會怎樣龐大，因為某種原料的缺乏將仍然繼續不變。其中最主要的是橡膠，馬口鐵，製紙原料，木材。這些向來是倚靠從外國進口的。煤炭現在甚為缺乏；或者今年整個冬季將繼續缺乏。無疑地由於生產，分配，運輸等原因，必然有少數地點缺少某種種類的原料。

恢復戰前服務的水準，預料是很慢的。較好的家庭服務——如洗衣，送貨，汽車修理，等——都要看這些服務業雇員用人的快慢而定，因為在整個作戰期間，在這幾種行業中服務的人手，一向很成缺乏。汽車修理所需要的零件和送貨的新卡車，必須等到生產提高後，纔可望增加。運輸工具目前的負擔，一時不會減輕；或者還會隨著復員的加速而益加重。在未來的幾個月內，美國必將受到通貨膨脹和通貨緊縮兩種力量的影響。汽車，房屋，洗衣機，冷藏機，馬口鐵，木材等，出產品的短缺情形將繼續存在。別的物件，如棉織品，白糖，肉類，油類，皮鞋的供給，在幾個月內，亦將仍呈短缺之象。

關於對外貿易的限制，社會去論到某種程度。在許多種貨物上必須繼續實行出口特許證的制度。預料一般外銷物產，大部份仍需用優先權的調節，而源源交貨。不過，在必需應付各解放地區的急迫需要時，則仍須政府運用優先權特許未幫助的。將來某種貨物的需求數量或有變動，但食糧的總量必然繼續和目前一樣龐大。美國的農夫，在未來的幾個月內，必須竭盡全力，從事增產。實際上，明年的整個需要數量，或仍將超過肉類，動植物油，糖，及其他重要食品的综合量。

美國已採取了某些步驟，將國內資源改充平時用途。例如，在一九四四年，戰時生產局即已允准初步工業復員的步驟，特許各工廠製造試驗性質的貨品及訂購某種機器。歐戰結束後，它立刻發動，鼓勵全數可以不必在對日作戰期中繼續從事戰時生產的廠家，從事復員。歐戰結束後的三個月間，有許多工廠的與政府所訂立的戰時合同被全部廢止了。某些日用品的製造，業經開始。由於太平洋上的全面戰爭仍在進行，許多工廠原料，和人力都仍不能從事日用品的製造，所以大規模的工業復員仍不可能。

為了促進工業復員，並減輕過渡時期的困難程度起見，政府正考慮某些法令的制定：如增加失業補助金，改訂「公平雇用勞工標準法」以提高最低工資，改訂捐稅計畫，以刺激生產而保持市場，重編公共工程預算以利進行，增設重工業與美國失業工人服務局以利工作……曾在政府考慮中。其他各行政府機構，亦已在積極工作，以加速工業復員。國會所設立的合同糾紛調解局和其他管理合同各機關，均早已採取各種步驟迅速解決合同糾紛問題。戰時生產局將繼續於必要時運用其「優先權」批准權幫助去除此種對復員及工廠擴充的障礙。至於政府所有的工廠和租借法案的各種器材，則已由各戰時機關轉讓或設財政公司，在剝離物資局指導之下，作各種迅速處置的辦法了。

一切限制人力的法例，都將立刻廢止；社會自動促進工業復員的各種辦法，將代替這些法令。對於全體雇員，美國職業介紹所將竭盡全力服務。該介紹所將與勞務委員會及各社會團體通力合作，以發展實施為某些不可不立刻擴充的工廠徵集工人之計畫。除了職業介紹所以外，還有許多別種辦法，使失業的工人們能夠得到幫助。大多數的戰時工人均已在各州保有失業險。據社會安全局報告，約有三千萬個美國工人，倘若失業時，將享受失業補助金。不過，亦有相當多的工人——此中亦包括許多在政府所設的工廠，如陸軍兵工廠，海軍造船廠，海軍工廠，家庭雇工，農場雇工，以及慈善機關，宗教團體，非營利組織的雇員，政府公務員，家庭工廠的工人，和許多州保險法內所未列明的小機關團體裏工作的工人。他們中間，有很多是已經稍有儲蓄的。這當然就幫助他們比較容易一點通過過渡時期。至於退伍軍人，依據受訓服役法案，他們既已向原來的雇主接洽，雇主們就可重新雇用他們，作原來的工作，或充任與原來工作之年資，階級，待遇相類似的職位。美國軍人人權法案則規定失業的退伍軍人應受政府的特殊關照津貼。

又斯奈德報告書內所舉的工業復員基本計畫，處處表現他深信美國人民本身有使自已適應平時生活的能力。前此使我們驚心動魄的武裝部隊之需要的那種勇氣和勢勇，現在當此高難的過渡時期，仍將繼續重演或與保持我們的經濟穩定狀態。

這海軍文要扼要地說：美國人怎麼把在珍珠港海軍損失的船隻打撈起來，又把他

上一切加以改善，開去作廢。

美國的工程師和工人，在珍珠港的作戰能力達到最低點的時候，還是毫不灰必，並不放棄。當日寇的飛機在珍珠港大得多的時候，這些工程師和工人立刻決定運用他們的天才，流他

們的汗，去補救軍事上的不幸。

日本人在偷襲珍珠港時，炸毀了許多美國戰艦，這事已是三年半前的事了。除了兩艘艦隻無

法救起而外，其餘的，每一艘都已在驚人的短時間內，恢復航行。這些艦隻，不但是修理好了，並

且也改進了，有些艦隻改善得比新造的軍艦還好。他是珍珠港基地工程處主任傑雷特海軍少將。

傑雷特少將仍然記得一九四一年十二月七日以後幾天的情形：當時，珍珠港內海面佈滿了燃燒

的油料，把這港口浸透了油，分部分不開。在週圍幾英里內，連空氣都充滿了油的氣味。

有五艘戰艦被炸沉了。它們是加利佛尼亞號，奧克拉荷馬號，西維琴尼亞號，阿利桑那號和玉

塔號。受重傷的有阿利桑那號，瑪麗亞號，田納西號，和本特文尼亞號三艘。這些戰艦，

除了阿利桑那號和玉塔號以外，都撈救回來了。

最先修理的是阿利桑那號。雪文西尼亞號，瑪麗亞號，和田納西號。賓西亦治尼片號是在十二天

之內修理好的。這三艘軍艦在修完後兩星期內，就在海上航行了。於是別個重傷的艦隻又利用她

們所佔據的船塢。

幾千個工人整天忙忙的準備修補的器材，去補塞船上的窟窿。他們必須先在水底量度窟窿的大

小。修補的材料必須用鋼管水泥或是鋼架上的不透水帆布。這些水帆布補縫的大小必須

與窟窿完全符合，並且還要能支持到船塢在乾船塢可作永久性的修補的時候。

他們又用大的抽水機，把水從船殼的內部抽出來。船上的大砲台和小砲台都給拆了下來，使船之

重量減輕。當船從水裏上升到水面時，常有可以致人死命的毒氣上升，威脅那些修理船隻的人之

健康。

這種可以致命的毒氣，是船上的有機物體因浸在水裏日久腐爛了所發出來的。現以船塢開放，

這雖然很危險。有個軍官和八個工人，在修理的時候，因嗅到這種毒氣死於非命。另外還有許多嗅到毒氣者，

必須進醫院治療。所以後來他們又想辦法，在打開船塢以前，先試驗船塢內有無毒氣存在。