

廿五年三月四日

V

平綏日報

張維爲題

列
車
出
入
車
站

● 號 五 十 七 第 ●

(一期星) 日 二 月 三 年 五 十 二

行 發 日 按 外 假 例 期 星 除 刊 本

目

要

業務通令 爲規定大小豬之區別，并在貨物分等表內分別添

註修改，着自本年三月一日起實行，令仰遵照由

。 規定客票退款手續費起碼一分，不及一分者作一

分計算，仰遵照由。

局 令 通令全路員工振奮精神，努力興革由

任免七件

佈 告 誠恐綫住民勿破壞交通致干罰辦由

告 誠全路員工應愛護家國勿受煽惑由

佈告甘草減收運費由

公 佈 嗣後車電各站工役請假應照章不得給路程假仰知

照由

各大橋兩端之慢行牌并未點燈請并飭司機注意瞭

望由

各處公告

聯運來回遊覽票遊覽站點應一律開爲旅客聯運站

仰遵照由

本路要聞 工機兩處請增技術彙刊印刷費，

專 載 今日稿件擁擠暫停一天

應 注 意 轍 尖

國立北平圖書館藏

力謀行車安全，提高運輸效率。



業務通令

鐵道部業務通令 貨等類第五號

令平綏鐵路管理局

事由：為規定大小豬之區別，并在貨物分等表內分別添註修改。着自本年三月一日起實行，令仰遵照由。

案查關於粵漢鐵路湘鄂段管理局上年九月十三日車字第六〇六號呈請核示大小豬之區別一案，經本部擬訂運豬兩種辦法，於上年十二月以刪業代電第一八〇二號令各路核議去後，茲據先後呈復前來。經彙核各路所陳情形，特規定豬每頭實重未滿十公斤者為小豬，仍按四等運價，并照每批實重重量計費，無論裝載筐籠，一律勿須過尺；其滿十公斤及十公斤以上者為大豬，仍按頭計費。并應將普通貨物分等表第十八頁「小豬」及第六十九頁「豬」修改如下：

第十八頁 大豬（每頭實重滿十公斤及十公斤以上者，按頭計費。）

小豬（每頭實重不滿十公斤者，無論裝載

筐籠，勿須過尺，按實重計費。）四等。
第六十九頁 大豬（每頭實重滿十公斤及十公斤以上者，每頭每公里〇·五〇分。）

上述各項着自廿五年三月一日起實行，令仰遵照。此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年二月十三日

鐵道部業務通令 客運類第六號

令各平綏鐵路管理局

事由：規定客票退款手續費起碼一分，不及一分者作一分計算，仰遵照由。

案據京滬滬杭甬鐵路管理局二十四年十月十七日車字第一七三六號呈請規定退票手續費，除不滿五分者，應收五分外，其餘零數，應按不滿一分作一分計算，以昭公允，等情到部：查退票手續費，係屬客運雜費，自應遵照本部客運運輸則第五條第二段之規定，其尾數算至分位為止，不及一分者作一分計算。據呈前情，合行通令各路一體遵照辦理。此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年二月十三日

局令

平綏鐵路管理局通令 第五十三號

令 全路員工

查本路爲我國惟一自建之鐵路，不但名播中外，亦且利溥北疆。年來因環境擾攘，諸務廢弛，以致令譽日落，積弊日深，瞻念前途，可勝憂懼。本局長承乏路務，昕夕思維，刷新改善之方、首在剔除積弊。茲就衆著者，分別指陳，凡我員工，其各振奮精神，努力與革，毋怠毋忽！

