

LABELLE.

IMPRIMERIE ET PERE, TOUS LES JOURS, PAR J. B. DAWSON. IMPRIMERIE DE L'ÉTAT DE LA LOUISIANE. Il faut que l'UNION soit conservée. VENDREDI MATIN, 30 NOVEMBRE 1833.

POUR GOUVERNER: J. B. DAWSON. POUR MAIRE: JOHN H. HOLLAND. POUR ALDERMAN - 5ème-DISTRICT: ALFRED DUCROS.

Art. 5. Et il est de plus décrété que le maire et le recorder seront choisis parmi les citoyens CHEFS DE FAMILLE résidant dans la ville susdite à l'époque de leur élection, et qui ont toutes les qualités requises par les lois existantes."

Concitez, si la loi veut cette condition pour occuper la place de maire, juge si le respect pour les mœurs n'exige pas encore plus impérieusement qu'on la trouve dans le candidat à la place de gouverneur de l'état.

Observateurs des lois et des mœurs.

INTERIEUR.

NOUVELLE-ORLÉANS, 29 NOVEMBRE 1833.

Le bruit s'est répandu que le fort de Carthagène a été sur la liste des fondations devant ce port, mais le nouveau plan de fortification. C'est le brick Médusa, venu de Savannah le 23 jours qui rapporte cette nouvelle, sans y attacher la moindre importance.

Le bruit s'est répandu que le fort de Carthagène a été sur la liste des fondations devant ce port, mais le nouveau plan de fortification.

Les journaux de Londres font des remarques assez intéressantes qui tendent à donner l'impression que le rapport des deux nations est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Le rapport de la France à l'égard de la Belgique est en train de changer.

Les amis et connaissances de feu JACQUES VIENNE, sont priés d'assister à son enterrement qui aura lieu le mardi, à 9 heures. Son corps est exposé chez lui, rue du Canal, No. 114. De la part de sa famille.

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Paquetot à vapeur Amulet, de la Pointe La Hache, ayant amené le brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

Beauvais de remorque Erasmus, ayant prié sur remorque en mer; il a amené dans le port, le navire North America, brick américain, du capitaine G. Sabina.

AUJOURD'HUI!

LOTTERIE DES BILLES GRATUITES. CLASSE No. 14. LE TRICAT AURA LIU VENDREDI 30 NOV. 63 NUMEROS—10 TIRAGES.

Lot	de	10000	est de	10000
1	de	8000	est de	8000
2	de	1500	est de	1500
3	de	1815	est de	1815
4	de	1000	est de	1000
5	de	1000	est de	1000
6	de	600	est de	600
7	de	800	est de	800
8	de	800	est de	800
9	de	130	est de	130
10	de	130	est de	130
11	de	60	est de	60
12	de	30	est de	30
13	de	30	est de	30
14	de	20	est de	20
15	de	15	est de	15
16	de	15	est de	15
17	de	4	est de	4
18	de	4	est de	4

THEATRE D'ORLEANS.

DIMANCHE, 30 DECEMBRE 1833. Une représentation de JENNY.

LA QUARANTAINE.

Comédie vaudeville en un acte, de Scribe et Méville. En attendant—LA CHAMBRE ARDENTE, drame en un acte et à spectacle.

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

AVIS—Le public est prévenu que les pouvoirs dévolus par le Congrès...

BATEAUX DE REMORQUE. Le POST-BOY, capitaine DAVE. Le PILOT, capitaine BARRÉ. LA CALEDONIA, capitaine WM. FITZ, Jr.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur patchec A. MULTE, capit. Busham, fait des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans, la Pointe à la Hache, et jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur ABEONA, cap. Glover, ayant une partie de son chargement engagé, partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur WABASH, capitaine B. Olney, partira immédiatement, pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur HARRISON, BROWN & CO. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur LINCOLN & GREEN. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur HASTY, capitaine Wm. Ham... partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

BATEAUX DE REMORQUE. Le POST-BOY, capitaine DAVE. Le PILOT, capitaine BARRÉ. LA CALEDONIA, capitaine WM. FITZ, Jr.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur patchec A. MULTE, capit. Busham, fait des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans, la Pointe à la Hache, et jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur ABEONA, cap. Glover, ayant une partie de son chargement engagé, partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur WABASH, capitaine B. Olney, partira immédiatement, pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur HARRISON, BROWN & CO. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur LINCOLN & GREEN. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur HASTY, capitaine Wm. Ham... partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

AVIS AUX HABITANTS. Le bateau à vapeur POUR LE HAVRE. partira pour le port de passage, s'adresser à bord, ou à M. FITZ, Jr., rue de la Lave, No. 92.

VENTES A L'ENCAIN.

PAR HEWLETT & BRIGHT. ENCLAVES ACCLIMATÉES A VENDRE. JEUDI, 5 DÉCEMBRE, à midi, seront vendus au café de la Bourse, sans réserve.

48 ESCLAVES.

ACCLIMATÉS DE GRANDE VALEUR. Avant partie d'un atelier de 80, appartenant et employé à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.

CONDITIONS: 1 an de crédit, en billets endossés à la plantation de R. B. B. ce qui rendrait à l'atelier vendu dans trois semaines. On est obligé de le vendre jusqu'à ce terrain, pour mouler et cuire une fournée de briques.