

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ВНЕДРЕНИЮ ПЕРЕДОВОЙ ТЕХНИКИ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПАТЕНТНЫЙ ОТДЕЛ

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 73752

Настоящее авторское свидетельство выдано
гр. БАНЬКОВСКОМУ Владимиру Ивановичу

на изобретение "УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВАГОНЕТОК"

в соответствии с приложенным описанием по заявке № 399553
с приоритетом от 24 июня 1949 года

Действие авторского свидетельства распространяется на всю территорию Союза ССР.

Внесено в Государственный реестр изобретений
Союза ССР 22 октября 1949 г.



Москва, 22 октября 1949 г.

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

acc 35a 9/12

№ 78752

В.И.БАНЬКОВСКИЙ

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВАГОНЕТОК

Заявка № 399553. Приоритет 24 июня 1949 г.

Предметом изобретения является устройство для передвижения вагонеток, состоящее из бесконечного каната, на котором закреплена рамка, снабженная толкателями для передвижения вагонеток.

Известные того же назначения устройства не включали заклинивающих рычагов, обеспечивающих движение вагонеток как в одном, так и в другом направлениях.

В описываемом ниже изобретении этот недостаток устранен тем, что рамка снабжена заклинивающимися рычагами.

На схематическом чертеже фиг.1 изображен вид устройства сбоку, на фиг.2- вид его в плане.

На обоих ветвях бесконечного каната 1, переброшенного через блок 2 подвешена рамка 3.

На верхней части рамки на шарнирах 4 укреплены рычаги 5 с выступами 6 и на оси 7 толкатель вагонеток 8.

Нижняя часть рамки имеет аналогичное устройство.

Канаты скользят в отверстиях рамки. Последняя находится



дясь в подвешенном состоянии на движущих канатах, остается на месте.

Для передвижения вагонеток рабочий поворачивает толкатель 8 перпендикулярно оси движения каната, нажимая одновременно на рычаг 5.

Выступы 6 рычага 5 входя в зацеплении с канатом, заклинивают рамку 3 на канате, благодаря чему рамка начинает перемещаться вместе с канатом, перемещая вагонетку в заданном направлении.

ПРЕДМЕТ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Устройство для передвижения вагонеток, состоящее из бесконечного каната, на котором закреплена рамка с толкателями для вагонеток, отличающаяся тем, что, с целью сцепления рамки с бесконечным канатом в период передвижения вагонетки, рамка снабжена рычагами 5, контактирующими своими выступами 6 с бесконечным канатом.

Начальник отдела

1 редактор