甲關於總務方面：一，辦理員工任免遷調賞罰，須一秉大公，勿徇私意。二，各項公文，須隨到隨辦，毋得積壓。三，務須遵守辦公時間，不得遲到早退。四，材料保管，應防遺失及損壞。五，各廠段存料數目，應隨時報局。六，領料發料，力求敏捷。七，招標開標，須絕對公開。八，地畝應嚴防侵佔及重複。九，房產須隨時修葺整理。十，醫院應力求整潔。十一，緊急病症，應即立時診治。十二，對待病人，須耐煩而和藹。十三，藥品器械，應妥善存儲。十四，管理學校，須認真辦理。十五，行車事變，須報明真相，不得稍有隱護。十六，全路員工，一律不准薦車，十七，購置煤筋，須認真選擇，毋得尅扣。

乙關於工務方面：一，工頭不得尅扣人工工資。二，嚴禁工役冒名頂替。三，領用料具，不得浮濫。四，工竣所餘料具，應交回收帳整理。

丙關於車務方面：一，對待客商，須和平殷勤。二，嚴禁私運毒品商貨。三，站上車上，須注意衛生。四，制服須整齊潔淨。五，車上燈油爐煤，須充分發用，毋得尅扣。六，嚴禁藉詞勒索或受賄。七，編組列車，不得顛倒次序或延不掛運。八，貨商延用車輛，不得通融，免收延期費。九，岔道輪尖，須隨時檢查清理，以防車輛出軌。十，車輛甩掛，須注意互撞及脫鈎。十一，取締貨車裝載逾重，以防燒軸。十二，取締旅客無票乘車。十三，嚴防貨物越等逾量。十四，無票貨物不得通融起運。十五，依應託運先後撥車不得任意顛倒次序。十六，客貨運規章，須粘貼車站顯明處所。

丁關於機務方面：一，嚴禁機廠工人，竊取公物。二，每日上下午上班至開工期間，毋得任意耗損時間。三，嚴禁車房工人串竊煤斤油料。四，司機駕駛機車，毋得委諸司爐替代。五，嚴禁機車上攜帶違禁物品。

戊關於會計方面：一，收入款項，毋得延不入帳。二，毋得動用公款。三，不准積壓付款，藉事要求。四，銀行方

維持客車清潔，以重公眾衛生。

面，不准將存欠利息自由高下，及滙兌任意結價。五，各處備用款項，應按月報銷，毋得積壓。

已關於路警方面：一，應重視賞罰，認真執行職務。二，武器須動加檢查，注意保存。三，應重視違警事件，不得含混了事。四，服裝應妥善保存，按時收繳。五，毋得估用行車包房。六，不得私帶客人。七，嚴禁私運及包運違禁物品。

以上各條，僅就到局兩月以來，視察所及，粗舉大端，本局長所以不憚詳諄告誡者，誠以痼習不除，則路務難有起色，奉行不力，則改革祇屬空言。凡我員工，宜深知先民創造之艱難，與保我以往之令譽，務須凜遵各節，努力奉行，庶路政得漸臻上理，有厚望焉！切切此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年二月二十七日

平綏鐵路管理局令 第一三六號

令車務第三段司事方潤譜

車務第三段司事方潤譜，着改支月薪十八元，自奉令之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年二月二十七日

平綏鐵路管理局令 第一三七號

令董蘭亭

派董蘭亭充康莊站試用副站長。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年二月二十七日

平綏鐵路管理局令 第一三八號

令總務處司事趙振海等

總務處司事趙振海，李學勝，庶務課司事張瑞祥，均着自二月份起，改支月薪二十一元。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年二月廿七日

平綏鐵路管理局令 第一三九號

令機務第四段工務員張爾炎

據機務處呈，機務第四段工務員張爾炎，因事懇請辭職。應照准，此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年二月廿七日

平綏鐵路管理局令 第一四〇號

令張家口機廠練習生溫念愚

張家口機廠練習生溫念愚，着派充機務第四段工務員，除呈部外，此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月二十七日

平綏鐵路管理局令 第一四一號

令張近愚

派張近愚在總務處學習，此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月二十八日

平綏鐵路管理局令 第一四二號

令鄧乃剛

派鄧乃剛充車務處練習生，此令。

副局長張維藩

局長段宗林

中華民國二十五年二月廿八日

佈告

平綏鐵路管理局佈告 第十號

為佈告事：查國家修築鐵路，原是便利民衆的。客商往來，貨物運輸，與沿綫人民的生活，也很有關係。大家應當一體愛護才是。但是有一般無知的愚民，往往貪圖小便宜，或受人利用，偷竊道釘螺絲電線等物。甚至毀壞鐵路上重要的東西，不啻行車安危，和旅客的性命，這種人實在是最可恨的，現時法律，不比從前了。以後拿住破壞交通的人，平常時期，要按刑法公共危險罪重辦。戒嚴時期，就要按軍法判亂罪懲治了。現在把這類的法條，寫在下面：

刑法第一百八十三條：「傾覆或破壞現有人所在之火車電車，或其他供水陸空公衆運輸之舟車航空機者，處無期徒刑……」

刑法第一百八十四條：「損壞軌道燈塔標識或以他法致生火車電車或其他供水陸空公衆運輸之舟車航空機往來之危險者，處三年以上十年以下有期徒刑……」

刑法第一百八十五條：「損壞或壅塞陸路水路橋樑或其他公衆往來之設備，或以他法致生往來之危險者，處五

振作精神

戒除泄密

年以下有期徒刑拘役，或五百元以下罰金……」

陸海空軍刑法第十九條第二項：「損壞或塞水陸通路橋樑燈塔標記，或以其他方法妨害軍事交通者處死刑」以上幾條，大略的意思，就是說如果有人破壞交通，出了危險，把有人乘坐的火車弄翻了，或是破壞了，重的就受一生坐監獄的罪。若是損壞鐵路上的東西，能出危險，而還沒有發生事故，也要判幾年徒刑，要是在戒嚴的時候，便照軍法犯槍斃的罪了，你們想想：破壞交通有什麼好處？犯了這大的罪名，損人不利己，把一生的事業，都耽誤了！家人不能顧，親友瞧不起，這是有多們不值得呀！為此佈告，教大家知道：現在本路已派許多密探，專拿破壞交通的人，地方官廳和軍隊，也一同帮着查拿；是不容易幸逃法網的。從這回佈告以後，再要破壞交通，就是明知故犯，那時拿住重辦後悔也就晚了。作事總要本着良心，向光明的道上走，千萬別再破壞交通，甘心犯法，自找受罪了。此佈。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年二月二十六日

平綏鐵路管理局佈告 第十一號

照得各員工在路服務，均已多年，平素勤慎奉公，盡心

職責，故數十年來，上下精神團結，從無意外之事發生，其品格操行，殊足嘉尚，惟近聞有奸亂之徒，到處煽惑，意在危害國家，實堪痛恨，查本路乃西北第一經濟路線，亦各員工身家性命之所攸託，際此時勢多艱，亟應本愛護家國之心，努力維持本路，萬不可受人利用，被人誘惑，以致誤入歧途，禍及一身，影響全路，本局長負有維護交通及沿綫治安之責，除飭各該管處隨時督察嚴密防範外，如查有不自愛之徒，任意盲從，甘受引誘，定即嚴加懲治，決不寬恕，合函佈告週知，其各凜遵毋忽，切切此佈。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年二月廿八日

平綏鐵路管理局甘草減價佈告

營字第四號

查甘草一項，為本路大宗貨運之一，向以天津為主要銷場，原按三等核收運費。近來以銷場市價低落，貨商無利可圖，運銷大感遲滯。本路為獎勵甘草輸出，增加貨運起見，經呈奉 鐵道部核准，將甘草一項改列四等收費，定自三月十日起實行，除飭屬遵辦外：特此佈告週知。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年二月二十八日



平綏鐵路管理局車務處函

計人字第七二六號 民國二十五年二月廿六日

事由：嗣後車電各站工役請假應照章不得給路程假仰知

照

查本處所定「工役請假規則」對於工役請假並無路程假之規定，乃近查各段所呈工役請假條，時有擅准所屬工役路程假情事，殊與定章不合，合行函仰嗣後務須照章核轉為要。
(下略)

車務處啟

工務處致機務處函 工字第一六九號

事由：各大橋兩端之慢行牌並未點燈請並飭司機注意瞭望查沿綫各大橋減少列車過橋速率辦法，業於本月二十日實行。各橋兩端之慢行牌，亦經隨

責處前函，飭工段在列車方向左邊，擇機車頭燈照及之處，分別設立。該慢行牌恐燈火有熄滅及被竊之可能，故夜間並未點燈，須由司機等藉機車頭燈，注意瞭望。相應函達，並

請查照，轉飭知照為荷。此致
機務處

工務處啟

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

聯客字第三號 民國二十五年二月十四日

事由：聯運來回遊覽票遊覽站點應一律開為旅客聯運站仰遵照

為傳知事：奉

局發 鐵道部二月八日聯字第七二一號訓令以聯運各路之聯運遊覽來回票遊覽站點，倘非旅客聯運站者，應一律開為旅客聯運站，辦理其他客運聯運業務，飭即遵照，並附發各遊覽站票價及公里表一紙。等因：合行傳知，並將各該站票價及公里表附發，仰各遵照。此傳。

附各遊覽站票價及公里表

車務處處長劉汝翼

單程客票價目表

聯軌站	聯運站	里程	頭等	貳等	叁等
湘鄂路	(公里)				

對 待 旅 客 要 和 藹 可 親

調動車輔要平穩妥適

天津總站	萬德	三九九	一八〇〇	二二〇〇	六〇〇
津浦路	徐州連雲	三四	一〇二〇	六八〇	三四〇
	徐州鄆師	四三	一九五〇	三〇〇	六五〇
	徐州華陰	七六	三三五	二二五〇	一〇七五
	徐州臨潼	八三	三六一五	二四〇〇	二二〇五
	鄭州連雲	五五	二五五〇	二七〇〇	八五〇
	鄭州鄆師	九	四二〇	二八〇	一四〇
	鄭州華陰	三五	一六九五	一一三〇	五五五
	鄭州臨潼	四一	二〇八五	二二九〇	六九五
隴海路	豐台梁格莊	二六	五二五	三二五〇	一七五
	石家莊梁格莊	二六	一〇六五	七二〇	三三五
	新鄉梁格莊	五三	二五八〇	一七二〇	八六〇
	鄭州梁格莊	六三	二九四〇	一九六〇	九八〇
	漢口大智門梁格莊	二六	五二五	三二〇	一七五
平漢路	漢口大智門安源	五六	三三五	一五〇〇	七九〇
	漢口大智門鹽陵	四二	二〇五	一四〇〇	七二五

天津總站	東葛	六六	四〇四〇	二九六〇	二四〇〇
濟南	萬德	四八	二二五	一三五	五
濟南	東葛	六四	二六五	一九二〇	九五
徐州	萬德	二七	二二〇	八二〇	四二〇
徐州	東葛	三七	二四四〇	九六〇	四八〇
浦口	萬德	六一	二七六〇	一八四〇	九二〇
浦口	東葛	二四	一〇二〇	八〇	四〇
首都	萬德	六五	二七五	一八五〇	九二五
首都	東葛	六九	一三五	九〇	四五

本路要聞

工機兩處請增技術彙刊印刷費

▲奉准每年增為八百元

本路前為傳播學術，供給技術人員隨時研究起見，於廿三年擬編「平綏技術彙刊」，每年四期，由工機兩處會同辦理，刊行以來，至多裨益，惟印刷經費，原規定五百元，為數無多，篇幅所限，致可作參考解釋之圖表，不能盡量登載，揆諸初旨，殊有窒礙，茲聞工機兩處已會同簽請將印刷用款，增至八百元，業奉局批准可，此後刊中資料篇幅，必更能日見發展云。